

HYUNDAI



i20

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Obsluha
Údržba
Technické údaje

Všechny informace uvedené v této příručce, vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Nicméně společnost Hyundai si vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tato příručka je platná pro všechny modely Hyundai a obsahuje popisy jak pro doplňkovou výbavu na přání, tak i pro standardní výbavu. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k Vašemu specifickému vozidlu.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Váš vůz Hyundai by neměl být žádným způsobem upravován. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost Vašeho vozidla Hyundai a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na Vaše vozidlo. Některé úpravy také mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému servisu Hyundai.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA. Tyto nadpisy znamenají následující:



VÝSTRAHA

Znamená, že daný stav může Vám nebo jiným osobám způsobit ublížení na zdraví, zranění nebo smrt v případě, že nejsou dodrženy pokyny výstrahy. Dodržujte rady uvedené ve výstraze.

! POZOR

Znamená, že daný stav může mít za následek poškození Vašeho vozidla nebo jeho vybavení v případě, že nejsou dodrženy pokyny tohoto upozornění. Dodržujte rady uvedené v tomto odstavci.

*** POZNÁMKA**

Znamená, že jsou poskytovány zajímavé nebo užitečné informace.

PŘEDMLUVA

Děkujeme, že jste si zvolili značku Hyundai. Jsme potěšeni, že Vás můžeme přivítat mezi narůstajícím počtem našich zákazníků. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla Hyundai je to, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla Hyundai. Doporučujeme, abyste si ji pečlivě přečetli, neboť v ní obsažené informace mohou významně přispět ke spokojenosti, kterou Vám vaše nové vozidlo bude poskytovat.

Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem vozidle prováděny autorizovaným servisem Hyundai.

HYUNDAI MOTOR CZECH

Poznámka: Jelikož budoucí majitelé budou rovněž potřebovat informace obsažené v této příručce, pokud toto vozidlo Hyundai prodáte, zanechte prosím příručku ve vozidle, aby ji mohli používat. Děkujeme Vám.

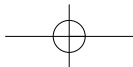
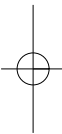
! POZOR

Některá poškození motoru a převodového ústrojí mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti Hyundai. Vždy používejte vysoce kvalitní paliva a maziva, která splňují požadavky uvedené na straně 8–4 v části Technické údaje vozidla v této příručce.

Copyright 2012 Hyundai Motor Czech. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy Hyundai Motor Czech.

Obsah

Úvod	1
Vaše vozidlo na první pohled	2
Bezpečnostní systém Vašeho vozidla	3
Důležité prvky ve Vašem vozidle	4
Řízení Vašeho vozidla	5
Co dělat v případě nouze	6
Údržba	7
Technické údaje & informace pro zákazníky	8
Rejstřík	I



Úvod

1

Jak používat tuto příručku / 1-2
Požadavky na palivo / 1-2
Záběh vozidla / 1-5
Symboly kontrolky na přístrojové desce / 1-6

Úvod

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

A010000AHM

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s Vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka Vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Ilustrace doplňují text v této příručce, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. Při čtení této příručky se dozvíte o různých funkcích a získáte důležité bezpečnostní informace a rady pro jízdu v různých podmínkách.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Použijte rejstřík, pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět; obsahuje abecední seznam všech informací v této příručce.

Části: Tato příručka má osm částí a rejstřík. Každá část začíná stručným obsahem, takže se ihned dozvíte, zda v této části je požadovaná informace.

V této příručce můžete najít různé VÝSTRAHY, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Tyto byly připraveny za účelem zvýšení Vaší osobní bezpečnosti. Pečlivě byste si měli přečíst a dodržovat VŠECHNY postupy a doporučení pod nápisy VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje situace, při kterých by mohlo dojít k poškození zdraví, zranění nebo usmrcení, pokud budete výstrahu ignorovat.

! POZOR

POZOR označuje situace, při kterých by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla, pokud budete upozornění ignorovat.

*** POZNÁMKA**

POZNÁMKA označuje zajímavé nebo užitečné informace.

POŽADAVKY NA PALIVO

Zážehový motor

A020101AFD

Bezolovnaté palivo

Za účelem dosažení optimální výkonnosti vozidla Vám doporučujeme používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 s antidektonačním indexem AKI 91 nebo vyšším a splňující normu EN228.

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

! POZOR

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emise.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (pro podrobnější informace doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI).

**VÝSTRAHA**

- Nádrž již nedoplňujte, jakmile se pístole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že víčko plnicího hrdla palivové nádrže je řádně instalováno, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

A020102APB

Olovnaté palivo (pokud je ve výbavě)

Pro některé země je Vaše vozidlo navrženo pro provoz na olovnatý benzín. Pokud chcete používat olovnatý benzín, doporučujeme, abyste se zeptali autorizovaného servisu HYUNDAI, zda je nebo není možné ve Vašem vozidle olovnatý benzín používat.

Okтанové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzín.

A020103APB

Benzín s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzínu a etanolu (také známý jako biolih), a benzín nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný lih) jsou prodávány dohromady nebo namísto olovnatého nebo bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzín nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Kterékoli z těchto paliv může způsobit provozní problémy a poškodit palivový systém. Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy. Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzín nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol (s výjimkou vozidel navržených pro některé země pro provoz na olovnatý benzín).

! POZOR

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Úvod

A020104AEN

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje se vyvarovat palivům obsahujícím MTBE (metyltercbutyléter) v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve Vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.

! POZOR

Omezená záruka na Vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methyltercuthylether) v koncentraci vyšší než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních).

A020105APA

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) byste neměli používat ve Vašem vozidle. Tento typ paliva může snížit výkon motoru a může dojít k poškození komponentů palivové soustavy.

! POZOR

Záruka na nová vozidla se nevztahuje na poškození palivové soustavy a problémy s výkonem motoru, které byly způsobeny použitím metanolu nebo paliva obsahujícího metanol.

A020106AEN

Benzín pro čistší vzduch

Abychom přispěli ke zlepšení ovzduší, společnost HYUNDAI doporučuje používat benzín s přísadami, které zabraňují tvorbě usazenin v motoru. Tyto druhy benzínu pomáhají lepšímu běhu motoru a výkonu systému řízení motoru.

A020107AUN

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s Vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

Vznětový motor

A020201AHM

Motorová nafta

Vznětové motory musí být provozovány pouze na běžně dostupnou motorovou naftu, která splňuje EN 590 nebo srovnatelnou normu (EN znamená „evropská norma“). Nepoužívejte motorovou naftu pro lodní motory, topné oleje nebo neschválené přísady do paliva, protože by se zvýšilo opotřebení a došlo by k poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv a/nebo přísad do paliva bude mít za následek omezení Vašich záručních práv.

Ve Vašem vozidle se používá motorová nafta s cetanovým číslem 52 až 54. Pokud jsou k dispozici dva typy motorové nafty, používejte letní nebo zimní palivo v souladu s následujícími teplotními podmínkami.

- Nad $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$... Letní motorová nafta.
- Pod $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$... Zimní motorová nafta.

Sledujte pečlivě hladinu paliva v nádrži: Pokud se Vaše vozidlo zastaví, protože Vám došlo palivo, palivový okruh musí být kompletně odvzdušněn, aby bylo možné motor opět nastartovat.

! POZOR

- *Do nádrže se nesmí dostat benzín ani voda. Jinak by bylo nutné celou palivovou soustavu vypustit a odvzdušnit, aby se předešlo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.*
- *Abyste v zimě omezili vznik problémů z důvodu zamrznutí, můžete do paliva přidat přípravek proti zamrznutí nafty, pokud teploty poklesnou pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$. Nikdy jej nepoužívejte více jak 20 %.*

A020202AUN

Bionafta

Běžně dostupné směsi bionafty s obsahem do 7 % bionafty, obecně známé jako „B7 bionafta“, mohou být používány ve Vašem vozidle, pokud splňují EN 14214+A1 nebo obdobné normy (EN znamená „evropská norma“). Používáním biopaliv vyrobených z řepkového methylesteru (RME), methylesteru mastných kyselin (FAME), methylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo vzniklých mícháním motorové nafty s bionaftou se zvýší opotřebení nebo dojde k poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna opotřebovaných nebo poškozených součástí z důvodu používání neschválených paliv nebudou kryty zárukou výrobce.

! POZOR

- *Nikdy nepoužívejte žádné palivo, motorovou naftu nebo B7 bionaftu, které nesplňují nejnovější specifikaci ropného průmyslu.*
- *Nikdy nepoužívejte žádné přísady nebo prostředky, které nejsou doporučeny nebo schváleny výrobcem vozidla.*

ZÁBĚH VOZIDLA

A030000AUN

Není potřebné žádné speciální období pro záběh. Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost Vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru mezi 2000 ot./min a 4000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Nenechte běžet nepřetržitě motor ve volnoběžných otáčkách déle než tři minuty.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2000 km provozu vozidla.

Úvod

SYMBOLY KONTROLEK NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU



Varovná kontrolka otevření dveří*



Varovná kontrolka otevření dveří zavazadlového prostoru*



Kontrolka pozice otevření dveří a dveří zavazadlového prostoru*



Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka potkávacích světel



Kontrolka směrových světel



Kontrolka předních mlhových světel*



Kontrolka zadního mlhového světla*



Kontrolka ESC*



Kontrolka vypnutí ESC*



Varovná kontrolka ABS*



Varovná kontrolka parkovací brzdy a hladiny brzdové kapaliny



Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Varovná kontrolka systému dobíjení



Kontrolka poruchy*



Varovná kontrolka airbagu*



Kontrolka imobilizéru*



Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Kontrolka žhavení (pouze vznětový motor)



Varovná kontrolka palivového filtru (pouze vznětový motor)



Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)*



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice a kontrolka poruchy



Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu*



Kontrolka vypnutí přeběhu*

* Podrobnější vysvětlení, viz „Přístrojová deska“ v části 4.

*: pokud je ve výbavě

Vaše vozidlo na první pohled

2

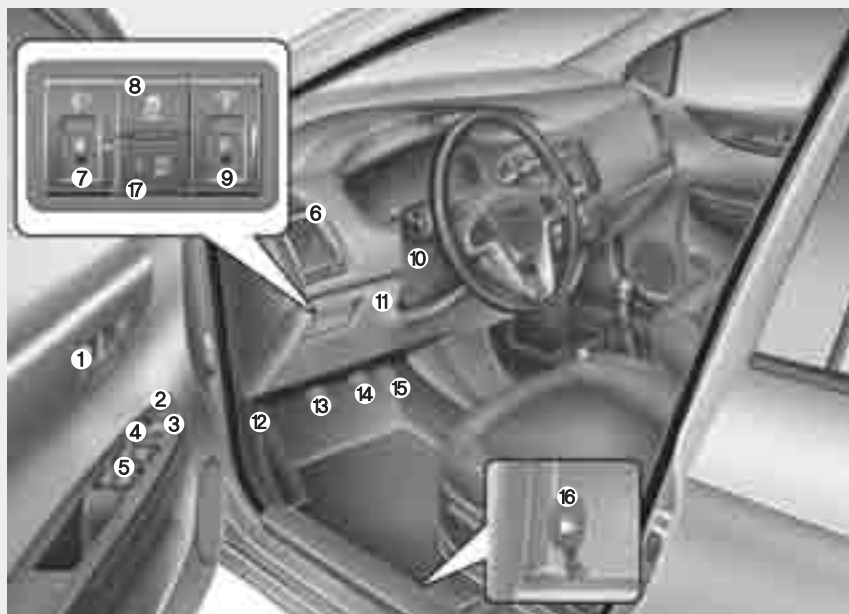
Přehled interiéru / 2-2

Přehled přístrojové desky / 2-3

Motorový prostor / 2-4

Vaše vozidlo na první pohled

PŘEHLED INTERIÉRU



1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří4-15
 2. Tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka*4-39
 3. Ovládací spínač vnějších zpětných zrcátek*4-38
 4. Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*4-23
 5. Spínače elektricky ovládaných oken*4-20
 6. Větrací otvor4-85
 7. Nastavení sklonu světlometů*4-74
 8. Tlačítko VYPNUTÍ ESC*5-31
 9. Ovládací prvek osvětlení přístrojové desky*4-42
 10. Páka výškového nastavení volantu*4-35
 11. Pojistková skříňka7-63
 12. Páčka pro otevření kapoty4-25
 13. Pedál spojky*5-5
 14. Brzdový pedál.....5-26
 15. Pedál plynu5-5
 16. Otevírání dvířek hrdla palivové nádrže.....4-27
 17. Tlačítko ISG5-13
- *: pokud je ve výbavě

OPB002001

B010000APB

Vaše vozidlo na první pohled

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY



- 1. Přístrojová deska4-40
- 2. Ovládání světel/směrová světla4-70
- 3. Stěrače/ostřikovače4-75
- 4. Dálkové ovládání audiosystému*4-108
- 5. Houkačka4-35
- 6. Čelní airbag řidiče*3-40
- 7. Volant4-34
- 8. Spínač zapalování5-4
- 9. Multifunkční displej*4-58
- 10. Spínač výstražných světel4-69
- 11. Spínač palubního počítače*4-56
- 12. Audiosystém*4-108
- 13. Systém klimatizace*4-83, 4-91
- 14. Víceúčelová odkládací schránka4-101
- 15. Zapalovač cigaret4-103
- 16. Vyhřívání sedadel*3-7
- 17. AUX, USB a iPod port*4-110
- 18. Řadicí páka5-18, 5-21
- 19. Páka parkovací brzdy5-27
- 20. Čelní airbag spolujezdce*3-40
- 21. Odkládací schránka před spolujezdcem4-100

*: pokud je ve výbavě

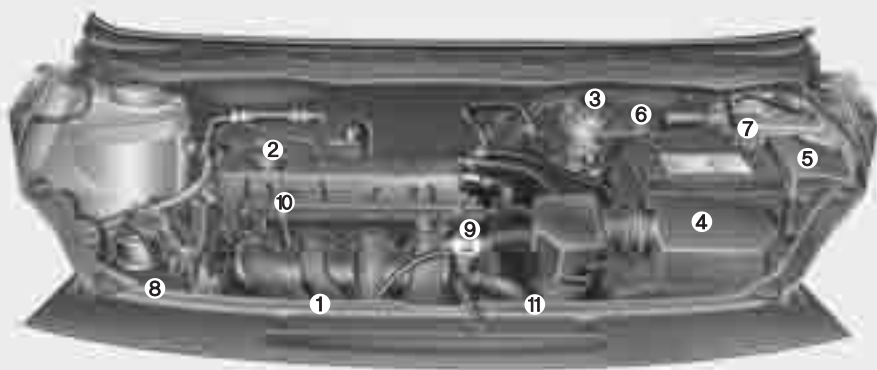
OPB002002

B020000APB

Vaše vozidlo na první pohled

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru7-31
 2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje7-30
 3. Nádržka brzdové kapaliny/kapaliny spojky7-34
 4. Vzduchový filtr.....7-39
 5. Pojistková skříňka7-59
 6. Kladná svorka akumulátoru7-46
 7. Záporná svorka akumulátoru.....7-46
 8. Nádržka ostřikovače čelního skla7-37
 9. Víčko chladiče7-33
 10. Měrka motorového oleje7-30
 11. Měrka automatické převodovky*7-35
- *: pokud je ve výbavě

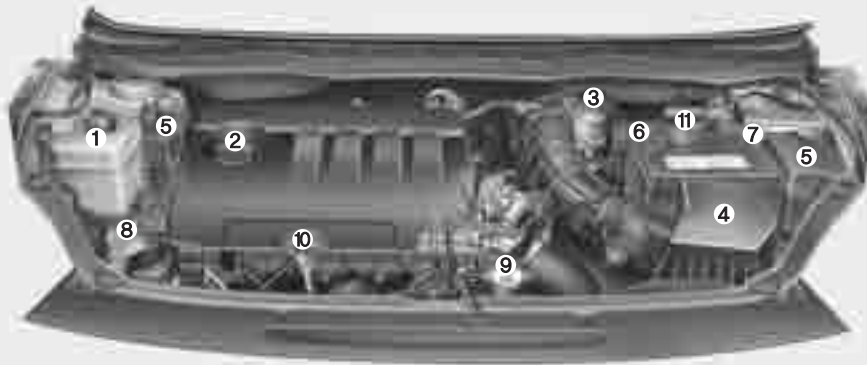
※ Aktuální motorový prostor ve vozidle se může lišit od obrázku.

OPB002003

B030000APB

Vaše vozidlo na první pohled

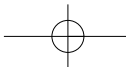
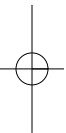
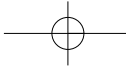
■ Vznětový motor



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru7-31
2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje7-30
3. Nádržka brzdové kapaliny/kapaliny spojky7-34
4. Vzduchový filtr.....7-39
5. Pojistková skříňka7-59
6. Kladná svorka akumulátoru7-46
7. Záporná svorka akumulátoru7-46
8. Nádržka ostřikovače čelního skla7-37
9. Víčko chladiče7-33
10. Měrka motorového oleje7-30
11. Palivový filtr7-38

✱ Aktuální motorový prostor ve vozidle se může lišit od obrázku.

OPB072001



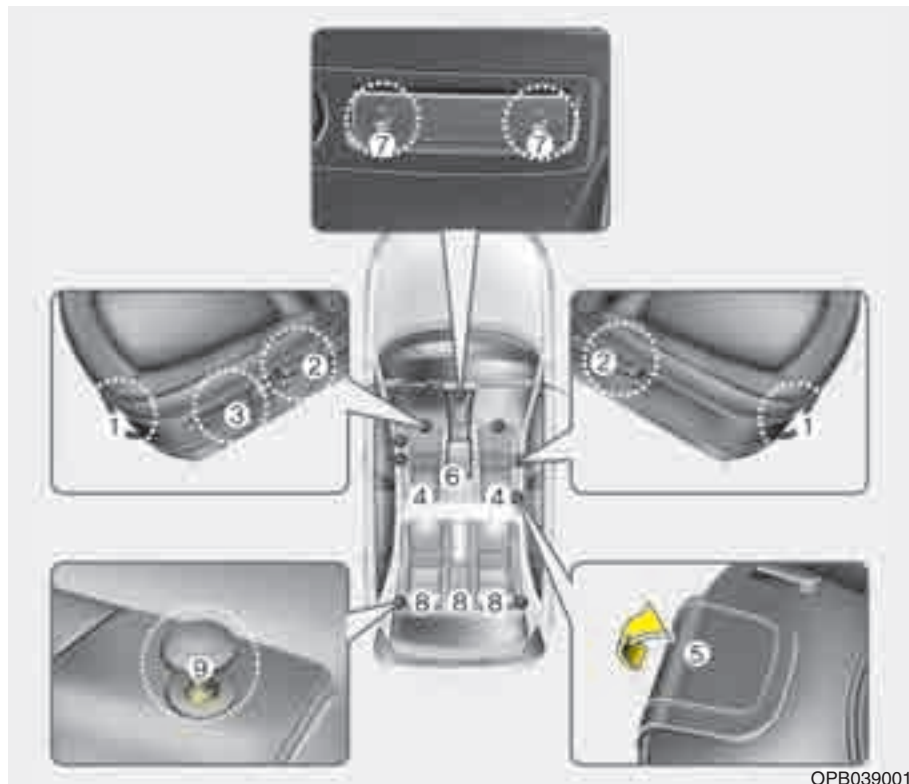
Sedadlo / 3-2
Bezpečnostní pásy / 3-13
Dětský zádržný systém / 3-24
Airbag-přídavný zádržný systém / 3-34

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

3

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

SEDADLA



OPB039001

C010000APB

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedadla (sedadlo řidiče)*
- (4) Opěrka hlavy
- (5) Sedadlo Walk-in (pouze 3dveřové vozidlo)*
- (6) Loketní opěrka (sedadlo řidiče)*
- (7) Vyhřívání sedadel*

Zadní sedadla

- (8) Opěrka hlavy (vnější a/nebo středová*)
- (9) Sklopení sedadel

*: pokud je ve výbavě

**VÝSTRAHA – Volně položené předměty**

Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo mít za následek nehodu. Nic neukládejte pod přední sedadla.

**VÝSTRAHA – Nastavení sedadla do vzpřímené polohy**

Když vracíte opěradlo do vzpřímené polohy, uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte na své místo a ujistěte se, že nikdo není v blízkosti sedadla. Pokud opěradlo vrátíte na své místo, aniž byste jej přidržovali, opěradlo by se mohlo vymrštit opět dopředu a způsobit nepředvídané zranění osobě zasažené opěradlem.

**VÝSTRAHA – Zodpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle**

Jízda ve vozidle se sklopeným opěradlem předního sedadla by mohla mít při nehodě za následek vážné nebo smrtelné zranění. Pokud je přední sedadlo sklopené během nehody, boky cestujícího mohou podklouznout pod dolní část bezpečnostního pásu, takže velká síla bezpečnostního pásu by působila na nechráněné břicho. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí spolujezdci vpředu doporučit nastavení opěradla do vzpřímené polohy, když je vozidlo v pohybu.

**VÝSTRAHA – Sedadlo řidiče**

- Nikdy nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Nic nesmí stát v cestě opěradlu, pokud je v normální poloze. Ukládání předmětů za opěradlo nebo jinak, kde by bránily řádnému zajištění opěradla, by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění při náhlém zastavení nebo srážce.
- Vždy jezděte s opěradlem ve vzpřímené poloze a dolní část bezpečnostního pásu pevně obepnutou okolo boků. To je nejlepší pozice, která Vás chrání v případě nehody.
- Abyste předešli zbytečným a snad i vážným zraněním zapříčiněným airbagem, vždy sedte co nejdále od volantu v poloze, která Vám ale umožňuje pohodlně ovládat vozidlo. Doporučujeme Vám, aby Váš hrudník byl minimálně 25 cm od volantu.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

VÝSTRAHA – Zadní opěradla

- Zadní opěradlo musí být řádně zajištěné. Pokud tomu tak není, předměty a cestující by mohli být vymrštěni dopředu, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo usmrcení v případě náhlého zastavení nebo srážky.
- Zavazadla a ostatní náklad by měly ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být skládány na sebe, musí být zajištěny. Za žádných okolností by neměl být náklad na sebe skládán výše než opěradla. Nedodržení těchto varování by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení, srážky nebo převrácení.
- Žádní cestující by neměli být přepravováni v zavazadlovém prostoru nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když je vozidlo v pohybu. Všichni cestující musí během jízdy sedět na sedadlech a být řádně připoutáni.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte zatažením dopředu a zatlačením dozadu, že je řádně zajištěné.

VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla se vždy ujistěte, že je řádně zajištěné na svém místě. Pokuste se sedadlem pohnout dopředu a dozadu, aniž byste použili uvolňovací páku. Náhlý a neočekávaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem s následkem nehody.



Nastavení předních sedadel

C010101AHM

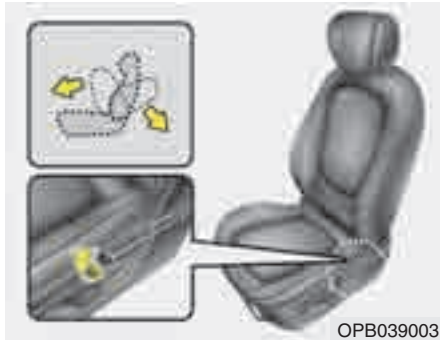
Dopředu a dozadu

Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Vytáhněte páku podélného nastavení sedadla nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěno na svém místě.

Nastavte si sedadlo před jízdou a ujistěte se pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je řádně zajištěné, aniž byste použili páku. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



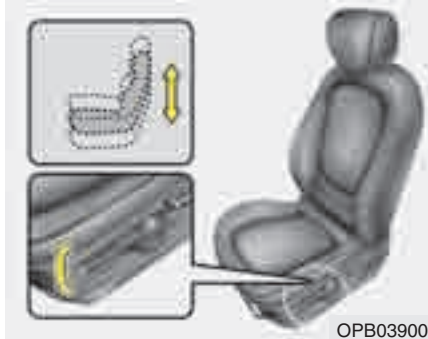
OPB039003

C010102AHM

Sklon opěradla

Naklonění opěradla:

1. Mírně se předkloňte a zvedněte páku sklonu opěradla.
2. Opatrně se opřete do sedadla a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě. (Páka se MUSÍ vrátit do původní polohy, aby se opěradlo zajistilo.)



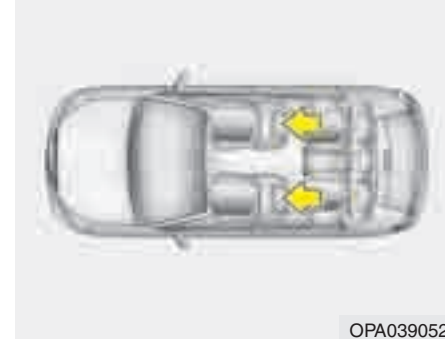
OPB039004

C010103APB

Výška sedadla (sedadlo řidiče) (pokud je ve výbavě)

Chcete-li změnit výšku sedadla, pohněte pákou nahoru nebo dolů.

- Pokud chcete snížit sedadlo, zatlačte páku několikrát směrem dolů.
- Pokud chcete zvýšit sedadlo, zatáhněte za páku několikrát směrem nahoru.



OPA039052

C010104APB

Opěrka hlavy

Sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena opěrkou hlavy – pro bezpečnost a pohodlí cestujících.

Opěrka hlavy neposkytuje řidiči a spolujezdci jen pohodlí, ale také pomáhá chránit hlavu a krk v případě srážky.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

VÝSTRAHA

- Pro maximální účinek opěrky hlavy v případě dopravní nehody je nutné, aby byl střed opěrky nastaven v úrovni těžiště hlavy cestujícího. Obecně platí, že těžiště hlavy je u většiny lidí shodné s úrovní jejich očí. Nastavte opěrku hlavy co nejblíže hlavě. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat podpěrný polštář, který oddaluje tělo od opěradla.
- Nejezděte s vozidlem, ve kterém nejsou instalované opěrky hlavy, neboť v případě dopravní nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Správně nastavené opěrky hlavy poskytují ochranu před zraněním krku.
- Nenastavujte výšku opěrky hlavy za jízdy.



Výškové nastavení

Pokud chcete opěrku hlavy zvednout, zvedněte ji do požadované polohy (1). Pokud chcete opěrku hlavy spustit, stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na podpěře opěrky hlavy a zatlačte opěrku hlavy do požadované polohy (3).



Demontáž

Pokud chcete opěrku hlavy demontovat, vytáhněte ji do nejvyšší polohy a potom stiskněte uvolňovací tlačítko (1), přičemž opěrku hlavy stále vytahujete směrem nahoru (2).

Pokud chcete opěrku hlavy instalovat zpět, zasuňte tyčky opěrky hlavy (3) do otvorů a přitom stiskněte uvolňovací tlačítko (1). Potom nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je po nastavení opěrka hlavy správně zajištěna na svém místě, aby byl cestující správně chráněn.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



Aktivní opěrky hlavy (pokud jsou ve výbavě)

Aktivní opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby se při nárazu zezadu posunuly dopředu a nahoru. To napomáhá omezit pohyb hlavy řidiče a spolujezdce směrem dozadu, čímž se předchází zranění krku.



C010306APB

Sedadlo Walk-in (pouze 3dveř. vozidlo)

Pro nastupování nebo vystupování na druhou řadu sedadel zatáhněte nahoru páku walk-in na opěradle předního sedadla. Sedadlo spolujezdce se sklopí a popojede dopředu. Posuňte sedadlo co nejvíce dopředu. Po nastoupení nebo vystoupení posuňte sedadlo spolujezdce dozadu a pevně zatáhněte za opěradlo dozadu, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je správně zajištěno.



VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte nastavit sedadlo, když je vozidlo v pohybu nebo když je sedadlo spolujezdce obsazeno, protože sedadlo se může náhle pohnout a cestující na sedadle může být zraněn.



C010107AUN

Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě)

Vyhřívání sedadel má zajišťovat ohřátí sedadel v zimním období. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy ON a stiskněte jedno z tlačítek pro vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Při teplém počasí nebo v případě, že není nutné mít zapnuté vyhřívání sedadel, tuto funkci vždy vypněte.

* POZNÁMKA

Když je spínač vyhřívání v poloze ON, systém vyhřívání sedadla se zapne a vypne automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

! POZOR

- *Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidlo, benzen, líh a benzín. Mohlo by dojít k poškození povrchu sedadel nebo vyhřívání.*
- *Abyste předešli přehřátí vyhřívání sedadel, nepokládejte na sedadla deky, polštáře nebo potahy, pokud je zapnuté vyhřívání.*
- *Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí vyhřívání sedadla.*



VÝSTRAHA – Popálení vyhříváním sedadla

Cestující by měli věnovat zvláštní pozornost používání vyhřívání sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Zvláštní pozornost musí věnovat řidič následujícím typům cestujících:

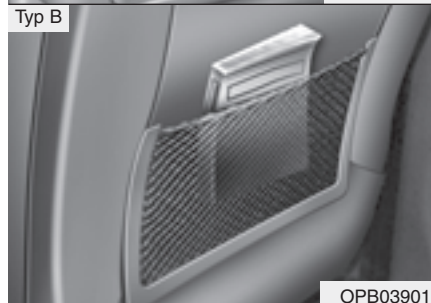
1. Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo ambulantní pacienti
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo osoby, které se snadno popálí
3. Vyčerpané osoby
4. Opilé osoby
5. Osoby užívající léky, které způsobují ospalost nebo malátnost (léky na spaní, na nachlazení atd.)

Typ A



OMG039017

Typ B



OPB039012

C010108APB

Kapsa na opěradle (pokud je ve výbavě)

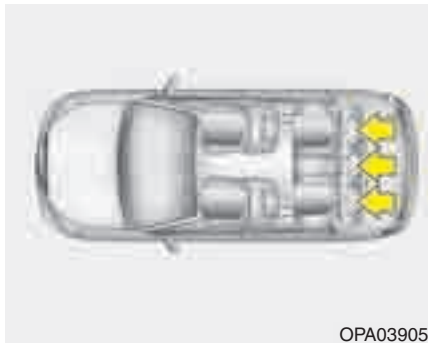
Kapsa na opěradle je na zadní straně opěradla spolujezdce.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



VÝSTRAHA – Kapsa na opěradle sedadla

Neukládejte do kapsy těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.



OPA039053

Nastavení zadních sedadel

C010303APB

Opěrka hlavy (pokud je ve výbavě)

Zadní sedadlo/sedadla je/jsou vybaveno/vybavena opěrkami hlavy na vnějších sedadlech (a/nebo na prostředním sedadle) – pro bezpečnost a komfort cestujících.

Opěrka hlavy neposkytuje cestujícím jen pohodlí, ale také pomáhá chránit hlavu a krk v případě srážky.



VÝSTRAHA

- Pro maximální účinek opěrky hlavy v případě dopravní nehody je nutné, aby byl střed opěrky nastaven v úrovni těžiště hlavy cestujícího. Obecně platí, že těžiště hlavy je u většiny lidí shodné s úrovní jejich očí. Nastavte opěrku hlavy co nejbližně hlavě. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat podpěrný polštář, který oddaluje tělo od opěradla.
- Nejezděte s vozem, v němž jsou demontované opěrky hlavy. V případě nehody může dojít k vážnému zranění cestujících. Správně nastavené opěrky hlavy poskytují ochranu před vážným zraněním krku.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



OPB039009

Výškové nastavení

Pokud chcete opěrku hlavy zvednout, zvedněte ji do požadované polohy (1). Pokud chcete opěrku hlavy spustit, stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na podpěře opěrky hlavy a zatlačte opěrku hlavy do požadované polohy (3).



OPB039011

Demontáž

Pokud chcete opěrku hlavy demontovat, vytáhněte ji do nejvyšší polohy a potom stiskněte uvolňovací tlačítko (1), přičemž ji stále vytahujete směrem nahoru (2).

Pokud chcete opěrku hlavy instalovat zpět, zasuněte tyčky opěrky hlavy (3) do otvorů a přitom stiskněte uvolňovací tlačítko (1). Potom nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je po nastavení opěrka hlavy správně zajištěna na svém místě, aby byl cestující správně chráněn.

C010307BPB

Sklopení zadních sedadel

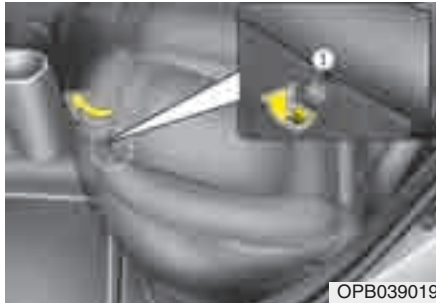
Zadní opěradla (nebo sedáky) je možné sklopit, aby bylo možné přepravovat dlouhé předměty nebo zvětšit objem zavazadlového prostoru vozidla.

VÝSTRAHA

Cílem sklápění opěradel (nebo sedáků) zadních sedadel je umožnit přepravu dlouhých předmětů, které nemohou být umístěny do zavazadlového prostoru.

Nikdy nedovolte sedět cestujícím na sklopených opěradlech, pokud je vůz v pohybu, protože toto není správná poloha pro sezení a není možné použít žádný bezpečnostní pás. To by mohlo mít za následek vážné zranění nebo usmrcení v případě nehody nebo prudkého zastavení. Předměty přepravované na sklopených opěradlech by neměly přesahovat nad horní hranu předních sedadel. Během prudkého zastavení by tak mohlo dojít k pohybu nákladu dopředu, který by potom mohl způsobit zranění nebo poškození vozidla.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



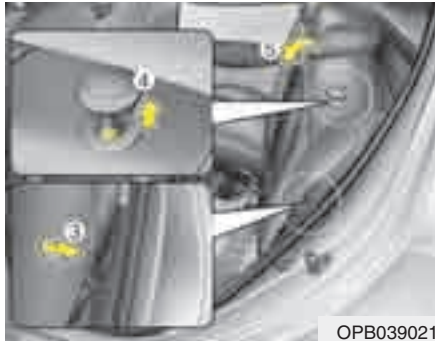
OPB039019



OPB039020

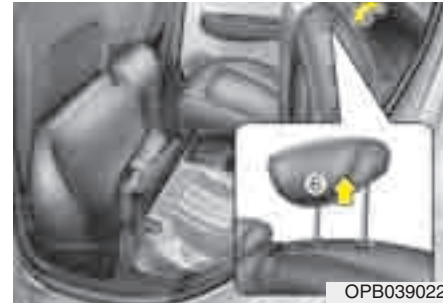
Sklopení sedáku a opěradla zadního sedadla (pokud je ve výbavě):

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zvedněte přední část sedáku sedadla.
3. Zvedněte zadní část sedáku sedadla a nastavte sedák do svislé polohy.



OPB039021

4. Vložte sponu zadního tříbodového pásu do držáku na bočním obložení. To při sklápění opěradla sedadla zabrání přivření tříbodového bezpečnostního pásu.
5. Zatáhněte za páku sklápění opěradla zadního sedadla směrem nahoru a sklopte opěradlo trochu dopředu.



OPB039022



OPB039023

6. Vyměňte opěrku hlavy z opěradla zadního sedadla.
7. Opěradlo zcela sklopte.
8. Uložte opěrku hlavy zasunutím tyček opěrky hlavy do držáku.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

9. Před používáním zadního sedadla zvedněte opěradlo a instalujte opěrku hlavy do opěradla.
10. Opěradlo pevně zatlačte, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo správně zajištěno.
11. Vraťte sedák sedadla do původní polohy zatlačením sedáku sedadla dolů. Ujistěte se, že je sedák sedadla zajištěn na svém místě.
12. Vraťte zadní bezpečnostní pás do správné polohy.



VÝSTRAHA

Když vrátíte opěradlo zadního sedadla do vzpřímené polohy po jeho sklopení:

Buďte opatrní, abyste nepoškodili bezpečnostní pás nebo zámek. Nedovolte, aby se bezpečnostní pás nebo zámek zachytily nebo přiskříply v zadním sedadle. Zajistěte, aby se opěradlo řádně zajistilo ve vzpřímené poloze zatlačením na horní stranu opěradla. Jinak, v případě nehody nebo náhlého brzdění, by se mohlo sedadlo sklopit a do prostoru pro cestující by mohl proniknout náklad ze zavazadlového prostoru a mohl by způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

! POZOR – Zadní bezpečnostní pásy

Při vracení opěradel zadních sedadel do vzpřímené polohy nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné polohy.



VÝSTRAHA – Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Neukládejte předměty na zadní sedadla, protože nemohou být řádně upevněny a mohou zasáhnout cestující na předních sedadlech v případě srážky.



VÝSTRAHA – Nakládání nákladu

Ujistěte se, že motor je vypnutý, automatická převodovka v poloze P (parkování) a parkovací brzda je zabrzděna, pokud nakládáte nebo vykládáte náklad. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

C020100AHM

Zádržný systém bezpečnostních pásů



VÝSTRAHA

- Aby ochrana zádržného systému byla maximální, bezpečnostní pásy musí být používány vždy, když je vozidlo v pohybu.
- Bezpečnostní pásy jsou nejučinnější, když jsou opěradla ve vzpřímené poloze.
- Děti do 12 let musí být řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce. Pokud dítě starší 12 let musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.
- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády. Nesprávně umístěná horní část pásu může mít v případě nehody za následek vážná zranění. Horní část pásu by měla být umístěna mezi ramenem a klíční kostí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže plnit svou funkci právně. V případě srážky se do Vás může zaříznout. Ujistěte se, že pás je veden rovně a není překroucený.
- Budte opatrní, abyste nepoškodili bezpečnostní pás nebo jeho příslušenství. Pokud jsou bezpečnostní pás nebo jeho příslušenství poškozené, vyměňte je.



VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby podpíraly kostru těla, a v závislosti na typu pásu by měly vést nízkou přes přední část pánve nebo přes pánev, hrudník a ramena; dolní část pásu nesmí vést přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy by měly být na těle co nejtěsněji, ale zároveň i pohodlně, aby poskytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy.

Uvolněný pás výrazně snižuje ochranný účinek bezpečnostního pásu poskytovanému cestujícímu.

(Pokračování)

(Pokračování)

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění pásů leštidly, oleji a chemikáliemi a zvláště kyselinou z akumulátoru. Čistění je možné bezpečně provádět pomocí toaletního mýdla a teplé vody. Bezpečnostní pás by měl být vyměněn, pokud je roztržený, znečištěný nebo poškozený. Je nezbytné vyměnit kompletní systém bezpečnostního pásu, pokud byl pás používán při vážné srážce, i když poškození systému není jasně viditelné. Bezpečnostním pásem byste neměli být připoutáni, pokud je překroucený. Každý bezpečnostní pás musí být používán pouze jednou osobou; je nebezpečné umístit bezpečnostní pás přes dítě, které sedí na klíně cestujícího.



VÝSTRAHA

Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů napínání volného pásu nebo bránily systému bezpečnostního pásu v nastavení pro napnutí volného pásu.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



1GQA2083

C020101APB

Varování systému bezpečnostních pásů Typ A

Za účelem upozornění řidiče bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu blikat přibližně 6 sekund při každém zapnutí zapalování bez ohledu na to, zda je nebo není bezpečnostní pás zapnutý.

Pokud bezpečnostní pás řidiče není zapnutý po zapnutí zapalování, varovná kontrolka bezpečnostního pásu začne znovu blikat po dobu přibližně 6 sekund.

Pokud bezpečnostní pás řidiče není zapnutý při zapnutí nebo po zapnutí zapalování, varovný tón bezpečnostního pásu bude znít po dobu přibližně 6 sekund. Pokud v tento moment dojde k zapnutí bezpečnostního pásu, varovný tón přestane znít (pokud je ve výbavě).



OPB032017L

Typ B

Vpředu

Za účelem upozornění řidiče a spolujezdce se varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce rozsvítí na cca 6 sekund při každém zapnutí zapalování bez ohledu na to, zda je nebo není bezpečnostní pás zapnutý.

Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce není zapnutý při zapnutí zapalování nebo je rozepnut po zapnutí zapalování, bude svítit odpovídající varovná kontrolka bezpečnostního pásu, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nezpomalíte na rychlost nižší než 6 km/h.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný bzučák a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

*** POZNÁMKA**

- Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce můžete najít uprostřed přístrojové desky.
- I když sedadlo spolujezdce není obsazeno, varovná kontrolka bezpečnostního pásu bude 6 sekund blikat nebo svítit.
- Varování systému bezpečnostního pásu spolujezdce může být aktivována, když je na sedadle spolujezdce zavazadlo.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



OPB032018L

Vzadu (pokud je ve výbavě)

Pokud je spínací skříňka v poloze ON (neběží motor), když není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího vzadu, bude svítit varovná kontrolka příslušného bezpečnostního pásu, dokud pás nezapnete.

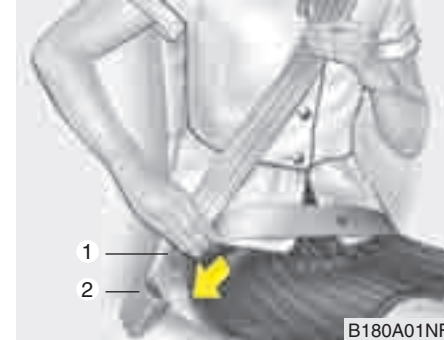
Kromě toho se na cca 35 sekund rozsvítí varovná kontrolka odpovídajícího zadního bezpečnostního pásu, pokud nastane následující:

- Nastartujete motor, když není zadní bezpečnostní pás zapnutý.
- Jedete rychlostí vyšší než 9 km/h, když není zadní bezpečnostní pás zapnutý.
- Zadní bezpečnostní pás rozepnete, když jedete rychlostí nižší než 20 km/h.

Pokud zadní bezpečnostní pás zapnete, varovná kontrolka ihned zhasne.

Pokud rozepnete zadní bezpečnostní pás při rychlosti nižší než 20 km/h, varovná kontrolka odpovídajícího bezpečnostního pásu začne blikat a 35 sekund bude znít varovný bzučák.

Avšak, pokud bezpečnostní pás/pásky cestujícího/cestujících vzadu zapnete a rozepnete dvakrát během 9 sekund po zapnutí bezpečnostního pásu, nebude varovná kontrolka funkční.



B180A01NF

C020102APB

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí bezpečnostního pásu:

Chcete-li pás zapnout, vytáhněte jej z navíječe a zasuněte kovovou sponu (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění přezky v zámku.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní Vám volný pohyb. V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován v aktuální poloze. Pás se také zajistí v případě, že se ho pokusíte vytáhnout prudce.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

* POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Potom budete moci vytáhnout pás hladce.



OPB039025

Výškové nastavení (pokud je ve výbavě)

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do 3 nebo 4) poloh pro dosažení maximálního pohodlí a bezpečnosti.

Pokud se ukotvení bezpečnostního pásu nachází v úrovni Vašeho krku, nebude bezpečnostní pás poskytovat dostatečnou ochranu. Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíž ke dveřím, ne přes krk.

Pokud chcete nastavit výšku ukotvení, stiskněte pojistné tlačítko a nastavte výšku ukotvení do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Chcete-li je snížit, stiskněte pojistné tlačítko (2) a zatlačte je dolů (3).

Po nastavení ukotvení uvolněte tlačítko. Potom zkuste posunout ukotvením a zkontrolujte, zda je správně zajištěno.



VÝSTRAHA

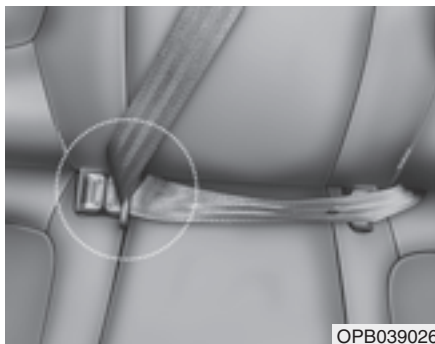
- Ujistěte se, že horní ukotvení bezpečnostního pásu je řádně zajištěné a ve správné výšce. Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář. Nesprávně umístěné bezpečnostní pásy mohou mít v případě nehody za následek vážná zranění.
- Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, poškozené pásy Vám neposkytnou v případě další nehody příslušnou ochranu, což může mít za následek zranění nebo usmrcení osob. Po nehodě vyměňte bezpečnostní pásy co nejdříve.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

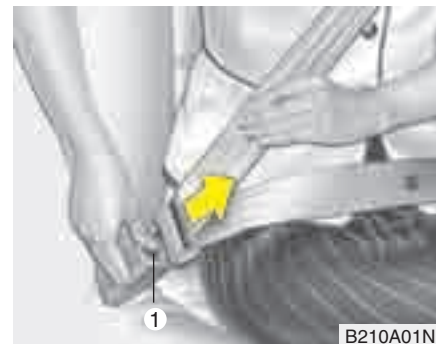


VÝSTRAHA

Dolní část bezpečnostního pásu byste měli vést co nejnižší a těsně přes Vaše boky, ne přes pas. Pokud je dolní část pásu umístěna příliš vysoko přes pas, zvyšuje se nebezpečí zranění v případě nehody. Obě paže nesmí být pod nebo nad pásem. Jedna paže musí vést pod pásem a druhá přes pás, viz obrázek. Nikdy nevedte pás pod paží, která je blíže ke dveřím.



Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“ (pokud je ve výbavě).



Rozepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás rozepnete stisknutím uvolňovacího tlačítka (1) na zámku. Jakmile je pás rozepnut, automaticky se navine do navíječe.

Pokud se pás automaticky nenavine, zkontrolujte, zda pás není překroucený, potom postup opakujte.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



OMG035300

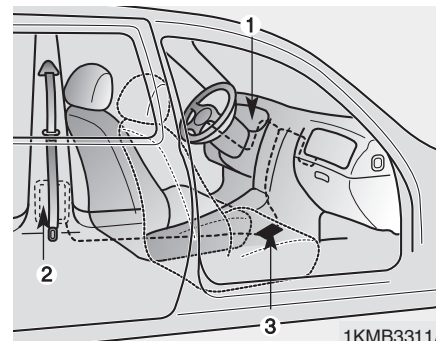
C020200APB

Předpínač bezpečnostního pásu (pokud je ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno předpínačem bezpečnostních pásů na místě řidiče a spolujezdce. Úlohou předpínačů bezpečnostních pásů je přitáhnout bezpečnostní pás pevně kolem těla při určitých typech čelních srážek. Předpínače mohou být aktivovány v případě dostatečně silného čelního nárazu, aktivují se společně s airbagy.

Při prudkém zastavení nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás. Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud v případě aktivace předpínače systém zaznamená nadměrné napnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, omezovač napnutí v předpínači omezí tlak na odpovídající pás (pokud je ve výbavě).



1KMB3311A

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku:

1. Varovná kontrolka airbagu SRS
2. Sestava předpínače s navíječem
3. Řídicí modul SRS

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

Abyste získali maximální ochranu poskytovanou předpínači bezpečnostních pásů:

1. Bezpečnostní pás musí být správně zapnutý a nastavený ve správné poloze. Přečtěte si a dodržujte prosím důležité informace a bezpečnostní pokyny ohledně bezpečnostních prvků na ochranu cestujících ve vozidle – včetně bezpečnostních pásů a airbagů – které jsou v této příručce uvedeny.
2. Ujistěte se, že Vy a Vaši spolucestující jsou vždy správně připoutáni bezpečnostními pásy.

* POZNÁMKA

- Předpínače bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce budou aktivovány pouze při určitém typu čelního nárazu.
- Jakmile dojde k aktivaci předpínačů, může být slyšet hluk a v interiéru vozidla se může objevit jemný prášek, vypadající jako kouř. Tyto zvuky jsou normální a neznamenalí nebezpečí.
- I když tento jemný prášek není zdraví škodlivý, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při které došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů, si umyjte veškerou zasaženou kůži.

* POZNÁMKA

Protože senzor, který aktivuje airbag SRS, je spojen s předpínači bezpečnostních pásů, po otočení klíče zapalování do polohy „ON“ bude na přístrojovém panelu svítit asi 6 sekund výstražná kontrolka airbagů SRS, která následně zhasne.

! POZOR

Pokud předpínače bezpečnostních pásů nefungují správně, tato výstražná kontrolka se rozsvítí i v případě, že nebyla detekována závada airbagu SRS.

Pokud se varovná kontrolka airbagů SRS nerozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON, zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

- Předpínače jsou zkonstruovány tak, že se aktivují pouze jednou. Jakmile k jejich aktivaci dojde, je nutné je vyměnit. Všechny druhy bezpečnostních pásů, které byly použity při dopravní nehodě, je nutné vyměnit.
- Mechanismus systému předpínačů bezpečnostních pásů se při aktivaci ohřeje na vysokou teplotu. Proto se po aktivaci několik minut předpínačů nedotýkejte.
- Nepokoušejte se provádět kontrolu či výměnu předpínačů bezpečnostních pásů sami. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému servisu HYUNDAI.
- Neudeřte do systému předpínačů bezpečnostních pásů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepokoušejte se žádným způsobem provádět údržbu nebo opravy na systému předpínačů bezpečnostních pásů.
- Nesprávná manipulace s předpínači bezpečnostních pásů a nedodržení bezpečnostních pokynů zakazujících individuálně prováděné opravy, údržbu, výměnu a úpravy (také údery) předpínačů mohou vést k nefunkčnosti nebo nečekané aktivaci a vzniku vážných zranění.
- Při jízdě ve vozidle buďte vždy řádně připoutáni.
- Je-li nutné vůz nebo předpínač bezpečnostního pásu vyřadit, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.

C020300AUN

Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů



VÝSTRAHA

Všichni cestující ve voze musí být po celou dobu jízdy připoutáni bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy snižují nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění všech cestujících v případě nehody nebo náhlého zastavení. Bez bezpečnostního pásu se mohou cestující příliš přiblížit k plnicímu se airbagu, udeřit se o konstrukci vozidla nebo být vymrštěni z vozidla. Správně používané bezpečnostní pásy výrazně omezují tato rizika.

Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny ohledně bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel cestujících v této příručce.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

C020306AUN

Kojenci a malé děti

Měli byste mít na paměti specifická nařízení platná ve Vaší zemi. Sedačky pro děti a/nebo kojence musí být správně umístěné a instalované na zadním sedadle. Více informací o používání těchto zádržných systémů, viz „Dětský zádržný systém“ v této části.



VÝSTRAHA

Každá osoba, včetně kojenců a dětí, ve vozidle musí být vždy správně chráněna. Při jízdě ve vozidle nikdy nepřidržíte děti rukama ani je nemějte na klíně. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z Vašich rukou a vymrští jej do interiéru. Vždy používejte dětský zádržný systém, který je pro Vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti.

*** POZNÁMKA**

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve Vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřen certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje bezpečnostní normy ve Vaší zemi. Zádržný systém musí být pro Vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz „Dětský zádržný systém“ v této části.

C020301AHM

Větší děti

Doporučujeme, aby větší děti vždy seděly na zadních sedadlech a byly připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Dolní část pásu musí být napnuta a musí obepínat boky co nejnižše. Pravidelně kontrolujte, zda je pás správně vedený. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny v dětském zádržném systému na zadním sedadle. Pokud větší dítě (starší 12 let) cestuje na předním sedadle, musí být správně připoutáno třibodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu. Děti do 12 let by měly být řádně připoutané na zadním sedadle. NIKDY neumisťujte dítě mladší 12 let na přední sedadlo. NIKDY neumisťujte dětskou sedačku proti směru jízdy na přední sedadlo.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte jej zpět do dětského zadržného systému.



VÝSTRAHA – Horní část bezpečnostního pásu a děti

- Nikdy nedovolte, aby horní část bezpečnostního pásu byla v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.
- Pokud bezpečnostní pásy nejsou správně zapnuté a nastavené podle dítěte, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

C020302AUN

Těhotné ženy

Použití bezpečnostních pásů je doporučeno i pro těhotné ženy, a to v zájmu snížení rizika zranění při dopravní nehodě. Při použití bezpečnostního pásu musí dolní část pásu vést co nejnižše přes boky, nikdy ne přes břicho. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů se svým lékařem.

C020303AUN

Zraněná osoba

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. Pokud máte pochybnosti, konzultujte jejich použití s lékařem.

C020304AUN

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Tím by bylo zvýšeno riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

C020305APB

Sedte vzpřímeně

Aby bylo sníženo riziko zranění v případě dopravní nehody a zajištěn maximální účinek bezpečnostních systémů, všichni cestující by měli při jízdě sedět vzpřímeně s opěradly v kolmé poloze. Bezpečnostní pásy nemohou správně plnit svou funkci, pokud cestující leží na zadním sedadle, nebo pokud je opěradlo předního sedadla příliš zakloněné.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

Jízda se sklopeným opěradlem směrem dozadu zvyšuje nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení. Sklopením opěradla směrem dozadu se výrazně snižuje účinnost Vašeho zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy). Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být těsně vedeny přes boky a hrudník. Čím více je opěradlo nakloněno směrem dozadu, tím větší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod dolní část bezpečnostního pásu, což může mít za následek vážná vnitřní zranění nebo by mohl být krk cestujícího zasazen horní částí bezpečnostního pásu. Řidič a cestující by vždy měli sedět na sedlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.

C020400AEN

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Je pouze nutné dávat pozor, aby bezpečnostní pásy, spony a zámky nebyly poškozovány dveřmi, zachyceny mezi sedadla a podobně.



VÝSTRAHA

Při navrácení opěradla zadního sedadla do původní polohy dejte pozor, aby nedošlo k poškození bezpečnostního pásu nebo jeho zámku. Dejte pozor, aby nebyl bezpečnostní pás nebo zámek zachycen mezi sedadly. Bezpečnostní pás s poškozeným zámkem nebo vlastním pásem by mohl při srážce nebo náhlém zastavení selhat, což by mohlo mít za následek vážné zranění. Pokud jsou pásy nebo zámky poškozené, okamžitě je nechte vyměnit.

C020401AEN

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení nebo poškození všeho druhu. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

C020402AUN

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím toaletního mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

C020403AFD

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud měl vůz dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Pokud máte další otázky týkající se funkce bezpečnostních pásů, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis HYUNDAI.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

C030000BPP

Děti jedoucí ve vozidle by měly sedět na zadní sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zastavení nebo náhlém manévru. Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu spolujezdce. Větší děti by měly používat standardní bezpečnostní pásy.

Měli byste mít na paměti specifická nařízení platná ve Vaší zemi. Sedačky pro děti a/nebo kojence musí být správně umístěné a instalované na zadním sedadle. Musíte používat běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje bezpečnostní normy ve Vaší zemi.

Dětské zádržné systémy jsou vyvinuty tak, aby byly zajištěny na sedadlech vozidla dolní částí tříbodového bezpečnostního pásu, nebo poutacím popruhem a/nebo ukotveními ISOFIX (pokud je ve výbavě).

Pokud nebude dětský zádržný systém ve voze správně upevněn, může dojít při dopravní nehodě ke zranění nebo usmrcení dítěte. Pro malé děti a kojence se používají dětské sedačky nebo kolébky. Před zakoupením dětského zádržného systému vyzkoušejte, zda se hodí pro použití na sedadle Vašeho vozidla a pro bezpečnostní pásy, a také pro Vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce.



VÝSTRAHA

- Dětský zádržný systém musíte umístit na zadní sedadlo. Nikdy neinstalujte zádržný systém nebo kolébku na sedadlo spolujezdce. V případě dopravní nehody a naplnění airbagu by mohlo dojít ke zranění či usmrcení dítěte sedícího v zádržném systému na tomto sedadle. Proto dětské zádržné systémy používejte pouze na zadních sedadlech.
- Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém mohou být velmi horké, pokud jsou ponechány v uzavřeném vozidle za slunečného dne, i když venkovní teplota není vysoká. Zkontrolujte potah sedadla a zámky před umístěním dítěte do zádržného systému.
- Pokud dětský zádržný systém nepoužíváte, upevněte ho bezpečnostním pásem nebo uložte do zavazadlového prostoru, aby při náhlém zastavení nebo v případě nehody nebyl vymrštěn do prostoru vozidla.
- Při naplnění airbagu mohou být děti vážně nebo smrtelně zraněny. Všechny děti, dokonce i ty, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí cestovat na zadním sedadle.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

Pokud chcete omezit nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění:

- Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud sedí připoutané na zadním sedadle. Dítě cestující na sedadle spolujezdce může být velkou silou zasaženo plnicím se airbagem, což může mít za následek vážná nebo smrtelná zranění.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému pro instalaci a používání.
- Vždy se ujistěte, dětská sedačka je ve vozidle správně upevněna a Vaše dítě je řádně připoutané v dětské sedačce.
- Při jízdě ve vozidle nikdy nepřidržíte děti rukama ani je nemějte na klíně. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z Vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.
- Nikdy se bezpečnostním pásem nepoutejte spolu s dítětem. Během srážky by se mohl bezpečnostní pás hluboko vtlačit do dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru – ani na krátkou dobu. Vozidlo se může velmi rychle zahřát, což může dětem uvnitř vozidla přivodit těžká ublížení na zdraví. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se do oken nebo uzamknout sebe nebo ostatní ve vozidle.
- Nikdy nedovolte, aby děti nebo jiné dvě osoby používaly stejný bezpečnostní pás.
- Děti se často vrtí a mění nevhodně polohu. Nikdy nedovolte, aby dítě cestovalo s horní částí pásu pod rukou nebo za zády. Vždy správně umístěte a připoutejte děti na zadním sedadle.
- Nikdy nedovolte dítěti stát nebo klečet na sedadle nebo podlaze, pokud je vozidlo v pohybu. Během srážky nebo při náhlém zastavení může být dítě velkou silou vymrštěno do interiéru vozidla, což může mít za následek vážné zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nepoužívejte přenosnou dětskou kolébku nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože nejsou dostatečně bezpečné v případě nehody.
- Bezpečnostní pásy mohou být velmi horké, zvláště když je vozidlo zaparkované na přímém slunci. Před připoutáním dítěte vždy zkontrolujte zámky bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

Dětský zádrž. systém používaný zády ke směru jízdy



CRS09

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy



OUN026150

C030100AFD

Používání dětského zádržného systému

Pro malé děti a kojence je vyžadováno používat dětskou sedačku nebo přenosnou dětskou kolébku pro kojence. Tato dětská sedačka nebo přenosná dětská kolébka musí mít správnou velikost pro příslušné dítě a musí se instalovat v souladu s pokyny výrobce.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme, abyste dětský zádržný systém používali na zadních sedadlech.



VÝSTRAHA

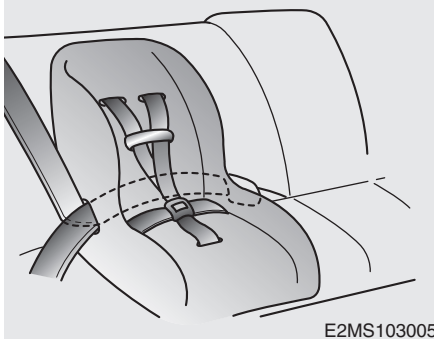
Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce, protože hrozí nebezpečí, že plnicí se přední boční airbag spolujezdce by mohl zasáhnout dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy a dítě usmrtit.



VÝSTRAHA – Instalace dětské sedačky

- Dítě může být vážně zraněno nebo smrceno při srážce, pokud dětský zádržný systém není správně ukotvený ve vozidle a dítě není správně připoutáno v dětském zádržném systému. Před instalací dětského zádržného systému si vždy přečtěte informace poskytované výrobcem zádržného systému.
- Pokud bezpečnostní pásy nefungují tak, jak je popsáno v této části, doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného servisu HYUNDAI.
- Pokud nebudete dodržovat instrukce uvedené v této příručce týkající se dětského zádržného systému a instrukce přiložené k dětskému zádržnému systému, mohlo by se zvýšit nebezpečí a/ nebo závažnost zranění v případě nehody.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



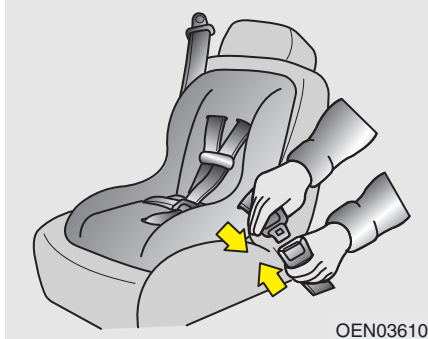
E2MS103005

C030102AUN

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Při instalaci dětského zádržného systému na vnější nebo prostřední zadní sedadlo postupujte následovně:

1. Položte dětský zádržný systém na sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás okolo nebo jej protáhněte skrz zádržný systém podle instrukcí výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



OEN036101

2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby v případě nouze bylo snadno přístupné.



OEN036104

3. Zapněte bezpečnostní pás a umožněte, aby se navinul za účelem odstranění případného průhybu. Po instalaci dětského zádržného systému jím zkuste pohnout ve všech směrech tak, abyste zkontrolovali jeho správnou instalaci.

Pokud potřebujete pás utáhnout, zatáhněte ho směrem do navíječe. Jakmile rozepnete bezpečnostní pás a necháte ho navinout, navíječ se automaticky navrátí do režimu běžného používání.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

C030105APB

Vhodnost dětského zádržného systému pro jednotlivá sedadla při použití bezpečnostního pásu – pro Evropu

Používejte dětské zádržné systémy, které byly oficiálně schváleny a jsou vhodné pro Vaše děti. Při používání dětských bezpečnostních sedaček se řiďte následující tabulkou.

Věková skupina	Sedadlo		
	Spolujezdce	Zadní vnější	Zadní prostřední
0: Až do 10 kg (0 – 9 měsíců)	U	U	U
0+: Až do 13 kg (0 – 2 roky)	U	U	U
I: 9 kg až 18 kg (9 měsíců – 4 roky)	U	U	U
II a III: 15 kg až 36 kg (4 – 12 let)	U	U	U

U: Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené pro použití v této váhové kategorii



VÝSTRAHA

Doporučujeme, aby dětská sedačka byla instalována na zadním sedadle, i když spínač VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ airbagu spolujezdce je v poloze VYPNUTO. Z důvodu zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte musí být čelní airbag spolujezdce deaktivován, pokud je za výjimečných okolností potřebné instalovat dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce.



C030103AFD

Přípevnění dětského zádržného systému pomocí popruhu (pokud je ve výbavě)

Hákové držáky dětského zádržného systému jsou umístěny na podlaze za zadními sedadly.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



1. Vedte popruh dětské sedačky přes opěradlo sedadla.
Ve vozidlech s nastavitelnými opěrkami hlavy vedte popruh dětské sedačky pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy, jinak vedte popruh dětské sedačky přes horní hranu opěradla.
2. Připojte hák popruhu dětské sedačky k příslušnému hákovému držáku dětského zádržného systému a utáhněte popruh, čímž sedačku zajistíte.



VÝSTRAHA

Dítě může být vážně zraněno nebo usmrceno při srážce, pokud dětský zádržný systém není správně ukotvený ve vozidle a dítě není správně připoutáno v dětském zádržném systému. Vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky pro instalaci a používání.



VÝSTRAHA – Popruh

Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém jedním popruhem nebo k jednomu dolnímu kotvicímu bodu. Nepřiměřeně navýšené zatížení v důsledku upevnění více sedaček může způsobit přetržení popruhů nebo utržení kotvicích bodů, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA – Kontrola dětského zádržného systému

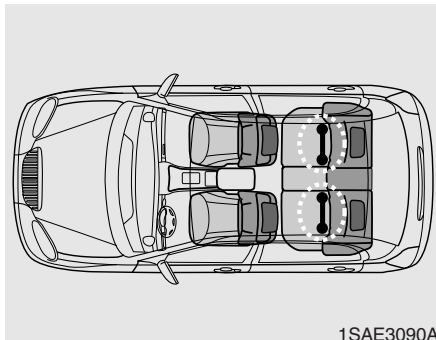
Zkontrolujte řádné upevnění dětského zádržného systému zatlačením a zatažením v různých směrech. Nesprávně instalovaný dětský zádržný systém se může houpat, otáčet, převracet nebo rozpadat, což může mít za následek usmrcení nebo vážné zranění.



VÝSTRAHA – Ukotvení dětského zádržného systému

- Ukotvení dětského zádržného systému jsou navržena tak, aby udržela zatížení vyvolané správně instalovaným dětským zádržným systémem. Za žádných okolností nesmí být používána pro bezpečnostní pásy pro dospělé nebo připoutání jiných předmětů nebo upevnění vybavení vozidla.
- Popruh nemůže fungovat správně, pokud je upevněn na jiném místě než v kotvicím bodě pro popruh.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



1SAE3090A

C030104APB

Přípevnění dětského zádržného systému pomocí systému ISOFIX a popruhu (pokud je ve výbavě)

ISOFIX je standardizovaná metoda upevňování dětských sedaček, která eliminuje potřebu používat k upevnění sedačky ve voze standardní bezpečnostní pás pro dospělou osobu. To umožňuje mnohem bezpečnější a pevnější umístění sedačky, a současně poskytuje snadnější a rychlejší instalaci.

Dětskou sedačku ISOFIX je možné nainstalovat pouze v případě, že je sedačka schválena pro dané vozidlo nebo má univerzální schválení v souladu s požadavky ECE-R 44.



OPB039034

V dolní části na každé straně zadních opěradel jsou značky ISOFIX. Tyto značky označují umístění dolních úchytných bodů pro dětské zádržné systémy.



OPB039035

Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena párem úchytných bodů ISOFIX a za opěradlem zadních sedadel na podlaze se nachází horní upevňovací bod. Kotvicí body ISOFIX jsou umístěny mezi sedákem a opěradlem sedadla a označeny ikonou ISOFIX.

Při instalaci se musí spojky CRS ISOFIX zajistit v kotvicích bodech ISOFIX ve vozidle (poslouchejte, jestli došlo k zacvaknutí, zkontrolujte případné vizuální indikátory na CRS a vše proveďte zatažením).

Dětský zádržný systém s univerzálním schválením v souladu s požadavky ECE-R 44 musí být navíc upevněn pásem horního uchycení dětské sedačky na příslušném bodu na podlaze.

