

i30 N | Česky

Návod k obsluze

i30 N

Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
001HN041-03

Překlad, grafické zpracování, tisk:
MARTEN, spol. s r.o.
Českobrodská 876/48
190 01 Praha 9 - Hloubětín
tel./fax: +420 281 861 351

A00A01A-GAT
Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat
v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE	
PŮVODNÍ MAJITEL: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PRODEJE: _____	
DALŠÍ MAJITEL: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PŘEVODU: _____	

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Práce

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Nicméně společnost HYUNDAI si vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tato uživatelská příručka se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy.

Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu specifickému vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením. Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo závažnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo závažnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k lehkému nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku HYUNDAI. Jsme potěšeni, že vás můžeme uvítat mezi narůstajícím počtem našich zákazníků. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si přečtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Autorizovaní opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 8–8 v části příručky věnované specifikacím vozidla.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík, v kterém jsou abecedně seřazeny všechny informace obsažené v této příručce.

Části: Tato příručka obsahuje osm kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka vám poskytne mnoho bezpečnostních upozornění a návodů k obsluze. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění vám nebo jiným osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Symbol bezpečnostního upozornění předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo závažnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo závažnému zranění.

 POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k lehkému nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO

Bezolovnaté palivo

Za účelem dosažení optimální výkonnosti vozu vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95/AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším.

 POZOR

Použití bezolovnatého paliva s oktanovým číslem nižším než RON 95 může vést ke ztrátě výkonu motoru a jeho poškození.

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

 POZOR

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).

 VÝSTRAHA

- Nádrž již nedoplňujte, jakmile se pístle automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Olovnaté palivo (pokud je ve výbavě)

Pro některé země je vaše vozidlo navrženo pro provoz na olovnatý benzin. Pokud zamýšlíte používat olovnatý benzin, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Oktanové číslo je stejné pro olovnatý i bezolvnatý benzin.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzinu a etanolu (také známý jako biolih) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný lih) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolvnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.



POZOR

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Ostatní paliva

Používání aditiv do paliva jako:

- aditiva na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovů

může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, poškození katalyzátoru, malé zrychlení, nebo abnormální korozi a zkrácení životnosti hnacího ústrojí.

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje vyvarovat se ve vašem vozidle používání paliv obsahujících MTBE (methyl-terc. butyl éter) v množství větším než 15 objemových % (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních %).

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 objemových procent (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních %) může snížit výkonnost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.



POZOR

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methyl-terc. butyl éter) v koncentraci vyšší než 15 objemových % (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních %).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) byste neměli používat ve vašem vozidle. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu své bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

ZÁBĚH VOZIDLA

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru do 3 000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkého brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně zaběhly.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.
- Nepoužívejte řízení rozjezdu, je-li vozidlo v záběhu.

VRÁCENÍ VOZIDLA S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ (PRO EVROPU)

Společnost HYUNDAI podporuje likvidaci vozidel s ukončenou životností, která je šetrná k životnímu prostředí, a nabízí zpětné převzetí vašeho vozidla Hyundai s ukončenou životností podle směrnice (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce obchodního zastoupení HYUNDAI pro vaši zemi.

OBSAH

Přehled vašeho vozidla

1

Bezpečnostní systém vašeho vozidla

2

Praktická výbava vašeho vozidla

3

Multimediální systém

4

Jízda s vozidlem

5

Co dělat v případě nouze

6

Údržba

7

Specifikace a informace pro zákazníky

8

Rejstřík

I

Přehled vašeho vozidla

Přehled exteriéru (I)	1-2
Přehled exteriéru (II)	1-4
Přehled interiéru	1-6
Přehled přístrojové desky (I)	1-7
Přehled přístrojové desky (II)	1-8
Motorový prostor	1-9

PŘEHLED EXTERIÉRU (I)

- Pohled zepředu
- 5dveřový



- 1. Zámky dveří3-11
- 2. Panoramatické střešní okno3-35
- 3. Kapota3-39
- 4. Vnější zpětné zrcátko3-26
- 5. Čelní světlomety3-89, 7-62
- 6. DRL (světla pro denní svícení)3-96, 7-62
- 7. Stírátko stěračů čelního okna3-102, 7-31
- 8. Přední ultrazvukové snímače5-170
- 9. Pneumatiky a kola7-37, 8-4

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OPDEN010001

- Pohled zepředu
• Fastback



- | | |
|---|-------------|
| 1. Zámky dveří | 3-11 |
| 2. Panoramatické střešní okno | 3-35 |
| 3. Kapota | 3-39 |
| 4. Vnější zpětné zrcátko | 3-26 |
| 5. Čelní světlomety | 3-89, 7-62 |
| 6. DRL (světla pro denní svícení) | 3-96, 7-62 |
| 7. Stírátko stěračů čelního okna | 3-102, 7-31 |
| 8. Přední ultrazvukové snímače | 5-170 |
| 9. Pneumatiky a kola | 7-37, 8-4 |

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OPDEN010002

PŘEHLED EXTERIÉRU (II)

- Pohled zezadu
- 5dveřový



- | | |
|---|-------------|
| 1. Víčko palivové nádrže | 3-43 |
| 2. Dveře zavazadlového prostoru | 3-41 |
| 3. Stírátko stěračů zadního okna | 3-102, 7-32 |
| 4. Vyhřívání zadního okna | 3-120 |
| 5. Anténa | 4-2 |
| 6. Zadní sdružené světlo | 7-66 |
| 7. Přídavné brzdové světlo | 7-69 |
| 8. Zadní mlhové světlo
(je-li ve výbavě) | 3-95, 7-69 |
| 9. Zadní ultrazvukové snímače | 5-166 |
| 10. Zpětná kamera | 5-143 |
| 11. Vlečné oko | 6-33 |

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OPDEN010003

- Pohled zezadu
- Fastback

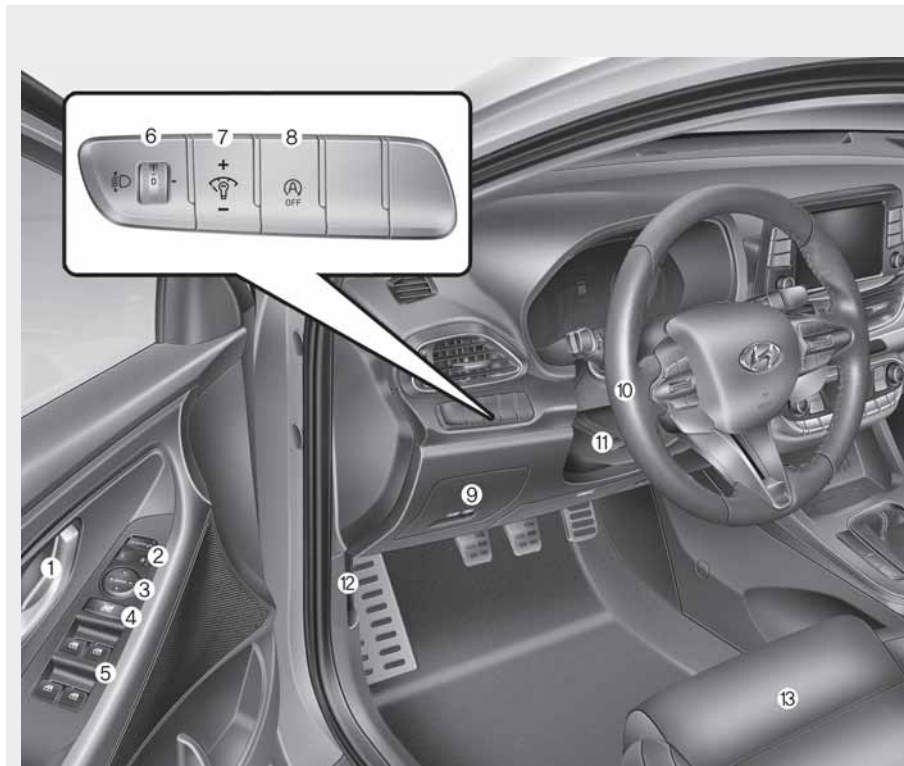


- | | |
|--|------------|
| 1. Víčko palivové nádrže | 3-43 |
| 2. Dveře zavazadlového prostoru | 3-41 |
| 3. Vyhřívání zadního okna..... | 3-120 |
| 4. Anténa | 4-2 |
| 5. Zadní sdružené světlo..... | 7-66 |
| 6. Přídavné brzdové světlo..... | 7-69 |
| 7. Zadní mlhové světlo
(je-li ve výbavě)..... | 3-95, 7-65 |
| 8. Zadní ultrazvukové snímače | 5-166 |
| 9. Zpětná kamera..... | 5-143 |

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OPDEN010004

PŘEHLED INTERIÉRU



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

- | | |
|--|------|
| 1. Vnitřní klika dveří..... | 3-12 |
| 2. Sklopení vnějšího zpětného zrcátka..... | 3-28 |
| 3. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka..... | 3-27 |
| 4. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken | 3-33 |
| 5. Spínače elektricky ovládaných oken..... | 3-30 |
| 6. Spínač pro nastavení sklonu světlometů | 3-96 |
| 7. Spínač regulace osvětlení přístrojové desky | 3-47 |
| 8. Systém ISG (Idle Stop and Go) | 5-65 |
| 9. Pojistková skříňka | 7-48 |
| 10. Volant | 3-22 |
| 11. Páčka pro nastavení sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení | 3-23 |
| 12. Páčka pro otevření kapoty | 3-39 |
| 13. Sedadlo | 2-4 |

OPDEN010005

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (I)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

1. Sdružený přístroj3-44
2. Ovládání světel / ukazatele směru.....3-79
3. Stěrače/ostřikovače3-92
4. Ovládací prvky audiosystému
na volantu/4-3
ovládací prvky bezdrátové
technologie Bluetooth® hands-free4-4
5. Tlačítko asistenčního systému5-135
6. Čelní airbag řidiče.....2-48
7. Spínač zapalování /5-6
tlačítko start/stop motoru5-9
8. Audiosystém/4-8
navigační systém4-5
9. Spínač varovných
směrových světel6-2
10. Spínač centrálního
zamykání dveří3-13
11. Automatická klimatizace3-105
12. Čelní airbag spolujezdce2-48
13. Schránka před spolujezdcem.....3-120
14. Schránka ve středovém panelu.....3-120

OPDEN010006

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (II)

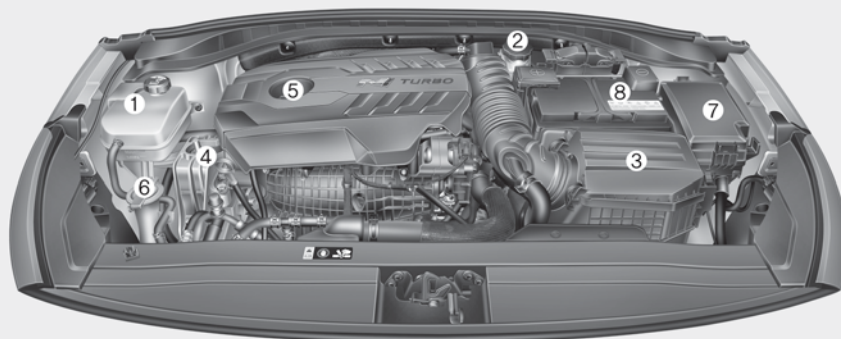


- 1. Elektrická zásuvka3-124
- 2. Vstup USB4-2
- 3. Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu3-126
- 4. Vyhřívání sedadel2-20
- 5. Vyhřívání volantu3-21
- 6. Tlačítko ESC OFF5-29
- 7. Tlačítko Bezpečnost při parkování/5-171
Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání).....5-166
- 8. Tlačítko vypnutí systému ISG5-44
- 9. Řadicí páka manuální převodovky5-14
- 10. Tlačítko DRIVE MODE5-40
- 11. Tlačítko N5-41

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OPDEN010007

MOTOROVÝ PROSTOR



1. Nádržka chladicí kapaliny / uzávěr
nádržky chladicí kapaliny7-18
2. Nádržka na brzdovou/spojkovou
kapalinu7-21
3. Vzduchový filtr7-23
4. Měrka motorového oleje7-16
5. Uzávěr plnicího hrdla
motorového oleje7-16
6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů7-22
7. Pojistková skříňka7-44
8. Akumulátor7-29

Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OPDEN077088

Bezpečnostní systém vašeho vozidla

Tato kapitola obsahuje důležité informace o tom, jak byste měli chránit sebe a cestující ve vozidle. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Kromě toho tato kapitola vysvětluje, jak správně ve vozidle připoutat kojence a děti.

2

Důležitá bezpečnostní upozornění	2-2	Dětský zádržný systém (CRS)	2-34
Vždy se připoutejte	2-2	Naše doporučení: děti vždy vzadu	2-34
Vždy připoutejte všechny děti	2-2	Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-35
Nebezpečí týkající se airbagů	2-2	Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-37
Rozptylování řidiče	2-2	Airbag – přídavný zádržný systém	2-46
Přizpůsobte rychlost aktuálním podmínkám	2-3	Kde jsou airbagy?	2-48
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3	Jak systém airbagů funguje?	2-53
Sedadla	2-4	Co se stane po rozvinutí airbagů	2-57
Bezpečnostní upozornění	2-5	Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	2-58
Přední sedadla	2-6	Péče o systém SRS	2-63
Zadní sedadla	2-12	Dodatečná bezpečnostní upozornění	2-64
Opěrky hlavy	2-15	Varovné štítky airbagu	2-64
Vyhřívání a ventilování sedadel	2-19		
Bezpečnostní pásy	2-22		
Bezpečnostní upozornění týkající			
se bezpečnostních pásů	2-22		
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-23		
Zádržný systém bezpečnostních pásů	2-25		
Další bezpečnostní upozornění týkající			
se bezpečnostních pásů	2-31		
Péče o bezpečnostní pásy	2-33		

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této části i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních upozornění a doporučení. Bezpečnostní upozornění v této části příručky patří k nejdůležitějším

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylovat řidiče je velmi nebezpečné, především v případě nezkušeného řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí spojeného s rozptýlením řidiče a zabránění vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VYHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a měs-

ta rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.

- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu máte vy a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

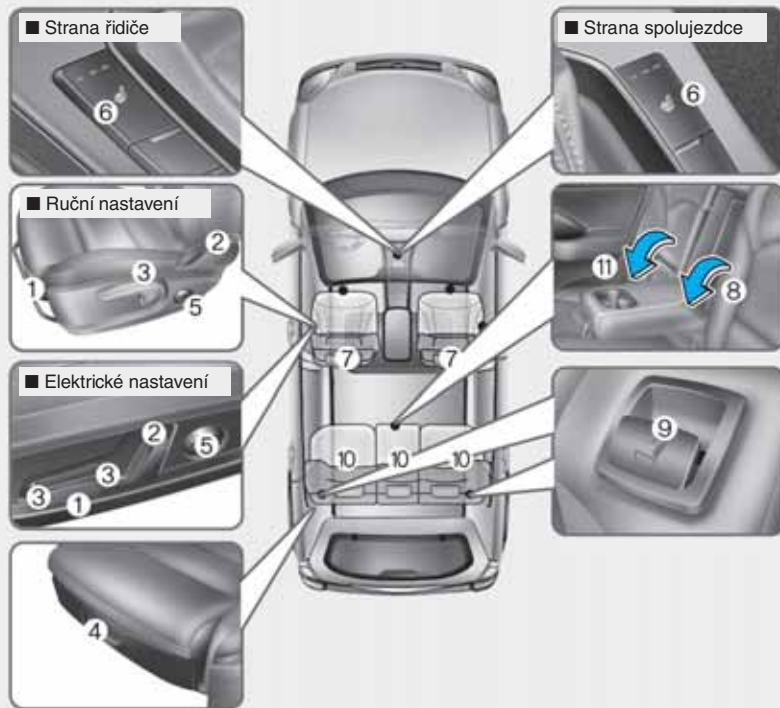
Přizpůsobte rychlost aktuálním podmínkám

Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Často kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu. Snížíte tak nebezpečí vzniku podobných problémů.

SEDADLA



Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku*
- (4) Délka sedáku*
- (5) Bederní opora*
- (6) Vyhřívání sedadla*
- (7) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (8) Loketní opěrka*
- (9) Sklopení opěradla
- (10) Opěrka hlavy
- (11) Přeprava dlouhých/krátkých nákladů*

*: je-li ve výbavě.

OPDEN037001

Bezpečnostní upozornění

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Kyčle cestujícího mohou při nehodě nebo náhlém brzdění podklouznout pod dolní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale zachovejte si dokonalou kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli rozvíjejícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- **Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.**
- **Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.**
- **Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.**
- **Nedovolte spolujezdci, aby dával nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.**

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás.

Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutání. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které již vyrostly z podsedáku, a dospělí musí být připoutáni pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.**
- **Opěradlo sedadla vždy umístěte do vzpřímené polohy a bederní část pásu vedte těsně kolem boků.**
- **NIKDY nedovolte, aby děti či kojení cestovali na klíně jiného cestujícího.**

- **Neverďte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani neverďte ramenní část pásu daleko od těla.**
- **Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.**

Přední sedadla

Přední sedadlo lze nastavit pomocí ovládací páčky (či ovladače) nebo spínačů na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a ovládací prvky na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.**
- **Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo mít za následek nehodu.**
- **Nedovolte, aby nějaký předmět zasahoval do běžné polohy a správného zajištění opěradla.**
- **Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.**

- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předních sedadel opatrní.

POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte, aby se při posunu dostaly do mechanismu sedadla vaše ruce nebo prsty.

Péče o materiál alcantara interiéru (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Prach z povrchu materiálu alcantara otřete suchým hadříkem nebo měkkým kartáčem.

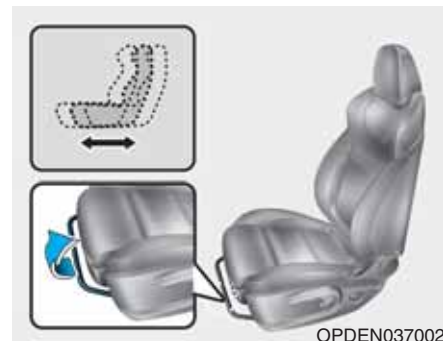
Pokud se materiál zašpiní, otřete jej čistým bílým hadříkem nebo mírně navlhčenou houbou a zcela jej vysušte.

V případě silného znečištění použijte čisticí prostředek výhradně určený pro materiál alcantara.

Pokud se udělají skvrny, odstraňte je čistým lihem nebo vodou a před použitím materiál zcela vysušte.

Alcantara je měkká mikrovláknová textilie, která vyžaduje zvláštní péči a po větším počtu ujetých kilometrů nebo intenzivním používání se může objevit přirozené opotřebení. Vzhledem k tomu, že k takovému stavu dochází obdobně i u jiných značek, nelze tento jev reklamovat v rámci záruky.

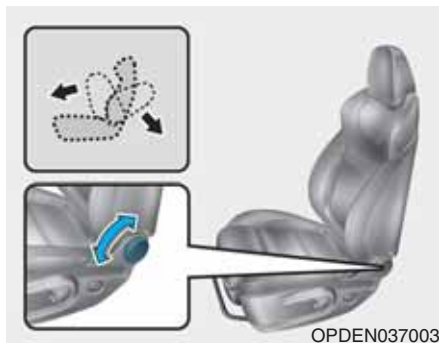
Ruční nastavení



Nastavení dopředu, resp. dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu a dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Pro sklonění opěradla:

1. Otáčejte ovladačem na opěradle směrem dozadu.
2. Nastavte opěradlo do požadované polohy.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

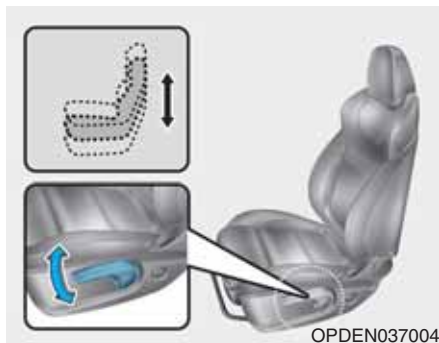
NIKDY necestujte s opěradlem sklopeným dozadu.

Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.

Řidiči a cestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes vaše boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před cestujícím. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

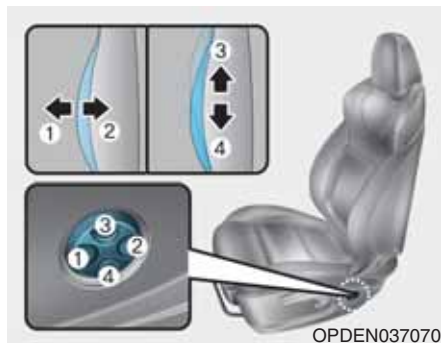
Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedáku (je-li ve výbavě)

Pro změnu výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.



Bederní opěrka (je-li ve výbavě)

Bederní opěrku lze nastavit stisknutím spínače bederní opěrky.

- Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.
- Opěrku posunete nahoru či dolů stisknutím spínače (3) nebo (4). Bederní opěrka se neposouvá nahoru ani dolů, pokud je v nejzazší poloze. V takovém případě pro použití systému zvýšte oporu stisknutím přední části spínače (1).

Elektrické nastavení

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektrická sedadla lze ovládat i při vypnutém motoru.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

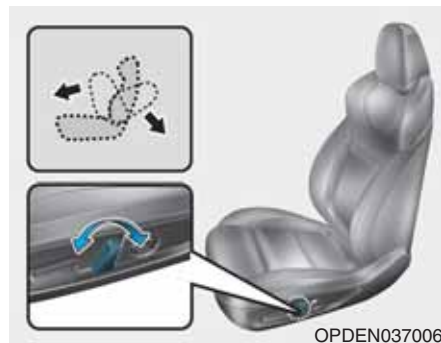
- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vypnutý motor. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.



Nastavení dopředu, resp. dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Posuňte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Sklon opěradla

Pro sklopení opěradla:

1. Posuňte spínač dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

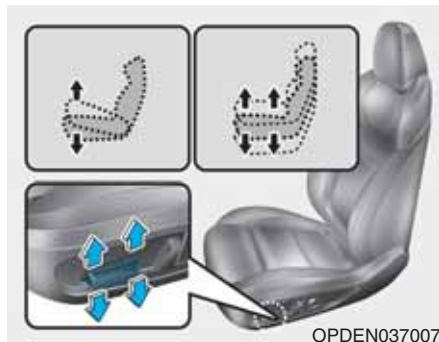
NIKDY necestujte s opěradlem sklopeným dozadu.

Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.

Řidiči a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes vaše boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před cestujícím. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

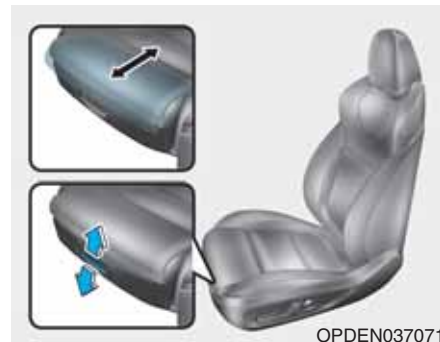
Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedáku (je-li ve výbavě)

Pro změnu výšky sedáku:

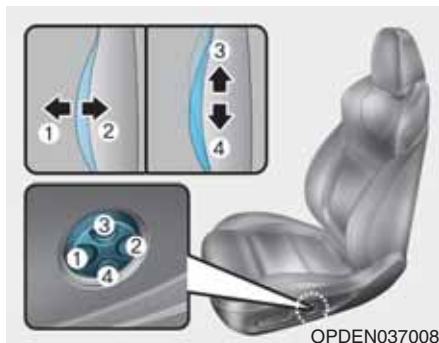
1. • Pro zvednutí přední části sedáku stiskněte přední část spínače nahoru, pro snížení ji stiskněte dolů.
 - Pro zvětšení výšky sedáku stiskněte zadní část spínače nahoru, pro snížení ji stiskněte dolů.
2. Jakmile je sedadlo v požadované poloze, spínač uvolněte.



Délka sedáku (je-li ve výbavě)

Změna délky sedáku:

1. Zatáhnutím páky nahoru délku sedáku zvýšíte, zatáhnutím dolů jeho délku snížíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedák v požadované poloze.



Bederní opěrka (je-li ve výbavě)

Bederní opěrku lze nastavit stisknutím ovladače bederní opěrky.

- Stisknutím přední části spínače (1) vyklení zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklení zmenšíte.
- Opěrku posunete nahoru či dolů stisknutím spínače (3) nebo (4). Bederní opěrka se neposouvá nahoru ani dolů, pokud je v nejvyšší poloze. V takovém případě pro použití systému zvýšte oporu stisknutím přední části spínače (1).

Kapsa na opěradle (pokud je ve výbavě)



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.

POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo škody.



OPDEN037018

Pro sklopení zadního opěradla:

1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Opěrky hlavy na zadních sedadlech nastavte do nejnižší polohy.



OPDEN037019

3. Před sklopením opěradla posuňte bezpečnostní pás směrem ven tak, aby nekolidoval s opěradlem.



OPDEN037020



OPDEN037021

4. Zatáhněte za páčku pro sklápění opěradla (1) a poté sklopte opěradlo dopředu.



5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu.

Opěradlo pevně zatlačte, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vraťte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

VÝSTRAHA

Neumisťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

VÝSTRAHA

Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, řadicí páka v P (parkování) a parkovací brzda řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, může se vozidlo při neúmyslném posunutí řadicí páky do jiné polohy rozjet.

Loketní opěrka (je-li ve výbavě)



Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.

Systém pro přepravu dlouhého/úzkého nákladu (je-li ve výbavě)



Dodatečný zavazadlový prostor slouží k uložení dlouhých, úzkých předmětů (lyží, tyčí a podobně), které nelze vložit do zavřeného zavazadlového prostoru.

1. Vytáhněte loketní opěrku směrem dolů.
2. Táhněte potah směrem dolů a současně tlačte odjišťovací páčku dolů.

⚠ POZOR

- Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.
- Pokud nakládáte zavazadla skrz zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.

⚠ VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Nepokládejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze správně zajistit a v případě srážky mohou zranit cestující na předních sedadlech.

Opěrka hlavy

Na předních i zadních sedadlech jsou nastavitelné opěrky hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, především při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě **PŘED** jízdou.
- **NIKDY** nedovolte nikomu, aby jel na sedadle s demontovanou opěrkou hlavy.



Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.

- **NIKDY** nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejblíže k hlavě cestujícího. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky hlavy zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

POZNÁMKA

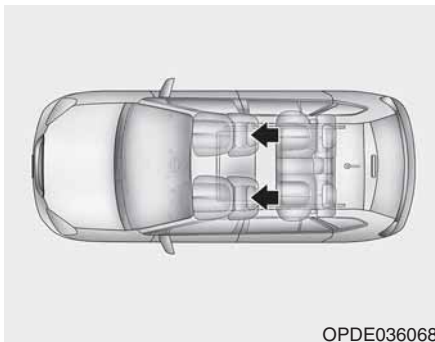
Zabraňte úderům do opěrek hlavy ani za ně netahejte, mohly by se poškodit.



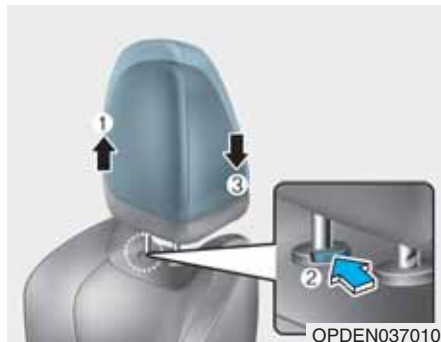
POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může omezovat výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena nastavitelnou opěrkou hlavy pro bezpečnost a pohodlí cestujícího.



Nastavení výšky

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) opěrky hlavy.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



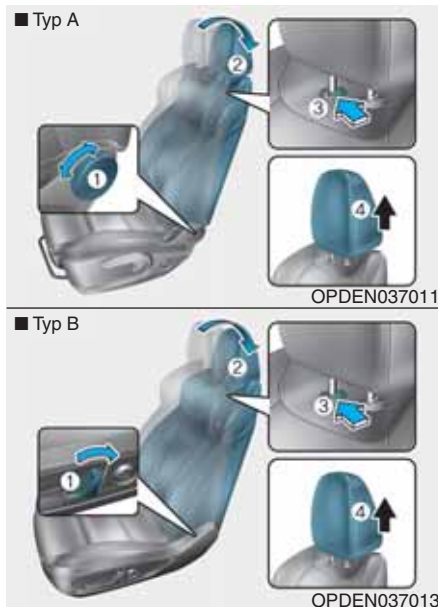
Nastavení dopředu, resp. dozadu

Opěrku hlavy lze nastavit směrem dopředu do tří různých pozic, a to zatažením za opěrku dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte ji.



POZNÁMKA

Pokud sklopíte opěradlo sedadla dopředu se zvednutou opěrkou hlavy a sedákem, opěrka hlavy může kolidovat se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Vyjmutí a opětovné nasazení

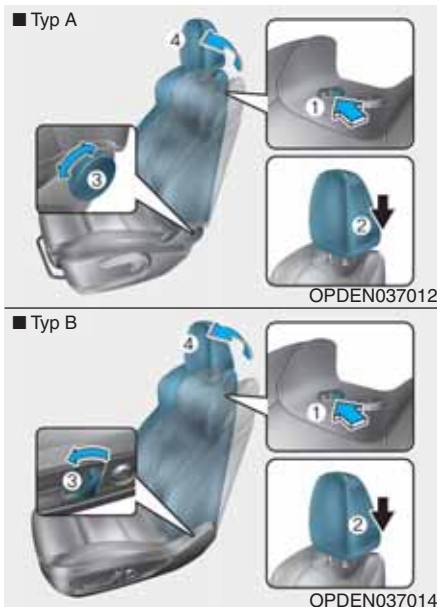
Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) pomocí ovládací sklonu opěradla nebo spínače (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.

3. Stiskněte tlačítko odjištění opěrky hlavy (3) a zároveň táhněte opěrku směrem vzhůru (4).

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle s demontovanou opěrkou hlavy.



Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

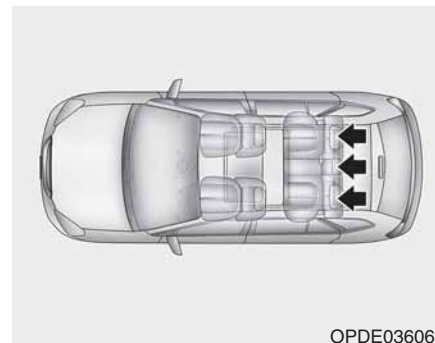
1. Sklopte opěradlo dozadu.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

4. Sklopte opěradlo (4) pomocí ovládacího sklonu opěradla nebo spínače (3).

⚠ VÝSTRAHA

Po nastavení a opětovné montáži opěrky vždy zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.



Nastavení výšky

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) opěrky hlavy.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

Vyhřívání sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.

- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY na sedadlo, jež má zapnuté vyhřívání, nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Na sedadla vybavená vyhříváním neumísťujte těžké nebo ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadla.



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného spínače při spuštění motoru.

Během teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

- Každým stisknutím spínače se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀☀☀☀)
 ↑ ↓
 NÍZKÁ (☀) ← STŘEDNÍ (☀☀☀)

- Pokud stisknete tlačítko na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

i Informace

Je-li spínač vyhřívání sedadla v poloze ON, bude se systém vyhřívání automaticky zapínat a vypínat v závislosti na teplotě sedadla.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato pasáž popisuje jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo se možná nejvíce dozadu a dítě řádně připoutejte.
- NIKDY nedovolte, aby kojenec či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.

- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy bezpečnostní pásy nevedte přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo jinými součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.

- Uživatel nesmí provádět žádné úpravy, které by zabráňovaly nastavovacím zařízením bezpečnostních pásů odstranit vůli nebo by zabráňovaly nastavení sestavy pásů za účelem odstranění vůle.

⚠ VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a sestavy bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, znečištěnou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celou sestavu pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování bezpečnostního pásu



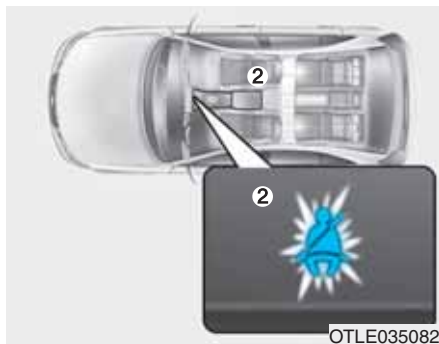
Varování bezpečnostního pásu řidiče

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je zapnuté zapalování, nebo když po zapnutí zapalování dojde k rozepnutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozepnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Budete-li pokračovat v jízdě bez zapnutých pásů nebo si pásy rozepnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní přibližně na 100 sekund varovný zvuk a začne blikat varovná kontrolka pásů.



OTLE035082

Varování bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je zapnuté zapalování, nebo když po zapnutí zapalování dojde k rozeptnutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, roz-

svítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Budete-li pokračovat v jízdě bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní přibližně na 100 sekund varovný zvuk a začne blikat varovná kontrolka pásů.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil cestujícího o správné poloze uvedené v této příručce.

i Informace

- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce se nachází na středové palubní desce.
- I když nebude sedadlo spolujezdce obsazené, rozsvítí se nebo bude blikat varovná kontrolka po dobu 6 sekund.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce může být aktivní, pokud je na předním sedadle spolujezdce umístěno zavazadlo.



OPD036024

Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla

Jako připomínka pro cestující vzadu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu.

A poté se na cca 35 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud nastane jakákoliv z následujících situací:

- Jedete rychlostí vyšší než 9 km/h, ale zadní bezpečnostní pás není zapnutý.
- Při jízdě pod 20 km/h dojde k rozeptnutí zadního bezpečnostního pásu.

Po zapnutí zadního bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud zadní bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 35 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

Pokud bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle zapnete a rozepnete dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás



Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte pás z navijecce a vložte kovový jazýček (1) do zámku (2). Při zajištění jazýčku v zámku uslyšíte cvaknutí.



Pánevní část bezpečnostního pásu (1) musí vést přes vaše boky a ramenní část (2) přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Rovněž se zablokuje, pokud se pokusíte naklonit dopředu příliš rychle.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



⚠ VÝSTRAHA

Nesprávně vedené bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu vedte co nejnižše kolem svých boků, nikoli přes pas, aby pás přiléhal. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.

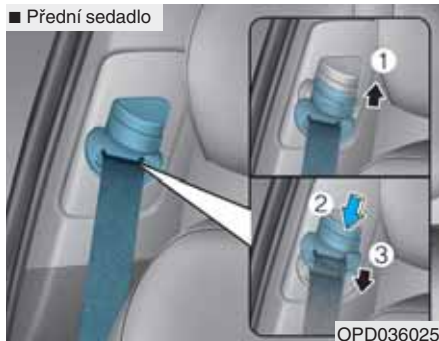
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíž ke dveřím, ne přes krk.

■ Přední sedadlo



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka pro nastavení výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.

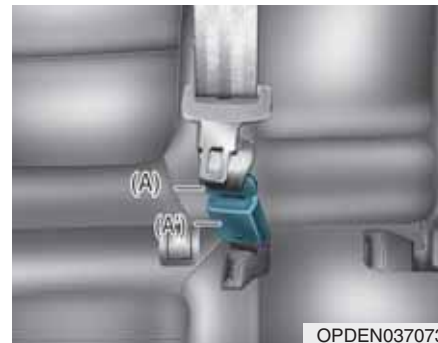


Pro rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás středového sedadla (tříbodový bezpečnostní pás středního zadního sedadla)



1. Zasuňte jazyček (A) do zámku (A') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění jazyčku v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.



2. Vytáhněte jazýček (B) a zasuněte ho do zámku (B') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění jazýčku v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla je nutné použít zámek označený jako „CENTER“.

VÝSTRAHA

Vždy mějte kovový jazýček (A) zasunutý v zámku (A').

Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

Předpínač bezpečnostního pásu



Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, spolujezdce a cestujících vzadu (je-li ve výbavě). Cílem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Pokud vozidlo náhle zastaví nebo pokud se cestující pokusí naklonit dopředu příliš rychle, navíc bezpečnostního pásu se zablokuje. Při určitých čelních nárazech se aktivuje předpínač, který přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

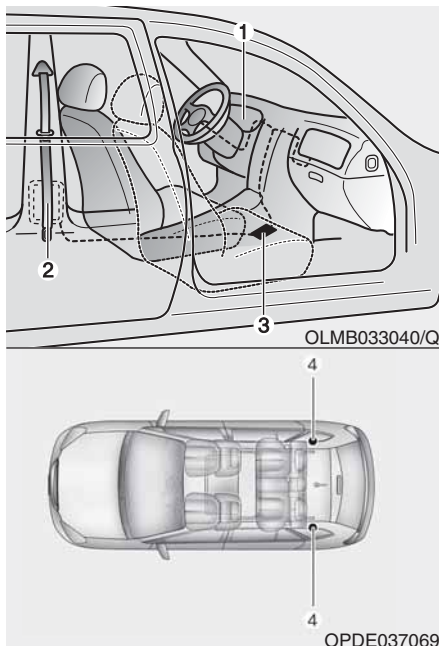
- **Vždy se připevněte a sedněte ve správné poloze.**
- **Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.**
- **Neumísťujte nic do blízkosti zámku bezpečnostního pásu. Může to negativně ovlivnit jeho funkci.**
- **Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.**
- **Přepínače NIKDY nekontrolujte, neprovádějte na nich údržbu, ani je neopravujte a nevyměňujte sami. Doporučujeme, abyste předpínače nechali zkontrolovat, opravit nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.**

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestav předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



- (3) Řídicí modul SRS
(4) Zadní předpínač v navijecím modulu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji se po zapnutí zapalování rozsvítí na cca 6 sekund a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Když se aktivují předpínače bezpečnostních pásů, může být v prostoru pro cestující slyšet hluk a objevit se jemný prach v podobě kouře. Jedná se o normální provozní podmínky, které nejsou nebezpečné.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při které došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte všechny vystavené části pokožky.

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu
(2) Předpínač v navijecím modulu

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pevně obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, těhotné ženy NIKDY nesmí vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v části „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě na klíně či v rukou, když je vozidlo v pohybu. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi. Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehů a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud větší dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg cestuje na předním sedadle, musí být správně připoutáno třibodovým bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.

VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba na jeden bezpečnostní pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (ani děti). Může se tak zvýšit závažnost zranění v případě nehody.

Sedíte vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes vaše boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY** necestujte s opěradlem sklopeným dozadu.
- **Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.**
- **Řidič a spolucestující by měli vždy sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.**

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazýčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat ohledně opotřebení nebo poškození. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím roztoku jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmí používat, protože by mohly poškodit vlákna bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškozen bezpečnostní pás viditelně. Obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

**Naše doporučení:
děti vždy vzadu**



VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Svě dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.
- Po nehodě vám doporučujeme nechat dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Tyto informace jsou obvykle uvedeny na štítku nebo v návodu k obsluze.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: orientované proti směru jízdy, orientované ve směru jízdy a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidržuje dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí být přepravovány v dětském zádržném systému orientovaném proti směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvňata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém orientovaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Putejte děti v dětském zádržném systému orientovaném ve směru jízdy pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě z dětského zádržného systému orientovaného po směru jízdy vyroste, může používat podsedák.

Podsedačky

Podsedačka je dětský zadržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedačka upravuje pozici pásu tak, aby pevně obepnul silnější části těla dítěte. Převážně děti na podsedačku tak dlouho, dokud nejsou dost velké, aby mohly bezpečně používat běžné bezpečnostní pásy.

Při správném vedení vede bezpečnostní pás komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zadržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zadržného systému si vždy

přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zadržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zadržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zadržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zadržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zadržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.
- **Ujistěte, že je dětský zadržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zadržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zadržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zadržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zadržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zadržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zadržném systému dle pokynů výrobce dětského zadržného systému.

POZOR

Dětský zadržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zadržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

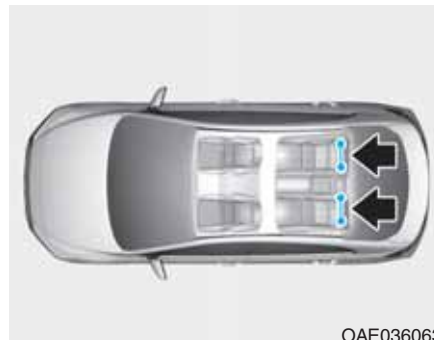
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zadržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zadržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zadržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a kotvicí body dětského zadržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zadržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s kotvicími body dětského zadržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zadržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

Výrobce dětského zadržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zadržného systému s ukotveními ISOFIX.



OAE036063

Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je znázorněno na obrázku.

VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zadržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zadržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



Kotvicí body ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly .

Pro použití ukotvení ISOFIX zatlačte na horní část krytu ukotvení ISOFIX.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu odtlačte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevňte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovacích částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

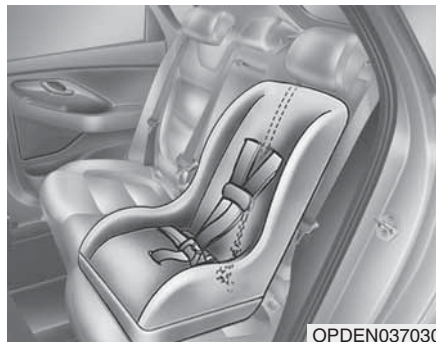
Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Čtěte a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Pokud by se bezpečnostní pás ovinul kolem krku dítěte a zatáhl se, může dojít k uškrcení dítěte.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě nechte vždy systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Vedte popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Čtete a dodržujete všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether **NIKDY** nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. V opačném případě nemusí správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.
V žádném případě nesmí být ukotvení používána pro bezpečnostní pásy nebo popruhy pro dospělé nebo k upevnění jiných předmětů nebo výbavy ve vozidle.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy ISOFIX v souladu s předpisy ECE – 5dveřové vozidlo

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Pozice ISOFIX ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce	2. řada		
				Vlevo	Středové sedadlo	Vpravo
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	Není k dispozici	X	Není k dispozici	X
	G	ISO/L2	Není k dispozici	X	Není k dispozici	X
0–: Až do 10 kg	E	ISO/R1	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
0+: Do 13 kg	E	ISO/R1	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
	D	ISO/R2	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
	C	ISO/R3	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
1: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
	C	ISO/R3	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
	B	ISO/F2	Není k dispozici	IUF, IL	Není k dispozici	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Není k dispozici	IUF, IL	Není k dispozici	IUF, IL
	A	ISO/F3	Není k dispozici	IUF, IL	Není k dispozici	IUF, IL

IUF = vhodné pro dětské zádržné systémy univerzální kategorie, používané ve směru jízdy, schválené pro použití v této hmotnostní kategorii.

IL = vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v příloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX jsou systémy „příslušného vozidla“, „omezené“ nebo „semiuniverzální“ kategorie.

X = pozice ISOFIX nevhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní třídě.

A - ISO/F3: dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B - ISO/F2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: dětský zádržný systém, snížená výška, druhá verze tvaru povrchu opěradla, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C - ISO/R3: dětský zádržný systém, plná velikost, batole proti směru jízdy

D - ISO/R2: dětský zádržný systém, zmenšená velikost, batole proti směru jízdy

E - ISO/R1: dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy, pro nemluvnata

F - ISO/L1: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (taška na přenášení dítěte)

G - ISO/L2: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (taška na přenášení dítěte)

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy ISOFIX v souladu s předpisy ECE – fastback

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Pozice ISOFIX ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce	2. řada		
				Vlevo	Středové sedadlo	Vpravo
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	Není k dispozici	X	Není k dispozici	X
	G	ISO/L2	Není k dispozici	X	Není k dispozici	X
0–: Až do 10 kg	E	ISO/R1	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
0+: Do 13 kg	E	ISO/R1	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
	D	ISO/R2	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
	C	ISO/R3	Není k dispozici	IL*	Není k dispozici	IL*
1: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	Není k dispozici	IL	Není k dispozici	IL
	C	ISO/R3	Není k dispozici	IL*	Není k dispozici	IL*
	B	ISO/F2	Není k dispozici	IUF, IL	Není k dispozici	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Není k dispozici	IUF, IL	Není k dispozici	IUF, IL
	A	ISO/F3	Není k dispozici	IUF, IL	Není k dispozici	IUF, IL

IUF = vhodné pro dětské zádržné systémy univerzální kategorie, používané ve směru jízdy, schválené pro použití v této hmotnostní kategorii.

IL = vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v příloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX jsou systémy „příslušného vozidla“, „omezené“ nebo „semiuniverzální“ kategorie.

IL* = vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v příloženém seznamu.

Sedadlo řidiče: výška sedadla by měla být co nejvyšší

Sedadlo spolujezdce: sedadlo by mělo být co nejvíce vepředu.

X = pozice ISOFIX nevhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní třídě.

A - ISO/F3: dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B - ISO/F2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: dětský zádržný systém, snížená výška, druhá verze tvaru povrchu opěradla, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C - ISO/R3: dětský zádržný systém, plná velikost, batole proti směru jízdy

D - ISO/R2: dětský zádržný systém, zmenšená velikost, batole proti směru jízdy

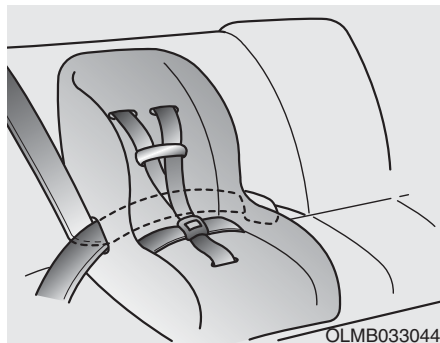
E - ISO/R1: dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy, pro nemluvnata

F - ISO/L1: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (taška na přenášení dítěte)

G - ISO/L2: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (taška na přenášení dítěte)

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětský zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.

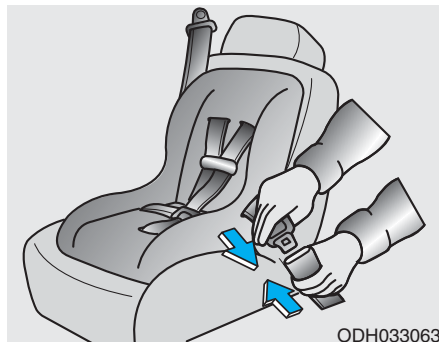


Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístíte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a vedle tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj

podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



2. Vložte jazyček tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno přístupné.



3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
4. Zatahněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz strana 2–40.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětský zádržný systém „univerzální“ kategorie připevněný bezpečnostním pásem podle předpisů ECE.

Hmotnostní skupina		Sedadlo				
		Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		
		Airbag aktivovaný	Airbag deaktivovaný	Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo (TŘÍBODOVÝ PÁS)	Pravé vnější sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	Až do 10 kg	X	U*	U	U**	U
Skupina 0 + (0–2 roky)	Do 13 kg	X	U*	U	U**	U
Skupina I (9 měsíců až 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	U**	U
Skupina II (15 až 25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	U	U
Skupina III (22 až 36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

U* = vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené pro používání v této hmotnostní skupině (Pokud instalujete dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, měli byste sedadlo posunout nahoru a dopředu.)

※ Zařízení pro nastavení výšky sedadla spolujezdce je příplatkovou výbavou.

U** = nevhodné sedadlo pro upevnění dětských zádržných systémů s oporou nohou.

UF = vhodné pro zádržné systémy po směru jízdy „univerzální“ kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

X = sedadlo nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny.

VÝSTRAHA

Doporučujeme, aby byla dětská sedačka umístěna na zadní sedadlo, i když je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce nastaven do polohy OFF. Kvůli bezpečnosti dítěte je potřeba přední airbag vypnout, jestliže je nutné ve výjimečných případech umístit dětskou sedačku na přední sedadlo.

Dětské zádržné systémy i-Size podle standardů ECE

Hmotnostní skupina	Sedadlo			
	Spolujezdec	2. řada sedadel		
		Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo	Pravé vnější sedadlo
Dětské zádržné systémy i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané po a proti směru jízdy

i-UF: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané pouze po směru jízdy

X: poloha sedadla nevhodná pro dětské zádržné systémy i-Size

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ uchycení	ECE-R44 Č. schválení
Skupina 0 +	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Orientovaný proti směru jízdy s ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	Orientovaný po směru jízdy s ISOFIX a top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	Orientované po směru jízdy s ISOFIX a bezpečnostním pásem vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior III	Graco	Orientované dopředu s pásem vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

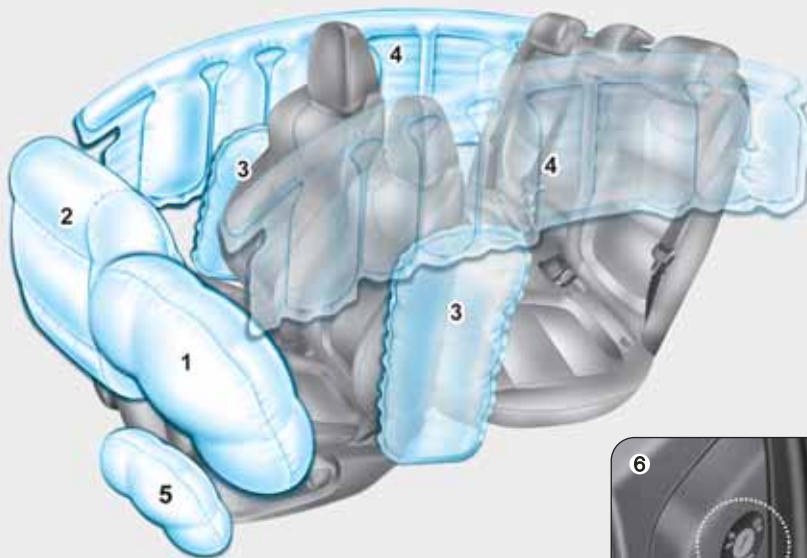
Informace o výrobcích dětských zádržných systémů

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (SRS)



1. Čelní airbag řidiče
 2. Čelní airbag spolujezdce
 3. Boční airbag
 4. Okenní airbag
 5. Kolenní airbag
 6. Spínač ON/OFF airbagu spolujezdce
- *: je-li ve výbavě.



Skutečné provedení airbagů ve vozidle se může od obrázku lišit.

OPDEN037032/OPDE036066

Vozidla jsou vybavena přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE AIRBAGŮ

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag. Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

VPD – Vždy Posadit Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg na zadní sedadlo. Je to nejbezpečnější místo pro cestující dítě v každém věku. Pokud musí dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vypnutý motor. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale zachovejte si dokonalou kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce

■ Čelní airbag řidiče



OPDEN037033

■ Kolenní airbag řidiče



OPDEN037034

■ Čelní airbag spolujezdce



OPD036041

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní části palubní desky u řidiče pod volantem a na straně spolucestujícího v předním panelu nad schránkou před spolujezdcem.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR-BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany poskytované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvíjejícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdál od čelních airbagů směrem dozadu, abyste však stále měli kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovolte spolujezdci pokládat si nohy na přístrojovou desku.

- Na moduly airbagů ve volantu, v palubní desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umisťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo havaruje takovou silou, že se airbasy naplní.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.



Vypínač airbagu spolujezdce

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.



Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (🚫) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.



Opětovné zapnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí předního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (☹) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

i Informace

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí spínače zapalování.

⚠ VÝSTRAHA

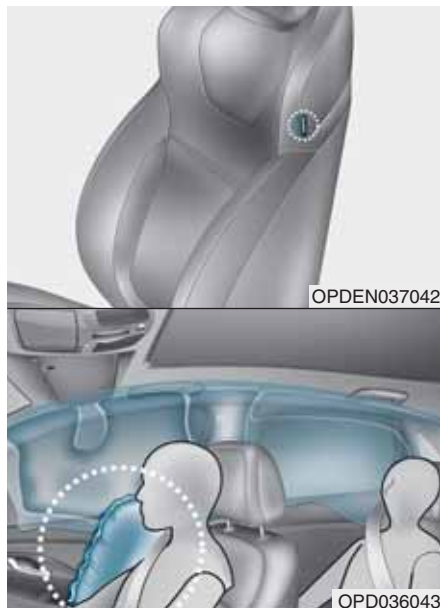
Nikdy nedovolte, aby na předním sedadle seděl dospělý cestující, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagů (⚠) ve sdruženém přístroji se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☹) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí (☹) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolujezdce se v případě čelní srážky rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí, pokud snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (je-li snímač převrácení ve výbavě)

Boční airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

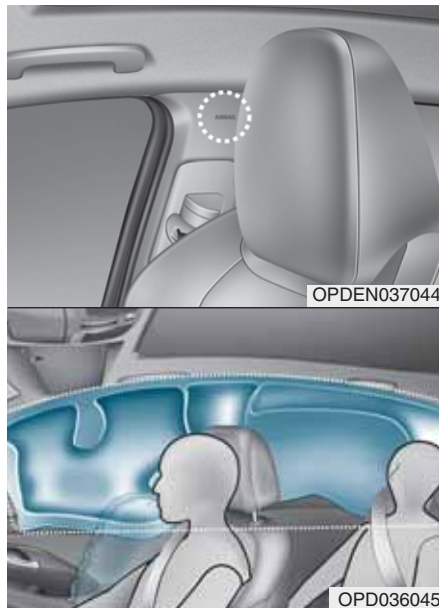
Pro snížení nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění v důsledku rozvinutí bočního airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.

- Držte volant v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nezavěšujte na háček jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Neumisťujte žádné předměty nad airbag nebo mezi vás a airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.

- **Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.**
- **Dbejte na to, aby při zapnutí zapalování nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.**
- **Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Okenní airbagy



Okenní airbagy jsou umístěny po obou stranách střešních nosníků nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Hlavové airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí v případě, že snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (je-li snímač převrácení ve výbavě)

Okenní airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek či převrácení.

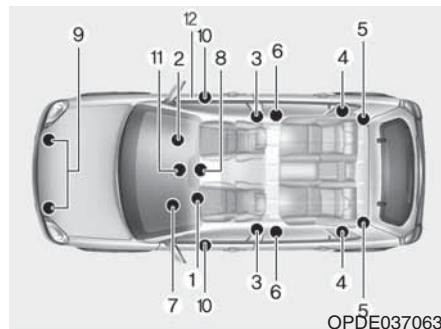
VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se hlavovému airbagu dodržujte následující opatření:

- **Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**

- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co možná nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, boční střešní nosník.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční okenní airbagy.

Jak systém airbagů funguje



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče / modul kolenního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů / snímače bočního nárazu
- (4) Moduly okenních airbagů
- (5) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)
- (6) Sestavy předpínače v navíjecím modulu
- (7) Varovná kontrolka airbagu

- (8) Řídicí modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení
- (9) Snímače čelního nárazu
- (10) Snímače boční síly
- (11) Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)
- (12) Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a hlavové airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).

⚠ VÝSTRAHA

Je-li v systému SRS porucha, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ON.
- Kontrolka zůstane svítit po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém motoru.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Při čelním nárazu snímače určují, jak rychle vozidlo zpomaluje. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdcе tak, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze v poloze zapalování ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje pouze jedna rychlost, kterou se airbagy rozvinou. Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se rozvinuly v závislosti na intenzitě nárazu a jeho směru. Tyto dva faktory určí, zda snímače vyšlou elektronický signál pro rozvinutí/naplnění.

- Rozvinutí airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezuji pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela rozvinou a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvinují během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící z úložných prostorů.
- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.
- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.
- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřenininy tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si zachoval kontrolu nad vozidlem.

Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy (je-li ve výbavě snímač převrácení).

■ Čelní airbag řidiče (1)



Pokud SRSCM detekuje dostatečně silný náraz v přední části vozidla, automaticky rozvine čelní airbagy.

■ Čelní airbag řidiče (2)



Po rozvinutí se švy přímo integrované do krytů pod tlakem oddělí od rozvíjejících se airbagů. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



■ Čelní airbag spolujezdce



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Neumísťujte nebo neinstalujte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Neinstalujte v blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po čelní nebo boční srážce se airbag velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Okenní airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Poté, co se rozvinul airbag, proveďte následující opatření:

- Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.
- Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.
- Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.
- Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.

Hluk a kouř z rozvíjejícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

**Dětský zádržný systém
neinstalujte na sedadlo
spolujezdce**



OYDESA2042

Dětský zádržný systém nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle chráněném čelním AIRBAGEM, neboť může dojít k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.

**Proč se při srážce
můj airbag nerozvinul?**

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače nárazu systému airbagů

⚠ VÝSTRAHA

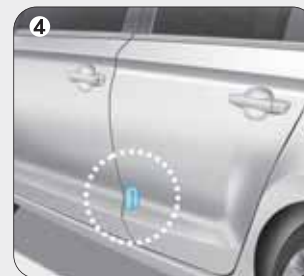
Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného nebo smrtelného zranění:

- **Nenarážejte nebo zabraňte nárazům předmětů do míst, kde jsou instalovány airbagy nebo snímače.**

- **Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se naopak nemusí rozvinout v situaci, kdy je to potřebné.**
- **Instalace chráničů nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo neekvivalentní díly může negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů a jejich rozvinutí v okamžiku srážky.**
- **Pro zajištění správné funkce systému airbagů doporučujeme vyměnit nárazník za originální díl HYUNDAI nebo ekvivalent (originálního dílu) určený pro vaše vozidlo.**
- **Při vlečení vozidla přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.**
- **Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.**



1. Řídicí modul SRS
 2. Přední snímač nárazu
 3. Boční tlakový snímač (přední)*
 4. Boční tlakový snímač (zadní)*
- *: je-li ve výbavě.



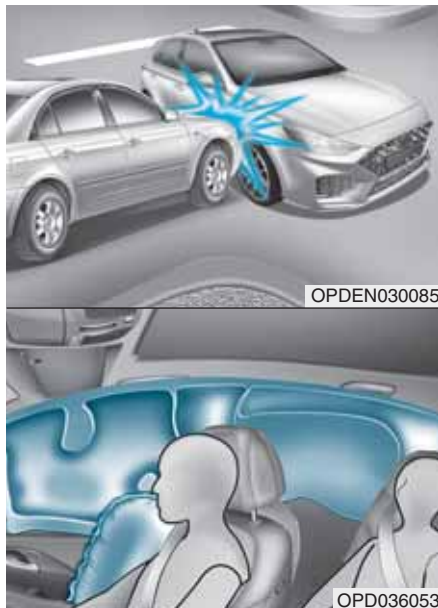
OPDEN030046/OPDEN037047/OPDEN030048/OPD036049/OPD036050

Podmínky pro rozvinutí airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu.



Boční a okenní airbagy

Boční a okenní airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují srážku v závislosti na její závažnosti, rychlosti a úhlu.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a okenní airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a hlavové airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení. (je-li snímač převrácení ve vozidle)

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po nekvalitních silnicích a povrchu neurčeném k silničnímu provozu jezděte opatrně, zabráníte tak nechtěnému rozvinutí airbagů.

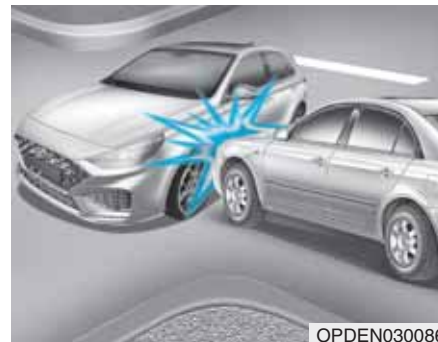
Podmínky pro nerozvinutí airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.



Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže rozvinutí čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.

Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestujícím ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

- Vozidla vybavená snímačem převrácení

Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.

