

KONA Electric | Česky

KONA Electric

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE	
PŮVODNÍ MAJITEL: ADRESA:	JMÉNO:
	ULICE:
	MĚSTO:
	ZEMĚ:
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:
DATUM PRODEJE:	
DALŠÍ MAJITEL: ADRESA:	JMÉNO:
	ULICE:
	MĚSTO:
	ZEMĚ:
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:
DATUM PŘEVODU:	

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání
Údržba
Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/ seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci Hyundai.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva / Přehled systému elektrického vozidla

Předmluva	1-3
Jak používat tuto příručku	1-4
Bezpečnostní upozornění.....	1-4
Úpravy vozidla.....	1-5
Vrácení ojetého vozidla (pro Evropu).....	1-5
Elektrické vozidlo	1-6
Elektrické vozidlo	1-6
Charakteristiky elektrických vozidel	1-6
Informace o akumulátoru	1-6
Hlavní komponenty elektrického vozidla	1-7
Hlavní komponenty elektrického vozidla	1-7
Vysokonapěťový akumulátor (lithium-polymerový)	1-7
Systém ohřívače vysokonapěťového akumulátoru	1-8
Režim EV.....	1-9
Nabíjecí stanice v okolí	1-9
Informace o energii.....	1-10
Informace o akumulátoru.....	1-10
Spotřeba energie	1-10
Řízení nabíjení	1-11
Nabíjení a klimatizace	1-11
Limit nabíjení.....	1-12
Nabíjecí proud.....	1-13
Jízda ECO.....	1-13
Snížení emisí CO ₂	1-13
Historie jízd.....	1-13
Nastavení EV.....	1-14
Režim Utility	1-14
Zimní režim.....	1-15
Varování dojezdu.....	1-16
Trasa EV	1-16
Typy nabíjení elektrického vozidla	1-16
Informace o nabíjení	1-16
Informace o času nabíjení	1-17
Typy nabíjení.....	1-18
Kontrolka nabíjení elektrického vozidla.....	1-19
Stav nabíjení	1-19

Zamknutí nabíjecího konektoru	1-21
Režim nabíjecího konektoru AUTO/ LOCK	1-21
Když je nabíjecí konektor blokováný	1-21
Naplánované nabíjení	1-22
Naplánované nabíjení	1-22
Opatření týkající se nabíjení elektrického vozidla	1-23
Opatření k nabíjení	1-23
Postup kontroly symbolu na štítku nabíjení (pro Evropu)	1-24
Štítek elektrického nabíjení	1-25
Tabulka symbolů na štítku elektrického nabíjení	1-26
Nabíjení elektrického vozidla (nabíjení střídavým proudem)	1-27
Nabíjení střídavým proudem	1-27
Nabíjení stejnosměrným proudem	1-31
Nabíjení přenosnou nabíječkou	1-34
Nabíjení elektrického vozidla (náhlé zastavení nabíjení)	1-44
Postup v případě náhlého zastavení nabíjení	1-44
Jízda s elektrickým vozidlem	1-45
Jak nastartovat vozidlo	1-45
Jak zastavit vozidlo	1-45
Systém virtuálního zvuku motoru	1-45
Dojezdová vzdálenost	1-46
Tipy pro zvýšení dojezdové vzdálenosti	1-47
Ukazatel spotřeby/nabití	1-47
Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor	1-48
Varovné kontrolky a kontrolky (týkající se elektrického vozidla)	1-48
Hlášení na displeji LCD	1-50
Tok energie	1-55
Zastavení vozidla	1-55
Pohon EV	1-55
Regenerace	1-56
Ochrana pomocného akumulátoru+	1-56
Režim	1-56
Bezpečnostní opatření týkající se elektrického vozidla	1-58
Pokud dojde k nehodě	1-58
Jiná opatření týkající se elektrického vozidla	1-59
Servisní blokovací konektor	1-60
Servisní zásuvka	1-60

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku Hyundai. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla Hyundai. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



POZOR

V důsledku používání nekvalitních maziv nesplňujících požadavky společnosti HYUNDAI může dojít k vážnému poškození vozidla. Musíte vždy používat vysoce kvalitní maziva, která splňují technické údaje uvedené na straně 2-11 v části Technické údaje k vozidlu této uživatelské příručky.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.
Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.
- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti vám doporučujeme nepoužívat neschválená elektronická zařízení.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Elektrické vozidlo

Elektrické vozidlo je poháněno akumulátorem a elektromotorem. Zatímco běžná vozidla využívají vestavěný spalovací motor a jako palivo benzin, elektrická vozidla využívají elektrickou energii uloženou ve vysokonapěťovém akumulátoru. Proto jsou elektrická vozidla přátelská k životnímu prostředí, neboť nepotřebují palivo a neemitují výfukové plyny.

Charakteristiky elektrických vozidel

1. Jsou poháněna elektrickou energií, která je ukládána ve vysokonapěťovém akumulátoru. Tato metoda zabraňuje znečištění vzduchu, protože nepoužívají jako palivo benzin, a nejsou tudíž emitovány výfukové plyny.
2. Ve vozidle je rovněž použit vysoce výkonný motor. V porovnání s vozidly vybavenými standardním, vestavěným spalovacím motorem, jsou vibrace a hluk tohoto motoru během jízdy mnohem menší.
3. Při deceleraci nebo jízdě ze svahu je k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru využíváno regenerativní brzdění. Tím jsou minimalizovány ztráty energie a prodlužuje se dojezdová vzdálenost.
4. Když není akumulátor dostatečně nabitý, je k dispozici nabíjení střídavým proudem, stejnosměrným proudem a pomalé nabíjení. (Podrobnosti viz „Typy nabíjení pro elektrické vozidlo“.)

Informace

Jaká je funkce regenerativního brzdění?

Využívá elektrický motor při zpomalování a brzdění a transformuje kinetickou energii na elektrickou za účelem nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. (Při deceleraci je za účelem generování brzdné síly a elektrické energie točivý moment vyvíjen v opačném směru.)

Informace o akumulátoru

- Vozidlo je vybaveno vysokonapěťovým akumulátorem, který pohání elektromotor a klimatizaci a pomocným akumulátorem (12 V), který napájí světla, stěrače a audiosystém.
- Pomocný akumulátor je automaticky nabíjen, když je vozidlo v pohotovostním režimu () nebo je zcela nabitý vysokonapěťový akumulátor.

HLAVNÍ KOMPONENTY ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Hlavní komponenty elektrického vozidla

- **Palubní nabíječka (OBC):** zařízení, které nabíjí vysokonapěťový akumulátor konverzí střídavého proudu z elektrické sítě na stejnosměrný proud.
- **Invertor:** mění stejnosměrný proud na střídavý za účelem napájení motoru a mění střídavý proud na stejnosměrný pro nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.
- **LDC:** mění výkon vysokonapěťového akumulátoru na nízké napětí (12 V) za účelem nabíjení vozidla (DC-DC).
- **Motor:** využívá elektrickou energii uloženou ve vysokonapěťovém akumulátoru za účelem pohonu vozidla (funkce jako spalovací motor ve standardním vozidle).
- **Redukční převodovka:** přenáší rotační sílu motoru na pneumatiky s příslušnými otáčkami a točivým momentem.
- **Vysokonapěťový akumulátor (lithium-polymerový):** ukládá a dodává výkon potřebný pro provoz elektrického vozidla (12V pomocný akumulátor napájí spotřebiče vozidla jako světla a stěrače).

* OBC: Palubní nabíječka

* LDC: nízkonapěťový konvertor DC-DC



VÝSTRAHA

- **Nedemontujte nebo nerozebírejte úmyslně vysokonapěťové komponenty a konektory a vodiče vysokonapěťového akumulátoru. Zároveň buďte pozorní, abyste nepoškodili vysokonapěťové komponenty a vysokonapěťový akumulátor. Může dojít k vážnému zranění a negativně to ovlivnit výkon a životnost vozidla.**
- **Pokud je potřebná kontrola a prohlídka vysokonapěťových komponentů a vysokonapěťového akumulátoru, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Vysokonapěťový akumulátor (lithium-polymerový)

- Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru může postupně klesat, pokud se s vozidlem nejezdí.
- Kapacita vysokonapěťového akumulátoru může klesat, pokud je vozidlo odstaveno při vysoké/nízké okolní teplotě.
- Dojezdová vzdálenost se může měnit v závislosti na jízdních podmínkách, i když výše nabití zůstane stejná. Z vysokonapěťového akumulátoru se může odebrat více energie při jízdě vysokou rychlostí nebo do kopce. Tyto činnosti mohou zkrátit dojezdovou vzdálenost.
- Vysokonapěťový akumulátor je používán pro chod klimatizace/topení. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost. Při používání klimatizace/topení se ujistěte, že jste nastavili mírnou teplotu.
- V závislosti na počtu let používání vozidla může dojít k přirozenému zhoršení stavu vysokonapěťového akumulátoru. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost.
- Pokud kapacita akumulátoru a dojezdová vzdálenost stále klesají, doporučujeme vám obrátit se za účelem kontroly a údržby na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud není vozidlo používáno po delší dobu, nabíjejte vysokonapěťový akumulátor jednou za tři měsíce, abyste zabránili jeho vybití. Pokud není výše nabití dostatečná, před odstavením vozidla akumulátor plně nabíjete.

- Pro udržování vysokonapětového akumulátoru v optimálním stavu se doporučuje nabíjení střídavým proudem. Pokud je úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru nižší než 20 %, můžete zachovat optimální výkon vysokonapětového akumulátoru, pokud ho nabijete na 100 %. (Doporučuje se jednou nebo vícekrát měsíčně.)



POZOR

- Pokud je vozidlo po dlouhou dobu udržováno na „H (High)“, může se poškodit vysokonapětový akumulátor a bude ho nutné podle stupně poškození vyměnit.
- V případě nehody vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, aby zkontroloval, zda je vysokonapětový akumulátor stále připojen.

Systém ohřívače vysokonapětového akumulátoru

Systém ohřívače vysokonapětového akumulátoru zabraňuje snížení výkonu akumulátoru v případě jeho nízké teploty. Pokud je připojený nabíjecí konektor, systém ohřívače se uvede v činnost automaticky podle teploty akumulátoru.

Čas nabíjení se může v porovnání s vozidly bez systému ohřívače vysokonapětového akumulátoru zkrátit. Ale odběr elektrické energie se může kvůli chodu systému ohřívače vysokonapětového akumulátoru zvýšit.



POZOR

Pokud je nabíjecí konektor připojen k vozidlu, je v činnosti systém ohřívače vysokonapětového akumulátoru.

Nicméně systém ohřívače vysokonapětového akumulátoru nemusí fungovat, pokud teplota akumulátoru klesne pod -35 °C.

REŽIM EV



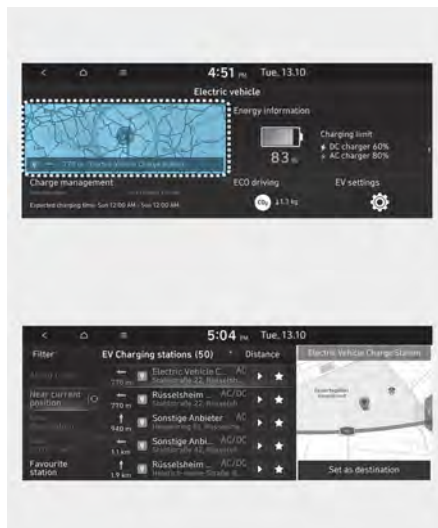
Do režimu EV můžete vstoupit zvolením nabídky „EV“ na domovské obrazovce. Podrobnosti o režimu EV najdete v samostatném návodu k multimediálnímu systému.



Režim EV má celkem 5 nabídek: Nabíjecí stanice v okolí, Informace o energii, Řízení nabíjení, Jízda ECO a Nastavení EV.

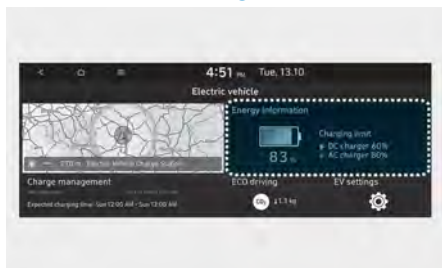
* Nabídka v režimu EV se může lišit podle dostupných funkcí vozidla.

Nabíjecí stanice v okolí



Na obrazovce zvolte „EV → Map → Charging stations“. Vyhledají se nabíjecí stanice ve vaší blízkosti. Zvolením stanice zobrazíte její podrobné údaje.

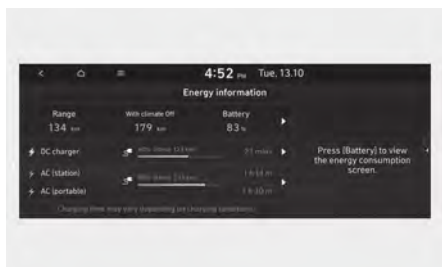
Informace o energii



Na obrazovce zvolte „EV → Energy information“.

Můžete si prohlédnout informace o akumulátoru a spotřebě energie.

Informace o akumulátoru



Můžete zkontrolovat dojezdovou vzdálenost, celkové zbývající nabití akumulátoru a předpokládanou dobu nabíjení pro všechny typy nabíjení.

- Dojezdová vzdálenost je vypočítávána na základě spotřeby energie při jízdě v reálném čase. Jestliže se změní styl jízdy, může se změnit i dojezdová vzdálenost.
- Dojezdová vzdálenost se může měnit v závislosti na změně stylu jízdy, i když je nastavena stejná cílová úroveň nabití akumulátoru.

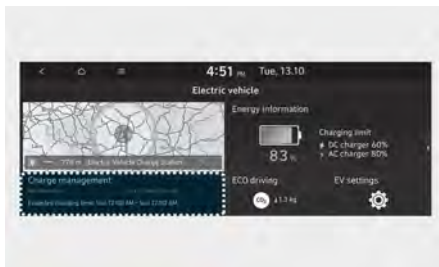
Spotřeba energie



Můžete kontrolovat aktuální spotřebu energie každého systému vozidla.

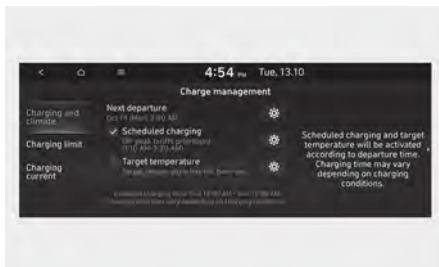
- (1) Položka „Driving“ (jízda) ukazuje celkovou spotřebu energie hnacího motoru a regenerativní energii.
- (2) Položka „Climate“ (klima ve vozidle) zobrazuje spotřebu energie systému vytápění nebo klimatizace.
- (3) Položka „Electronics“ (elektronika) zobrazuje spotřebu energie systémů vozidla, jako je sružený přístroj, multimediální systém (reproduktory a navigace), světlomety, řídicí jednotka vozidla, atd.
- (4) Položka „Battery care“ (péče o akumulátor) zobrazuje okamžitou spotřebu energie v případě:
 - činnosti zimního režimu pro ohřívání akumulátoru v zimě za účelem zvýšení výkonu při jízdě.
 - ochlazování akumulátoru v letních měsících pro ochranu před jeho přehřátím.

Řízení nabíjení

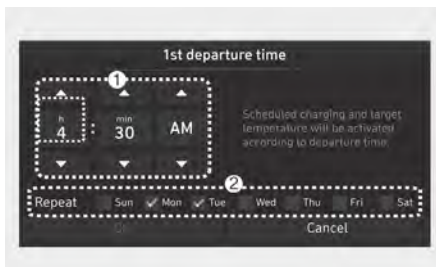


Na obrazovce zvolte „EV → Charge management“. Můžete nastavit datum a čas nabíjení akumulátoru, teplotu klimatizace, možnosti nabíjení v závislosti na lokalitě a různé další funkce.

Nabíjení a klimatizace

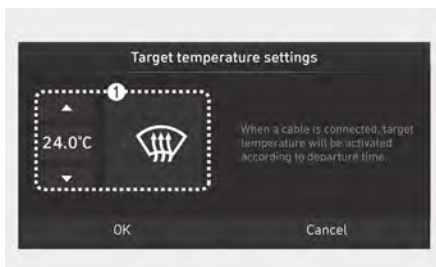


Můžete nastavit datum a čas nabíjení akumulátoru a teplotu klimatizace. Můžete rovněž zvolit čas zahájení nabíjení použitím nastavení času mimo špičku.



Čas odjezdu

1. Nastavte předpokládaný čas odjezdu. Tato hodnota se použije pro plánování nabíjení a cílové teploty.
2. Nastavte den v týdnu pro aktivaci plánovaného nabíjení a cílové teploty pro daný čas odjezdu.

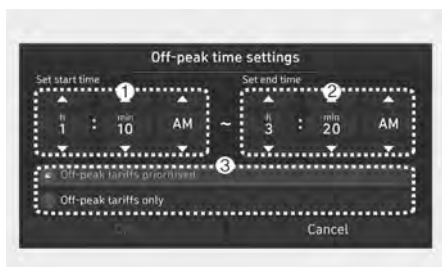


Nastavení cílové teploty

1. Nastavte cílovou teplotu.

Plánování vytápění

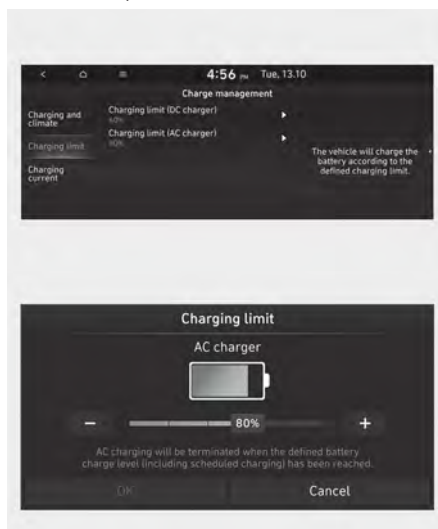
Pokud je nastavena cílová teplota (1) při připojení kabelu, teplota v kabině bude v čas odjezdu upravena na cílovou teplotu (bez ztráty nabití vysokonapětového akumulátoru). Za chladného počasí pomáhá funkce plánování vytápění zvýšit výkon elektrického vozidla tím, že vytopí vozidlo předem.



Nastavení času mimo špičku

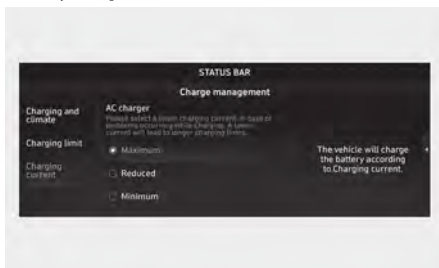
1. Při zvolení této možnosti se nabíjení zahájí pouze v určeném čase mimo špičku. Při zrušení této možnosti se nabíjení zahájí pouze v plánovaném čase.
2. Nastavte nejlevnější čas pro dokončení nabíjení
3. • Přednostně sazby mimo špičku: při zvolení této možnosti se nabíjení zahájí v čase mimo špičku (nabíjení může pokračovat i ve špičce až do nabití na 100 %)
- Pouze sazby mimo špičku: při zvolení této možnosti se nabíjí pouze v čase mimo špičku (nemusí se nabit na 100%)

Limit nabíjení



- Při nabíjení pomocí nabíječky střídavého proudu nebo nabíječky stejnosměrného proudu lze zvolit cílovou úroveň nabití akumulátoru.
- Úroveň nabití lze měnit v krocích po 10 %.
- Jestliže je cílová úroveň nabití akumulátoru nižší než úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru, akumulátor se nebude nabíjet.

Nabíjecí proud



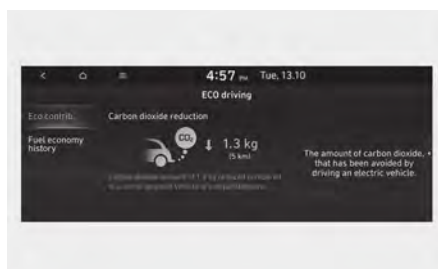
- Pro nabíječku střídavého proudu můžete upravit nabíjecí proud. Zvolte vhodný nabíjecí proud.
- Jestliže se proces nabíjení nezahájí, nebo se v průběhu náhle zastaví, vyberte jiný vhodný nabíjecí proud a spusťte nabíjení vozidla znovu.
- Doba nabíjení závisí na zvoleném nabíjecím proudu.

Jízda ECO



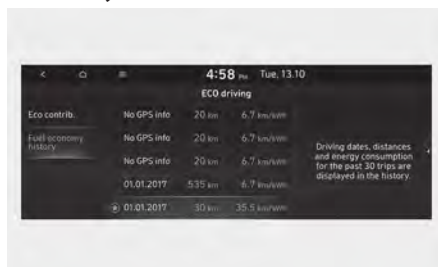
Na obrazovce zvolte „EV → ECO Driving“. Můžete si prohlédnout informace o snížení emisí CO₂ a historii jízdy ECO.

Snížení emisí CO₂



Můžete si prohlédnout údaje o snížení emisí CO₂ ve srovnání s vozidlem obdobné velikosti se spalovacím motorem.

Historie jízdy



Můžete si prohlédnout datum, ujetou vzdálenost a míru energetické účinnosti předchozích jízd. Datum jízdy s nejvyšší energetickou účinností je označeno ikonou hvězdičky.

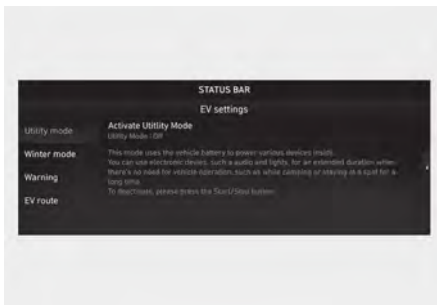
Nastavení EV



Na obrazovce zvolte „EV → ECO settings“. Můžete nastavit funkce zimního režimu, varování a trasy EV.

Režim Utility

K napájení praktických funkcí vozidla se namísto pomocného 12V akumulátoru využívá vysokonapěťový akumulátor. Když nepotřebujete jezdit, například během táboření nebo když vozidlo dlouhou dobu stojí, je možné používat elektrická zařízení (audiosystém, světla, klimatizaci, vytápění apod.) po dlouhé hodiny.



Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Řidič může režim Utility aktivovat, jsou-li splněny následující podmínky.

- Vozidlo je v pohotovostním () režimu a je zařazena poloha P (parkování).
- Je zatažena EPB (elektronická parkovací brzda).
- Na obrazovce multimediálního systému je zvolena položka „EV settings → Utility mode“.

Aktivace systému

Když se systém aktivuje:

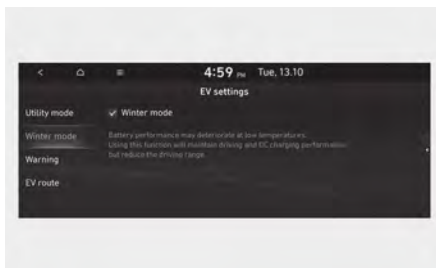
- Kontrolka () zhasne a ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka (UTIL).
- Je možno používat všechna elektrická zařízení, ale s vozidlem nelze jet.
- Stisknutím spínače EPB je možné uvolnit brzdu EPB.

Nelze zařadit jinou polohu než P (parkování). Dojde-li k pokusu o přechzení, na obrazovce multimediálního systému se zobrazí hlášení „Shifting conditions not met“ (Nesplněny podmínky pro řazení).

Deaktivace systému

Režim Utility lze deaktivovat přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy OFF. Funkci nelze deaktivovat z režimu nastavení EV.

Zimní režim



Můžete zvolit nebo vypnout zimní režim. Zimní režim je vhodné použít v zimním období, když má vysokonapěťový akumulátor nízkou teplotu.

Tento režim se doporučuje pro zvýšení výkonu jízdy a nabíjení stejnosměrným proudem v zimním období prostřednictvím zvýšení teploty akumulátoru na adekvátní úroveň.

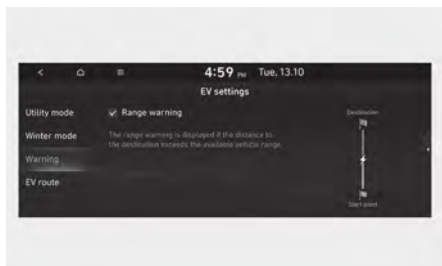
Nicméně dojezdová vzdálenost se může snížit, protože je pro zvýšení teploty akumulátoru zapotřebí energie.

Tento režim se uvede v činnost pro zvýšení jízdního výkonu také v případě, že je teplota akumulátoru nízká během jízdy, nebo když je aktivována funkce plánované klimatizace/vytápění.

Pokud je však úroveň nabití akumulátoru nízká, tento režim se v činnost neuvede, aby byla zajištěna dojezdová vzdálenost.

* Tento režim je dostupný u vozidel vybavených ohřívačem akumulátoru.

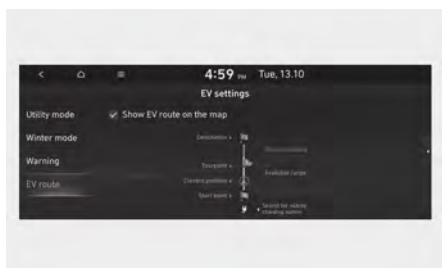
Varování dojezdu



Můžete zvolit nebo vypnout varování dojezdu.

- **Varování dojezdu:** Jestliže energie zbývající v akumulátoru neumožňuje dojet do cíle nastaveného v navigaci, zobrazí se varovné hlášení.

Trasa EV



Jestliže je zvolena možnost Trasa EV, po trase se budou zobrazovat informace související s provozem elektromobilu. Můžete si kontrolovat vzdálenost, kam na trase může vozidlo s aktuálním stavem nabití akumulátoru dojet. Zobrazí se také ikona, aby řidič mohl vyhledat nabíjecí stanice v okolí.

TYPY NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Informace o nabíjení

• Nabíjení střídavým proudem:

Elektrické vozidlo se nabíjí připojením k nabíječce střídavého proudu instalované ve vašem domě nebo k veřejné nabíjecí stanici. (Podrobnosti naleznete v části „Nabíjení střídavým proudem“.)

• Nabíjení stejnosměrným proudem:

U veřejných nabíjecích stanic můžete nabíjet vysokou rychlostí. Viz příslušnou příručku výrobce poskytovanou k danému typu nabíječky stejnosměrného proudu.

Používáte-li nabíječku stejnosměrného proudu soustavně, může dojít ke zhoršení výkonu a životnosti akumulátoru.

Nabíjení stejnosměrným proudem byste měli využívat jen minimálně, abyste prodloužili životnost vysokonapěťového akumulátoru.

• Nabíjení přenosnou nabíječkou:

Elektrické vozidlo lze nabíjet pomocí domácí elektrické zásuvky. Elektrická zásuvka u vás doma musí splňovat předpisy a být bezpečně v souladu s hodnotami napětí / proudu (A) / výkonu (W) uvedenými na přenosné nabíječce.

Informace o čase nabíjení

Typ nabíjení		Akumulátor ekonomického typu	Akumulátor se zvýšenou kapacitou
Nabíjení střídavým proudem	7,2 kW	Trvá cca 6 hodin při pokojové teplotě při nabíjení na 100 %.	Trvá cca 9 hodin a 15 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 100 %.
	10,5 kW	Trvá cca 4 hodiny a 20 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 100 %.	Trvá cca 6 hodin a 50 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 100 %.
Nabíjení stejnosměrným proudem	Nabíječka 100 kW	Trvá cca 47 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 80 %. Lze nabít na 100 %.	Trvá cca 47 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 80 %. Lze nabít na 100 %.
	Nabíječka 50 kW	Trvá cca 48 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 80 %. Lze nabít na 100 %.	Trvá cca 64 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 80 %. Lze nabít na 100 %.
Nabíjení přenosnou nabíječkou		Trvá cca 17 hodin při pokojové teplotě při nabíjení na 100 %.	Trvá cca 28 hodin při pokojové teplotě při nabíjení na 100 %.



Informace

Čas potřebný pro nabití vysokonapěťového akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Typy nabíjení

Kategorie	Nabíjecí vstup (vozidlo)	Nabíjecí konektor	Nabíjecí výstup	Postup nabíjení
Nabíjení střídavým proudem				Použijte nabíječku střídavého proudu instalovanou v domácnosti nebo veřejnou nabíjecí stanici
Nabíjení stejnosměrným proudem				Použijte nabíječku stejnosměrného proudu ve veřejné nabíjecí stanici
Nabíjení přenosnou nabíječkou				Použijte domácí zásuvku

- Čas potřebný pro nabití vysokonapětového akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.
- Podoba nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky lišit.

KONTROLKA NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Stav nabíjení



Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru lze míru nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

(1) Stav nabíjení

Stav kontrolky	Podrobnosti
 svítí bíle	Víčko nabíjení je otevřené (pohotovostní stav nabíjení)
 svítí zeleně	
 bliká zeleně	Je nastaveno plánované nabíjení
 bliká červeně	Chyba nabíjení (porucha nabíjecího systému)
 svítí žlutě	Je v činnosti nabíjení pomocného 12V akumulátoru nebo plánovaná klimatizace/vytápění

(2) Stav nabíjení

Stav kontrolky		Podrobnosti
Před nabíjením (svítí)	Během nabíjení (bliká)	
		Velmi nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
žlutá	žlutá	
		Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	
		Střední úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	
		Vysoká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	

(3) Kontrolka vysokého napětí

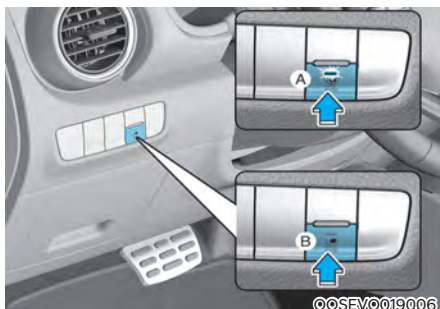
Stav kontrolky	Podrobnosti
	Proudí elektrický proud o vysokém napětí (je v činnosti nabíjení pomocného 12V akumulátoru nebo plánovaná klimatizace/vytápění)

(4) Okamžité nabíjení

Stav kontrolky	Podrobnosti
	Tlačítko deaktivace naplánovaného nabíjení. Stiskněte je, chcete-li nabíjet ihned.

ZAMKNUTÍ NABÍJECÍHO KONEKTORU

Režim nabíjecího konektoru AUTO/ LOCK



[A]: Režim AUTO, [B]: Režim LOCK

Můžete si zvolit, kdy se může nabíjecí konektor v nabíjecím vstupu zamknout a odemknout.

Pro změnu mezi režimem AUTO a LOCK stiskněte tlačítko ().

Informace

Nabíjecí vstup je během nabíjení stejnosměrným proudem zamknutý, bez ohledu na režim AUTO/LOCK. Po dokončení nabíjení se zamknutý nabíjecí vstup odemkne.

Když je nabíjecí konektor zamknutý

	LOCK	AUTO
Před nabíjením	O	X
Během nabíjení	O	O
Nabíjení dokončeno	O	X

- Režim LOCK (kontrolka v tlačítku nesvítí): Konektor se zamkne po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu. Konektor je zamknutý, dokud řidič neodemkne všechny dveře. Tento režim lze použít za účelem zabránění krádeži nabíjecího kabelu.
 - Pokud je nabíjecí konektor odemknut po odemknutí všech dveří, ale není odpojen do 15 sekund, automaticky se znovu zamkne.
 - Pokud není nabíjecí konektor odemknutý po odemknutí všech dveří a všechny dveře jsou znovu zamknuty, konektor se okamžitě automaticky znovu zamkne.
- Režim AUTO (kontrolka v tlačítku svítí): Při zahájení nabíjení se konektor zamkne. Konektor se odemkne po dokončení nabíjení. Tento režim lze použít při nabíjení u veřejné nabíjecí stanice.

PLÁNOVANÉ NABÍJENÍ

Plánované nabíjení (je-li ve vybavě)

- Pomocí obrazovky audiosystému nebo navigace, anebo pomocí aplikace Blue Link můžete nastavit plán nabíjení vašeho vozidla.

Viz návod k multimedialnímu systému nebo aplikaci Blue Link, kde najdete podrobné informace o nastavení plánovaného nabíjení.

- Plánované nabíjení lze provádět pouze při použití nabíječky střídavého proudu nebo přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box).



- Když je nastaveno plánované nabíjení a je za tímto účelem připojena nabíječka střídavého proudu nebo přenosná nabíječka (ICCB: In-Cable Control Box) kontrolka bude blikat po dobu tří minut zelenou barvou (1) a tím signalizovat, že je nastaveno plánované nabíjení.
- Když je nastaveno plánované nabíjení, není zahájeno okamžitě, když je připojena nabíječka střídavého proudu nebo přenosná nabíječka (ICCB: In-Cable Control Box). Požadujete-li okamžité nabíjení, pomocí obrazovky audiosystému nebo navigace deaktivujte nastavení plánovaného nabíjení nebo na 3 sekundy stiskněte tlačítko deaktivace plánovaného nabíjení (2).

- Jestliže stisknete tlačítko deaktivace plánovaného nabíjení (2), abyste akumulátor nabíjeli okamžitě, nabíjení musí být zahájeno do tří minut od připojení nabíjecího kabelu.

Když stisknete tlačítko deaktivace plánovaného nabíjení, abyste akumulátor nabíjeli okamžitě, nastavení plánovaného nabíjení není zcela deaktivováno. Pokud potřebujete zcela deaktivovat nastavení plánovaného nabíjení, dokončete deaktivaci pomocí obrazovky audiosystému nebo navigace.

Viz část „Nabíjení střídavým proudem (v nabíjecí stanici) nebo pomalé nabíjení“, kde naleznete podrobné informace o připojení nabíječky střídavého proudu a přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box).

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Opatření k nabíjení

■ Nabíječka střídavého proudu



■ Nabíječka stejnosměrného proudu



Podoba nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky lišit.



VÝSTRAHA

- Elektromagnetické vlny generované nabíječkou mohou mít vážný vliv na elektrická zařízení jako implantovaný kardiostimulátor.

Při použití elektrických zdravotnických zařízení jako implantovaný kardiostimulátor se zeptejte svého lékaře a výrobce zařízení, zde bude mít nabíjení elektrického vozidla vliv na jeho funkci.

- Před připojením k nabíječce a nabíjecímu vstupu zkontrolujte, zda není v konektoru nabíjecího kabelu a v zástrčce voda nebo nečistoty. V důsledku připojení za přítomnosti vody nebo nečistot v konektoru nabíjecího kabelu a zástrčce může dojít k požáru nebo zásahu elektrickým proudem.



VÝSTRAHA

- Při připojování kabelu k nabíječce a nabíjecímu vstupu vozidla dbejte na to, abyste se nedotkli nabíjecího konektoru, nabíjecí zástrčky a nabíjecího vstupu.
- Abyste zabránili zásahu elektrickým proudem během nabíjení, řiďte se následujícími pokyny:
 - Používejte vodotěsnou nabíječku.
 - Bud'te opatrní, pokud při připojování nabíjecího kabelu nabíjecího konektoru a zástrčky dotýkáte mokřýma rukama nebo, pokud stojíte ve vodě nebo sněhu.
 - Bud'te opatrní, pokud je bouřka.
 - Bud'te opatrní, když jsou nabíjecí konektor a zástrčka mokré.

VÝSTRAHA

- Pokud zpozorujete abnormální symptomy (zápach, kouř), okamžitě přerušete nabíjení.
- Pokud je izolace nabíjecího kabelu poškozená, okamžitě kabel za účelem preventivní ochrany před zásahem elektrickým proudem vyměňte.
- Před připojováním nebo odpojováním nabíjecího kabelu se ujistěte, že držíte rukojeť nabíjecího konektoru a nabíjecí zástrčku.

Pokud zatáhnete pouze za kabel (bez použití rukojeti), mohou se odpojit nebo poškodit vnitřní vodiče. To může vést k zásahu elektrickým proudem nebo požáru.

POZOR

- Nabíjecí konektor a zástrčku vždy udržujte v čistém a suchém stavu. Ujistěte se, že nabíjecí kabel uchováváte v podmínkách, kde není mokro nebo vlhko.
- Před nabíjením akumulátoru vypněte vozidlo.
- Když je vaše vozidlo během nabíjení vypnuté, ventilátor chlazení v motorovém prostoru se může automaticky spustit. Během nabíjení se nedotýkejte ventilátoru chlazení.
- Buďte obezřetní, aby nabíjecí konektor nespadl na zem. Hrozí poškození nabíjecího konektoru.

Postup kontroly symbolu na štítku nabíjení (pro Evropu)



Štítek nabíjení se nachází na vnitřní straně krytu nabíjecího vstupu a vhodné symboly pro typ vašeho vozidla naleznete na výstupu nabíjecího konektoru.

Opatření k nabíjení střídavým proudem a přenosnou nabíječkou

1. Po otevření víčka nabíjení zkontrolujte symbol nabíjení ve spodní části varovného štítku
2. Zkontrolujte symbol nabíjecího konektoru na kabelu pro nabíjení střídavým proudem a kabelu nabíječky pro pomalé nabíjení
3. Po kontrole písmena abecedy symbolu nabíjení pokračujte k nabíjení (viz Tabulku symbolů na štítku elektrického nabíjení v této kapitole).

Opatření k nabíjení stejnosměrným proudem

1. Po otevření víčka nabíjení zkontrolujte symbol nabíjení ve spodní části varovného štítku
2. Zkontrolujte symbol nabíjecího konektoru na vysokorychlostní nabíjecí stanici
3. Po kontrole písmena abecedy symbolu nabíjení pokračujte k nabíjení (viz Tabulku symbolů na štítku elektrického nabíjení v této kapitole).



VÝSTRAHA

Při používání nabíjecího konektoru s neodpovídajícím symbolem hrozí nebezpečí poruchy, požáru, úrazu atd.

Štítek elektrického nabíjení



OOSEVQ011089L

1. Výstraha vysokého napětí
2. Symbol na víčku nabíjení
3. Podrobnosti naleznete v části „Postup kontroly symbolu na štítku nabíjení“ v této kapitole.
4. Nabíjecí napětí a proud:
 ~ : Střídavý proud, jedna fáze:
 ≐ : Střídavý proud, tři fáze
- 5, 6, 7. Symboly pro typ nabíjení. Viz „Tabulku symbolů na štítku elektrického nabíjení“.

Tabulka symbolů na štítku elektrického nabíjení

Nabíjení střídavým proudem a přenosnou nabíječkou

Typ napájení	Konfigurace	Typ příslušenství	Rozsah napětí	Symbol
AC	7P	Konektor vozidla a zásuvka vozidla	$\leq 480 \text{ V RMS}$	

Nabíjení stejnosměrným proudem

Typ napájení	Konfigurace	Typ příslušenství	Rozsah napětí	Symbol
DC	7P COMBO	Konektor vozidla a zásuvka vozidla	200 až 920 V	
			200 až 920 V	

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Nabíjení střídavým proudem

■ Nabíječka střídavého proudu



Podoba nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky lišit.

Jak připojit nabíječku střídavého proudu

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Vypněte všechny spínače, zařaďte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo. Pokud je nabíjení aktivováno bez převodovky v poloze P (parkování), spustí se nabíjení až po automatickém zařazení polohy P (parkování).



3. Otevřete víčko nabíjení zatlačením v místě symbolu. Víčko nabíjení se otevře pouze tehdy, je-li vozidlo odemknuté.

i Informace

Jestliže víčko nabíjení nemůžete otevřít z důvodu námrazy, lehce na ně poklepejte nebo odstraňte námrazu v jeho okolí. Víčko nabíjení neotevírejte násilím.



4. Sejměte kryt nabíjecího vstupu (1).
5. Zkontrolujte, zda není na nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach.
6. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího vstupu vozidla. Zasuňte konektor až nadoraz. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

i Informace

Režim nabíjecího konektoru AUTO/LOCK

Nabíjecí konektor je zamknut ve vstupu v okamžiku, který závisí na zvoleném režimu.

- **Režim LOCK:** Konektor se zamkne po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.
- **Režim AUTO:** Při zahájení nabíjení se konektor zamkne.

Podrobnosti naleznete v části „Režim nabíjecího konektoru AUTO/LOCK“ v této kapitole.

■ Nabíječka střídavého proudu



OLFPQ5007K



OOSEV040133L

7. Zapojte nabíjecí zástrčku do elektrické zásuvky nabíjecí stanice střídavého proudu, čímž se zahájí nabíjení.
8. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapětového akumulátoru () ve sdruženém přístroji. Nabíjení není aktivní, pokud kontrolka nabíjení () nesvítí.
Pokud nejsou nabíjecí konektor a nabíjecí zástrčka správně připojeny, připojte pro nabíjení znovu nabíjecí kabel.

Informace

- Během nabíjení střídavým proudem může dojít ke zhoršení příjmu rádia.
- Během nabíjení nelze přeřadit z polohy P (parkování) do jiné polohy.

9. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.
Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení. Pokud je nastaveno plánované nabíjení nebo plánovaná klimatizace/vytápění, odhadovaný čas nabíjení se zobrazí jako „--“.

Informace

Čas potřebný pro nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Kontrola stavu nabíjení



©SEV010008L

Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru lze míru nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Stav kontrolky		Podrobnosti
Před nabíjením (svítí)	Během nabíjení (bliká)	
		Velmi nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
žlutá	žlutá	
		Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	
		Střední úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	
		Vysoká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	

Jak odpojit nabíječku střídavého proudu

■ Nabíječka střídavého proudu



1. Po dokončení nabíjení vytáhněte nabíjecí zástrčku z elektrické zásuvky nabíjecí stanice střídavého proudu.



2. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a vytáhněte jej.

i Informace

Za účelem ochrany nabíjecího kabelu proti krádeži nelze nabíjecí konektor odpojit ze vstupu, pokud jsou dveře zamknuté. Pro odpojení nabíjecího konektoru ze vstupu odemkněte všechny dveře.

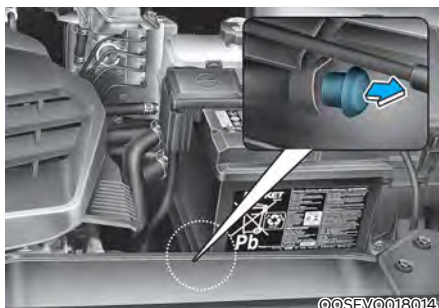
Pokud má však vozidlo pro nabíjecí konektor nastaven režim AUTO, nabíjecí konektor se po dokončení nabíjení automaticky z nabíjecího vstupu odemkne.

Podrobnosti naleznete v části „Režim nabíjecího konektoru AUTO/LOCK“ v této kapitole.



3. Nezapomeňte vrátit zpět kryt nabíjecího vstupu.
4. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.

Nouzové odemknutí nabíjecího konektoru



Pokud se nabíjecí konektor neodpojí kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických vodičů, otevřete kapotu a lehce zatáhněte za nouzový kabel. Nabíjecí konektor se odpojí.

Nabíjení stejnosměrným proudem

■ Nabíječka stejnosměrného proudu



OAEQ016023

U veřejných nabíjecích stanic můžete nabíjet vysokou rychlostí. Viz příslušnou příručku výrobce poskytovanou k danému typu nabíječky stejnosměrného proudu.

Používáte-li nabíječku stejnosměrného proudu soustavně, může dojít ke zhoršení výkonu a životnosti akumulátoru.

Nabíjení stejnosměrným proudem byste měli využívat jen minimálně, abyste prodloužili životnost vysokonapětového akumulátoru.

Podoba nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky lišit.



Informace

Jestliže použijete nabíječku stejnosměrného proudu, když je vozidlo již plně nabitě, některé tyto nabíječky mohou vydat chybové hlášení. Pokud je vozidlo plně nabitě, nenabíjejte ho.

Jak připojit nabíječku stejnosměrného proudu

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.



©SEVQ010008L

3. Otevřete víčko nabíjení zatlačením v místě symbolu. Víčko nabíjení se otevře pouze tehdy, je-li vozidlo odemknuté.



Informace

Jestliže víčko nabíjení nemůžete otevřít z důvodu námrazy, lehce na ně poklepejte nebo odstraňte námrazu v jeho okolí. Víčko nabíjení neotevírejte násilím.



©OASEV010016L

4. Sejměte kryt nabíjecího vstupu (1).
5. Zkontrolujte, zda není v nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach nebo jiné nečistoty.
6. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího vstupu vozidla. Zasuňte konektor až nadoraz. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

Viz příslušnou příručku k danému typu nabíječky stejnosměrného proudu, kde naleznete pokyny pro nabíjení a vyjímání nabíječky.

7. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapětového akumulátoru () ve sdruženém přístroji. Nabíjení není aktivní, pokud kontrolka nabíjení () nesvítí.

Pokud není nabíjecí konektor správně připojen, připojte ho pro nabíjení znovu.

V chladném období nemusí být nabíjení stejnosměrným proudem dostupné, aby se zabránilo degradaci vysokonapětového akumulátoru.

Informace

Při nabíjení se pro řízení teploty akumulátoru využívá systém klimatizace, jehož kompresor a chladicí ventilátor mohou způsobovat hluk.

Ke zhoršení výkonu klimatizace může dojít také v letním období, kdy běží systém chlazení vysokonapětového akumulátoru.

Informace

Během nabíjení nelze přeradit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.



OOSEV040489L

8. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Informace

Čas potřebný pro nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Kontrola stavu nabíjení



Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru lze míru nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Stav kontrolky		Podrobnosti
Před nabíjením (svítí)	Během nabíjení (bliká)	
		Velmi nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
žlutá	žlutá	
		Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	
		Střední úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	
		Vysoká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru
zelená	zelená	

Jak odpojit nabíječku stejnosměrného proudu

1. Po dokončení nabíjení stejnosměrným proudem vytáhněte nabíjecí konektor. Viz příslušnou příručku k danému typu nabíječky stejnosměrného proudu, kde je uveden podrobný postup odpojení nabíjecího konektoru.



2. Nezapomeňte vrátit zpět kryt nabíjecího vstupu.
3. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.

Nabíjení přenosnou nabíječkou

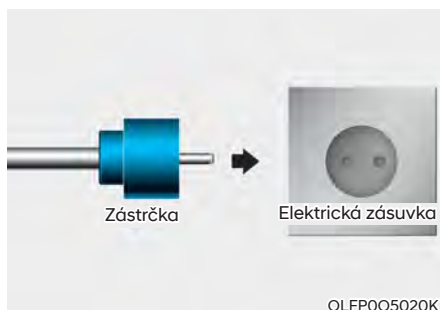
■ Přenosná nabíječka



- (1) Kód a zástrčka (nastavení kódu)
- (2) Řídicí jednotka
- (3) Nabíjecí kabel a nabíjecí konektor

Když není k dispozici nabíjení střídavým proudem nebo stejnosměrným proudem, můžete použít nabíjení přenosnou nabíječkou pomocí elektrické sítě v domácnosti.

Jak nastavit úroveň nabíjecího proudu přenosné nabíječky



1. Než do zásuvky zapojíte zástrčku, ověřte jmenovitý proud příslušné elektrické zásuvky.
2. Zapojte zástrčku do domácí elektrické zásuvky.
3. Zkontrolujte displej na řídicí jednotce.



4. Stiskněte tlačítko (1) na zadní straně řídicí jednotky na více než jednu sekundu, abyste nastavili úroveň nabíjecího proudu. (Řiďte se typem nabíjecího kabelu a příkladem nastavení úrovně nabíjecího proudu.)
5. Úroveň nabíjecího proudu na displeji řídicí jednotky se změní s každým stisknutím tlačítka (1).
6. Po dokončení nastavení úrovně nabíjecího proudu zahajte nabíjení podle postupu pro nabíjení přenosnou nabíječkou.

* Příklad nastavení úrovně nabíjecího proudu nabíječky ICCB

Tento příklad slouží pouze pro ilustraci. Situace se může lišit v závislosti na okolním prostředí.

Proud zásuvky	Úroveň nabíjecího proudu ICCB	Displej řídicí jednotky
14–16 A	12 A	
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

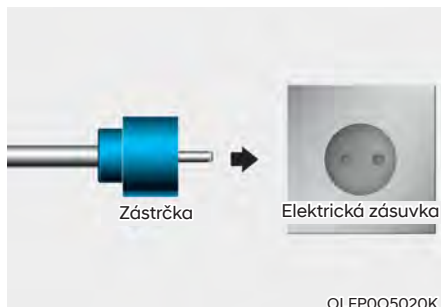
OOSEVQ018055



POZOR

Ujistěte se, že zvolená úroveň nabíjecího proudu odpovídá kapacitě vašeho jističe, abyste se vyhnuli přepálení pojistky.

Jak připojit přenosnou nabíječku (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Zapojte zástrčku do domácí elektrické zásuvky.



2. Zkontrolujte, zda se na řídicí jednotce rozsvítí kontrolka zapnutí (zelená).
3. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Vypněte všechny spínače, zařaďte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo. Pokud je nabíjení aktivováno bez převodovky v poloze P (parkování), spustí se nabíjení až po automatickém zařazení polohy P (parkování).



5. Otevřete víčko nabíjení zatlačením v místě symbolu. Víčko nabíjení se otevře pouze tehdy, je-li odemknuté.

i Informace

Jestliže víčko nabíjení nemůžete otevřít z důvodu námrazy, lehce na něj poklepejte nebo odstraňte námrazu v jeho okolí. Víčko nabíjení neotevírejte násilím.



6. Sejměte kryt nabíjecího vstupu (1).
7. Zkontrolujte, zda není na nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach.
8. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího vstupu vozidla. Zasuňte konektor až nadoraz. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

i Informace

Režim nabíjecího konektoru AUTO/LOCK

Nabíjecí konektor je zamknut ve vstupu v okamžiku, který závisí na zvoleném režimu.

- **Režim LOCK:** Konektor se zamkne po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.
- **Režim AUTO:** Při zahájení nabíjení se konektor zamkne.

Podrobnosti naleznete v části „Režim AUTO/LOCK nabíjecího konektoru“ v této kapitole.