**VÝSTRAHA**

Když pro instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo používáte systém „ISOFIX“ ve vozidle, všechny nepoužité spony bezpečnostních pásů na zadním sedadle musí být řádně zapnuty v zámcích těchto pásů a pásy musí být vedeny za dětským zádržným systémem, aby dítě na nenavinuté bezpečnostní pásy nemohlo dosáhnout a uchopit je. Nezapnuté kovové spony mohou umožnit dítěti uchopit nenavinuté pásy, což může mít za následek uškrcení a vážné nebo smrtelné zranění dítěte v dětském zádržném systému.

Upevnění dětské sedačky

1. Pro upevnění dětské sedačky do úchyty ISOFIX zasuňte západku dětské sedačky do úchyty ISOFIX. Musí být slyšet „cvaknutí“.

! POZOR

Zamezte podrápání nebo přiskřípnutí zadního bezpečnostního pásu sponou sedačky ISOFIX a kotvením ISOFIX v průběhu instalace.

2. Připojte hák popruhu dětské sedačky k hákovému držáku dětského zádržného systému a utáhněte popruh, čímž sedačku zajistíte (viz předcházející strana).

**VÝSTRAHA**

- Dětskou sedačku neinstalujte do středu zadního sedadla pomocí úchyty ISOFIX ve vozidle. Úchyty ISOFIX jsou určeny pouze pro levé a pravé místo k sezení na zadním sedadle. Nepoužívejte úchyty ISOFIX nesprávným způsobem, tj. nepokoušejte se upevnit dětskou sedačku na prostředním zadním sedadle k úchytům ISOFIX.

(Pokračování)

(Pokračování)

V případě nehody se může stát, že upevňovací prvky dětské sedačky ISOFIX nebudou dostatečně pevné pro správné zadržení dětské sedačky uprostřed zadního sedadla, mohou prasknout a následně způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

- Neupevňujte více než jednu dětskou sedačku k dolnímu úchytnému bodu dětského zádržného systému. Nepřiměřeně navýšené zatížení může způsobit prasknutí úchytných bodů nebo úchyty dětské sedačky, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.
- Systém ISOFIX nebo dětskou sedačku kompatibilní se systémem ISOFIX připevňujte pouze v místech podle obrázku.
- Vždy dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

C030106APB

Vhodnost dětského zádržného systému pro sedadla ve vozidle vybavená systémem ISOFIX

Váhová kategorie	Velikostní třída	Upevnění	ISOFIX pozice ve vozidle			
			Spolujezdce	Zadní vnější (strana řidiče)	Zadní vnější (strana spolujezdce)	Zadní prostřední
Přenosná dětská kolébka	F	ISO/L1	–	X	X	–
	G	ISO/L2	–	X	X	–
0: Až do 10 kg	E	ISO/R1	–	IUF	IUF	–
0+: Až do 13 kg	E	ISO/R1	–	IUF	IUF	–
	D	ISO/R2	–	IUF	IUF	–
	C	ISO/R3	–	IL1	IL1	–
I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	–	IUF	IUF	–
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–
	B	ISO/F2	–	IUF	IUF	–
	B1	ISO/F2X	–	IUF	IUF	–
	A	ISO/F3	–	IUF	IUF	–

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, používané ve směru jízdy, schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

IL1 = Vhodné pro Fair G0/1 + platformu ISOFIX specifickou pro dané vozidlo.
(Č. schválení: E4 R44-04443718)

X = ISOFIX pozice nevhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo tuto třídu výšky.

* ISO/R2 i ISO/R3 je možné nastavit pouze v případě, že sedadlo spolujezdce je posunuté úplně vpředu.

* Třídy a upevnění dětských zádržných systémů ISOFIX

A – ISO/F3: CRS pro batolata plné výšky používaný ve směru jízdy (výška 720 mm)

B – ISO/F2: CRS pro batolata s omezenou výškou používaný ve směru jízdy (výška 650 mm)

B1 – ISO/F2X: CRS pro batolata s omezenou výškou používaný ve směru jízdy s druhou verzí tvaru opěradla (výška 650 mm)

C – ISO/R3: CRS pro batolata plné výšky používaný proti směru jízdy

D – ISO/R2: CRS pro batolata s omezenou výškou používaný proti směru jízdy

E – ISO/R1: CRS pro kojence používaný proti směru jízdy

F – ISO/L1: Levostranně směřovaný CRS (přenosná dětská kolébka)

G – ISO/L2: Pravostranně směřovaný CRS (přenosná dětská kolébka)

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

Doporučené dětské zádržné systémy – pro Evropu

Hmotnostní skupina	Jméno	Výrobce	Typ upevnění	Č. schválení ECCE-R44
Skupina 0-1 (0 – 18 kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Používaný proti směru jízdy s platformou ISOFIX typu „C“ specifickou pro dané vozidlo	E4 04443718
	baby-Safe Plus s adaptérem ISOFIX	Britax	Používaný proti směru jízdy se základnou ISOFIX s podpěrnou nohou	E1 04301146
Skupina 1 (9 – 18 kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Používaný ve směru jízdy s platformou ISOFIX typu „C“ specifickou pro dané vozidlo	E4 04443718
	Römer Duo Plus	Britax	Používaný ve směru jízdy se systémem ISOFIX a popruhem	E1 04301133

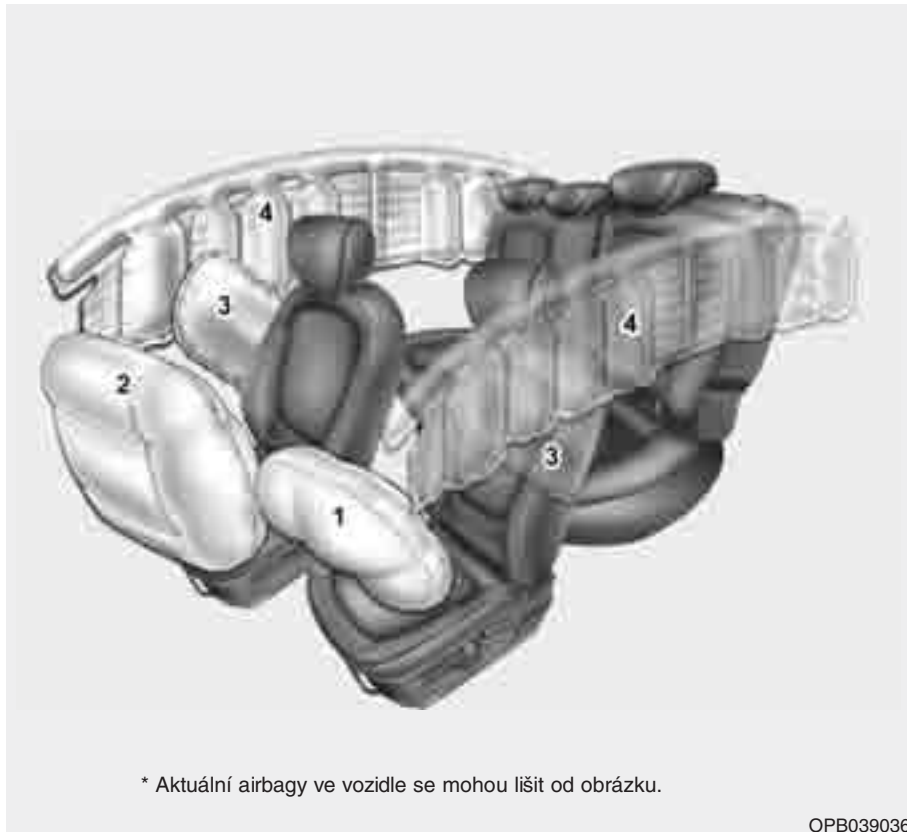
Informace o výrobcí dětského zádržného systému

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

Britax <http://www.britax.com>

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



* Aktuální airbagy ve vozidle se mohou lišit od obrázku.

OPB039036

C040000AUN

(1) Airbag řidiče*

(2) Airbag spolujezdce*

(3) Přední boční airbag*

(4) Okenní airbag*

*: pokud je ve výbavě



VÝSTRAHA

I ve vozidlech vybavených airbagy musíte Vy i Vaši spolucestující být vždy připoutáni bezpečnostními pásy, které minimalizují nebezpečí a závažnost zranění v případě srážky nebo převrácení vozidla.

C040900APB

Jak systém airbagů funguje

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se naplnit v případě potřeby) pouze v poloze zapalování ON nebo START.
- Airbagy se naplní okamžitě v případě vážného čelního nebo bočního nárazu (pokud je ve výbavě přední boční airbag nebo nafukovací clona – airbag), aby napomáhaly chránit cestující před vážným zraněním.
- Neexistuje pouze jedna rychlost, při které se airbagy naplní.
Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se naplnily v závislosti na intenzitě nárazu a jeho směru. Tyto dva faktory určují, zda snímače vydají elektronický signál k naplnění.
- Naplnění airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých Vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezuji pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí.

Je téměř nemožné, abyste viděli plnění se airbag při srážce. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.

- Aby při závažné nehodě poskytly airbagy ochranu, musí se rychle naplnit. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, kdy dojde k nehodě a airbag se musí naplnit mezi cestujícím a konstrukcí vozidla dřív, než cestující narazí na tuto konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění při vážné dopravní nehodě a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Nicméně při naplnění airbagů může také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění vyžaduje velmi silnou expanzi airbagů.

- **Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem ve volantu dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko volantu.**

**VÝSTRAHA**

- **Abyste předešli zranění nebo usmrcení osob plnicími se airbagy při nehodě, řidič by měl sedět co nejdál od airbagu ve volantu (minimálně 250 mm daleko). Spolujezdec by měl vždy posunout své sedadlo co nejvíce dozadu a sedět opřen o opěradlo svého sedadla.**
- **Airbag se v případě nehody naplní okamžitě, může dojít ke zranění cestujících při naplnění airbagů, pokud nesedí ve správné poloze.**
- **Při naplnění airbagů může dojít ke zranění, jako jsou odřeniny tváře a těla, zranění v důsledku rozbití brýlí nebo popáleniny.**

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

C040902APB

Hluk a kouř

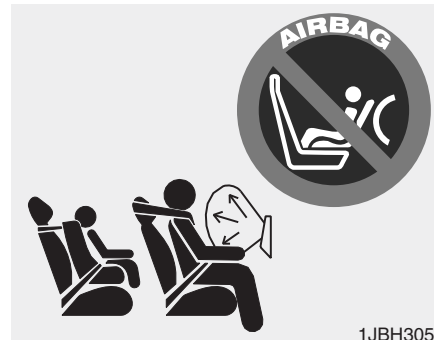
Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Jakmile se airbag naplní, můžete mít určité problémy s dýcháním z důvodu kontaktu Vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. **Otevřete co nejdříve po nárazu dveře a/nebo okna, abyste omezili důsledky a předešli delšímu vystavení se kouři a prachu.**

I když kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). V tomto případě, pokud příznaky přetrvávají, okamžitě proveďte opláchnutí a vypláchnutí studenou vodou a vyhledejte lékaře.



VÝSTRAHA

Když se airbagy naplní, příslušné části airbagu ve volantu a/nebo přístrojové desce a/nebo v obou stranách obložení stropu nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. **Abyste předešli zranění, nedotýkejte se součástí v úložném prostoru pro airbag okamžitě po naplnění airbagů.**



1JBH3051

C040903AEN

Neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce. Pokud se airbag naplní, mohl by zasáhnout dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Na sedadlo spolujezdce neumísťujte ani dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy. Pokud se airbag spolujezdce naplní, mohl by dítě vážně nebo smrtelně zranit.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

- **Vážné nebezpečí!** Na sedadle vybaveném airbagem, nesmí být umístěna dětská sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy!
- Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Pokud se airbag spolujezdce naplní, může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Když děti sedí na zadních vnějších sedadlech vozidla vybaveného bočními airbagy a/nebo nafukovacími clonami – airbagy, instaluje dětský zádržný systém co nejdále od bočních dveří a dětský zádržný systém v této poloze dobře zajistěte.

Naplnění předního bočního airbagu a/nebo nafukovací clony – airbagu, může způsobit vážné zranění nebo smrt dítěte.



W7-147

C041000AEN

Varovná kontrolka airbagu

Úlohou varovné kontrolky airbagu na přístrojové desce je upozornit Vás na možný problém s airbagem – přídatným zádržným systémem (SRS).

Když je zapnuté zapalování, kontrolka by se měla rozsvítit po dobu přibližně 6 sek. a poté zhasnout.

Nechte systém zkontrolovat, pokud:

- Kontrolka se krátce nerozsvítí při zapnutí zapalování.
- Kontrolka zůstane svítit po uplynutí přibližně 6 sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.

C040100APB

Komponenty a funkce systému SRS

Přídavný bezpečnostní systém SRS se skládá z následujících částí:

1. Modul čelního airbagu řidiče*
2. Modul čelního airbagu spolujezdce*
3. Moduly bočních airbagů*
4. Moduly nafukovacích clon – airbagů*
5. Sestavy předpínače s navíječem*
6. Varovná kontrolka airbagu*
7. Řídicí modul SRS (SRSCM)*
8. Snímače čelního nárazu*
9. Snímače bočního nárazu*
10. Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze sedadlo spolujezdce)*
11. Spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce*

*: pokud je ve výbavě

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

Modul SRSCM nepřetržitě monitoruje všechny komponenty SRS, když je zapnuté zapalování, aby zjistil, zda je náraz při nehodě dostatečně silný pro naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu.

Varovná kontrolka SRS airbagu na přístrojové desce se rozsvítí po dobu přibližně 6 sekund po zapnutí zapalování a potom by měla zhasnout.

Pokud se vyskytne některá z následujících podmínek, znamená to poruchu SRS. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného servisu HYUNDAI.

- Pokud se kontrolka krátce nerozsvítí při zapnutí zapalování.
- Kontrolka zůstane svítit po uplynutí přibližně 6 sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.

Čelní airbag řidiče (1)



B240B01L

Moduly airbagů jsou umístěny ve středové části volantu a v přístrojové desce na místě spolujezdce, nad odkládacím prostorem. Pokud modul SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

Čelní airbag řidiče (2)

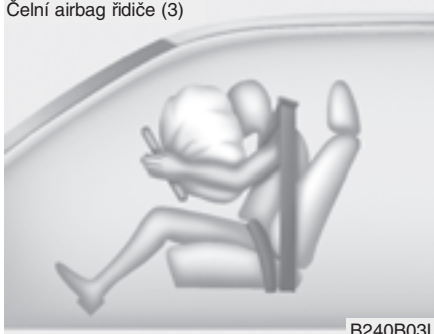


B240B02L

Při naplňování airbagů se krytky modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného naplnění airbagů.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

Čelní airbag řidiče (3)



B240B03L

Naplněný airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

Čelní airbag spolujezdce



B240B05L

VÝSTRAHA

- Neinstalujte ani neumísťujte žádné příslušenství (držák nápojů, držák na kazety, nálepka atd.) na panel spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ve voze s airbagem spolujezdce. Z těchto předmětů by se mohly stát nebezpečné projektily a způsobit zranění, pokud by se naplnil airbag spolujezdce.
- Pokud instalujete nádobku s tekutým osvěžovačem vzduchu do vozidla, neumísťujte ji poblíž povrchu přístrojové desky nebo panelu. Mohl by se z ní stát nebezpečný projektil a způsobit zranění, pokud by se naplnil airbag spolujezdce.



VÝSTRAHA

- Pokud se airbag naplní, můžete slyšet hlasitý hluk a následně vidět jemný prach ve vozidle. Tyto projevy jsou normální a nejsou nebezpečné – airbagy jsou zabaleny v tomto jemném prášku. Prach uvolněný během plnění airbagu může způsobit podráždění kůže nebo očí, stejně jako zhoršit astma u některých osob. Vždy po nehodě, kdy se airbagy naplnily, důkladně opláchněte postižená místa vlažnou vodou a jemným mýdlem.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

(Pokračování)

- Systém SRS se aktivuje pouze v případě, že spínač zapalování je v poloze ON. Pokud se varovná kontrolka systému airbagů SRS nerozsvítí nebo stále svítí i po uplynutí cca 6 sekund po rozsvícení, když je spínač zapalování otočen do polohy ON, byl nastartován motor nebo během jízdy, znamená to, že systém SRS nepracuje správně. Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného servisu HYUNDAI.
- Předtím než vyjmete jakoukoliv pojistku nebo odpojíte kontakty akumulátoru, otočte klíč ve spínací skříňce do polohy LOCK a vyjměte klíč ze zapalování. Nikdy nevyjímejte ani nevyměňujte pojistku(y) související s airbagy, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Pokud nedodržíte toto varování, rozsvítí se varovná kontrolka airbagu SRS.

Čelní airbag řidiče



OPB039038

C040400APB

Čelní airbag řidiče a spolujezdce (pokud je ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno přídavným zádržným systémem (airbag). Indikací přítomnosti systému je nápis „AIR BAG“, který je vytlačen na krytu ve středu volantu a v předním krytu přístrojové desky, nad odkládací schránkou.

Systém SRS se skládá z airbagů, které jsou instalovány pod kryty ve středu volantu a v přístrojové desce na místě spolujezdce, nad odkládací schránkou.

Čelní airbag spolujezdce



OPB039039

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu v případě dostatečně silného čelního nárazu, nad rámec ochrany poskytované bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! Airbagy se naplní značnou silou a v extrémně krátké době. Bezpečnostní pásy pomáhají udržet cestující ve správné poloze, kdy jim airbag zajišťuje nejlepší ochranu. Dokonce i s airbagy mohou být nesprávně připoutaní a nepřipoutaní cestující vážně zraněni, pokud se airbag naplní. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny ohledně bezpečnostních pásů, airbagů a bezpečnosti cestujících v této příručce.

Pokud chcete omezit nebezpečí vážných a smrtelných zranění a maximálně využít bezpečnostní funkce Vašeho zádržného systému:

- Nikdy neumísťujte dítě do dětské sedačky nebo na podkládací sedák na předním sedadle.
- Vždy připoutejte děti na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku.
- Čelní a přední boční airbagy mohou zranit nesprávně připoutané cestující na předních sedadlech.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Posuňte si sedadlo vhodně co nejdál od čelních airbagů, přičemž máte stále dokonalou kontrolu nad vozidlem.
- Vy a Vaši spolucestující byste nikdy neměli sedět zbytečně blízko airbagů ani se k nim naklánět. Nesprávné polohy řidiče a cestujících mohou mít za následek vážná zranění plnicími se airbagy.
- Nikdy se neopírejte o dveře nebo středovou konzolu – vždy sedte vzpřímeně.
- Nenechte cestovat spolujezdce na předním sedadle, když svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce, protože se v případě průměrného nebo vážného čelního nárazu naplní (pokud je ve výbavě).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na kryty modulů airbagů nebo do jejich těsné blízkosti (na volant, přístrojovou desku, místo nad odkládacím prostorem u spolujezdce) nikdy neodkládejte ani neinstalujte žádné předměty. Tyto předměty by mohly způsobit Vaše poranění v případě dopravní nehody, kdy dojde k naplnění airbagů.
- Neprovádějte neodborné zásahy do kabeláže systému SRS nebo do příslušných komponentů SRS, ani je neodpojujte. Mohlo by tím dojít k nežádoucímu náhlému naplnění airbagů a možnému poranění či k selhání funkce SRS.
- Pokud varovná kontrolka airbagů SRS zůstane svítit během jízdy, doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného servisu HYUNDAI.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

(Pokračování)

- Airbagy je možné použít pouze jednou – po naplnění nechte airbag ihned vyměnit u autorizovaného servisu HYUNDAI.
- Systém SRS je navržen tak, že čelní airbagy se naplní pouze při dostatečně silném nárazu, když úhel mezi směrem nárazu a podélnou osou vozidla je menší než 30°. Navíc se airbagy naplní pouze jednou. Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuté.
- Čelní airbagy se nenaplní v případě nárazu z boku, zezadu nebo při převrácení vozidla. Navíc se čelní airbagy nenaplní v případě čelního nárazu, kdy není dosaženo prahových hodnot.

(Pokračování)

Zadní náraz



OPA037039

Boční náraz



1JBA3514

Převrácení



OED036104

(Pokračování)

- Dětský zádržný systém nesmí být instalován na přední sedadlo. V případě dopravní nehody a plnění airbagu by mohlo dojít ke zranění či usmrcení dítěte.
- Děti do 12 let musí být řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce. Pokud dítě starší 12 let musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc vzadu.
- Pro zachování maximální ochrany cestujících v případě jakékoliv dopravní nehody je nutné, aby byli všichni cestující včetně řidiče po celou dobu jízdy připoutáni bezpečnostním pásem bez ohledu na to, zda je vůz vybaven airbagem. Nikdy během jízdy nesaďte příliš blízko místa, kde se nachází airbag.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

(Pokračování)

- Nesprávná poloha při sezení nebo sezení mimo své místo může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění při srážce. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vyjmutý klíč ze zapalování.
- Airbag se plní velice rychle, aby zajistil dostatečnou ochranu. Pokud není cestující na svém místě, protože nebyl připoután bezpečnostním pásem, může ho plnění se airbag vážně či smrtelně zranit.



OPB032051

C040501APA

Spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pokud je ve výbavě)

Pokud má být na sedadle spolujezdce instalován dětský zádržný systém nebo pokud není sedadlo spolujezdce obsazeno, otočte spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce do polohy OFF (vypnuto). Čelní airbag spolujezdce bude deaktivován.

Z důvodu zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte musí být čelní airbag spolujezdce deaktivován, pokud je za výjimečných okolností potřebné instalovat dětskou sedačku používanou proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce.



OPB039041

Deaktivace a opětovná aktivace čelního airbagu spolujezdce:

Pokud chcete deaktivovat přední airbag spolujezdce, vložte hlavní klíč do spínače zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce a otočte jej do polohy OFF. Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.

Pokud chcete opětovně aktivovat čelní airbag spolujezdce, vložte hlavní klíč do spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte jej do polohy ON. Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce zhasne.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

Spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu může být otočen podobným malým neohebným prostředkem. Vždy zkontrolujte stav spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu a kontrolu vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

* POZNÁMKA

- Když je spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce v poloze ON, aktivuje se čelní airbag spolujezdce, a proto na sedadle spolujezdce nesmí být instalován dětský zadržný systém.
- Když je spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF, je čelní airbag spolujezdce deaktivován.

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pokud je ve výbavě)

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujedce.

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce se také rozsvítí při otočení spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce do polohy OFF a zhasne při otočení spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce do polohy ON.

! POZOR

Pokud spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce nefunguje správně, varovná kontrolka airbagu na přístrojové desce se rozsvítí.

Pokud se kontrolka čelního airbagu spolujezdce nerozsvítí, řídicí modul SRS opětovně aktivuje čelní airbag spolujezdce a čelní airbag spolujezdce se naplní při čelním nárazu, i když je spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém kontrolovat u autorizovaného servisu HYUNDAI.

Pokud se varovná kontrolka airbagů SRS nerozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém kontrolovat u autorizovaného servisu HYUNDAI.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

VÝSTRAHA

- Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce.
- Deaktivaci předního airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak by mohlo dojít k poruše řídicího modulu SRS.

Vzniká tak nebezpečí, že čelní a/nebo boční a hlavový airbag řidiče a/nebo spolujezdce se při srážce nemusí naplnit nebo se naplní nesprávně.

- Nikdy neinstalujte dětskou sedačku používanou proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl deaktivován čelní airbag spolujezdce. V případě dopravní nehody a naplnění airbagu by mohlo dojít ke zranění či usmrcení dítěte.

(Pokračování)

Pokračování)

- I když je Váš vůz vybaven spínačem zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Dětský zádržný systém nesmí být instalován na přední sedadlo. Doporučujeme, aby větší děti vždy seděly na zadních sedadlech a byly připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny v dětském zádržném systému na zadním sedadle.
- Jakmile dětskou sedačku již nepotřebujete na sedadle spolujezdce, opět aktivujte čelní airbag spolujezdce.

VÝSTRAHA

- Čelní airbag spolujezdce je mnohem větší než airbag ve volantu a naplní se podstatně větší silou. Může vážně zranit nebo usmrtit cestujícího, který nesedí ve správné pozici a nemá správně vedený bezpečnostní pás. Spolujezdec by měl vždy posunout své sedadlo co nejvíce dozadu a sedět opřen o opěradlo svého sedadla.
- Je zásadní, aby osoby na předních sedadlech měly vždy zapnuté bezpečnostní pásy, když vozidlo jede, i když vozidlo jede na parkovišti nebo v patrových garážích.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

(Pokračování)

- Pokud řidič prudce zabrzdí v naléhavých situacích, cestující budou vrženi dopředu. Jestliže nejsou osoby na předních sedadlech připoutány bezpečnostním pásem, budou přímo před plnicím se airbagem. V takové situaci může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Nikdy nenechte spolujezdce na předním sedadle, aby pokládal ruce nebo nohy na přístrojovou desku nebo se nakláněl blízko k přístrojové desce. Airbag při naplnění narazí do spolujezdce na předním sedadle.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nenechte děti/starší a slabé osoby/těhotné ženy sedět na sedadle spolujezdce. Neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Mohly by být při plnění airbagu vážně zraněny plnicím se airbagem.
- Nepokládějte předměty nebo nálepky na přístrojovou desku. Na čelní okno neupevňujte žádné příslušenství ani neinstalujte na vnitřní zpětné zrcátko dodatečně zakoupené zrcátko nebo příslušenství. Ty mohou překážet rozvinutí plnicího se airbagu nebo vysokou rychlostí zasáhnout Vaše tělo a zapříčinit vážné zranění a dokonce smrt.



OPB039042



OED036107

C040600APB

Přední boční airbag (pokud je ve výbavě)

Váš vůz je vybaven předními bočními airbagy na obou předních sedadlech. Účelem předních bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně poskytované bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

Boční airbagy jsou konstruovány tak, že se naplní pouze při určitém typu bočního nárazu, v závislosti na síle nárazu, úhlu a rychlosti nárazu. Boční airbagy nejsou konstruovány tak, aby se naplnily při jakémkoliv typu bočního nárazu.



VÝSTRAHA

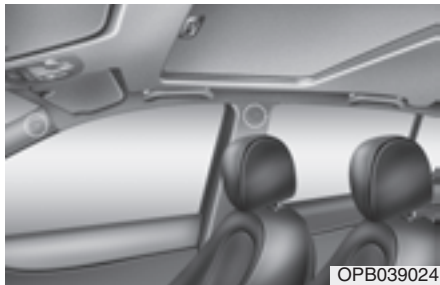
- Přední boční airbag poskytuje řidiči a spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně poskytované bezpečnostními pásy, ale nenahrazuje je. Proto se musí bezpečnostní pásy použít vždy, když je vůz v pohybu. Airbagy se naplní pouze při určitých typech bočního nárazu, který musí být natolik silný, aby bylo pravděpodobné, že by způsobil vážná zranění cestujícím ve vozidle.
- Pro zajištění maximální ochrany poskytované předními bočními airbagy a zamezení vzniku zranění plnicím se předním bočním airbagem je nutné, aby cestující na předních sedadlech seděli vzpřímeně a byli správně připoutáni bezpečnostními pásy. Ruce by měl mít řidič na volantu umístěné v poloze ručiček hodin představující 9:00 a 3:00 (tři čtvrtě na tři). Spolujezdec by měl mít ruce v klíně.
- Na sedadlo spolujezdce neumisťuje příslušenství, potahy, pokrývky nebo dodatečně zakoupené vyhřívání sedadla, protože mohou překážet přednímu bočnímu airbagu při jeho plnění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Do blízkosti nebo na přední boční airbagy neinstalujte žádné příslušenství.
- Na nebo mezi přední boční airbag a tělo neumisťujte žádné předměty.
- Neodkládejte žádné předměty (např. deštník, tašky atd.) mezi přední dveře a přední sedadlo. Z těchto předmětů by se mohly stát nebezpečné projektily a způsobit zranění, pokud by se naplnil přední boční airbag.
- Aby nedošlo k náhodné aktivaci předního bočního airbagu a možným následným zraněním, zamezte nárazům do senzoru bočního nárazu, je-li spínací skříňka v poloze „ON“ (zapnuto).
- Pokud je sedadlo nebo potah sedadla poškozený, nechte systém zkontrolovat a opravit u autorizovaného servisu HYUNDAI.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



OPB039024



OUN026090

C040700APB

Okenní airbagy (pokud jsou ve výbavě)

Okenní airbagy jsou umístěné podél obou postranních střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Okenní airbagy jsou konstruovány tak, že se naplní pouze při určitém typu bočního nárazu, v závislosti na síle nárazu, úhlu a rychlosti nárazu. Okenní airbagy nejsou konstruovány tak, aby se naplnily při všech typech bočních nárazů, nárazech do vozidla zepředu nebo zezadu nebo ve většině případů převrácení vozidla.



VÝSTRAHA

- Pro zajištění maximální ochrany poskytované předními bočními airbagy a okenními airbagy je nutné, aby cestující na předních sedadlech i obou vnějších zadních sedadlech seděli vzpřímeně a byli správně připoutáni bezpečnostními pásy. Zvláště důležité je, aby děti seděly ve správném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.
- Když děti sedí na vnějších zadních sedadlech, musejí sedět ve správném dětském zádržném systému. Dětský zádržný systém umístěte co nejdále od bočních dveří a zajištěte dětský zádržný systém v zajištěné poloze.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nedovolte cestujícím, aby pokládali hlavu na dveře nebo se o ně opírali tělem, aby pokládali paže na dveře, natahovali ruce z oken nebo pokládali předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených předními bočními airbagy nebo okenními airbagy.**
- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty systému okenních airbagů. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému servisu HYUNDAI.**

Nedodržení výše zmíněných pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt cestujících v případě nehody.

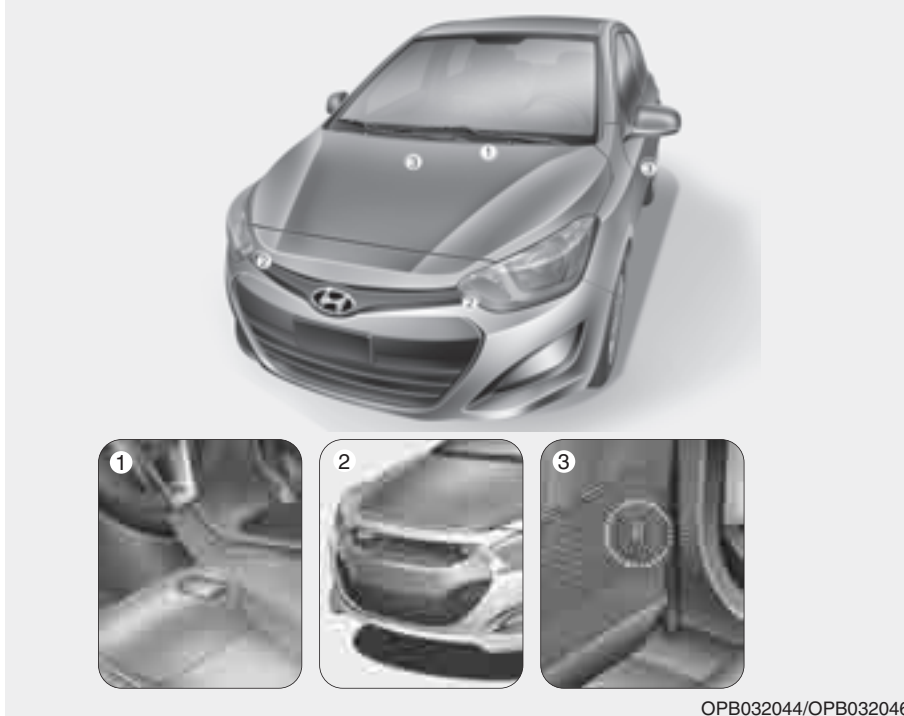
Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

C040800APA

Proč se při srážce můj airbag nenaplnil? (Podmínky pro naplnění a nenaplnění airbagu)

Je mnoho typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytnul dodatečnou ochranu.

Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Jinými slovy nebudte překvapeni, že se airbagy nenaplnily, i když je vozidlo poškozené nebo dokonce absolutně nepoužitelné.



OPB032044/OPB032046

Snímače srážky systému airbagů

(1) Řídicí modul SRS*

(2) Snímač čelního nárazu*

*: pokud je ve výbavě

(3) Snímač bočního nárazu*

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

VÝSTRAHA

- Nebouchejte nebo nedovolte, aby nějaké předměty narážely na úložné prostory, kde jsou airbagy a snímače instalovány.

Mohlo by dojít k nečekanému naplnění airbagu, což by mohlo mít za následek vážná zranění nebo usmrcení osob.

- Pokud dojde k nějaké úpravě prostoru pro airbagy nebo změně úhlu snímačů, airbagy se mohou naplnit tehdy, kdy by se naplnit neměly a naopak, což by mohlo mít za následek vážná zranění nebo smrt.

Proto se nikdy nepokoušejte provádět údržbu v těsné blízkosti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému servisu HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Problémy mohou nastat, pokud se změní úhel instalace snímače v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie nebo B sloupku, kde jsou instalovány snímače bočního nárazu. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému servisu HYUNDAI.
- Vaše vozidlo bylo navrženo tak, aby absorbovalo náraz a naplnilo airbag(y) při určitých typech nehod. Instalace ochranných nárazníků nebo výměny nárazníků za neoriginální díly mohou negativně ovlivnit chování vozidla při srážce a plnění airbagů.



OPA037040

C040801APB

Podmínky pro naplnění airbagu

Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při čelním nárazu v závislosti na intenzitě, rychlosti a úhlu čelního nárazu.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



OSA038120



OUN026090

Boční airbagy (pokud jsou ve výbavě)

Boční airbagy (přední boční airbagy a/nebo okenní airbagy) jsou navrženy tak, aby se naplnily tehdy, když snímače bočního nárazu detekují náraz, a to v závislosti na síle, rychlosti nebo úhlu nárazu v důsledku boční kolize.

I když čelní airbagy (airbagy řidiče a spolujezdce) jsou navrženy tak, aby se naplnily pouze při čelním nárazu, mohou se naplnit i při jiném typu nárazu, pokud snímače čelního nárazu detekují dostatečný náraz. Boční airbagy (přední boční airbagy a/nebo okenní airbagy) jsou navrženy tak, aby se naplnily pouze na té straně, na níž došlo k nárazu, avšak mohou se naplnit i při jiném typu nárazu, pokud snímače bočního nárazu detekují dostatečný náraz.

Pokud je podvozek zasažen hrbolem nebo jiným objektem na neupravené vozovce, airbagy se mohou naplnit. Jezděte opatrně po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.



OPA037041

C040802APB

Podmínky pro nenaplnění airbagu

- Za určitých podmínek při pomalé rychlosti se airbagy nemusí naplnit. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nenaplnily v takových případech, kdy by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



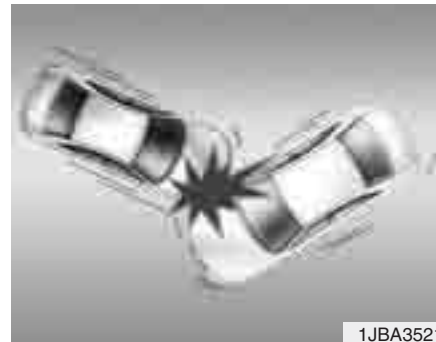
OPA037042

- Čelní airbagy nejsou navrženy tak, aby se naplnily při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu tlačeni dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



OSA038121

- Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících. Nicméně, pokud je vozidlo vybaveno předními bočními airbagy nebo okenními airbagy, mohou se airbagy naplnit v závislosti na intenzitě nárazu, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



1JBA3521

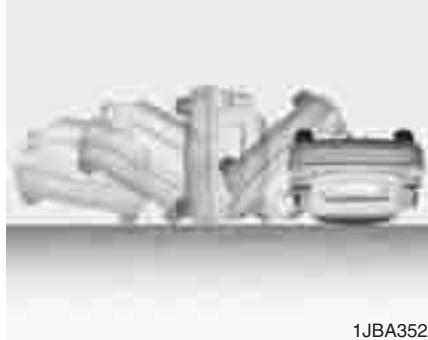
- Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí aktivovat žádné airbagy.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



OPA037043

- Před nárazem často řidiči prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí naplnit, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



1JBA3522

- Airbagy se nemusí naplnit při převrácení, protože naplnění airbagů by nezajistilo další ochranu cestujících. Nicméně, přední boční airbagy a/nebo okenní airbagy se mohou naplnit při převrácení vozidla při bočním nárazu, pokud je vozidlo vybaveno předními bočními airbagy a okenními airbagy.



OSA038122

- Airbagy se nemusí naplnit, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupky nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a celá síla nárazu se nedostane ke snímačům.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

C041100APB

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a tedy neobsahuje žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět údržbu. Pokud se nerozsvítí varovná kontrolka airbagu SRS, případně zůstává trvale svítit, doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného servisu HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Úpravy komponentů systému SRS nebo kabelového vedení, včetně přidávání znaků na kryty modulů airbagů nebo úpravy karoserie mohou negativně ovlivnit účinnost systému SRS a vést k možnému zranění osob.
- K čištění krytů modulů airbagů používejte jemnou, suchou nebo mírně navlhčenou látku. Čisticí prostředky a rozpouštědla mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit plnění airbagů.
- Na kryty modulů airbagů nebo do jejich těsné blízkosti (na volant, přístrojovou desku, místo nad odkládacím prostorem u spolujezdyce) nikdy neodkládejte ani neinstalujte žádné předměty. Tyto předměty by mohly způsobit Vaše poranění v případě dopravní nehody, kdy dojde k naplnění airbagů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud byly airbagy aktivovány, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.
- Neprovádějte neodborné zásahy do kabeláže systému SRS nebo do příslušných komponentů SRS, ani je neodpojujte. Mohlo by tím dojít k nežádoucímu náhlému naplnění airbagů a možnému poranění či k selhání funkce SRS.
- Pokud je třeba deaktivovat komponenty systému airbagů, případně zlikvidovat celý vůz, musí se dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný servis HYUNDAI tato opatření zná a může Vám poskytnout všechny potřebné informace. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.
- Pokud byl Váš vůz zaplaven vodou a voda se vsákla do koberečků nebo na podlaze stojí, nepokoušejte se nastartovat motor; nechte vůz odtáhnout k autorizovanému servisu HYUNDAI.

C041300AUN

Další bezpečnostní pokyny

- **Nikdy nedovolte cestujícím cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na sklopeném zadním sedadle.** Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, řádně opření na svých sedadlech, připoutaní bezpečnostními pásy a nohama na zemi.
- **Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo si měnit místa k sezení během jízdy.** Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.
- **Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednoho cestujícího.** Pokud používá stejný bezpečnostní pás více cestujících, mohou být při srážce vážně nebo smrtelně zraněni.
- **Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství.** Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.
- **Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Tvrdé nebo ostré předměty na Vašem klíně nebo v ústech Vám mohou způsobit zranění při naplnění airbagu.

- **Cestující se nesmí zdržovat v blízkosti krytů airbagů.** Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, řádně opření na svých sedadlech, připoutaní bezpečnostními pásy a nohama na zemi. Pokud jsou cestující příliš blízko u krytů airbagů, mohou být zraněni, když se airbagy naplní.
- **Nepřipevňujte ani nepokládejte žádné předměty na nebo do blízkosti krytů airbagů.** Předměty připevněné nebo položené na kryty čelních nebo předních bočních airbagů by mohly ovlivnit správnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci snímačů přidavného zádržného systému nebo předních bočních airbagů.
- **Neukládejte předměty pod přední sedadla.** Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci snímačů přidavného zádržného systému a kabeláže.
- **Nikdy nemějte kojence nebo dítě na klíně.** V případě srážky by děti a kojenci mohli být vážně nebo smrtelně zraněni. Všichni kojenci a děti by měli být řádně chráněni ve vhodných dětských sedačkách nebo bezpečnostními pásy na zadním sedadle.

**VÝSTRAHA**

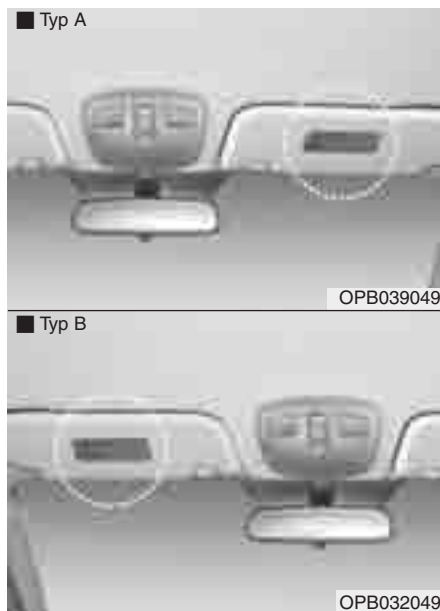
- **Nesprávná poloha při sezení nebo mimo své místo může mít za následek posunutí cestujících příliš blízko k plnícímu se airbagu, náraz do konstrukce vozidla nebo vymrštění z vozidla s následkem vážného nebo smrtelného zranění.**
- **Vždy sedte vzpřímeně opření o opěradlo ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženým nohama a chodidly na podlaze.**

C041400AUN

Přidávání výbavy nebo úpravy Vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karoserie nebo světlé výšky, může to mít nepříznivý vliv na funkci systému airbagů ve Vašem vozidle.

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla



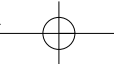
Chceme Vás také upozornit na nebezpečí, kterým jsou vystaveni dospělí a jež byla popsána na předcházejících stranách.

C041200AHM

Varovný štítek airbagu (pokud je ve výbavě)

Varovný štítek airbagů je instalován, aby upozorňoval řidiče a spolucestující na možné nebezpečí systému airbagů.

Tato ze zákona povinná varování jsou zaměřena na nebezpečí hrozící dětem.



Klíče / 4-2
Dálkové ovládání / 4-5
Inteligentní klíč / 4-9
Alarm / 4-12
Zámky dveří / 4-14
Dveře zavazadlového prostoru / 4-19
Okna / 4-20
Kapota / 4-25
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže / 4-27

Důležité prvky ve Vašem vozidle

4

Střešní okno / 4-30
Volant / 4-34
Zrcátka / 4-36
Přístrojová deska / 4-40
Zadní parkovací asistent / 4-66
Zadní kamera / 4-69
Výstražná světla / 4-69
Osvětlení / 4-70
Stěrače a ostřikovače / 4-75
Osvětlení interiéru / 4-79
Vyhřívání / 4-82
Manuální klimatizace / 4-83
Automatická klimatizace / 4-91
Odmrzení a odmrazení čelního okna / 4-98
Odkládací schránka před spolujezdcem / 4-100
Prvky v interiéru / 4-103
Audiosystém / 4-108

Důležité prvky ve Vašem vozidle

KLÍČE



D010100AFD

Zaznamenejte si číslo klíče

Kód klíče je na štítku s čárovým kódem, který je na svazku klíčů.

Pokud tyto klíče ztratíte, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI. Sejměte štítek s čárovým kódem a uložte jej na bezpečném místě. Také si poznamenejte kód a uložte jej na bezpečném a vhodném místě, ale ne ve vozidle.



D010200APB

Používání klíčů

- Použití ke startování motoru.
- Použití k zamykání a odemykání dveří (nebo dveří zavazadlového prostoru).

⚠ VÝSTRAHA – Klíč zapalování

Je nebezpečné nechat děti ve vozidle s klíčem zapalování, i když klíč není ve spínači zapalování. Děti napodobují dospělé a mohly by vložit klíč do spínače zapalování. Klíč v zapalování by mohl dětem umožnit ovládání elektricky ovládaných oken a ostatních ovládacích prvků nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo i smrt. Nikdy nenechávejte klíče ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru.

⚠ VÝSTRAHA

Jako klíč k zapalování používejte pouze originální díly HYUNDAI. Klíče jiných výrobců se nemusí vrátit zpět do polohy ON z polohy START. Pokud k tomu dojde, startér bude stále pracovat a dojde k poškození motoru startéru a případně k požáru z důvodu proudového přetížení kabeláže.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OFD047001-B

D010300APB

Systém imobilizéru (pokud je ve výbavě)

Vaše vozidlo může být vybaveno elektronickým systémem imobilizéru motoru, aby se omezilo nebezpečí neoprávněného použití vozidla.

Váš systém imobilizéru se skládá z malého vysílače v klíči zapalování a elektronických zařízení ve vozidle.

Pokud je systém imobilizéru instalován, při každém zasunutí klíče zapalování do spínače zapalování a otočení do polohy ON dojde ke kontrole a ověření, zda klíč v zapalování je platný nebo ne.

Pokud vyhodnotí, že klíč je platný, motor se nastartuje.

Pokud vyhodnotí, že klíč je neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Zasuňte klíč do zapalování a otočte do polohy ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Otočte klíčem v zapalování do polohy OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování není možné motor nastartovat.



VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíče nikde ve Vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné. Nenechávejte toto číslo nikde ve Vašem vozidle.

*** POZNÁMKA**

Při startování motoru nepoužívejte klíč, když jsou v jeho blízkosti jiné klíče s imobilizérem. Jinak nemusí dojít k nastartování motoru nebo se může vypnout ihned po nastartování. Mějte každý klíč zvlášť, abyste předešli problémům se startováním.

! POZOR

Nepokládejte kovové předměty do blízkosti spínače zapalování.

Kovové předměty mohou přerušit signál transponderu a znemožnit startování motoru.

*** POZNÁMKA**

Pokud potřebujete další klíče nebo jste klíče ztratili, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

! POZOR

Vysílač ve Vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

! POZOR

Neupravujte ani nenastavujte systém imobilizéru, protože by mohlo dojít k poruše systému imobilizéru. Doporučujeme, aby servisní práce na systému imobilizéru prováděl pouze autorizovaný servis HYUNDAI. Závady způsobené úpravami a nastavením systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

BEZKLÍČOVÉ ODEMYKÁNÍ VOZIDLA (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



OPB042170

■ Typ B



OLM049210L

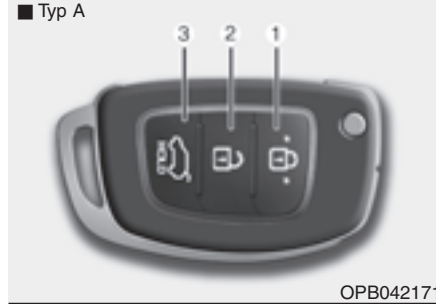
! POZOR

Nezavírejte klíč bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíče.

Typ B

- Pokud chcete mechanický klíč vyjmout, stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko a vyjměte mechanický klíč.
- Pokud chcete mechanický klíč instalovat zpět, vložte klíč do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

■ Typ A



OPB042171

■ Typ B



OXM049001L

Používání bezklíčového odemykání vozidla**Typ A**

- Pokud chcete klíč vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč se vyklopí automaticky.
- Pokud chcete klíč zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

Zamknutí (1)

1. Zavřete všechny dveře.
2. Stiskněte tlačítko pro zamknutí.
3. Výstražná světla jednou bliknou, čímž indikují, že jsou všechny dveře zamknuté (kapota a dveře zavazadlového prostoru musí být zavřené).

Důležité prvky ve Vašem vozidle

* POZNÁMKA

Pokud zůstanou některé dveře otevřené, dveře se **nezamknou**.

Odemknutí (2)

1. Stiskněte tlačítko pro odemknutí.
2. Výstražná světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že jsou všechny dveře odemknuté.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3)

1. Stiskněte tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na dobu delší než 1 sekunda.
2. Dvakrát bliknou směrová světla pro upozornění, že je zavazadlový prostor odemknutý.

* POZNÁMKA

- *Po odemknutí dveří zavazadlového prostoru se tyto dveře automaticky zamknou v případě, že nedojde k jejich otevření do 30 sekund.*
- *Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a potom zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.*
- *Na tlačítku je napsáno slovo „HOLD“, abyste byli informováni, že musíte toto tlačítko stisknout a podržet.*

D020200APB

Pokyny týkající se dálkového ovládání

* POZNÁMKA

Dálkové ovládání bezklíčového odemykání vozidla nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 10 m).
- Baterie ve vysílači je slabá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně studené.
- Dálkové ovládání se nachází v blízkosti rádiového vysílače, jako např. rádiové stanice, nebo letiště, které mohou rušit normální funkci ovladače.

Pokud ovladač nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí klíče zapalování. Pokud máte s vysílačem problém, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

(Pokračování)

Důležité prvky ve Vašem vozidle

(Pokračování)

- Pokud se vysílač nachází v těsné blízkosti Vašeho mobilního telefonu nebo chytrého telefonu, může být signál z vysílače blokován prostřednictvím normálního provozu Vašeho mobilního nebo chytrého telefonu. To je zvlášť důležité v době, kdy je telefon aktivní, jako např. při realizování telefonního hovoru, při přijímání hovorů, odesílání zpráv a/nebo při odesílání/přijímání emailů. Dbejte na to, abyste nenosili vysílač a Váš mobilní nebo chytrý telefon ve stejné kapse kalhot nebo bundy, a udržujte mezi těmito dvěma druhy zařízení adekvátní vzdálenost.

! POZOR

Udržujte dálkové ovládání mimo dosah vody nebo jakékoliv kapaliny. Jestliže je systém bezklíčového odemykání vozidla nefunkční z důvodu jeho vystavení vodě nebo kapalinám, nebude toto kryté zárukou výrobce Vašeho vozidla.

! POZOR

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Pokud systém bezklíčového odemykání vozidla není funkční z důvodu úprav nebo změn, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, nejsou tyto závady kryty zárukou výrobce vozidla.

■ Typ A



OLM042302

■ Typ B



OHG040009

D020300APB

Výměna baterie

Dálkové ovládání používá 3voltovou lithiovou baterii, která normálně vydrží několik let. Pokud je nutná výměna, postupujte následovně.

1. Vložte tenký nástroj do štěrbinu a opatrně vypáčete střední kryt na dálkovém ovládání.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

2. Vyměňte baterii za novou. Při výměně baterie se ujistěte, že symbol „+“ kladného pólu baterie je nahoře, viz obrázek.
3. Baterii instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.

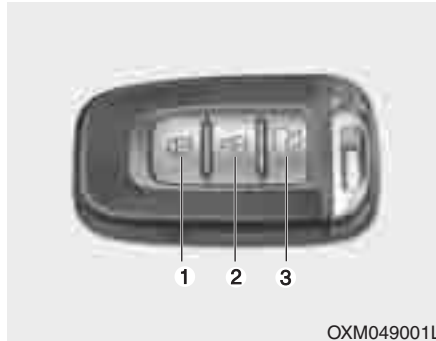
Potřebujete-li náhradní dálkové ovládání, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.

! POZOR

- **Dálkové ovládání bezklíčového odemykání vozidla je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak používat dálkové ovládání nebo vyměnit baterii, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis HYUNDAI.**
- **Použití nesprávné baterie může mít za následek poruchu dálkového ovládání. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.**
- **Abyste předešli poškození dálkového ovládání, neupustěte jej na zem, nepolijte tekutinou ani jej nevystavujte teplu nebo přímému slunečnímu svitu.**
- **Nevhodně likvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Likvidujte baterii v souladu s místními zákony nebo předpisy.**

Důležité prvky ve Vašem vozidle

INTELIGENTNÍ KLÍČ (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



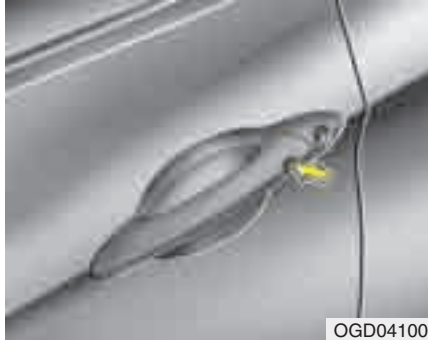
OXM049001L

Funkce inteligentního klíče

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Inteligentním klíčem můžete zamknout nebo odemknout dveře a dveře zavazadlového prostoru a dokonce i nastartovat motor bez vložení klíče.

Funkce tlačítek inteligentního klíče jsou podobné dálkovému ovládání centrálního zamykání. Viz „Bezklíčové odemykání vozidla“ v této části.



OGD041008

Pokud máte inteligentní klíč u sebe, můžete zamknout a odemknout dveře vozidla a dveře zavazadlového prostoru.

Inteligentní klíč také umožňuje nastartování motoru. Následují podrobné informace.

Zamknutí

1. Mějte inteligentní klíč u sebe.
2. Zavřete všechny dveře.
3. Stiskněte tlačítko na vnější klíce dveří.
4. Jednou bliknou směrová světla (kapota a dveře zavazadlového prostoru musí být zavřené).
5. Zatažením za vnější kliku dveří se ujistěte, že jsou dveře zamčené.

* POZNÁMKA

- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že inteligentní klíč je ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- I když stisknete tlačítko na vnější klíce dveří, dveře se nezamknou a varovný tón bude znít po dobu 3 sekund v následujících případech:
 - inteligentní klíč je ve vozidle
 - tlačítko motoru start/stop je v poloze ACC nebo ON
 - některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

Odemknutí

1. Mějte inteligentní klíč u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na vnější klíce předních dveří.
3. Všechny dveře se odemknou a výstražná světla dvakrát bliknou.

* POZNÁMKA

- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že inteligentní klíč je ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Pokud je inteligentní klíč detekován v oblasti do 0,7 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i jiné osoby.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

1. Mějte inteligentní klíč u sebe.
2. Stiskněte spínač kliky dveří zavazadlového prostoru.
3. Dveře zavazadlového prostoru se odemknou.

* POZNÁMKA

- Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a potom zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.
- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že je inteligentní klíč ve vzdálenosti do 0,7 m od kliky dveří zavazadlového prostoru.

Bezpečnostní pokyny k používání inteligentního klíče

* POZNÁMKA

- Pokud z nějakých důvodů ztratíte inteligentní klíč, nebudete moci nastartovat motor. V případě potřeby vozidlo odtáhněte; doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis HYUNDAI.
- Maximálně 2 inteligentní klíče je možné zaregistrovat k jednomu vozidlu. Pokud inteligentní klíč ztratíte, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.
- Inteligentní klíč nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Inteligentní klíč se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci inteligentního klíče.
 - Inteligentní klíč se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další inteligentní klíč od vozidla je používán v blízkosti Vašeho vozidla.

Pokud inteligentní klíč nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíče. Pokud máte s inteligentním klíčem problém, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se inteligentní klíč nachází v těsné blízkosti Vašeho mobilního telefonu nebo chytrého telefonu, může být signál z inteligentního klíče blokován prostřednictvím normálního provozu Vašeho mobilního nebo chytrého telefonu. To je zvláště důležité v době, kdy je telefon aktivní, jako např. při realizování telefonního hovoru, při přijímání hovorů, odesílání zpráv a/nebo při odesílání/přijímání emailů. Dbejte na to, abyste nenosili inteligentní klíč a Váš mobilní nebo chytrý telefon ve stejné kapse kalhot nebo bundy, a udržujte mezi těmito dvěma druhy zařízení adekvátní vzdálenost.

! POZOR

Udržujte inteligentní klíč z dosahu vody nebo jakékoliv kapaliny. Jestliže je systém dálkového otevírání dveří nefunkční z důvodu jeho vystavení vodě nebo kapalinám, nebude toto kryté zárukou výrobce Vašeho vozidla.



OLM049210L

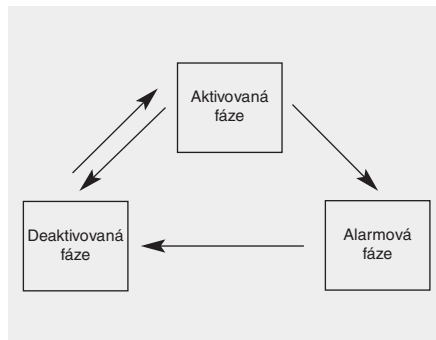
Zamknutí/odemknutí dveří v případě nouze

Pokud inteligentní klíč nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíče.

1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíč (2).
2. Zasuňte klíč do otvoru vnější kliky dveří. Otočte klíč směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.
3. Pokud chcete mechanický klíč vrátit zpět, vložte klíč do otvoru a zatlačte jej, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

ALARM (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



D030000APB

Systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu před neoprávněným vstupem do vozidla. Tento systém je ovládaný ve třech fázích: první je „aktivovaná fáze“, druhá je „alarmová fáze“, třetí je „deaktivovaná fáze“. Pokud je alarm spuštěn, vydává siréna akustický poplašný zvuk a blikají výstražná světla.

D030100APB

Aktivovaná fáze

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Dle níže uvedeného návodu aktivujte alarm.

1. Vyjměte klíč ze spínače zapalování a vystupte z vozidla.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a kapota jsou zavřené a zajištěné.
3. Zamkněte dveře pomocí dálkového ovládání bezklíčového odemykání vozidla.

Po provedení výše uvedených pokynů jednou bliknou směrová světla pro upozornění, že je alarm aktivován.

Pokud některé dveře (nebo dveře zavazadlového prostoru) a kapota zůstanou otevřené, výstražná světla neblinknou, bzučák nezazní a alarm se neaktivuje. Pokud jsou všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a kapota zavřené po stisknutí tlačítka zamknutí, výstražná světla jednou bliknou.

Neaktivujte alarm dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Pokud by k tomu došlo, mohl by se alarm spustit v době, kdy cestující opouští vozidlo. Pokud jsou otevřeny některé ze dveří (nebo dveře zavazadlového prostoru) nebo kapota během 30 sekund po aktivaci systému, systém se deaktivuje, aby se předešlo zbytečnému poplachu.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D030200APB

Alarmová fáze

Alarm se spustí, pokud dojde k některé z následujících situací, když je systém aktivní.

- Přední nebo zadní dveře byly otevřeny bez použití dálkového ovládání.
- Dveře zavazadlového prostoru byly otevřeny bez použití dálkového ovládání.
- Je otevřená kapota.

Pokud není systém deaktivován, bude znít houkačka a výstražná světla budou trvale blikat cca 27 sekund. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

D030400APB

Deaktivovaná fáze

Systém se deaktivuje za následujících podmínek.

- Je stisknuto tlačítko pro odemknutí na dálkovém ovládání. Pokud však nejsou žádné dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřeny během 30 sekund, alarm se opět aktivuje.
- Je stisknuto tlačítko pro zamknutí na dálkovém ovládání při otevřených dveřích (nebo zavazadlovém prostoru).

Dvakrát bliknou směrová světla pro upozornění, že je alarm deaktivován.

* POZNÁMKA – Systém bez imobilizéru

- Nepokoušejte se nastartovat motor, je-li alarm aktivní. Během alarmové fáze je motor startéru vozidla odpojen. Pokud není systém deaktivován vysílačem, vložte klíč do spínače zapalování, otočte spínač zapalování do polohy ON a počkejte 30 sekund. Systém se deaktivuje.
- Pokud Vaše klíče ztratíte, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

* POZNÁMKA – Systém s imobilizérem

- Pokud není systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do spínače zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Pokud Vaše klíče ztratíte, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

! POZOR

Neupravujte ani nenastavujte systém imobilizéru, protože by mohlo dojít k poruše systému imobilizéru. Doporučujeme, aby servisní práce na systému imobilizéru prováděl pouze autorizovaný servis HYUNDAI.

Závary způsobené úpravami a nastavením systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

ZÁMKY DVEŘÍ



OGD041008

D050100APB

Ovládání zámků dveří z vnější strany vozidla

Dálkové ovládání/inteligentní klíč

- Dveře je možné zamknout a odemknout pomocí vysílače nebo chytrého klíče.
- Dveře je možné zamknout a odemknout stisknutím tlačítka vnější kliky dveří pomocí inteligentního klíče, který máte u sebe, (vozidla vybavená systémem inteligentního klíče).
- Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Mechanický klíč

- Otočte klíč směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.
- Pokud zamknete/odemknete dveře řidiče (nebo spolujezdce) klíčem, všechny dveře vozidla se zamknou/odemknou automaticky, (pokud je ve výbavě systém centrálního zamykání).
- Dveře lze také zamknout a odemknout dálkovým ovládáním (pokud je ve výbavě).
- Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

*** POZNÁMKA**

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud jsou dveře zamknuty/odemknuty vícekrát rychle za sebou pomocí klíče vozidla nebo spínače zámku dveří, může se činnost systému dočasně zastavit za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB049011

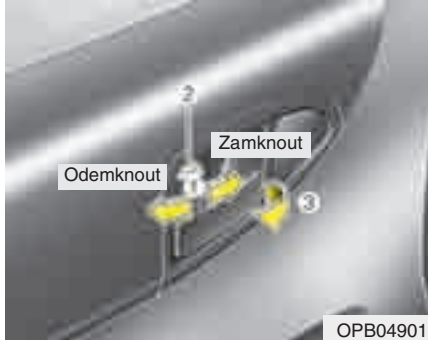
Pokud chcete zamknout dveře bez klíče, zatlačte vnitřní tlačítko pro zamknutí dveří (1) do polohy „Lock“ a zavřete dveře (2) (pokud není ve výbavě systém centrálního zamykání).

* POZNÁMKA

Systém centrálního zamykání funguje pouze při zavření všech dveří a zavazadlovém prostoru.

* POZNÁMKA

Vždy vyjměte klíč ze zapalování, zatáhněte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře, pokud necháváte Váš vozidlo bez dozoru.



OPB049012

Ovládání zámků dveří z vnitřní strany vozidla

D050201APB

Pomocí tlačítka zamykání dveří

- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na tlačítku bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamykání dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).
- Zatlačením tlačítka pro zamknutí dveří na dveřích řidiče nebo spolujezdce (1) do polohy „Lock“ nebo „Unlock“ se dveře vozidla zamknou nebo odemknou,

(pokud je ve výbavě systém centrálního zamykání).

- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když tlačítko zamykání dveří je v uzamknuté poloze, tlačítko se odemkne a dveře se otevřou, (pokud je ve výbavě).
- Dveře řidiče (nebo spolujezdce) nelze zamknout při některých otevřených dveřích (nebo zavazadlovém prostoru), (pokud je ve výbavě).

* POZNÁMKA

Systém centrálního zamykání funguje pouze při zavření všech dveří a zavazadlového prostoru.



VÝSTRAHA – Porucha zámku dveří

Pokud elektrický zámek dveří nefunguje, když jste ve vozidle, vyzkoušejte jednu nebo více následujících technik, abyste mohli vystoupit:

- Opakovaně se pokuste odemknout dveře (elektronicky i manuálně), přičemž zároveň táhnete za kliku dveří.
- Zkuste zámky a kliky na ostatních dveřích, vpředu a vzadu.
- Spusťte přední okno a použijte klíč pro odemknutí dveří zvenku.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



VÝSTRAHA – Dveře

- Dveře by měly být vždy zcela zavřené a zamknuté, když je vozidlo v pohybu, aby se předešlo náhodnému otevření dveří. Zamknuté dveře také odradí případné vetřelce, když vozidlo zastaví nebo zpomalí.
- Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří. Pokud otevřete dveře, když se něco blíží, může dojít k poškození nebo zranění.



VÝSTRAHA – Nezamknutá vozidla

Nezamknuté vozidlo může přilákat zloděje nebo být nebezpečné tím, že se Vám ve vozidle někdo schová během Vaší nepřítomnosti. Vždy vyjměte klíč ze zapalování, zatáhněte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře, pokud necháváte vozidlo bez dozoru.



VÝSTRAHA – Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek usmrcení nebo vážná zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Navíc děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo se vystavit jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D050300AHM

Systém odemykání dveří reagující na náraz (pokud je ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky odemknou při nárazu způsobujícím naplnění airbagů.

D050400APB

* POZNÁMKA

Autorizovaný servis HYUNDAI může aktivovat následující funkce automatického zamykání/odemykání dveří;

- Automatické zamknutí dveří řízené snímačem rychlosti
- Automatické odemknutí dveří při vyjmutí klíče zapalování ze spínače zapalování

Pokud chcete mít tuto funkci k dispozici, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

Systém zamykání dveří reagující na rychlost (pokud je ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. A všechny dveře se automaticky odemknou, když vypnete motor nebo vyjmete klíč ze zapalování (pokud je ve výbavě).



VÝSTRAHA – Dveře

- Dveře by měly být vždy zcela zavřené a zamknuté, když je vozidlo v pohybu, aby se předešlo náhodnému otevření dveří. Zamknuté dveře také odradí případné vetřelce, když vozidlo zastaví nebo zpomalí.
- Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří. Pokud otevřete dveře, když se něco blíží, může dojít k poškození nebo zranění.

D050600APB

Funkce uzamykání dveří Deadlock (pokud je ve výbavě)

Některá vozidla mohou být vybavena funkcí Deadlock. Funkce Deadlock v aktivovaném stavu brání otevření dveří zevnitř i zvenku vozidla a zvyšuje tak míru zabezpečení vozidla.

K zamknutí vozidla funkcí Deadlock je nutné vozidlo zamknout klíčem nebo dálkovým ovládáním. Vozidlo se odemkne opětovným použitím klíče nebo dálkového ovládání.

K zamknutí vozidla bez funkce Deadlock je nutné vůz zamknout stisknutím tlačítka pro zamknutí a zavřením dveří.



VÝSTRAHA

Nezamykejte dveře klíčem nebo dálkovým ovládáním, pokud je někdo ve vozidle. Cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře tlačítkem pro zamykání. Pokud jsou například dveře zamknuté dálkovým ovládáním, cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře bez dálkového ovládání.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB049013

D050500AEN

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích

Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří z vnitřní strany vozidla. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Zatlačte dětskou bezpečnostní pojistku na zadní hraně dveří do zamknuté polohy. Když je dětská bezpečnostní pojistka v zamknuté poloze, zadní dveře se neotevřou, i když zatáhnete za vnitřní kliku dveří (2).

3. Zavřete zadní dveře.

Pokud chcete zadní dveře otevřít, zatáhněte za vnější kliku dveří (1).

I když je možné dveře odemknout, zadní dveře se neotevřou zatažením za vnitřní kliku dveří (2), dokud není odemknuta dětská bezpečnostní pojistka.