- Vozidla nevybavená snímačem převrácení

Boční a/nebo okenní airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme, aby veškeré práce na systému SRS, jako je demontáž, montáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu před spolujezdcem, předních sedadlech a střešních nosnících, prováděl autorizovaný opravce HYUNDAI. Nevhodná manipulace se systémem SRS může mít za následek vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na palubní desku nedávejte žádné okrasné předměty a neupravujte konstrukci vozidla.**

- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládáte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistíte jemnou látkou navlhčenou v čisté vodě. Rozpouštědla a čističe by mohly negativně ovlivnit kryty airbagů a řádné rozvinutí systému.**
- **Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je nutná likvidace systému airbagu nebo pokud musí být vozidlo sešrotováno, je nutné dodržet určitá bezpečnostní upozornění. Potřebné informace vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní upozornění

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří.

Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání vybavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Neupravujte vozidlo v oblasti rámu, systému nárazníků, předního a bočního plechu nebo neměňte světlou výšku, může to ovlivnit funkčnost systému airbagů ve vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu jsou instalovány, aby upozornily cestující na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve vašem vozidle.

Praktická výbava vašeho vozidla

Přístup do vozidla	3-3	Okna.....	3-27
Dálkové ovládání	3-3	Elektricky ovládaná okna	3-27
Chytrý klíček.....	3-6	Funkce dálkového zavření oken	3-31
Systém imobilizéru	3-10	Panoramatické střešní okno	3-32
Zámky dveří	3-11	Sluneční clona	3-33
Ovládání zámků dveří zvenku	3-11	Zasunutí střešního okna	3-33
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-12	Vyklopení střešního okna	3-34
Funkce automatického zamknutí/ odemknutí dveří	3-14	Zavření střešního okna.....	3-34
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích.....	3-15	Resetování střešního okna	3-35
Ochrana proti odcizení	3-16	Varování při otevřeném střešním okně.....	3-36
Paměť polohy řidiče	3-17	Výbava exteriéru.....	3-36
Ukládání poloh do paměti.....	3-17	Kapota	3-36
Vývolání poloh z paměti	3-17	Dveře zavazadlového prostoru	3-38
Funkce snadného nástupu a výstupu	3-18	Víčko palivové nádrže	3-40
Volant.....	3-19	Sdružený přístroj	3-43
Elektrický posilovač řízení (EPS).....	3-19	Ovládání sdruženého přístroje	3-44
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení	3-20	Ukazatele a měrky	3-44
Vyhřívání volantu	3-21	Indikátor řazení.....	3-48
Houkačka.....	3-21	Kontrolky řazení.....	3-49
Zrcátka	3-22	Varovné kontrolky a kontrolky	3-50
Vnitřní zpětné zrcátko	3-22	Hlášení na LCD displeji	3-62
Vnější zpětné zrcátko	3-23	LCD displej	3-69
Zadní parkovací senzor	3-26	Ovládání LCD displeje.....	3-69
		Režimy LCD displeje	3-70
		Palubní počítač	3-83
		Režimy palubního počítače	3-83

Osvětlení.....	3-86
Vnější osvětlení.....	3-86
Statické přisvěcování do zatáček.....	3-94
Uvítací systém	3-95
Osvětlení interiéru.....	3-96
Stěrače a ostřikovače.....	3-99
Stěrače čelního okna	3-99
Ostřikovače čelního okna	3-101
Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna.....	3-102
Automatická klimatizace	3-103
Automatické topení a klimatizace	3-104
Manuální topení a klimatizace	3-105
Ovládání systému.....	3-110
Údržba systému.....	3-112
Odmrazení a odmlžení čelního okna.....	3-115
Automatická klimatizace	3-115
Odmrazování	3-116
Automatické odmlžení.....	3-117

Další funkce klimatizace	3-118
Ionizátor	3-118
Automatické větrání	3-118
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	3-118
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače.....	3-118
Úložný prostor.....	3-119
Úložný prostor ve středové konzole	3-119
Schránka před spolujezdcem	3-119
Držák slunečních brýlí	3-120
Výbavy interiéru	3-121
Popelník	3-121
Držák nápojů.....	3-121
Sluneční clona.....	3-122
Elektrická zásuvka.....	3-123
Zapalovač cigaret.....	3-124
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	3-125
Hodiny.....	3-126
Háček na šaty	3-127
Ukotvení autokoberců.....	3-127
Síť na zavazadla (držák)	3-128
Kryt zavazadlového prostoru.....	3-129

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Dálkový ovládač
(je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo HYUNDAI používá dálkový ovládač, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Na dálkovém ovládači stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1).
3. Dveře se zamknou. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Když jsou dveře zamknuté, kontrolka na spínači centrálního zamykání/odemykání dveří bude svítit.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce vůz rozjet, což může způsobit závažné nebo smrtelné zranění.

Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).

i Informace

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou a dveře zavazadlového prostoru se uzamknou.

i Informace

Slovo „HOLD“ napsané na tlačítku vás informuje o tom, že musíte stisknout a držet tlačítko déle než jednu sekundu.

Startování

Podrobné informace viz „Klíček zapalování“ v kapitole 5.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- Chraňte dálkový ovladač před vodou, jakoukoliv jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.
- Zabraňte pádu dálkového ovladače na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte dálkový ovladač před extrémními teplotami.

Mechanický klíček



Pokud dálkový ovladač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se vyklopí automaticky.

Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Klíček by se mohl poškodit.

Pravidla používání dálkového ovladače

Dálkový ovladač nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte dosah (přibližně 30 m).
- Baterie v dálkovém ovladači je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně studené.
- Dálkový ovladač se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Když dálkový ovladač nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s dálkovým ovladačem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkový ovladač blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovladače.

Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste nenosili dálkový ovladač a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Pokud systém KEYLESS není funkční z důvodu úprav nebo změn, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, nejsou tyto závady kryty zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Udržujte dálkový ovladač mimo elektromagnetické materiály, které blokují přenos elektromagnetických vln k povrchu klíčku.

Výměna baterie

Pokud dálkový ovladač správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.



Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbin a opatrně vypačte kryt.
2. Pomocí šroubováku demontujte kryt baterie.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Vložte zpět kryt baterie a kryt klíčku, v opačném pořadí než při demontáži.

Máte-li podezření, že váš dálkový ovladač je poškozený nebo že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace



Nevhodně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Chytrý klíček (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko pro zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Když jsou dveře zamknuté, kontrolka na spínači centrálního zamykání/odemykání dveří bude svítit.

i Informace

Tlačítko na klice dveří bude fungovat pouze v případě, že je chytrý klíček ve vzdálenosti 0,7–1 m od vnější kliky dveří.

I když stisknete tlačítko na vnější klice dveří, vůz se nezamkne a na tři sekundy zazní zvukové znamení, jestliže nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle s dětmi bez dozoru. Nehlídané děti mohou zmáčknout tlačítko start/stop motoru a mohou ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce vůz rozjet, což může způsobit závažné nebo smrtelné zranění.

Odemknutí



OPD046005

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko pro odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO. (je-li ve výbavě)

i Informace

- Tlačítko na klice dveří bude fungovat pouze v případě, že je chytrý klíček ve vzdálenosti 0,7–1 m od vnější kliky dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítkem odemykání zavazadlového prostoru (3) se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru. Neuvolní západku a dveře zavazadlového prostoru se neotevřou automaticky. Pokud použijete tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru, někdo musí stisknout tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřít je.
- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Startování

Motor můžete nastartovat bez vložení klíčku. **Podrobné informace naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v kapitole 5.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- **Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoliv jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovládače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- **Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.**

POZNÁMKA

Při opouštění vozidla mějte chytrý klíček vždy u sebe. Pokud je chytrý klíček ponechán v blízkosti vozidla, může se akumulátor vozidla vybit.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



OPD046045

Posuňte odjišťovací páčku ve směru šipky (1) a poté vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do spínače zapalování ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček instalovat zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Pokud ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývajícím klíčkem k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Upozornění k používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci vysílače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s chytrým klíčkem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Pokud systém KEYLESS není funkční z důvodu úprav nebo změn, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, nejsou tyto záležitosti kryty zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo elektromagnetické materiály, které blokuji průchod elektromagnetických vln k povrchu klíčku.

POZNÁMKA

Při opouštění vozidla mějte chytrý klíček vždy u sebe. Pokud je chytrý klíček ponechán v blízkosti vozidla, může se akumulátor vozidla vybit.

Výměna baterie



Pokud chytrý klíček správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyměňte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje vypačte zadní kryt chytrého klíčku.
3. Vyměňte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Nasadte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li podezření, že je váš chytrý klíček poškozený, nebo se domníváte, že váš chytrý klíček nepracuje správně, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace



Nevhodně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Systém imobilizéru (je-li ve výbavě)

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kóduvaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém motoru.

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí nastartovat, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, je potřeba kontaktovat opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve svém vozidle. Heslo k imobilizéru je pro každého zákazníka jedinečné a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří z vnější strany vozidla

Mechanický klíček



Otočte klíček směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.

Jestliže zamknete, resp. odemknete dveře řidiče pomocí klíčku, zamknou se, resp. odemknou automaticky.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že jsou dveře řádně zavřené.

Dálkový ovladač



Dveře zamknete stisknutím tlačítka pro uzamknutí dveří (1) na dálkovém ovladači

Dveře odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří (2) na dálkovém ovladači.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že jsou dveře řádně zavřené.

Chytrý klíček



Dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klíce dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro zamknutí dveří na chytrém klíčku.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že jsou dveře řádně zavřené.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud jsou dveře zamknuty/odemknuty vícekrát rychle za sebou pomocí klíčku vozidla nebo tlačítka zámku dveří, může se činnost systému dočasně zastavit za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.



V případě nouze

Jestliže elektrický spínač zámku dveří nefunguje (např. kvůli vybitému akumulátoru ve vozidle), je jediným způsobem zamknutí dveří použít mechanický klíček a vnější klíčovou dírku.

Dveře bez vnější spínače zapalování lze zamknout následovně:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte klíček do nouzového otvoru pro klíč ve dveřích a otočením klíčku do vodorovné polohy dveře zamkněte.
3. Dveře bezpečně zavřete.

i Informace

Jestliže elektrický spínač zámku dveří nefunguje (např. vybitý akumulátor ve vozidle) a zavazadlový prostor je zavřený, nebude možné dveře zavazadlového prostoru otevřít, dokud nedojde k obnovení napájení.

Ovládání zámků dveří z vnitřní strany vozidla

Pomocí kliky dveří



Přední dveře

Zatáhnete-li za vnitřní kliku dveří po zamknutí dveří, dveře se odemknou a otevrou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou.

Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevrou.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

- Opakovaně odmykejte dveře (elektronicky i ručně) a zároveň tahejte za kliku dveří.
- Zkuste otevřít ostatní dveře a zatáhnout za jejich kliky, vpředu i vzadu.
- Spusťte přední okno a otevřete dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

S centrálním spínačem pro zamykání a odemykání dveří



- S odemčenými některými dveřmi
 - Jestliže stisknete centrální spínač zamykání dveří, všechny dveře vozidla se zamknou a kontrolka na spínači se rozsvítí.
 - Jestliže jsou při stisknutí tlačítka otevřeny některé dveře, nedojde zamknutí žádných dveří.
- Se zamknutými všemi dveřmi
 - Jestliže stisknete centrální spínač pro odemykání dveří, všechny dveře vozidla se odemknou.
 - Jestliže odemknete některé dveře, kontrolka na centrálním spínači zamykání dveří zhasne.

i Informace

Při odemknutí některých dveří nebo otevření zavazadlového prostoru bude kontrolka spínače zhruba minutu blikat.

! VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemčené, zvyšuje se riziko vymrštění z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za kliku dveří u řidiče (nebo spolujezdce).

! VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla.

Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

VÝSTRAHA

Ponecháte-li vozidlo nezamknuté, může dojít ke krádeži nebo vniknutí do vozidla.

Aby bylo vozidlo správně zabezpečeno, zařaďte polohu P (parkování) (u vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo první rychlostní stupeň nebo polohu R (zpátečka) (u vozidel s manuální převodovkou), když vozidlo parkuje směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a vždy noste klíček u sebe.

VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemknutí dveří reagující na náraz (je-li ve výbavě)

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří reagující na rychlost (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkci automatického zamykání a odemknutí dveří lze zapnout či vypnout v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka položena zamknuto, zadní dveře se po zatžení za vnitřní kliku dveří neotevrou.

Pro zamknutí dětské bezpečnostní pojistky zasuněte klíček (nebo šroubovák) (1) do otvoru a otočte ho do polohy zamknuto.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte dětskou bezpečnostní pojistku.

VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

OCHRANA PROTI ODCÍZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní klakson a rozblíkají se výstražná světla:

- otevření dveří bez použití dálkového ovladače či chytrého klíčku
- otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovladače či chytrého klíčku
- otevření kapoty motoru

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Aby se systém skutečně aktivoval, musíte dveře i zavazadlový prostor zamknout zvenku pomocí dálkového ovladače nebo tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčkem u sebe. Jednou bliknou ukazatele směru pro upozornění, že je systém aktivovaný. Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru bez dálkového ovladače poplach.

Bezpečnostní systém se neaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se neaktivuje, zkontrolujte, zda jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- **Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se poplach.**
- **Jestliže se alarm nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku a otočte zapalování do polohy ON (pro dálkový ovladač) nebo nastartujte motor (pro chytrý klíček) a vyčkejte 30 sekund.**
- **Když je systém deaktivován, ale do 30 sekund neotevřete žádné dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, systém se znovu aktivuje.**



Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

PAMĚŤ POLOHY ŘIDIČE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OPDE046010

Systém paměti polohy řidiče slouží k uložení a vyvolání následujících nastavení jediným tlačítkem.

- Poloha sedadla řidiče
- Poloha vnějších zrcátek
- Intenzita osvětlení přístrojové desky

VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat paměť polohy řidiče, když je vozidlo v pohybu.

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která by mohla skončit smrtí, vážným zraněním či škodou na majetku.

Informace

- Při odpojení akumulátoru se nastavení paměti vymaže.
- Pokud paměť polohy řidiče nefunguje správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uložení polohy do paměti

1. Otočte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Nastavte sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a intenzitu osvětlení přístrojové desky do požadované polohy.
3. Stiskněte tlačítko SET. Systém jednou pípne a na LCD displeji se zobrazí hlášení „Press button to save settings“ (Nastavení uložte stisknutím tlačítka).
4. Do 4 sekund stiskněte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2). Systém dvojím pípnutím signalizuje, že nastavení bylo úspěšně uloženo do paměti.
5. Na displeji se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings saved“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) uloženo).

Vyvolání poloh z paměti

1. Otočte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne, poté se sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a osvětlení přístrojové desky automaticky nastaví do uložené polohy.
3. Na displeji se objeví hlášení „Driver 1 (or 2) settings applied“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) použito).

Informace

- Když při vyvolávání pozice „1“ z paměti stisknete na okamžik tlačítko SET nebo 1, zastaví se nastavování uložené pozice z paměti. Stisknutím tlačítka „2“ vyvoláte z paměti pozici „2“.
- Když při vyvolávání pozice „2“ z paměti stisknete na okamžik tlačítko SET nebo 2, zastaví se nastavování uložené pozice z paměti. Stisknutím tlačítka „1“ vyvoláte z paměti pozici „1“.
- Při vyvolávání uložených poloh se stisknutím jednoho z ovladačů pro sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko nebo osvětlení přístrojové desky zastaví pohyb daného komponentu a komponent se začne pohybovat ve směru stisknutí ovladače.

Funkce snadného nástupu (je-li ve výbavě)

Systém posune sedadlo řidiče automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíčku
 - Sedadlo řidiče se neposune dozadu, pokud je vytažený klíček ze zapalování a dveře řidiče jsou otevřené.
 - Po zasunutí klíčku do zapalování se sedadlo řidiče posune dopředu.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Sedadlo řidiče se neposune dozadu, pokud je tlačítko start/stop v poloze vypnuto a dveře řidiče jsou otevřené.
 - Sedadlo řidiče se posune dopředu, pokud je vozidlo nastartováno nebo jsou zavřené dveře řidiče a chytrý klíček máte u sebe.

Funkci snadného přístupu lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**



POZOR

Řidič by měl být při používání této funkce opatrný, aby nedošlo ke zranění osob nebo dětí na zadním sedadle. V naléhavém případě musí řidič zastavit pohyb předního sedadla (při aktivaci funkce snadného přístupu) pomocí tlačítka SET nebo kteréhokoli ovládacího tlačítka sedadla řidiče.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Řízení je pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynakládaném na běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, svítí nebo bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka (⊗!) nebo hlášení. Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Doporučujeme vám vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI.
- Pokud je detekována abnormalita v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. V tomto případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí nebo bliká varovná kontrolka. Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Po přemístění vozidla do bezpečné zóny nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Síla potřebná k řízení může být ihned po přepnutí zapalování do polohy ON vyšší.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.

- Z relé EPS může být v okamžiku, kdy přepnete zapalování do polohy ON či LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.

- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální stav.
- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, síla potřebná k otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.

Náklon volantu / teleskopické řízení

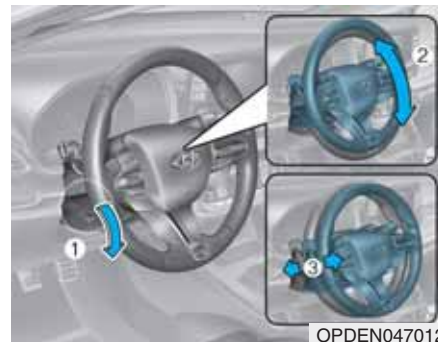
Nastavte volant tak, aby směřoval na vaši hrud, nikoli tvář. Ujistěte se, že vidíte varovné kontrolky a ukazatele sdruženého přístroje. Po nastavení volantu se pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný. Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a zapříčinit vážné nebo smrtelné zranění nebo nehodu.

POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.



Pro změnu sklonu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a vzdálenosti (3).
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/uvolňovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to v případě, že nejsou správně zasunuta ozubená kola. V takovém případě nastavte volant znovu a zajistěte jej.

Vyhřívání volant (pokud je ve výbavě)



OPDEN047013

Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

Při vypnutí motoru za chodu motoru a se zapnutým vyhříváním volantu bude resetována funkce časovače vyhřívání volantu.

Pro opětovné použití vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



OPDEN047014

Chcete-li použít houkačku, zatlačte plochu označenou symbolem houkačky na volantu. Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, nemlatte do ní ani nebušte pěsti. Neplaťte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrz zadní okno.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte vnější zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

K čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Elektrochromatické zrcátko (ECM)

Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světel vozidel jedoucích za vámi.

Kdykoliv zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.



OAD045010

Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste vypnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku zhasne.
- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste zapnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku se rozsvítí.
- Při každém zapnutí zapalování se zrcátko nastaví do polohy ON.

Vnější zpětné zrcátko



OPD046016

Před jízdou zkontrolujte, zda jsou zrcátka nastavená.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně.

Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí tlačítka.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

⚠ VÝSTRAHA

- Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch.
- Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.

Nastavení zpětných zrcátek



1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá stran) (1).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte tlačítko do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motor pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by dojít k poškození pohonu.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ

Vlevo: zrcátko se vykllopí.

Vpravo: zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO): zrcátko se bude sklápět nebo vyklápět automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vykllopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře dálkovým ovladačem.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vykllopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vykllopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří.

POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru však při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická vnější zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poškození motoru.

Pomoc při parkování couváním (je-li ve výbavě)



Když posunete řadicí páku do polohy R (zpátečka), vnější zpětné zrcátko (resp. zrcátka) se otočí dolů na podporu couvání.

Poloha spínače vnějšího zpětného zrcátka (1) určuje, zda se zrcátka budou pohybovat či nikoli:

Vlevo/vpravo: pokud je zvolen spínač L (vlevo), nebo R (vpravo), budou se pohybovat obě vnější zpětná zrcátka.

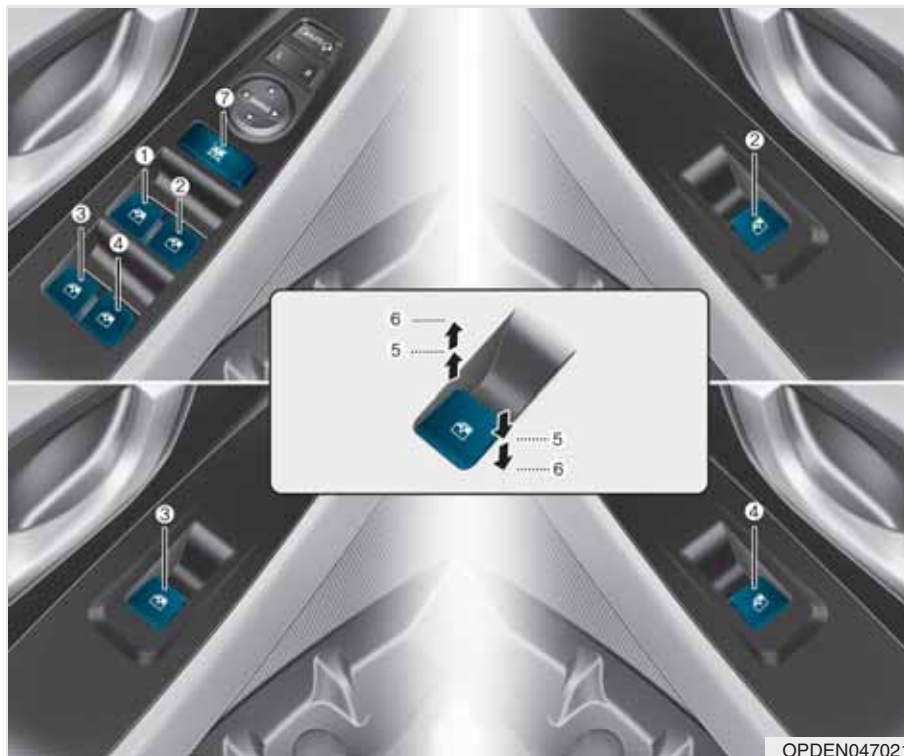
Neutrální poloha: pokud není zvolen žádný spínač, vnější zpětná zrcátka se pohybovat nebudou.

Vnější zpětná zrcátka se automaticky vrátí do své původní polohy, pokud nastane jakákoliv z následujících situací:

- Přepnete spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.
- Řadicí páka je přestavena do jakékoliv polohy kromě R (zpátečka).
- Není spínačem navoleno vnější zpětné zrcátko.

OKPA

Elektricky ovládaná okna



- (1) Ovladač elektricky ovládaného okna na straně řidiče
- (2) Ovladač elektricky ovládaného okna na straně spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání levého zadního okna
- (4) Ovladač elektrického ovládání pravého zadního okna
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, kterým se ovládá okno ve dveřích. Řidič má k dispozici spínač, kterým může zablokovat funkci ovládání oken ostatních cestujících. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 30 sekund po uvedení spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Pokud však otevřete přední dveře, nelze ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.

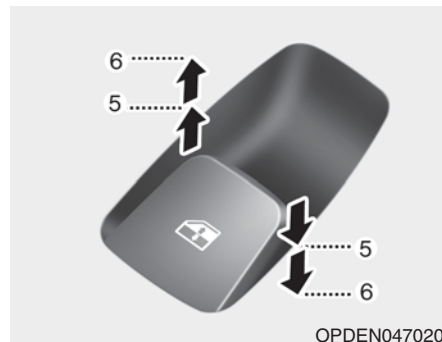
⚠ VÝSTRAHA

Nevystrkujte hlavu, paže ani jinou část těla z okna, hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

i Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Za jízdy s otevřenými zadními okny nebo s otevřeným (případně částečně otevřeným) střešním oknem (je-li ve výbavě) se mohou ve vozidle ozývat nárazy větru či pulsování vzduchu. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm. Jestliže se zvuk projevuje při otevření střešního okna, střešní okno přivřete.

Otevírání a zavírání oken



Pro otevření:

Stiskněte ovladač okna po první doraz (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Pro zavření:

Zatáhněte ovladač okna nahoru po první doraz (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Automatické stažení/vytažení okna

Krátkým zatažením za ovladač okna nebo jeho stisknutím po druhý doraz (6) se okno zcela otevře nebo zavře, i když ovladač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte za ovladač nebo ho stiskněte a uvolněte ho.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač okna nahoru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, doporučuje se nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Automatický reverzní chod nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatický reverzní chod



OLF044032

Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna odstranit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale tažen nahoru, okno se přestane pohybovat směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

i Informace

Funkce automatického reverzního chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač po druhý doraz.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického reverzního chodu okna nemusí detekovat překážku, okno neustane v pohybu a nezmění směr pohybu.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického reverzního chodu.

Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken na zadních dveřích stisknutím spínače pro zablokování ovládání zadních oken.

Po stisknutí spínače zablokování ovládání oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů na zadních oknech nelze ovládat zadní okna.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte děti, aby si hrály s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- **NIKDY** nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dvakrát ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné překážky jsou v bezpečné vzdálenosti od zavíracího se okna.
- Nenechte děti, aby si hrály s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (stisknutý). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

Funkce vzdáleného zavření oken (je-li ve výbavě)



Pohyb okna můžete ovládat i s vypnutým motorem stisknutím tlačítka zámku dveří (1) na dobu delší než 3 sekundy. Okno se bude pohybovat (vzhůru), dokud budete držet tlačítko uzamknutí dveří. Jakmile tlačítko uvolníte, pohyb okna se zastaví. Po úplném uzavření okna třikrát bliknou varovná světla.

i Informace

- Funkce vzdáleného zavření oken se může náhle zastavit, když se během této operace vzdálíte od vozidla. Zůstaňte v blízkosti vozidla, dokud sledujete pohyb okna.
- Jedno z oken může přestat pracovat, pokud dojde k přerušení jeho pohybu určitou silou. Ale ostatní okna se budou pohybovat i nadále. Je proto potřeba se ujistit, že všechna okna jsou zavřená a že varovná světla 3krát bliknou.

РАПОРАМАТИСКЕ СТРЕШНІ ОКНО (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete střešní okno posunovat nebo vyklápět pomocí ovládací páčky střešního okna, která se nachází na stropní konzole.



Před otevřením nebo zavřením střešního okna musí být spínač zapalování v poloze ON.

Střešní okno lze elektricky ovládat přibližně po dobu 30 sekund po vyjmutí nebo otočení klíčku ve spínači zapalování do polohy ACC nebo LOCK (nebo OFF).

Pokud jsou však přední dveře otevřené, nelze střešní okno ovládat ani po dobu 30 sekund.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.
- Po mytí vozidla nebo v prudkém dešti před použitím nejdříve ze střešního okna setřete všechnu vodu.

POZNÁMKA

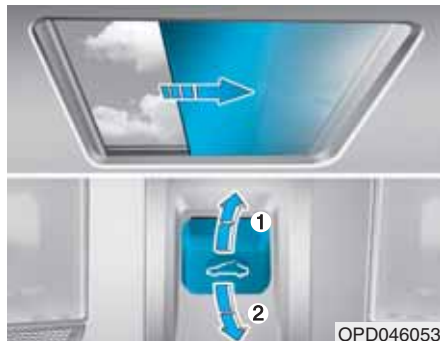
- Uvolněte páčku ovládání střešního okna, jakmile je střešní okno zcela otevřené, zavřené nebo vyklopené. Může se poškodit motor nebo komponenty systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.

Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru, stejně jako k vloupání do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným zraněním či škodou na majetku.**
- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že jsou vaše ruce, části těla nebo předměty mimo jeho dosah pohybu.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Střešní okno je vyrobeno ze skla a při nehodě se může rozbít. Cestující bez vhodného bezpečnostního zařízení (např. bezpečnostní pás, dětská sedačka) mohou proletět rozbítým sklem a může dojít k závažnému poranění či dokonce smrti.
- Nesedejte si na střešinu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

Sluneční clona



- Pro otevření sluneční clony zatáhněte páčku ovládání střešního okna dozadu (1) do první polohy.
- Pro zavření sluneční clony u zavřeného slunečního okna, zatlačte páčku ovládání střešního okna dopředu (2).

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

i Informace

Přepnutí ovládací páčky do první zářky vyžaduje jen velmi lehký dotyk.

Posouvání střešního okna

Když je sluneční clona zavřená



Pokud posunete ovládací páčku střešního okna dozadu za první zářku, sluneční clona se zcela otevře a pak se zcela otevře i střešní okno.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

Když je sluneční clona otevřená

Jestliže zatáhněte za ovládací páčku střešního okna dozadu, střešní okno se zcela zavře. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

i Informace

Otevírá a zavírá se pouze přední část střešního okna.

Vyklápění střešního okna



Když je sluneční clona zavřená

Když zatlačíte ovládací páčku střešního okna nahoru, sluneční clona se otevře a střešní okno se poté vyklolí.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

Když je sluneční clona otevřená

Když zatlačíte ovládací páčku střešního okna nahoru, střešní okno se vyklolí. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

Zavření střešního okna

■ Sklo střešního okna



■ Sklo střešního okna se sluneční clonou



Zavření skla střešního okna

Zatlačte ovládací páčku střešního okna do první záračky.

Zavření skla střešního okna se sluneční clonou

Zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu do druhé záračky. Sklo střešního okna se zavře, poté se automaticky zavře sluneční roleta.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

Automatické obracení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud střešní okno při automatickém zavírání detekuje překážku, zahájí pohyb v opačném směru a poté se zastaví, aby bylo možné překážku odstranit.

⚠ VÝSTRAHA

Malé předměty, které se zachytí mezi střešní okno a přední rám okna, nemusí systém obracení chodu detekovat. V takovém případě střešní okno předmět nezjistí a chod neobráť.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby nedošlo k náhodnému pohybu střešního okna, především kvůli zásahu dítěte, je třeba dítěti v obsluze okna zabránit.
- Nesedejte si na střešinu vozidla. Může dojít k jeho poškození.

POZNÁMKA

- Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště střešního okna nebo mezi střešním oknem a střešinou a mohou způsobovat hluk.
- Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, může se poškodit ovládací pohon. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.

Resetování střešního okna



OPD046056

Střešní okno je třeba resetovat, jestliže dojde k některé z následujících situací:

- Vybití nebo odpojení akumulátoru nebo výměna či odpojení pojistky střešního okna
- Ovládací páčka střešního okna nefunguje správně

Při resetování střešního okna postupujte následujícím způsobem:

1. Spusťte motor a pak zcela zavřete střešní okno i sluneční clonu.
2. Uvolněte ovládací páčku.

3. Zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu (zavření sluneční clony) a přidržte ji zhruba na 10 sekund, dokud se střešní okno mírně nepohne; poté ovládací páčku pusťte.
4. Zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu a přidržte ji, dokud okno nepracuje následujícím způsobem:

Otevření sluneční rolety → Otevření výklopného skla → Otevření posuvného skla → Zavření posuvného skla → Zavření sluneční rolety

Potom ovládací páčku uvolněte.

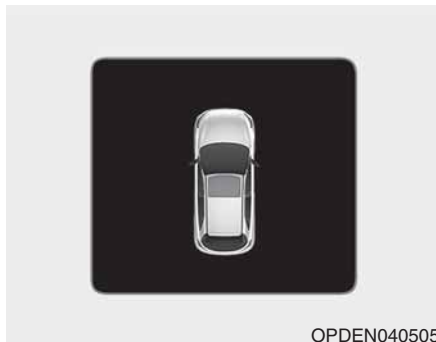
Jakmile tento postup dokončíte, je systém střešního okna resetován.

Další podrobnosti vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

i Informace

Jestliže střešní okno neresetujete, nemusí správně fungovat.

Varování při otevřeném střešním oknu (je-li ve výbavě)



- Pokud řidič vypne motor a střešní okno není zcela zavřené, ozve se zhruba na 3 sekundy varovný zvuk a na displeji se zobrazí varování, že je střešní okno otevřené.
- Když řidič vypne motor a otevře dveře a střešní okno není zcela zavřené, bude na LCD displeji zobrazeno varování otevřené střešní okno do doby, dokud se dveře nezavřou a střešní okno se zcela nezavře.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

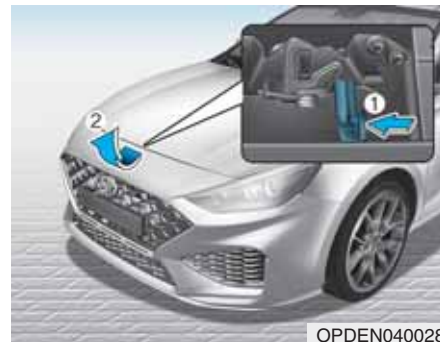
VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).
4. Vytáhněte podpěru.



OPD046030

5. Kapotu zajistíte v otevřeném stavu pomocí podpěry (1).

⚠ VÝSTRAHA

- Podpěru uchopte za místo opatřené pryží. Pryž zabrání popálení horkým kovem, když je motor horký.
- Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zasunuta přesně do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:

- Všechny uzávěry plnicích otvorů musí být správně instalovány.
- Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.

2. Vraťte podpěru do spony, aby se předešlo jejímu rachocení.

3. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté zkontrolujte, zda je kapota zajištěna.

Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.

⚠ VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Při nezajištěné kapotě zazní u jezdce akustické varování, které řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. V důsledku jízdy s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Ověřte, zda je řadicí páka vozidla v poloze P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu.



Pak proveďte jedno z následujícího:

1. Odemkněte všechny dveře pomocí tlačítka odemknutí dveří, dálkového ovládání nebo chytrého klíčku. Stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači nebo chytrém

klíčku. Stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

3. S chytrým klíčkem u sebe stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



Spusťte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Zatažením za dveře, aniž by došlo ke stisknutí tlačítka na rukojeti, vždy zkontrolujte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zajištěné.

VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

i Informace

Abyste zabránili poškození vzpěr dveří a souvisejícího hardwaru, dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete.

POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

⚠ VÝSTRAHA



Nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Vezměte na vědomí, že deformace součástí může způsobit poškození vozidla a nebezpečí nehody.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY** nikoho nepřeppravujte v zavazadlovém prostoru vozidla. Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro cestující, ale o deformací zónu vozidla.
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávány mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí pramenícím ze hry v zavazadlovém prostoru.

Víčko palivové nádrže

Otevření víčka palivové nádrže



1. Vypněte motor.
2. Ověřte, že dveře u řidiče jsou odemčené.
3. Zatlačte na víčko palivové nádrže zhruba v poloze 3 hodin.



4. Tahem zcela otevřete víčko palivové nádrže (1).
5. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
6. Uzávěr umístěte na víčko.

i Informace

Jestliže se víčko neotevře, protože se kolem něho vytvořil led, jemně na víčko poklepejte nebo ho stiskněte, aby se led rozlomil a víčko se uvolnilo. Víčko neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem víčka schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření víčka palivové nádrže

1. Uzávěr nasadte zpět a otáčejte jím doprava, dokud se neozve „cvaknutí“.
2. Zavřete a zajistěte víčko.

i Informace

Víčko palivové nádrže se nezavře, jsou-li dveře řidiče zamknuté. Pokud dveře řidiče zamknete při tankování, před uzavřením víčka palivové nádrže je odemkněte.

! VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- **Přečtete si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.**
- **Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzínu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.**

- Dříve než se dotknete čerpací pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj.

Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, musíte znovu eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje výparů.

- Při tankování vždy přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) (u vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo na první rychlostní stupeň nebo do polohy R (zpátečka) (u vozidel s manuální převodovkou), když vozidlo parkuje směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.

- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud čerpání neskončí.
- Používejte pouze schválené, přenosné plastové kanystry na palivo, které jsou určené k transportu a uskladnění paliva.
- Nepoužívejte sirky ani zapalovač a nekuřte ani ve vozidle při pobytu na čerpací stanici nechte cigarety, zejména při doplňování paliva.
- Nádrž nepřepĺňujte, mohlo by dojít k přetečení paliva.

- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Do držte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži a tím vás vystavit nebezpečí ohně a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Informace

Ujistěte se, že do svého vozidla doplňujete palivo v souladu s „Požadavky na palivo“ uvedenými v úvodní kapitole.

POZNÁMKA

- Nepolijte palivem vnější povrchy vozidla. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ



1. Variabilní otáčkoměr LED
2. Rychloměr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. LCD displej (včetně palubního počítače)

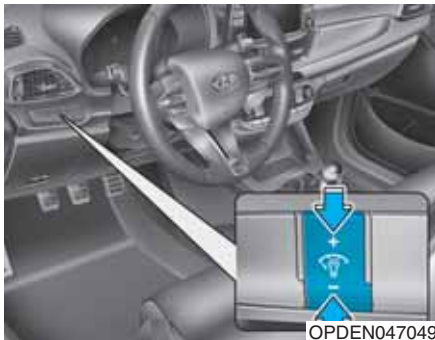
Aktuální sdržený přístroj ve vozidle se může lišit od obrázku.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.

OPDEN040101

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky

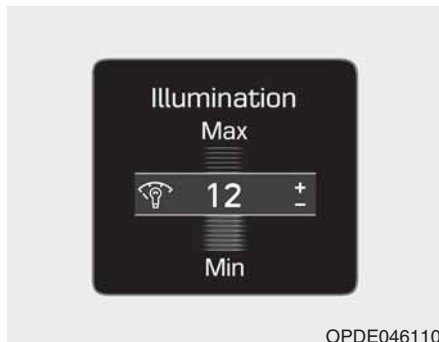


Pokud jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlomety, stiskněte pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení.

Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se také nastaví jas spínače vnitřního osvětlení.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením vozidla.



- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Variabilní otáčkoměr LED



OPDEN047104

Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro volbu vhodného rychlostního stupně a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.



OPDEN047154

Žluté a červené kontrolky LED ukazují rozsah doporučených provozních otáček motoru. Když provozní teplota oleje v motoru vzroste, rozšíří se také rozsah doporučených otáček motoru. Nejezděte s motorem s otáčkami ve žlutém nebo červeném výstražném poli.

Především nejezděte, jsou-li otáčky motoru v červeném výstražném poli. Mohli byste tak poškodit motor.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



OPDEN047106

Tento ukazatel udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Jestliže se ručička ukazatele dostane z normální oblasti směrem k části „130“, znamená to přehřátí a hrozí poškození motoru.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, viz „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 6.

! VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte uzávěr chladiče, je-li motor horký. Chladičí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladičí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr



Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 8.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

! VÝSTRAHA

Pokud vám ve vozidle dojde palivo, mohou být cestující vystaveni nebezpečí.

Jakmile se rozsvítí výstražná kontrolka nebo když se palivoměr dostane blízko k hodnotě „0“, je třeba co nejdříve zastavit a načerpat palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba paliva může způsobit požár v motoru a poškodit katalyzátor.

Ukazatel venkovní teploty



Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita (°F).

- Rozsah teplot: -40~60 °C
(-104~140 °F)

Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

- Režim Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji: jednotky teploty se mění v menu „Other Features - Temperature unit“.
- Automatická klimatizace: držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO.

Jednotky teploty na LCD displeji sdruženého přístroje i na obrazovce klimatizace se změní.

Počítadlo kilometrů



Počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezd



OPDEN047181L

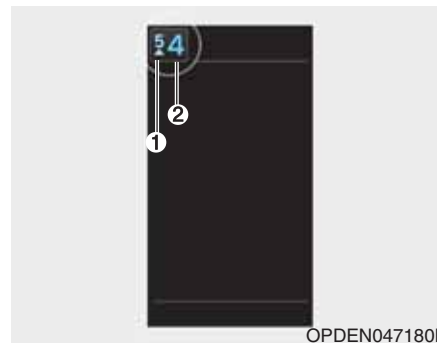
- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- Jestliže je dojezd kratší než 1 km, palubní počítač zobrazí jako dojezd znak „---“.

i Informace

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezd zobrazovat správně.
- Dojezd se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdu.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže dotankujete méně než 6 litrů.
- Dojezd se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

Indikátor řazení

Indikátor řazení manuální převodovky (je-li ve výbavě)



OPDEN047180L

1. Tento indikátor říká, který převodový stupeň je vhodné zařadit, abyste ušetřili palivo.
2. Tento indikátor ukazuje aktuálně zařazený převodový stupeň (pouze za jízdy).

Například

 : Indikuje, že je vhodné přeřadit nahoru na 3. převodový stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. převodový stupeň).

 : Indikuje, že je potřeba přeřadit dolů na 3. převodový stupeň (aktuálně je zařazen 4., 5. nebo 6. převodový stupeň).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Řazení převodovky s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)



OTL045132

Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Režim manuálního řazení: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Informace

Doporučený převodový stupeň (1) se může lišit podle zvoleného jízdního režimu.

Kontrolky řazení



OPDEN047149

Počet rozsvícených kontrolky LED znázorňuje odpovídající otáčky motoru. Když se otáčky motoru blíží maximální povolené hodnotě, rozsvítí se odlišně zbarvené kontrolky LED. Když všech 5 kontrolky LED začne blikat, je třeba přeřadit na vyšší převodový stupeň. Nečekejte a přeřaďte.

Režim, v němž se zobrazuje indikátor zařazeného stupně, lze nastavit v režimu Uživatelské nastavení.

Přejděte do „User Settings → Convenience → Shift recommendation light → ECO/NORMAL/SPORT/ /N/CUSTOM“.

Každý převodový stupeň a jízdní režim mají odlišný provozní rozsah LED. V režimu SPORT a N je rozsah LED širší než u režimů NORMAL a ECO, což řidiči napomáhá ve sportovních a závodních jízdních podmínkách.

Varovné kontrolky a kontrolky

Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínací skříňku nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 6 sekund a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádrže.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádrže málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**Další podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 7**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše jednoho z okruhů, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud brzdový systém selže během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
 - Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).
- V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdy vysokou rychlostí a náhlého brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace – varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, ukazatel počtu ujetých kilometrů a denní počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Pokud se vyskytne funkční porucha při zapnutém EPS a klíčku zapalování v poloze ON, rozsvítí se varovná kontrolka.
- Varovná kontrola se rozsvítí za jízdy, pokud se vyskytne funkční porucha u EPS. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON, rozsvítí se varovná kontrolka (bez funkční poruchy vozidla) na cca 3 sekundy a poté zhasne.

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka poruchy se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo k poruše systému řízení emisí, k poruše motoru nebo k poruše hnacího ústrojí vozidla.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat si vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

POZNÁMKA – Zážehový motor

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), hrozí poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému dobíjení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**Další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 7**). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po doplnění oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.
- Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit, i když běží motor, mohlo dojít k závažnému poškození nebo selhání motoru. V takovém případě:
 1. Zastavte vozidlo co nejdříve na bezpečném místě.
 2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou hladinu.
 3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru, ihned vypněte motor. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Co nejdříve doplňte palivo.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou nedostatku paliva nebo hladinou paliva pod značkou „0“ může způsobovat vynechávání motoru a může dojít k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Hlavní varovná kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí:

- V případě funkční poruchy následujících systémů.
 - Porucha předního světlometu LED
 - Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému inteligentního varování při rychlostním omezení (je-li ve výbavě)
 - Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)

Pro zjištění podrobností daného varování se podívejte na LCD displej.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných (poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na LCD displeji).

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Tato varovná kontrolka zůstává svítit po zhruba 60 sekundách blikání nebo bliká a zhasíná přibližně v intervalech 3 sekund:

- Dojde-li k poruše systému TPMS. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo provoz.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (pro zážehový motor, je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše filtru pevných částic pro zážehové motory (GPF). Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete:
 - Rychlostí vyšší než 80 km/h po dobu cca 30 minut (s vyšším než 3. převodovým stupněm při otáčkách motoru 1500~4000)

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovná zpráva na LCD displeji), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zasahuje ESC.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka vypnutí elektronického stabi- lizačního systému (ESC) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka ECS SPORT

ECS
SPORT

Tato kontrolka se rozsvítí:

- V zapnutém režimu ECS SPORT.

Další podrobnosti naleznete v části „Elektronické řízení stability“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO STOP (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když se motor dostane do režimu vypnutí při volnoběžných otáčkách systému ISG (systém samočinného vypnutí motoru).

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když proběhne automatické nastartování, indikátor AUTO STOP ve sdruženém přístroji bude blikat po dobu 5 sekund.

Více podrobností viz „Systém ISG (systém samočinného vypnutí motoru)“ v kapitole 5.

i Informace

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou rozsvítit na dobu několika sekund.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku se spínačem zapalování v poloze ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

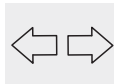
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor. Motor však můžete nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru přímo chytrým klíčkem. **(Další podrobnosti naleznete v části „Startování motoru“ v kapitole 5).**
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když používáte směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblíká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety a jsou v poloze dálkových světel.
- Když páčku směrových světel přemístíte do polohy pro světelnou houkačku.

Kontrolka automatického přepínání dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutých dálkových světlech se spínačem světel v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, automatické přepínání dálkových světel (HBA) automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Automatické přepínání dálkových světel (HBA)“.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá koncová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když svítí zadní mlhové světlo.

Varovná kontrolka předních světlometů LED



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
- Dojde-li k poruše světlometů LED.

V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnutý tempomat.

Další podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 5.

Kontrolka SET tempomatu (je-li ve výbavě)

SET

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je v tempomatu nastavena rychlost.

Další podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu SPORT



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu ECO



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu N



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „N“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu CUSTOM



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „CUSTOM“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka REV (Rev Matching, přizpůsobení otáček)



Tato kontrolka se rozsvítí:

[bíle] Když je funkce Rev Matching zapnutá v režimu NORMAL.

[žlutě] Když je funkce Rev Matching zapnutá v režimu SPORT.

[červeně] Když je funkce Rev Matching zapnutá v režimu N.

Další podrobnosti naleznete v části „Rev Matching“ v kapitole 5.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému FCA.
- Když je systém FCA vypnutý.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Více informací viz „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [zeleně] Když aktivujete systém varování při opuštění jízdního pruhu.
- [bílé] Nejsou-li splněny provozní podmínky systému.
- [žlutě] Když dojde k poruše systému varování při opuštění jízdního pruhu.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Více informací viz „Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)“ v kapitole 5.

Kontrolka asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [bílé] Když nejsou splněny provozní podmínky systému.
- [žlutě]: když dojde k poruše asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4°C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté se rozsvítí trvale. Rovněž jednou zazní varovný tón.

***i* Informace**

Jestliže se varování před namrzající silnicí objeví za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Hlášení na LCD displeji

**Shift to P (Zařadte polohu P)
(pro systém s chytrým klíčkem
a převodovkou s dvojitou
spojkou)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout motor, aniž by řadicí páka byla v poloze P (parkování). V tuto chvíli se tlačítko start/stop motoru přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete tlačítko start/stop motoru, přepne se do polohy ON).

**Low Key Battery
(Vybitá baterie v klíčku)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku a vy měníte polohu tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

**Press START while turning
wheel (Při stisknutí tlačítka
START otočte volantem)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stiskněte tlačítko start/stop motoru.

**Steering wheel unlocked
(Volant není zamknutý)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

**Check Steering Wheel Lock
System (Zkontrolujte zamknutí
volantu, pro systém s chytrým
klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

**Press brake pedal to start
engine (Pro nastartování motoru
sešlápněte brzdový pedál) (pro
systém s chytrým klíčkem
a převodovkou s dvojitou
spojkou)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC. Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.

**Press clutch pedal to start
engine (Nastartujte motor
stisknutím pedálu spojky)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru je po opakovaném stisknutí bez sešlápnutí spojkového pedálu dvakrát v režimu ACC. Sešlápněte pedál spojky a nastartujte motor.

Key not in vehicle
(Klíček není ve vozidle)
(pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru. Při startování mějte vždy chytrý klíček u sebe.

Key not detected
(Klíček nebyl detekován)
(pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Press START button with key
(Stiskněte tlačítko START klíčkem) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován). Současně bliká kontrolka imobilizéru.

Press START button again
(Stiskněte znovu tlačítko START)
(pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru. V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru. Pokud se varování zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, je potřeba nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check BRAKE SWITCH fuse
(Zkontrolujte pojistku spínače brzdy) (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy. Vyměňte pojistku za novou. Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

Shift to P or N to start vehicle
(Pro nastartování vozidla zařadte polohu P nebo N) (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat motor a není zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).

i Informace

Motor můžete nastartovat, i když je řadicí páka v poloze N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám však doporučujeme startovat motor se zařazenou polohou P (parkování).

**Door, Hood, Tailgate open
(Otevřené dveře, kapota, dveře
zavazadlového prostoru)**



OPDEN040504

Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.



POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře/kapota/dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena kontrolka nebo hlášení otevřených dveří/kapoty/dveří zavazadlového prostoru.

**Sunroof open (Otevřené střešní
okno) (je-li ve výbavě)**



OPDEN040505

Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené. Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

Režim světel



OIK047163L

Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Režim stěračů



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Low Pressure (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Turn on FUSE SWITCH (Zapněte POJISTKOVÝ SPÍNAČ)

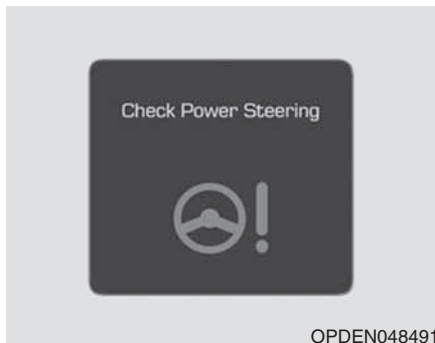


Toto varovné hlášení se zobrazí, když je pojistkový spínač umístěný v pojistkové skříni pod volantem vypnutý.

Musíte zapnout pojistkový spínač.

Další podrobnosti naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 7.

**Check power steering
(Zkontrolujte posilovač řízení)
(je-li ve výbavě)**



Při jízdě je toto varovné hlášení zobrazeno, došlo-li k poruše systému EPS. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Heated Steering Wheel turned off
(Vyhřívání volant je vypnutý)
(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když vypnete vyhřívání volantu.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v pasáži „Vyhřívání volantu“.

**Low Washer Fluid (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)
(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Low Fuel (Nízká hladina paliva)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo. Co nejdříve doplňte palivo.

**Engine has overheated
(Přehřátí motoru)
(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. To znamená, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 6.

**Check exhaust system
(Zkontrolujte výfukový systém)
(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí v případě systému GPF, současně bliká varovná kontrolka GPF.

V takovém případě vám doporučujeme nechat GPF ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

GPF: filtr pevných částic pro zážehové motory

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Varovné kontrolky“ v této kapitole.

Check headlight (Zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku světlometu.

i Informace

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahradíte novou žárovkou se stejným příkonem.

Check headlamp LED (Zkontrolujte světlomety LED) (jsou-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check headlamp FAN (Zkontrolujte světlomety FAN) (jsou-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s ventilátorem světlometů. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check High Beam Assist (HBA) system (Zkontrolujte automatické přepínání dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem automatického přepínání dálkových světel. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Automatické přepínání dálkových světel (HBA)“ v kapitole 3.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (Zkontrolujte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu) (je-li ve výbavě)

Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Více informací viz „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

Check Lane Departure Warning system (Zkontrolujte systém varování při opuštění jízdního pruhu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem varování při opuštění jízdního pruhu (LDW). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Více informací viz „Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)“ v kapitole 5.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Zkontrolujte Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se asistentem pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (Zkontrolujte systém sledování pozornosti řidiče) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem sledování pozornosti řidiče. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Více informací naleznete v pasáži „Systém sledování pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.

Tyre size mismatch. (Nesoulad rozměrů pneumatik.) Check tyre sizes (Zkontrolujte rozměry pneumatik)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde ke zjištění, že na předních a zadních kolech jsou odlišné pneumatiky (rozměr, typ). Chcete-li využívat elektronický samosvorný diferenciál, vybavte vozidlo stejnými pneumatikami vpředu i vzadu.

Další podrobnosti naleznete v části „Elektronický samosvorný diferenciál“ v kapitole 5.

Check limited slip differential (Zkontrolujte samosvorný diferenciál)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se samosvorným diferenciálem.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Elektronický samosvorný diferenciál“ v kapitole 5.

Check ECS (Zkontrolujte ECS)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše systému elektronicky řízeného odpružení (ECS).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronicky řízené odpružení (ECS)“ v kapitole 5.

Beware of engine damage when shifting while in high RPM (Při řazení ve vysokých otáčkách zabraňte poškození motoru)

Jsou-li vstupní otáčky převodovky kvůli řazení příliš vysoké (nad limit otáček), zobrazí se varovné hlášení a zazní výstražný tón.

Další podrobnosti naleznete v části „Rev Matching“ v kapitole 5.

LCD DISPLEJ

Ovládání LCD displeje



Režimy LCD displeje lze měnit pomocí tlačítek.

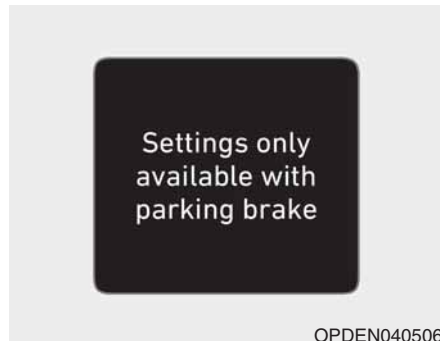
- (1)  : tlačítko MODE slouží ke změně režimu
- (2)  ,  : tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
- (3) OK: tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy LCD displeje

Režimy	Symbol	Vysvětlení
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“.
Režim navigace (TBT)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Asistent		Tento režim zobrazuje stav: - teploty oleje, točivého momentu, turbodmychadla - časomíry - síly G - asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu - varování při opuštění jízdního pruhu - sledování pozornosti řidiče - tlaku vzduchu v pneumatikách Více podrobností viz „Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)“, „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“, „Sledování pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5 a „Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.
Uživatelské nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.
Varování		Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající se asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu atd.

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

**Settings available after
engaging parking brake
(Nastavení je dostupné po
zatažení parkovací brzdy)**



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte zvolit položku z režimu Uživatelské nastavení během jízdy. Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zatažení parkovací brzdy.

**Stručný průvodce
(Nápověda, je-li ve výbavě)**

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

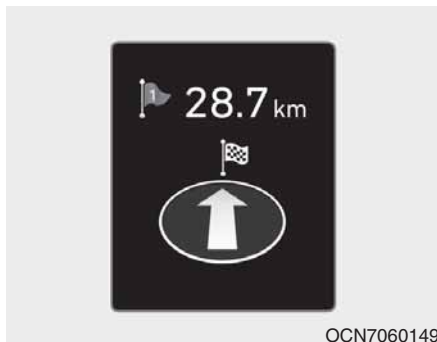
Režim Palubní počítač



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně palivové hospodárnosti, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

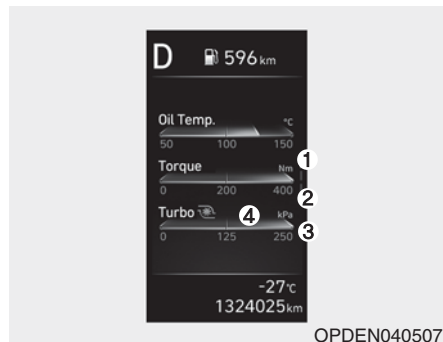
Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“.

Režim navigace (TBT)



Tento režim zobrazuje stav navigace.

Asistenční režim



Ukazatele

Tento režim zobrazuje informace související s motorem, například teplotu motorového oleje (1), aktuální točivý moment (2) a plnicí tlak (3), společně s indikací překročení otáček (4).



Časomíra

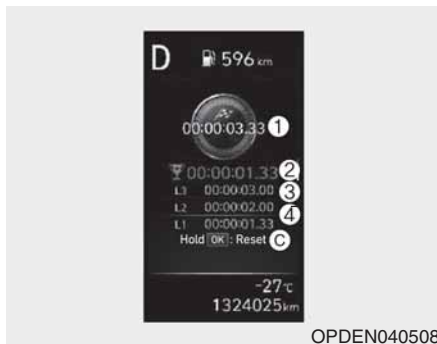
- (1) Celkový čas
- (2) Nejlepší kolo
- (3) Aktuální kolo

Spuštění (a):

Stisknete krátce tlačítko OK umístěné na volantu. Časomíra začne měřit aktuální kolo (3).

Zastavení (b):

Když časomíra měří aktuální kolo (3), stisknete a přidržte tlačítko OK na volantu na více než 1 sekundu.



Vynulování (c):

Když časomíra přestala měřit aktuální kolo (3), stiskněte a přidržte tlačítko OK na volantu na více než 1 sekundu.

Při krátkém stisknutí tlačítka OK začne časomíra měřit od času, v němž byla zastavena.

Uložení kol:

Když časomíra měří aktuální kolo (3), stiskněte krátce tlačítko OK na volantu.

Časomíra může uložit kola L1–L100 (4).

Automaticky se zobrazí nejlepší kolo (2).

Uložená kola lze vynulovat při vynulování aktuálního kola.

Po vynulování aktuálního kola lze nové kolo spustit tlačítkem OK.



Síla G

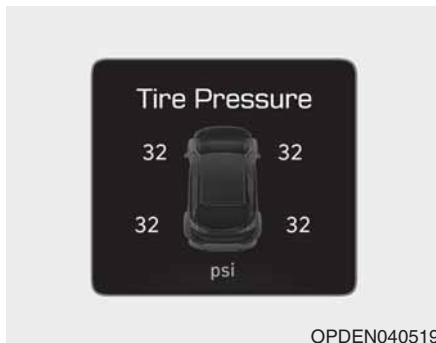
Tento režim zobrazuje boční sílu, která působí na vozidlo v pohybu.



LKA/LDW/DAW

Tento režim zobrazuje stav tempomatu, systému varování při opuštění jízdního pruhu / asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu a sledování pozornosti řidiče.

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v 5. kapitole.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Režim varovných hlášení



Pokud dojde k některé z následujících situací, zobrazí se na LCD displeji na několik sekund varovné hlášení.

- Porucha předního světlometu LED
- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha rozpoznávání dopravních značek (je-li ve výbavě)
- Porucha automatického přepínání dálkových světel (je-li ve výbavě)

Režim Uživatelská nastavení

V tomto režimu můžete měnit nastavení sdruženého přístroje, dveří, světel atd.

1. Jízdní asistent
2. Dveře
3. Osvětlení
4. Zvuk
5. Komfort
6. Servisní interval
7. Další funkce
8. Reset

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Asistenční systém	• Systém pro řízení v jízdním pruhu Slouží k aktivaci či deaktivaci systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA). Podrobnosti naleznete v části „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 5.
Rychlost varování	Slouží k nastavení rychlosti varování asistenčního systému řidiče. - Normal / Late (normální výstraha / pozdější výstraha)
Hlasitost varování	Slouží k nastavení hlasitosti varování asistenčního systému řidiče. - Vysoká / střední / nízká
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	• Výstraha při odjetí vozidla vpředu Slouží k aktivaci a deaktivaci výstrahy při odjetí vozidla vpředu. Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému kontroly pozornosti řidiče (DAW). Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.
Bezpečnost vpředu	Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. - Active Assist / Warning Only / Off (aktivní asistent / pouze varování / vypnuto) Více informací viz „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu“ v kapitole 5.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Bezpečnost jízdy v pruzích	Slouží k nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu. - Systém pro udržení v jízdním pruhu / Systém varování při opuštění jízdního pruhu / Vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.
Bezpečnost v mrtvém úhlu	• Monitorování mrtvého úhlu Aktivace nebo deaktivace systému monitorování mrtvého úhlu. Podrobnosti naleznete v části „Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)“ v kapitole 5. • SEA (Asistent pro bezpečné opuštění vozidla) Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Asistent pro bezpečné opuštění vozidla (SEA)“ v kapitole 5. • Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu - Active Assist / Warning Only / Off (aktivní asistent / pouze varování / vypnuto) Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ nebo „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v kapitole 5.
Bezpečnost při parkování	• Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání Slouží k aktivaci nebo deaktivaci asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)“ v kapitole 5.
Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N	Pokud je zvolen režim N, bezpečnostní systémy se automaticky vypnou. Další informace viz kapitolu 5.

2. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Vypnuto: funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje. • Aktivace na základě rychlosti: Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Aktivace na základě řazení: Všechny dveře se automaticky zamknou po přeřazení z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda) (pouze, když je vozidlo v pohotovostním režimu).
Automatické odemknutí	• Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje. (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem) • Vypnutí vozidla : Všechny dveře se automaticky odemknou při přepnutí tlačítka POWER do polohy OFF. • Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou po přeřazení do polohy P (parkování). (pouze když je vozidlo v pohotovostním režimu).
Odemknutí dvěma stisknutími	• Vypnuto: Funkce odemknutí dvěma stisknutími bude deaktivována. Proto se všechny dveře odemknou, pokud bylo stisknuto tlačítko odemknutí. • Zapnuto: Po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se odemknou pouze dveře řidiče. Když je tlačítko odemknutí dveří stisknuto během 4 sekund znovu, odemknou se i zbývající dveře.
Zvuk zamknutí/odemknutí	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci zvuku zamknutí/odemknutí. Jestliže znovu zamknete dveře pomocí dálkového ovládání po uzamknutí dveří, pípne výstraha.

3. Světla

Položka	Vysvětlení
Krátkodobá signalizace změny směru	• Vypnuto: Funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. Další podrobnosti viz „Světla“ v této kapitole.
Doběh světlometů	Pro zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. Další podrobnosti viz „Světla“ v této kapitole.
Asistenční systém dálkových světel	Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenčního systému dálkových světel. Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

4. Zvuk

Položka	Vysvětlení
Hlasitost varování vzdálenosti při parkování	Slouží k nastavení hlasitosti systému varování vzdálenosti. - Tišší / Hlasitější
Uvítací zvuk	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítacího zvuku

5. Komfort

Položka	Vysvětlení
Funkce snadného přístupu	• Vypnuto: funkce snadného přístupu je deaktivována. • Normální / Rozšířený: po vypnutí motoru se sedadlo řidiče automaticky posune kousek dozadu (normální) nebo daleko dozadu (prodloužená), abyste mohli komfortně nastoupit nebo vystoupit. Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Systém paměti polohy řidiče“.
Uvítací zrcátko / světlo	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítací funkce zpětných zrcátek nebo světel. Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Uvítací osvětlení“.
Systém bezdrátového nabíjení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Další podrobnosti viz „Systém bezdrátového nabíjení“ v této kapitole.
Zobrazení stěračů / světel	Pro aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů / světel. V případě aktivace zobrazuje displej LCD zvolený režim stěračů / světel, kdykoliv změníte režim.
Automatický zadní stěrač (při couvání)	Pro aktivaci nebo deaktivaci zadního stěrače, když vozidlo couvá a jsou zapnuté přední stěrače. Podrobnosti naleznete v části „Stěrače a ostříkovače“ v této kapitole
Varování při náledí	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při náledí.

6. Servisní interval

Položka	Vysvětlení
Servisní interval	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu.
Nastavení intervalu	Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost.
Vynulování	Slouží k vynulování servisního intervalu.

Informace

Pro použití menu Servisní interval vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud je aktivován servisní interval a je upraven čas a vzdálenost, zobrazí se při každém zapnutí vozidla následující hlášení.

- Service in (Servis za)
: pro informování řidiče o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisu.
- Service required (Servis nutný)
: zobrazí se při dosažení nebo překročení počtu kilometrů nebo dnů do servisu.

Informace

Jestliže nastane kterákoli z následujících situací, nemusí se zbývajícím počet dnů do servisu zobrazovat správně.

- Dojde k odpojení kabelu k akumulátoru.
- Dojde k vypnutí pojistkového spínače.
- Dojde k vybití akumulátoru.

7. Další (funkce)

Položka	Vysvětlení
Automatické resetování spotřeby paliva	• Vypnuto: Průměrná spotřeba paliva se po doplnění paliva automaticky neresetuje. • Po zapnutí zapalování: když je motor vypnutý 4 a více hodin, průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky. • Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když dotankujete 6 a více litrů paliva a pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Jednotka spotřeby paliva	Pro volbu jednotky spotřeby paliva. (km/l, l/100km, MPG)
Jednotka teploty	Slouží k volbě jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotka plnicího tlaku turbodmychadla	Slouží k volbě jednotky plnicího tlaku turbodmychadla. (psi/kPa/bar)
Jednotka točivého momentu	Slouží k volbě jednotky točivého momentu. (Nm/lb-ft)
Jednotka měření tlaku v pneumatikách	Slouží k volbě jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

8. Language (jazyk) (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Jazyk	Zvolte jazyk.

9. Reset

Položka	Vysvětlení
Reset	Menu v režimu Uživatelská nastavení můžete resetovat. Všechna menu v režimu Uživatelská nastavení se vrátí do továrního nastavení, vyjma jazyka a servisního intervalu.

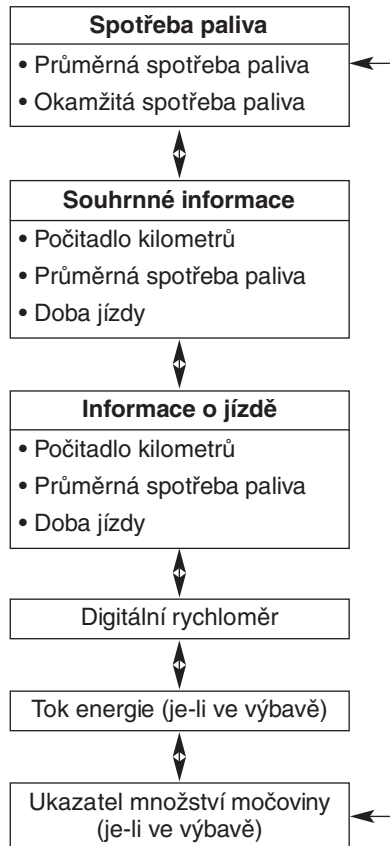
PALUBNÍ POČÍTAČ

Palubní počítač je informační systém pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

i Informace

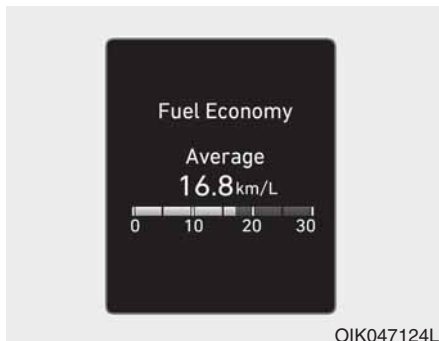
Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru resetují.

Režimy palubního počítače



Pro změnu režimu přepněte spínač „^, v“ na volantu.

Spotřeba paliva



Průměrná spotřeba paliva (1)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství paliva od posledního vynulování průměrné spotřeby.
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo se může nulovat automaticky.

Ruční reset

Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím tlačítka [OK] na volantu na více než 1 sekundu při zobrazení průměrné spotřeby.

Automatický reset

Pro automatické vynulování průměrné spotřeby paliva po doplnění paliva zvolte na LCD displeji režim „Auto Reset“ v menu Uživatelská nastavení (viz „LCD displej“ v této kapitole).

- Po zapnutí zapalování: průměrná spotřeba paliva se automaticky resetujete, jakmile uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.
- Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h po doplnění 6 litrů paliva.

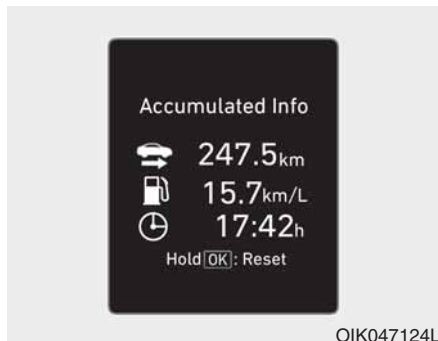
i Informace

Průměrná spotřeba paliva nemusí být přesná po ujetí vzdálenosti kratší než 300 metrů od zapnutí spínače start/stop motoru.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- V tomto režimu se vypočítává spotřeba paliva v posledních několika sekundách, jede-li vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Souhrnné informace



Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdní čas (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při souhrnném zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdní čas se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Digitální rychloměr

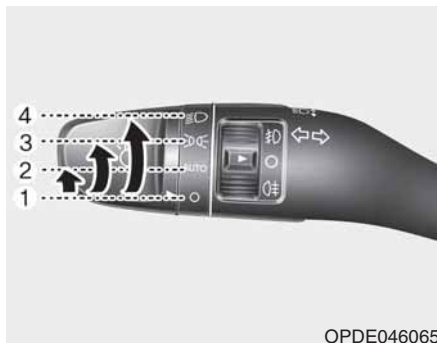


Toto hlášení udává rychlost vozidla (km/h).

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

Ovládání světel



Pokud chcete ovládat světla, otočte ovladač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha O – vypnuto
- (2) Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)
- (3) Poloha obrysová světla
- (4) Poloha světlomety



Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nepřikrývejte snímač (1) na přístrojové desce a zabraňte jeho potřísnění kapalinou.
- Nečistěte snímač pomocí čističího prostředku na okna, který by mohl zanechat tenký povlak a rušit funkci snímače.
- Má-li vaše vozidlo tónové sklo nebo jiný typ kovové vrstvy na čelním okně, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.



OAE046469L

Poloha obrysová světla (1)

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



OAE046467L

Poloha světlomety (2)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.

i Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



OAE046453L

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem k sobě. Páčka se vrátí do původní polohy.

Po zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud v protisměru jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



OAE046455L

Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)



OPDE046057

Automatické přepínání dálkových světel je systém, který automaticky upravuje sklon světlometů (přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasu ostatních vozidel a provozních podmínek.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač světel do polohy AUTO.
2. Pro zapnutí dálkových světel zatlačte na páčku směrem od sebe. Kontrolka automatického přepínání dálkových světel () se rozsvítí.
3. Automatické přepínání dálkových světel se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
 - Jestliže od sebe odtlačíte páčku světel za chodu automatického přepínání dálkových světel, automatické přepínání dálkových světel se vypne a dálková světla budou zapnutá trvale.
 - Jestliže přitáhnete páčku světel k sobě při vypnutých dálkových světlech, dálková světla se zapnou, aniž by bylo zrušeno automatické přepínání dálkových světel. Když páčku pustíte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - Jestliže přitáhnete páčku světel k sobě při dálkových světlech zapnutých systémem automatického přepínání dálkových světel, zapnou se tlumená světla a automatické přepínání dálkových světel se vypne.

- Pokud je spínač světel umístěn v poloze světlometů, automatické přepínání dálkových světel se vypne a tlumená světla budou svítit trvale.

Když je v provozu systém HBA, dálková světla se přepnou na tlumená za následujících podmínek.

- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci zadních světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když dojde k detekci světlometů nebo zadních světel motocyklu nebo jízdního kola.
- Když je okolí dostatečně jasné osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
- Pokud jsou detekována pouliční nebo jiná světla.
- Když není spínač světel v poloze AUTO.
- Když se systém HBA vypne.
- Když rychlost vozidla klesne pod 25 km/h.

Varovná kontrolka a hlášení



Pokud automatické přepínání dálkových světel řádně nefunguje, zobrazí se na několik sekund varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit hlavní varovná kontrolka (⚠).

Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.



POZOR

Systém nemusí fungovat správně v některé z následujících situací:

1) Když je světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla před vámi nevýrazné. Například:

- Když jsou světlomety protijedoucího vozidla nebo zadní světla vozidla jedoucího před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.

- Když má protijedoucí vozidlo vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla atd.

2) Když je přední kamera nepříznivě ovlivněna vnějšími podmínkami. Například:

- Když byl přední světlomet poškozen nebo nebyl správně opraven.
- Když nejsou přední světlomety správně seřizeny.

- Při jízdě na úzké, klikaté nebo nerovné cestě.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě viditelná pouze část vozidla vpředu.
- Jsou-li poblíž semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo
- Když svítí varovná kontrolka LKA (asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu).

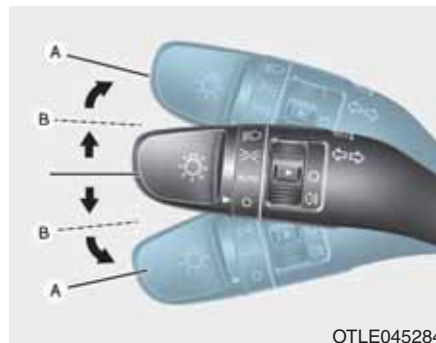
- Když nelze detekovat světlo přicházející z protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu atd.
 - Když je přední okno pokryté cizorodým materiálem, například ledem či prachem, je zamlžené nebo poškozené.
- 3) Když je směrem vpřed špatná viditelnost. Například:
- Když nelze detekovat světla protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli špatné venkovní viditelnosti (smog, kouř, prach, mlha, silný déšť, sněžení atd.)
 - Když je špatný výhled z čelního okna.

VÝSTRAHA

- Nepokoušejte se rozebrat přední kameru bez pomoci mechanika autorizovaného opravce HYUNDAI nebo kvalifikovaného technika čerpací stanice.
Jestliže byla kamera z nějakého důvodu vyjmuta, systém možná bude nutno znovu kalibrovat. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když vyměníte čelní okno, pravděpodobně bude nutné provést znovu kalibraci přední kamery. Pokud k tomu dojde, nechte si vůz zkontrolovat a provést novou kalibraci u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Dbejte na to, aby voda nevnikla do modulu automatického přepínání dálkových světel, a nedemontujte ani nepoškozujte součásti tohoto systému.

- Nedávejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcátka, bílý papír atd. Systém nemusí při odrazu slunečních paprsků správně fungovat.
- Systém HBA nemusí vždy správně fungovat. Systém vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále odpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Pokud systém nefunguje správně, měňte polohu mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.

Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pro signalizování změny jízdního pruhu přemístěte páčku ukazatelů směru zlehka do polohy B a držte ji v této poloze. Páčka se po uvolnění a nebo po dokončení zatáčení vrátí do polohy OFF.

Pokud kontrolka zůstane svítit a neblíká nebo blíká neobvykle, jedna ze žárovek směrových světel může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Funkce jednodotkové signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci jednodotkové změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci jednodotkové změny směru lze aktivovat/deaktivovat v uživatelském nastavení na LCD displeji a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Zadní mlhové světlo



Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel a pak otočte spínač světel (1) do polohy zadního mlhového světla.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete světlomety.
- Otočíte spínač světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí motoru, proveďte následující:

- 1) Otevřete dveře řidiče.
- 2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení VYPNĚTE a znovu ZAPNĚTE obrysová světla.

Funkce prodlevy světlometů

Když přepnete zapalování do polohy ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však při vypnutí motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitém stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO. Pokud však přepnete spínač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se nevypnou.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne. Může dojít k vybití akumulátoru. V tomto případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světla.

Světla pro jízdu ve dne (jsou-li ve výbavě)

Světla pro jízdu ve dne zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro jízdu ve dne vypne příslušná světla, když:

1. Světlomety nebo přední mlhová světla jsou v poloze ON.
2. Spínač obrysových světel je v poloze ON.
3. Je vypnutý motor.

Nastavení sklonu světlometů (je-li ve výbavě)**Manuální typ**

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy mějte světlomety správně seřízené, jinak byste oslňovali ostatní účastníky silničního provozu.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Automaticky upravuje sklon světlometů podle počtu cestujících a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.

Rovněž nastavuje vhodný sklon světlometů pro různé situace.



VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se opravit systém sami.

Statické přisvětlování do zatáček (je-li ve výbavě)

Při jízdě do zatáčky se automaticky zapne levé či pravé statické přisvětlování do zatáček, které zlepšuje viditelnost. Statické přisvětlování do zatáček se zapne, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h a úhel natočení volantu je přibližně 80 stupňů se zapnutými tlumenými světly.
- Rychlost vozidla je mezi 10 km/h a 90 km/h a úhel natočení volantu je přibližně 35 stupňů se zapnutými tlumenými světly.
- Když vozidlo couvá a je splněna jedna z výše uvedených podmínek, rozsvítí se světlo protilehlé vůči směru natočení volantu.

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)



OPDEN040051

Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klíce dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Osvětlení kliky dveří (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení klik dveří, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klíce dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Světlomety a obrysová světla

Když jsou zapnuté světlomety (spínač světlometů je v poloze světlometů nebo AUTO) a všechny dveře (i zavazadlový prostor) jsou zamknuté a zavřené, rozsvítí se při stisknutí tlačítka odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku na 15 sekund obrysová světla a světlomety.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety ihned zhasnou.

Funkci uvítacího osvětlení lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Osvětlení interiéru

Když je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 30 sekund osvětlení interiéru, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klíce dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru ihned zhasne.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru příliš dlouhou dobu při vypnutém motoru, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí motoru a po zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí motoru. Pokud jsou dveře zamknuté a vozidlo přejde do stavu aktivovaného alarmu, světla zhasnou o pět sekund později.

Osvětlení vpředu



- (1) Přední světlo pro čtení
- (2) Osvětlení přední části interiéru
- (3) Světlo ve dveřích

Přední světlo na čtení

Pro zapnutí světla na čtení stiskněte jeho kryt (1). Opakovaným stisknutím krytu lampičky ji vypnete.

Osvětlení přední části interiéru

-  :
Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.
-  :
Pro vypnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Světlo v předních dveřích ()

Po otevření dveří se automaticky na cca 30 sekund rozsvítí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla.

Po odemknutí dveří dálkovým ovladačem (chytrým klíčkem) se na cca 15 sekund automaticky rozsvítí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla. Osvětlení interiéru postupně zhasne, pokud během 15 sekund přepnete zapalování do polohy ON. Osvětlení interiéru zůstane rozsvícené až 20 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Zadní osvětlení

■ Typ A



■ Typ B



Spínač zadního osvětlení interiéru:

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Nenechávejte příliš dlouho zapnuté spínače světel, když je vypnutý motor.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Světlo v zavazadlovém prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Aby se zbytečně nevybíjel akumulátor, je potřeba po vyložení či naložení řádně zavazadlový prostor uzavřít.

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě)



Pro zapnutí nebo vypnutí stiskněte spínač.

-  : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
-  : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte, nechte ho vypnuté. Pokud je sluneční clona zavřena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)



Uvítací osvětlení

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud budou dveře odemčené chytrým klíčem nebo tlačítkem vnější kliky dveří.

Podrobnosti najdete v části „Uvítací osvětlení“ v této kapitole.

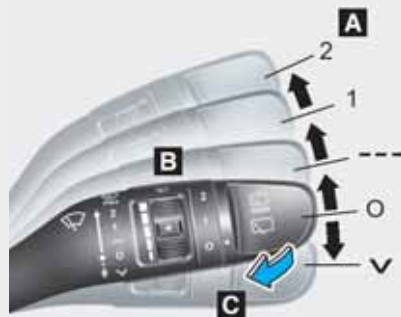
Osvětlení nástupního prostoru při opuštění vozidla

Když je spínač zapalování v poloze OFF a dveře řidiče jsou otevřené, rozsvítí se na 30 sekund osvětlení nástupního prostoru. Zavřete-li do 30 sekund dveře řidiče, osvětlení nástupního prostoru po 15 sekundách zhasne. Pokud dveře u řidiče zavřete a zamknete, osvětlení nástupního prostoru zhasne ihned.

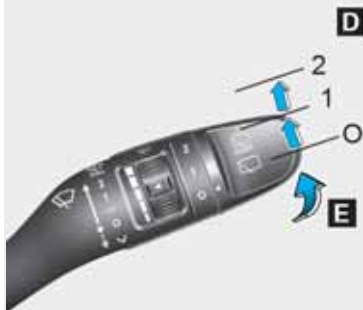
Osvětlení nástupního prostoru při opuštění vozidla se zapne pouze při prvním otevření dveří po vypnutí motoru.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

■ Stěrač/ostřikovač čelního okna



■ Stěrač/ostřikovač zadního okna



OPDE046058/OPDE046060

A: Řízení rychlosti stěračů (vpředu)

- √ – Jedno setření
- O – Vypnuto
- --- – Přerušované setření
- AUTO* – automatické řízení stěračů
- 1 – Nízká rychlost stěračů
- 2 – Vysoká rychlost stěračů

B: Nastavení cyklického stírání

C: Ostřikování s krátkým stíráním (přední) (přitáhněte páčku k sobě)

D: Ovládání zadního stěrače*

- 2 – Vysoká rychlost stěračů
- 1 – Nízká rychlost stěračů
- O – Vypnuto

E: Ostřikování s krátkým stíráním (zadní) (odtlačte páčku od sebe)

*: je-li ve výbavě.

Stěrače čelního okna

Fungují následovně, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

√ : Chcete-li setřít sklo jednou, zatlačte páčku dolů a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O : Stěrače jsou vypnuté

--- : stěrače stírají cyklicky ve stejném intervalu. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

1 : Normální rychlost stírání

2 : Vysoká rychlost stírání

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, rozmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěračů i ostřikovačů.

AUTO automatické ovládání (je-li ve výbavě)



Dešťový senzor umístěný v horní části čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný cyklus stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrače stírají

Když přestane pršet, stěrače se zastaví. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování v poloze ON, stěrače se jednou aktivují za účelem vlastní diagnostiky systému. Pokud stěrače právě nepoužíváte, nastavte stěrače do polohy „OFF“.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění osob stěračů, když běží motor a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového senzoru.
- Neotírejte horní část čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na čelní okno.

POZNÁMKA

- Při mytí vozidla nastavte stěrače do polohy O a vypněte tak jejich automatický provoz. Stěrače se mohou spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.
- Nedemontujte kryt senzoru v horní části čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Ostřikovače čelního okna



OPDE046062

V poloze O přitáhněte páčku mírně k sobě. Ostřikovače rozstříknou kapalinu na přední sklo a stěrače je 1–3 krát setřou. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Aby nedocházelo ke vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny při jejím použití, v závislosti na venkovní teplotě se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace. Pokud zvolíte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, když je funkce v činnosti, funkce se po určité době obnoví. Za určitých podmínek, jako je chladné počasí nebo vypnutý motor, nemusí tato funkce fungovat.

Podrobnosti naleznete v části „Další funkce klimatizace“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, VŽDY zahřejte čelní okno pomocí odmrazování, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by zhoršit výhled a způsobit nehodu a následné vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovačů, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

Servisní poloha předních stěračů



Toto vozidlo má „skrytou“ konstrukci stěračů, což znamená, že stěrače nelze zvednout, když jsou v dolní klidové poloze.

1. Během 20 sekund od vypnutí motoru přemístíte páčku stěračů dolů a držíte ji v poloze  po dobu cca 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy.
2. Nyní lze stěrače ze skla zvednout.
3. Pokládejte stěrače zpět na sklo opatrně.
4. Při přepnutí stěračů do libovolné zapnuté polohy se stěrače vrátí do dolní klidové polohy.

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna (je-li ve výbavě)



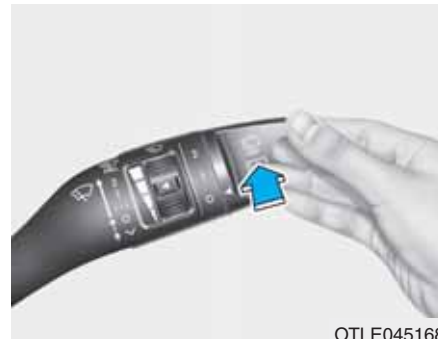
Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páky stěračů a ostřikovačů.

Stírač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 – Vysoká rychlost stěračů

1 – Nízká rychlost stěračů

O – Vypnuto



Odtlačte páčku směrem od sebe, spustíte tak ostřikovače zadního okna a 1–3 cykly zadního stěrače. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. (je-li ve výbavě)

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

Zadní stěrač se zapne, když vozidlo couvá a přední stěrač je zapnutý; slouží k tomu funkce na LCD displeji.

Přejděte do uživatelského nastavení – „User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)“.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



1. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu řidiče
2. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu spolujezdce
3. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko OFF
5. Ovladač otáček ventilátoru
6. Tlačítko volby režimu
7. Tlačítko pro synchronizaci (SYNC)
8. Tlačítko vyhřívání čelního okna
9. Tlačítko vyhřívání zadního okna
10. Tlačítko klimatizace
11. Tlačítko nastavení sání vzduchu
12. Informační obrazovka ovládání klimatizace

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace je regulována podle nastavené požadované teploty.



1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Nastavením teploty budou automaticky řízeny režimy, otáčky ventilátoru, nasávání vzduchu a klimatizace.



2. Otočte regulátor teploty na požadovanou teplotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (LO), klimatizace bude pracovat trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru upravte nastavení teploty na vyšší hodnotu.

Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko vyhřívání čelního okna (Pro zrušení funkce vyhřívání čelního okna stiskněte ještě jednou toto tlačítko. Na informační obrazovce se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
- Ovladač otáček ventilátoru

Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

Pro váš komfort a vyšší účinnost klimatizace použijte tlačítko AUTO a teplotu nastavte na 23 °C.



i Informace

Nikdy neumísťujte nic do blízkosti snímače, aby byla zajištěna řádná regulace topení a klimatizace.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného tlačítka. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během automatického režimu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.

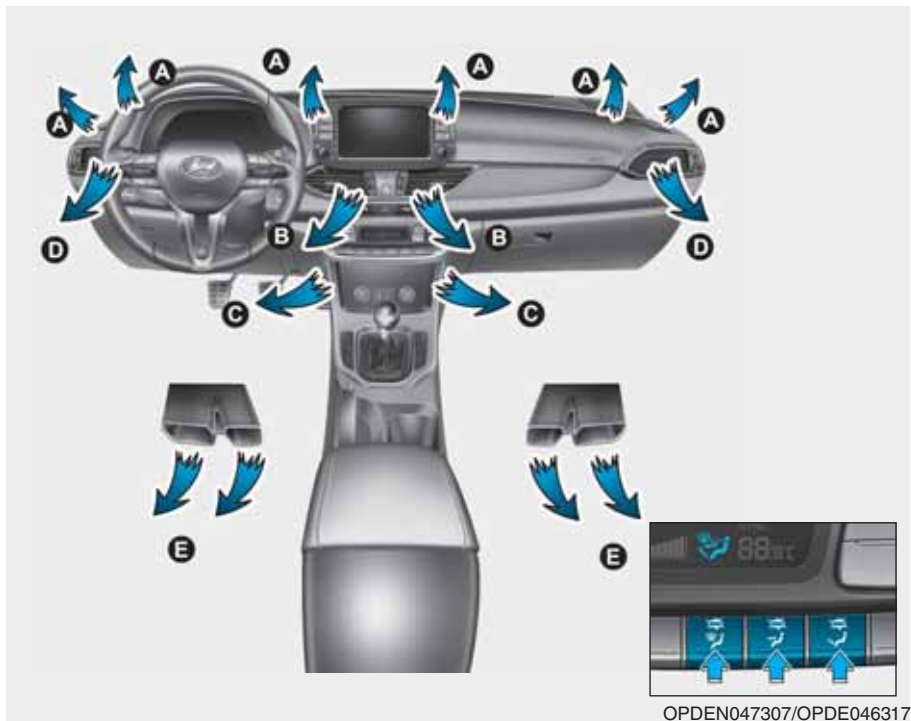
Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:

- Topení: 
- Chlazení: 

3. Nastavte regulátor teploty na požadovanou hodnotu.

4. Nastavte ovladač sání vzduchu do polohy přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte regulátor otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu



Tlačítkem výběru režimu se nastavuje distribuce vzduchu.

 **Úroveň odmrazování (A, D)**

Většina vzduchu proudí na čelní okno.

 **Úroveň tváře (B, D)**

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Směr proudění vzduchu je navíc možné nastavit u každého výdechu.

 **Podlaha (A, C, E, D)**

Většina vzduchu proudí na podlahu.

Můžete rovněž zvolit 2–3 režimy zároveň.

- režim hlava () + podlaha ()
- režim hlava () + odmrazování ()
- režim podlaha () + odmrazování ()
- režim hlava () + podlaha () + odmrazování ()



OPDE046352

Odmrazování (A)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



OPDEN047309

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Výdechy lze otevřít (☞) nebo zavřít (○) samostatně pomocí ovládacích koleček.

Distribuci vzduchu můžete u těchto výdechů nastavit také pomocí ovládací páčky, viz obrázky.

Regulátor teploty



OPD046315

Teplota se zvyšuje otáčením ovladače doprava. Teplota se snižuje otáčením ovladače doleva.



Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

- Stiskněte tlačítko „SYNC“. Teplota na straně řidiče i spolujezdce se nastaví totožně.
Teplota na straně spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako teplota na straně řidiče.
- Otáčejte ovladačem teploty na straně řidiče. Teploty na straně řidiče i spolujezdce se nastaví stejně.

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

Stiskněte znovu tlačítko „SYNC“. Teplota na straně řidiče i spolujezdce se nyní nastavuje samostatně. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Konverze teploty

Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.

Pro změnu jednotky teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

- Automatická klimatizace
Stiskněte tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF.
- Sdružený přístroj
Přejděte do User Settings Mode → Other Features → Temperature Unit.

Jednotky teploty na LCD displeji i na obrazovce klimatizace se změň.

Ovladač sání vzduchu



Používá se pro výběr sání vzduchu zvenku (čerstvý) nebo recirkulaci.

Pokud chcete změnit polohu sání vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro venkovní (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro venkovní (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

(Pokračování)

(Pokračování)

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvolenou polohou vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

! VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla a následné zamlžení oken a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je zapnutá klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte sání vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Regulátor otáček ventilátoru



Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím regulátoru otáček ventilátoru.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Zapnutí ventilátoru v situaci, kdy spínač zapalování není v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru. Používejte ventilátor pouze za chodu motoru.

Klimatizace



Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim OFF



Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně můžete stále ovládat tlačítka režimu a sání vzduchu, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání systému

Ventilování

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovladač sání vzduchu do polohy přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte regulátor teploty na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte regulátor otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovladač sání vzduchu do polohy přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte regulátor teploty na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte regulátor otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud chcete používat topení s vysoušením vzduchu, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamížení čelního okna, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci, rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Zvolte režim .
3. Nastavte ovladač sání vzduchu do polohy přívodu venkovního vzduchu nebo recirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 8.

POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba opravovat v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

POZNÁMKA

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte ukazatel teploty, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

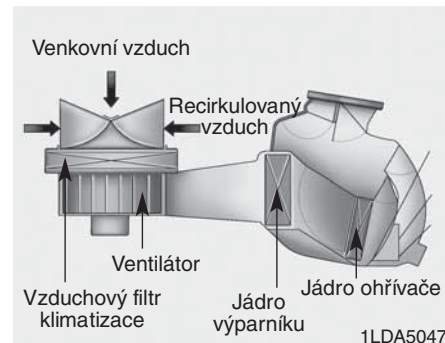
Rady pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby mohl zevnitř uniknout horký vzduch.
- Po dostatečném vychlazení přepněte vnitřní cirkulaci vzduchu zpět do polohy čerstvého vzduchu zvenku.

- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu skla a ztrátu výhledu. In V tomto případě nastavte tlačítko volby režimu do polohy  a regulátor otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



Tento filtr je instalovaný za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další nečistoty, které pronikají do vozidla topením a klimatizací. Doporučujeme nechat vzduchový filtr klimatizace vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji. Pokud dojde k náhlému omezení proudění vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému.

**Kontrola množství chladiva
v klimatizaci a maziva
v kompresoru**

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedořazení těchto varování může vést k vážným úrazům.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je středně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, systém klimatizace musí opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

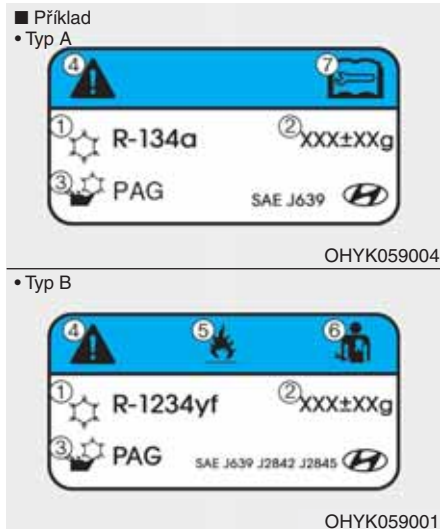
Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedořazení těchto varování může vést k vážným úrazům.



Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.



1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

Symbols and specifications regarding the refrigerant of the air conditioning system are as follows:

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu  nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna a následné zhoršení výhledu. V tomto případě nastavte ovladač nebo tlačítko volby režimu do polohy  a regulátor otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Pro maximální odmrazení čelního okna nastavte regulátor teploty na maximum a otáčky ventilátoru na nejvyšší rychlost. Na displeji klimatizace stiskněte tlačítko pro odmrazování předního skla. Po zahřátí motoru se teplý vzduch přesměruje na čelní okno.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Informace

Je-li motor po nastartování studený, může chvíli trvat, než se vzduch proudící z klimatizace zahřeje.

Automatická klimatizace

Odmížení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazování ().
4. Klimatizace se zapne podle detekované teploty, automaticky bude zvolen přívod venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se režim sání venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte odpovídající regulátor nebo tlačítko manuálně.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte regulátor teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazování ()
4. Klimatizace se zapne podle detekované teploty a bude automaticky zvolen přívod venkovního (čerstvého) vzduchu.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odstranění námrazy

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

Informace

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v části „Odmrazování a odmrazování čelního okna“ v této kapitole.

Vyhřívání zadního okna



Zadní okno je vyhřívané za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na panelu spínačů uprostřed přístrojové desky. Kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna se rozsvítí, když je vyhřívání zapnuté.
- Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před zapnutím vyhřívání zadního okna ji ometěte.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne zhruba po 20 minutách, kdy je zapalování v poloze OFF.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

Pokud je váš vůz vybaven vyhříváním vnějších zpětných zrcátek, bude vyhřívání v provozu při zapnutém vyhřívání zadního okna.

Odmrazovač předních stěračů (je-li ve výbavě)

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrzovači předních stěračů, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrzovač zadního okna.

Automatické odmlžování (je-li ve výbavě)

Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního skla tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního skla.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

Automatické odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je venkovní teplota nižší než -10 °C.

Automatické odmlžování lze vypnout nebo nastavit přidržením tlačítka předního odmrzování na 3 sekundy. Symbol „ADS OFF“ se zobrazí na displeji klimatizace a informuje Vás o vypnutí systému. Chcete-li automatické odmlžování opět zapnout, postupujte podle výše uvedených pokynů. Symbol „ADS OFF“ zmizí.

Pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru, resetuje se do stavu automatického odmlžování.

i Informace

Z důvodu účinnosti nevybírejte polohu recirkulace vzduchu, když je systém automatického odmlžování v provozu.

POZNÁMKA

Nedemontujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Ionizátor (je-li ve výbavě)

Když je spínač zapalování v poloze ON, funkce čistého vzduchu se zapne automaticky.

Když je spínač zapalování v poloze ON, funkce čistého vzduchu se zapne automaticky.

Automatická ventilace (je-li ve výbavě)

Režim recirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování předního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a přivede se změni na vnější (čerstvý) vzduch.

Chcete-li zrušit nebo nastavit funkci automatického větrání, zvolte režim Tvář  a stiskněte na 3 sekundy tlačítko recirkulace vzduchu.

Když je nastavena automatická ventilace, kontrolka recirkulace vzduchu 6krát blikne. Při zrušení této funkce kontrolka blikne 3krát.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je otevřeno střešní okno, režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud v takové situaci stisknete tlačítko volby režimu přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Když se střešní okno zavře, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Při použití ostřikovače čelního okna se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby se omezilo vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny.

Zapnutí nebo vypnutí aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, nastavte režim Tvář () a stiskněte nejméně čtyřikrát během dvou sekund ovladač přívodu vzduchu () při současném stisknutí ikony A/C.

Když je zapnutá funkce aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, kontrolka v tlačítku ovládání přívodu vzduchu 6krát blikne. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Za chladného počasí se však nemusí režim vnitřní cirkulace vzduchu aktivovat, aby se nezamlžovalo čelní okno.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

⚠ VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené po delší dobu vysokým teplotám.

⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy nechte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty se mohou z úložných prostorů vymrštit a způsobit poranění, pokud zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:

Uchopte a přidržte pojistku (1) na opěrce a zvedněte kryt.

Schránka před spolujezdcem



Chcete-li otevřít schránku před spolujezdcem, zatáhněte za madlo (1). Po použití schránku před spolujezdcem zavřete.

⚠ VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být VŽDY zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci při nehodě způsobit vážné zranění, i když má spolujezdec zapnutý bezpečnostní pás.

Držák na sluneční brýle



Pro otevření:

stiskněte kryt a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do dvířek odkládacího prostoru skly směrem ven.

Pro zavření:

zatlačte držák zpět.

Ubezpečte se, že držák je za jízdy zavřený.

VÝSTRAHA

- Do držáku na brýle neukládejte jiné předměty než sluneční brýle. Takové předměty by mohly být v případě náhlého brzdění nebo nehody vymrštěny z držáku a zranit cestující ve vozidle.
- Držák na brýle neotvírejte za jízdy. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zacloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.
- Nevkládejte brýle do držáku násilím. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a pokusíte se je vytáhnout silou, může dojít ke zranění.

VÝBAVA INTERIÉRU

Popelník (pokud je ve výbavě)



OPDE046419

Chcete-li popelník použít, otevřete kryt.

Čištění popelníku

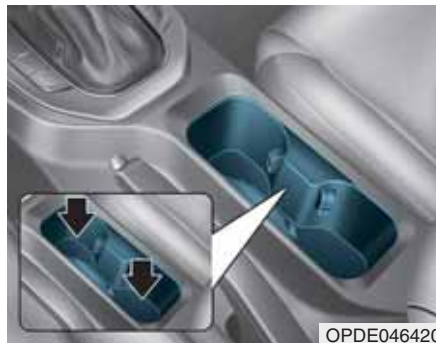
Plastová nádoba se vyjme zvednutím nahoru po otočení krytu proti směru otáčení hodinových ručiček a vytažením ven.

VÝSTRAHA

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Držák nápojů

Přední



OPDE046420

Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Zadní (je-li ve výbavě)



OPDEN047336

Pro použití držáku nápojů zatlačte ložetní opěrku dolů.

⚠ VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevylił. Pokud se horká tekutina vylíje, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

⚠ VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svítu a neumísťujte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy nechte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylíje, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesaťte držák při vysoké teplotě. Může dojít k poškození držáku.

Sluneční clona



Pro použití sluneční clony ji stáhněte dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ji ze spony (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Držák (4) slouží k uchycení malých lístků.

i Informace

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Z důvodu bezpečnosti si nezakrývejte výhled sluneční clonou.

POZNÁMKA

Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Držák se může poškodit.

Zásuvka (je-li ve výbavě)



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při běžícím motoru.

⚠ VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- Zásuvku používejte pouze u běžícího motoru a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.

- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou rušit audiosystém a způsobit závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuňte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojujte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Zapalovač cigaret (pokud je ve výbavě)



Zapalovač cigaret funguje pouze v případě, že je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Zasuňte zapalovač zcela do zásuvky. Jakmile je dostatečně nažhaven, zapalovač mírně povyskočí.

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepřidržíte zapalovač zasunutý poté, co je již zahřátý, protože by se mohl přehřát.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30 sekund, vyjměte jej, aby nedošlo k jeho přehřátí.
- Do zásuvky zapalovače nevkládejte cizí předměty. Může dojít k poškození zapalovače.

POZNÁMKA

V zásuvce zapalovače cigaret je možno používat pouze originální zapalovač HYUNDAI. Používáním elektrického příslušenství (holicí strojky, příruční vysoušeče vlasů, varné konvice atd.) může dojít k poškození zásuvky nebo závadě na elektrickém rozvodu.

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



Uvnitř přední konzoly se nachází systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ACC/ON.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nabíjí pouze mobilní telefony se standardem Qi (). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtete štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Proces bezdrátového nabíjení se spustí, když položíte mobilní telefon se standardem Qi na bezdrátovou nabíjecí jednotku.

1. Z nabíjecí jednotky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit.
2. V průběhu nabíjení telefonu svítí kontrolka oranžově. Po nabití začne svítit zeleně.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout ve sdruženém přístroji v režimu Uživatelské nastavení. Další informace viz „Režimy LCD displeje“ v této kapitole.

Pokud se telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že indikátor svítí oranžově.

V závislosti na typu mobilního telefonu se kontrolka nemusí rozsvítit po dokončení nabíjení zeleně.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vás varuje prostřednictvím hlášení na LCD displeji, pokud je mobilní telefon stále v jednotce bezdrátového nabíjení po vypnutí motoru a otevření předních dveří.

POZNÁMKA

- **Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi ().**

- **Umístěte svůj mobilní telefon do prostředí bezdrátového nabíjecího systému. I lehké vychýlení mobilního telefonu k jedné straně může zpomalit rychlost nabíjení.**
- **Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček (např. startování motoru, otevírání a zavírání dveří).**
- **U některých mobilních telefonů se barva kontrolky nemusí změnit na zelenou, i když byl proces bezdrátového nabíjení úspěšně dokončen.**
- **Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.**
- **Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět jako mince.**

Hodiny

VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Vozidla s audiosystémem

Stiskněte tlačítko [SETUP/CLOCK] na audiosystému ➔ Zvolte [Date/Time].

- Nastavení času: pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Formát času: pro volbu mezi 12- a 24hodinovým formátem.

Vozidla s navigačním systémem

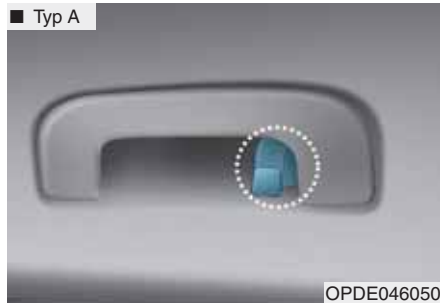
Na navigačním systému zvolte menu Nastavení ➔ Zvolte [Date/Time].

- GPS time: zobrazuje čas podle přijímaného času GNSS.
- 24-hour: přepíná mezi 12- a 24hodinovým režimem.

Více podrobností viz samostatný návod, který byl dodán s vaším vozidlem.

Háček na šaty (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

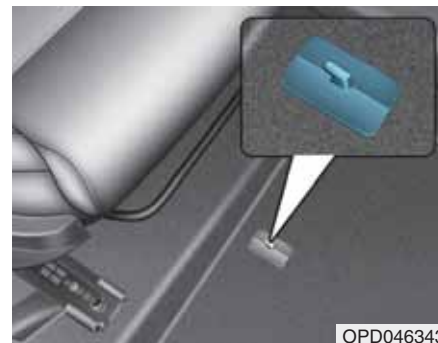
⚠ VÝSTRAHA



Nevěšete na věšák ramínka nebo jiné tvrdé předměty kromě oděvů. Neukládejte do tkaninových kapes těžké, ostré nebo křehké předměty.

V případě nehody nebo rozvinutí okenního airbagu mohou poškodit vozidlo nebo zranit osoby.

Ukotvení koberečků (je-li ve výbavě)



Koberečky VŽDY zajistěte pomocí ukotvení v podlaze. Ukotvení v podlaze vpředu udrží koberečky na místě.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud do vozidla instalujete **JA-KÉKOLIV** koberečky, je nutné dodržovat následující.

- Zajistěte, aby koberečky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte **ŽÁDNÉ** koberečky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte koberečky na sebe (např. univerzální pryžový kobereček na podlahový kobereček). Na každé místo lze instalovat pouze jeden kobereček.

DŮLEŽITÉ – vaše vozidlo bylo vyrobeno s bočními ukotveními koberečku na straně řidiče, jejichž účelem je přidržet kobereček bezpečně na místě. Aby nebyla narušena obsluha pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze koberečky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Sít na zavazadla (držák) (je-li ve výbavě)



Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte na to, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího pohybu. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



OPDEN040346

Pomocí krytu zakryjte předměty uložené v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru se zvedne při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li vrátit kryt do původní polohy, odpojte pásek (1) z držáku. Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat úplně, zvedněte jej do úhlu 50 stupňů a vytáhněte ven (2).

POZNÁMKA

Jelikož kryt zavazadlového prostoru se může poškodit nebo pokřivit, nepokládejte na něj ve vozidle žádná zavazadla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepokládejte za jízdy na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty.** V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- **Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru.** Ten je určený pouze pro zavazadla.
- **Zachovejte vyvážení vozidla a náklad umístěte co nejvíce vpředu.**

Multimediální systém	4-2
Vstup USB	4-2
Anténa	4-2
Ovládací prvky audiosystému na volantu	4-3
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	4-4
Audio/video/navigace (AVN)	4-4
Jak funguje rádio ve vozidle	4-4
Audiosystém (s dotykovou obrazovkou)	4-8
Výbava vašeho audiosystému	4-9
Rádio	4-14
Média	4-17
Telefon	4-28
Nastavení	4-36
Prohlášení o shodě	4-38
CE pro EU	4-38

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiozařízení a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami, jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe rukou a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Rozhraní USB



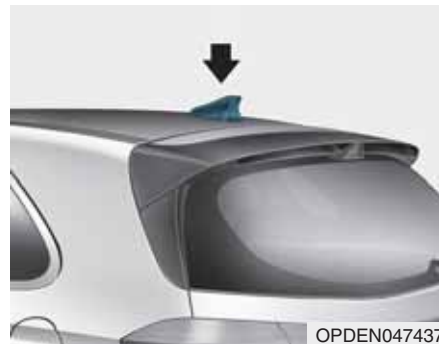
Do zdířky USB lze připojit zařízení USB.

i Informace

Při používání přenosného audiozařízení připojeného do elektrické zásuvky může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

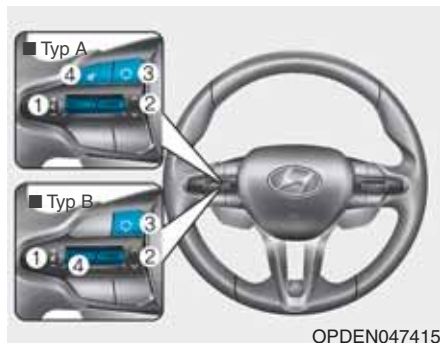
Anténa

Anténa ve tvaru žraločí ploutve



Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data. (Například: AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

Ovládací prvky audiosystému na volantu (jsou-li ve výbavě)



Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte současně více ovládacích tlačítek dálkového ovládání audiosystému.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET ($\wedge$ / $\vee$) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekund nebo více, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MÉDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MÉDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE ($\odot$) (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte rádio, CD nebo AUX.

MUTE (sil) (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

i Informace

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této kapitole.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free



OPDEN047422



OPD046348

Pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®* je možné ovládat a používat mobilní telefon.

- (1) Tlačítko pro volání/přijem hovorů
- (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
- (3) Mikrofon

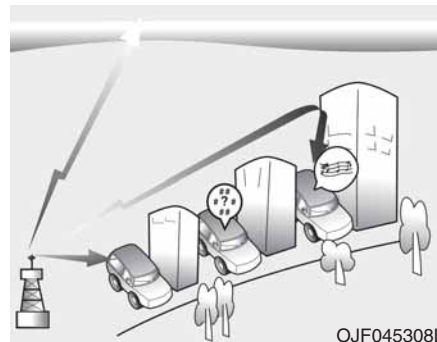
- Audio: podrobnosti naleznete v této kapitole v části „AUDIO“.
- AVN: podrobné informace o bezdrátové technologii Bluetooth® hands-free naleznete v samostatně dodávané příručce.

Systém audio / video / navigace (AVN) (je-li ve výbavě)

Podrobné informace o systému AVN naleznete v samostatné příručce.

Jak funguje rádio ve vozidle

Přijem FM



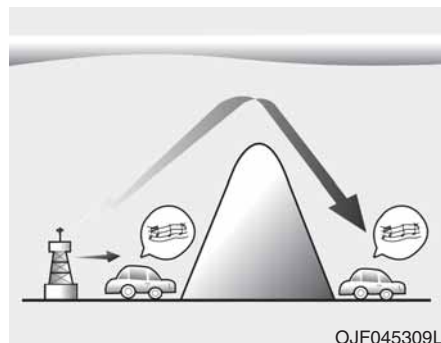
OJF045308L

Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály přijímá anténa vašeho vozu. Poté je signál přijímán rádiem a veden do reproduktorů.

Audiosystém vašeho vozidla je konstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý.

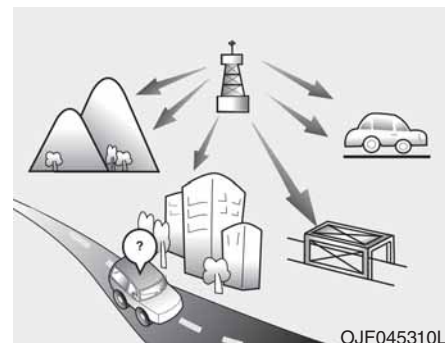
Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice nebo přítomnost budov, mostů nebo jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

Přijem AM (MW, LW)

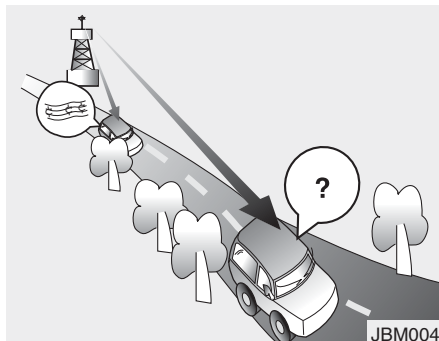


Přijem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než u FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule než při přímém vyzařování do atmosféry. Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

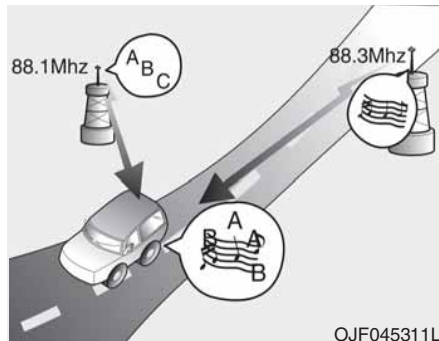
Rozhlasová stanice v pásmu FM



Vysílání v pásmu FM je přenášeno na vyšší frekvenci a není schopné kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto vysílání FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Přijem signálů v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu a vy můžete nabytí dojmu, že je chyba ve vašem audiosystému. Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:



- Slábnutí – když se vaše vozidlo pohybuje od radiového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silnějším signálem.
- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladil na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě naladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkreslením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysíla-

jících na podobné frekvenci. V takovém případě naladte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozu může v audiosystému docházet k rušení. Toto však neznamena poruchu audiosystému. V takovém případě umístěte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

POZNÁMKA

Při používání komunikačních systémů jako mobilní telefon nebo radiostanice uvnitř vozidla musí být instalována samostatná vnější anténa. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy. Zastavte na bezpečném místě, pokud chcete používat mobilní telefon.

Bezdrátová technologie *Bluetooth®*

Název a logo *Bluetooth®* jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.

Další obchodní známky a obchodní názvy jsou ve vlastnictví jejich příslušných majitelů.

Pro používání bezdrátové technologie A *Bluetooth®* je potřebný mobilní telefon podporující bezdrátovou technologii *Bluetooth®*.



AUDIO (s dotykovou obrazovkou)

■ Typ A



■ Typ B



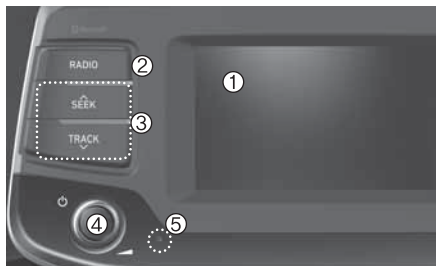
(S bezdrátovou technologií *Bluetooth®*)

S0H4H0000EE/S0H4H0001EE

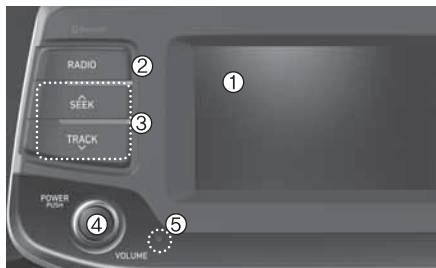
Výbava vašeho audiosystému

Hlavní jednotka

■ Typ A



■ Typ B



(1) Obrazovka LCD

- Pro volbu tlačítka klepněte na obrazovku.

(2) RADIO

- Zapne rádio DAB/FM* a AM.

* s DAB

(3) SEEK/TRACK

- Vyhledávání další stanice v režimu příjmu DAB/FM* a AM.
- Pro změnu aktuální skladby v režimu Média.

* s DAB

(4) Ovladač **POWER/VOLUME**

- Pro nastavení hlasitosti jím otáčejte.
- Pro zapnutí nebo vypnutí ho stiskněte.

(5) **RESET**

- Pro vypnutí a restartování systému.

✱ Aktuální výbava ve vozidle se může od obrázku lišit.

■ Typ A



■ Typ B



(6) MEDIA

- Volba USB (iPod®), Bluetooth®(BT) Audio, AUX nebo My Music.
- Pro zobrazení menu Média, pokud jsou připojena dvě a více médií nebo pokud je tlačítko **[MEDIA]** stisknuto v režimu Média.

(7) PHONE

- Pro spuštění režimu Telefon Bluetooth®.

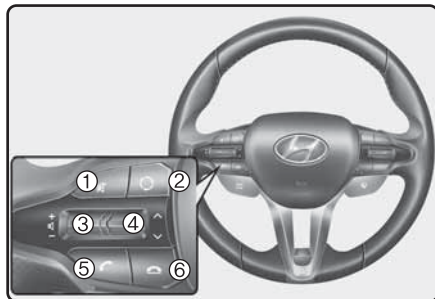
(8) SETUP

- Pro přístup k nastavení displeje, hlasitosti, data/času, Bluetooth, systému, spořiče obrazovky a vypnutí displeje.

(9) Ovladač TUNE

- Otáčení: pro navigování seznamem stanic/skladeb.
- Stisknutí: pro volbu položky.

Dálkové ovládání na volantu



✱ Aktuální výbava ve vozidle se může od obrázku lišit.

(1) MUTE

- Ztlumí zvuk.
- Ztlumí mikrofon během volání.

(2) MODE

- Stiskněte tlačítko pro změnu režimu v následujícím pořadí: Rádio → Média.

(3) VOLUME

- Pro nastavení hlasitosti ho stiskněte.

(4) UP/DOWN

- Stisknutím tlačítka v režimu Rádio vyhledáte přednastavené volby.
- Stisknutím a přidržením tlačítka v režimu Rádio vyhledáte frekvence.
- Stisknutím tlačítka v režimu médií změníte aktuální skladbu (kromě vstupu AUX)
- Stisknutím a přidržením tlačítka v režimu Média budete rychle procházet skladby. (mimo Bluetooth®(BT) Audio a AUX)

(5) CALL

- Stisknutí tlačítka:
 - Pokud nejste v režimu Bluetooth® hands-free nebo nepřijímáte telefonní hovor.
- První stisknutí: zobrazení obrazovky pro vytočení čísla.
- Druhé stisknutí: automatické zobrazení posledního volaného čísla.
- Třetí stisknutí: vytočení zadaného telefonního čísla.
- Stisknutím na obrazovce s oznámením příchozího hovoru přijmete telefonní hovor.

- Stisknutím v režimu Bluetooth® hands-free přepnete na čekající hovor.

- Stisknutí a přidržení tlačítka (více než 1,0 sekundy)
- Pokud nejste v režimu Bluetooth® hands-free nebo nepřijímáte telefonní hovor, bude vytočeno poslední volané číslo.
- Stisknutím v režimu Bluetooth® hands-free přeměrujete hovor do svého mobilního telefonu.
- Stisknutím v režimu mobilního telefonu přepnete do režimu Bluetooth® hands-free.

(6) END

- Stisknutím v režimu Bluetooth® hands-free ukončíte telefonní hovor.
- Stisknutím na obrazovce s oznámením příchozího hovoru odmítnete telefonní hovor.

⚠ VÝSTRAHA

- Nesledujte příliš dlouho obrazovku během jízdy. Nadměrné sledování obrazovky může způsobit dopravní nehodu.
- Nerozebírejte, nesestavujte ani neupravujte audiosystém. Podobné jednání může vést k nehodám, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- Používání telefonu za jízdy může vést ke ztrátě pozornosti a ke zvýšenému nebezpečí dopravní nehody. Telefonujte až po zaparkování vozidla.
- Předcházejte vniknutí vody nebo jiných předmětů do zařízení. Může dojít ke vzniku kouře, požáru nebo poruše přístroje.

- Zdržte se používání displeje, pokud je černý nebo není slyšet zvuk, neboť to mohou být příznaky poruchy přístroje. Další používání systému za těchto okolností může způsobit nehodu (požár, zásah elektrickým proudem) nebo poruchu přístroje.
- Během bouřky se nedotýkejte antény, neboť zásahem blesku může dojít k zásahu elektrickým proudem.
- Za účelem manipulace s produktem nezastavujte na místech se zákazem parkování. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.
- Používejte přístroj se zapnutým motorem. Delší používání zařízení pouze se zapnutým zapalováním může způsobit vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Nepozornost při řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu, vážné zranění osob nebo smrt. Řidič je především odpovědný za bezpečné řízení vozidla v souladu s předpisy a během řízení vozidla by se měl vyvarovat používání jakýchkoliv ručních zařízení, jiné výbavy nebo systémů vozidla, které odpoutávají jeho pozornost od bezpečného řízení vozidla nebo jejichž používání není zákonem povoleno.

POZNÁMKA

- Obsluha přístroje během jízdy může zapříčinit ztrátu pozornosti a následně dopravní nehodu. Než začnete se zařízením pracovat, nejprve vozidlo zaparkujte.
- Hlasitost přístroje nastavte na takovou úroveň, aby řidič slyšel i zvuky přicházející zvenčí. Jízda, při které nejsou slyšet zvuky zvenku, může vést k dopravní nehodě.
- Při zapínání přístroje věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý, mimořádně hlasitý zvuk při zapnutí zařízení může způsobit poškození sluchu. (Nastavte hlasitost na vhodnou úroveň ještě před vypnutím zařízení.)
- Před zapnutím přístroje nastartujte motor. Nepoužívejte audiosystém příliš dlouho pouze se zapnutým zapalováním, může to způsobit vybití akumulátoru ve vozidle.
- Chraňte zařízení před silnými otřesy a nárazy. Příímý tlak na přední stranu zařízení může poškodit LCD displej.
- Při čištění zařízení se ujistěte, že je vypnuté, a používejte suchou a měkkou utěrku. Nikdy nepoužívejte hrubé materiály, chemikáliemi napuštěné látky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.). Podobné chemikálie mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit vyblednutí barev.
- Neumísťujte nápoje do blízkosti audiosystému. Vniknutí nápojů může způsobit poruchu systému.
- V případě nefunkčnosti přístroje kontaktujte prodejce nebo servisní středisko.
- Nalézá-li se audiosystém v elektromagnetickém poli, může docházet k rušení.
- Panel přístroje nesmí přijít do kontaktu s žíravými roztoky jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k poškození nebo změně barvy panelu.

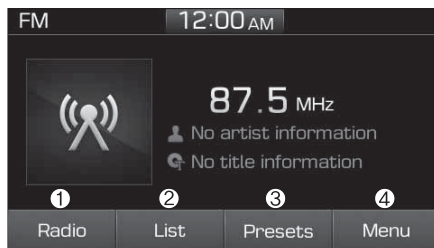
Informace o stavových ikonách

Ikonky se stavem audio se zobrazují v pravém horním rohu obrazovky.