- Nabíjení se spustí automaticky (kontrolka nabíjení bliká).
- Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapětového akumulátoru () ve sdruženém přístroji. Nabíjení není aktivní, pokud kontrolka nabíjení () nesvítí.
Pokud není nabíjecí konektor správně připojen, připojte ho pro nabíjení znovu.

i Informace

Během nabíjení nelze přeřadit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.



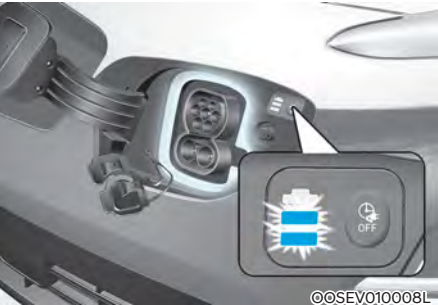
- Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení. Pokud je nastaveno plánované nabíjení nebo plánovaná klimatizace/vytápění, odhadovaný čas nabíjení se zobrazí jako „--“.

i Informace

Čas potřebný pro nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

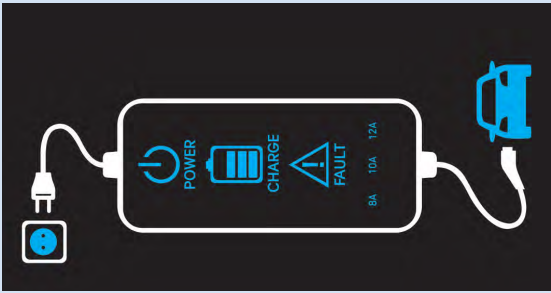
Kontrola stavu nabíjení



Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru lze míru nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Stav kontrolky		Podrobnosti
Před nabíjením (svítí)	Během nabíjení (bliká)	
		Velmi nízká úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru
žlutá	žlutá	
		Nízká úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru
zelená	zelená	
		Střední úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru
zelená	zelená	
		Vysoká úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru
zelená	zelená	

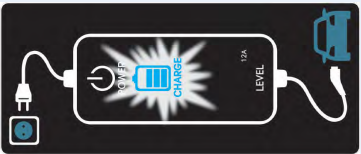
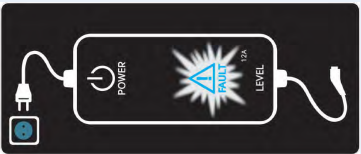
Kontrolka stavu nabíjení pro přenosnou nabíječku

Řídicí jednotka		Kontrolka	Podrobnosti
	ZÁSTRČKA	 (zelená)  (červená)	Svítí: Jednotka je zapnutá Bliká: Porucha snímače teploty zástrčky Svítí: Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě Bliká: Varování vysoké teploty zástrčky
	NAPÁJENÍ		Svítí: Jednotka je zapnutá
	NABÍJENÍ		Bliká: Nabíjení v režimu šetření energie, svítí pouze kontrolka NABÍJENÍ.
	PORUCHA		Bliká: Nabíjení bylo přerušeno
NABÍJECÍ PROUD			Typ A Typ B Typ C 12 A 10 A 8 A
			10 A 8 A 7 A
			8 A 6 A 6 A
			Nabíjecí proud se změní (3 úrovně) při každém stisknutí tlačítka (1) na déle než jednu sekundu, když je nabíječka zapojená do elektrické zásuvky, avšak nikoli do vozidla.
VOZIDLO			Připojený nabíjecí konektor
			Nabíjení
			Bliká: nabíjení není možné

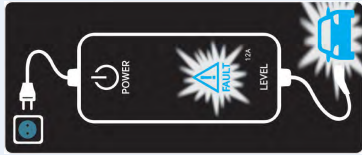
* Zadní strana řídicí jednotky



Kontrolka stavu nabíjení pro přenosnou nabíječku

Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření	Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření
1		- Nabíjecí konektor připojen k vozidlu (svítí zeleně) - Porucha snímače teploty zástrčky (bliká zeleně) - Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě (bliká červeně) - Varování ohledně vysoké teploty zástrčky (svítí červeně) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	2		– Nabíjecí konektor připojen k vozidlu (svítí zeleně)
3		– Během nabíjení - Kontrolka nabíjení (bliká zeleně) - Kontrolka vozidla (svítí modře)	4		– Před připojením nabíjecího konektoru k vozidlu (bliká červeně) - Abnormální teplota - Porucha ICCB (In-Cable Control Box) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka stavu nabíjení pro přenosnou nabíječku

Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření	Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření
5		- Připojeno k vozidlu (bliká červeně) • Porucha diagnostického zařízení • Únik proudu • Abnormální teplota Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	6		- Po připojení nabíjecího konektoru k vozidlu (bliká červeně) • Porucha komunikace Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
7		• Porucha snímače teploty zástrčky (bliká zeleně) • Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě (bliká červeně) • Varování ohledně vysoké teploty zástrčky (svítí červeně) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	8		- Režim úspory energie • 3 minuty po spuštění nabíjení (bliká zeleně)

Jako odpojit přenosnou nabíječku (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a vytáhněte jej.

i Informace

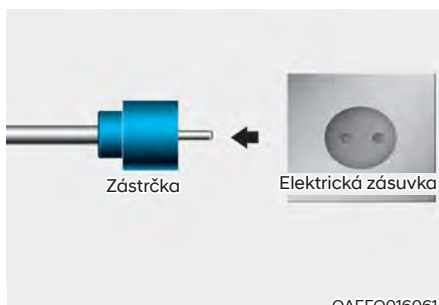
Za účelem ochrany nabíjecího kabelu proti krádeži nelze nabíjecí konektor odpojit ze vstupu, pokud jsou dveře zamknuté. Pro odpojení nabíjecího konektoru ze vstupu odemkněte všechny dveře.

Pokud má však vozidlo pro nabíjecí konektor nastaven režim AUTO, nabíjecí konektor se po dokončení nabíjení automaticky z nabíjecího vstupu odemkne.

Podrobnosti naleznete v části „Režim nabíjecího konektoru AUTO/LOCK“ v této kapitole.

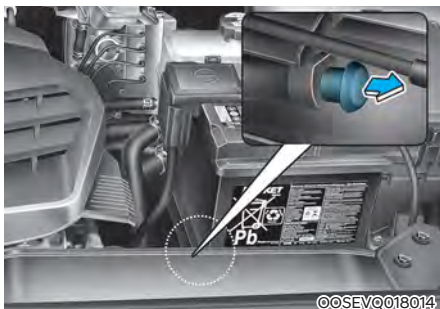


2. Nezapomeňte vrátit zpět kryt nabíjecího vstupu.
3. Ujistěte se, že jste vícero nabíjení zcela zavřeli.



4. Odpojte zástrčku z domácí elektrické zásuvky. Při odpojování zástrčky netahejte za kabel.
5. Zavřete ochranný kryt nabíjecího konektoru tak, aby do terminálu nemohly proniknout nečistoty.
6. Nabíjecí kabel uložte za účelem ochrany do přihrádky pro kabel.

Nouzové odemknutí nabíjecího konektoru



Pokud se nabíjecí konektor neodpojí kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických vodičů, otevřete kapotu a lehce zatáhněte za nouzový kabel. Nabíjecí konektor se odpojí.

Upozornění k přenosné nabíječce (ICCB: In-Cable Control Box)

- Používejte přenosnou nabíječku certifikovanou společností HYUNDAI.
- Přenosnou nabíječku se nepokoušejte opravit, rozebrat nebo nastavit.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel ani adaptér.
- V případě poruchy nabíječku již nepoužívejte.
- Nedotýkejte se zástrčky a nabíjecího konektoru mokřýma rukama.
- Nedotýkejte se svorek konektoru pro nabíjení střídavým proudem a vstupu pro nabíjení střídavým proudem vozidla.
- Nabíjecí konektor nepřipojujte k napětí, které nesplňuje předpisy.
- Přenosnou nabíječku nepoužívejte, pokud je opotřebená, neizolovaná nebo jakkoliv poškozená.
- Jestliže jsou kryt nabíječky ICCB a konektor pro nabíjení střídavým proudem poškozené, prasknuté nebo jsou jakýmkoli jiným způsobem obnažené vodiče, přenosnou nabíječku nepoužívejte.
- Nenechte děti, aby obsluhovaly přenosnou nabíječku nebo se jí dotýkaly.
- Řídicí jednotku udržujte v suchu.
- Udržujte normální nabíjecí konektor nebo zástrčku prosté nečistot.
- Nestoupejte na kabel nebo šňůru. Za kabel ani šňůru netahejte, zabraňte jejich překroucení a ohnutí.
- Nenabíjejte během bouřky.
- Zabraňte pádu řídicí jednotky na zem a neodkládejte na ni těžké předměty.
- Během nabíjení neumísťujte do blízkosti nabíječky předmět, který by mohl způsobit zvýšení teploty.
- V důsledku nabíjení pomocí opotřebené nebo poškozené domácí elektrické zásuvky může dojít k zásahu elektrickým proudem. V případě pochybností ohledně stavu domácí elektrické zásuvky ji nechte zkontrolovat elektrikářem s licenci.
- Pokud se domácí elektrická zásuvka nebo jiné komponenty přehřívají nebo ucítíte zápach po spálení, okamžitě přestaňte přenosnou nabíječku používat.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NÁHLÉ ZASTAVENÍ NABÍJENÍ)

Postup v případě náhlého zastavení nabíjení

Když se vysokonapěťový akumulátor nenabíjí, zkontrolujte následující:

1. Zkontrolujte nastavení nabíjení vozidla. Viz část „Řízení nabíjení“ v této kapitole.
(Např. když je nastaveno plánované nabíjení, není zahájeno okamžitě, pokud je připojena nabíječka střídavého proudu nebo přenosná nabíječka (ICCB: In-Cable Control Box))
2. Zkontrolujte provozní stav nabíječky střídavého proudu, přenosné nabíječky a nabíječky stejnosměrného proudu.
(kontrolka stavu nabíjení přenosné nabíječky, viz pasáž „Kontrola stavu nabíjení“ pro pomalé nabíjení, uvedená v této kapitole.)
* Způsob indikace stavu nabíjení se může u nabíječek různých výrobců lišit.
3. Když se vozidlo nenabíjí a ve sdruženém přístroji se objeví varovné hlášení, ověřte příslušné hlášení. Viz část „Hlášení na displeji LCD“ v této kapitole.
4. Pokud se vozidlo řádně nabíjí při použití jiné funkční nabíječky, obraťte se na výrobce nabíječky.
5. Pokud se vozidlo nenabíjí při použití jiné funkční nabíječky, doporučujeme vám obrátit se za účelem kontroly na autorizovaného opravce HYUNDAI.
6. Pokud nabíjení selže a ve sdruženém přístroji se rozsvítí servisní varovná kontrolka (), doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

JÍZDA S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM

Jak nastartovat vozidlo

1. Držte chytrý klíček a sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Před nastartováním vozidla si zapněte bezpečnostní pás.
3. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
4. Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
5. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
6. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zařadte polohu P (parkování).
7. Držte brzdový pedál sešlápnutý a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
8. Když svítí kontrolka „“, je vozidlo připraveno k jízdě.
Když kontrolka „“ nesvítí, není vozidlo připraveno k jízdě. Vozidlo znovu nastartujte.
9. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál a zařadte požadovanou polohu.



Informace

Když je připojen nabíjecí kabel, nelze z bezpečnostních důvodů přeradit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.

10. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdový pedál. Zkontrolujte, zda se vozidlo pomalu pohybuje vpřed, poté sešlápněte pedál akcelerační.

Jak zastavit vozidlo

1. Když vozidlo stojí, držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zařadte polohu P (parkování).
3. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.
4. Se sešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte tlačítko start/stop motoru a vypněte vozidlo.
5. Ujistěte se, že „kontrolka “ ve sdruženém přístroji nesvítí.
Pokud svítí kontrolka „“ a je zařazena jiná poloha než P (parkování), může řidič neúmyslně sešlápnout pedál akcelerační a uvést tak vozidlo do pohybu.

Systém virtuálního zvuku motoru (VESS)

Systém virtuálního zvuku motoru generuje zvuk motoru pro chodce, aby vozidlo slyšeli, neboť elektrické vozidlo nevydává za chodu žádný zvuk.

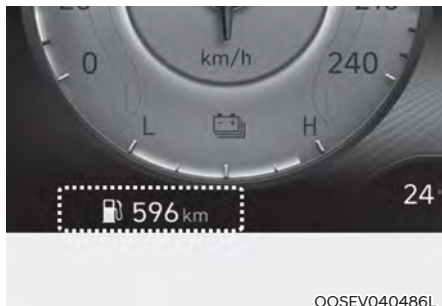
- Jestliže je vozidlo v pohotovostním () režimu a není zařazena poloha P (parkování), systém VESS bude v činnosti.
- Když je zařazena poloha R (zpátečka), zazní doplňkový varovný zvuk.



POZOR

- **Vozidlo je při jízdě mnohem tišší než konvenční vozidlo se spalovacím motorem. Věnujte pozornost okolí a vždy jezděte bezpečně.**
- **Po zaparkování vozidla nebo během čekání na semaforu zkontrolujte, zda v okolí vozidla nejsou děti nebo překážky.**
- **Před couváním zkontrolujte, zda se za vozidlem nenacházejí žádné překážky. Chodci nemusí zvuk vozidla slyšet.**

Dojezdová vzdálenost



Dojezdová vzdálenost se zobrazuje různě podle jízdního režimu zvoleného v integrovaném systému řízení jízdního režimu.

Více informací naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Když není nastaven cíl

- Vozidlo může v průměru ujet přibližně 241 km (ekonomický typ) / 400 km (typ se zvýšenou kapacitou).
- Za určitých okolností, při zapnutí klimatizace/topení, dojde k ovlivnění dojezdové vzdálenosti, která se pak může pohybovat v rozsahu 175 až 340 km (ekonomický typ) / 335 až 500 km (typ se zvýšenou kapacitou). Pokud používáte topení za chladného počasí nebo při jízdě při vysoké rychlosti, spotřebovává vysokonapěťový akumulátor mnohem více elektřiny. Tím se může významným způsobem zkrátit dojezdová vzdálenost.
- Pokud svítí „---“, může vozidlo ujet ještě 3–8 km v závislosti na rychlosti jízdy, topení/klimatizaci, počasí, jízdním stylu a dalších faktorech.

- Dojezdová vzdálenost zobrazená ve sdruženém přístroji po dokončení nabíjení se může významným způsobem lišit v závislosti na předchozích způsobech provozu.

Pokud předchozí způsoby provozu zahrnují jízdu při vysoké rychlosti projevující se vyšší spotřebou než obvykle, pak bude předpokládaná dojezdová vzdálenost nižší. Pokud vysokonapěťový akumulátor spotřebovává málo energie v režimu ECO, předpokládaná dojezdová vzdálenost se prodlouží.

- Dojezdová vzdálenost může záviset na řadě faktorů jako úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, počasí, životnost akumulátoru, geografické podmínky a styl jízdy.
- V závislosti na počtu let používání vozidla může dojít k přirozenému zhoršení stavu vysokonapěťového akumulátoru. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost.

Když je nastaven cíl

Když je nastaven cíl, může se dojezdová vzdálenost změnit. Dojezdová vzdálenost se vypočte s využitím informací o cíli. Nicméně dojezdová vzdálenost se výrazně mění v závislosti na jízdních podmínkách, stylu jízdy a stavu vozidla.

Tipy pro zvýšení dojezdové vzdálenosti

- Pokud příliš zapínáte klimatizaci/topení, akumulátor spotřebovává příliš mnoho energie. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost. Proto se doporučuje, abyste v interiéru nastavili teplotu na 22°C AUTO. Toto nastavení udržuje podle různých hodnotících testů optimální spotřebu a zároveň zachovává příjemnou teplotu.

Pokud topení a klimatizaci nepotřebujete, vypněte je.

- Když je zapnuté topení nebo klimatizace, spotřeba energie se sníží, když zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu namísto režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Režim přívodu čerstvého vzduchu má velkou spotřebu energie, protože venkovní vzduch je nutné ohřát nebo ochladit.
- Při používání topení nebo systému klimatizace používejte režim POUZE ŘIDIČ nebo funkci plánované klimatizace/topení.
- Pro zachování rychlosti a ekonomického stylu jízdy sešlápněte a držte pedál akcelerace.
- Při zpomalování a zrychlování pozvolna sešlapujte a uvolňujte pedál akcelerace.
- V pneumatikách vždy udržujte předepsaný tlak vzduchu.
- Během jízdy nepoužívejte nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Ve vozidle nepřevázejte nepotřebné předměty.
- Nemontujte díly, které mohou zvýšit odpor vzduchu.

Ukazatel spotřeby/nabití



OOSEV040474L

Ukazatel spotřeby/nabití zobrazuje míru spotřeby energie vozidla a stav nabíjení/vybíjení regenerativních brzd.

- **POWER (VÝKON):**

Zobrazuje míru spotřeby energie vozidla během jízdy do svahu nebo zrychlení. Čím více elektrické energie se spotřebovává, tím vyšší je úroveň ukazatele.

- **CHARGE (NABÍJENÍ):**

Zobrazuje stav nabíjení akumulátoru, když je nabíjen regenerativními brzdami (během decelerace nebo jízdy ze svahu). Čím více elektrické energie se ukládá, tím nižší je úroveň ukazatele.

Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor



OOSEV040475L

- Ukazatel stavu nabití zobrazuje stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.
- Poloha „L (Low)“ na ukazateli indikuje, že ve vysokonapěťovém akumulátoru není dostatek energie. Poloha „H (High)“ indikuje, že je akumulátor pro jízdu plně nabitý.
- Před jízdou po dálnici nebo rychlostní komunikaci zkontrolujte, zda je akumulátor pro jízdu dostatečně nabitý.

Když se na ukazateli stavu nabití zobrazují 2 čárky (poblíž polohy „L (Low)“, rozsvítí se varovná kontrolka () upozorňující na úroveň nabití.

Pokud svítí varovná kontrolka (), může vozidlo ujet ještě 20–30 km v závislosti na rychlosti jízdy, topení/klimatizaci, počasí, jízdním stylu a dalších faktorech. Je nutné nabít.

POZNÁMKA

Pokud jsou na ukazateli nabití vysokonapěťového akumulátoru 1–2 čárky, je rychlost vozidla omezena a poté se může vozidlo případně vypnout. Vozidlo okamžitě nabijte.

Varovné kontrolky a kontrolky (týkající se elektrického vozidla)

Kontrolka připravenosti



Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- Svítí: je možná normální jízda.
- Nesvítí: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrolka připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když dojde k problému týkajícímu se komponentů řídicího systému elektrického vozidla, jako snímačů atd.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Varovná kontrolka nízkého výkonu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je výkon omezen kvůli bezpečnosti elektrického vozidla. Výkon je omezen z následujících důvodů.
 - Napětí vysokonapěťového akumulátoru je pod určitou úroveň nebo napětí klesá
 - Teplota motoru nebo vysokonapěťového akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká
 - Nastal problém s chladicím systémem nebo porucha, která může přerušit normální jízdu

POZNÁMKA

- **Pokud svítí varovná kontrolka nízkého výkonu, nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.**
- **Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidla je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může na svahu zastavit.**

Varovná kontrolka nabíjení



(červená)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Varovná kontrolka nízké úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.
- Když se varovná kontrolka rozsvítí, okamžitě nabijte akumulátor.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy



(žlutě)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě).

V takovém případě jedte opatrně a doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

K ovládání brzdového pedálu bude potřebná větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Hlášení na displeji LCD

**„Shift to P to start charging“
(Pro zahájení nabíjení přepněte do P)**

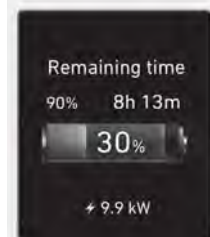


Toto hlášení se zobrazí, když připojíte nabíjecí kabel bez zařazení polohy P (parkování).

Před připojením nabíjecího kabelu zařadte do P (parkování).

„Remaining time“ (Zbývající čas)

■ Nabíjení střídavým proudem



■ Nabíjení stejnosměrným proudem



Toto hlášení zobrazuje čas zbývající k nabití akumulátoru na zvolenou cílovou úroveň nabití.

**„Unplug vehicle to start“
(Pro nastartování odpojte vozidlo)**



Toto hlášení se zobrazí při startování vozidla bez odpojení nabíjecího kabelu. Odpojte nabíjecí kabel a zapněte vozidlo.

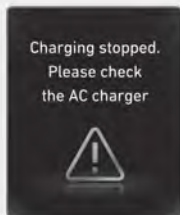
**„Charging door open“
(Otevřené víčko nabíjení)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud vozidlo jede s otevřeným víčkem nabíjení. Zavřete víčko nabíjení a poté se rozjed'te.

**„Charging stopped.
Please check the AC/DC charger“
(Nabíjení zastaveno. Zkontrolujte
nabíječku střídavého/
stejnosměrného proudu.)**

■ Nabíjení střídavým
proudem



OOSEV040500E

■ Nabíjení
stejnosměrným
proudem



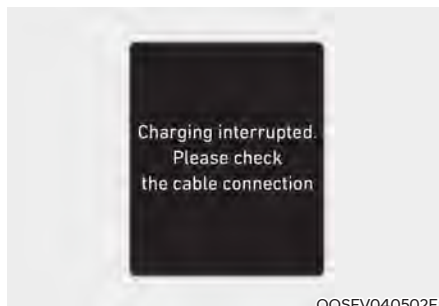
OOSEV040501E

- Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z následujících důvodů:
 - Došlo k problému u externí nabíječky střídavého/stejnosměrného proudu
 - Externí nabíječka střídavého proudu přestala nabíjet
 - Nabíjecí kabel je poškozený

V takovém případě zkontrolujte, zda nedošlo k problému u externí nabíječky střídavého nebo stejnosměrného proudu nebo nabíjecího kabelu.

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla správně fungující nabíječkou střídavého proudu nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Charging interrupted.
Please check the cable connection“
(Nabíjení bylo přerušeno.
Zkontrolujte připojení kabelu.)**



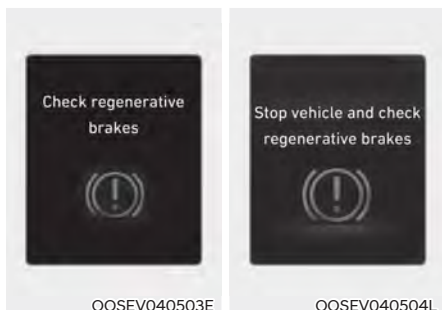
OOSEV040502E

Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z důvodu nesprávného připojení nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.

V takovém případě nabíjecí konektor vytáhněte a znovu jej zapojte a ověřte, zda existuje problém s nabíjecím konektorem a nabíjecím vstupem (vnější poškození, nečistoty apod.).

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla vyměněným nabíjecím kabelem nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check regenerative brakes / Stop vehicle and check regenerative brakes“ (Zkontrolujte regenerativní brzdy / Zastavte vozidlo a zkontrolujte regenerativní brzdy)



Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše systému regenerativního brzdění. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Low EV battery“ (Nízká úroveň nabití akumulátoru elektromobilu)

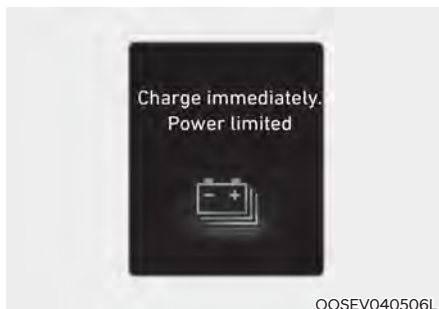


Toto varovné hlášení se zobrazí, když úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesne pod zhruba 8 %.

Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (☹️).

Okamžitě nabijte vysokonapěťový akumulátor.

„Charge immediately. Power limited“ (Okamžitě nabijte. Omezený výkon.)



OOSEV040506L

Toto varovné hlášení se zobrazí, když úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesne pod zhruba 5 %.

Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (☹️) a varovná kontrolka nízkého výkonu (⚡).

Výkon vozidla bude snížen za účelem minimalizace spotřeby energie vysokonapěťového akumulátoru. Okamžitě nabijte akumulátor.

„Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery/Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery“ (Výkon omezen z důvodu nízké teploty akumulátoru. Nabijte akumulátor / Nízká venkovní teplota může omezit výkon. Nabijte akumulátor elektromobilu.)



OOSEV040507L



OOSEV040508L

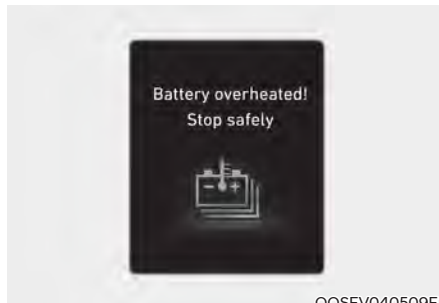
Obě varovná hlášení se zobrazují za účelem ochrany elektrického systému vozidla při nízké venkovní teplotě. Pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká a vozidlo stojí dlouhou dobu venku za nízké teploty, výkon vozidla může být omezen.

Nabití akumulátoru před jízdou přispěje ke zvýšení výkonu.

POZNÁMKA

Pokud jsou tato varovná hlášení zobrazena i po zvýšení okolní teploty, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Battery overheated! Stop safely“ (Přehřátý akumulátor. Bezpečně zastavte.)

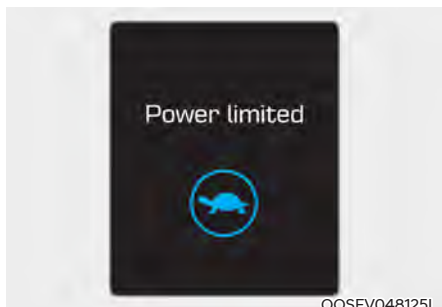


OOSEV040509E

Toto varovné hlášení se zobrazí za účelem ochrany akumulátoru a systému elektrického vozidla, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká.

Vypněte tlačítko start/stop motoru a zastavte vozidlo, aby mohla teplota akumulátoru klesnout.

„Power limited“ (Omezený výkon)



OOSEV048125L

Toto varovné hlášení se zobrazí z důvodu bezpečnosti při omezeném výkonu vozidla v následujících případech.

- Když je napětí vysokonapěťového akumulátoru pod určitou úroveň nebo klesá.
- Když je teplota motoru nebo vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Když nastal problém s chladicím systémem nebo porucha, která může přerušit normální jízdu.

POZNÁMKA

- Pokud je zobrazeno toto varovné hlášení, nezrychlujte ani vozidlo náhle nespustíte.
- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidla je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může na svahu zastavit.

„Stop safely and check power supply“ (Bezpečně zastavte a zkontrolujte napájení)

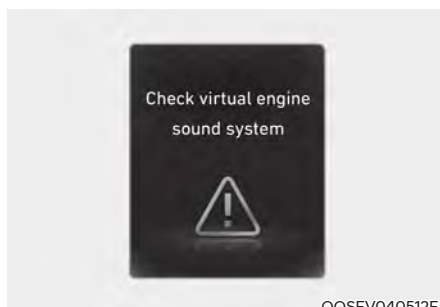


OOSEV040511E

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme vám nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

„Check virtual engine sound system“ (Zkontrolujte systém virtuálního zvuku motoru)

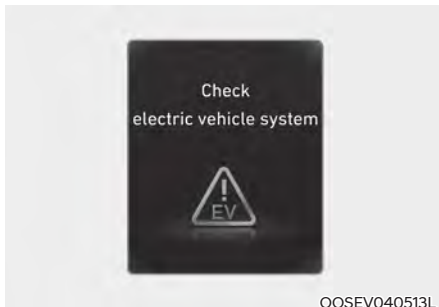


OOSEV040512E

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Check electric vehicle system“
(Zkontrolujte systém elektrického vozidla)**



OOSEV040513L

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím systémem elektrického vozidla.

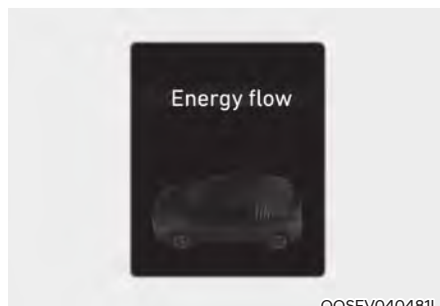
Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tok energie

Systém elektrického vozidla informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí tří režimů.

Zastavení vozidla

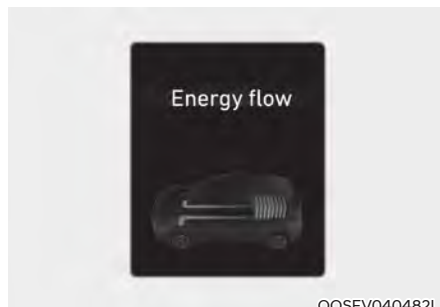


OOSEV040481L

Vozidlo stojí.

(Žádný tok energie)

Pohon EV



OOSEV040482L

Vozidlo je poháněno pouze výkonem elektromotoru.

(Akumulátor → Kolo)

Regenerace



OOSEV040139L

Vysokonapěťový akumulátor je nabíjen regenerativním brzdovým systémem.
(Kolo → Akumulátor)

Ochrana pomocného akumulátoru+

Ochrana pomocného akumulátoru+ je funkcí monitorující stav nabití pomocného 12V akumulátoru.

Když je úroveň nabití pomocného akumulátoru nízká, hlavní vysokonapěťový akumulátor jej nabije.

Informace

Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ je při dodání vozidla zapnutá. Pokud funkci nepotřebujete, můžete ji vypnout v režimu Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji. Více informací viz následující strana.

Režim

- Cyklický režim:

Když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF a všechny dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené, funkce ochrany pomocného akumulátoru+ se periodicky aktivuje v závislosti na stavu pomocného akumulátoru.

- Automatický režim:

Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON a je připojený nabíjecí konektor, tato funkce se aktivuje v závislosti na stavu pomocného akumulátoru, aby se zabránilo přebíjení pomocného akumulátoru.

i Informace

- Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ se aktivuje maximálně na 20 minut. Pokud se funkce ochrany pomocného akumulátoru+ aktivuje více než 10krát za sebou, tato funkce se v automatickém režimu přestane aktivovat s tím, že nejspíš došlo k problému s pomocným akumulátorem. V tomto případě s vozidlem po určitou dobu jed'te. Tato funkce se začne aktivovat, pokud pomocný akumulátor začne opět fungovat běžným způsobem.
- Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ nemůže zabránit vybití akumulátoru, pokud je pomocný akumulátor poškozený, opotřebený, používá se jako zdroj energie nebo se používají neschválená elektronická zařízení.
- Pokud byla aktivována funkce ochrany pomocného akumulátoru+, může se snížit úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.



VÝSTRAHA



Když se funkce aktivuje, kontrolka se rozsvítí a ve vozidle bude proudit elektřina o vysokém napětí. Nedotýkejte se vysokonapěťového kabelu (oranžový), konektoru ani žádných elektrických komponentů a zařízení. Hrozí zásah elektrickým proudem a následná zranění. Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Hrozí snížení výkonu vozidla a nehoda.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Pokud dojde k nehodě



VÝSTRAHA

- V případě nehody přemístěte vozidlo na bezpečné místo, vypněte ho a odpojte svorku pomocného akumulátoru (12 V), abyste zabránili toku elektrické energie z vysokonapětového akumulátoru.
- Pokud jsou uvnitř nebo vně vozidla obnažené elektrické vodiče, nedotýkejte se vodičů.

Rovněž se nedotýkejte vysokonapětového kabelu (oranžový), konektoru ani žádných elektrických komponentů a zařízení. Hrozí zásah elektrickým proudem a následná zranění.



VÝSTRAHA

- Pokud dojde k nehodě a poškození vysokonapětového akumulátoru, může uniknout škodlivý plyn a elektrolyt. Nedotýkejte se unikající kapaliny.
- Pokud máte podezření na únik hořlavého nebo jiného škodlivého plynu, otevřete okna a vyhledejte bezpečné místo. Pokud přijde unikající kapalina do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě postižené místo opláchněte pod tekoucí vodou nebo solným roztokem a vyhledejte co nejdříve lékařskou pomoc.



VÝSTRAHA

- Pokud dojde k malému požáru, použijte hasicí přístroj (ABC, BC) určený pro požáry způsobené elektrickým proudem. Pokud není možné uhasit požár v raném stádiu, udržujte od vozidla bezpečnou vzdálenost a okamžitě přiveďte místní hasiče. Také je upozorněte na skutečnost, že se jedná o elektrické vozidlo.
- Pokud se oheň rozšíří k vysokonapětovému akumulátoru, k jeho uhašení je potřebné velké množství vody. Použití malého množství vody nebo hasicích přístrojů určených pro elektrické požáry může způsobit vážné zranění nebo smrt zásahem elektrického proudu.



VÝSTRAHA

Pokud nemůžete požár okamžitě uhasit, hrozí výbuch vysokonapětového akumulátoru. Vyhledejte bezpečné místo a zabraňte ostatním osobám, aby se přiblížily k vozidlu.

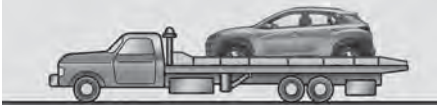
Obráťte se na požární službu a oznamte požár elektrického vozidla.

- Pokud je vozidlo zaplaveno vodou, okamžitě ho vypněte a přemístěte se na bezpečné místo. Doporučujeme vám kontaktovat hasiče nebo autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Tažení na transportní plošině



- Tažení se zablokovánými koly



- Tažení se zablokovánými koly



Podvalník
OOSEV068009

- Pokud je nutné tažení, zvedněte všechna čtyři kola nad zem a vozidlo odtáhněte. Pokud musíte vozidlo táhnout pomocí dvou kol, zvedněte přední kola nad zem a vozidlo odtáhněte.



VÝSTRAHA



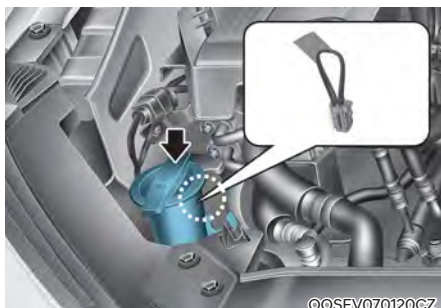
OOS067022

- Pokud vozidlo táhnete s předními koly na povrchu terénu, může motor vozidla generovat elektrickou energii a hrozí poškození komponentů motoru nebo požár.
- Pokud dojde k požáru vozidla způsobenému akumulátorem, hrozí sekundární požár. Při tažení vozidla se obraťte na hasiče.

Jiná opatření týkající se elektrického vozidla

- Pokud vozidlo lakujete nebo tepelně ošetřujete, může dojít k nehodě a snížení výkonu vysokonapěťového akumulátoru.
- Pokud je nutné tepelné ošetření, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- K čištění motorového prostoru nepoužívejte vysokotlakou vodu. Může dojít k zásahu elektrickým proudem v důsledku výboje elektřiny pod vysokým napětím nebo poškození elektrického systému vozidla.
- Doporučujeme vám, abyste používali nebo instalovali originální náhradní díly HYUNDAI nebo ekvivalentní díly (k originálním dílům) specifikované pro vaše vozidlo.

Servisní blokovací konektor



V nouzové situaci přetržněte kabel servisního blokovacího konektoru, abyste odpojili vysoké napětí akumulátoru.

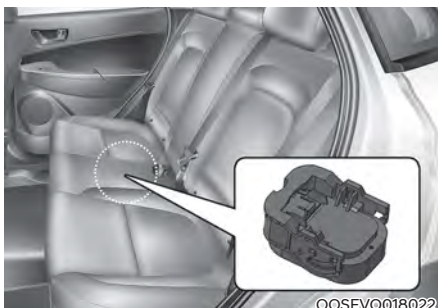


VÝSTRAHA

Nikdy neodpojujte servisní blokovací konektor ani nepřerézávejte kabel, pokud se nenacházíte v nouzové situaci.

Mohlo by dojít k vážným problémům, například k nemožnosti nastartovat vozidlo.

Servisní zásuvka



NEBEZPEČÍ

Nikdy se nedotýkejte servisní zásuvky pod zadním sedadlem.

Servisní zásuvka je připojena k systému vysokonapěťového akumulátoru.

V důsledku kontaktu se servisní zásuvkou hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

Servisní zaměstnanci by se měli řídit postupy uvedenými v dílenské příručce.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (i)	2-2
Přehled exteriéru (ii)	2-3
Přehled interiéru (I)	2-4
Přehled interiéru (II)	2-5
Motorový prostor	2-6
Rozměry	2-7
Technické údaje elektrického vozidla	2-7
Příkony žárovek	2-8
Pneumatiky a kola	2-9
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik (pro Evropu)	2-10
Klimatizace	2-10
Objem a hmotnost	2-10
Doporučená maziva a objemy	2-11
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-12
Certifikační štítek vozidla	2-12
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-12
Číslo motoru	2-13
Štítek kompresoru klimatizace	2-13
Štítek nabíjení	2-13
Prohlášení o shodě	2-13

PŘEHLED EXTERIÉRU (I)

■ Pohled zepředu



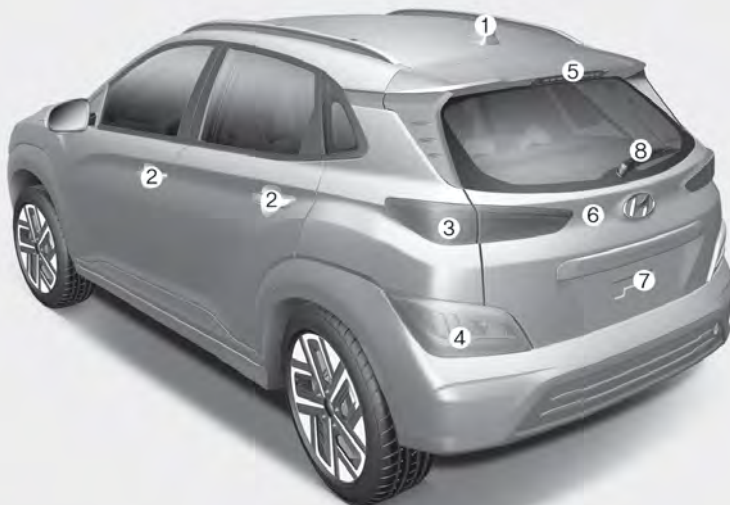
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSEV010001L

1. Kapota	5-30	6. Vnější zpětné zrcátko	5-18
2. Přední světlá	9-44	7. Střešní okno	5-25
3. DRL (světlá pro denní svícení) ...	5-40, 9-44	8. Víčko nabíjení	5-34
4. Směrové světlo	9-44	9. Stírátka stěračů čelního okna	9-17
5. Pneumatiky a kola	9-22	10. Okna	5-21

PŘEHLED EXTERIÉRU (II)

■ Pohled zezadu

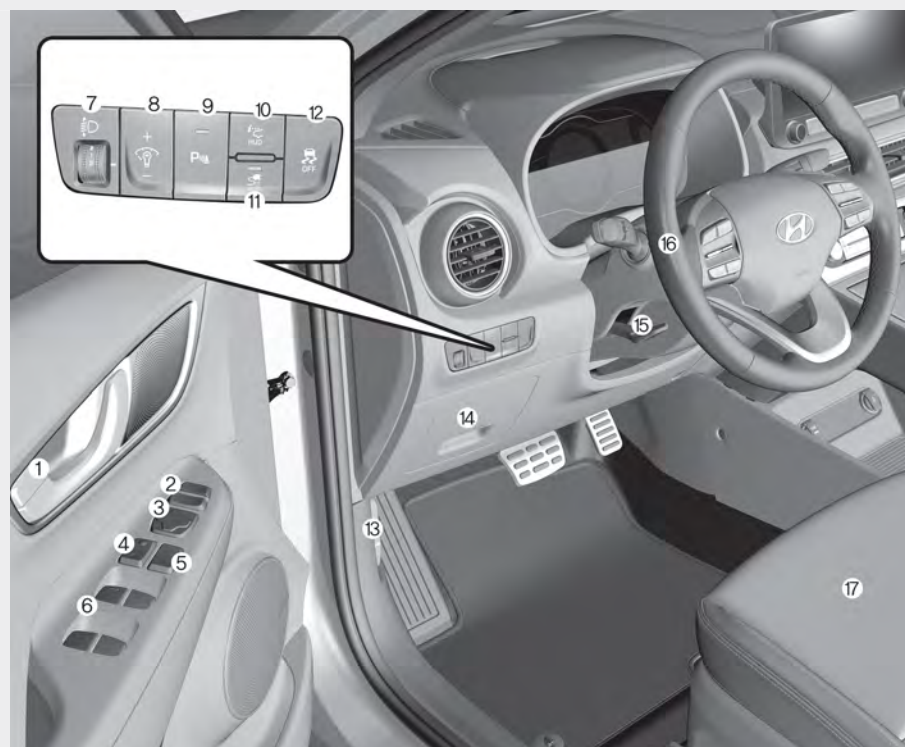


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSEV010002L

- | | | | |
|---|------|---------------------------------------|-------|
| 1. Anténa | 5-83 | 5. Přídavné brzdové světlo | 9-53 |
| 2. Dveře | 5-9 | 6. Dveře zavazadlového prostoru | 5-32 |
| 3. Zadní sdružené světlo | 9-51 | 7. Zpětná kamera | 7-104 |
| 4. Směrové světlo, zadní mlhové světlo,
zpětný světlomet | 9-51 | 8. Stíratka zadních stěračů | 9-18 |

PŘEHLED INTERIÉRU (I)

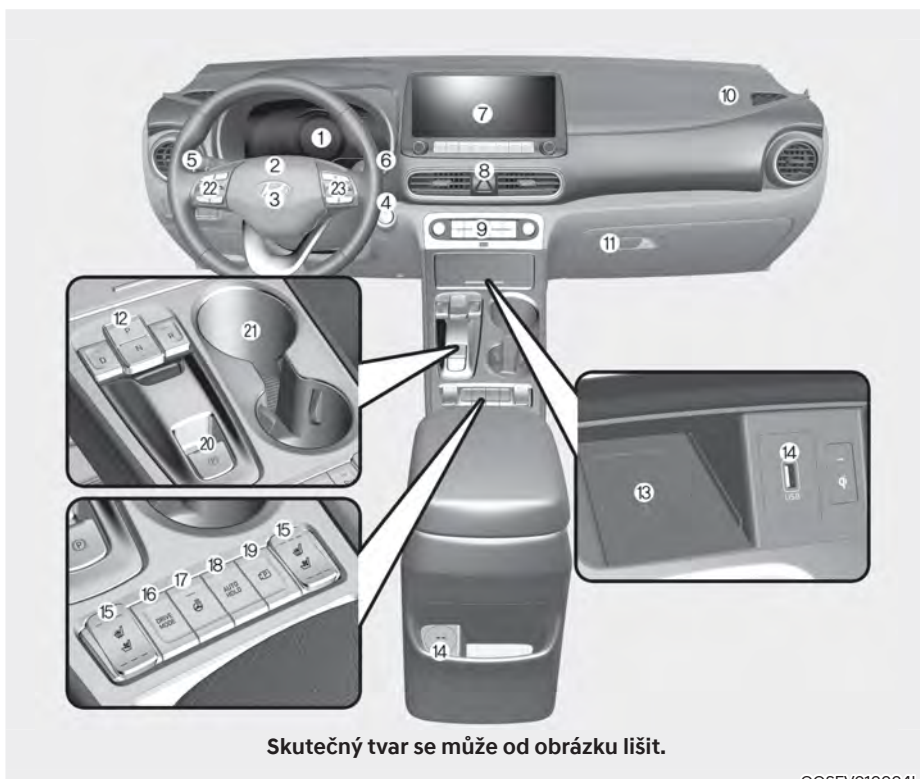


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSEV010003L

- | | |
|--|---|
| 1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří 5-10 | 9. Tlačítko Bezpečnost při parkování 7-117 |
| 2. Spínač pro sklopení vnějšího zpětného zrcátka 5-20 | 10. Tlačítko průhledového displeje (HUD) 5-36 |
| 3. Spínač pro ovládání vnějších zpětných zrcátek 5-19 | 11. Tlačítko volby režimu AUTO/LOCK 1-21 |
| 4. Spínač centrálního zamykání dveří 5-10 | 12. Tlačítko ESC OFF 6-32 |
| 5. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken 5-24 | 13. Páčka pro otevření kapoty 5-30 |
| 6. Spínače elektricky ovládaných oken 5-21 | 14. Pojistková skříňka 9-34 |
| 7. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů 5-40 | 15. Páčka pro nastavení sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení 5-15 |
| 8. Spínač osvětlení přístrojové desky 4-3 | 16. Volant 5-14 |
| | 17. Sedadlo 3-3 |

PŘEHLED INTERIÉRU (II)

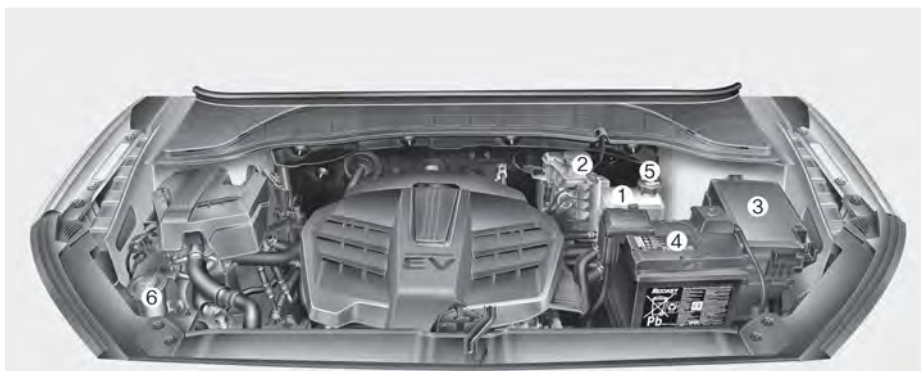


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSEV010004L

- | | | | |
|--|----------|---|-------|
| 1. Sdružený přístroj..... | 4-2 | 14. Rozhraní USB a iPod® | 5-83 |
| 2. Houkačka | 5-16 | 15. Vyhřívání/ventilování sedadla | 3-17 |
| 3. Čelní airbag řidiče | 3-45 | 16. Spínač jízdního režimu | 6-38 |
| 4. Tlačítko start/stop motoru | 6-4 | 17. Vyhřívání volantu | 5-16 |
| 5. Ovladač světel / směrové ukazatele..... | 5-37, 39 | 18. Funkce Auto Hold..... | 6-27 |
| 6. Stěrače/ostřikovače | 5-48 | 19. Tlačítko Parkování/zobrazení..... | 7-104 |
| 7. Multimediální systém..... | 5-83 | 20. EPB (elektronická parkovací brzda)..... | 6-23 |
| 8. Výstražná světla | 8-2 | 21. Držák nápojů..... | 5-74 |
| 9. Automatická klimatizace | 5-53 | 22. Ovládací prvky audiosystému na volantu/
ovládací prvky bezdrátové technologie
Bluetooth® hands-free | 5-84 |
| 10. Čelní airbag spolujezdce..... | 3-45 | 23. Tlačítko asistenčního systému..... | 7-53 |
| 11. Schránka před spolujezdcem | 5-71 | | |
| 12. Redukční převodovka (tlačítko řazení) | 6-8 | | |
| 13. Systém bezdrátového nabíjení
mobilního telefonu | 5-77 | | |

MOTOROVÝ PROSTOR



Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OOSEV078001

- | | | | |
|------------------------------------|------|---|------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny | 9-12 | 4. Akumulátor (12 V) | 9-19 |
| 2. Nádržka brzdové kapaliny..... | 9-13 | 5. Víčko nádržky chladicí kapaliny..... | 9-12 |
| 3. Pojistková skříňka | 9-38 | 6. Nádržka ostřikovače čelního okna | 9-14 |

ROZMĚRY

Položka	mm
Celková délka	4 205
Celková šířka	1 800
Celková výška	1 555 / 1 570 *1
Rozchod předních kol	1 564
Rozchod zadních kol	1 575
Rozvor	2 600

*1: se střešním nosičem

TECHNICKÉ ÚDAJE ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Položka		Ekonomický typ	Typ se zvýšenou kapacitou
Motor	Max. výkon	100 kW	150 kW
	Max. točivý moment	395 Nm	395 Nm
Akumulátor (lithium-polymerový)	Kapacita	39,2 kWh	64 kWh
	Dodávaný výkon	104 kW	170 kW
	Napětí	327 V	356 V
Nabíječka (OBC)	Max. výkon	7,2 kW / 10,5 kW	7,2 kW / 10,5 kW

OBC: nabíječky palubních akumulátorů

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka světla			Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Světlomety	Tlumené (typ A)	H7	55
		Dálkové (typ A)	H7	55
		Tlumené (typ B)	LED	LED
		Dálkové (typ B)	LED	LED
		Světlo statického přisvěcování do zatáček	H7	55
	Směrové světlo		PY21W	21
	Směrové světlo (vnější zpětné zrcátko)		LED	LED
	Světla pro denní svícení (DRL) / obrysová světla		LED	LED
Vzadu	Zadní sdružené světlo	Brzdové/koncové světlo (typ A)	P21/5W	5
		Zadní světlo (typ A)	W5W	LED
		Brzdové/koncové světlo (typ B)	LED	21
		Směrové světlo	P21W	21
		Zpětný světlomet	P21W	21
		Mlhové světlo	PR21W	21
	Přídavné brzdové světlo		LED	LED
	Osvětlení registrační značky		W5W	5
Interiér	Světlo na čtení	Typ A	W10W	10
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení interiéru	Typ A	FESTOON	8
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení kosmetického zrcátka		FESTOON	5
	Osvětlení zavazadlového prostoru	Typ A	FESTOON	10
		Typ B	LED	LED

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Tlak vzduchu v pneumatikách bar (kPa)				Utahovací moment matic kol N·m
			Normální zatížení *1		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/55 R17	7.0J × 17	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	107–127

*1: Normální zatížení: Až 3 osoby

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvyšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).



POZOR

Při výměně pneumatik musíte **VŽDY** použít pneumatiky na všechna čtyři kola ve stejné velikosti, typu, dezénu, rychlostním indexu a zatížení jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě mohou vyměněné pneumatiky poškodit související součásti nebo způsobit jejich nesprávnou funkci.