VÝSTRAHA – Zámky zadních dveří

Pokud děti náhodně otevřou zadní dveře, když je vozidlo v pohybu, mohou vypadnout a vážně nebo smrtelně se zranit. Abyste zabránili dětem ve vozidle otevření zadních dveří zevnitř, použijte dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.

DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



OPB042014

D070100APB

Otevření dveří zavazadlového prostoru

- Dveře zavazadlového prostoru se zamknou nebo odemknou otočením klíče do polohy „Lock“ nebo „Unlock“, (pokud je ve výbavě).
- Dveře zavazadlového prostoru se zamknou nebo odemknou, když se všechny dveře zamknou nebo odemknou klíčem nebo dálkovým ovládáním.
- Pokud jsou odemknuté, dveře zavazadlového prostoru je možné otevřít zatažením za kliku nahoru.

* POZNÁMKA

Systém centrálního zamykání funguje pouze při zavření všech dveří a zavazadlového prostoru.

* POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.



VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru se vyklápí nahoru. Ujistěte se, že žádné objekty ani lidé nejsou v blízkosti zadní části vozidla, když se otevírají dveře zavazadlového prostoru.

! POZOR

Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru. Pokud dveře nejsou zavřené před jízdou, mohlo by dojít k poškození zvedacích pístů a příslušenství dveří zavazadlového prostoru.

D070200APB

Zavření dveří zavazadlového prostoru

Pokud chcete zavřít dveře zavazadlového prostoru, stáhněte a zatlačte dveře zavazadlového prostoru řádně dolů. Ujistěte se, že dveře zavazadlového prostoru jsou řádně zajištěné.



VÝSTRAHA – Výfukové plyny

Pokud jedete s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, budete nasávat nebezpečné výfukové plyny do vozidla, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení cestujících.

Pokud musíte jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, mějte všechna okna a všechny větrací otvory otevřené, aby do vozidla proudil další vzduch.

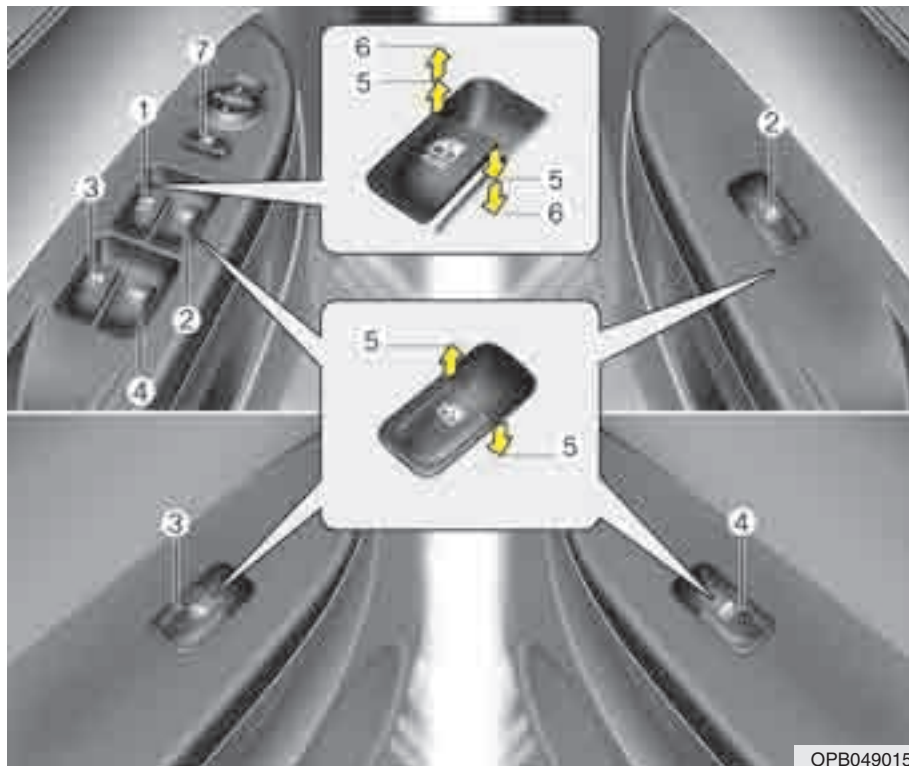


VÝSTRAHA – Zavazadlový prostor

Cestující by neměli nikdy cestovat v zavazadlovém prostoru, kde není k dispozici žádný zadržný systém. Aby se předešlo zranění v případě nehody nebo při prudkém brzdění, cestující by měli být vždy správně připoutáni.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

OKNA



D080000APB

- (1) Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče*
- (2) Spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce*
- (3) Spínač elektrického ovládání oken levých zadních dveří*
- (4) Spínač elektrického ovládání okna v zadních dveřích (vpravo)*
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické zavírání*/otevírání* okna
- (7) Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*

*: pokud je ve výbavě

* POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.

OPB049015

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D080100APB

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné použít elektrické ovládání oken, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je spínač, který ovládá okno ve dveřích. Na dveřích řidiče je tlačítko blokování elektrického ovládání oken, které blokuje ovládání oken cestujících vzadu.

Okna lze elektricky ovládat přibližně po dobu 30 sekund po vyjmutí nebo otočení klíče ve spínači zapalování do polohy ACC nebo LOCK. Pokud však jsou přední dveře otevřené, nelze ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.

* POZNÁMKA

Při jízdě s otevřenými zadními okny nebo se střešním oknem (pokud je ve výbavě) v otevřené poloze (nebo částečně otevřené poloze) může docházet ve Vašem vozidle k pulzování vzduchu a být slyšet pulzující hluk. Tento hluk je zcela normální a je možné jej omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními.

Když se hluk objevuje při jednom nebo obou otevřených zadních oknech, částečně spusťte obě přední okna přibližně o jeden palec. V případě výskytu tohoto hluku s otevřeným střešním oknem mírně snižte míru otevření střešního okna.



D080101AUN

Otevírání a zavírání oken (pokud je ve výbavě)

Na dveřích řidiče je hlavní spínač elektrického ovládání oken, který ovládá všechna okna ve vozidle.

Pokud chcete otevřít nebo zavřít okno, stiskněte příslušný spínač nebo zatáhněte za jeho přední část do prvního dorazu (5).



D080102APA

Automatické otevírání okna (pokud je ve výbavě) (okno řidiče)

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte a uvolněte spínač v opačném směru, než se okno pohybuje.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB049133

D080103AHM-EE

Automatické zavírání okna (pokud je ve výbavě) (okno řidiče)

Krátkým zatažením za spínač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte spínač.

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být znovu nastaven následovně:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno řidiče a dál táhněte za spínač ovládání okna řidiče směrem nahoru po dobu minimálně 1 sekundy po úplném zavření okna.



OUN026013

Automatická změna směru pohybu okna (pokud je ve výbavě)

Pokud je nějakým předmětem nebo částí těla blokován pohyb okna směrem nahoru, okno detekuje odpor a zastaví svůj pohyb směrem nahoru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm, aby došlo k uvolnění předmětu.

Pokud okno detekuje překážku, když je spínač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm. A pokud je i nadále spínač přidržován ve zvednuté poloze během 5 sekund po spuštění prostřednictvím funkce automatické změny směru pohybu okna, funkce automatické změny směru pohybu okna nebude funkční.

*** POZNÁMKA**

Funkce automatické změny směru pohybu okna řidiče je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za spínač. Funkce automatické změny směru pohybu okna nebude fungovat, pokud je k jeho zavírání použito poloviční zvednutí spínače elektricky ovládaného okna.

**VÝSTRAHA**

Před zavřením okna se ujistěte, že mu v cestě nestojí žádná překážka. Předejdete tak zraněním a poškozením vozidla. Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatické změny směru pohybu okna nemusí detekovat překážku a nezastaví tak pohyb okna ani neobráť směru pohybu.



OPB049018

D080104APB

Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

- Řidič může zablokovat spínače elektrického ovládání oken na zadních dveřích stisknutím blokovacího tlačítka umístěného na dveřích řidiče do polohy LOCK (zatlačené).
- Když je blokovací tlačítko elektrického ovládání oken v poloze LOCK (zatlačené), nelze spínači na dveřích řidiče ovládat okna zadních dveří.

! POZOR

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno tlačítkem na dveřích řidiče a tlačítkem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

VÝSTRAHA – Okna

- NIKDY nenechávejte klíč v zapalování ve vozidle.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se do oken nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dvakrát ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.
- Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte blokovací spínač ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (zatlačený). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy z oken nevystřkujte tvář ani paže.



D080200AFD

Manuálně ovládaná okna (pokud jsou ve výbavě)

Otáčením kliky ovládacího mechanismu doprava nebo doleva okno zavírejte nebo otevírejte.

VÝSTRAHA

Při otevírání nebo zavírání oken se ujistěte, že Vaši cestující nemají v oknech ruce nebo tělo.

KAPOTA

OPB049020

D090100APB

Otevření kapoty

1. Zatáhněte za uvolňovací páku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



OPB042021

2. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, stlačte druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu (2) zvedněte.



OPB049022

3. Opěrnou tyčku vytáhněte z kapoty.
4. Kapotu podepřete opěrnou tyčkou.

**VÝSTRAHA – Horké součásti**

Uchopte podpěrnou tyč v oblasti, kde je rýhovaný plast. Plast Vám pomůže předejít popálení horkým kovem, když je motor horký.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D090200APB

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechna víčka plnicích otvorů musí být správně instalována.
 - Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.
2. Vraťte podpěrnou tyč do spony, aby se předešlo jejímu pohybu.
3. Spusťte kapotu do úrovně asi 30 cm nad její zavřenou polohou a nechte ji spadnout dolů. Zkontrolujte, zda se správně zajistila.



VÝSTRAHA – Kapota

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že nic nestojí v cestě zavírající se kapotě. Pokud při zavírání něco stojí v cestě zavírající se kapotě, může dojít k poškození majetku nebo k vážnému zranění osob.
- Nenechávejte rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály v motorovém prostoru. Teplem by mohlo dojít ke vznícení.



VÝSTRAHA

- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Pokud by nebyla zajištěná, mohlo by při jízdě dojít k jejímu otevření, čímž by došlo k úplné ztrátě výhledu řidiče, a mohlo by dojít k dopravní nehodě.
- Opěrná tyč musí být zasunuta přesně do otvoru při každé kontrole motorového prostoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.
- Nepohybujte s vozidlem při otevřené kapotě. Je znemožněn výhled a kapota může spadnout nebo se poškodit.

DVÍŘKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE



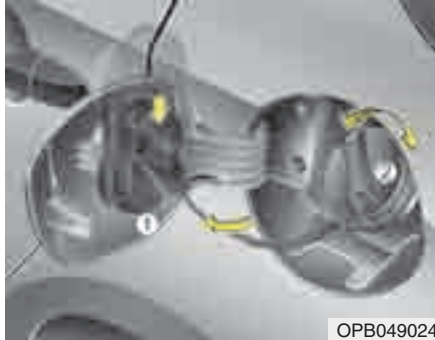
D100100APB

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

Dvířka plnicího hrdla se musejí otevírat zevnitř vozidla zatažením za otevírací páčku dvířek nahoru.

* POZNÁMKA

Dvířka palivové nádrže se neotevřou v případě, že je kolem nahromaděný sníh nebo led. Zlehka poklepejte nebo zatlačte na dvířka, aby došlo k prolomení vrstvy ledu a potom víčko otevřete. Víčko neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem víčka schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.



OPB049024

D100200AUN

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Pokud chcete instalovat víčko, otáčejte jím, dokud neuslyšíte „cvaknutí“. To indikuje, že víčko je řádně utáhnuté.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže a mírně je přitlačte. Ujistěte se, že jsou řádně zavřené.

1. Vypněte motor.
2. Pokud chcete otevřít dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, zatáhněte za otevírací páčku dvířek nahoru.
3. Tahem otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1).
4. Pokud chcete vyšroubovat víčko (2), otáčejte víčkem plnicího hrdla palivové nádrže doleva.
5. V případě potřeby doplňte palivo.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D100300APB



VÝSTRAHA – Doplnování paliva

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit Vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte víčko opatrně a pomalu. Pokud kolem víčka uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním víčka, dokud tyto podmínky nepominou.
- Nádrž již nedoplňujte, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že víčko plnicího hrdla palivové nádrže je řádně instalováno, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.



VÝSTRAHA – Nebezpečí při doplňování paliva

Paliva pro vozidla jsou hořlavé materiály. Při doplňování paliva pečlivě dodržujte následující pokyny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážná zranění osob, vážná popálení nebo smrt při požáru nebo výbuchu.

- Přečtěte si a dodržujte všechna varování na čerpací stanici.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu paliva, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete trysky pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotknutím se jiné kovové části vozidla, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, trysky pistole nebo jiného zdroje výparů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nenasedejte zpět do vozidla, jakmile jste začali doplňovat palivo, protože můžete vygenerovat statickou elektřinu dotknutím se, otřením nebo sklouznutím po nějakém předmětu nebo látce (polyester, satén, nylon atd.), které vytvářejí statickou elektřinu. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a může tak dojít rychle k požáru. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, musíte znovu eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotekem jiné kovové části vozidla, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, trysky pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Od počátku až do ukončení doplňování paliva by měl být po celou dobu udržován kontakt s vozidlem.

(Pokračování)

Důležité prvky ve Vašem vozidle

(Pokračování)

- Používejte pouze schválené plastové kanystry, které jsou určeny pro přepravu a skladování paliva.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potencionálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
 - Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po dokončení doplňování paliva se před nastartováním motoru ujistěte, že dvířka a víčko plnicího hrdla palivové nádrže jsou řádně zavřené.
 - **NEPOUŽÍVEJTE** sirky nebo zapalovač a **NEKUŘTE** ani nenechávejte nedopalky cigaret ve Vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva. Palivo pro vozidla je vysoce hořlavé a při zapálení může způsobit požár.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.

! POZOR

- *Dbejte na to, abyste doplňovali výhradně bezolovnatý benzín (nebo olovnatý v některých zemích). (Pouze zážehové motory)*
- *Pokud je nutné vyměnit víčko plnicího hrdla palivové nádrže, doporučujeme Vám, abyste použili díly pro výměnu od autorizovaného servisu HYUNDAI. Pokud použijete nesprávné víčko plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.*
- *Nepolijte palivem vnější povrchy vozidla. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.*
- *Po doplnění paliva se ujistěte, že víčko plnicího hrdla palivové nádrže je řádně instalováno, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.*

Důležité prvky ve Vašem vozidle

STŘEŠNÍ OKNO (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



OPB049025

D110000APB

Pokud je Váše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete je posunovat nebo vyklápat pomocí ovládacích tlačítek střešního okna, která se nacházejí na stropní konzole.

1. Tlačítko posouvání
2. Tlačítko vyklápění
3. Tlačítko zavírání

Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo vyklápat pouze v případě, že je spínač zapalování v poloze ON.

* POZNÁMKA

- V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.
- Po mytí vozidla nebo při prudkém dešti před použitím nejdříve ze střešního okna setřete všechnu vodu.

! POZOR

Nedržte stisknutá ovládací tlačítka po plném otevření, vyklopení nebo zavření střešního okna. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo komponentů systému.

* POZNÁMKA

Střešní okno se nemůže posouvat ve vyklopené poloze a nemůže se vyklápat v otevřené nebo posuvné poloze.



VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte střešní okno při řízení. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.



OPB049026

D110100APB

Posouvání střešního okna

Otevření střešního okna:

- Chcete-li použít otevření s funkcí „auto slide“, stiskněte tlačítko (1) na stropní konzole po dobu delší než 0,5 sekundy. Střešní okno se automaticky otevře, ale ne úplně.
- Chcete-li v kterémkoliv místě zastavit pohyb střešního okna, stiskněte kterékoliv ovládací tlačítko střešního okna.
- Chcete-li použít otevření s funkcí „manual slide“, stiskněte tlačítko (1) na stropní konzole po dobu kratší než 0,5 sekundy. Střešní okno se pootevře.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

Zavření střešního okna:

- Chcete-li použít zavření s funkcí „auto slide“, stiskněte zavírací tlačítko (3) na stropní konzole po dobu delší než 0,5 sekundy. Střešní okno se automaticky zcela zavře.
- Chcete-li v kterémkoliv místě zastavit pohyb střešního okna, stiskněte kterékoliv ovládací tlačítko střešního okna.
- Chcete-li použít zavření s funkcí „manual slide“, stiskněte zavírací tlačítko (3) na stropní konzole po dobu kratší než 0,5 sekundy. Střešní okno se částečně zavře.



OTQ047028

D110101APB

Automatická změna směru pohybu okna

Pokud je detekován předmět nebo část těla při automatickém zavírání, změní se směr pohybu a potom se pohyb zastaví. Funkce automatické změny směru pohybu nefunguje, pokud se mezi posouvající se sklo a rám dostane malá překážka. Vždy byste si měli zkontrolovat před zavíráním, zda nikdo z cestujících nebo předměty nejsou v cestě střešního okna.



OPB049027

D110200APB

Vyklápění střešního okna

Vyklopení střešního okna:

- Chcete-li použít otevření s funkcí „auto tilt“, stiskněte tlačítko vyklápění (2) na stropní konzole po dobu delší než 0,5 sekundy. Střešní okno se zcela vyklápí.
- Chcete-li v kterémkoliv místě zastavit vyklápění střešního okna, stiskněte kterékoliv ovládací tlačítko střešního okna.
- Chcete-li použít otevření s funkcí „manual tilt“, stiskněte tlačítko vyklápění (2) na stropní konzole po dobu kratší než 0,5 sekundy. Střešní okno se částečně vyklápí.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

Zavření střešního okna:

Chcete-li střešní okno zavřít, stiskněte tlačítko zavření (3) na stropní konzole a držte jej až do zavření střešního okna.

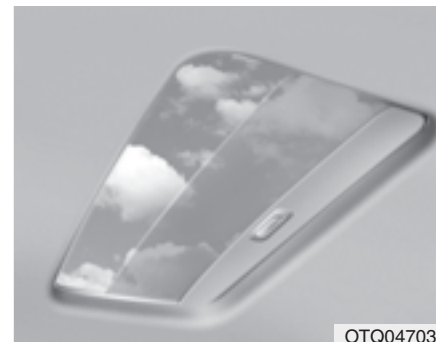


VÝSTRAHA – Střešní okno

- Dejte pozor, aby při zavírání střešního okna nedošlo k zachycení rukou, hlavy nebo jiných částí těla cestujících zavírajícím se střešním oknem.
- Během jízdy nevyskrkujte ze střešního okna tvář, krk, paže, ani tělo.
- Před zavíráním střešního okna dbejte na to, abyste měli ruce a hlavu dál od okna.

! POZOR

- *Pravidelně odstraňujte nečistoty nahromaděné ve vodicích kolejničkách.*
- *Pokud se pokusíte střešní okno otevřít při teplotě pod nulou nebo při střešním okně pokrytém sněhem či ledem, může se poškodit sklo nebo motor.*
- *Střešní okno se posouvá spolu se sluneční clonou. Nenechávejte sluneční clonu zavřenou při otevřeném střešním okně.*



OTQ047030

D110300AEN

Sluneční clona

Sluneční clona se automaticky otevře při pohybu skleněného panelu. Pokud ji chcete mít zavřenou, zavřete ji manuálně.

D110500APB

Resetování střešního okna

Pokud se akumulátor vozidla vybití nebo odpojí, musíte systém střešního okna resetovat následovně:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Dle polohy střešního okna proveďte následující.
 - 1) V případě, že bylo střešní okno zcela zavřené nebo vyklopené:
Stiskněte tlačítko pro vyklápění, až se střešní okno zcela vyklopí nahoru.
 - 2) V případě, že bylo střešní okno otevřené:
Stiskněte a držte tlačítko pro zavírání, až se střešní okno zcela zavře. Stiskněte tlačítko pro vyklápění, až se střešní okno zcela vyklopí nahoru.
3. Uvolněte tlačítko pro vyklápění.
4. Stiskněte tlačítko pro vyklápění (na dobu delší než 10 sekund) a držte jej až do navrácení střešního okna do původní polohy poté, kdy bylo zvednuto o něco výše než je poloha maximálního vyklopení. Potom uvolněte tlačítko.

5. Stiskněte tlačítko pro vyklápění (na dobu delší než 5 sekund), až bude střešní okno fungovat následovně;

TILT DOWN → SLIDE OPEN →
SLIDE CLOSE

Potom uvolněte tlačítko.

Jakmile tento postup dokončíte, je systém střešního okna resetován.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

VOLANT

D130200APB

Elektronický posilovač řízení (pokud je ve výbavě)

Posilovač řízení využívá motor pro získání posilovacího účinku pro řízení vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Motorem poháněný posilovač řízení je řízen řídicí jednotkou posilovače řízení, která vnímá točivý moment volantu a rychlost vozidla a ovládá motor.

Řízení je tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti vozidla, aby byla lepší kontrola nad řízením.

Pokud během běžného provozu vozidla zaznamenáte, že při řízení musíte vyvinout větší úsilí, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného servisu HYUNDAI.

* POZNÁMKA

Během normálního provozu vozidla se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.
- Okamžitě po zapnutí zapalování je velká síla potřebná k řízení. To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.
- Při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON nebo LOCK můžete slyšet klapnutí relé EPS.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Síla potřebná k řízení se může náhle zvýšit vypnutím systému EPS sloužícím k prevenci vážného poškození při zjištění nesprávné funkce EPS autodiagnostikou.
- Síla potřebná k řízení se zvyšuje při nepřetržitém otáčení volantu při stojícím vozidle. Po několika minutách se však vrátí do normálního stavu.

D130300AEN

Nastavení sklonu volantu (pokud je ve výbavě)

Tato funkce Vám umožňuje nastavit volant před jízdou. Také Vám umožňuje zvednout volant, abyste měli víc místa pro nohy, když nastupujete nebo vystupujete z vozidla.

Volant by měl být nastaven do takové polohy, aby umožňoval pohodlné řízení a přitom i dobrý výhled na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.



VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte sklon a výšku volantu během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a můžete způsobit vážné zranění, usmrcení nebo nehody.
- Po nastavení volantu se pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB049028

Pokud chcete změnit sklon volantu, zatáhněte za uvolňovací páku (1) směrem dolů, nastavte požadovaný sklon volantu (2) a výšku (pokud je ve výbavě) (3) a potom zvedněte uvolňovací páku na své místo, abyste volant zajistili. V každém případě nastavte volant do požadované polohy před jízdou.



OPB049029

D130500AUN

Houkačka

Chcete-li použít houkačku, zatlačte na symbol houkačky na volantu.

Kontrolujte pravidelně houkačku, abyste se ujistili, že správně funguje.

* POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka zní pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

! POZOR

Pokud chcete použít houkačku, nemlaťte do ní ani nebuďte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

ZRCÁTKA

D140100AHM

Vnitřní zpětné zrcátko

Zpětné zrcátko nastavte tak, aby byl průhled středem zadního okna. Toto nastavení proveďte před jízdou.



VÝSTRAHA – Výhled dozadu

Nepokládejte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru předměty, které by mohly bránit výhledu zadním oknem.



VÝSTRAHA

Neseřizujte zpětné zrcátko, když je vozidlo v pohybu. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.



OPB049030

D140101AHM

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc

Nastavení proveďte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel jedoucích za Vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (pokud je ve výbavě)

Elektrické zpětné zrcátko automaticky mění intenzitu odrazu světla světlometů vozidel jedoucích za Vámi v noci nebo za špatné viditelnosti. Snímač v zrcátku snímá intenzitu osvětlení v okolí vozidla a automaticky mění intenzitu odrazu světla světlometů vozidel jedoucích za Vámi.

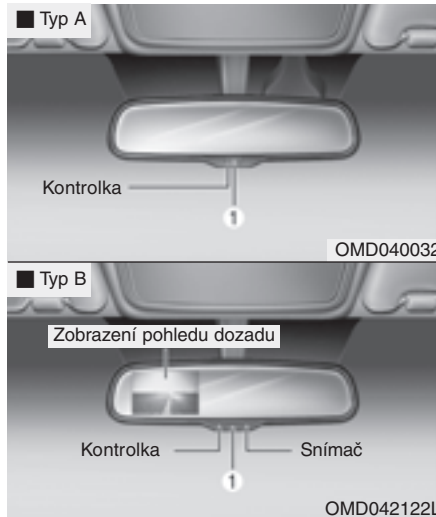
Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku.

Při každém zařazení zpátečky (R) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

! POZOR

Při čistění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



Ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste zapnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku se rozsvítí.
Stiskněte tlačítko ON/OFF, abyste vypnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku zhasne.
- Základním nastavením zrcátka je jeho zapnutí při zapnutí zapalování.

D140200APB

Vnější zpětné zrcátko

Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé a/nebo pravé straně. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače (nebo páčky). Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.



VÝSTRAHA – Zpětná zrcátka

- Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímé pozorování, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.

! POZOR

Neškrábejte led z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch. Pokud by led měl bránit pohybu zrcátka, nenastavujte jej silou. Pokud chcete odstranit led, použijte rozmrazovací sprej nebo houbu či hadr namočené v horké vodě.

! POZOR

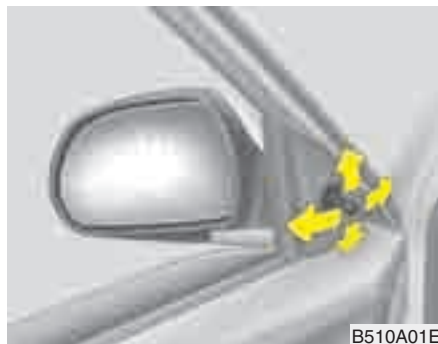
Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. K uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválenou rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajedte s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.



VÝSTRAHA

Nenastavujte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



B510A01E

D140201APB

Dálkové ovládání

Manuální ovládání (pokud je ve výbavě)

Při nastavování vnějšího zrcátka pohybujte ovládací páčkou.



OPB049032

Elektrické ovládání (pokud je ve výbavě)

Spínač dálkového nastavení zrcátek Vám umožňuje nastavit polohu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. Pokud chcete nastavit polohu některého ze zrcátek, přepněte páčku (1) na straně se symbolem písmene R nebo L, abyste zvolili pravé nebo levé zrcátko. Potom stiskněte odpovídající bod na ovládacím prvku, abyste nastavili sklon směrem nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Po seřízení nastavte páčku do neutrální polohy, aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

* POZNÁMKA

Při seřizování zpětných zrcátek musí být spínací skříňka v poloze ACC nebo ON.

! POZOR

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motor pracuje dál, dokud je spínač stisknutý. Nemějte spínač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětné zrcátko rukou. Mohli byste tak poškodit jeho součásti.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB049033

D140202AHM

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Manuální ovládání (pokud je ve výbavě)

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



OPB049034

Elektrické ovládání (pokud je ve výbavě)

Vnější zpětné zrcátko se přiklopí stisknutím tlačítka.

Odklopí se opětovným stisknutím tlačítka.

! POZOR

Pokud je vnější zpětné zrcátko elektricky ovládané, nepřiklápějte jej rukou. Mohlo by dojít k poruše motoru.

! POZOR

Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko funguje i při spínací skříňce v poloze LOCK. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení baterie však při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle než je nezbytné.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Zážehový motor Typ A



Typ B



1. Otáčkoměr
2. Ukazatel teploty motoru
3. Palivoměr
4. Rychloměr
5. Kontrolky směrových světel
6. Výstražné a informační kontrolky*
7. Celkové počítadlo kilometrů
8. LCD*

*: pokud je ve výbavě

* Aktuální přístrojová deska ve vozidle se může lišit od obrázku. Více podrobností, viz „Přístroje“ na následujících stranách.

D150000AFD

OPB042040L/OPB042040

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Vznětový motor Typ A



- 1. Otáčkoměr
 - 2. Ukazatel teploty motoru
 - 3. Palivoměr
 - 4. Rychloměr
 - 5. Kontrolky směrových světel
 - 6. Výstražné a informační kontrolky*
 - 7. Celkové počítadlo kilometrů
 - 8. LCD*
- *: pokud je ve výbavě

Typ B



* Aktuální přístrojová deska ve vozidle se může lišit od obrázku. Více podrobností, viz „Přístroje“ na následujících stranách.

OPB042041L/OPB042041

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042042

D150100APB

Osvětlení přístrojové desky (pokud je ve výbavě)

Pokud jsou zapnutá obrysová světla nebo světlomety vozidla, otáčejte ovládacím prvkem osvětlení, abyste nastavili intenzitu osvětlení přístrojové desky.



OPB049043/OPB049045

OPB042043/OPB042045

Ukazatele

D150201AUN-EC

Rychloměr

Rychloměr ukazuje dopřednou rychlost vozidla.

Rychloměr je kalibrován v kilometrech za hodinu a/nebo v mílích za hodinu.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Zážehový motor Typ A ■ Vznětový motor Typ A



OPB049047/OPB049048

■ Zážehový motor Typ B ■ Vznětový motor Typ B



OPB042047/OPB042048

D150202AUN

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro výběr správných bodů pro řazení, a abyste předešli běhu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

Pokud jsou dveře otevřené nebo motor není nastartován během 1 minuty, ručička otáčkoměru se může mírně posunout do polohy ON, když je motor vypnutý. Tento pohyb je normální a nemá vliv na přesnost otáčkoměru při běžícím motoru.

! POZOR

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

■ Typ A



OPB049049

■ Typ B



OPB042049

D150203APB

Ukazatel teploty motoru

Tento přístroj zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se Vaše vozidlo přehřívá, viz „Pokud se motor přehřívá“ v části 6.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

! POZOR

Pokud se ručička teploměru posune za normální provozní oblast směrem k poloze „130“, znamená to přehřátí, které může poškodit motor.



VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.

■ Typ A



■ Typ B



D150204AHM-EE

Palivoměr

Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži. Objem palivové nádrže je uveden v části 8. Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.

Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.



VÝSTRAHA – Palivoměr

Pokud Vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Musíte zastavit a doplnit palivo co nejdříve po rozsvícení varovné kontrolky nebo když se ručička palivoměru přiblíží k „0“.

! POZOR

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Vyjetí paliva může mít za následek vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Typ A



OPB049137

■ Typ B



OPB041137L

■ Typ C



OPB042137

**Celkové počítadlo kilometrů
(km nebo míle)**

Celkové počítadlo kilometrů ukazuje celkovou ujetou vzdálenost vozidla. Celkové počítadlo kilometrů Vám bude také užitečné při určení potřeby provedení pravidelné údržby.

* POZNÁMKA

Je zakázáno manipulovat s celkovým počítadlem kilometrů se záměrem změnit počet ujetých kilometrů na počítadle. Změnou můžete přijít o záruku.

D150300APB

Výstrahy a kontrolky

Všechny varovné kontrolky se kontrolují po otočení spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor). Pokud se některá kontrolka nerozsvítí, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI. Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasnuly. Pokud některá kontrolka stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje Vaši pozornost. Pokud uvolníte parkovací brzdu, varovná kontrolka brzdové soustavy by měla zhasnout. Varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži bude svítit, pokud je hladina paliva nízká.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D150302APB

**Varovná kontrolka airbagu
(pokud je ve výbavě)**



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po dobu přibližně 6 sekund při každém otočení spínače zapalování do polohy ON. Tato kontrolka se také rozsvítí, pokud přidavný zádržný systém (SRS) nefunguje správně. Pokud se varovná kontrolka AIR BAG nerozsvítí nebo zůstane trvale svítit po uplynutí přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

D150303APB

**Varovná kontrolka
protiblokovacího
brzdového systému (ABS)
(pokud je ve výbavě)**



Tato varovná kontrolka se rozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON a zhasne přibližně po 3 sekundách, pokud systém funguje normálně.

Pokud varovná kontrolka systému ABS zůstane svítit, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON, znamená to možnou poruchu systému ABS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI. Bude fungovat konvenční brzdová soustava, avšak bez pomocného účinku systému ABS.

**Varovná kontrolka systému
elektronického rozdělovače
brzdné síly (EBD)**



Pokud se rozsvítí dvě varovné kontrolky zároveň během jízdy, Vaše vozidlo může mít závadu na systému ABS a EBD.

V tomto případě systém ABS a normální brzdová soustava nemusí fungovat správně. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud zůstanou současně svítit varovné kontrolky ABS a brzd, brzdové soustavy ve Vašem vozidle nebude fungovat normálně při náhlém brzdění. V tomto případě se vyvarujte jízdy vysokou rychlostí a náhlému brzdění. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D150304AFD

Varování systému bezpečnostních pásů

Typ A

Za účelem upozornění řidiče bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu blikat přibližně 6 sekund při každém zapnutí zapalování bez ohledu na to, zda je nebo není bezpečnostní pás zapnutý.

Pokud bezpečnostní pás řidiče není zapnutý po zapnutí zapalování, varovná kontrolka bezpečnostního pásu začne znova blikat po dobu přibližně 6 sekund. (pokud je ve výbavě).

Pokud bezpečnostní pás řidiče není zapnutý při zapnutí zapalování nebo není zapnutý po zapnutí zapalování, varovný tón bezpečnostního pásu bude znít po dobu přibližně 6 sekund. Pokud v tento moment dojde k zapnutí bezpečnostního pásu, varovný tón přestane znít, (pokud je ve výbavě).

Typ B

Za účelem upozornění řidiče a spolujezdce se varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce rozsvítí na cca 6 sekund při každém zapnutí zapalování bez ohledu na to, zda je nebo není bezpečnostní pás zapnutý.



Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce není zapnutý při zapnutí zapalování nebo je rozepnut po zapnutí zapalování, bude svítit odpovídající varovná kontrolka bezpečnostního pásu, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nezpomalíte na rychlost nižší než 6 km/h.

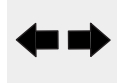
Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný bzučák a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

*** POZNÁMKA**

- Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce můžete najít uprostřed přístrojové desky.
- I když sedadlo spolujezdce není obsazeno, varovná kontrolka bezpečnostního pásu bude 6 sekund blikat nebo svítit.
- Výstraha bezpečnostního pásu spolujezdce může být aktivována, když je na sedadle spolujezdce zavazadlo.

D150305AHM

Kontrolka směrových světel



Tyto zelené šipky blikají v době, kdy jsou použita směrová světla. Pokud se šipka rozsvítí, ale neblíká, blíká mnohem rychleji než obvykle nebo se vůbec nerozsvítí, znamená to poruchu systému směrových světel. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis HYUNDAI.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D150306AUN

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světel nebo přesunutí páčky směrových světel do polohy Flash-to-Pass.

D150348APB

Kontrolka potkávacích světel



Tato kontrolka se rozsvítí při rozsvícení světlometů a v poloze potkávacích světel.

D150307APB

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka upozorňuje na nízký tlak motorového oleje. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajeďte bezpečně ke krajnici a zastavte.
2. Když je motor vypnutý, zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Pokud zůstane varovná kontrolka svítit i po doplnění oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme Vám zavolat autorizovaný servis HYUNDAI.

! POZOR

Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

! POZOR

Pokud tato kontrolka svítí i po nastartování motoru, může dojít k vážnému poškození motoru. Tato kontrolka se rozsvítí vždy, když je nedostatečný tlak oleje. Při normálním provozu se tato kontrolka rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „ON“ a zhasne po nastartování motoru. Pokud zůstává výstražná kontrolka tlaku oleje svítit při běžícím motoru, může to být projev vážné závady.

Pokud tato situace nastane, co nejdříve bezpečně zaparkujte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina nízká, doplňte motorový olej na předepsanou úroveň a znovu motor nastartujte. Pokud kontrolka svítí při běžícím motoru, okamžitě motor vypněte. V každém případě, pokud kontrolka oleje stále svítí běžící-li motor, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D150308APB

Varovná kontrolka parkovací brzdy a hladiny brzdové kapaliny



Tato kontrolka se rozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON a zhasne přibližně po 3 sekundách, pokud není zabrzděná parkovací brzda.

Varovná kontrolka parkovací brzdy

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON. Pokud uvolníte parkovací brzdou, varovná kontrolka by měla zhasnout.

Varovná kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

Pokud varovná kontrolka zůstane svítit, může to znamenat, že hladina brzdové kapaliny v nádrži je nízká.

Pokud varovná kontrolka zůstane svítit:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Při vypnutém motoru okamžitě zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby kapalinu doplňte. Potom zkontrolujte všechny součásti brzdové soustavy z hlediska úniku kapaliny.
3. Pokud najdete únik, varovná kontrolka zůstane svítit nebo brzdy nefungují

správně, nepokračujte s vozidlem v jízdě. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdít dvěma koly. Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál. Je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla. Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

Pokud chcete žárovku zkontrolovat, podívejte se, zda se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON.



VÝSTRAHA

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

D150331AFD

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice (pokud je ve výbavě)



Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu (pokud je ve výbavě)



Kontrolky nízkého tlaku v pneumatice a pozice se rozsvítí na 3 sekundy po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON.

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo svítí trvale po uplynutí 3 sekund od otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON, nefunguje systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách správně. Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Tyto varovné kontrolky se také rozsvítí při značně podhuštěné jedné nebo více pneumatikách. Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky pozice pneumatiky. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, okamžitě zpomalte a zastavte.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

Vyvarujte se prudkého brzdění a prudkého otáčení volantem. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi vozidla.



VÝSTRAHA – Nízký tlak v pneumatikách

Příliš nízký tlak v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu způsobuje přehřívání a destrukci pneumatiky.

D150339APA

**Kontrolka O/D OFF
(pokud je ve výbavě)**

**O/D
OFF**

Kontrolka O/D OFF se rozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON, ale měla by zhasnout po přibližně 3 sekundách. Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém O/D deaktivován.

D150309APB

**Kontrolka předních
mlhových světel
(pokud je ve výbavě)**



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta přední mlhová světla.

D150310APB

**Kontrolka zadních
mlhových světel
(pokud je ve výbavě)**



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta zadní mlhová světla.

D150312APB

**Indikátor řazení
(pokud je ve výbavě)**



Indikátor ukazuje polohu páky voliče automatické převodovky.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

Indikátor řazení manuální převodovky (pokud je ve výbavě)



Tento indikátor Vás informuje, který převodový stupeň je vhodný pro jízdu s nízkou spotřebou.

Například

: Uvádí, že je vhodné přeradit nahoru do 3. převodového stupně (aktuálně je řadicí páka v 2. převodovém stupni).

: Uvádí, že je vhodné přeradit dolů do 3. převodového stupně (aktuálně je řadicí páka v 4. převodovém stupni).

* POZNÁMKA

Pokud tento systém nefunguje správně, nezobrazuje se indikátor s šipkou nahoru a dolů ani převodový stupeň.

D150313APB

Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato varovná kontrolka upozorňuje na závadu generátoru nebo systému dobíjení.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajedte na nejbližší bezpečné místo.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte hnačí řemen generátoru, zda není uvolněný nebo přetržený.
3. Pokud je řemen správně nastavený, problém je někde v systému dobíjení. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

D150315APB

Varovná kontrolka otevření dveří zavazadlového prostoru (pokud je ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, pokud dveře zavazadlového prostoru nejsou správně zavřené.

D150316AUN

Varovná kontrolka otevření dveří (pokud je ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, pokud dveře nejsou správně zavřené, když je zapalování v libovolné poloze.

D150316APB

Kontrolka pozice otevření dveří a dveří zavazadlového prostoru (pokud je ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí nebo bliká, pokud nejsou dveře nebo dveře zavazadlového prostoru správně zavřené. Indikátor ukazuje, které dveře nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D150317APB

Kontrolka imobilizéru (pokud je ve výbavě)



Tento indikátor se rozsvítí, když je klíč imobilizéru vložen do spínače zapalování a otočen do polohy ON za účelem nastartování motoru.

Nyní můžete nastartovat motor. Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Pokud tato kontrolka bliká, když je spínač zapalování v poloze ON před nastartováním motoru, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

D150318AHM

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka Vás upozorňuje, že palivová nádrž je téměř prázdná. Jakmile se tato kontrolka rozsvítí, měli byste co nejdříve natankovat palivo. Jízda s rozsvícenou kontrolkou nebo hladinou paliva pod značkou „E“ může způsobovat vynechávání motoru a může dojít k poškození katalyzátoru (pokud je ve výbavě).

D150320APB

Kontrolka poruchy (MIL) (kontrolka kontroly motoru)



Tato kontrolka je součástí systému řízení motoru, který monitoruje různé součásti systému řízení emisí. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, znamená to, že mohlo dojít k závadě někde v systému řízení emisí.

Tato kontrolka se také rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON a zhasne po několika sekundách po nastartování motoru. Pokud se rozsvítí za jízdy nebo se vůbec nerozsvítí (po otočení klíče zapalování do polohy ON), doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Obecně bude Vaše vozidlo i nadále po jízdě, ale doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

! POZOR

- *Delší jízdy s rozsvícenou kontrolkou poruchy systému řízení emisí může mít za následek poškození systémů řízení emisí, což by mohlo mít vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.*
- *Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy systému řízení emisí, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru, což by mělo za následek ztrátu výkonu motoru. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.*

! POZOR – Vznětový motor

Pokud svítí kontrolka poruchy systému řízení emisí, nastala porucha související se systémem vstřikování, jejíž důsledkem může být snížení výkonu motoru, hlučný chod motoru a zvýšení emisí škodlivin. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

! POZOR – Vznětový motor (pokud je vybavený filtrem pevných částic DPF)

Když kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat při jízdě vozidla rychlostí vyšší než 60km/h nebo při zařazeném vyšším než druhém rychlostním stupni s otáčkami motoru 1500 – 2000 ot./min po určitou dobu (po dobu přibližně 25 minut).

Pokud kontrolka poruchy bliká dál i po provedení tohoto postupu, navštivte prosím autorizovaný servis HYUNDAI a nechte zkontrolovat systém filtru pevných částic DPF.

Pokud budete pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou poruchy po delší dobu, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a horšení spotřeby paliva.

D150323APB

Kontrolka ESC (elektro-nická kontrola stability) (pokud je ve výbavě)



Kontrolka ESC se rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale měla by zhasnout po přibližně 3 sekundách. Zapnutý systém ESC sleduje jízdní podmínky. Za normálních jízdních podmínek zůstává kontrolka ESC zhasnutá. Pokud zaregistruje prokluz nebo nízkou trakci, systém ESC začne pracovat a kontrolka ESC bude blikat, aby Vás upozornila na fungování ESC.

Při nesprávné funkci ESC se však kontrolka trvale rozsvítí. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

D150324APB

Kontrolka ESC OFF (pokud je ve výbavě)



Kontrolka vypnutí ESC OFF se rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale měla by zhasnout po přibližně 3 sekundách. Pro přepnutí do režimu vypnutého ESC (OFF) stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, čímž indikuje deaktivaci ESC.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D150327AUN

Varovný tón připomenutí klíče (pokud je ve výbavě)

Pokud jsou dveře řidiče otevřené, když necháte klíč v zapalování ve spínači zapalování (poloha ACC nebo LOCK), varovný tón připomenutí klíče bude znít. Vyhnete se tak uzamknutí klíčů ve vozidle. Varovný tón bude znít až do vyjmutí klíče ze spínače zapalování nebo zavření dveří řidiče.

D150328APB

Kontrolka žhavení (vznětový motor)



Kontrolka se rozsvítí při klíči ve spínači skříňce v poloze ON. Motor lze nastartovat až po zhasnutí této kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotě chladicí kapaliny, venkovní teplotě a stavu nabíjení akumulátoru.

*** POZNÁMKA**

Pokud nenastartujete motor do 10 sekund po dokončení žhavení, otočte znovu spínač zapalování do polohy LOCK na 10 sekund a potom do polohy ON, aby se zahájilo znovu žhavení.

! POZOR

Pokud kontrolka žhavení stále svítí nebo bliká po zahřátí motoru nebo během jízdy, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

D150329APB

Varovná kontrolka palivového filtru (vznětový motor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po dobu 3 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON a potom zhasne. Pokud se rozsvítí během jízdy, znamená to, že se v palivovém filtru nahromadila voda. Pokud tato situace nastane, je třeba vypustit vodu z palivového filtru. Více informací, viz „Palivový filtr“ v části 7.

! POZOR

Pokud se varovná kontrolka palivového filtru rozsvítí, může se snížit výkon motoru (rychlost vozidla a volnoběžné otáčky). Pokud budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou kontrolkou, můžete poškodit díly motoru Vašeho vozidla a systém vstřikování Common Rail. Pokud k tomu dojde, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat co nejdříve v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D150334APB

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS) (pokud je ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON a potom zhasne při nastartování motoru.

Tato kontrolka se také rozsvítí při poruše EPS. Pokud se rozsvítí během jízdy, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

D150351APB

Akustická výstraha otevření dveří za jízdy (pokud je ve výbavě)

Akustická výstraha otevření dveří za jízdy zní při otevření některých dveří (nebo zavazadlového prostoru) za jízdy rychlostí nad 9 km/h. Akustická výstraha bude znít třikrát cca 6 sekund a následně se přeruší na 20 sekund. Jste tak upozorněni na jízdu s otevřenými dveřmi.

Multifunkční displej

D150206APB

Denní počítadlo kilometrů/palubní počítač (pokud je ve výbavě)

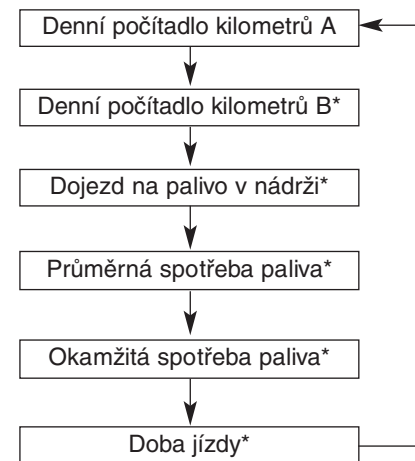
Palubní počítač je mikroprocesorem řízený informační systém řidiče, který zobrazuje informace související s jízdou: ujetá vzdálenost, dojezd, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba, doba jízdy. Tyto informace jsou zobrazovány při zasunutém klíči ve spínací skříňce v poloze ACC nebo ON. Všechny uložené jízdní informace (dojezd a okamžitá spotřeba) se resetují odpojením akumulátoru.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042051

Stisknutím tlačítka TRIP na dobu kratší než 1 sekunda zvolte ujetou vzdálenost, dojezd, průměrnou spotřebu, okamžitou spotřebu nebo dobu jízdy následovně:



*: pokud je ve výbavě



OPB042052

Denní počítadlo kilometrů (km)

JÍZDA „A“: denní počítadlo kilometrů A

JÍZDA „B“: denní počítadlo kilometrů B

V tomto režimu je zobrazena vzdálenost zvolených individuálních cest ujetá od posledního vynulování denního počítadla.

Pracovní rozsah měřiče je od 0,0 do 999,9 km.

Stisknutím tlačítka TRIP po dobu delší než 1 sekunda, když je zobrazeno denní počítadlo kilometrů (TRIP A nebo TRIP B), vynulujete toto počítadlo (0,0).

Důležité prvky ve Vašem vozidle

n Typ A



■ Typ B



OPB042053

Dojezd (pokud je ve výbavě) (km)

Tento režim zobrazuje dojezd na palivo v nádrži na základě aktuálního množství paliva v nádrži a množství paliva, které je dodáváno do motoru. Pokud zbývá méně než 50 km, na displeji se zobrazí „---“ a kontrolka dojezdu na palivo v nádrži bude blikat.

Pracovní rozsah měřiče je od 50 do 999 km.

n Typ A



■ Typ B



OPB042055

Průměrná spotřeba (pokud je ve výbavě) (l/100 km nebo MPG)

Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z celkového množství použitého paliva, a vzdálenost od posledního vynulování průměrné spotřeby paliva. Celkové množství použitého paliva je vypočítáváno ze vstupní hodnoty spotřeby paliva. Pro zobrazení přesného výpočtu ujeďte více než 50 m.

Pracovní rozsah měřiče je od 0,0 do 99,9 l/100 km.

Stisknutím tlačítka TRIP po dobu delší než 1 sekunda, pokud je zobrazena průměrná spotřeba, vynulujete průměrnou spotřebu (---).

n Typ A



■ Typ B



OPB042056

Okamžitá spotřeba paliva (pokud je ve výbavě) (l/100 km)

Tento režim provádí výpočet okamžité spotřeby paliva během posledních několika sekund.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Typ A



■ Typ B



OPB042057

Doba jízdy (pokud je ve výbavě)

V tomto režimu je zobrazen celkový uplynulý čas od posledního vynulování doby jízdy.

I když vozidlo není v pohybu, doba jízdy je stále v činnosti při běžícím motoru.

Pracovní rozsah počítadla je od 00:00 – 99:59.

Stisknutím tlačítka TRIP po dobu delší než 1 sekunda, když je zobrazena doba jízdy, vynulujete dobu jízdy (00:00).

* POZNÁMKA

- Pokud vozidlo nestojí na rovině nebo bylo přerušeno napájení z akumulátoru, funkce „Dojezd na palivo v nádrži“ nemusí fungovat správně. Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud bylo doplněno méně než 6 litrů.
- Hodnoty spotřeby paliva a dojezdu na palivo v nádrži se mohou výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.
- Hodnota dojezdu na palivo v nádrži je odhad možného dojezdu. Tato hodnota se může lišit od aktuálního dojezdu.



OPB042117

D280600APB

Digitální kalendář a hodiny
(pokud je ve výbavě)



VÝSTRAHA

Nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a můžete zapříčinit vážné zranění nebo nehody.

Datum a hodiny musíte nastavit, pokud dojde k odpojení akumulátoru nebo vyjmutí příslušné pojistky.

Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, tlačítka fungují následovně:

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D280601APB

• **SET (1)**

Stisknutí tlačítka „SET“ po dobu delší než 1 sekunda změní zobrazení na režim nastavení kalendáře/hodin.

Stisknutí tlačítka „SET“ na dobu kratší než 1 sekunda změní nastavení. Zvolené nastavení bliká.

* Pořadí nastavení je DEN→MĚSÍC→ROK→HODINA→MINUTA.

• **▲/▼ (2)**

Stisknutí tlačítka ▲ nebo ▼ změní nastavení kalendáře a hodin.

Pokud není tlačítko ▲ nebo ▼ stisknuto po dobu cca 15 sekund, vrátíte se na původní zobrazení.

Po dokončení nastavení data a času stiskněte znovu tlačítko „SET“ na dobu delší než 1 sekunda. Tak se vrátíte na původní zobrazení.

* Stejným způsobem lze převést také jednotku vnější teploty (°C↔°F) a vzdálenosti (km↔míle).



OPB042134

D281200AHM-EE

Okolní teplota

Zobrazení aktuální vnější teploty je odstupňováno po 1 °C. Rozsah teploty je mezi -40 °C~75 °C.



OPB042150

Informace na LCD displeji

Otevřené dveře

Indikátor informuje řidiče, které dveře nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042165

Výstraha zadního parkovacího asistenta

Zobrazí se oblast detekované překážky při couvání.

Podrobnosti, viz „Zadní parkovací asistent“ v části 4.



OPB042167

Vyrovnat volant

Pokud nastartujete motor, když je volant otočený o 90 stupňů doleva, po uplynutí dvou sekund se na LCD displeji zobrazí zpráva „Align steering wheel“ (vyrovnat volant) na dobu 10 sekund.

Otočte volantem doprava, aby byl otočený doleva v úhlu menším než 30 stupňů.



OPB042168

Vyrovnat volant

Pokud nastartujete motor, když je volant otočený o 90 stupňů doprava, po uplynutí dvou sekund se na LCD displeji zobrazí zpráva „Align steering wheel“ (vyrovnat volant) na dobu 10 sekund.

Otočte volantem doleva, aby byl otočený doprava v úhlu menším než 30 stupňů.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042166

Nízký tlak v pneumatikách (pokud je ve výbavě)

Pokud je rozsvícená kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu, je podhuštěná jedna nebo více pneumatik. Označí příslušnou podhuštěnou pneumatiku.

Pro další podrobnosti viz „TPMS“ v části 6.



OPB042155

Pro vozidla vybavená systémem inteligentního klíče

Klíč není ve vozidle

Pokud inteligentní klíč není ve vozidle a některé dveře jsou otevřeny nebo zavřeny tlačítkem ENGINE START/STOP v poloze ACC, ON nebo START, na LCD displeji se zobrazí varování. Také bude znít po dobu 5 sekund bzučák, když inteligentní klíč není ve vozidle a dveře jsou zavřeny.

Vždy mějte inteligentní klíč u sebe.



OPB042161

Klíč není detekován

Pokud inteligentní klíč není ve vozidle nebo není detekován a stisknete tlačítko ENGINE START/STOP, varování se zobrazí na LCD displeji po dobu přibližně 10 sekund. Také kontrolka imobilizéru bliká po dobu 10 sekund.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042156

Stiskněte tlačítko startování inteligentním klíčem

Když stisknete tlačítko motoru start/stop během zobrazení varování „Key is not detected“, zobrazí se na displeji LCD varování „Press the start button with smart key“ po dobu 10 sekund. Také kontrolka imobilizéru bliká po dobu 10 sekund.



OPB042157

Vybitá baterie v klíči

Pokud se tlačítko motoru start/stop přepne do polohy OFF, když se inteligentní klíč ve vozidle vybije, varování se zobrazí na LCD displeji po dobu přibližně 10 sekund. Také jednou zazní varovný bzučák.

Vyměňte baterii za novou.



OPB042151

Pokud chcete nastartovat motor, sešlápněte pedál brzdy (u automatické převodovky)

Pokud se tlačítko motoru start/stop přepne do polohy ACC dvakrát opakovaným stisknutím tlačítka bez sešlápnutí pedálu brzdy, zobrazí se na LCD displeji varování po dobu přibližně 10 sekund, čímž jste informováni, že byste měli sešlápnout pedál brzdy, abyste mohli nastartovat motor.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042152

Pokud chcete nastartovat motor, sešlápněte pedál spojky (u manuální převodovky)

Pokud se tlačítko ENGINE START/STOP přepne do polohy ACC dvakrát opakovaným stisknutím tlačítka bez sešlápnutí pedálu spojky, zobrazí se na LCD displeji varování po dobu přibližně 10 sekund, čímž jste informováni, že byste měli sešlápnout pedál spojky, abyste mohli nastartovat motor.



OPB042154

Zařaďte polohu „P“

Pokud se pokusíte vypnout motor bez řadicí páky v poloze P (parkování), tlačítko ENGINE START/STOP se přepne do polohy ACC. Pokud je tlačítko stisknuto ještě jednou, přepne se do polohy ON. Na LCD displeji se zobrazí varování po dobu přibližně 10 sekund, čímž indikuje, že byste měli stisknout tlačítko ENGINE START/STOP s řadicí pákou v poloze P (parkování) za účelem vypnutí motoru.

Také bude znít varovný bzučák po dobu přibližně 10 sekund (pokud je ve výbavě).



OPB042153

Stiskněte znovu tlačítko startování

Pokud nemůžete použít tlačítko ENGINE START/STOP, když se vyskytne problém v systému tlačítka ENGINE START/STOP, zobrazí se varování po dobu přibližně 10 sekund a nepřetržitě bude znít bzučák, čímž jste informováni, že byste mohli nastartovat motor dalším stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP.

Bzučák přestane znít, pokud systém tlačítka ENGINE START/STOP funguje normálně nebo alarm je aktivní.

Pokud se varování zobrazí při každém stisknutí tlačítka motoru start/stop, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042163

Zařaďte „P“ nebo „N“, abyste nastartovali motor

Pokud se pokusíte nastartovat motor s řadicí pákou v jiné poloze než P (parkování) nebo N (neutrál), varování se zobrazí na LCD displeji po dobu přibližně 10 sekund.

Motor můžete také nastartovat s řadicí pákou v poloze N (neutrál), ale z důvodu Vaší bezpečnosti startujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).



OPB042159

Stisknutí tlačítka start při otáčení volantem (pokud je ve výbavě)

Pokud se zámek řízení neodemkne normálně, když je stisknuto tlačítko ENGINE START/STOP, varování se zobrazí na LCD displeji po dobu přibližně 10 sekund. Také jednou zazní varovný bzučák a kontrolka tlačítka ENGINE START/STOP bliká po dobu 10 sekund.

Když jste varováni, stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přitom otáčejte volantem doprava a doleva.



OPB042162

Zkontrolujte systém zámku řízení (pokud je ve výbavě)

Pokud se zámek řízení nezamkne normálně, když se tlačítko motoru start/stop přepne do polohy OFF, varování se zobrazí na LCD displeji po dobu 10 sekund. Také bude znít varovný bzučák po dobu 3 sekund a kontrolka tlačítka ENGINE START/STOP bliká po dobu 10 sekund.



OPB042160

Zkontrolujte pojistku brzdových světel

Když je odpojena pojistka brzdových světel, varování se zobrazí na LCD displeji po dobu přibližně 10 sekund.

Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP po dobu 10 sekund v poloze ACC.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



Zadní parkovací asistent pomáhá řidiči při couvání s vozidlem tím, že jej upozorní zvukovým signálem v případě, že je detekována překážka do vzdálenosti 120 cm za vozidlem. Tento systém je přídatným systémem, který nezbavuje řidiče nutnosti být extrémně opatrný a obezřetný.

Detekční rozsah a objekty detekovatelné zadními snímači jsou omezené. Při couvání vždy věnujte velkou pozornost tomu co je za Vámi, a to ve stejné míře, jak byste to činili ve vozidle bez zadního parkovacího asistenta.



VÝSTRAHA

Zadní parkovací asistent je pouze doplňkovou funkcí. Na činnost zadního parkovacího asistenta může mít vliv několik faktorů (včetně podmínek životního prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před a při couvání vždy kontroloval oblast za vozidlem.

Obsluha zadního parkovacího asistenta

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje, když couváte při spínači zapalování v poloze ON.
- Detekční vzdálenost při aktivovaném zadním parkovacím asistentovi je přibližně 120 cm.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.

Typy výstražného zvuku

- Pokud je objekt vzdálený 120 cm až 61 cm od zadního nárazníku: Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky.
- Pokud je objekt vzdálený 60 cm až 31 cm od zadního nárazníku: Bzučák vydává pípavé zvuky častěji.
- Pokud je objekt vzdálený 30 cm a méně od zadního nárazníku: Bzučák vydává plynulý zvuk.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

Typ varovného indikátoru (pokud je ve výbavě)

Vzdálenost od objektu	Varovný indikátor
Méně než 30 cm	 *
31 cm ~ 60 cm	 *
61 cm ~ 120 cm	 *

*1: Indikuje vzdálenost detekovanou každým snímačem (levý, střední, pravý).

※: V případě, že objekt je mezi snímači nebo blízko nich, indikátor by mohl být jiný.

Nefunkční zadní parkovací asistent Zadní parkovací asistent nemusí fungovat správně, když:

1. Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza. (Po odstranění vlhkosti bude fungovat normálně.)
2. Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou, nebo je blokován kryt snímače. (Bude fungovat normálně po odstranění materiálu nebo odblokování snímače.)
3. Jízda na nerovném povrchu vozovky (neupravené vozovky, štěrky, hrboly, sklon).
4. V dosahu snímače se nacházejí objekty generující nadměrný hluk (houkačky vozidel, hlasité motocyklové motory, nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel).
5. Vyskytuje se hustý déšť nebo rozstřikování vody.
6. V dosahu snímače se nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
7. Snímač je pokrytý sněhem.
8. Tažení přívěsu.

Detekční rozsah se může snížit za následujících podmínek:

1. Snímač je potřísněn cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční rozsah vrátí do normálního stavu.)
2. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Může se stát, že snímač nerozpozná následující objekty:

1. Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
2. Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
3. Nedetekovatelné objekty jsou na výšku menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

Upozornění týkající se zadního parkovacího asistenta

- Zadní parkovací asistent nemusí znít v sekvenci v závislosti na rychlosti a tvarech detekovaných objektů.
- Zadní parkovací asistent nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě nebo poškození výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Snímač nemusí rozpoznat objekty na vzdálenost menší než 30 cm od snímače nebo může detekovat nesprávnou vzdálenost. Buďte obezřetní.
- Pokud je snímač zamrzlý nebo potřísněný sněhem, nečistotami nebo vodou, nemusí fungovat, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké tkaniny.
- Na snímač netlačte, nepoškrábejte jej ani nevystavujte nárazům. Mohlo by dojít k poškození snímače.

* POZNÁMKA

Tento systém může detekovat pouze objekty v dosahu a místě snímačů; nemůže detekovat objekty v jiných oblastech, kde nejsou instalovány snímače. Snímače také nemusí detekovat malé nebo tenké objekty, jako např. tyčky nebo objekty nacházející se mezi snímači.

Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte oblast za vozidlem.

Dbejte na to, abyste informovali řidiče vozidla, kteří nemusí znát tento systém, o jeho schopnostech a omezeních.



VÝSTRAHA

Věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozidlem jedete v blízkosti objektů na silnici, obzvláště chodců a zejména dětí. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače. Před uvedením vozidla do pohybu v kterémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu za účelem ujištění se, že se v dráze vozidla nenacházejí žádné překážky.

Autodiagnostika

Pokud při zařazení polohy R (zpátečka) neslyšíte výstražný zvukový signál nebo pokud slyšíte bzučák přerušovaně, může to signalizovat závadu zadního parkovacího asistenta. Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám, abyste nechali systém co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na jakékoli nehody nebo poškození vozidla nebo jeho cestujících z důvodu závady zadního parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

ZADNÍ KAMERA (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Zadní kamera se aktivuje, když se zapne světlo zpátečky při zapnutém zapalování a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).

Tento systém je doplňkovým systémem, který ukazuje prostor za vozidlem prostřednictvím displeje pohledu dozadu při couvání.

Zadní kameru je možné vypnout stisknutím tlačítka ON/OFF v době, kdy je zadní kamera aktivovaná.

Chcete-li kameru znovu zapnout, opětovně stiskněte tlačítko ON/OFF v době, kdy je zapnuté zapalování a řadicí páka je v poloze R (zpátečka). Kamera se také zapne automaticky po každém vypnutí a opětovném zapnutí spínače zapalování.



VÝSTRAHA

- Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Řidič je vždy odpovědný za kontrolu prostoru za vozidlem prostřednictvím vnitřního/vnějšího zpětného zrcátka před couváním a během něj, protože je zde slepý prostor, který není možné vidět kamerou.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Pokud je objektiv znečištěn cizími materiály, kamera nemusí fungovat normálně.

* POZNÁMKA

Zadní kamera nemusí fungovat normálně, když jedete v oblasti s extrémně vysokou nebo nízkou teplotou (provozní teplota: -20 °C ~ 65 °C).

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



D180000AHM

Výstražná světla se používají vždy, když musíte zastavit vozidlo v nebezpečné situaci. Pokud musíte náhle zastavit, snažte se vozidlo odvézt/odtáhnout co nejdále od vozovky.

Výstražná světla zapnete stisknutím spínače. Směrová světla budou blikat. Výstražná světla fungují i bez klíče ve spínači zapalování.

Výstražná světla vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

OSVĚTLENÍ

D190100APB

Funkce ochrany akumulátoru

- Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne vnější světla, když řidič vyjme klíč ze zapalování a otevře dveře na straně řidiče.
- Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič zaparkuje u krajnice v noci. Pokud je třeba nechat světla rozsvícená při vyjmutém klíči ze zapalování, proveďte následující:

- 1) Otevřete dveře strany řidiče.
- 2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení VYPNĚTE a znovu ZAPNĚTE obrysová světla.



OED040045

Ovládání světel

Spínač světel má polohu obrysových a potkávacích světel.

Pokud chcete ovládat světla, otočte ovládacím prvkem na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF
- (2) Poloha obrysových světel
- (3) Poloha světlometů
- (4) Poloha světel Auto (pokud je ve výbavě)



OED040046

Poloha obrysových světel ()

Když je spínač světel v poloze obrysových světel, svítí koncová světla, obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OED040800

Poloha světlometů (D)

Když je spínač světel v poloze světlometů, svítí přední světla, koncová světla, obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky.

*** POZNÁMKA**

Abyste mohli zapnout světlomety, spínač zapalování musí být v poloze ON.



OFS040084

Poloha světel Auto (pokud je ve výbavě)

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, koncová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

! POZOR

- **Nikdy nic nepokládejte na snímač (1) na přístrojové desce, zajistíte tak lepší funkci systému automatického osvětlení.**
- **Nečistěte snímač čisticím prostředkem na okna, čisticí prostředek může zanechat tenký film, který může rušit funkci snímače.**
- **Pokud má Vaše vozidlo tónované nebo jinak pokovené čelní okno, systém automatických světel nemusí fungovat správně.**

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OED040801

D190500AUN

Ovládání dálkových světel

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Přitahováním zapnete potkávací světla.

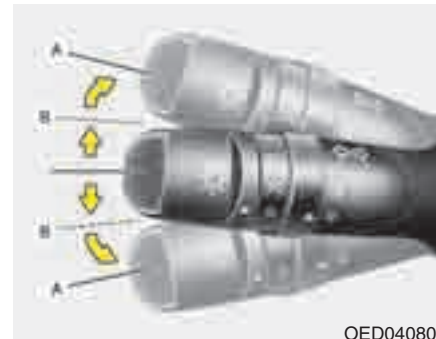
Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Aby se předešlo vybití akumulátoru, nechte svítit světla delší dobu, pokud je motor vypnutý.



OED040802

Pokud chcete použít světelnou houkačku, přitáhněte páčku směrem k sobě. Po uvolnění se páčka vrátí do normální polohy (potkávací světla). Světelnou houkačku můžete použít, i když spínač světlo-
metů není v zapnuté poloze.



OED040804

D190600AHM

Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu

Abyste mohli použít směrová světla, spínač zapalování musí být v poloze ON. Pokud chcete zapnout směrová světla, posuňte páčku nahoru nebo dolů (A).

Zelené kontrolky ve tvaru šipek na přístrojové desce indikují, která směrová světla jsou aktivní. Po zatočení se samy vypnou. Pokud směrová světla i po zatočení nadále blikají, manuálně vraťte páčku do polohy OFF.

Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, mírně páčku posuňte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páčka vrátí do polohy OFF.

Pokud se směrová světla nevypnou, ale neblinkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek směrových světel může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

* POZNÁMKA

Pokud směrová světla blikají nezvykle rychle nebo pomalu, žárovka může být přepálená nebo obvod má nedostatečný elektrický kontakt.

Funkce jednodotykové změny jízdního pruhu (pokud je ve výbavě)

Pokud chcete aktivovat funkci jednodotykové změny jízdního pruhu, mírně páčku směrových světel posuňte a potom ji uvolněte. Signalizace změny jízdního pruhu 3krát zabliká.



OYN049200

D190700APB

Přední mlhová světla (pokud je ve výbavě)

Mlhová světla se používají za účelem zlepšení viditelnosti v mlze, dešti nebo sněžení. Mlhová světla se zapnou, když spínač mlhových světel (1) otočíte do polohy (2) po zapnutí obrysových světel. Spínací skříňka musí být také v poloze ON.

Pokud chcete mlhová světla vypnout, otočte spínač do polohy off.

! POZOR

Pokud jsou mlhová světla zapnutá, spotřebovávají ve vozidle velké množství elektrické energie. Mlhová světla používejte pouze za špatné viditelnosti.



OAM049046L

D190800APB

Zadní mlhová světla (pokud je ve výbavě)

Pokud chcete zapnout zadní mlhová světla, otočte spínač světlometů do polohy světlometů a otočte spínač zadního mlhového světla (1) do polohy (3).

Zadní mlhová světla se zapnou po zapnutí spínače zadních mlhových světel, když předtím je spínač předních mlhových světel v poloze ON a spínač světlometů v poloze obrysových světel.

Pokud chcete zadní mlhová světla vypnout, otočte spínač zadních mlhových světel do polohy off nebo otočte spínač světlometů do polohy off.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D190900APB

Světla pro denní svícení (pokud je ve výbavě)

Díky světlům pro denní svícení (DRL) mohou ostatní účastníci provozu lépe vidět přední část Vašeho vozidla během dne. Systém DRL může pomoci v mnoha různých jízdních podmínkách a zvláště je užitečný po svítání a před západem slunce.

Systém DRL vypne světlomety, když:

1. Spínač obrysových světel je v poloze ON.
2. Motor se vypne.



D191000APB

Nastavení sklonu světlometů (pokud je ve výbavě)

Potřebujete-li nastavit sklon paprsku světlometů v závislosti na počtu osob a nákladu ve vozidle, otáčejte tímto regulátorem.

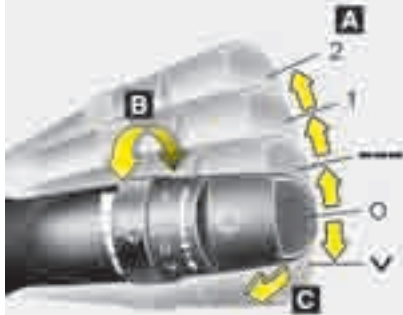
Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy mějte světlomety správně seřízené, jinak byste oslňovali ostatní účastníky silničního provozu.

Níže jsou uvedené příklady správného nastavení. V případě jiného způsobu zatížení vozidla nastavte regulátor do nejbližší odpovídající polohy podle příkladů uvedených v tabulce.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazen cestujícími (včetně řidiče)	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + plně naložený zavazadlový pro- stor (nebo lehce naložený přívěs)	2
Řidič + plně naložený zavazad- lový prostor (nebo maximálně naložený přívěs)	3

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

Stěrač/ostřikovač čelního skla



Stěrač/ostřikovač zadního skla



OAM049047L/OAM049048L

D20000APB

A: Řízení rychlosti stěračů

- √ – Jedno setřetí
- O – Vypnuto
- --- – Stírání s cyklovačem*
- AUTO* – Automatické řízení stírání
- 1 – Normální rychlost stíračů
- 2 – Vysoká rychlost stíračů

B: Nastavení doby cyklu cyklovače stíračů*

C: Ostřikování s krátkým stíráním

D: Ovládání stírače a ostřikovače zadního okna*

- [Symbol] – Ostřikování a stírání
- [Symbol] – Normální provoz stírače
- O – Vypnuto

*: pokud je ve výbavě

D200100APB

Stěrače čelního skla

Fungují následovně, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

√ : Pokud chcete sklo pouze jednou setřít, zatlačte páčku dolů a uvolněte, když je páčka v poloze O (OFF). Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku zatlačíte dolů a přidržíte.

O : Stěrače jsou vypnuté.

--- : Stěrače pracují v režimu cyklovače. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovládacím prvkem nastavení rychlosti (pokud je ve výbavě).

1: Normální rychlost stěračů

2: Vysoká rychlost stěračů

* POZNÁMKA

Pokud je na čelním skle velký nános sněhu nebo ledu, rozmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



AUTO (automatické) řízení (pokud je ve výbavě)

Dešťový senzor umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když přestane pršet, stěrač se zastaví.

Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte knoflíkem nastavení rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO, když je spínač zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému. Pokud stěrač právě nepoužíváte, nastavte stěrač do polohy „OFF“.

! POZOR

Když je spínač zapalování v poloze ON a spínač stěračů čelního okna v režimu AUTO, dávejte pozor v následujících situacích, abyste předešli zranění rukou nebo jiných částí těla:

- *Nedotýkejte se horní části skla čelního okna v místě dešťového senzoru.*
- *Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.*
- *Netlačte na sklo čelního okna.*

! POZOR

Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do vypnuté polohy, abyste vypnuli automatickou funkci stěračů.

Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.

Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na Vaše vozidlo.

Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do vypnuté polohy. Jinak se mohou stěrače spustit a led může poškodit lišty stěračů čelního okna. Vždy odstraňte veškerý sníh a led a řádně čelní okno odmrázte před používáním stěračů čelního okna.



OXM049048E

D200200APB

Ostřikovače čelního okna

S funkcí cyklovače stíračů

Z polohy O (OFF) přitáhněte páčku jemně k sobě a na čelní okno se rozstříkne kapalina a stěrače provedou 1-3 stírací cykly.

Bez funkce cyklovače stíračů

Z polohy O (OFF) přitáhněte páčku jemně k sobě a na čelní okno se rozstříkne kapalina.

Tuto funkci použijte, pokud je okno špinavé.

Rozstřík nebo stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Pokud hladina kapaliny je nedostatečná, bude nutné doplnit vhodnou nebrusnou kapalinu do nádržky ostřikovačů.

Plnicí hrdlo nádržky se nachází v přední části motorového prostoru.

! POZOR

Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte ostřikovače v mrazu, dokud neohřeje čelní okno vyhříváním; roztok z ostřikovače by mohl zmrznout po kontaktu s čelním oknem a znemožnit Vám výhled.

! POZOR

- *Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.*
- *Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte na lišty nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.*
- *Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.*

Důležité prvky ve Vašem vozidle



D200300APB

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna (pokud je ve výbavě)

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páky stěračů a ostřikovačů. Stírač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.



– Ostřikování a stírání



– Normální provoz stírače

O – Vypnutý stírač

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

D210000AUN

! POZOR

**Nepoužívejte světla v interiéru po delší dobu, když neběží motor.
Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.**



OPA047072

D210100APB

Světlo pro osvětlení vnitřního prostoru

Vpředu (pokud je ve výbavě)

Typ A



Stisknutím spínače světlo zapínáte nebo vypínáte.



Světlo se rozsvítí při otevření libovolných dveří bez ohledu na polohu spínací skříňky.

Pokud jsou dveře odemknuty dálkovým ovládáním, světlo zůstane svítit po dobu přibližně 30 sekund, pokud nebudou otevřeny žádné dveře. Světlo postupně zhasne po přibližně 30 sekundách od zavření dveří. Nicméně při otočení spínače zapalování do polohy ON nebo zamknutí všech dveří světlo zhasne okamžitě.

Pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo LOCK, světlo zůstane svítit po dobu přibližně 20 minut. Nicméně pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ON, světlo bude svítit stále.

Typ B



Stisknutím spínače světlo zapínáte nebo vypínáte.



Jsou-li otevřené dveře, rozsvítí se světlo.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OTD049086

Střed (pokud je ve výbavě)

Typ A

- **ON (1)**

Světlo zůstává trvale rozsvícené.

! POZOR

Nenechávejte spínač v této poloze příliš dlouho, pokud není nastartovaný motor.

- **DOOR (2)**

Světlo se rozsvítí při otevření libovolných dveří bez ohledu na polohu spínací skříňky.

Pokud jsou dveře odemknuty dálkovým ovládáním, světlo zůstane svítit po dobu přibližně 30 sekund, pokud nebudou otevřeny žádné dveře. Světlo postupně zhasne po přibližně 30 sekundách od zavření dveří. Nicméně při otočení spínače zapalování do polohy ON nebo zamknutí všech dveří světlo zhasne okamžitě.

Pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo LOCK, světlo zůstane svítit po dobu přibližně 20 minut. Nicméně pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ON, světlo bude svítit stále.

- **OFF (3)**

Světlo zůstává zhasnuté i při otevřených dveřích.

Typ B

- **ON (1)**

Světlo zůstává trvale rozsvícené.

- **DOOR (2)**

Jsou-li otevřené některé dveře, rozsvítí se světlo.

- **OFF (3)**

Světlo zůstává zhasnuté i při otevřených dveřích.



OPB049075

D210300AFD

Světlo v zavazadlovém prostoru (pokud je ve výbavě)

Světlo v zavazadlovém prostoru se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.



OPB042076

D210500AUN

Osvětlení schránky před spolujezdce (pokud je ve výbavě)

Osvětlení schránky před spolujezdce se aktivuje při otevření této schránky.

Osvětlení schránky před spolujezdce funguje při zapnutých obrysových světlech nebo světlometech.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

ODSTRANĚNÍ NÁMRAZY

D220000AHM

! POZOR

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

Z důvodu prevence vybití akumulátoru provozujte vyhřívání pouze při běžícím motoru.

* POZNÁMKA

Pokud chcete odmrázit a odmrazit čelní okno, viz „Odmrazení a odmrazení čelního okna“ v této části.



D220100AEN

Vyhřívání zadního okna

Zadní okno je vyhřívané za účelem odstranění námrazy, zamrznutí a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější plochy zadního okna, když běží motor.

Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na panelu spínačů uprostřed přístrojové desky. Kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna se rozsvítí, když je vyhřívání zapnuté.

Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omette ji před zapnutím vyhřívání zadního okna.

Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne po uplynutí přibližně 20 minut nebo při vypnutí zapalování. Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

D220101AEN

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (pokud je ve výbavě)

Pokud je Váše vozidlo vybaveno vyhříváním vnějších zpětných zrcátek, bude vyhřívání v provozu při zapnutém vyhřívání zadního okna.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

- 1. Ovládací prvek pro volbu režimu
- 2. Ovládací prvek nastavení rychlosti ventilátoru
- 3. Ovládací prvek teploty

- 4. Tlačítko klimatizace*
- 5. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu (pozice recirkulace nebo pozice čerstvého vzduchu zvenku)
- 6. Tlačítko vyhřívání zadního okna

*: pokud je ve výbavě

D230000AFD

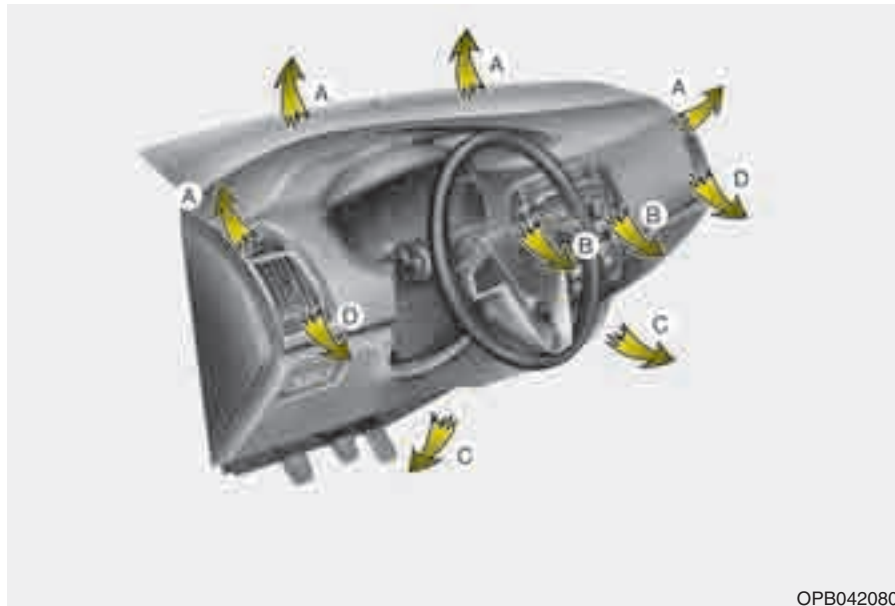
OPB042079

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D230100APB

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Pro zvýšení účinnosti topení a chlazení:
– topení: 
– chlazení: 
3. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo recirkulace.
5. Nastavte ovládací prvek rychlosti ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji (pokud je ve výbavě).



OPB042080L

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042081

D230101APB

Výběr režimu

Ovládací prvek pro volbu režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání. Vzduch je možné směřovat na podlahu, otvory v přístrojové desce nebo otvory před čelním oknem. Pět symbolů představuje režimy proudění vzduchu v úrovni obličeje, dvouúrovňové proudění vzduchu, v úrovni podlahy, podlahy/odmrazování čelního okna a proudění vzduchu pouze na čelní okno (rozmrazování/odmlžování).

Úroveň tváře (B, D)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

Dvě úrovně (B, D, C, E)

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

Úroveň podlahy (C, A, D, E)

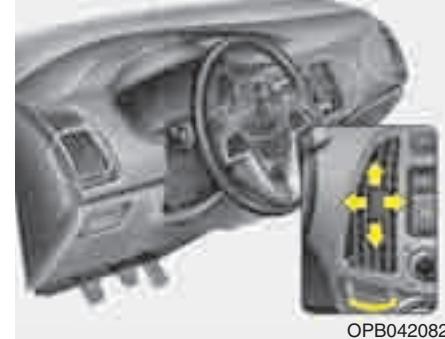
Většina vzduchu je směřována na podlahu a menší množství vzduchu na čelní okno a boční okna.

Úroveň podlahy/odmrazování (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a menší množství vzduchu na boční okna.

Úroveň odmrazování (A, D, E)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a menší množství vzduchu na boční okna.



OPB042082

Větrací otvory v přístrojové desce

Větrací otvory je možné samostatně otevřít nebo zavřít pomocí ovládacích koleček.

Také můžete nastavit směr proudění vzduchu z těchto větracích otvorů pomocí páčky, viz obrázek.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042083

D230102APB

Ovládací prvek teploty

Ovládací prvek nastavení teploty Vám umožňuje nastavit teplotu vzduchu, který proudí z větracího systému. Pokud chcete změnit teplotu vzduchu v prostoru pro cestující, otočte ovládacím prvkem doprava, když požadujete teplejší vzduch, nebo doleva, když požadujete studenější vzduch.



OPB042084

D230103APB

Ovládací prvek přívodu vzduchu

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo recirkulaci. Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovládací tlačítko.

Poloha pro recirkulaci vzduchu



Kontrolka v tlačítku se rozsvítí, pokud zvolíte polohu pro recirkulaci vzduchu.

Je-li zvolena poloha pro recirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Kontrolka v tlačítku nesvítí, pokud je zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch.

Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

*** POZNÁMKA**

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem recirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu recirkulace může umožnit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo usmrcení v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu recirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Vždy během jízdy nastavte přívod vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch, když je to možné.**



D230104AUN

Ovládací prvek rychlosti ventilátoru

Abyste mohli používat ventilátor, spínač zapalování musí být v poloze ON.

Ovládací prvek rychlosti ventilátoru Vám umožňuje nastavit otáčky ventilátoru, a tím proudění vzduchu z větracího systému. Pokud chcete změnit otáčky ventilátoru, otočte ovládacím prvkem doprava, když chcete otáčky zvýšit, nebo doleva, když chcete otáčky snížit.

Pokud ovládací prvek rychlosti ventilátoru nastavíte do polohy „0“, ventilátor se vypne.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042086

D230105AHM

Klimatizace (pokud je ve výbavě)

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Ovládání systému

D230501AUN

Ventilace

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku (čerstvého).
3. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovládací prvek rychlosti ventilátoru na požadovanou hodnotu.

D230502APB

Topení

1. Zvolte režim .
 2. Nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku (čerstvého).
 3. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
 4. Nastavte ovládací prvek rychlosti ventilátoru na požadovanou hodnotu.
 5. Pokud je vyžadováno topení s vysoušením, zapněte klimatizaci (pokud je ve výbavě).
- Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  , .

Užitečné rady

- Aby do interiéru vozidla nepronikal prach a zápach z výfukových plynů ventilačním systémem, dočasně nastavte regulátor přívodu vzduchu do polohy pro recirkulaci. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit regulátor do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Vzduch je do systému topení/ventilace přiváděn mřížkou, která se nachází před čelním oknem. Dbejte na to, aby tato mřížka nebyla zanesena listím, sněhem nebo jinými nečistotami.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci, rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D230503APB

Klimatizace (pokud je ve výbavě)

Všechny systémy klimatizace HYUNDAI jsou naplněny ekologickým chladivem R-134a, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
 2. Zvolte režim .
 3. Nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do režimu recirkulovaného vzduchu. Dlouhodobá činnost v režimu recirkulovaného vzduchu bude ale nadměrně vysoušet vzduch. V takovém případě změňte nastavenou polohu přívodu vzduchu.
 4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.
- Když je požadováno maximální chlazení, nastavte ovládací prvek teploty na doraz doleva, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do polohy recirkulace, potom nastavte nejvyšší rychlost ventilátoru.

*** POZNÁMKA**

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Pokud chcete omezit zamlžení oken zevnitř za deštivého nebo vlhkého počasí, snižte vlhkost ve vozidle zapnutím klimatizace.

- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.
- Provozování klimatizace v režimu recirkulace zajišťuje maximální chlazení, nicméně trvalý provoz v tomto režimu může mít za následek vydýchání vzduchu ve vozidle.
- Během ochlazování můžete občas zaregistrovat v proudícím vzduchu páru, protože je nasáván vlhký vzduch, který je rychle ochlazován. Jde o normální projev funkce systému.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



D230300APB

Vzduchový filtr klimatizace

Vzduchový filtr klimatizace instalovaný ve Vašem vozidle filtruje prach a ostatní znečišťující látky, které vstupují do vozidla zvenku přes systém topení a klimatizace. Pokud se prach a ostatní znečišťující látky usazují ve filtru po delší dobu, množství proudícího vzduchu z větracích otvorů se může snížit, což může mít za následek mlžení vnitřní strany čelního okna, i když je zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého). Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám, abyste nechali vzduchový filtr klimatizace zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

* POZNÁMKA

- Kontrolujte filtr v souladu s plánem údržby v části 7. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné kontrolu a výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud dojde k omezení proudění vzduchu náhle, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

D230400APB

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonost klimatizace může být omezená. Přetížení má také negativní vliv na systém klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

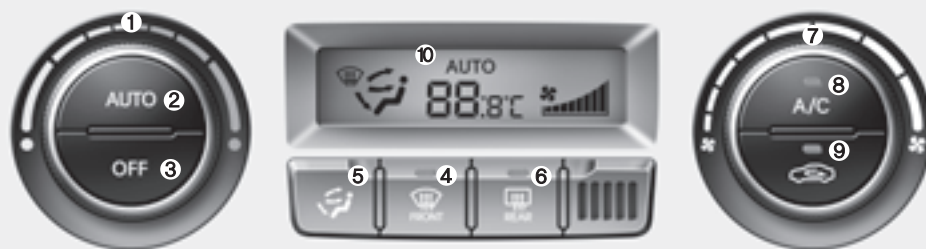
* POZNÁMKA

Je důležité používat správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému.



VÝSTRAHA

Nesprávný servis může mít za následek vážné zranění osoby, která servis provádí. Pro podrobnější informace Vám doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI. Nesprávný servis může mít za následek vážné zranění osoby, která servis provádí.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

1. Ovládací prvek teploty
2. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
3. Tlačítko OFF
4. Tlačítko vyhřívání čelního okna

5. Tlačítko volby režimu
6. Tlačítko vyhřívání zadního okna
7. Ovládací prvek nastavení otáček ventilátoru

8. Tlačítko klimatizace
9. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu
10. Displej klimatizace

D240000AFD

OPB042087

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042088

D240100APB

Automatická klimatizace

Nastavením teploty budou automaticky řízeny režim, přívod vzduchu a ventilátor.

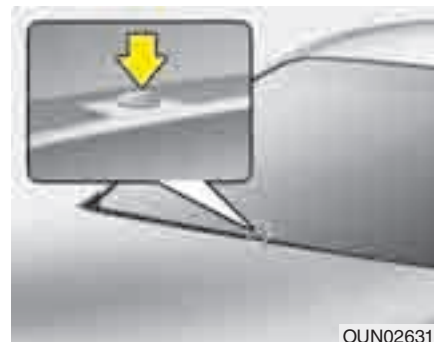
Použití automatického režimu

Stiskněte tlačítko AUTO.

- Systém klimatizace se automaticky seřizuje podle aktuálního nastavení teploty
- Pozadovanou teplotu můžete nastavit otočením ovládacího prvku teploty.

* Pro Vaše pohodlí a pro zvýšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 23 °C.

Pokud chcete automatický provoz vypnout, stiskněte libovolné tlačítko kromě ovládacího prvku teploty. Pokud stisknete tlačítko volby režimu, bude zvolená funkce řízena manuálně, avšak ostatní funkce pracují automaticky.



OUN026312

* POZNÁMKA

Nikdy neumisťujte na snímač, umístěný na přístrojové desce žádné předměty, aby byla zajištěna správná funkce systému topení a ochlazování.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

D240200APB

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a ochlazování lze ovládat také manuálně, a to stisknutím jiného tlačítka než „AUTO“. V tomto případě systém pracuje podle pořadí stisknutých tlačítek.

1. Nastartujte motor.

2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro zvýšení účinnosti topení a chlazení:

– topení: 

– chlazení: 

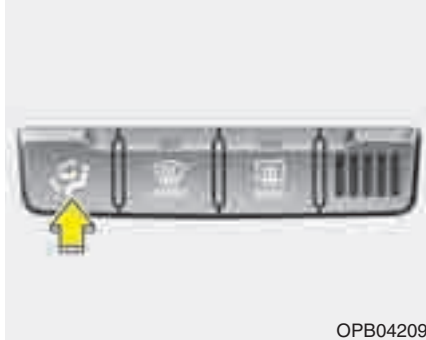
3. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.

4. Nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo recirkulace.

5. Nastavte ovládací prvek rychlosti ventilátoru na požadovanou hodnotu.

6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.



OPB042090

D240201AFD

Výběr režimu

Tlačítko výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

Při každém stisknutí tlačítka výběru režimu se režim mění následovně:

 **Úroveň tváře (B, D)**

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

 **Dvě úrovně (B, D, C, E)**

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

 **Úroveň podlahy (C, A, D, E)**

Většina vzduchu proudí na podlahu.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



Úroveň podlahy/odmrazování (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a menší množství vzduchu na boční okna.



Úroveň odmrazování (A, D, E)

Většina vzduchu proudí na čelní okno.

* Viz obrázky v části „Manuální klimatizace“.



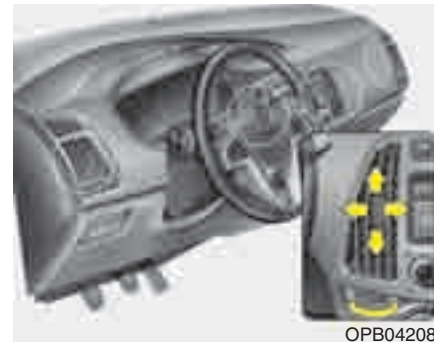
OPB042091

Rychlé odstranění námrazy (MAX)

Když zvolíte režim rychlého odstranění námrazy, provede se automaticky následující nastavení systému;

- Zapne se klimatizace.
- Bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).
- Bude nastavena vysoká rychlost ventilátoru.

Režim rychlého odstranění námrazy vypnete stisknutím tlačítka volby režimu nebo opětovným stisknutím tlačítka pro rychlé odstranění námrazy nebo tlačítka AUTO.



OPB042082

Větrací otvory v přístrojové desce

Větrací otvory je možné samostatně otevřít nebo zavřít pomocí ovládacích koleček.

Také můžete nastavit směr proudění vzduchu z těchto větracích otvorů pomocí páčky, viz obrázek.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042094

D240202APB

Ovládací prvek teploty

Teplota se zvýší na maximum (HI) otočením knoflíku až na doraz doprava.

Teplota se sníží na minimum (Lo) otočením knoflíku až na doraz doleva.

Při otáčení ovládacího prvku se teplota zvyšuje nebo snižuje o 0,5 °C.

Přepočet teploty

Přepínat mezi stupni Celsia a stupni Fahrenheita můžete následovně:

Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO.

Na displeji se přepne ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita, nebo ze stupňů Fahrenheita na stupně Celsia.

Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.



OPB042095

D240203APB

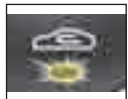
Ovládací prvek přívodu vzduchu

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo recirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovládací tlačítko.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

Poloha pro recirkulaci vzduchu



Kontrolka v tlačítku se rozsvítí, pokud zvolíte polohu pro recirkulaci vzduchu.

Je-li zvolena poloha pro recirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Kontrolka v tlačítku nesvítí, pokud je zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch.

Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

* POZNÁMKA

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem recirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.



VÝSTRAHA

- Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu recirkulace může umožnit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení skla a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle, když je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo usmrcení v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu recirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Vždy během jízdy nastavte přívod vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch, když je to možné.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042096

D240205APB

Ovládací prvek rychlosti ventilátoru

Abyste mohli používat ventilátor, spínač zapalování musí být v poloze ON.

Ovládací prvek rychlosti ventilátoru Vám umožňuje nastavit otáčky ventilátoru, a tím proudění vzduchu z větracího systému. Pokud chcete změnit otáčky ventilátoru, otočte ovládacím prvkem doprava, když chcete otáčky zvýšit, nebo doleva, když chcete otáčky snížit.



OPB042097

D240206AHM

Klimatizace

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.



OPB042098

D240208APB

Režim OFF

Stisknutím tlačítka OFF klimatizaci vypnete. Nicméně můžete stále ovládat tlačítko režimu a přívodu vzduchu, dokud je spínací skříňka v poloze ON.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA

D250000AHM



VÝSTRAHA – Vyhřívání čelního okna

Nepoužívejte polohu nebo během chlazení v extrémně vlhkém počasí. Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení viditelnosti. V tomto případě nastavte ovládací prvek výběru režimu nebo tlačítko do polohy a ovládací prvek rychlosti ventilátoru ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Pokud je žádoucí maximální odmrazení, nastavte ovládací prvek teploty až úplně doprava a potom nastavte otáčky ventilátoru na maximum.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.



OPB042099

Manuální klimatizace

D250101AFD

Odmližení vnitřní strany čelního okna

1. Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a klimatizace (pokud je ve výbavě) se zvolí automaticky.

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a klimatizace (pokud je ve výbavě) nezvolí automaticky, stiskněte odpovídající tlačítko manuálně.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



D250102AFD

Odmrazení vnější strany čelního okna

1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a klimatizace se zvolí automaticky.



Automatická klimatizace

D250201APB

Odmrazení vnitřní strany čelního okna

1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko pro odstranění námrazy (.
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty, automaticky bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší rychlost ventilátoru.

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší rychlost ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte odpovídající tlačítko nebo ovládací prvek manuálně.

Je-li zvolena poloha , nižší rychlost ventilátoru se nastaví na vyšší rychlost.



D250202APB

Odmrazení vnější strany čelního okna

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
 2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
 3. Stiskněte tlačítko pro odstranění námrazy (.
 4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).
- Je-li zvolena poloha , nižší rychlost ventilátoru se nastaví na vyšší rychlost.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

ÚLOŽNÝ PROSTOR

D270000APB

! POZOR

- *Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložném prostoru.*
- *Během jízdy mějte vždy kryty úložných prostorů uzavřené. Nepokoušejte se vložit příliš mnoho položek do úložného prostoru, protože úložný prostor potom není možné řádně uzavřít.*



VÝSTRAHA – Hořlavé materiály

Ve vozidle neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.



OPB049105



OPB049114

D270100APB

Úložný prostor ve středové konzole (pokud je ve výbavě)

Tyto úložné prostory mohou být používány pro uložení malých předmětů.



OPB042106

D270200AEN

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA PŘED SPOLUJEZDCEM

Pokud chcete schránku před spolujezdcem otevřít, zatáhněte za rukojeť a schránka se automaticky otevře. Po použití schránku před spolujezdcem zavřete.



VÝSTRAHA

Abyste předešli nebezpečí zranění při nehodě nebo náhlém zastavení, vždy mějte schránku před spolujezdcem během jízdy uzavřenou.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB042141

Chlazení odkládací schránky (pokud je ve výbavě)

Plechovky s nápoji nebo jiné předměty můžete udržovat teplé nebo studené pomocí páčky pro otevření/zavření výdechu vzduchu instalovaného ve schránce před spolujezdcem.

1. Zapněte ventilátor.
2. Nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu do režimu úroveň obličeje ().
3. Otočte páčku pro otevření/zavření výdechu vzduchu instalovaného ve schránce před spolujezdcem do otevřené polohy.
 - (1) OTEVŘENO
 - (2) ZAVŘENO

4. Nastavte ovládací prvek teploty na teplý nebo studený.
Když chladicí box nepoužíváte, otočte páčku do zavřené polohy.

*** POZNÁMKA**

Při používání funkce ochlazování může malé množství kondenzované vlhkosti poškodit Vaše papírové dokumenty.



OPB049108

D270400APB

Víceúčelová odkládací schránka

Pokud chcete kryt otevřít, zatáhněte za páku.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB049110L

D270500APB

Schránka na zavazadla (pokud je ve výbavě)

Do schránky můžete uložit lékárničku, výstražný trojúhelník, nářadí, atd., aby byly snadno přístupné.

Chcete-li používat schránku na zavazadla, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.

PRVKY V INTERIÉRU



D280100APB

**Zapalovač cigaret
(pokud je ve výbavě)**

Zapalovač cigaret funguje pouze v případě, že je spínací skříňka v poloze ACC nebo ON.

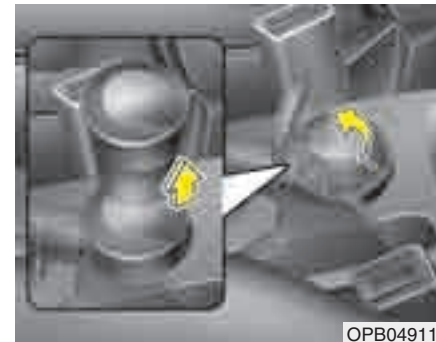
Chcete-li zapalovač použít, zatlačte ho do objímky. Jakmile je dostatečně nažhaven, zapalovač mírně povyskočí.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepřidržíte zapalovač zasunutý poté, co je již zahřátý, protože by se mohl přehřát.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30 sekund, vyjměte jej, aby nedošlo k jeho přehřátí.

! POZOR

Doporučujeme Vám, abyste používali součásti pro výměnu od autorizovaného servisu HYUNDAI. Používáním elektrického příslušenství (například holicí strojky, příruční vysavače a varné konvice) může dojít k poškození zásuvky nebo závadě v elektrickém systému.



D280200APB

Popelník (pokud je ve výbavě)**⚠ VÝSTRAHA – Používání popelníku**

- Nepoužívejte popelníky ve vozidle jako odpadkové koše.
- Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Chcete-li popelník použít, otevřete kryt. Chcete-li popelník vyčistit, vytáhněte jej ven.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

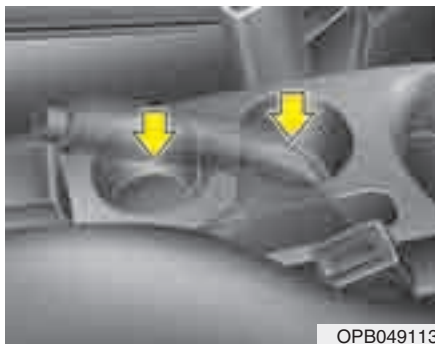
D280300APB

Držák nápojů



VÝSTRAHA – Horké tekutiny

- Neumísťujte poháry s horkou tekutinou do držáku nápojů, když je vozidlo v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se opařit. Popálení řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Abyste omezili nebezpečí zranění osob v případě náhlého zastavení nebo nehody, neumísťujte nezakryté nebo nezajištěné láhve, sklenice, plechovky atd. do držáku nápojů, když je vozidlo v pohybu.



OPB049113

Do držáků nápojů je možné vložit poháry nebo malé plechovky s nápoji.



OPB049115

D280400APB

Sluneční clona

Sluneční clonu použijte pro zaclonění přímého světla procházejícího přes čelní a boční okna.

Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2).

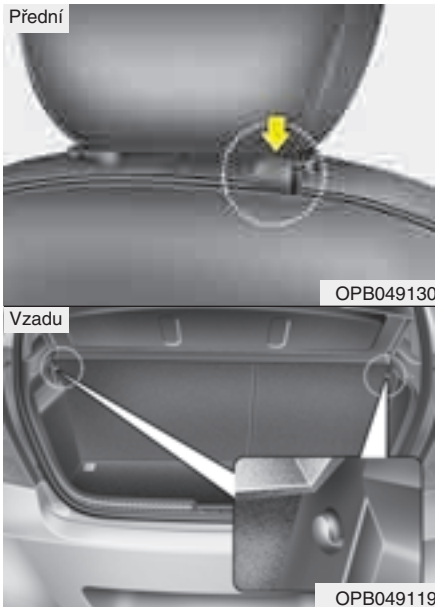
Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3) (pokud je ve výbavě).

Držák na lístky (4) je určen pro přidržení mytných lístků (pokud je ve výbavě).

Důležité prvky ve Vašem vozidle

! POZOR – Osvětlení kosmetického zrcátka (pokud je ve výbavě)

Po použití řádně zavřete kryt kosmetického zrcátka a vraťte sluneční clonu do původní polohy. Pokud kosmetické zrcátko není řádně zavřené, světlo zůstane svítit a mohlo by dojít k vybití akumulátoru a případnému poškození sluneční clony.



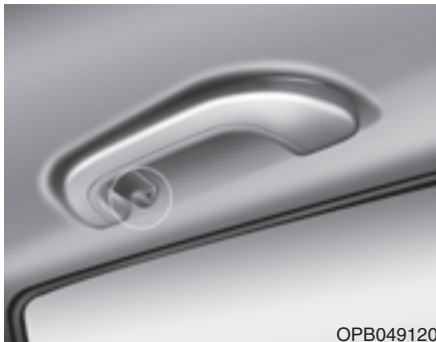
D280700AFD

**Držák nákupních tašek
(pokud je ve výbavě)**

! POZOR

Nezavěšujte tašku těžší než 3 kg. Mohlo by dojít k poškození držáku nákupní tašky.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



OPB049120

D280800AHM

Věšák na šaty

! POZOR

Na háček nezavěšujte těžké oděvy, protože by mohlo dojít k poškození háčku.



OPB049138



OPB049139



OPB049142

D281000AFD

Sít na zavazadla (držák) (pokud je ve výbavě)

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Chcete-li vozidlo vybavit sítí na zavazadla; doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis HYUNDAI.

! POZOR

Abyste předešli poškození zboží nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

**VÝSTRAHA**

Vyvarujte se poranění očí. **NEPŘEPÍNEJTE SÍŤ.** Síť na zavazadla – **VŽDY** mějte obličej a tělo mimo prostor vymrštění sítě. **NEPOUŽÍVEJTE** síť, pokud vykazuje známky opotřebení nebo poškození.



OPB049123

D281100APB

Kryt zavazadlového prostoru (pokud je ve výbavě)

Na krytu nepřevážíte žádné předměty. Volné předměty by mohly při prudkém brzdění zranit cestující ve vozidle.

Kryt zavazadlového prostoru může být nastaven do vertikální polohy nebo může být vyjmut.



OPB049124

**VÝSTRAHA**

- Nepokládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozidla a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.

! POZOR

Nepokládejte zavazadla na kryt, protože by se mohl poškodit nebo zdeformovat.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

AUDIOSYSTÉM



OPB049135

Anténa

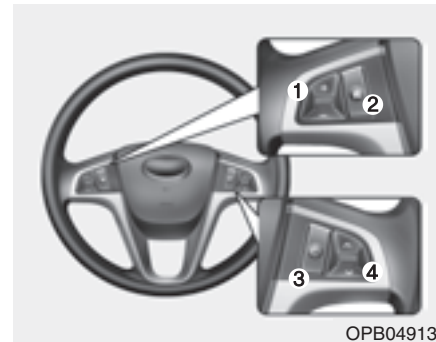
D300102APB

Střešní anténa

Na Vašem voze je instalovaná střešní anténa, která přijímá signály ve vlnovém pásmu AM a FM. Tato anténa je odnímatelná. Chcete-li anténu odmontovat, otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Chcete-li anténu instalovat, otáčejte anténou ve směru hodinových ručiček.

! POZOR

- *Před vjezdem do prostoru se sníženou světlou výškou se ujistěte, že je anténa demontována.*
- *Aby nedošlo k poškození antény, vždy ji odstraňte před mytím vozidla v automatické myčce.*
- *Při opětovné instalaci antény je důležité, aby byla dobře utažena a nastavena do vzpřímené pozice pro zajištění dobrého příjmu. Může však být demontována při parkování vozidla.*



OPB049131

D300200APB

Dálkové ovládání audiosystému (pokud je ve výbavě)

Dálkové ovládání audiosystému je na volantu instalováno z důvodu zvýšení bezpečnosti jízdy.

! POZOR

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

VOL (+, -) (1)

- Stisknutím tlačítka (+) nahoře zvýšíte hlasitost.
- Stisknutím tlačítka (-) dole snížíte hlasitost.

MUTE (2)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka MUTE zvuk aktivujete.

D300205APB

MODE (3)

Stisknutím tlačítka zvolte rádio nebo přehrávač CD.

SEEK (↗ / ↘) (4)

Tlačítko SEEK má různé funkce v závislosti na režimu systému. Pro následující funkce musí být tlačítko stisknuto na dobu 0,8 sekundy nebo delší.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK.

Režim CDP

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud je tlačítko SEEK stisknuto po dobu kratší než 0,8 sekundy, bude v každém jednotlivém režimu fungovat následovně.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby PRE-SET STATION.

Režim CDP

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této části.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



* POZNÁMKA

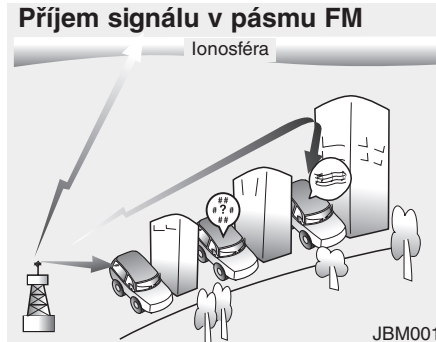
Pokud je přenosné zvukové zařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného zvukového zařízení.

D281400AFD

Aux, USB a iPod (pokud je ve výbavě)

Jestliže má Vaše vozidlo aux port a/nebo USB (universal serial bus) port nebo iPod port, můžete používat aux port k připojení audio zařízení a USB port k připojení USB a také iPod port k připojení iPodu.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

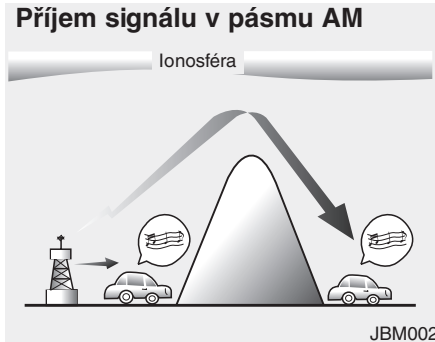


D300800AFD

Jak funguje audiosoustava ve vozidle

Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály zachytává anténa Vašeho vozidla. Tento signál je poté přijímán rádiem a odeslán do reproduktorů ve Vašem vozidle.

Audiosystém Vašeho vozidla je zkonstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý. To může být způsobeno vzdáleností od vysílače, blízkostí jiných silných vysílačů nebo stíněním budov, mostů nebo jiných velkých překážek.

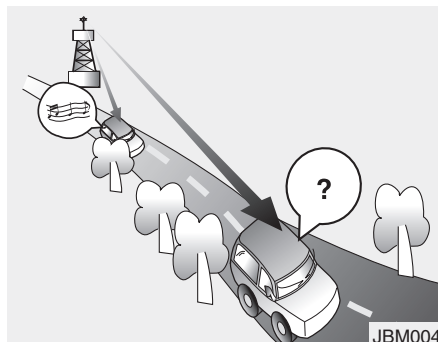


Příjem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než v FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule než v příjmu směru do atmosféry. Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

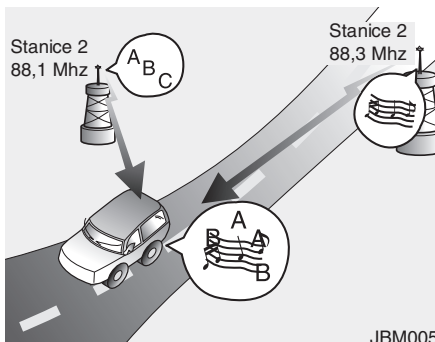


Signál v pásmu FM je vysílán na vyšší frekvenci a není schopen kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto signál FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Příjem signálu v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu, a vy můžete nabýt dojmu, že je chyba ve Vaší audiosoustavě. Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:

Důležité prvky ve Vašem vozidle



- Ztrácení signálu – pokud se Váš vůz vzdaluje od vysílače, signál začne slábnout a postupně zmizí úplně. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silným signálem.
- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a Vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladoval na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě naladíte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud Váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkrácením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě naladíte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Pokud ve voze používáte mobilní telefon, může být z audiosystému slyšet hluk. Toto však neznamená poruchu audiosystému. V takovém případě umístíte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

! POZOR

Při používání komunikačních systémů, jako například mobilního telefonu nebo vysílačky, je třeba použít další externí anténu. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.



VÝSTRAHA

Pokud řídíte, nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, musíte zastavit na bezpečném místě.

Péče o disk

- Pokud je teplota uvnitř vozidla příliš vysoká, otevřete okna vozidla a vyvětrejte dříve, než používáte audiosystém.
- Kopírování a používání souborů MP3/WMA bez povolení je nelegální. Používejte pouze ty CD, které jsou vytvořeny zákonnými prostředky.
- Na CD nepoužívejte těkavé prostředky jako jsou benzen a ředidlo, normální čisticí prostředky ani magnetické spreje určené na analogové desky.
- Abyste zabránili poškození povrchu disku, CD držte a přenášejte pouze za hrany nebo hrany středového otvoru.
- Před přehráváním očistěte povrch disku kouskem měkké tkaniny (otírejte od středu ke vnějším okrajům).
- Nepoškodte povrch disku ani na disk nelepte kousky lepicí pásky nebo papír.
- Zajistěte, aby do přehrávače CD nebyly zasunuty nežádoucí předměty (ne vkládejte současně více než jeden CD).
- Uchovávejte CD po použití v jejich obalech, aby byly chráněny před poškrábáním nebo nečistotou.

- V závislosti na typu CD-R/CD-RW CD nemusejí některé CD pracovat normálně podle výrobní společnosti nebo způsobu vytvoření a přehrávání. Pokud budete za takových okolností dále používat tyto CD, může dojít k poruše audiosystému vozidla.

* POZNÁMKA – Přehrávání nekompatibilních zvukových CD s ochranou proti kopírování

Některé CD chráněné proti kopírování, které nesplňují mezinárodní normy pro audio CD (Red Book), nemusí audiosystém Vašeho vozidla přehrát. Nezapomenejte, prosím, že když se pokusíte přehrávat CD s ochranou proti kopírování a přehrávač CD nepracuje správně, může být vadný CD, nikoli přehrávač CD.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ AUDIOSYSTÉM AM101CNEE / AM111CNEE



* Pokud není podporována funkce bezdrátové technologie **Bluetooth®**, funkce RDS, nezobrazí se žádné logo  **Bluetooth**.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



Používání RÁDIA, NASTAVENÍ, OVLÁDÁNÍ HLASITOSTI a AUDIOSYSTÉMU

1. Tlačítko **FM/AM**

Tlačítkem FM/AM se přepíná mezi FM a AM. Níže jsou uvedené cesty, jak systém přepíná z FM do AM a zpět do FM.

- FM/AM:

FM1→FM2→FMA→AM→AMA→FM1...



2. Tlačítko **DARK**

Stisknutím tlačítka ZAPNĚTE/VYPNĚTE LCD displej a světlo na pozadí displeje **DARK**.

3. Tlačítko **SEEK**

- Při stisknutí tlačítka **SEEK** se zvyšuje frekvence v pásmu za účelem automatického výběru stanice. Zastaví se na původní frekvenci, pokud nebyla nalezena žádná stanice.
- Při stisknutí tlačítka **TRACK** se snižuje frekvence v pásmu za účelem automatického výběru stanice. Zastaví se na původní frekvenci, pokud nebyla nalezena žádná stanice.

4. Tlačítko **POWER** a ovládací prvek

- Zapne/vypne audiosystém, když je spínací skříňka v poloze ACC nebo ON.
- Otáčením ovládacího prvku doprava/doleva se hlasitost zvyšuje/snižuje.

5. Tlačítko **SCAN**

- Pokud je tlačítko stisknuto, automaticky prohledává rozhlasové stanice směrem nahoru.
- Funkce SCAN bude přehrávat po dobu 5 sekund vysílání dané stanice a potom najde další stanice na vyšších frekvencích.
- Opětovným stisknutím tlačítka **SCAN** tuto funkci ukončíte a budete poslouchat právě vybranou stanici.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



6. Tlačítko **AST**

Při stisknutí tlačítka se automaticky zvolí a uloží stanice s nejlepším příjmem pod tlačítka PRESET 1 ~ 6 a přehrávána je stanice uložená pod předvolbou PRESET1. Pokud nebyly uloženy žádné stanice po stisknutí AST, dojde k návratu na předcházející stanici.

- U některých modelů ukládá pouze pod paměti předvolby 1 ~ 6 režimu FMA nebo AMA.

7. Tlačítko **SETUP**

Stisknutím tohoto tlačítka se přepíná do možnosti SCROLL a dalšího režimu nastavení. Pokud není po dobu 5 sekund po stisknutí tohoto tlačítka provedena žádná akce, dojde k návratu do režimu přehrávání. (Po vstupu do režimu SETUP se mezi položkami pohybujete pomocí otáčení doleva a doprava a stisknutím ovládacího prvku PUSH **TUNE** (tlačítko ladění).

8. Tlačítko **TA**

TA (hlášení o dopravním provozu) Stanice v režimu FM, CD, MEDIA, zapne/ vypne příjem stanic TA RDS.

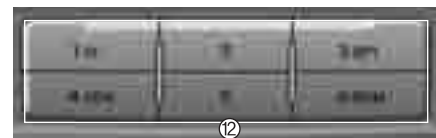
9. Tlačítko **PTY**

- Tlačítko posunu **FOLDER** při vyhledávání PTY ve volbě programu ve vysílání RDS.
- Tlačítko posunu **FOLDER** při vyhledávání PTY ve volbě programu ve vysílání RDS.

10. Ovládací prvek a

Během poslechu rozhlasové stanice otáčejte tímto ovládacím prvkem za účelem manuálního nastavení frekvence.

Otáčením doprava frekvenci zvyšujete a otáčením doleva frekvenci snižujete.



11. Tlačítka **PŘEDVOLEB**

Stiskněte tlačítka 1 ~ 6 po dobu kratší než 0,8 sekundy pro poslech stanice uložené pod každým tlačítkem. Stiskněte tlačítko Preset po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro uložení aktuální stanice pod příslušné tlačítko s pípnutím.



Používání CD přehrávače

1. Tlačítko **MEDIA**

Pokud je vložen CD disk, zapne se režim CD. Pokud není vložený CD disk, zobrazí se „No Media“ na 3 sekundy a systém se vrátí do předchozího režimu.

2. Tlačítko **TRACK**

- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přehrávání aktuální skladby od začátku.
- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu kratší než 0,8 sekundy a znovu během 1 sekundy pro přehrávání předcházející skladby.
- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro spuštění zvukového vyhledávání vysokou rychlostí

v rámci aktuální skladby v opačném směru.

- Stiskněte tlačítko **SEEK** po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přehrávání následující skladby.
- Stiskněte tlačítko **SEEK** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro spuštění zvukového vyhledávání vysokou rychlostí v rámci aktuální skladby v dopředném směru.

3. Tlačítko **INFO**

Zobrazí informace aktuální SKLADBY NA CD (SOUBORU) jak je popsáno níže, při každém stisknutí tlačítka.

- CDDA: název disku, interpret disku, název skladby, interpret skladby, celkem skladeb
- MP3/WMA: název souboru, název, interpret, album, složka, celkem souborů (nezobrazí se, pokud informace není na DISKU k dispozici).

4. Tlačítko **SCAN**

Přehrává prvních 10 sekund každé skladby na CD disku. Funkci přehrávání SCAN Play zrušíte opětovným stisknutím tlačítka.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



5. Tlačítko pro vysunutí CD

- Stisknutím tlačítka **EJECT** vysunete CD disk. Toto tlačítko funguje i při vypnutém spínači zapalování.

6. Otvor pro CD

Potíštěnou stranu CD mějte nahoře a mírně zatlačte. Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON a napájení je vypnuté, napájení se automaticky zapne, když je vložen disk CD. Tento měnič CD podporuje pouze 12cm disky CD. Pokud je vložen disk VCD nebo datový disk CD, zobrazí se zpráva „Reading Error“ a disk CD se vysune.

7. Ikona indikátoru CD

Pokud je spínač zapalování vozidla v poloze ACC nebo ON a disk CD je vložen, tato ikona je zapnutá. Pokud je disk CD vysunutý, ikona je vypnutá.

! POZOR

Pokud svítí indikátor CD, nezasunujte CD disk.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



8. Tlačítko **1 FF** pro rychlé převíjení vpřed (FAST FORWARD)

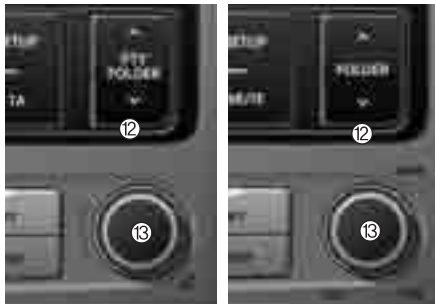
Stiskněte tlačítko **1 FF** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro spuštění zvukového vyhledávání vysokou rychlostí v rámci aktuální skladby v dopředném směru.

9. Tlačítko **3 RPT** opakování (REPEAT)

Opakuje aktuální skladbu, když je tlačítko stisknuto po dobu kratší než 0,8 sekundy. Opakuje celý DISK, když je tlačítko stisknuto po dobu 0,8 sekundy nebo déle.

10. Tlačítko **4 REW** pro rychlé převíjení vzad (REWIND)

Stiskněte tlačítko **4 REW** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro spuštění zvukového vyhledávání vysokou rychlostí v rámci aktuální skladby v opačném směru.



11. Tlačítko **6 RDM** náhodný výběr (RANDOM)

Zapíná/vypíná přehrávání seznamu skladeb v náhodném pořadí na aktuálně přehrávaném DISKU.

Tento režim zrušíte opětovným stisknutím tlačítka.

12. Tlačítko **FOLDER**

- Tlačítko přesunu **FOLDER** do podřazené složky aktuální složky a zobrazení první skladby ve složce. Stiskněte tlačítko/pro přesun do zobrazené složky **TUNE** / **ENTER**. Spustí se přehrávání první skladby ve složce.
- Tlačítko přesunu **FOLDER** do nadřazené složky a zobrazení první skladby ve složce. Stiskněte tlačítko pro přesun do

zobrazené složky **TUNE** / **ENTER**.

Spustí se přehrávání první skladby ve složce.

13. Ovládací prvek a

Otočením tohoto ovládacího prvku doprava zobrazíte skladby za aktuálně přehrávanou skladbou. Otočením ovládacího prvku doleva zobrazíte skladby před aktuálně přehrávanou skladbou. Stisknutím ovládacího prvku přeskočíte na zvolenou skladbu a zahájíte její přehrávání.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



Používání zařízení USB

1. Tlačítko **MEDIA** (USB)

Pokud je USB připojen, přepne se do režimu USB z jiného režimu, aby byly přehrávány hudební skladby uložené v USB. Pokud není přehrávač CD a přídavné zařízení připojeno, zobrazí se na 3 sekundy „No Media“ a systém se vrátí do předchozího režimu.

2. Tlačítko **TRACK**

- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přehrávání aktuální skladby od začátku.
- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu kratší než 0,8 sekundy a znovu během 1 sekundy pro přehrávání předcházející skladby.

- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro rychlé přehrávání skladeb v opačném směru.
- Stiskněte tlačítko **SEEK** po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přesun na následující skladbu.
- Stiskněte tlačítko **SEEK** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro rychlé přehrávání skladeb v dopředném směru.

3. Tlačítko **INFO**

Zobrazí informace o právě přehrávaném souboru v pořadí Název souboru, Název, Interpret, Album, Složka, Celkový počet souborů, Normální zobrazení (nezobrazí žádné informace, pokud soubor nemá informace o skladbě).

4. Tlačítko **SCAN**

Přehrává prvních 10 sekund každé skladby na USB zařízení.

Funkci přehrávání SCAN Play zrušíte opětovným stisknutím tlačítka.

5. Tlačítko **1 FF** pro rychlé převíjení vpřed (FAST FORWARD)

Stiskněte tlačítko **1 FF** po dobu 0,8 sek. nebo déle pro spuštění zvukového vyhledávání vysokou rychlostí v rámci aktuální skladby v dopředném směru.



6. Tlačítko **3 RPT** opakování (REPEAT)

Stisknutím tohoto tlačítka na dobu kratší než 0,8 sekundy aktivujete režim „RPT“, na dobu delší než 0,8 sekundy aktivujete režim „FLD RPT“.

- RPT: opakovaně je přehráván pouze soubor.
- FLD.RPT: opakovaně jsou přehrávány pouze soubory ve složce.

7. Tlačítko **4 REW** pro rychlé převíjení vzad (REWIND)

Stiskněte tlačítko **4 REW** po dobu 0,8 sek. nebo déle pro spuštění zvukového vyhledávání vysokou rychlostí v rámci aktuální skladby v opačném směru.

8. Tlačítko **6 RDM** náhodný výběr (RANDOM)

Stisknutím tohoto tlačítka na dobu kratší než 0,8 sekundy aktivujete režim „RDM“, na dobu delší než 0,8 sekundy aktivujete režim „ALL RDM“.

- FLD.RDM: v náhodném pořadí jsou přehrávány pouze soubory ve složce.
- ALL RDM: v náhodném pořadí jsou přehrávány všechny soubory v USB paměti.

Důležité prvky ve Vašem vozidle



9. Tlačítko **FOLDER**

- Stiskněte tlačítko **FOLDER** pro přesun do podřízené složky aktuální složky a zobrazení první skladby ve složce.
- Stiskněte tlačítko **TUNE** / **ENTER** pro přesun do zobrazené složky. Spustí se přehrávání první skladby ve složce.
- Stiskněte tlačítko **FOLDER** pro přesun do nadřízené složky a zobrazení první skladby ve složce.
- Stiskněte tlačítko **TUNE** / **ENTER** pro přesun do zobrazené složky.

10. Ovládací prvek a

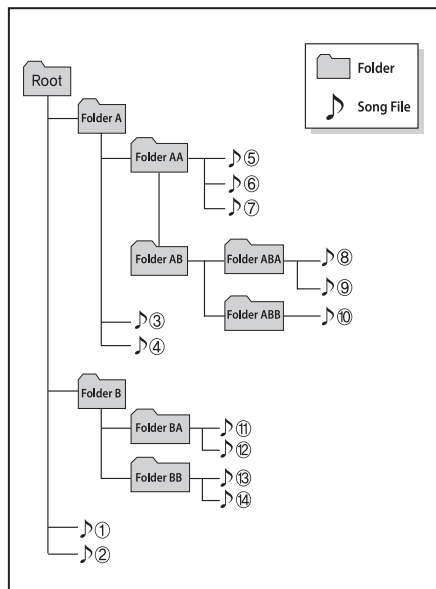
Otočením tohoto ovládacího prvku doprava zobrazíte skladby za aktuálně přehrávanou skladbou. Otočením ovládacího prvku doleva zobrazíte skladby před aktuálně přehrávanou skladbou. Stisknutím ovládacího prvku přeskočíte na zvolenou skladbu a zahájíte její přehrávání.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

POZNÁMKA:

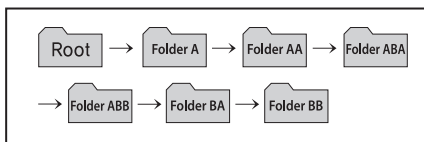
Pořadí přehrávání souborů (složek):

1. Pořadí přehrávání skladeb: ① v sek-
venci ⑭.



2. Pořadí přehrávání složek:

* Pokud není ve složce obsažen sou-
bor se skladbou, tato složka se ne-
zobrazí.



Důležité prvky ve Vašem vozidle

! POZOR PŘI POUŽÍVÁNÍ USB ZAŘÍZENÍ

- Pokud chcete používat externí zařízení USB, ujistěte se, že zařízení není připojeno při startování vozidla. Připojte zařízení po nastartování.
- Pokud startujete motor, když je připojeno zařízení USB, může dojít k poškození zařízení USB. (USB flash disk jsou velmi citlivé na elektrický šok.)
- Pokud je motor startován nebo vypínán, když je externí zařízení USB připojeno, externí zařízení USB nemusí fungovat.
- Nemusí přehrávat neoriginální soubory MP3 nebo WMA.
 - 1) Může přehrávat pouze soubory MP3 s datovým tokem 8 kbps ~ 320 kbps.
 - 2) Může přehrávat pouze hudební soubory WMA s datovým tokem 8 kbps ~ 320 kbps.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny týkající se statické elektřiny, pokud připojujete nebo odpojujete externí zařízení USB.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Kódovaný MP3 PŘEHRAVAČ není rozpoznatelný.
- V závislosti na stavu externího zařízení USB může být připojené externí zařízení USB nerozpoznatelné.
- Pokud nastavení bytů/sektor při formátování externího zařízení USB není 512 nebo 2048 BYTŮ, potom zařízení nebude rozpoznáno.
- Používejte pouze zařízení USB formátovaná jako FAT 12/16/32.
- Zařízení USB bez autentizace rozhraní USB nemusí být rozpoznána.
- Ujistěte se, že konektor USB není v kontaktu s lidským tělem nebo jinými předměty.
- Pokud opakovaně připojíte nebo odpojíte zařízení USB v krátkém čase, může dojít k poškození zařízení.
- Při připojování nebo odpojování zařízení USB můžete slyšet zvláštní zvuk.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud odpojíte externí zařízení USB během přehrávání v režimu USB, může dojít k poruše nebo poškození externího zařízení USB. Proto odpojujte externí zařízení USB, když je audiosystém vypnutý nebo v jiném režimu (např. rádio nebo CD).
- V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo typu souborů uložených v zařízení se může lišit doba potřebná k rozpoznání zařízení.
- Nepoužívejte zařízení USB pro jiné účely než přehrávání hudebních souborů.
- Přehrávání videa prostřednictvím USB není podporováno.
- Používání příslušenství USB, například dobíječky nebo vyhřívání, prostřednictvím rozhraní USB může snížit výkonnost nebo způsobit problémy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud používáte zařízení, například samostatně zakoupený rozbočovač USB, audiosystém vozidla nemusí rozpoznat zařízení USB. V tomto případě připojte zařízení USB přímo k multimediálnímu konektoru vozidla.
- Pokud je zařízení USB rozděleno na logické disky, audiosystém ve vozidle rozpozná pouze hudební soubory na disku s nejvyšší prioritou.
- Zařízení, například MP3 přehrávač/ mobilní telefon/digitální fotoaparát, mohou být nerozpoznatelná prostřednictvím standardního rozhraní USB.
- Dobíjení prostřednictvím USB nemusí být v některých mobilních zařízeních podporováno.
 - * Aby bylo možné používat zařízení iPod, je nutné použít speciální kabel pro toto vozidlo (je dodán nebo se prodává samostatně).
- Některá nestandardní zařízení USB (TYP USB S KOVOVÝM POUZDREM) nemusí být rozpoznatelné.
- Některé USB čtečky paměťových karet (například CF, SD, microSD atd.) nebo externí pevné disky nemusí být rozpoznatelné.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Hudební soubory chráněné pomocí DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) nemusí být rozpoznatelné.
- Data v USB paměti mohou být při používání v tomto audiosystému ztracena. Vždy si důležitá data na osobním úložném zařízení zálohujte.
- Vyvarujte se, prosím, používání USB paměťových produktů, které mohou být používány jako přívěsek na klíče nebo příslušenství mobilních telefonů, protože by mohly poškodit USB jack. Ujistěte se prosím, že používáte pouze produkty s konektorem-zástrčkou, viz níže.



Důležité prvky ve Vašem vozidle



Používání zařízení iPod

* iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

1. Tlačítko **MEDIA** (iPod)

Pokud je zařízení iPod připojeno, přepne z předcházejícího režimu do režimu iPod a přehrává soubory se skladbami uloženými v zařízení iPod.

Pokud není zařízení iPod připojeno, potom zobrazí na 3 sekundy zprávu „No Media“ a vrátí se do předcházejícího režimu.

2. Tlačítko **TRACK**

- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přehrávání aktuální skladby od začátku.
- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu kratší než 0,8 sekundy a stiskněte jej znovu bě-

hem 1 sekundy pro přesun na předcházející skladbu a zahájení přehrávání.

- Stiskněte tlačítko **TRACK** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro rychlé přehrávání skladeb v opačném směru.
- Stiskněte tlačítko **SEEK** po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přesun na následující skladbu.
- Stiskněte tlačítko **SEEK** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro rychlé přehrávání skladeb v dopředném směru.

3. Tlačítko **INFO**

Zobrazí informace o právě přehrávaném souboru v pořadí NÁZEV, INTERPRET, ALBUM, NORMÁLNÍ ZOBRAZENÍ (nezobrazí žádné informace, pokud soubor nemá informace o skladbě).

4. Tlačítko **SCAN**

Přehrává prvních 10 sekund každé skladby na USB zařízení.

Funkci přehrávání SCAN Play zrušíte opětovným stisknutím tlačítka.



5. Tlačítko **1 FF** pro rychlé převíjení vpřed (FAST FORWARD)

Stiskněte tlačítko **1 FF** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro spuštění zvukového vyhledávání vysokou rychlostí v rámci aktuální skladby v dopředném směru.

6. Tlačítko **3 RPT** opakování (REPEAT)

Opakuje právě přehrávanou skladbu.

7. Tlačítko **4 REW** pro rychlé převíjení vzad (REWIND)

Stiskněte tlačítko **4 REW** po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro spuštění zvukového vyhledávání vysokou rychlostí v rámci aktuální skladby v opačném směru.

8. Tlačítko **6 RDM** náhodný výběr (RANDOM)

- Stisknutím tlačítka na dobu kratší než 0,8 sekundy aktivujete reprodukci skladeb v aktuální kategorii v náhodném pořadí (náhodné přehrávání skladeb).

Důležité prvky ve Vašem vozidle



- Stisknutím tlačítka na dobu delší než 0,8 sekundy aktivujete reprodukci celých alb v aktuální kategorii v náhodném pořadí (náhodné přehrávání alb).
- Funkci přehrávání RANDOM zrušíte opětovným stisknutím tohoto tlačítka.

9. Tlačítko **FOLDER**

Přejde do vyšší kategorie z právě přehrávané kategorie iPodu.

Pro přesun na (přehrát) zobrazenou kategorii (skladbu), stiskněte tlačítko **TUNE** / **ENTER**.

Budete moci prohledávat nižší kategorii zvolené kategorie. Uspořádání kategorií iPodu je Seznam přehrávaných skladeb, Alba, Žánry, Skladby, Interpreti, Umělci.

10. Ovládací prvek a

Když otočíte ovládacím prvkem doprava, zobrazí se skladby (kategorie) následující po právě přehrávané skladbě (kategorie ve stejné úrovni).

Tedy, když otočíte ovládacím prvkem doleva, zobrazí se skladby (kategorie) před právě přehrávanou skladbou (kategorie ve stejné úrovni).

Když chcete poslouchat zobrazenou skladbu v kategorii skladeb, stiskněte tlačítko za účelem přeskočení, poté se přejde na zvolenou skladbu a zahájí se přehrávání.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

* POZNÁMKA K POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ iPod

- Některé modely iPodu nemusejí podporovat komunikační protokol a soubory nebudou přehrány.
Podporované modely zařízení iPod:
 - iPod Mini
 - iPod čtvrtá (foto) ~ šestá generace (Classic)
 - iPod Nano první ~ čtvrtá generace
 - iPod Touch první ~ druhá generace
- Pořadí hledání nebo přehrávání skladeb v iPodu může být odlišné od pořadí hledání v audiosystému.
- Pokud je zařízení iPod deaktivováno z důvodu vlastní závady, resetujte iPod. (Reset: viz příručka k zařízení iPod)
- iPod nemůže fungovat normálně, když je téměř vybitá baterie.
- Některá zařízení iPod, například iPhone, je možné připojit prostřednictvím rozhraní bezdrátové technologie *Bluetooth®*. Zařízení musí být vybaveno funkcí *Bluetooth®* audio (jako např. pro stereo sluchátka *Bluetooth®*). Zařízení může přehrávat, ale nebude možné jej ovládat prostřednictvím audiosystému.