Ikona	Popis
	Ztlumení Aktivace ztlumení zvuku
	Baterie Zbývajících doba nabití připojeného zařízení Bluetooth®
	Připojení hands-free + audiostreaming K dispozici telefonování Bluetooth® hands-free a audiostreaming
	Připojení hands-free K dispozici telefonování Bluetooth® hands-free
	Bluetooth® audiostreaming K dispozici Bluetooth® audiostreaming
	Stahování kontaktů Stahování kontaktů pomocí bezdrátového připojení Bluetooth®
	Stahování výpisu hovorů Stahování výpisu hovorů pomocí bezdrátového připojení Bluetooth®
	Linka obsazena Opakované vytáčení
	Ztlumení mikrofonu Ztlumení mikrofonu během hovoru (druhý účastník hovoru vás neslyší)
	Síla telefonního signálu Zobrazení síly telefonního signálu mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth®

Rádio

FM/AM (s RDS)



(1) Radio (Rádio)

Přepínání mezi pásmy FM a AM.

(2) List (Seznam)

Pro zobrazení všech dostupných stanic.

(3) Presets (Předvolby)

Pro zobrazení všech předvoleb.

(4) Menu (Menu)

Pro navigování k obrazovce menu.

Přepínání mezi pásmy FM a AM

- Stisknutím tlačítka **[RADIO]** přepínejte mezi pásmy FM a AM.
- Chcete-li přepínat mezi pásmy FM a AM, stiskněte na obrazovce tlačítko **[Radio]**.

Vyhledávání stanic

Pro vyhledání stanic stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.

List (Seznam)

Je zobrazen seznam všech stanic dostupných při aktuální poloze vozidla. Zvolte požadovanou stanic.

Oblíbené stanice lze uložit do **[Předvoleb]** stisknutím **[+]**.

Předvolby

Pro uložení až 40 často poslouchaných stanic.

Chcete-li naladit některou z předvoleb, zvolte požadovanou stanici ze seznamu.

Stiskněte a podržte požadované místo od 1 do 40. Tím se stávající stanice uloží na požadovaném místě.

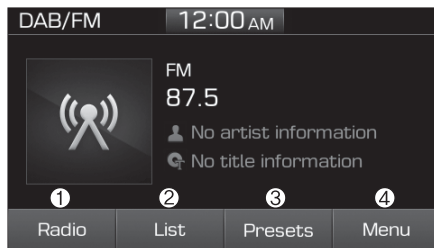
Pokud je místo prázdné, stanice se uloží pouhým jeho stisknutím.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- Traffic Announcement (Dopravní zprávy) (TA): pro zapnutí nebo vypnutí dopravních zpráv.
- Scan (Skenování): každá dostupná stanice je přehrávána po dobu pěti sekund.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): lze změnit nastavení zvuku audio-systému.

DAB/FM (s DAB)



(1) Radio (Rádio)

Přepínání mezi DAB/FM a AM.

(2) List (Seznam)

Pro zobrazení všech dostupných stanic.

(3) Presets (Předvolby)

Pro zobrazení všech předvoleb.

(4) Menu (Menu)

Pro navigování k obrazovce menu.

Přepínání mezi pásmy DAB/FM a AM

- Stisknutím tlačítka **[RADIO]** přepínáte mezi pásmy DAB/FM a AM.
- Chcete-li přepínat mezi pásmy DAB/FM a AM, stiskněte na obrazovce tlačítko [Radio].

Vyhledávání stanic

Pro vyhledání stanic stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.

List (Seznam)

Je zobrazen seznam všech stanic dostupných při aktuální poloze vozidla. Zvolte požadovanou stanici.

Oblíbené stanice lze uložit do [Předvoleb] stisknutím [+].

Předvolby

Pro uložení až 40 často poslouchaných stanic.

Chcete-li naladit některou z předvoleb, zvolte požadovanou stanici ze seznamu.

Stiskněte a podržte požadované místo od 1 do 40. Tím se stávající stanice uloží na požadovaném místě.

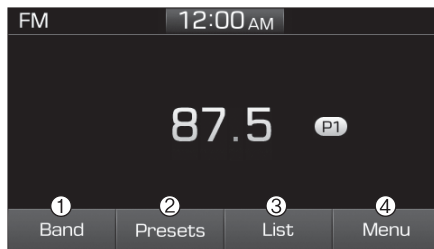
Pokud je místo prázdné, stanice se uloží pouhým jeho stisknutím.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- Traffic Announcement (Dopravní hlášení) (TA): pro zapnutí nebo vypnutí dopravních zpráv.
- Region (Region): povolení nebo zakázání automatického přepínání mezi regionálními stanicemi.
- Scan (Skenování): každá dostupná stanice je přehrávána po dobu pěti sekund.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): lze změnit nastavení zvuku audio-systému.
- Manual tune FM (Manuální ladění FM): ruční vyhledávání stanic.

FM/AM (bez RDS)



(1) Band (Pásmo)

Přepínání mezi pásmy FM a AM.

(2) Presets (Předvolby)

Pro zobrazení všech předvoleb.

(3) List (Seznam)

Pro zobrazení všech dostupných stanic.

(4) Menu (Menu)

Pro navigování k obrazovce menu.

Přepínání mezi pásmy FM a AM

- Stisknutím tlačítka **[RADIO]** přepínejte mezi pásmy FM a AM.
- Chcete-li přepínat mezi pásmy FM a AM, stiskněte na obrazovce tlačítko **[Band]**.

Vyhledávání stanic

Pro vyhledání stanic stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.

List (Seznam)

Je zobrazen seznam všech stanic dostupných při aktuální poloze vozidla. Stiskněte požadovanou stanici.

Oblíbené stanice lze uložit do **[Presets]** zvolením **[save]**.

Předvolby

Pro uložení až 40 často poslouchaných stanic.

Chcete-li naladit některou z předvoleb, zvolte požadovanou stanici ze seznamu.

Stiskněte a podržte požadované místo od 1 do 40. Tím se stávající stanice uloží na požadovaném místě.

Pokud je místo prázdné, stanice se uloží pouhým jeho stisknutím.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- Scan (Skenování): každá dostupná stanice je přehrávána po dobu pěti sekund.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

Média

Information – Přehrávání MP3

Podporované audioformáty

Audio formats	WAVEform audio format
Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

POZNÁMKA

Jiné než výše uvedené formáty souborů nemusí být rozpoznány a přehrány. Nemusí být zobrazeny informace jako název skladby.

Rozsah podporovaných typů komprimovaných souborů

1. Přenosová rychlost (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
WAV				
PCM(Stereo)		IMA ADPCM	MS ADPCM	
24		4	4	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAV
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- Kvalita zvuku komprimovaných souborů MP3/WMA a souborů WAV se může lišit v závislosti na přenosové rychlosti. (Vyšší přenosová rychlost může znamenat lepší kvalitu zvuku.)
- Zařízení rozpoznává pouze soubory s příponou MP3, WMA nebo WAV. Soubory bez jednoho z těchto rozšíření nejsou rozpoznávány.

3. Počet rozpoznatelných adresářů a souborů

- Adresáře: 2000 u USB
- Soubory: 6000 u USB
- Žádný limit pro hierarchie adresářů.

4. Rozsah zobrazování (Unicode)

- Názvy souborů: až 64 anglických znaků (64 korejských znaků)
- Názvy složek: až 32 anglických znaků (32 korejských znaků)

Podporované jazyky (podpora Unicode)

- Korejšťina: 2604 znaků
- Angličtina: 94 znaků
- Běžné čínské znaky: 4888 znaků
- Speciální symboly: 986 znaků

POZNÁMKA

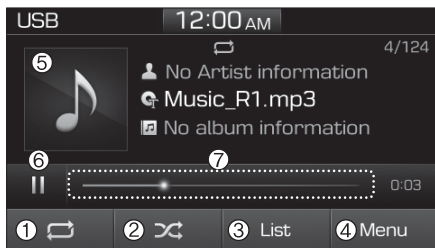
Japonské/zjednodušené čínské znaky nejsou podporovány.

i Informace**– Přehrávání z USB zařízení**

- Nastartováním vozidla s připojeným USB zařízením se může zařízení poškodit. Před startovním vozidla USB zařízení prosím odpojte.
- V důsledku startování vozidla nebo vypnutí motoru s připojeným externím USB zařízením může dojít k chybné funkci externího USB zařízení.
- Při připojování a odpojování externího USB zařízení dejte pozor na statickou elektřinu.
- Audiosystém nerozezná připojené externí šifrované přehrávače MP3.
- V závislosti na stavu externího USB zařízení nemusí být připojené externí USB zařízení rozpoznáno.
- Jsou rozpoznávána pouze zařízení se sektory o velikosti 4 kB a nižší.
- Jsou rozpoznávána pouze USB zařízení ve formátu FAT12/16/32; systémy souborů NTFS a ExFAT nejsou rozpoznávány.

- Některá USB zařízení nemusí být rozpoznána kvůli problémům s kompatibilitou.
- Nedotýkejte se zdírek USB.
- Rychlé připojení a odpojení USB zařízení během krátké doby může způsobit poruchu zařízení.
- Po odpojení USB zařízení je možné slyšet nezvyklé zvuky.
- Před připojením nebo odpojením externího USB zařízení vypněte audio.
- Rozpoznání může trvat déle v závislosti na typu, kapacitě nebo formátu souboru externího USB zařízení. Nejde o poruchu zařízení.
- Je zakázáno používat USB zařízení pro jiné účely než přehrávání hudebních souborů.
- Zobrazení obrázků a videí není podporováno.
- Používání USB příslušenství včetně nabíjení a ohřevu prostřednictvím USB I/F může vést ke sníženému výkonu a poruše zařízení. Nepoužívejte USB zařízení nebo příslušenství k těmto účelům.
- Používání volně prodejných USB rozbočovačů a prodlužovacích kabelů může způsobit, že audiosystém ve vozidle nerozpozná vaše USB zařízení. Připojte USB zařízení přímo do multimediální zdířky ve vozidle.
- Je-li používáno vysokokapacitní USB zařízení s logickými oddíly, audiosystém vozu přehraje pouze skladby uložené v nejvyšším oddílu. Pokud jsou na USB zařízení uloženy aplikace, přehrávání souboru může selhat.
- Některé přehrávače MP3, mobilní telefony, digitální kamery atd. (USB zařízení, která nejsou rozpoznána jako mobilní paměti) nemusí po připojení fungovat správně.
- Některá mobilní zařízení nemusí podporovat nabíjení prostřednictvím USB.
- Funkčnost je zaručena pouze pro standardní USB paměťové disky (typ kovového krytu).
- Funkčnost HDD, CF, SD a paměťových karet není zaručena.
- Soubory DRM (Digital Rights Management) nelze přehrát.
- Zařízení s USB pamětí typu SD, CF a jinou USB pamětí, která pro připojení vyžadují adaptér, nejsou podporována.
- Není zaručena řádná funkčnost USB HDD nebo USB disků s konektory, které se uvolňují v důsledku vibrací vozidla. (iStick atd.)
- USB zařízení, která se používají jako přívěsky na klíče nebo příslušenství mobilního telefonu, mohou poškodit zdířku USB a ovlivnit řádné přehrávání skladby. Nepoužívejte je prosím. Používejte pouze zařízení se zástrčkami, viz následující obrázek.
- Pokud je prostřednictvím režimů AUX, BT Audio a USB současně připojeno více zařízení MP3 nebo mobilních telefonů, může dojít k praskavému zvuku nebo poruše.



USB**(1) Repeat (Opakovat)**

Pro zapnutí/vypnutí opakování.

(2) Shuffle (Náhodné pořadí)

Pro vypnutí/zapnutí přehrávání v náhodném pořadí.

(3) List (Seznam)

Pro zobrazení seznamu všech skladeb.

(4) Menu (Menu)

Pro navigování k obrazovce menu.

(5) Album Image (Obal alba)

Pro zobrazení informací o skladbě.

(6) Pause (Pauza)

Pro přerušení nebo přehrávání skladby.

(7) Postup přehrávání

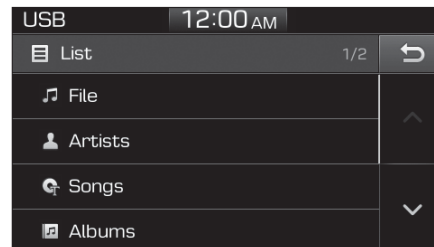
Ukazatel umožňuje přeskočit na požadované místo.

Přehrávání

- Stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a zvolte **[USB]**.
- Pro přehrávání skladeb na USB disku připojte USB disk ke zdířce USB.

Změna skladby

- Pro přehrání předcházející nebo následující skladby stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro rychlý přechod vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě stiskněte a držte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro vyhledání skladby otáčejte ovladačem **TUNE** a pro její přehrání ho stiskněte.

**Volba skladby ze seznamu**

Volbou **[List]** zobrazíte seznam skladeb, které lze přehrát. Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opětovné přehrávání

Volbou **[Repeat]** zapnete či vypnete funkci „Repeat all“ (Opakovat vše), „Repeat current song“ (Opakovat aktuální skladbu), „Repeat folder“ (Opakovat adresář) nebo „Repeat category“ (Opakovat kategorii).

- Repeat all: všechny skladby v seznamu budou opětovně přehrány.
- Repeat current song: znovu přehraje aktuálně přehrávanou skladbu.
- Repeat folder: všechny skladby v stávajícím adresáři budou opětovně přehrány.
- Repeat category: budou opětovně přehrány všechny skladby ve stávající kategorii.

i Informace

Funkce opětovného přehrávání adresáře je dostupná pouze tehdy, pokud jsou skladby přehrávány z kategorie [File] pod [List].

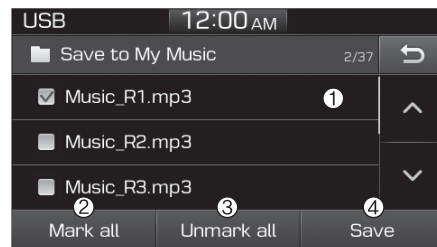
Přehrávání v náhodném pořadí

Volbou [Shuffle] zapnete či vypnete funkce Shuffle (Náhodné pořadí přehrávání), Shuffle folder (Náhodné pořadí přehrávání adresáře) nebo Shuffle (Náhodné pořadí přehrávání kategorie).

-  Shuffle: skladby budou přehrávány v náhodném pořadí.
-  Shuffle folder: skladby ve stávajícím adresáři budou přehrávány v náhodném pořadí.
-  Shuffle category: skladby ve stávající kategorii budou přehrávány v náhodném pořadí.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.



- Save to My Music: skladby na vašem USB zařízení lze uložit do My Music.

(1) File: volba skladby, která má být uložena.

(2) Mark all: volba všech skladeb.

(3) Unmark all: zrušení všech skladeb.

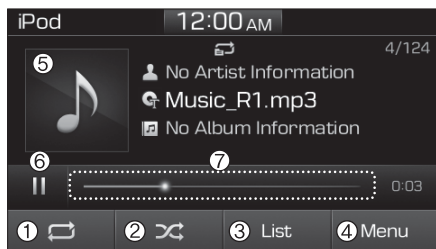
(4) Save: uložení zvolených skladeb.

- Označte soubory, které chcete uložit, a zvolte [Save]. Tím se zvolená skladby uloží do My Music.
- Uložení se zruší, pokud během ukládání přijmete nebo vytočíte telefonní hovor.
- Lze uložit až 6000 skladeb.
- Skladbu aktuálně přehrávanou z USB zařízení nelze během ukládání změnit.
- My Music nelze během ukládání používat.
- Lze uložit až 700 MB.
- Information: zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- Sound Settings. Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

i Information**– Používání zařízení iPod®**

- Pro používání ovládání audiosystému iPod®, použijte příslušný kabel dodaný s vaším iPodem®.
- Připojení iPodu® k vozidlu během přehrávání může způsobit hlasitý zvuk trvající jednu nebo dvě sekundy. iPod® k vozidlu připojte až po zastavení nebo přerušení přehrávání.
- Pro spuštění nabíjení připojte iPod® k vozidlu se zapnutým ACC.
- Při připojování kabelu iPodu® se přesvědčte, že je kabel řádně zasunut do zdířky.
- Je-li na externích zařízeních jako iPod® a v audiosystému současně zapnutá ekvalizace zvuku, budou se obě ekvalizace překrývat a může docházet ke zhoršení kvality zvuku a ke zkreslení. Pokud je to možné, deaktivujte u všech externích zařízení funkci EQ.
- Při připojení iPodu® nebo vstupu AUX se může ozývat rušení. Pokud zařízení nepoužíváte, odpojte je a uložte je samostatně.
- Je-li audiosystém používán s iPodem® nebo externím zařízením AUX připojeným k zásuvce ve vozidle, může se ozývat rušení. V takovém případě odpojte iPod® nebo externí zařízení ze zásuvky.
- V závislosti na vlastnostech vašeho iPodu®/iPhonu® může dojít k přerušování přehrávání nebo poruše zařízení.
- Přehrávání může selhat, pokud je váš iPhone® současně připojen přes Bluetooth® i USB. V takovém případě zvolte pro změnu nastavení výstupu zvuku na svém iPhonu® dokovací konektor nebo Bluetooth®.
- Pokud vaše softwarová verze nepodporuje komunikační protokol nebo váš iPod® není rozpoznán kvůli poruše, anomáliím nebo závadě, nelze režim iPod® používat.
- Zařízení iPod® nano (5. generace) nemusí být rozpoznána, pokud je málo nabitá baterie. Před jejich použitím je dostatečně nabijte.
- Příkaz vyhledání a přehrání skladby v iPodu® se může lišit od příkazu v audiosystému.
- Jestliže iPod® selhal kvůli interní chybě, resetujte prosím iPod® (viz návod k obsluze vašeho iPodu®).
- Některá zařízení iPod® se nemusí v závislosti na verzi softwaru se systémem synchronizovat. Jestliže je zařízení před rozpoznáním vyjmuto nebo odpojeno, nelze obnovit předchozí režim (iPad® nelze nabít).
- Nemusí být rozpoznány jiné kabely než 1metrový kabel dodávaný s iPodem®/iPhonem®.
- Pokud na svém iPodu® používáte jiné hudební aplikace, může funkce synchronizace systému selhat z důvodu chyby aplikace iPodu®.

iPod®



(1) Repeat (Opakovat)

Pro vypnutí/zapnutí opakovaného přehrávání.

(2) Shuffle (Náhodné pořadí)

Pro vypnutí/zapnutí přehrávání v náhodném pořadí.

(3) List (Seznam)

Pro zobrazení seznamu všech skladeb.

(4) Menu (Menu)

Pro navigování k obrazovce menu.

(5) Album Image (Obal alba)

Pro zobrazení informací o skladbě.

(6) Pause (Pauza)

Pro přerušení nebo přehrávání skladby.

(7) Postup přehrávání

Ukazatel umožňuje přeskočit na požadované místo.

Přehrávání

- Připojte svůj iPod® ke zdírce audio USB, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a zvolte [iPod].

Změna skladby

- Pro přehrávání předcházející nebo následující skladby stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro rychlý přechod vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě stiskněte a držte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro vyhledání skladby otáčejte ovladačem **TUNE** a pro její přehrávání ho stiskněte.

Volba skladby ze seznamu

Volbou [List] zobrazíte seznam skladeb, které lze přehrát.

Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opětovné přehrání

Volbou [Repeat] zapnete resp. vypnete funkci Repeat category (Opakovat kategorii), Repeat current song (Opakovat aktuální skladbu).

- Repeat category: budou opětovně přehrány všechny skladby ve stávající kategorii.
- Repeat current song: znovu přehraje aktuálně přehrávanou skladbu.

Přehrávání v náhodném pořadí

Volbou [Shuffle] zapnete resp. vypnete funkci Shuffle category (Náhodné pořadí přehrávání kategorie).

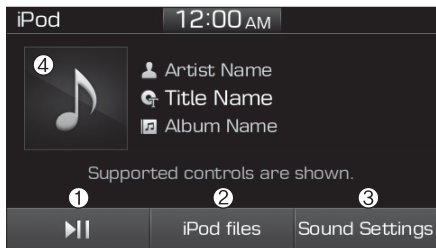
- Shuffle category: skladby ve stávající kategorii budou přehrány v náhodném pořadí.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- Information: zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- Sound Settings. Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

Když běží jiné hudební programy



Když jsou skladby uložené ve vašem iPodu® přehrávány prostřednictvím samostatné hudební aplikace, zobrazí se výše uvedená obrazovka.

- (1) Play/Pause (Přehrávání/pauza) pro přerušení nebo přehrávání skladby.
- (2) iPod files (Soubory iPod): pro přehrávání hudby uložené na vašem iPodu®.
- (3) Sound Settings (Nastavení zvuku): lze změnit nastavení zvuku audio-systému.
- (4) Album Image (Obal alba): pro zobrazení informací o přehrávání.

Přehrávání skladeb z iPodu

- Volbou [iPod files] zahájíte přehrávání souborů uložených v zařízení iPod®.

Jestliže v zařízení iPod® nejsou uloženy žádné hudební soubory, není volba [iPod files] dostupná.

i Informace

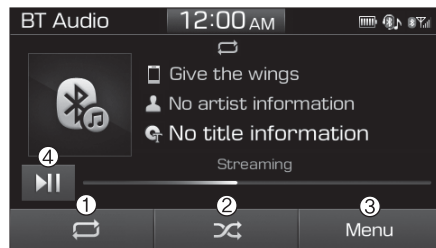
Nelze zajistit správnou funkčnost kvůli chybě aplikace iPodu®.

i Information – Používání Bluetooth® (BT) Audio

- Režim Bluetooth® Audio lze používat pouze tehdy, je-li připojen mobilní telefon podporující Bluetooth®. Lze používat pouze zařízení, která podporují Bluetooth® Audio.
- Pokud je mobilní telefon podporující Bluetooth® během přehrávání odpojen, přehrávání se přeruší.
- Pokud jsou během audiostreamingu Bluetooth® použita tlačítka TRACK UP/DOWN, může v závislosti na mobilním telefonu dojít k praskavému zvuku a přeskokování hudby.
- V závislosti na modelu mobilního telefonu nemusí být funkce audiostreamingu podporována.
- Pokud je během přehrávání hudby v režimu Bluetooth® Audio přijat nebo vytočen telefonní hovor, může dojít k mísení telefonního hovoru s hudbou.
- Po návratu do režimu Bluetooth® Audio po ukončení telefonního hovoru, se nemusí u některých modelů mobilních telefonů přehrávání obnovit automaticky.

POZNÁMKA

- Sada hands-free **Bluetooth®** umožňuje řidiči bezpečně telefonovat za jízdy. Propojení audiosystému vozidla s telefonem **Bluetooth®** umožňuje uživateli pohodlně telefonovat, přijímat hovory a pracovat s telefonním seznamem. Před zahájením používání technologie **Bluetooth®** si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.
- Nadměrné telefonování za jízdy může vést k nepozornosti při řízení a následné nehodě.
- Zařízení během jízdy nadměrně neobsluhujte.
- Sledování obrazovky po delší dobu je nebezpečné a může vést k dopravní nehodě.
- Za jízdy věnujte pohledu na obrazovku vždy jen krátký okamžik.

Bluetooth® (BT) Audio**(1) Repeat (Opakovat)**

Pro vypnutí/zapnutí opakovaného přehrávání.

(2) Shuffle (Náhodné pořadí)

Pro vypnutí/zapnutí přehrávání v náhodném pořadí.

(3) Menu (Menu)

Pro navigování k obrazovce menu.

(4) Play/Pause (Přehrávání/pauza)

Pro přerušení nebo přehrávání skladby.

i Informace

- Některé modely mobilních telefonů nemusí podporovat specifické funkce.
- Hlasitost **Bluetooth® Audio** je synchronizována s hlasitostí médií mobilního telefonu.

Přehrávání

- Stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a zvolte **[BT Audio]**.

Změna skladby

- Pro přehrání předcházející nebo následující skladby stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.

i Informace

Některé mobilní telefony nemusí tuto funkci podporovat.

Opětovné přehrávání

Volbou **[Repeat]** zapnete či vypnete funkce **Repeat all** (Opakovat vše), **Repeat current song** (Opakovat aktuální skladbu) nebo **Repeat category** (Opakovat kategorii).

- **Repeat all:** všechny skladby v seznamu budou opětovně přehrány.
- **Repeat current song:** znovu přehraje aktuálně přehrávanou skladbu.
- **Repeat category:** budou opětovně přehrány všechny skladby ve stávající kategorii.

i Informace

Funkce opakovaného přehrávání se použije v závislosti na funkci připojeného zařízení Bluetooth®.

Přehrávání v náhodném pořadí

Volbou [Shuffle] zapnete resp. vypnete funkci Shuffle (Náhodné pořadí přehrávání), Shuffle category (Náhodné pořadí přehrávání kategorie).

- **Shuffle:** skladby budou přehrány v náhodném pořadí.
- **Shuffle category:** skladby ve stávající kategorii budou přehrány v náhodném pořadí.

i Informace

Funkce náhodného přehrávání se použije v závislosti na funkci připojeného zařízení Bluetooth®.

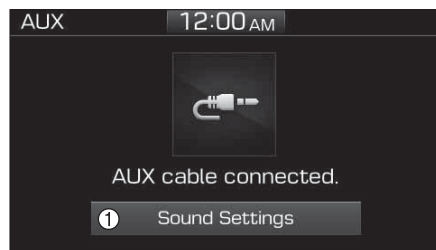
Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- **Connections (Připojená zařízení):** lze změnit aktuálně připojené zařízení Bluetooth®.
- **Information (Informace):** zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.

- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

AUX

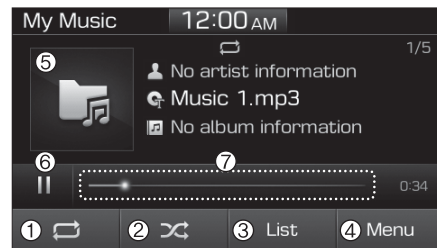


Používání AUX

- Stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a zvolte [AUX].
- Pro používání režimu AUX připojte konektor externího zařízení ke zdířce AUX.

- (1) **Sound Settings:** lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

My Music



(1) Repeat (Opakovat)

Pro vypnutí/zapnutí opakovaného přehrávání.

(2) Shuffle (Náhodné pořadí)

Pro vypnutí/zapnutí přehrávání v náhodném pořadí.

(3) List (Seznam)

Pro zobrazení seznamu všech skladeb.

(4) Menu (Menu)

Pro navigování k obrazovce menu.

(5) Album Image (Obal alba)

Pro zobrazení informací o skladbě.

(6) Pause (Pauza)

Pro přerušení nebo přehrávání skladby.

(7) Postup přehrávání

Ukazatel umožňuje přeskočit na požadované místo.

Přehrávání

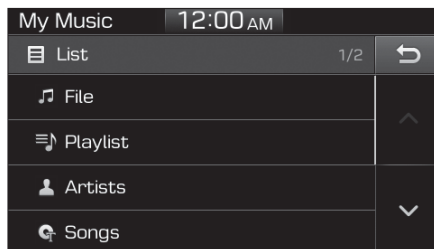
Stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a zvolte **[My Music]**.

- My Music nelze zvolit, pokud neobsahuje hudbu.
- Před ukládáním hudby do My Music zkontrolujte obsah své USB paměti.

Změna skladby

Pro přehrání předcházející nebo následující skladby stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.

- Pro rychlý přechod vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě stiskněte a držte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro vyhledání skladby otáčejte ovladačem **TUNE** a pro její přehrání ho stiskněte.



Volba skladby ze seznamu

Volbou **[List]** zobrazíte seznam skladeb, které lze přehrát.

Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opětovné přehrávání

Volbou **[Repeat]** zapnete či vypnete přehrávání Repeat all (Opakovat vše), Repeat current song (Opakovat aktuální skladbu) nebo Repeat category (Opakovat kategorii).

- Repeat all: všechny skladby v seznamu budou opětovně přehrány.
- Repeat current song: znovu přehraje aktuálně přehrávanou skladbu.
- Repeat category: budou opětovně přehrány všechny skladby ve stávající kategorii.

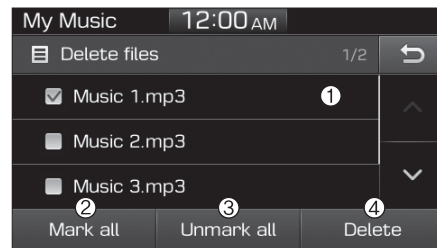
Přehrávání v náhodném pořadí

Volbou **[Shuffle]** zapnete resp. vypnete funkci Shuffle (Náhodné pořadí přehrávání), Shuffle category (Náhodné pořadí přehrávání kategorie).

- Shuffle: skladby budou přehrány v náhodném pořadí.
- Shuffle category: skladby ve stávající kategorii budou přehrány v náhodném pořadí.

Menu

Zvolte **[Menu]** a vyberte požadovanou funkci.



- Delete files (Vymazání skladeb): skladby v My Music můžete vymazat.
- (1) File (Skladba): zvolte uloženou skladbu.
 (2) Mark all (Označit vše): volba všech skladeb.

- (3) Unmark all (Odznačit vše): zrušení všech skladeb.
- (4) Delete (Vymazat): vymazání zvolených skladeb.
 - Vyberte soubor, který chcete smazat, poté jej smažte volbou [Delete].
 - Vymazání se zruší, pokud během vymazávání přijmete nebo vytlačíte telefonní hovor.
- Add to playlist (Přidání do seznamu skladeb): často přehrávané skladby lze sdružit do seznamu skladeb [Playlist].
 - Skladby lze přehrávat z [Playlist].
- Information: zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): lze změnit nastavení zvuku audio systému.

Vymazání ze seznamu skladeb

Při přehrávání skladby v rámci seznamu zvolte [Menu] a zvolte příkaz [Delete from playlist].

Zvolte skladbu, kterou chcete smazat, a zvolte [Delete].

Telefon



Informace

– Používání telefonu Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® je technologie bezdrátové komunikace na krátkou vzdálenost, která využívá frekvenci 2,4 GHz pro bezdrátové propojení různých zařízení na určitou vzdálenost.
- Technologie je používána v počítačích, periferních zařízeních, telefonech Bluetooth®, tabletech, domácích zařízeních a automobilech. Zařízení podporující Bluetooth® mohou využívat vysokorychlostní výměnu dat bez fyzického kabelového spojení.
- Zařízení Bluetooth® hands-free umožňují komfortní přístup k funkcím telefonu prostřednictvím mobilních telefonů vybavených Bluetooth®.
- Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci Bluetooth® hands-free podporovat.

- Pokud se při spojení Bluetooth® pokoušíte telefonovat prostřednictvím mobilního telefonu vně vozidla, je telefonní hovor připojen prostřednictvím funkce Bluetooth® hands-free ve vozidle.
- Přesvědčte se prosím, že jste funkci Bluetooth® hands-free odpojili prostřednictvím svého zařízení Bluetooth® nebo obrazovky audio.

Bezpečnostní upozornění

- Funkce Bluetooth® hands-free řidiče podporuje v bezpečném řízení. Po připojení telefonu podporujícího Bluetooth® k audiosystému vozidla, lze prostřednictvím audiosystému přijímat a realizovat telefonní hovory a spravovat kontakty. Před používáním si přečtěte návod k obsluze.
- Přílišná manipulace s ovládacími prvky během jízdy má negativní vliv na pozornost věnovanou silničnímu provozu a může vést k nehodám. Zařízení během jízdy nadměrně neobsluhujte.
- Pozornost věnovaná delší dobu obrazovce zvyšuje nebezpečí nehody. Zkraťte pozornost věnovanou pohledu na obrazovku na minimum.

Upozornění týkající se připojování zařízení Bluetooth®

- Vozidlo podporuje následující funkce Bluetooth®. Některá zařízení Bluetooth® nemusí podporovat určité funkce.
 - 1) Telefonování Bluetooth® hands-free
 - 2) Funkce během hovoru (soukromý, přepnout, ovládání hlasitosti mikrofону)
 - 3) Stahování uloženého výpisu hovorů do zařízení Bluetooth®
 - 4) Stahování uložených kontaktů do zařízení Bluetooth®
 - 5) Automatické stahování kontaktů / výpisu hovorů při připojeném Bluetooth®
 - 6) Automatické připojení zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla
 - 7) Přehrávání pomocí audiostreamingu Bluetooth®
- Před připojením audiosystému k vašemu zařízení se prosím ujistěte, že vaše zařízení podporuje Bluetooth®.

- I když vaše zařízení podporuje Bluetooth®, spojení Bluetooth® nelze navázat, pokud je v zařízení vypnuta funkce Bluetooth®. Zařízení vyhledávejte a připojujte se zapnutou funkcí Bluetooth®.
- Zařízení Bluetooth® spojte a párujte s audiosystémem pouze u stojícího vozidla.
- V případě přerušení spojení Bluetooth® v důsledku abnormálních podmínek během připojení zařízení Bluetooth® (překročení komunikačního dosahu, vypnuté zařízení, komunikační chyby atd.), je odpojené zařízení Bluetooth® automaticky vyhledáno a znovu připojeno.
- Pokud chcete vypnout funkci automatického připojování zařízení Bluetooth®, vypněte funkci Bluetooth® na svém zařízení. Informace o tom, zda je podporována funkce Bluetooth®, najdete v návodu k obsluze daného zařízení.
- Kvalita a hlasitost spojení hands-free se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®.

- Některá zařízení Bluetooth® podléhají občasným výpadkům spojení Bluetooth®. V takovém případě postupujte následujícím způsobem.

- 1) Vypněte funkci Bluetooth® na svém zařízení Bluetooth®. ➔ Znovu ji zapněte a zkuste to znovu.
- 2) Vymažte spárované zařízení z audiosystému i ze zařízení Bluetooth®, poté je znovu spárujte.
- 3) Vypněte zařízení Bluetooth®. ➔ Poté ho znovu zapněte.
- 4) Ze svého zařízení Bluetooth® zce- la vyjměte baterii; znovu ji zasun- te a pokuste se o nové spojení.
- 5) Znovu nastartujte vozidlo a po- kuste se o nové spojení.

Informace

Maximální výkon modulu Bluetooth je 3 mW.

Párování zařízení Bluetooth®

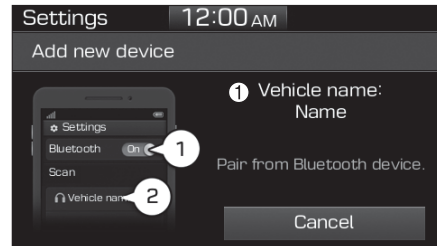
Informace o párování zařízení Bluetooth®

- Párování znamená proces párování mobilních telefonů nebo zařízení Bluetooth® se systémem před jejich spojením. Je to nutný postup pro spojení a používání Bluetooth®.
- Lze párovat až pět zařízení.
- Párování zařízení Bluetooth® je za jízdy zakázáno.

Párování prvního zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému nebo tlačítko **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu ➔ Vyhledejte vozidlo ze zařízení Bluetooth® a spárujte je ➔ Napište heslo do zařízení Bluetooth® a odsouhlaste jej ➔ Párování Bluetooth® je dokončeno.

1. Po stisknutí tlačítka **[PHONE]** na audiosystému nebo tlačítka **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu se zobrazí následující obrazovka. Nyní je možné párovat zařízení.



- (1) Vehicle name (Název vozidla): vyhledaný název v zařízení Bluetooth®.

Informace

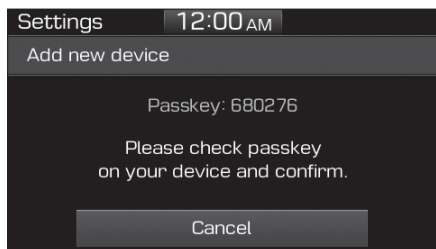
Název vozidla na obrázku výše je příklad. Aktuální název svého nařízení najdete ve svém zařízení.

2. Vyhledejte dostupná zařízení Bluetooth® v menu Bluetooth® svého zařízení Bluetooth® (mobilní telefon atd.).
3. Potvrďte, že název vozidla ve vašem zařízení Bluetooth® odpovídá názvu vozidla, který se zobrazuje na obrazovce audiosystému, a poté jej vyberte.

4-1. Pro zařízení, která vyžadují vložení hesla, se v zařízení Bluetooth® zobrazuje obrazovka pro vložení hesla.

- Vložte do svého zařízení Bluetooth® heslo „0000“.

4-2. U zařízení, která vyžadují potvrzení hesla, se na audiosystému zobrazí následující obrazovka. V zařízení Bluetooth® se zobrazí obrazovka pro vložení 6místného hesla.



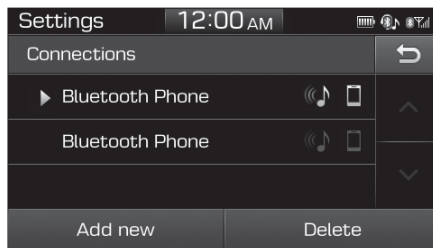
- Po potvrzení, že 6místné heslo na obrazovce audiosystému a v zařízení Bluetooth® souhlasí, stiskněte v zařízení Bluetooth® [OK].

i Informace

6místné heslo na obrázku výše je příklad. Aktuální heslo najdete ve svém vozidle.

Párování druhého zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko [SETUP] na audiosystému. ➡ Zvolte [Bluetooth]. ➡ Zvolte [Connections]. ➡ Zvolte [Add new].



- Od tohoto bodu je proces párování shodný s párováním prvního zařízení Bluetooth [Pairing the first Bluetooth device].

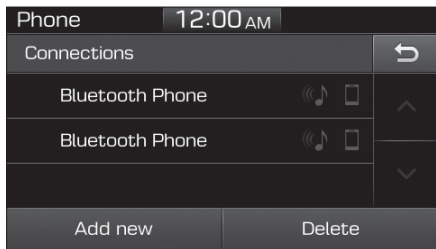
i Informace

- Pohotovostní režim Bluetooth® trvá tři minuty. Pokud není zařízení spárováno do tří minut, je párování zrušeno. Je nutné začít od začátku.
- U většiny zařízení Bluetooth® se spojení vytvoří automaticky po spárování. Některá zařízení však vyžadují samostatné potvrzení spojení po párování. Po párování zkontrolujte své zařízení Bluetooth®, zda je připojené.

Připojení zařízení Bluetooth®

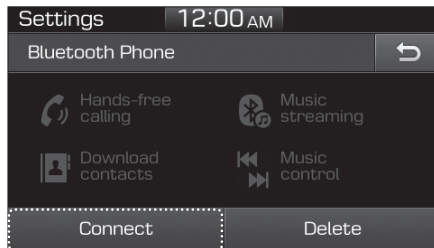
Pokud nejsou připojena žádná zařízení

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audio-systému nebo tlačítko **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu → Seznam spárovaných zařízení Bluetooth® → Zvolte ze seznamu požadované zařízení Bluetooth® → Připojte Bluetooth®.



Pokud jsou již připojena zařízení

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audio-systému → Zvolte [Settings] → Zvolte [Connections] → Zvolte zařízení Bluetooth®, které chcete připojit → Zvolte [Connect] → Připojte Bluetooth®.



Informace

- Současně lze připojit pouze jedno zařízení Bluetooth®.
- Pokud je připojeno zařízení Bluetooth®, nelze párovat další zařízení.

Přijetí/odmítnutí telefonního hovoru

Přijetí telefonního hovoru s připojeným Bluetooth®.



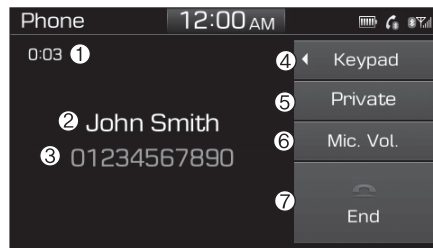
- (1) Jméno volajícího: pokud je telefonní číslo volajícího ve vašich kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
- (2) Telefonní číslo příchozího hovoru: zobrazí se číslo příchozího hovoru.
- (3) Accept (Přijmout): pro přijetí hovoru.
- (4) Reject (Odmítnout): pro odmítnutí hovoru.

i Informace

- Když je zobrazena obrazovka příchozího hovoru, nelze zobrazit obrazovku režimu Audio a nastavení. Je podporováno pouze ovládání hlasitosti telefonního hovoru.
- Některá zařízení Bluetooth® nemusí podporovat funkci odmítnutí hovoru.
- Některá zařízení Bluetooth® nemusí podporovat funkci zobrazení telefonního čísla.

Ovládání během telefonního hovoru

Příchozí hovor s připojeným Bluetooth®. ➔ Zvolte [Accept].



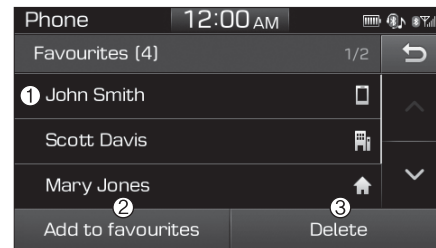
- (1) Délka hovoru: zobrazení délky hovoru.
- (2) Jméno volajícího: pokud je telefonní číslo volajícího ve vašich kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
- (3) Telefonní číslo příchozího hovoru: zobrazí se číslo příchozího hovoru.
- (4) Keypad (Klávesnice): zobrazí se číselná klávesnice pro zadání služby automatické odpovědi.
- (5) Private (Soukromí): hovor je přeměrován na mobilní telefon.
- (6) Microphone Volume (Hlasitost mikrofону): nastavení odchozí hlasitosti.
- (7) End (Ukončení): pro ukončení hovoru.

i Informace

- Některá zařízení Bluetooth® nemusí podporovat funkci Soukromý.
- Odchozí hlasitost se může měnit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®. Je-li odchozí hlasitost příliš vysoká nebo nízká, nastavte hlasitost mikrofónu.

Oblíbené položky

Stiskněte tlačítko [PHONE] na audiosystému ➔ Zvolte [Favourites] ➔ Zobrazí se seznam oblíbených položek.



- (1) Favourites list (Seznam oblíbených položek): zobrazí se seznam oblíbených položek.
Po zvolení se vytočí číslo.

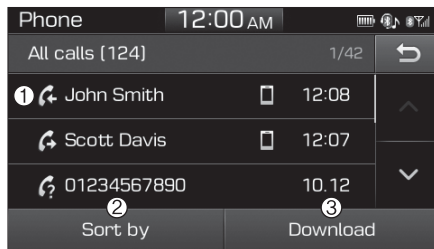
- (2) Add to favourites (Přidat k oblíbeným položkám): pro přidání staženého telefonního čísla mezi oblíbené.
- (3) Delete (Vymazat): smaže uložené oblíbené položky.

i Informace

- Pro každé připojené zařízení Bluetooth® lze uložit až 20 oblíbených položek.
- Oblíbené položky jsou přístupné, pokud je připojené zařízení Bluetooth®, ze kterého byly spárovány.
- Audiosystém nestahuje oblíbené položky ze zařízení Bluetooth®. Před používáním je nutné oblíbené položky znovu uložit.
- Pro přidání k oblíbeným položkám je nutné kontakty nejdříve stáhnout.
- Uložené oblíbené položky nejsou aktualizovány, ani když se změní kontakty připojeného zařízení Bluetooth®. V takovém případě je nutné oblíbené položky vymazat a znovu přidat.

Výpis hovorů

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému → Zvolte **[Call history]** → Zobrazí se výpis hovorů.



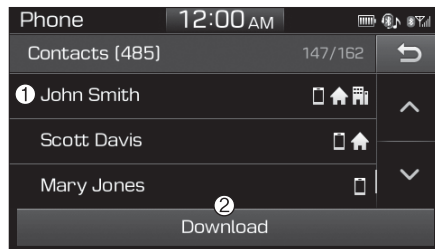
- (1) Call history (Výpis hovorů): pro zobrazení staženého seznamu výpisu hovorů.
Po zvolení se vytočí číslo.
- (2) Sort by (Seřadit podle): podle všech hovorů, odchozích hovorů, přijatých hovorů nebo zmeškaných hovorů.
- (3) Download (Stáhnout): pro stažení výpisu hovorů z připojeného zařízení Bluetooth®.

i Informace

- Je uloženo až 50 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.
- Po vyvolání nejnovějšího výpisu hovorů je vymazán stávající výpis hovorů.

Kontakty

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému → Zvolte **[Contacts]** → Zvolte písmeno (ABC) → Zobrazí se kontakty.



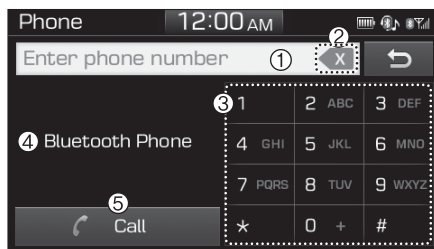
- (1) Contacts (Kontakty): pro zobrazení stažených kontaktů.
Po zvolení se vytočí číslo.
- (2) Download (Stáhnout): pro stažení kontaktů z připojeného zařízení Bluetooth®.

i Informace

- Ze zařízení Bluetooth lze stahovat a zobrazovat pouze podporovaný formát kontaktů, kontakty z některých aplikací nebudou zahrnuty.
- Lze uložit až 2000 kontaktů.
- V některých případech je při stahování kontaktů potřebné další potvrzení z vašeho zařízení Bluetooth®. Při neúspěšném pokusu o stažení kontaktů ověřte nastavení svého zařízení Bluetooth® nebo audiosystému pro aktivaci stahování.
- Kontakty bez telefonního čísla nejsou zobrazeny.

Vytáčení

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému ➔ Zvolte [Dial].



- (1) Okno pro zadání telefonního čísla: je zobrazeno telefonní číslo zadané pomocí klávesnice.
- (2) Clear (Vymazat)
 - Stiskněte pro vymazání jednotlivých číslic.
 - Pro vymazání celého telefonního čísla stiskněte a podržte.
- (3) Klávesnice: pro zadání telefonního čísla.
- (4) Název telefonu Bluetooth®
 - Je zobrazen název připojeného zařízení Bluetooth®.
 - Jsou zobrazeny kontakty shodující se s číslem/písmenem zadáním pomocí klávesnice.

(5) Call (Volat)

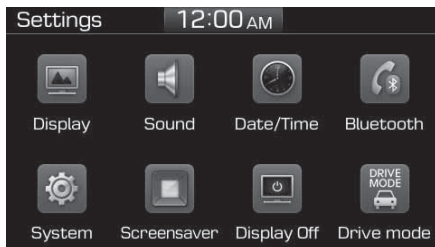
- Pro volání zadejte a zvolte telefonní číslo.
- Po zvolení bez zadání telefonního čísla se zobrazí poslední vytočené číslo.

Nastavení

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému ➔ Zvolte [Settings].

- Další podrobnosti naleznete na stránce Setup ➔ Bluetooth.

Nastavení



Pro přístup k nastavení displeje, hlasitosti, data/času, Bluetooth, systému, spořiče obrazovky, vypnutí displeje a jízdního režimu.

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému.

Displej

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte **[Display]**.

- Dimming mode (Režim ztlumení): Nastaví jas automaticky podle okolního osvětlení.
- Brightness (Jas): Lze měnit jas obrazovky audiosystému.

Zvuk

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte **[Sound]**.

- Position (Pozice): Lze nastavit vyvážení a hlasitost zvuku.
- Equaliser (Ekvalizér): Lze nastavit barvu zvuku.
- Rear parking sensors prioritised (Priorita zadních parkovacích senzorů): automatické snížení hlasitosti zvuku při couvání.
- Speed dependent volume control (Regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla): automatická úprava hlasitosti na základě rychlosti vozidla.
- Beep (Pípnutí): pro přehrání pípnutí po dotyku obrazovky.

Datum/čas

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte **[Date/Time]**.

- Set time (Nastavit čas): pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Time format (Formát času): pro volbu mezi 12- a 24hodinovým formátem.
- Set date (Nastavit datum): pro nastavení data zobrazeného na obrazovce audiosystému.

Bluetooth

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte **[Bluetooth]**.

- Connections (Připojená zařízení): ovládání párování, vymazání, připojení a odpojení zařízení Bluetooth®.
- Auto connection priority (Priorita automatického připojení): pro nastavení priority zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla.
- Update contacts (Aktualizovat kontakty): kontakty lze stáhnout z připojeného zařízení Bluetooth®.
- Bluetooth voice guidance (Hlasové pokyny Bluetooth): pro přehrání nebo ztlumení hlasových pokynů pro párování, připojení a chyby zařízení Bluetooth®.

i Informace

- Po vymazání spárovaného zařízení jsou vymazány výpis hovorů a kontakty daného zařízení uložené v audiosystému.
- U spojení Bluetooth® s nízkou prioritou připojení může připojování trvat delší dobu.
- Kontakty lze stáhnout pouze z aktuálně připojeného zařízení Bluetooth®.
- Pokud není připojeno žádné zařízení Bluetooth®, tlačítko Download Contacts není aktivní.
- Je-li nastaven jazyk slovenština nebo maďarština, hlasové povely Bluetooth® nejsou podporovány

Systém

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte **[System]**.

- Memory information (Informace o paměti): pro zobrazení využití paměti My Music.
- Language (Jazyk): pro změnu uživatelského jazyka.
- Default (Výrobní nastavení): pro resetování audiosystému.

i Informace

Systém se resetuje na výrobní nastavení a všechna uložená data a nastavení budou ztracena.

Spořič obrazovky

Pro nastavení informací zobrazovaných po vypnutí audiosystému nebo po vypnutí obrazovky.

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte **[Screensaver]**.

- Analogue (Analogové): jsou zobrazeny analogové hodiny.
- Digital (Digitální): jsou zobrazeny digitální hodiny.
- None (Žádné): nejsou zobrazeny žádné informace.

Vypnutí displeje

Pro zabránění záření je možné obrazovku při zapnutém audiosystému vypnout.

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte **[Display Off]**.

i Informace

Spořič obrazovky použijte k nastavení informací, které mají být zobrazovány při vypnutém displeji.

Režim jízdy

Nastavuje podrobnosti režimu jízdy pro jednotlivé řídicí jednotky vozidla a upozornění pro změny režimu.

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte **[Drive mode]**.

i Informace

Možnosti v nastavení vozidla se mohou lišit podle modelu vozidla.

Prohlášení o shodě CE pro EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC2G4EE, ACB00G3GG, ACB10G3GG, ACB01G3GG, ACB11G3GG, ACB00G3BN,
ACB10G3BN, ACB00G3GE, ACB10G3GE, ACB00G3GL, ACB10G3GL, ACB12G4RE, ACB11G4EG,
ACB11G4EN, ACB11G4EE, ACB11G4FE, ACB13G4EG, ACB10G3MG, ACB00G3MG, ACB10S0EE,
ACB13S0EE, ACBC0S0EE, ACBC1S0EE, ACB10S0EG, ACB11S0EG, ACB10S0EN, ACB11S0EE,
ACB14S0EE, ACB10S0GL, ACB11S0GL, ACB10S0UG, ACB11S0UG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council
Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60965:2014

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized
Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Feb. 27, 2017



최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Před jízdou	5-4
Před nástupem do vozidla.....	5-4
Před nastartováním	5-4
Spínač zapalování	5-6
Zapalování pomocí klíčku	5-6
Tlačítko start/stop motoru	5-9
Manuální převodovka	5-17
Činnost manuální převodovky	5-17
Vyrovnávání otáček.....	5-20
Převodovka s dvojitou spojkou	5-24
Činnost převodovky s dvojitou spojkou.....	5-24
Varovná hlášení DCT	5-26
Parkování.....	5-34
Správné jízdní návyky	5-34
Brzdový systém	5-36
Posilovač brzd.....	5-36
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-37
Vysoce výkonné brzdy	5-37
Parkovací brzda	5-38
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	5-39
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-41
Řízení stability vozidla (VSM).....	5-46
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-48
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	5-48
Správné návyky při brzdění.....	5-49
Systém elektronického řízení tlumičů (ECS)	5-50
Elektronický samosvorný diferenciál	5-51
Varovná hlášení	5-52
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-53
Tlačítko ovládání jízdního režimu (DRIVE MODE).....	5-53
Tlačítko N	5-55
NGS (N Grin Shift).....	5-56
Charakteristika vozidla.....	5-58
Funkce Performance	5-60
Nastavení funkcí Performance	5-60
Řízení rozjezdu	5-60
Kontrolky řazení.....	5-62
N Track Sense Shift.....	5-65
N Power Shift.....	5-66
Systém ISG (Idle Stop and Go)	5-67
Zapnutí systému ISG.....	5-67
Vypnutí systému ISG.....	5-70
Porucha systému ISG	5-70
Deaktivace snímače akumulátoru.....	5-71
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)	5-72
Nastavení systému	5-73
Ovládání systému	5-75
Porucha a omezení systému	5-78
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	5-85
Nastavení systému	5-85
Ovládání systému	5-87
Porucha a omezení systému	5-89
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)	5-92
Nastavení systému	5-94
Ovládání systému	5-96
Porucha a omezení systému	5-97
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	5-102
Nastavení systému.....	5-104
Ovládání systému	5-107
Porucha a omezení systému	5-110

Asistent pro bezpečné opuštění vozidla (SEA)	5-115
Nastavení systému.....	5-116
Ovládání systému.....	5-117
Porucha a omezení systému	5-119
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	5-121
Nastavení systému.....	5-122
Ovládání systému.....	5-122
Porucha a omezení systému	5-125
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-127
Nastavení systému.....	5-128
Ovládání systému.....	5-129
Porucha a omezení systému	5-132
Tempomat (CC)	5-135
Nastavení systému.....	5-135
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	5-139
Nastavení systému.....	5-139
Ovládání systému.....	5-140
Porucha a omezení systému	5-142
Zpětná kamera (RVM)	5-143
Nastavení systému.....	5-143
Ovládání systému.....	5-144
Porucha a omezení systému	5-146
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	5-147
Nastavení systému.....	5-148
Ovládání systému.....	5-149
Porucha a omezení systému	5-151
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	5-155
Nastavení systému.....	5-156
Ovládání systému.....	5-157
Porucha a omezení systému	5-161
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	5-166
Nastavení systému.....	5-166
Ovládání systému.....	5-166
Porucha a omezení systému	5-167
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	5-170
Nastavení systému.....	5-170
Ovládání systému.....	5-171
Porucha a omezení systému	5-173
Speciální jízdní podmínky	5-176
Nebezpečné jízdní podmínky	5-176
Rozhoupání vozidla.....	5-176
Plynulé projíždění zatáček.....	5-177
Jízda v noci	5-177
Jízda v dešti	5-177
Jízda v zaplavených oblastech.....	5-178
Jízda po dálnici.....	5-178
Jízda v zimě	5-179
Jízda na sněhu nebo ledu.....	5-179
Zimní opatření	5-182
Tažení přívěsu (pro Evropu)	5-184
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?	5-185
Tažné zařízení	5-187
Jízda s přívěsem	5-187
Údržba při tažení přívěsu.....	5-191
Hmotnost vozidla	5-192
Přetížení	5-192

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhňte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nouhou nebo obličejů a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sníh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, zavazadlový prostor i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontroly na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY se připoutejte.** Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.
- **Vždy jezděte opatrně.** Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- **Stále věnujte pozornost řízení.** Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- **Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.**

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, **neřídíte**. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

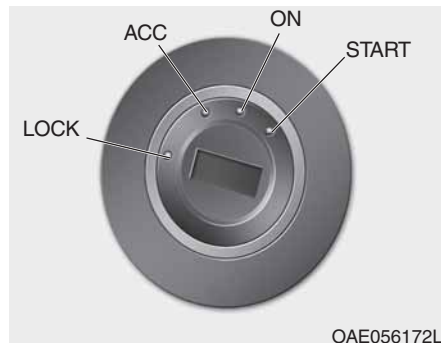
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

⚠ VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí vozidla. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zapalování pomocí klíčku (je-li ve výbavě)



Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínače zapalování za předpokladu, že není spínač zapalování v poloze ON. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, osvětlení ihned zhasne, případně zhasne po 30 sekundách od zavření dveří. (je-li ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY** za jízdy nepřepínejte zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací.

Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdné síly, což může způsobit nehodu.

- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že zařazena poloha 1. rychlostního stupně (pro vozidla s manuální převodovkou) nebo poloha P (parkování, pro vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK.

Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	Chcete-li otočit spínačem zapalování do polohy LOCK, zatlačte na klíček v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK. Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	
ACC	Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.
ON	Normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete spínač zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
3. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.

Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhnete se prudkému zrychlování a zpomalování.)

- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetácejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy řadicí páku posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

Vypnutí motoru

1. Zastavte vozidlo a sešlápněte zároveň pedál brzdy a spojky.
2. Se sešlápnutým spojkovým a brzdovým pedálem zařadte neutrál.
3. Vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu.

Tlačítko start/stop motoru (je-li ve výbavě)



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí motoru:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou N (neutrál).

VÝSTRAHA

- **NIKDY** se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte si chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy tlačítka start/stop motoru

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF 	Chcete-li vypnout motor, zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko start/stop motoru. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky. Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START 	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte pedály spojky a brzd a stiskněte tlačítko start/stop motoru se zařazenou neutrální polohou.	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu spojky, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Polohy tlačítka start/stop motoru

- Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF 	Chcete-li vypnout motor, stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování). Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez řadicí páky v P (parkování), tlačítko start/stop motoru se nepřepne do polohy OFF, nýbrž do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.

- Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START 	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z bezpečnostních důvodů startujte motor se zařazenou polohou P (parkování).	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Informace

- Motor nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že chytrý klíček je ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, ale je daleko od řidiče, motor nemusí nastartovat.
- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřeny některé dveře, systém vyhledá chytrý klíček. Pokud se chytrý klíček nenachází ve vozidle, začne blikat kontrolka „“ a objeví se výstraha „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle), a jsou-li zavřeny všechny dveře, zazní přibližně na 5 sekund také zvukové znamení. Když používáte polohu ACC nebo běží-li motor, mějte chytrý klíček ve vozidle.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zažata.
3. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zažata.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

i Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.

Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.

- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetácejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte za pohybu vozidla polohu N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko start/stop motoru a pokuste se motor opět nastartovat.
- Nestartujte motor roztačením nebo tažením vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nadržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla spálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Z bezpečnostních důvodů vždy sešlápněte před startováním motoru pedál brzdy a spojky.



i Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

Vypnutí motoru

1. Zastavte vozidlo a sešlápněte současně spojkový a brzdový pedál.
2. Se sešlápnutým spojkovým a brzdovým pedálem zařaďte neutrál.
3. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a zatáhněte parkovací brzdu.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



Činnost manuální převodovky

Manuální převodovka má 6 dopředných stupňů. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných stupních, tudíž řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je snadné.

⚠ VÝSTRAHA

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu, zapněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), nejprve zcela zastavte a poté posuňte řadicí páku nejprve do neutrální polohy a pak do polohy R (zpátečka).

Když zcela zastavíte a nelze zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku:

1. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky.
2. Sešlápněte pedál spojky a poté zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.

i Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo v převodovce nezahřeje.

Používání spojky

Pedál spojky je potřeba sešlápnout až na podlahu, dříve než budete provádět následující úkony:

- Startování motoru

Motor se bez sešlápnutí pedálu spojky nespustí.

- Zařazení rychlostního stupně, přerazení na vyšší rychlostní stupeň nebo na nižší rychlostní stupeň.

Pedál spojky uvolňujte postupně. Pedál spojky by měl být za jízdy vždy uvolněný.



POZOR

Chcete-li vozidlo nastartovat nebo s ním couvat, po zařazení rychlostního stupně pomalu uvolněte pedál spojky. Náhlé uvolnění pedálu spojky může vést k náhlé nehodě.

POZNÁMKA

Aby se spojka zbytečně neopotřebovávala a neničila:

- **Nenechávejte nohu na pedálu spojky za jízdy.**
- **Nepřidržíte vozidlo pomocí spojky ve svahu, například při čekání na semaforech atd.**
- **Aby nevznikal hluk a spojka se nepoškozovala, vždy pedál spojky sešlápněte až na podlahu.**
- **Nestlačujte opakovaně pedál spojky dříve, než se pedál spojky po uvolnění nevrátí zpět na původní místo.**
- **Nerozjíždějte se se zařazeným 2. rychlostním stupněm, s výjimkou rozjezdu na kluzké vozovce.**
- **Nejezděte s větším než povoleným zatížením.**

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud jste nuceni zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého stoupání, podřadte, aby nevznikala přílišná zátěž motoru.

Podřazení omezuje možnost zhasnutí motoru a napomáhá lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit.

Pokud vozidlo sjíždí z prudkého kopce, napomáhá podřazení k udržení bezpečné rychlosti díky brzdě síle motoru a k zachování dlouhé životnosti brzd.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodil motor, spojka a převodovka:

- Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň dávejte pozor, ať omylem nepřeadíte do boku na 2. rychlostní stupeň. Drastické podřazení může způsobit nárůst otáček motoru až do červené oblasti otáčkoměru a může dojít k poškození motoru, spojky a převodovky.
- Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně, a je-li počet otáček motoru vysoký (5 000 ot/min nebo vyšší), nepodřazujte vůbec. Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velice nebezpečné.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Může dojít k přehřátí a poškození brzd a souvisejících součástí.

Když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem pomůže vozidlo zpomalit.

- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhnete se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Budete mít mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka), jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky.

- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.

VÝSTRAHA

Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- **VŽDY** se připevněte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.

- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost **HYUNDAI** vám doporučuje **dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

Vyrovnávání otáček

Systém vyrovnávání otáček automaticky pomáhá synchronizovat otáčky motoru s optimálními otáčkami převodového stupně, který má být zařazen, což snižuje nárazy zapojení spojky a zlepšuje odezvu při řazení.

Informace

- Plně sešlápněte pedál spojky. Bez plně sešlápnutého pedálu spojky nemusí systém správně reagovat.
- Systém není v činnosti při couvání.
- Systém vyrovnávání otáček řídí otáčky motoru až do limitu otáček, nicméně nemůže zabránit přetáčení motoru způsobenému chybou při řazení.

Aktivace vyrovnávání otáček



OPDEN047435

1. Stiskněte tlačítko REV (ON/OFF)

- Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko REV. Na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Rev Matching On“ (Vyrovnávání otáček zapnuté) a indikátor REV.
- Opětovným stisknutím tlačítka REV systém vypnete. Na displeji se zobrazí hlášení „Rev Matching Off“ (vyrovnávání otáček vypnuté) a indikátor REV zmizí.

■ Tlačítko DRIVE MODE



OPDEN057494

■ Indikátor REV



OPDEN040513

2. Zvolte režim jízdy.

Tlačítko DRIVE MODE

Funkci vyrovnávání otáček použijte za normálních jízdních podmínek v níže uvedených režimech.

- Když je zvolen režim ECO:
 - Funkci vyrovnávání otáček nelze aktivovat, ani když řidič stiskne tlačítko REV.
 - Indikátor REV nesvítí.
- Když je zvolen režim NORMAL:
 - Funkce vyrovnávání otáček se aktivuje, pokud je zapnuta tlačítkem REV.
 - Rozsvítí se bílý indikátor REV.
 - Odezva otáček motoru během řazení je plynulá.
- Když je zvolen režim SPORT:
 - Funkce vyrovnávání otáček se aktivuje, pokud je zapnuta tlačítkem REV.
 - Rozsvítí se žlutý indikátor REV.
 - Odezva otáček motoru je rychlejší než v režimu NORMAL.

Systém musí být zapnut stisknutím tlačítka REV při každém zapnutí motoru.

■ Tlačítko N



OPDEN057495

■ Indikátor REV



OPDEN040513

Tlačítko N

Vyrovňávání otáček používejte při jízdě na závodních drahách atd. v režimu N.

- Když je zvolen režim N (SPORT+):
 - Funkce vyrovnávání otáček se zapne automaticky. Chcete-li funkci vyrovnávání otáček vypnout, stiskněte tlačítko REV.
 - Rozsvítí se červený indikátor REV.
 - Otáčky motoru se automaticky přizpůsobí zařazenému převodovému stupni bez sešlápnutí pedálu akceleraace.
 - Odezva otáček motoru je rychlejší než v režimu SPORT při podrázování s prudkým brzděním, například při jízdě na závodní dráze.
- Když je zvolen režim CUSTOM:
 - Upřednostňovaný jízdní režim můžete vybrat na stránce Vlastní nastavení na obrazovce audiosystému nebo AVN. (OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+).

Podrobnosti o „režimu Custom“ naleznete v příručce k audiosystému v kapitole 4 nebo v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Činnost systému vyrovnávání otáček

Otáčky motoru se automaticky synchronizují s dalším zařazeným rychlostním stupněm. Pro zvýšení otáček motoru není nutné sešlápnout pedál akceleraace.

- Sešlápnutí spojky se zařazeným rychlostním stupněm

Ihned po vypnutí spojky se otáčky motoru automaticky sníží, ale zvolený rychlostní stupeň se zafixuje a poté se otáčky motoru vrátí na cílové otáčky zvoleného rychlostního stupně. Tento způsob ovládání poskytuje komfortnější pocit při jízdě po veřejných komunikacích.

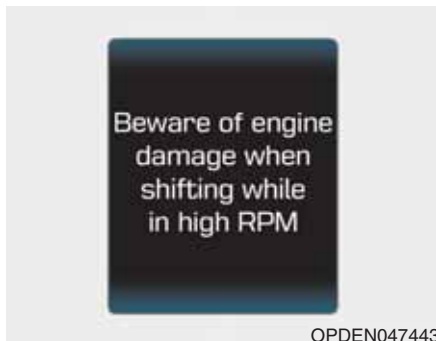
- Řazení nahoru

Otáčky motoru se automaticky sníží a zůstanou na cílových otáčkách před sepnutím spojky.

- Zařazení nižšího rychlostního stupně

Otáčky motoru se automaticky zvýší a zůstanou na cílových otáčkách.

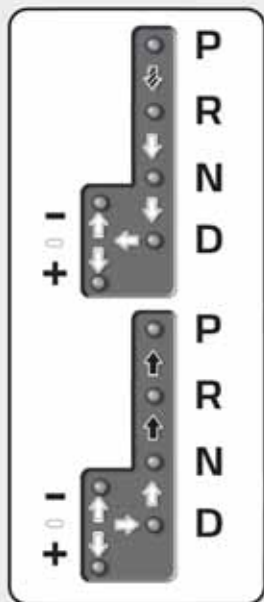
Varovné hlášení



Při přeřazování ve vysokých otáčkách zabraňte poškození motoru

Pokud jsou vstupní otáčky převodovky v důsledku řazení příliš vysoké (nad limitem otáček), zobrazí se varovné hlášení a zazní varovný zvuk.

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



-  Sešlápněte brzdový pedál a při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
-  Při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
-  Řadicí páku lze volně ovládat.



OBU059127

Používání převodovky s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má osm dopředných rychlostí a zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNĚHO nebo SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.

* Chcete-li přeradit z/do polohy P (parkování) nebo mezi polohami R (zpátečka) a D (jízda), musíte sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo stálo.

- **Při použití režimu manuálního řazení buďte opatrní, když na kluzkých silnicích přeradíte z vyššího na nižší rychlostní stupeň. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.**
 - **Abyste zabránili poškození převodovky, nepokoušejte se zrychlovat s řadicí pákou v poloze R (zpátečka) nebo v jakékoli poloze pro jízdu vpřed se zataženou brzdou.**
 - **Při zastavení ve svahu nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace. Zatáhněte provozní nebo parkovací brzdu.**
- Převodovka s dvojitou spojkou dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky je u převodovky s dvojitou spojkou řazení převodových stupňů cítit (a slyšet).
 - Představte si ji jako automaticky řazenou manuální převodovku.
 - Po přepnutí do polohy Drive můžete řadit plně automaticky, podobně jako u běžné automatické převodovky.
 - Převodovka s dvojitou spojkou využívá mokrou dvojitou spojku, která se liší od měniče točivého momentu automatické převodovky a vykazuje lepší akcelerační výkon během jízdy. Počáteční rozjezd však může být o něco pomalejší než u automatické převodovky.
 - Mokrý spojka přenáší točivý moment a poskytuje přímý pocit z jízdy, který se může lišit od konvenční automatické převodovky s měničem točivého momentu. To může být patrnější při rozjezdu ze zastavení nebo při nízké rychlosti vozidla.
 - Při rychlé akceleraci za nízké rychlosti vozidla se může motor dostat do vysokých otáček v závislosti na stavu jízdy vozidla.
 - Pro hladký rozjezd do svahu plynule sešlapijte pedál akcelerace v závislosti na stávajících podmínkách.
 - Pokud uvolníte nohu z pedálu akcelerace při nízké rychlosti, můžete ucítit silnou motorovou brzdu podobnou jako u manuální převodovky.
 - Při jízdě z kopce můžete použít režim Sport k přefazení na nižší převodový stupeň, abyste mohli regulovat rychlost bez nadměrného použití brzdového pedálu.
 - Když zapnete a vypnete motor, můžete zaslechnout cvakavé zvuky; systém prochází testováním. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.

POZNÁMKA

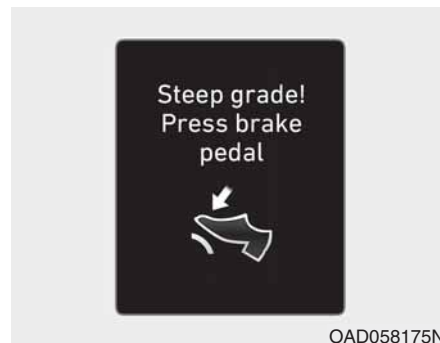
- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy úplně zastavte.
- Nepřetěžujte za jízdy do polohy N (neutrál).

! VÝSTRAHA

V důsledku poruchy převodovky nelze pokračovat v jízdě a na sdruženém přístroji bude blikat ukazatel polohy (D, P). Doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Varovná hlášení převodovky s dvojitou spojkou

Příkrý svah



Toto varovné hlášení se zobrazí, když vozidlo jede pomalu ve svahu a zjistí, že není sešlápnutý brzdový pedál.

Příkrý svah

Jízda do kopců a prudkých svahů:

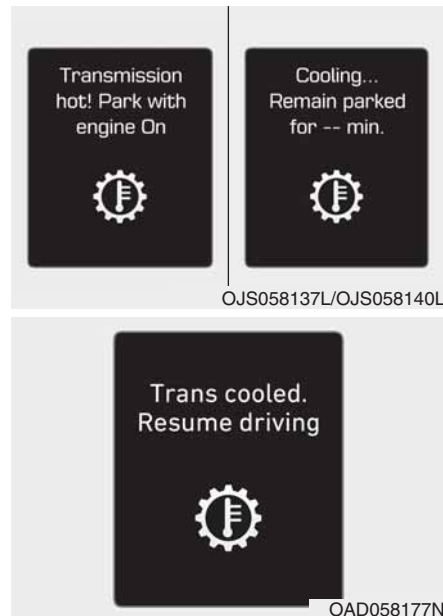
- Chcete-li udržet vozidlo ve svahu, použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Když jedete v koloně ve svahu, nechte před vozidlem odstup, než se rozjedete. Poté držte vozidlo ve svahu pomocí nožní brzdy.
- Pokud vozidlo bez sešlápnutí brzdového pedálu držíte nebo pomalu posouváte do svahu pomocí pedálu akcelerace, může dojít k přehřátí a poškození spojky a převodovky. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.
- Pokud se zobrazí varování na displeji LCD, je nutné sešlápnout nožní brzdu.
- Ignorování varování může vést k poškození převodovky.

Vysoká teplota převodovky



- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teploty spojky nadměrně zvýší. Nakonec může dojít k přehřátí spojky v převodovce.
- Když je spojka přehřátá, aktivuje se režim bezpečnostní ochrany a na sdruženém přístroji začne blikat ukazatel rychlostního stupně a zazní zvukové znamení. V tom okamžiku se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení „Transmission temperature is high! Stop safely“ (Vysoká teplota převodovky! Bezpečně zastavte) a jízda nemusí být plynulá.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařaďte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Může dojít k prudkému přerazování, častému řazení nebo trhavé jízdě. Abyste vrátili jízdní podmínky zpět do normálního stavu, zastavte vozidlo a sešlápněte nožní brzdu nebo zařaďte polohu P (parkování). Poté při běžícím motoru nechte převodovku na několik minut vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

Přehřátí převodovky



- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota spojky dosáhne teplotního limitu, zobrazí se hlášení „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se spojka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.

- Ve varování zobrazí čas, který je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Jakmile se zobrazí zpráva „Transmission cooled down. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

Jestliže kterékoli z varovných hlášení na displeji LCD trvale bliká, je z bezpečnostních důvodů vhodné kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Režimy řazení

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeradit z P (parkování), viz „Uvolnění blokování řazení“ v této kapitole.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).

VÝSTRAHA

- **Přerazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení vozidla nezapomeňte přeradit do polohy P (parkování), zatáhnout parkovací brzdu a vypnout motor.**
- **Při parkování ve svahu zablokujte kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.**
- **Z bezpečnostních důvodů vždy, když je řadicí páka v poloze P (parkování), použijte parkovací brzdu, s výjimkou nouzového parkování.**
- **Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).**

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte.; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny. Chcete-li nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřaďte do polohy P (parkování).

VÝSTRAHA

- **Neřaďte, nemáte-li nohu na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.**
- **Nejezděte s řadicí pákou v poloze N (neutrál). Motorová brzda nebude fungovat a to může způsobit nehodu.**

POZOR

V zájmu bezpečnosti vždy zaparkujte vozidlo v poloze P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit 8 rychlostních stupňů za účelem dosažení maximální úspory paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeřadí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).

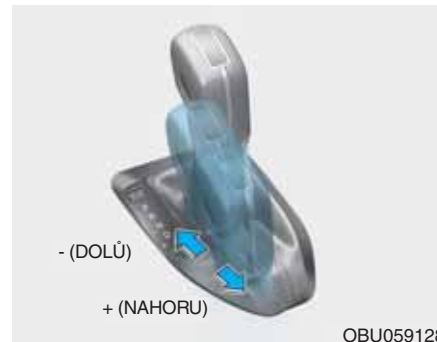
Chcete-li vozidlo během jízdy zastavit, plně sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili nechtěnému pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

- Neřadte, nemáte-li nohu na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nejezděte s řadicí pákou v poloze N (neutrál). Motorová brzda nebude fungovat a to může způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Před zařazením polohy D (jízda) se vždy ujistěte, že je vozidlo zcela zastavené.



Režim manuálního řazení

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

Režim manuálního řazení přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.

V režimu manuálního řazení můžete zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu volit příslušné rychlostní stupně podle aktuální jízdní situace.

M: Jízdní režim se přepne do režimu ručního řazení, kdy je řadicí páka ovládána v manuální kulise řazení.

Nahoru (+) : jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na následující vyšší převodový stupeň.

Dolů (–): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na následující nižší převodový stupeň.

i Informace

- I když řidič zatlačí páku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň způsobil vychýlení otáček motoru mimo povolenou oblast. Řidič musí při řazení vyšších rychlostních stupňů brát v úvahu jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.
- V režimu manuálního řazení lze řadit pouze osm dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li s vozidlem couvat nebo parkovat, přesuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování), a to pouze tehdy, když vozidlo stojí a nepohybuje se.
- V režimu manuálního řazení se podřazování provádí automaticky, když vozidlo zpomalí. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- Aby byla zachována požadovaná úroveň výkonu a bezpečnosti vozidla, nemusí systém při použití řadicí páky provést určité řazení.
- V režimu manuálního řazení se zvyšuje spotřeba paliva.

POZNÁMKA

Při zastavení vozidla zatažením parkovací brzdy se zařazenou polohou D se vozidlo nemusí rozjet ani po uvolnění parkovací brzdy. V takovém případě můžete řídit vozidlo sešlápnutím nožní brzdy a uvolněním, sešlápnutím pedálu akcelerace nebo přeřazením (D → N → D).

Pádlový ovladač (je-li ve výbavě)



Pádlový ovladač lze používat, když je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení.

S řadicí pákou v poloze D

Pádlový ovladač bude funkční při rychlosti vozidla nad 10 km/h.

Jedním přitažením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z automatického do manuálního režimu.

Je-li rychlost vozidla nižší než 10 km/h a sešlápnete pedál akcelerace na déle než 5 sekund, nebo přeřadíte z polohy D (jízda) do režimu manuálního řazení a poté zpět z režimu manuálního řazení do režimu D (jízda), systém přejde z režimu manuálního řazení do automatického režimu.

Když motor dosáhne maximálních otáček v režimu manuálního řazení pádlovými ovladači při zařazené poloze D (jízda), dojde k automatickému přeřazení.

S řadicí pákou v režimu manuálního řazení

Jedním přitažením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů.

V poloze režimu manuálního řazení (+, -), i když motor dosáhne plných otáček, automaticky nepřeadí.

***i* Informace**

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitaženy současně, přeřazení se nemusí provést.

System blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

⚠ VÝSTRAHA

Před přeřazením z polohy P (parkování) do jiné polohy a při vyřazení z této polohy vždy plně sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho okolí.

Uvolnění blokování řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:



OPDEN051583

1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
4. Držte tlačítko stisknuté a posuňte řadicí páku.
5. Uvolněte uvolňovací tlačítko.

6. Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

Je-li nutné použít postup pro uvolnění blokování řazení, nechejte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Pojistka klíčku v zapalování (je-li ve výbavě)

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete řadicí páku do polohy P (parkování).

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerační. Může se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte páku voliče z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerační.
- Nikdy nepřesouvejte páku do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Vždy jezděte se zařazeným rychlostním stupněm.
- Nejezděte s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem. Brzdy se přitom přehřívají a snižuje se jejich účinnost. Když jedete z dlouhého kopce, raději zpomalte a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tímto způsobem vám brzdění motorem pomůže zpomalit vozidlo.
- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerační.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte do polohy D (jíзда) pro jízdu vpřed nebo do polohy R (zpátečka) pro couvání. Po zařazení polohy D (jíзда) nebo R (zpátečka) zkontrolujte před jízdou polohu převodového stupně zobrazenou na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, motor se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- Vždy se připoutejte! V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.

- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvízlo ve sněhu, blátě, písku apod., můžete se pokusit vozidlo vyprostit rozhoupáním dopředu a dozadu. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti nacházejí lidé nebo nějaké objekty. Vozidlo se může při uvolnění náhle pohnout dopředu nebo dozadu a způsobit zranění nebo poškození osob nebo předmětů v okolí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na kluzkém povrchu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál.** Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.
- **Pokud jedete z dlouhého prudkého svahu, zařadte nižší rychlostní stupeň a vyvarujte se nepřetržitého brzdění.** Nepřetržitě sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.

- **Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně.** Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamena to problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Vysoce výkonné brzdy

U vozidel vybavených vysoce výkonnými brzdami (osazenými materiálem s vysokým součinitelem tření) se při brzdění ozývá hluk, jako je pískání, skřípání a vrzání. To je normální, tření může navíc na povrchu disku vytvářet kruhové vzory. I to je normální stav, který nemá vliv na brzdný účinek.

POZNÁMKA

- Občasný hluk od brzd je normální. Pokud se ozývá nepřetržitě drhnutí nebo skřípání, může být brzdové obložení opotřebované. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Jestliže vozidlo při brzdění trvale vibruje nebo se chvěje volant, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Časté zrychlování a brzdění může způsobit deformaci součástí a opotřebení kotoučové brzdy, které způsobuje vibrace při brzdění. Předcházejte poškození brzd tím, že nebudete nadměrně brzdit.

Opotřebení brzd, hluk, vibrace z nadměrného brzdění nebo deformace brzd způsobené opakovaným brzděním ve vysokých rychlostech, závoděním na okruhu apod. mohou být vyloučeny ze záruky.

Parkovací brzda



Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Zatáhněte páku parkovací brzdy co nejdále.

⚠ VÝSTRAHA

**Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRA-
NĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte
parkovací brzdu, když je vozidlo
v pohybu, kromě nouzových si-
tuací. Může se poškodit brzdový
systém a dojít k nehodě.**



Uvolnění:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Mírně zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Stiskněte uvolňovací tlačítko parkovací brzdy (1) a spusťte parkovací brzdu dolů (2).

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se uvolní jen částečně, nechejte si systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Při parkování do kopce přesuňte řadicí páku do polohy 1. rychlostního stupně a při parkování z kopce do polohy R (zpátečka), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění vám nebo jiným osobám.

- Při parkování ve svahu zablokujte kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.

- Parkovací brzdou uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené parkovací brzdě, ozve se výstražný zvuk. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdou uvolnili a nesvítí varovná kontrolka brzd.



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy – přepnutím spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jedte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nezpevněném povrchu, na šterku nebo na sněhu.

- **Jízda po hrbolatém povrchu (nestejněměrná výška povrchu cesty či vozovky).**
- **Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.**

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdny tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdovou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka systému ABS () zůstane svítit několik sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat příslušného autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatěném povrchu, a trvale brzdlíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)

Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhradou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky, ani nejezděte příliš rychle při zatáčení. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokrému povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC



Aktivní režim ESC

Když přepnete spínač zapalování do polohy ON, kontrolka ESC a ESC OFF se rozsvítí zhruba na tři sekundy a poté zhasnou; systém ESC je zapnutý. (Po novém zapalovacím cyklu je vždy aktivován režim ESC ON (výchozí nastavení).)

Můžete si vybrat mezi následujícími stavy ESC:

- ESC NORMAL aktivován (ESC ON)
- ESC SPORT aktivován (svítí kontrolka ESC SPORT)
- ESC deaktivován (svítí kontrolka ESC OFF)

Když je v činnosti

Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když je v činnosti systém ESC, nemusí motor reagovat na pedál akcelerace stejně jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz „Tempomat“ dále v této kapitole.** (je-li ve výbavě)
- Při vyjždění z bahna nebo jízdy po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Deaktivace / aktivace ESC



Můžete si vybrat mezi následujícími stavy systému ESC:

- ESC NORMAL aktivován
- ESC SPORT aktivován (svítí kontrolka ESC SPORT)
- ESC deaktivován (svítí kontrolka ESC OFF)

VÝSTRAHA

- Pokud systém ESC deaktivujete, nebude již vozidlo stabilizovat. Hrozí zvýšené riziko smyku a nehody.
- Při aktivaci režimu ESC SPORT bude systém ESC podporovat stabilitu méně než v režimu „ESC ON“, a hrozí tedy větší riziko smyku a nehody.

Systém ESC deaktivujte nebo aktivujte režim ESC SPORT pouze v následujících situacích.

V následujících situacích může být lepší aktivovat ESC SPORT nebo deaktivovat ESC (ESC OFF):

- Při použití sněhových řetězů
- Jízda v hlubokém sněhu
- Jízda v písku nebo štěrku
- Jízda na speciálně navržených silnicích, kde je požadována přetáčivá a nedotáčivá charakteristika

Řízení vozidla s deaktivovaným systémem ESC nebo aktivovaným systémem ESC SPORT doporučujeme pouze kvalifikovaným a zkušeným řidičům.

POZOR

Po skončení výše uvedených situací okamžitě aktivujte systém ESC. V opačném případě může být vozidlo nestabilní v důsledku prokluzu nebo protáčení kol.



OPDEN047448

ESC SPORT

• Aktivace režimu ESC SPORT

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF.

Na displeji LCD ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ESC SPORT.

V tomto stavu ESC stabilizuje vozidlo pouze v omezené míře.

Při zapnutém režimu ESC SPORT:

- ESC zlepšuje jízdní stabilitu pouze v omezené míře.
- Řízení trakce je stále aktivní, ale s menším ovládáním kol (větší prokluz).
- Točivý moment motoru může být částečně omezen kvůli stabilitě vozidla a otáčení hnacích kol může být omezeno kvůli lepší trakci.

• Deaktivace režimu ESC SPORT

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF.

Kontrolka ESC SPORT na LCD displeji sdruženého přístroje zhasne.

Deaktivace ESC (ESC OFF)



Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy.

Rozsvítí se kontrolka ESC OFF, zobrazí se hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Chcete-li ESC opět aktivovat, krátce stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolky



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.

⚠ VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jeďte pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevyplínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte režim ESC SPORT nebo ESC OFF, pokud používáte náhradní kolo nebo sadu na opravu pneumatiky!

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvázný ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotácejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Výběr jízdního režimu

Když je systém ESC zapnutý, jeho charakteristika se mění podle toho, jaký režim jízdy je zvolen stisknutím tlačítka DRIVE MODE nebo N na volantu.

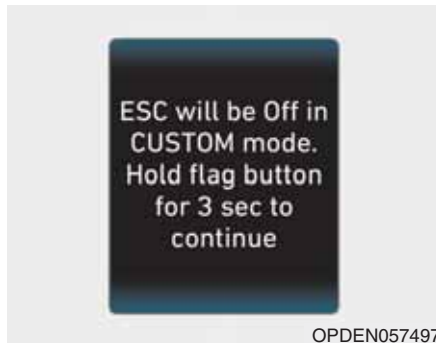
Tlačítko MODE	Zvolený režim	Charakteristika ESC
Tlačítko DRIVE MODE	Režim ECO	NORMAL
	Režim NORMAL	NORMAL
	Režim SPORT	NORMAL
Tlačítko N	Režim N	SPORT
	Režim N CUSTOM	NORMAL/ SPORT/OFF

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Režim CUSTOM

Preferovaný jízdní režim můžete vybrat na obrazovce audiosystému nebo AVN.

- Stisknutím tlačítka N na volantu zvolte režim CUSTOM. Na obrazovce audiosystému nebo AVN se zobrazí nabídka režimu CUSTOM. V nabídce režimu CUSTOM vyberte „ESC → NORMAL / SPORT / OFF“.
- Dotykem obrazovky audiosystému nebo AVN můžete přímo přejít do nabídky režimu CUSTOM. **Podrobnosti naleznete v příručce k audiosystému v kapitole 4 nebo v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.**



Když je systém ESC vypnutý nebo zapnutý z režimu CUSTOM, nelze systém vypnout/zapnout tlačítkem ESC OFF. Pokud stisknete tlačítko ESC OFF, na LCD displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „ESC will be Off in CUSTOM mode. Hold flag button for 3 sec to continue“ (Systém ESC bude v režimu CUSTOM vypnutý. Pokračujte stisknutím tlačítka vlaječky na dobu 3 sekund). V režimu CUSTOM můžete změnit stav ESC (NORMAL, SPORT, OFF).

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla (VSM) je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá zajistit, aby vozidlo zůstalo stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokré, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Zapnutí systému VSM

VSM je aktivní, když:

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla na cestě se zatáčkami je vyšší než přibližně 15 km/h.
- Rychlost vozidla je při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 20 km/h.

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) (⚠!) svítí nebo bliká.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC (⚠) nebo varovná kontrolka EPS (⚠!) trvale svítí nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabránuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Systém HAC funguje jen asi 2 sekundy.

Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS) (je-li ve výbavě)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h .

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h
- Když je aktivován systém ABS a
- Prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

Informace

Signalizace nouzového brzdění (ESS) se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Při parkování do kopce přesuňte řadicí páku do polohy 1. rychlostního stupně a při parkování z kopce do polohy R (zpátečka), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Brzdy vysušíte lehkým brzděním, dokud brzdy nezačnou fungovat normálně, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Jestliže nebude běžný brzdový účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání. Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzdujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedzte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

POZOR

Systém potlačení brzd

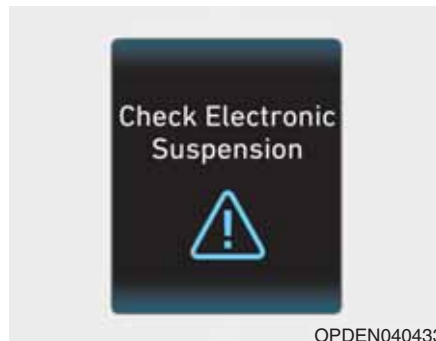
Tento systém pomáhá bezpečně zpomalit snížením výkonu motoru, když je pedál akcelerace zablokován nebo zaseknutý a když trvale držíte sešlápnutý brzdový pedál.

Systém je však deaktivován, když je systém ESC vypnutý v režimu N. Pokud je systém vypnutý, může být brzdová dráha delší než při aktivovaném systému.

SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ TLUMIČŮ (ECS)

Systém elektronického řízení tlumičů (ECS) automaticky řídí odpružení vozidla tak, aby maximalizoval jízdní komfort s ohledem na jízdní podmínky, jako je rychlost, povrch vozovky, zatáčení, požadavky na zastavení a zrychlení.

Porucha systému



OPDEN040433

„Check Electronic Suspension“ (Zkontrolujte systém elektronického řízení tlumičů)

Pokud se zobrazí varovné hlášení týkající se systému ECS, mohlo dojít k problému se systémem ECS. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

ELEKTRONICKÝ SAMOSVORNÝ DIFERENCIÁL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Elektronický samosvorný diferenciál označuje prvek vybavený mechanismem, který ovládá funkce diferenciálu kol.

Elektronický samosvorný diferenciál:

- Zlepšuje jízdní vlastnosti při zatáčení ve vysoké rychlosti
- Zvyšuje výkon při rozjezdu
- Zabraňuje prokluzování na deštivých nebo zasněžených silnicích v důsledku rozdílné trakce levého a pravého kola.

VÝSTRAHA

Nikdy neroztáčejte kola, pokud je jedno z nich zvednuto na zvedáku. Pro vozidlo vybavené elektronickým samosvorným diferenciálem je to velmi nebezpečné.

Výběr jízdního režimu

Charakteristika systému e-LSD se liší podle toho, jaký jízdní režim je zvolen stisknutím tlačítka DRIVE MODE nebo N na volantu.

Tlačítko MODE	Zvolený režim	Charakteristika e-LSD
Tlačítko DRIVE MODE	Režim ECO	NORMAL
	Režim NORMAL	NORMAL
	Režim SPORT	SPORT
Tlačítko N	Režim N	SPORT
	Režim N CUSTOM	NORMAL/ SPORT

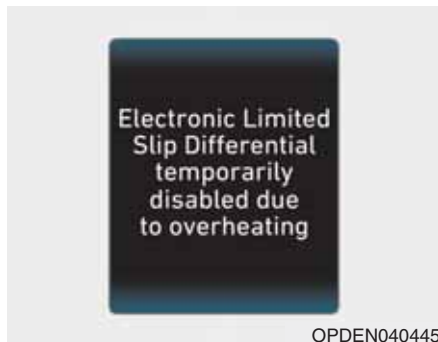
Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Režim CUSTOM

Preferovaný jízdní režim můžete vybrat na obrazovce audiosystému nebo AVN.

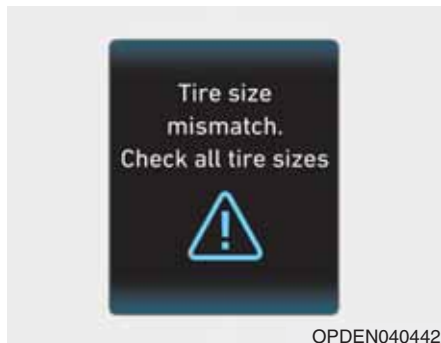
- Stisknutím tlačítka N na volantu zvolíte režim CUSTOM. Na obrazovce audiosystému nebo AVN se zobrazí nabídka režimu CUSTOM. V nabídce režimu CUSTOM vyberte možnost „e-LSD → NORMAL/SPORT“.
- Dotykem obrazovky audiosystému nebo AVN můžete přímo přejít do nabídky režimu CUSTOM. **Podrobnosti naleznete v příručce k audiosystému v kapitole 4 nebo v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.**

Varovná hlášení



„Electronic Limited Slip Differential disabled temporarily due to overheating“ (Elektronický samosvorný diferenciál je dočasně deaktivován kvůli přehřátí)

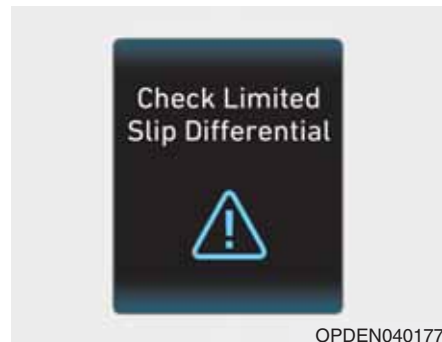
Přehřátí souvisejících dílů dočasně deaktivuje e-LSD. Počkejte, až vozidlo vychladne.



„Tire size mismatch. Check tyre sizes“ (Nesoulad rozměrů pneumatik. Zkontrolujte rozměry pneumatik)

Toto hlášení se zobrazí, pokud jsou na přední nápravě vozidla osazeny rozdílné pneumatiky (rozměr, typ atd.). Chcete-li používat elektronický samosvorný diferenciál, vybavte vozidlo stejnými pneumatikami na přední nápravě.

Porucha systému



„Check limited slip differential“ (Zkontrolujte samosvorný diferenciál)

Pokud se zobrazí varovné hlášení týkající se elektronického samosvorného diferenciálu, mohlo dojít k problému se systémem elektronického samosvorného diferenciálu. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY

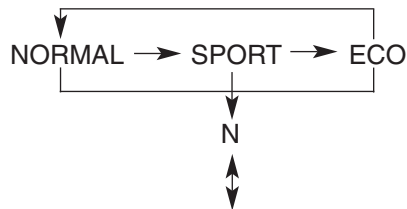
Tlačítko DRIVE MODE



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

Při opětovném nastartování motoru se systém resetuje do režimu NORMAL.

Režim se změní vždy, když stisknete tlačítko DRIVE MODE.



CUSTOM

Zvolíte-li režim NORMAL, na sdruženém přístroji se nezobrazí.

Režim ECO



Když je jízdní režim nastaven na ECO, logika řízení motoru a převodovky se upraví s cílem dosáhnout co nejnižší spotřeby paliva.

- Když zvolíte tlačítkem DRIVE MODE režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO.
- Když je vozidlo nastaveno do režimu ECO, po vypnutí a opětovném nastartování motoru se nastavení režimu jízdy změní na režim NORMAL.
- Pokud je vozidlo vybaveno inteligentní manuální převodovkou, změní se při každém opětovném nastartování motoru režim jízdy na režim ECO.



Informace

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Když je aktivován režim ECO:

- Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
- Může být omezen výkon klimatizace.
- Může se změnit struktura řazení automatické převodovky.
- Může se zvýšit hlučnost motoru.

Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli spotřebě zapnete režim ECO.

Omezení režimu ECO:

Pokud dojde v režimu ECO k následujícím situacím, může být činnost systému omezena, i když se nezmění stav kontrolky ECO.

- Když je teplota chladicí kapaliny nízká:
Systém bude omezen, dokud se neupraví výkon motoru zpět do běžného stavu.
- Při jízdě do kopce:
Výkon systému bude při jízdě do kopce omezený, neboť platí omezení pro točivý moment motoru.
Systém bude omezen podle polohy řazení.
- Když na několik sekund hluboce sešlápnete pedál akcelerace:
Systém bude omezen, protože se předpokládá, že řidič chce zrychlit.

Režim SPORT



Režim SPORT přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.

- Když zvolíte tlačítkem DRIVE MODE režim SPORT, rozsvítí se kontrolka SPORT.
- V zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určité době zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

Informace

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

Tlačítko N



OPDEN057495

Režim N nebo CUSTOM lze zvolit stisknutím tlačítka N.

Při opětovném nastartování motoru se systém resetuje do režimu NORMAL.

Režim se změní vždy, když stisknete tlačítko N.

Režim N



Režim N vybírá vhodný jízdní režim z režimů SPORT a SPORT+ pro jednotlivé komponenty, které ovlivňují chování vysoce výkonného vozidla.

- Když je režim N zvolen stisknutím tlačítka N, rozsvítí se indikátor N.
- Režim N (SPORT/SPORT+) přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.
- Když je aktivován režim N (SPORT/SPORT+):
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

POZNÁMKA

V režimu SPORT/SPORT+ se zvyšuje spotřeba paliva.

Režim CUSTOM



V režimu CUSTOM může řidič na displeji audiosystému zvolit jízdní režim pro každou komponentu, kterou preferuje.

- Motor: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Převodovka (pro DCT): NORMAL/SPORT/SPORT+ a funkce CREEP START*1 ON/ OFF (pro DCT)
- Vyrovnávání otáček (pro MT): OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+
- E-LSD (elektronický samosvorný diferenciál): NORMAL/ SPORT
- Řízení tlumičů: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Řízení: NORMAL/SPORT/SPORT+
- ESC (elektronický stabilizační systém): NORMAL/SPORT/OFF
- Zvuk výfuku: NORMAL/SPORT/SPORT+

*1 Funkce CREEP START (výchozí nastavení ON):

Pokud je nastavena hodnota OFF, vozidlo se automaticky nerozjede, ani když není sešlápnutý brzdový pedál při zastavení se zařazenou polohou D.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

NGS (N Grin Shift)

Řídí motor/převodovku na maximální výkon při stisknutí tlačítka NGS na dálkovém ovládní na volantu v situacích, kdy je vyžadována rychlá akcelerace.

Popis funkce a provozní podmínky



Když je stisknuto tlačítko NGS:

- Automaticky se zařadí nejnižší přípustný rychlostní stupeň
(V režimu manuálního řazení se automatické řazení neprovádí)
- Funkce N Grin Shift je k dispozici po dobu 20 sekund
- Funkci N Grin Shift lze znovu použít po 40 sekundách od používání této funkce po dobu 20 sekund

Funkce N Grin Shift se během provozu vypne nebo nebude fungovat, dojde-li k následujícímu:

- Změna režimu jízdy během činnosti funkce N Grin Shift
- Svítí kontrolka motoru
- Svítí kontrolka vysoké teploty převodovky (přehřátí)
- Porucha převodovky
- Řadicí páka je v poloze P/ R/ N
- Použití funkce N Grin Shift během 40 sekund od používání této funkce po dobu 20 sekund



POZOR

- Řidič je odpovědný za bezpečné řízení a ovládání vozidla při použití funkce N Grin Shift.
- Při používání funkce N Grin Shift se nepokoušejte o nebezpečnou jízdu.
- Doporučuje se používat tuto funkci až po záběhu vozidla. Nepřetržité používání funkce N Grin Shift může přetěžovat součásti vozidla, jako je převodovka, motor a hnací hřídel.

Charakteristika vozidla

Charakteristiky jednotlivých komponent se liší podle toho, jaký režim jízdy je vybrán stisknutím tlačítka DRIVE MODE nebo tlačítka N na volantu.

M/T	Komponenta	Tlačítko DRIVE MODE			Tlačítko N	
		Režim ECO	Režim NORMAL	Režim SPORT	Režim N	Režim CUSTOM
Motor a jízda	Motor	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Vyrovňávání otáček	OFF	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
	e-LSD * ¹	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL / SPORT
Podvozek	Řízení tlumičů	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Řízení	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	ESC * ²	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF
Zvuk	Zvuk výfuku * ³	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

*¹ : Elektronický samosvorný diferenciál

*² : Elektronický stabilizační systém

*³ : a) Hlasitost zvuku výfuku, který vydává klapka výfuku (je-li ve výbavě), se mění v závislosti na zvoleném režimu.

[Nejtíšší] Režim ECO/NORMAL < režim SPORT < režim N [Nejhlasitější]

- b) Při jízdě je vydáván zvuk praskání výfuku, který dodává emocionální efekt, když je pedál akcelerace uvolněn hned po sešlápnutí. Tento efekt zvuku výfuku se bude vydávat, když je pro komponentu Zvuk vybrána možnost SPORT+. Chcete-li jej vypnout, zvolte v režimu CUSTOM pro komponentu Motor možnost NORMAL nebo SPORT.
- c) Při používání systému zvuku výfuku v režimu SPORT+ buďte prosím pozorní a obezřetní, protože při používání v zalidněném veřejném prostoru, na uzavřených parkovištích a/nebo v obytné zóně mohou praskání a rány rušit vaše sousedy. Důrazně doporučujeme používat jej s rozvahou.

M/T: Manuální převodovka

DCT	Komponenta	Tlačítko DRIVE MODE			Tlačítko N		Tlačítko NGS (N Grin Shift)
		Režim ECO	Režim NORMAL	Režim SPORT	Režim N	Režim CUSTOM	
Motor a jízda	Motor	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+
	Převodovka* ⁴	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+
	e-LSD * ¹	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL / SPORT	Udržování režimu před zahájením NGS
Podvozek	Řízení tlumičů	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	
	Řízení	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	
	ESC * ²	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF	
Zvuk	Zvuk výfuku * ³	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+

*¹ : Elektronický samosvorný diferencál

*² : Elektronický stabilizační systém

*³ : a) Hlasitost zvuku výfuku, který vydává klapka výfuku (je-li ve výbavě), se mění v závislosti na zvoleném režimu.

[Nejtišší] Režim ECO/NORMAL < režim SPORT < režim N **[Nejhlasitější]**

- b) Při jízdě je vydáván zvuk praskání výfuku, který dodává emocionální efekt, když je pedál akcelerace uvolněn hned po sešlápnutí. Tento efekt zvuku výfuku se bude vydávat, když je pro komponentu Zvuk vybrána možnost SPORT+. Chcete-li jej vypnout, zvolte v režimu CUSTOM pro komponentu Motor možnost NORMAL nebo SPORT.
- c) Při používání zvukového systému výfuku v režimu SPORT mějte na paměti a buďte opatrní, protože praskání a rány mohou rušit vaše sousedy při jeho používání v zalidněném veřejném prostranství, uzavřených parkovacích místech nebo v obytných oblastech. Důrazně doporučujeme jej používat s rozvahou.

*⁴ : Funkci automatického nastartování při pomalé jízdě lze zapnout/vypnout v nabídce nastavení CUSTOM.

DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

FUNKCE PERFORMANCE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

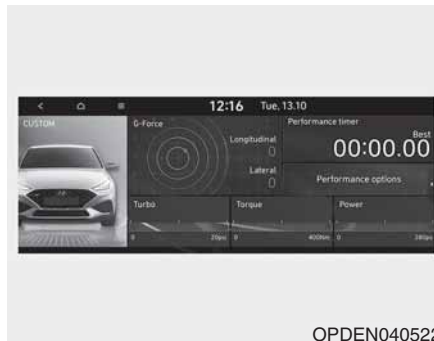
Řízení rozjezdu

⚠ POZOR

Mějte, prosím, na paměti, že používání zvuku vysoce výkonného výfuku v zalidněném veřejném prostoru, na uzavřených parkovacích místech a/nebo v obytné oblasti může způsobovat rušení sousedů.

Nastavení funkcí Performance

1. Stisknutím tlačítka „N mode“ na domovské obrazovce multimediálního systému přejdete na obrazovku nastavení režimu N.
2. Na obrazovce „N mode“ stiskněte „Menu → Performance Options“. Zobrazí se obrazovka nastavení funkcí Performance.



Systém Řízení rozjezdu řídí vozidlo tak, aby se při prudké akceleraci z místa snížilo protáčení nebo prokluz kol.

Předpoklady pro zapnutí

Funkce Řízení rozjezdu je připravena k aktivaci, pokud jsou splněny následující předpoklady.

- Motor je zahřátý.
- Řidič je připoutaný.
- Všechny dveře, kapota motoru a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
- Vozidlo je zcela zastaveno.
- Nesvítí varovné kontrolky týkající se motoru a systému ESC (elektronický stabilizační systém).

POZNÁMKA

- Před použitím systému řízení rozjezdu zahřejte pneumatiky, abyste dosáhli co nejlepšího výsledku.
- Systém řízení rozjezdu je určen k použití na uzavřeném závodním okruhu se suchým povrchem. Není určen k použití na veřejných komunikacích. Není určen jako pomůcka nezkušeným jezdcům nebo těm, kteří nemají zkušenosti s jízdou na závodním okruhu.
- Nepoužívejte systém řízení rozjezdu při špatném stavu vozovky (např. na mokru, písku, sněhu). Při špatném stavu vozovky a nepozornosti řidiče může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Neohrožujte ostatní účastníky silničního provozu používáním systému řízení rozjezdu.
- Nepoužívejte systém řízení rozjezdu během období záběhu vozidla.
- Neustálé používání systému řízení rozjezdu může vozidlo enormně zatěžovat, což vede k předčasnému opotřebením souvisejících součástí.

Postup aktivace systému řízení rozjezdu



1. Stiskněte záložku „Launch Control“.
2. Stisknutím tlačítka „▲ (Up)“ nebo „▼ (Down)“ nastavte otáčky motoru pro řízení rozjezdu.
3. Stisknutím tlačítka „Activate“ uvedete systém řízení rozjezdu do stavu připravenosti.
4. Stisknutím tlačítka „Reset RPM“ obnovíte otáčky motoru na výchozí otáčky řízení rozjezdu.

Zapnutí a vypnutí řízení rozjezdu (pro manuální převodovku)

1. Pomocí tlačítka „N“ vyberte režim N (na sdruženém přístroji se rozsvítí indikátor režimu N), nebo v režimu CUSTOM vyberte režim motoru SPORT+.
2. Zkontrolujte, zda je v režimu ESC nastaven režim ESC SPORT nebo ESC OFF. Pokud ne, stisknutím tlačítka ESC OFF přepněte režim ESC do režimu ESC SPORT nebo ESC OFF. (Elektronický stabilizační systém (ESC) nefunguje, když je zvolena možnost ESC OFF.)
3. Vyberte „Performance Options → Launch Control“ a na obrazovce multimediálního systému nastavte otáčky motoru. Po nastavení otáček stiskněte tlačítko „Activate“.
4. Vyrovnejte volant rovně.
5. Sešlápněte pedál spojky.
6. Zařaďte 1. rychlostní stupeň.

7. Zatímco levou nohou sešlapujete pedál spojky, pravou nohou rychle a úplně sešlápněte pedál akcelerace. Řízení rozjezdu bude ve stavu připravenosti. Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Launch Control Ready“ (Řízení rozjezdu připraveno). V případě potřeby upravte otáčky motoru pomocí spínače tempomatu (+/-).
8. Plynulé a rychlé uvolnění pedálu spojky do 8 sekund při zachování plného sešlápnutí pedálu akcelerace zahájí rozjezd vozidla. Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Launch Control Active“ (Řízení rozjezdu aktivní).
9. Po uvolnění pedálu akcelerace se řízení rozjezdu deaktivuje.

Zapnutí a vypnutí řízení rozjezdu (pro převodovku s dvojitou spojkou)

1. Pomocí tlačítka „N“ vyberte režim N (na sdruženém přístroji se rozsvítí indikátor režimu N), nebo v režimu CUSTOM vyberte režim motoru SPORT+.
2. Zkontrolujte, zda je v režimu ESC nastaven režim ESC SPORT nebo ESC OFF. Pokud ne, stisknutím tlačítka ESC OFF přepněte režim ESC do režimu ESC SPORT nebo ESC OFF. (Elektronický stabilizační systém (ESC) nefunguje, když je zvolena možnost ESC OFF.)
3. Zařadte rychlostní stupeň D (jízda) nebo M (režim manuálního řazení). (Je-li zvolen režim manuálního řazení, řidič musí řadit ručně.)
4. Vyberte „Performance Options → Launch Control“ a na obrazovce multimediálního systému nastavte otáčky motoru. Po nastavení otáček stiskněte tlačítko „Activate“.
5. Vyrovnajte volant rovně.
6. Sešlápněte brzdový pedál levou nohou na maximum.

7. Zatímco levou nohou sešlapujete brzdový pedál, pravou nohou rychle a úplně sešlápněte pedál akcelerace. Řízení rozjezdu bude ve stavu připravenosti. Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Launch Control Ready“ (Řízení rozjezdu připraveno). V případě potřeby upravte otáčky motoru pomocí spínače tempomatu (+/-).
8. Plynulé a rychlé uvolnění brzdového pedálu během 8 sekund při současném plném sešlápnutí pedálu akcelerace zahájí rozjezd vozidla. Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Launch Control Active“ (Řízení rozjezdu aktivní).
9. Systém řízení rozjezdu se deaktivuje po uvolnění pedálu akcelerace.

POZOR

(pro manuální převodovku)

- Pokud sešlápnete pedál spojky a pedál akcelerace současně a poté pedál akcelerace uvolníte, systém řízení rozjezdu se uvolní.
- Systém řízení rozjezdu je opět k dispozici po svém vychladnutí po dobu alespoň 2 minut.
- Pokud se s vozidlem nerozjede během 8 sekund poté, co je systém řízení rozjezdu ve stavu „READY“, systém řízení rozjezdu se automaticky zruší.

POZOR

(pro převodovku s dvojitou spojkou)

- Pokud sešlápnete brzdový pedál a pedál akcelerace současně a poté pedál akcelerace uvolníte, systém řízení rozjezdu se uvolní.
- Systém řízení rozjezdu je opět k dispozici po svém vychladnutí po dobu alespoň 2 minut.
- Pokud se s vozidlem nerozjede během 8 sekund poté, co je systém řízení rozjezdu ve stavu „READY“, systém řízení rozjezdu se automaticky zruší.

POZOR

Výkon systému řízení rozjezdu je vysoce závislý na technice uvolňování spojky, trakci pneumatik a stavu vozovky. Jinými slovy, použití systému řízení rozjezdu nezaručuje vždy maximální výkon při rozjezdu.

Kontrolky řazení



Pokud motor pracuje v oblasti vysokých otáček, je to indikováno kontrolkami LED podle odpovídajících otáček motoru.

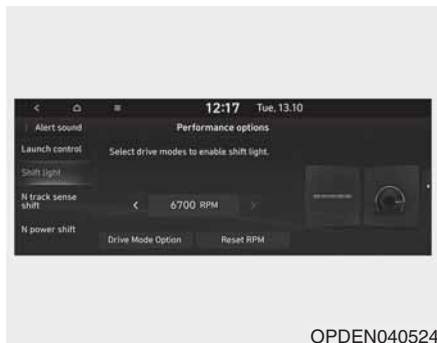
Jak se otáčky motoru blíží k limitu, jednotlivé kontrolky LED se budou postupně rozsvěcovat a když bude blikat všech pět kontrolky LED, je potřeba okamžitě řadit (řazení nahoru).

Na záložce „Shift Light“ v nabídce funkcí Performance v režimu N multi-mediálního systému můžete nastavit, který režim se bude zobrazovat, a cílové otáčky.

(N Mode → Performance Option → Shift Light)

Postup nastavení kontrolky řazení

1. V nabídce funkcí Performance stisknete záložku „Shift Light“.



2. Zvolte režim jízdy, aby se aktivovaly kontrolky řazení. (ECO/NORMAL/SPORT/ N/CUSTOM)
3. Cílové otáčky nastavte stisknutím ▲ (Nahoru) a ▼ (Dolů). (6000 až 6700 ot./min)
4. Stisknutím tlačítka „Alert Sound“ zvolte, zda se má vydávat výstražný zvuk.
5. Stisknutím tlačítka „Reset RPM“ vynulujete cílové otáčky.

* Oznámení o změně otáček motoru (LED bliká a ozve se výstražný zvuk) je vydáno dříve, než otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, aby bylo možné řídit při nastavených cílových otáčkách.

Tabulka činnosti kontrolky řazení (pro převodovku s dvojitou spojkou)

Blikání všech 5 kontrolky LED funguje pouze v režimu pevného řazení, kdy je vyžadováno ruční řazení nahoru.

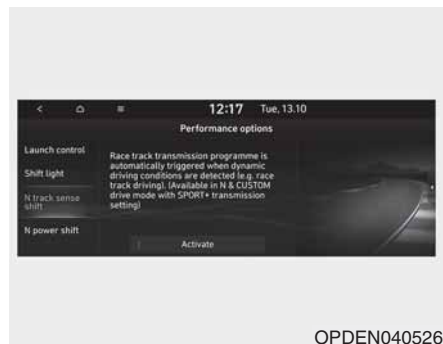
Poloha řadicí páky	Režim řazení	Postupné rozsvěcování LED	Všechny LED blikají (upozornění na řazení nahoru)
D	Režim automatického řazení	X	X
	N Grin Shift je v činnosti	O	X
	N Track Shift je v činnosti	O	X
	Dočasný režim manuálního řazení (zahájení ovládání pádlovým ovladačem v poloze D)	O	X
M	Režim pevného řazení (bez automatického řazení nahoru)	O	O

Funkce N Track Sense Shift (pro převodovku s dvojitou spojkou)

Funkce N Track Sense Shift se automaticky aktivuje, když jsou detekovány dynamické jízdní podmínky s velkým množstvím zatáčecích manévřů. (např. jízda na závodním okruhu).

Tento program umožňuje jízdu na okruhu bez stresu tím, že při vjezdu do zatáčky automaticky podřadí a během průjezdu zatáčkou udržuje nižší rychlostní stupeň, jako byste řadili profesionálně ručně. Funkce N Track Sense Shift řadí nižší rychlostní stupeň, když se zvyšuje agresivita jízdy.

Postup nastavení funkce N Track



Sense Shift

1. Zvolením možnosti „N Mode → Performance Option → N Track Sense Shift“ na domovské obrazovce multimediálního systému přejděte na obrazovku nastavení funkce N Track Sense Shift.
2. Na obrazovce nastavení N Track Sense Shift stiskněte tlačítko „Activate“ a vyberte možnost zapnutí/vypnutí funkcí.

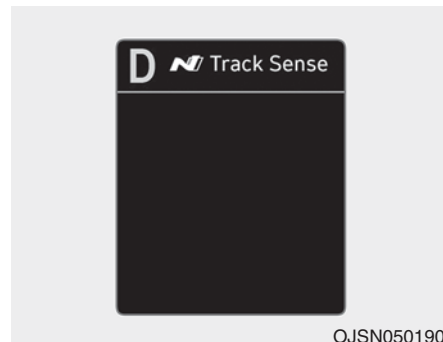
✱ Tato funkce je výchozím nastavením vozidla aktivovaná.

✱ Nastavení aktivace/deaktivace je zachováno i po opětovném nastartování vozidla.

Provozní podmínky

- Funkce N Track Sense Shift je povolena v nastavení funkcí Performance
- Řadící páka je v poloze D (jízda)
- Režim převodovky je SPORT nebo SPORT+ (včetně jízdního režimu SPORT nebo N)
- Rychlost vozidla je vyšší než 35 km/h
- Detekce dynamické jízdy zaměřená na zatáčky

✱ Když je funkce N Track Sense Shift v činnosti, na LCD displeji sdruženého přístroje se zobrazí níže uvedené hlášení.



Podmínky deaktivace

- Funkce N Track Sense Shift je v nastavení funkcí Performance zakázána
- Řadicí páka je v poloze P/R/N
- Změna režimu převodovky během činnosti funkce (režim převodovky nefunguje v režimu ECO, NORMAL nebo v režimu manuálního řazení.)
- Je v činnosti tempomat
- Svítí varovná kontrolka motoru
- Rychlost vozidla je nižší než 35 km/h.
- ✱ Když je funkce N Track Sense Shift deaktivována, zobrazené hlášení z LCD displeje sdruženého přístroje zmizí.

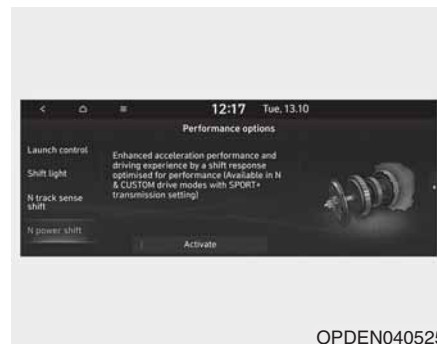
POZOR

Za bezpečnost a ovládání vozidla nese odpovědnost řidič. Nepokoušejte se řídit nebezpečně, aby se uvedla v činnost funkce N Track Sense Shift.

VÝSTRAHA

Funkce N Track Sense se aktivuje automaticky pouze tehdy, když vozidlo rozpozná dynamickou jízdu (podélné a příčné síly). Jezděte pouze v souladu s místními pravidly silničního provozu a za bezpečných podmínek. Jízda s vozidlem za určitých okolností nebo provozování určitých jízdních činností může mít vliv na záruku na nové vozidlo. Úplné záruční podmínky a výjimky naleznete v garanční knížce.

Funkce N Power Shift (pro převodovku s dvojitou spojkou)



Když řidič v režimu N plně sešlápně pedál akcelerační (na 100 %) za účelem rychlejší akcelerační, funkce ovládá řazení (nahoru) s minimální ztrátou energie.

Funkci N Power Shift lze deaktivovat stisknutím tlačítka „Activate“ na obrazovce. Když je funkce N Power Shift deaktivována, je řazení vozidla podobné jako normální řazení. Aktivuje se však po opětovném nastartování motoru.

SYSTÉM ISG (IDLE STOP AND GO) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém ISG omezuje spotřebu paliva – vypíná motor, když vozidlo stojí (např. na semaforech, značce stop a v kolonách).

Jakmile jsou vhodné podmínky pro opětovné nastartování, motor se automaticky spustí.

Systém ISG je zapnutý vždy, když běží motor.

i Informace

Když se motor automaticky nastartuje systémem ISG, mohou se na pár sekund rozsvítit některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS a parkovací brzda). Důvodem je pokles napětí akumulátoru. Nejde o poruchu systému ISG.

Zapnutí systému ISG

Předpoklady pro zapnutí

Systém ISG je v činnosti v následujících situacích.

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je -10 °C až 35 °C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš nízká.
- Systém není v diagnostickém režimu.
- Nedochází k nadměrnému otáčení volantem. (pro převodovku s dvojitou spojkou)
- Vozidlo jede v prudkém svahu. (pro převodovku s dvojitou spojkou)

i Informace



- Systém ISG se nezapne, když nejsou splněny podmínky pro jeho aktivaci. V takovém případě se rozsvítí kontrolka v tlačítku ISG OFF a kontrolka auto stop (Ⓐ) ve sdruženém přístroji se rozsvítí žlutě.
- Pokud zůstane výše zmíněná kontrolka ve sdruženém přístroji rozsvícená, doporučujeme nechat systém ISG zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Automatické vypnutí



OPDEN057109

Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu

Vozidlo s manuální převodovkou

1. Zpomalte na 5 km/h.
2. Přeradte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Kontrolka auto stop ((A)) ve sdruženém přístroji se rozsvítí zeleně, jakmile se motor zastaví.

i Informace

Má-li se motor znovu automaticky zastavit, musí rychlost po zastavení dosáhnout nejméně 10 km/h.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou

1. Snižte rychlost na 0 km/h.
2. Sešlápněte brzdový pedál s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo N (neutrál).

Kontrolka auto stop ((A)) ve sdruženém přístroji se rozsvítí zeleně, jakmile se motor zastaví.

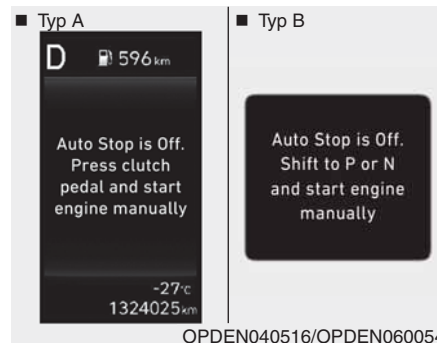
Pokud v režimu automatického zastavení motoru řidič otevře kapotu, systémem ISG se vypne.

Když se systém vypne:



OPDE040503

Rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF.



OPDEN040516/OPDEN060054

Jako pomoc při používání systému ISG se na displeji sdruženého přístroje zobrazují hlášení.

V této situaci opětovně nastartujte vozidlo ručně následujícím způsobem:

Vozidlo s manuální převodovkou

Sešlápněte spojku a brzdu, s řadicí pákou v neutrální poloze.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou

Sešlápněte brzdový pedál s řadicí pákou v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).