! UPOZORNĚNÍ PŘI PO- UŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ iPod

- Aby bylo možné ovládat iPod prostřednictvím ovládacích tlačítek zvuku na audiosystému, je potřeba mít napájecí kabel HYUNDAI iPod. Kabel USB poskytovaný společností Apple může způsobit poruchu a neměl by být používán ve vozidlech HYUNDAI.

*** Napájecí kabel HYUNDAI iPod je možné zakoupit prostřednictvím autorizovaných prodejců HYUNDAI.**

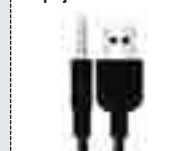
- Když připojujete iPod pomocí napájecího kabelu iPod, zasuněte konektor do multimediální zásuvky úplně. Pokud není úplně zasunutý, komunikace mezi zařízením iPod a audiosystémem se může přerušit.
- Když nastavujete zvukové efekty na zařízení iPod i v audiosystému, zvukové efekty obou zařízení se budou překrývat a mohou způsobit omezení kvality nebo zkreslení zvuku.
- Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizéru iPodu při nastavování hlasitosti audiosystému, a vypněte ekvalizér audiosystému, když používáte ekvalizér iPodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je připojen kabel iPod, systém se může přepnout do režimu AUX i bez zařízení iPod a můžete slyšet šum. Odpojte kabel iPodu, když iPod nepoužíváte.
- Pokud s audiosystémem nepoužíváte iPod, odpojte kabel iPod od zařízení iPod. Jinak iPod může zůstat v režimu příslušenství a nemusí fungovat správně.

Odpojitelné USB/AUX



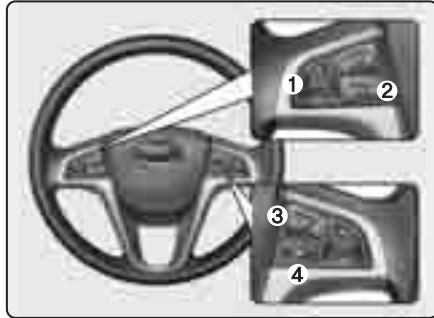
Vše v jednom USB/AUX



- Při připojování zařízení iPod použijte vývody USB/AUX.
- Při odpojování zařízení iPod odpojte oba vývody USB/AUX.
- Speciální kabel pro iPod musí být připojený k oběma vývodům USB/AUX, aby mohlo být podporováno dobíjení a funkce zařízení iPod.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

OBSLUHA TELEFONU s bezdrátovou technologií **Bluetooth®** (pokud je ve výbavě)



1. Tlačítko VOLUME: zvyšování a snižování hlasitosti reproduktorů.
2. MUTE: ztišení mikrofonu během volání.
3. Tlačítko : vytváří a přenáší hovory.
4. Tlačítko : ukončuje hovory nebo ruší funkce.

■ Co je bezdrátová technologie **Bluetooth®**?

Bluetooth® je bezdrátová technologie, která umožňuje připojení více nízkovýkonových zařízení s krátkým dosahem, např. hands-free, stereo sluchátka, dálkové ovládání na volantu, atd. Pro další informace navštivte stránky **Bluetooth®** na adrese www.Bluetooth.com

■ Obecné funkce

- Tento audiosystém podporuje funkce **Bluetooth®** handsfree a stereosluchátka.
 - Funkce HANDSFREE: bezdrátové zahájení a přijímání hovorů.
 - Funkce STEREO SLUCHÁTKA: bezdrátové přehrávání hudby z mobilních telefonů (které podporují funkci A2DP).

* POZNÁMKA

- Před používáním funkcí **Bluetooth®** musí být telefon spárován s audiosystémem.
- Současně je možné používat se systémem pouze jeden zvolený (připojený) telefon.
- Některé telefony nejsou plně kompatibilní s tímto systémem.

■ Nastavení telefonu

Všechny operace související s bezdrátovou technologií **Bluetooth®** je možné provádět v nabídce PHONE.

- 1) Stiskněte tlačítko **SETUP** pro vstup do režimu SETUP.



- 2) Zvolte položku „PHONE“ otáčením ovládacího prvku a potom ovládací prvek stiskněte.



- 3) Zvolte požadovanou položku otáčením ovládacího prvku a potom ovládací prvek stiskněte.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

• Spárování telefonu

Před používáním funkcí **Bluetooth®** musí být telefon spárován (zaregistrován) s audiosystémem. Se systémem je možné spárovat až 5 telefonů.

POZNÁMKA:

- Postup spárování telefonu se liší podle modelu každého telefonu. Než se pokusíte telefon spárovat, podívejte se prosím do uživatelské příručky k Vašemu telefonu.
- Po dokončení spárování telefonu není potřeba tento telefon znovu párovat, dokud telefon není vymazán z audiosystému manuálně (viz část „Vymazání telefonu“) nebo informace o vozidle není vymazána z telefonu.

1. Stiskněte tlačítko **SETUP** pro vstup do režimu SETUP.
2. Vyberte položku „PHONE“, potom „PAIR“ v menu PHONE.
3. Audiosystém zobrazí „searching passkey: 0000“
4. Vyhledejte systém **Bluetooth®** ve Vašem telefonu. Váš telefon by měl zobrazit [název modelu Vašeho vozidla] v seznamu zařízení **Bluetooth®**. Poté se pokuste o spárování Vašeho telefonu.

POZNÁMKA:

- Pokud je telefon spárován se dvěma nebo více vozidly stejného modelu, některé telefony nemusí pracovat se zařízeními bezdrátové technologie Bluetooth® s tímto názvem správně. V tomto případě budete muset změnit název zobrazovaný ve Vašem telefonu.
Například pokud je název vozidla HYUNDAI i20, budete muset název zobrazovaný ve Vašem telefonu změnit z i20 na i20_1 nebo i20_2, abyste zabránili dvojznačnosti.
Viz uživatelská příručka k Vašemu telefonu nebo požádejte Vašeho dodavatele nebo výrobce mobilního telefonu o instrukce.

• Připojení telefonu

Když je systém bezdrátové technologie **Bluetooth®** povolen, dříve použitý telefon se automaticky zvolí a opět připojí. Pokud chcete zvolit jiný dříve spárovaný telefon, telefon je možné zvolit prostřednictvím menu „Select Phone“.

Současně je možné používat se systémem handsfree pouze jeden zvolený připojený telefon.

1. Stiskněte tlačítko **SETUP** pro vstup do režimu SETUP.
2. Vyberte položku „PHONE“, potom „SELECT“ v menu PHONE.
3. Vyberte název požadovaného telefonu ze zobrazeného seznamu.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

• Vymazání telefonu

Spárovaný telefon je možné vymazat.

- Když je telefon vymazán, všechny informace spojené s tímto telefonem jsou také vymazány (včetně telefonního seznamu).
 - Pokud chcete znovu používat telefon vymazaný z audiosystému, musíte znovu provést postup spárování.
1. Stiskněte tlačítko **SETUP** pro vstup do režimu SETUP.
 2. Vyberte položku „PHONE“, potom „DELETE“ v menu PHONE.
 3. Vyberte název požadovaného telefonu ze zobrazeného seznamu.

• Změna priority

Pokud je s audiosystémem spárováno několik telefonů, systém se pokusí o připojení v následujícím pořadí, když je systém bezdrátové technologie **Bluetooth®** povolen:

- 1) Telefon s prioritou.
- 2) Naposledy připojený telefon.
- 3) Režignace na automatické připojení.

1. Stiskněte tlačítko **SETUP** pro vstup do režimu SETUP.
2. Vyberte položku „PHONE“, potom „PRIORITY“ v menu PHONE.
3. Vyberte název požadovaného telefonu ze zobrazeného seznamu.

• ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ bezdrátové technologie **Bluetooth®**

Systém bezdrátové technologie **Bluetooth®** je možné povolit (ON) nebo zakázat (OFF) prostřednictvím tohoto menu.

- Pokud je systém bezdrátové technologie **Bluetooth®** zakázán, všechny povely týkající se systému **Bluetooth®** budou vyvolávat dotaz, zda si přejete systém **Bluetooth®** ZAPNOUT, či nikoliv.

1. Stiskněte tlačítko **SETUP** pro vstup do režimu SETUP.
2. Vyberte položku „PHONE“, potom „BT OFF“ v menu PHONE.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Přijmutí telefonního hovoru

Když přijímáte telefonní hovor, vyzváněcí tón je slyšet z reproduktorů a audiosystém se přepne do režimu telefonu.

Když přijímáte telefonní hovor, zpráva „Incoming“ a příchozí telefonní číslo (pokud je k dispozici) se zobrazí na audiosystému.

- Přijmutí hovoru:
 - Stiskněte tlačítko  na volantu.
- Odmítnutí hovoru:
 - Stiskněte tlačítko  na volantu.
- Nastavení hlasitosti vyzvánění:
 - Použijte tlačítka VOLUME na volantu.
- Přenesení hovoru do telefonu (soukromý hovor):
 - Stiskněte a podržte tlačítko  na volantu, dokud audiosystém nepřenese hovor do telefonu.

■ Hovor prostřednictvím telefonu

Pokud hovoříte prostřednictvím telefonu, zpráva „Active Calls“ a telefonní číslo volajícího (pokud je k dispozici) se zobrazí na displeji audiosystému.

- Ztišení mikrofonu:
 - Stiskněte tlačítko **MUTE** na volantu.
- Ukončení hovoru:
 - Stiskněte tlačítko  na volantu.

■ Zahájení telefonního hovoru

Zpětné volání je možno realizovat stisknutím tlačítka  na volantu.

– Je to stejná funkce jako použití tlačítka  přímo na telefonu.

POZNÁMKA:

Na některých modelech telefonů je pro realizování telefonátu nutné stisknout tlačítko  dvakrát.

* POZNÁMKA

V následujících situacích můžete mít Vy nebo druhá strana problém, abyste se navzájem slyšeli:

1. Současné mluvení, Váš hlas nemusí slyšet druhá strana (toto není porucha). Mluvte s druhou stranou do telefonu střídavě.
2. Mějte hlasitost bezdrátové technologie *Bluetooth®* na nízké úrovni. Vysoká úroveň hlasitosti může mít za následek zkreslení a ozvěnu.
3. Jízda po nerovném povrchu.
4. Jízda vysokou rychlostí.
5. Když je otevřené okno.
6. Když větrací otvory klimatizace jsou namířené na mikrofon.
7. Když je zvuk ventilátoru klimatizace hlasitý.

■ Streamování hudby pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*

Tento audiosystém podporuje A2DP (profil pokročilé distribuce zvuku) a AVRCP (profil dálkového ovládání zvuku a videa). Oba profily jsou k dispozici pro poslech MP3 hudby prostřednictvím mobilního telefonu s bezdrátovou technologií *Bluetooth®* s podporou výše uvedených *Bluetooth®* profilů.

Pokud chcete přehrávat MP3 hudbu z mobilního telefonu *Bluetooth®*, stiskněte a podržte tlačítko **MEDIA**, dokud se na displeji LCD nezobrazí „MP3 Play“.

Potom se pokuste spustit přehrávání prostřednictvím telefonu.

Pokud přehráváte hudbu z mobilního telefonu *Bluetooth®*, hlavní jednotka zobrazí MP3 MODE.

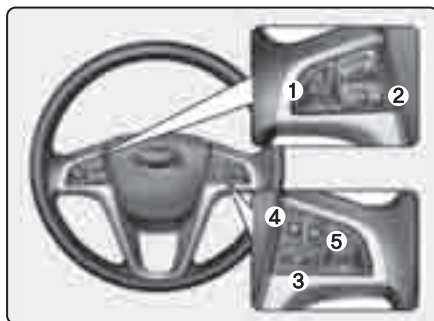
POZNÁMKA:

- Nejen soubory MP3, ale také zvuky, které telefon podporuje, je možné slyšet prostřednictvím audiosystému.
- Mobilní telefony *Bluetooth®* musí podporovat funkce A2DP a AVRCP.
- Některé mobilní telefony *Bluetooth®* A2DP a AVRCP nemusí přehrávat hudbu prostřednictvím hlavní jednotky na první pokus. Zkuste následující postup:
Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth® Wireless Technology
- Podrobnější informace, viz uživatelská příručka k Vašemu telefonu.
Pokud chcete zastavit přehrávání hudby, zkuste zastavit přehrávání hudby prostřednictvím telefonu a potom změňte režim audiosystému na jiný režim než „MP3 Play“ (např. FM, AM, CD, atd.)

Důležité prvky ve Vašem vozidle

OBSLUHA TELEFONU s bezdrátovou technologií *Bluetooth®* (pokud je ve výbavě)

* Systém Bluetooth nebude fungovat, pokud nejsou funkce Bluetooth podporovány.



1. Tlačítko VOLUME: zvyšování a snižování hlasitosti reproduktorů.
2. MUTE: ztišení mikrofonu během volání
3. Tlačítko : aktivuje rozpoznávání hlasu.
4. Tlačítko : vytváří a přenáší hovory.
5. Tlačítko : ukončuje hovory nebo ruší funkce.

■ Co je bezdrátová technologie *Bluetooth®*?

Bluetooth® je bezdrátová technologie, která umožňuje připojení více nízkovýkonových zařízení s krátkým dosahem, například handsfree, stereo sluchátka, dálkové ovládání na volantu, atd. Pro další informace navštivte stránky Bluetooth® na adrese www.Bluetooth.com.

■ Obecné funkce

- Tento audiosystém podporuje funkce *Bluetooth®* handsfree a stereo sluchátka.
 - Funkce HANDSFREE: bezdrátové zahájení a přijímání hovorů prostřednictvím rozpoznání hlasu.
 - Funkce STEREO SLUCHÁTKA: bezdrátové přehrávání hudby z mobilních telefonů (které podporují funkci A2DP).

- Systém rozpoznávání hlasu systému bezdrátové technologie *Bluetooth®* podporuje 10 typů jazyků:

- ◎ FRANCOUZŠTINA
- ◎ NĚMČINA
- ◎ BRITSKÁ ANGLIČTINA
- ◎ ŠPANĚLŠTINA
- ◎ HOLANDŠTINA
- ◎ ITALŠTINA
- ◎ DÁNŠTINA
- ◎ RUŠTINA
- ◎ POLŠTINA
- ◎ ŠVÉDŠTINA

* POZNÁMKA

- Před používáním funkcí *Bluetooth®* musí být telefon spárován s audiosystémem.
- Současně je možné používat se systémem pouze jeden zvolený (připojený) telefon.
- Některé telefony nejsou plně kompatibilní s tímto systémem.

POZNÁMKA:

Po změně jazyka systému je nutné telefon znovu spárovat.

- Nenechávejte prst na , protože by se mohl jazyk bezděčně změnit.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Aktivace rozpoznání hlasu

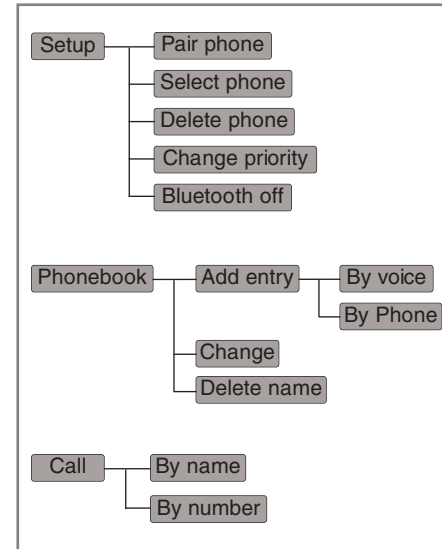
- Systém rozpoznání hlasu obsažený v systému Bluetooth je možné aktivovat v následujících podmínkách:
 - Tlačítko aktivace
Systém rozpoznání hlasu bude aktivní, když je stisknuto tlačítko  a po pípnutí.
 - Aktivní poslech
Systém rozpoznání hlasu bude aktivní po dobu, kdy systém rozpoznání hlasu požádal zákazníka o odezvu.
- Systém dokáže rozpoznat jednotlivé číslice od nuly do devíti, zatímco čísla větší než deset nerozpozná.
- Pokud povel není rozpoznán, systém ohlásí „Pardon“ nebo „No input voice signal from microphone“ (žádná odezva).

- Systém ukončí režim rozpoznání hlasu v následujících případech: při stisknutí tlačítka  a vyslovení slova „cancel“ po pípnutí. Pokud neprobíhá hovor a je stisknuto tlačítko . Když rozpoznání hlasu selhalo 3krát po sobě.

- Kdykoliv řeknete „help“, systém Vám sdělí, které povely jsou k dispozici.

■ Strom menu

Strom menu obsahuje dostupné funkce *Bluetooth®* rozpoznání hlasu.



Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Tip k obsluze hlasem

Nejllepší funkci systému rozpoznání hlasu zajistíte dodržováním následujících pokynů:

- Mějte v interiéru vozidla co největší ticho. Zavřete okno, abyste eliminovali okolní hluk (hluk dopravy, vibrace atd.), který může rušit správné rozpoznávání hlasových povelů.
- Vyslovte povel během 5 sekund po pípnutí. Jinak nebude povel přijatý správně.
- Hovořte přirozeným hlasem bez mezer mezi slovy.

■ Informační displej

<Aktivní volání>



<Rozpoznání hlasu>



Ikona *Bluetooth*® se zobrazí v horní části displeje audiosystému, když je připojen telefon.

■ Nastavení telefonu

Všechny funkce bezdrátové technologie *Bluetooth*® je možné používat prostřednictvím hlasového povelu nebo manuální obsluhy.

- Prostřednictvím hlasového povelu: Stiskněte tlačítko  na volantu, abyste aktivovali rozpoznávání hlasu.



- Prostřednictvím manuální obsluhy:

1) Stiskněte ovládací prvek **TUNE** pro vstup do režimu **SETUP**



2) Zvolte položku „PHONE“ otáčením knoflíku **TUNE** a potom stiskněte ovládací prvek.



Důležité prvky ve Vašem vozidle

- 3) Zvolte požadovanou položku otáčecím ovládacím prvkem **TUNE** a potom stiskněte ovládací prvek.

• Spárování telefonu

Před používáním funkcí *Bluetooth®* musí být telefon spárován (zaregistrován) s audiosystémem. Se systémem je možné spárovat až 5 telefonů.

Poznámka:

- **Postup spárování telefonu se liší podle modelu každého telefonu. Než se pokusíte telefon spárovat, podívejte se prosím do uživatelské příručky k Vašemu telefonu.**
- **Po dokončení spárování telefonu není potřeba tento telefon znovu spárovat, dokud telefon není vymazán z audiosystému manuálně (viz část „Vymazání telefonu“) nebo informace o vozidle není vymazána z telefonu.**

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“.
 - Systém odpoví dostupnými povely.
 - Pro přeskočení informační zprávy stiskněte  znovu a potom uslyšíte pípnutí.

3. Řekněte „Pair Phone“
4. Po vyzvání řekněte název Vašeho telefonu.
 - Použijte libovolný název, který unikátně identifikuje Váš telefon.
 - Jako hlasový záznam používejte celý název.
 - Nepoužívejte zkrácené názvy nebo názvy podobné hlasovým povelům.
5. Systém *Bluetooth®* zopakuje Vámi zadaný název.
6. Pro potvrzení řekněte „Yes“.
7. Audiosystém zobrazí „searching passkey: 0000“ a požádá Vás o inicializaci procesu spárování z telefonu.
8. Vyhledejte systém *Bluetooth®* ve Vašem telefonu. Váš telefon by měl zobrazit [název modelu Vašeho vozidla] v seznamu zařízení *Bluetooth®*. Poté se pokuste o spárování Vašeho telefonu.
9. Po dokončení spárování začne Váš telefon přenášet seznam kontaktů Vašeho telefonu do audiosystému.
 - Tento proces může trvat více než 10 minut v závislosti na modelu telefonu a počtu záznamů v seznamu kontaktů v telefonu.
10. Prostřednictvím manuální obsluhy:
 - Zvolte „PAIR“ v menu PHONE a potom pokračujte od kroku 5

Poznámka:

- **Dokud audiosystém nezobrazí „Transfer Complete“, funkce *Bluetooth®* handsfree nemusí být plně funkční.**
- **Pokud je telefon spárován se dvěma nebo více vozidly stejného modelu, některé telefony nemusí pracovat se zařízeními *Bluetooth®* s tímto názvem správně. V tomto případě budete muset změnit název zobrazený ve Vašem telefonu. Například pokud je název vozidla HMC, budete muset název HMC zobrazovaný ve Vašem telefonu změnit. Viz uživatelská příručka k Vašemu telefonu nebo požádejte Vašeho dodavatele nebo výrobce mobilního telefonu o instrukce.**

Důležité prvky ve Vašem vozidle

• Připojení telefonu

Když je systém bezdrátové technologie *Bluetooth*® povolen, dříve použitý telefon se automaticky zvolí a opět připojí. Pokud chcete zvolit jiný dříve spárovaný telefon, telefon je možné zvolit prostřednictvím menu „Select Phone“.

Pouze zvolený telefon je možné používat se systémem handsfree.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“.
3. Po vyzvání řekněte „Select Phone“
 - Systém zobrazí seznam názvů všech registrovaných telefonů.
4. Řekněte název nebo číslo požadovaného telefonu ze seznamu.
5. Pro potvrzení řekněte „Yes“.
6. Prostřednictvím manuální služby:
 - zvolte „SELECT“ v menu PHONE a potom zvolte požadovaný telefon ze seznamu.

• Vymazání telefonu

Spárovaný telefon je možné vymazat.

- Když je telefon vymazán, všechny informace spojené s tímto telefonem jsou také vymazány (včetně telefonního seznamu).
- Pokud chcete znovu používat telefon vymazaný z audiosystému, musíte znovu provést postup spárování.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“.
3. Po vyzvání řekněte „Delete Phone“
 - Systém zobrazí seznam názvů všech registrovaných telefonů.
4. Řekněte název nebo číslo požadovaného telefonu ze seznamu.
5. Pro potvrzení řekněte „Yes“.
6. Prostřednictvím manuální služby:
 - Zvolte „DELETE“ v menu PHONE a potom zvolte požadovaný telefon ze seznamu.

• Změna priority

Pokud je s audiosystémem spárováno několik telefonů, systém se pokusí o připojení v následujícím pořadí, když je systém bezdrátové technologie *Bluetooth*® povolen:

- 1) Telefon s prioritou.
- 2) Naposledy připojený telefon.
- 3) Reznice na automatické připojení.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“.
3. Po vyzvání řekněte „Change Priority“
 - Systém zobrazí seznam názvů všech registrovaných telefonů.
4. Řekněte název nebo číslo požadovaného telefonu ze seznamu.
5. Pro potvrzení řekněte „Yes“.
6. Prostřednictvím manuální služby:
 - Zvolte „PRIORITY“ v menu PHONE a potom zvolte požadovaný telefon ze seznamu.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

• Volba jazyka

Nastavení jazyka Bluetooth: zvolte „BT Voice Recognition language“ v menu PHONE, nastavte požadovaný jazyk otáčením ovládacího prvku TUNE a potom stiskněte ovládací prvek znovu pro potvrzení.

Např. FRENCH/GERMAN/UK
ENGLISH/ SPANISH/DUTCH/
ITALIAN/DANISH/ RUSSIAN/
POLISH/SWEDISH.



POZNÁMKA:

Po změně jazyka systému je nutné telefon znovu spárovat.

- Nenechávejte prst na tlačítku jazyka, protože by se mohl jazyk bezděčně změnit.

• ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ bezdrátové technologie Bluetooth®

Systém bezdrátové technologie Bluetooth® je možné povolit (ON) nebo zakázat (OFF) prostřednictvím tohoto menu.

– Pokud je systém bezdrátové technologie Bluetooth® zakázán, všechny povely týkající se systému Bluetooth® budou vyvolávat dotaz, zda si přejete systém Bluetooth® ZAPNOUT, či nikoliv.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“
3. Po vyzvání řekněte „Bluetooth Off“.
4. Prostřednictvím manuální obsluhy:
 - zvolte „BT Off“ v menu PHONE.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Telefonní seznam (ve vozidle)

• Přidání záznamu

Telefonní čísla a hlasové záznamy je možné registrovat. Záznamy registrované v telefonu je také možné přenést.

• Přidání záznamu hlasem

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Phonebook“.
 - Systém odpoví všemi dostupnými povely.
 - Pro přeskočení informační zprávy stiskněte  znovu a potom uslyšíte pípnutí.
3. Řekněte „Add entry“.
4. Pro pokračování řekněte „By Voice“.
5. Po vyzvání řekněte jméno Vašeho záznamu.
6. Pro potvrzení řekněte „Yes“.
7. Po vyzvání řekněte telefonní číslo tohoto záznamu.
8. Po dokončení zadání telefonního čísla řekněte „Store“.
9. Řekněte typ telefonního čísla. K dispozici jsou „Home“, „Work“, „Mobile“, „Other“ nebo „Default“.
10. Pro dokončení přidání záznamu řekněte „Yes“.
11. Řekněte „Yes“ pro uložení dalšího umístění pro tento kontakt nebo řekněte „Cancel“ pro dokončení postupu.

* POZNÁMKA

- Systém dokáže rozpoznat jednotlivá čísla od nuly do devíti. Číslo deset nebo větší není možné rozpoznat.
- Zadat můžete každou číslici samostatně nebo skupinu číslic v preferovaných délkách řetězce.
- Pro urychlení zadání je dobré seskupit všechny číslice do jednoho plynulého řetězce.
- Doporučujeme zadat čísla zahrnující všechny skupiny číslic, které je potřeba vytočit 995/734/0000.
- Zobrazení odpovídající každé operaci se na obrazovce zobrazí následovně:
- Příklad postupu zadání:
 1. Řekněte: „Nine, nine, five“
⇒ Displej: „995“
 2. A řekněte: „Seven, three, four“
⇒ Displej: „995734“

• Přidání záznamu pomocí telefonu

1. Stiskněte tlačítko .
 2. Řekněte „Phonebook“.
 3. Po vyzvání řekněte „Add Entry“.
 4. Pro pokračování řekněte „By Phone“.
 5. Pro potvrzení řekněte „Yes“.
 6. Váš začne telefon přenášet seznam kontaktů Vašeho telefonu do audiosystému.
- Tento proces může trvat déle než 10 minut v závislosti na modelu telefonu a počtu záznamů.
7. Počkejte, dokud se na displeji audiosystému nezobrazí zpráva „Transfer Complete“.

• Změna jména

Registrovaná jména je možné upravit.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Phonebook“.
3. Po vyzvání řekněte „Change Name“.
4. Řekněte jméno Vašeho záznamu (hlasový záznam).
5. Pro potvrzení řekněte „Yes“.
6. Řekněte nové požadované jméno.

• Vymazání jména

Registrovaná jména je možné vymazat.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Phonebook“.
3. Po vyzvání řekněte „Delete Name“.
4. Řekněte jméno Vašeho záznamu (hlasový záznam).
5. Pro potvrzení řekněte „Yes“.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Zahájení telefonního hovoru

• Volání prostřednictvím jména

Telefonní hovor je možné zahájit vyslovením jména registrovaného v audiosystému.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Call“.
3. Po vyzvání řekněte „Name“.
4. Řekněte požadované jméno (hlasový záznam).
5. Řekněte požadované umístění (typ telefonního čísla). Zvolit je možné pouze uložené umístění.
6. Řekněte „Yes“ pro potvrzení a zahájení hovoru.

* Tip

Ke každé z následujících funkcí je k dispozici zkratka:

1. Řekněte „Call Name“
2. Řekněte „Call <john>“
3. Řekněte „Call <john> at <home>“

• Volání prostřednictvím čísla

Telefonní hovor je možné zahájit vyslovením čísel. Systém dokáže rozpoznat jednotlivá čísla od nuly do devíti.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Call“.
3. Po vyzvání řekněte „Number“.
4. Řekněte požadovaná telefonní čísla.
5. Řekněte „Dial“ pro dokončení čísla a zahájení hovoru.

* Tip

Ke každé z následujících funkcí je k dispozici zkratka:

1. Řekněte „Dial Number“
2. Řekněte „Dial <digit>“

■ Přijmutí telefonního hovoru

Když přijímáte telefonní hovor, vyzváněcí tón je slyšet z reproduktorů a audiosystém se přepne do režimu telefonu.

Když přijímáte telefonní hovor, zpráva „Incoming“ a příchozí telefonní číslo (pokud je k dispozici) se zobrazí na audiosystému.

• Přijmutí hovoru:

- Stiskněte tlačítko  na volantu.

• Odmítnutí hovoru:

- Stiskněte tlačítko  na volantu.

• Nastavení hlasitosti vyzvánění:

- Použijte tlačítka VOLUME na volantu.

• Přenesení hovoru do telefonu (soukromý hovor):

- Stiskněte a podržte tlačítko  na volantu, dokud audiosystém nepřenese hovor do telefonu.

Důležité prvky ve Vašem vozidle

■ Hovor prostřednictvím telefonu

Pokud hovoříte prostřednictvím telefonu, zpráva „Active Calls“ a telefonní číslo volajícího (pokud je k dispozici) se zobrazí na displeji audiosystému.

- Ztišení mikrofonu
 - Stiskněte tlačítko  na volantu.
- Ukončení hovoru
 - Stiskněte tlačítko  na volantu.

* POZNÁMKA

V následujících situacích můžete mít vy nebo druhá strana problém, abyste se navzájem slyšeli:

1. Současné mluvení, Váš hlas nemusí slyšet druhá strana (toto není porucha). Mluvte s druhou stranou do telefonu střídavě.
2. Mějte hlasitost bezdrátové technologie *Bluetooth®* na nízké úrovni. Vysoká úroveň hlasitosti může mít za následek zkreslení a ozvěnu.
3. Jízda po nerovném povrchu.
4. Jízda vysokou rychlostí.
5. Když je otevřené okno.
6. Když větrací otvory klimatizace jsou namířené na mikrofon.
7. Když je zvuk ventilátoru klimatizace hlasitý.

■ Používání hlavní jednotky jako Bluetooth music

Hlavní jednotka podporuje A2DP (profil pokročilé distribuce zvuku) a AVRCP (profil dálkového ovládání zvuku a videa). Oba profily jsou k dispozici pro poslech MP3 hudby prostřednictvím mobilního telefonu Bluetooth s podporou Bluetooth profilů.

Pokud chcete přehrávat MP3 hudbu z mobilního telefonu Bluetooth, stiskněte a podržte tlačítko **MEDIA**, dokud se na displeji LCD nezobrazí „MP3 Play“.

Potom se pokuste spustit přehrávání prostřednictvím telefonu.

Pokud přehráváte hudbu z mobilního telefonu Bluetooth, hlavní jednotka zobrazí MP3 MODE.

POZNÁMKA:

- Nejen soubory MP3, ale také zvuky, které telefon podporuje, je možné slyšet prostřednictvím audiosystému.
- Mobilní telefony Bluetooth musí podporovat funkce A2DP a AVRCP.
- Některé mobilní telefony Bluetooth A2DP a AVRCP nemusí přehrávat hudbu prostřednictvím hlavní jednotky na první pokus. Zkuste následující postup:
Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth
- Podrobnější informace, viz uživatelská příručka k Vašemu telefonu.
- Pokud chcete zastavit přehrávání hudby, zkuste zastavit přehrávání hudby prostřednictvím telefonu nebo změňte režim audiosystému na AM/FM, CD, iPod atd.

! POZOR při používání MOBILNÍHO TELEFONU s bezdrátovou technologií Bluetooth®

- Nepoužívejte mobilní telefon ani nenastavujte Bluetooth® (např. spárování telefonu) během jízdy.
- Některé telefony Bluetooth® nemusí být rozpoznány systémem nebo plně kompatibilní se systémem.
- Před používáním funkcí Bluetooth® audiosystému nahlédněte do uživatelské příručky k Vašemu mobilnímu telefonu ohledně funkcí Bluetooth® telefonu.
- Telefon musí být spárován s audiosystémem, aby bylo možné používat funkce Bluetooth®.
- Nebudete moci používat funkci handsfree, když Váš telefon (ve vozidle) bude mimo pokrytí mobilní sítě Vašeho operátora (např. v tunelu, v podzemí, v horách atd.).

(Pokračování)

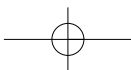
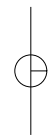
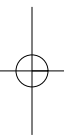
(Pokračování)

- Pokud je signál mobilního telefonu špatný nebo hluk ve vozidle je příliš velký, může být obtížné slyšet hlas druhé osoby během telefonátu.
- Nepokládejte mobilní telefon do blízkosti nebo do kovových předmětů, protože komunikace prostřednictvím systému Bluetooth® nebo se základnovou stanicí provozovatele sítě může být rušena.
- Když je telefon připojen prostřednictvím Bluetooth®, Váš telefon se může vybíjet rychleji než obvykle z důvodu používání doplňkových funkcí Bluetooth®.
- Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobovat rušení nebo poruchu audiosystému. V tomto případě uložení přístroje na jiné místo může situaci vyřešit.
- Název Vašeho telefonu uložte v angličtině, jinak by se nemusel zobrazovat správně.
- Hlasitost a kvalita telefonátu handsfree se může lišit v závislosti na daném mobilním telefonu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je po zapalování vozidla (IGN/ACC ON) nastavena priorita, telefon Bluetooth® se připojí automaticky. Dokonce i když se nacházíte mimo vozidlo, telefon Bluetooth® se automaticky připojí, jakmile budete v blízkosti vozidla. Pokud nechcete automatické připojení systému Bluetooth®, vypněte napájení.
- U některých mobilních telefonů se může připojení Bluetooth® občas odpojovat. Chcete-li to zkusit znovu, použijte následující kroky.
 - 1) ZAPNĚTE/VYPNĚTE funkci Bluetooth® v mobilním telefonu a zkuste se znovu připojit.
 - 2) ZAPNĚTE/VYPNĚTE napájení mobilního telefonu a zkuste se znovu připojit.
 - 3) Vyměňte baterii mobilního telefonu, restartujte jej a potom se zkuste se znovu připojit.
 - 4) Restartujte audiosystém a zkuste se znovu připojit.
 - 5) Vymažte všechna spárovaná zařízení z mobilního telefonu a audiosystému a znovu je spárujte pro opětovné použití.



Před jízdou / 5-3
Polohy klíče v zapalování / 5-4
Startování motoru / 5-5
Tlačítko zapnutí/vypnutí motoru / 5-7
Systém ISG (Idle stop and go) / 5-13
Manuální převodovka / 5-18
Automatická převodovka / 5-21
Brzdová soustava / 5-26
Systém tempomatu / 5-37
Systém kontroly maximální rychlosti / 5-41
Ekonomický provoz / 5-43

Řízení Vašeho vozidla

5

Speciální jízdní podmínky / 5-45
Jízda v zimě / 5-49
Tažení přívěsu / 5-53
Hmotnost vozidla / 5-61

Řízení Vašeho vozidla

E010000APB



VÝSTRAHA – VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny mohou být velmi nebezpečné. Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna.

- **Výfukové plyny nevdechujte.**

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu, který však může způsobit bezvědomí nebo i smrt udušením.

- **Ujistěte se, že je výfuková soustava v pořádku.**

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozu na zvedáku (např. pro účel výměny motorového oleje či za jiným účelem). Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukové soustavy, nebo pokud jste spodní částí vozidla o něco zavadili, doporučujeme nechat tuto soustavu zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

- **Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.**

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nikdy nenechte motor v garáži nastartovaný déle, než je nezbytně nutné pro vyjetí.

- **Vyhnete se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.**

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve vozidle musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovládací prvek přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovládací prvek nastavení rychlosti ventilátoru nastavte do jedné z nejvyšších poloh, aby byl čerstvý vzduch přiváděn do interiéru vozidla.

Pokud musíte jet při přepravě větších předmětů s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete boční ventilační otvory.
3. Nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu na přívod „čerstvého vzduchu“ zvenku, ovládací prvek distribuce vzduchu do prostoru „nohou“ nebo „obličeje“ a ovládací prvek nastavení rychlosti ventilátoru nastavte do jedné z vyšších poloh.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

PŘED JÍZDOU

E020100AUN

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za Vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

E020200AUN

Nutné prohlídky

Hladiny kapalin, jako jsou motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina v ostřikovači, by měly být pravidelně kontrolovány v intervalech daných pro příslušnou kapalinu. Další informace, viz část 7, „Údržba“.

E020300AHM

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte polohu sedadla tak, abyste na všechny ovládací prvky snadno dosáhli.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.

- Ujistěte se, že všechna světla svítí.
 - Zkontrolujte všechny přístroje.
 - Zkontrolujte funkci varovných kontrollek po otočení spínače zapalování do polohy ON.
 - Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že varovná kontrolka brzd zhasla.
- Z důvodu bezpečnosti se ujistěte, že jste se seznámili s vozidlem a jeho vybavením.



VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Více informací o správném používání, viz „Bezpečnostní pásy“ v části 3.



VÝSTRAHA

Vždy si zkontrolujte okolí Vašeho vozidla, zda zde nejsou nějaké osoby, zejména děti, než ve vozidle zařadíte polohu D (jízda) nebo R (zpátečka).



VÝSTRAHA – Jízda pod vlivem alkoholu nebo drog

Pití a řízení je nebezpečné. Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní Vaše reakce, vnímání a úsudek.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebo ještě více nebezpečná než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte.

Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.



VÝSTRAHA

Když chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál plynu. Mohl by se přehřát motor nebo výfuková soustava a mohlo by dojít k požáru.

Řízení Vašeho vozidla

POLOHY KLÍČE V ZAPALOVÁNÍ



OPB059002

Poloha spínače zapalování

E030201AUN

LOCK

Volant je zamknutý, aby se předešlo krádeži. Klíč v zapalování je možné vyjmout pouze v poloze LOCK. Pokud chcete otočit spínač zapalování do polohy LOCK, zatlačte klíč v poloze ACC a otočte jej směrem k poloze LOCK.

E030202AUN

ACC (příslušenství)

Volant se odemkne a elektrické příslušenství je funkční.

*** POZNÁMKA**

Pokud budete mít potíže s otočením klíče ve spínací skřínce do polohy ACC, otočte klíčem při otáčení volantem doprava a dolů za účelem uvolnění pnutí.

E030203AUN

ON

Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním motoru. Toto je normální provozní poloha po nastartování motoru.

Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, pokud motor neběží, abyste předešli vybití akumulátoru.

E030204APB

START

Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Motor se bude startovat, dokud klíč neuvolníte; poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat varovnou kontrolku brzd.

E030205APB



VÝSTRAHA – Spínač zapalování

- Nikdy neotáčejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC, když je vozidlo v pohybu. Může dojít ke ztrátě kontroly směru jízdy nad vozidlem a brzděním, což může mít za následek nehodu.
- Zámek řízení je ochrana proti odcizení a nenahrazuje parkovací brzdou. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí pákou zařazen 1. rychlostní stupeň u manuální převodovky nebo poloha P (parkování) u automatické převodovky, dobře zabrzdíte parkovací brzdou a vypnete motor. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrz volant, když je vozidlo v pohybu. Pokud budete mít ruku nebo paži v této oblasti, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo usmrcení.
- Neumísťujte žádné nezajištěné předměty do blízkosti sedadla řidiče, protože by se mohly během jízdy pohnout, překážet řidiči a způsobit nehodu.

STARTOVÁNÍ MOTORU

E040000APB



VÝSTRAHA

Při řízení Vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodné boty (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit Vaši schopnost používat pedál brzdy, plynu a spojky (pokud je ve výbavě).

E040100AUN

Startování zážehového motoru

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zažehována.
2. **Manuální převodovka** – sešlápněte úplně pedál spojky a zařadte neutrál. Mějte pedál spojky a brzdy sešlápnutý, když otáčíte spínač zapalování do polohy pro startování.

Automatická převodovka – přesuňte páku voliče do polohy P (parkování). Sešlápněte úplně pedál brzdy.

Motor můžete také nastartovat, když je páka voliče v poloze N (neutrál).

3. Otočte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud se motor nenastartuje (maximálně 10 sekund) a potom klíč uvolněte.
4. V extrémně chladném počasí (pod $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$) nebo poté, co vozidlo nebylo několik dnů v provozu, nechte motor zahřát bez sešlápnutí pedálu plynu.

*Ať je motor studený nebo horký, měl by být startován **bez sešlápnutí pedálu plynu**.*

! POZOR

Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (parkování). Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy páku voliče posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.

! POZOR

Nestartujte déle než 10 sekund. Pokud motor zhasne nebo nejde nastartovat, počkejte 5 až 10 sekund před dalším pokusem o nastartování. Nesprávným používáním startéru může dojít k jeho poškození.

Řízení Vašeho vozidla

E040101APB

Startování vznětového motoru

Pokud chcete nastartovat vznětový motor, když je studený, musí dojít před nastartováním k jeho předehřátí a před jízdou k jeho zahřátí.

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
2. Sešlápněte úplně pedál spojky a zařadte neutrál. Mějte pedál spojky a brzdy sešlápnutý, když otáčíte spínač zapalování do polohy pro startování.



3. Pokud chcete motor předehřát, otočte spínač zapalování do polohy ON. Poté se rozsvítí kontrolka žhavení.
4. Jakmile kontrolka žhavení zhasne, otočte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud se motor nenastartuje (maximálně 10 sekund) a potom klíč uvolněte.

* POZNÁMKA

Pokud nenastartujete motor do 10 sekund po dokončení žhavení, otočte znovu klíč zapalování do polohy LOCK na 10 sekund a potom do polohy ON, aby se zahájilo znovu žhavení.

* POZNÁMKA – Mechanismus kick down

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno mechanismem kick down na pedálu plynu, zabráňuje Vám neúmyslně jet na plný plyn tím, že vyžaduje větší sílu k sešlápnutí pedálu plynu. Pokud je však pedál sešlápnutý více než na přibližně 80 %, vůz bude mít plný plyn a pedál bude snazší sešlápnout. To není závada, avšak normální jev.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Nevytácejte motor do vysokých otáček bezprostředně po nastartování.

Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmychadla.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím ve volnoběžných otáčkách asi jednu minutu.

Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

! POZOR

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



OPB052030

Osvětlené tlačítko motoru start/stop

Při každém otevření předních dveří se pro Vaše pohodlí rozsvítí tlačítko motoru start/stop. Světlo zhasne okamžitě po přibližně 30 sekundách, když jsou zavřeny dveře. Také okamžitě zhasne při aktivaci alarmu.

Poloha tlačítka Engine start/stop OFF



S manuální převodovkou

Pokud chcete vypnout motor (poloha START/RUN) nebo napájení vozidla (poloha ON), zastavte vozidlo a potom stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.

S automatickou převodovkou

Pokud chcete vypnout motor (poloha START/RUN) nebo napájení vozidla (poloha ON) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP s pákou voliče v poloze P (parkování). Pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP bez přesunutí páky voliče do polohy P (parkování), tlačítko ENGINE START/STOP se nepřepne do polohy OFF, ale do polohy ACC.

Vozidla vybavená zámek řízení za účelem ochrany proti odcizení

Když je tlačítko motoru start/stop v poloze OFF, uzamkne se také volant za účelem ochrany proti odcizení.

K uzamknutí dojde při otevření dveří.

Pokud volant není řádně zamknutý, když otevřete dveře řidiče, bude znít varovný bzučák. Znovu se pokuste zamknout volant. Pokud se tím problém nevyřeší, doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Navíc pokud je tlačítko ENGINE START/STOP v poloze OFF po otevření dveří řidiče, volant se nezamkne a varovný bzučák bude znít. V takovém případě zavřete dveře. Poté se volant zamkne a varovný bzučák přestane znít.

* POZNÁMKA

Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko ENGINE START/STOP nebude fungovat. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přitom otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili prnutí.

Řízení Vašeho vozidla

! POZOR

Motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) můžete vypnout pouze v případě, že vozidlo není v pohybu. V nouzové situaci, když je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka motoru start/stop po dobu delší než 2 sekundy nebo 3krát po sobě během 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete opět nastartovat motor bez sešlápnutí pedálu brzdy stisknutím tlačítka motoru start/stop s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

ACC (příslušenství)



S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápnuli pedál spojky.

S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápnuli pedál brzdy.

Volant se odemkne (pokud je vybavě zámek řízení za účelem ochrany proti odcizení) a elektrické příslušenství je funkční. Když je tlačítko ENGINE START/STOP v poloze ACC po dobu delší než 1 hodina, tlačítko se automaticky vypne, aby se předešlo vybití akumulátoru.

ON



S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápnuli pedál spojky.

S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko motoru start/stop, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápnuli pedál brzdy.

Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním motoru. Nenechávejte tlačítko ENGINE START/STOP v poloze ON po dlouhou dobu. Akumulátor se může vybit, protože motor neběží.

START/RUN**S manuální převodovkou**

Pokud chcete motor nastartovat, sešlápněte pedál spojky a brzdy a potom stiskněte ENGINE START/STOP, když je řadicí páka v neutrální poloze (N).

S automatickou převodovkou

Pokud chcete motor nastartovat, sešlápněte pedál brzdy a spojky a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z důvodu Vaší bezpečnosti nastartujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

*** POZNÁMKA**

Pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP bez sešlápnutí pedálu spojky u vozidel s manuální převodovkou nebo bez sešlápnutí pedálu brzdy u vozidel s automatickou převodovkou, motor se nenastartuje a tlačítko ENGINE START/STOP se přepne následovně:

OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

*** POZNÁMKA**

Pokud ponecháte tlačítko ENGINE START/STOP v poloze ACC nebo ON po delší dobu, akumulátor se vybije.

**VÝSTRAHA**

- Nikdy se nepokoušejte stisknout tlačítko motoru start/stop, když je vozidlo v pohybu. Může dojít ke ztrátě kontroly směru jízdy nad vozidlem a brzděním, což může mít za následek nehodu.
- Zámek řízení je ochrana proti odcizení (pokud je ve výbavě) a nenahrazuje parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že páka voliče je v poloze P (parkování); potom dobře zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy se nesnažte sahat na tlačítko ENGINE START/STOP nebo jiné ovládací prvky skrz volant, když je vozidlo v pohybu. Pokud budete mít ruku nebo paži v této oblasti, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo usmrcení.
- Neumisťujte žádné nezajištěné předměty do blízkosti sedadla řidiče, protože by se mohly během jízdy pohnout, překážet řidiči a způsobit nehodu.

Řízení Vašeho vozidla

Startování motoru



VÝSTRAHA

Při řízení Vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodné boty (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit Vaši schopnost používat pedál brzdy a plynu.

Startování zážehového motoru

1. Mějte u sebe inteligentní klíč nebo jej nechte uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je řádně zatažená.
3. **Manuální převodovka** – sešlápněte úplně pedál spojky a zařadte neutrální. Mějte pedály spojky i brzdy během startování motoru sešlápnuté.

Automatická převodovka – přesuňte páku voliče do polohy P (parkování). Sešlápněte úplně brzdový pedál.

Motor můžete také nastartovat, když je páka voliče v poloze N (neutrál).

4. Stiskněte tlačítko motoru start/stop.
5. V extrémně chladném počasí (pod -18°C) nebo poté, co vozidlo nebylo několik dnů v provozu, nechte motor zahřát bez sešlápnutí pedálu plynu.

Ať je motor studený nebo horký, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu plynu.

Startování vznětového motoru

Pokud chcete nastartovat vznětový motor, když je studený, musí dojít před nastartováním k jeho předehřátí a před jízdou k jeho zahřátí.

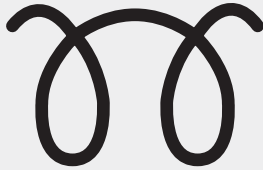
1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.

2. **Manuální převodovka** – sešlápněte úplně pedál spojky a zařadte neutrální. Mějte pedál spojky a brzdy sešlápnuté, když tisknete tlačítko motoru start/stop do polohy pro startování.

Automatická převodovka – přesuňte páku voliče do polohy P (parkování). Sešlápněte úplně brzdový pedál.

Motor můžete také nastartovat, když je páka voliče v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Sešlápněte pedál brzdy a stiskněte tlačítko motoru start/stop.
4. Držte pedál brzdy sešlápnutý, dokud nezhasne rozsvícená kontrolka žhavení. (přibližně 5 sekund)
5. Motor se rozběhne, když zhasne kontrolka žhavení.

* POZNÁMKA

Jestliže je během žhavení stisknuto tlačítko motoru start/stop ještě jednou, může se motor nastartovat.

Startování a vypínání motoru s mezipřevodem turbodmychadla

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování.
Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím ve volnoběžných otáčkách asi jednu minutu.

Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

! POZOR

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- I když je inteligentní klíč ve vozidle, pokud je daleko od Vás, motor se nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko motoru start/stop v poloze ACC nebo vyšší, když jsou některé dveře otevřeny, systém kontroluje přítomnost inteligentního klíče. Pokud není inteligentní klíč ve vozidle, zobrazí se na LCD displeji zpráva „Key is not in the vehicle“ (klíč není ve vozidle). A pokud jsou všechny dveře zavřené, bude po dobu 5 sekund znít varovný tón. Kontrolka nebo výstraha se vypne, když se vozidlo pohybuje. Vždy mějte inteligentní klíč u sebe.



VÝSTRAHA

Motor se nastartuje pouze v případě, že je inteligentní klíč ve vozidle. Nikdy nedovoďte dětem ani jiné osobě, která není obeznámena s vozidlem, dotýkat se tlačítka motoru start/stop nebo souvisejících součástí.

Řízení Vašeho vozidla

! POZOR

Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (parkování). Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy páku voliče posunout do polohy N (neutrál) a stisknout tlačítko ENGINE START/STOP za účelem opětovného nastartování motoru.



OPB052031

! POZOR

Nemějte stisknuté tlačítko ENGINE START/STOP po dobu delší než 10 sekund s výjimkou případu, kdy je přepálená pojistka brzdového světla.

* POZNÁMKA

- Pokud je akumulátor téměř vybitý nebo inteligentní klíč nefunguje správně, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP inteligentním klíčem.
- Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete normálně nastartovat motor.

Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP po dobu 10 sekund, když je v poloze ACC. Motor je možné nastartovat bez sešlápnutí pedálu brzdy. Ale z důvodu Vaší bezpečnosti vždy sešlápněte pedál brzdy před startováním motoru.

SYSTÉM ISG (IDLE STOP AND GO) (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který redukuje spotřebu paliva automatickým vypnutím motoru, když vozidlo stojí. (Například: červené světelné znamení, dopravní značka stop a dopravní zácpa)

Motor se automaticky nastartuje, jakmile jsou splněny podmínky pro nastartování. Když motor běží, systém ISG je vždy zapnutý.

* POZNÁMKA

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou po dobu několika sekund rozsvítit.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Automatické vypnutí

Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu

1. Snižte rychlost vozidla na méně než 5 km/h.
2. Zařadte polohu N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Motor se vypne a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojové desce.



OPB052022

Na LCD displeji se také zobrazí zpráva „Auto Stop“.

* POZNÁMKA

Musíte dosáhnout rychlosti minimálně 10 km/h od posledního vypnutí motoru při volnoběhu.

Řízení Vašeho vozidla



OPB052021

* POZNÁMKA

Pokud v režimu automatického vypnutí rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (nebo kapotu), dojde tím k následujícímu:

- Bude se deaktivovat systém ISG (rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF).

(Pokračování)



OPB052024

(Pokračování)

- Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Start Deactivated Start Manually“.



OPB052027

Automatické nastartování

Opětovné nastartování motoru z režimu vypnutí při volnoběhu

- Sešlápněte pedál spojky, když je řadičí páka v poloze N (neutrál).
- Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Start Push clutch“.
- Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce.

Motor se také opět znovu nastartuje automaticky bez přispění řidiče, pokud nastane následující:

- Otáčky ventilátoru manuální klimatizace jsou nastaveny nad 3. polohu, když je klimatizace zapnutá.
- Otáčky ventilátoru automatické klimatizace jsou nastaveny nad 6. polohu, když je klimatizace zapnutá.
- Když uplynula určitá doba při zapnuté klimatizaci.
- Když je zapnuto vyhřívání.
- Podtlak brzd je nízký.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Rychlost vozidla překročí 5 km/h.



OPB052025

Zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce bude blikat po dobu 5 sekund a na displeji LCD se zobrazí zpráva „Auto Start“.

Podmínky fungování systému ISG

Systém ISG bude fungovat za následujících podmínek:

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče a kapota jsou zavřené.
- Podtlak brzd je odpovídající.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je mezi -2°C a 35°C .
- Teplota chladicí kapaliny není příliš nízká.

Řízení Vašeho vozidla



* POZNÁMKA

- Pokud systém ISG nesplňuje tyto provozní podmínky, systém ISG se deaktivuje. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF a na displeji LCD se zobrazí zpráva „Auto Stop Deactivated“.
- Pokud kontrolka stále svítí a upozornění je stále zobrazené, zkontrolujte prosím provozní podmínky.



Deaktivace systému ISG

- Pokud chcete deaktivovat systém ISG, stisknete tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF a na displeji LCD se zobrazí zpráva „Auto Stop Off“.
- Pokud stisknete tlačítko ISG OFF znovu, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících případech:

Vyskytne se chyba v systému nebo snímačích souvisejících se systémem ISG.

Stane se následující:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojové desce zůstane po blikání po dobu 5 sekund trvale rozsvícená.



OPB052021

- Rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF.

* POZNÁMKA

- Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF nebo systém ISG trvale nefunguje správně, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.
- Když se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout při jízdě Vaším vozidlem rychlostí přibližně 80 km/h po dobu maximálně dvou hodin a nastavení ovládacího prvku rychlosti ventilátoru pod 2. polohu. Pokud i po tomto postupu kontrolka tlačítka ISG OFF stále svítí, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Když motor není v režimu vypnutí při volnoběhu, je možné opět nastartovat motor bez zásahu řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo prováděním úkonů v motorovém prostoru vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo vyjmutím klíče ze zapalování.

Řízení Vašeho vozidla

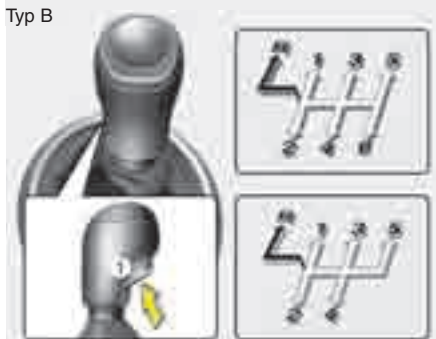
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Typ A



OPB059015

Typ B



Řadicí pákou je možné pohnout bez stisknutí tlačítka (1).



Při pohybu pákou voliče musíte stisknout nahoru tlačítko (1).

OPB059003L

E050000AUN

E050100APB

Provoz manuální převodovky

Manuální převodovka má 5 (nebo 6) rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Toto schéma řazení je zobrazeno na hlavici řadicí páky. Převodovka má plně synchronizované všechny dopředné rychlostní stupně, takže řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je velmi snadné.

Pokud vozidlo stojí, úplně sešlápněte pedál spojky a potom jej pomalu uvolněte.

Před zařazením zpátečky (poloha R) musí být řadicí páka vrácena do neutrální polohy.

Při přesunutí páky voliče z polohy R (zpátečka) musí být stisknuto nahoru tlačítko (1) umístěné pod hlavicí páky. (Typ B)

Před zařazením polohy (R) zpátečky zajistěte, aby vozidlo stálo.

Nikdy neprovozujte motor s ukazatelem otáčkoměru v červené zóně.

! POZOR

- *Při řazení z pátého rychlostního stupně na čtvrtý dávejte pozor, abyste omylem nezatlačili řadicí páku do strany a nezařadili druhý rychlostní stupeň. Při takovém podřazení by se mohly prudce zvýšit otáčky motoru nad kritickou hranici (červená oblast otáčkoměru). Takové přetočení motoru může vést k jeho poškození.*
- *Nepřerazujte dolů o více než 2 rychlostní stupně a nepřerazujte na nižší rychlostní stupeň, když motor běží ve vysokých otáčkách (5000 ot./min nebo vyšších). Takové podřazení může zničit motor.*
- *Při řazení 5. nebo 6. rychlostního stupně vždy zatlačte řadicí páku zcela doprava. Pokud tak neučiníte, mohlo by tím dojít k nechtěnému přehrazení do 3. nebo 4. rychlostního stupně, což by mohlo mít za následek poškození převodovky.*

- Za chladného počasí může být řazení obtížnější, dokud se neohřeje mazivo v převodovce. Tento stav je normální a nemá negativní vliv na převodovku.
- Pokud úplně zastavíte a není možné zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku, zařadte neutrál a uvolněte spojku. Opět sešlápněte pedál spojky a poté zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku (R).

! POZOR

- *Abyste předešli nadměrnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou opřenou o pedál spojky. Také nepoužívejte spojku pro udržení vozidla ve svahu, když čekáte na semaforu atd.*
- *Abyste předešli opotřebení řadicího mechanismu, nepoužívejte řadicí páku jako opěrku ruky.*



VÝSTRAHA

- **Dříve než opustíte sedadlo řidiče, vždy řádně zatáhněte ruční brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený první rychlostní stupeň, pokud vozidlo je zaparkované na rovině nebo směrem do kopce, nebo zpátečka, pokud je vozidlo zaparkované směrem z kopce. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.**
- **Pokud má Vaše vozidlo manuální převodovku, není vybaven zámkem spínací skříňky, může se dát do pohybu a způsobit vážné zranění při startování motoru bez sešlápnutí pedálu spojky, když je odbrzděná parkovací brzda a řadicí páka není v neutrálu (N).**

E050101APB

Používání spojky

Před zařazením rychlostního stupně sešlápněte pedál spojky až na podlahu, po přeřazení jej pomalu uvolňujte. Během jízdy by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněný. Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky. Mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení. Neudržujte vozidlo ve svahu prokluzováním spojky. Tím rovněž dochází k jejímu nadměrnému opotřebení. Vozidlo ve svahu zabrzděte parkovací brzdou nebo pedálem brzdy. Pedál spojky nesešlapujte prudce a opakovaně.

E050102APB

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud musíte zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého kopce, zařadte nižší rychlostní stupeň dřív, než motor začne zhasínat. Zařazením nižšího rychlostního stupně snížíte pravděpodobnost, že Vám motor zhasne, a motor bude lépe akcelarovat, když budete opět potřebovat zvýšit rychlost. Pokud vozidlo jede z prudkého kopce, zařazením nižšího rychlostního stupně lépe udržíte bezpečnou rychlost a prodloužíte životnost brzd.

Řízení Vašeho vozidla

E050200APB

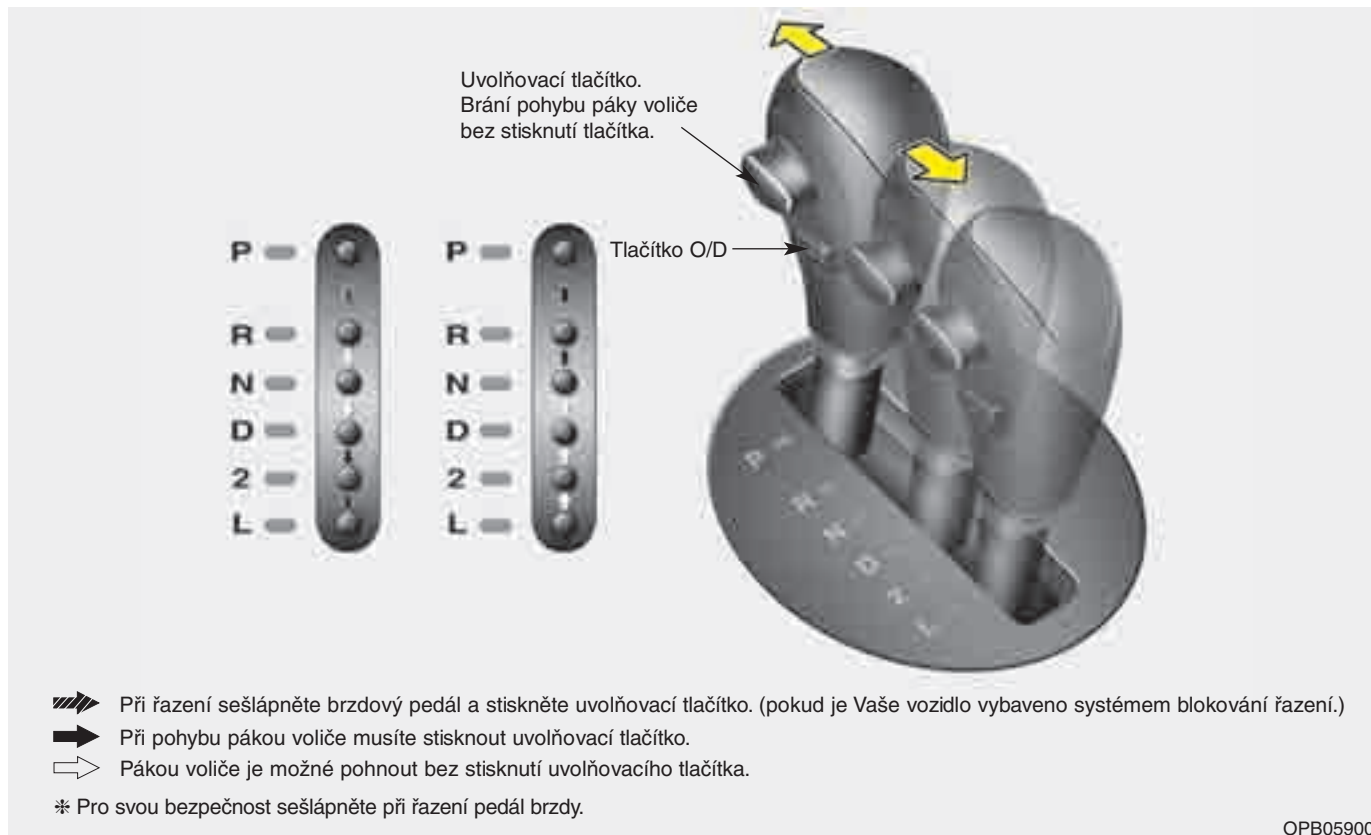
Dobré jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velmi nebezpečné. Vždy jezděte se zařazeným rychlostním stupněm.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Brzdy se přitom přehřívají a snižuje se jejich účinnost. Při sjíždění dlouhých kopců zpomalte a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Když takto podřadíte, můžete využívat pomocného brzdného účinku motoru.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhněte se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Vozidlo bude mnohem lépe ovladatelné.
- Před zařazením zpátečky vyčkejte, až vozidlo úplně zastaví. Pokud byste zařadili zpátečku ještě při jízdě, mohla by se poškodit převodovka.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik, a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! V případě nehody je vystaven nepřipoutaný cestující mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkým pohybům volantu, jako je prudká změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vůz sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdního pruhu.**
- **Nikdy nepřekračujte povolenou rychlost.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

E060000APB

OPB059004

Řízení Vašeho vozidla

E060100APB

Provoz automatické převodovky

Automatická převodovka má 4 rychlostní stupně pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně jsou voleny automaticky v závislosti na poloze páky voliče.

Při přesunutí páky voliče z polohy P (parkování) musí být sešlápnutý pedál brzdy a musí být stisknuto uvolňovací tlačítko.

* POZNÁMKA

Při prvním řazení u nového vozidla nebo po odpojení a zpětné instalaci akumulátoru může zařazení rychlostního stupně chvíli trvat. To je normální stav a sekvence řazení po několika přerazeních nastaví TCM (řídící modul převodovky) nebo PCM (řídící modul hnacího ústrojí).

Za účelem hladkého fungování sešlápněte pedál brzdy při řazení dopředného rychlostního stupně nebo zpátečky z polohy N (neutrál).



VÝSTRAHA – Automatická převodovka

- Vždy si zkontrolujte okolí Vašeho vozidla, zda zde nejsou nějaké osoby, zejména děti, než ve vozidle zařadíte polohu D (jízda) nebo R (zpátečka).
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že páka voliče je v poloze P (parkování); potom zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.

! POZOR

- Abyste se vyvarovali poškození převodovky, nevytáčejte motor v poloze R (zpátečka) nebo při zařazeném libovolném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, když brzdíte.
- Když zastavíte ve svahu, neudržujte vozidlo na místě výkonem motoru. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.
- Neřaďte z polohy N (neutrál) nebo P (parkování) polohu D (jízda) nebo R (zpátečka), pokud otáčky motoru jsou vyšší než volnoběžné.

E060101APB

Polohy převodovky

Indikátor na přístrojové desce ukazuje při zapnutém zapalování polohu páky voliče.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte. V této poloze je převodovka zablokována a přední kola se nemohou otáčet.

**VÝSTRAHA**

- Pokud zařadíte polohu P (parkování), když je vozidlo v pohybu, hnací kola se zablokují, což bude mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Parkovací polohu (P) nepoužívejte namísto parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že páka voliče je v poloze P (parkování) a zcela zatáhnete parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru.

! POZOR

K poškození převodovky může dojít, pokud zařadíte polohu P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

! POZOR

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; převodovku můžete poškodit, pokud polohu R zařadíte, když je vozidlo v pohybu. Výjimka je vysvětlena v odstavci „Rozhoupání vozidla“ v této části.

N (neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojeny. Vozidlo se bude volně pohybovat i v mírném svahu, dokud nepoužijete parkovací brzdou nebo provozní brzdy.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí všechny 4 rychlostní stupně, s ohledem na poskytnutí optimální spotřeby paliva a výkonu.

Pro dosažení maximální výkonnosti při předjíždění nebo v prudkém stoupání sešlápněte úplně pedál plynu, takže převodovka zařadí automaticky nejbližší nižší rychlostní stupeň.

*** POZNÁMKA**

Před zařazením polohy D vždy úplně zastavte.

2 (druhý stupeň)

Použijte polohu 2 (druhý rychlostní stupeň) za účelem zvýšení výkonu při jízdě do kopce nebo zvýšení brzdného účinku při jízdě z kopce. Tato poloha také pomáhá omezit prokluzování kol na kluzkém povrchu. Pokud je páka voliče v poloze 2 (druhý rychlostní stupeň), převodovka automaticky řadí první a druhý rychlostní stupeň.

L (nízký)

Přesuňte páku voliče do této polohy, pokud vyžaduje velký tah a při jízdě do prudkého svahu.

! POZOR

Nepřekračujte doporučenou maximální rychlost v poloze 2 (druhý rychlostní stupeň) nebo L (nízký). Jízda vozu při vyšší než doporučené rychlosti pro polohu 2 nebo L může mít za následek přehřátí a poškození automatické převodovky.

Řízení Vašeho vozidla



E060104APB

O/D (rychloběh) (pokud je ve výbavě)

Stisknutím tlačítka O/D zapnete a vypnete rychloběh. Pokud je systém O/D vypnutý, rozsvítí se kontrolka O/D OFF a převodovka řadí pouze 1. až 3. rychlostní stupeň. Převodovka nebude řadit 4. rychlostní stupeň, dokud tlačítko O/D opětovně nestisknete, aby se spínač uvolnil.

Při jízdě ze svahu s převodovkou v režimu O/D (4.) můžete snížit rychlost vozidla bez použití brzd stisknutím tlačítka O/D.

Při vypnutí zapalování se režim O/D OFF automaticky zruší.

Kontrolka vypnutí rychloběhu

**O/D
OFF**

Kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí při zrušení režimu O/D.

E060102APB

Systém blokování řazení (pokud je ve výbavě)

Z důvodu Vaší bezpečnosti je automatická převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání řazení z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), dokud není sešlápnutý pedál brzdy.

Řazení z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Sešlápněte a přidržte pedál brzdy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko a přesuňte páku voliče.

Pokud budete opakovaně sešlapovat a uvolňovat pedál brzdy, když je páka voliče v poloze P (parkování), můžete slyšet vedle páky voliče rachotivý zvuk. To je normální.



VÝSTRAHA

Před a během řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy sešlápněte až na podlahu pedál brzdy, abyste zabránili neočekávanému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle nebo v jeho okolí.

E060103AUN

Blokování klíče zapalování (pokud je ve výbavě)

Klíč ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete páku voliče do polohy P (parkování).

E060200APB

Dobré jízdni návyky

- Nikdy nepřesouvejte páku voliče z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál plynu.
- Nikdy nepřesouvejte páku voliče do polohy P (parkování), pokud je vůz v pohybu.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Může to být velmi nebezpečné. Vždy jezděte se zařazeným rychlostním stupněm.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Brzdy se přitom přehřívají a snižuje se jejich účinnost. Při sjíždění dlouhých kopců zpomalte a přeradte na nižší rychlostní stupeň. Když takto podřadíte, můžete využívat pomocného brzdného účinku motoru.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Jinak by nemuselo k přerazení dojít.
- Vždy zabrzděte parkovací brzdou. Nikdy nenechávejte vůz zaparkovaný pouze s pákou voliče v poloze P (parkování).
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik, a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Optimální výkonnosti a ekonomického provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním plynového pedálu.

**VÝSTRAHA**

- **Vždy se připoutejte! V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než správně připoutaný cestující.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkým pohybům volantu, jako je prudká změna jízdniho pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdniho pruhu.**
- **Nikdy nepřekračujte povolenou rychlost.**

**VÝSTRAHA**

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, bahně, písku apod., potom se můžete pokusit vůz vyprostit rozhoupáním prostřednictvím pohybů směrem dopředu a dozadu. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty. Během rozhoupávání může vozidlo v okamžiku jeho uvolnění prudce vyrazit dopředu nebo dozadu, což by mohlo způsobit zranění osob nebo poškození objektů v blízkosti vozidla.

E060203AFD

Rozjezd stojícího vozidla do prudkého svahu

Pokud chcete rozjet stojící vozidlo do prudkého svahu, sešlápněte pedál brzdy a přesuňte páku voliče do polohy D (jízda). Zvolte vhodný rychlostní stupeň v závislosti na zatížení vozidla a sklonu svahu a uvolněte parkovací brzdou. Postupně sešlápněte pedál plynu, přičemž uvolňujete provozní brzdu.

Řízení Vašeho vozidla

BRZDOVÁ SOUSTAVA

E070100AUN

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Pokud posilovač přestane fungovat z důvodu zhasnutí motoru nebo jiného důvodu, můžete stále zastavit vozidlo při použití větší síly na brzdový pedál než normálně. Nicméně brzdná vzdálenost bude delší.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na klzkém povrchu.



VÝSTRAHA – Brzdy

- Nejezděte s nohou opřenou o pedál brzd. To má za následek abnormální zahřátí brzd, zvýšené opotřebení brzdového obložení a destiček a prodloužení vzdálenosti potřebné pro zastavení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud jedete z dlouhého prudkého svahu, zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyvarujte se nepřetržitému brzdění. Nepřetržité brzdění způsobí přehřátí brzd a mohlo by mít za následek ztrátu výkonnosti brzd.
- Mokré brzdy mohou omezit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Lehké přibrzdění Vám prozradí, zda jsou brzdy dotčeny tímto způsobem. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Abyste brzdy vysušili, mírně přibrzďte a přitom udržujte bezpečnou rychlost při jízdě dopředu, dokud se neobnoví normální funkce brzd.

E070101AUN

V případě selhání brzd

Pokud provozní brzdy nefungují, když je vozidlo v pohybu, můžete nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně brzdná vzdálenost bude mnohem delší než normálně.



VÝSTRAHA – Parkovací brzda

Používání parkovací brzdy, když se vozidlo pohybuje normální rychlostí, může mít za následek náhlou ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud musíte použít parkovací brzdu k zastavení vozidla, věnujte použití brzdy zvláštní pozornost.

E070102AUN

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami.

Pokud jsou Vaše brzdové destičky opotřebené a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd (pokud je ve výbavě). Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy skřípat při prvním použití (nebo lehkém sešlápnutí) brzd. To je normální a neznamená to problém s brzdami.

! POZOR

- **Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Přední nebo zadní brzdové obložení měňte vždy v páru.**

**VÝSTRAHA – Opotřebení brzd**

Tento výstražný zvuk brzd znamená, že Vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete ignorovat tento varovný zvuk, dojde ke ztrátě výkonnosti brzd, což může mít za následek vážnou nehodu.

E070106APB

Zadní bubnové brzdy (pokud jsou instalovány)

Zadní bubnové brzdy nemají indikátory opotřebení. Proto nechte zadní brzdové obložení zkontrolovat, když slyšíte zvuk připomínající broušení. Zadní brzdy nechte také zkontrolovat při každé výměně nebo záměně pneumatik a při výměně předních brzd.



OPB059006

Parkovací brzda

E070201APB

Zabrzdnění parkovací brzdy

Pro zabrzdnění parkovací brzdy nejprve použijte nožní brzdu a potom, bez zatlačení uvolňovacího tlačítka dovnitř, zatáhněte páku parkovací brzdy nahoru co možno nejdále. Kromě toho se doporučuje, abyste při parkování vozidla ve svahu umístili řadící páku do příslušného nízkého převodového stupně (na vozidlech s mechanickou převodovkou) nebo do polohy P (Park) (na vozidlech s automatickou převodovkou).

! POZOR

Jízda se zabrzdněnou parkovací brzdou způsobí nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a brzdových kotoučů.

Řízení Vašeho vozidla



E070202APB

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve použijte nožní brzdu a mírně zatahněte za páku parkovací brzdy směrem nahoru. Potom stiskněte uvolňovací tlačítko (1), držte jej stisknuté a uveďte páku parkovací brzdy (2) do dolní polohy.

⚠ VÝSTRAHA

- Abyste předešli nechtěnému pohybu, když zastavíte a opustíte vozidlo, nepoužívejte řadicí páku namísto parkovací brzdy. Zabrzděte parkovací brzdou a ujistěte se, že řadicí páka je bezpečně v poloze pro 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku u vozidel vybavených manuální převodovkou a v poloze P (parkování) u vozidel vybavených automatickou převodovkou.
- Nikdy nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud je náhodně parkovací brzda uvolněna, může dojít k vážnému zranění.
- Při parkování by měla mít všechna vozidla zcela zabrzděnou parkovací brzdou, aby se předešlo neúmyslnému pohybu vozidla, při kterém by mohlo dojít ke zranění cestujících a chodců.



WK-23

Zkontrolujte varovnou kontrolku brzd otočením spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor). Tato kontrolka se rozsvítí, když je zabrzděná parkovací brzdou a klíč ve spínací skříňce je v poloze START nebo ON.

Před další jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdou zcela uvolnili a nesvítí výstražná kontrolka brzd.

Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit po uvolnění parkovací brzdy, když motor běží, může být porucha v brzdové soustavě. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo nebo do servisu.

E070300APB

**Protiblokovací brzdový systém
(ABS) (pokud je ve výbavě)****VÝSTRAHA**

Systém ABS (nebo ESC) nemůže zabránit nehodě v případě nesprávné nebo nebezpečné jízdy. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost.

Brzdná dráha vozidel vybavených ABS může být v určitých situacích delší než u vozidel bez ABS (ESC).

Při těchto jízdních podmínkách vždy snižte rychlost:

- Jízda na nepevném povrchu, na štěrku nebo na sněhu.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda po hrbolatém povrchu (ne stejnoměrná výška povrchu cesty či vozovky).

(Pokračování)**(Pokračování)**

Bezpečnostní prvky systému ABS (nebo ESC) by neměly být testovány při jízdě ve vysoké rychlosti nebo při prudkém zatáčení. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS nepřetržitě sleduje otáčky kol. Pokud by se kolo mělo zablokovat, systém ABS opakovaně moduluje hydraulický tlak v brzdách kol.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete slyšet cvakání z brzd nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

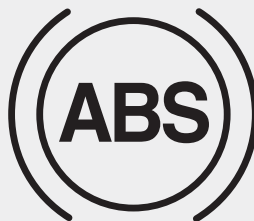
Abyste maximálně využili ABS v nouzové situaci, nepokoušejte se modulovat brzdový tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte pedál brzdy maximální silou, kterou situace dovoluje, a nechte ABS řídit brzdou sílu.

Řízení Vašeho vozidla

* POZNÁMKA

Když se vozidlo začne uvádět do pohybu po nastartování motoru, může být v motorovém prostoru slyšet cvakavý zvuk. Jedná se o normální stavy, které jsou běžným průvodním jevem správné funkce systému ABS.

- Vaše vozidlo i s protiblokovacím brzdovým systémem potřebuje pro zastavení dostatečnou vzdálenost. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před Vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Protiblokovací brzdový systém nemůže zabránit nehodám, jejichž příčinou je vysoká rychlost.
- Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího brzdového systému za následek delší vzdálenost potřebnou k zastavení (brzdnou dráhu) než u vozidel s konvenční brzdovou soustavou.



W-78

! POZOR

- *Pokud se varovná kontrolka ABS rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Nicméně v tomto případě konvenční brzdový systém funguje normálně.*
- *Varovná kontrolka ABS se rozsvítí po dobu přibližně 3 sekund po zapnutí zapalování do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.*

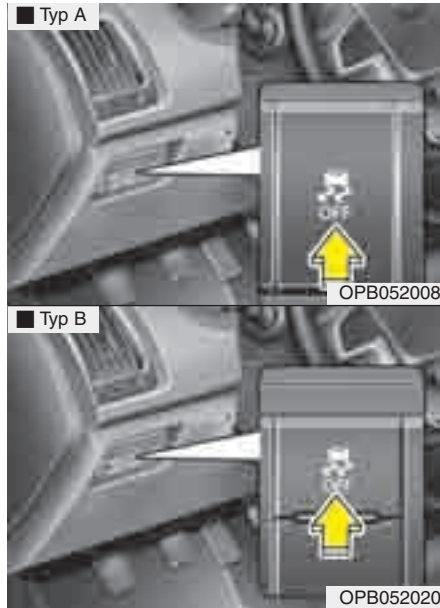
! POZOR

- *Pokud jedete po vozovce, kde nemáte dostatečnou trakci, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude také trvale aktivní a může svítit varovná kontrolka ABS. Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor.*
- *Opět motor nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, Váš systém ABS funguje normálně. Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.*

* POZNÁMKA

Pokud vozidlo startujete pomocným akumulátorem, protože Váš akumulátor je vybitý, motor nemusí běžet tak hladce a zároveň se může rozsvítit varovná kontrolka ABS. Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdovým pedálem!
- Před jízdou nabijte akumulátor.



E070500AHM-EE

Elektronická kontrola stability (ESC) (pokud je ve výbavě)

Systém elektronické kontroly stability (ESC) je určen ke stabilizaci vozidla při zatáčení. Systém ESC kontroluje, kam vozidlo řídíte a kam vozidlo ve skutečnosti jede.

Systém ESC používá ke stabilizování vozidla brzdy na jednotlivých kolech a zasahuje do systému řízení motoru.



VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte příliš rychle podle jízdních podmínek nebo při zatáčení. Elektronická kontrola stability (ESC) nezabrání nehodě. Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokrému povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody. Jen pozorný a opatrný řidič může předejít nehodě, když se vyvaruje manévřům, které mají za následek ztrátu trakce vozidla. I když je instalován systém ESC, vždy dodržujte všechny normální bezpečnostní pokyny při jízdě – včetně jízdy bezpečnou rychlostí v příslušných jízdních podmínkách.

Systém elektronické kontroly stability (ESC) je elektronický systém, který pomáhá řidiči udržovat kontrolu nad vozidlem v nepříznivých podmínkách. Nemůže ale nahradit zkušenosti s bezpečnou jízdou. Faktory, jakými jsou rychlost, stav vozovky a manipulace řidiče s volantem, mají vliv na to, zda systém ESC bude účinný při prevenci ztráty kontroly nad vozidlem. Stále jste zodpovědní za jízdu a zatáčení přiměřenou rychlostí a ponechání si bezpečného odstupu.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete slyšet cvakání z brzd nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že systém ESC je aktivní.

*** POZNÁMKA**

Když se vozidlo začne uvádět do pohybu po nastartování motoru, může být v motorovém prostoru slyšet cvakavý zvuk. Jedná se o normální stavy, které jsou běžným průvodním jevem správné funkce systému ESC.

Řízení Vašeho vozidla

E070501AUN-EE

Obsluha ESC

Stav ESC ON

-

- Kontrolka ESC a ESC OFF se rozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON po dobu přibližně 3 sekundy a poté se aktivuje ESC.
- Pokud stisknete tlačítko ESC OFF po dobu minimálně půl sekundy po zapnutí zapalování, ESC se vypne. (Rozsvítí se kontrolka ESC OFF.) Pokud chcete ESC zapnout, stiskněte tlačítko vypnutí ESC (kontrolka vypnutí ESP zhasne).
- Při startování motoru můžete slyšet nepatrné tikání. To ESC provádí autodiagnostiku systému a nejedná se o závadu.

Když pracuje



Když ESC pracuje, kontrolka ESC bliká.

- Pokud elektronická kontrola stability funguje správně, je ve vozidle cítit jemné pulzování. Jedná se pouze o následek regulování brzd a nesignalizuje to nic neobvyklého.
- Při vyjždění z bahna nebo čerstvého sněhu se při sešlápnutí plynového pedálu nemusí zvýšit otáčky motoru.

E070502APB

Vypnutý systém ESC

Stav ESC OFF



- Pokud chcete ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF se rozsvítí).
- Pokud otočíte klíč ve spínací skříňce do polohy LOCK, když je systém ESC vypnutý, systém ESC zůstane vypnutý. Po opětovném nastartování motoru se ESC automaticky opět zapne.

■ Kontrolka ESC



■ Kontrolka ESC OFF



E070503APB

Kontrolka

Kontrolka se rozsvítí při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON a poté zhasne, pokud systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, když ESC zasahuje, nebo svítí, když je ESC nefunkční.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když ESC vypnete tlačítkem.

! POZOR

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně pneumatik dbejte na to, aby měly stejné rozměry jako původní pneumatiky.

**VÝSTRAHA**

Elektronická kontrola stability je systém usnadňující řízení vozidla; dodržujte pokyny pro bezpečnou jízdu, pokud jde o zpomalení v zatáčkách, na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách. Jděte pomalu a nepokoušejte se akcelarovat, když kontrolka ESC bliká nebo je povrch vozovky kluzký.

E070504AUN-EE

Použití ESC OFF**Při jízdě**

- Je dobré mít systém ESC zapnutý při běžné jízdě, kdykoliv je to možné.
- Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

Nikdy nemačkejte tlačítko ESC OFF, když ESC pracuje (kontrolka ESC bliká). Pokud ESC vypnete, když ESC pracuje, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

*** POZNÁMKA**

- Pokud vozidlo testujete na dynamometru, ujistěte se, že systém ESC je vypnutý (kontrolka ESC OFF svítí). Pokud systém ESC zůstane zapnutý, vozidlo nemusí zvyšovat svojí rychlost, takže výsledky diagnostiky by nemusely být správné.
- Vypnutí ESC nemá vliv na funkci ABS nebo brzdové soustavy.

Řízení Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

Nikdy nemačkejte tlačítko ESC OFF, když ESC pracuje.

Pokud ESC vypnete, když ESC pracuje, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

Stabilizační systém (VSM) (pokud je ve výbavě)

Tento systém zajišťuje další zvýšení stability vozidla a odezvu řízení, když vozidlo jede po kluzké vozovce nebo vozidlo detekuje změny součinitele tření mezi pravy a levými koly při brzdění.

Obsluha VSM

Když systém VSM pracuje:

- Bude blikat kontrolka elektronické kontroly stability (ESC) ().
- Volant může být ovládán systémem.

Pokud stabilizační systém vozidla funguje správně, je ve vozidle cítit jemné pulzování. Jedná se pouze o následek regulování brzd a nesignalizuje to nic neobvyklého.

Systém VSM nefunguje v následujících případech:

- Jízda ve svahu (do kopce nebo z kopce)
- Couvání
- Kontrolka ESC OFF () na přístrojové desce zůstane svítit
- Kontrolka EPS (elektronický posilovač řízení) na přístrojové desce zůstane svítit

Vypnutí systém VSM

Pokud stisknete tlačítko ESC OFF pro vypnutí ESC, VSM se také vypne a rozsvítí se kontrolka ESC OFF ().

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

VSM se může deaktivovat, i když funkci VSM nevypnete stisknutím tlačítka ESC OFF. To znamená, že byla detekována závada v systému elektronického posilovače řízení (EPS) nebo v systému VSM. Když kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka EPS zůstanou svítit, doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

* POZNÁMKA

- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlostech v zatáčkách vyšších než přibližně 15 km/h.
- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlostech vyšších než přibližně 30 km/h, když vozidlo brzdí na dělené vozovce. Dělenou vozovku tvoří povrchy s různým třením.

**VÝSTRAHA**

- Stabilizační systém vozidla nenahrazuje bezpečnou jízdu, ale je pouze doplňkovou funkcí. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu. Vždy během jízdy držte volant pevně.
- Vaše vozidlo vždy reaguje na podněty řidiče, i když je instalován systém VSM. Vždy dodržujte všechny normální bezpečnostní pokyny při jízdě – včetně jízdy v nepříznivých klimatických podmínkách a na kluzké vozovce.
- Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik dbejte na to, aby měly stejné rozměry jako původní pneumatiky.

E070600APB

Správné návyky při brzdění**VÝSTRAHA**

Když opouštíte vůz nebo zaparkujete, vždy zabrzděte parkovací brzdu až nadoraz a uveďte převodovku vozidla do polohy P (parkování). Jestliže není parkovací brzda dobře zabrzděná, vozidlo se může nechtěně rozjet a může zranit Vás nebo ostatní osoby.

- Při parkování by měla mít všechna vozidla zcela zabrzděnou parkovací brzdu, aby se předešlo neúmyslnému pohybu vozidla, při kterém by mohlo dojít ke zranění cestujících a chodců.

- Před odjezdem zkontrolujte, zda je odbrzděna parkovací brzda a že kontrolka parkovací brzdy zhasla.

- Po průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. K tomu může také dojít po umytí vozu. Mokrý brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokrý brzdy také způsobují, že vozidlo táhne do strany.

Brzdy vysušíte lehkým brzděním, dokud brzdy nezačnou fungovat normálně, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Pokud se normální funkce brzd neobnoví, zastavte co nejdříve vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaný servis HYUNDAI.

- Nejezděte z kopce s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velmi nebezpečné. Během jízdy mějte vždy zařazený rychlostní stupeň, pro zpomalení vozidla sešlápněte pedál brzdy a potom přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzděného účinku motoru, abyste udrželi bezpečnou rychlost.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Nejezděte s nohou na pedálu brzdy. Je to nebezpečné. Brzdy se mohou přehřát a ztratit svou účinnost. Zvyšuje se také opotřebení komponentů brzdové soustavy.

Řízení Vašeho vozidla

- Pokud dojde při jízdě k defektu pneumatiky, mírně přibrzďujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.
- Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nenechte jej popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, sešlápněte po zastavení pedál brzdy.
- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Zabrzděte parkovací brzdu a přesuňte páku voliče do polohy „P“ (automatická převodovka) nebo zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku (manuální převodovka). Pokud stojíte směrem z kopce, natočte kola k obrubníku, abyste zamezili pohybu vozidla. Pokud vozidlo stojí směrem do kopce, natočte přední kola směrem od obrubníku, abyste zamezili pohybu vozidla. Pokud na místě žádný obrubník není nebo je nutné z jiných důvodů zabránit vozidlu v rozjetí, zablokujte kola klíny.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí nebezpečí, že by parkovací brzda mohla zatuhnout, zabrzděte ji jen na okamžik, přesuňte páku voliče do polohy „P“ (automatická převodovka) nebo zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku (manuální převodovka) a podložte zadní kola klíny, abyste zamezili pohybu vozidla. Potom uvolněte parkovací brzdu.
- Neudržujte vozidlo ve svahu pedálem plynu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte parkovací brzdu nebo brzdový pedál.

SYSTÉM TEMPOMATU (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Systém tempomatu Vám umožňuje vozidlo naprogramovat tak, aby udržovalo konstantní rychlost bez sešlápnutí pedálu plynu.

Tento systém funguje od rychlosti přibližně 40 km/hod.



VÝSTRAHA

- Pokud je tempomat ponechán aktivovaný (kontrolka tempomatu na přístrojové desce svítí), může dojít k náhodnému zapnutí tempomatu. Mějte systém tempomatu vypnutý (kontrolka nesvítí), když tempomat nepoužíváte, abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Používejte tempomat pouze při jízdě na otevřené dálnici za dobrého počasí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte tempomat v případě, že není možné bezpečně udržovat stálou rychlost, například v hustém provozu, je-li povrch vozovky kluzký (mokrá, při náledí nebo je-li pokryt sněhem), na cestě je mnoho zatáček nebo při více než 6% stoupání či klesání.**
- **Při používání tempomatu dávejte pozor na jízdní podmínky.**

! POZOR

Při používání tempomatu ve vozidlech s manuální převodovkou nikdy nazařazujte neutrál bez sešlápnutí pedálu spojky; došlo by k přetočení motoru. Pokud k tomu dojde, sešlápněte pedál spojky nebo uvolněte spínač ON-OFF.

* POZNÁMKA

Při normální jízdě s tempomatem, pokud přibrzdíte a následně znovu nastavíte tempomat spínačem SET, reaguje tempomat s prodlevou zhruba 3 sekundy. Tato prodleva je normální.

Řízení Vašeho vozidla



OPB051023

Nastavení rychlosti tempomatu:

1. Stiskněte tlačítko tempomatu ON-OFF na volantu za účelem spuštění systému. Kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 40 km/h.

* POZNÁMKA – Manuální převodovka (pokud je ve výbavě)

U vozidel s manuální převodovkou byste měli sešlápnout pedál brzdy alespoň jednou, abyste nastavili tempomat po nastartování motoru.



OPB051021

3. Stiskněte spínač SET- a uvolněte jej při požadované rychlosti. Kontrolka SET na přístrojové desce se rozsvítí. Zároveň uvolněte pedál plynu. Požadovaná rychlost bude automaticky udržována.

V prudkém svahu může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě do svahu nebo ze svahu.



OPB051022

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Stiskněte spínač RES+ a přidržte jej. Vaše vozidlo bude zrychlovat. Uvolněte spínač při dosažení požadované rychlosti.
- Stiskněte spínač RES+ a uvolněte jej okamžitě. Rychlost tempomatu se zvýší o 2 km/h – u vznětového motoru – při každém použití spínače RES+ tímto způsobem.



OPB051021

Snížení rychlosti tempomatu:

Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Stiskněte spínač SET- a přidržte jej. Vaše vozidlo bude postupně zpomalovat. Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.
- Stiskněte spínač SET- a uvolněte jej okamžitě. Rychlost tempomatu se sníží o 2 km/h – u vznětového motoru – při každém použití spínače SET- tímto způsobem.

Dočasné zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud chcete dočasně zrychlit, když je tempomat zapnutý, sešlápněte pedál plynu. Zvýšená rychlost nezruší funkci tempomatu ani nezmění nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti dejte nohu z pedálu plynu.



OPB051020

Pokud chcete funkci tempomatu zrušit, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte pedál spojky u manuální převodovky.
- Posuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) u automatické převodovky.
- Stiskněte spínač CANCEL umístěný na volantu.
- Snižte rychlost vozidla pod rychlost uloženou v paměti o 20 km/h.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 40 km/h.

Řízení Vašeho vozidla

Každá z těchto akcí zruší funkci tempomatu (kontrolka SET na přístrojové desce zhasne), ale nevypne systém. Pokud si přejete obnovit funkci tempomatu, stiskněte spínač RES+ na volantu. Vráťte se k Vámi dříve nastavené rychlosti.



OPB051022

Návrat k rychlosti tempomatu při rychlosti vyšší než přibližně 40 km/h:

Pokud byla ke zrušení rychlosti tempomatu použita libovolná metoda s výjimkou použití spínače ON-OFF a systém je stále aktivován, naposledy nastavená rychlost bude automaticky obnovena při stisknutí spínače RES+.

Nicméně k obnovení nedojde, pokud rychlost vozidla poklesla pod přibližně 40 km/h.

Pokud chcete tempomat vypnout, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte tlačítko tempomatu ON-OFF (kontrolka na přístrojové desce zhasne).
- Vypněte zapalování.

Obě tyto akce zruší funkci tempomatu. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, opakujte kroky uvedené v „Nastavení rychlosti tempomatu“ na předcházející straně.

SYSTÉM KONTROLY MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Můžete nastavit maximální rychlost, pokud nechcete jet rychleji než určitou rychlostí.

Pokud pojedete rychlostí vyšší než nastavenou maximální rychlostí, varovný systém bude funkční (zadaná maximální rychlost bude blikat a bude znít varovný tón), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod maximální rychlost.

* POZNÁMKA

Pokud je funkční kontrola maximální rychlosti, systém tempomatu není možné aktivovat.



OPB051024

Nastavení maximální rychlosti:

1. Stiskněte tlačítko maximální rychlosti ON-OFF na volantu za účelem zapnutí systému. Kontrolka maximální rychlosti na přístrojové desce se rozsvítí.



OPB051025

2. Stiskněte spínač SET-.
3. Stiskněte spínač RES+ nebo SET- a uvolněte jej při požadované rychlosti. Stiskněte spínač RES+ nebo SET- a přidržte jej. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat o 5 km/h. Nastavená maximální rychlost se zobrazí na přístrojové desce.

Řízení Vašeho vozidla

Pokud byste chtěli při jízdě překročit nastavenou maximální rychlost, když sešlápnete pedál plynu méně než přibližně z 50 %, rychlost vozidla bude udržována pod maximální rychlostí.

Nicméně pokud sešlápnete pedál plynu více než přibližně ze 70 %, můžete při jízdě překročit maximální rychlost. Poté bude nastavená maximální rychlost blikat a znít varovný tón, dokud se rychlost vozidla nevrátí pod maximální rychlost.



OPB051026

Pokud chcete kontrolu maximální rychlosti vypnout, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte znovu spínač maximální rychlosti ON-OFF.
- Stiskněte spínač tempomatu ON-OFF (pokud stisknete spínač tempomatu, systém tempomatu se zapne).

Pokud stisknete spínač CANCEL jednou, nastavená maximální rychlost se zruší, ale nevypne se tím systém. Pokud si přejete opět nastavit maximální rychlost, stiskněte spínač RES+ nebo SET- na volantu při Vaší požadované rychlosti.

EKONOMICKÝ PROVOZ

E100000APB

Spotřeba Vašeho vozidla závisí hlavně na Vašem stylu jízdy, kde jezdíte a kdy jezdíte.

Všechny tyto faktory mají vliv na počet kilometrů (mil), který můžete ujet na litr (galon) paliva. Abyste jezdili maximálně úsporně, dodržujte následující pokyny, které Vám pomohou ušetřit za palivo i opravy:

- Jezděte plynule. Zrychluje zvolna. Nerozjíždějte se prudce a udržujte stálou rychlost. „Nezávodte“ mezi semaforey. Snažte se přizpůsobit Vaši rychlost rychlosti ostatních vozidel, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Je-li to možné, vyhněte se oblastem se silným provozem. Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi, abyste se vyhnuli zbytečnému prudkému brzdění. Tím rovněž snížíte opotřebení brzd.
- Jezděte přiměřenou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím větší bude spotřeba paliva. Jízda přiměřenou rychlostí, zvláště po dálnici, je jedním z neúčinnějších způsobů snižování spotřeby paliva.

- Nejezděte se sešlápnutým pedálem brzdy nebo spojky. To by mohlo způsobit zvýšenou spotřebu paliva a rovněž nadměrné opotřebení spojky a brzd. Kromě toho můžete při jízdě s nohou opřenou o brzdový pedál přehřát brzdy, které by pak měly nižší účinnost.
- Udržujte pneumatiky v dobrém stavu. Kontrolujte je pravidelně a udržujte v nich předepsaný tlak. Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se rychleji opotřebyjí. Tlak kontrolujte minimálně jednou měsíčně.
- Nechte zkontrolovat geometrii kol. Nesprávné seřízení geometrie může vzniknout v důsledku najíždění na obrubníky nebo rychlou jízdou přes nerovnosti. Špatná geometrie náprav rovněž způsobuje nesprávné sjíždění pneumatik a může zapříčinit i další problémy, například zvýšenou spotřebu paliva.
- Udržujte vozidlo v dobrém technickém stavu. V zájmu snížení spotřeby paliva a nákladů na údržbu provádějte údržbu v předepsaných intervalech (viz plán údržby, část 7). Pokud provozujete vozidlo za ztížených podmínek, je třeba údržbu provádět častěji (podrobnosti najdete v části 7).
- Udržujte vozidlo čisté. Aby Vám poskytovalo vozidlo maximální služby, je třeba jej udržovat v čistotě a zbavovat jej látek, které způsobují korozi. Velmi důležité je, aby na spodní části vozidla neulpívaly nečistoty jako bláto, prach, sníh apod. Tato zátěž by mohla způsobovat vyšší spotřebu paliva a rovněž přispívat ke vzniku koroze.
- Cestujte nalehko. Nepřevážíte zbytečné předměty. Ty zvyšují hmotnost vozidla, a tím dochází i k vyšší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet nepřetržitě motor ve volnoběžných otáčkách déle než je nutné. Pokud čekáte (ne na křižovatce), vypněte motor a nastartujte ho až před odjezdem.
- Pamatujte, že motor ve Vašem vozidle nepotřebuje delší zahřívání. Po nastartování nechte motor běžet po dobu 10 až 20 sekund před zařazením rychlostního stupně. V zimě však nechte motor zahřát trochu déle.
- Nepřetěžujte motor v nízkých nebo vysokých otáčkách. Při pomalé jízdě se zařazeným příliš vysokým rychlostním stupněm se motor dusí. Pokud k tomu dojde, přehraďte na nižší rychlostní stupeň. Přetáčení motoru je chod motoru v otáčkách v červené zóně otáčkoměru. Tomu se vyhněte včasným řazením při doporučených rychlostech.

Řízení Vašeho vozidla

- Klimatizaci používejte pouze v nutných případech. Klimatizace zatěžuje motor a zvyšuje spotřebu paliva.
- Pokud budete mít otevřená okna při vysoké rychlosti, může se zvýšit spotřeba paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním větru a protivětru. Pokud chcete tyto ztráty vykompenzovat, zpomalte při jízdě v těchto podmínkách.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro ekonomický provoz i bezpečnost. Proto Vám doporučujeme svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému servisu HYUNDAI.



VÝSTRAHA – Vypnutí motoru během jízdy

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce nebo během jízdy obecně. Posilovače řízení a brzd nebudou správně fungovat, pokud motor neběží. Namísto toho nechte motor běžet a zařadte vhodný nižší rychlostní stupeň za účelem brzdění motorem. Navíc pokud vypnete zapalování během jízdy, mohlo by dojít k uzamknutí volantu a ztrátě kontroly nad vozidlem s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

E110100APA

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud zaregistrujete nebezpečné jízdní podmínky, například vodu, sníh, led, bláto, písek nebo podobná nebezpečí, dodržujte následující pokyny:

- Jedte opatrně a udržujte si dostatečný odstup pro brzdění.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a náhlých manévru.
- Při brzdění bez systému ABS pumpujte brzdovým pedálem, dokud se vozidlo nezastaví.



VÝSTRAHA – ABS

Nepumpujte brzdovým pedálem u vozidla vybaveného ABS.

- Pokud zastavíte ve sněhu, blátě nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Akcelerujte pomalu, abyste předešli prokluzování hnacích kol.
- Pod hnacími koly použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při zastavení na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili trakci.



VÝSTRAHA – Zařazení nižšího rychlostního stupně

Zařazení nižšího rychlostního stupně u automatické převodovky během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

E110200AEN

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vyklidili oblast okolo předních kol. Potom střídavě řadte zpátečku (R) a některý z rychlostních stupňů pro jízdu vpřed ve vozidlech vybavených automatickou převodovkou. Motor nevytáčejte a v maximální míře se vyvarujte prokluzování kol. Pokud se vozidlo po několika pokusech stále neuvolnilo, nechte vozidlo vytáhnout odtahovým vozidlem, abyste předešli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

! POZOR

Dlouhé rozhoupávání vozidla může mít za následek přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.



VÝSTRAHA – Prokluzování pneumatik

Neprotáčejte kola, zejména rychlostí vyšší než 56 km/h. Protáčení kol vyšší rychlostí, když vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik s následkem poškození pneumatik, přičemž by mohlo dojít ke zranění osob v blízkosti vozidla.

* POZNÁMKA

Před rozhoupáním vozidla by měl být systém ESC (pokud je ve výbavě) VYPNUTÝ.



VÝSTRAHA

Pokud vůz uvízne ve sněhu, bahně, písku apod., potom se můžete pokusit vozidlo vyprostit rozhoupáním prostřednictvím pohybů směrem dopředu a dozadu. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty. Během rozhoupávání může vozidlo v okamžiku jeho uvolnění prudce vyrazit dopředu nebo dozadu, což by mohlo způsobit zranění osob nebo poškození objektů v blízkosti vozidla.

Řízení Vašeho vozidla



OUN056051

E110300AUN

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřadte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací. Dodržováním těchto rad snížíte opotřebení pneumatik.



OCM053010

E110400AUN

Jízda v noci

Protože jízda v noci je nebezpečnější než ve dne, zde je několik důležitých rad, které byste si měli zapamatovat:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Mějte světlomety čisté a správně nastavené u vozidel, která nejsou vybavena automatickým nastavením světlometů. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.

- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmu.



E110500AUN

Jízda v dešti

Jízda v dešti a za vlhka může být nebezpečná, zvláště pokud nejste připraveni na kluzkou dlažbu. Zde je několik informací, které musíte mít na paměti při jízdě v dešti:

- V hustém dešti se snižuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost nutná pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stěrače čelního okna v dobrém stavu. Lišty stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruhy.

- Pokud Vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může dojít při prudkém brzdění na mokré dlažbě ke smyku a následně k nehodě. Ujistěte se, že Vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světlomety, aby Vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na Vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se projíždět je pomalu.
- Pokud máte pocit, že máte mokré brzdy, lehce během jízdy přibrzďte, dokud se normální funkce brzd neobnoví.

E110600AUN

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhnete se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd může být ovlivněna.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným použitím, když se vozidlo pohybuje pomalu.



E110700AHM

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak. Při jízdě na podhuštěných pneumatikách se pneumatiky přehřívají a mohlo by dojít k jejich poškození.

Nepoužívejte opotřeбенé nebo poškozené pneumatiky, které by mohly mít nižší přilnavost nebo defekt.

*** POZNÁMKA**

Nikdy nehubněte pneumatiky na vyšší tlak, než je maximální tlak uvedený na pneumatikách.

Řízení Vašeho vozidla



VÝSTRAHA

- Podhuštěné a přehuštěné pneumatiky mohou zhoršit komfort řízení, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt může vést k nehodě, zranění a dokonce k usmrcení. Před jízdou vždy zkontrolujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Správný tlak vzduchu v pneumatikách, viz „Pneumatiky a kola“ v části 8.
- Jízda na pneumatikách s žádným nebo mělkým vzorkem je nebezpečná. Opotřebené pneumatiky mohou být příčinou ztráty kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce usmrcení. Opotřebené pneumatiky by měly být co nejdříve vyměněny a nikdy by neměly být používány pro jízdu. Před jízdou vždy zkontrolujte vzorek pneumatik. Další informace a minimální hloubka vzorku, viz „Pneumatiky a kola“ v části 7.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba vyšší než v městském provozu. Nezapomeňte zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může přehřát motor.

JÍZDA V ZIMĚ



1VQA3005

E120000ASA

Náročnější provozní podmínky v zimě vedou k většímu opotřebení vozidla a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

E120100AUN

Jízda na sněhu nebo ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy. Pneumatiky se zimním vzorkem musí rozměry a typem odpovídat originálním pneumatikám. Použití pneumatik s jinými rozměry by mohlo negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné.

Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi. Brzdy používejte opatrně. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.

* POZNÁMKA

Používání sněhových řetězů není v některých zemích dovoleno. Před jejich použitím si ověřte místní zákonné úpravy.

E120101AUN

Zimní pneumatiky

Pokud montujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou radiální a mají stejné rozměry a zatížitelnost jako originální pneumatiky. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo vyvážené řízení Vašeho vozidla za každého počasí. Mějte na paměti, že trakce zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková jako je tomu u originálních pneumatik. Jet byste měli opatrně, i když je vozovka suchá. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.



VÝSTRAHA – Rozměr zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení Vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními, státními a městskými předpisy omezujícími jejich používání.

Řízení Vašeho vozidla



1JBA4068

E120102ASA

Sněhové řetězy

Protože boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, mohou být poškozeny montáží některých typů sněhových řetězů. Proto doporučujeme používat zimní pneumatiky namísto sněhových řetězů. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; sněhové řetězy by mohly poškodit kola. Pokud musíte použít sněhové řetězy, použijte drátěné sněhové řetězy s tloušťkou maximálně 15 mm. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození Vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla.

Sněhové řetězy nasadte pouze na přední kola.

! POZOR

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy mají správný rozměr a jsou správného typu pro Vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karosérie a zavěšení kol vozidla, která nemusí být kryta zárukou výrobce Vašeho vozidla. Také spojovací háčky sněhových řetězů se mohou poškodit při kontaktu se součástmi vozidla, takže se sněhové řetězy mohou uvolnit z pneumatiky. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikát SAE třídy „S“.***
- ***Vždy si zkontrolujte správnou instalaci řetězů po ujetí přibližně 0,5 až 1 km, abyste se ujistili, že jsou bezpečně namontované. Pokud dojde k uvolnění, řetězy utáhněte nebo je znovu namontujte.***

Instalace sněhových řetězů

Když řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S instalovanými sněhovými řetězy jeďte pomalu. Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.



VÝSTRAHA – Montáž řetězů

Když montujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a pokud je to možné, umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

**VÝSTRAHA – Sněhové řetězy**

- Pokud používáte řetězy, řízení vozidla je výrazně jiné.
- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jedte opatrně a vyhýbejte se hrboům, dírák, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkému zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

! POZOR

- *Nesprávně instalované nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové obložení, zavěšení kol, karosérii nebo kola Vašeho vozidla.*
- *Zastavte a znovu utáhněte řetězy, pokud slyšíte, že narážejí do vozidla.*

E120200AUN

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Chladicí kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v části 7. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

E120300AEN

Kontrolujte akumulátor a kabely

V zimě jsou kladeny větší nároky na akumulátor. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely, jak je uvedeno v části 7. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

E120400APB

Změna motorového oleje na „zimní“ typ – je-li to nutné

Pro určité klimatické podmínky se doporučuje používat zimní olej s nižší viskozitou. Viz doporučení v části 8. Pokud si nejste jisti, jaký druh oleje byste měli použít, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis HYUNDAI.

E120500AUN

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zkontrolujte zapalovací svíčky podle návodu v části 7. V případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte všechny kabely a komponenty zapalovací soustavy, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jinak poškozené.

Řízení Vašeho vozidla

E120600AUN

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste zabránili zamrznutí zámků, nastříkejte dovnitř zámků doporučený rozmrazovací prostředek nebo glycerín. Pokud je zámek zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem. Pokud je zámek zamrzlý uvnitř, může se Vám podařit ho uvolnit pomocí ohřátého klíče. Zacházejte s ohřátým klíčem opatrně, abyste si nepopálili prsty.

E120700AFD

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Aby voda v nádržce ostřikovače nezamrzla, přidejte nemrznoucí kapalinu. Postupujte podle návodu na obalu přípravku. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného servisu HYUNDAI a ve většině obchodů s výrobky automobilového průmyslu. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

E120800APB

Nenechte zatuhnout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí nebezpečí, že by parkovací brzda mohla zatuhnout, zabrzděte ji jen na okamžik, přesuňte páku voliče do polohy P (automatická převodovka) nebo zařadte první rychlostní stupeň nebo zpátečku (mechanická převodovka) a podložte zadní kola klíny, abyste zamezili pohybu vozidla. Potom uvolněte parkovací brzdu.

E120900AUN

Nenechte na spodní části vozidla nahromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při provozu v zimě a teplotách pod bodem mrazu, kdy by k tomuto jevu mohlo dojít, pravidelně kontrolujte spodní část vozidla, aby předním kolům a komponentům řízení nic nebránilo v pohybu.

E121000ASA

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

V závislosti na náročnosti počasí byste s sebou měli vozit příslušné vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

E140000APB

Uvažujete-li o jízdě s přívěsem nebo o vlečení jiného vozidla, postupujte vždy podle platných dopravních předpisů v příslušné zemi.

Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.



VÝSTRAHA – Tažení přívěsu

Pokud nepoužíváte správné vybavení a jedete nesprávně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například pokud je přívěs příliš těžký, brzdy nemusí dobře fungovat – nebo dokonce vůbec. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění Vás nebo Vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.



VÝSTRAHA – Hmotnostní limity

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy, celková hmotnost vozidla, celková zatížení náprav a svislé zatížení tažného zařízení nejsou překročeny.

* POZNÁMKA

- Technicky povolené maximální zatížení zadní nápravy (zadních náprav) nesmí být překročeno o více než 15 % a technicky povolená celková hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 % nebo o 100 kg, platí nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může maximální přídatné zatížení tažného zařízení způsobit překročení maximálního povoleného zatížení, avšak ne o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.

! POZOR

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit Vaše vozidlo a výsledkem bude nákladná oprava, která není kryta Vaší zárukou. Pokud chcete táhnout přívěs správně, dodržujte rady v této části.

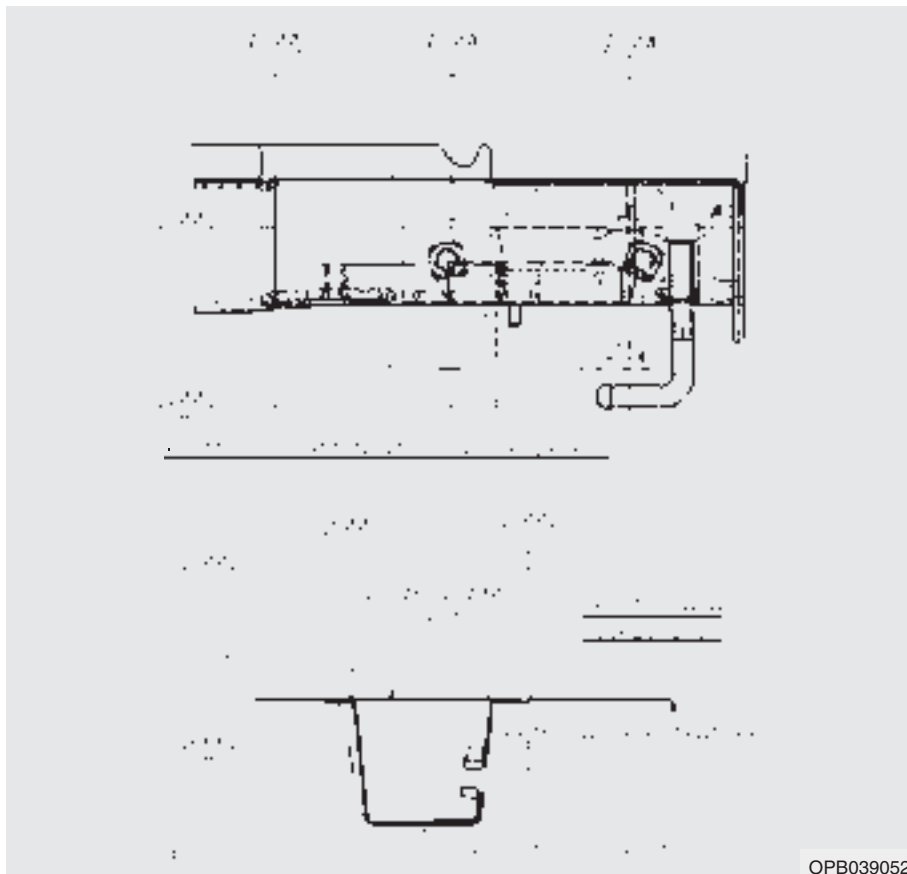
S Vaším vozidlem můžete táhnout přívěs. Pokud chcete zjistit, jak těžký přívěs můžete táhnout Vaše vozidlo, měli byste si přečíst informace v odstavci „Hmotnost přívěsu“ dále v této části.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost Vaší a Vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.

Součásti podílející se na tažení, jako jsou motor, převodovka, zavěšení kol a pneumatiky, jsou více zatíženy přidanou hmotností. Motor musí pracovat v relativně vysokých otáčkách a je více zatížen. Tato dodatečná zátěž generuje další teplo. Přívěs také zhoršuje aerodynamiku, takže nároky na tažnou sílu jsou vyšší.

Řízení Vašeho vozidla



E140100AEN

Tažná zařízení

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozidla a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Budete muset vrtat nějaké otvory do karosérie Vašeho vozidla při instalaci tažného zařízení? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny.
Pokud je neutěsníte, jedovatý oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů může proniknout do vozidla, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na Vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z púčkovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.
- Tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

OPB039052

E140200AUN

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy. Překřížte zajišťovací řetězy pod ojí přívěsu, aby oj nespadla na silnici, pokud dojde k odpojení od tažného zařízení.

Instrukce o zajišťovacích řetězech by Vám měl poskytnout výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

E140300AUN

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovou soustavou, musí odpovídat předpisům ve Vaší zemi, musí být správně instalována a používána.

Pokud je hmotnost Vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu, bude potřebovat vlastní brzdy, které musí být adekvátní. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste je byli schopní správně instalovat, nastavit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdové soustavy Vašeho vozidla.

**VÝSTRAHA – Brzdy přívěsu**

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jisti, že máte správně nastavenou brzdovou soustavu. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

E140400ASA

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat Váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností Vašeho přívěsu. A vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní mnohem delší a není tak hbité jako vozidlo samotné.

Před jízdou si zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrický(é) konektor(y), světla, pneumatiky a nastavení zrcátek. Je-li přívěs vybavený elektrickými brzdami, rozjeďte vůz s přívěsem a potom spusťte ručně ovládací mechanismus brzd, abyste měli jistotu, že brzdy pracují správně. Tím zároveň zkontrolujete i elektrické spojení vozidla s přívěsem.

Během cesty občas zkontrolujte zajištění nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

E140401AUN

Dodržování odstupů

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujte se tak situacím, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Řízení Vašeho vozidla

E140402AUN

Předjíždění

Při předjíždění budete vpředu potřebovat větší prostor, když táhnete přívěs. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

E140403AUN

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

E140404AUN

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nebezpečnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

E140405AFD

Signalizace změny směru jízdy při jízdě s přívěsem

Když táhnete přívěs, musí být Vaše vozidlo vybaveno jinými směrovými světly a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na Vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že Vaší signalizaci řidiči za Vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na Vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojení kabeláže.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Používejte pouze schválenou kabeláž k přívěsu.

S instalací kabeláže Vám může pomoci autorizovaný servis HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud nebudete používat schválenou kabeláž k přívěsu, mohlo by dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.

E140406APB

Jízda ve svahu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nezařadíte nižší rychlostní stupeň, budete muset používat nadměrně brzdy, takže se zahřejí a již nebudou fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého kopce zařadte nižší rychlostní stupeň a zpomalte na přibližně 70 km/h, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

Pokud je hmotnost Vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a Vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda se zvolenou polohou D (jízda) při tažení přívěsu minimalizuje zahřívání a prodlužuje životnost převodovky.

! POZOR

- **Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru.**

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží ke značce „130“ (HOT – HORKÁ), co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.

- **Rychlost jízdy musíte stanovit podle hmotnosti přívěsu a stoupání, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.**

E140407APA

Parkování ve svahu

Obecně byste neměli parkovat s vozidlem s připojeným přívěsem ve svahu. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění osob a poškození vozidla i přívěsu, pokud by se začaly ve svahu pohybovat.

**VÝSTRAHA – Parkování ve svahu**

Parkování vozidla s připojeným přívěsem ve svahu by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt, pokud by došlo k uvolnění přívěsu.

Nicméně pokud musíte přívěs ve svahu zaparkovat, zde je návod:

1. Použijte brzdy, ale nezařazujte žádný rychlostní stupeň.
2. Pod kola přívěsu založte klíny.
3. Jakmile jsou kola zaklínována, uvolněte brzdy, dokud klíny neabsorbují záťaž.
4. Znovu použijte brzdy. Zabrzděte parkovací brzdou a potom zařaďte zpátečku u manuální převodovky nebo zvolte polohu P (parkování) u automatické převodovky.
5. Uvolněte brzdy.

**VÝSTRAHA – Parkovací brzda**

Opustit vozidlo, pokud parkovací brzda není řádně zatažená, může být nebezpečné.

Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění Vás nebo ostatních.

Pokud jste připraveni odjet po zaparkování ve svahu

1. U manuální převodovky zařaďte neutrál nebo u automatické převodovky zvolte polohu P (parkování), použijte brzdy a držte sešlápnutý pedál brzdy, zatímco:
 - Nastartujte motor;
 - Zařaďte rychlostní stupeň; a
 - Uvolněte parkovací brzdou.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Řízení Vašeho vozidla

E140500APB

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Důležité položky, kterým je potřebné věnovat zvláštní pozornost, zahrnují motorový olej, kapalinu automatické převodovky, mazivo náprav a kapalinu chladicí soustavy. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Každá položka je popsána v této příručce a rejstřík Vám pomůže ji rychle vyhledat. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré si zopakovat tyto části před jízdou.

Nezapomeňte na údržbu Vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a kontrolujte jej pravidelně. Nejlépe provádějte kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

! POZOR

- ***Z důvodu vysokého zatížení při používání přívěsu by mohlo dojít k přehřátí v horkém počasí nebo při jízdě do kopce. Pokud teploměr chladicí kapaliny indikuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte s vozidlem na bezpečném místě, aby motor vychladnul.***
- ***Při jízdě s přívěsem častěji kontrolujte kapalinu v převodovce.***
- ***Pokud Vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste instalovat ventilátor chladiče za účelem zlepšení výkonnosti motoru při tažení přívěsu.***

E140600APB

Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

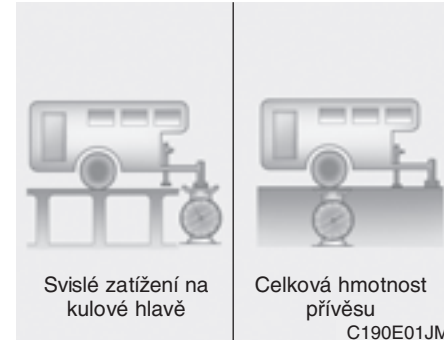
- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Zeptejte se svého prodejce tažného zařízení na stabilizátor kývání.
- Během prvních 2000 km nejezděte s přívěsem ani netáhněte jiné vozidlo, aby mohl správně proběhnout záběh motoru. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému poškození motoru nebo převodovky.
- Pokud chcete táhnout přívěs, doporučujeme Vám zepatat se v autorizovaném servisu HYUNDAI, co všechno budete potřebovat, například sadu pro tažení přívěsu atd.
- Vždy jezděte přiměřenou rychlostí (méně než 100 km/h).
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovenou maximální povolenou rychlost, podle toho, která je nižší.
- V tabulce jsou uvedeny důležité údaje, které se týkají hmotností:

Řízení Vašeho vozidla

Motor Položka		Zážehový motor			Vznětový motor	
		1,2 l	1,4 l		1,1 l	1,4 l
			M/P	A/P		
Maximální hmotnost přívěsu kg	Bez brzdové soustavy	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	S brzdovou soustavou	850 (1874)	1000 (2205)	800 (1764)	800 (1764)	1100 (2425)
Maximální povolené statické vertikální zatížení tažného zařízení kg		50				
Doporučená vzdálenost od středu zadního kola ke kulové hlavě tažného zařízení mm		730				

M/T: manuální převodovka

A/T: automatická převodovka



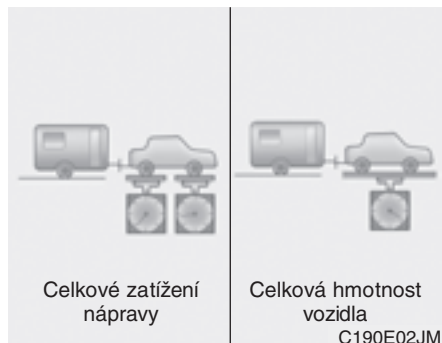
E140601AHM

Hmotnost přívěsu

Jaká je maximální hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost s brzdami přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký.

Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Řízení Vašeho vozidla



E140602ASA

Svislé zatížení oje přívěsu

Svislé zatížení oje libovolného přívěsu je důležitý údaj, který je nutné zjistit, protože ovlivňuje celkovou hmotnost Vašeho vozidla. Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost nákladu, který můžete přepravovat, a hmotnost cestujících ve vozidle. A pokud budete táhnout přívěs, musíte k celkové povolené hmotnosti přičíst svislé zatížení oje přívěsu, protože Vaše vozidlo také ponese toto zatížení.

Svislé zatížení oje přívěsu by mělo být maximálně 10 % z celkové hmotnosti přívěsu v rámci limitů pro maximální povolené svislé zatížení oje přívěsu. Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA – Přívěs

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být přibližně 60 % z celkového zatížení přívěsu; v zadní části by mělo být přibližně 40 % z celkového zatížení přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození Vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.
- Nesprávně naložený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

HMOTNOST VOZIDLA

E160000AUN

Tato část Vás provede správným nakládáním Vašeho vozidla a/nebo přívěsu, aby vozidlo bylo naloženo v rámci stanovených limitů s nebo bez přívěsu. Správně naložené vozidlo se Vám odmění maximální výkonností. Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotností vozidla s nebo bez přívěsu z technických údajů vozidla a homologačního štítku:

E160100AUN

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

E160200AUN

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla převzatého od prodejce plus veškeré dodatečné vybavení.

E160300AUN

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

E160400AUN

Celkové zatížení nápravy

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

E160500AUN

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na homologačním štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její maximální povolené zatížení.

E160600AUN

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

E160700AUN

Celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, výbavy, cestujících a nákladu) je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

E160800AUN

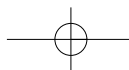
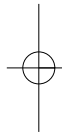
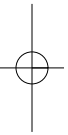
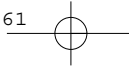
Přetížení



VÝSTRAHA – Hmotnost vozidla

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče. Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla.

Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.



Varování na silnici / 6-2
V případě nouze během jízdy / 6-2
Když nelze nastartovat motor / 6-3
Nouzové startování / 6-4
Když se motor přehřívá / 6-6
Systém kontroly tlaku
v pneumatikách (TPMS) / 6-7
Pokud máte defekt pneumatiky
(s nouzovým rezervním kolem) / 6-12
Pokud máte defekt pneumatiky
(s TireMobilityKit) / 6-20
Tažení vozidla / 6-29

Co dělat v případě nouze

6

Co dělat v případě nouze

VAROVÁNÍ NA SILNICI



F010100AUN

Výstražná světla

Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k Vašemu vozidlu blíží, předjíždí jej nebo jej míjí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Stiskněte spínač výstražných světel bez ohledu na polohu spínače zapalování. Spínač výstražných světel je umístěn uprostřed panelu spínačů na středové konzole. Všechna směrová světla budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Směrová světla nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.
- Zvláštní opatrnost musí být věnována používání výstražných světel, pokud je vozidlo odtahováno.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

F020100AUN

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

- Jestliže motor zhasne na křižovatce nebo přejezdu, uveďte páku voliče do polohy N (neutrál) a následně vozidlo odtačte na bezpečné místo.
- Pokud je vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou bez spínače blokování zapalování, může se vozidlo pohybovat vpřed zařazením 2. nebo 3. rychlostního stupně a následným zapnutím startéru při uvolněném pedálu spojky.

F020200APB

Pokud nastane defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě nastane defekt pneumatiky (propíchnutí):

1. Uvolněte pedál plynu, postupně zpomalujte a udržte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Jakmile vozidlo zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzděte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

- Po zastavení vozidla zapněte výstražná světla, zabrzděte parkovací brzdu a přesuňte páku voliče do polohy „P“ (automatická převodovka) nebo zařaďte zpátečku (mechanická převodovka).
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této části.

F020300APB

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjedte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Znovu se pokuste nastartovat motor. Pokud nelze vozidlo nastartovat, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

F030100APB

Motor se vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu

- Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, ujistěte se, že páka voliče je v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a nouzová brzda je zatažená.
- Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud světlo při startování pohasne, je vybitý akumulátor.
- Zkontrolujte svorky startéru, zda jsou správně utažené.
- Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Viz pokyny pro „Startování pomocí startovacích kabelů“.



VÝSTRAHA

Pokud nejde motor nastartovat, nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo roztáhnout. Mohlo by dojít k nehodě nebo jinému poškození. Navíc by při tomto způsobu startování motoru mohlo dojít k přetížení katalyzátoru a následnému požáru.

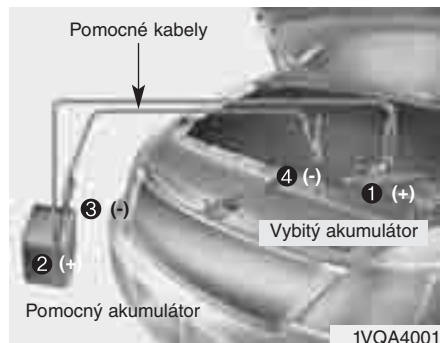
F030200APB

Motor se otáčí normálně, ale nenaskočí

- Zkontrolujte hladinu paliva.
- Když je spínač zapalování v poloze LOCK, zkontrolujte všechny konektory cívek zapalování a zapalovacích svíček. Pokud jsou některé odpojené nebo uvolněné, připojte je.
- Zkontrolujte palivové potrubí v motorovém prostoru.
- Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému servisu HYUNDAI.

Co dělat v případě nouze

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



F040000AUN

Připojte kabely v pořadí podle čísel a při odpojování postupujte v opačném pořadí.

F040100AHM

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování pomocí startovacích kabelů může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Proto abyste se vyvarovali vlastnímu zranění nebo poškození vozidla nebo akumulátoru, dodržujte postupy pro startování pomocí startovacích kabelů. Pokud si nejste jisti, důrazně Vám doporučujeme, aby Vaše vozidlo nastartoval s použitím pomocných kabelů zkušený technik nebo odtahová služba.

! POZOR

Používejte ke startování pouze 12V systém. Můžete poškodit 12V motor startéru, systém zapalování a jiné elektrické součásti mimo rámec opravy, pokud použijete 24V zdroj (dva 12V akumulátory zapojené v sérii nebo 24V motorový generátor).



VÝSTRAHA – Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte zkontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru, protože by mohlo dojít k roztržení nebo explozi s následkem vážného zranění.



VÝSTRAHA – Akumulátor

- K akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdroji jiskření. V akumulátoru se vyvíjí vodík, který může vybuchnout, pokud se dostane do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskřením.

Pokud nedodržíte přesně tyto pokyny, může dojít k vážnému zranění a poškození vozidla! Pokud nemáte jistotu, jak tento postup provést, vyhledejte kvalifikovanou pomoc. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí startovacích kabelů používejte ochranné brýle a dejte pozor, abyste si nepotřísnili šaty nebo vozidlo kyselinou.

- Nepokoušejte se o startování vozidla s pomocnými kabely, pokud je vybitý akumulátor zamrzlý nebo hladina elektrolytu je příliš nízká; akumulátor může prasknout nebo explodovat.

F040101AFD

Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že pomocný akumulátor má napětí 12 V a záporný pól je uzemněný.
2. Pokud je pomocný akumulátor v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškeré elektrické spotřebiče.
4. Připojte startovací kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden konec startovacího kabelu ke kladné svorce vybitého akumulátoru (1) a potom připojte druhý konec ke kladné svorce pomocného akumulátoru (2).

Pokračujte připojením jednoho konce druhého startovacího kabelu k záporné svorce pomocného akumulátoru (3) a potom druhého konce k pevnému, neotáčejícímu se, kovovému bodu (například ke konzole pro zvedání motoru) mimo akumulátor (4). Nepřipojujte jej k nebo do blízkosti součástí, které se při startování motoru pohybují.

Zajistěte, aby se startovací kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátoru nebo uzemnění. Při připojování se nenakládejte nad akumulátor.

! POZOR – Kabely k akumulátoru

Nepřipojujte startovací kabel ze záporné svorky pomocného akumulátoru k záporné svorce vybitého akumulátoru. Mohlo by dojít k přehřátí a prasknutí vybitého akumulátoru s následkem úniku kyseliny.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechte motor běžet při 2000 ot./min. Potom nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Pokud příčina vybití Vašeho akumulátoru není zjevná, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

F040200AUN

Startování roztlačením nebo roztažením

Vaše vozidlo s manuální převodovkou by nemělo být startováno roztlačením nebo roztažením, protože by mohlo dojít k poškození systému řízení emisí.

Vozidla s automatickou převodovkou nemohou být startována roztlačením nebo roztažením.

Při startování pomocí startovacích kabelů postupujte podle pokynů v této části.

**VÝSTRAHA**

Nikdy nespustíte vozidlo roztlačením, protože náhlý pohyb vpřed, když se motor nastartuje, by mohl mít za následek srážku s vozidlem, které Vás táhne.

Co dělat v případě nouze

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

F050000APB

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pocítíte ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasitě klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Přesuňte páku voliče do polohy „P“ (automatická převodovka) nebo zařadte neutrál (mechanická převodovka) a zabrzděte parkovací brzdou. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozidlem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte jeho napnutí. Pokud se hnací řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, z hadic nebo pod vozidlem. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozem vytvořit louže zkondenzované vody, což je však normální jev).



VÝSTRAHA

Pokud motor běží, mějte vlasy, ruce a části oděvů mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo ke zranění.

5. Je-li hnací řemen vodního čerpadla poškozený nebo chladicí kapalina motoru uniká, okamžitě vypněte motor a doporučujeme Vám zavolat autorizovanému servisu HYUNDAI.



VÝSTRAHA

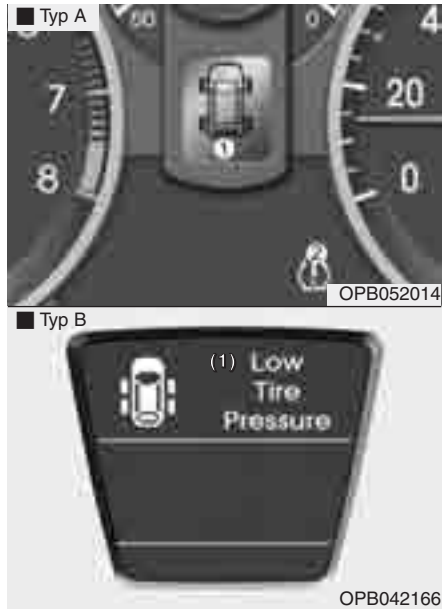
Nikdy nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem, mohla by vystříknout a způsobit Vám popáleniny.

6. Pokud se Vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor zchladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme Vám zavolat autorizovanému servisu HYUNDAI.

! POZOR

Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy a proto Vám doporučujeme nechat tuto soustavu zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



- (1) Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu (zobrazená na LCD displeji)
- (2) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice/kontrolka poruchy TPMS

* Pokud je vozidlo vybaveno typem B (přístrojová deska) můžete kontrolku nízkého tlaku v pneumatice/kontrolku poruchy TPMS zkontrolovat také na přístrojové desce.

Každá pneumatika, včetně rezervního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vůz pneumatiky jiného rozměru než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky, a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vůz je také vybaven kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje. Pokud zůstane kontrolka poruchy TPMS rozsvícená poté, kdy blikala po dobu přibližně jedné minuty, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách.

Co dělat v případě nouze

Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

* POZNÁMKA

Pokud nastane některá z níže uvedených situací, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI:

1. Nerozsvítí se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem/kontrolka poruchy TPMS a kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená poté, kdy blikala po dobu přibližně jedné minuty.
3. Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu zůstane rozsvícená.



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu



Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu

Pokud jsou rozsvícené varovné kontrolky systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, je značně podhuštěná jedna nebo více pneumatik. Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky pozice.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče. Pokud nemůžete dojet do servisu nebo kolo nadržuje tlak po dohuštění, vyměňte odpovídající kolo za rezervní.