Pro vaši bezpečnost startujte vozidlo s řadicí pákou v poloze P (parkování).

Automatické nastartování

Opětovné nastartování automaticky zastaveného motoru

Vozidlo s manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky s řazením v poloze N (neutrál).

Kontrolka auto stop (**A**) ve sdruženém přístroji zhasne, jakmile se motor znovu spustí.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou

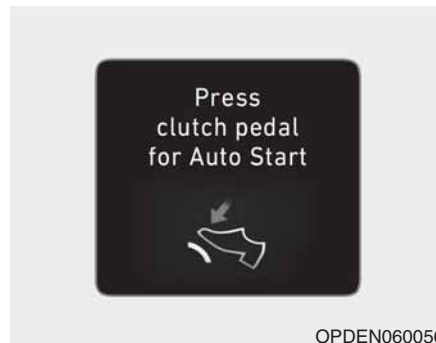
- Uvolněte brzdový pedál.
- Je-li zapnuta funkce Auto Hold a uvolníte brzdový pedál, motor bude v režimu automatického zastavení. Když však sešlápněte pedál akcelerace, motor se znovu spustí.

Kontrolka auto stop (**A**) ve sdruženém přístroji zhasne, jakmile se motor znovu spustí.

Motor se automaticky znovu nastartuje v následujících situacích.

- Rychlost ventilátoru manuální klimatizace je nastavena do vyšší než 3. polohy a klimatizace je zapnutá.
- Rychlost ventilátoru automatické klimatizace je nastavena do vyšší než 6. polohy a klimatizace je zapnutá.
- Uběhla určitá doba se zapnutou klimatizací.
- Je zapnuté odmrzování.
- Tlak v brzdách je nízký.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 2 km/h. (pro vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou)
- Se sešlápnutým brzdovým pedálem přesunete řadicí páku do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Se sešlápnutým brzdovým pedálem dojde k otevření dveří nebo rozepnutí bezpečnostního pásu.

Kontrolka auto stop (**A**) bliká po dobu 5 sekund v přístrojové desce a na displeji LCD se objeví zpráva „Auto Start“.



Funkce Automatické nastartování se dočasně vypne v následujících situacích.

Vozidlo s manuální převodovkou

Když přeradíte bez sešlápnutí pedálu spojky. Na displeji LCD se zobrazí hlášení „Press clutch pedal for Auto Start“ (Před automatickým nastartováním sešlápněte pedál spojky). Chcete-li automaticky nastartovat, přeradte do neutrální polohy a sešlápněte pedál spojky.



OPDEN060055

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou

Když přeřadíte z polohy N (neutrál) do R (zpátečka), D (jízda) nebo do manuálního režimu, aniž by byl sešlápnutý brzdový pedál. Na displeji LCD se zobrazí hlášení „Press brake pedal for Auto Start“ (Před automatickým nastartováním sešlápněte brzdový pedál). Funkci automatického nastartování aktivujte sešlápnutím brzdového pedálu.

Vypnutí systému ISG

- Systém ISG vypnete stisknutím tlačítka ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF a na displeji se objeví zpráva „Auto Stop System Off“ (Systém auto stop vypnutý).
- Systém ISG znovu zapnete opakovaným stisknutím tlačítka ISG OFF. Kontrolka v tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém ISG nemusí fungovat v následujících situacích:

Když dojde k poruše snímačů nebo systému ISG.

Když se porouchá systém ISG, dojde k následujícímu:

- Kontrolka auto stop (Ⓐ) ve sdruženém přístroji se žlutě rozblíká.
- Kontrolka v tlačítku ISG OFF se rozsvítí.

i Informace

- Když nelze kontrolku v tlačítku ISG OFF pomocí stisknutí tlačítka vypnout nebo když problém v systému ISG přetrvává, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Kontrolku v tlačítku ISG OFF lze zhasnout, když pojedete rychlostí vyšší než 80 km/h po dobu až 2 hodiny s rychlostí ventilátoru pod 2. polohou. Pokud kontrolka v tlačítku ISG OFF zůstává svítit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Když je motor v režimu automatického zastavení, může se znovu spustit. Než opustíte vozidlo nebo začnete kontrolovat prostor motoru, zastavte motor přepnutím spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo vytažením klíčku ze zapalování.

Deaktivace snímače akumulátoru



Snímač akumulátoru se deaktivuje, když dojde k odpojení záporného pólu akumulátoru kvůli údržbě.

V tomto případě je funkce systému ISG kvůli deaktivaci snímače akumulátoru omezena. Řidič proto musí provést následující úkony, aby se po odpojení akumulátoru znovu spustil snímač akumulátoru.

Předběžná opatření pro reaktivaci snímače akumulátoru

Nechte motor vypnutý po dobu 4 hodin a zkuste 3-4krát motor znovu nastartovat. Snímač by se měl znovu zaktivovat.

Dbejte mimořádné opatrnosti, abyste k vozidlu nepřipojili žádné příslušenství (například navigaci), když je motor vypnutý. V opačném případě se snímač akumulátoru nemusí reaktivovat.

i Informace

Systém ISG nemusí fungovat za následujících podmínek.

- Dojde-li k poruše systému ISG.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Tlak v brzdách je nízký.

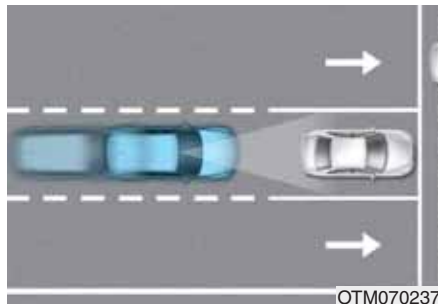
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém ISG zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Doporučujeme používat originální náhradní díly HYUNDAI nebo ekvivalentní náhradní díly určené pro vaše vozidlo. V opačném případě nemusí systém ISG správně fungovat.
- Nenabíjejte akumulátor ISG běžnou nabíječkou. V opačném případě může dojít k poškození nebo výbuchu akumulátoru ISG.
- Nesnímejte kryt akumulátoru. V opačném případě může dojít k úniku elektrolytu, který je škodlivý pro lidské zdraví.

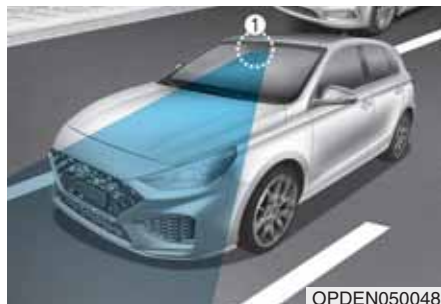
ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (POUZE PŘEDNÍ KAMERA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčního snímače, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit systému v jeho funkci.

Nastavení systému

Nastavení



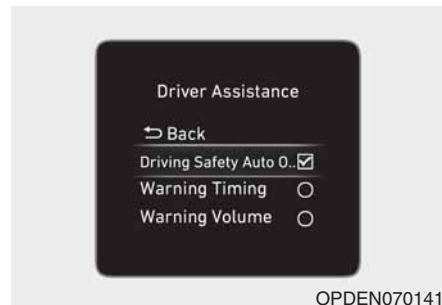
Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Forward Safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka  zůstane po zapnutí systému rozsvícená, doporučujeme nechat systém zkontrolovat opravcem HYUNDAI.

Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N)



Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v poloze „Driver Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

⚠ POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.

i Informace

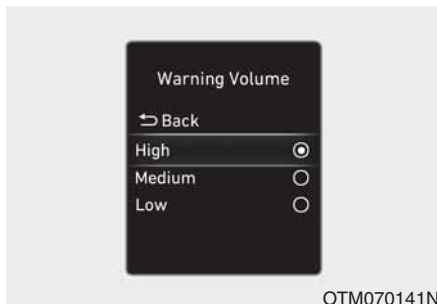
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .
- Systém bezpečnosti jízdy tvoří asistenční systém pro prevenci srážky vpředu, systém pro udržení v jízdním pruhu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA) a systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Pokud se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne z důvodu propojení s režimem N, můžete jej zapnout zvolením možnosti „Collision-Avoidance Assist“ nebo „Collision Warning“.
- Pokud zrušíte výběr režimu N, vrátí se poslední nastavení systému.
- Podrobnosti o nastavení jízdního režimu najdete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

⚠ POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jezdete pomalu.**

i Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost systému

Základní funkce

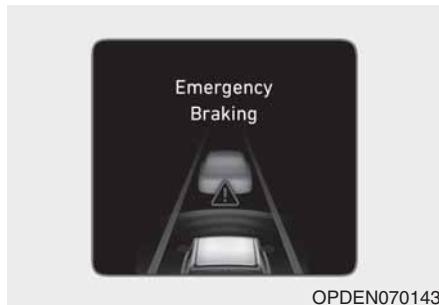
Varovná hlášení a řízení systému

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, systém se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, systém se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, systém se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, systém se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- V případě nouzového brzdění systém podpoří brzdění silným brzdícím zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem nebo chodcem vpředu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jeďte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze systém nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.

- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.

- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.

⚠ VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.

⚠ POZOR

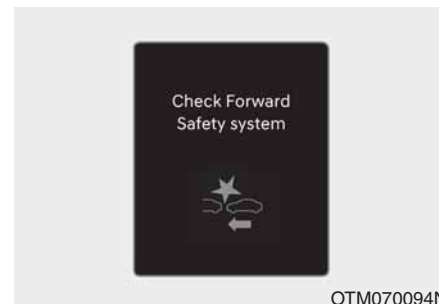
Rozsah provozních rychlostí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může snížit v důsledku podmínek vozidla nebo chodce vpředu nebo okolí. V závislosti na rychlosti může systém řidiče pouze varovat nebo nemusí fungovat vůbec.

i Informace

V situaci bezprostředně hroící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

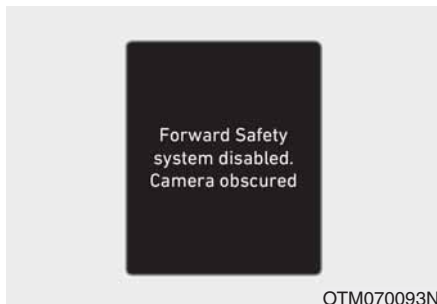
Porucha a omezení systému

Porucha systému



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Forward Safety system“ (Zkontrolujte systém pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety system(s) disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém fungovat běžným způsobem.

Pokud systém po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nefunguje běžným způsobem, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

Omezení systému

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetřžitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.

- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlo-mety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nebo chodec se náhle objeví vpředu.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo a chodce.

- Chodec vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců nebo velký dav.
- Chodec má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.

- Chodce je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

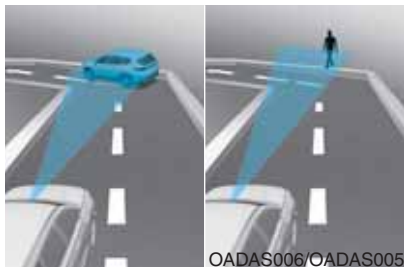
⚠ VÝSTRAHA

Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo nebo chodce ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

• Jízda ve svahu



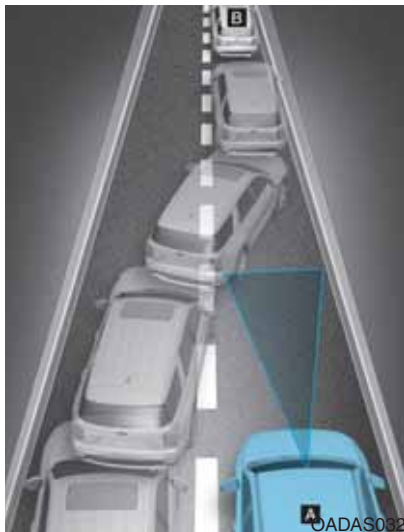
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo nebo chodce vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo,
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

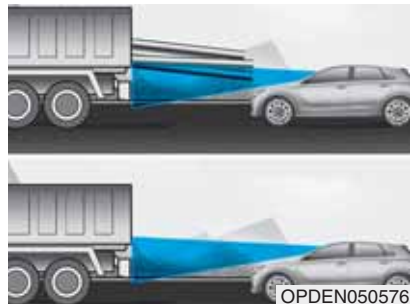


[A]: Vaše vozidlo,
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu,
[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní.

V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světelnou výšku, je nutná mimořádná pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopen detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

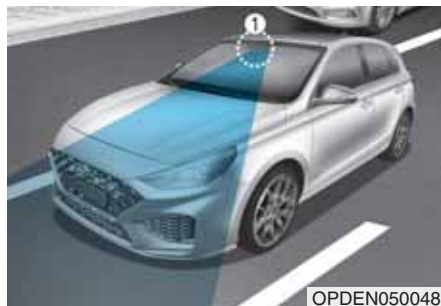
⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla a chodci.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu. Systém varuje řidiče, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového světla, nebo automaticky pomůže řidiči s řízením, aby zabránil vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

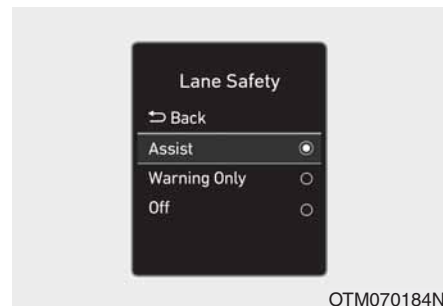
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému

Nastavení



Bezpečnost jízdy v pruzích

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Lane Safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „Assist“ (Asistent), systém automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu.

- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém varuje řidiče varovným zvukem, když je detekováno opouštění jízdního pruhu. Řidič musí ovládat řízení vozidla.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém se vypne. Kontrolka  na sdruženém přístroji zhasne.

VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s řízením.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojedě středem jízdního pruhu.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a ovládat řízení vozidla.



Zapnutí / vypnutí systému (tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích)

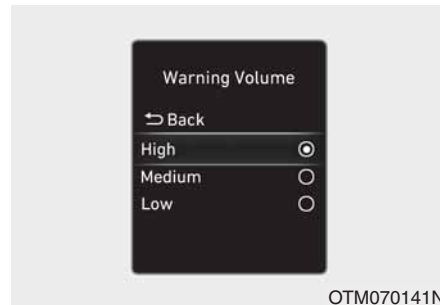
Při běžícím motoru zapnete systém pro udržení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí bílá kontrolka .

Opětovným stisknutím a přidržením tlačítka systém vypnete.

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu.

POZOR

Krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích se zapne nebo vypne systém pro řízení v jízdním pruhu.

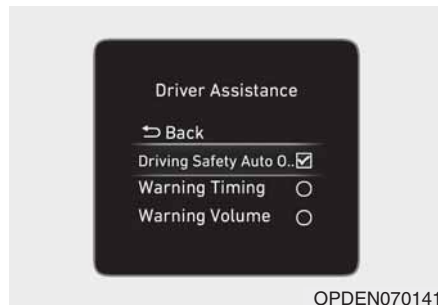


Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N)



Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v položce „Drive Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.

Činnost systému

Varovná hlášení a řízení systému

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a pomáhá mu řídit vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.



Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka (/🚗\). Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk.
- Systém bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka (/🚗\). Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volant)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se varovné hlášení zobrazit, protože systém nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

Informace

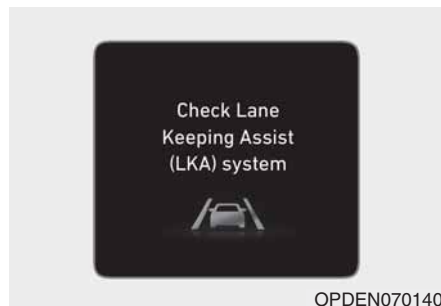
- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelské nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 3 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka .



- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému

Porucha systému



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Lane Keeping Assist (LKA)“ (Zkontrolujte systém pro udržení v jízdním pruhu(LKA)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje silnice) nebo značení (nebo okraje silnice) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraje silnice).
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
 - Na značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.

- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u staveniště.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

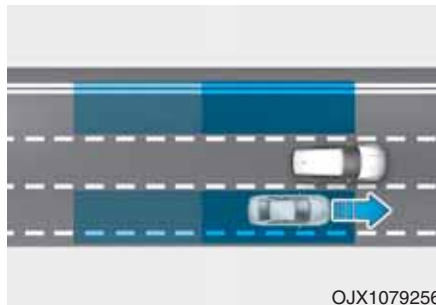
- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespolehejte se pouze na systém a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, postupujte podle části „Omezení systému“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém pro udržení v jízdním pruhu vypnout.

- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání systému vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

- **Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat, když:**
 - **Směrová světla nebo výstražná světla jsou zapnutá.**
 - **Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.**
 - **Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).**
 - **Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.**
 - **Je rychlost vozidla nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.**
 - **Vozidlo náhle mění jízdní pruh.**
 - **Vozidlo náhle zabrzdí.**

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blížící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

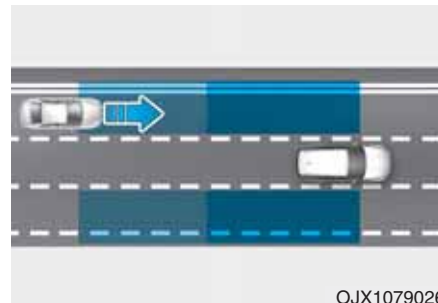


Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.



POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Systém vás však nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



Informace

V následujícím textu bude systém varování před kolizí v mrtvém úhlu označován jako systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Detekční snímač



[1] : Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.

- Do blízkosti zadního rohového radaru neumisťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Systém nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo systém nemusí fungovat vůbec.

Nastavení systému

Nastavení funkcí systému



Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Blind-Spot Safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovni rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém se vypne.

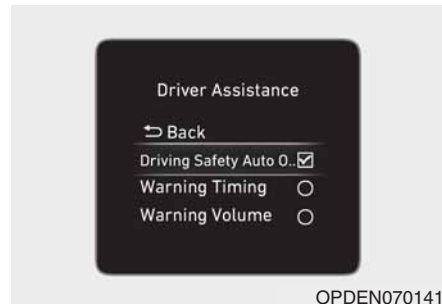


Po nastartování motoru s vypnutým systémem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je systém nastaven na „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N)



Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v položce „Drive Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se systém varování před kolizí v mrtvém úhlu automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, systém varování před kolizí v mrtvém úhlu se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.

Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

i Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

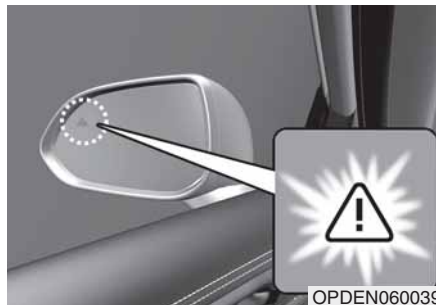
Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

⚠ POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jezdete pomalu.

Činnost systému

Varování systému



Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku rozsvítí varovná kontrolka.
- Systém bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a systém se vrátí do stavu detekování vozidel.

⚠ VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může systém na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být systém schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud jsou zapnutá výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.

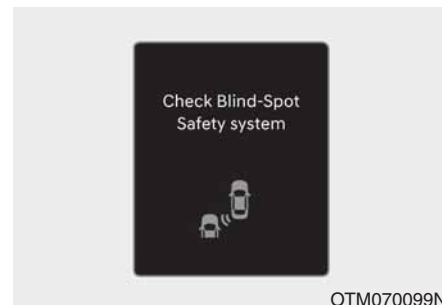
⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

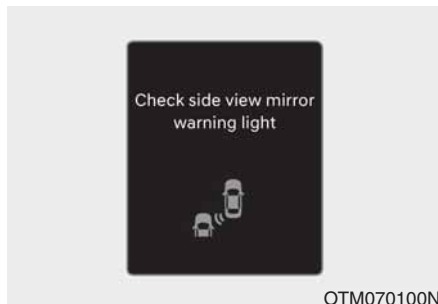
- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespolehejte se na systém bezpečnosti v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

Porucha a omezení systému

Porucha systému

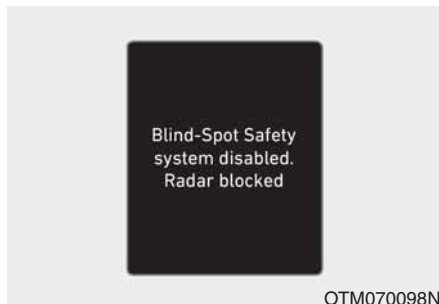


Pokud systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check blind-spot safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a systém se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka). Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude systém fungovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokovan cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Omezení systému

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závozy, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla.
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.

- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz

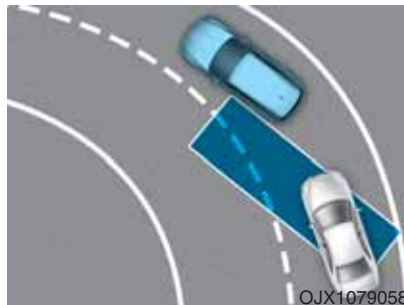
⚠ VÝSTRAHA

• Jízda v zatáčkách



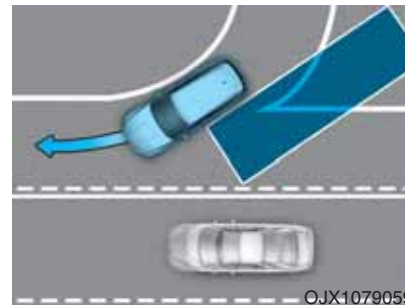
Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Systém může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

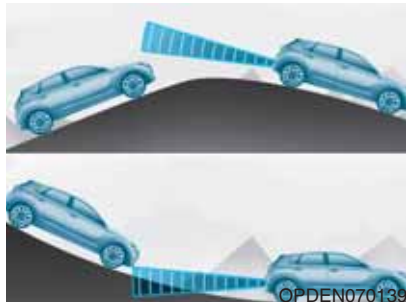
• Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

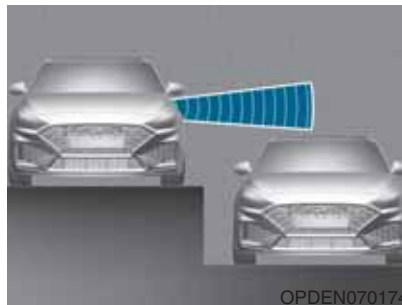
- Jízda ve svahu



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Systém nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

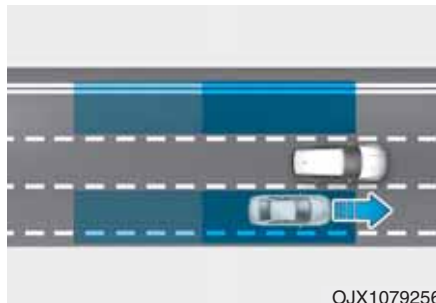
⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

ASISTENT PREVENČE KOLIZE V MRTVÉM ÚHLU (BCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blížící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

Pokud existuje riziko kolize při změně jízdního pruhu nebo při vyjíždění z parkovacího místa, systém navíc pomůže zabránit kolizi použitím brzd.

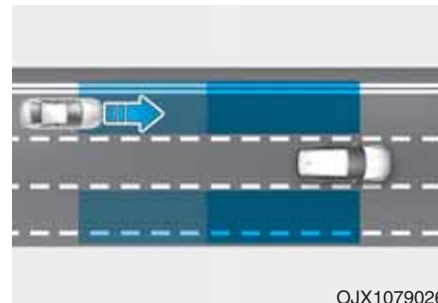


Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.



POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Systém vás však nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.

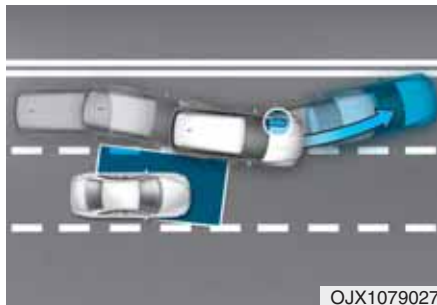


Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.



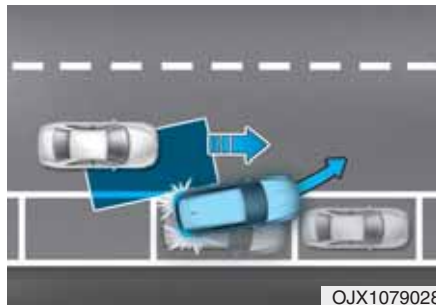
POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



OJX1079027

Pokud při změně jízdního pruhu systém na základě detekce jízdního pruhu před vámi usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, systém pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.



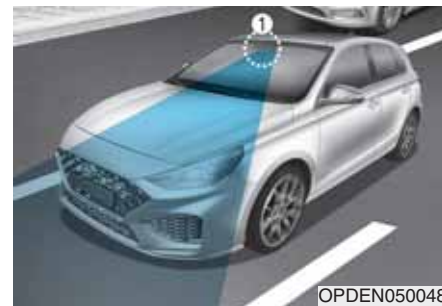
OJX1079028

Pokud při vyjíždění z parkovacího místa systém usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, systém pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.

i Informace

V následujícím textu bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu označován jako systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Detekční snímač



OPDEN050048



OPDEN050575

[1] : Přední kamera,
[2]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

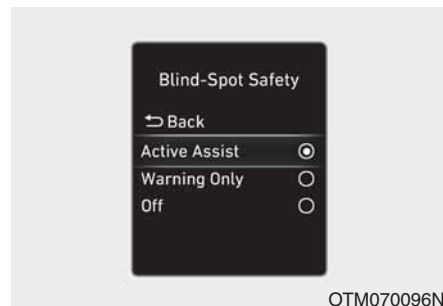
- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.

- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Systém nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo systém nemusí fungovat vůbec.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému

Nastavení

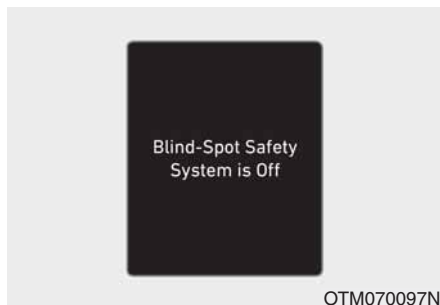


Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Blind-Spot Safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním, a v závislosti na úrovních rizika kolize použije brzdy.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.

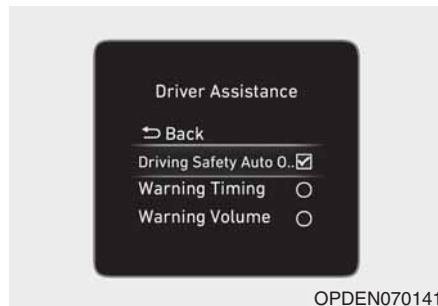
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém se vypne.



Po nastartování motoru s vypnutým systémem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je systém nastaven na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.



Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N)

Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v položce „Drive Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

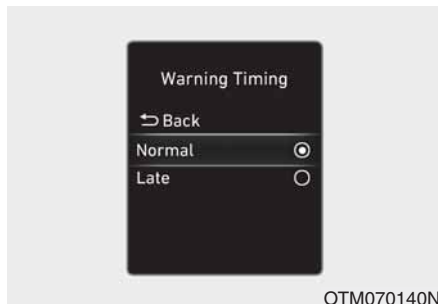
- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se systém bezpečnosti v mrtvém úhlu automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

i Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

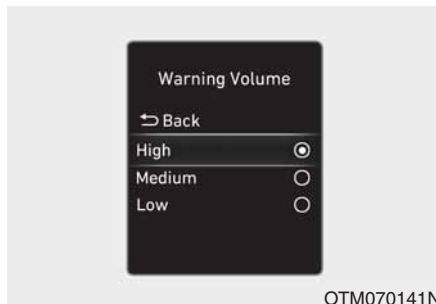


OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

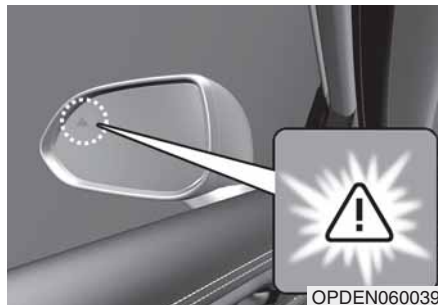


POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Činnost systému

Varovná hlášení a řízení systému



Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku rozsvítí varovná kontrolka.
- Systém bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

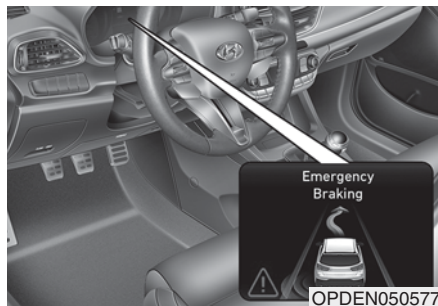
- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Pokud je v menu Nastavení vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), varování před kolizí bude v činnosti, když se vaše vozidlo přiblíží k jízdnímu pruhu, v němž je detekováno vozidlo v mrtvém úhlu.
- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a systém se vrátí do stavu detekování vozidel.

⚠ VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může systém na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být systém schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud jsou zapnutá výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.

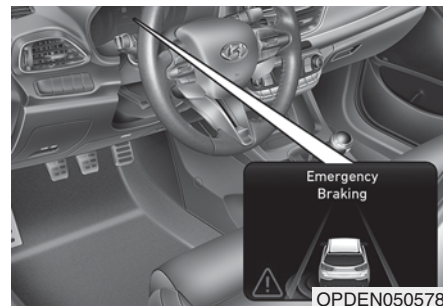


Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při jízdě)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Systém bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h a budou detekována obě značení jízdního pruhu.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne za následujících okolností:**
 - Vaše vozidlo vjíždí do vedlejšího jízdního pruhu po určité vzdálenosti.
 - Vaše vozidlo je mimo riziko kolize.
 - Dojde k prudkému otočení volantem.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál.
 - Je v činnosti asistenční systém pro prevenci srážky vpředu
- **Po uvedení systému v činnost nebo změně jízdního pruhu musíte jet do středu jízdního pruhu. Systém nebude v činnosti, pokud vozidlo nepojede ve středu jízdního pruhu.**



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při vyjíždění)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Systém bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.

- Při činnosti systému bezpečnosti v mrtvém úhlu se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akceleraace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti systému bezpečnosti v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.

- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na systém bezpečnosti v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost systému bezpečnosti v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

⚠ VÝSTRAHA

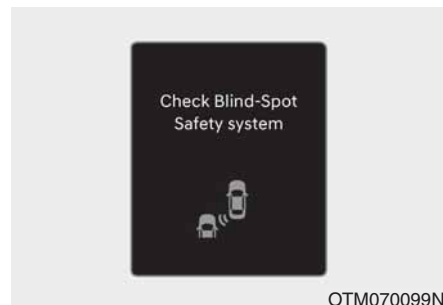
Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

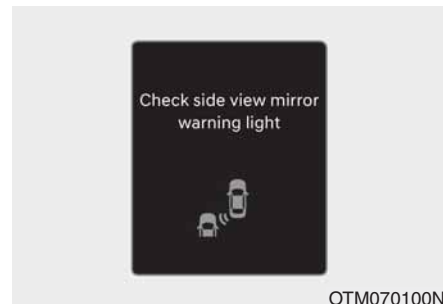
- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

Porucha a omezení systému

Porucha systému

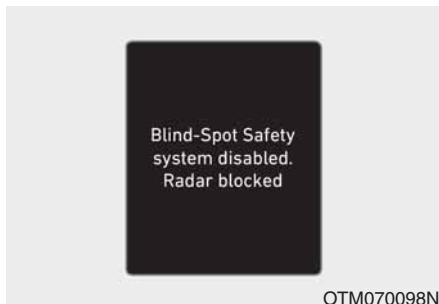


Pokud systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check blind-spot safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a systém se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka). Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude systém fungovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.**

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Omezení systému

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájезде na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závozy, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojítych konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).

- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla jede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla.
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejší jízdní pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.

- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrboлатé silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

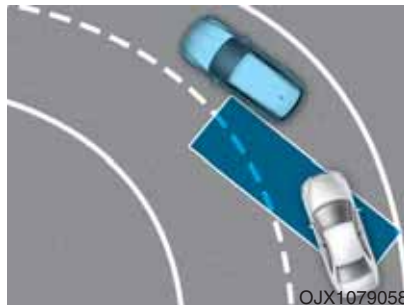
⚠ VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

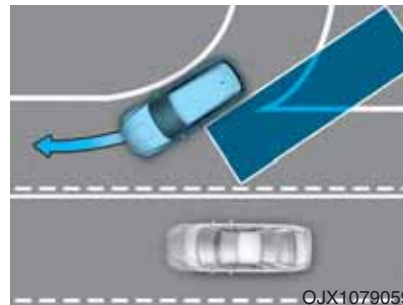
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Systém může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

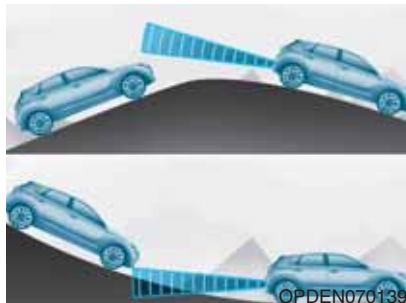
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

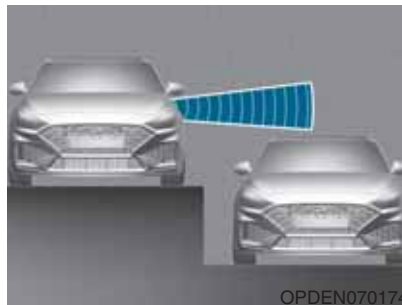
- Jízda ve svahu



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



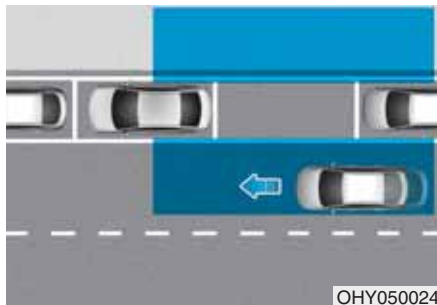
Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Systém nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

ASISTENT PRO BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA (SEA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OHY050024

Když je po zastavení vozidla a otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



OPDEN050579

[1] : Zadní rohový radar

Zadní rohové radary jsou snímače umístěné uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci v prostoru boků a zadní části. Pro správnou funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla udržujte zadní nárazník v čistotě.

POZNÁMKA

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému

Nastavení



OTM070038N

Asistent pro bezpečné opuštění vozidla

Při zapnutí motoru zvolte v nabídce Nastavení položku „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist (SEA)“, čímž zapnete asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tento systém vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

Řidič by si měl být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Assist“, systém vám nemůže pomáhat.

i Informace

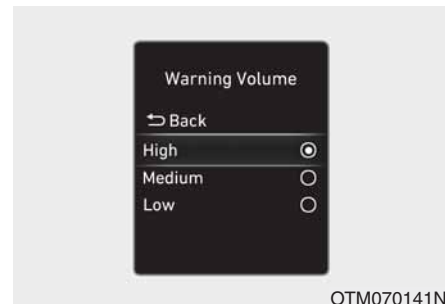
Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

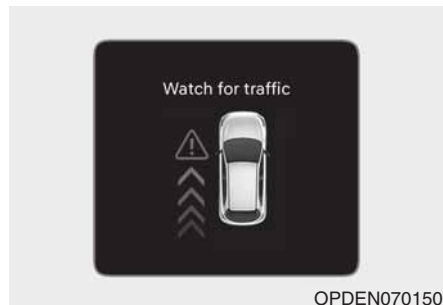
- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo zezadu přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jezdete pomalu.

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost systému

Varování a ovládání



Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch for traffic“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 5 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.

- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu. Mohlo dojít k problému se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu:
- Když se rozsvítí varovná kontrolka systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Když je snímač systému bezpečnosti v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.
- Když systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.

i Informace

Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 10 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.

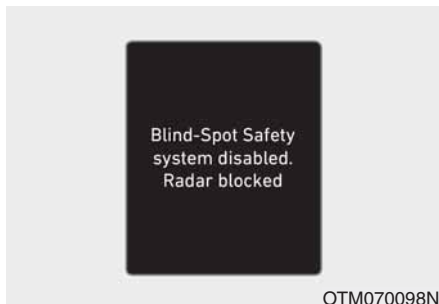
Porucha a omezení systému

Porucha systému



Pokud asistent pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check blind-spot safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a systém se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude systém fungovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení systému

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat běžným způsobem, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- **Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.**

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO VAROVÁNÍ PŘI RYCHLOSTNÍM OMEZENÍ (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

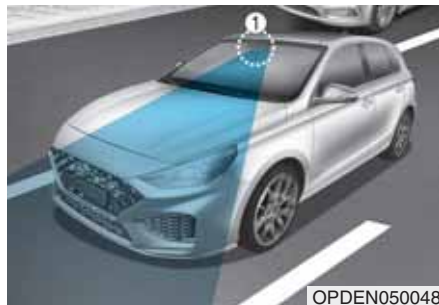
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému k informování řidiče o rychlostním omezení a dalších informacích o aktuální dopravní situaci.



POZOR

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

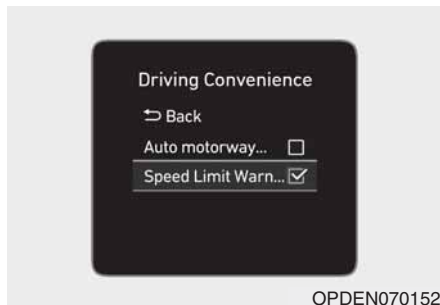


Informace

Pokud je k dispozici navigační systém, použijí se informace z navigačního systému spolu s informacemi o dopravních značkách detekovaných přední kamerou.

Nastavení systému

Nastavení



Varování při rychlostním omezení

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driving Convenience → Speed Limit Warning“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „SLW (Speed Limit Warning)“ (Varování při rychlostním omezení), systém bude informovat řidiče po rychlostním omezení a dalších dopravních značkách.

i Informace

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení se zapne automaticky při každém nastartování motoru.

Činnost systému

Zobrazení systému



Systém inteligentního varování při rychlostním omezení zobrazí údaje o rychlostním omezení a upozorní na zákaz předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.



Zobrazení rychlostního omezení

Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.

! VÝSTRAHA

Je odpovědností řidiče dodržovat rychlostní omezení platné tam, kde jede.

i Informace

- Systém inteligentního varování při rychlostním omezení poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplnková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplňková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.

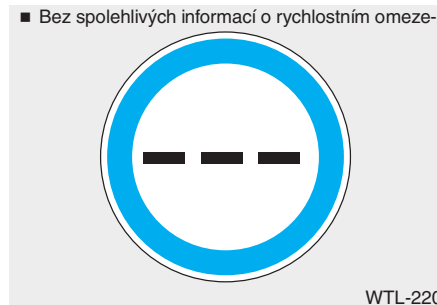


Podmíněná dopravní značka

Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje podmíněnou dopravní značku, bude symbol dopravní značky překrytý ve spodní nebo levé části segmentu pro rychlostní omezení ve sdruženém přístroji.

Na stejné silnici mohou být umístěny dopravní značky s různými rychlostními omezeními. V normální situaci může platit rychlostní omezení 100 km/h, nicméně za deště nebo sněžení může platit rychlostní omezení 60 km/h.

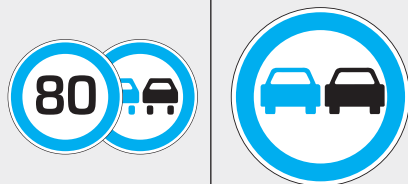
Podmíněná dopravní značka znamená, že musíte dodržovat rychlostní omezení a zákaz předjíždění za určitých podmínek, například když prší nebo sněží.



Doplňkové dopravní značky

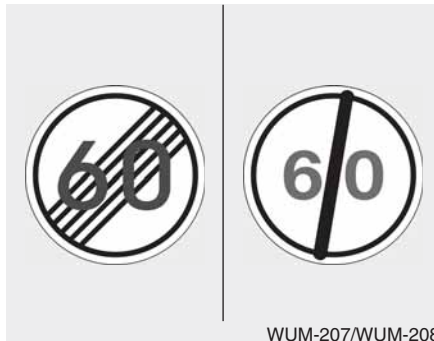
- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemá žádné spolehlivé informace o rychlostním omezení.

■ Informace o zákazu předjíždění



WTL-222/WTL-221

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje dopravní značku zákazu předjíždění.



WUM-207/WUM-208

- Když vozidlo projede kolem značky „konec rychlostního omezení“, systém inteligentního varování při rychlostním omezení informuje řidiče o následujícím platném rychlostním omezení.

■ Bez rychlostního omezení (pouze v Německu)

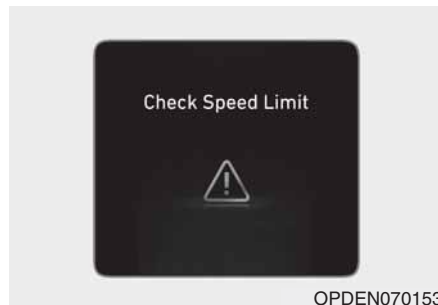


WUM-205

- Symbol „konec rychlostního omezení“ se zobrazuje ve sdruženém přístroji na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo značky rychlostního omezení.

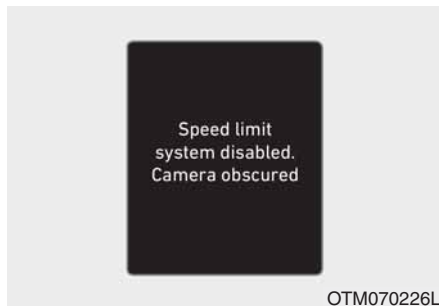
Porucha a omezení systému

Porucha systému



Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check speed limit system“ (Zkontrolujte systém rychlostního omezení). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního varování při rychlostním omezení. Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém fungovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně.

Pokud je detekční snímač znečištěný ihned po nastartování motoru, systém nemusí fungovat správně.

Omezení systému

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně nebo nemusí poskytovat správné informace za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
 - Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
 - Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
 - Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
 - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
 - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
 - Podmíněná dopravní značka není instalována se značkou umístěnou na silnici pro vjezd nebo výjezd.
 - Značka je připevněna na jiné vozidlo.

- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

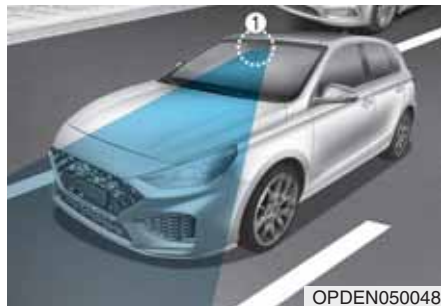
Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) posuzuje úroveň pozornosti řidiče analýzou stylu jízdy, doby řízení apod. během řízení vozidla. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se vozidlo vpředu rozejede ze zastavení.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



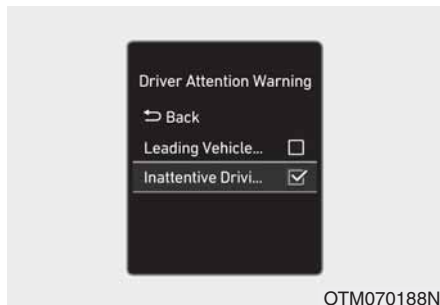
POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému

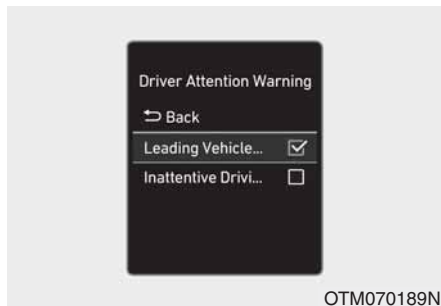
Nastavení



Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driver Attention Warning“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

Je-li vybrána možnost „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou), systém bude informovat řidiče o úrovni jeho pozornosti a doporučí udělat si přestávku, když úroveň klesne pod určitou míru.



Výstraha při odjetí vozidla vpředu

- Je-li vybrána možnost „Leading vehicle departure alert“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), systém bude informovat řidiče, když se vozidlo vpředu rozejede ze zastavení.



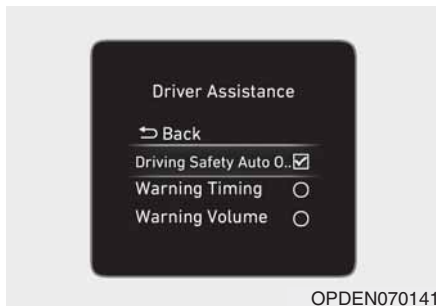
Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Timing“ a změňte rychlost varování systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).



Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N)

Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v položce „Drive Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.

Činnost systému

Základní funkce

Zobrazení systému a varování

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je informovat řidiče o jeho „úrovni pozornosti“ a varovat řidiče, aby si „udělal přestávku“.

Úroveň pozornosti



- Řidič může sledovat svou kondici pro řízení na sdruženém přístroji.
 - Je-li v nabídce Nastavení zrušena volba „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou), zobrazí se hlášení „System Off“ (Systém je vypnutý)
 - Systém bude v činnosti, když je rychlost vozidla v rozmezí 0 až 200 km/h.
 - Pokud rychlost vozidla není v provozním rozmezí, zobrazí se hlášení „Standby“ (Pohotovostní režim) nebo „Disabled“ (Deaktivováno).
- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určitou dobu neudělá přestávku.

Doporučení udělat si přestávku



- Na sdruženém přístroji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 10 minut nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynulo 10 minut.

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

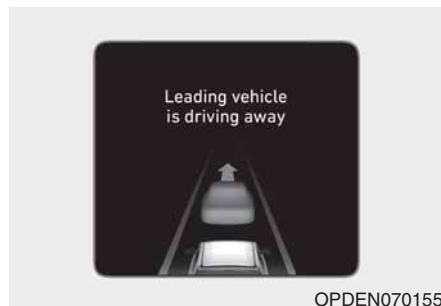
POZOR

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkový systém a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne.

i Informace

- Nastavení můžete změnit na sdrúženém přístroji (Uživatelské nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 3 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas od poslední přestávky na 00:00 v následujících situacích:
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
- Když řidič vynuluje systém kontroly pozornosti řidiče (DAW), čas od poslední přestávky se nastaví na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče se nastaví na „High“ (Vysoká).

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „Leading vehicle is driving away“ (nebo „Leading vehicle is driving on“) (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdrúženém přístroji a zazní varovný zvuk.

⚠ VÝSTRAHA

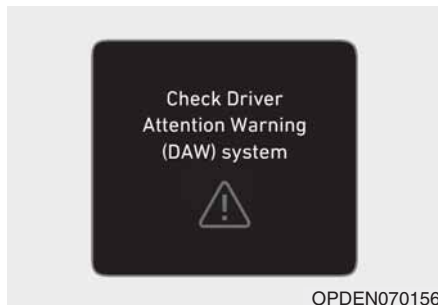
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zaznít varovný zvuk.
- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

⚠ POZOR

- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

Porucha a omezení systému

Porucha systému



Když systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

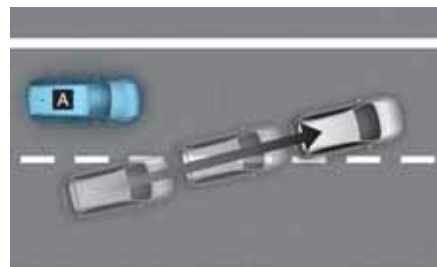
Omezení systému

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.



ODAS021



ODAS022

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.



OADAS034

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.



OADAS024

Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

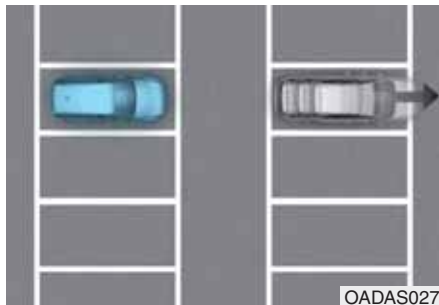
- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.



OADAS025

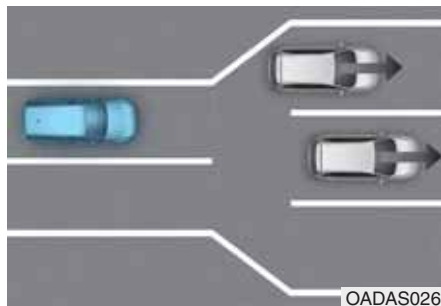
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



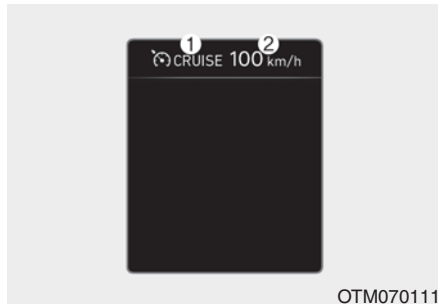
Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- (1) Kontrolka tempomatu
(2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost systému

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



[A]: Typ A, [B]: Typ B

2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).

3. Uvolněte pedál akcelerace.

Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

i Informace

V prudkém stoupání může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.

Pro zvýšení rychlosti



- Zatlačte spínač + nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač + nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Pro snížení rychlosti



- Zatlačte spínač - dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač - dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.

Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

Pro dočasné zrychlení

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace.

Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Pokud při zvýšené rychlosti stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost jízdy se nastaví na aktuální zvýšenou rychlost.

Pozastavení systému

Tempomat se pozastaví, když:



- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko II↻.
- Zařadíte polohu N (neutrál). (pro vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou)
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu (↻CRUISE).

POZNÁMKA

Pokud se tempomat pozastaví při jiné než uvedené situaci, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Obnovení činnosti systému



Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo tlačítko II↻.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete tlačítko II↻, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost systému obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím tlačítka II↻ zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí tlačítka II↻ prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí systému



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (🚗CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému.

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

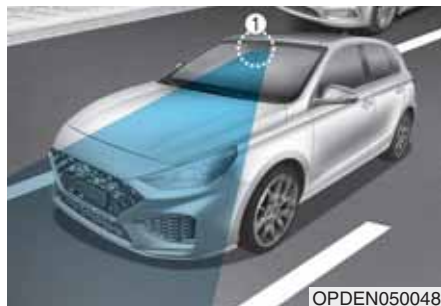
- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (🚗CRUISE).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.

- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a/nebo vozidla na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo ve středu jízdního pruhu.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému

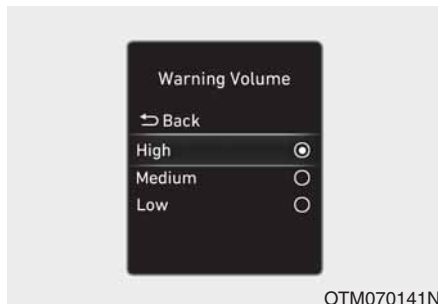
Nastavení



Zapnutí a vypnutí systému

Při běžícím motoru zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí bílá nebo zelená kontrolka .

Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování o nepřítomnosti rukou na volantu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost systému

Varování a ovládání



Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 180 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka  a systém pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.



POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, zelená kontrolka  zabliká a změní barvu na bílou.



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



OPDEN070158

Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Lane Following Assist (LFA) canceled“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

VÝSTRAHA

- **Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.**
- **Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.**
- **Pokud je volant držen velmi lehce, může se varovné hlášení zobrazit, protože systém nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.**
- **Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.**

Informace

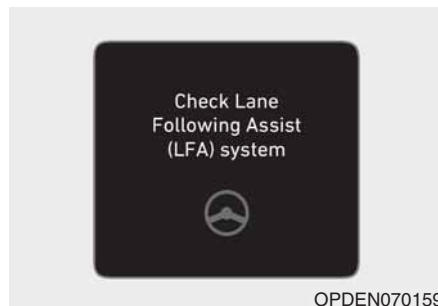
- **Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelské nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 3 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.**
- **Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.**



- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému

Porucha systému



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Podrobnosti o omezeních systému naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Podrobnosti o opatřeních při používání systému naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

ZPĚTNÁ KAMERA (RVM) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OPDEN040402



OPDEN070173

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo couvání.

Detekční snímač



OPDEN040512

[1] : Zpětná kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému

Nastavení kamery



OTM070210L

- Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „Display Contents“ (Obsah obrazovky) nebo „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) stisknutím ikony nastavení (ⓘ) na obrazovce, když je v činnosti zpětná kamera, nebo zvolením možnosti „Driver assistance → Parking safety → Camera settings“ z menu Nastavení, když běží motor.
- Pod položkou „Display Contents“ (Obsah obrazovky) změnit nastavení položky „Rear View“ (Pohled dozadu) a pod položkou „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) můžete měnit „Brightness“ (Jas) a „Contrast“ (Kontrast) obrazovky.

Činnost systému

Ovládací tlačítko



Tlačítko parkování/zobrazení

Zpětnou kameru zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.

Pohled zezadu

Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí obraz. Parkovací navádění se však nezobrazí.

Podmínky vypnutí

- Pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přeřazením z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Udržení pohledu dozadu

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování. Parkovací navádění se však nezobrazí.

Provozní podmínky

Přeřadte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přeřadte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy



Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu při jízdě.

Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu při jízdě se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému (2) a pohled dozadu se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu při jízdě se vypne.

Když je v činnosti

- Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu při jízdě, obrazovka přepne na pohled dozadu s parkovacím naváděním.
- Když se na obrazovce zobrazuje pohled dozadu při jízdě, v pravém horním rohu se bude zobrazovat ikona (i) označující, že se zobrazuje pohled dozadu.

Pohled shora dozadu



Když stisknete symbol (i) na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Porucha a omezení systému

Porucha systému

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme, abyste tento systém nechali zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení systému

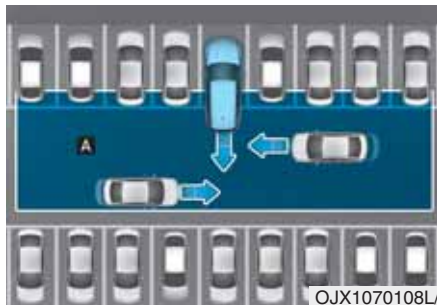
Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

VÝSTRAHA

- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Ridič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat běžným způsobem.

VAROVÁNÍ PŘED VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Informace

V následujícím textu bude systém varování před vozidly v příčném směru při couvání označován jako systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Detekční snímač



[1] : Zadní rohový radar

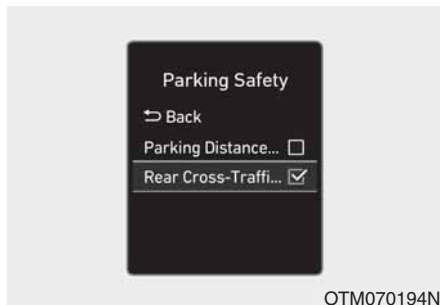
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v této kapitole.

Nastavení systému

Nastavení



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“, čímž zapnete systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

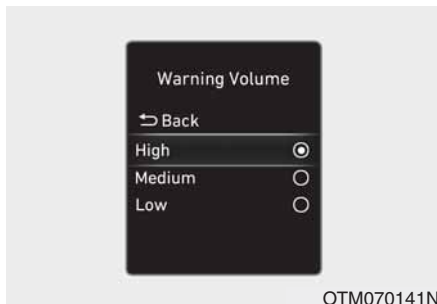
Po opětovném nastartování motoru se systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

⚠ POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidla z levé a pravé strany přibližují vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

i Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost systému

Varování systému

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání upozorní řidiče na hrozící kolizi.



OPDEN060039/OPDEN070160



OTM070076

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sduženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.
- Systém bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Řadicí páka je přesunuta do polohy R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.

VÝSTRAHA

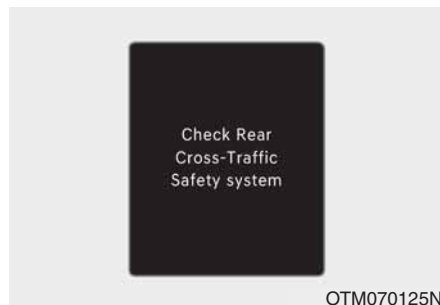
Při používání systému bezpečnosti v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

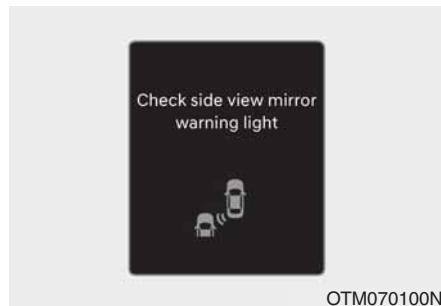
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

Porucha a omezení systému

Porucha systému



Pokud systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear cross-traffic safety system(s)“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) a systém se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka). Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude systém fungovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např.: v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Omezení systému

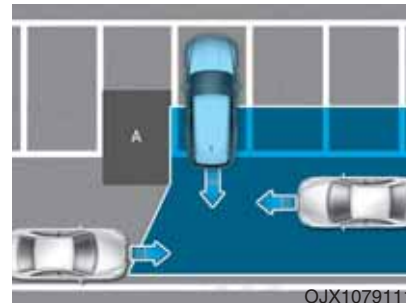
Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce



[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla

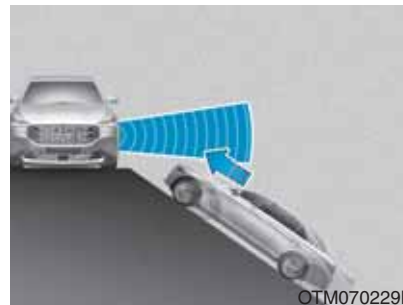


[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

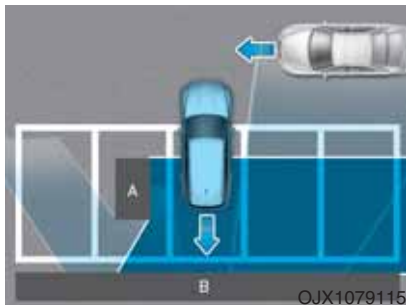
- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajiždění na parkovací místo v blízkosti zdi

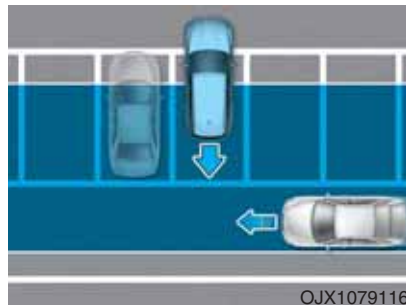


[A]: Konstrukce, [B]: Zed

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



[A]: Konstrukce, [B]: Zed

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

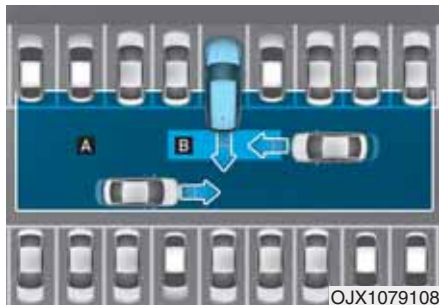
Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vypnout.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

ASISTENT PREVENČE KOLIZE S VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížíící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hroící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Pro zabránění kolize rovněž systém pomáhá s brzděním.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání,

[B] : Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížíícího se vozidla.