Potom může kontrolka poruchy TPMS blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstat trvale rozsvícená, a kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu zůstane rozsvícená po opětovném nastartování a po dobu cca 20 minut souvislé jízdy, před opravou a zpětnou montáží pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu na vozidlo.

! POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem rozsvítit v případě, že byl tlak upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. To neznamená poruchu TPMS, protože pokles teploty má za následek úměrné snížení tlaku vzduchu v pneumatice.

Pokud vozidlo přejede z horké oblasti do chladné oblasti nebo naopak, nebo pokud je vnější teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

**VÝSTRAHA – Poškození nízkým tlakem v pneumatikách**

Příliš nízký tlak v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlohodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.

**Kontrolka poruchy TPMS (Tire Pressure Monitoring System)**

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému kontroly tlaku v pneumatikách. Pokud je systém schopen správně detekovat podhuštění současně s poruchou systému, potom bude kontrolka poruchy TPMS blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstat trvale rozsvícená, a kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu se rozsvítí, např. při poruše levého předního snímače bude trvale rozsvícená kontrolka poruchy TPMS poté, kdy blikala po dobu přibližně jedné minuty, ale při podhuštění pravého předního, levého zadního nebo pravého zadního kola se mohou kontrolky pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit spolu s kontrolkou poruchy TPMS.

Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

! POZOR

- *Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstat trvale rozsvícená za jízdy vozidla podél silových kabelů nebo rádiových vysílačů, jako jsou např. v policejních stanicích, vládních a veřejných budovách, rozhlasových vysílačích, vojenských objektech, letištích, atd. To může narušovat normální funkci systému TPMS.*
- *Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstat trvale rozsvícená rozsvítit, pokud jsou ve vozidle používány sněhové řetězy nebo některá individuálně zakoupená zařízení, jako jsou notebook, nabíječka mobilního telefonu, dálkové startování, navigace apod. To může narušovat normální funkci systému TPMS.*

Co dělat v případě nouze

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem a kontrolka pozice. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

! POZOR

Doporučujeme Vám používat prostředek na opravy proražených pneumatik schválený společností HYUNDAI. Těsnicí hmota by měla být odstraněna ze snímače tlaku vzduchu v pneumatice a kola při výměně pneumatiky za novou.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dříkem ventilkou. Musíte používat specifická kola pro TPMS. Doporučujeme Vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik v autorizovaném servisu HYUNDAI.

I po výměně pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu za rezervní kolo může kontrolka poruchy TPMS blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstat trvale rozsvícená, protože není snímač TPMS instalovaný na rezervním kole.

Po opětovném nahuštění pneumatiky s nízkým tlakem na doporučený tlak a montáži na vozidlo nebo inicializaci TPMS snímače na vyměněném rezervním kole autorizovaným servisem HYUNDAI zhasnou kontrolka poruchy TPMS a kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách a kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu během pár minut jízdy.

Pokud kontrolky nezhasnou během několika minut jízdy, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

! POZOR

Pokud je původně instalované kolo vyměněno za rezervní kolo, snímač TPMS na vyměněném rezervním kole by měl být inicializován (je-li na kole instalován) a snímač TPMS na původně instalovaném kole deaktivován. Pokud se snímač TPMS na původně instalovaném kole stále aktivuje v držáku rezervního kola, systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nemusí fungovat správně. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému servisu HYUNDAI.

Pouhým pohledem není možné určit podhuštění pneumatiky. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než při studené pneumatice (nečinnost delší než 3 hodiny a jízda kratší než 1,6 km během toto 3hodinového období).

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

! POZOR

Pokud je Váše vozidlo vybaveno systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, doporučujeme Vám používat těsnící hmotu pro opravy defektů pneumatik schválenou společností HYUNDAI. Těsnící kapalina pro opravy defektů pneumatik může poškodit snímače tlaku vzduchu v pneumatice.



VÝSTRAHA – TPMS

- TPMS Vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál plynu, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní ruch.



VÝSTRAHA – Ochrana TPMS

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

Co dělat v případě nouze

POKUD NASTANE DEFEKT PNEUMATIKY



F070100AFD

Nářadí a zvedák

Rezervní kolo, zvedák, klika zvedáku a klíč na matice kol jsou umístěny v zavazadlovém prostoru.

Zvedněte podlahový kryt zavazadlového prostoru a zpřístupněte zvedák na rezervním kole (pokud je ve výbavě).

- (1) Klika zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol
- (4) Klíč
- (5) Šroubovák
- (6) Tažný hák

F070101APB

Pokyny pro zvedání

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Abyste předešli „rachocení“ zvedáku během jízdy, řádně jej uložte.

Dodržujte pokyny pro zvedání, abyste předešli zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA – Výměna kol

- Nikdy se nepokoušejte vozidlo opravovat v jízdním pruhu veřejné komunikace nebo dálnice.
- Vždy zaparkujte vozidlo úplně mimo vozovku a na krajnici, než se pokusíte vyměnit kolo. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtažovou službu.
- Ujistěte se, že pro zvedání používáte správnou přední a zadní pozici na vozidle; nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jiné součásti vozidla pro zvedání zvedákem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vozidlo by mohlo snadno sjet ze zvedáku s následkem vážného zranění nebo usmrcení. Žádná osoba by neměla mít žádnou část těla pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku; použijte stojany pod vozidlo.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Ujistěte se, že všechny děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a vozidlo, které je zvedáno zvedákem.



OPB069016

F070200AFD

Vyjmutí a uložení rezervního kola

Otáčejte upevňovacím šroubem rezervního kola s křídlovou hlavou doleva.

Uložte kolo v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.

Abyste předešli „rachocení“ rezervního kola a náradí během jízdy, řádně je uložte.



OED066033

F070300APB

Výměna kol

1. Zaparkujte na rovině a řádně zatáhněte parkovací brzdu.
2. U manuální převodovky zařadte zpátečku nebo u automatické převodovky zvolte polohu P (parkování).
3. Aktivujte výstražná světla.

Co dělat v případě nouze



OPB062017

4. Vyjměte rezervní kolo, zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol z vozidla.
5. Zaklínujte přední i zadní část kola, které je úhlopříčně na druhé straně, než je umístěný zvedák.



VÝSTRAHA – Výměna kola

- Abyste předešli pohybu vozidla při výměně kola, vždy řádně zatáhněte parkovací brzdu a zaklínujte kolo, které je úhlopříčně na druhé straně, než je vyměňované kolo.
- Doporučujeme Vám, abyste zaklínovali kola vozidla a nedovolili žádným osobám zůstat ve vozidle, které je zvednuté na zvedáku.



OPB069018

6. Povolte všechny matice kola o jednu otáčku doleva, ale matice nedemontujte, dokud kolo není zvednuté nad zemí.

Co dělat v případě nouze



OPB062019

7. Zvedák umístíte pod přední nebo zadní bod pro zvedání, který je blíž k vyměňovanému kolu. Umístíte zvedák na označené místo pod rámem. Místa pro zvedání jsou k rámu přivařené destičky se dvěma drážkami a vystouplou značkou označující polohu zvedáku.



VÝSTRAHA – Umístění zvedáku

Abyste omezili pravděpodobnost zranění, ujistěte se, že používáte výhradně zvedák dodaný spolu s vozidlem a na správném místě určeném pro zvedání; nikdy nepoužívejte jiné součásti vozidla pro zvedání zvedákem.



OPB069020

8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Přibližně 30 mm. Před vyšroubováním matic kola se ujistěte, že vozidlo je stabilní a nemůže dojít k pohybu nebo sklouznutí.

9. Povolte matice kola a rukou je vymontujte. Vysuňte kolo ze šroubů a položte ho naplocho, aby se nemohlo odvalit. Vezměte rezervní kolo, natočte ho otvory proti šroubům a kolo nasuňte. Pokud je to obtížné, mírně kolo nakloňte a nasuňte nejprve horní otvor. Potom mírnými pohyby kola dopředu a dozadu nasuňte kolo na ostatní šrouby.

Co dělat v případě nouze

VÝSTRAHA

- Kola a kryty kola mohou mít ostré hrany. Zacházejte s nimi opatrně, abyste se nezranili.
- Než kolo nasadíte na náboj, zkontrolujte, zda na náboji ani na kole neulpívají nečistoty (bláto, asfalt, štěrky apod.), které by bránily správnému nasazení kola. Pokud ano, nečistoty odstraňte. Pokud kolo na náboj nedosedá správně, mohly by se při jízdě matice uvolnit a kolo by mohlo upadnout. To by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Důsledkem by mohla být vážná zranění nebo i smrt.

10. Nasadte kolo na šrouby, přidržte ho na šroubech a našroubujte matice kol. Matice utáhněte prsty. Zahýbejte kolem, abyste měli jistotu, že je správně usazené. Potom znovu matice dotáhněte prsty.

11. Spustte vozidlo na zem otáčením klíče na matice kol na zvedáku doleva.



OPB069021

Potom nasadte klíč na matice tak, jak vidíte na obrázku a matice utáhněte. Klíč musí správně na matici sedět, aby se nesmekl. Neutahujte matice tím, že byste si stoupli na klíč, ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče.

Všechny matice utahujte postupně v číselném pořadí uvedeném na obrázku. Potom znovu zkontrolujte utažení všech matic. Po výměně kol Vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Utahovací moment matic:

Ocelové a slitinové ráfky:

88–107 Nm

Pokud máte manometr, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak nižší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na předepsanou hodnotu. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilku. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte si co nejdříve jinou.

Po výměně kola vždy uložte poškozené kolo na místo a také uložte zpět zvedák, kliku zvedáku a nářadí.

! POZOR

Vaše vozidlo má metrické závity na závrtných šroubech a maticích kol. Ujistěte se během demontáže kola, že demontujete i instalujete stejné matice – nebo v případě výměny, že používáte matice se stejným metrickým závitem a skosením. Instalací matice s nemetrickým závitem na metrický šroub nebo naopak nezajistíte řádně kolo na náboji a dojde k poškození závrtného šroubu, který bude nutné vyměnit.

Mějte na paměti, že většina matic kol nemá metrické závity. Věnujte maximální pozornost kontrole závitu před instalací matic zakoupených v prodejně s náhradními díly sekundárního trhu.

Pokud si nejste jistí, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.

**VÝSTRAHA – Závrtné šrouby kol**

Pokud jsou závrtné šrouby kol poškozené, mohou ztratit svou schopnost přidržovat kolo. To by mohlo vést k uvolnění kola a nehodě s následkem vážných zranění.

Abyste předešli „rachocení“ zvedáku, kliky zvedáku, klíče na matice kol a rezervního kola během jízdy, řádně je uložte.

**VÝSTRAHA – Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách**

Co nejdříve po instalaci rezervního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. V případě potřeby upravte tlak v pneumatice na předepsaný tlak. Viz „Pneumatiky a kola“ v části 8.

Co dělat v případě nouze

F070301AUN

Důležité – použití nouzového rezervního kola (pokud je ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovým rezervním kolem. Toto nouzové rezervní kolo zabírá méně prostoru než plnohodnotné kolo. Toto kolo je menší než plnohodnotné a je určeno pouze k dočasnému používání.

! POZOR

- ***S namontovaným nouzovým rezervním kolem musíte jet opatrně. Nouzové rezervní kolo musí být nahrazeno plnohodnotným kolem při nejbližší příležitosti.***
- ***Nedoporučuje se provozovat toto vozidlo s více než jedním nouzovým rezervním kolem.***



VÝSTRAHA

Nouzové rezervní kolo je pouze k nouzovému použití. Nejezděte s vozidlem na nouzovém rezervním kole rychlostí vyšší než 80 km/h. Originální kolo musí být opraveno a namontováno zpět co nejdříve, aby se předešlo možnému poškození rezervního kola s možností zranění nebo usmrcení.

Nouzové rezervní kolo musí být nahuštěno na 420 kPa.

*** POZNÁMKA**

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice po montáži nouzového rezervního kola. V případě potřeby upravte tlak v pneumatice na předepsaný tlak.

Při používání nouzového rezervního kola dodržujte následující pokyny:

- Za žádných okolností byste neměli překračovat rychlost 80 km/h; při vyšší rychlosti by mohlo dojít k poškození pneumatiky.
- Jeďte dostatečně pomalu vzhledem ke stavu vozovky, abyste předešli všem rizikům. Jakékoliv nebezpečí na vozovce, jako výmoly nebo nepořádek na vozovce, mohou vážně poškodit nouzové rezervní kolo.
- Trvalé používání této pneumatiky může způsobit její destrukci, ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné poranění.
- Nepřekračujte maximální užitečnou hmotnost vozidla ani maximální zatížení pneumatiky nouzového rezervního kola uvedené na jejím boku.
- Nepřejíždějte přes překážky. Průměr pneumatiky nouzového rezervního kola je menší než průměr plnohodnotné pneumatiky, a snižuje světlušku výšku nad zemí o cca 25 mm, takže by mohlo dojít k poškození vozidla.

Co dělat v případě nouze

- Při namontovaném nouzovém rezervním kole nejezděte do automatické myčky.
- Na nouzové rezervní kolo nenasazujte sněhový řetěz. Kvůli malým rozměrům sněhový řetěz nesedí správně. To může mít za následek poškození vozidla a ztrátu řetězu.
- Pokud musí vozidlo jet po sněhu nebo ledě, nesmí být nouzové rezervní kolo na přední nápravě.
- Nepoužívejte nouzové rezervní kolo na jiném vozidle, protože je konstruováno speciálně pro toto vozidlo.
- Nouzové rezervní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Pravidelně kontrolujte pneumatiku nouzového rezervního kola a opotřeбенou pneumatiku vyměňte za pneumatiku se stejným vzorkem a rozměrem, a namontujte ji na stejný ráfek.
- Pneumatika rezervního kola pro nouzové dojetí se nesmí používat na žádném jiném kole, a na rezervním kole pro nouzové dojetí se nesmí používat standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol nebo ozdobné kroužky krytů kol. Pokud se pokusíte je takto použít, může dojít k poškození těchto nebo jiných komponentů vozidla.
- Nepoužívejte současně více než jedno rezervní kolo pro nouzové dojetí.
- Při namontovaném nouzovém rezervním kole nejezděte s přívěsem.

Co dělat v případě nouze

POKUD NASTANE DEFEKT PNEUMATIKY (S TIREMObILITYKIT, POKUD JE VE VÝBAVĚ)



F120100APB

Před použitím sady na opravu pneumatik (TireMobilityKit) si přečtěte pokyny.

- (1) Sada na opravu pneumatik (TireMobilityKit)
- (2) Láhev s těsnicí kapalinou

F120100APB

Úvod

Se sadou na opravu pneumatik (TireMobilityKit) zůstáváte mobilní i po propíchnutí pneumatiky. Systém kompresoru a těsnicí směsi efektivně a pohodlně utěsní většinu propíchnutí pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty, a nahustí pneumatiku. Po kontrole správného utěsnění pneumatiky můžete po pneumatice opatrně jet (až 200 km) rychlostí do 80 km/h do pneuservisu nebo servisu, kde bude pneumatika vyměněna.

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit. Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost. Proto se musíte vyvarovat náhlých manévru volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs. Sada na opravu pneumatik (TireMobilityKit) není určen k trvalé opravě pneumatiky a smí se použít pouze na jednu pneumatiku.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě. Přečtěte část „Poznámky k bezpečnému používání sady TireMobilityKit“.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte sadu na opravu pneumatik (TireMobilityKit) při vážném poškození pneumatiky způsobeném jízdou bez vzduchu nebo při nízkém tlaku. Pomocí sady na opravu pneumatik (TireMobilityKit) lze opravovat pouze propíchnutí běhounu pneumatiky. Poškození boků nesmí být z bezpečnostních důvodů opravováno.

F120200AUN

Co dělat při píchnutí pneumatiky

Píchnutá pneumatika se opravuje ve dvou krocích. V prvním kroku do pneumatiky napustí těsnicí směs a vzduch, a vozidlo ujede krátkou vzdálenost (3 km) za účelem rozložení těsnicí směsi uvnitř pneumatiky. Ve druhém kroku se kontroluje tlak vzduchu a případně se pneumatika dohustí. Potom lze po pneumatice opatrně jet do vzdálenosti max. 200 km, rychlostí do 80 km/h, do pneuservisu nebo servisu, kde bude pneumatika vyměněna. V takovém případě informujte ostatní řidiče o použití sady na opravu pneumatik (TireMobilityKit) a poskytněte rady a upozornění ohledně změny chování při jízdě.



OUN066100L

F120201APB

1. krok: napuštění těsnicí směsi a vzduchu do pneumatiky

1. Otevřete víko, vyjměte štítek s rychlostí (1) ze sady na opravu pneumatik (TireMobilityKit) a umístěte jej do zorného pole řidiče.



OUN066101L

2. Vyjměte hadici (2) a napájecí kabel (3) ze sady na opravu pneumatik (TireMobilityKit).

Co dělat v případě nouze



OUN066102L

3. Vyšroubujte krytku držáku láhve (4) a víčko láhve s těsnicí směsí (5).



OUN066103L

4. Zašroubujte láhev doprava do otvoru (6) a utáhněte ji.

! POZOR

Zašroubování láhve s těsnicím prostředkem do objímky naruší těsnění láhve. Nevyšroubujte láhev z objímky – mohl by unikat těsnicí prostředek.

5. Odšroubujte čepičku z ventilku píchle pneumatiky.
6. Našroubujte koncovku hadice (7) sady na opravu pneumatik (TireMobilityKit) na ventilek pneumatiky.
7. Zkontrolujte, zda je spínač On/Off (8) v poloze „O“.
8. Zasuňte vidlici (9) do zdířky zapalovače cigaret (12 V). Nepoužívejte jinou napájecí zásuvku ve vozidle.
9. Nastartujte motor vozidla. (Pouze pokud je vozidlo venku!)



VÝSTRAHA

Necháte-li běžet motor ve špatně větraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budovy), může dojít k otravě oxidem uhelnatým a udušení.

Co dělat v případě nouze



OUN066103L

10. Přepněte spínač On/Off (8) do polohy „I“.

Mějte prosím na paměti: při průtoku těsnicí směsi ventilkem může manometr ukazovat zvýšení na cca 400–600 kPa, ale po cca 30 sekundách musí opět klesnout.

! POZOR

Během huštění pneumatiky nestůjte blízko poškozené pneumatiky. Zkontrolujte boky pneumatiky z hlediska neobvyklých vyboulení nebo deformací. Pokud zaznamenáte jakýkoli neobvyklý vzhled, přerušete huštění pneumatiky a vypustíte vzduch z pneumatiky ventilem (10).

11. Nahustěte pneumatiku nejméně na 180 kPa, maximálně na 350 kPa, během 7 minut. Vypněte krátce kompresor stisknutím „O“, abyste mohli odečíst tlak na manometru.

! POZOR

Pokud není dosaženo během 7 minut tlaku 180 kPa. Pneumatika je velmi vážně poškozena a s touto pneumatikou nesmíte pokračovat v jízdě. Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Co dělat v případě nouze

12. Pokud je dosaženo tlaku 180 kPa, přepněte spínač On/Off do polohy „O“, rychle vyšroubujte hadici z ventilk. Vytáhněte vidlici ze zdířky zapalovače cigaret. Nevyšroubovávejte láhev. Uložte sadu na opravu pneumatik (TireMobilityKit), víčko láhve a krytku držáku láhve bezpečně a snadno přístupně do vozidla, protože bude znovu zapotřebí ke kontrole tlaku vzduchu v pneumatice.
13. Okamžitě se opatrně rozjeďte a ujeďte cca 3 km, aby těsnicí směs mohla utěsnit průpich. Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud za jízdy pozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch. Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.



OUN066103L

F120202APB

2. krok: kontrola tlaku vzduchu v pneumatice

14. Po ujetí cca 3 km zastavte a zkontrolujte tlak v pichlé pneumatice následovně:
 - a) Zkontrolujte, zda je spínač On/Off (8) kompresoru v poloze „O“.
 - b) Našroubujte koncovku hadice na ventilek pichlé pneumatiky.
 - c) Zasuňte napájecí kabel do zdířky zapalovače cigaret (12 V).
 - d) Odečtěte tlak vzduchu na manometru sady na opravu pneumatik (TireMobilityKit).

! POZOR

Jestliže tlak vzduchu klesne pod 130 kPa, nepokračujte v jízdě. Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Co dělat v případě nouze



OUN066103L

15. Pokud je tlak vzduchu vyšší než 130 kPa, přepněte spínač On/Off do polohy „I“ a upravte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu (Viz „Pneumatiky a kola“ v části 8). Nadměrný tlak upusťte ventilem (10).
16. Vypněte sadu stisknutím „O“. Vyšroubujte hadici z ventilku pneumatiky a vytáhněte vidlici ze zdičky.

17. Nevysroubovávejte láhev. Uložte sadu na opravu pneumatik (TireMobilityKit) bezpečně do vozidla.

VÝSTRAHA

Po použití těsnicího prostředku je maximální povolená rychlost 80 km/h a poškozená pneumatika musí být co nejdříve vyměněna, nejpozději po ujetí 200 km. Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch. Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

18. Jeďte k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik a nechte pneumatiku vyměnit.

VÝSTRAHA

Je-li vozidlo delší dobu odstaveno, musíte před jízdou zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

19. Po použití sady na opravu pneumatik (TireMobilityKit) k utěsnění pneumatiky vyměňte hadici, těsnicí směs a připojené díly. Viz poslední strana těchto pokynů. Při výměně poškozené pneumatiky informujte před demontáží pneumatiky technika pneuservisu o utěsnění těsnicí směsí!

Co dělat v případě nouze



F120203APA

3. krok: Co dělat při kontrole tlaku v pneumatice

1. Otevřete víko sadu na opravu pneumatik (TireMobilityKit).
2. Vyjměte hadici (2) a kabel (3).
3. Odšroubujte čepičku z ventilků přichlé pneumatiky.



OUN066103L

4. Našroubujte koncovku hadice (7) na ventilek pneumatiky.
5. Nyní můžete odečíst tlak v pneumatice. Pokud je nutné zvýšení, přejděte do bodu 6.
6. Zkontrolujte, zda je spínač On/Off (8) v poloze „O“.
7. Zasuňte vidlici (9) do zdířky zapalovače cigaret (12 V).
8. Nastartujte motor (pouze pokud je vozidlo venku).

9. Přepněte spínač On/Off (8) do polohy „I“ a nahustěte pneumatiku na doporučený tlak.

10. Vypněte sadu na opravu pneumatik (TireMobilityKit) a znovu zkontrolujte tlak v pneumatice.

11. Po nahuštění pneumatiky odpojte hadici, odpojte vidlici a uložte sadu na opravu pneumatik (TireMobilityKit) bezpečně ve vozidle.

F120300ASA

Poznámky k bezpečnému používání sady TireMobilityKit

- Zaparkujte své vozidlo na straně vozovky, abyste mohli se sadou TireMobilityKit pracovat mimo dopravní ruch. Umístěte za vozidlo na viditelné místo výstražný trojúhelník, abyste upozornili ostatní řidiče na odstavené vozidlo.
- Abyste zajistili, že se vozidlo nebude pohybovat, zabrzděte i na téměř rovném podkladu parkovací brzdou.
- Používejte sadu TireMobilityKit pouze pro utěsnění/naplnění pneumatik osobního vozidla. Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Před používáním sady TireMobilityKit si přečtěte pokyny uvedené na láhvi s těsnicím prostředkem!
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte sadu TireMobilityKit bez dozoru, když je používána.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte sadu TireMobilityKit, je-li teplota prostředí nižší než -30°C .
- Nepoužívejte těsnicí hmotu po uplynutí doby použitelnosti. Tento údaj najdete na nálepce na nádobce.
- Udržujte jej mimo dosah dětí.

! POZOR

Nepoužívejte sadu TireMobilityKit, pokud je pneumatika vážně poškozena jízdou s nedostatečným tlakem vzduchu (např. jsou na pneumatice boule, proříznutí, praskliny nebo podobné defekty). Lze opravovat pouze propíchnutí běhounu pneumatiky. Poškození boků nesmí být z bezpečnostních důvodů opravováno.

Co dělat v případě nouze

F120400APB

Technické údaje

Typ A

Napětí:

stejnoseměrné 12 V

Pracovní napětí:

stejnoseměrné 10 – 15 V

Jmenovitý proud:

max. 10 A

Vhodné pro použití při teplotách:

-30 – +70 °C

Maximální pracovní tlak:

600 kPa

Rozměr:

Kompresor: 168,6 x 149 x 61,5 mm

Láhev s těsnicím prostředkem:
139,3 x 68 mm

Hmotnost kompresoru:

0,95 kg

Objem těsnicího prostředku:

300 ml

Typ B

Napětí:

stejnoseměrné 12 V

Pracovní napětí:

stejnoseměrné 9 – 15 V

Jmenovitý proud:

max. 10 A

Vhodné pro použití při teplotách:

-40 – +70 °C

Maximální pracovní tlak:

700 – 800 kPa

Rozměr:

Kompresor: 170 x 150 x 65 mm

Láhev s těsnicím prostředkem:
142 x 68 mm

Hmotnost kompresoru:

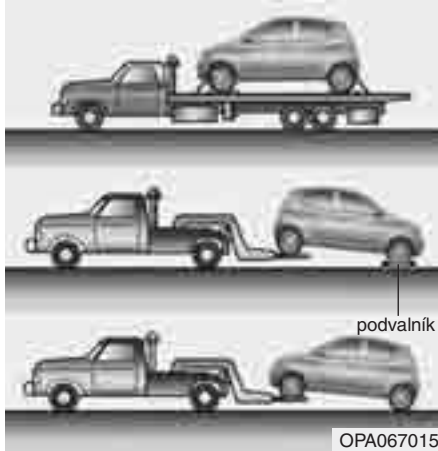
0,84 kg

Objem těsnicího prostředku:

300 ml

Těsnicý prostředek a náhradní díly můžete zakoupit a vyměnit v autorizovaném servisu nebo v pneuservisu. Prázdnou láhev od těsnicího prostředku můžete vyhodit do domovního odpadu. Tekuté zbytky těsnicího prostředku musejí být zlikvidovány autorizovaným servisem Vašeho vozidla nebo pneuservisem nebo v souladu s národními předpisy na likvidaci odpadu.

TAŽENÍ VOZIDLA



F080100APA

Odtahová služba

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme Vám se obrátit na autorizovaný servis HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu. Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Informace ohledně jízdy s přívěsem viz „Tažení přívěsu“ v části 5.

Příijatelný je odtah se zadními koly na zemi (bez podvalníku) a předními koly nad zemí.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo vozidlo bude taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, přední část vozidla by měla být vždy zvednuta, ne zadní.



OPA067016



OPA067017

! POZOR

- *Netahejte vozidlo dozadu s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.*
- *Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.*

Co dělat v případě nouze

Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Přesuňte páku voliče do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

! POZOR

Pokud páku voliče nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.



OPB062022

F080200APA

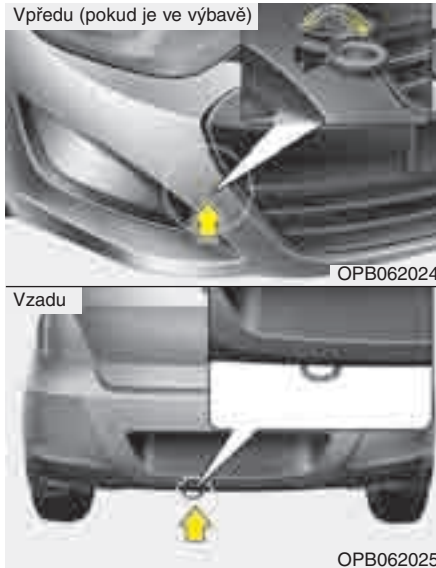
Demontovatelný tažný hák (přední) (pokud je ve výbavě)

1. Otevřete zavazadlový prostor a vyjměte tažný hák ze sady náradí.
2. Vyjměte kryt otvoru stisknutím jeho spodní části na předním nárazníku.



OPB062024

3. Instalujte tažný hák do otvoru otáčecím doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití tažný hák demontujte a kryt vraťte zpět.



F080300APB

Nouzové odtahení

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Pokud v případě nouze není k dispozici odtahová služba, Vaše vozidlo je možné dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu za nouzový tažný hák pod přední

(nebo zadní) částí vozidla. Při tažení vozidla buďte zvláště opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit.

Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

- Tažný hák nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo při jiné příležitosti, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Vyvarujte se odtahování Vašeho vozidla vozidlem lehčím.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.

! POZOR

- **Upevněte tažný popruh do tažného háku.**
- **Pokud pro tažení použijete jinou část vozidla než tažný hák, mohlo by dojít k poškození karosérie Vašeho vozidla.**
- **Použijte pouze lano nebo řetěz určené pro odtah vozidel. Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do háku.**
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není prasklý nebo poškozený.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do háku.
- Za hák neškubejte. Působte rovnoměrnou silou.
- Abyste předešli poškození háku, netahujte za něj do strany nebo vertikálně. Vždy tahejte za hák pouze přímo.

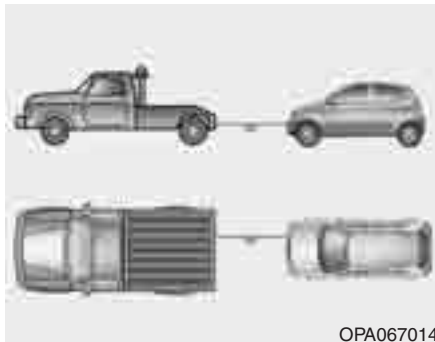
Co dělat v případě nouze



VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte zvlášť opatrní.

- Vyvarujte se prudkému rozjezdu nebo náhlým změnám směru jízdy, protože toto představuje nadměrnou zátěž pro nouzový tažný hák a tažné lano nebo řetěz. Může dojít k prasknutí tažného háku nebo přetržení tažného lana nebo řetězu s následkem vážného zranění nebo nehody.
- Pokud s vozidlem není možné pohybovat, nesazte se násilím pokračovat v odtahu. Požádejte o pomoc autorizovaný servis HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.
- Táhněte vozidlo pokud možno rovně.
- Během odtahu nebuďte ve vozidle.



OPA067014

- Použijte tažný popruh, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte bílý nebo červený hadr (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu.
- Jedte opatrně, aby se tažný popruh neuvolnil během tažení.

F080301AUN

Bezpečnostní pokyny pro nouzový odtah

- Otočte spínač zapalování do polohy ACC, aby nebylo zamknuté řízení.
- Přesuňte páku voliče do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Pedál brzdy sešlapujte větší silou než obvykle, protože výkonnost brzd je omezena.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- Pokud jedete z dlouhého kopce, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd se sníží. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

! UPOZORNĚNÍ –**Automatická převodovka**

Při odtahování vozidla se všemi koly na vozovce je možné táhnout vozidlo pouze za přední část. Ujistěte se, že je zařazený neutrál. Neodtahujte vozidlo rychlostí vyšší než 40 km/h a na vzdálenost delší než 25 km. Ujistěte se, že řízení je odemknuté otočením spínače zapalování do polohy ACC. V odtahovaném vozidle musí sedět řidič, aby obsluhoval volant a brzdy.

Před odtažením zkontrolujte hladinu kapaliny v automatické převodovce. Pokud je na měrce pod značkou „HOT“, doplňte ji. Pokud nemáte kapalinu na doplnění, je nutné kola podložit pomocným vozíkem.

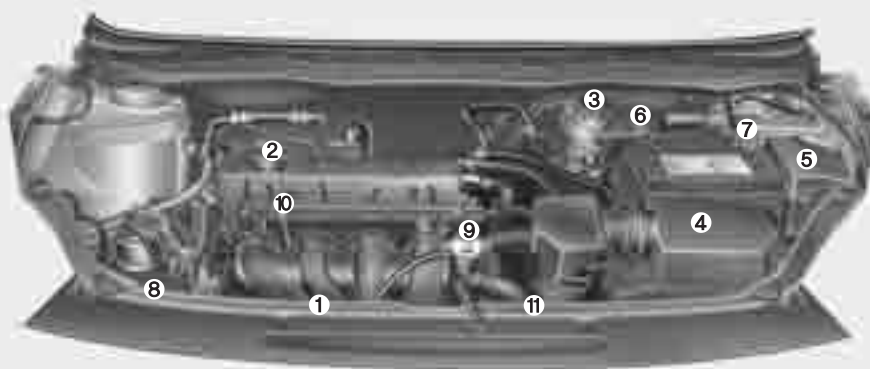
Motorový prostor / 7-2
Údržba / 7-4
Údržba prováděná majitelem / 7-6
Plánovaná údržba / 7-8
Vysvětlení položek plánované údržby / 7-27
Motorový olej / 7-30
Chladicí kapalina motoru / 7-31
Brzdová kapalina a kapalina spojky / 7-34
Kapalina automatické převodovky / 7-35
Kapalina do ostřikovače / 7-37
Parkovací brzda / 7-37
Palivový filtr / 7-38
Vzduchový filtr / 7-39
Vzduchový filtr klimatizace / 7-41
Lišty stěračů / 7-42
Akumulátor / 7-46

Údržba

7

Pneumatiky a kola / 7-49
Pojistky / 7-59
Žárovky světel / 7-64
Péče o vzhled vozidla / 7-77
Systém řízení emisí / 7-83

Údržba

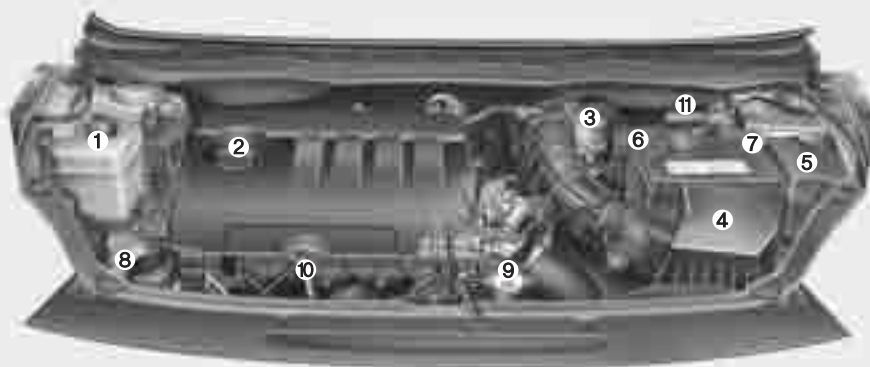
MOTOROVÝ PROSTOR■ **Zážehový motor**

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
 2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje
 3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
 4. Vzduchový filtr
 5. Pojistková skříňka
 6. Kladná svorka akumulátoru
 7. Záporná svorka akumulátoru
 8. Nádržka ostřikovače čelního okna
 9. Víčko chladiče
 10. Měrka motorového oleje
 11. Měrka automatické převodovky*
- *: pokud je ve výbavě

* Aktuální motorový prostor ve vozidle se může lišit od obrázku.

OPB002003

G010000AFD

■ Vznětový motor

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Kladná svorka akumulátoru
7. Záporná svorka akumulátoru
8. Nádržka ostřikovače čelního okna
9. Víčko chladiče
10. Měrka motorového oleje
11. Palivový filtr

* Aktuální motorový prostor ve vozidle se může lišit od obrázku.

OPB072001

Údržba

ÚDRŽBA

G020000APB

Věnovat byste měli zvláštní péči tomu, abyste předešli poškození Vašeho vozidla a zranění sama sebe, když provádíte jakoukoliv údržbu nebo prohlídku.

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy Vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob.

G020100AEN

Odpovědnost majitele

* POZNÁMKA

Majitel je odpovědný za provádění servisu a vedení záznamů.

Obecně Vám doporučujeme, abyste nechali provádět údržbu a opravy Vašeho vozidla v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby Vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska Vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v Garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

G020200APB

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nesprávné nebo neúplné servisní práce mohou mít za následek problémy. V této části naleznete pouze instrukce pro údržbu, kterou je snadné provádět.

* POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Další podrobnosti se dočtete v Garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme Vám nechat je provést autorizovaným servisem HYUNDAI.

 VÝSTRAHA – Údržba

- Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Při provádění některých prací v rámci údržby můžete být vážně zraněni. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme jí svěřit autorizovanému servisu HYUNDAI.
- Práce pod kapotou se spuštěným motorem je nebezpečná. Ještě nebezpečnější je, pokud máte na sobě šperky nebo volný oděv. Může dojít k jejich zamotání do pohyblivých částí a výsledkem může být zranění. Proto pokud musíte nechat běžet motor při práci pod kapotou, ujistěte se, že jste odložili šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a náhrdelníky) a všechny kravaty, šátky a podobné volné oděvy před tím, než se přiblížíte k motoru nebo ventilátorům chlazení.

 VÝSTRAHA – Vznětový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží nebo během 30 sekund po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, sběrač, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Vystříknuté palivo při jeho úniku může způsobit při kontaktu s tělem vážné zranění. Osoby, které používají kardiostimulátor, se nesmí přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k elektronické řídicí jednotce nebo kabelům v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože velké proudy v systému elektronického řízení motoru vytvářejí silné magnetické pole.

Údržba

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM

G030000AFD

Následující seznamy obsahují kontroly a prohlídky vozidla, které byste měli provádět v určených intervalech, aby zajistili bezpečný a spolehlivý provoz Vašeho vozidla.

Pokud máte nějaké dotazy, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

Tyto kontroly prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Pokud máte nějaké dotazy, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

Tyto kontroly prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděné majitelem

G030101AHM

Když doplňujete palivo:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovači.
- Zkontrolujte nahuštění pneumatik.



VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou uniknout pod tlakem. Důsledkem by mohly být popáleniny nebo vážná zranění.

G030102APB

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda vozidlo se nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu Vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Kontrolujte funkci automatické převodovky P (parkování).
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

G030103AHM

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrže.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, směrových a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně rezervního kola.

G030104AHM

**Minimálně dvakrát ročně
(tj. vždy na jaře a na podzim):**

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte lišty stěračů hadrem namočeným v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebení dvou/třibodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte opotřebení pneumatik a utažení matic kol.

G030105APB

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karosérii a dveřích.
- Namažte závěsy a zarážky dveří a závěsy kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Namažte gumové těsnění dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte hladinu brzdové (a spojkové) kapaliny.

Údržba

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

G040000ATD

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby pro provoz ve ztížených podmínkách.

- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Jízdy v prašném prostředí nebo v písečných oblastech.
- Nadměrné používání brzd.
- Jízdy v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní materiály.
- Jízdy po nebezpečném povrchu nebo v blátě.
- Jízdy v horských oblastech.
- Delší chod na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí.
- Delší jízdy v chladném prostředí a/nebo extrémním vlhku.
- Více než 50 % jízd v hustém provozu v horkém počasí při teplotách nad 32 °C.

Pokud je Vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte ve sledování předepsaných intervalů údržby.

G040500APB

NORMÁLNÍ PLÁN ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

Interval údržby Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dřív								
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Hnací řemeny* ¹		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje* ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Vzduchový filtr		I	R	I	R	I	R	I	R
Zapalovací svíčky			R		R		R		R
Vůle ventilů* ³	1.4 I	Kontrola každých 100 000 km nebo 60 měsíců							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

*¹: Nastavení hnacího řemene alternátoru (a hnacího řemene vodního čerpadla) a klimatizace (pokud je ve výbavě). Kontrola a v případě potřeby úprava nebo výměna.

*²: Kontrola hladiny motorového oleje a těsnosti každých 500 km nebo před začátkem dlouhé cesty.

*³: Zkontrolujte nadměrnou hlučnost ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby proveďte nastavení. Tuto práci by měl provést kvalifikovaný technik.

Údržba

NORMÁLNÍ PLÁN ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR (POKR.)

Interval údržby Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve								
	měsíce km x 1000	12 20	24 40	36 60	48 80	60 100	72 120	84 140	96 160
Hadice pro odvod výparů a víčko plnicího hrdla palivové nádrže				I			I		
Podtlaková hadice			I		I		I		I
Palivový filtr ^{*4}				R			R		
Palivové potrubí, hadice a spoje				I			I		
Chladicí soustava	Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a její únik každý den Zkontrolujte vodní čerpadlo, když vyměňujete hnací nebo rozvodový řemen								

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

^{*4}: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale doporučuje se pravidelná výměna dle tohoto plánu údržby v závislosti na kvalitě paliva. Pokud existují provozní problémy, jako jsou omezení dodávky paliva, vynechávání, pokles výkonu, obtížné startování atd., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a konzultujte podrobnosti s autorizovaným servisem HYUNDAI.

NORMÁLNÍ PLÁN ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR (POKR.)

Interval údržby Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve								
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Hadice pro odvod výparů a víčko plnicího hrdla palivové nádrže				I			I		
Podtlaková hadice			I		I		I		I
Palivový filtr ^{*4}				R			R		
Palivové potrubí, hadice a spoje				I			I		
Chladicí systém	Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a její únik každý den Zkontrolujte vodní čerpadlo, když vyměňujete hnací nebo rozvodový řemen								

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

^{*4}: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale doporučuje se pravidelná výměna dle tohoto plánu údržby v závislosti na kvalitě paliva. Pokud existují provozní problémy, jako jsou omezení dodávky paliva, vynechávání, pokles výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a konzultujte podrobnosti s autorizovaným servisem HYUNDAI.

Údržba

NORMÁLNÍ PLÁN ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR (POKR.)

Intervaly údržby Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dřív								
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Hřeben řízení, táhla a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídele a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice na podvozku a karosérii		I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace (pokud je ve výbavě)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace (pokud je ve výbavě)		R	R	R	R	R	R	R	R
Olej manuální převodovky (pokud je ve výbavě)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina aut. převod. (je-li ve výbavě)	1.4 l	I	I	I	I	R	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

G040600APA

ÚDRŽBA ZA ZTÍŽENÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNEK – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

U vozidel provozovaných zejména za ztížených podmínek musejí být následující komponenty kontrolovány častěji.

Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

R: Výměna

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Poprvé výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců: potom výměna každých 10 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	B, H
Olej manuální převodovky (pokud je ve výbavě)	R	Každých 100 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kapalina automatické přev. (pokud je ve výbavě)	R	Každých 45 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Hřeben řízení, táhla a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Údržba

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Bubnové brzdy a obložení (pokud jsou ve výbavě)	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídele a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr klimatizace (pokud je ve výbavě)	R	Výměnu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, E

ZTÍŽENÉ PROVOZNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátké vzdálenosti

B: Dlouhý provoz na volnoběh

C: Jízda v prašném prostředí a na nerovných cestách

D: Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály nebo ve velmi studeném počasí

E: Jízda v písčitých oblastech

F: Více než 50 % jízdy v hustém provozu v horkém počasí při teplotách nad 32 °C

G: Jízda v horských oblastech

H: Jízda s přívěsem

I : Jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo

J : Jízdy rychlostí nad 130 km/h

G040300APB

NORMÁLNÍ PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR

Intervaly údržby Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dřív								
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Hnací řemeny* ¹	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Napínací/vodící/tlumičí kladka	Kontrola při výměně hnacího řemene								
Motorový olej a filtr motorového oleje* ²	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vzduchový filtr	I	R	I	R	I	R	I	R	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

*¹: Nastavení hnacího řemene alternátoru a posilovače řízení (a hnacího řemene vodního čerpadla) a klimatizace (pokud je ve výbavě). Kontrola a v případě potřeby úprava nebo výměna.*²: Kontrola hladiny motorového oleje a těsnosti každých 500 km nebo před začátkem dlouhé cesty.

Údržba

NORMÁLNÍ PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

Intervaly údržby Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dřív								
	měsíce km x 1000	12 20	24 40	36 60	48 80	60 100	72 120	84 140	96 160
Víčko palivové nádrže				I			I		
Podtlaková hadice a hadice odvětrávání klikové skříně		I	I	I	I	I	I	I	I
Podtlaková hadice (pro EGR a skříň škrticí klapky)		I	I	I	I	I	I	I	I
Podtlakové čerpadlo a podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová hadice podtlakového čerpadla		I	I	I	I	I	I	I	I
Vložka palivového filtru* ³		I	R	I	I	R	I	R	I
Palivové potrubí, hadice a spojky		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí soustava	Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a její únik každý den Zkontrolujte vodní čerpadlo, když vyměňujete hnací nebo rozvodový řemen								

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

*³: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při použití paliva odpovídajícího < „EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud motorová nafta nesplňuje požadavky EN 590, musí se výměna provádět častěji. Pokud existují provozní problémy, jako jsou omezení dodávky paliva, vynechávání, pokles výkonu, obtížné startování atd., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a konzultujte podrobnosti s autorizovaným servisem HYUNDAI.

NORMÁLNÍ PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

Intervaly údržby Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve								
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Chladicí kapalina motoru ^{*4}	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Stav akumulátoru	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Všechny elektrické systémy	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové potrubí, hadice a spojky	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedál brzdy, pedál spojky (pokud je ve výbavě)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkovací brzda	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Kotoučové brzdy a destičky	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bubnové brzdy a obložení (pokud jsou ve výbavě)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

^{*4}: Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze schválenou chladicí kapalinu pro Vaše vozidlo a nikdy nepřidávejte tvrdou vodu do náplně z výrobního závodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.

Údržba

NORMÁLNÍ PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

Intervaly údržby Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve								
	měsíce km × 1000	12 20	24 40	36 60	48 80	60 100	72 120	84 140	96 160
Hřeben řízení, táhla a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídele a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice na podvozku a karosérii		I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace (pokud je ve výbavě)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace (pokud je ve výbavě)		R	R	R	R	R	R	R	R
Olej manuální převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

G040400APB

ÚDRŽBA ZA ZTÍŽENÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNEK – VZNĚTOVÝ MOTOR

U vozidel provozovaných zejména za ztížených podmínek musejí být následující komponenty kontrolovány častěji.

Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: Výměna I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

POLOŽKA ÚDRŽBY	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, E
Olej mechanické převodovky	R	Každých 100 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Hřeben řízení, táhla a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Údržba

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídele a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr klimatizace (je-li ve výbavě)	R	Kontrolu provádějte častěji, v závislosti na podmínkách	C, E

ZTÍŽENÉ PROVOZNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátké vzdálenosti

B: Dlouhý provoz na volnoběh

C: Jízda v prašném prostředí a na nerovných cestách

D: Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály nebo ve velmi studeném počasí

E: Jízda v písčitých oblastech

F: Více než 50 % jízdy v hustém provozu v horkém počasí při teplotách nad 32 °C

G: Jízda v horských oblastech.

H: Jízda s přívěsem

I : Jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo

J : Jízda za velmi chladného počasí

K: Jízdy rychlostí nad 130 km/h

L : Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

G050100AHM

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách, je třeba olej a filtr měnit častěji.

G050200AUN

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte. U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.

G050300AFD

Palivový filtr (vločka)

Znečištěný filtr může negativně ovlivňovat rychlost vozidla, poškodit systém na řízení emisí a komplikovat další záležitosti, například startování vozidla. Pokud se v palivové nádrži nahromadí velké množství nečistot, může být výměna palivového filtru nutná častěji.

Po montáži nového filtru nechte motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Doporučujeme, aby výměnu palivového filtru provedl autorizovaný servis HYUNDAI.

G050400APB

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Doporučujeme, aby výměnu palivového potrubí, hadic a spojů provedl autorizovaný servis HYUNDAI.



VÝSTRAHA – Pouze vznětový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží nebo během 30 sekund po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, sběrač, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Vystříknuté palivo při jeho úniku může způsobit při kontaktu s tělem vážné zranění. Osoby, které používají kardiostimulátor, se nesmí přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k elektronické řídicí jednotce nebo kabelům v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože velké proudy v systému Common Rail vytvářejí silné magnetické pole.

Údržba

G050600AUN

Hadice pro odvod výparů a víčko plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici odsávání palivových par a víčko plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice a víčka dbejte na správné umístění nových komponentů.

G050700AUN

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně (pokud je ve výbavě)

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrolená pryž, praskliny, zářezy, oděry, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponenty, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a spoje, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěsnostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

G050800AFD

Vzduchový filtr

Při provádění výměny vzduchového filtru Vám doporučujeme používat originální díly HYUNDAI.

G050900AUN

Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

G051000APB

Vůle ventilů (pokud je ve výbavě)

Zkontrolujte nadměrnou hlučnost ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby proveďte nastavení. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému servisu HYUNDAI.

G051100AHM

Chladicí soustava

Kontrolujte součásti chladicí soustavy, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

G051200AUN

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

G051300AUN

Olej manuální převodovky (pokud je ve výbavě)

Olej v převodovce kontrolujte podle plánu údržby.

G051400AUN

Kapalina automatické převodovky (pokud je ve výbavě)

Hladina kapaliny v automatické převodovce by měla být na měrce na značce „HOT“ (měřeno při normální provozní teplotě motoru a převodovky). Hladinu kapaliny v automatické převodovce kontrolujte s nastartovaným motorem a zařazeným neutrálem a se zcela zabrzděnou parkovací brzdou.

G051500AUN

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

G051600AUN

Brzdová kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

G051700AUN

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

G051800APA

Zadní brzdové bubny a obložení (pokud je ve výbavě)

Zkontrolujte bubny a obložení zadních brzd, zda nejsou porýpané, spálené, zda neuniká kapalina, zda nezjistíte zlomené komponenty nebo jejich nadměrné opotřebení.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče z hlediska házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení vyhledejte na internetových stránkách společnosti Hyundai.

G052100AUN

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

G052200AUN

Převodka řízení, táhla a manžety/kulové kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli.

Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

G052400AUN

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spoje, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

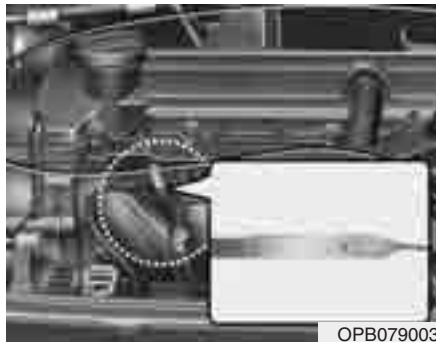
G052500AUN

Chladivo klimatizace (pokud je ve výbavě)

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

Údržba

MOTOROVÝ OLEJ



OPB079003

G060100AHM

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovině.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), až olej steče do olejové vany.

4. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

**VÝSTRAHA – Hadice chladiče**

Při doplňování nebo kontrole motorového oleje dávejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože může být horká a mohla by Vás popálit!

5. Opět měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F a L.

! POZOR

Nepřepíňujte motorovým olejem. Může se tím poškodit motor.

! POZOR – Vznětový motor

Přeplnění motorovým olejem může mít za následek kritické samozápaly z důvodu efektu víření. To může vést k poškození motoru doprovázenému náhlým zvýšením otáček motoru, hlukem při spalování a emisemi bílého kouře.



OPB079004

Pokud je v blízkosti nebo pod písmenem L, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F. **Nepřepíňujte.**

Použijte nálevku, abyste olejem nepoškodili součásti motoru.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz „Doporučená maziva a objemy“ v části 8).

G060200APB

Výměna motorového oleje a filtru

Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný servis HYUNDAI.

**VÝSTRAHA**

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy chraňte svojí kůži důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

G070000AHM

Nádržka vysokotlaké chladicí soustavy je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a hladinu chladicí kapaliny minimálně jednou ročně na začátku zimy a před jízdou do chladnější oblasti.

G070100AHM

Kontrola hladiny chladicí kapaliny**VÝSTRAHA**

**Sejmutí víčka
chladiče**

- Nikdy se nepokoušejte odstranit víčko chladiče, když motor běží nebo je horký. To by mohlo vést k poškození systému chlazení a motoru a výsledkem by mohlo být vážné zranění díky úniku horké chladicí kapaliny nebo páry.
- Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvlášť opatrní při odšroubovávání víčka chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Ustupte, pokud z chladiče uniká tlak. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již uniknul, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

(Pokračování)

Údržba

(Pokračování)

- I když motor neběží, neodšroubovávejte víčko chladiče ani výpustnou zátku, dokud jsou motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou stále uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

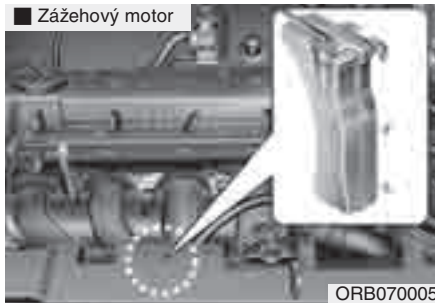


VÝSTRAHA

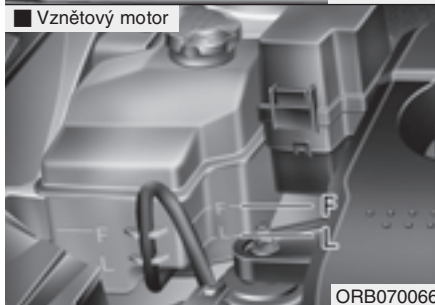


Elektromotor (ventilátor chlazení) je řízen teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladiva a rychlostí vozidla. Někdy se může spustit, i když motor neběží. Při práci poblíž chladiče buďte nanejvýš opatrní, abyste neutrpkli zranění od rotujících lopatek ventilátoru. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. Toto je normální.

■ Zážehový motor



■ Vznětový motor



Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte dostatečné množství předepsané chladicí kapaliny, abyste zajistili ochranu proti zamrznutí a korozi. Zvedněte hladinu až k písmenu F (MAX), ale nepřepřlňujte.

Pokud musíte chladicí kapalinu často doplňovat, doporučujeme Vám nechat tuto soustavu zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicí soustavy a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi písmeny L (MIN) a F (MAX) na boční stěně nádrčky chladicí kapaliny.

G070101AHM

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Ve směsi s chladicí kapalinou používejte pouze měkkou vodu (destilovanou).
- Motor ve Vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti a musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení efektivity roztoku.

Různé poměry směsi, viz následující tabulka.

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OPB072012

**VÝSTRAHA****Víčko chladiče**

Nikdy neodšroubovávejte víčko chladiče, pokud motor a chladič jsou horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

G070200APB

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný servis HYUNDAI.

! POZOR

Před doplňováním chladicí kapaliny oviňte okolo víčka chladiče tlustý hadr, aby se zabránilo přetékání chladicí kapaliny do součástí motoru, například generátoru.

**VÝSTRAHA – Chladicí kapalina**

- Nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu v nádrži ce ostřikovače.
- Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.

Údržba

BRZDOVÁ KAPALINA A KAPALINA SPOJKY



OPB072007

G080100APB

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním víčka nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí víčka nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina příliš nízká, doplňte kapalinu až po značku MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je normální a souvisí to s opotřebením brzdového obložení. Pokud je hladina kapaliny extrémně nízká, doporučujeme nechat tuto soustavu zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Používejte pouze předepsanou brzdovou/spojkovou kapalinu (viz „Doporučená maziva a objemy“ v části 8.).

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.



VÝSTRAHA – Únik brzdové kapaliny

Pokud je nutné do brzdové soustavy kapalinu doplňovat často, doporučujeme nechat tuto soustavu zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.



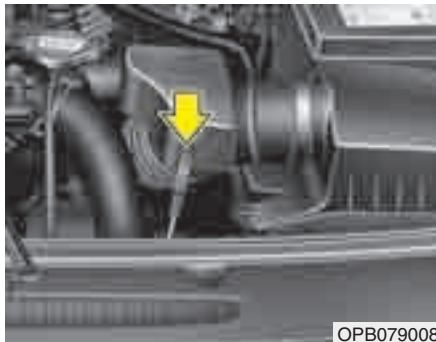
VÝSTRAHA – Brzdová/spojková kapalina

Při výměně a doplňování manipulujte s brzdovou/spojkovou kapalinou opatrně. Zabraňte jejímu kontaktu s Vašimi očima. Pokud se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s Vaším zrakem, okamžitě oči vypláchněte velkým množstvím čerstvé vody z vodovodu. Co nejdříve si nechte oči vyšetřit u lékaře.

! POZOR

Zabraňte kontaktu brzdové/spojkové kapaliny s karosérií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku. Brzdová/spojková kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována. Nedolévejte nesprávný druh kapaliny. Pár kapek minerálního oleje, například motorový olej, ve Vašem brzdové/spojkové soustavě může poškodit součásti soustavy.

KAPALINA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



OPB079008

G100100APB

Kontrola hladiny kapaliny v automatické převodovce

Hladinu kapaliny automatické převodovky kontrolujte pravidelně.

Zaparkujte vozidlo na vodorovném povrchu se zabrzděnou parkovací brzdou a zkontrolujte hladinu kapaliny podle následujícího postupu.

1. Umístěte páku voliče do polohy N (Neutrál) a ujistěte se, že motor běží v normálních volnoběžných otáčkách.

2. Po dostatečném zahřátí převodovky (teplota kapaliny je 70 – 80 °C), například po běžné jízdě trvající 10 minut, zařazujte páku voliče do všech poloh a potom umístěte páku voliče do polohy „N (Neutrál) nebo P (Park)“.



OHD076045N

3. Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny v rozsahu „HOT“ na měrci hladiny. Pokud je hladina kapaliny nižší, doplňte předepsanou kapalinu plnicím otvorem. Pokud je hladina kapaliny vyšší, vypusťte kapalinu vypouštěcím otvorem.
4. Pokud je hladina kapaliny kontrolována za studena (teplota kapaliny je 20 – 30 °C), doplňte kapalinu k rysce „C“ (COLD) a potom znovu zkontrolujte hladinu kapaliny podle výše uvedeného kroku 2.

Údržba



VÝSTRAHA – Kapalina převodovky

Hladinu kapaliny v automatické převodovce kontrolujte při normální provozní teplotě motoru. To znamená, že chladič, motor, hadice chladiče, výfuková soustava atd. jsou velmi horké. Pracujte velmi opatrně, abyste se nepopálili.

! POZOR

- *Nízká hladina kapaliny má za následek prokluzování převodovky. Při přeplnění dojde ke zpěnění, úniku kapaliny a poruše převodovky.*
- *Pokud nepoužijete předepsanou kapalinu, může dojít k závadě nebo selhání převodovky.*



VÝSTRAHA – Parkovací brzda

Abyste předešli náhlému pohybu vozidla, zatáhněte parkovací brzdou a sešlápněte brzdový pedál před změnou polohy páky voliče.

*** POZNÁMKA**

Rozsah „C“ (COLD) je pouze orientační a NEMĚL by být používán pro určení hladiny kapaliny v převodovce.

*** POZNÁMKA**

Nová kapalina do převodovky by měla být červená. Červené barvivo se přidává, aby bylo možné v montážním podniku rozpoznat kapalinu do automatické převodovky a odlišit ji od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené barvivo, které není indikátorem kvality kapaliny, není stálé. Během provozu vozidla kapalina v automatické převodovce tmavne. Barva se nakonec změní na světle hnědou. Proto nechte výměnu provést v autorizovaném servisu HYUNDAI v souladu s plánem údržby na začátku této části.

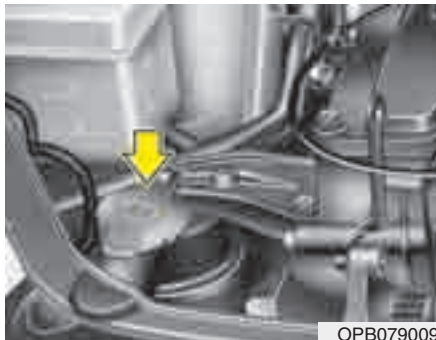
Používejte pouze předepsanou kapalinu do automatické převodovky. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v části 8.)

G100200APB

Výměna kapaliny v automatické převodovce

Doporučujeme Vám nechat tuto výměnu provést v autorizovaném servisu HYUNDAI.

KAPALINA DO OSTRÍKOVACŮ



OPB079009

G120100AUN

Kontrola hladiny kapaliny v ostřikovači

Nádržka je průhledná, takže hladinu můžete rychle kontrolovat vizuálně.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrže ostřikovače a v případě potřeby kapalinu doplňte. Obvyčnou vodu můžete použít, pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů. Nicméně v chladném počasí použijte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.



VÝSTRAHA – Chladicí kapalina

- Nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu v nádrže ostřikovače.
- Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Kapalina do ostřikovačů obsahuje určité množství alkoholu a za určitých okolností je hořlavá. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou na kapalinu do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo zranění cestujících.
- Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního okna nepijte a vyvarujte se kontaktu s touto kapalinou. Důsledkem by mohlo být vážné zranění nebo smrt.

PARKOVACÍ BRZDA



OPB059006

G140100AFD

Kontrola parkovací brzdy

Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy počítáním počtu „cvaknutí“ při plném zatažení z uvolněné polohy. Také samotná parkovací brzda by měla bezpečně udržet vozidlo na poměrně strmém svahu. Pokud je zdvih menší nebo větší než je předepsáno, doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému servisu HYUNDAI.

Zdvih: 6–8 „cvaknutí“ při síle 20 kg (196 N).

Údržba

PALIVOVÝ FILTR (PRO VZNĚTOVÝ MOTOR)

G150100APB

Odvodnění palivového filtru

Palivový filtr pro vznětové motory hraje důležitou roli při odstraňování vody z paliva a shromažďuje vodu na svém dně.

Pokud se v palivovém filtru voda nahromadí, rozsvítí se varovná kontrolka při otočení spínače zapalování do polohy ON.

! POZOR

Pokud není palivový filtr včas odvodněn, může dojít k poškození hlavních součástí palivové soustavy v důsledku průniku vody přes palivový filtr.

* POZNÁMKA

Doporučujeme, aby odvodnění palivového filtru prováděl autorizovaný servis HYUNDAI.

- Pod palivový filtr umístěte zachytnou nádobu.
- Povolte vypustnou zátku a vypusťte vodu.
- Po vypuštění vody důkladně utáhněte vypustnou zátku.
- Po nastartování motoru zkontrolujte zhasnutí kontrolky palivového filtru.



VÝSTRAHA

Dejte pozor, abyste pečlivě otřeli veškerou vodu, protože palivo smíchané s vodou se může vznítit.

G150300APB

Odvzdušnění palivového filtru

Pokud jste vyjeli nádrž nebo vyměnili palivový filtr, odvzdušněte systém dodávky paliva, protože jinak by vznikaly problémy se startováním motoru.

1. Demontujte odvzdušňovací šroub na palivovém filtru.
2. Pumpujte nahoru a dolů, až z výstupního otvoru poteče palivo.

* POZNÁMKA

- Při odvzdušňování používejte tkaninu, aby palivo nestříkalo.
- Z důvodu prevence požáru setřete před startováním motoru palivo z okolí palivového filtru a vstřikovacího čerpadla.
- Nakonec zkontrolujte těsnost systému dodávky paliva.



OPB079015

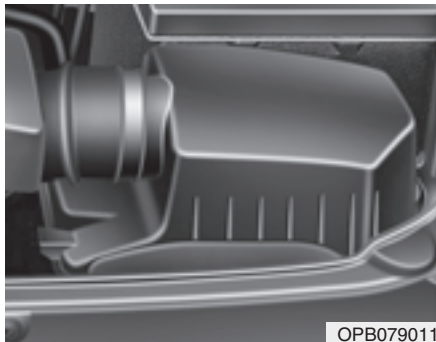
G150200AFD

Výměna vložky palivového filtru

* POZNÁMKA

Při provádění výměny vložky palivového filtru Vám doporučujeme používat originální díly HYUNDAI.

VZDUCHOVÝ FILTR

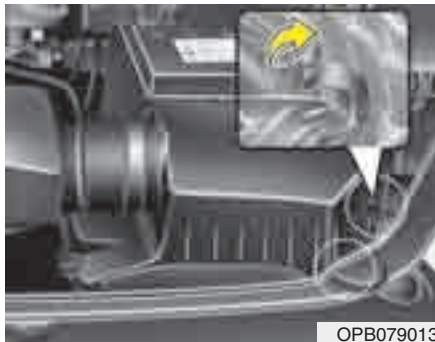


OPB079011

G160100AFD

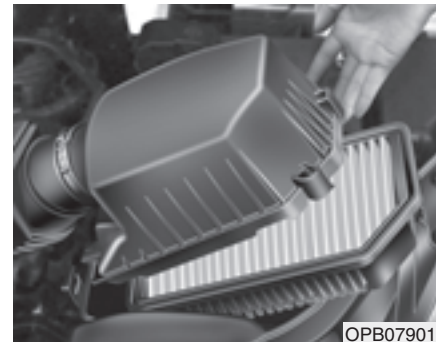
Výměna filtru

Ten musí být měněn v případě potřeby a neměl by být čistěn a znovu používán.



OPB079013

1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.



OPB079014

2. Vyměňte vzduchový filtr.

3. Zajistěte kryt přídržnými sponami.

Údržba

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby. Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašných nebo písečných oblastech, měňte filtr častěji než v obvyklých doporučených intervalech (viz „Údržba za ztížených provozních podmínek“ v této části).

! POZOR

- **Nejezděte s demontovaným vzduchovým filtrem; bude to mít za následek větší opotřebení motoru.**
- **Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.**
- **Doporučujeme Vám, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného servisu HYUNDAI. Pokud budete používat nesprávné díly, mohlo by dojít k poškození snímače množství vzduchu nebo turbodmychadla.**

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



OPB079045

G170100APA

Kontrola filtru

Filtr klimatizace je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Když měníte vzduchový filtr klimatizace, postupujte podle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.



OPB079016

G170200APB

Výměna filtru

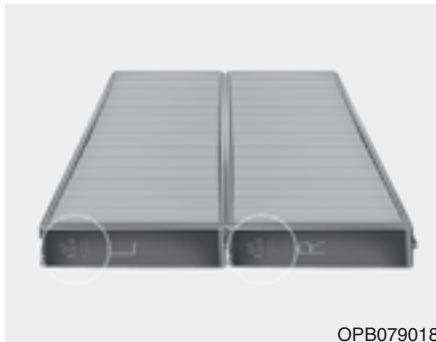
1. Demontujte kryt filtru klimatizace.



OPB079017

2. Vytáhněte vzduchový filtr.

Údržba



OPB079018

3. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

* POZNÁMKA

Pokud vyměňujete vzduchový filtr klimatizace, instalujte jej správně. Jinak může být systém hlučný a může dojít ke snížení efektivity filtru.

LIŠTY STĚRAČŮ



1JBA5122

G180100AUN

Kontrola lišt

* POZNÁMKA

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel byly známé tím, že znesnadňují čištění čelního okna.

Kontaminace čelního okna nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna. Běžnými zdroji kontaminace jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud lišty sklo nestírají správně, očistěte okno i lišty dobrým čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

! POZOR

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte na lišty nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.

G180200AUN

Výměna lišt

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a potřebují výměnu.

! POZOR

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.

! POZOR

Pokud nepoužijete předepsané lišty stěračů, může dojít k závadě nebo selhání stěračů.



1LDA5023

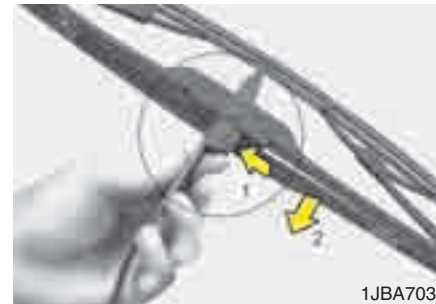
G180201AUN

Lišta stěrače čelního okna**Typ A**

1. Zvedněte rameno stěrače a otočte se stavu lišty stěrače, aby se ukázala plastová pojistná spona.

! POZOR

Zabraňte dopadu ramene stěrače na čelní okno, protože by mohlo dojít k poškrábání nebo odlomení částí čelního okna.



1JBA7037



1JBA7038

2. Stlačte sponu a nosnou část s lištou posuňte směrem dolů.
3. Demontujte je z ramene.
4. Nosnou část s lištou instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.

Údržba



OHM078059

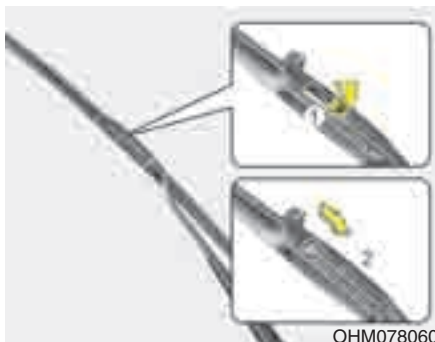
G180201APB

Typ B

1. Zvedněte rameno stěrače.

! POZOR

Zabraňte dopadu ramene stěrače na čelní okno, protože by mohlo dojít k poškrábání nebo odlomení části čelního okna.



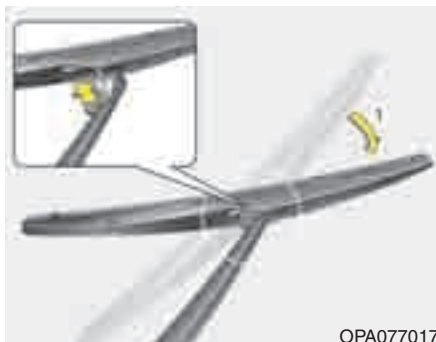
OHM078060

2. Zvedněte sponu lišty stěrače. Potom stáhněte sestavu lišty dolů a sejměte ji.



OHM078061

3. Sestavu nové lišty instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.



OPA077017

G180202AFD

**Stírátko zadního okna
(pokud je ve výbavě)**

1. Zvedněte rameno stírače a sejměte stírátko.



OPA077018

2. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stírače, dokud se nezajistí.
3. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat stírátko vyměnit v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Údržba

AKUMULÁTOR



G190100AUN

Nejlepší servis akumulátoru

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Otřete okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

**VÝSTRAHA – Nebezpečí týkající se akumulátoru**

Při práci s akumulátorem si přečtěte pozorně následující informace.



Nepřibližujte se k akumulátoru se zapálenou cigaretou, plamenem nebo zdroji jiskření.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor z dosahu dětí, protože akumulátor obsahuje vysoce korozivní KYSELINU SÍROVOU. Nedopusťte, aby se kyselina dostala do kontaktu s Vaší kůží, zrakem, oblečením nebo lakem vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)



Pokud jsou zasaženy Vaše oči, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

Pokud elektrolyt zasáhne Vaši kůži, důkladně opláchněte zasažené místo. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.



Používejte při nabíjení nebo práci s akumulátorem nebo v jeho blízkosti ochranu očí. Vždy větrejte při práci v uzavřeném prostoru.



Nevhodně likvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Likvidujte akumulátor v souladu s místními zákony nebo předpisy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru, následkem čeho může dojít ke zranění. Akumulátor zvedejte i s držákem nebo rukama uchopením za protilehlé rohy.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet akumulátor, pokud má připojené kabely.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto součástí nedotýkejte, pokud motor běží nebo je zapnuté zapalování.

Pokud nedodržíte výše uvedená varování, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

■ Příklad

OJD072039

* Aktuální štítek akumulátoru ve vozidle se může lišit od obrázku.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

1. CMF65L-BCI: název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 92RC: jmenovitá rezervní kapacita (v min.)
5. 550CCA: proud v testu při nízké teplotě v ampérech podle SAE
6. 440 A: proud v testu při nízké teplotě v ampérech podle EN

G190200AUN

Nabíjení akumulátoru

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.

Údržba



VÝSTRAHA – Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepřibližujte se s otevřeným ohněm a zdroji jiskření.
- Sledujte akumulátor během nabíjení a ukončete dobíjení nebo snižte dobíjecí proud, pokud se začnou články prudce „vařit“ nebo teplota elektrolytu v některém z článků překročí 49 °C.
- Při kontrole během dobíjení používejte ochranné brýle.
- Dobíječku odpojte v následujícím pořadí.
 1. Vypněte hlavní vypínač dobíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před údržbou nebo dobíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte motor.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední.

G130300APB

Opětovná nastavení

Po nabití nebo odpojení akumulátoru by měla být provedena opětovná nastavení.

- Automatické elektrické zavírání/otevírání okna (viz část 4)
- Střešní okno (viz část 4)
- Multifunkční displej (viz část 4)
- Klimatizace (viz část 4)
- Audiosystém (viz část 4)

PNEUMATIKY A KOLA

G200100AUN

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro Vaše vozidlo.

G200200APB

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně rezervního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené pneumatiky“ jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km (jednu míli).

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, dokonalého ovládání vozidla a minimálního opotřebení pneumatik.

Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách, viz „Pneumatiky a kola“ v části 8.



OPB089004

Všechny technické údaje (rozměry a tlaky) je možné najít na štítku na vozidle.



VÝSTRAHA – Podhuštěné pneumatiky

Velmi nízký tlak vzduchu v pneumatikách (přes 70 kPa) může způsobit velké zahřívání s následkem úniku vzduchu, oddělení běhounu a jiných poškození pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k vážnému zranění nebo usmrcení. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

Údržba

! POZOR

- *Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace ráfku. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.*
- *Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebí na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.*

! POZOR

- *Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné.*
- *Nezapomeňte instalovat čepičky ventilků. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, instalujte co nejdříve novou.*



VÝSTRAHA – Huštění pneumatik

Vyšší nebo nižší tlak vzduchu v pneumatice může zkrátit životnost pneumatiky, výrazně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu. To může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případně zranění.

! POZOR – Tlak vzduchu v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny:

- *Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. (Po zaparkování vozidla minimálně po dobu tří hodin nebo po jízdě, která nebyla delší než 1,6 km.)*
- *Zároveň kontrolujte také tlak pneumatiky rezervního kola.*
- *Nikdy vozidlo nepřetěžujte. Ujistěte se, že jste nepřetížili střešní nosič, pokud je jím vozidlo vybaveno.*
- *Opotřebené staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je běhoun Vašich pneumatik zvláště opotřebený nebo došlo k jejich poškození, vyměňte je.*

G200300AUN

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak vzduchu v pneumatice rezervního kola.

G200301AFD

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní tlakoměr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. – „Studené“ jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky. Zatlačte tlakoměr řádně na ventilek za účelem změření tlaku. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí tlakoměru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Předejdete tak úniku tlaku, znečištění a průniku vlhkosti.



VÝSTRAHA

- Často kontrolujte tlak vzduchu ve Vašich pneumatikách, stejně jako opotřebení nebo poškození. Vždy používejte tlakoměr.
- Podhuštěné a přehuštěné pneumatiky mohou zhoršit komfort řízení, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt může vést k nehodě, zranění a dokonce k usmrcení. Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro Vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče.
- Opotřebené pneumatiky mohou být příčinou nehody. Opotřebené, nerovnoměrně opotřebené nebo poškozené pneumatiky vyměňte.
- Nezapomeňte kontrolovat tlak vzduchu v pneumatice rezervního kola. Společnost HYUNDAI doporučuje kontrolovat tlak vzduchu v pneumatice rezervního kola při každé kontrole tlak vzduchu v ostatních pneumatikách na Vašem vozidle.

Údržba

G200400APB

Záměna kol

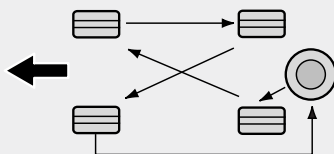
Za účelem rovnoměrného opotřebení běhounu pneumatiky se doporučuje záměna kol každých 12 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebení.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození. Abnormální opotřebení je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol.

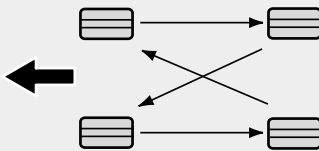
Viz „Pneumatiky a kola“ v části 8.

S plnohodnotným rezervním kolem
(pokud je ve výbavě)



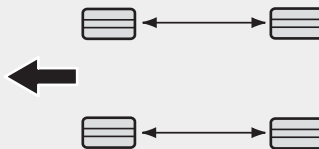
S2BLA790

Bez rezervního kola



S2BLA790A

Směrové pneumatiky (pokud jsou ve výbavě)



CBGQ0707A

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebení při každé záměně kol.

* POZNÁMKA

Záměnu radiálních pneumatik s asymetrickým běhounem provádějte pouze přední za zadní a ne levé za pravé.



VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte nouzové rezervní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Vozidlo by mohlo být za jízdy špatně ovladatelné a mohlo by dojít k vážnému poranění, usmrcení nebo poškození majetku.

G200500AUN

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na Vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení maximální životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebení pneumatik nebo se Vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, Vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

! POZOR

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na Vašem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.



G200600BFD

Výměna pneumatik

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebená, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. To znamená, že na pneumatice zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.



VÝSTRAHA – Výměna pneumatik

Abyste snížili nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění při nehodě v důsledku defektu pneumatiky nebo ztráty kontroly nad vozidlem:

- Opotřebené, nerovnoměrně opotřebené nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Nejezděte s vozidlem, které má příliš nízký nebo vysoký tlak vzduchu v pneumatikách. To může vést k nerovnoměrnému opotřebení a defektu pneumatiky.
- Při výměně pneumatik nikdy nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. Všechny pneumatiky (včetně pneumatiky na rezervním kole) musíte vyměnit, pokud přecházíte z radiálních na pneumatiky diagonální.

(Pokračování)

Údržba

(Pokračování)

- Pokud budete používat jiné pneumatiky a ráfky než doporučených rozměrů, může dojít k neobvyklému chování vozidla a zhoršení ovladatelnosti vozidla s následkem vážné nehody.
- Kola, která nesplňují technické údaje HYUNDAI, nemusí být správně instalovatelná a důsledkem může být poškození vozidla nebo neobvyklé chování vozidla a zhoršení ovladatelnosti vozidla.
- ABS pracuje na základě vyhodnocování otáček kol. Rozměr pneumatiky ovlivňuje otáčky kola. Při výměně pneumatik musejí být všechny čtyři pneumatiky rozměru shodného s originální výbavou vozidla. Při použití pneumatik jiného rozměru může docházet k funkčním abnormalitám ABS a ESC (pokud je ve výbavě).

G200601AUN

Výměna nouzového rezervního kola (pokud je ve výbavě)

Nouzové rezervní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Vyměňte jej, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika nouzového rezervního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika nouzového rezervního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek nouzového rezervního kola.

G200700AUN

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.



VÝSTRAHA

Kolo, které nemá správné rozměry, může nepříznivě ovlivnit životnost kola a ložisek, schopnost brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku, světlost mezi kolem a podběhem, světlost mezi podběhem a sněhovými řetězy, kalibraci rychloměru a celkového počítadla kilometrů, nastavení světlometů a výšku blatníků.

G200800AHM

Přilnavost pneumatik

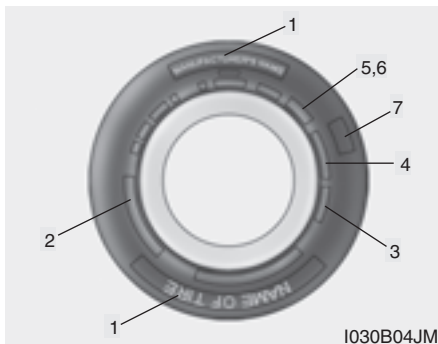
Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na klzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

G200900AUN

Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebení pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte, že se pneumatiky opotřebovávají nerovnoměrně, nechte si ve Vašem servisu zkontrolovat geometrii kol.

Pokud montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.



G201000AUN

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.

G201001AUN

1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

G201002APB

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro Vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; Vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

175/70R14 64T

175 – Šířka pneumatiky v milimetrech.

70 – Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – Kód konstrukce pneumatiky (radiální).

14 – Průměr ráfku v palcích.

64 – Zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

T – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Údržba

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

5.0JX14

5.0 – Šířka ráfku v palcích.

J – Označení obrysu ráfku.

14 – Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka obsahuje mnoho různých rychlostních kategorií pneumatik, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Nad 240 km/h

G201003AHM

3. Kontrola životnosti pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky (včetně pneumatiky na rezervním kole), které jsou starší 6 let, podle data výroby, by měly být vyměněny za nové. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1612 znamená, že pneumatika byla vyrobena 16. týden roku 2012.



VÝSTRAHA – Stáří pneumatik

Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku Vám doporučujeme, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti letech normálního provozu. Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může proces stárnutí urychlit. Pokud nebudete věnovat pozornost těmto varováním, může dojít k náhlému defektu, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem s následkem vážného zranění nebo usmrcení.

G201004AEN

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální nebo bias ply konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

G201005AUN

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

G201006AUN

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky montované ve výrobním závodě.

G201007AEN

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem běhounu a místem s maximální šířkou.

Například:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebení pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebení pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát víc než pneumatika s hodnotou 100.

Nicméně relativní výkonnost pneumatik závisí na aktuálních podmínkách použití a může se výrazně lišit od normálu v důsledku různých jízdních návyků, servisních praktik a odchylek v charakteru vozovky a klimatu.

Údržba

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelné pro Vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy reprezentují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.



VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozpílit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Třídy B a A reprezentují vyšší úroveň výkonnosti na laboratorním zkušebním ráfku než je minimum požadované zákonem.



VÝSTRAHA – Teplota pneumatiky

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížena. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo přetížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. To může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění nebo smrt.

POJISTKY

Nožová pojistka malá



Normální



Přepálená

Pojistný blok



Normální



Přepálená

Multipojistka



Normální



Přepálená

OHDC078019

G210000APB

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

V tomto vozidle jsou 2 (nebo 3) pojistkové panely. Jeden v obložení přístrojové desky na straně řidiče a další v motorovém prostoru u akumulátoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztažený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče.

Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém; doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis HYUNDAI.

Použity jsou tři druhy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistný blok a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.



VÝSTRAHA – Výměna pojistek

- Pojistku nikdy nevyměňujte za nic jiného než pojistku stejné proudové hodnoty.
- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii namísto správné pojistky – ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

! POZOR

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

* POZNÁMKA

Štítek skutečného pojistkového/reléového panelu se může lišit na základě položek ve výbavě.

Údržba



G210100APB

Výměna pojistky v přístrojové desce

1. Vypněte zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu.



OPB072025

3. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách.

Pokud je volná, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné proudové hodnoty z jiného okruhu, který nebudete potřebovat pro ovládání vozidla, například pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový blok v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna.



G210101AUN

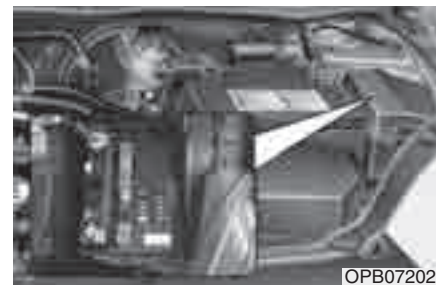
Pojistka paměti

Vaše vozidlo je vybaveno pojistkou paměti, aby se zabránilo vybití akumulátoru v případě, že je Vaše vozidlo dlouhodobě odstaveno a není vůbec používáno. Před dlouhodobým zaparkováním vozidla použijte následující postup.

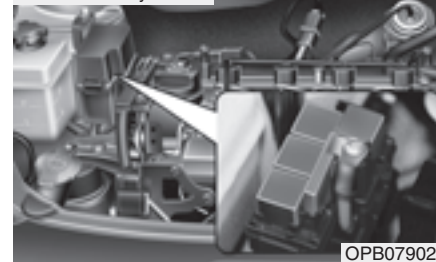
1. Vypněte motor.
2. Vypněte světlomety a koncová světla.
3. Otevřete kryt panelu na straně řidiče a vytáhněte pojistku paměti.

* POZNÁMKA

- Pokud je pojistka paměti vytažená z pojistkového panelu, nebude fungovat výstražný bzučák, audiosystém, hodiny a světla interiéru atd. Po navrácení do původního stavu se musí nastavit některé položky. Viz „Akumulátor“ v této části.
- I když je pojistka paměti vytažená, může se akumulátor stále vybit následkem činnosti světlometů nebo jiných elektrických zařízení.



Pouze vznětový motor



G210200APB

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

1. Vypněte zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Stiskněte zajištění a sejměte kryt pojistkové skříňky směrem nahoru.
3. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.

Údržba

4. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaný servis HYUNDAI.

! POZOR

Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru řádně namontujte kryt pojistkové skříňky. Pokud tak neučiníte, mohlo by dojít k závadě na elektroinstalaci z důvodu kontaktu s vodou.



OPB072027

G210201APB

Hlavní pojistka (multipojistka)

Pokud je přepálená hlavní pojistka, musí být demontována následovně:

1. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
2. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
3. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

* POZNÁMKA

Pokud je hlavní pojistka přepálená, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis HYUNDAI.

G210300AFD

Popis pojistkového/reléového panelu

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

Pojistkový panel v přístrojové desce**Pojistkový panel v motorovém prostoru****Pouze vznětový motor**

OPB072028/OPB072029/OPB079030

*** POZNÁMKA**

Ne vše v tomto popisu platí pro Vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce Vaší pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.

Údržba

Přístrojová deska (pojistkový panel na straně řidiče)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
C/LIGHTER		15 A	Zapalovač cigaret
ACC	ACC	10 A	Spínač elektricky ovládaných vnější zpětných zrcátek, audiosystém, stejnosměrný měnič (DC-DC), BCM, řídicí modul inteligentního klíče, digitální hodiny, palubní počítač
A/BAG IND	^{IND} 	10 A	Přístrojová deska (Airbag IND.)
A/BAG		10 A	Řídicí modul SRS
MDPS 2		10 A	Jednotka MDPS
DRL		10 A	Světlo pro jízdu ve dne levé/pravé
WIPER RR		15 A	Multifunkční spínač, motor zadního stěrače, pojistková/reléová skříňka PCB (relé předních stěračů)
S/HEATER		15 A	Spínač vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce
FOG LP RR	^{RR} 	10 A	Relé zadního mlhového světla
FOG LP FRT	^{FRT} 	10 A	Relé předního mlhového světla
STOP LP	STOP LAMP	15 A	Relé brzdových světel, snímač akumulátoru
CLUSTER	CLUSTER	10 A	Sdružený přístroj, BCM, palubní počítač

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
IGN1	IG1	10 A	Spínač centrální přístrojové desky řidiče, spínač ISG OFF, snímač zadního parkovacího asistenta, snímač výstrahy palivového filtru, modul kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, audiosystém, řídicí modul klimatizace
ABS		10 A	Spínač ESP OFF, řídicí modul ABS, řídicí modul ESP, snímač otáčení vozidla kolem svislé osy, snímač polohy volantu, pojistková/reléová skříňka E/R (univerzální kontrolní konektor)
B/UP LP	B/UP LAMP	10 A	Spínač světlá zpátečky
ECU		10 A	Snímač množství vzduchu, ECM, řídicí modul inteligentního klíče, pojistková/reléová skříňka PCB (relé startování)
DEŠŤOVÝ SENZOR <PTC>	PTC (DSL)	10 A	Pojistková/reléová skříňka PCB (relé ohříváče paliva), skříňka pro vznětový motor (relé PTC 2, 3)
PDM 2		10 A	Řídicí modul inteligentního klíče
HAZARD		15 A	Spínač centrální přístrojové desky řidiče
PDM 1		25 A	Řídicí modul inteligentního klíče
FOLD'G MIRR		10 A	Spínač elektricky ovládaných vnějších zrcátek
BRAKE SW	BRAKE SWITCH	10 A	Řídicí modul inteligentního klíče, spínač brzdových světel
TCU		15 A	Generátor impulsů „A“/„B“, snímač rychlosti vozidla, spínač rozsahu převodovky, spínač řadicí páky ATM
IG2	IG2	10 A	Spínač pro nastavení světlometů, BCM, dešťový senzor, světlomet L/P, samostmívací vnitřní zpětné zrcátko, jednotka DRL, motor střešního okna, řídicí modul klimatizace, ionizér, pojistková/reléová skříňka PCB (relé větráku)

Údržba

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
WIPER FRT		25 A	Multifunkční spínač, motor předních stěračů, pojistková/reléová skříňka PCB (relé předních stěračů, relé dešťového senzoru)
DR LOCK		20 A	Propojovací skříňka I/P (relé zamykání/odemykání dveří, relé funkce Dead Lock, relé odemykání dveří zavazadlového prostoru)
STŘEŠNÍ OKNO		20 A	Motor střešního okna
BEZPEČNOSTNÍ ELEKTRICKÝ OVLÁDANÉ OKNO	SAFETY 	15 A	Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče
PDM3	PDM 3 	10 A	Tlačítkový spínač motoru Start/Stop, řídicí modul inteligentního klíče
KONEKTOR NAPÁJENÍ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU VLEVO	LUGGAGE LAMP	10 A	Sdružený přístroj, digitální hodiny, přední stropní svítidla, řídicí modul klimatizace, osvětlení zavazadlového prostoru, BCM, palubní počítač, středová stropní svítidla, stropní konzola, konektor datového vedení, modul kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách
KONEKTOR NAPÁJENÍ AUDIOSYSTÉMU	AUDIO	20 A	Audiosystém, stejnosměrný měnič (DC-DC)
TAIL LH	LH 	10 A	Levá zadní sdružená svítidla, levý světlomet, levé osvětlení registrační značky
TAIL RH	RH 	10 A	Pravý světlomet, pravá zadní sdružená svítidla, digitální hodiny, světlo odkládací schránky, spínač centrální přístrojové desky řidiče, reostat, audiosystém, multifunkční spínač, konektor AUX a USB, palubní počítač, spínač pro nastavení sklonu světlometů, spínač ovládání zadního okna, sdružený přístroj, řídicí modul klimatizace, spínač ESP OFF, spínač ISG OFF, hlavní spínač bezpečnostního ovládání oken, hlavní spínač ovládání oken, spínač vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce, spínač řadicí páky ATM, spínač ovládání okna spolujezdce
START	START 	10 A	ECM, řídicí modul inteligentního klíče, spínač zapalování, pojistková/reléová skříňka PCB (relé startování), spínač rozsahu převodovky
H/LAMP		10 A	Pojistková/reléová skříňka PCB (relé světlometů (dálkové))/(potkávací)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
P/WDW LH		25 A	Hlavní spínač ovládání oken, levý zadní spínač okna, spínač ovládání okna spolujezdce, modul bezpečnostního ovládání okna řidiče
P/WDW RH		25 A	Hlavní spínač ovládání oken, pravý zadní spínač okna, spínač ovládání okna spolujezdce, modul bezpečnostního ovládání okna řidiče
HTD MIRR		10 A	Řídicí modul klimatizace, ECM, elektricky ovládané vnější zrcátko řidiče/spolujezdce
A/CON2		10 A	Řídicí modul klimatizace, motor ventilátoru
BLOWER 2		10 A	Řídicí modul klimatizace, ECM, odpor ventilátoru, spínač ventilátoru

Údržba

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru

	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJISTKA		80 A	Jednotka MDPS
	—	40 A	—
	RR HTD	40 A	Propojovací skříňka I/P (relé vyhřívání zadního okna)
	¹ 	40 A	Řídicí modul ABS, řídicí modul ESP, víceúčelový kontrolní konektor
	² 	40 A	Řídicí modul ABS, řídicí modul ESP
	MAIN	125 A (GSL) 150 A (DSL)	Skříňka vznětového motoru (F1 80 A, PTC 1, 2, 3 50 A), Alternátor, pojistková/reléová skříňka E/R (F1 80 A, F3 40 A, F4 40 A, F5 40 A)
	—	30 A	—
	^{B+2} 	50 A	Propojovací skříňka I/P (relé koncových světel, pojistka (F12 10 A, F13 10 A, F15 15 A, napájecí konektor (F35 10 A, F36 20 A))
	—	50 A	—
POJISTKA	SPARE	25 A	—
	F/PUMP	20 A (GSL)	Relé palivového čerpadla
		30 A (DSL)	Relé ohřívače paliva
	¹ 	30 A	Řídicí relé motoru
		10 A	Relé houkačky, Relé sirény alarmu
		20 A	Relé klimatizace

POJISTKA	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
		20 A	Relé světlometů (TLUMENÁ SVĚTLA)
		40 A	Relé světlometů (DÁLKOVÁ SVĚTLA)
		40 A (GSL)	Motor ventilátoru chlazení
		40 A (DSL)	Relé ventilátoru
	IG2	40 A	Reléová skříňka PDM (relé ESCL (IG2)), spínací skříňka
	IG1	40 A	Reléová skříňka PDM (relé ESCL (ACC)/(IG1)), spínací skříňka
		50 A	Propojovací skříňka I/P (relé elektrického ovládání oken, pojistka (F23 15 A, F24 25 A, F25 10 A, F26 10 A, F31 20 A, F32 20 A, F33 15 A, F34 10 A))
		20 A	ECM, PCM (G4FA)
	INJECTOR	15 A	Relé palivového čerpadla, relé startování, ECM, vstřikovač č. 1, 2, 3 a 4, podtlak WGT (DSL), snímač polohy vačkového hřídele (DSL), elektroinstalace, řídicí ventil EGR (DSL), skříňka vznětového motoru (relé žhavení, relé PTC)
		10 A	Relé ventilátoru chlazení (HI)/(LOW), relé klimatizace, regulační ventil oleje, imobilizér, přední a zadní lambda sonda ECM, elektromagnetický ventil řízení vytlačování palivových par č. 1 a č. 2, snímač polohy vačkového hřídele č. 1 a č. 2
	IGN COIL	15 A (GSL)	Kondenzátor, zapalovací cívka č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, dávkovací ventil sání (DSL)
		10 A (DSL)	–

Údržba

	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA		10 A (G4FA)	PCM (G4FA)
		10 A	Sdružený přístroj, pojistková/reléová skříňka PCB (relé světlometů (dálkové))
	B/UP LP	10 A (G4FA)	Spínač rozsahu převodovky, PCM, levá/pravá zadní sdružená svítlna, samostmívací vnitřní zpětné zrcátko, sdružený přístroj
		10 A	ECM, dešťový senzor, motor předních stěračů, relé předních stěračů
		10 A	Levý světlomet
		10 A	Pravý světlomet

ŽÁROVKY SVĚTEL

G220000APB



VÝSTRAHA – Práce na světlech

Před prováděním prací na světlech řádně zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK, a vypněte světla, abyste předešli rozjetí se vozidla a popálení prstů nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky s předepsaným příkonem.

! POZOR

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

! POZOR

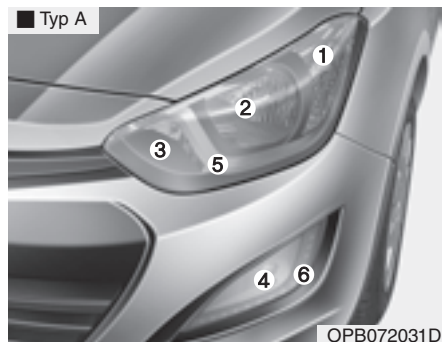
Pokud nemáte potřebné nástroje, správné žárovky a znalosti, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis HYUNDAI.

V mnoha případech je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To platí zejména pro demontáž těla světlometu za účelem vyjmutí žárovky(ek). Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

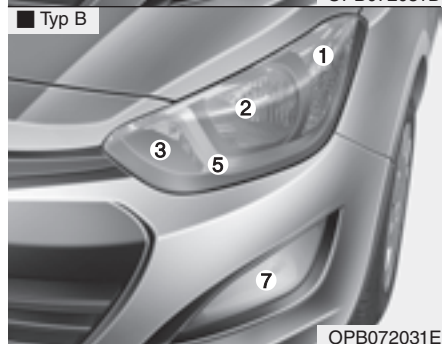
*** POZNÁMKA**

Po jízdě v hustém dešti nebo po mytí vozidla se mohou prosvětlovací kryty světlometů a koncových světel jevit zamlženě. Tento stav je způsobený teplotním rozdílem mezi světlem uvnitř a venku. Jedná se o podobný jev, jakým je kondenzace na oknech uvnitř vozidla během deště, a není tím tudíž signalizován žádný problém s vozidlem. Jestliže do obvodů žárovky světla proniká voda, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.

Údržba



OPB072031D



OPB072031E

G220100APB

**Výměna žárovky světlometu,
obrysového světla, směrového
světla, předního mlhového světla**

- (1) Světlo předního směrového světla
- (2) Světlomet (potkávací)
- (3) Světlomet (dálkový)
- (4) Přední mlhové světlo (pokud je ve výbavě)
- (5) Obrysové světlo
- (6) Světla pro denní svícení (DRL) (typ LED) (pokud je ve výbavě)
- (7) Světla pro denní svícení (DRL) (typ s žárovkou) (pokud je ve výbavě)



OHD076046

G220101AFD

Žárovka světlometu

VÝSTRAHA – Halogenové žárovky

- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který zapříčiní při rozbití odlétávání skleněných střepů.
- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami. Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytková mastnota může zapříčinit při rozsvícení přehřátí a prasknutí. Žárovka smí být používána, pouze pokud je instalována ve světlometu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je žárovka poškozená a nebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

*** Úprava pro provoz na opačné straně vozovky**

Světelný kužel potkávacích světel je asymetrický. Pokud cestujete do zahraničí, kde je provoz na opačné straně vozovky, tato asymetrie bude příčinou oslňování řidičů v protijedoucích vozidlech. Abyste předešli oslňování, předpis ECE vyžaduje několik technických řešení (např. automatický přepínací systém, nalepovací masky, sklopení). Tyto světlomety jsou navrženy tak, aby řidiče v protijedoucích vozidlech neoslňovaly. Není potřeba tedy provádět žádné změny v zemích, kde je provoz na opačné straně vozovky.

*** POZNÁMKA**

Pokud je světlomet potřeba po opětovné instalaci nastavit, obraťte se na autorizovaný servis HYUNDAI.

1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte kryt žárovky světlometu otočením doleva.
3. Rozpojte konektor žárovky světlometu.
4. Uvolněte přídržný drát žárovky světlometu stisknutím konce a jeho zatlačením směrem nahoru.
5. Vyjměte žárovku z těla světlometu.
6. Instalujte novou žárovku a zajistěte přídržný drát žárovky světlometu ve své poloze zarovnáním drátu s drážkou na žárovce.
7. Propojte konektor žárovky světlometu.
8. Instalujte kryt žárovky světlometu otočením doprava.

G220102APB

Směrové světlo

1. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
2. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
3. Novou žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
4. Objímku do těla světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

Obrysové světlo

1. Demontujte objímku ze sestavy vytážením přímým směrem.
2. Demontujte žárovku z objímky vytažením.
3. Zasuňte novou žárovku objímky.
4. Nainstalujte objímku do sestavy zatlačením.

Údržba

G220103APB

Výměna žárovky předního mlhového světla

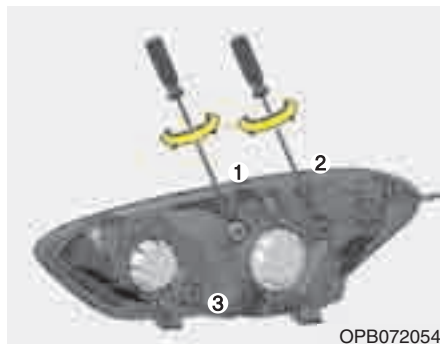
1. Sáhnete rukou za přední nárazník.
2. Rozpojte konektor objímky.
3. Objímku se žárovkou demontujte z těla světla otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
4. Objímku se žárovkou do těla světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
5. Propojte konektor objímky.
6. Nainstalujte spodní kryt předního nárazníku.

Výměna světla pro denní svícení (typ s žárovkou)

1. Sáhnete rukou za přední nárazník.
2. Rozpojte konektor objímky.
3. Objímku se žárovkou demontujte z těla světla otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
4. Objímku se žárovkou do těla světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
5. Propojte konektor objímky.
6. Nainstalujte spodní kryt předního nárazníku.

Výměna světla pro denní svícení (typ LED)

Pokud světlo nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.



OPB072054

Nastavení světlometu a předního mlhového světla

Nastavení světlometu

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, rezervního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středem příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.

5. Pokud chcete namířit potkávací světlo doleva nebo doprava, otáčejte šroubovákem (1) doprava nebo doleva. Pokud chcete namířit potkávací světlo nahoru nebo dolů, otáčejte šroubovákem (2) doprava nebo doleva.

Pokud chcete namířit dálkové světlo nahoru nebo dolů, otáčejte šroubovákem (3) doprava nebo doleva.



OPB072053

Nastavení předního mlhového světla

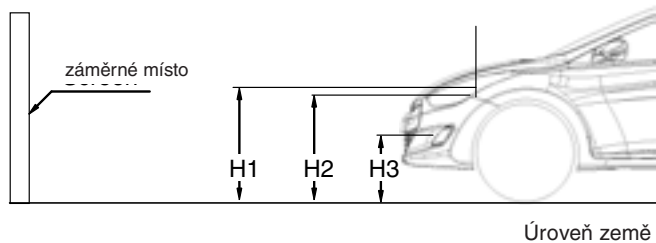
Přední mlhové světlo je možné nastavit stejně jako světlometry.

Pokud jsou přední mlhová světla a akumulátor v normálním stavu, nastavte přední mlhová světla. Pokud chcete namířit přední mlhové světlo nahoru nebo dolů, otáčejte šroubovákem (1) doprava nebo doleva.

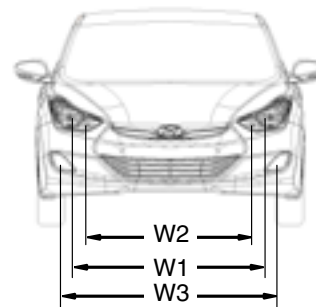
Údržba

Záměrný bod

<Výška nad zemí>



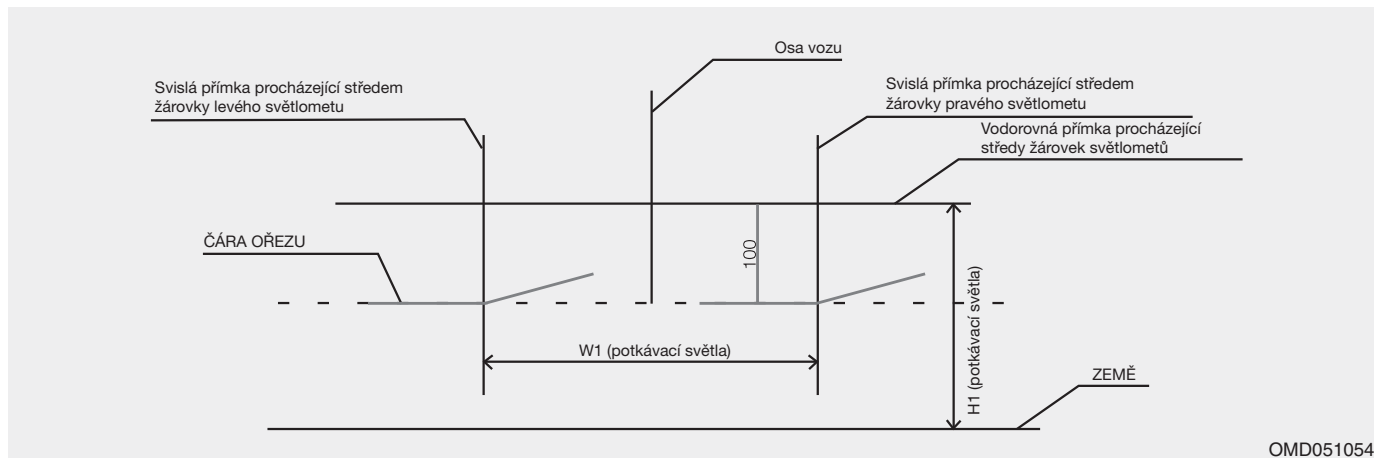
<Vzdálenost mezi světly>



- H1: Výška středu žárovky světlometu od země (tlumené světlo)
 H2: Výška středu žárovky světlometu od země (dálkové světlo)
 H3: Výška středu žárovky světlometu od země
 W1: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (tlumená světla)
 W2: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (dálková světla)
 W3: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek mlhových světel

Jednotka: mm

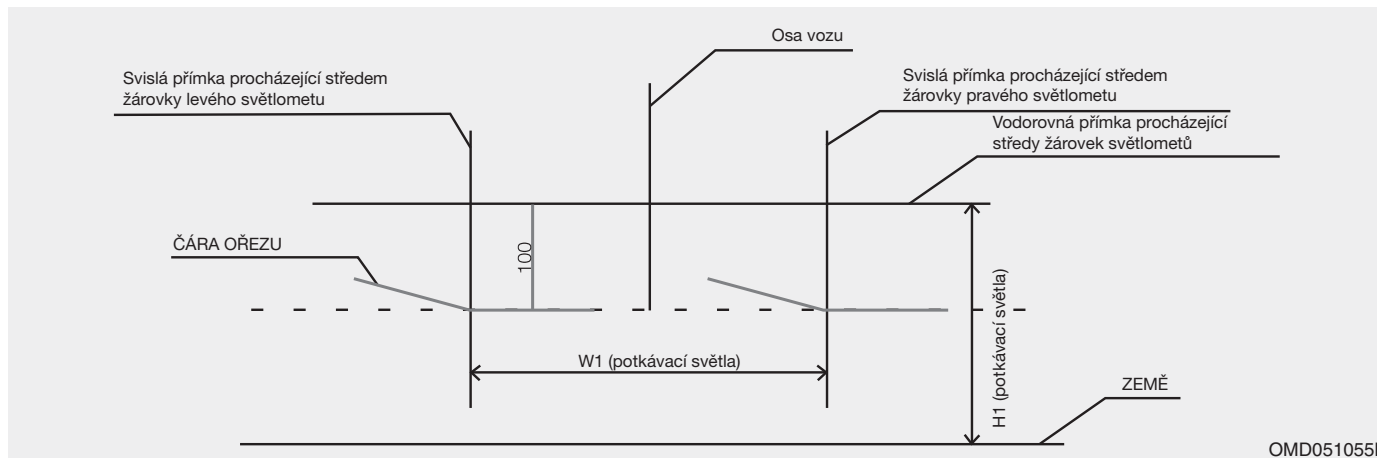
Stav vozidla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče	714	692	423	1224	980	1350
S řidičem	707	685	416	1224	980	1350



Potkávací světlomet (strana řidiče)

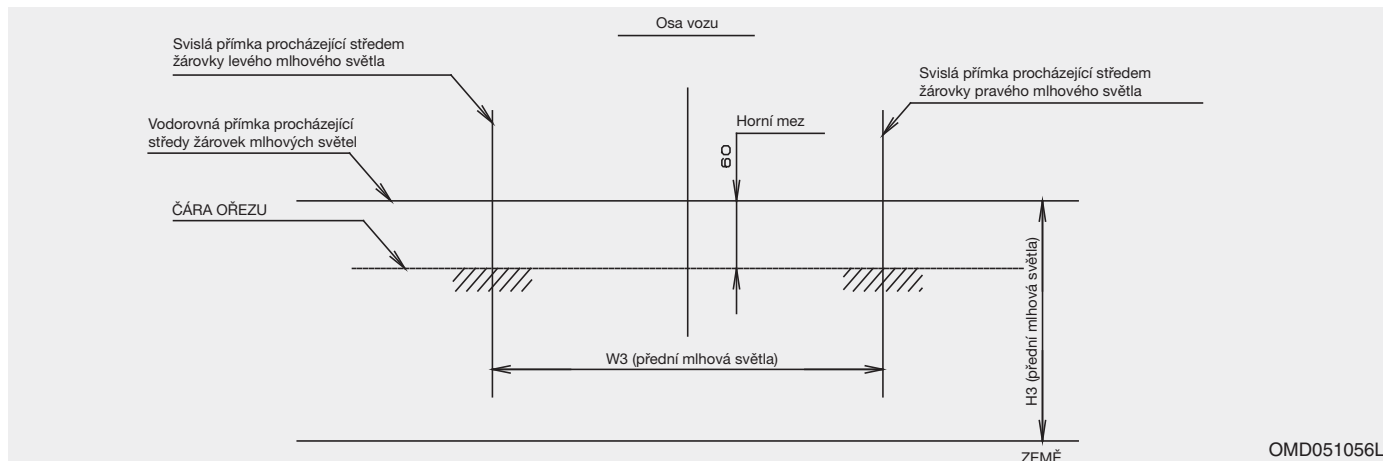
1. Zapněte potkávací světlo, bez řidiče.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu na obrázku.
3. Při nastavení potkávacího světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.

Údržba



Potkávací světlomet (strana spolujezdce)

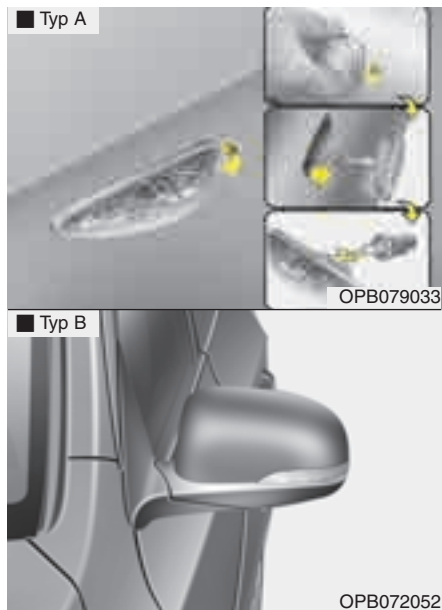
1. Zapněte potkávací světlo, bez řidiče.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu na obrázku.
3. Při nastavení potkávacího světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.



Přední mlhové světlo

1. Zapněte přední mlhové světlo, bez řidiče.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta do povolené oblasti (šrafovaná plocha).

Údržba



F220200AUN

Výměna žárovky bočního směrového světla

Typ A

1. Demontujte tělo světla z vozidla vypáčením prosvětlovacího krytu a vytažením těla ven.

2. Odpojte konektor od žárovky.
3. Objímku z prosvětlovacího krytu demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v prosvětlovacím krytu.
4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Do objímky vložte novou žárovku.
6. Instalujte objímku zpět do prosvětlovacího krytu.
7. Připojte konektor k žárovce.
8. Instalujte tělo světla zpět do karosérie vozidla.

Typ B

Pokud žárovka nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.



G220300APB

Výměna žárovek v zadním sdruženém světle

- (1) Koncové a brzdové světlo
- (2) Koncové světlo
- (3) Světlo zadního směrového světla
- (4) Zadní mlhové světlo a světlo zpátečky

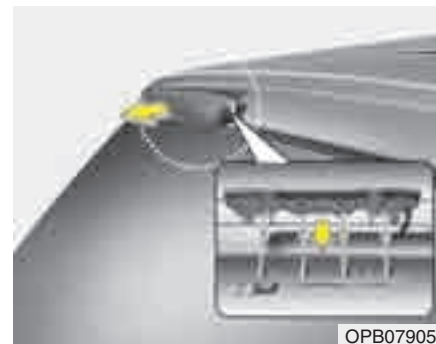
1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Povolte přídržné šrouby těla světla pomocí křížového šroubováku.
3. Demontujte tělo zadního sdruženého světla z karosérie vozidla.
4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Novou žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku do těla světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Instalujte tělo světla zpět do karosérie vozidla.



G220500APB

Výměna žárovky třetího brzdového světla

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Demontujte víčko
3. Zatlačte příchytку v otvoru. Sestava třetího brzdového světla bude vytlačena.



4. Vytáhněte modul se žárovkami ze sestavy třetího brzdového světla.
5. Vytáhněte žárovky přímým tahem a vyměňte je.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

* Pokud je nutná výměna spojleru, doporučujeme Vám navštívit autorizovaný servis HYUNDAI.

Údržba



OPA077044

G220400APB

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

1. Plochým šroubovákem uvolněte páčecí svítilnu z karosérie a svítilnu vytáhněte ven.
2. Objímku a prosvětlovací kryt demonstujte otočením objímky doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v prosvětlovacím krytu.
3. Vytáhněte žárovku přímým tahem.

4. Do objímky vložte novou žárovku.
5. Instalujte objímku zpět do svítilny.
6. Instalujte tělo světla zpět do karosérie vozidla.

Osvětlení interiéru (přední)



OPA077045

Osvětlení schránky před spolujezdcem



OPB072042

Osvětlení interiéru (střed)



OTD079037

Osvětlení zavazadlového prostoru



OPB079041

G220600AHM

Výměna žárovek světla v interiéru

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypáčeťte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.



VÝSTRAHA

Před prováděním prací na světlech v interiéru se ujistěte, že tlačítko „OFF“ je stisknuté, abyste se vyvarovali popálení Vašich prstů nebo úrazu elektrickým proudem.

3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky na prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

! POZOR

Budte opatrní, abyste neznečistili nebo nepoškodili prosvětlovací kryt, západku nebo plastový kryt.

Údržba

PÉČE O VZHLED

Péče o exteriér

G230101AUN

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

G230102BUN

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak Vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli Vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak Vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny okamžitě.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně. Může být použito jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo uschnulo.

! POZOR

Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci nebo když je karosérie vozidla horká.



VÝSTRAHA – Mokrě brzdy

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.



OJB037800

! POZOR

- ***Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.***
- ***Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.***

Voskování

Vozidlo navoskujte, pokud již voda na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

! POZOR

- ***Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karosérie suchým hadrem, poškrábete lak.***
- ***Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.***

G230103AUN

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

*** POZNÁMKA**

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikorozní materiály na opravené nebo vyměněné díly.

B230104AUN

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba

G230105APB

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto částem věnujte zvláštní pozornost, protože všechno bláto a nečistoty nejsou tak vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, než když se odstraní. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

G230106AUN

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání nebo poškození povrchu.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě na silnici ošetřené solí. Tak předejdete korozi.
- Vyvarujte se mytí kol v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození hliníkových kol opatřených průhledným ochranným lakem.

G230107AHM

Ochrana proti korozi**Ochrana Vašeho vozidla před korozí**

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodní části vozidla.
- Oděrky vrchního laku nebo spodního ochranného nátěru způsobené odletujícími kaménky, štěrkem nebo drobnými rýhami, v nichž je odhalen nechráněný kov.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je Vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spád.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když se bláto zdá být suché, stále může obsahovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodní části vozidla.

Údržba

Preventivní opatření proti korozi

Dodržováním následujících pokynů můžete napomoci ochraně Vašeho vozidla proti korozi:

Udržujte vozidlo čisté

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodní části vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek — v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd.—, měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodní část vozidla hadicí a po skončení zimy spodní část vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Při čistění spodní části vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, které jsou běžně skrytá pohledu. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čistění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřená uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte ve vlhké, špatně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Zvláštní pozornost kontrole věnujte, pokud převážíte hnojiva, chemikálie nebo čisticí prostředky.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

G230201AHM

Obecné pokyny týkající se interiéru

Nedovolte, aby se leptavé roztoky, jako jsou vonné a kosmetické oleje, dostaly do kontaktu s přístrojovou deskou, protože by ji mohly poškodit nebo zapříčinit změnu barvy. Pokud se dostanou do kontaktu s přístrojovou deskou, okamžitě je otřete. Správné čištění vinyly, viz následující instrukce.

! POZOR

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

G230202AUN

Čištění čalounění a obložení interiéru Vinyly

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinyly smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinyly čistěte čisticím prostředkem na vinyly.

Tkaniny

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

! POZOR

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

G230203AUN

Čištění dvou/tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

G230204AUN

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

! POZOR

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

Údržba

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

G270000APB

Systém řízení emisí ve Vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve Vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna nařízení týkající se emisí.

Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém ventilace klikové skříně
- (2) Systém odsávání palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

V zájmu zajištění správné funkce systému řízení emisí se doporučuje provádět údržbu a kontrolu vozidla v autorizovaném servisu Hyundai, a to přesně podle servisního plánu popsaného v této příručce.

Upozornění pro test při prohlídce a údržbě (se systémem elektronické kontroly stability (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte systém elektronické kontroly stability (ESC) stisknutím spínače ESC.**
- **Po testu na dynamometru opět ESC zapněte dalším stisknutím spínače ESC.**

G270100AUN

1. Systém ventilace klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně vzduchovou sací hadicí. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

G270200AUN

2. Systém odsávání palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

G270201AUN

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil řízení odvětrávání palivových par.

G270202AHM

Ventil řízení vytlačování palivových par (PCSV)

Ventil řízení vytlačování palivových par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

G270300AUN

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

G270301AUN

Úpravy vozidla

Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy Vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

G270302AUN

Bezpečnostní pokyny týkající se výfukových plynů motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Proto pokud cítíte výfukové plyny uvnitř vozidla, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit. Jakmile zaregistrujete pronikání výfukových plynů do Vašeho vozidla, pokračujte v jízdě pouze se všemi okny úplně otevřenými. Okamžitě nechte Vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.

**VÝSTRAHA – Výfukové plyny**

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy nesesedte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Údržba

G270303AFD

Provozní pokyny pro katalyzátory (pokud jsou ve výbavě)



VÝSTRAHA – Požár

Horký výfukový systém může zapálit hořlavé látky pod Vaším vozidlem. Neparkujte vozidlo nad nebo v blízkosti hořlavých látek, například trávy, rostlin, papíru, listí atd.

Vaše vozidlo je vybaveno zařízením na řízení emisí, katalyzátorem.

Proto musí být dodržovány následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příklady nesprávného používání jsou jízda s vypnutým zapalováním a jízda z prudkého kopce se zařazeným rychlostním stupněm s vypnutým zapalováním.

- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat v autorizovaném servisu HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Při nedostatku paliva by mohlo vynechávat zapalování a dojít k přetížení katalyzátoru.

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a Vašeho vozidla. Navíc takové počínání může mít vliv na platnost záruk.

Filtr pevných částic vznětového motoru (pokud je ve výbavě)

Systém filtru pevných částic vznětového motoru (DPF) odstraňuje saze vznikající ve vozidle.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (okysličuje) a odstraňuje nahromaděné saze podle jízdních podmínek. Jinými slovy, aktivní spalování prostřednictvím systému řízení motoru a vysoká teplota výfukových plynů způsobená normálními/náročnými jízdními podmínkami spálí a odstraní nahromaděné saze.

Nicméně pokud vozidlo jede delší dobu nízkou rychlostí, nahromaděné saze se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V tomto konkrétním případě je množství sazí mimo detekční limit, nedochází k procesu okysličování sazí prostřednictvím systému řízení motoru a kontrolka poruchy může blikat.

Když kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat při jízdě vozidla rychlostí vyšší než 60 km/h nebo při zařazeném druhém rychlostním stupni nebo vyšším s otáčkami motoru 1 500–2 000 ot./min po určitou dobu (po dobu přibližně 25 minut).

Rozměry / 8-2
Přikony žárovek / 8-2
Pneumatiky a kola / 8-3
Doporučená maziva a objemy / 8-4
Identifikační číslo vozidla (VIN) / 8-7
Certifikační štítek vozidla / 8-7
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu / 8-8
Číslo motoru / 8-8
Štítek kompresoru klimatizace / 8-8
Štítek E-mark / 8-9

Technické údaje & informace pro zákazníky

8

Technické údaje & informace pro zákazníky

ROZMĚRY

I010000APB

Položka	mm
Celková délka	3995
Celková šířka	1710
Celková výška	1490
Přední rozchod	1503 ^{*1} /1491 ^{*2} /1495 ^{*3} /1489 ^{*4}
Zadní rozchod	1501 ^{*1} /1489 ^{*2} /1493 ^{*3} /1487 ^{*4}
Rozvor kol	2525

*1: 175/70R14 (5,5Jx14(STL))

*2: 185/60R15 (6,0Jx15(STL))

*3: 185/60R15 (6,0Jx15(AL))

*4: 195/50R16 (6,0Jx16(AL))

PŘÍKON ŽÁROVKY

I030000APB

Žárovka světla		Příkon
Světlomety (dálkové/potkávací)		55/55
Přední směrová světla		21
Obrysová světla		5
Světlo pro denní svícení (typ s žárovkou)*		21
Světlo pro denní svícení (typ LED)*		8,5
Boční směrová světlo*		5
Přední mlhové světlo*		35
Zadní mlhové světlo*		21
Koncové a brzdové světlo		21/5
Zadního směrová světla		21
Světlo zpátečky		21
Horní brzdové světlo*		5
Osvětlení registrační značky		5
Světla v interiéru	Přední	10
	Středové*	8
Osvětlení zavazadlového prostoru*		5
Osvětlení schránky před spolujezdcem*		5

*: pokud je ve výbavě

Technické údaje & informace pro zákazníky

PNEUMATIKY A KOLA

I020000APB

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku		Tlak vzduchu kPa				Utahovací moment matic kol Nm
				Normální zatížení		Maximální zatížení		
				Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	175/70R14	5,5J×14 (STL)		230	230	250	250	88–107
	185/60R15	6,0J×15 (STL/AL)	Kromě paketu ECO	230	230	250	250	
			Paket ECO (U2 1,1 +ISG+6MT)	260	260	260	260	
	195/50R16	6,0J×16 (AL)		230	230	250	250	
Nouzové rezervní kolo*	T115/70D15	3,5J×15		420	420	420	420	

*: pokud je ve výbavě

Technické údaje & informace pro zákazníky

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

I040000APB

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva Vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve Vašem vozidle.

	Mazivo		Objem	Klasifikace	
Motorový olej ^{1 2} (vypuštění a naplnění)	Zážehový motor	1.2 l		3,6 l	API Service SL nebo vyšší, ACEA A3 nebo vyšší
		1.4 l			
	Vznětový motor	1.1 l	s DPF*4	4,8 l	ACEA C2 nebo C3
			bez DPF*4	4,8 l	ACEA B4
		1.4 l	s DPF*4	5,3 l	ACEA C2 nebo C3
			bez DPF*4	5,3 l	ACEA B4
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky		max. 1 l/1500 km		
	Náročné jízdní podmínky		max. 1 l/1000 km		
Olej manuální převodovky	Zážehový motor	1.1 l	1,9~2,0 l	API Service GL-4, SAE 75W/85 (originální kapalina převodovky HYUNDAI)	
		1.4 l	1,8~1,9 l		
	Vznětový motor	1.2 l	1,8~1,9 l		
		1.4 l	1,9~2,0 l		
Olej automatické převodovky	Zážehový motor	1.4 l	6,8 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	

Technické údaje & informace pro zákazníky

Mazivo			Objem	Klasifikace
Chladicí kapalina	Zážehový motor	1.2 l	4,1 l	SMĚS, nemrznoucí kapalina s vodou (Etylenglykolová chladicí kapalina pro hliníkové chladiče)
		1.4 l	5,8 l	
	Vznětový motor	1.1 l/1.4 l	6,8 l	
Brzdová/spojková kapalina			0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo			45 l	-

*1 Viz doporučená viskózní čísla SAE na následující straně.

*2 K dispozici jsou nyní oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby díky snížení množství paliva, které je potřebné pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

*3 Doporučujeme používat motorové oleje schválené společností Hyundai Motor Company. Obrátte se na autorizovaný servis HYUNDAI, který Vám poskytne další podrobnosti.

*4 Filtr pevných částic

Technické údaje & informace pro zákazníky

I040100AFD

Doporučená viskózní čísla SAE

! POZOR

Vždy očistěte oblast okolo plnicí zátky, výpustní zátky nebo měrky před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo zátky a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

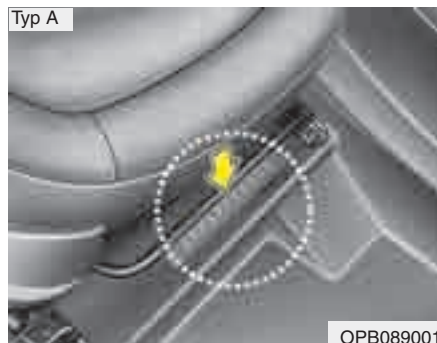
Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

Teplotní rozsah pro viskózní čísla SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Motorový olej pro zážehové motory*1		0W-40, 5W-30, 5W-40								
Motorový olej pro vznětové motory				15W-40						
					10W-30					
					5W-30					
					0W-30					

*1. Z důvodu nižší spotřeby doporučujeme používat motorový olej s viskozitou SAE 5W-30 (API SM / ACEA A5).

Technické údaje & informace pro zákazníky

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



H010000APB

Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci Vašeho vozidla, ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozidla atd.

Číslo je vyraženo pod sedadlem spolujezdce.



VIN je uvedeno také na štítku upevněném na horní straně přístrojové desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



H020000AUN

Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

Technické údaje & informace pro zákazníky

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



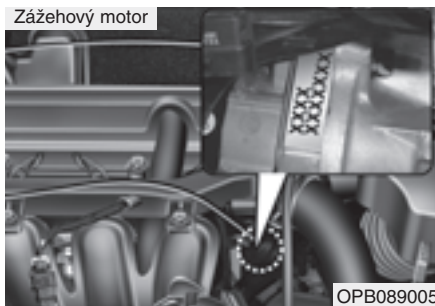
OPB089004

H030000APB

Originální pneumatiky Vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



Vznětový motor



OPB082006

H040000AUN-EE

Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



OHC081001

Štítek kompresoru Vás informuje o typu kompresoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

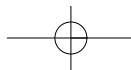
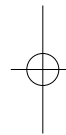
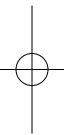
Technické údaje & informace pro zákazníky

ŠTÍTEK E-MARK (POKUD JE VE VÝBAVĚ)



Štítek E-mark je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče. Tento štítek potvrzuje, že Vaše vozidlo splňuje předpisy ECE pro bezpečnost/ochranu životního prostředí. Obsahuje následující údaje:

- Kód země
- Číslo předpisu
- Číslo dodatku předpisu
- Číslo schválení



Rejstřík

I

Rejstřík

A

Airbag-přídavný zádržný systém	3-34
Akumulátor	7-46
Alarm	4-12
Audiosystém	4-108
Automatická klimatizace	4-91
Automatická převodovka	5-21

B

Bezpečnostní pásy	3-13
Brzdová kapalina a kapalina spojky	7-34
Brzdová soustava	5-26

C

Certifikační štítek vozidla	8-7
-----------------------------------	-----

Č

Číslo motoru	8-8
--------------------	-----

D

Dálkové ovládání	4-5
Dětský zádržný systém	3-24
Doporučená maziva a objemy	8-4

Dveře zavazadlového prostoru	4-19
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	4-27

E

Ekonomický provoz	5-43
-------------------------	------

H

Hmotnost vozidla	5-61
------------------------	------

CH

Chladicí kapalina motoru	7-31
--------------------------------	------

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-7
Inteligentní klíč	4-9

J

Jak používat tuto příručku	1-2
Jízda v zimě	5-49

K

Kapalina do ostřikovače	7-37
-------------------------------	------

Rejstřík

Kapalina v automatické převodovce	7-35
Kapota	4-25
Když nelze nastartovat motor	6-3
Když se motor přehřívá	6-6
Klíče	4-2

L

Lišty stěračů	7-42
---------------------	------

M

Manuální klimatizace	4-83
Manuální převodovka	5-18
Motorový olej	7-30
Motorový prostor	2-4
Motorový prostor	7-2

N

Nouzové startování	6-4
--------------------------	-----

O

Odmqlzení a odmrazení čelního okna	4-98
Okna	4-20
Osvětlení	4-70

P

Palivový filtr	7-38
Parkovací brzda	7-37
Péče o vzhled vozidla	7-77
Plánovaná údržba	7-8
Pneumatiky a kola	7-49
Pneumatiky a kola	8-3
Pojistky	7-59
Pokud nastane defekt pneumatiky (s rezervní pneumatikou)	6-12
Pokud nastane defekt pneumatiky (se sadou TireMobility)	6-20
Polohy klíče v zapalování	5-4
Požadavky na palivo	1-2
Prvky v interiéru	4-103
Před jízdou	5-3
Přehled interiéru	2-2
Přehled přístrojové desky	2-3
Příkony žárovek	8-2
Přístrojová deska	4-40

R

Rozměry	8-2
---------------	-----

Rejstřík

S

Sedadlo	3-2
Speciální jízdní podmínky	5-45
Startování motoru	5-5
Stěrače a ostřikovače	4-75
Střešní okno	4-30
Světlo interiéru	4-79
Symboly kontrolky na přístrojové desce	1-6
Systém ISG (Idle stop and go)	5-13
Systém kontroly maximální rychlosti	5-41
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-7
Systém řízení emisí	7-83
Systém tempomatu	5-37

Š

Štítek E-mark	8-9
Štítek kompresoru klimatizace	8-8
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	8-8

T

Tažení přívěsu	5-53
Tažení vozidla	6-29
Tlačítko zapnutí/vypnutí motoru	5-7

U

Údržba	7-4
Údržba prováděná majitelem	7-6
Úložný prostor	4-100

V

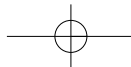
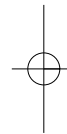
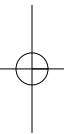
V případě nouze během jízdy	6-2
Varování na silnici	6-2
Volant	4-34
Vyhřívání	4-82
Výstražná světla	4-69
Vysvětlení položek plánované údržby	7-27
Vzduchový filtr klimatizace	7-41
Vzduchový filtr	7-39

Z

Záběh vozidla	1-5
Zadní kamera	4-69
Zadní parkovací asistent	4-66
Zámky dveří	4-14
Zrcátka	4-36

Ž

Žárovky světel	7-64
----------------------	------



This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

■ Doporučené oleje a kapaliny

Olej / kapalina	Komponent		Specifikace	Doporučený produkt Shell
Motorový olej	Benzínový motor		API SL/ACEA A3 nebo vyšší	Shell Helix Ultra 5W-40, 0W-40 Shell Helix Plus 5W-40, Shell Helix Plus VB 10W-40
	Dieselový motor	Bez filtru pevných částic (DPF)	API CH-4 nebo ACEA B4	Shell Helix Ultra 5W-40, 0W-40 Shell Helix Diesel Ultra 5W-30 Shell Helix Plus 5W-40, Shell Helix Plus VB 10W-40 Shell Helix Diesel Plus 10W-40
		S filtrem pevných částic (DPF)	ACEA C3	Shell Helix Ultra Extra 5W-30 Shell Helix Ultra AX 5W-30 Shell Helix Ultra AP 5W-30
Převodový olej	Manuální převodovka		API GL-4, SAE 75W-90	Shell Spirax GSX 75W-80 Shell Spirax GX 80W-90
ATF kapalina	Automatická převodovka		SP-3	Shell Donax TX
Chladicí kapalina	Chladič		Ethylenglykol kompatibilní s hliníkovými motory	GlycoShell
Brzdová kapalina	Brzdy, spojka		DOT 3 nebo DOT 4	Shell Donax YB

DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

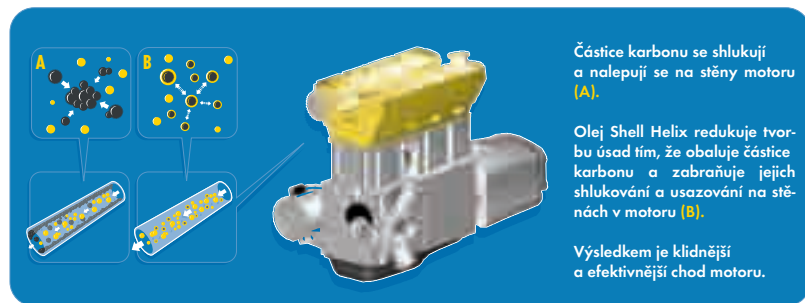
■ Kvalitní oleje ve vašem motoru

Každá jízda, obzvláště v městském provozu, způsobuje namáhání motoru a jeho opotřebení. Oleje nižší výkonnostní kvality nechrání motor před vznikem nečistot a kalů, které se následně v motoru usazují. To má negativní dopad na jeho výkon - motor nemůže dosáhnout maximálního výkonu, pro který byl konstruován.

Výhody čistého motoru:

- olej volně proudí a dobře chrání všechna kritická místa
- motor se méně opotřebovává a má delší životnost
- olej degraduje pomaleji a déle si zachovává požadovanou viskozitu
- energie paliva je plně využita a účinnost motoru je maximální
- motor pracuje na plný výkon tak, jak zamýšlel jeho výrobce.

■ Jak olej Shell Helix čistí motor?



■ Doplnění motorových olejů

- kontrola a dolévání oleje je vzhledem k prodlužování výměnných intervalů stále důležitější
- přibližně každé čtvrté vozidlo jezdí se sníženou hladinou oleje
- nové vozy vyžadují dolévání motorového oleje častěji než vozy staré
- dolévání oleje zmírňuje jeho degradaci

DOPORUČUJE