Informace

V následujícím textu budou systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání označovány jako systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Detekční snímač



[1] : Zadní rohový radar

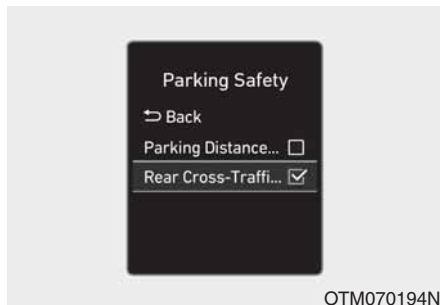
Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému

Nastavení



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“, čímž zapnete systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

i Informace

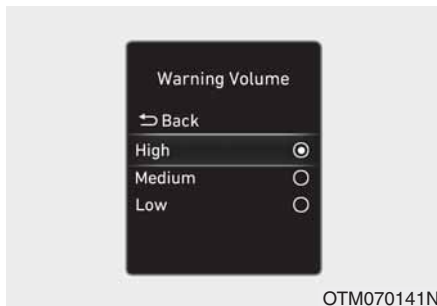
Nastavení pro systém bezpečnosti v příčném směru při couvání zahrnují systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

⚠ POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidla z levé a pravé strany přibližují vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

i Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost systému

Varovná hlášení a řízení systému

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



OPDEN060039/OPDEN070162



OTM070076

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimedialního systému.
- Systém bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Řadicí páka je přesunuta do polohy R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.



Nouzové brzdění

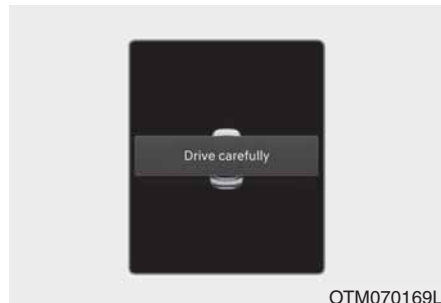
- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění). Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimedialního systému.
- Systém bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Řadicí páka je přesunuta do polohy R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1.5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.

⚠ VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápně brzdový pedál.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.

- Během činnosti systému bezpečnosti v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém se systémem bezpečnosti v příčném směru při couvání, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace.

- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost systému bezpečnosti v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

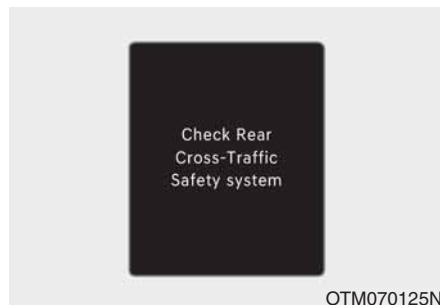


Informace

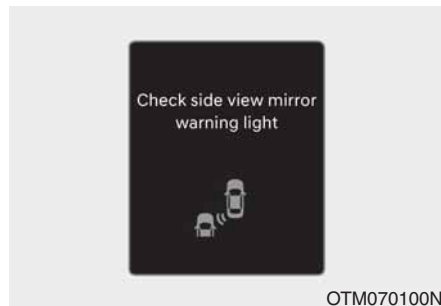
- Pokud vám systém pomáhá s brzděním, řidič musí být pozorný, protože brzdový asistent skončí činnost do 2 sekund. Řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.
- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápně brzdový pedál.
- Po přesunutí řadicí páky do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.

Porucha a omezení systému

Porucha systému

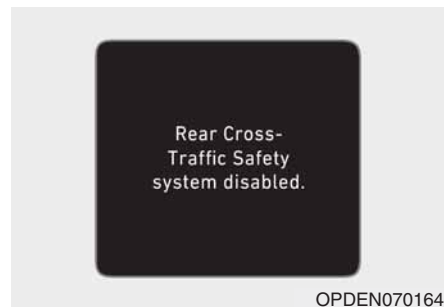


Pokud systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear cross-traffic safety system(s)“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) a systém se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka). Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude systém fungovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např.: v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Omezení systému

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

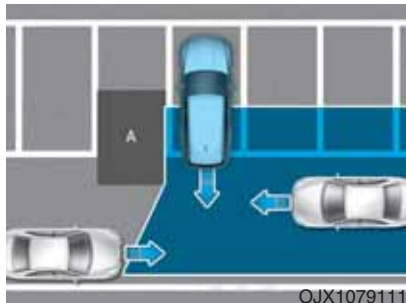
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrboлатé silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.

POZOR

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce



[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla

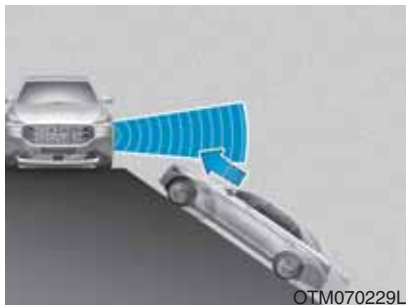


[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

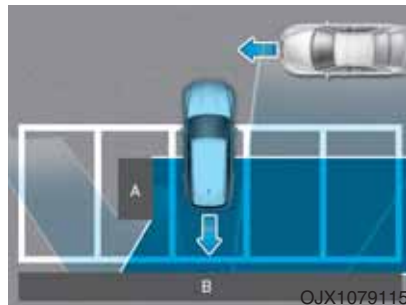
- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajiždění na parkovací místo v blízkosti zdi

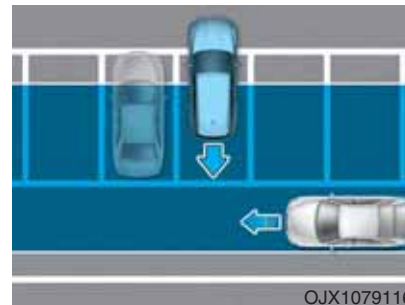


[A]: Konstrukce, [B]: Zed

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vypnout.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (COUVÁNÍ) (PDW)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



[1] : Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému

Hlasitost varování

V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (couvání) na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Činnost systému

Ovládací tlačítko



Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Stisknutím tlačítka vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (P $\downarrow$) vypnete varování vzdálenosti při parkování (couvání). Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přeřadíte do polohy R (zpátečka), systém se automaticky zapne.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Couvání	
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

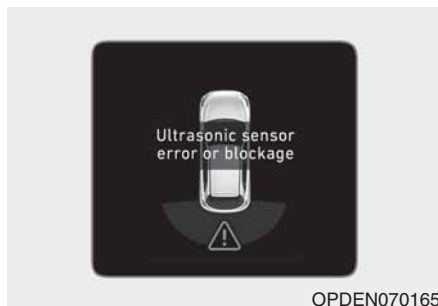
Porucha systému a bezpečnostní pokyny

Porucha systému

Po nastartování motoru se při přeražení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že systém funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Ultrasonic sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí ultrazvukového snímače).



⚠ VÝSTRAHA

- **Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je doplňkový systém. Provoz systému může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dozadu.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování (couvání).**
- **Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.**

Omezení systému

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém fungovat běžným způsobem).
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábáný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Upevnění zařízení nebo příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.
- Následující objekty nemusí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (JÍZDA VPŘED/COUVÁNÍ) (PDW)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



- [1] : Přední ultrazvukové snímače,
[2] : Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému

Hlasitost varování

V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému možnost „Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on“.

Činnost systému

Ovládací tlačítko



Tlačítko Bezpečnost při parkování

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P ) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.

- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přeřadíte do polohy R (zpátečka), systém se automaticky zapne.
- Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se zhasne).
- * Je-li součástí výbavy vozidla asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebo dálkový inteligentní parkovací asistent, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku zhasne), když rychlost vozidla překročí 30 km/h.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je řadicí páka přesunuta z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
 - Řadicí páka je v poloze D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
 - V menu Nastavení je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a řadicí páka je v poloze D (jízda).
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) detekuje osobu, zvíře nebo předmět před vozidlem, když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) není v činnosti, pokud je rychlost vozidla vpřed vyšší než 10 km/h, i když svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování. Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude znovu v činnosti, pokud rychlost vozidla vpřed poklesne pod 10 km/h, a bude svítit kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zůstane svítit.
- Když není vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a rychlost vozidla vpřed je vyšší než 20 km/h, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zhasne. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, systém se nezapne.
- * Je-li součástí výbavy vozidla asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebo dálkový inteligentní parkovací asistent, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne, když rychlost vozidla překročí 30 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Couvání	
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Couvání	
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

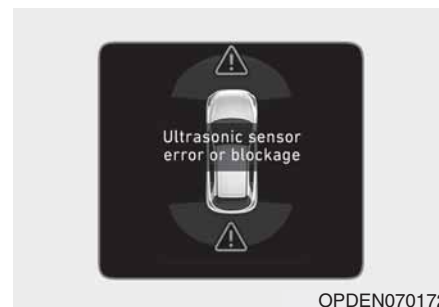
Porucha systému a bezpečnostní pokyny

Porucha systému

Po nastartování motoru se při přechodu do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že systém funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Ultrasonic sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí ultrazvukového snímače).



VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) je doplňkový systém. Provoz systému může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

Omezení systému

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém fungovat běžným způsobem).
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábáný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Upevnění zařízení nebo příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.

- Následující objekty nemusí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změně směru jízdy.
- Když uváznete ve sněhu, blátě či písku, zařaďte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Při uváznutí na ledu, ve sněhu či v blátě dejte pod kola písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, který dodá kolům lepší trakci.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přerazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáchejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.

VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. NEPROTÁČEJTE kola rychlostí vyšší než 56 km/h.

i Informace

Systém ESC (je-li ve výbavě) musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz „Tažení“ v kapitole 6.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzdíte a neradíte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřizené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmu.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Jakmile lišty stěračů zanechávají po sobě na čelním okně nesetřené pruhy, vyměňte je za nové.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.**
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.

- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzďujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhnete se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Doporučujeme, abyste zimní pneumatiky používali, když teplota vozovky poklesne pod 7 °C (45 °F). Nainstalujte na vozidlo doporučené zimní pneumatiky dle níže uvedené tabulky.

Standardní pneumatika		Doporučená zimní pneumatika	
Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku
225/40ZR18	7.5Jx18	225/40R18	7.5Jx18
235/35R19	8.0Jx19		

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, nahustěte je na stejný tlak vzduchu jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všech na čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

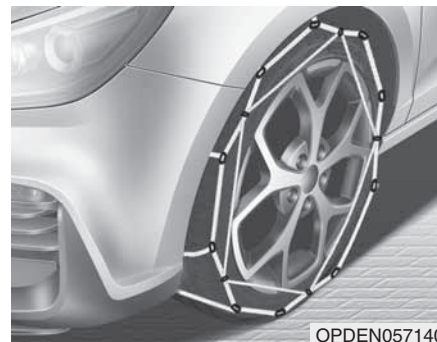
i Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Letní pneumatiky

- Letní pneumatiky se používají k maximalizaci jízdních vlastností na suchých silnicích.
- Pokud je teplota nižší než 7 °C nebo jedete po zasněžené či zledovatělé vozovce, letní pneumatiky ztrácejí svůj brzdný výkon a trakci, protože přílnavost pneumatik výrazně slábne.
- Pokud je teplota nižší než 7 °C nebo jedete po zasněžené či zledovatělé vozovce, namontujte pro bezpečnou jízdu zimní nebo celoroční pneumatiky stejného rozměru jako standardní pneumatiky vašeho vozidla. Zimní i celoroční pneumatiky mají označení M+S.
- Při používání pneumatik typu M+S používejte pro bezpečnou jízdu pneumatiky se stejným dezénem od stejného výrobce.
- Při jízdě na pneumatikách typu M+S s nižší maximální povolenou rychlostí než u standardních letních pneumatik vozidla dávejte pozor, abyste nepřekročili rychlost povolenou pro pneumatiky typu M+S.

Sněhové řetězy



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; je-li to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

POZNÁMKA

Jestliže má vaše vozidlo pneumatiky rozměru 235/35R19, nepoužívejte sněhové řetězy; mohou poškodit vozidlo (kolo, tlumič a karosérii).

Informace

- Sněhové řetězy nasazujte na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsněno. S řetězy jeďte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.**
- **Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.**

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, po ujetí 0,5–1,0 km utáhněte řetězy.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte řetězy se šířkou méně než 12 mm, aby nedošlo k poškození řetězové spojky.

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 7. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 7.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 8. Pokud si nejste jisti zimním typem oleje, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 7. V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo leď odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo leď, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně použijte řadicí páku v poloze 1. rychlostního stupně a při parkování z kopce v poloze R (zpátečka). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a leď

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťujte žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením vám doporučujeme zeptat se na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost s přívěsem, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení nápravy a svislé zatížení na tažné zařízení nepřekračují předepsané limity.**
- **Při tažení přívěsu nezapomeňte vypnout systém ISG.**

Informace – pro Evropu

- Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.

✱ M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)

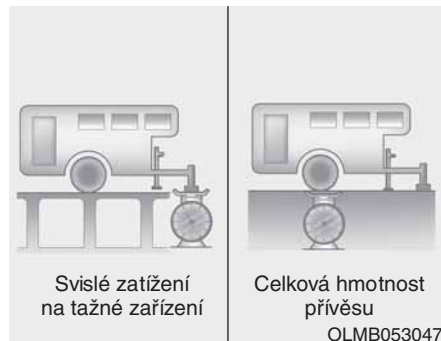
✱ N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

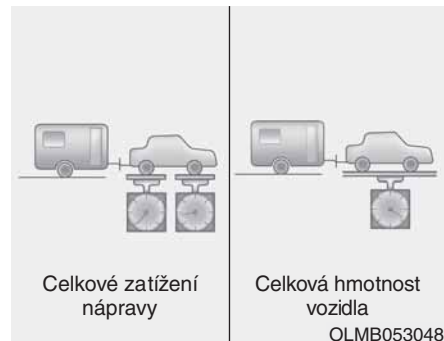
- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovenou maximální povolenou rychlost, podle toho, která je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedené na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

i Informace

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)

Položka		2.0 T-GDI
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1600
	Nebrzděného	700
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		75
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm	Pětidveřová verze	860
	Fastback	975

Výbava pro tažení přívěsu

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvės, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situaci, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změňte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nebezpečnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaši signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojení kabeláže.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřeadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno převodovkou s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží k hodnotě „130“, co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.

- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle maximální uvedené rychlosti pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.
- U vozidel vybavených převodovkou s dvojitou spojkou je třeba si uvědomovat, že při tažení přívěsu do prudkého kopce se může spojka v převodovce přehřát. Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Při aktivaci režimu bezpečnostní ochrany bliká ve sdruženém přístroji indikátor polohy řazení a zní zvukové znamení.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti.
Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařadte polohu neutrálu (u vozidla s manuální převodovkou) nebo P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přefadte na neutrálu, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenesla na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.

7. Zařadte 1. rychlostní stupeň (u vozidel s manuální převodovkou) nebo polohu P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou), když vozidlo parkuje směrem do svahu, respektive polohu R (zpátečka), když vozidlo parkuje směrem ze svahu.

8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.



VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- **Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.**
- **Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedál akcelerace.**

Příprava na jízdu po parkování ve svahu

1. S řadicí pákou v poloze neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou) nebo P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou) sešlápněte brzdu a držte brzdový pedál sešlápnutý, a přitom:
 - Nastartujte motor;
 - Zařadte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří motorový olej, olej v převodovce s dvojitou spojkou, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.
 - Nevypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí.
- (Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)
- Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na prahu dveří ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení

VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

Výstražná světla.....	6-2
V případě nouze během jízdy.....	6-2
Pokud zhasne motor za jízdy.....	6-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy.....	6-3
Když nelze nastartovat motor	6-3
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	6-3
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	6-4
Startování z cizího zdroje	6-4
Když se motor přehřívá	6-7
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).....	6-8
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-8
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	6-9
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	6-10
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku v pneumatikách.....	6-10
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	6-12
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	6-12

Pokud dojde k defektu (a máte náhradní pneumatiku)	6-15
Nářadí a zvedák.....	6-15
Výměna pneumatik	6-16
Štítek na zvedáku.....	6-21
ES prohlášení o shodě pro zvedák	6-22
V případě, že dojde k defektu (se soupravou pro opravu pneumatiky) - typ A.....	6-23
Úvod	6-23
Součásti soupravy pro opravu pneumatiky	6-24
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	6-25
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	6-29
Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky	6-31
Odtah	6-38
Odtahová služba.....	6-38
Demontovatelné vlečné oko	6-40
Nouzové tažení	6-41
Nouzové vybavení	6-43
Hasicí přístroj	6-43
Lékárnička	6-43
Výstražný trojúhelník	6-43
Manometr	6-43

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko se nachází uprostřed palubní desky. Všechna směrová světla budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Směrová světla nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjedte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) – je-li to bezpečné – a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.

- Když vozidlo stojí, stiskněte tlačítko výstražných světel, přeřaďte do polohy P (parkování, u vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do polohy neutrálu (u vozidla s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle pokynů dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

**Motor se vůbec neotočí
nebo se otáčí pomalu**

- Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) v případě vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou. Motor startuje pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození vašeho vozidla. **Viz pokyny pro „Startování z cizího zdroje“ v této kapitole.**



POZOR

Startování vozidla roztlačením či roztahením může způsobit přehřívání katalyzátoru a následné poškození systému řízení emisí.

Když se motor otáčí normálně, ale nenastartuje

- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby palivo doplňte.

Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI vás či kolemstojících, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo při manipulaci s ním následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtete a dodržujte příslušné informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



V člancích akumulátoru je trvale přítomen vodík, který je vysoce vznětlivý a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, pokožkou nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne pokožku, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může způsobit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem pomocí startování z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely akumulátoru vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je zapalování v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (–) kabel vzájemně dotýkaly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte pomocí startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla přes pomocné kabely používejte pouze 12V zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

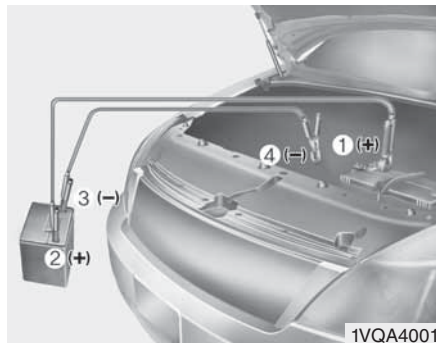
i Informace



Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Likvidujte akumulátor v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby dosáhly startovací kabely, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou vozidla vypnutá.
3. Vypněte všechna elektrická zařízení jako rádia, světla, klimatizaci, atd. Přeřaďte do polohy P (parkování, u vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do neutrální polohy (u vozidla s manuální převodovkou). Vypněte obě vozidla.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru, resp. ke kostře pomocného vozidla (3).

7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) pólu, resp. kostře vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

8. Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet zhruba v otáčkách 2 000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud není příčina vybití akumulátoru zjevná, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

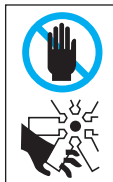
1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. kostry vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. kostry pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, počítujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedzte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Zařaďte polohu P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u vozidel s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA



Pokud motor běží, udržujte ruce, části oděvů a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkontaminované vody, což je však normální jev.)
5. Jestliže chladicí kapalina uniká, zastavte ihned motor. Poté doporučujeme požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nedemontujte uzávěr chladiče nebo výpustnou zátku ve chvíli, kdy je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Budte zvláště opatrní při odšroubovávání uzávěru chladiče. Omotejte okolo něj silnou utěrku a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlusté utěrky a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Abyste poškození zabránili, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po malém množství.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na LCD displeji)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



- Zkontrolujte tlak v pneumatikách v asistenčním režimu v přístrojové desce.
- Viz „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování motoru.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedte). Po rozjezdu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na přístrojové desce.
 - psi, kpa, bar (**Viz „Režimy LCD“ v kapitole 3).**

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně rezervního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku s tlaky vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky).

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdovou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky, a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje. Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách.

Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže rezervních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda rezervní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k níže uvedenému, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- 1. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/poruchy TPMS se nerozsvítí na 3 sekundy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo běží motor.**
- 2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.**
- 3. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu zůstane rozsvícená.**



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu



OPDEN040202

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku v pneumatikách a na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévřů řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak vzduchu uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče. Pokud nemůžete dojet do servisu nebo kolo nedrží tlak po dohuštění, vyměňte dotčené kolo za rezervní.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní pneumatiku pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na rezervním kole není nainstalován snímač TPMS.

POZNÁMKA

Rezervní kolo není vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice.



POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. To neznamená poruchu TPMS, protože pokles teploty má za následek snížení tlaku vzduchu v pneumatice.

Pokud vozidlo přejede z horké oblasti do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je vnější teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách a upravit jej na předepsanou hodnotu.



VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřátí a poškození pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZOR

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu zhruba 1 minuty a poté zůstat trvale svítit, jestliže se vozidlo pohybuje kolem elektrického vedení nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní nebo veřejné budovy, vysílače, vojenská zařízení, letiště, vysílací stožáry atd. Mohou narušit správnou funkci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).
- Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu zhruba 1 minuty a poté zůstat trvale svítit, jestliže používáte sněhové řetězy nebo nějaká samostatná elektronická zařízení, například notebook, nabíječku mobilních telefonů, dálkové startování, navigaci atd.

To může narušovat normální funkci systému TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při defektu pneumatiky se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený autorizovaným opravcem HYUNDAI ani pneumatiku nehustili. Těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený autorizovaným opravcem HYUNDAI může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dříkem ventilku. Musíte používat specifická kola TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní pneumatiku pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na rezervním kole není nainstalován snímač TPMS.

Podhuštěnou nemusí být možné odhalit pouhým okem. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak vzduchu než ve studené pneumatice (nečinnost delší než 3 hodiny a jízda kratší než 1,6 km během toto 3hodinového období).

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a během tohoto 3hodinového období ujelo méně než 1,6 km.

VÝSTRAHA

- **TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní ruch.**

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

Pro Evropu

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.

✳Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.

- Nové modely vozidel:

1. listopadu 2012

- Stávající modely vozidel:

1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

V PŘÍPADĚ DEFektu PNEUMATIKY (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI VE VÝBAVĚ)

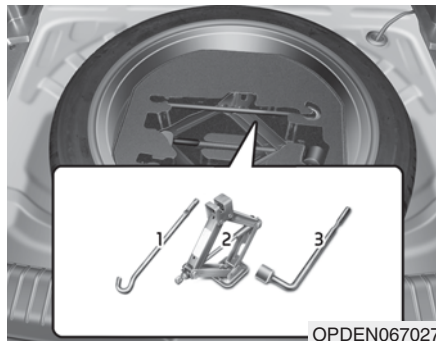
⚠ VÝSTRAHA

Výměna kola může být nebezpečná. Při výměně kola postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného zranění nebo smrti.

⚠ POZOR

Při používání rukojeti zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



- (1) Klika zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy pod podlahou zavazadlového prostoru.

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachtání“ náhradního kola a náradí, ukládejte je na správné místo.



Pokud je obtížné povolit křídlový šroub při pevně připevněné pneumatice rukou, můžete ho snadno povolit rukojetí zvedáku.

1. Rukojeť zvedáku (1) zasuněte do křídlového šroubu přidržujícího pneumatiku.
2. Otáčejte křídlovým šroubem proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné poranění či smrt vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- NIKDY nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. VŽDY zajedte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo provoz a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtažovou službu.
- Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.

- Zvedák VŽDY umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, NIKDY ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

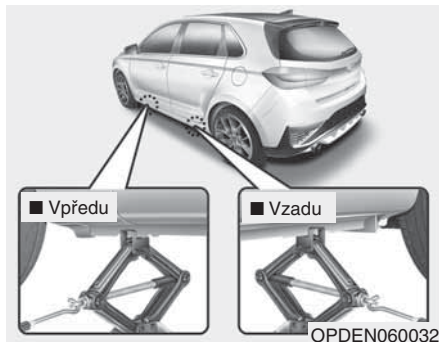
1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte rezervní kolo, zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol z vozidla.



5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození prahů nebo jiných součástí vozidla.



8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.

9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.

10. Nasadte náhradní kolo na šrouby náboje kola.

11. Utáhněte matice prsty. Užší konec matic je potřeba dát směrem ke kolu.

12. Spusťte vozidlo na zem otáčením rukojeti zvedáku doleva.



13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhl na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107–127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak vzduchu, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak vzduchu. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilek. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilkou ztratíte, kupte si co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

- **Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení rezervní pneumatiky. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.**
- **Po výměně pneumatiky a zhruba 50 km jízdy zkontrolujte matice kola a dotáhněte je. Po ujetí 1 000 kilometrů zkontrolujte znovu matice kola.**

⚠ POZOR

Vaše vozidlo má na šroubech a maticích kol metrické závity. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást vybavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Použití kompaktního rezervního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní rezervní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. Na kompaktním rezervním kole jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního rezervního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní rezervní kolo použijte pouze v naléhavých situacích.
- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola uvedenou na jeho boční straně.
- Kolo pro nouzový dojezd nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kola pro nouzový dojezd.

Když jedete na kompaktním rezervním kole, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního rezervního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní rezervní pneumatiku je potřeba nahustit na 420 kPa.
- S namontovaným kompaktním rezervním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní rezervní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní rezervní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní rezervní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní rezervní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní rezervní kolo.
- S namontovaným kompaktním rezervním kolem netahejte přívěs.

POZNÁMKA

Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matice. Správný utahovací moment pro matice kol je 107–127 Nm.

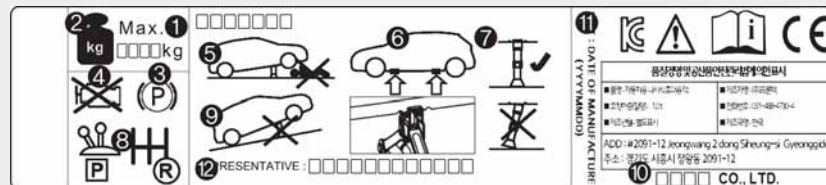
⚠ POZOR

Aby se nepoškodilo kompaktní rezervní kolo ani vozidlo:

- Jeďte pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního rezervního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.
- Na kolo pro nouzový dojezd nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.
- Kompaktní rezervní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní rezervní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.

Štítek na zvedáku

■ Příklad



OHYK065011

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může lišit od obrázku. Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

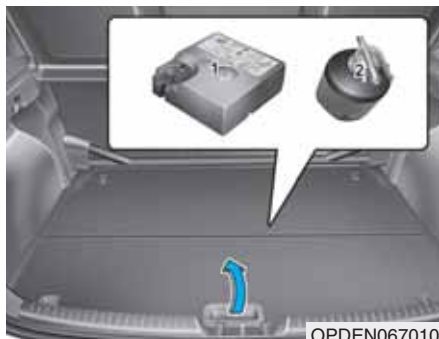
1. Název modelu.
2. Maximální povolená nosnost
3. Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Při použití zvedáku zastavte motor.
5. Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
6. Vyhrazená místa pod rámem vozidla.
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s manuální převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou přesuňte řadicí páku do polohy P.
9. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
10. Výrobce zvedáku.
11. Datum výroby.
12. Zastupující společnost a adresa.

ES prohlášení o shodě pro zvedák

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE K DEFektU (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ)



Před použitím soupravy pro opravu pneumatiky si prosím přečtěte následující pokyny.

(1) Kompresor

(2) Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu a doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.



VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.



VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího přípravku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda opravy a je určena k jednorázovému použití. Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit defekt pneumatiky.

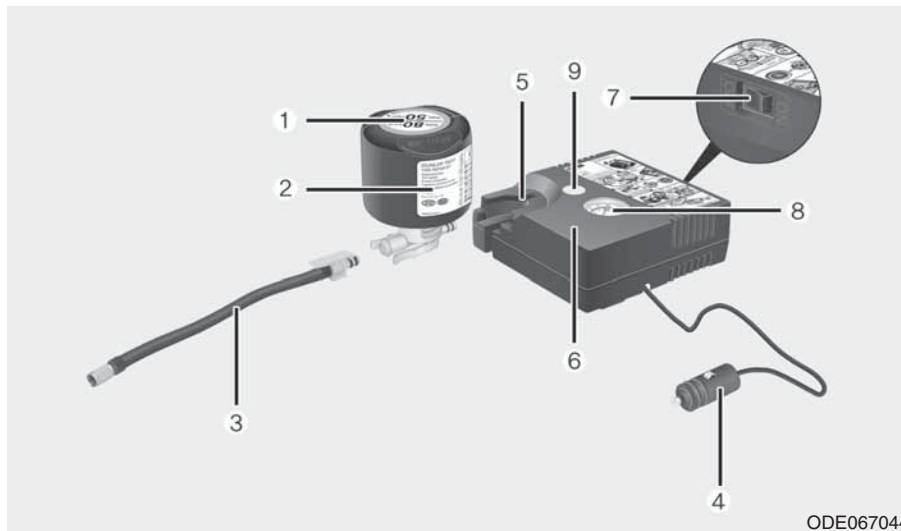
Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky“.

⚠ VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



ODE067044

1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadička z nádoby těsnicího prostředku do kola
4. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí přípravek s prošlou trvanlivostí

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí přípravek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Předcházejte požití těsnicího prostředku.

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu

⚠ POZOR



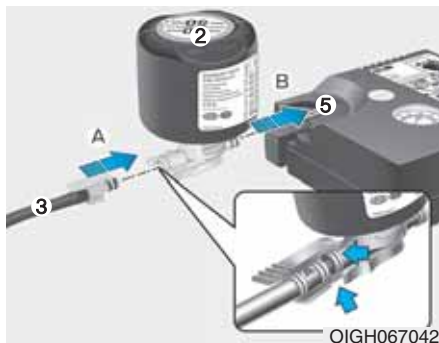
Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

⚠ POZOR

Pokud je nutné pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice, řiďte se podle části „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

Před používáním soupravy na opravu pneumatiky si důkladně prostudujte vysvětlení na těsnicím prostředku.

1. Protřepte nádobu s těsnicí hmotou (1).



2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnicí hmotou (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnicí hmotou ke kompresoru (5) ve směru (B).
3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.



4. Odšroubujte čepičku ventilku na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.

⚠ POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí hmota proudit opačným směrem a ucpat hadici.





5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

POZNÁMKA

Pro připojení napájecího kabelu použijte pouze zásuvku na straně spolujezdce.

6. Přepněte spínač zapalování do polohy ON
7. Zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý, později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky a při plnění stůjte stranou.

⚠ POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách

Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

8. Vypněte kompresor.
9. Odpojte hadičky od konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a od ventilku pneumatiky.

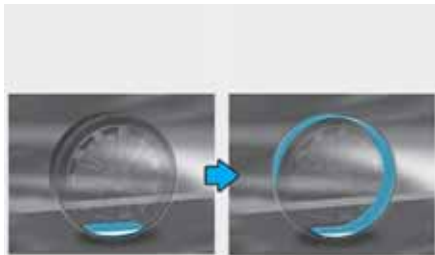
Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větráných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.

Rozprostření těsnicího prostředku



OLMF064106

10. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo provoz.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

11. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 min) zastavte na bezpečném místě.



12. Připojte plnicí hadici (3) přímo ke kompresoru.

13. Připojte opačný konec plnicí hadice (3) přímo k ventilku pneumatiky.

14. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

15. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- **Zvýšení tlaku vzduchu v pneumatikách:** Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu v pneumatikách, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

- **Snížení tlaku vzduchu:** Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

⚠ POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jeďte s vozidlem ještě jednou, viz Rozprostření těsnicího prostředku. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

⚠ POZOR

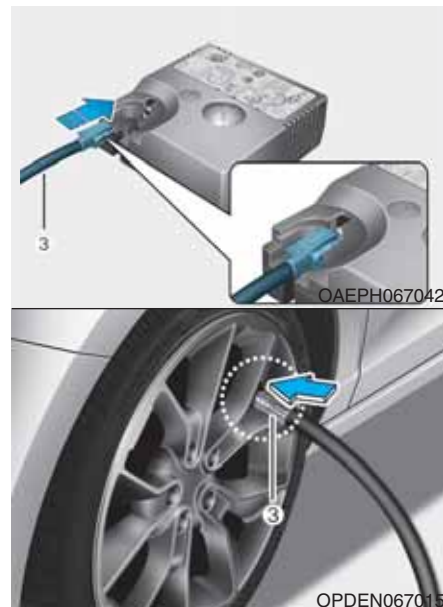
Snímač tlaku v pneumatice (je-li vybavena TPMS)

Těsnění snímače tlaku a kola je třeba při výměně pneumatiky odstranit a snímače tlaku je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách



1. Zaparkujete vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.

3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.
Zapněte spínač zapalování a postupujte následovně.
 - **Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:** Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
 - **Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:** Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.



POZOR

Nepoužívejte těsnicí prostředek, když je potřeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice.

Informace

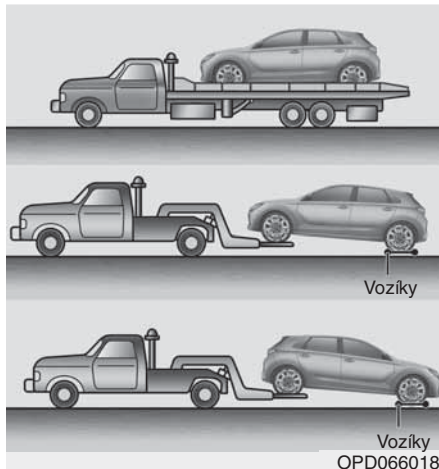
Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji vozovky tak, aby bylo možné pracovat se soupravou pro opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatik, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 6 mm.
Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicí hmotou, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicí hmotou vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě požití těsnicí hmoty si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicí hmoty může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

TAŽENÍ

Odtahová služba



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Odtahování vozidla lze realizovat se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly. Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo vozidlo bude taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, přední část vozidla by měla být vždy zvednutá, ne zadní.

⚠ POZOR

- **Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.**



- **Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.**



⚠ VÝSTRAHA

Pokud je vaše vozidlo vybaveno snímačem převrácení, umístěte při tažení vozidla spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC. Pokud snímač identifikuje situaci jako převrácení, může se rozvinout boční a hlavový airbag.

Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Posuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte parkovací brzdou.

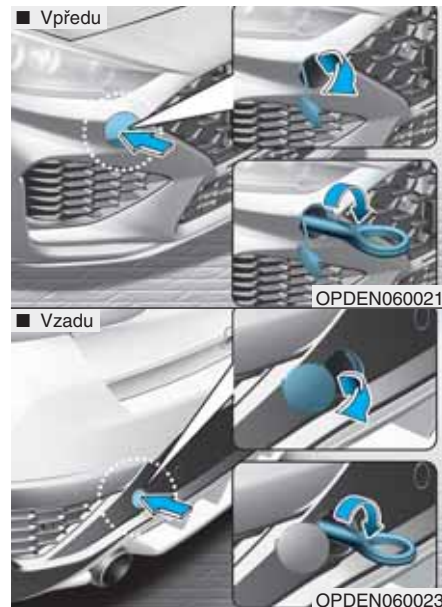
⚠ POZOR

Pokud řadicí páku nepřesunete do neutrální polohy, může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Odnímatelné vlečné oko

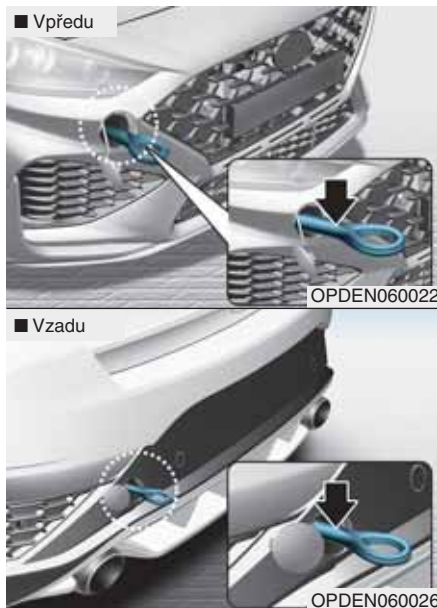


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s náradím.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné okno demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtažení



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdít.

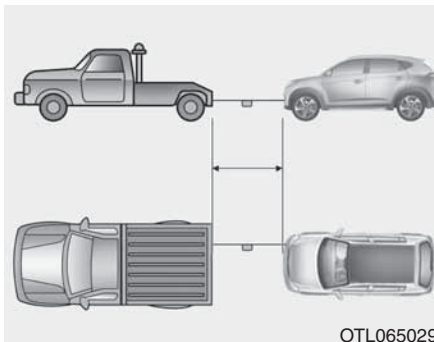
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdít. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamkl.
- Posuňte řadicí páku do neutrální polohy.
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Na brzdový pedál šlápejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda vlečné oko není prasklé nebo poškozené.
- Vlečné lano nebo řetěz řádně upevněte k vlečnému oku.
- Za vlečné oko neškubejte. Vytvírejte rovnoměrnou sílu.



OTL065029

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychľujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození tažného háku a vozidla

- Použijte lano nebo řetěz kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte doprostřed lana nebo řetězu červenou látku (šírokou cca 30 cm).
- Jeďte opatrně, aby vlečné lano nebo řetěz zůstávaly za jízdy napnuté.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny vytékající z převodovky s dvojitou spojkou.

POZNÁMKA

Aby během vlečení nedošlo k poškození vozidla a jeho součástí:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Tažný hák nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo při jiné příležitosti, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Při tažení omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo více než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození automatické převodovky.

PROSTŘEDKY PRO PŘÍPAD NOUZE (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno prostředky pro případ nouze.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Vytáhněte zabezpečovací trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Zamiřte hubicí směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybujte hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že je požár uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasty atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo stojí na okraji vozovky z důvodu poruchy.

Manometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky normálně při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku úniku vzduchu z pneumatiky, ale o normální opotřebenost. Vždy kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

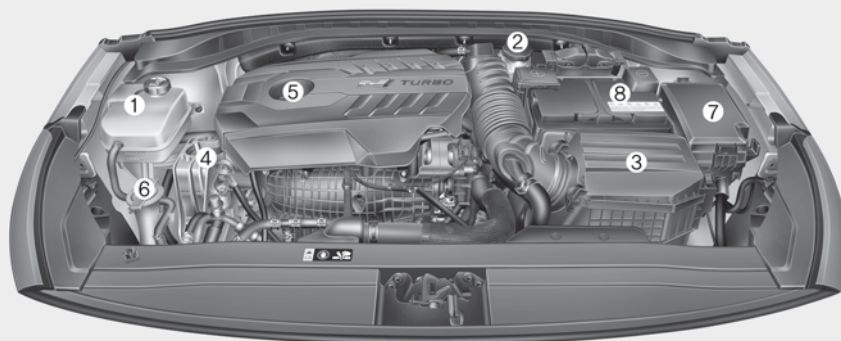
1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přitlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsanou hodnotu. Viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

Motorový prostor	7-3	Brzdová/spojková kapalina	7-21
Údržba	7-4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny	
Odpovědnost majitele.....	7-4	a kapaliny spojky	7-21
Bezpečnostní upozornění pro údržbu		Kapalina do ostřikovačů	7-22
prováděnou majitelem	7-4	Kontrola výšky hladiny kapaliny	
Údržba prováděná majitelem.....	7-5	do ostřikovačů.....	7-22
Plán údržby prováděné majitelem	7-5	Parkovací brzda	7-22
Plánovaná údržba	7-7	Kontrola parkovací brzdy.....	7-22
Plánovaná údržba.....	7-8	Vzduchový filtr.....	7-23
Normální plán údržby (pro Evropu)	7-9	Výměna filtru.....	7-23
Plán údržby při používání v náročných		Vzduchový filtr klimatizace	7-25
podmínkách a za nízkého nájezdu (pro Evropu).....	7-12	Kontrola filtru.....	7-25
Vysvětlení položek plánované údržby	7-14	Výměna filtru.....	7-25
Motorový olej.....	7-16	Stíratka stěračů.....	7-26
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	7-16	Kontrola stírátek	7-26
Kontrola motorového oleje a filtru	7-17	Výměna stírátek	7-27
Spotřeba motorového oleje.....	7-17	Akumulátor.....	7-29
Chladicí kapalina motoru.....	7-18	Nejlepší servis akumulátoru.....	7-30
Kontrola hladiny chladicí kapaliny v motoru	7-18	Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-30
Výměna chladicí kapaliny v motoru.....	7-20	Nabíjení akumulátoru	7-31
		Resetování položek.....	7-32

Pneumatiky a kola	7-33
Péče o pneumatiky	7-34
Doporučené tlaky vzduchu	
ve studených pneumatikách.....	7-34
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-35
Záměna kol	7-35
Geometrie a vyvážení kol.....	7-36
Výměna pneumatik	7-37
Výměna kol	7-38
Přilnavost pneumatik.....	7-38
Údržba pneumatik	7-38
Označení na boku pneumatiky.....	7-38
Sportovní pneumatiky	7-42
Pojistky.....	7-43
Výměna pojistky v přístrojové desce.....	7-44
Výměna pojistky v motorovém prostoru	7-45
Popis panelu s pojistkami/relé.....	7-47

Žárovky světel	7-57
Výměna žárovky v předním světlometu,	
přisvěcování do zatáček, obrysovém světle,	
směrovém světle a ve světle pro denní svícení	7-58
Seřízení světlometů (pro Evropu).....	7-58
Výměna bočního směrového světla	7-62
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-62
Výměna zadního mlhového světla	7-65
Výměna přídatného brzdového světla.....	7-65
Výměna žárovky v osvětlení	
registrační značky.....	7-66
Výměna žárovek osvětlení interiéru.....	7-66
Péče o vzhled vozidla	7-68
Péče o exteriér	7-68
Péče o interiér	7-73
Systém řízení emisí	7-76
Řídicí systém ventilace klikové skříně	7-76
Systém řízení emise palivových par	7-76
Systém řízení emisí výfukových plynů.....	7-77

MOTOROVÝ PROSTOR



1. Nádržka na chladicí kapalinu/
víčko nádržky na chladicí kapalinu
2. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
3. Vzduchový filtr
4. Měrka motorového oleje
5. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
6. Nádržka ostřikovačů čelního okna
7. Pojistková skříňka
8. Akumulátor

Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OPDEN077088

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození svého vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy svého vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní upozornění pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Některé postupy smí provádět pouze autorizovaný opravce HYUNDAI pomocí speciálních přípravků.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Další podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme Vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM

VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme jí svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.

Nenoste volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohyblivými se díly.

- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakoukoliv odchylku byste měli oznámit svému autorizovanému opravci HYUNDAI co nejdříve.

Tyto servisní kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostříkovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, směrových a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně rezervního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

***Minimálně dvakrát ročně:
(např. vždy na jaře a na podzim)***

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladice, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stíratka stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebení bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Normální plán údržby dodržujte, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby pro provoz ve ztížených podmínkách.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Časté jízdy vysokou rychlostí nebo časté prudké zrychlování / zpomalování
- Častá jízda v koloně
- Použití motorového oleje, který není doporučený (minerální, polosyntetický, stupeň viskozity)

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji, než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

Plánovaná údržba

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 5 000 km nebo 6 měsíců.
- *4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km nebo 6 měsíců u motoru MPI a motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km nebo 6 měsíců u motoru T-GDI.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud však nastanou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *8: Olej manuální převodovky byste měli vyměnit vždy, když byla převodovka ponořena do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte systém, pokud je to nutné. Doporučujeme vám, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Běžný plán údržby zážehového motoru T-GDI

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																								
		Poznámka	x1 000 km																						Měsíce	
			10 12m	20 24m	30 36m	40 48m	50 60m	60 72m	70 84m	80 96m	90 108m	100 120m	110 132m	120 144m	130 156m	140 168m	150 180m	160 192m	170 204m	180 216m	190 228m	200 230m	210 242m	220 254m	230 268m	240 270m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu				I			I			I				I				I			I			I	
3	Kontrola regenerace GPF		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA C2 SAE 0W-30) 2.0 T-GDI: 4,8 l	*1*3*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
5	Hnací řemen alternátoru	*9								I			I			I			I			I			I	
7	Palivový filtr				I			I			I				I				I			I			I	
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy							I					I						I						I	
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže							I					I						I						I	
15	Vložka vzduchového filtru	*13			I			R			I			R			I			R			I		R	
16	Zapalovací svíčky								R							R							R			
20	Vůle ventilů	*11									I									I						
21	Škrtící klapka				I			I			I			I			I			I			I		I	
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy							I			I			I			I			I			I		I	
25	Chladicí kapalina	*10						I			I			I			I			I			R		R	
26	Olej manuální převodovky / olej v převodovce s dvojitou spojkou	*8*14						I					I						I						I	

I: – Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: – Výměna.

D: – Doporučený úkon

Běžný plán údržby zážehového motoru T-GDI (pokračování)

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																								
		Poznámka	x1 000 km																				Měsíce			
			10 12m	20 24m	30 36m	40 48m	50 60m	60 72m	70 84m	80 96m	90 108m	100 120m	110 132m	120 144m	130 156m	140 168m	150 180m	160 192m	170 204m	180 216m	190 228m	200 230m	210 242m	220 254m	230 268m	240 270m
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I			I			I			I			I			I			I			I	
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny				R			R			R				R				R			R			R	
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
34	Parkovací brzda				I			I			I				I				I			I			I	
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle				I			I			I				I				I			I			I	
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje				I			I			I				I				I			I			I	
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety				I			I			I				I				I			I			I	
40	Klouby a manžety poloos				I			I			I				I				I			I			I	
43	Systém klimatizace*	*14			I			I			I				I				I			I			I	
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14			R			R			R				R				R			R			R	
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
51	Geometrie kol*	*12	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	

I: – Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: – Výměna.

D: – Doporučený úkon

Běžný plán údržby zážehového motoru T-GDI (pokračování)

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																								
		Poznámka	x1 000 km																				Měsíce			
			10 12m	20 24m	30 36m	40 48m	50 60m	60 72m	70 84m	80 96m	90 108m	100 120m	110 132m	120 144m	130 156m	140 168m	150 180m	160 192m	170 204m	180 216m	190 228m	200 230m	210 242m	220 254m	230 268m	240 270m
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP**	*14	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)*	*15	Kontrola podle záručních podmínek																							

I: – Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: – Výměna.

D: – Doporučený úkon

Plán údržby při používání v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu (pro Evropu)

U vozidel provozovaných zejména za ztížených podmínek a s nízkým kilometrickým proběhem musí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 5000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	A, B, G, F, H, I, K
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Vzduchový filtr klimatizace	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Olej v manuální převodovce	R	Každých 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

- A: Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B: Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C: Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D: Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách

- E: Jízda ve velmi prašném prostředí
- F: Více než 50 % jízdy v hustém provozu v horkém počasí při teplotách nad 32 °C
- G: Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- H: Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- I: Jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- J: Jízda rychlostí nad 130 km/h
- K: Častá jízda stylem stop-and-go a do 15 000 km za rok.

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vůz provozován v náročných podmínkách, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte. U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.



POZOR

Při kontrole bezpečnostního pásu umístěte spínač zapalování do polohy lock/off nebo ACC.

Palivový filtr

Zanesený palivový filtr může snížit rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit problémy se startováním. Pokud se v palivové nádrži nashromáždí značné množství cizích látek, je nutné palivový filtr vyměnit.

Po montáži nového palivového filtru nechte vznětový motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Doporučujeme vám nechat palivový filtr vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Poškozené palivové potrubí, palivové hadice a spoje musejí být ihned opraveny autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici pro odvod palivových výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výmě-

ně hadice a uzávěru dbejte na správné umístění nových komponentů.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

Při montáži dílů nezapomeňte měkkým hadříkem otřít cizí látky zevnitř i zvenku spodní části zapalovací cívky a izolátoru zapalovací svíčky, abyste zabránili znečištění izolátoru zapalovací svíčky.



VÝSTRAHA

Neodpojujte ani nekontrolujte zapalovací svíčky u horkého motoru. Mohli byste se popálit.

Chladicí systém

Zkontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a jejich spoje, zda neprosakují nebo zda nejsou poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Vůle ventilů

Zkontrolujte přílišnou hlučnost ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřídte. Doporučujeme vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Oil v manuální převodovce (je-li ve výbavě)

Kontrolujte olej v manuální převodovce podle plánu údržby.

Oil převodovky s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)

Oil v převodovce s dvojitou spojkou kontrolujte podle plánu údržby

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče z hlediska házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole destiček nebo limitu opotřebení obložen najdete na internetových stránkách společnosti HYUNDAI.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou prohnutá nebo poškozená. Zkontrolujte prachové manžety a kulové čepy, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti doplňte mazivo.

Chladivo/kompresor klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

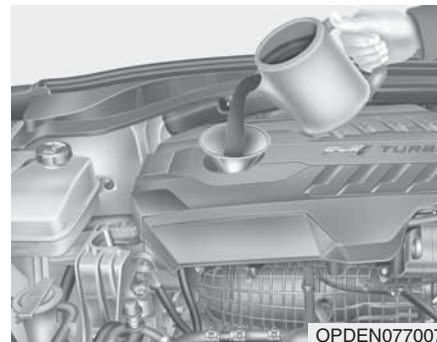
MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině se zařazenou polohou P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovány koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
4. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 15 minut), až olej steče do olejové vany.
5. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.



6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).



7. Pokud je v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej.

(Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

⚠ VÝSTRAHA

Hadice chladiče

Dejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice vedoucí ke chladiči, když kontrolujete nebo přidáváte olej do motoru, neboť hadice může být horká a popálit vás.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození motoru:

- Nepřepĺňujte motorovým olejem. Olej doplňujte v malém množství a opakovaně kontrolujte výšku hladiny, aby nedošlo k přepĺnění olejem.
- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Použijte nálevku, abyste olejem nepolili součásti motoru. Rozlitý olej okamžitě setřete.

Kontrola motorového oleje a filtru



Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobili rakovinu. Vždy chraňte svojí kůži důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdřív po manipulaci s použitým olejem.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

- Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.
- Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

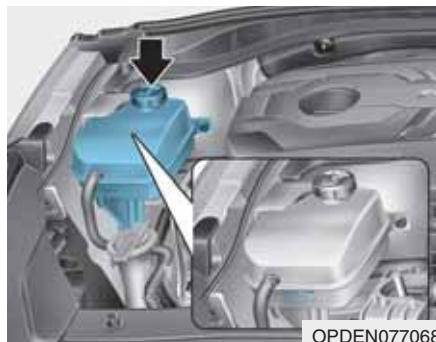
Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

POZNÁMKA

- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.
- Nejezděte bez chladicí kapaliny. Může dojít k poruše vodního čerpadla, zadření motoru atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



OPDEN077068

Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi ryskami MAX a MIN (nebo F (plná) a L (prázdná)) na boční straně nádržky, když je motor chladný.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatečné množství destilované (deionizované) vody. Doplňte hladinu na MAX, (či F (plná)), ale nepřepĺňujte nádržku.

V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OPDEN077013

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY neotevírejte víčko chladiče ani vypouštěcí zátku, jsou-li motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladicí kapaliny buďte velmi obezřetní. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému ustupte. Když jste si jisti, že všechny tlak unikl, stiskněte víčko pomocí tlusté osušky a otáčejte dále proti směru hodinových ručiček, dokud se víčko neuvolní.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění.

Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladiva a rychlostí vozidla. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální stav. Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor pro ventilátor chlazení se může kdykoliv spustit a být v provozu, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při přidávání chladicí kapaliny použijte výhradně destilovanou (deionizovanou) vodu a nikdy do chladiva z výrobního závodu nepřimíchejte tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor vozidla má hliníkové součásti a je nutné je chránit etylenglykolovou chladicí kapalinou s fosfátem, aby nedocházelo ke korozi a k zamrzání.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.

- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení efektivity roz-toku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka.

Venkovní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35 °C a vyšší.

⚠ VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení uzávěru. Jinak se může motor během jízdy přehřát.

■ Pohled zepředu na motorový prostor



1. Zkontrolujte, zda je štítek uzávěru chladicí kapaliny přímo vpředu.



2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky v uzávěru chladicí kapaliny řádně zajištěny.

Výměna chladicí kapaliny motoru

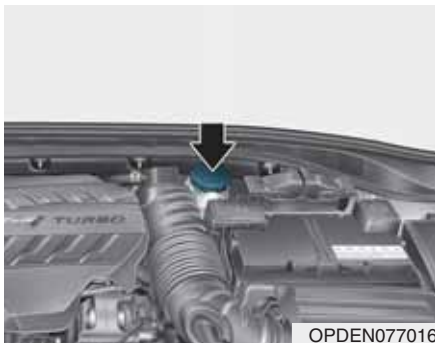
Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození součástí motoru, omotejte před doplněním chladicí kapaliny plnicí víčko tlustým ručníkem. Jinak může dojít k přetečení a vniknutí chladicí kapaliny do součástí motoru, například do alternátoru.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA

Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Používejte pouze předepsanou brzdovou/spojkovou kapalinu. Viz: „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.

i Informace

Před sejmutím uzávěru plnicího otvoru brzdové/spojkové kapaliny si přečtěte varování na uzávěru.

i Informace

Před demontáží uzávěr očistěte. Používejte pouze brzdovou/spojkovou kapalinu DOT3 nebo DOT4 ze zapečetěné nádoby.

! VÝSTRAHA

Je-li nutno často dolévat brzdovou resp. spojkovou kapalinu, může to značit únik v brzdovém systému, resp. systému spojky. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Nedovolte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s vašimi očima. Jestliže se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, vyplachujte oči nejméně 15 minut čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

- Zabraňte, aby brzdová/spojková kapalina přišla do kontaktu s lakem vozidla, který by se mohl poškodit.
- Brzdová/spojková kapalina, která byla po delší dobu vystavena působení vzduchu, by se neměla používat, protože nelze zaručit její kvalitu. Měla by být správně zlikvidována.
- Nedolévejte špatný druh kapaliny. I pár kapek minerálního oleje, například motorový olej, ve vašem brzdovém/spojkovém systému může poškodit součásti systému.

⚠ POZOR

Pro zachování co nejlepšího brzdného výkonu a výkonu funkcí ABS/ESC byste měli používat originální brzdovou kapalinu vyhovující specifikacím.

(Specifikace:
SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925
CLASS-6 a FMVSS116 DOT-4)

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ**Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů**

Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

⚠ VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy



Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu „cvaknutí“ při plném zatažení z uvolněné polohy. Také samotná parkovací brzda by měla bezpečně udržet vozidlo na poměrně strmém svahu. Pokud je zdvih menší nebo větší než specifikovaný, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zdvih: 5–6 „cvaknutí“ při síle 20 kg.

VZDUCHOVÝ FILTR

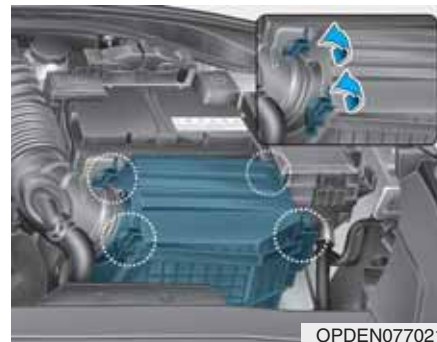
Výměna filtru



Vzduchový filtr lze za účelem kontroly čistit tlakovým vzduchem.

Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.

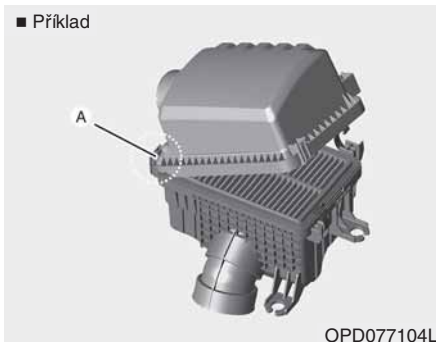


1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.



2. Vytáhněte součást s nápisem PULL (1).
3. Vytáhněte vzduchový filtr (2).
4. Při instalaci vložte nejprve součást s nápisem PULL (1) a poté vložte nový vzduchový filtr (2) do původní polohy.
5. Zajistěte kryt přídržnými sponami.
6. Zkontrolujte, že je kryt pevně nasazen.

i Informace



Před zajištěním krytu pomocí svorek nezapomeňte vložit závěs (A).

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a písku, měňte vložku filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba v náročných podmínkách“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by mohlo dojít k jeho poškození.
- Používejte originální náhradní díly HYUNDAI. Při použití neoriginálních dílů se může poškodit snímač průtoku vzduchu.
- U vozidel s turbodmychadlem jsou motor a turbodmychadlo náchylné k vážnému poškození i drobným cizím materiálem. Při výměně vzduchového filtru se ujistěte, že se v sacím potrubí nenachází žádný cizí materiál.
- Výměnu vzduchového filtru nechte provést v odborném servisu. Doporučujeme navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo na prašných silnicích, je nutné ho kontrolovat a měnit častěji. Pokud měníte vzduchový filtr klimatizace sám jako majitel vozidla, postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodil jiné komponenty.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

Výměna filtru



OPD076024

1. S otevřenou schránkou před spolujezdcem demontujte zářezky na obou stranách.



OPD076023

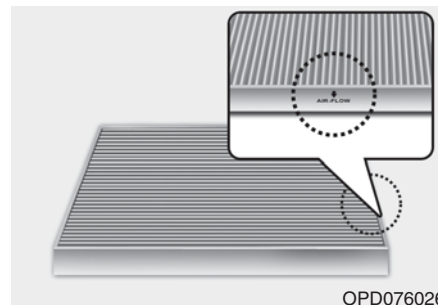
2. Demontujte přídržný popruh (1).



OPD076025

3. Stiskněte a držte zámek (1) na obou stranách krytu.

4. Vytáhněte kryt (2).



OPD076026

5. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Vložte nový vzduchový filtr klimatizace podle šipky (↓) směrem dolů, jinak může být hlučný a jeho účinnost se může snižovat.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko dobrým čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Prevence poškození stěračů, ramínek stěračů a dalších komponent:

- **Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.**
- **Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.**
- **Nepoužívejte neoriginální stěrače.**

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

i Informace

Lišty stěračů jsou spotřební materiál a jejich běžné opotřebení nelze krýt výrobní zárukou.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stíratka mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači ručně.

POZNÁMKA

Pokud použijete nepředepsaná stíratka stěračů, může dojít k závadě nebo selhání stěračů.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na sklo.

Servisní poloha předních stěračů



Toto vozidlo má „skrytou“ konstrukci stěračů, což znamená, že stěrače nelze zvednout, když jsou v dolní klidové poloze.

1. Během 20 sekund od vypnutí motoru přemístíte páčku stěračů dolů a držíte ji v poloze  po dobu cca 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy.
2. Nyní lze stěrače ze skla zvednout.
3. Pokládejte stěrače zpět na sklo opatrně.

4. Při přepnutí stěračů do libovolné zapnuté polohy se stěrače vrátí do dolní klidové polohy.



1. Zvedněte svorku stírátko stěrač (1). Poté zvedněte stírátko stěrač (2).
2. Tlačte na zámek (3) a stáhněte stírátko dolů (4).



3. Sejměte stírátko z ramene stěrač (5).
4. Nové stírátko nasadte v opačném pořadí.
5. Rameno stěrač vraťte na čelní okno.

Stírátko stěrač zadního okna



1. Zvedněte rameno stírač a sejměte sestavu stírátko.



OTL075051

2. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
3. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátká.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat stírátká vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo při manipulaci s ním následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtete a dodržujte příslušné informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



V článcích akumulátoru je trvale přítomen vodík, který je vysoce vznětlivý a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, pokožkou nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne pokožku, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem pomocí startování z cizího zdroje.

- **NIKDY** se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely akumulátoru vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. **NIKDY** se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.

POZNÁMKA

Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Očistěte okamžitě veškerý vylitý elektrolýt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



OLMB073072

Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může lišit od obrázku.

1. CMF60L-BCI: název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah: jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 92RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 550CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 440 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), nabíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, nabíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré spotřebiče a přemístěte spínač start/stop motoru do polohy OFF.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demonťován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.

- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední.
- Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 - (1) Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 - (2) Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 - (3) Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru vždy používejte originální akumulátor schválený společností HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo.

⚠ POZOR**Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)**

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravce HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte víčko v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovací kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jeďte s vozidlem před jeho vypnutím 20 až 30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startovací kabely“ v kapitole 6.

i Informace

Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví.

Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Resetované položky

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- Automatické stažení/vytažení okna
- Střešní okno
- Palubní počítač
- Klimatizace
- Paměť polohy řidiče
- Hodiny
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA

VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice rezervního kola.

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky VŽDY nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Informace – efekt Power Hop

Při plné akceleraci z klidové polohy může dojít na i30 N k oscilaci přední pneumatiky, což je efekt zvaný „Power Hop“, kvůli vysokému točivému momentu motoru a charakteristice vysoce výkonné pneumatiky. Tento efekt je ovlivněn stavem vozovky a teplotou. Kromě toho jde o běžný jev u výkonných vozidel s pohonem předních kol. i30 N na tento jev reaguje kontrolou trakce ve všech režimech ESC, se zaměřením na výkonové parametry vozidla.

Informace – matice kola

Při častých demontážích kola vyměňte všechny opotřebované matice.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučené pro vaše vozidlo.



OPD086007

Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně rezervního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky“ znamená, že vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.

⚠ VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZOR

- **Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.**

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku vzduchu na pneumatice a na štítku s informacemi o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapoňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak vzduchu zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí ma-

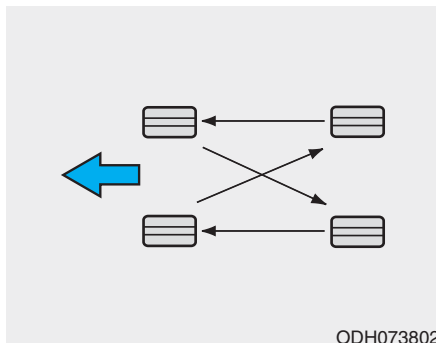
nometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebovávání běhounu pneumatiky HYUNDAI doporučuje záměnu kol každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebovávání.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebení je obvykle důsledkem nesprávného tlaku vzduchu v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Pokud je vidět kord nebo tkanina, pneumatiku vyměňte. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný dotažovací moment činí 107–127 Nm).



Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Při záměně kol **nepoužívejte kompaktní rezervní kolo.**
- Za žádných okolností **nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky.** Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebování pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky **VŽDY** nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla. Při výměně pouze jednoho páru pneumatik se doporučuje nové pneumatiky nasažit na zadní nápravu.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v důsledku horkého podnebí nebo častých jízd s velkým zatížením může proces stárnutí urychlit. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna pneumatiky kompaktního rezervního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní rezervní pneumatika má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Pneumatiku vyměňte, když je vidět indikátor opotřebení. Nová pneumatika kompaktního rezervního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního rezervního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního rezervního kola.

⚠ VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu rezervní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní rezervní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním rezervním kolem nikdy nejedzte rychleji než 80 km/h.

Výměna kola

Když z nějakého důvodu měníte slitinová kola, ujistěte se, že nové odpovídá originálnímu kolu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

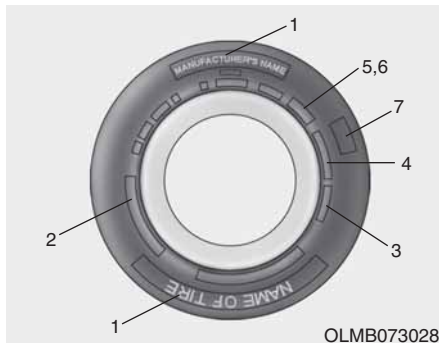
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebování pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Kola by měla být rovněž znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z kola.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru rezervních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky: (Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

235/35R19 91Y

235 – Šířka pneumatiky v milimetrech.

35 – Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento její šířky.

R – Kód konstrukce pneumatiky (radialní).

19 – Průměr ráfku v palcích.

91 – Zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální nosnosti pneumatiky.

Y – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru kola

Kola jsou také opatřena důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru kola znamenají.

Příklad označení rozměru kola:

8,0JX19

8,0 – Šířka kola v palcích.

J – Označení obrysu ráfku.

19 – Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně rezervního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1521 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2021.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které obsahují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci kostry; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci kostry a „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou nosností, jako měly pneumatiky instalované z výroby.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

INDIKÁTOR OPOTŘEBOVÁNÍ
PNEUMATIKY 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát více než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning nebo maximální trakci.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a představují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem. Nízké profilové číslo znamená optimalizované ovládání a brzdění. V porovnání s normálními pneumatikami může být jízda se sportovními pneumatikami nekomfortní a hlučná.

POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.

- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Nebo se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovném vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenité obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

POJISTKY

■ Nožová pojistka malá



Normální



Přepálené

■ Pojistný blok



Normální



Přepálená

■ Multipojistka



Normální



Přepálená



Normální



Přepálená

OLF074075

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém a okamžitě se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

⚠ VÝSTRAHA

Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

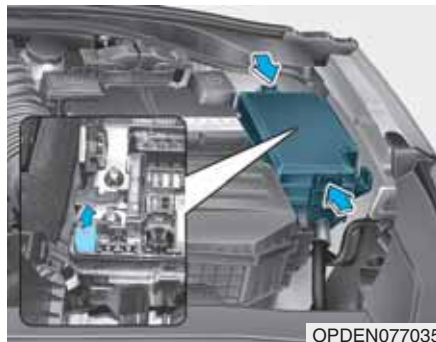
Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



OPDEN077034

1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



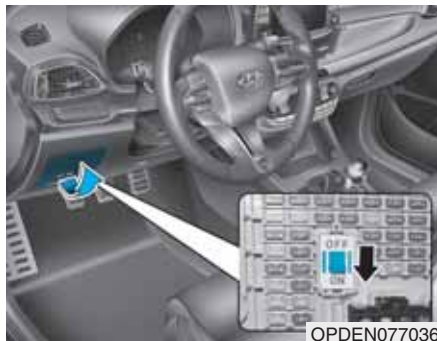
OPDEN077035

5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Pojistkový spínač



Spínač zapalování vždy otočte do polohy ON.

Pokud spínač přemístíte do polohy OFF, některé systémy jako audiosystém a digitální hodiny musí být resetovány a chytrý klíček nemusí fungovat správně.

Informace

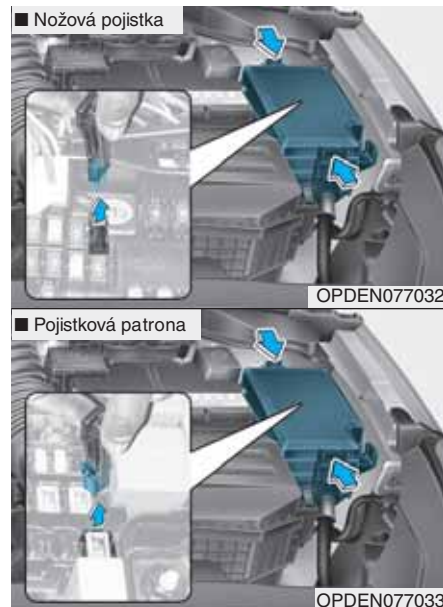


Pokud je pojistkový spínač v poloze OFF, zobrazí se hlášení „Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač).

POZNÁMKA

- **Za jízdy musí být pojistkový spínač vždy v poloze ON.**
- **Neposouvejte spínač pojistky opakovaně. Může se poškodit.**

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

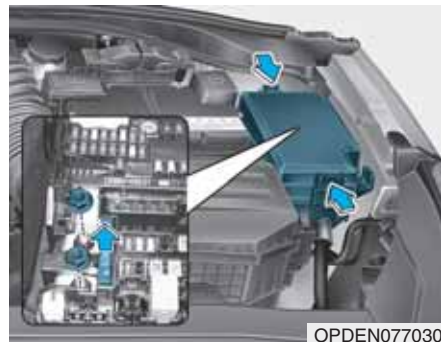


1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu stisknutím západek a vytažením.

4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

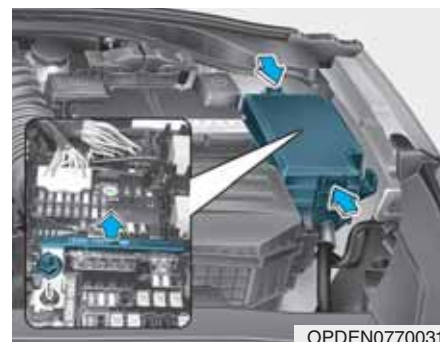
Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru bezpečně namontujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Hlavní pojistka

1. Vypněte motor.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazyček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

***i* Informace**

Pokud je hlavní pojistka přepálená, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Multipojistka

1. Vypněte vozidlo.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazyček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

Pokud se přepálí multipojistka, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

Pojistkový panel u řidiče

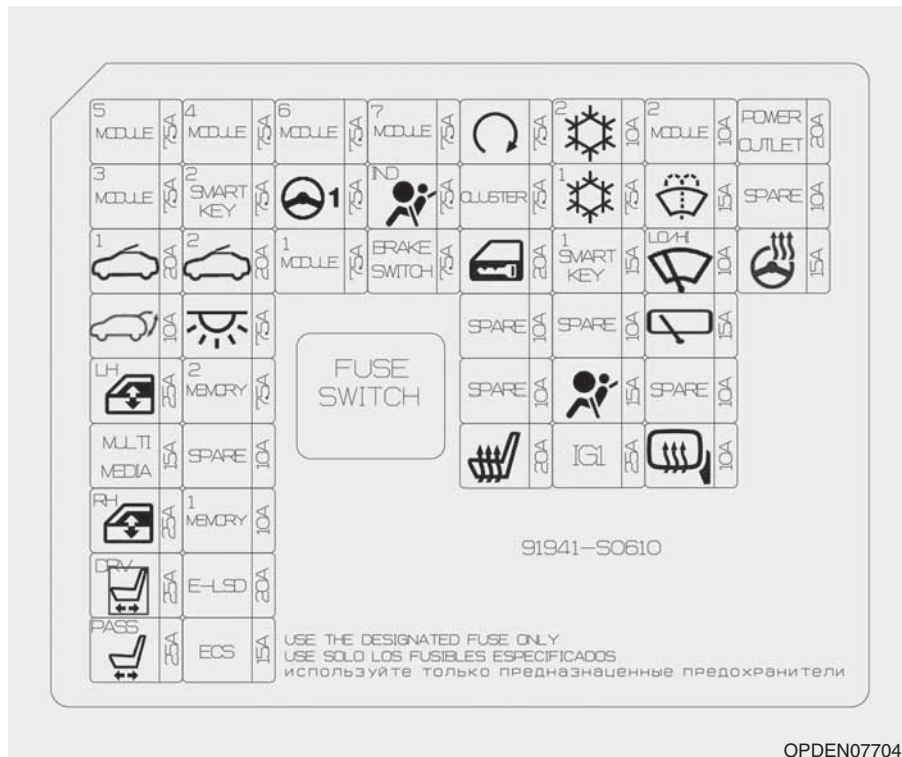


OPDEN077039

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne vše v tomto popisu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky ve svém vozidle se řiďte podle štítku v pojistkové skřínce.



Pojistkový panel u řidiče

Č. pojistky	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
F1	MODUL 5	⁵ MODULE	7,5 A	Elektrochromatické zrcátko, modul MTS E-Call, audio, centrální jednotka A/V a navigace, řídící modul klimatizace, indikátor automatické převodovky, pravý spínač konzole, převodník DC-DC, levý/pravý světlomet, modul automatického nastavení sklonu světlometů, modul vyhřívání předních sedadel, modul IMS řidiče
F2	MODUL 3	³ MODULE	7,5 A	Dveřní modul řidiče/spolujezdce, BCM
F3	SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoramatické střešní okno
F4	TAILGATE		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
F5	POWER WINDOW LH	^{LH} 	25 A	Relé levého elektrického okna, bezpečnostní modul okna řidiče/spolujezdce, bezpečnostní modul levého zadního okna
F6	MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audiosystém, řídící jednotka audio/video a navigace, převodník DC-DC
F7	POWER WINDOW RH	^{RH} 	25 A	Relé pravého elektrického okna, bezpečnostní modul okna řidiče/spolujezdce, bezpečnostní modul pravého zadního okna
F8	POWER SEAT DRIVER	^{DRV} 	25 A	Manuální spínač sedadla řidiče, modul IMS řidič
F9	POWER SEAT PASSENGER	^{PASS} 	25 A	Manuální spínač sedadla spolujezdce
F10	MODUL 4	⁴ MODULE	7,5 A	Modul asistenta pro udržení v jízdním pruhu, spínač brzdového světla, BCM, LSD ECU, jednotka ECS
F11	SMART KEY 2	² SMART KEY	7,5 A	Řídící modul chytrého klíčku, modul imobilizéru
F12	SUNROOF 2	² 	20 A	Panoramatické střešní okno

Pojistkový panel u řidiče

Č. pojistky	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
F13	INTERIOR LAMP		7,5 A	Bezdrátová nabíječka, levé/pravé osvětlení toaletního zrcátka, osvětlení interiéru, osvětlení nástropní konzole, levé/pravé osobní světlo, snímač deště, klíček zapalování III. a spínač dveřního varování, osvětlení odkládací skříňky, osvětlení zavazadlového prostoru, snímač deště
F14	MEMORY 2	² MEMORY	7,5 A	Modul MTS E-Call
F16	MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	Dveřní modul řidiče/spolujezdce, řídicí modul IMS řidič, BCM, řídicí modul klimatizace, přístrojová deska, snímač automatického osvětlení, reléová skříň ICM (relé sklápění/vyklápění bočních zrcátek)
F17	E-LSD	E-LSD	20 A	LSD ECU
F18	ECS	ECS	15 A	Jednotka ECS
F19	MODUL 6	⁶ MODULE	7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku, BCM
F20	MDPS	 ¹	7,5 A	Jednotka MDPS, snímač natočení kol
F21	MODUL 1	¹ MODULE	7,5 A	Spínač výstražných světel, spínač centrálního zamykání dveří, modul dveří řidiče/spolujezdce, vnější elektrické zpětné zrcátko řidiče/spolujezdce, vnější klika pro chytrý klíček u řidiče/spolujezdce, konektor datové přípojky
F22	MODUL 7	⁷ MODULE	7,5 A	Řídicí modul vyhřívání předních sedadel, jednotka ESG, motor ventilátoru chlazení, tryska
F23	AIRBAG INDICATOR		7,5 A	Přístrojová deska, spínač centrálního zamykání dveří
F24	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku, spínač brzdových světel

Pojistkový panel u řidiče

Č. pojistky	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
F25	START		7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku, propojovací blok v prostoru motoru (RLY.4)
F26	CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Sdružený přístroj
F27	DOOR LOCK		20 A	Relé zamykání/odemykání dveří, reléový box ICM (relé blokování)
F30	SEAT HEATER FRONT		20 A	Řídicí modul vyhřívání předních sedadel
F31	AIR CONDITIONER 2	² 	10 A	Řídicí modul klimatizace, ECM, motor ventilátoru, propojovací blok v prostoru motoru (RLY.10)
F32	AIR CONDITIONER 1	¹ 	7,5 A	Řídicí modul klimatizace, propojovací blok v prostoru motoru (RLY.10/11)
F33	SMART KEY 1	¹ SMART KEY	15 A	Řídicí modul chytrého klíčku, modul imobilizéru
F35	AIRBAG		15 A	Řídicí modul SRS
F36	IGNITION 1	IG1	25 A	Blok PCB (F45/F46/F47)
F37	MODUL 2	² MODULE	10 A	Bezdrátová nabíječka, modul MTS E-Call, řídicí modul chytrého klíčku, BCM, audiosystém, řídicí jednotka audio/video a navigace, převodník DC-DC, spínač vnějšího elektrického zrcátka, propojovací blok prostoru motoru (RLY.14)
F38	WASHER		15 A	Multifunkční spínač
F39	WIPER	LO/HI 	10 A	ECM, BCM

Pojistkový panel u řidiče

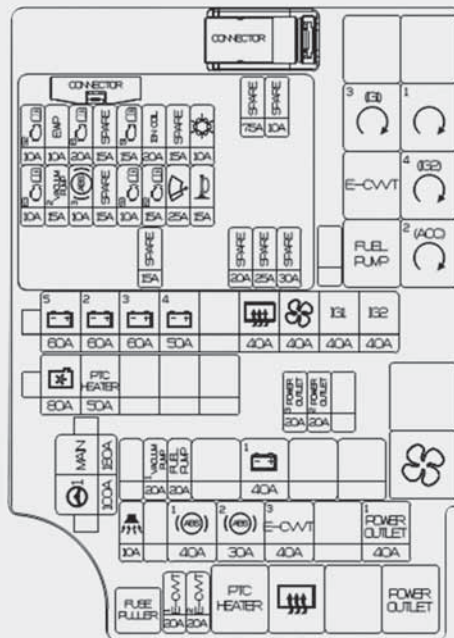
Č. pojistky	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
F40	REAR WIPER		15 A	Relé zadního stěrače
F42	MIRROR HEATED		10 A	Vnější elektrické zrcátko u řidiče a spolujezdce, řídicí modul klimatizace A/C
F43	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Zadní zásuvka #2
F45	HEATED STEERING		15 A	BCM

Pojistkový panel v motorovém prostoru



Na vnitřní straně krytu pojistkové/releové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/rele.

Ne vše v tomto popisu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skřínky ve svém vozidle se řiďte podle štítku v pojistkové skřínce.



OPDEN077038

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Relé č.	Symbol	Název relé
RLY. 3	³ (IG1) 	Relé PDM #3 (IG1)
RLY. 4	¹ 	Relé STARTOVÁNÍ
RLY. 5	E-CVVT	Relé E-CVVT
RLY. 6	⁴ (IG2) 	Relé PDM #4 (IG2)
RLY. 7	FUEL PUMP	Relé PALIVOVÉHO ČERPADLA
RLY.8	² (ACC) 	Relé PDM #2 (ACC)
RLY. 10		Relé VENTILÁTORU
RLY. 11	PTC HEATER	Relé VYTÁPĚNÍ PTC #1
RLY. 12		Relé ZADNÍHO ODMLŽOVÁNÍ
RLY. 14	POWER OUTLET	Relé ZÁSUVKY

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Č. pojistky	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
F1	MAIN	MAIN	180 A	Pojistka : F27, F29, F30, F33
F2	MDPS 1	 ¹	100 A	Jednotka MDPS
F3	B+5	 ⁵	60 A	Blok PCB (pojistka: F44, F50, F51, F52, relé řízení motoru)
F4	B+2	 ²	60 A	IGPM (pojistka: F30, IPS0, IPS1, IPS2)
F5	B+3	 ³	60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
F6	B+4	 ⁴	60 A	IGPM (pojistka: F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F17, F18)
F8	REAR HEATED		40 A	RLY.12
F9	VENTILÁTOR		40 A	RLY.10
F10	IGNITION 1	IG1	40 A	Spínač zapalování, propojovací blok v prostoru motoru (RLY.3, RLY8)
F11	IGNITION 2	IG2	40 A	Spínač zapalování, propojovací blok v prostoru motoru (RLY.4, RLY.6)
F12	VENTILÁTOR CHLAZENÍ		80 A	Motor ventilátoru chladiče
F13	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50 A	RLY.11

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Č. pojistky	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
F17	POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20 A	Zadní zásuvka
F18	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Přední zásuvka
F21	VACUUM PUMP 1	¹ VACUUM PUMP	20 A	Vakuové čerpadlo
F22	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	RLY.7
F24	B+1	¹ 	40 A	IGPM (zařízení automatického odpojení při svodovém proudu, pojistka: F21, F24, F27, F33)
F27	BURGLAR ALARM HORN		10 A	Reléová skříň ICM (relé houkačky při alarmu při vniknutí)
F29	ABS 1	¹ 	40 A	Řídicí modul ESP
F30	ABS 2	² 	30 A	Řídicí modul ESP
F31	E-CVVT 3	³ E-CVVT	40 A	RLY.5
F33	ZÁSUVKA 1	¹ POWER OUTLET	40 A	RLY.14
F34	E-CVVT1	¹ E-CVVT	10 A	ECM
F35	E-CVVT 2	² E-CVVT	20 A	ECM

**Pojistkový panel
v prostoru motoru
(kryt svorkovnice akumulátoru)**



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne vše v tomto popisu musí platit pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu se řiďte podle štítku pojistkového panelu.



POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v prostoru motoru bezpečně nasadte kryt. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

ŽÁROVKY SVĚTEL

Za účelem výměny většiny žárovek se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být předem demontovány další díly. To zejména platí pro demontáž sestavy světlometů.

Demontáž/instalace sestavy světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

Než začnete pracovat na světlech, pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že zapalování je v poloze LOCK/OFF, a vypněte světla, aby nemohlo dojít k náhlému pohybu vozidla a k popálení prstů či úrazu elektrickým proudem.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a zadní světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamená problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Po nehodě nebo po opětovné montáži sestavy světlometu je nutno nechat seřadit sklon světlometů u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace – změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce světelného paprsku je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste zabránili oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky v předním světlometu, přisvěcování do zatáček, obrysovém světle, směrovém světle a ve světle pro denní svícení



OPDEN070041

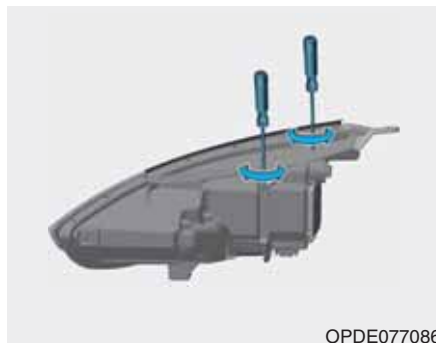
- (1) Čelní světlomet (tlumené světlo)
- (2) Čelní světlomet (dálkové světlo)
- (3) Statické přisvěcování do zatáček
- (4) Obrysová světla, směrová světla a světla pro denní svícení

Přední světlomet, statické přisvěcování do zatáček, obrysové světlo, směrové světlo a světlo pro denní svícení

Pokud tato světla nesvítí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Seřízení světlometů (pro Evropu)

Seřízení světlometů



OPDE077086

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, rezervního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Na projekční plochu nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů).

4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomet tak, aby nejjasnější část dopadla na horizontální a vertikální čáry.

5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.

Otáčením šroubováku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod

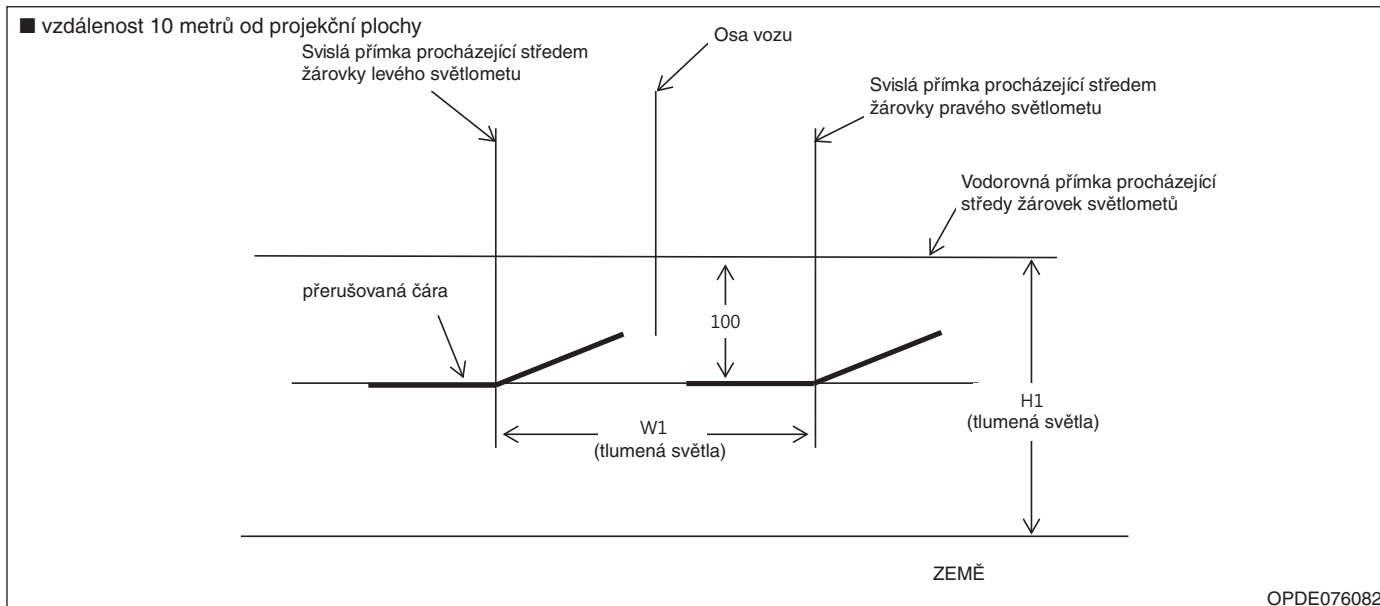


- H1: Výška středu žárovky světlometu od země (tlumené světlo)
H2: Výška středu žárovky světlometu od země (dálkové světlo)
H3: Výška středu žárovky mlhového světla od země
W1: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (tlumená světla)
W2: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (dálková světla)
W3: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek mlhových světel

OPDE076081

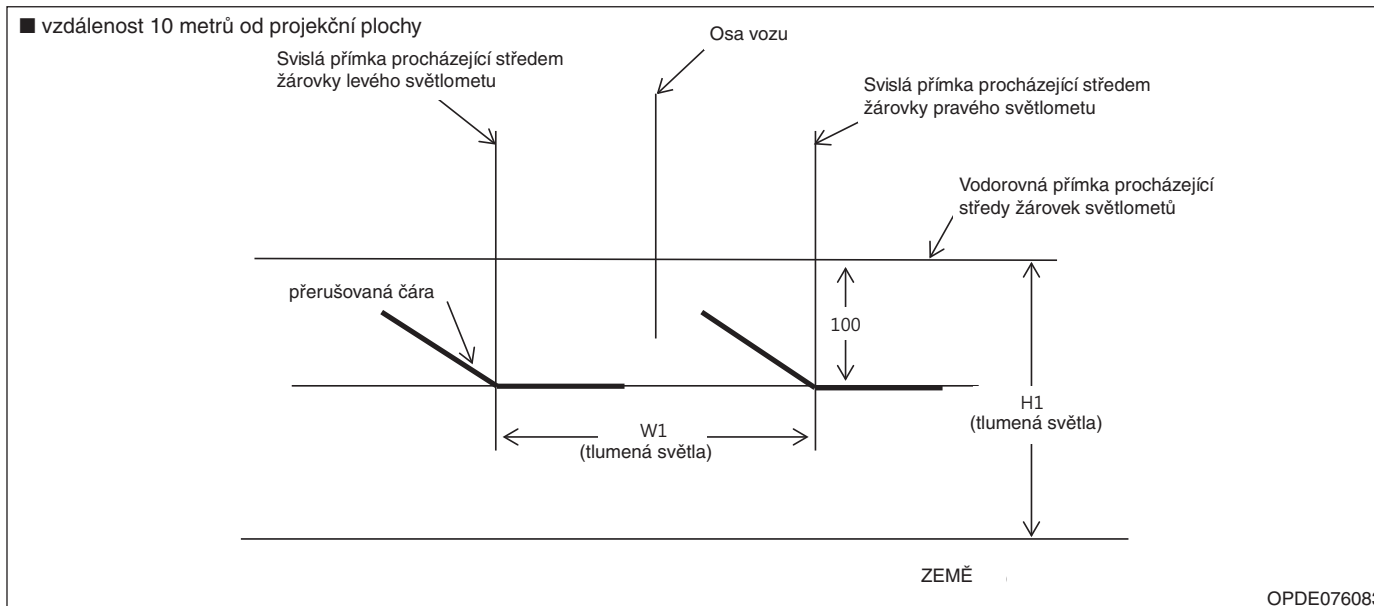
Stav vozidla	Typ žárovky	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče	LED	677	631	344	1,385	1,114	1,484
S řidičem	LED	672	626	339	1,385	1,114	

Tlumená světla (volant vlevo)



1. Zapněte tlumená světla, bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.

Tlumená světla (volant vpravo)



1. Zapněte tlumená světla, bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.

Výměna bočního směrového světla

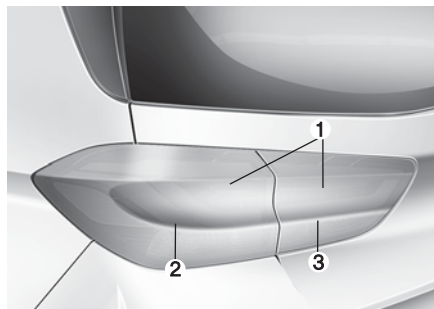


OPD076044

Pokud tato světla nesvítí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle

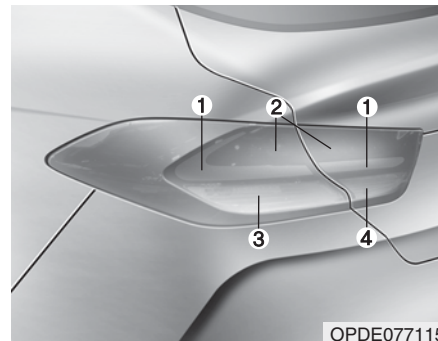
Typ A



OPDEN070138

- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Zpětný světlomet

Typ B (Fastback)

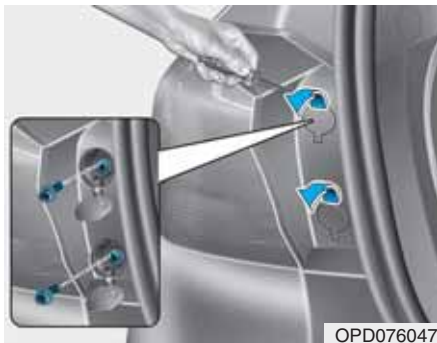


OPDE077115

- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Brzdové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomet

Brzdové/koncové světlo

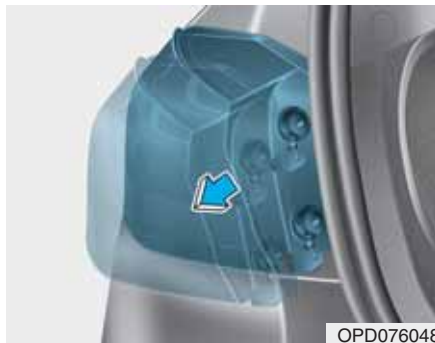
Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OPD076047

Směrové světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Otevřete kryty sestavy světel připevněné šroubem.
4. Povolte šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.



OPD076048

5. Demontujte sestavu zadní sdružené svítlny z karoserie vozidla.



OPD076064

6. Objímku ze sestavy světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v sestavě světla.
7. Žárovku z objímky demontujte jejím zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
8. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.

9. Objímku do sestavy světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v sestavě světla. Zatlačte objímku do sestavy světla a objímku otočte doprava.
10. Znovu instalujte sestavu světla do karoserie vozidla.



Zpětný světlomet

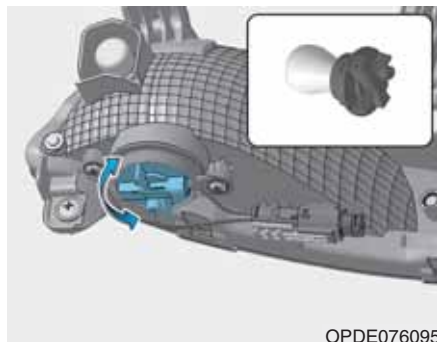
1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.



4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do sestavy světla a objímku otočte doprava.
7. Znovu namontujte servisní kryt.

Výměna zadního mlhového světla

Typ A



1. Uvolněte závlačky a šrouby na krytu zadního kola a odpojte jej od zadního nárazníku.
2. Sáhněte rukou za zadní nárazník.
3. Objímku demontujte z těla světla otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
4. Žárovku z objímky demontujte jejím zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.

5. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

Typ B

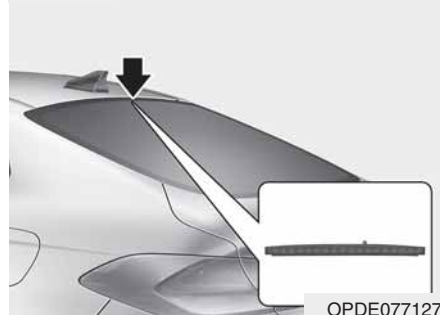
Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna přídatného brzdového světla

■ 5dveřový model



■ Fastback



Pokud přídatné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Namontujte novou žárovku.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

Výměna žárovek ve světle v interiéru

Osvětlení vnitřního prostoru



Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka a osvětlení zavazadlového prostoru

■ Světlo na čtení



OPD076056

■ Světlo interiéru – bez střešního okna



OAD075045

■ Osvětlení kosmetického zrcátka



OPD076063

■ Osvětlení zavazadlového prostoru



OPD076059

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v sestavy světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli své vozidlo vždy umýt. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistot, bláta a dalších cizích materiálů. Ujistěte se, že otvory pro odtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně.

Může být použito jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy. Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

POZNÁMKA

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci nebo když je karoserie vozidla horká.**

- **Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.**

Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.

- **Abyste předešli poškození plastových součástí a světel, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.**

VÝSTRAHA

Mokré brzdy

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.

- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.

- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovým nebo plastovým krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA**Vozidlo s matným lakem**

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikorozi materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA**Vozidlo s matným lakem**

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme, abyste nechali provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelínou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmito oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev; kamínky, šterkem, oděrem nebo malým škrábancem a promáčklinami, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny koroze jsou solené vozovky, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je vyšší riziko výskytu koroze. Koroze se značně urychluje například v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi. Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány.

Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Dodržováním následujících pokynů můžete napomoci ochraně vašeho vozidla proti korozi:

Udržujte svůj vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek, v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd., měli byste věnovat antikorozní ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čišťení spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostačcečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Zabraňte, aby vnitřní části vozidla přišly do kontaktu s chemikáliemi, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu. Podobné látky mohou způsobit poškození nebo vyblednutí součástí interiéru. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění vinylu, viz následující instrukce.

POZNÁMKA

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkanina (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce.

Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

• Vlastnosti sedadel čalouněných kůží

- Sedadla čalouněná kůží jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.

Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natáhování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.

- Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.

- Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.

- Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.



POZOR

- Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.
- Pásky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.
- Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
- Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.

- Péče o sedadla čalouněná kůží

- Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
- Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
- Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
- Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
- Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.

- Čištění sedadel čalouněných kůží

- Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
- Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
- Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
- Olej
Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
- Žvýkačka
Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění dvou/tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna nařízení týkající se emisí.

Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení emisí

Pro zajištění správné funkce systému řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZOR

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC.**
- **Po testu na dynamometru ESP znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESP.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny emitovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací nádržky přes elektromagnetický ventil řízení odvětrávání palivových par.

Elektromagnetický ventil řízení palivových par

Elektromagnetický ventil řízení palivových par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru se ventil PCSV otevře a odpařované palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Úpravy vozidla

Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu své bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Proto pokud cítíte výfukové plyny uvnitř vozidla, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit. Jakmile zaregistrujete pronikání výfukových plynů do vašeho vozidla, pokračujte v jízdě pouze se všemi okny úplně otevřenými. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd do tohoto prostoru nebo výjezd z něho.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby byl do vozidla nasáván vzduch zvenku.
- Nikdy neseďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (je-li ve výbavě)

VÝSTRAHA

- Horký výfukový systém může zapálit hořlavé látky pod vašim vozidlem. Vozidlo neparkujte, neprovozujte ve volnoběžných otáčkách nebo s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako suchá tráva, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.
- Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, mohli byste se popálit.

Také neodstraňujte tepelnou izolaci okolo výfukového systému, neutěsňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem.

Proto musí být dodržovány následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným převodovým stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).

- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Všechny kontroly a seřízení by měly být prováděny autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Dojde-li vám palivo, může začít vynechávat motor, což má za následek nadměrné zatížení katalyzátoru.

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a vašeho vozidla.

Navíc takové počínání může mít vliv na platnost záruk.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (pokud je ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě nahromaděné pevné částice překročí stanovený limit, proces oxidace sazí neproběhne a rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) ().

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne, když rychlost překročí 80 km/h při otáčkách motoru 1 500 – 4 000 se zařazeným 3. převodovým stupněm nebo po době delší než cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF stále bliká nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále rozsvícenou kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.



POZOR

Benzin (je-li ve výbavě GPF)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze upravený benzin.

Pokud používáte palivo s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) nebo s nespécifikovanými aditivami, může se poškodit systém GPF a způsobit emise bílého kouře.

Specifikace a informace pro zákazníky

Rozměry	8-2
Motor	8-2
Příkony žárovek	8-3
Pneumatiky a kola	8-4
Nosnost a povolená rychlost pneumatik	8-6
Klimatizace	8-6
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	8-7
Doporučená maziva a objemy	8-8
Doporučovaný motorový olej	8-9
Doporučená viskozita maziv SAE	8-9
Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-10
Certifikační štítek vozidla	8-10
Specifikace pneumatik a štítek s hodnotami tlaků vzduchu v pneumatikách	8-11
Číslo motoru	8-11
Štítek kompresoru klimatizace	8-11
Štítek chladicí kapaliny	8-12
Prohlášení o shodě	8-12
Štítek paliva	8-12

ROZMĚRY

mm

Položka		5dveřový model	Fastback
Celková délka		4 340	4 455
Celková šířka	bez vnějších zpětných zrcátek	1 795	1 795
	s vnějšími zpětnými zrcátky	2 039	2 039
Celková výška		1 444 ^{*1} / 1 445 ^{*2}	1 417 ^{*1} / 1 419 ^{*2}
Rozchod vpředu	225/40 ZR18	1 557	1 557
	235/35R19	1 573	1 556
Rozchod vzadu	225/40 ZR18	1 566	1 566
	235/35R19	1 564	1 564
Rozvor		2 650	2 650

*¹ : 18palcová pneumatika*² : 19palcová pneumatika

MOTOR

Zdvihový objem	Vrtání x zdvih	Pořadí zážehu	Počet válců
1 998 cm ³	86,0 × 86,0 mm	1-3-4-2	4. v řadě

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka světla			Typ žárovky	Příkon
Přední	Světlomety	Tlumená světla	LED	LED
		Dálková světla	LED	LED
	Obrysové světlo		LED	LED
	Směrové světlo		LED	LED
	Statické přisvícování do zatáček (SBL)		LED	LED
	Světla pro denní svícení		LED	LED
	Boční směrové světlo		LED	LED
Zadní	Brzdové/koncové světlo		LED	LED
	Směrové světlo		PY21W	21
	Zpětný světlomet		W16W	16
	Zadní mlhové světlo	Typ A	PY21W	21
		Typ B	LED	LED
	Přídavné brzdové světlo		LED	LED
	Osvětlení registrační značky		W5W (LED)	5 (LED)
Interiér	Světlo pro čtení		W10W	10
	Osvětlení vnitřního prostoru	Typ A	válečková	8
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení kosmetického zrcátka		válečková	5
	Osvětlení schránky před spolujezdcem		válečková	5
	Osvětlení zavazadlového prostoru		válečková	10

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Velikost pneu- matiky	Rozměr kola	Převo- dovka	Tlak vzduchu v pneumatikách kPa (bar, psi)								Utahovací moment matic kol Nm
				Normální zatížení (méně než 160 km/h)		Maximální zatížení (méně než 160 km/h)		Jízda při vysoké rychlosti (více než 160 km/h) *1		Závodní jízda *2		
				Přední	Zadní	Přední	Zadní	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
5dveřový model	225/ 40 ZR18	7,5J × 18	Všechny	250 (2,5, 36)	230 (2,3, 33)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)	107–127
	235/ 35 R19	8,0J × 19	MT	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	
			DCT	270 (2,7, 39)	240 (2,4, 35)	300 (3,0, 44)	310 (3,1, 45)	300 (3,0, 44)	310 (3,1, 45)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	
Fastback	225/ 40 ZR18	7,5J × 18	Všechny	250 (2,5, 36)	230 (2,3, 33)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	250 (2,5, 36)	230 (2,3, 33)	
	235/ 35 R19	8,0J × 19	MT	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	
			DCT	270 (2,7, 39)	240 (2,4, 35)	300 (3,0, 44)	310 (3,1, 45)	300 (3,0, 44)	310 (3,1, 45)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	

*1: Pro jízdu ve vysokých rychlostech (více než 160 km/h), kde je taková rychlost povolena zákonem, upravte tlak vzduchu v pneumatikách v souladu s níže uvedenou tabulkou.

*2: Viz doporučený tlak vzduchu v pneumatikách pro horké pneumatiky (stav, kdy je teplota pneumatiky zvýšená). Omezený počet cestujících jsou 2, bez zavazadel. Po skončení závodní jízdy upravte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro normální vozovku a jízdní podmínky.

MT: Manuální převodovka

DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

Kompaktní rezervní pneumatika

Velikost pneumatiky	Velikost kola	Tlak vzduchu v pneumatikách kPa (bar, psi)		Utahovací moment matic kol Nm
		Přední	Zadní	
T125/70 R18	4,0T × 18	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	107–127

Není-li vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervní pneumatikou, bude vybaveno soupravou pro opravu pneumatik.

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa (3 psi). V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa (1 psi). Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvýšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).
- Nesmí být překročen maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky.

POZOR

Při výměně pneumatik musíte použít pneumatiky rozměru shodného s originální výbavou vozidla. Pokud použijete pneumatiky s jinými rozměry, může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

ZÁTĚŽOVÁ A RYCHLOSTNÍ TŘÍDA PNEUMATIK (PRO EVROPU)

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI ^{*1}	kg	RI ^{*2}	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	225/40 ZR18	7,5J × 18	92	630	Y	300
	235/35 R19	8,0J × 19	91	615	Y	300

^{*1} ZI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

^{*2} RI: RYCHLOSTNÍ INDEX

KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	475–525	R-1234yf
Mazivo kompresoru g	100–120	PAG

Pro další podrobnosti vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

HMOTNOST VOZIDLA A OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

		5dveřový model		Fastback	
		MT	DCT	MT	DCT
Celková hmotnost vozidla		1 940	1 970	1 950	1 980
Objem zavazadlového prostoru	min.	395 / 381 ^{*1}		450 / 436 ^{*1}	
	max.	1 301 / 1 287 ^{*1}		1 351 / 1 337 ^{*1}	

*1: Vozidla se zadní výstužnou tyčí

Minimální: za zadními sedadly po horní okraj zadního opěradla.

Maximální: za předními sedadly po střechu.

MT: Manuální převodovka

DCT: Přebodovka s dvojitou spojku

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit účinnost motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Motorový olej ^{*1} ^{*2} (vypuštění a doplnění) Doporučuje se		4,8 l	API SN PLUS / SP nebo ILSAC GF-6 nebo ACEA C2
Spotřeba motorového oleje		Normální provozní podmínky max 1l / 1 500 km	
		Náročné provozní podmínky max 1l / 1 000 km	
Olej v manuální převodovce		1,8~1,9 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Olej převodovky s dvojitou spojkou	Převodový olej	3,3~3,4 l	GS WDCTF HD G (GS CALTEX)
	Olej řídicího ústrojí	2,45~2,5 l	GS WDCTF HD H (GS CALTEX)
Chladicí kapalina		8,5 l	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (etylenglykol s chladicí kapalinou na bázi fosfátu pro hliníkový chladič)
Brzdová/spojková kapalina ^{*3}		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-4
Palivo		50 l	Viz „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

^{*1}: Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na straně 9.

^{*2}: Nyní jsou dostupné oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby, neboť pro překonání tření v motoru je potřebné menší množství paliva. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

^{*3}: Pro zachování co nejlepšího brzdného výkonu a výkonu funkcí ABS/ESC byste měli používat originální brzdovou kapalinu vyhovující specifikacím. (Specifikace: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 a FMVSS116 DOT-4)

Doporučený motorový olej (pro Evropu)

Výrobce	Produkt
Shell	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Doporučená viskozita maziv SAE

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

 POZOR
Před kontrolou nebo vypouštěním jakéhokoliv maziva vždy očistěte oblast okolo plnicí zátky, výpustné zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblast okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Teplotní rozsah pro dané hodnoty viskozity maziv SAE									
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
Pro všechny země		0W-30							

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



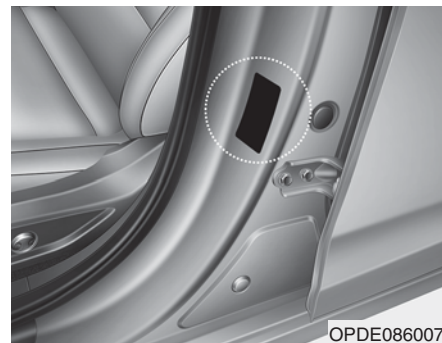
Identifikační číslo vozu (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.



VIN je uvedeno také na štítku upevněném na horní straně přístrojové desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

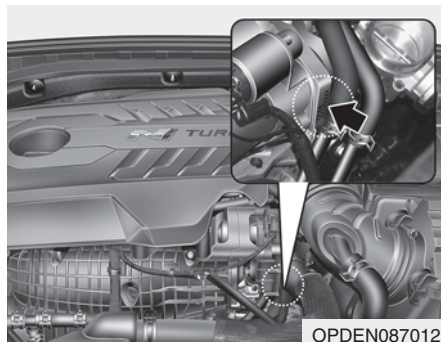
ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

ŠTÍTEK CHLADIVA



Štítek o chladivu poskytuje informace o typu a množství chladiva klimatizace. Štítek je umístěn na spodní straně kapoty.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)



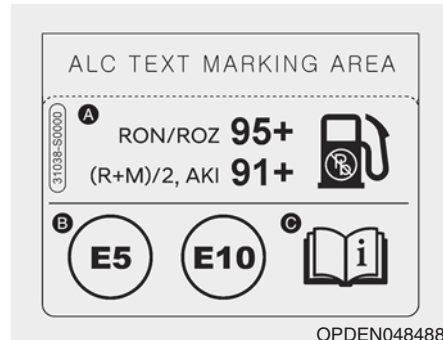
Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na internetových stránkách společnosti HYUNDAI.

PALIVOVÉ ŠTÍTKY

Zážehový motor

Pro optimální výkonnost vozidla doporučujeme používat bezolovnatý benzin podle palivového štítku umístěného ve víčku palivové nádrže.



A. Oktanové hodnocení bezolovnatého benzínu

1) RON/ROZ: Oktanové číslo výzkumu

2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B. Identifikátory pro benzinové palivo

* Tento symbol znamená vyžitélné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Další informace naleznete v návodu k obsluze.

Rejstřík

A

Airbag – přídatný zádržný systém	2-46
Co se stane po rozvinutí airbagů	2-57
Další bezpečnostní pokyny	2-64
Jak systém airbagů funguje?	2-53
Kde jsou airbagy?	2-48
Péče o systém SRS	2-63
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	2-58
Varovné štítky airbagu	2-64
Akumulátor	7-29
Nabíjení akumulátoru	7-31
Nejlepší servis akumulátoru	7-30
Opětovná nastavení součástí vozidla	7-32
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-30
Alarm	3-16
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)	5-72
Nastavení systému	5-73
Ovládání systému	5-75
Porucha a omezení systému	5-78
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	5-155
Nastavení systému	5-156
Ovládání systému	5-157
Porucha a omezení systému	5-161
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	5-102
Nastavení systému	5-104
Ovládání systému	5-107
Porucha a omezení systému	5-110

Asistent pro bezpečné opuštění vozidla (SEA)	5-115
Nastavení systému	5-116
Ovládání systému	5-117
Porucha a omezení systému	5-119
Audiosystém (s dotykovou obrazovkou)	4-8
Funkce audiosystému	4-9
Média	4-17
Nastavení	4-28
Rádio	4-14
Telefon	4-28
Automatická klimatizace	3-103
Automatické topení a klimatizace	3-104
Manuální topení a klimatizace	3-105
Ovládání systému	3-110
Údržba systému	3-112

B

Bezpečnostní pásy	2-22
Dodatečná opatření pro používání bezpečnostních pásů	2-31
Péče o bezpečnostní pásy	2-33
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-25
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-22
Zádržný systém bezpečnostních pásů	2-25
Brzdová/spojková kapalina	7-21
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	7-21

Brzdový systém	5-36
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-48
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-41
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-37
Parkovací brzda	5-38
Posilovač brzd	5-36
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-39
Řízení stability vozidla (VSM)	5-46
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	5-48
Správné návyky při brzdění	5-49
Vysoce výkonné brzdy	5-37

C

Certifikační štítek vozidla.....	8-10
----------------------------------	------

Č

Číslo motoru	8-11
--------------------	------

D

Další funkce klimatizace	3-118
Automatická ventilace.....	3-118
Ionizátor	3-118
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ošťikovače	3-118
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	3-118

Dětský zádržný systém (CRS)	2-34
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-37
Naše doporučení: děti vždy vzadu	2-34
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-35
Doporučená maziva a objemy	8-8
Doporučená viskozita maziv SAE	8-9
Doporučený motorový olej	8-9
Důležitá bezpečnostní opatření	2-2
Nebezpečí plynoucí z používání airbagů	2-2
Přízpusobte rychlost aktuálním podmínkám.....	2-3
Rozptylování řidiče	2-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Vždy se připoutejte	2-2

E

Elektronický samosvorný diferenciál	5-51
Varovná hlášení	5-52

F

Funkce Performance	5-60
Indikátor řazení	5-60
N Power Shift.....	5-66
N Track Sense Shift	5-65
Nastavení funkcí Performance	5-60
Řízení rozjezdu	5-60

H

Hmotnost vozidla.....	5-192
Přetížení.....	5-192
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	8-7

CH

Chladicí kapalina motoru	7-18
Kontrola hladiny chladicí kapaliny v motoru	7-18
Výměna chladicí kapaliny v motoru.....	7-20

I

Identifikační číslo vozidla(VIN).....	8-10
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-53
Charakteristika vozidla	5-53
NGS (N Grin Shift).....	5-56
Tlačítko N	5-55
Tlačítko ovládání jízdního režimu (DRIVE MODE)	5-58

J

Jízda v zimě	5-179
Jízda na sněhu nebo ledu	5-179
Zimní opatření	5-182

K

Kapalina do ostříkovačů	7-22
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů	7-22
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo).....	6-15
ES prohlášení o shodě pro zvedák	6-22
Náradí a zvedák.....	6-15
Štítek na zvedáku	6-21
Výměna pneumatik	6-16
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	6-23
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	6-29
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu.....	6-29
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	6-31
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	6-24
Úvod.....	6-23
Když nelze nastartovat motor.....	6-3
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	6-4
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	6-3
Když se motor přehřívá	6-7

L

LCD displej.....	3-69
Ovládání displeje LCD	3-69
Režimy displeje LCD.....	3-70

M

Manuální převodovka	5-17
Činnost manuální převodovky	5-17
Výrovnávání otáček	5-20
Motor	1-9/7-3/8-2
Motorový olej	7-16
Kontrola motorového oleje a filtru	7-17
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	7-16
Spotřeba motorového oleje	7-17
Motorový prostor	1-9
Multimediální systém	4-2
Anténa	4-2
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	4-4
Jak funguje rádio ve vozidle	4-4
Ovládací prvky audiosystému na volantu	4-4
Systém audio / video / navigace (AVN)	4-3
Vstup USB	4-2

N

Nouzové prostředky	6-43
Hasicí přístroj	6-43
Lékárnička	6-43
Manometr	6-43
Výstražný trojúhelník	6-43

O

Odmrazení a odmlžení čelního okna	3-115
Automatická klimatizace	3-115
Odmrazování	3-116
Systém automatického odmlžování	3-117
Okna	3-27
Elektricky ovládaná okna	3-27
Funkce vzdáleného zavření okna	3-31
Osvětlení	3-86
Osvětlení interiéru	3-96
Statické přisvěcování do zatáček	3-94
Uvítací osvětlení	3-95
Vnější osvětlení	3-86

P

Palubní počítač	3-83
Režimy palubního počítače	3-83
Paměť polohy řidiče	3-17
Funkce snadného přístupu	3-18
Ukládání poloh do paměti	3-17
Vývolání poloh z paměti	3-17

Panoramatické střešní okno	3-32	Pojistky	7-43
Posunutí střešního okna	3-33	Popis panelu s pojistkami/relé	7-47
Resetování střešního okna	3-35	Výměna pojistky v motorovém prostoru	7-45
Sluneční clona	3-33	Výměna pojistky v přístrojové desce	7-44
Varování při otevřeném střešním okně	3-36	Povolena zátěž a rychlost pneumatik	8-6
Vyklopení střešního okna	3-34	Prohlášení o shodě	4-38/8-12
Zavření střešního okna	3-34	CE pro EU	4-38
Parkovací brzda	7-22	Prvky v interiéru	3-121
Kontrola parkovací brzdy	7-22	Držák nápojů	3-121
Péče o vzhled vozidla	7-68	Elektrická zásuvka	3-123
Péče o exteriér	7-68	Háček na šaty	3-127
Péče o interiér	7-73	Hodiny	3-126
Plánovaná údržba	7-7	Kryt zavazadlového prostoru	3-129
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (pro Evropu)	7-12	Popelník	3-121
Normální plán údržby (pro Evropu)	7-9	Síť na zavazadla (držák)	3-128
Pneumatiky a kola	7-33/8-4	Sluneční clona	3-122
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-34	Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	3-125
Geometrie a vyvážení kol	7-36	Ukotvení rohožek	3-127
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-35	Zapalovač cigaret	3-124
Označení na boku pneumatiky	7-38	Před jízdou	5-4
Péče o pneumatiky	7-34	Před nastartováním	5-4
Přilnavost pneumatik	7-38	Před nástupem do vozidla	5-4
Sportovní pneumatiky	7-42	Přehled exteriéru (I)	1-2
Údržba pneumatik	7-38	Přehled exteriéru (II)	1-4
Výměna kol	7-38	Přehled interiéru	1-6
Výměna pneumatik	7-37	Přehled přístrojové desky (I)	1-7
Záměna kol	7-35	Přehled přístrojové desky (II)	1-8
		Převodovka s dvojitou spojkou	5-24

Činnost převodovky s dvojitou spojkou	5-24
Parkování.....	5-34
Správné jízdní návyky	5-34
Varovná hlášení DCT	5-26
Přikony žárovek.....	8-3
Přístup do vozidla	3-3
Dálkové ovládání	3-3
Chytrý klíček.....	3-6
Systém imobilizéru	3-10

R

Rozměry.....	8-2
--------------	-----

S

Sdružený přístroj.....	3-43
Hlášení na displeji LCD	3-62
Indikátor řazení	3-48
Kontrolky řazení	3-49
Měrky a měřicí zařízení	3-44
Ovládání sdruženého přístroje	3-44
Varovné kontrolky a kontrolky	3-50

Sedadla.....	2-4
Bezpečnostní opatření	2-5
Opěrky hlavy	2-16
Přední sedadla	2-6
Vyhřívání a ventilování sedadel	2-20
Zadní sedadla	2-12
Speciální jízdní podmínky	5-176
Jízda po dálnici	5-178
Jízda v dešti	5-177
Jízda v noci	5-177
Jízda v zaplavených oblastech	5-178
Nebezpečné jízdní podmínky.....	5-176
Plynulé projíždění zatáček	5-177
Rozhoupání vozidla.....	5-176
Spínač zapalování	5-6
Tlačítko start/stop motoru	5-9
Zapalování pomocí klíčku	5-6
Startování z cizího zdroje	6-4
Stěrače a ostřikovače	3-99
Ostřikovače čelního okna.....	3-101
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	3-102
Stěrače čelního okna	3-99
Stíratka stěračů	7-30
Kontrola stírátek	7-30
Výměna stírátek	7-31
Systém elektronického řízení tlumičů (ECS)	5-50

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW).....	5-121
Nastavení systému.....	5-122
Ovládání systému.....	5-122
Porucha a omezení systému	5-125
Systém ISG (Idle Stop and Go)	5-67
Deaktivace snímače akumulátoru	5-71
Porucha systému ISG	5-70
Vypnutí systému ISG	5-70
Zapnutí systému ISG.....	5-67
Systém klimatizace.....	8-6
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	5-127
Nastavení systému.....	5-128
Ovládání systému.....	5-129
Porucha a omezení systému	5-132
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).....	6-8
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-8
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky	6-10
Výměna pneumatiky se systémem TPMS a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	6-10
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	6-10
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	6-12
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách ..	6-9
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	5-139
Nastavení systému.....	5-139
Ovládání systému.....	5-140
Porucha a omezení systému	5-142

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	5-85
Nastavení systému.....	5-85
Ovládání systému.....	5-87
Porucha a omezení systému	5-89
Systém řízení emisí.....	7-76
Systém odsávání palivových par.....	7-76
Systém řízení výfukových zplodin	7-77
Systém ventilace klikové skříně	7-76
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) ...	5-92
Nastavení systému.....	5-94
Ovládání systému.....	5-96
Porucha a omezení systému	5-97

Š

Štítek chladicí kapaliny	8-12
Štítek kompresoru klimatizace	8-11
Štítek paliva	8-12
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	8-11

T

Tažení.....	6-38
Demontovatelné vlečné oko.....	6-40
Nouzové tažení.....	6-41
Odtahová služba.....	6-38

Tažení přívěsu (pro Evropu).....	5-184
Jízda s přívěsem	5-187
Pokud se rozhodnete táhnout přívěs	5-185
Tažné zařízení	5-187
Údržba při tažení přívěsu.....	5-191
Tempomat	5-135
Nastavení systému.....	5-135

Ú

Údržba.....	7-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou vlastníkem	7-4
Odpovědnost vlastníka	7-4
Údržba prováděná majitelem.....	7-5
Plán údržby prováděné vlastníkem	7-5
Úložný prostor	3-119
Držák slunečních brýlí	3-120
Schránka před spolujezdcem.....	3-119
Úložný prostor ve středové konzole	3-119

V

V případě nouze během jízdy	6-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu.....	6-2
Pokud zhasne motor za jízdy	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-3
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW).....	5-147
Nastavení systému.....	5-148

Ovládání systému	5-149
Porucha a omezení systému	5-151
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW).....	5-166
Nastavení systému.....	5-166
Ovládání systému	5-166
Porucha a omezení systému	5-167
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	5-170
Nastavení systému.....	5-170
Ovládání systému	5-171
Porucha a omezení systému	5-173
Volant	3-19
Elektrický posilovač řízení (EPS).....	3-19
Houkačka.....	3-21
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení	3-20
Vyhřívání volantu	3-21
Výbava exteriéru.....	3-36
Dveře zavazadlového prostoru	3-38
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	3-40
Kapota	3-36
Výstražná světla.....	6-2
Vysvětlení položek plánované údržby	7-14
Vzduchový filtr.....	7-23
Výměna filtru	7-23
Vzduchový filtr klimatizace	7-25
Kontrola filtru	7-25
Výměna filtru	7-25

Z

Zámky dveří.....	3-11
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	3-15
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	3-14
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-12
Ovládání zámků dveří zvenku	3-11
Zpětná kamera (RVM).....	5-143
Nastavení systému.....	5-143
Ovládání systému	5-144
Porucha a omezení systému	5-146
Zrcátka	3-22
Pomocník pro parkování směrem vzad.....	3-26
Vnější zpětné zrcátko	3-23
Vnitřní zpětné zrcátko	3-22

Ž

Žárovky světel	7-57
Seřízení světlometů (pro Evropu)	7-58
Výměna přidavného brzdového světla.....	7-65
Výměna žárovky bočního směrového světla	7-62
Výměna žárovky osvětlení interiéru	7-66
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	7-66
Výměna žárovky v předním světlometu, ve světle pro denní svícení, obrysovém světle, směrovém světle a statickém přísvecování do zatáček	7-58
Výměna žárovky v zadním mlhovém světle.....	7-65
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-62

Poznámky

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal dotted lines.

Poznámky

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal dotted lines.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Poznámky

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal dotted lines.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Poznámky

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF - filtr pevných částic pro benzinové motory

REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU



Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra - nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology