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK (PRO EVROPU)

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI *1	kg	RS *2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/55 R17	7.0J × 17	94	670	V	240
					W	270

*1 ZI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 RS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka		Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo	Se standardní klimatizací	550 ± 5	R-1234yf
			R-134a
	S vnitřním kondenzátorem	650 ± 25	R-1234yf
			R-134a
	S vnitřním kondenzátorem	1 000 ± 5	R-1234yf
			R-134a
Mazivo kompresoru		180 ± 10	POE

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

OBJEM A HMOTNOST

Celková hmotnost vozidla		Objem zavazadlového prostoru	
Ekonomický typ	Typ se zvýšenou kapacitou	Min.	Max.
2 020 kg	2 170 kg	332 ℓ	1 114 ℓ

Minimální: za zadními sedadly po střechu
Maximální: za předními sedadly po střechu

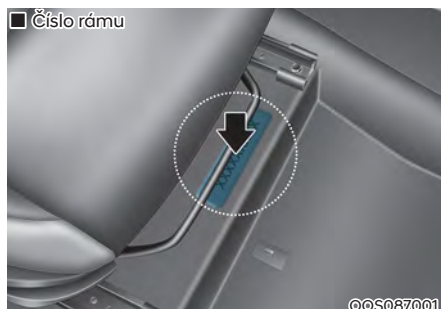
DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti vozidla používejte pouze maziva správné kvality.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo			Objem	Klasifikace
Olej redukční převodovky			1,0 – 1,1 ℓ	SAE 70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Chladicí kapalina	Ekonomický typ	bez tepelného čerpadla	10,3 – 10,7 ℓ	Speciální chladicí kapalina pro elektromobily
		s tepelným čerpadlem	10,7 – 11,2 ℓ	
	Typ se zvýšenou kapacitou	bez tepelného čerpadla	12,5 – 13 ℓ	
		s tepelným čerpadlem	13 – 13,4 ℓ	
Brzdová kapalina			0,7 – 0,8 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.



VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

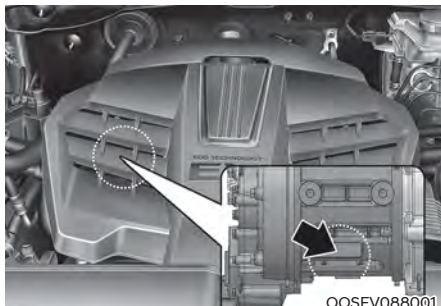
ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

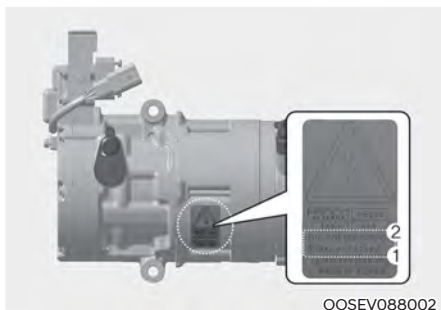
Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je vidět na obrázku. Výrobní číslo motoru je možné vidět na spodku vozidla.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

ŠTÍTEK NABÍJENÍ



Štítek nabíjení se nachází na vnitřní straně krytu nabíjecího vstupu. Podrobnosti naleznete v části „Opatření týkající se nabíjení elektrického vozidla“ v kapitole Přehled systému elektrického vozidla.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Příklad

CE CE 0678

CE0678

Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

3. Bezpečnostní systém

Tato kapitola obsahuje důležité informace o tom, jak byste měli chránit sebe a cestující ve vašem vozidle. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Dále tato kapitola vysvětluje, jak ve vozidle správně připoutat kojence a děti.

Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Vždy se připoutejte	3-2
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Dodržujte rychlost	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-2
Sedadla	3-3
Bezpečnostní opatření	3-4
Přední sedadla	3-5
Zadní sedadla	3-10
Opěrky hlavy	3-13
Ujistěte se, že je po nastavení opěrka hlavy správně zajištěna na svém místě, aby byl cestující správně chráněn.....	3-17
Vyhřívání a ventilování sedadel	3-17
Bezpečnostní pásy	3-20
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-20
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-21
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-23
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-28
Péče o bezpečnostní pásy	3-30
Dětský zádržný systém (CRS).....	3-31
Naše doporučení: děti vždy vzadu	3-31
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	3-32
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	3-34
Airbag – přidavný zádržný systém	3-43
Kde jsou airbagy?	3-45
Jak systém airbagů funguje?	3-49
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-53
Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce.....	3-54
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-54
Péče o systém SRS	3-59
Další bezpečnostní pokyny	3-60
Varovné štítky airbagu	3-60

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této kapitole příručky i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připevňujte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připevněni bezpečnostními pásy.

Vždy připevňujte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

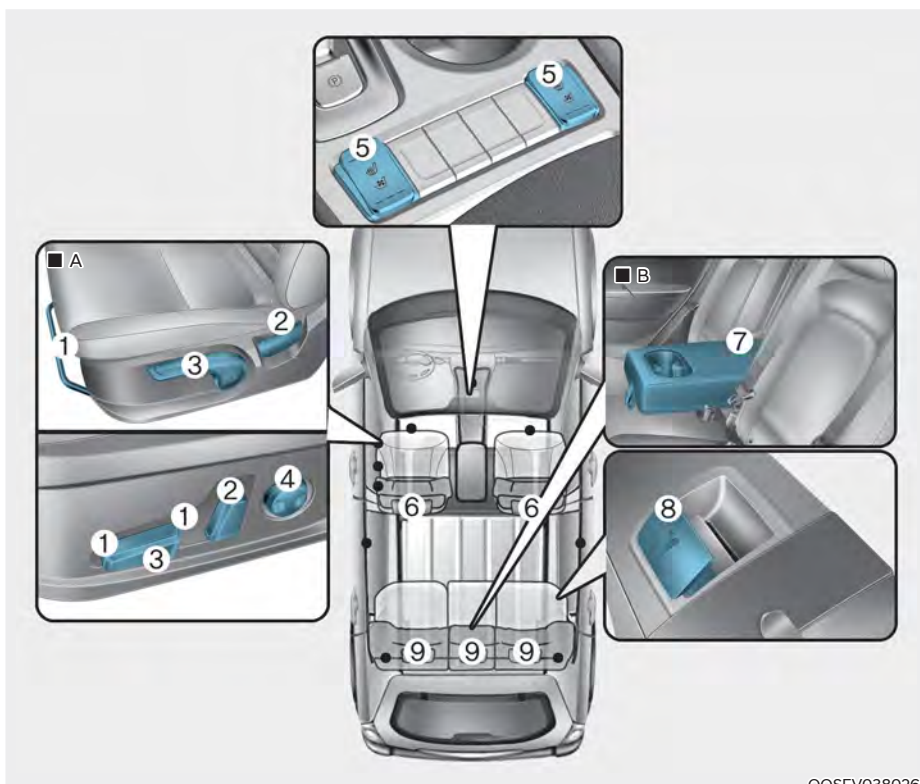
Dodržujte rychlost

Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA



OOSEV038026

[A]: Přední sedadlo, [B]: Zadní sedadlo

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku*
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
- (5) Vyhřívání* / ventilování sedadla*
- (6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (7) Loketní opěrka*
- (8) Sklápění opěradla
- (9) Opěrka hlavy

*: je-li ve výbavě

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče i pasažérů při nehodě, společně s bezpečnostními pásy a airbagy.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvinujícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- **Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.**
- **Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.**
- **Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.**
- **Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.**

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.



VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu ved'te těsně kolem boků.
- NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.
- Neved'te bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani neved'te horní část pásu daleko od těla.
- Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.

Přední sedadla

Přední sedadlo lze nastavit pomocí ovládací páčky (či ovládacího prvku) nebo spínačů na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.



VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se porézat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.
- Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.



POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem.

Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.

- Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.

Ruční nastavení (je-li ve výbavě)



Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



OOS037003

Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte ovladač a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na místě.

(Aby se poloha opěradla uzamkla, páčka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.



VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



OOS037004

Výška sedáku

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Mohly by nedopatřením stisknout seřizovací tlačítko a být zachyceny v mechanismu sedadla při jeho pohybu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

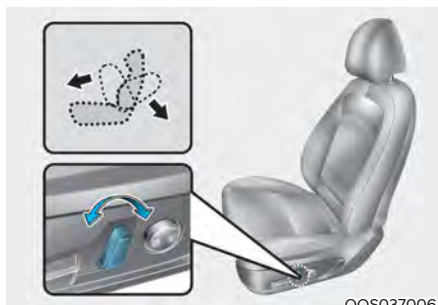


OOS037005

Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



OOS037006

Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.



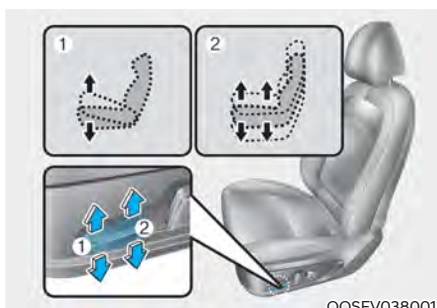
VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla. Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



OOSEV038001

Sklon sedáku (1, je-li ve výbavě)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

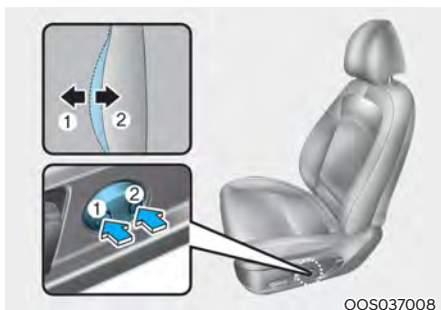
Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Sklon sedáku (2, je-li ve výbavě)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

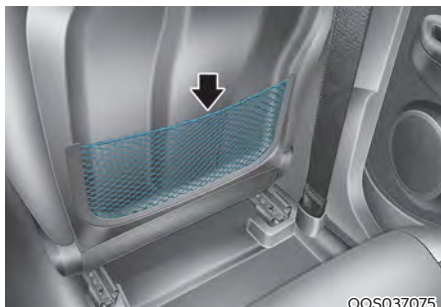


Bederní opěrka (pro sedadlo řidiče, je-li ve výbavě)

Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je v požadované poloze.

Kapsa na opěradle (je-li ve výbavě)



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.



POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla

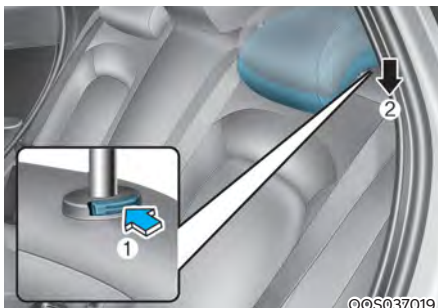
Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.



VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.



Sklopení zadního opěradla:

1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zadní opěrky hlavy spusťte do nejnižší polohy stisknutím a přidržením seřizovacího tlačítka (1) a zatlačením opěrky hlavy (2) dolů.

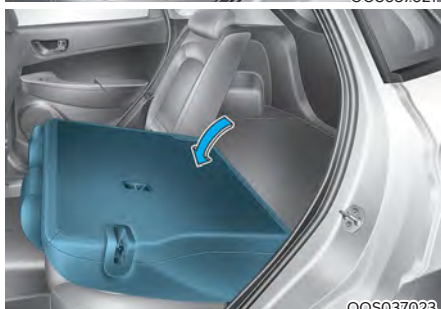


OOS037020

3. Před sklopením opěradla přemístěte bezpečnostní pás směrem do vnější polohy. V opačném případě by mohl bezpečnostní pás překážet při sklápění opěradla.



OOS037021



OOS037023

4. Vytáhněte pás z vodítka (1) a zatáhněte za uvolňovací páčku opěradla (2), poté sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla.



OOS037022

5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu. Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě. Vraťte bezpečnostní pás do vodítka.



VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vraťte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.



POZOR

Poškození zámků bezpečnostních pásů zadního sedadla

Když sklápíte zadní sedadlo, vložte zámek do kapsy mezi opěradlem zadního sedadla a sedákem. Zabráníte tím poškození zámků opěradlem zadního sedadla.



POZOR

Zadní bezpečnostní pásy

Při vrácení opěradel zadních sedadel do vzpřímené polohy vraťte zadní bezpečnostní pásy do správné pozice. Dbejte, abyste mechanismem zámků opěradla nepoškodili bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

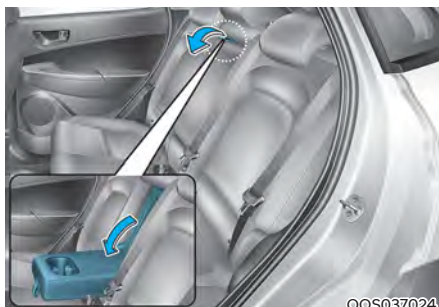
- Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.
- Pokud nakládáte zavazadla přes zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.



VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Nepokládejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze správně zajistit a v případě srážky mohou zranit cestující na předních sedadlech.

Loketní opěrka (je-li ve výbavě)



Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte pomocí pásky ze zadního sedadla směrem dolů.

Opěrka hlavy

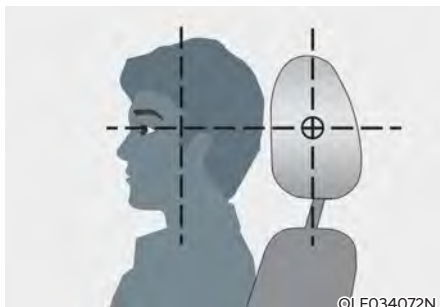
Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.
- NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.



Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.

- NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejblíže k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

POZNÁMKA

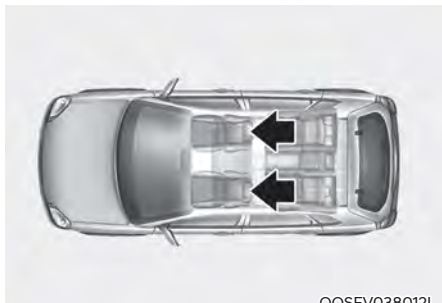
NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.



POZOR

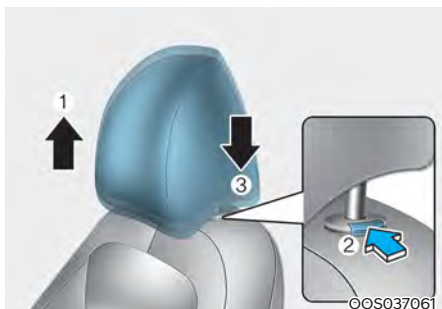
Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může omezit výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



OOSEV038012L

Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



OOS037061

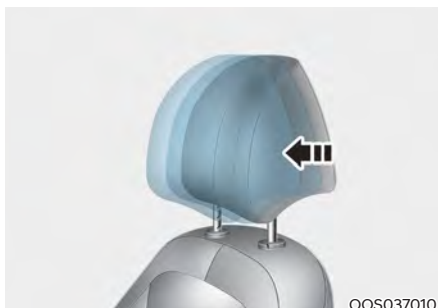
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržete uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



OOS037010

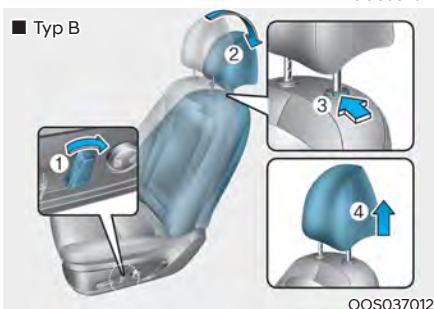
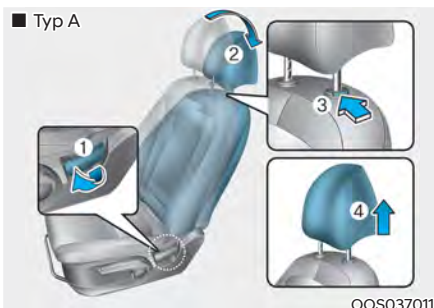
Předozadní nastavení

Opěrku hlavy lze nastavit do 3 různých poloh, přitažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.



POZNÁMKA

Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Vyjmutí a opětovné nasazení

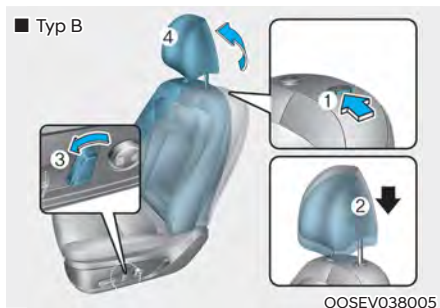
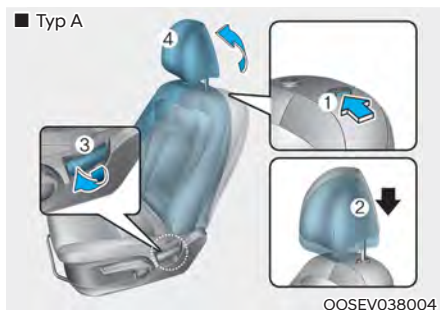
Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) pomocí páčky pro nastavení sklonu opěradla nebo spínače (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).



VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.



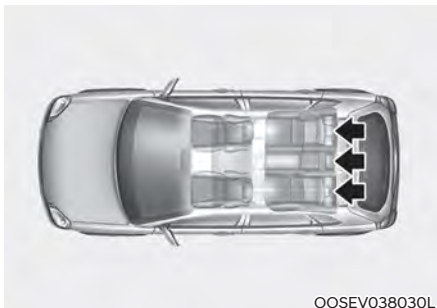
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Sklopte opěradlo (4) pomocí páčky nebo spínače (3) ovládání sklonu opěradla.

VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech

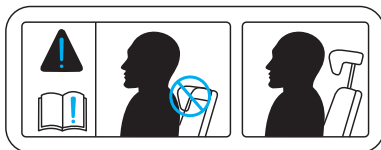


Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

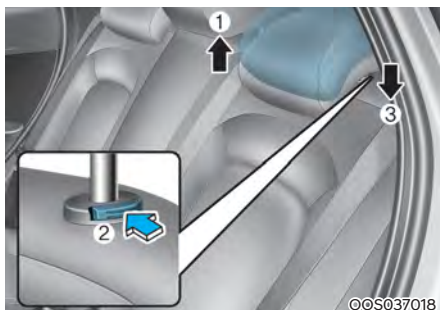


POZOR

- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.



- Sedí-li někdo na zadním sedadle, nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.



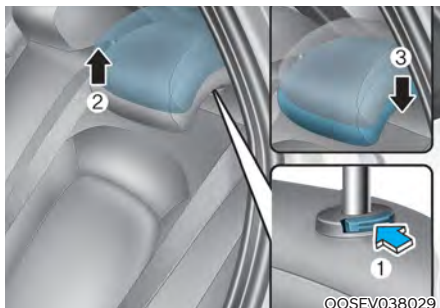
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodící tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.



VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je po nastavení opěrka hlavy správně zajištěna na svém místě, aby byl cestující správně chráněn.

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.



VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojení, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.



VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním **NIKDY** nepokládáte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při zapnutém vozidle.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

- Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYNUTO → VYSOKÁ (■■■■■■■■■■) ↑
NÍZKÁ (■■■■) ← STŘEDNÍ (■■■■■■■■■■) ↓

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo v pohotovostním režimu (☞), stisknete příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla. Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYNUTO → STŘEDNÍ (■■■■■■■■■■) → NÍZKÁ (■■■■) ↑

Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování předních sedadel (je-li ve výbavě)

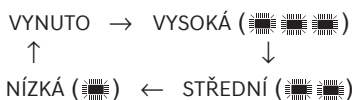


Ventilování sedadel je určeno k ochlazování předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, přepněte spínače do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím tlačítka při zapnutém vozidle.

- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:



- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Ventilování sedadel se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Používejte ventilování sedadel **POUZE** při zapnuté klimatizaci. Dlouhodobým používáním ventilování sedadel bez zapnuté klimatizace může dojít k poruše ventilování sedadel.
- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.



VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, **VŠICHNI** cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdcе, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu a dítě řádně připoutejte.
- NIKDY nedovolte, aby kojenec či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy neved'te horní část pásu pod rukou nebo za zády.

- Nikdy bezpečnostní pásy neved'te přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabráňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.
- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.



VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodlženou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování systému bezpečnostních pásů



Varování bezpečnostního pásu řidiče

Při každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON se zhruba na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostních pásů jako připomínka řidiči, bez ohledu na to, zdali jsou cestující připoutáni. Pokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu řidiče, varovný zvuk bude znít asi 6 sekund.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, nebo když po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON dojde k rozeptnutí pásů, rozsvítí se varovná kontrolka bezpečnostních pásů a bude svítit, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.



Varování bezpečnostního pásu spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce. Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, nebo když po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON dojde k rozeptnutí pásů, rozsvítí se varovná kontrolka bezpečnostních pásů a bude svítit, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.



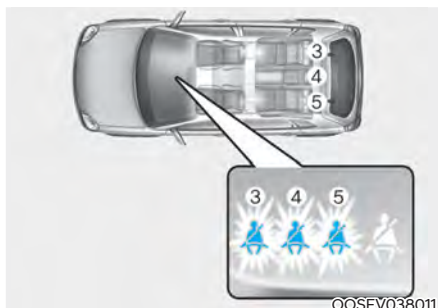
VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje systém varování bezpečnostního pásu spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.



Informace

- Varovnou kontrolku pro bezpečnostní pás předního spolujezdce naleznete uprostřed přístrojové desky.
- Varovná kontrolka bude blikat nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když nebude sedadlo spolujezdce obsazené.
- Varování bezpečnostního pásu spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.

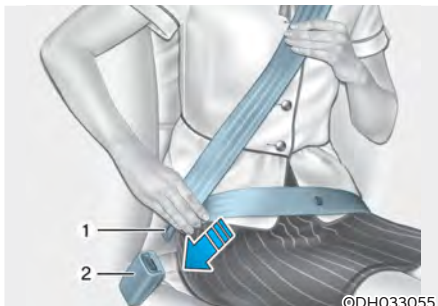


00SEV038011

Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla (je-li ve výbavě)

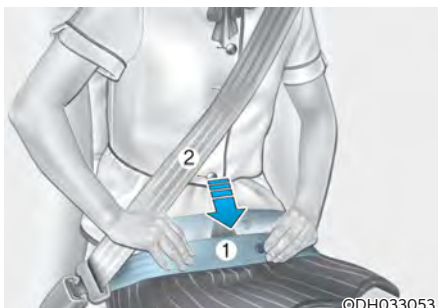
- Jako připomínka pro cestujícího v zadní části se po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části vozidla.
- Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude na zhruba 70 sekund svítit varovná kontrolka bezpečnostního pásu.
- Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit po dobu přibližně 70 sekund.
- Dojde-li k rozepnutí zadního bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí nad 20 km/h, bude na zhruba 35 sekund znít varovný zvuk a bude blikat příslušná varovná kontrolka.
- Po zapnutí bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.
- Dojde-li k otevření nebo zavření zadních dveří při jízdě rychlostí pod 10 km/h, varovná kontrolka a varovný zvuk nebudou v činnosti, i kdyby vozidlo jelo rychlostí přes 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění spony v zámku.

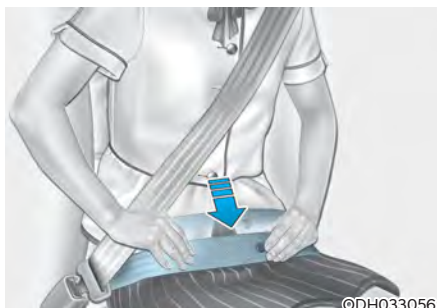


Dolní část pásu (1) ved'te přes boky a horní část pásu (2) ved'te přes hrudník. Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



VÝSTRAHA

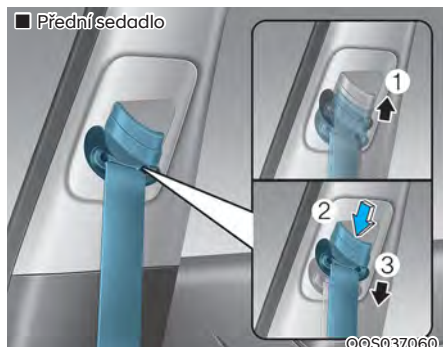
Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižší kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltnout silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy neved'te horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.



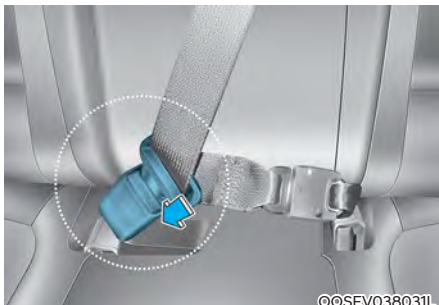
Rozeznutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe.

Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

**Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla
(tříbodový bezpečnostní pás
prostředního zadního sedadla)**



©SEV038031L

Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navijecce, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

! VÝSTRAHA

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla se ujistěte, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Jinak by se v případě prudkého zastavení nebo nehody mohlo opěradlo posunout a způsobit vážné zranění.

Předpínače bezpečnostních pásů



OLMB033039

Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, předního spolujezdce a cestujících vzadu (je-li ve výbavě). Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujících. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navijec zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujících.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.



VÝSTRAHA

- Vždy se připevněte a sed'te ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepokládějte žádné předměty do blízkosti zámku pásu. Mohly by negativně ovlivnit funkci zámku.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- Nikdy nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.



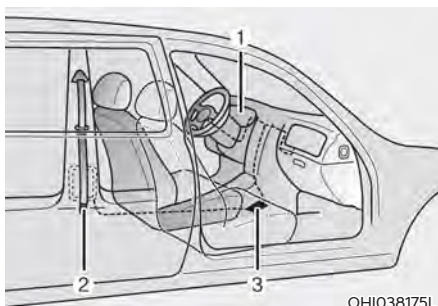
VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

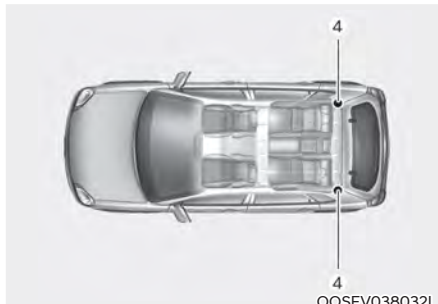


POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



OHI038175L



OOSEV038032L

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu SRS
- (2) Předpínač v navijecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navijecím modulu

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS ve sdruženém přístroji se po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON zhruba na 6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme vám nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují, i když nejsou bezpečnostní pásy v okamžiku srážky použité.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás PEVNĚ obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v této kapitole v pasáži „Dětské zádržné systémy“.



VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz část „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehen a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zadržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zadržného systému na zadním sedadle.



VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sed'te vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržných systémů (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní částí pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



VÝSTRAHA

- **NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.**
- **Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.**
- **Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opěti, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.**

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazyčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdřív vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu



VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/ výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.



VÝSTRAHA

- Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Svě dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.
- Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi. Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: orientované proti směru jízdy, orientované ve směru jízdy a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů používaných zády ke směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému používaném ve směru jízdy pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy, je připravené na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)



VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

přečtěte si a dodržuje pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.



VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, opěrku hlavy příslušného sedadla byste měli nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.

- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU

(Informace pro použití podle uživatelů vozidla a výrobců dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní

Kategorie CRS	Sedadla						Sedadlo
	1	2	3	4	5	6	
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	-	-	Ano ¹⁾ F, R	Ano F, R	Ano ²⁾ F, R	Ano F, R	F: Orientovaný ve směru jízdy R: Orientovaný proti směru jízdy  OOSEV038035L
Dětský zádržný systém i-size	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence (tj. dětský zádržný systém pro nemluvněta)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Ano R	Ne	
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Ano ³⁾ F, R	Ne	
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Číslo sedadla	Pozice ve vozidle
1	Vpředu vlevo	4	2. řada vlevo
2	Vpředu uprostřed	5	2. řada uprostřed
3	Vpředu vpravo	6	2. řada vpravo

Poznámka¹⁾: Opěradlo nebo sedadlo byste měli nastavit do vhodné polohy „pumpováním“ páčkou (je-li ve výbavě).

Poznámka²⁾: Místo pro sezení č. 5 není vhodné pro umístění dětského zádržného systému s oporou pro nohy.

Poznámka³⁾: V případě umístění velkého dětského zádržného systému pro batole s ukotvením ISOFIX orientovaného proti směru jízdy

- Sedadlo řidiče: Nastavte sedadlo „pumpováním“ páčkou do vhodné výšky.
- Přední sedadlo: Posuňte sedadlo do vhodné pozice.

* Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag spolujezdce.

* Před použitím polouniverzálních dětských zádržných systémů nebo dětských zádržných systémů určených pro konkrétní vozidla (s ukotvením ISOFIX nebo uchycením bezpečnostním pásem) si nejprve ověřte seznam vozidel uvedený v příručce k dětskému zádržnému systému.

* Pokud je dětský zádržný systém z důvodu hlavové opěrky nestabilní, doporučuje se hlavovou opěrku odstranit.

Doporučené dětské zádržné systémy

Hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ uchycení	ECE-R44/R129 Číslo schválení
Skupina 0 +	Cabriofix a Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX a popruh top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior III	Graco	Bezpečnostní pás vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informace výrobce dětského zádržného systému

Maxi Cosi Cabriofix a Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

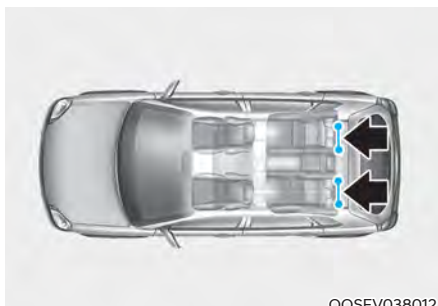
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.



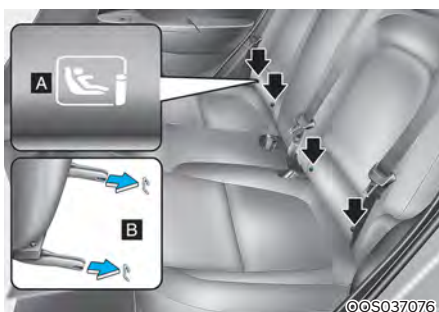
OOSEV038012

Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.



VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



[A]: Indikátor polohy ukotvení ISOFIX,

[B]: Ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly .

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.



VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



00SEV038027

Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



00S037032

1. Ved'te popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajištěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.



VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- **Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.**
- **Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.**
- **Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.**

Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

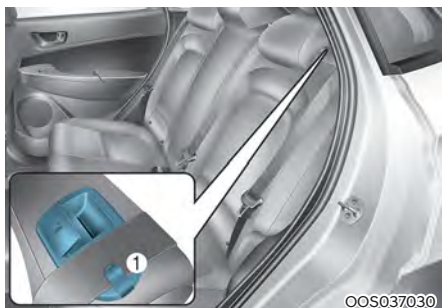
Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a ved'te tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

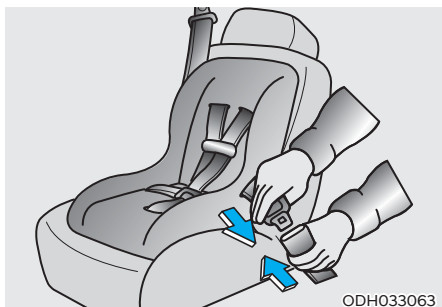


Informace

Při používání středového zadního bezpečnostního pásu viz také „Zadní bezpečnostní pás uprostřed“ v této kapitole.



2. Nezapomeňte vložit pás do vodítka (1). Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



3. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.

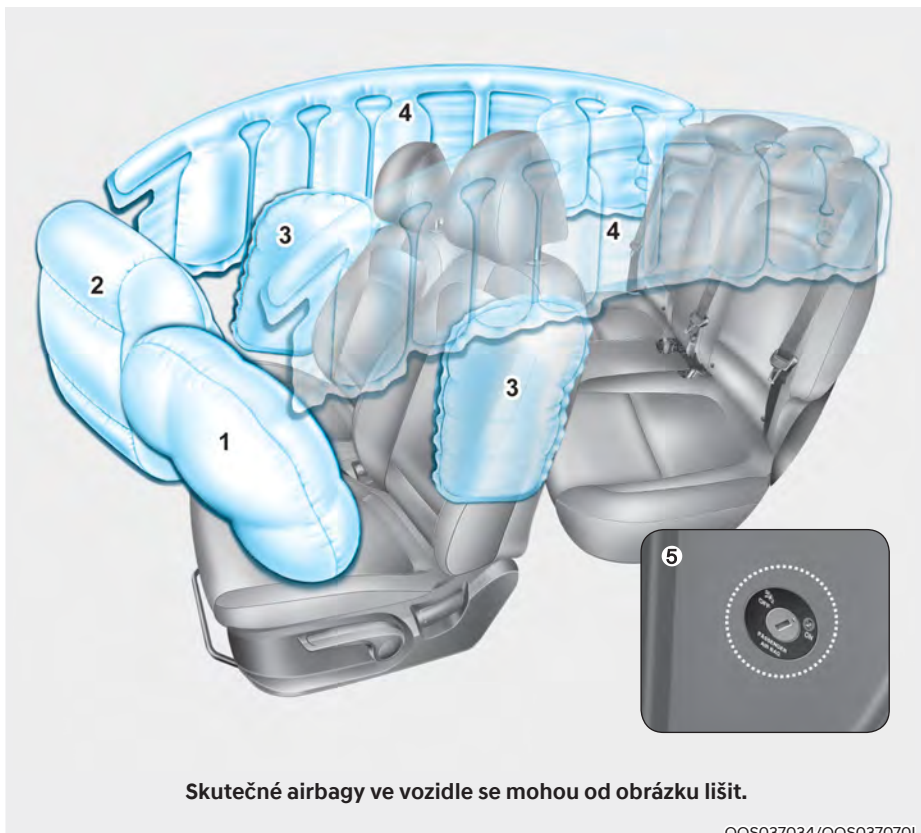


4. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
5. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz stranu 3-40.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Čelní airbag řidiče | 4. Hlavový airbag |
| 2. Čelní airbag spolujezdce | 5. Vypínač airbagu spolujezdce |
| 3. Boční airbag | |

Vozidla jsou vybavena přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.



VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutaní nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posaďte na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženýma nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní části palubní desky u řidiče pod volantem a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvíjejícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovoľte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupravujte žádné předměty.



Vypínač airbagu spolujezdce*

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.



Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (🚫) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.



Opětovné zapnutí airbagu předního spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (🚫) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

Informace

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

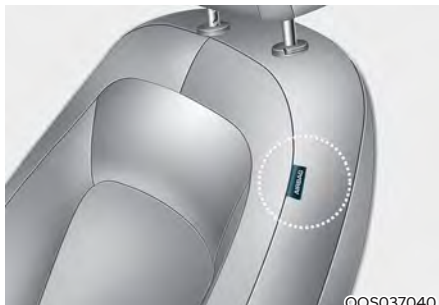


VÝSTRAHA

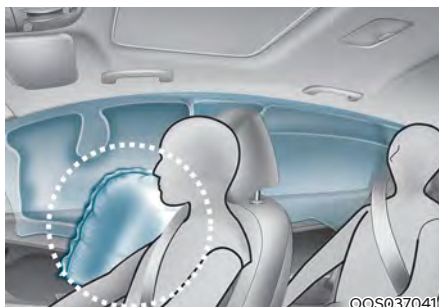
Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagů (🚗) ve sdruženém přístroji se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (🚗) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí (🚗) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolu jezdce se v případě srážky vpředu rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy



OOS037040



OOS037041

Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/ nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.



VÝSTRAHA

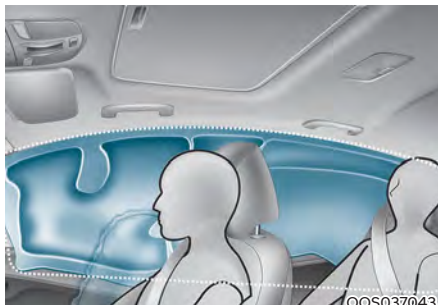
Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se bočnímu airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nevěste na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody mohou způsobit poškození vozidla nebo zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblastí rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Nepokládejte žádné předměty mezi štítek bočního airbagu a sedák. Mohly by způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Dbejte na to, aby při tlačítku start/stop motoru v poloze ON nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hlavové airbagy



OOS037042



OOS037043

Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.



VÝSTRAHA

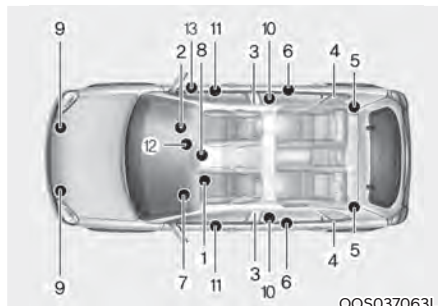
Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se hlavovému airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblastí rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, postranní střešní profil.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty.

V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.

- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční hlavové airbagy.

Jak systém airbagů funguje?



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly hlavových airbagů
- (5) Zadní předpínač v navijecím modulu
- (6) Sestavy předpínače v navijecím modulu
- (7) Varovná kontrolka airbagu
- (8) Řídicí modul SRS (SRSCM)
- (9) Snímače čelního nárazu
- (10) Snímače bočního nárazu (akcelerace)
- (11) Snímače bočního nárazu (tlak)
- (12) Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)
- (13) Vypínač airbagu spolujezdce

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že nastal potenciální problém s vaším systémem airbagu.



VÝSTRAHA

Má-li v systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém vozidle.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme vám nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídící jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

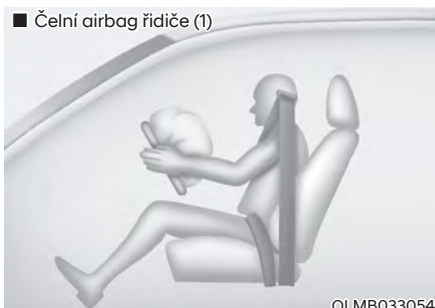
- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.



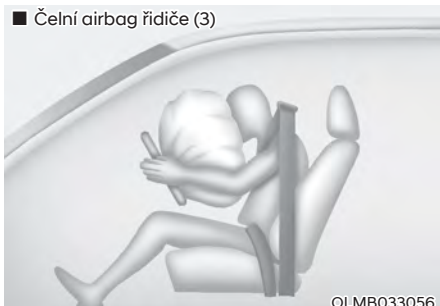
Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.



Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



OLMB033056

■ Čelní airbag spolujezdce



OLMB033057

Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.



VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Čelní nebo boční airbag se po rozvinutí velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.



VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme vám nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvíjícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce



OYDESA2042

Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy NIKDY nepoužívejte na sedadle, které je vpředu chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM, neboť hrozí VÁŽNÉ nebo dokonce SMRTELNÉ ZRANĚNÍ dítěte.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

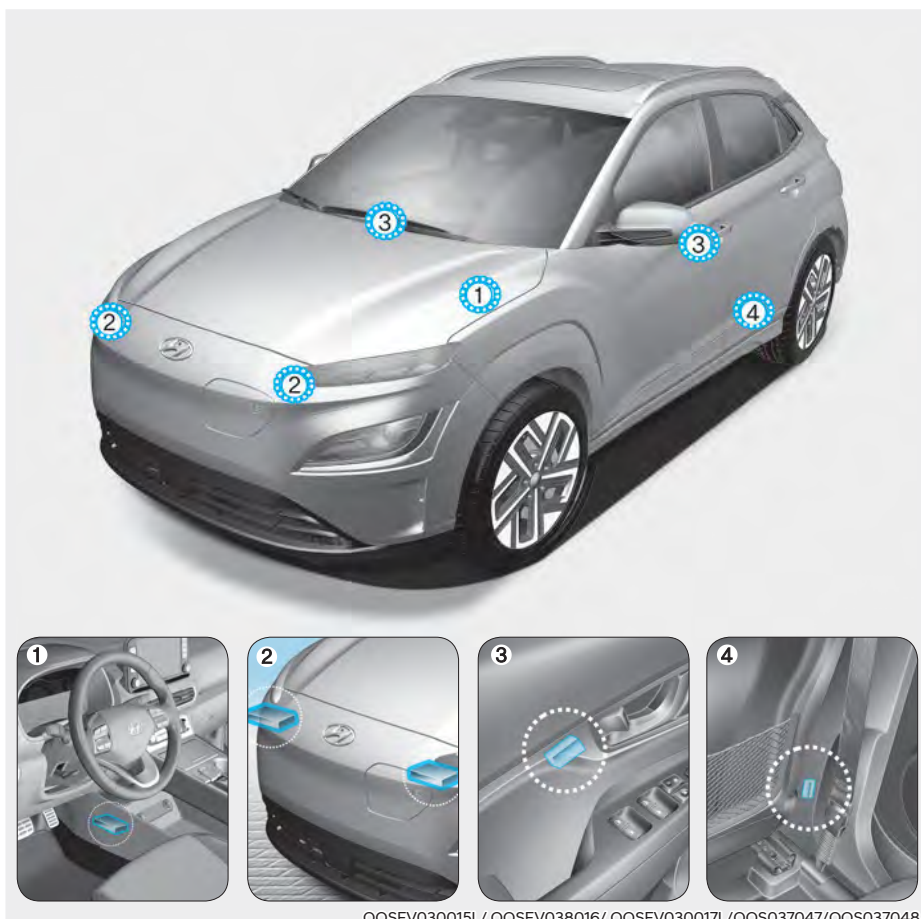
Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Instalace chráničů nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo neekvivalentní díly může negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.
Pro zajištění správné funkce systému airbagů vám doporučujeme vyměnit nárazník za originální díl HYUNDAI nebo ekvivalent (originálního dílu) určený pro vaše vozidlo.
- Při tažení vozidla přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme vám přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



OOSEV030015L/ OOSEV038016/ OOSEV030017L/OOS037047/OOS037048

1. Řídicí modul SRS
2. Snímač předního nárazu (přední dveře)
3. Boční tlakový snímač (přední)*
4. Snímač bočního nárazu (sloupek B)*

*: je-li ve výbavě

Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu čelního nárazu.



Boční a hlavové airbagy

Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční senzory detekují srážku, a rozvinutí závisí na závažnosti, rychlosti a úhlu srážky.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a hlavové airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a hlavové airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení. (Je-li ve výbavě snímač převrácení)

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

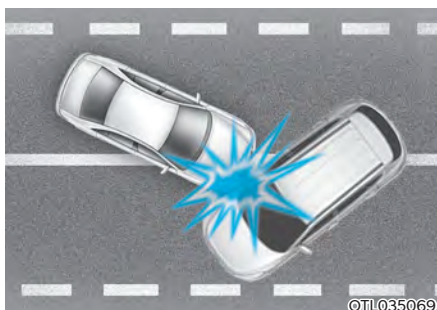


Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.

Boční a hlavové airbagy se mohou naplnit v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



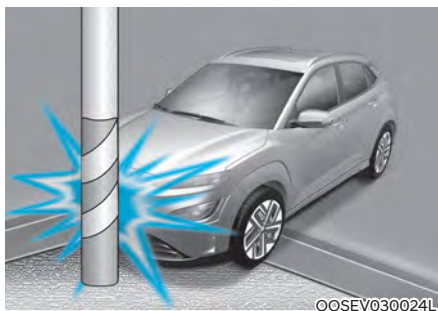
Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

- Vozidla vybavená snímačem převrácení
Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.
- Vozidla nevybavená snímačem převrácení
Boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme vám přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI.

Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládějte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.**
- **Doporučujeme vám, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Pro potřebné informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy.

Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zábrzdného systému nebo bočních airbagů.

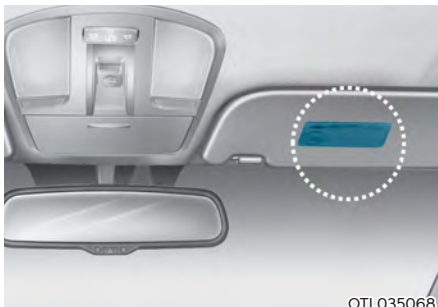
Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zábrzdného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



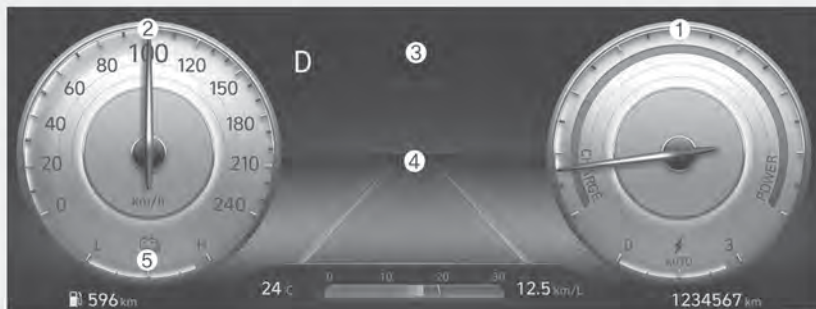
Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj	4-2
Ovládání sdruženého přístroje	4-3
Osvětlení přístrojové desky	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje	4-3
Varovné kontrolky a kontrolky	4-6
Hlášení na displeji LCD	4-17
Displej LCD	4-27
Ovládání displeje LCD	4-27
Režimy zobrazení	4-28
Režim palubního počítače	4-29
Režim Turn By Turn (TBT)	4-29
Asistenční režim	4-29
Skupina hlavních varovných hlášení	4-30
Režim Uživatelská nastavení	4-31
Palubní počítač	4-39
Režimy palubního počítače	4-39
Informace o jízdě	4-40
Po nabíjení	4-40
Souhrnné informace	4-41
Tok energie	4-41
Digitální rychloměr	4-41

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ



**Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.**

OOSEV040471L

1. Ukazatel spotřeby/nabití
2. Rychloměr
3. Varovné kontrolky a kontrolky
4. Displej LCD (včetně palubního počítače)
5. Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Ovládání sdruženého přístroje Osvětlení přístrojové desky



OOSEV040056L

Pokud jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlomety, stisknete pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení.

Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se nastaví intenzita osvětlení vnitřního spínače.



VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.



OCN7040019L

- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje Rychloměr

■ km/h



OOSEV040472L

Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h).

Ukazatel spotřeby/nabíjení



OOSEV040474L

Ukazatel spotřeby/nabíjení zobrazuje míru spotřeby energie vozidla a stav nabíjení/vybíjení regenerativních brzd.

- **POWER (VÝKON):**

Zobrazuje míru spotřeby energie vozidla během jízdy do svahu nebo zrychlení. Čím více elektrické energie se spotřebovává, tím vyšší je úroveň ukazatele.

- **CHARGE (NABÍJENÍ):**

Zobrazuje stav nabíjení akumulátoru, když je nabíjen regenerativními brzdami (během decelerace nebo jízdy ze svahu). Čím více elektrické energie se ukládá, tím nižší je úroveň ukazatele.

Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor



OOSEV040475L

Ukazatel stavu nabití zobrazuje stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Poloha „L (Low)“ na ukazateli indikuje, že ve vysokonapěťovém akumulátoru není dostatek energie. Poloha „H (High)“ indikuje, že je akumulátor pro jízdu plně nabitý.

Před jízdou po dálnici nebo rychlostní komunikaci zkontrolujte, zda je akumulátor pro jízdu dostatečně nabitý.

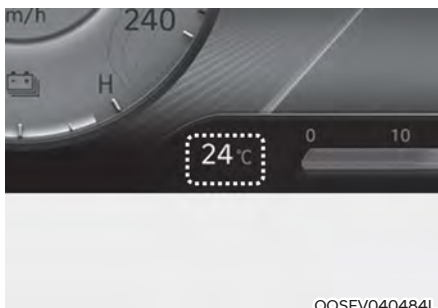
Když se na ukazateli stavu nabití zobrazují 2 čárky (poblíž polohy „L (Low)“, rozsvítí se varovná kontrolka (🔌) upozorňující na úroveň nabití.

Pokud svítí varovná kontrolka (🔌), může vozidlo ujet ještě 20–30 km v závislosti na rychlosti jízdy, topení/klimatizaci, počasí, jízdním stylu a dalších faktorech. Je nutné nabít.

POZNÁMKA

Pokud jsou na ukazateli nabití vysokonapěťového akumulátoru 1–2 čárky, je rychlost vozidla omezena a poté se může vozidlo případně vypnout. Vozidlo okamžitě nabijte.

Ukazatel venkovní teploty



OOSEV040484L

Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita (°F).

- Rozsah teplot: -40 až 60 °C (-40 °F až 140 °F)

Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

- Režim Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji: Jednotky teploty se mění v nabídce „Units – Temperature unit“.
- Automatická klimatizace: Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO.

Jednotky teploty zobrazované ve sdruženém přístroji a v ovládání klimatizace se změni současně.

Celkové počítadlo kilometrů



OOSEV040485L

Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost



OOSEV040486L

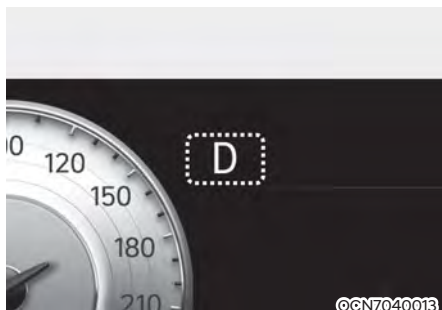
V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím úrovní nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Více informací najdete v části „Dojezdová vzdálenost“ v Pokynech k používání elektromobilu v úvodní části tohoto návodu k obsluze.

Informace

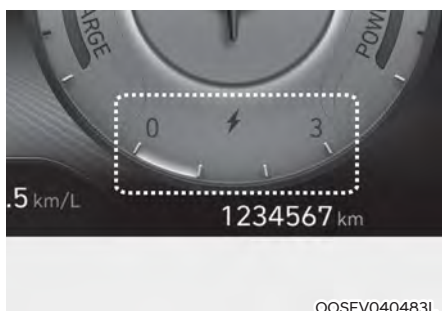
- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

Indikátor řazení redukční převodovky



Tento indikátor zobrazuje, který převod je zvolen.

Ukazatel intenzity regenerativního brzdění



Při používání regenerativního brzdění můžete přitažením pádlového ovladače zvolit jeho intenzitu od 0 do 3.

Podrobnosti naleznete v části „Systém regenerativního brzdění“ v kapitole 6.

Varovné kontrolky a kontrolky

Informace

Po nastartování vozidla se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Kontrolka připravenosti



Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- Svítí: je možná normální jízda.
- Nesvítí: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrolka připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když dojde k problému týkajícímu se komponentů řídicího systému elektrického vozidla, jako snímačů atd.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Varovná kontrolka nízkého výkonu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je výkon omezen kvůli bezpečnosti elektrického vozidla. Výkon je omezen z následujících důvodů.
 - Napětí vysokonapěťového akumulátoru je pod určitou úroveň nebo napětí klesá
 - Teplota motoru nebo vysokonapěťového akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká
 - Nastal problém s chladicím systémem nebo porucha, která může přerušit normální jízdu

POZNÁMKA

- Pokud svítí varovná kontrolka nízkého výkonu, nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.
- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidla je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může na svahu zastavit.

Varovná kontrolka nabíjení



(červená)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Varovná kontrolka nízké úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.
- Když se varovná kontrolka rozsvítí, okamžitě nabijte akumulátor.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 6 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



(červená)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.
- Když nefunguje regenerativní brzda.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte vozidlo, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 9**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdným systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě).

V takovém případě jedte opatrně a doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

K ovládání brzdového pedálu bude potřebná větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdě vysokou rychlostí a náhlému brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

Kontrolka AUTO HOLD

**AUTO
HOLD**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když spustíte systém automatické brzdy (auto hold) pomocí tlačítka AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem Auto Hold.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému Auto Hold.
- V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Auto Hold“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému elektrického posilovače řízení.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému nabíjení (pro 12V akumulátor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je úroveň nabití 12V akumulátoru nízká nebo když došlo k poruše nabíjecího systému, například LDC.
- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vozidlo vypněte a znovu zapněte a zkontrolujte, zda varovná kontrolka zhasla. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- I když varovná kontrolka zhasne, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud jedete s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou, může být rychlost vozidla omezena a 12V akumulátor se může vybit.

* LDC: nízkonapěťový konvertor DC-DC.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato kontrolka se rozsvítí:

- V případě poruchy následujících systémů.
 - Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
 - Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
 - Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
 - Porucha adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)
- Pro zjištění podrobností varování se podívejte na displej LCD.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je jedna či více pneumatik výrazně podhuštěných (poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji LCD).

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává svítit po zhruba 60 sekundách blikání nebo bliká a zhasíná přibližně v intervalech 3 sekund:

- Dojde-li k poruše systému TPMS.
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.



VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Je-li systém ESC v činnosti.

Podrobnosti naleznete v kapitole 6 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka imobilizéru



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat vozidlo.
 - Kontrolka zhasne po nastartování vozidla.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - V této situaci nelze vozidlo nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké.
 - V této situaci nelze vozidlo nastartovat. Vozidlo však můžete nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru pomocí chytrého klíčku.
(Podrobnosti naleznete v části „Startování vozidla“ v kapitole 6.)
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když používáte směrová světla.
Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.
 - Kontrolka směrových světel svítí, ale neblinká
 - Kontrolka směrových světel rychle bliká
 - Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když svítí světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety a jsou v poloze dálkových světel.
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (HBA)(je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou dálková světla zapnutá a spínač světel je v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v této kapitole 5.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá koncová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Varovná kontrolka světlometů LED (jsou-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše světlometů LED.
 - V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 7.

Kontrolka tempomatu SET (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je nastavena rychlost tempomatu.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 7.

Kontrolka omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je aktivován omezovač rychlosti.

Podrobnosti naleznete v části „Omezovač rychlosti“ v kapitole 7.

Kontrolka režimu SPORT (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ECO (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ECO+ (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO+“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému FCA.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [Bíle] Když nejsou splněny provozní podmínky systému.
- [Žlutě] Když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž jedenkrát zazní varovný zvuk.



Informace

Jestliže se varovná kontrolka náledí rozsvítí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

HLÁŠENÍ NA DISPLEJI LCD

„Shift to P“ (Přeřad'te do P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte vypnout vozidlo, zatímco je zařazena jiná poloha než P (parkování). V tuto chvíli se tlačítko start/stop motoru přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete tlačítko start/stop motoru, přepne se do polohy ON).

„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco přepínáte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.

„Press Start/Stop button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko start/stop motoru a zároveň otočte volantem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stisknete tlačítko start/stop motoru.

„Check steering wheel lock system“ (Zkontrolujte systém zámku volantu)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Press brake pedal to start vehicle“ (Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při pokusu o nastartování vozidla vždy mějte chytrý klíček u sebe.

„Key not detected“ (Klíček nedetekován)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

„Press Start/Stop button again“ (Stiskněte znovu tlačítko start/stop motoru)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste vozidlo nastartovat opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme, abyste nechali vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Press Start/Stop button with key“ (Stiskněte tlačítko start/stop motoru a mějte klíček u sebe)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nedetekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Zkontrolujte pojistku spínače brzdy)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

Před nastartováním vozidla je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze vozidlo nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

„Shift to P to start vehicle“ (Pro nastartování vozidla přeřaďte do P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte nastartovat vozidlo bez zařazení polohy P (parkování).

„Low Washer Fluid“ (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů) (je-li ve výbavě)

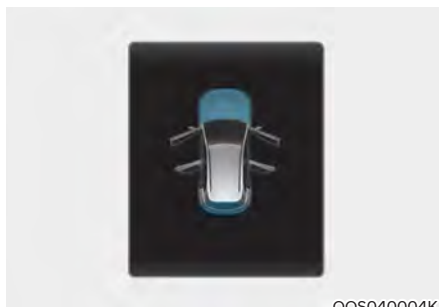
Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

**„12V battery discharging due to additional electrical devices“
(Vybíjení 12V akumulátoru z důvodu připojení doplňkových elektrických zařízení)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je zjištěno vybíjení 12V akumulátoru z důvodu použití neschválených elektrických/elektronických zařízení. Některé funkce vozidla možná nebude možné použít a 12V akumulátor se může vybit. Pokud se toto varovné hlášení stále zobrazuje i po odpojení externích elektrických/elektronických zařízení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru



00S040004K

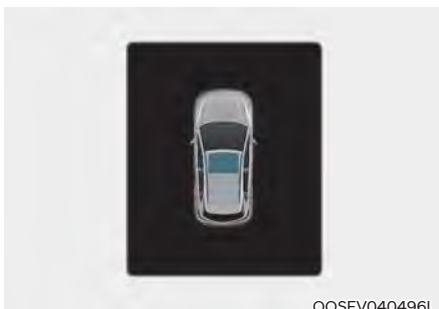
Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.



POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře / kapota / dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřených dveří/kapoty/dveří zavazadlového prostoru.

Otevřené střešní okno (je-li ve výbavě)



OOSEV040496L

Toto varování se zobrazí, pokud vypnete vozidlo s otevřeným střešním oknem.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

Režim světel



OIK047163L

Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Režim stěračů



OJX1049063L/

Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

„Low Pressure“ (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)



OTM040022L

Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

„Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když je pojistkový spínač v pojistkové skříni pod volantem vypnutý.

Musíte zapnout pojistkový spínač.

Podrobnosti naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 9.

„Heated Steering Wheel turned off“ (Vyhřívání volantu je vypnuté) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud vypnete vyhřívání volantu.

Podrobnosti naleznete v části „Vyhřívání volantu“ v kapitole 5.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku světlometu.

i Informace

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check High Beam Assist (HBA) system“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA)) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému dálkových světel. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

„Check forward safety system“ (Zkontrolujte systém pro bezpečnost vpředu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

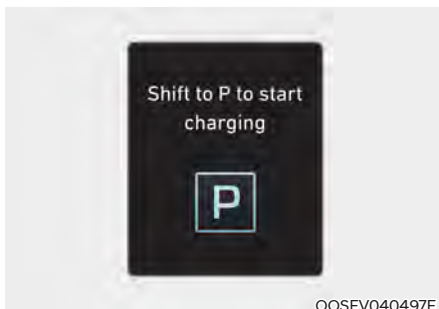
Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (Zkontrolujte systém pro udržení v jízdním pruhu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro udržení v jízdním pruhu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

**„Shift to P to start charging“
(Pro zahájení nabíjení přeradte do P)**

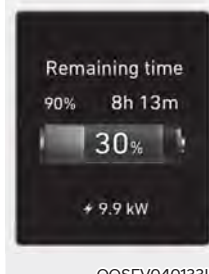


Toto hlášení se zobrazí, když připojíte nabíjecí kabel bez zařazení polohy P (parkování).

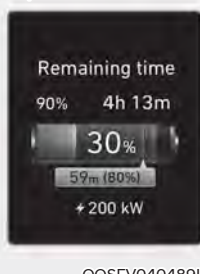
Před připojením nabíjecího kabelu zařadte do P (parkování).

„Remaining time“ (Zbývající čas)

■ Nabíjení střídavým proudem



■ Nabíjení stejnosměrným proudem



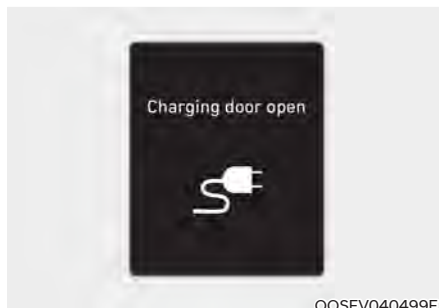
Toto hlášení zobrazuje čas zbývající k nabití akumulátoru na zvolenou cílovou úroveň nabití.

**„Unplug vehicle to start“
(Pro nastartování odpojte vozidlo)**



Toto hlášení se zobrazí při startování vozidla bez odpojení nabíjecího kabelu. Odpojte nabíjecí kabel a zapněte vozidlo.

**„Charging door open“
(Otevřené víčko nabíjení)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud vozidlo jede s otevřeným víčkem nabíjení. Zavřete víčko nabíjení a poté se rozjeďte.

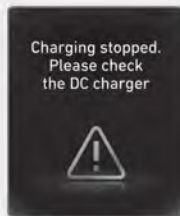
**„Charging stopped.
Please check the AC/DC
charger“ (Nabíjení zastaveno.
Zkontrolujte nabíječku střídavého/
stejnosměrného proudu.)**

■ Nabíjení střídavým
proudem



OOSEV040500E

■ Nabíjení
stejnosměrným
proudem



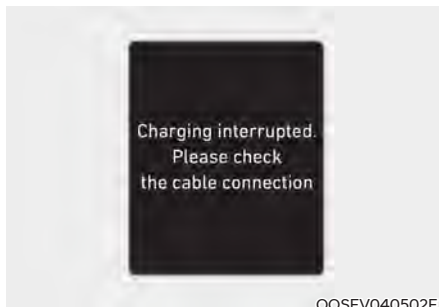
OOSEV040501E

- Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z následujících důvodů:
 - Došlo k problému u externí nabíječky střídavého/stejnosměrného proudu
 - Externí nabíječka střídavého proudu přestala nabíjet
 - Nabíjecí kabel je poškozený

V takovém případě zkontrolujte, zda nedošlo k problému u externí nabíječky střídavého nebo stejnosměrného proudu nebo nabíjecího kabelu.

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla správně fungující nabíječkou střídavého proudu nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Charging interrupted.
Please check the cable connection“
(Nabíjení přerušeno. Zkontrolujte
připojení kabelu.)**



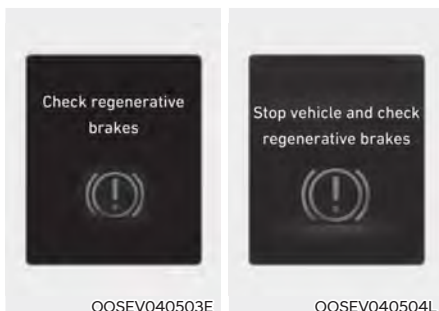
OOSEV040502E

Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z důvodu nesprávného připojení nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.

V takovém případě nabíjecí konektor vytáhněte a znovu jej zapojte a ověřte, zda existuje problém s nabíjecím konektorem a nabíjecím vstupem (vnější poškození, nečistoty apod.).

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla vyměněným nabíjecím kabelem nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Check regenerative brakes/
Stop vehicle and check regenerative
brakes“ (Zkontrolujte regenerativní
brzdy / Zastavte vozidlo
a zkontrolujte regenerativní brzdy)**



Tato varovná hlášení se zobrazí při poruše systému regenerativního brzdění.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Low EV battery“ (Nízká úroveň
nabití akumulátoru elektromobilu)**

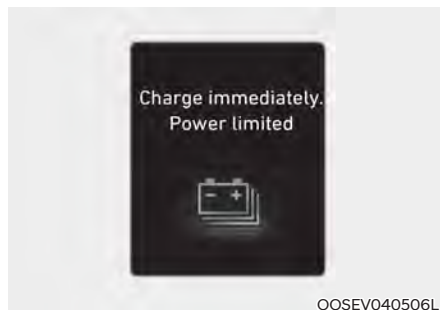


Toto varovné hlášení se zobrazí, když úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesne pod zhruba 8 %.

Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (🔋).

Okamžitě nabijte vysokonapěťový akumulátor.

**„Charge immediately. Power
limited“ (Okamžitě nabijte. Omezený
výkon.)**



Toto varovné hlášení se zobrazí, když úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesne pod zhruba 5 %.

Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (🔋) a varovná kontrolka nízkého výkonu (⚡).

Výkon vozidla bude snížen za účelem minimalizace spotřeby energie vysokonapěťového akumulátoru. Okamžitě nabijte akumulátor.

**„Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery/Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery“
(Výkon omezen z důvodu nízké teploty akumulátoru elektromobilu. Nabijte akumulátor / Nízká venkovní teplota může omezit výkon. Nabijte akumulátor elektromobilu.)**



OOSEV040507L



OOSEV040508L

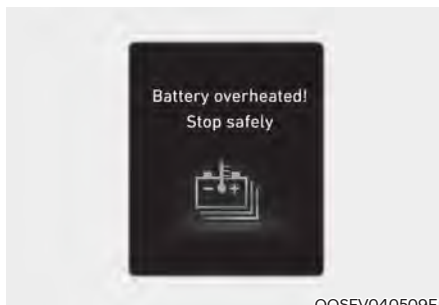
Obě varovná hlášení se zobrazují za účelem ochrany elektrického systému vozidla při nízké venkovní teplotě. Pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká a vozidlo stojí dlouhou dobu venku za nízké teploty, výkon vozidla může být omezen.

Nabití akumulátoru před jízdou přispěje ke zvýšení výkonu..

POZNÁMKA

Pokud jsou tato varovná hlášení zobrazena i po zvýšení okolní teploty, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Battery Overheated! Stop safely“
(Přehřátý akumulátor! Bezpečně zastavte.)**



OOSEV040509E

Toto varovné hlášení se zobrazí za účelem ochrany akumulátoru a systému elektrického vozidla, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká.

Vypněte tlačítko start/stop motoru a zastavte vozidlo, aby mohla teplota akumulátoru klesnout.

„Power limited“ (Omezený výkon)



OOSEV048125L

Toto varovné hlášení se zobrazí z důvodu bezpečnosti při omezeném výkonu vozidla v následujících případech.

- Když je napětí vysokonapěťového akumulátoru pod určitou úroveň nebo klesá.
- Když je teplota motoru nebo vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká.
- Když nastal problém s chladicím systémem nebo porucha, která může přerušit normální jízdu.

POZNÁMKA

- Pokud je zobrazeno toto varovné hlášení, nezrychlujte ani vozidlo náhle nespustíte.
- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidla je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může na svahu zastavit.

„Stop safely and check power supply“ (Bezpečně zastavte a zkontrolujte napájení)



OOSEV040511E

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme vám nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

„Check Active Air Flap System“ (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky)



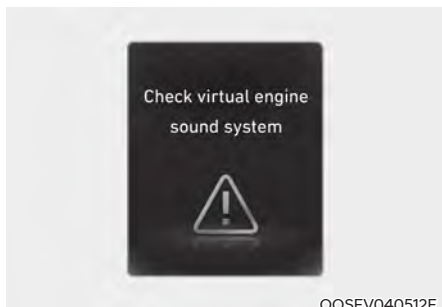
OOSEV040510E

Toto varovné hlášení se zobrazí v následujících situacích:

- Porucha aktuátoru klapky.
- Porucha řídicí jednotky aktuátoru vzduchové klapky.
- Vzduchová klapka se neotvírá.

Po nápravě všech uvedených závad varování zmizí.

**„Check virtual engine sound system“
(Zkontrolujte systém virtuálního
zvuku motoru)**



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Check electric vehicle system“
(Zkontrolujte systém elektrického
vozidla)**



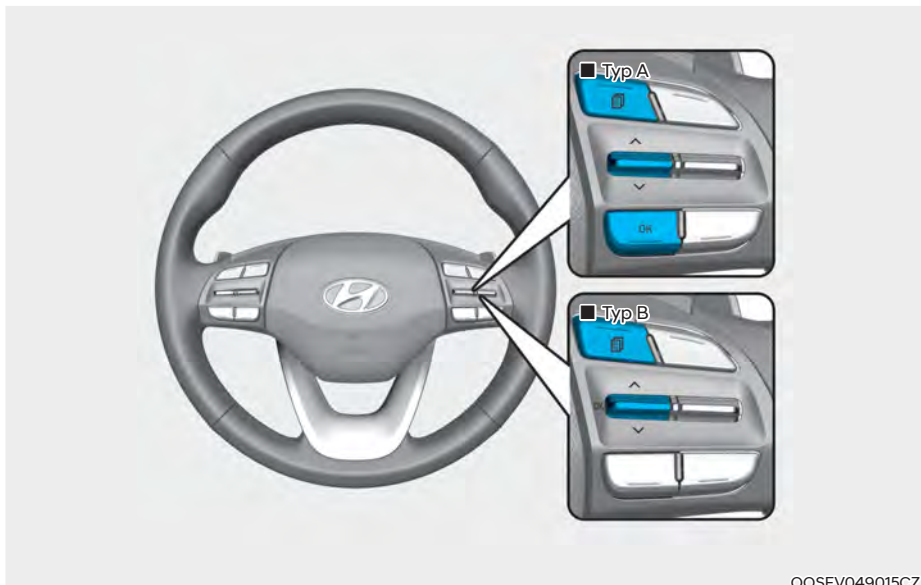
Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím systémem elektrického vozidla.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DISPLEJ LCD

Ovládání displeje LCD



OOSEV049015CZ

Režimy displeje LCD lze měnit pomocí ovládacích prvků.

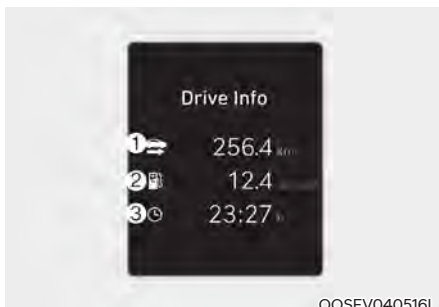
Spínač	Funkce
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
	Tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy zobrazení

Režimy zobrazení	Symbol	Vysvětlení
Asistenční systém		Tento režim zobrazuje stav: – Adaptivního tempomatu – Asistenta pro jízdu na dálnici – Systému pro udržení v jízdním pruhu – Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“, „Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)“, „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ a „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu elektrické energie atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Režim Turn By Turn (TBT)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Režim Uživatelská nastavení (je-li ve výbavě)		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.
Varování		Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající poruchy světel apod. Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku ve vzduchu v pneumatikách (TPMS), stavu rozložení hnací síly a zbývajícím množství močoviny.

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

Režim palubního počítače

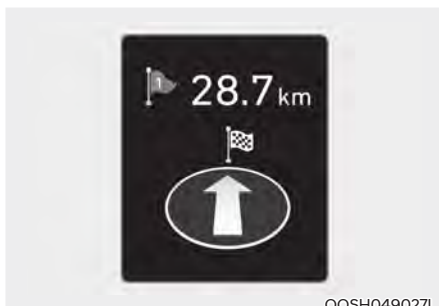


OOSEV040516L

V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby energie, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Palubní počítač“.

Režim Turn By Turn (TBT)



OOSH049027L

Při výběru zobrazení Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace a vzdálenost / čas do cíle.

Asistenční režim



OOSH049028L

SCC/HDA/LKA

Tento režim zobrazuje stav adaptivního tempomatu, asistenta pro jízdu na dálnici a systému pro udržení v jízdním pruhu.

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v kapitole 7.



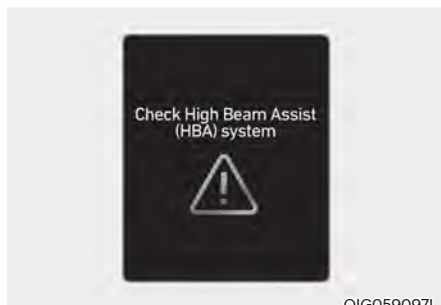
OIG059288L

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Tento režim zobrazuje stav systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

Skupina hlavních varovných hlášení



Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením.

V takovém případě se na displeji LCD zobrazí ikona hlavního varovného hlášení (⚠).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne a ikona hlavního varovného hlášení zmizí.

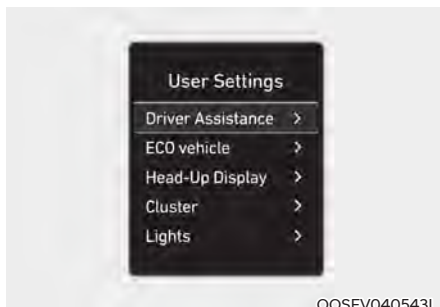


Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Režim Uživatelská nastavení (je-li ve výbavě)



OOSEV040543L

V tomto režimu můžete měnit nastavení sdruženého přístroje, dveří, světel atd.

1. Jízdní asistent
2. Ekonomické používání vozidla
3. Průhledový displej
4. Sdružený přístroj
5. Světla
6. Dveře
7. Komfort
8. Jednotky
9. Jazyk
10. Reset

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

„Shift to P to edit settings“ (Před nastavením přeřaďte do polohy P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte zvolit položku z režimu Uživatelská nastavení během jízdy.

- Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení až po zaparkování vozidla, zapnutí parkovací brzdy a zařazení polohy P (parkování).

Stručný průvodce (nápověda)

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

Informace

Při použití multimediálního systému je podporován pouze režim Uživatelská nastavení na multimediálním systému, avšak režim Uživatelská nastavení na sdruženém přístroji není podporován.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Odezva tempomatu	Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu. • Pomalá / normální / rychlá Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7.
Komfort jízdy	• Asistent pro jízdu na dálnici Slouží k aktivaci nebo deaktivaci asistenta pro jízdu na dálnici. Podrobnosti naleznete v části „Asistent pro jízdu na dálnici“ v kapitole 7. • Automatické řízení rychlosti na dálnici Slouží k aktivaci nebo deaktivaci adaptivního tempomatu na bázi navigace. Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)“ v kapitole 7. • Varování při rychlostním omezení Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému inteligentního varování při rychlostním omezení. Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)“ v kapitole 7.
Rychlost varování	Slouží k nastavení rychlosti varování asistenčního systému řidiče. • Normal / Late (normální výstraha / pozdější výstraha)
Hlasitost varování	Slouží k nastavení hlasitosti varování asistenčního systému řidiče. • High / Medium / Low (vysoká / střední / nízká)
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	• Výstraha při odjetí vozidla vpředu Slouží k aktivaci a deaktivaci výstrahy při odjetí vozidla vpředu. Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7. • Varování před nepozornou jízdou Slouží k upozornění řidiče na nepozornou jízdu. Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.
Bezpečnost vpředu	Slouží k nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). • Active Assist / Warning Only / Off (aktivní asistent / pouze varování / vypnuto) Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.
Bezpečnost jízdy v pruzích	Slouží k nastavení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA). • Active Assist / Warning Only / Off (aktivní asistent / pouze varování / vypnuto) Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Položka	Vysvětlení
Bezpečnost v mrtvém úhlu	• Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) Slouží k aktivaci či deaktivaci varování pro bezpečné opuštění vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)“ v kapitole 7. • Active Assist / Warning Only / Off (aktivní asistent / pouze varování / vypnuto) • Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA) Slouží k aktivaci nebo deaktivaci asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.
Bezpečnost při parkování	• Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování Slouží k aktivaci nebo deaktivaci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování. Podrobnosti naleznete v části „Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)“ v kapitole 7. • Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání Slouží k aktivaci a deaktivaci systému bezpečnosti v příčném směru při couvání. Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)“ v kapitole 7.

2. Ekonomické používání vozidla

Položka	Vysvětlení
Režim Utility	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci režimu Utility. * Režim Utility: Jde o režim pro používání elektrické energie z vysokonapěťového akumulátoru (neumožňuje jízdu). Hodí se například při táboření apod.
Chytrá rekuperace	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce chytré rekuperace. Při aktivaci se intenzita rekuperace upravuje automaticky podle aktuální jízdní situace. Podrobnosti naleznete v části „Systém chytré rekuperace“ v kapitole 6.

3. Průhledový displej (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Povolit průhledový displej	Při zvolení této položky se zapne průhledový displej.
Výška displeje	Slouží k nastavení výšky zobrazeného obrazu.
Natočení	Slouží k nastavení úhlu zobrazeného obrazu.
Jas	Slouží k nastavení jasu zobrazeného obrazu.
Výběr obsahu	Slouží k výběru zobrazeného obsahu.

4. Sdružený přístroj

Položka	Vysvětlení
Vynulování spotřeby elektrické energie	• Při nastartování vozidla • Po nabíjení • Ručně Slouží k vynulování zobrazené spotřeby elektrické energie.
Zobrazení stěračů / světel	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů / světel. V případě aktivace zobrazuje displej LCD zvolený režim stěračů / světel, kdykoliv změníte režim.
Dopravní značky	Pro nastavení zobrazovaných dopravních značek.
Varování při náledí	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při náledí.
Hlasitost hlasových pokynů sdruženého přístroje	Slouží k úpravě hlasitosti hlasových pokynů sdruženého přístroje. • Úroveň 0 až 3
Uvítací zvuk	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítacího zvuku.
Výběr motivu	Můžete vybrat motiv sdruženého přístroje. Odkaz na režim jízdy / Classic A / Classic B / Classic C / CUBE

5. Světla

Položka	Vysvětlení
Jas	Úprava úrovně jasu. • Úroveň 1 až 20
Krátkodobá signalizace změny směru	• Vypnuto: Funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. Podrobnosti naleznete v části „Osvětlení“ v kapitole 5.
Doběh světlometů	Pro zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. Podrobnosti naleznete v části „Světla“ v kapitole 5.
Asistenční systém dálkových světel	Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenčního systému dálkových světel. Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

6. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Deaktivace: funkce automatického zamknutí dveří se deaktivuje. • Aktivace na základě rychlosti: všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Aktivace na základě řazení: všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde k přesunu řazení vozidla z polohy P (parkování) do polohy R (couvání), N (neutrál) nebo D (jízda) (pouze, když je vozidlo v pohotovostním režimu).
Automatické odemknutí	• Deaktivace: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje. • Vypnutí vozidla: při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF se všechny dveře automaticky odemknou. • Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou po přeřazení do polohy P (parkování) (pouze, když je vozidlo v pohotovostním režimu).
Odemknutí dvěma stisknutími	• Vypnuto: Funkce odemknutí dvěma stisknutími bude deaktivována. V takovém případě se po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se všechny dveře odemknou. • Zapnuto: Po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se odemknou pouze dveře řidiče. Pokud se během čtyř sekund stiskne tlačítko odemknutí dveří znovu, odemknou se i zbývající dveře.
Potvrzení houkačkou	Pro vypnutí nebo zapnutí potvrzení houkačkou. Pokud je aktivováno potvrzení houkačkou, zazní po zamknutí dveří stisknutím tlačítka zamknutí na chytrém klíčku a jeho opětovném stisknutí do 4 sekund potvrzovací zvuk houkačky, který indikuje zamknutí všech dveří (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem).

7. Komfort

Položka	Vysvětlení
Upozornění na cestující na zadním sedadle	Slouží k aktivaci a deaktivaci upozornění na cestující na zadním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)“ v kapitole 5.
Uvítací zrcátko/ světlo	Pro aktivaci nebo deaktivaci uvítací funkce zpětných zrcátek / světel. V případě aktivace se zpětná zrcátka odklopí, když se k vozu přiblížíte s chytrým klíčkem. Podrobnosti naleznete v části „Uvítací osvětlení“ v kapitole 5.
Systém bezdrátového nabíjení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu“ v kapitole 5.
Automatický zadní stěrač (při couvání)	Pro aktivaci nebo deaktivaci zadního stěrače, když vozidlo couvá a jsou zapnuté přední stěrače.
Servisní interval	• Servisní interval Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu. • Nastavení intervalu Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost. • Reset Slouží k vynulování servisního intervalu.

8. Jednotky

Položka	Vysvětlení
Jednotka rychlosti (je-li ve výbavě)	Slouží k volbě jednotky rychlosti. (km/h, MPH)
Jednotka teploty	Slouží k volbě jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotka spotřeby elektrické energie	Slouží k volbě jednotky spotřeby elektrické energie. (km/kWh, kWh/100 km)
Jednotka měření tlaku v pneumatikách	Slouží k volbě jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

9. Jazyk

Položka	Vysvětlení
Jazyk	Slouží k volbě jazyka.

10. Reset

Položka	Vysvětlení
Reset	Menu v režimu Uživatelská nastavení můžete resetovat. Všechna menu v režimu Uživatelská nastavení se vrátí do továrního nastavení, vyjma jazyka a servisního intervalu.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

PALUBNÍ POČÍTAČ

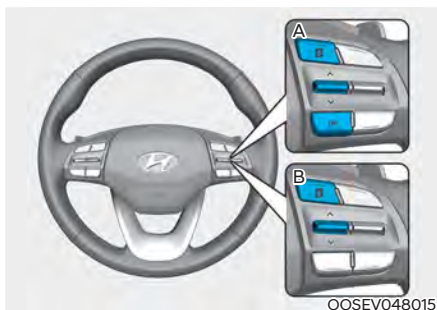
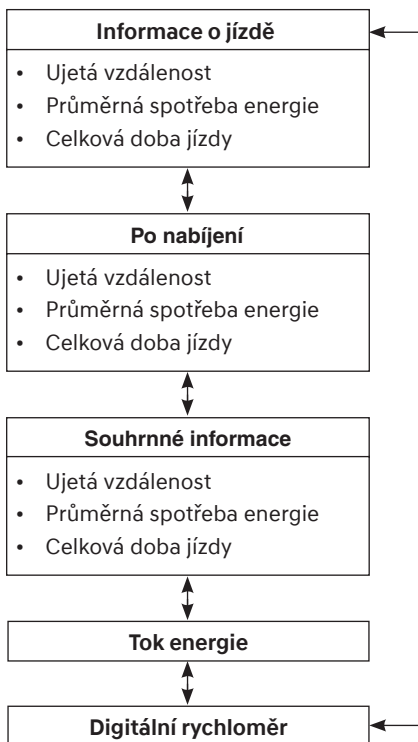
Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.



Informace

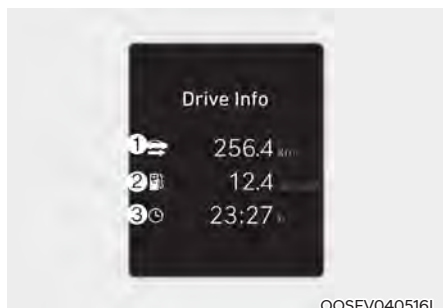
Některé jízdní informace uložené v palubním počítači se v případě odpojení akumulátoru resetují.

Režimy palubního počítače



Pro změnu režimu přepněte spínač „ $\wedge$, $\vee$ “ na volantu.

Informace o jízdě



OOSEV040516L

Tato obrazovka zobrazuje denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu energie (2) a celkovou dobu jízdy (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně, když je vozidlo vypnuté 4 a více hodin, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

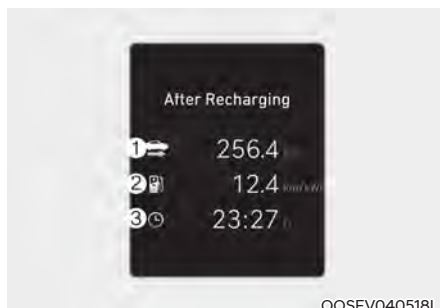
Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a podržte tlačítko OK při zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, spotřeba energie a celková doba jízdy se vynulují současně.

Informace o jízdě se budou stále načítat, dokud je vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než budou přepočteny informace o jízdě od posledního cyklu zapalování.

Po nabíjení

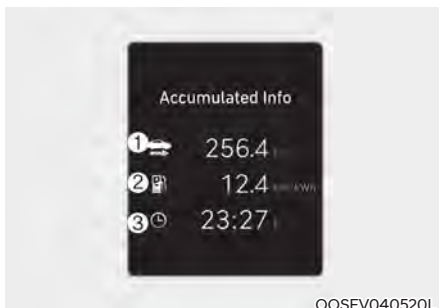


OOSEV040518L

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba energie (2) a celková doba jízdy (3) od okamžiku nabíjení vozidla.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknuté tlačítko OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Po nabíjení“.

Souhrnné informace



OOSEV040520L

Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu energie (2) a celkovou dobu jízdy (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při souhrnném zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, spotřeba energie a celková doba jízdy se vynulují současně.

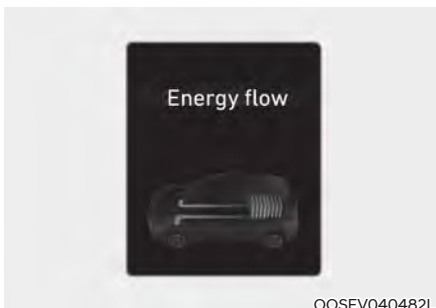
Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud je vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).



Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než budou přepočteny souhrnné informace o jízdě od posledního cyklu zapalování.

Tok energie



OOSEV040482L

Systém elektrického vozidla informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí tří režimů.

Více informací najdete v části „Tok energie“ v Pokynech k používání elektromobilu uvedených v úvodní části tohoto návodu k obsluze.

Digitální rychloměr



OIK047151

Tato obrazovka digitálního rychloměru udává rychlost vozidla (km/h).

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla.....	5-4
Chytrý klíček	5-4
Systém imobilizéru	5-8
Zámky dveří	5-9
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-9
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-10
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-11
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-12
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-12
Alarm.....	5-13
Volant.....	5-14
Elektrický posilovač řízení (EPS)	5-14
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení	5-15
Vyhřívání volantu	5-16
Houkačka	5-16
Zrcátka	5-17
Vnitřní zpětné zrcátko	5-17
Vnější zpětné zrcátko	5-18
Okna.....	5-21
Elektricky ovládaná okna	5-21
Střešní okno	5-25
Otevírání a zavírání střešního okna	5-26
Zasunutí střešního okna	5-26
Vyklopení střešního okna.....	5-27
Sluneční clona	5-28
Resetování střešního okna.....	5-28
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-29
Výbava exteriéru	5-30
Kapota	5-30
Dveře zavazadlového prostoru	5-32
Víčko nabíjení	5-34
Průhledový displej (HUD).....	5-35
Opatření při používání průhledového displeje	5-35
Zapnutí a vypnutí průhledového displeje	5-36
Informace na průhledovém displeji	5-36
Nastavení průhledového displeje.....	5-36

Osvětlení.....	5-37
Vnější osvětlení.....	5-37
Statické přisvětlování do zatáček	5-41
Uvítací osvětlení.....	5-41
Osvětlení interiéru	5-42
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-45
Nastavení funkce.....	5-45
Provozní podmínky.....	5-45
Porucha a omezení systému	5-46
Stěrače a ostřikovače.....	5-48
Přední stěrače.....	5-49
Přední ostřikovače.....	5-50
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	5-51
Automatická klimatizace	5-53
Automatické topení a klimatizace.....	5-54
Manuální topení a klimatizace	5-55
Činnost systému.....	5-62
Údržba systému.....	5-64
Odmrazení a odmlžení čelního okna	5-66
Odmližení vnitřní strany čelního okna	5-66
Odmrazení vnější strany čelního okna	5-67
Proces odmlžení.....	5-67
Systém automatického odmlžování.....	5-68
Odmrazování	5-69
Odmrazování zadního okna.....	5-69
Další funkce klimatizace.....	5-70
Automatická ventilace	5-70

5. Praktická výbava

Úložný prostor	5-71
Úložný prostor ve středové konzole	5-71
Schránka před spolujezdcem	5-71
Držák slunečních brýlí	5-72
Vana zavazadlového prostoru	5-72
Prvky v interiéru	5-74
Držák nápojů	5-74
Sluneční clona	5-75
Elektrická zásuvka	5-75
Zdířka USB s funkcí nabíjení	5-76
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-77
Hodiny	5-79
Háček na šaty	5-79
Ukotvení rohožek	5-80
Síť na zavazadla (držák)	5-81
Kryt zavazadlového prostoru	5-81
Výbava exteriéru	5-82
Střešní nosič	5-82
Multimediální systém	5-83
Rozhraní USB a iPod®	5-83
Anténa	5-83
Ovládací prvky audiosystému na volantu	5-84
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	5-85
Rozpoznávání hlasu	5-86
Systém audio / video / navigace (AVN)	5-86

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Chytrý klíček



OPDE046044

Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a nastartovat vozidlo.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí



OOS047001

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte tlačítko na klíci dveří nebo tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO.
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.

Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní zvukové znamení, i když stisknete tlačítko na vnějším madlu dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.



VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou stisknout tlačítko start/stop motoru a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí



OOS047001

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíci dveří nebo tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).



Informace

- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou. Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.



Informace

- Tlačítkem pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru. Neuvolní západku a dveře zavazadlového prostoru se neotevrou automaticky. Pokud použijete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru, stále je nutno stisknout tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřít je.
- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Nastartování

Vozidlo můžete nastartovat bez vložení klíčku.

Podrobnosti naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v kapitole 6.

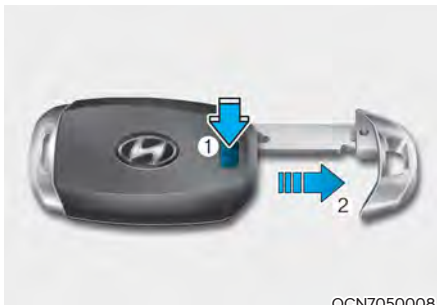
POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovládače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



Posuňte uvolňovací páčku ve směru šipky (1) a poté vyjměte mechanický klíč (2). Vložte mechanický klíček do klíčové dírky ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývajicí klíček k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

Výměna baterie



Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyjměte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje demontujte zadní kryt chytrého klíčku.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Nasad'te zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Imobilizér

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se vozidlo zablokuje.

Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Vozidlo nemusí nastartovat, neboť přenos signálu z vysílače může být rušen kovovými předměty.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.



VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenku

Mechanický klíček



Otočte klíčkem směrem k zadní části vozidla, chcete-li vozidlo odemknout, a směrem k přední části vozidla, chcete-li je zamknout.

Jestliže zamknete resp. odemknete dveře řidiče pomocí klíčku, zamknou resp. odemknou se automaticky.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Chytrý klíček



Dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka zamknutí dveří na chytrém klíčku.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

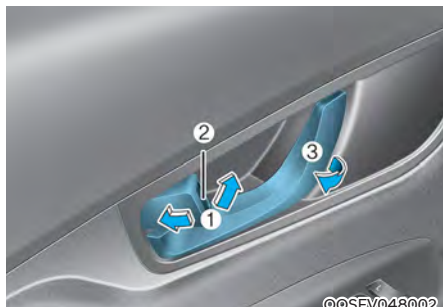
Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dvevního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

Ovládání zámku dveří zevnitř vozidla

Pomocí tlačítka zamknutí dveří



- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).
- Dveře nelze zamknout, jestliže je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny kterékoli dveře.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.

Zkuste použít zámky a kliky jiných dveří, vpředu i vzadu.

Stáhněte dolů přední okno a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Pomocí vnitřní kliky dveří

Přední dveře

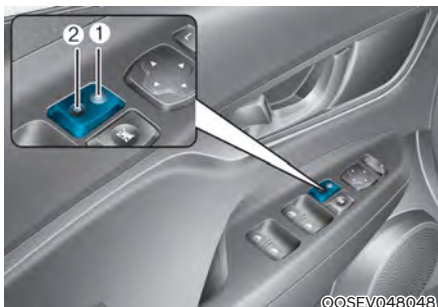
Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevrou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou.

Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevrou.

Pomocí spínače centrálního zamykání/odemkání dveří



Při stisknutí části spínače (1) se všechny dveře zamknou.

- Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (2) centrálního zamykání dveří.
- Pokud je ve vozidle chytrý klíček a některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (2) centrálního zamykání dveří.

Při stisknutí části spínače (2) se všechny dveře odemknou.



VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění osoby z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdců.



VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.



VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zamykejte

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Pro zajištění vozidla zařad'te při sešlápnuté brzdě polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a tlačítko start/stop motoru přepněte do polohy OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.



VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.



VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemknutí dveří při nárazu

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém uzamykání dveří v závislosti na rychlosti vozidla

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemykání dveří lze zapnout a vypnout v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v této kapitole.**

Dětské bezpečnostní pojistky na adních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevřou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák) (1) do otvoru a otočte jím dle nákresu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.



VÝSTRAHA

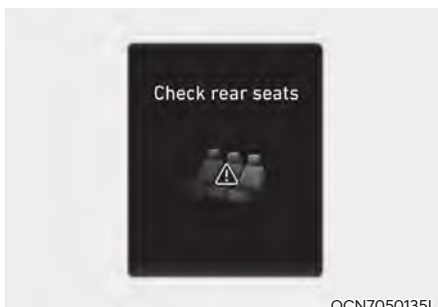
Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

Tato funkce brání řidiči zanechat cestující na zadních sedadlech.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.



POZNÁMKA

Jestliže řidič vypne vozidlo a otevře dveře řidiče poté, co otevřel a zavřel zadní dveře, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).



VÝSTRAHA

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle informuje řidiče, aby zkontroloval zadní sedadla, avšak nedetekuje, zda se na zadních sedadlech nachází nějaký předmět nebo cestující. Při opouštění vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.



POZOR

Historie otevření a zavření dveří se inicializuje, když řidič vypne vozidlo a zamkne dveře vozidla. I když zadní dveře nebudou znovu otevřeny, může znít výstražný zvuk, pokud existuje předchozí záznam. Pokud řidič například po zaznění výstražného zvuku nezamkne dveře vozidla a neotevře dveře, aby vystoupil, může výstražný zvuk přestat znít.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkájí se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití chytrého klíčku.
- Dojde k otevření kapoty.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Pro aktivaci systému musíte dveře i dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí pomocí chytrého klíčku nebo stisknutím tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření jakýchkoli dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití chytrého klíčku alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.
- Není-li vozidlo deaktivováno chytrým klíčkem, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku, nastartujte vozidlo (pro chytrý klíček) a počkejte 30 sekund.
- Když systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, systém se znovu zaktivuje.



Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. **WARNING (VÝSTRAHA)**
2. **SECURITY SYSTEM (BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM)**

VOLANT

Posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly. Řízení je tak pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, svítí nebo bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka (🚗!). Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je detekována abnormalita v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. V tomto případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí nebo bliká varovná kontrolka. Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Po přemístění vozidla do bezpečné zóny nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Ihned po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.

- Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. To je však pouze dočasné, neboť po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.
- Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nebo OFF můžete slyšet klepnutí relé EPS.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.
- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k jeho otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení



VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a můžete způsobit vážné zranění, usmrcení nebo nehody.



Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/ uvolňovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to v případě, že nejsou správně zasunuta ozubená kola. V takovém případě nastavte volant znovu a zamkněte jej.



Změna úhlu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a výšky (3). Umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.



POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo zapnuté, stiskněte pro vyhřívání volantu tlačítko vyhřívání volantu. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, zatlačte plochu označenou symbolem houkačky na volantu. Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlačte do ní ani nebuďte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.



VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.



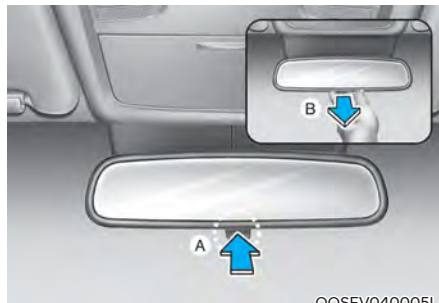
VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)



OOSEV040005L

[A]: Den, [B]: Noc

Nastavení provedte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)



[A]: Kontrolka

Elektrochromatické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi. Když je vozidlo zapnuté, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světel od vozidel za vámi. Při každém zařazení do polohy R (zpátečka) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

Vnější zpětné zrcátko



Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně.

Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.



VÝSTRAHA

- **Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. Předměty zobrazované v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.**
- **Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.**



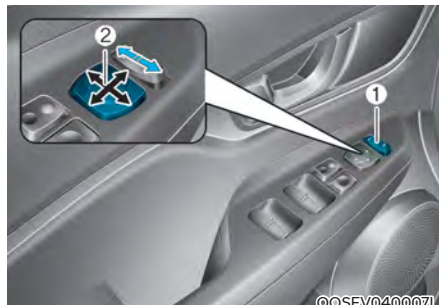
VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit povrch skla.
- Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.

Nastavení zpětných zrcátek

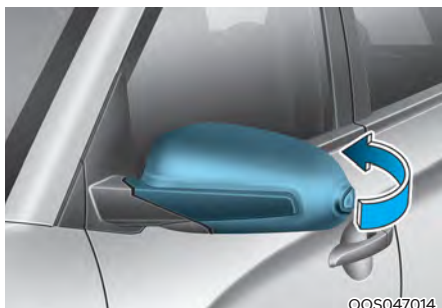


1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá strana) (1).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte ovladač do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by dojít k poškození motorku.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ (je-li ve výbavě)

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte je směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ (je-li ve výbavě)

Vlevo: Zrcátko se vyklápí.

Vpravo: Zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO): Zrcátko se bude sklápět nebo vyklápět automaticky následujícím způsobem:

- Se systémem chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklápí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem a na displeji LCD je v režimu Uživatelská nastavení nastavena možnost „Welcome mirror“.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklápí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klíče dveří a na displeji LCD je v režimu Uživatelská nastavení nastavena možnost „Welcome mirror“.

POZNÁMKA

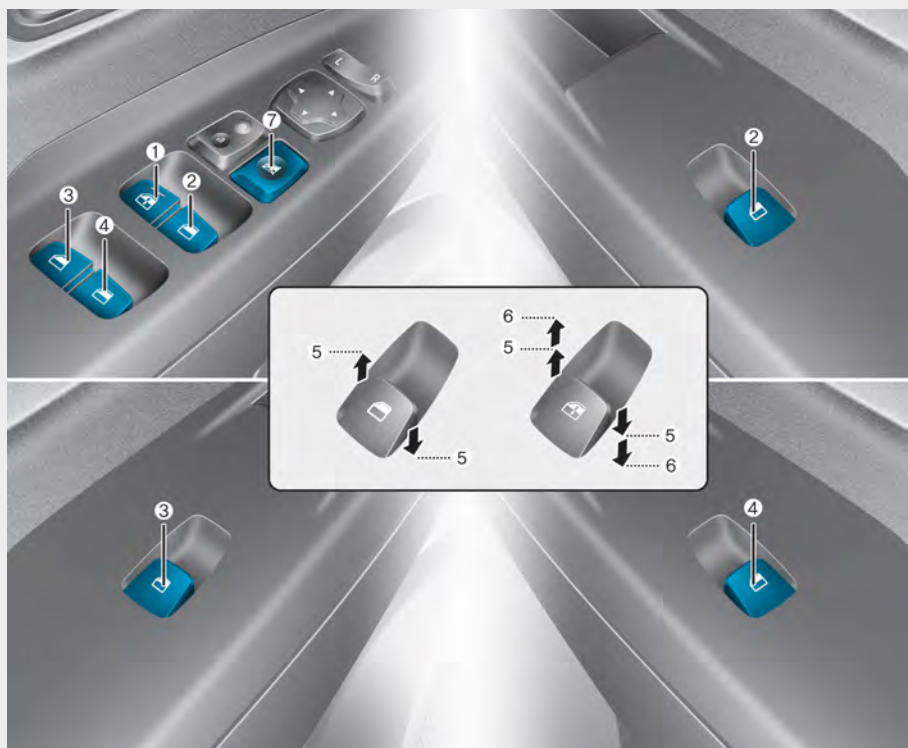
Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém vozidle neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motorku.

OKNA

Elektrické ovládání oken (je-li ve výbavě)



OOS047017

- | | |
|--|---|
| <p>(1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče</p> <p>(2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce</p> <p>(3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří</p> <p>(4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří</p> | <p>(5) Otevírání a zavírání oken</p> <p>(6) Automatické elektrické ovládání okna*</p> <p>(7) Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken</p> |
|--|---|

*: je-li ve výbavě

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má u ovládání elektrických oken ovladač, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 30 sekund po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ACC nebo OFF. Nicméně, jsou-li otevřené přední dveře, nelze elektrická okna ovládat ani v rámci tohoto 10minutového intervalu.



VÝSTRAHA

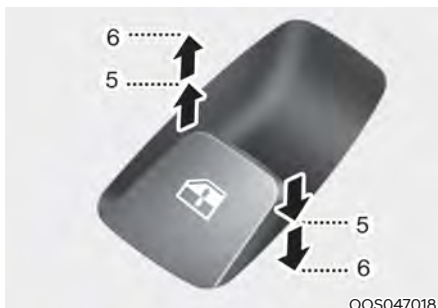
Nevystřikujte z okna hlavu, paže ani jinou část těla z okna. Mohlo by dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění.



Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nárazy větru nebo vibrace. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm. Pokud se zvuk projevuje při otevřeném střešním okně, trochu střešní okno přivřete.

Otevírání a zavírání oken



OOS047018

Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

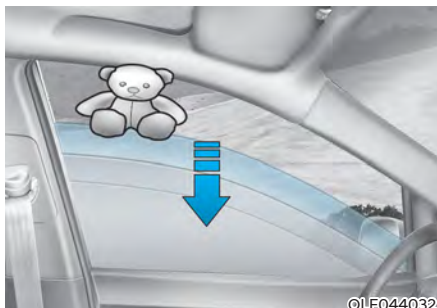
Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, je vhodné nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Automatické obrácení chodu nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatické obrácení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačén nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.



Informace

Funkce automatického obrácení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zarážky.



VÝSTRAHA

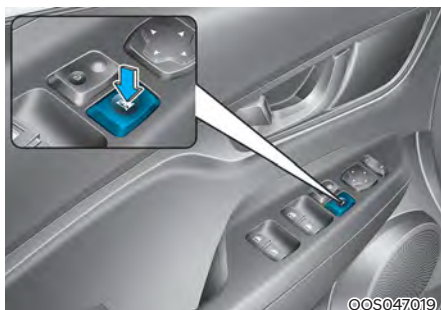
Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obrácení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráťí směr pohybu.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obracení chodu.

Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím tlačítka pro zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí tlačítka zablokování ovládání oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce vpředu lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů na zadních oknech nelze ovládat zadní okna.



VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač zablokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.



VÝSTRAHA

- **NIKDY** nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže je vozidlo zapnuté.
- **NIKDY** nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se důsledně ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.
- Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (zatlačené). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřikujte z oken hlavu, paže ani tělo.

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět prostřednictvím ovládacích spínačů instalovaných na stropní konzole.



©SEV048046

Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo vyklápět pouze s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON.

Střešní okno lze obsluhovat ještě zhruba 10 minut po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ACC nebo LOCK/OFF.

Nicméně, jestliže jsou otevřené přední dveře, nelze střešní okno ovládat ani v rámci tohoto 10minutového intervalu.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.
- Po mytí vozidla nebo v prudkém dešti před použitím nejdříve ze střešního okna setřete všechnu vodu.

! VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že jsou vaše ruce, části těla nebo předměty mimo jeho dosah pohybu.
- Během jízdy nevystavujte z oken hlavu, paže ani tělo, aby nedošlo k vážnému zranění.
- Nenechávejte běžet motor vozidla a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy.
- Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Nesedějte si na střechu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

- Nedržte stále stisknutou ovládací páčku střešního okna poté, co se úplně otevře, zavře nebo vyklopí. Jinak by mohlo dojít k poškození motorku nebo součástí systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru, stejně jako k vloupání do vozidla.

Otevírání a zavírání střešního okna



Otevření:

Zatlačte ovladač střešního okna dozadu po první doraz. Až budete chtít okno zastavit, pusťte páčku.

Zavření:

Zatlačte ovladač střešního okna dopředu po první doraz. Až budete chtít okno zastavit, pusťte páčku.

Posunování střešního okna

Krátkým stisknutím ovladače střešního okna dozadu nebo dopředu po druhý doraz se střešní okno zcela otevře i po uvolnění ovladače. Pro zastavení střešního okna v požadované poloze během jeho pohybu zatlačte ovladač střešního okna dozadu nebo dopředu a ovladač uvolněte.

i Informace

Za účelem snížení odporu vzduchu během jízdy se doporučuje, abyste jeli s lehce otevřeným střešním oknem (střešní okno zastavte cca 7 cm před polohou maximálního otevření).

Automatické obracení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud střešní okno při automatickém zavírání detekuje překážku, zahájí pohyb v opačném směru a poté se zastaví, aby bylo možné překážku odstranit.

Funkce obracení chodu nefunguje, pokud se mezi posouvající se sklo a rám dostane malá překážka.

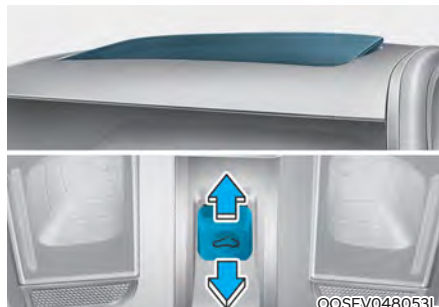
Vždy byste si měli před zavíráním zkontrolovat, zda nikdo nebo nic nebrání pohybu střešního okna.



VÝSTRAHA

Malé předměty, které se zachytí mezi sklo a přední rám střešního okna, nemusí systém automatického obracení chodu detekovat. V takovém případě střešní okno předmět nezjistí a chod neobráť.

Vyklopení střešního okna



Vyklopení střešního okna:

Zatlačte páčku směrem nahoru, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

Zavření střešního okna:

Zatlačte za páčku směrem dopředu, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

POZNÁMKA

- Pravidelně odstraňujte špínu, která se může nahromadit na vodící liště střešního okna nebo mezi střešním oknem a střešinou a může způsobovat hluk.
- Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, může se poškodit ovládací pohon. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.

Sluneční clona



Sluneční clona se otevře automaticky se střešním oknem současně s pohybem panelu. Pokud ji chcete zavřít, zatáhněte ji ručně.

POZNÁMKA

Střešní okno je zkonstruováno tak, aby se pohybovalo současně se sluneční clonou. Pokud je střešní okno otevřené, nenechávejte sluneční clonu zavřenou.

Resetování střešního okna

Střešní okno je třeba resetovat, jestliže dojde k některé z následujících situací:

- Vybití nebo odpojení akumulátoru nebo výměna či odpojení pojistky střešního okna
- Funkce dotykového ovládání střešního okna nefunguje správně

Při resetování střešního okna postupujte následujícím způsobem:

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON. Nebo když je vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu. Doporučuje se střešní okno resetovat, když je vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu.
2. Zatlačte ovladač dopředu. Střešní okno se v závislosti na svém stavu zcela zavře nebo vyklopí.
3. Po zastavení pohybu střešního okna uvolněte jeho ovládací páčku.
4. Zatlačte ovládací páčku na cca 10 sekund dopředu.
 - Když je střešní okno v zavřené poloze:
 - Sklo se vyklopí a bude se mírně pohybovat nahoru a dolů.
 - Když je střešní okno ve vyklopené poloze:
Sklo se bude mírně pohybovat nahoru a dolů.

Páčku neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud páčku uvolníte během operace, zkuste to znovu od kroku 2.

5. Do 3 sekund zatlačte ovládací páčku dopředu, dokud střešní okno nerealizuje následující pohyby:

Sklopení dolů → otevření posuvem
→ zavření posuvem.

Páčku neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud páčku uvolníte během operace, zkuste to znovu od kroku 2.

6. Po dokončení všech operací uvolněte páčku střešního okna (systém střešního okna byl resetován).



Informace

- Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení příslušné pojistky nemusí fungovat správně.
- Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varování při otevřeném střešním okně (je-li ve výbavě)

- Pokud řidič vypne motor vozidla a střešní okno není zcela zavřené, ozve se zhruba na 3 sekundy varovný zvuk a na displeji se objeví výstraha, že je střešní okno otevřené.
- Když řidič vypne motor vozidla a otevře dveře a střešní okno není zcela zavřené, bude na displeji LCD zobrazeno varování na otevřené střešní okno do doby, dokud se dveře nezavřou a střešní okno se zcela nezavře.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).
4. Vytáhněte podpěru.



5. Kapotu zajistěte v otevřeném stavu pomocí podpěry (3).



VÝSTRAHA

- Podpěru uchopte za místo opatřené pryží. Pryž vás ochrání před popálením horkým kovem.
- Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně instalovány.
 - Z motorového prostoru musí být odstraněny rukavice, hadry a jiné hořlavé materiály.
2. Vraťte podpěru do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.
3. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná.
Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.



VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při nezajištěné kapotě zazní u jedoucího vozidla zvukové znamení, které řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru



Ověřte, zda je zařazena poloha P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu. Pak proveďte jedno z následujících:

1. Odemkněte všechny dveře pomocí tlačítka odemknutí dveří nebo chytrého klíčku. Stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
2. Stisknete a přidržíte tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku. Stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
3. S chytrým klíčkem u sebe stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



Spusťte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Zatažením za dveře, aniž by došlo ke stisknutí tlačítka na madle, vždy zkontrolujte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zajištěné.

i Informace

Abyste zabránili poškození vzpěr dveří zavazadlového prostoru a souvisejících součástí, dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete.

POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

VÝSTRAHA



Nepřidržujte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Nezapomeňte, že deformace této součásti může způsobit poškození vozidla a zranění.

VÝSTRAHA

- **NIKDY** nikoho nepřpravujte v zavazadlovém prostoru vozidla. Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro pasažéry, ale o deformační zónu vozidla.
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávány mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí pramenícím ze hry v zavazadlovém prostoru.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Když někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře zavazadlového prostoru otevřít následujícím způsobem:

1. Vložte klíček do otvoru.
2. Zatlačte uvolňovací páčku doprava pomocí klíčku.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Víčko nabíjení

Otevření víčka nabíjení



1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.
3. Otevřete víčko nabíjení zatlačením v místě symbolu. Víčko nabíjení se otevře pouze tehdy, je-li vozidlo odemknuté.

Informace

Jestliže víčko nabíjení nemůžete otevřít z důvodu námrazy, lehce na něj poklepejte nebo odstraňte námrazu v jeho okolí. Víčko nabíjení neotevírejte násilím.

Zavření víčka nabíjení



1. Po dokončení nabíjení nasadte zpět kryt nabíjecího vstupu.
2. Zavřete a zajistěte víčko nabíjení.

Více informací najdete v Pokynech k používání elektromobilu uvedených v úvodní části tohoto návodu k obsluze.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Průhledový displej je volitelným prvkem umožňujícím řidiči vidět při jízdě informace promítané na průhlednou obrazovku a přitom mít stále zrak bezpečně zaměřený na silnici před vozidlem.

Opatření při používání průhledového displeje

V následujících situacích může být obtížné informace na průhledovém displeji přečíst.

- Řidič sedí nesprávně ve svém sedadle.
- Řidič má polarizované sluneční brýle.
- Nad krytem průhledového displeje se nalézá nějaký předmět.
- Vozidlo jede na mokré silnici.
- Ve vozidle je nainstalované nesprávné osvětlení nebo do vozidla proniká nevhodné světlo zvenčí.
- Řidič má brýle.
- Řidič má kontaktní čočky.

Jestliže je obtížné informace na průhledovém displeji přečíst, upravte výšku obrazu průhledového displeje nebo jas průhledového displeje v režimu Uživatelská nastavení. Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.



VÝSTRAHA

- Na průhledový displej ani na palubní desku nepřipevňujte žádné nálepky nebo příslušenství.
- Neupravujte ani neposunujte průhledový displej nebo mechanický kryt na palubní desce přímo rukama.

- Viditelnost obrazu může být narušena kvůli otiskům prstů. Displej může rovněž poškodit vyvíjení nadměrného tlaku během provozu.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti průhledového displeje. Interference s takovými předměty během aktivace může narušit provoz displeje nebo jej poškodit.
- Nepokládejte nápoje do blízkosti průhledového displeje. Pokud do průhledového displeje vnikne tekutina, může dojít k jeho poškození.
- Nepokládejte žádné předměty na průhledový displej. Viditelnost obrazu může rovněž ovlivnit připevnění nějakého předmětu (nálepky apod.) na průhledový displej.
- Nenechte na průhledový displej svítit silné světlo. Může dojít k poškození průhledového displeje a vnitřních součástí.
- Nepokládejte žádné předměty na průhledový displej, dovnitř nebo okolo něj, bez ohledu na to, zda je otevřený nebo zavřený. Rovněž na součásti systému nepokládejte žádné předměty, ani dovnitř systému nic nestrkejte.
- K čištění průhledového displeje používejte měkkou tkaninu. Nepoužívejte organická rozpouštědla, saponáty ani lešticí utěrku.
- Z bezpečnostních důvodů před úpravou nastavení vždy zastavte.



POZOR

- Když se průhledový displej otevírá nebo zavírá, mohou se od motoru a převodovky ozývat zvuky.
- Když nastavujete výšku průhledového displeje, mohou se od motoru a převodovky ozývat zvuky.
- * Zkratka HUD znamená průhledový displej (Head Up Display).

Zapnutí/vypnutí průhledového displeje



Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, nebo když je vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu, můžete průhledový displej zapnout nebo vypnout tlačítkem.

Průhledový displej se automaticky zavře, když je vozidlo vypnuté a dveře jsou zamknuté pomocí chytrého klíčku nebo stisknutím tlačítka na vnější klice dveří.

Když je vozidlo vypnuté a dveře nejsou zamknuté, průhledový displej se automaticky zavře zhruba po 5 minutách.

Informace na průhledovém displeji



1. Navigační informace typu Turn By Turn (TBT) (je-li ve výbavě)
2. Silniční značení (je-li ve výbavě)
3. Rychloměr
4. Nastavená rychlost adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)

5. Informace o odstupu od vozidla vpředu adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
6. Informace systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA) (je-li ve výbavě)
7. Informace systému pro bezpečnost jízdy v pružích (je-li ve výbavě)
8. Informace systému pro bezpečnost v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
9. Informace asistenta pro jízdu na dálnici (je-li ve výbavě)
10. Informace automatické změny nastavené rychlosti na dálnici (je-li ve výbavě)

Informace

Jestliže jako obsah průhledového displeje zvolíte navigační informace typu Turn By Turn (TBT), nebudou se tyto informace zobrazovat na displeji LCD.

Nastavení průhledového displeje



Na displeji LCD můžete upravit nastavení průhledového displeje následujícím způsobem.

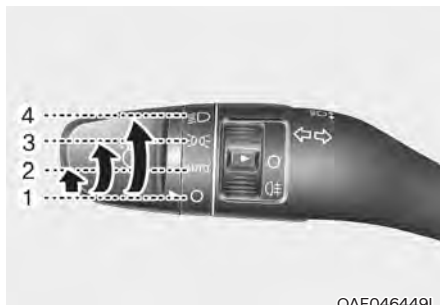
- Výška
- Natočení
- Jas
- Volba obsahu

Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

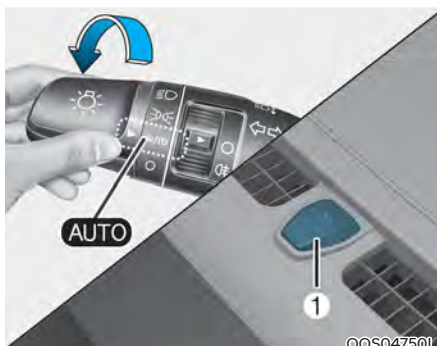
Ovládání světel



OAE046449L

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha O (OFF) (vypnuto)
- (2) Poloha AUTO
- (3) Poloha obrysových světel
- (4) Poloha čelních světlometů



OOS04750L

Poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze nebo když vjedete do tmavých prostor, např. tunelů nebo podzemních parkovišť.

POZNÁMKA

- **Nezakrývejte snímač (1) na přístrojové desce ani nedopusťte, aby se na něj něco vylilo.**
- **Nečistěte snímač pomocí čistícího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.**
- **Jestliže má vaše vozidlo čelní okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.**



Poloha obrysových světel (☞)

Obrysová světla a osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.



Poloha čelních světlometů (☞)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.

i Informace

Abyste mohli zapnout světlomety, musí být tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

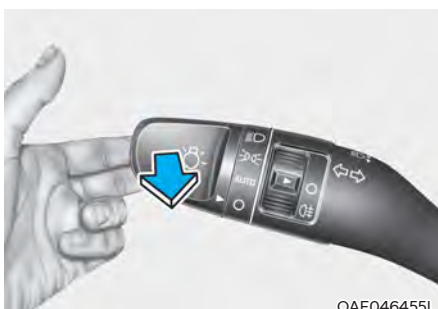
Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji.

Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



OAE046457L

Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pro signalizování změny jízdního pruhu přemístěte páčku ukazatelů směru zlehka do polohy B a držte ji v této poloze. Páčka se po uvolnění nebo po dokončení zatáčení vrátí do polohy OFF.

Pokud se ukazatele nevypnou, neblíkají nebo blíkají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Funkce krátkodobé signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci krátkodobé signalizace změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci krátkodobé signalizace změny směru lze aktivovat/deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**

Zadní mlhové světlo



OTLE045285

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel a pak otočte spínač světel (1) do polohy zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

S touto funkcí se obrysová světla vypnou automaticky, když řidič v noci zaparkuje na straně silnice.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí vozidla, proveďte následující:

- (1) Otevřete dveře řidiče.
- (2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení vypnete a znovu zapnete obrysová světla.

Funkce doběhu světlometů

Pokud přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ACC nebo OFF s rozsvícenými světlomety, světlomety (a/nebo obrysová světla) zůstanou rozsvícené ještě po dobu cca 5 minut. Pokud však při vypnutém vozidle otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (a obrysová světla) lze zhasnout dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na chytrém klíčku nebo otočením spínače světlometů do polohy OFF nebo AUTO. Pokud však přepnete spínač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se nevypnou.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nebude v činnosti a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne. Proto dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě nezapomeňte vypnout světlomety před výstupem z vozidla.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Světla pro jízdu ve dne se vypnou když:

1. Jsou zapnuté světlomety.
2. Je vozidlo vypnuté.

Nastavení sklonu světlometů



©OSEO40059L

Manuální typ

Otáčením přepínače nastavení sklonu světlometů nastavíte sklon světlometů, aby odpovídal počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte sklon světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Preferovaná poloha přepínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Automaticky upraví sklon světlometů na základě počtu pasažérů a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.

Rovněž nastavuje vhodný sklon světlometů pro různé situace.



VÝSTRAHA

Jestliže systém nepracuje správně, přestože je vozidlo nakloněno dozadu kvůli cestujícím nebo paprsek světlometů svítí příliš nahoru nebo dolů, je potřeba nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI. Nepokoušejte se opravit systém sami.

Statické přisvěcování do zatáček (je-li ve výbavě)

Při jízdě do zatáčky se automaticky zapne levé či pravé statické přisvěcování do zatáček, které zlepšuje viditelnost.

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)

Světlomety a obrysová světla

Jsou-li zapnuté světlomety (ovladač světel v poloze světlometů nebo AUTO) a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, rozsvítí se obrysová a dálková světla na 15 sekund, když dojde ke stisknutí tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety ihned zhasnou.

Osvětlení interiéru

Když je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klíče dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru zhasne ihned.

Osvětlení interiéru



VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

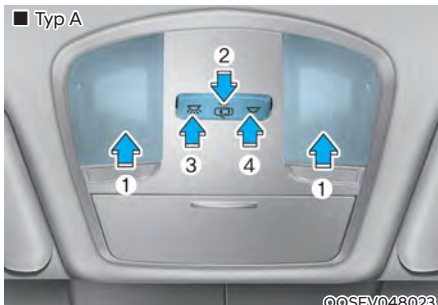
Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vozidlo vypnuté, jinak se vybije akumulátor.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu

■ Typ A



■ Typ B



Přední světlo na čtení (1)

Pro rozsvícení nebo zhasnutí světla na čtení stiskněte jeden z krytů. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo na čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdce.

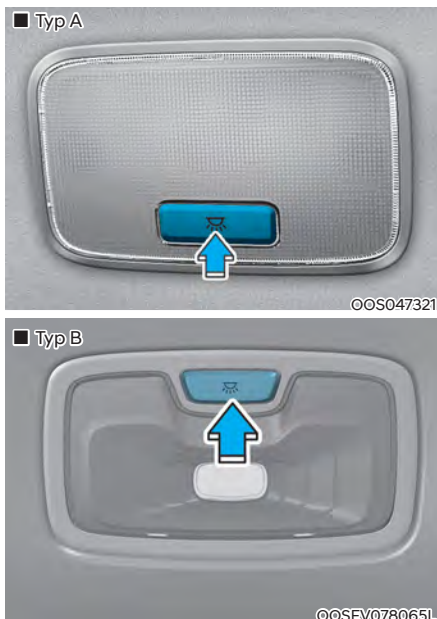
Přední osvětlení dveří () (2):

Osvětlení přední a zadní části interiéru se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně, je-li tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo jsou zamknuté všechny dveře, přední a zadní světla se vypnou. Otevřete-li dveře a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo OFF, přední a zadní osvětlení interiéru zůstane svítit po dobu zhruba 20 minut.

Osvětlení přední části interiéru

-  (3):
Pro zapnutí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.
-  (4):
Pro vypnutí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení



Spínač zadního osvětlení interiéru:

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo vypnuté, nenechávejte spínače světel zapnuté příliš dlouho.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Světlo v zavazadlovém prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Aby se zbytečně nevybíjel akumulátor, je potřeba dveře zavazadlového prostoru po jejich použití řádně zavřít.

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě)



Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- ☀️: Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Pokud je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

ASISTENČNÍ SYSTÉM DÁLKOVÝCH SVĚTEL (HBA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OPDE046057

Asistenční systém dálkových světel představuje funkci, která automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumeným světly) podle jasu ostatních vozidel a jízdních podmínek.

Detekční snímač (přední kamera)



©SEV050025L

[1]: Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasu během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Řidič může zapnout systém HBA přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy ON a volbou: „User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist)“. Jestliže toto nastavení vypnete, systém HBA nebude v činnosti.

Zvolené nastavení systému HBA se zachová i při dalším nastartování vozidla.

Provozní podmínky

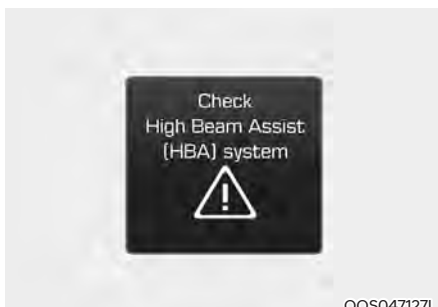
1. Přepněte spínač světel do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla zatlačením ovládací páčky od sebe.
3. Kontrolka asistenčního systému dálkových světel () se rozsvítí.
4. Asistenční systém dálkových světel se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
 - 1) Jestliže odtlačíte spínač světel od sebe, když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, asistenční systém dálkových světel se vypne a dálková světla budou svítit trvale.
 - 2) Jestliže přitáhnete spínač světel k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když spínač pustíte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - 3) Jestliže spínač světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - 4) Pokud přepnete spínač světel do polohy běžných světlometů, asistenční systém dálkových světel se vypne a světlomety budou trvale v režimu tlumených světel.

Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích.

- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci koncových světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když dojde k detekci světlometů/ koncových světel jízdního kola/ motocyklu.
- Když je okolí dostatečně jasné a dálková světla nejsou potřeba.
- Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.
- Není-li spínač světel v poloze AUTO.
- Když se asistenční systém dálkových světel vypne.
- Když rychlost vozidla poklesne pod 25 km/h.

Porucha a omezení systému

Varovná kontrolka a hlášení



Když asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, zobrazí se na pár sekund varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠).

Doporučujeme vám vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.



POZOR

Systém nemusí fungovat správně v některé z následujících situací:

1. Když je světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla před vámi nevýrazné.

Například:

- Když jsou světlomety protijedoucího vozidla nebo koncová světla vozidla jedoucího před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.
- Když má protijedoucí vozidlo vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla atd.

2. Když je přední kamera nepříznivě ovlivněna vnějšími podmínkami.

Například:

- Když nejsou přední světlomety správně seřizeny.
- Při jízdě na úzké, klikaté nebo nerovné cestě.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě viditelná pouze část vozidla vpředu.
- Jsou-li poblíž semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když svítí varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Když nelze detekovat světlo přicházející z protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli kouři, mlze, sněhu atd.
- Když je přední okno pokryté cizorodým materiálem, například ledem či prachem, je zamížené nebo poškozené.

3. Když je směrem vpřed špatná viditelnost. Například:

- Když nelze detekovat světla protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli špatné venkovní viditelnosti (smog, kouř, prach, mlha, silný déšť, sněžení atd.)
- Když je špatný výhled z čelního okna.

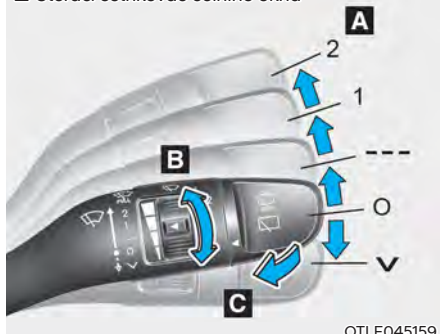


VÝSTRAHA

- Nepokoušejte se demontovat přední kameru.
Jestliže byla kamera z nějakého důvodu vyjmuta, systém možná bude nutno znovu kalibrovat. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když vyměníte čelní okno, pravděpodobně bude nutné provést znovu kalibraci přední kamery. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat si vůz zkontrolovat a provést novou kalibraci u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Dbejte na to, aby se do jednotky asistenčního systému dálkových světel nedostala voda a nedemontujte ani nepoškozujte součásti asistenčního systému dálkových světel.
- Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí systém správně fungovat.
- Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Systém vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Když systém nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

■ Stěrač/ostřikovač čelního okna



OTLE045159

A. Řízení rychlosti stěračů

- √ – Jedno setření
- O – Vypnuto
- --- – Cyklické stírání
AUTO* – Automatické ovládání stěračů
- 1 – Nízká rychlost stírání
- 2 – Vysoká rychlost stírání

B. Nastavení cyklu automatického řízení stěračů

C. Ostřikování s krátkým stíráním (přední) (přitáhněte páčku k sobě)

■ Stěrač/ostřikovač zadního okna



OTLE045507

D. Ovládání zadního stěrače*

- 2 – Vysoká rychlost stírání
- 1 – Nízká rychlost stírání
- O (OFF) – vypnuto

E. Ostřikování s krátkým stíráním (zadní) (odtlačte páčku od sebe)

*: je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, fungují stěrače následovně.

✓: pro jednoduchý stírací cyklus přemístěte páku dolů (✓) nebo nahoru (MIST) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O: Stěrače nepracují.

---: Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

AUTO: Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když déšť ustane, stěrače se zastaví. Změnu rychlosti provedete otáčením ovladače rychlosti (B).

1: normální rychlost stírání

2: vysoká rychlost stírání

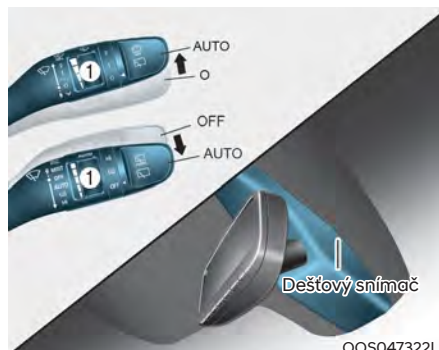


Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

AUTO (automatické) řízení (pokud je ve výbavě)



Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Interval stírání se bude řídit automaticky podle hustoty srážek.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit citlivost, otáčejte ovladačem nastavení citlivosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se tlačítkem start/stop motoru v poloze ON, stěrače se jednou aktivují za účelem vlastní diagnostiky systému.

Pokud stěrač právě nepoužíváte, nastavte stěrač do polohy „OFF“.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění osob stěrači čelního okna, když je vozidlo zapnuté a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.
- Přepněte spínač stěračů do vypnuté polohy, jestliže se stěrače nepoužívají.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy O (OFF), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.
- Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.
- Jelikož se používá světelný snímač, může dojít k dočasnému narušení funkce kvůli prudké změně okolního světla, způsobené nečistotami a prachem za jízdy.

Ostřikovače čelního okna



Z polohy O (OFF) přitáhněte páčku jemně k sobě a na čelní okno se rozstříkne kapalina a stěrače provedou 1–3 stírací cykly.

Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.



VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, VŽDY zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.



POZOR

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.

Spínač stěrače a ostřikovačů zadního okna (je-li ve výbavě)



OTLE045167

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páčky stěračů a ostřikovačů.

Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 – Vysoká rychlost stírání

1 – Nízká rychlost stírání

O – Vypnuto



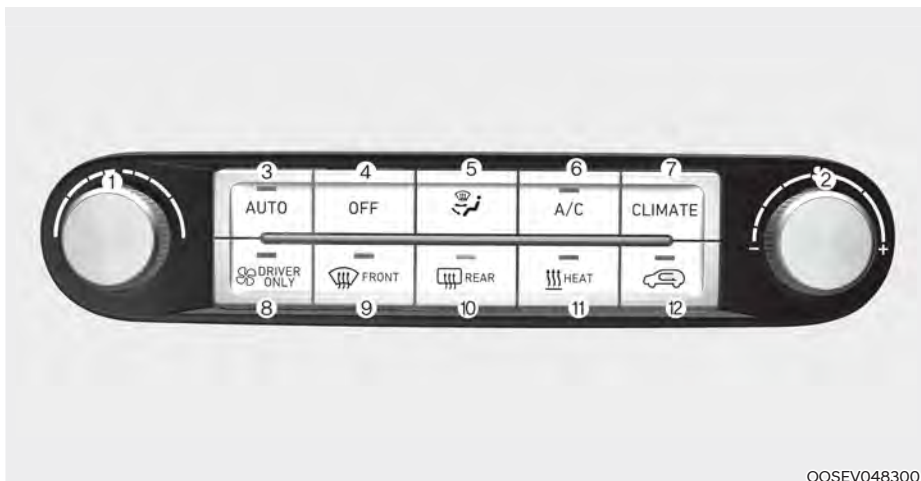
Odtlačením páčky od sebe rozstříknete na zadní okno tekutinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. (je-li ve výbavě)

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

Zadní stěrač bude v provozu při couvání a při zapnutých předních stěračích, jestliže na displeji LCD zvolíte příslušnou funkci.

Přejděte do „User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)“.

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OOSEV048300

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Ovladač teploty | 8. Tlačítko Pouze řidič |
| 2. Ovladač nastavení otáček ventilátoru | 9. Tlačítko odmrazování čelního okna |
| 3. Tlačítko AUTO (automatické řízení) | 10. Tlačítko odmrazování zadního okna |
| 4. Tlačítko VYPNUTÍ | 11. Tlačítko HEAT |
| 5. Tlačítko volby režimu | 12. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu |
| 6. Tlačítko klimatizace | |
| 7. Výběr informační obrazovky ovládání klimatizace | |

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.



Stiskněte tlačítko AUTO. (3)

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle navolené teploty.



Nastavte ovladač teploty na požadovanou hodnotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (17 °C), klimatizace bude pracovat trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru upravte nastavení teploty na vyšší hodnotu.

i Informace

- Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:
 - Tlačítko volby režimu
 - Tlačítko klimatizace
 - Tlačítko odmrazování čelního okna(Pro zrušení funkce vyhřívání čelního okna stiskněte ještě jednou toto tlačítko. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí symbol „AUTO“.)
 - Ovladač otáček ventilátoru
 - Tlačítko HEAT
 - Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
- (Kontrolka na tlačítku AUTO bude svítit, i když bude stisknuto tlačítko ovládání přívodu vzduchu.)
- Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.
- Pro váš komfort použijte tlačítko AUTO a teplotu nastavte na 22 °C.

i Informace

Při nabíjení se pro řízení teploty vysokonapětového akumulátoru využívá systém klimatizace, jehož kompresor a chladicí ventilátor mohou způsobovat hluk.

Ke snížení výkonu klimatizace může dojít také v letním období, kdy běží systém chlazení vysokonapětového akumulátoru.



i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

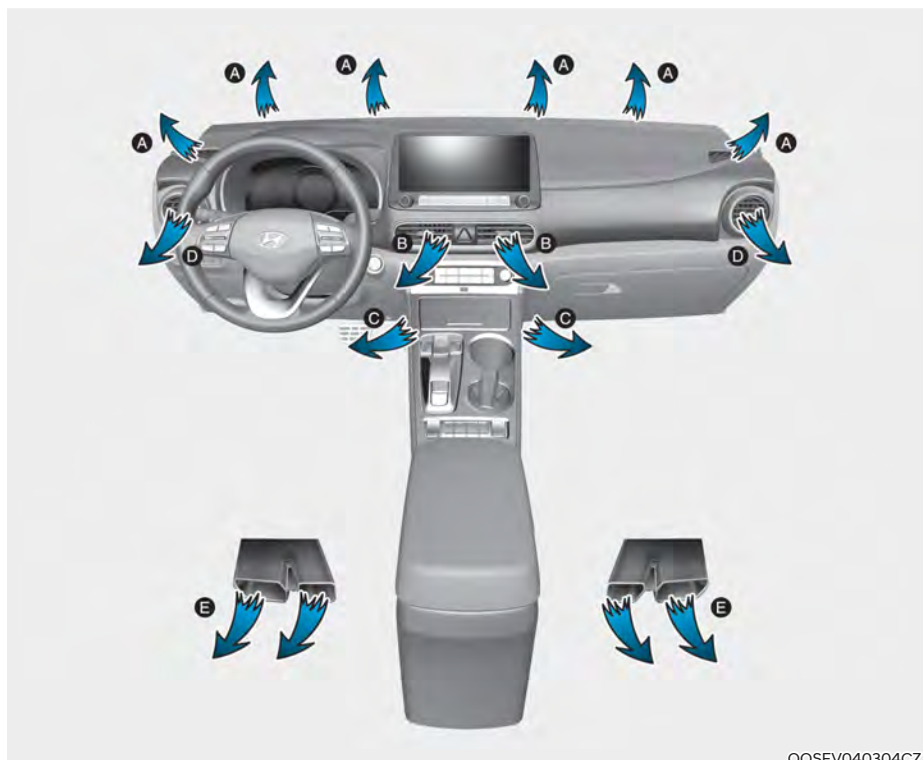
1. Nastartujte vozidlo.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:

- Topení:
- Chlazení:

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu



OOSEV040304CZ



Tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání. Proud vzduchu je veden výdechy následujícím způsobem:



Tvář (B, D)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného výdechu.



Dvě úrovně (B, C, D, E)

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.



Tvář, Podlaha a odmrazování – úroveň (A, B, C, D, E)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře, na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



Podlaha (A, C, E, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.



Podlaha/odmrazování (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



Odmrazování (A, D)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



OOSEV048305

Maximální odmrazování (A, D)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



OOSEV040306CZ

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Větrací výdechy lze otevírat a zavírat (⊗) pomocí ovládací páčky.

Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázek.

Ovladač teploty



OOSEV048302

Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Každý krok ovládacího prvku představuje zvýšení nebo snížení teploty o 0,5 °C. Pokud je nastavena nejnižší teplota, klimatizace bude pracovat trvale.

Konverze teploty

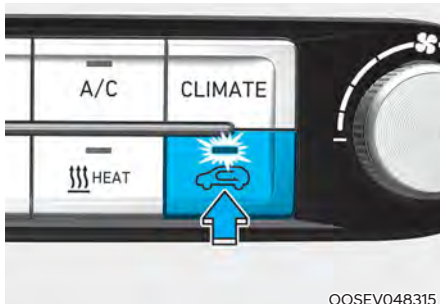
Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

- Systém automatické klimatizace
Stiskněte tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF.
- Sdružený přístroj
Přejděte do Uživatelská nastavení „Units → Temperature Unit“.

Jednotky teploty na displeji LCD sdruženého přístroje i na obrazovce klimatizace se změni.

Ovladač přívodu vzduchu



Používá se pro výběr mezi režimem přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a režimem vnitřní cirkulace vzduchu (vzduch z kabiny).

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Je-li zvolen režim vnitřní cirkulace vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat především režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a pouze v případě potřeby režim vnitřní cirkulace vzduchu.

Delší provoz topení v režimu vnitřní cirkulace vzduchu a bez zapnutí klimatizace může mít za následek zamlžení čelního okna.

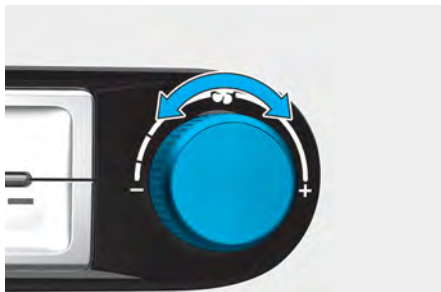
Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.



VÝSTRAHA

- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu při vypnutém systému klimatizace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla. Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním okně a ke zhoršení výhledu.
- Nespěte ve vozidle ani nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a nebo tělesné teploty.

Ovladač otáček ventilátoru



OOSEV048307

Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň otočením ovladače otáček ventilátoru.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte pouze když je vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu.

Pouze řidič



OOSEV048314

Pokud stisknete tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ)

() a rozsvítí se kontrolka, většina studeného vzduchu proudí směrem k sedadlu řidiče. Určité množství studeného vzduchu však může vycházet z výdechů u jiných sedadel, aby se udržovala příjemná kvalita vzduchu v interiéru.

Pokud použijete tlačítko pro neobsazené sedadlo spolujezdce, sníží se spotřeba energie.

Tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) se vypne za následujících podmínek:

- 1) Zapnuté odmrazování
- 2) Opětovné stisknutí tlačítka DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ)

Klimatizace



OOSEV048308

Tlačítko A/C se zapne (kontrolka se rozsvítí), když je systém klimatizace řízen automaticky (funkce AUTO je zapnutá) a teplota je nastavena na chlazení.

Stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Tlačítko HEAT



OOSEV048310

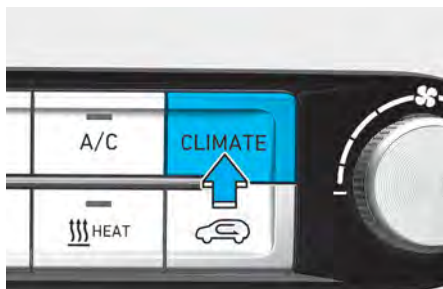
Tlačítko HEAT se zapne (kontrolka se rozsvítí), když je systém klimatizace řízen automaticky (funkce AUTO je zapnutá) a teplota je nastavena na topení.

Topení vypnete stisknutím tlačítka.

Klimatizace a topení využívají energii z akumulátoru. Pokud používáte topení nebo klimatizaci příliš dlouho, dojezdová vzdálenost se může snížit kvůli příliš vysoké spotřebě energie.

Pokud topení a klimatizaci nepotřebujete, vypněte je.

Tlačítko volby informační obrazovky klimatizace



OOSEV048309

Pokud chcete zobrazit informace o klimatizaci na obrazovce audiosystému nebo obrazovce navigačního systému, stiskněte tlačítko volby informační obrazovky klimatizace.

Režim OFF



OOSEV048311

Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně můžete stále ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

Činnost systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy (↺↻).
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Nastavte režim do polohy (↺↻).
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud chcete používat topení s odvlhčováním, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní okno zamlžuje, nastavte režim do polohy Podlaha/Odmrazování (↺↻) nebo stiskněte tlačítko režimu Odmrazování čelního okna (↺↻).

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a nastavte otáčky ventilátoru a teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte vozidlo. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy (🌀).
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu dočasně do režimu vnitřní cirkulace vzduchu, aby se prostor pro cestující rychle ochladil. Když je v prostoru pro cestující dosaženo požadované teploty, přepněte ovladač přívodu vzduchu zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.



Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 5.

POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Systém chlazení je potřeba opravovat v dobře větraném prostoru.
- Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.

POZNÁMKA

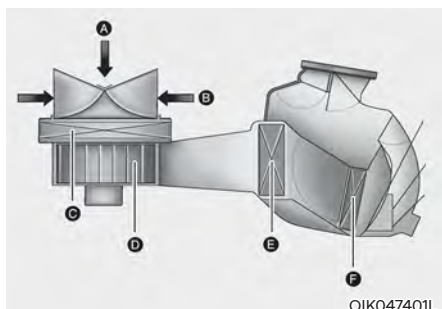
Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy recirkulace vzduchu zpět na přívod čerstvého vzduchu zvenčí.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko volby režimu do polohy (🌀) a nastavte ventilátor na nejvyšší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
[C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D]: Ventilátor
[E]: Jádru výparníku, [F]: PTC Heater

Tento filtr se nalézá pod schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme vám nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.
Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

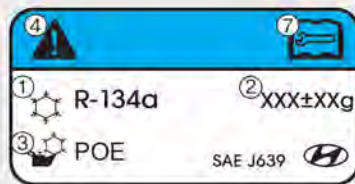


Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

■ Příklad

• Typ A



OHYK059003

• Typ B



OHYK059002

Symbols a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA



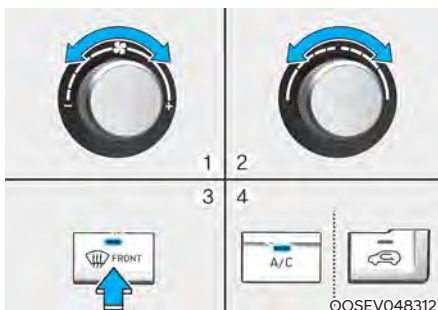
VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu (☀️) nebo (❄️). Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu. V tomto případě nastavte ovladač výběru režimu nebo tlačítko (🔄) do polohy a ovladač nebo tlačítko nastavení otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování čelního okna, nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a ventilátor na nejvyšší rychlost. Na displeji klimatizace stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Odmlžování vnitřní strany čelního okna

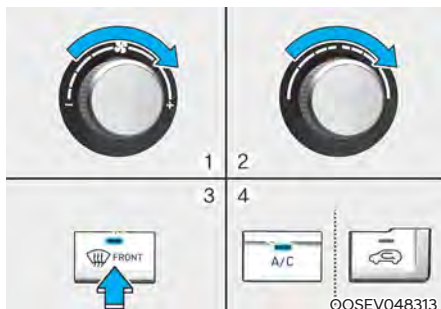


1. Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu (❄️).
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky.

Zkontrolujte, že je ovladačem přívodu vzduchu nastaven režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Jestliže kontrolka ovladače přívodu vzduchu svítí, stiskněte tlačítko ještě jednou, abyste aktivovali režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu (kontrolka zhasne).

Je-li zvolena poloha (❄️), otáčky ventilátoru se automaticky zvýší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Zvolte polohu (🌀).
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace (je-li ve výbavě) se nastaví automaticky.

Zkontrolujte, že je ovladačem přívodu vzduchu nastaven režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Jestliže kontrolka ovladače přívodu vzduchu svítí, stiskněte tlačítko ještě jednou, abyste aktivovali režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu (kontrolka zhasne).

Je-li zvolena poloha (🌀), otáčky ventilátoru se automaticky zvýší.

Logika odmlžování

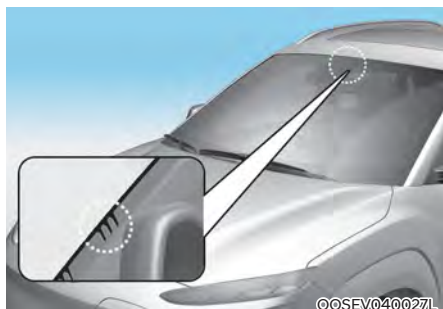
Aby se snížila pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna, jsou přívod vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek, jako jsou polohy (🌀) nebo (🌀). Pokud chcete vypnout nebo zapnout funkci odmlžování, proveďte následující.

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrzování (🌀).
3. Současně s tlačítkem klimatizace (A/C) stiskněte minimálně 5krát do 3 sekund tlačítko ovládání přívodu vzduchu.

Kontrolka na tlačítku ovládání přívodu vzduchu třikrát blikne. Indikuje, že logika odmlžování byla vypnuta.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu funkce odmlžování.

Systém automatického odmlžování



Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

Informace

Systém automatického odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.



Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka.

Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká úroveň vlhkosti, aktivuje se systém automatického odmlžování.

Automaticky se provedou následující kroky:

- Krok 1) Na ovladači přívodu vzduchu se nastaví režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Krok 2) Nastaví se režim odmrazování, který směřuje tok vzduchu na čelní okno.
- Krok 3) Zapne se tlačítko klimatizace (A/C).
- Krok 4) Otáčky ventilátoru se nastaví na maximum.

Když se při zapnutém systému automatického odmlžování pokusíte klimatizaci ručně vypnout, nebo ručně zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu, třikrát blikne kontrolka systému automatického odmlžování, čímž signalizuje zrušení manuálního zásahu.

Pro vypnutí systému automatického odmlžování

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna na dobu delší než 3 sekundy.
3. Kontrolka na tlačítku odmrazování čelního okna 3krát blikne, a když se systém automatického odmlžování vypne, na informační obrazovce klimatizace se zobrazí symbol ADS OFF.

Opětovné zapnutí systému automatického odmlžování

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna na dobu delší než 3 sekundy.
3. Kontrolka na tlačítku odmrazování čelního okna 6krát blikne, a když se systém automatického odmlžování opět zapne, na informační obrazovce klimatizace zmizí symbol ADS OFF.

* Podrobné informace o automatické ventilaci naleznete v samostatné příručce.

i Informace

- Když se při automatickém odmlžování a zapnuté klimatizaci pokusíte klimatizaci vypnout, blikne indikátor 3krát a klimatizace se nevypne.
- Abyste zachovali účinnost systému automatického odmlžování, nevybírejte režim vnitřní cirkulace vzduchu, když je tento systém v provozu.
- Když je systém automatického odmlžování v provozu, jsou deaktivovány ovladač rychlosti ventilátoru, ovladač nastavení teploty a tlačítko ovládání přívodu vzduchu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Odmrazovač

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

i Informace

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v pasáži „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Odmrazování zadního okna



Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když je vozidlo v pohotovostním (P) režimu.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko odmrázování zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Kontrolka v tlačítku odmrázování zadního okna se rozsvítí, když je odmrázování zapnuté.
- Pokud chcete odmrázování zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrázování zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, ometěte ji před zapnutím odmrázování zadního okna.
- Odmrazování zadního okna se vypne po cca 20 minutách nebo po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Automatická ventilace

Když systém klimatizace běží po určitou dobu (zhruba 30 minut) při nastavení nízké teploty a zvolení režimu vnitřní cirkulace vzduchu, systém automaticky zvolí režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Zrušení nebo opětovné zapnutí automatické ventilace

Když je systém klimatizace zapnutý, zvolte režim Tvář () a nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Poté současně s tlačítkem klimatizace (A/C) stiskněte do 3 sekund pětkrát tlačítko režimu vnitřní cirkulace vzduchu.

Když je nastavena automatická ventilace, kontrolka recirkulace vzduchu třikrát blikne. Při zrušení této funkce kontrolka blikne šestkrát.

* Podrobné informace o automatické ventilaci naleznete v samostatné příručce.

ÚLOŽNÝ PROSTOR



VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.



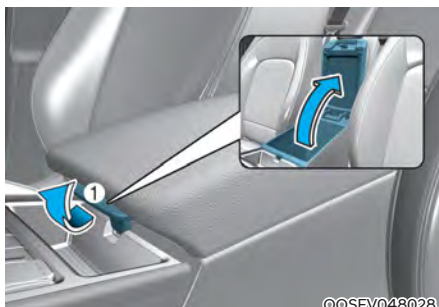
VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorech.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:

Uchopte a přidržte páčku (1) na loketní opěrce a zvedněte víko.

Schránka před spolujezdcem



Otevření:

Zatáhněte za páčku (1).



VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

Držák slunečních brýlí (je-li ve výbavě)



Otevření:

Stiskněte kryt a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do dvířek odkládacího prostoru ččkami směrem ven.

Zavření:

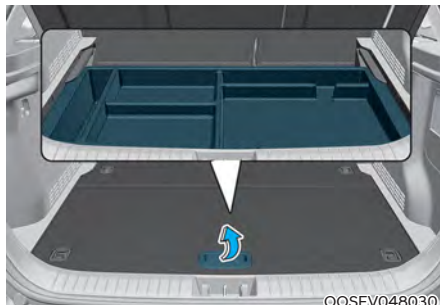
Zatlačte držák zpět.

Nezapomeňte držák slunečních brýlí za jízdy zavřít.

VÝSTRAHA

- Nevkládejte do držáku slunečních brýlí žádné jiné předměty. Takové předměty by v případě náhlého brzdění nebo nehody mohly být vymrštěny z držáku a zranit cestující ve vozidle.
- Držák na brýle neotvírejte za jízdy. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zacloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.
- Nevkládejte brýle do držáku násilím. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a pokusíte se je vytáhnout silou, může dojít ke zranění.

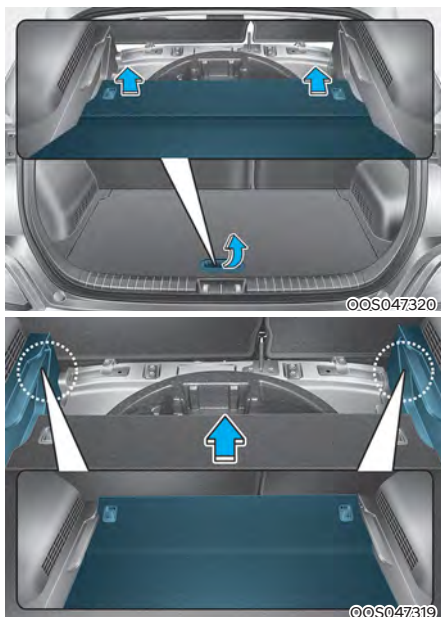
Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Do schránky můžete uložit lékárničku, výstražný trojúhelník (přední zásobník), nářadí, atd., aby byly snadno přístupné.

- Uchopte madlo na krytu a zvedněte jej.

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru



1. Uchopte madlo na krytu a táhněte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru dozadu.
2. Vytáhněte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru zcela ven a vyjměte ji. (Je-li deska úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru ve výbavě.)
3. Zatlačte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru dopředu do dolní zásuvné drážky.

PRVKY V INTERIÉRU

Držák nápojů

Přední



Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Vzadu



Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.



VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevyliil. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.



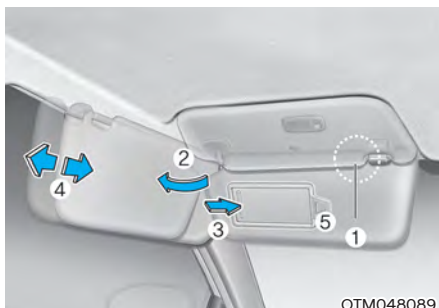
VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesaňte držák nápojů vysokou teplotou. Může dojít k poškození interiéru.

Sluneční clona



OTM048089

Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu podle potřeby dopředu nebo dozadu (4) (je-li ve výbavě).

Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

Informace

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

Nedávejte do držáku lístků více lístků najednou. Držák se může poškodit.

Elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)



©SEV040032L

Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Příkon zařízení nesmí u vozidla v pohotovostním (🚗) režimu překročit 180 W.

VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození elektrických zásuvek:

- Elektrickou zásuvku používejte pouze u vozidla v pohotovostním (🚗) režimu a po použití vytáhněte zástrčku příslušenství ze zásuvky. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém vozidle by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuněte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojujte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Nabíječka USB (je-li ve výbavě)



Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektrických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektrická zařízení lze nabíjet pouze při tlačítku start/stop motoru v poloze ACC, ON nebo START.

Stav nabíjení zařízení lze sledovat na zařízení samotném.

Po použití odpojte kabel USB z portu USB.

- Chytrý telefon nebo tablet se mohou během nabíjení zahřát. Nicméně to neznamena poruchu systému nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet s jiným způsobem nabíjení nelze řádně nabít. V takovém případě používejte speciální nabíječku svého zařízení.
- Nabíjecí terminál slouží pouze k nabíjení elektrických zařízení. Nabíjecí terminál nepoužívejte ani k zapnutí audiosystému ani k přehrávání médií na AVN.

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



[A]: Kontrolka, [B]: Nabíjecí podložka

V přední části středového panelu je systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON (1).

Po použití kryt zavřete jeho mírným stažením dolů.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC, ON nebo START.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (☑). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s povolenou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z nabíjecí jednotky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky.

2. Když se telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne kontrolka svítit zeleně.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout ve sdruženém přístroji v režimu Uživatelská nastavení. Další informace naleznete v části „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 4.

Když se mobilní telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na displeji LCD, jestliže je telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále položen na bezdrátové nabíjecí jednotce.

- Vysokorychlostní bezdrátové nabíjení lze aktivovat pouze tehdy, je-li mobilní telefon vybavený funkcí bezdrátového nabíjení položený na nabíjecí podložce.

Informace

V případě mobilních telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když mobilní telefon necháte v bezdrátové nabíjecí jednotce. Důvodem jsou určité parametry mobilního telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi (Qi).
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je mobilní telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.
- V některých případech se může proces bezdrátového nabíjení dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Zastavte proces bezdrátového nabíjení a počkejte, až teplota poklesne na určitou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.

- Při nabíjení určitých mobilních telefonů s krytem se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Má-li mobilní telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Není-li mobilní telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s mobilním telefonem.
- Když je na nabíjecí podložku položen mobilní telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani mobilní telefon.



Informace

Nabíjení se zastaví také v případě, že je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF.

Hodiny



VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Vozidla s audiosystémem

Na obrazovce audiosystému zvolte menu Nastavení → zvolte [Date/Time].

- Set time (Nastavení času): pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Time format (Formát času): pro volbu mezi 12- a 24hodinovým formátem.

Vozidla s navigačním systémem

Na obrazovce systému **AVN** zvolte menu Nastavení → zvolte [Date/Time].

- Čas GPS: zobrazuje čas podle přijímaného času GNSS.
- 24h režim: přepíná mezi 12- a 24hodinovým režimem.

Podrobností naleznete v samostatném návodu, který byl dodán s vaším vozidlem.

Háček na šaty (je-li ve výbavě)



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.



VÝSTRAHA



Nevěste na háček ramínka nebo jiné tvrdé předměty, pouze oděvy. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty.

V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení rohožek (je-li ve výbavě)



VŽDY používejte podlahové ukotvení a připevněte k němu rohožky. Kotvy na podlaze vpředu udrží podlahové rohožky na místě.



VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Před upevněním koberečku ke koberci podlahy vpředu odstraňte z koberce ochrannou fólii. V opačném případě by se mohl kobereček po ochranné fólii volně pohybovat a mohlo by to způsobit nezamýšlené brzdění nebo akceleraci.
- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte **ŽÁDNÉ** rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.
- **DŮLEŽITÉ** – váš vůz byl vyroben s ukotvením pro podlahové rohože na straně řidiče, které je určeno pro bezpečné přidržení podlahových rohoží na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Síť na zavazadla (držák) (je-li ve výbavě)



OOSEV048036

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.



VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



OOSEV040037L

Pomocí krytu zakryjte předměty uložené v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru se zvedne při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li vrátit kryt do původní polohy, odpojte pásek (1) z držáku. Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat úplně, zvedněte jej do úhlu 50 stupňů a vytáhněte ven (2).

POZNÁMKA

Jelikož kryt zavazadlového prostoru se může poškodit nebo pokrivit, nepokládejte na něj ve vozidle žádná zavazadla.



VÝSTRAHA

- Nepokládejte za jízdy na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.
- Zachovejte vyvážení vozidla a náklad umístěte co nejvíce vpředu.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Střešní nosič (je-li ve výbavě)



Pokud má vozidlo střešní nosič, můžete uložit náklad na střešku vozidla.

POZNÁMKA

Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na střešní nosič tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.

POZNÁMKA

- Při převážení nákladu na střešním nosiči přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.
- Při převážení velkých předmětů na střešním nosiči se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.



VÝSTRAHA

- V následujících technických údajích je uvedeno maximální zatížení střešních nosičů. Rozdělte náklad na střešním nosiči co nejrovnoměrněji a pevně jej zajistěte.

STŘEŠNÍ NOSIČ	80 kg ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENO
------------------	----------------------------------

- Zatížení střešních nosičů nad specifikovaný hmotnostní limit může způsobit poškození vozidla.
- Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na střešní nosič zvýší. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévřů nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a k nehodě.
- Při přepravě nákladu na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé poryvy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na střešním nosiči náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. Může v důsledku toho dojít k pádu nákladu ze střešního nosiče a tím k poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu ze střešního nosiče během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečné upevnění nákladu.

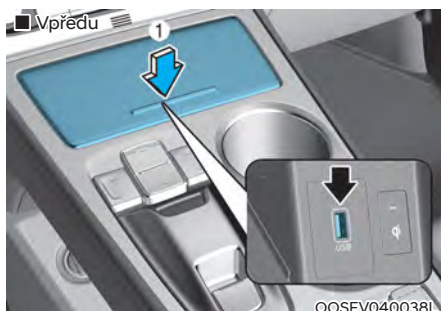
MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiosystému a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Rozhraní USB a iPod®

Do rozhraní USB lze připojit zařízení USB a k dispozici je rovněž port pro iPod®.



Pokud chcete používat USB a iPod®, otevřete kryt středového panelu zatlačením na jeho spodní část (1).

Po použití kryt zavřete jeho mírným stažením dolů.

i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

* iPod® je obchodní známka společnosti Apple Inc.

Anténa

Střešní anténa



Střešní anténa přijímá data vysílaná ze základových stanic a satelitů (např. AM/FM, DAB, GPS).

Ovládací prvky audiosystému na volantu

■ Typ A



OOSEV040051L

■ Typ B



OOSEV040042L

■ Typ C



OOSEV040055L

■ Typ D



OOSEV040476L

Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

VOLUME (+ / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se zvýší hlasitost.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se sníží hlasitost.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekundy nebo déle, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE () (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte rádio, CD nebo AUX.

MUTE () (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

** Informace**

Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free

OOSEV040043L

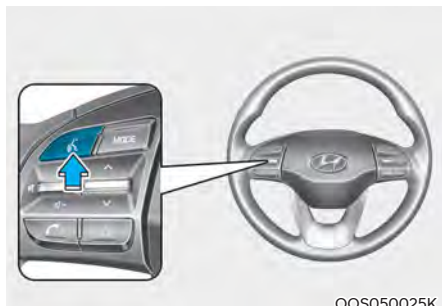


©OSEEV048050L

Pomocí bezdrátové technologie Bluetooth® je možné ovládat a používat mobilní telefon.

- (1) Tlačítko pro volání/přijem hovorů
 - (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
 - (3) Mikrofon
- AVN: Podrobné informace o sadě hands-free s bezdrátovou technologií Bluetooth® naleznete v samostatně dodávané příručce.

Rozpoznávání hlasu



OOS050025K

Funkci rozpoznávání hlasu můžete ovládat hlasovými příkazy.

Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Systém audio / video / navigace (AVN) (je-li ve výbavě)

Podrobné informace o systému AVN naleznete v samostatné příručce.

6. Řízení vašeho vozidla

Před jízdou.....	6-3
Před nástupem do vozidla	6-3
Před nastartováním	6-3
Tlačítko start/stop motoru	6-4
Polohy tlačítka start/stop motoru	6-5
Startování vozidla	6-6
Vypnutí vozidla	6-7
Redukční převodovka	6-8
Ovládání redukční převodovky.....	6-8
Parkování	6-10
Hlášení na displeji LCD	6-10
Správné jízdní návyky	6-13
Systém regenerativního brzdění	6-14
Ovládání jediným pedálem.....	6-15
Systém chytré rekuperace.....	6-16
Nastavení systému	6-16
Aktivace systému chytré rekuperace.....	6-16
Systém chytré rekuperace bude dočasně deaktivován, když:	6-18
Obnovení funkce systému chytré rekuperace.....	6-18
Vypnutí systému chytré rekuperace	6-18
Snímač pro rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly (přední radar).....	6-18
Porucha systému	6-19
Omezení systému.....	6-19
Brzdový systém	6-22
Posilovač brzd.....	6-22
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-22
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-23
Funkce Auto Hold.....	6-27
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-31
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	6-32
Řízení stability vozidla.....	6-35
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	6-36
Správné návyky při brzdění	6-37

Integrovaný systém řízení režimu jízdy	6-38
Výchozí nastavení jednotlivých jízdních režimů	6-39
Speciální jízdní podmínky	6-40
Nebezpečné jízdní podmínky	6-40
Rozhoupání vozidla	6-40
Plynulé projíždění zatáček	6-41
Jízda v noci	6-41
Jízda v dešti	6-41
Jízda v zaplavených oblastech	6-42
Jízda po dálnici	6-42
Snížení rizika převrácení	6-42
Jízda v zimě	6-43
Jízda na sněhu nebo ledu	6-43
Zimní opatření	6-45
Tažení přívěsu (pro Evropu)	6-46
Tažné zařízení	6-50
Jízda s přívěsem	6-51
Údržba při tažení přívěsu	6-53
Hmotnost vozidla	6-54
Přetížení	6-54

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(a) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantů.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY** se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.



VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísne a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neříd'te. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

TLAČÍTKO START/STOP MOTORU



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly tlačítka start/stop motoru nebo souvisejících částí. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na tlačítko start/stop motoru nebo jiné ovládací prvky skrz volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.



VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí vozidla:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy **NEBO** třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete vozidlo opětovně nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou N (neutrál).



VÝSTRAHA

- **NIKDY** za jízdy nepřepínejte tlačítko start/stop motoru do polohy **LOCK** nebo **ACC** s výjimkou nouzových situací.

Vozidlo se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdné síly, což může způsobit nehodu.

- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha **P** (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy **OFF** a vezměte chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy tlačítka start/stop motoru

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámka
OFF 	Pro vypnutí vozidla stiskněte spínač tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou P (parkování). Vozidlo se také vypne po stisknutí tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka), protože převodovka automaticky zařadí polohu P (parkování). Pokud je tlačítko start/stop motoru stisknuté se zařazenou polohou N (neutrál), přejde do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením.	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním vozidla.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v poloze ON, pokud vozidlo není v pohotovostním (🚗) režimu, abyste zabránili vybíjení akumulátoru.
START 	Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru se zařazenou polohou P (parkování).	Při stisknutí tlačítka start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu vozidlo nenastartuje a tlačítko start/stop motoru bude procházet následujícími režimy: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Startování vozidla



VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.



Informace

- Vozidlo nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí vozidlo nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené jakékoliv dveře, systém hledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené, zhruba na 5 sekund zazní také zvukové znamení. Když je vozidlo v poloze ACC nebo v pohotovostním () režimu, mějte chytrý klíček ve vozidle.

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru. Když vozidlo nastartuje, rozsvítí se kontrolka „“.



Informace

- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
- Pokud je okolní teplota nízká, kontrolka „“ může zůstat rozsvícená delší dobu než obvykle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud kontrolka „“ zhasne během jízdy, nepokoušejte se přeradit do polohy P (parkování). Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete za účelem opětovného nastartování vozidla zařadit během jízdy polohu N (neutrál) a stisknout tlačítko start/stop motoru.
- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka kontrolky.

Když je pojistka brzdového světla spálená, nemůžete vozidlo nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat vozidlo stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Pro vaši bezpečnost vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.



©SEV060020L

i Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

Vypnutí vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz.
2. Zařadte polohu P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Pro vypnutí vozidla stiskněte tlačítko start/stop motoru.
5. Ujistěte se, že „kontrolka “ ve sdruženém přístroji nesvítí.



POZOR

Pokud ve sdruženém přístroji stále svítí kontrolka „“, vozidlo není vypnuté a může být uvedeno do pohybu, pokud je převodovka v jakékoliv poloze kromě P (parkování).

REDUKČNÍ PŘEVODOVKA

Ovládání redukcí převodovky



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) **VŽDY** zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a umístěte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.



Zvolte polohu převodovky stisknutím tlačítka řazení.

Pro vaši bezpečnost při řazení vždy sešlápněte brzdový pedál.



VÝSTRAHA

Tlačítko redukcí převodovky nebo součástí interiéru vozidla se mohou zahřát na vysokou teplotu, když je vozidlo zaparkováno venku za horkého počasí. Vždy buďte opatrní, když vozidlo horké.

Poloha převodovky



Ukazatel ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu převodovky, pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro přecházení z R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda) do P (parkování) stiskněte tlačítko [P].

Pokud vozidlo vypnete se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka), převodovka automaticky přeřadí do P (parkování).

Když při zapnutém vozidle otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování), pokud je zařazena poloha N (neutrál), D (jízda) nebo R (zpátečka) a jsou splněny následující podmínky:

- Není sešlápnutý brzdový pedál / pedál akcelerace
 - Bezpečnostní pás je rozepnutý
 - Rychlost vozidla je nižší než 0,6 km/h
- Když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu, po stisknutí tlačítka P se nezařadí poloha P (parkování).



VÝSTRAHA

Přeházení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.

Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

Pro přeházení do R (zpátečka) stiskněte tlačítko [R] a současně sešlápněte brzdový pedál.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Pro přeházení do N (neutrál) stiskněte tlačítko [N] a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přehazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

Pokud se řidič pokusí vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál), převodovka zůstane v neutrálu (N) a tlačítko start/stop motoru bude v poloze ACC.

Pro vypnutí vozidla z polohy ACC přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON, stiskněte tlačítko [P] a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.

Pokud se do 3 minut otevrou dveře řidiče s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC a zařazenou polohou N (neutrál), vozidlo se automaticky vypne a zařadí polohu P (parkování).

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu.

Pro přeházení do D (jízda) stiskněte tlačítko [D] a současně sešlápněte brzdový pedál.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je vaše vozidlo vybaveno systémem blokování řazení, který brání přeházení převodovky z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Abyste přeřadili z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda), z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) nebo z polohy D (jízda) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte vozidlo nebo přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
3. Stiskněte tlačítko R (zpátečka) nebo D (jízda).



Informace

Pro vaši bezpečnost nemůžete řadit, když je připojen nabíjecí kabel.

Když je akumulátor (12 V) vybitý

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

Nastartujte vozidlo pomocí kabelů (viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8), nebo vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Hlášení na displeji LCD

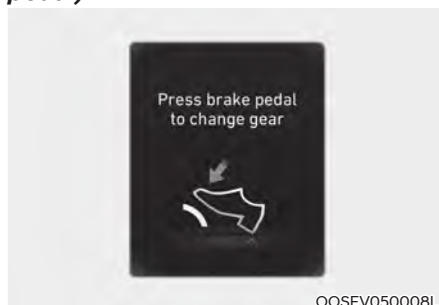
**„Shifting conditions not met“
(Nesplněny podmínky řazení)**



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD za následujících podmínek:

1. Když příliš vysoká rychlost jízdy neumožňuje řazení.
Před řazením snižte rychlost vozidla.
2. Když je při řazení vozidlo v režimu Utility.

**„Press brake pedal to change gear“
(Pro přeřazení sešlápněte brzdový pedál)**



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud není při řazení sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařadte.

**„Shift to P after stopping“
(Zařad'te P po zastavení)**



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD v případě řazení polohy P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

**„PARK engaged“
(Zařazena poloha parkování)**



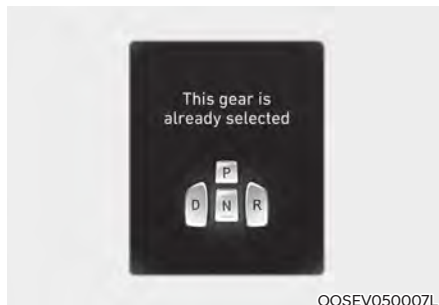
Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud je zařazena poloha P (parkování).

**„NEUTRAL engaged“
(Zařazena poloha neutrálu)**



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud je zařazena poloha N (neutrál).

**„This gear is already selected“
(Tento převod je již zvolen)**



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, když je znovu stisknuto tlačítko zvoleného převodu.

**„PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle“
(Chyba tlačítka PARKOVÁNÍ! Při parkování vozidla zatáhněte parkovací brzdu.)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud nastal problém s funkcí zařazení polohy P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„D button error! Shifting back to D not possible if gear changed or vehicle Off“ (Chyba tlačítka D. Po změně polohy řazení nebo vypnutí vozidla nelze zařadit zpět polohu D)



Toto hlášení se zobrazí, pokud nastal problém s tlačítkem D.

Jestliže se zobrazuje toto hlášení, neměňte při jízdě polohu řazení, ani nevypínejte vozidlo. Pokud řidič zařadí polohu P/R/N nebo vypne vozidlo, není možné zařadit zpět polohu D (jízda).

„Check P button“ (Zkontrolujte tlačítko P)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud nastal problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check shift controls“ (Zkontrolujte ovládací prvky řazení)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud nastal problém s tlačítky řazení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Shift button is stuck“ (Tlačítko řazení je zaseknuté)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, když je tlačítko řazení stále stisknuté nebo došlo k problému s tlačítkem.

Ujistěte se, že tlačítko řazení není zakryto žádným předmětem. Pokud problém přetrvává, doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.
Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdrúženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, vozidlo se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespolehejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.



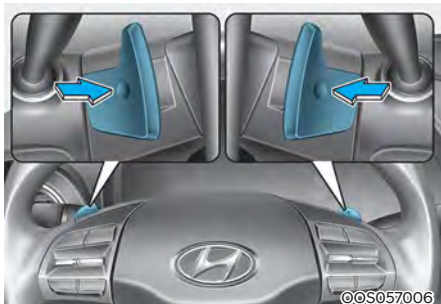
VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **VŽDY se připoutejte.** V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

SYSTÉM REGENERATIVNÍHO BRZDĚNÍ

Regenerativní brzdění (pádlový ovladač)



Intenzitu regenerativního brzdění při deceleraci a brzdění můžete nastavit v úrovních od 0 do 3 pomocí pádlového ovladače.

- Levá strana (🔋+): zvyšuje regenerativní brzdění a deceleraci.
- Pravá strana (🔋-): snižuje regenerativní brzdění a deceleraci.
- Přitáhnutím a podržením levého pádlového ovladače déle než 0,5 sekundy se aktivuje funkce ovládání jediným pedálem, která zvyšuje intenzitu regenerativního brzdění. V takovém případě je v možno zastavit vozidlo přitahováním pádlového ovladače.

Viz část „Ovládání jediným pedálem“ na následujících stránkách.

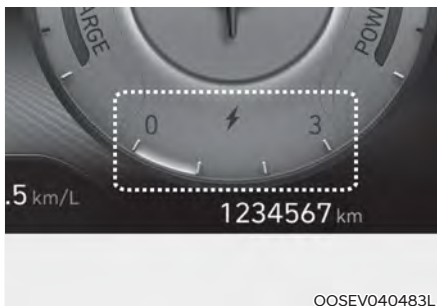
- Při aktivovaném systému chytré rekuperace se přitáhnutím a podržením pravého pádlového ovladače déle než 1 sekundu zapne nebo vypne automatická změna regenerativního brzdění. Pokud však v režimu Uživatelská nastavení není aktivován systém chytré rekuperace, nedojde k žádné změně. Pro aktivaci nebo deaktivaci této funkce přejděte do „User settings → ECO vehicle → Smart recuperatio“.

Viz část „Systém chytré rekuperace“ na následujících stránkách.

i Informace

Pádlový ovladač nezasahuje v následujících případech:

- Pádlové ovladače [🔋+] a [🔋-] jsou přitaheny současně.
- Vozidlo zpomaluje sešlápnutím brzdového pedálu.
- Je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat.



Zvolená intenzita regenerativního brzdění se zobrazuje ve sdruženém přístroji.

Výchozí nastavení intenzity regenerativního brzdění a nastavitelný rozsah se liší podle zvoleného režimu jízdy.

Režim jízdy	Výchozí nastavení	Nastavitelný rozsah
ECO+	2	0-3
ECO	2	0-3
COMFORT	1	0-3
SPORT	1	0-3

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Ovládání jediným pedálem

Řidič může vozidlo zastavit přitažením a přidržením levého pádlového ovladače.

Provozní podmínky

Systém se uvede do provozního stavu, když jsou splněny následující podmínky:

- Zavřou se dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás sedadla řidiče je zapnutý.

Zapnutí systému:

- Během jízdy na volnoběh přitáhněte a přidržte levý pádlový ovladač.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h, uvolněte pádlový ovladač, čímž se vrátíte na dříve nastavenou úroveň.
- Když je rychlost vozidla nižší než 3 km/h, tato funkce má stále schopnost zastavit vozidlo, i když byl pádlový ovladač uvolněn.
- Když je funkce ovládání jediným pedálem aktivní, řidič může vozidlo zastavit pomocí pedálu akcelerace.

Automatické zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB)

Po zastavení vozidla pomocí funkce ovládání jediným pedálem se automaticky zatáhne elektronická parkovací brzda, nastane-li některá z následujících situací:

- Dveře u řidiče jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.
- Kapota je otevřená.
- Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.
- Od zastavení vozidla uplynulo 5 minut.
- Provoz systému je omezen z jiných důvodů.



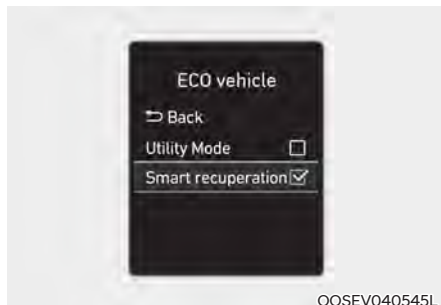
VÝSTRAHA

Zastavení vozidla nemusí být možné v závislosti na stavu vozidla a vozovky. Dbejte na stav vozovky před vámi a v případě potřeby použijte brzdu.

SYSTÉM CHYTRÉ REKUPERACE (JE-LI VOZIDLO VYBAVENO ADAPTIVNÍM TEMPOMATEM)

Systém chytré rekuperace řídí regenerativní brzdění automaticky podle sklonu vozovky a způsobu jízdy vozidla vpředu. Systém minimalizuje zbytečné zásahy brzdového a akceleračního pedálu, čímž zvyšuje úspornost provozu vozidla a pomáhá řidiči.

Nastavení systému



Systém chytré rekuperace se uvede do pohotovostního stavu, když:

Je zařazena poloha P (parkování) a v režimu Uživatelská nastavení je zvoleno „User settings → ECO vehicle → Smart recuperation“.

Toto nastavení se uchová i pro příští nastartování vozidla.

Aktivace systému chytré rekuperace

Když je na sdruženém přístroji zobrazen s intenzitou regenerativního brzdění nápis „AUTO“, je tato intenzita řízena automaticky, když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h a je splněna některá z následujících podmínek.

- Mění se sklon vozovky.
- Zmenšuje se nebo zvětšuje vzdálenost od vozidla vpředu.
- Snižuje se nebo zvyšuje rychlost vozidla vpředu.



VÝSTRAHA

Jestliže vozidlo jede nižší rychlostí než 10 km/h, systém chytré rekuperace se vypne. Rychlost vozidla musí upravit řidič sešlápnutím pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu podle dopravní situace před ním a jízdních podmínek.



OOSEV040487L

Když je tento systém v režimu Uživatelská nastavení zapnutý, ale přední radar nerozpozná vozidlo vpředu, nápis „AUTO“ je zobrazen bíle.



OOSEV040488L

Pokud přední radar rozpozná vozidlo vpředu, nápis „AUTO“ je zobrazen oranžově. Intenzita regenerativního brzdění je řízena automaticky podle způsobu jízdy vozidla vpředu a je zobrazována šípkami.

Nicméně pokud řidič sešlápne brzdový pedál, když je tento systém aktivní, zachová se současná intenzita regenerativního brzdění. Systém se dočasně deaktivuje i při sešlápnutí pedálu akceleraace.



VÝSTRAHA

Systém chytré rekuperace, který automaticky řídí intenzitu regenerativního brzdění při jízdě na volnoběh, je pouze doplňkový systém pro zvýšení pohodlí řidiče. Systém nedokáže zcela zastavit vozidlo ani zamezit všem srážkám. Ovládání brzd může být nedostatečné v závislosti na rychlosti vozidla před vámi, když vozidlo před vámi náhle zastaví, když jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu před vás a když jedete ve strmém svahu. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.

Systém chytré rekuperace bude dočasně deaktivován, když:

- Je vypnut manuálně
Přitažením a podržením pravého pádlového ovladače na déle než 1 sekundu.
Systém chytré rekuperace se dočasně vypne a ve sdruženém přístroji se přestane zobrazovat intenzita regenerativního brzdění s nápisem „AUTO“.
- Je vypnut automaticky
 - Ve vozidle je zařazena poloha N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (parkování).
 - Je zapnutý tempomat (včetně adaptivního tempomatu).
 - Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo ABS.



VÝSTRAHA

Když se systém chytré rekuperace automaticky vypne, upravte rychlost vozidla přímo sešlápnutím pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu podle dopravní situace před vámi a podle jízdních podmínek.

Obnovení funkce systému chytré rekuperace

Systém chytré rekuperace při jízdě můžete znovu aktivovat opětovným přitažením a podržením pravého pádlového ovladače na déle než 1 sekundu. Poté bude ve sdruženém přístroji pro intenzitu regenerativního brzdění zobrazeno „AUTO“.

Vypnutí systému chytré rekuperace

Pro vypnutí systému zařadte polohu P (parkování) a v režimu Uživatelská nastavení zrušte volbu „User settings → → ECO vehicle → Smart recuperation“.

Snímač pro rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly (přední radar)

Za účelem řádného fungování systému chytré rekuperace se vždy ujistěte, že je kryt radarového snímače prostý nečistot i sněhu. Nečistoty, sníh nebo cizorodé látky na objektivu mohou negativně ovlivnit výkonnost snímače. V takových případech se může funkce systému dočasně zastavit a nebude fungovat běžným způsobem.



POZOR

- V blízkosti radarového snímače nepoužívejte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.
- Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.
- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém chytré rekuperace pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí systém chytré rekuperace pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu používejte pouze originální náhradní díly nebo ekvivalentní náhradní díly specifikované pro vaše vozidlo.

Porucha systému



„Check smart recuperation system“ (Zkontrolujte systém chytré rekuperace)

Toto hlášení se zobrazí, když systém nefunguje běžným způsobem. Systém se vypne, ve sdruženém přístroji zhasne „AUTO“ a místo toho se zobrazí intenzita regenerativního brzdění. Zkontrolujte přítomnost nečistot na předním radaru. Odstraňte veškeré nečistoty, sněh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače. Pokud systém stále nefunguje normálně, doporučujeme vám vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Omezení systému

V určitých dopravních situacích nemusí být přední radarový snímač schopen zajistit správné fungování systému chytré rekuperace.

Řidič musí být pozorný v případech, kdy systém nereaguje správně nebo funguje nezamýšleným způsobem.

V zatáčkách



Při jízdě na volnoběh v zatáčce nemusí systém rozpoznat vozidlo ve vašem jízdním pruhu a automaticky se sníží intenzita regenerativního brzdění, což může vyvolat pocit, že vozidlo zrychluje.

Pokud navíc systém náhle rozpozná vozidlo vpředu, intenzita regenerativního brzdění se automaticky zvýší, což může vyvolat pocit, že vozidlo zpomaluje.

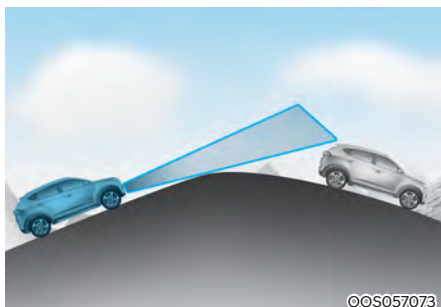
Řidič musí zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou rychlost. Ověřte, zda stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému chytré rekuperace.

Jízda ve svahu

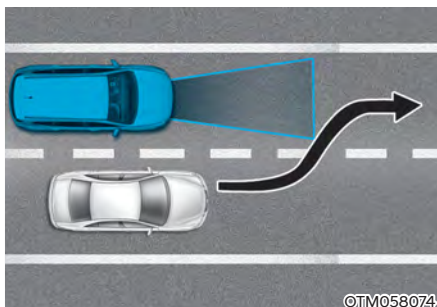


Při jízdě do kopce nebo z kopce na volnoběh nemusí systém rozpoznat vozidlo ve vašem jízdním pruhu a automaticky se sníží intenzita regenerativního brzdění, což může vyvolat pocit, že vozidlo zrychluje.

Pokud navíc systém náhle rozpozná vozidlo vpředu, intenzita regenerativního brzdění se automaticky zvýší, což může vyvolat pocit, že vozidlo zpomaluje.

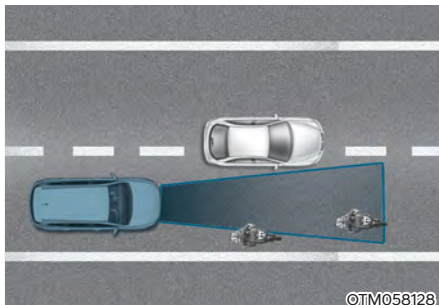
Řidič musí zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

Změna jízdního pruhu



- Vozidlo, které vjede do vašeho jízdního pruhu ze sousedního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače.
- Radar nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které se náhle objeví před vámi. Vždy věnujte pozornost dopravní situaci, vozovce a jízdním podmínkám.

Rozpoznání vozidel



Některé typy vozidel ve vašem jízdním pruhu nemusí snímač rozeznat:

- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Zastavená vozidla (Když vozidlo před vámi odjíždí, systém nemusí detekovat zastavené vozidlo.)
- Vozidla s malou plochou profilu zádě, jako přívěsy bez nákladu

Snímač nemůže správně rozpoznat vozidlo před vámi, nastane-li některá z následujících situací:

- Když přední část vozidla směřuje nahoru kvůli přetížení zavazadlového prostoru.
- Když otáčíte volantem.
- Když jedete k okraji jízdního pruhu.
- Když jedete v úzkých jízdních pruzích nebo v zatáčkách.
- V případě potřeby sešlápnete brzdový pedál nebo pedál akcelerace.



VÝSTRAHA

Při používání systému chytré rekuperace dodržujte následující opatření:

- Je-li nutné prudce zastavit, musíte použít brzdy.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.
- Vždy dodržujte dostatečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby zpomalte vozidlo použitím brzd.
- Systém chytré rekuperace nedokáže rozpoznat zastavené vozidlo, chodce nebo protijedoucí vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Systém chytré rekuperace nemusí rozpoznat složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.

POZNÁMKA

Systém chytré rekuperace nemusí dočasně fungovat z důvodu:

- Elektrického rušení
- Modifikace systému zavěšení kol
- Změny opotřebení pneumatik nebo tlaku vzduchu v pneumatikách
- Montáže jiného typu pneumatik

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže vozidlo není napájeno elektrickou energií, například v případě vybití akumulátoru nebo vypnutí vozidla za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.**
- **Pokud jedete z dlouhého prudkého svahu, zařad'te nižší rychlostní stupeň a vyvarujte se nepřetržitého brzdění. Nepřetržitě sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**
- **Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

POZNÁMKA

- **Když kontrolka „“ nesvítí, nedržte brzdový pedál stále sešlápnutý. Může dojít k vybití akumulátoru.**
- **Vznik hluku a vibrací při brzdění je normální.**
- **Za normálního provozu se může v níže uvedených případech objevit hluk od elektrického čerpadla pro brzdy a vibrace od motoru.**
 - **Když je pedál náhle sešlápnutý.**
 - **Když je pedál opakovaně sešlapován rychle za sebou.**
 - **Když se při brzdění aktivuje funkce ABS.**

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamena problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.



Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Zatažení parkovací brzdy



Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

Při aktivované funkci Auto Hold se elektronická parkovací brzda automaticky zatáhne při vypnutí vozidla.

Nicméně pokud je při vypnutí vozidla funkce Auto Hold vypnutá, elektronická parkovací brzda se nezatáhne.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte brzdou EPB, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Zařadte polohu P (parkování)
U vozidla v pohotovostním (P) režimu sešlápněte brzdový pedál a přepněte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Zařadte polohu N (neutrál)
U vozidla v pohotovostním (P) režimu sešlápněte brzdový pedál a přepněte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Za následujících podmínek
 1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
 2. U vozidla v pohotovostním (P) režimu sešlápněte brzdový pedál a přepněte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo režimu manuálního řazení.
 3. Sešlápněte pedál akcelerace.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

i Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí tlačítka EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a rotoru brzd.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout, když:

- Vyžadují je jiné systémy.
- Řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Varovná hlášení



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (Pro uvolnění brzdy EPB zavřete dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru a zapněte si bezpečnostní pás.)

Za následujících podmínek zazní výstražný zvuk a objeví se hlášení:

- Při pokusu o jízdu se zataženou brzdou EPB.
- Při pokusu o uvolnění brzdy EPB, když není bezpečnostní pás sedadla řidiče zapnutý.
- Při pokusu o uvolnění brzdy EPB, když jsou otevřené dveře u řidiče.
- Při pokusu o uvolnění brzdy EPB, když je otevřená kapota a je zařazena poloha D (jízda).
- Při pokusu o uvolnění brzdy EPB, když jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru a je zařazena poloha R (zpátečka).
- Pokud je problém s vozidlem.

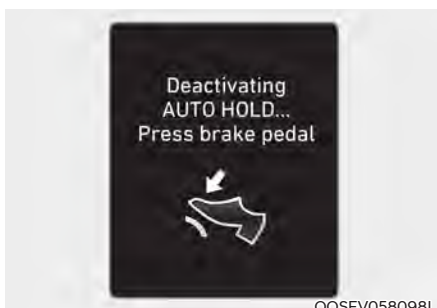


VÝSTRAHA

- Abyste předešli neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování). Zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že je vozidlo bezpečně umístěno v poloze P (parkování).
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.
- Všechna vozidla by měla mít vždy při parkování zcela zataženou parkovací brzdou, aby nedošlo k nečekanému rozjezdu vozidla, který by mohl způsobit zranění cestujícím nebo chodcům.

POZNÁMKA

- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlíte, jak brzda EPB funguje.
- Pokud byste jeli se zataženou brzdou EPB, mohlo by dojít k jejímu poškození.
- Když automaticky uvolňujete brzdou EPB sešlápnutím pedálu akcelerace, sešlápněte jej pomalu.



OOSEV058098L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdou EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



OOSEV058099L

„Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)

Pokud je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se hlášení.

Varovná kontrolka poruchy EPB

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, a zhruba po 3 sekundách zhasne, jestliže systém správně funguje.

Jestliže varovná kontrolka poruchy EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se přepne tlačítko start/stop motoru na ON, znamená to, že se může jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka brzd EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, možná není EPB zatažená.
- Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzd EPB, stiskněte spínač a pak jej zatáhněte. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy ON (kontrolka  zhasne).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a tlačítko start/stop motoru je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy zůstane svítit po uvolnění parkovací brzdy, zatímco vozidlo je v pohotovostním () režimu, může být porucha v brzdovém systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdovým pedálem, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdít. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však bude delší než obvykle.



VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdu při jízdě. Může se poškodit brzdový systém a dojít k vážné nehodě.



Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdu EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

AUTO HOLD

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Aktivace funkce:



1. Když jsou dveře u řidiče a dveře zavazadlového prostoru zavřené, sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže zatáhnete brzdu EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění:

- Sešlápnete-li pedál akcelerace s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.
- Po opětovném nastartování vozidla pomocí kolébkového spínače tempomatu (RES+ nebo SET-) během aktivovaných funkcí AUTO HOLD a tempomat se funkce AUTO HOLD uvolní bez ohledu na polohu pedálu akcelerace. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou (je-li vozidlo vybaveno tempomatem).

VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění funkce Auto Hold po sešlápnutí pedálu akcelerace se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Pro vypnutí:



1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla, **VŽDY** před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka).
- Zaparkujete vozidlo.

Informace

- Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče.
 - Dojde k otevření kapoty.
 - Je zařazena poloha P (parkování) nebo R (zpátečka).
 - Je zatažená brzda EPB.
- Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EPB, když:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče.
 - Dojde k otevření kapoty.
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu.
 - Vozidlo se několikrát rozjede.

V těchto případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení, že byla automaticky zapnutá parkovací brzda. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, funkce Auto Hold nepracuje správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akcelerace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevření dveří nebo kapoty nemusí funkce AUTO HOLD fungovat správně.

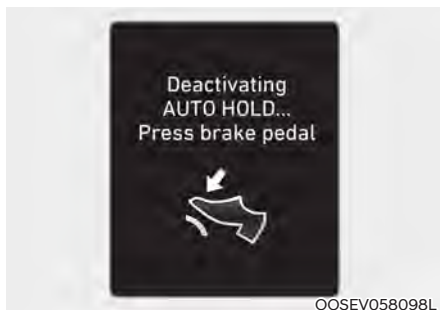
Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení



„Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)

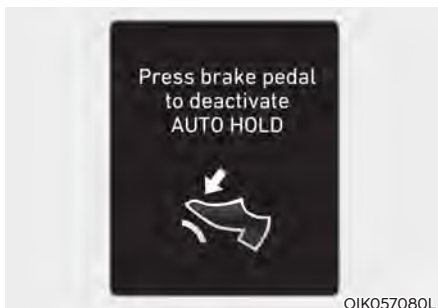
Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.



„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka AUTO HOLD nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



„AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood and tailgate“ (Podmínky funkce AUTO HOLD nebyly splněny. Zavřete dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru)

Když stisknete spínač [AUTO HOLD] a dveře řidiče a kapota nejsou zavřené, zazní varovný zvuk a na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí hlášení.

Spínač [AUTO HOLD] stiskněte až po zavření dveří řidiče, kapoty a dveří zavazadlového prostoru.

Protiblokovací systém brzd (ABS)



VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jed'te s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevném povrchu, na šterku nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejnoměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy. Za výše uvedených podmínek jed'te s vozidlem pomaleji než obvykle.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který zabráňuje smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdny tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost, v závislosti na stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS () zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat příslušného autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatěném povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS ().

Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

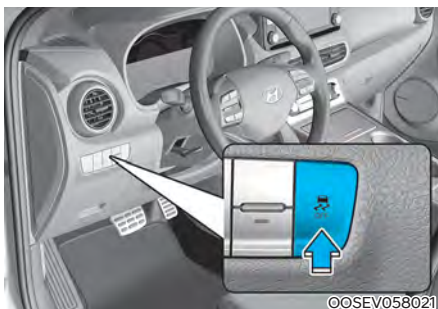
Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do systému řízení elektrického vozidla, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.



VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky, ani nejezděte příliš rychle při zatáčení. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokřém povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí zhruba na tři sekundy a poté zhasnou; systém ESC bude zapnutý.

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když zasahuje systém ESC, nemusí vozidlo reagovat na pedál akcelerace jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdni podmínky dovolí. **Viz „Tempomat“ dále v kapitole 7. (je-li ve výbavě)**

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

- Stav 1



OIK057082L

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a objeví se hlášení „Traction Control disabled“ (Kontrola trakce vypnuta). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC, ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

- Stav 2



Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce ESC i funkce řízení brzd systému ESC.

Při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy LOCK/OFF při vypnutém systému ESC zůstane systém ESC vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

- Kontrolka ESC (bliká)



- Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)



Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, rozsvítí se kontrolka ESC a poté zhasne, což značí, že systém ESC funguje běžným způsobem.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.



VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jed'te pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínáte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvázlý ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Pokud svítí tyto kontrolky, snižte výkon vozidla a neprotáčejte nadměrně kola.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).



Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla (VSM) je funkce elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá zajistit, aby vozidlo zůstalo stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokré, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.



VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Zapnutí systému VSM

Systém VSM je v činnosti, když:

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Je rychlost vozidla nižší než zhruba 150 km/h, když vozidlo brzdí na cestách s nezpevněným povrchem.

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) (⚠) svítí nebo bliká.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC (⚠) nebo varovná kontrolka EPS (⚠) trvale svítí nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabráňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 5 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akcelerace.



VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. HAC je aktivní pouze přibližně 5 sekund.



Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Správné návyky při brzdění



VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

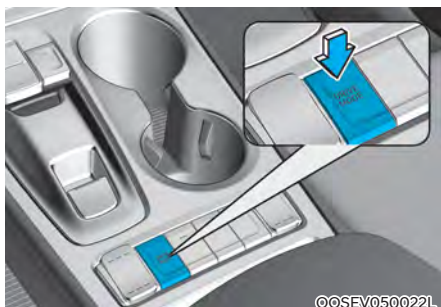
Brzdy vysušíte lehkým brzděním, dokud brzdy nezačnou fungovat normálně, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Jestliže se brzdění nevrátí do normálu, co nejdříve na bezpečném místě zastavte. Doporučujeme vám zavolat autorizovanému opravci HYUNDAI a vyžádat si asistenci.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzdujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjed'te ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

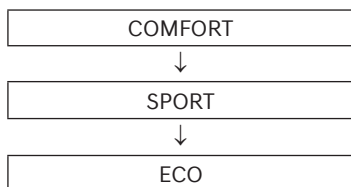
Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Jízdní režim lze volit podle preferencí řidiče nebo podmínek na silnici.

- Jízdní režim se mění po stisknutí tlačítka DRIVE MODE následujícím způsobem.



- Režim ECO+ zvolíte stisknutím a přidržením tlačítka DRIVE MODE.

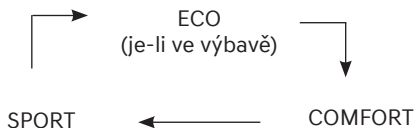
Při opětovném nastartování vozidla se systém přepne do režimu COMFORT (pokud není v režimu ECO).

Po opětovném nastartování vozidla se standardně nastaví jízdní režim ECO.

i Informace

Pokud se vyskytnou problémy se sdruženým přístrojem, dojde k přepnutí na jízdní režim COMFORT, který nebude možné změnit na SPORT.

Jízdní režim se mění po stisknutí tlačítka DRIVE MODE následujícím způsobem.



Zvolíte-li režim COMFORT, na sdruženém přístroji se to nezobrazí.

Režim ECO (je-li ve výbavě)



Když je jízdní režim nastaven na ECO, logika řízení motoru a převodovky se upraví s cílem dosáhnout co nejnižší spotřeby energie.

- Když zvolíte tlačítkem DRIVE MODE režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO.
- Když je vozidlo nastaveno do režimu ECO, po vypnutí a opětovném nastartování vozidla zůstane nastavení režimu jízdy v režimu ECO.
- Kdykoli opětovně nastartujete vozidlo, změní se jízdní režim zpět na ECO.

i Informace

Spotřeba elektrické energie závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Když je aktivován režim ECO:

- Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
- Může být omezen výkon klimatizace.
- Může se změnit struktura řazení redukční převodovky.

Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli snížení spotřeby energie zapnete režim ECO.

Výchozí nastavení jednotlivých jízdních režimů

Režim jízdy	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+ *1
Charakter	Normální režim jízdy	Sportovní režim jízdy	Optimální pro úspornou jízdu	Režim maximální úspory energie
Aktivace tlačítkem	Stisknutí	Stisknutí	Stisknutí	Stisknutí a přidržení
Kontrolka ve sdruženém přístroji	-			
Ovládání klimatizace/topení	COMFORT (ECO/COMFORT) *2	COMFORT (ECO/COMFORT) *2	ECO	Vypnuto
Intenzita regenerativního brzdění	1 (1 až 3) *2	1 (1 až 3) *2	2 (1 až 3) *2	2

*1: Změna na režim ECO+

- Když je systém klimatizace/topení vypnutý, údaj o dojezdu se nemusí změnit. Nicméně skutečný dojezd se může prodloužit.
- Systém klimatizace/topení se vypne (mimo odmrazování), ale v případě potřeby je můžete zapnout.
- Když se režim jízdy přepne z ECO+ na jiný režim, provozní stav systému klimatizace/topení bude odpovídat režimu ECO.

*2: V audiosystému a systému AVN je možné v nastaveních režimu jízdy nastavit jízdní podmínky pro každý režim jízdy (mimo režim ECO+). Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě nebo písku, pomalu sešlapujte pedál akcelerace, aby nedocházelo ke zbytečnému protažení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uváznutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru vozidla.

Aby nedošlo k opotřebování redukční převodovky, vyčkejte před řazením, dokud se nepřestanou protáčet kola. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení redukční převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáchejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protažení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protažení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo vozidla. NEPROTÁČEJTE kola rychlostí vyšší než 56 km/h.



Informace

Systém ESC musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí vozidla či poškození redukční převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzdíte a neřadíte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očí bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmu.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý děšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Lišty stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.**
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzdujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhnete se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Chladicí kapalina a vysokonapěťový akumulátor

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo se nazývá SUV (Sports Utility Vehicle). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Specifická konstrukce jim dává vyšší těžiště než u běžných vozidel, takže mají vyšší tendenci se při prudkých manévrech převrátit. Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem.

Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Je-li možno, předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévry, nedávejte na střechu vozidla těžký náklad a nikdy vozidlo nijak neupravujte.



VÝSTRAHA

Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Jak předcházet převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- Zatáčky projíždějte pomaleji než s běžným osobním automobilem.
- Předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévry.
- V žádném případě vozidlo neupravujte způsobem, který by zvýšil jeho těžiště.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Nevozte na střechu těžký náklad.



VÝSTRAHA

Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující jsou správně připoutáni.

JÍZDA V ZIMĚ

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Informace

Informace týkající se zimních pneumatik a sněhových řetězů v příslušném jazyce (bulharština, maďarština, islandština, polština) jsou uvedené v příloze.

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte pádlový ovladač (levý) pro zvýšení intenzity regenerativního brzdění. Nenastavujte ji však na úroveň 3 (řízení pak může být obtížné). Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky



VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.



Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy (pro Evropu)



OOSEV060178L

Protože boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, mohou být poškozeny montáží některých typů sněhových řetězů. Proto vám doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky.

Nemontujte sněhové řetězy na vozidlo vybavené hliníkovými koly; sněhové řetězy by mohly hliníková kola poškodit. Pokud je nutno sněhové řetězy použít, použijte typ AutoSock (textilní sněhové řetězy). Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Když používáte sněhové řetězy, nasazujete je jen na přední kola.



POZOR

Po ujetí asi 0,5 až 1 km zkontrolujte, zda sněhové řetězy dobře drží. Pokud dojde k uvolnění, řetězy utáhněte nebo je znovu namontujte.

Instalace sněhových řetězů

Při nasazování sněhových řetězů typu AutoSock (textilní sněhové řetězy) dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jeďte pomalu (méně než 30 km/h).

Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.



VÝSTRAHA

Nasazování řetězů

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník, je-li k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.

Zimní opatření

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 2. Pokud si nejste jisti typem oleje, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámků schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámků, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučenou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Abyste zabránili poškození laku, nepoužívejte chladicí kapalinu ani jiné nemrznoucí směsi.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně použijte řadicí páku v poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítlna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťujte žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru můžete způsobit poruchu nebo vznícení vozidla, protože mohou zablokovat chlazení součástí motorového prostoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením vám doporučujeme zeptat se na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu elektrické energie. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.**



Informace – pro Evropu

- **Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.**
 - **Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvýšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.**
- * M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)
* N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

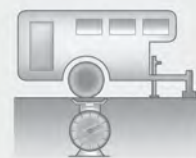
- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo redukční převodovky.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovené rychlostní omezení, podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedená na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu

Svislé zatížení na tažné zařízení



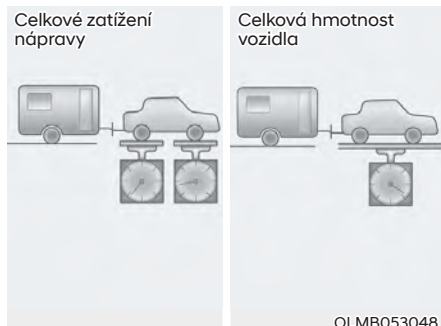
Celková hmotnost přívěsu



OLMB053047

Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu.

Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu

Položka		Akumulátor ekonomického typu	Akumulátor se zvýšenou kapacitou
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	-	300
	Nebrzděného	-	300
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		-	100
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		795	

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Tažební otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními pneumatikami.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, mohou do vozidla pronikat nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.

- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla. Pokud by mohla být zadní registrační značka a/ nebo světla částečně zakryta jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (tj. s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít.

Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/ nebo zadní světla.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy.

Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujte se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nebezpečnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škrubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojení kabeláže.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor nebo redukční převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost redukční převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a redukční převodovky:

- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo redukční převodovky. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či redukční převodovky dostatečně poklesne.
- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle rychlostního omezení pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti.
Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařadte polohu P.
3. Zatahněte parkovací brzdou a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdou, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdou a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenesne na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatahněte parkovací brzdou.
7. Zařadte polohu P (parkování), když vozidlo parkuje do svahu, a R (zpátečka) při parkování ze svahu.
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdou.



VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali vozidlo zapnuté, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.
- Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.

Příprava na jízdu po parkování ve svahu

1. Při zařazené poloze P zabrzděte, držte brzdový pedál sešlápnutý a poté:
 - Nastartujte vozidlo;
 - Zařadte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdou.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jed'te pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat zvýšenou pozornost, patří redukční převodovka, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dnů a při jízdě do kopce dojít k přehřátí.
- Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji olej redukční převodovky.

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče.

Přetížení



VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku středovém sloupku na straně řidiče řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Bezpečnost jízdy

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)	7-2
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-14
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-28
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-34
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-47
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	7-53
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	7-56
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-61

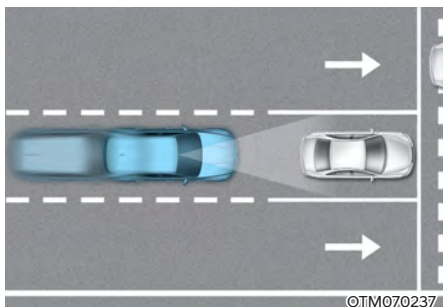
Komfort jízdy

Tempomat (CC)	7-67
Adaptivní tempomat (SCC)	7-71
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-87
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	7-94
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-98

Bezpečnost při parkování

Zpětná kamera (RVM)	7-104
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-107
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	7-117
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-120
Prohlášení o shodě	7-124
Přední radar	7-124
Zadní rohový radar	7-124

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (POUZE PŘEDNÍ KAMERA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčního snímače, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- **NIKDY** nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- **NIKDY** nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit systému v jeho funkci.

Nastavení funkce

Nastavení



Bezpečnost vpředu

Při zapnutí vozidla v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Forward safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (🚨).

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka (🚨) zůstane po zapnutí systému rozsvícená, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování vozidla vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.



Informace

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (🚨).



Rychlost varování

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**



Informace

Pokud je vozidlo opětovně nastartováno, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

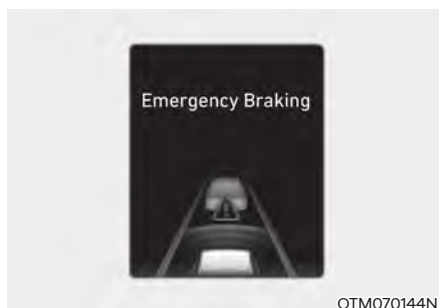
Varování a ovládání

Základním účelem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem nebo chodcem vpředu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze funkci nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (🚗), což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.



VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.



POZOR

Rozsah provozních rychlostí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může snížit v důsledku podmínek vozidla nebo chodce vpředu nebo okolí. V závislosti na rychlosti může funkce řidiče pouze varovat nebo nemusí fungovat vůbec.



Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pomáhat s brzděním, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

Porucha a omezení funkce

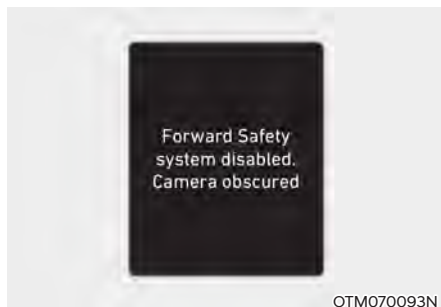
Porucha funkce



OTM070094L

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check forward safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky (🚗) a (⚠️). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety system disabled. Camera obscured“ (Systém pro bezpečnost vpředu je vypnutý. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky (⚠) a (🚧).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.**

Omezení funkce

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzlá.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.

- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nebo chodec se náhle objeví vpředu.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.

- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo a chodce.

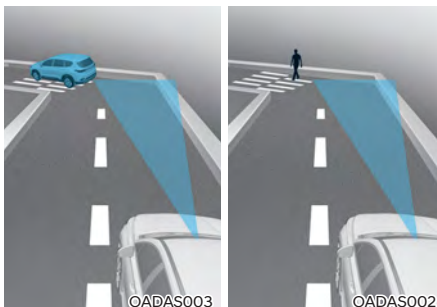
- Chodec vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.

- Před vozidlem je skupina chodců nebo velký dav.
- Chodec má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením



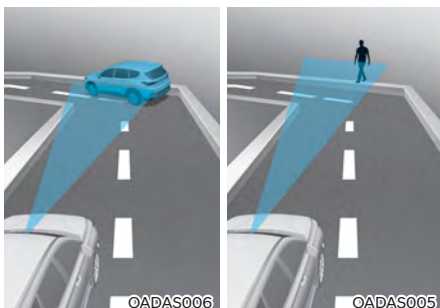
VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo nebo chodce ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- Jízda ve svahu



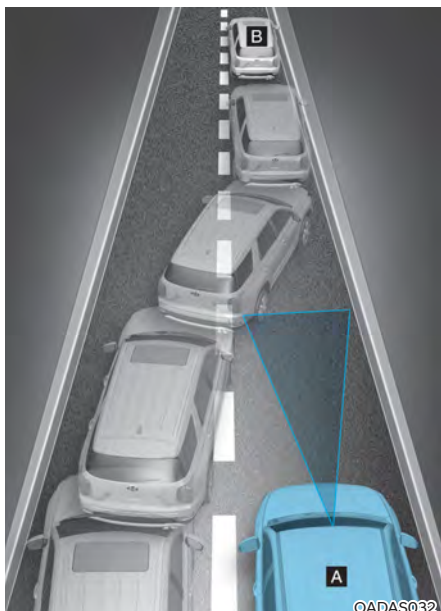
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo nebo chodec vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

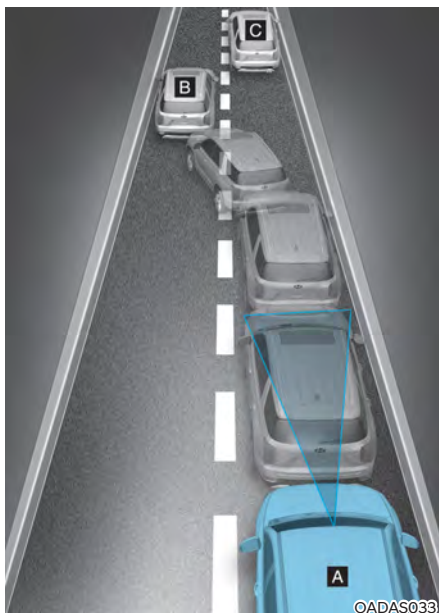
- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A]: Vaše vozidlo

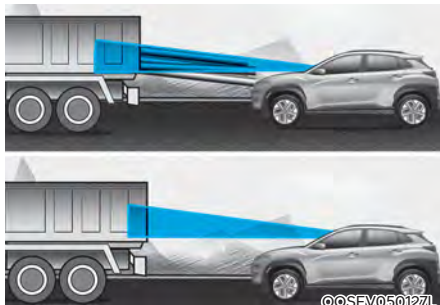
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní.

V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světelnou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopen detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

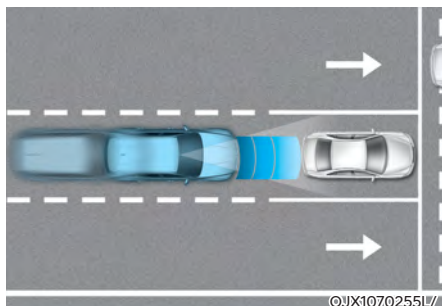


VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla doporučujeme vám z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla a chodci.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (KOMBINOVANÝ SNÍMAČ) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)



[1]: Přední kamera

[2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit správné funkci systému.
- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.

Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.

- Pokud byl radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu nebo výměnu krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly nebo ekvivalentní náhradní díly specifikované pro vaše vozidlo. Kryt předního radaru nelakujte.

Nastavení funkce

Nastavení



Bezpečnost vpředu

Při zapnutém vozidle v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Forward safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (🚗).

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka (🚗) zůstane po zapnutí systému rozsvícená, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování vozidla vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.



Informace

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (🚗).



Rychlost varování

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká). Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**



Informace

Pokud je vozidlo opětovně nastartováno, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Základní funkce

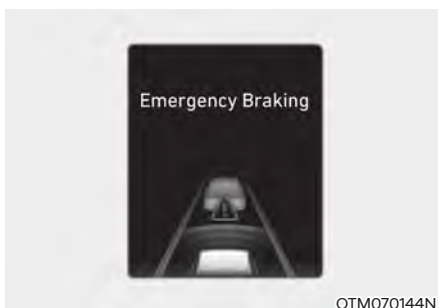
Varování a ovládání

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 75 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 65 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem, chodcem nebo cyklistou vpředu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze funkci nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.

- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.



VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.



POZOR

- Rozsah provozních rychlostí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může snížit v důsledku podmínek vozidla nebo chodce vpředu nebo okolí. V závislosti na rychlosti může systém řidiče pouze varovat nebo nemusí fungovat vůbec.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.



Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

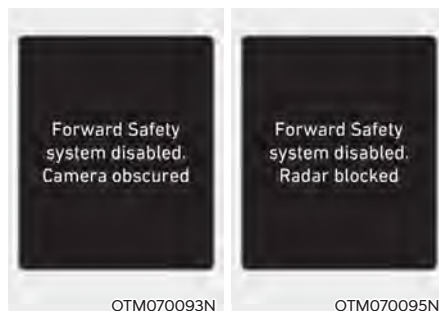
Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check forward safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky (☹️) a (⚠️). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru nebo snímač pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety system(s) disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) nebo „Forward safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Radar je zakrytý.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky (⚠️) a (☹️).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.**

Omezení funkce

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.

- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.

- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveníště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.

- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce nebo cyklistu.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo, chodce a cyklistu.

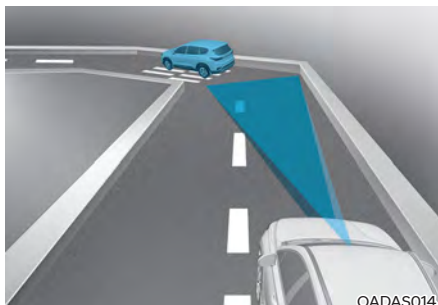
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.

- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením



VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

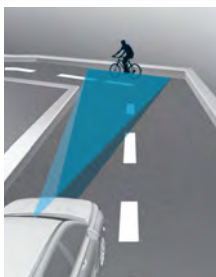
Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti.



OADAS015



OADAS017



OADAS019

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

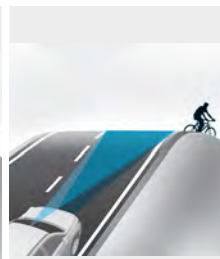
• Jízda ve svahu



OADAS012



OADAS010



OADAS011

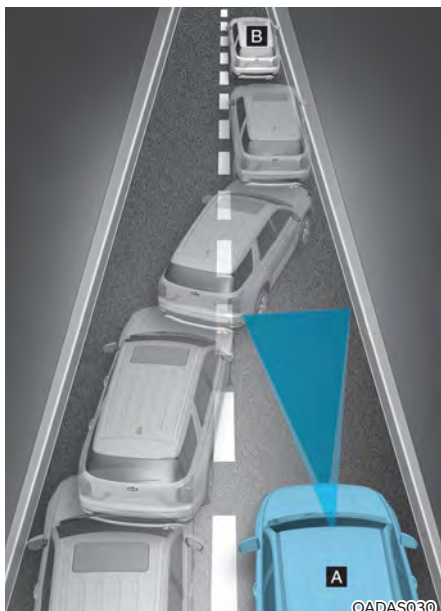
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

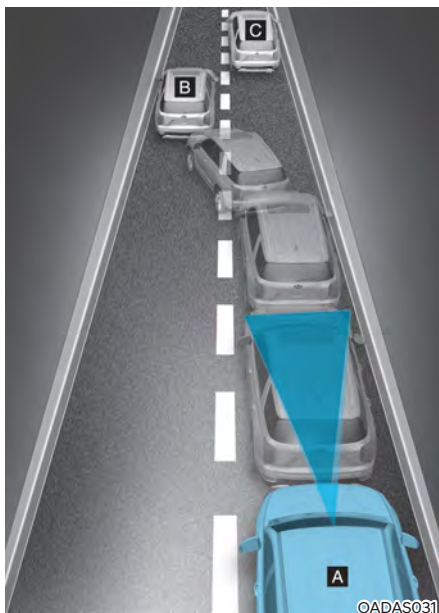
- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



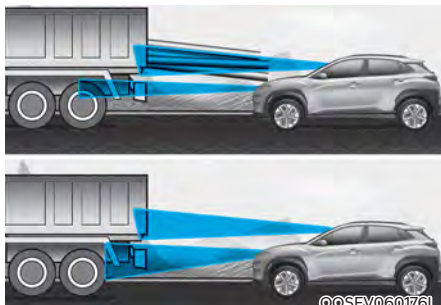
[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlu výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu. Funkce varuje řidiče, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového světla, nebo automaticky pomůže řidiči s řízením, aby zabránila vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač (přední kamera)



[1]: Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Bezpečnost jízdy v pruzích

Při zapnutém vozidle v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Lane safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

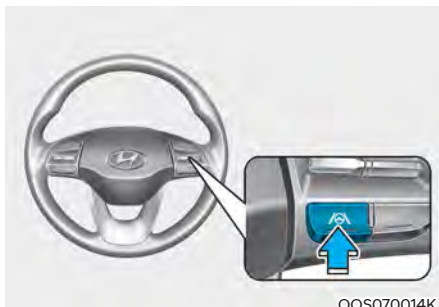
- Je-li zvolena možnost „Assist“ (Asistent), funkce automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránila vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným zvukem, když je detekováno opouštění jízdního pruhu. Řidič musí ovládat řízení vozidla.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne. Kontrolka (🚗) na sdruženém přístroji zhasne.



VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s řízením.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojedje středem jízdního pruhu.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a ovládat řízení vozidla.

Zapnutí / vypnutí funkce (tlačítko asistenta pro jízdu v pružích)



- Pro Evropu

Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování vozidla. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí bílá kontrolka (🚗).

Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pružích funkci vypnete.



POZOR

Krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pružích se zapne nebo vypne systém pro řízení v jízdním pruhu.



Hlasitost varování

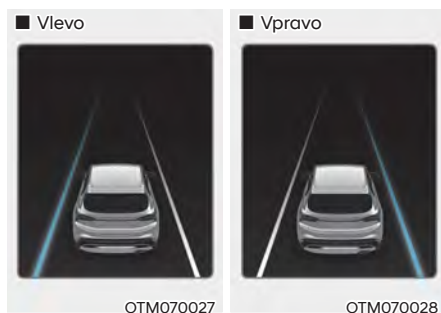
Při zapnutém vozidle vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost funkce

Varování a ovládání

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a pomáhá mu řídit vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

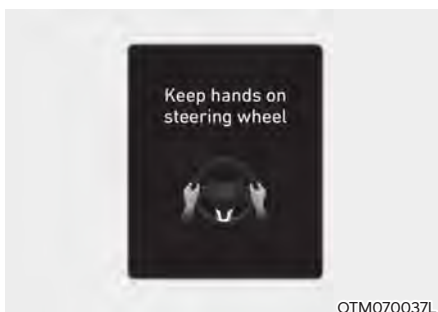


Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka (🚦). Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka (🚦). Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.



VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože funkce nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.



Informace

- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka ()



- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



OTM070035L

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check LKA (Lane Keeping Assist) system“ (Zkontrolujte systém LKA (Systém pro udržení v jízdním pruhu)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka (🚗). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, postupujte podle části „Omezení funkce“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém pro udržení v jízdním pruhu vypnout.

- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání funkce vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat, když:
 - Směrová světla nebo výstražná světla jsou zapnutá.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Je rychlost vozidla nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.

Omezení funkce

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
 - Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u stavenišť.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.

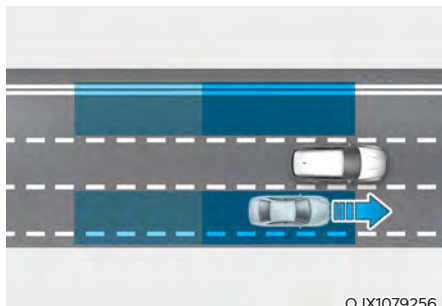
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

ASISTENT PREVENCE KOLIZE V MRTVÉM ÚHLU (BCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blízkost se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

Pokud existuje riziko kolize při změně jízdního pruhu nebo při vyjíždění z parkovacího místa, funkce navíc pomůže zabránit kolizi použitím brzd.

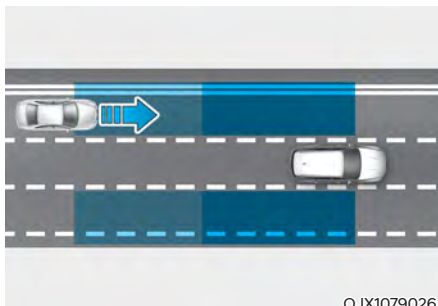


Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.



POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Funkce vás však nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.

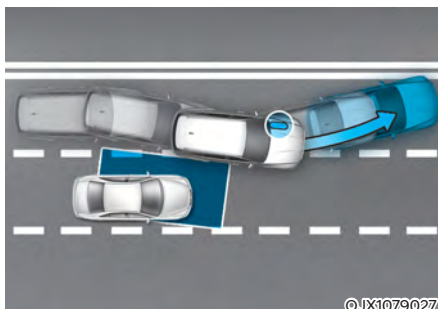


Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

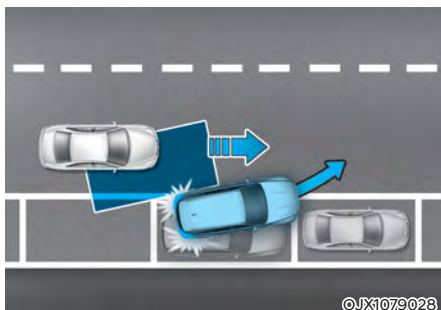


POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blízkého se vysokou rychlostí.



Pokud při změně jízdního pruhu funkce na základě detekce jízdního pruhu před vámi usoudí, že existuje riziko kolize s blízkým se vozidlem v mrtvém úhlu, funkce pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa funkce usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, funkce pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.

i Informace

V následujícím textu bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu označován jako systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Detekční snímač (přední kamera, zadní rohový radar)



[1]: Přední kamera

[2]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, použijte pouze originální náhradní díly nebo ekvivalentní náhradní díly specifikované pro vaše vozidlo.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Funkce nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nárazník nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo funkce nemusí pracovat vůbec.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Bezpečnost v mrtvém úhlu

Při zapnutém vozidle v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Blind-spot safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním, a v závislosti na úrovních rizika kolize použije brzdy.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne.



OTM070097N

Po nastartování vozidla s vypnutým systémem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnuté vozidlo, když je funkce nastavena na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.



VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.



Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.



OTM070140N

Rychlost varování

Při zapnutém vozidle vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při zapnutém vozidle vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Činnost funkce

Varování a ovládání



Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozsvítí varovná kontrolka.
- Funkce bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Pokud je v menu Nastavení vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), varování před kolizí bude v činnosti, když se vaše vozidlo přiblíží k jízdnímu pruhu, v němž je detekováno vozidlo v mrtvém úhlu.
- Jako varování řidiče před kolizí se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozblíká varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a funkce se vrátí do stavu detekování vozidel.



VÝSTRAHA

- **Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může systém na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce schopna detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.**
- **Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.**



Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při jízdě)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozbliká varovná kontrolka.
- Systém bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h a budou detekována obě značení jízdního pruhu.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.



VÝSTRAHA

- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne za následujících okolností:
 - Vaše vozidlo vjíždí do vedlejšího jízdního pruhu po určité vzdálenosti.
 - Vaše vozidlo je mimo riziko kolize.
 - Dojde k prudkému otočení volantem.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál.
 - Je v činnosti asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Po uvedení systému v činnost nebo změně jízdního pruhu musíte jet do středu jízdního pruhu. Systém nebude v činnosti, pokud vozidlo nepojede ve středu jízdního pruhu.



©OSEV070115L

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při vyjíždění)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozblíká varovná kontrolka.
- Systém bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 6 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.



OTM070059L

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.
- Při činnosti systému bezpečnosti v mrtvém úhlu se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti systému bezpečnosti v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.

- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na systém bezpečnosti v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnete brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost systému bezpečnosti v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA

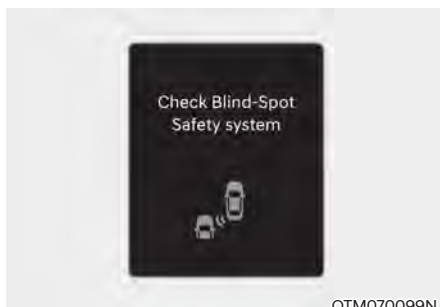
Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

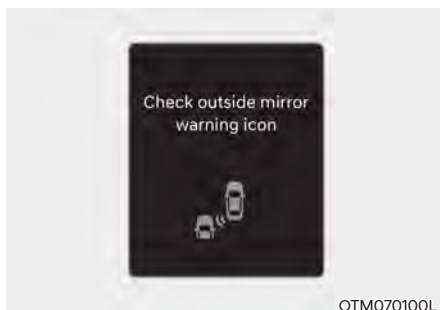
- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

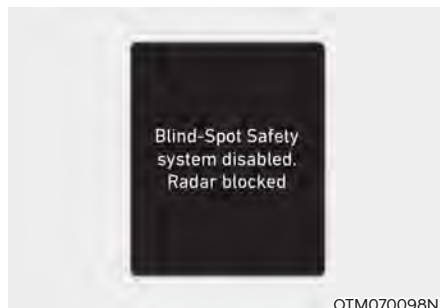


Pokud systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check blind-spot safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a funkce se automaticky vypne nebo bude její činnost omezena. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka). Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování vozidla bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování vozidla.**

**POZOR**

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájedzu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojité konstrukce).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.

- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla.
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ a „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.



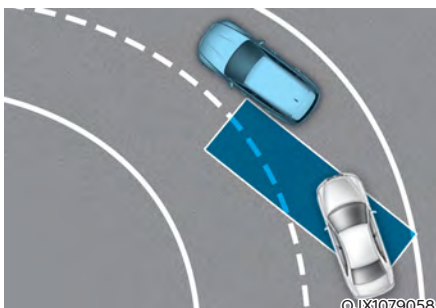
VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

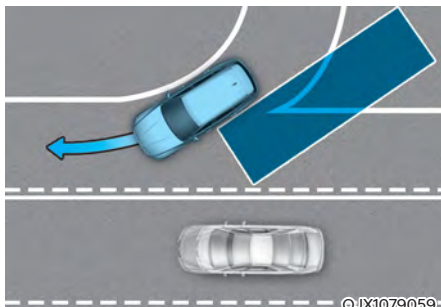
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

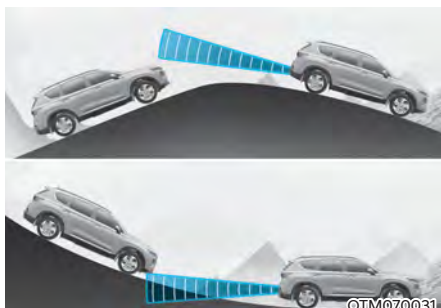
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

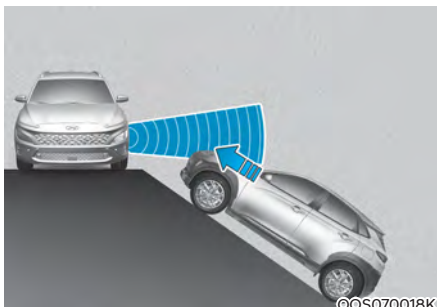
- Jízda ve svahu



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Systém nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

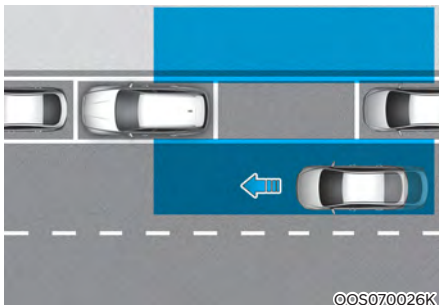
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ PRO BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA (SEW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



©OS070026K

Když je po zastavení vozidla a otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač (zadní rohový radar)



©SEV050034L

[2]: Zadní rohový radar

Zadní rohové radary jsou snímače umístěné uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci v prostoru boků a zadní části. Pro správnou funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla udržujte zadní nárazník v čistotě.

POZNÁMKA

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ nebo „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

Nastavení systému

Nastavení funkcí systému



Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Při zapnutém vozidle vyberte v nabídce Nastavení možnost „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW) (nebo SEW (Safe Exit Warning))“, čímž zapnete varování pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tento systém vypnete.



VÝSTRAHA

Řidič by si měl být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Warning“, systém vám nemůže pomáhat.



Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.



Rychlost varování

Při zapnutém vozidle vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OTM070141N

Hlasitost varování

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo zezadu přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu.**

Činnost funkce

Varování funkce



OTM070101N

Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch (out) for traffic“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.



VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.

- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu. Mohlo dojít k problému se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu:
 - Když se rozsvítí varovná kontrolka systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
 - Když je snímač systému bezpečnosti v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.
 - Když systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.

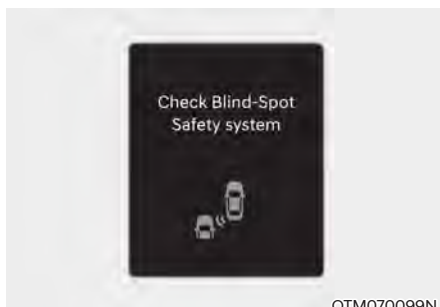


Informace

Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí vozidla v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



OTM070099N

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (Zkontrolujte systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu) a varování se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat varování zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



OTM070098N

Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu je(jsou) vypnutý(é). Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování vozidla bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování vozidla.



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení funkce

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat běžným způsobem, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.



VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

SYSTÉM MANUÁLNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (MSLA)



(1) Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti

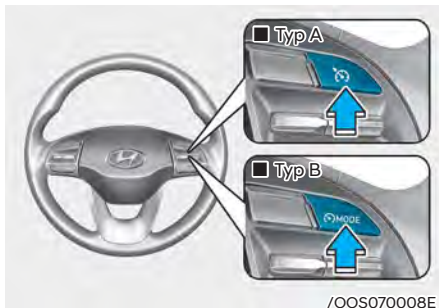
(2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

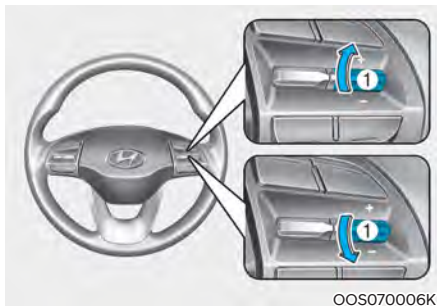
Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí do vymezeného rychlostního intervalu.

Činnost systému

Nastavení rychlostního omezení



1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (MODE). Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).



2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a přidržeťte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



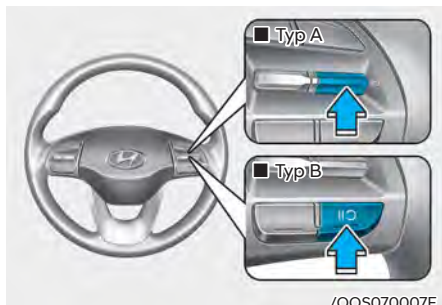
3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení. Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akcelerace za bod odporu aktivujete mechanismus kickdown.

Pak se rozbliká nastavené rychlostní omezení a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.

i Informace

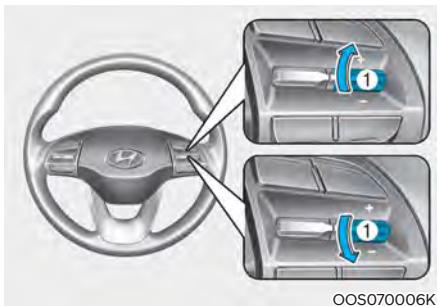
- Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.
- Při sešlápnutí pedálu akcelerace za bod odporu může být z mechanismu kickdown slyšet cvakání.

Dočasné pozastavení funkce



Stisknutím spínače (II) pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT) zůstane svítit.

Obnovení činnosti funkce

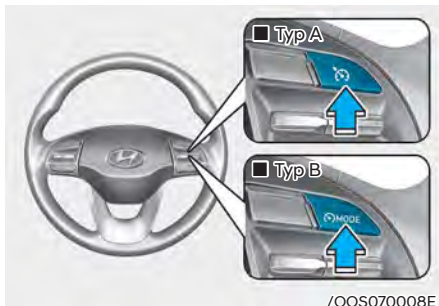


Chcete-li po pozastavení systému obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, stiskněte spínač „+“, „-“, (II).

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač (II), rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí funkce



Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (MODE). Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT) zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému (MODE).



VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít. Vždy dbejte na stav vozovky.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO VAROVÁNÍ PŘI RYCHLOSTNÍM OMEZENÍ (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému k informování řidiče o rychlostním omezení a dalších informacích o aktuální dopravní situaci.



POZOR

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.

Detekční snímač (přední kamera)



[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

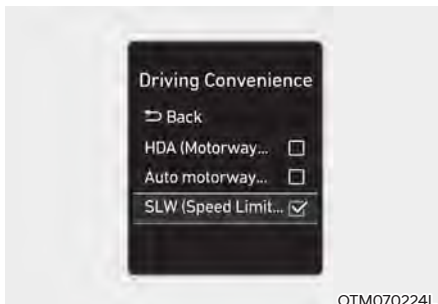


Informace

Pokud je k dispozici navigační systém, použijí se informace z navigačního systému spolu s informacemi o dopravních značkách detekovaných přední kamerou.

Nastavení funkce

Nastavení



Varování při rychlostním omezení

Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)“ a nastavte, zda se má nebo nemá funkce používat.

- Je-li zvolena možnost „SLW (Speed Limit Warning)“ (Varování při rychlostním omezení), systém bude informovat řidiče po rychlostním omezení a dalších dopravních značkách.



Informace

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení se zapne automaticky při každém nastartování vozidla.

Činnost funkce Zobrazení funkce



Systém inteligentního varování při rychlostním omezení zobrazí údaje o rychlostním omezení a upozorní na zákaz předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.



Zobrazení rychlostního omezení

Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sruženém přístroji.

i Informace

- Systém inteligentního varování při rychlostním omezení poskytuje kromě informací o rychlostním omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplnková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplnková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.



Podmíněná dopravní značka

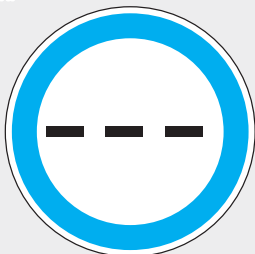
Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje podmíněnou dopravní značku, bude symbol dopravní značky překrytý ve spodní nebo levé části segmentu pro rychlostní omezení ve sdruženém přístroji.

Na stejné silnici mohou být umístěny dopravní značky s různými rychlostními omezeními. V normální situaci může platit rychlostní omezení 100 km/h, nicméně za deště nebo sněžení může platit rychlostní omezení 60 km/h.

Podmíněná dopravní značka znamená, že musíte dodržovat rychlostní omezení a zákaz předjíždění za určitých podmínek, například když prší nebo sněží.

Doplňkové dopravní značky

- Bez spolehlivých informací o rychlostním omezení



WTL-220

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemá žádné spolehlivé informace o rychlostním omezení.

- Informace o zákazu předjíždění



WTL-222



WTL-221

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje dopravní značku zákazu předjíždění.

- Konec rychlostního omezení



WUM-207



WUM-208

- Když vozidlo projede kolem značky „konec rychlostního omezení“, systém inteligentního varování při rychlostním omezení informuje řidiče o následujícím platném rychlostním omezení na základě informace obdržené z navigačního systému.

- Bez rychlostního omezení (pouze v Německu)



WUM-205

- Symbol „konec rychlostního omezení“ se zobrazuje ve sdruženém přístroji na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo značky rychlostního omezení.

Porucha a omezení funkce

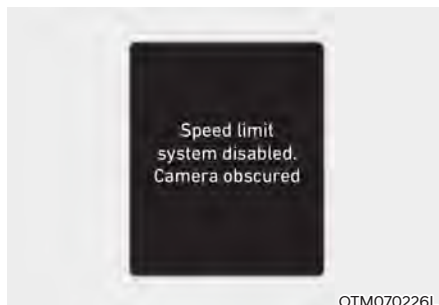
Porucha funkce



OTM070225L

Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check speed limit system“ (Zkontrolujte systém rychlostního omezení). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



OTM070226L

Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního varování při rychlostním omezení. Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně.
- Pokud je detekční snímač znečištěný ihned po nastartování vozidla, systém nemusí fungovat správně.

Omezení funkce

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně nebo nemusí poskytovat správné informace za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
 - Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
 - Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
 - Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
 - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
 - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
 - Podmíněná dopravní značka není instalována se značkou umístěnou na silnici pro vjezd nebo výjezd.
 - Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.

- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.
- Přední kamera nemusí při rychlosti nad 130 km/h správně detekovat značku rychlostního omezení.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) posuzuje úroveň pozornosti řidiče analýzou stylu jízdy, doby řízení apod. během řízení vozidla. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Detekční snímač (přední kamera)



[1]: Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Při zapnutém vozidle v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning)“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou) (nebo „Swaying warning“ (Varování při nestabilní jízdě)), systém bude informovat řidiče o úrovni jeho pozornosti a doporučí udělat si přestávku, když úroveň klesne pod určitou míru.



Výstraha při odjetí vozidla vpředu

- Je-li vybrána možnost „Leading vehicle departure alert“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), systém bude informovat řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.



OTM070140N

Rychlost varování

Při zapnutém vozidle vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

i Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

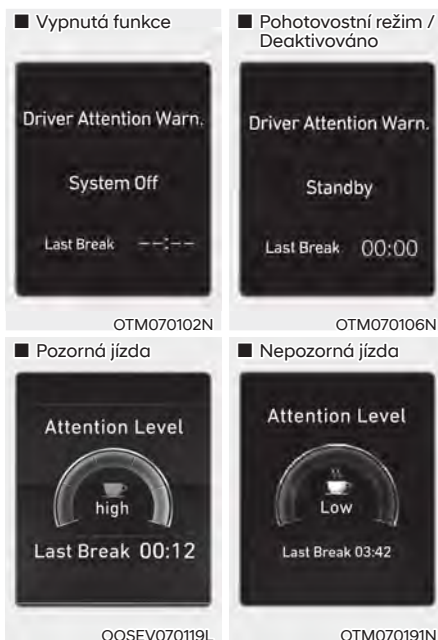
Činnost funkce

Základní funkce

Zobrazení funkce a varování

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je informovat řidiče o jeho „úrovni pozornosti“ a varovat řidiče, aby si „udělal přestávku“.

Úroveň pozornosti



- Řidič může sledovat svou kondici pro řízení na sdruženém přístroji.
 - Je-li v nabídce Nastavení zrušena volba „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou), zobrazí se hlášení „System Off“ (Systém je vypnutý).
 - Systém bude v činnosti, když je rychlost vozidla v rozmezí 0 až 210 km/h.
 - Pokud rychlost vozidla není v provozním rozmezí, zobrazí se hlášení „Disabled“ (Deaktivováno).

- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určitou dobu neudělá přestávku.

Doporučení udělat si přestávku



OTM070105L

- Na sdruženém přístroji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 10 minut nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynulo 10 minut.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.



POZOR

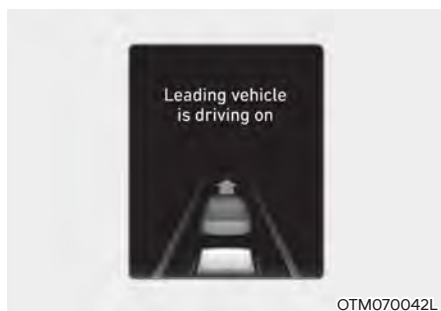
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkový systém a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne.



Informace

- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas od poslední přestávky na 00:00 v následujících situacích:
 - Vozidlo je vypnuté.
 - Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
- Když řidič vynuluje systém kontroly pozornosti řidiče (DAW), čas od poslední přestávky se nastaví na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče se nastaví na „High“ (Vysoká).

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „Leading vehicle is driving on“ (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.



VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zaznít varovný zvuk.
- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.



POZOR

- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Když systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

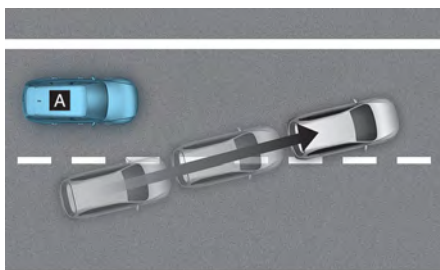
Omezení funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

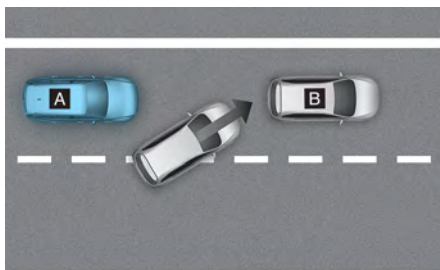
- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhu.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.



©ADAS021

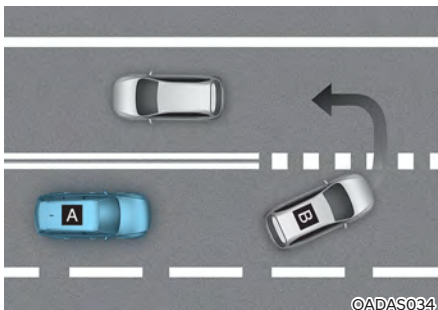


©ADAS022

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.

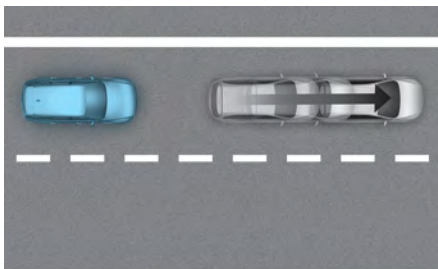


©ADAS034

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.



©ADAS024

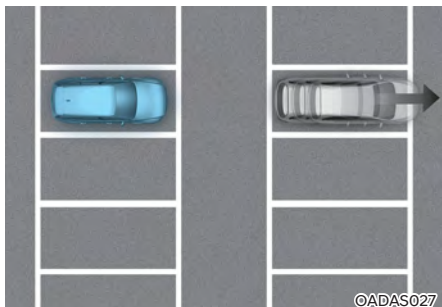
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.



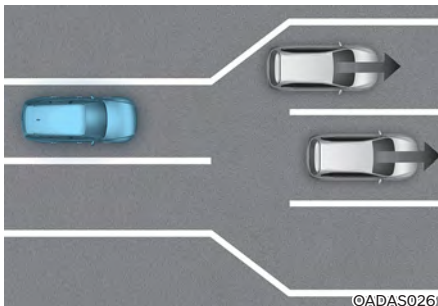
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTM070111

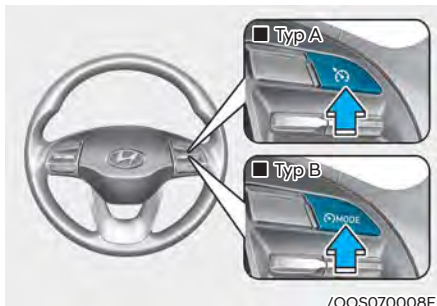
- (1) Kontrolka tempomatu
- (2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost funkce

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



/OOS070008E

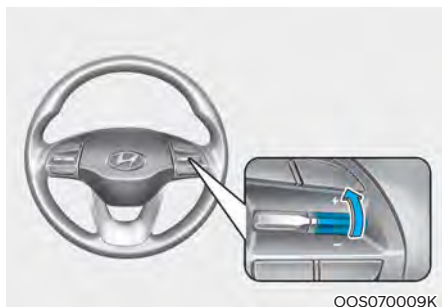
2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému (MODE). Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
3. Uvolněte pedál akcelerace.
Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.



Informace

V prudkém stoupání může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.

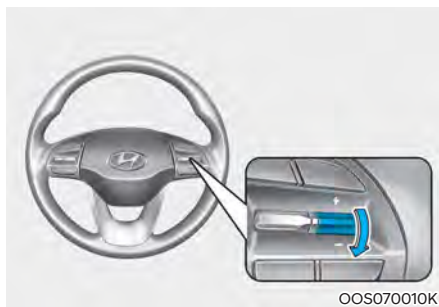
Pro zvýšení rychlosti



- Zatlačte spínač (+) nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač (+) nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

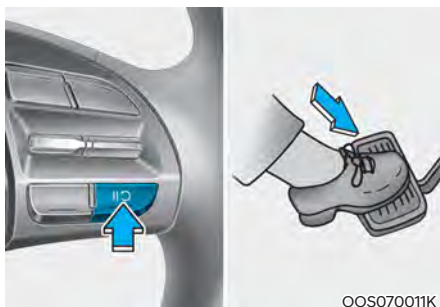
Pro snížení rychlosti



- Zatlačte spínač (-) dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač (-) dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.

Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

Dočasné pozastavení funkce

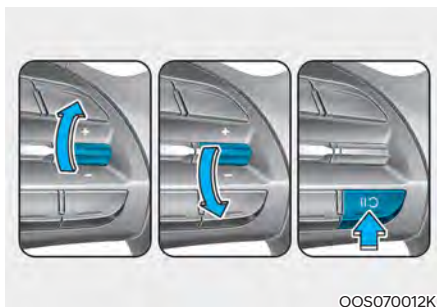


Tempomat se pozastaví, když:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko (II .
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu ( CRUISE).

Obnovení činnosti funkce



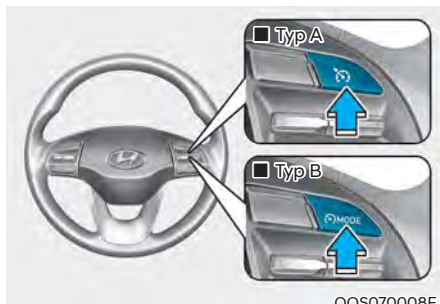
Stiskněte spínač (+, -) nebo tlačítko (II .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete tlačítko (II , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost funkce obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

Vypnutí funkce



Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (🚗CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému.

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (🚗CRUISE).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (SCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat detekuje vozidlo vpředu a pomáhá udržovat požadovanou rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když je adaptivní tempomat v činnosti, pokud systém usoudí, že se řidič chystá předjíždět vozidlo vpředu, systém pomůže se zrychlením.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)



[1]: Přední kamera

[2]: Přední radar

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



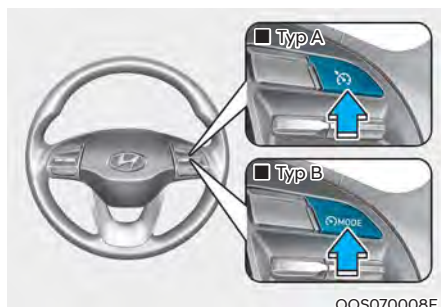
POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

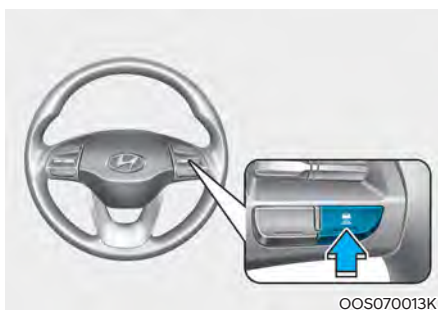


Zapnutí funkce

- Systém zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojede stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

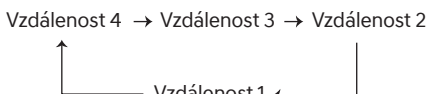
i Informace

- Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h po stisknutí tlačítka asistenčního systému se rychlost adaptivního tempomatu se nastaví na 30 km/h.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.



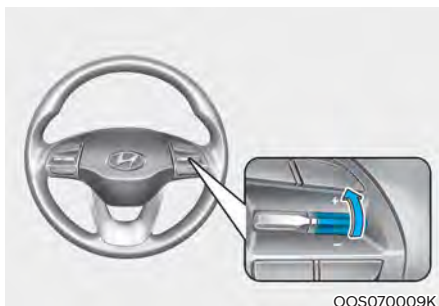
Nastavení vzdálenosti mezi vozidly

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:



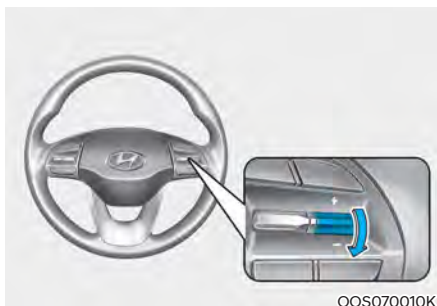
i Informace

- Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:
Vzdálenost 4 – přibližně 53 m
Vzdálenost 3 – přibližně 40 m
Vzdálenost 2 – přibližně 30 m
Vzdálenost 1 – přibližně 25 m
- Po opětovném nastartování vozidla nebo po dočasném zrušení systému se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.



Pro zvýšení rychlosti

- Zatlačte spínač (+) nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač (+) nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 180 km/h.



Pro snížení rychlosti

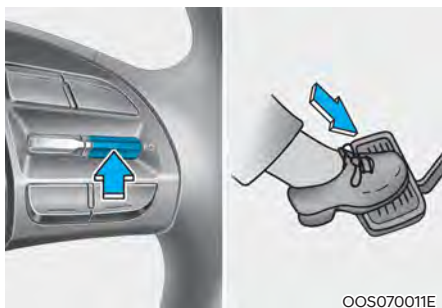
- Zatlačte spínač (-) dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač (-) dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 10 km/h.

Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.



VÝSTRAHA

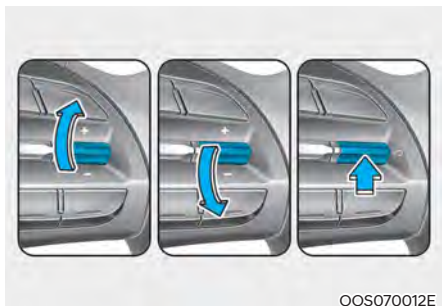
Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.



OOS070011E

Dočasné zrušení funkce

Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač (II ⏏) nebo sešlápněte brzdový pedál.



OOS070012E

Obnovení činnosti funkce

Chcete-li po vypnutí systému obnovit činnost adaptivního tempomatu, stiskněte spínač (+, -) nebo (II ⏏).

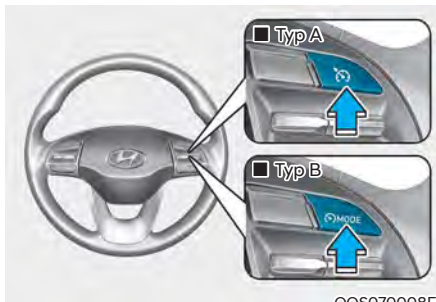
Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač (II ⏏), rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.



VÝSTRAHA

Před použitím spínače (II ⏏) zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače (II ⏏) prudce zvýšit nebo snížit.



OOS070008E

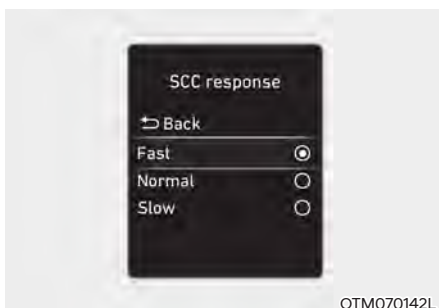
Vypnutí funkce

Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému.



Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, adaptivní tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.



OTM070142L

Citlivost adaptivního tempomatu

Při zapnutí vozidla vyberte v nabídce Nastavení možnost „Driver Assistance → Smart Cruise response“ pro výběr citlivosti rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu.



OTM070141N

Hlasitost varování

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování adaptivního tempomatu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

i Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení hlasitosti varování.

Činnost funkce

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

Základní funkce

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Není zatažená EPB (elektronická parkovací brzda).
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
 - 10 až 180 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0 až 180 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
- Je zapnutý systém ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS.
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS neřídí vozidlo.
- Otáčky motoru nejsou v červené zóně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti.
- Ovládání brzd dálkovým inteligentním parkovacím asistentem není v činnosti.

i Informace

Pokud se při zastavení nenachází před vaším vozidlem žádné jiné vozidlo, funkce se zapne při sešlápnutí brzdového pedálu.

Asistent zrychlení při předjíždění

Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu není nutné zpomalení.



VÝSTRAHA

- Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.

Zobrazení a ovládání funkce

Základní funkce

Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět v asistenčním režimu na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu systému se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.



- Když je v činnosti
- (1) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
- (2) Zobrazí se nastavená rychlost.
- (3) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti od vozidla.



OTM070155

- Při dočasném vypnutí
 - (1) Zobrazí se kontrolka (🚗) CRUISE).
 - (2) Předchozí nastavená rychlost je zobrazena tlumeně.

i Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu na sruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna vzdálenosti cílového vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.

Pro dočasné zrychlení



OTM070246

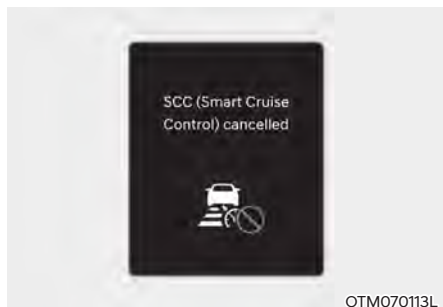
Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelrace. Při zrychlování bude na sruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.



VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.

Dočasné vypnutí funkce



Adaptivní tempomat se automaticky dočasně vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

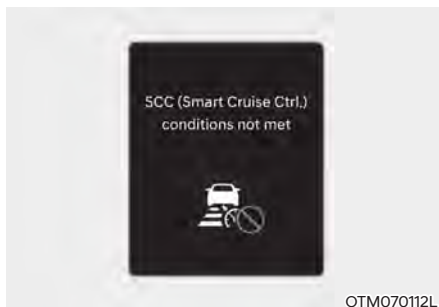
Pokud je funkce dočasně automaticky vypnutá, na sdruženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.

Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a systém je v činnosti, může se zatáhnout elektronická parkovací brzda (EPB).

VÝSTRAHA

Když je funkce dočasně vypnutá, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

Podmínky funkce nejsou splněny



Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač (II), když nejsou splněny provozní podmínky systému, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met“ (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

V koloně vozidel



OTM070114L

Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akceleraace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač (II↻).

Varování o dopravní situaci před vámi



OTM070055L

V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Pozor na okolní vozidla) a zazní varovný zvuk, které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.
- Když se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení, před vámi se nenachází žádné vozidlo nebo je od vás jiné vozidlo daleko a je stisknut spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač (II↻).



VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí



Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdni situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akceleraace.

VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a vzdálenosti mezi vozidly.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.
- Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, systém může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomi neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.
- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat vypnout.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejší jízdní pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zazní jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.

Informace

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky.

Porucha a omezení funkce

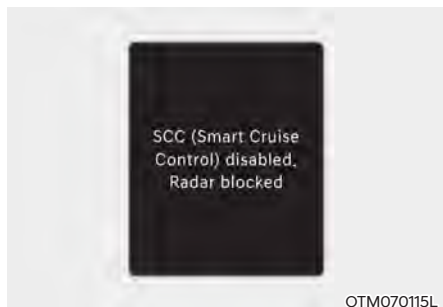
Porucha funkce



OTM070116L

Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Zkontrolujte adaptivní tempomat) a na sdrúženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka () . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



OTM070115L

Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se na určitou dobu zobrazí varovné hlášení „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“ (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem.



VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí vozidla nelze detekovat žádné předměty.

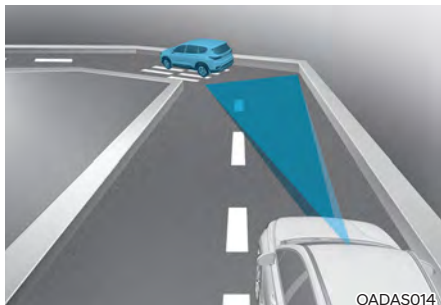
Omezení funkce

Adaptivní tempomat nemusí fungovat běžným způsobem nebo se může funkce uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.

- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvíí nebo nesvíí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po klzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

- Jízda v zatáčkách



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

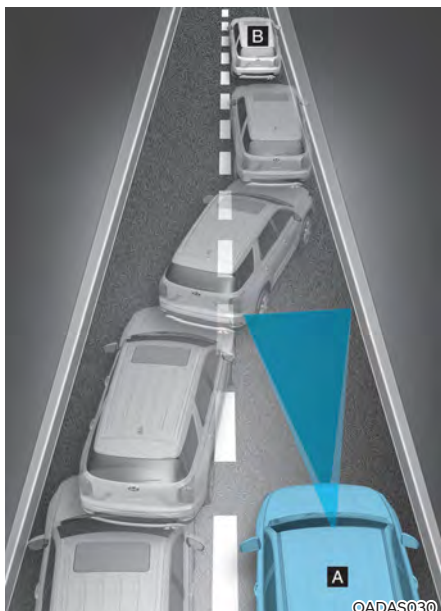
- Jízda ve svahu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

- Změna jízdního pruhu

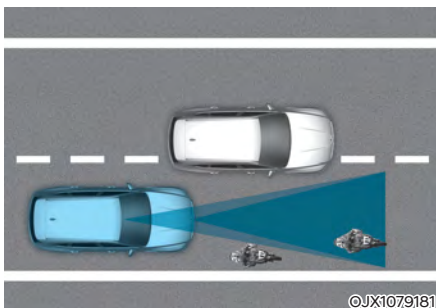


[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

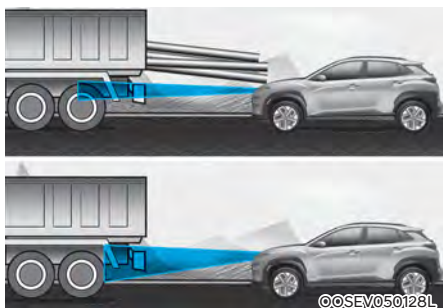
- Detekování vozidla



V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zadě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodci

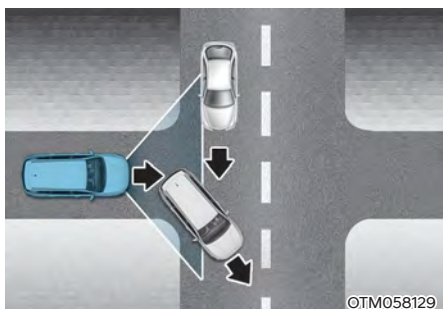
Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

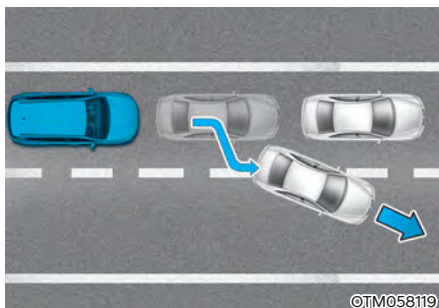
- Vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



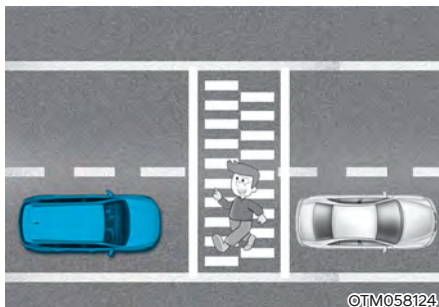
- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT NA BÁZI NAVIGACE (NSCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat na bázi navigace automaticky upravuje rychlost vozidla při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) na základě údajů o silnici z navigačního systému, když je zapnutý adaptivní tempomat.

i Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na úsecích dálnic s řízeným přístupem.

* Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.

i Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

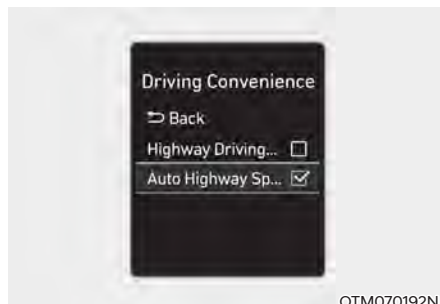
Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici automaticky mění nastavenou rychlost adaptivního tempomatu na základě informací o rychlostním omezení z navigace.

Nastavení funkce

Nastavení



Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (nebo Auto motorway speed control)“, čímž zapnete adaptivní tempomat na bázi navigace. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

i Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost funkce

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní komunikace).



Informace

Podrobnosti o způsobu ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)” v kapitole 7.

Zobrazení a ovládání funkce

Když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se zobrazí takto:

- Pohotovostní stav funkce



OTM070160

Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se bílá kontrolka (AUTO).

- Funkce je v činnosti



OTM070161

OTM070209L

Pokud je v pohotovostním stavu vyžadováno dočasné zpomalení a je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený symbol (AUTO).

Pokud je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený symbol (AUTO) a nastavená rychlost a zazní varovný zvuk.



VÝSTRAHA



OTM070198L

Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně):

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost.

Informace

Funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky a automatické změny nastavené rychlosti na dálnici používají stejný symbol (AUTO).

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

- V závislosti na blížíci se dálniční zatáčce vozidlo zpomalí a po projetí zatáčkou vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení dálniční zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne vozidlo zpomalovat.

Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

- Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici bude v činnosti, když nastavená rychlost adaptivního tempomatu dosáhne hranice rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci).
- Pokud je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, při změně rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci) se nastavená rychlost adaptivního tempomatu automaticky změní na zmíněné rychlostní omezení.
- Pokud je nastavená rychlost adaptivního tempomatu odlišná od rychlostního omezení, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici bude v pohotovostním stavu.
- Pokud funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici přešla do pohotovostního stavu tím, že vozidlo jede po jiné silnici, než je hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici se znovu aktivuje, když znovu pojedete po hlavním tahu, aniž byste zadávali nastavenou rychlost.

- Pokud funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici přešla do pohotovostního stavu tím, že jste sešlápli brzdový pedál nebo jste stiskli spínač (II ) na volantu, funkci znovu aktivujete stisknutím spínače (II ).
- Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

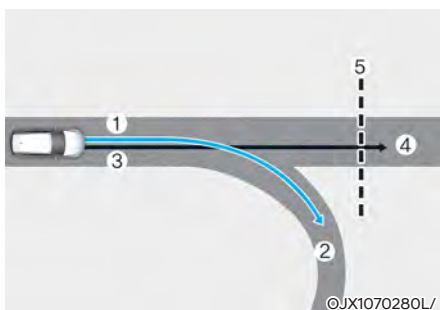
Informace

- **Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici funguje pouze na základě údajů o rychlostních omezeních dálnice, nefunguje na základě přítomnosti rychlostních kamer.**
- **Když je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, vozidlo automaticky zrychlí nebo zpomalí při změně rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci).**
- **Maximální nastavená rychlost pro funkci automatické změny nastavené rychlosti na dálnici je 130 km/h.**
- **Pokud není rychlostní omezení nové silnice v navigaci aktualizováno, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nemusí fungovat správně.**
- **Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než je jednotka rychlosti používaná ve vaší zemi, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nemusí fungovat správně.**

Omezení funkce

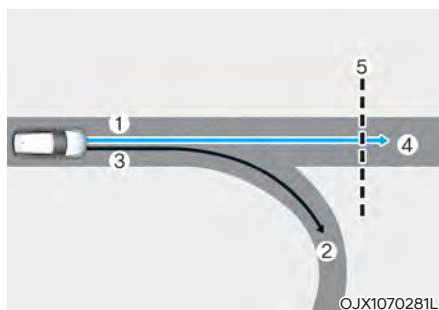
Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat běžným způsobem za následujících okolností:

- Navigace nefunguje správně.
- V navigaci nejsou aktualizovaná rychlostní omezení a údaje o silnici.
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Navigace během jízdy hledá trasu.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Navigace se během jízdy aktualizuje.
- Mapové informace se nepřenášejí kvůli abnormální činnosti multimediálního systému.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a znovu se spojuje.
- Řidič vyjede z trasy nastavené v navigaci.
- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Rychlostní omezení některých úseků se mění podle dopravní situace.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).
- Navigace během jízdy aktualizuje svá data.
- Navigace je během jízdy restartována.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.
- Jízda po silnicích s křižovatkami, kruhovými objezdy, přímými vjezdy a výjezdy apod.



[1]: Nastavená trasa, [2]: Odbočka, [3]: Trasa jízdy, [4]: Hlavní tah, [5]: Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (hlavní tah) lišit od nastavené trasy navigace (odbočka), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud nebude jako trasa jízdy rozpoznán hlavní tah.
- Když bude udržováním jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznán jako trasa jízdy vozidla hlavní tah, uvede se v činnost funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky. V závislosti na vzdálenosti k zatáčce a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může vozidlo prudce zpomalit.



[1]: Nastavená trasa, [2]: Odbočka, [3]: Trasa jízdy, [4]: Hlavní tah, [5]: Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (odbočka) lišit od nastavené trasy navigace (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- Když systém usoudí, že sjíždíte z trasy vjezdem na dálniční uzel nebo křižovatku, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



[1]: Trasa jízdy, [2]: Odbočka,
[3]: Úsek zatáčky, [4]: Hlavní tah

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.



VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů.
- Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici. Je odpovědností řidiče kontrolovat rychlostní omezení platné na silnici nebo jízdním pruhu, kde jede.
- Když opustíte hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat na bázi navigace vypnout.

- Poté, co projedete mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní komunikaci), adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, systém nemusí fungovat správně.
- Vozidlo zrychlí, pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace a systém nebude vozidlo zpomalovat.
- Pokud řidič zrychlí a uvolní pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí dostatečně zpomalit nebo může prudce zpomalit na bezpečnou rychlost.
- Pokud je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

Informace

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
- Informace o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blížícího se úseku zatáčky.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, zatímco sjíždíte z hlavního tahu na dálniční uzel, křižovatku, odpočívadlo apod., systém může být po určitou dobu v činnosti.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se může zdát nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce, úzké jízdní pruhy apod.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a/nebo vozidla na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo ve středu jízdního pruhu.

Detekční snímač (přední kamera)



[1]: Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

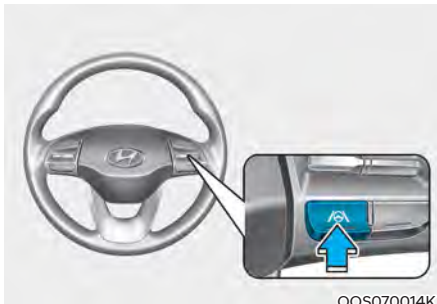


POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Zapnutí a vypnutí systému

Při zapnutém vozidle zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí bílá nebo zelená kontrolka (Ⓢ).

Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.



OTM070141N

Hlasitost varování

Při zapnutém vozidle vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování o nepřítomnosti rukou na volantu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost funkce

Varování a ovládání



OTM070243

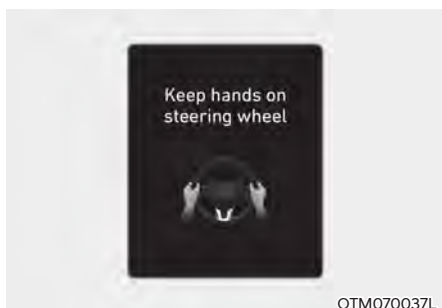
Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka (🚦) a funkce pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.



POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, zelená kontrolka (🚦) zabliká a změní barvu na bílou.



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „LFA (Lane Following Assist) cancelled“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.



VÝSTRAHA

- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.



- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check LFA (Lane Following Assist) system“ (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

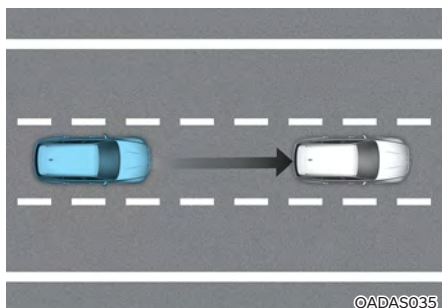
Podrobnosti o opatřeních při používání funkce naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Omezení funkce

Podrobnosti o omezeních systému naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

ASISTENT PRO JÍZDU NA DÁLNICI (HDA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent pro jízdu na dálnici pomáhá detekovat vozidla a jízdní pruhy před vámi a udržovat vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, udržovat nastavenou rychlost a udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci).



Informace

Asistent pro jízdu na dálnici je dostupný pouze na úsecích některých dálnic s řízeným přístupem.

* Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnicích s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)



[1]: Přední kamera

[2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Asistent pro jízdu na dálnici

Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driving Convenience“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat následující funkce.

- Pokud je zvolena možnost „Highway Driving Assist“ (nebo „HDA (Motorway Driving Assist)“), asistent pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, udržuje nastavenou rychlost a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.



Informace

- Pokud se vyskytne problém s funkcemi, nelze nastavení změnit. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení funkcí.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.



Hlasitost varování

Při zapnutém vozidle vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování o nepřítomnosti rukou na volantu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

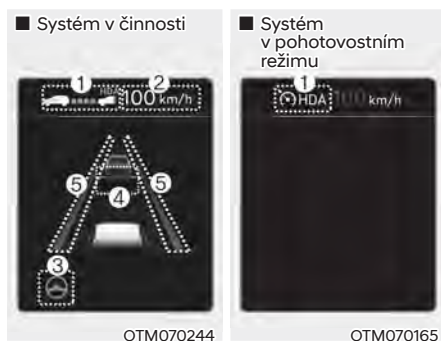
Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost funkce

Zobrazení a ovládání funkce

Stav činnosti asistenta pro jízdu na dálnici můžete vidět v asistenčním režimu na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu systému se bude asistent pro jízdu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.



- (1) Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.

* Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici

- Zelená **HDA**: Systém v činnosti
- Bílá **HDA**: Systém v pohotovostním režimu

- (2) Zobrazí se nastavená rychlost.
- (3) Zobrazí se kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu.
- (4) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti od vozidla.
- (5) Zobrazí se, zda je jízdní pruh detekován nebo ne.

Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 7.

Funkce je v činnosti

Asistent pro jízdu na dálnici se uvede v činnost při najetí a jíždě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace), a když budou splněny všechny následující podmínky:

- Systém pro řízení v jízdním pruhu je v činnosti.
- Je zapnutý adaptivní tempomat.

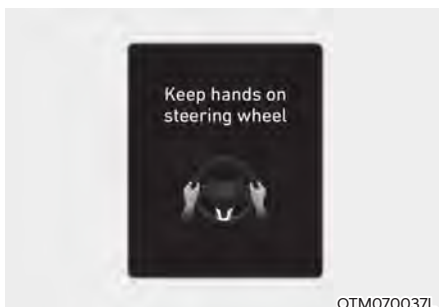
Informace

- Pokud se během jízdy po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) uvede v činnost adaptivní tempomat, bude v činnosti také asistent pro jízdu na dálnici.
- Asistent pro jízdu na dálnici se při najetí nebo jíždě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace) nezapne, pokud je vypnutý systém pro řízení v jízdním pruhu, i kdyby byl v činnosti adaptivní tempomat.
- Rozjetí po zastavení



Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi do 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „–“ nebo spínač (II ).

- Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



OTM070037L

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



OTM070195L

Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „HDA (Highway Driving Assist) cancelled“ (Asistent pro jízdu na dálnici je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypne.

Pohotovostní stav funkce

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud asistent pro jízdu na dálnici nebo funkce změny jízdního pruhu na dálnici nefungují správně, zobrazí se varovné hlášení „Check HDA (Motorway Driving Assist) system“ (Zkontrolujte asistenta pro jízdu na dálnici (HDA) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (⚠)). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Za ovládání vozidla k zajištění bezpečné jízdy odpovídá řidič.
- Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Asistent pro jízdu na dálnici je doplňkovou funkcí, která pomáhá řidiči při řízení vozidla. Nejedná se o systém zcela autonomního řízení. Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.
- Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů. Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Z důvodu omezení systému nemusí funkce detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení systému. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci, nespecifikované předměty, konstrukce atd., do nichž může vozidlo narazit.
- Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:
 - Jízda po silnicích, kde systém není v činnosti, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, křižovatka apod.
 - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace.

- **Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (informace z navigace) a okolí.**
- **Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhy, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.**
- **Pokud vozidlo projíždí zatáčkou vysokou rychlostí převyšující určitou hodnotu, může jet blíže jedné straně jízdního pruhu nebo z něj může vyjet.**
- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů asistenta pro jízdu na dálnici vypnout.**
- **Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.**
- **V zájmu své bezpečnosti si před používáním asistenta pro jízdu na dálnici prostudujte návod k obsluze.**
- **Asistent pro jízdu na dálnici nebude v činnosti ihned při nastartování vozidla nebo při inicializaci detekčních snímačů nebo navigace.**

Omezení funkce

Asistent pro jízdu na dálnici nemusí fungovat běžným způsobem nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigace není aktualizována
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhající k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru, přední radar, přední rohový radar a zadní rohový radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

ZPĚTNÁ KAMERA (RVM)



Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo couvání.

Detekční snímač



[1]: Zpětná kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

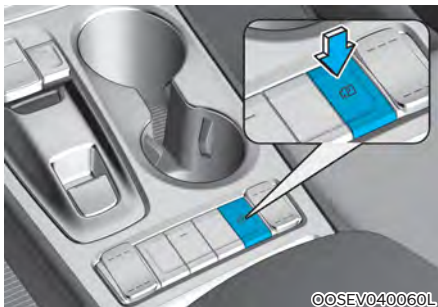
Nastavení funkce

Nastavení kamery

- Pro zpětnou kameru můžete měnit nastavení stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je systém v činnosti, nebo zvolením možnosti „Driver assistance → Parking safety → Camera Settings“ z menu Nastavení, když je vozidlo zapnuté.
- Pod položkou „Display Contents“ (Obsah obrazovky) můžete změnit nastavení položky „Rear View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem dozadu) a pod položkou „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) můžete měnit „Brightness“ (Jas) a „Contrast“ (Kontrast) obrazovky.

Činnost funkce

Ovládací tlačítko



Tlačítko parkování/zobrazení (je-li ve výbavě)

Zpětnou kameru zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení.

Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.

Pohled zezadu

Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení a na obrazovce se zobrazí obraz.

Podmínky vypnutí

- Pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přeřazením z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Funkce udržení pohledu dozadu

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování.

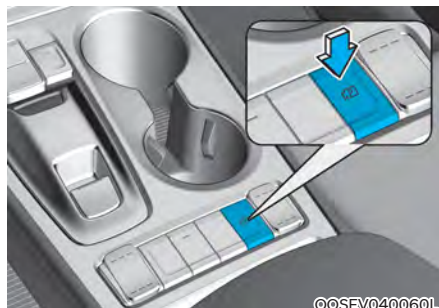
Provozní podmínky

Přeřadíte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přeřadíte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy (je-li ve výbavě)



Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu při jízdě.

Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení a pohled dozadu při jízdě se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému a pohled dozadu se vypne.
- Přepněte do polohy P (parkování) a pohled dozadu při jízdě se vypne.

Když je v činnosti

- Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu při jízdě, obrazovka přepne na pohled dozadu s parkovacím naváděním.

Pohled dozadu shora (je-li ve výbavě)



Když stisknete symbol (1) na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení funkce

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

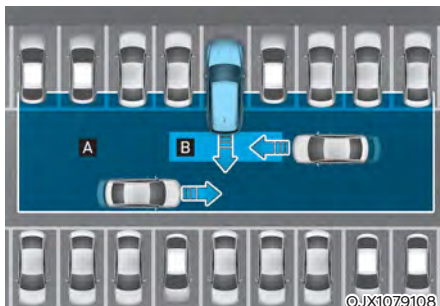


VÝSTRAHA

- Kamera nepokrývá celou oblast za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat běžným způsobem.

ASISTENT PREVENCE KOLIZE S VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Pro zabránění kolize rovněž systém pomáhá s brzděním.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

[B]: Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.



Informace

V následujícím textu budou systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání označovány jako systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Detekční snímač (zadní rohový radar)



[2]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“, čímž zapnete systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování vozidla vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



Informace

Nastavení pro systém bezpečnosti v příčném směru při couvání zahrnují systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.



Rychlost varování

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při zapnutí vozidla vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidla z levé a pravé strany přibližují vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**



Informace

Pokud je vozidlo opětovně nastartováno, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Varování a ovládání

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

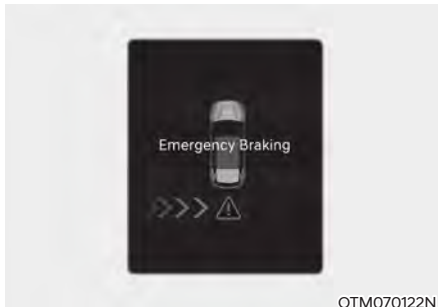
- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení.

Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění). Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.



VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápně brzdový pedál.



OTM070169L

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně brzdový pedál.



VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.
- Během činnosti systému bezpečnosti v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém se systémem bezpečnosti v příčném směru při couvání, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace.

- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost systému bezpečnosti v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

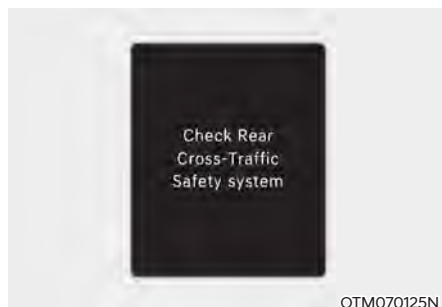


Informace

- Pokud vám systém pomáhá s brzděním, řidič musí být pozorný, protože brzdový asistent skončí činnost do 2 sekund. Řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.
- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápně brzdový pedál.
- Po přepřazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



OTM070125N

Když systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Rear Cross-Traffic Safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“). (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání jsou vypnuté. Radar je zakrytý) a systém se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OTM070100L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



OTM070124L

Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“ (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání jsou vypnuté. Radar je zakrytý).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjízďení z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjízďení z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

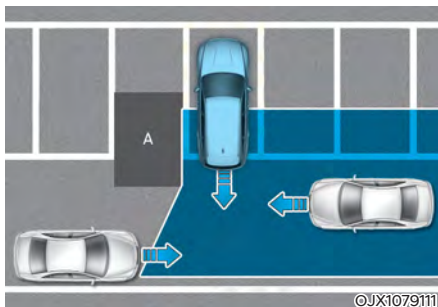
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.

POZOR

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

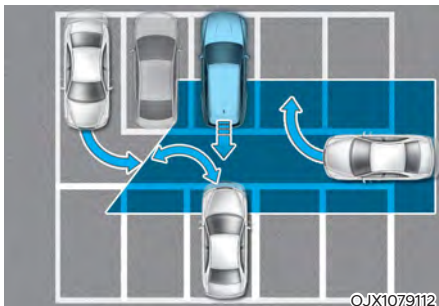
- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce



[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

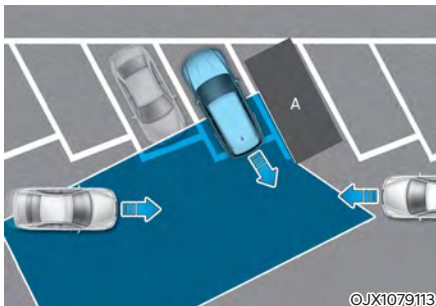
- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla

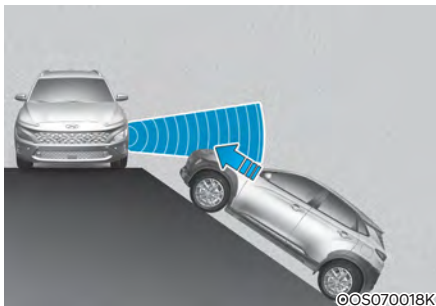


[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

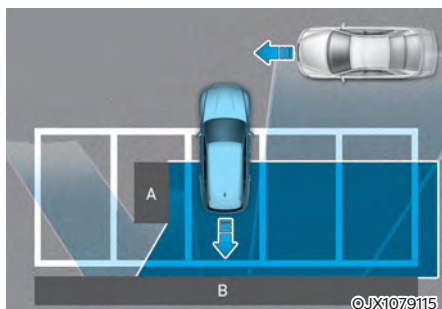
Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajištění na parkovací místo v blízkosti zdi

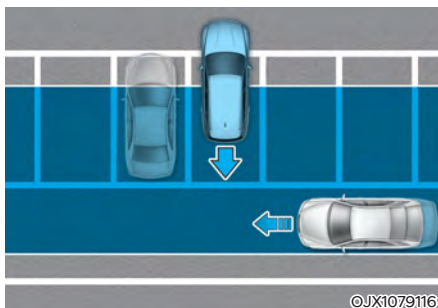


[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.



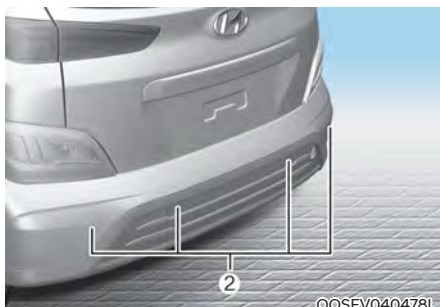
VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vypnout.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač (zadní ultrazvukové snímače)



[2]: Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému

Hlasitost varování

V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (couvání) na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Činnost funkce

Ovládací tlačítko



Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (P_{OFF}) vypnete varování vzdálenosti při parkování (couvání). Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přepadíte do polohy R (zpátečka), systém se automaticky zapne.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Couvání	
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

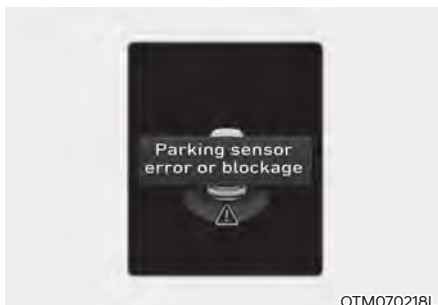
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny

Porucha funkce

Po nastartování vozidla se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že systém funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zda systém není v neprovozním stavu. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).



OTM070218L



VÝSTRAHA

- **Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz systému může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dozadu.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla.**
- **Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.**

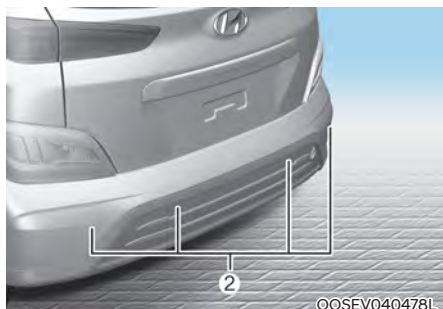
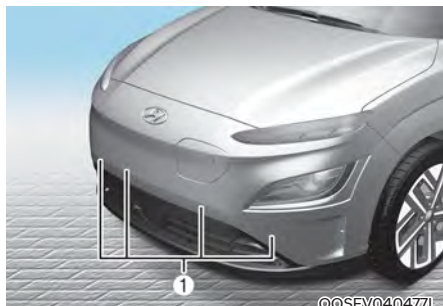
Omezení funkce

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem).
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sněh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (JÍZDA VPŘED/ COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



[1]: Přední ultrazvukové snímače,

[2]: Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení funkce

Hlasitost varování

V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému možnost „Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on“.

Činnost funkce

Ovládací tlačítko



Tlačítko Bezpečnost při parkování

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (**P**) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přehradíte do polohy R (zpátečka), funkce se automaticky zapne.
- Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se zhasne).
- Když je zařazena poloha R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se nevypne, i kdyby bylo tlačítko stisknuto.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přepřeseno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
 - Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
 - V menu Nastavení je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a je zařazena poloha D (jízda).
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) detekuje osobu, zvíře nebo předmět před vozidlem, když je rychlost vozidla při jízdě v před nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) není v činnosti, pokud je rychlost vozidla vpřed vyšší než 10 km/h, i když svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování. Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude znovu v činnosti, pokud rychlost vozidla vpřed poklesne pod 10 km/h, a bude svítit kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zůstane svítit.

- Když není vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a rychlost vozidla vpřed je vyšší než 30 km/h, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zhasne. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, systém se nezapne.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Jízda vpřed	
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h, přední i zadní ultrazvukové snímače budou detekovat objekty. Přední ultrazvukové snímače však dokážou detekovat osobu nebo zvíře, je-li ve vzdálenosti do 60 cm od snímačů.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Couvání	
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

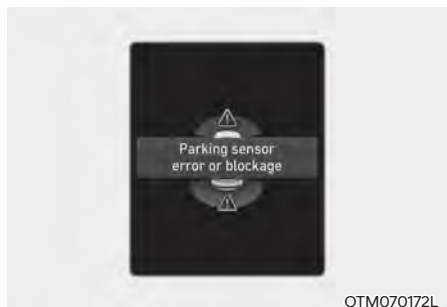
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny

Porucha funkce

Po nastartování vozidla se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že systém funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zda systém není v neprovozním stavu. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).





VÝSTRAHA

- **Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz funkce může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla.**
- **Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.**

Omezení funkce

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém fungovat běžným způsobem).
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

Přední radar

■ Pro Evropu a země s certifikátem CE

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert
Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο
ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F
πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης
συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται
στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο
διαδίκτυο: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH
prohlašuje, že typ rádiového
zařízení MRRevo14F je v souladu
se směrnicí 2014/53/EU. Úplné
znění EU prohlášení o shodě je k
dispozici na této internetové
adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

Zadní rohový radar

■ Pro Evropu a země s certifikátem CE

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares
that the radio equipment type RS4 is
in compliance with Directive 2014/53/
EU. The full text of the EU declaration of
conformity is available at the following
internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

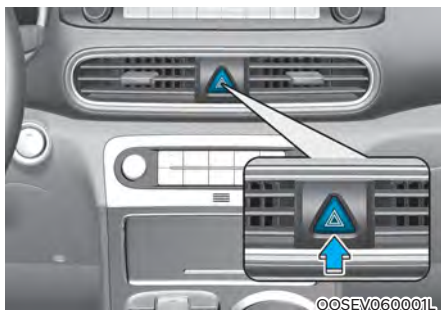
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

8. Nouzové situace

Výstražná světla	8-2
V případě nouze během jízdy	8-2
Pokud vozidlo zhasne za jízdy	8-2
Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu	8-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-3
Když nelze vozidlo nastartovat	8-3
Ověřte na ukazateli nabití, že akumulátor elektromobilu nemá nízký stav nabití	8-3
Startování z cizího zdroje (12V akumulátor)	8-4
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-6
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-6
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	8-7
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-8
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-8
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-9
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-9
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-11
Úvod	8-11
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-12
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-13
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-16
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-17
Tažení	8-18
Odtahová služba	8-18
Demontovatelné vlečné oko	8-19
Nouzové tažení	8-20
Celoevropský systém eCall	8-22
Informace o zpracování dat	8-24
Celoevropský systém eCall	8-26

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Tlačítko start/stop motoru může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo zapnuté nebo ne.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud vozidlo zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Pokuste se vozidlo nastartovat znovu. Jestliže vozidlo nestartuje, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu

Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo na přejezdu, je-li to bezpečné – zařad'te polohu N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačnete hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjed'te z vozovky. Sjed'te co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Pokud vozidlo stojí, zapněte tlačítko výstražných směrových světel, zařad'te polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE VOZIDLO NASTARTOVAT

Ověřte na ukazateli nabití, že akumulátor elektromobilu nemá nízký stav nabití

- Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování). Vozidlo nastartuje pouze se zařazenou polohou P (parkování).
- Zkontrolujte kontakty 12V akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je 12V akumulátor vybitý.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození vašeho vozidla.

Viz pokyny pro „Startování z cizího zdroje“ v této kapitole.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE (12V AKUMULÁTOR)

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když svítí kontrolka (🔌) nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotkly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte pomocí startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje použijte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.



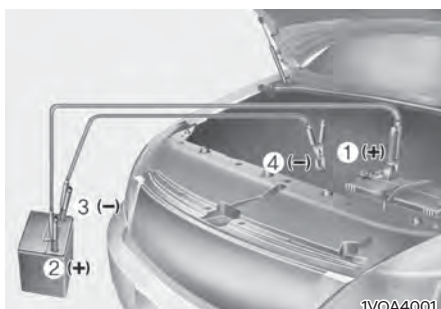
Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhněte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v motorovém prostoru, i když jsou vozidla vypnutá.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. U vozidel zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdou. Vypněte obě vozidla.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).

7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

8. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2 000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojujte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)



OOSEV060014L



OOSEV048110L

- (1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazená na displeji LCD)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)



OOSEV048112L

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách v asistenčním režimu na sdruženém přístroji.
- Viz „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.**
- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování vozidla.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jed'te). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na sdruženém přístroji.
- psi, kPa, bar (**viz „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 4).**

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách



VÝSTRAHA

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhuštění také zvyšuje spotřebu elektrické energie a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje. Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách.

Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedených situací, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. **Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/poruchy TPMS se nerozsvítí na 3 sekundy, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo je vozidlo zapnuté (svítí kontrolka).**
2. **Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.**
3. **Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.**



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu



OOSEV048111L

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku v pneumatikách a na LCD displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče. Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní kolo.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní kolo pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na náhradním kole není nainstalován snímač TPMS.



POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.



VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo radiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní kolo.



POZOR

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali těsnící prostředek na opravu pneumatiky neschváleným autorizovaným opravcem HYUNDAI ani pneumatiku nehtili. Těsnící prostředek na opravu pneumatiky neschváleným autorizovaným opravcem HYUNDAI může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Po nahuštění a namontování originální pneumatiky vybavené snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dířkem ventilku. Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme vám navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopní poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy

zkontrolujte, zda je pneumatika studená.



VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.



VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.



VÝSTRAHA

Pro Evropu

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
 - Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.
 - Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.
- ※ Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.
- Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012
 - Stávající modely vozidel: 1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

POKUD DOJDE K DEFEKTU (A MÁTE SOUPRAVU NA OPRAVU PNEUMATIKY)



Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtete následující pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.



VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.



VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího přípravku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahuští pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití. Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtete si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

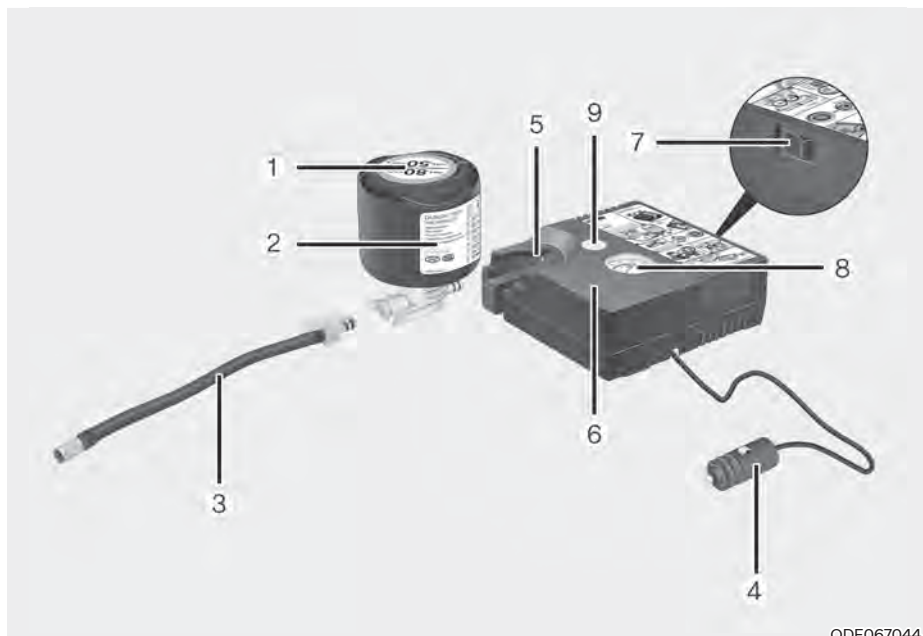


VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození pneumatiky při jízdě, jízdou s defektem, nebo když pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



ODE067044

1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadice
4. Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru. Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.



VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.



VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího prostředku.

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu



POZOR



©OSEV068015

Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

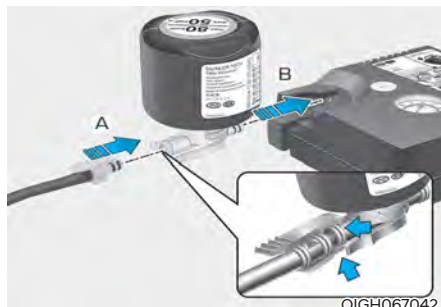


POZOR

Pokud je nutné pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice, řiďte se podle části „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

Před používáním soupravy na opravu pneumatiky si důkladně prostudujte vysvětlení na těsnicím prostředku.

1. Protřepte nádobu s těsnicím prostředkem (2).



OIGH067042

2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnicím prostředkem (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnicím prostředkem ke kompresoru (6) ve směru B.
3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.
4. Odšroubujte čepičku ventilkou na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.

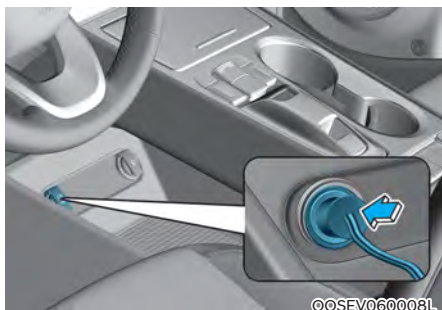


OOSEV060007L



POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí prostředek proudit opačným směrem a ucpat hadici.



5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

POZNÁMKA

Při připojování napájecího kabelu použijte pouze elektrickou zásuvku na straně spolujezdce.

6. Při zapnutí vozidla (kontrolka  svítí) zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý, později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.



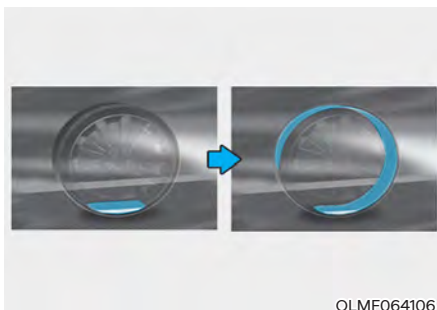
POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách

Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

7. Vypněte kompresor.
8. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a od ventilku pneumatiky.

Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.

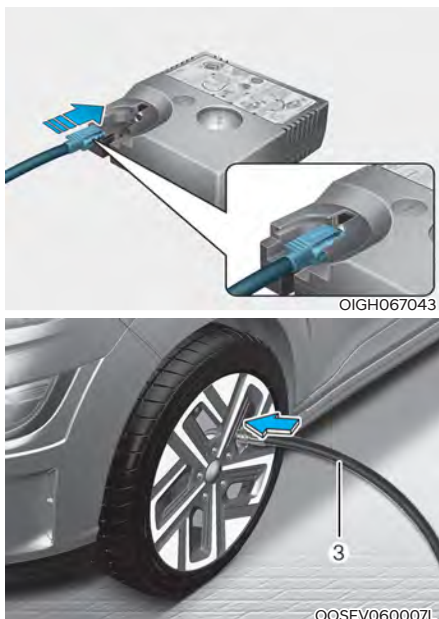


9. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.



10. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 minutách) zastavte na bezpečném místě.
11. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
12. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
13. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při zapnutí vozidla (kontrolka ) postupujte následovně.

- **Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:** Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- **Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:** Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jeďte s vozidlem ještě jednou, viz pokyny v kroku 9.

Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

POZOR

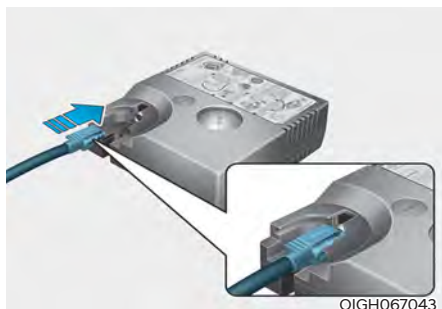
Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li vozidlo vybaveno systémem TPMS)

Když vyměňujete pneumatiku za novou, je potřeba odstranit těsnící prostředek na snímači tlaku vzduchu a kole a zkontrolovat snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Doporučujeme vám nechat tyto úkony provést u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách



OIGH067043



OOSEV060007L

1. Zaparkujete vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.

4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při zapnutí vozidla (kontrolka  svítí) postupujte následovně.

- **Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:** Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- **Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:** Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.



Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.



POZOR

Nepoužívejte těsnicí prostředek, když je potřeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice.



VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

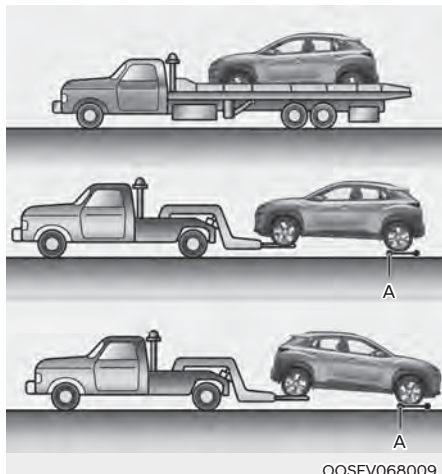
Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 6 mm.
- Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte vozidlo zapnuté (kontrolka  svítí). Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

TAŽENÍ VOZIDLA

Odtahová služba



[A]: Podvalníky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Je přípustné odtažení vozidla provést se zadními koly na zemi (bez podvalníků) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednutá přední část vozidla, ne zadní.



POZOR

- Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.



- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol či plošinový vozík.



Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Sešlápněte brzdový pedál a zařad'te polohu N (neutrál) a poté vypněte vozidlo. Tlačítko start/stop motoru bude v poloze ACC.
2. Uvolněte parkovací brzdu.



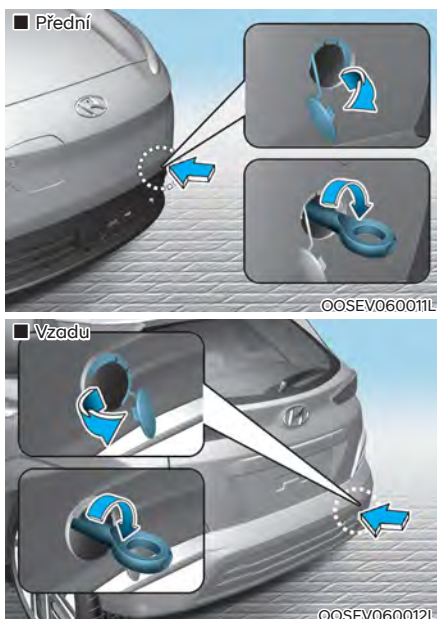
POZOR

Pokud nezařadíte polohu N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu vozidla.

Odnímatelné vlečné oko



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s nářadím. Pouzdro s nářadím je umístěno pod podlahou zavazadlového prostoru.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtažení

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdít.

Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

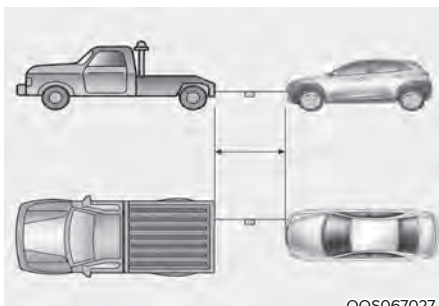


POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdít. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu N (neutrál) a poté vypněte vozidlo. Tlačítko start/stop motoru bude v poloze ACC.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



OOS067027

- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte kus červené látky (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jed'te opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem neuvídíte stopy oleje vytékajícího z redukční převodovky. Pokud dochází k úniku oleje z redukční převodovky, musíte použít transportní plošinu nebo podvalník.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

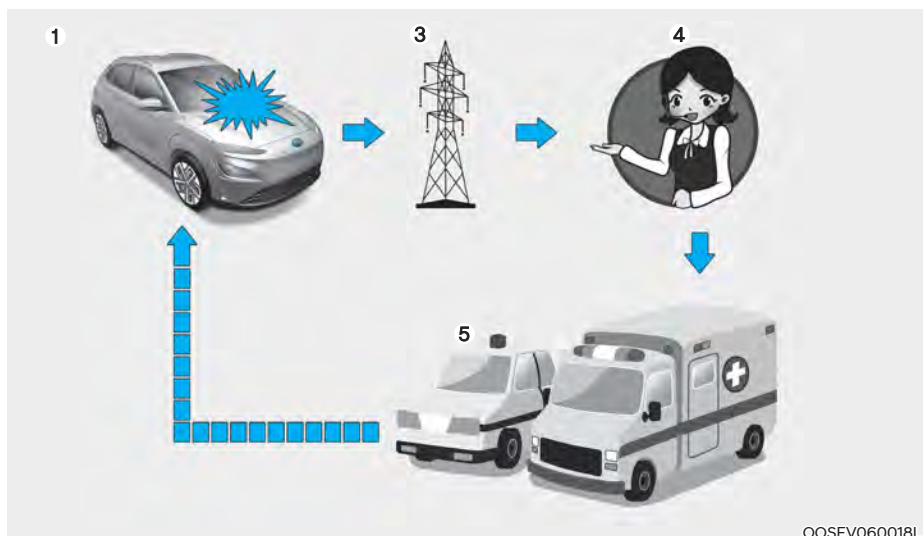
- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo více než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození redukční převodovky.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora centra tísňového volání v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v záruční a garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



OOSEV060018L

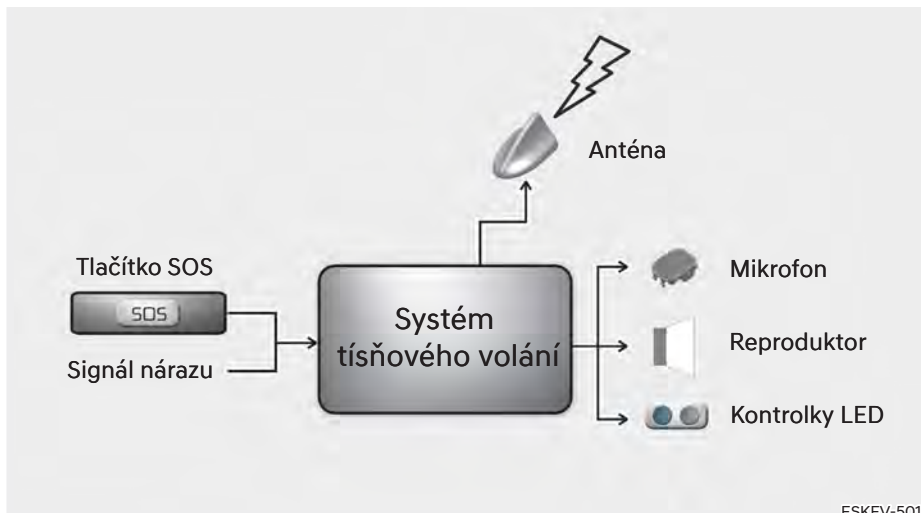
1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchranné složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/ nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno) a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranářských operací. Po dokončení záchranářské operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



ESKEV-501

Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- typ pohonu vozidla (benzin/nafta// CNG/LPG/elektřina/vodík)
- poslední polohy a směr jízdy vozidla
- časová značka automatické aktivace systému
- případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23.11.1995. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31.7.2002. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4.5.2016. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována údaji nezbytnými pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávána déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování dat, která se jeho nebo jej týkají, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES.

Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): Není relevantní

Celoevropský systém eCall



Tlačítko SOS:

stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED:

Červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

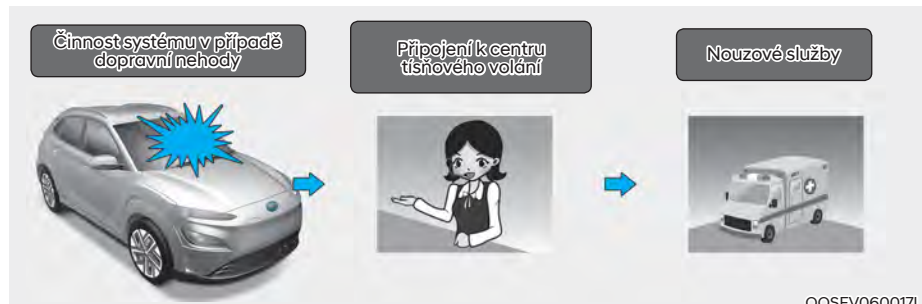
V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

(1) Tlačítko SOS

(2) Kontrolka LED

Automatické ohlášení nehody



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

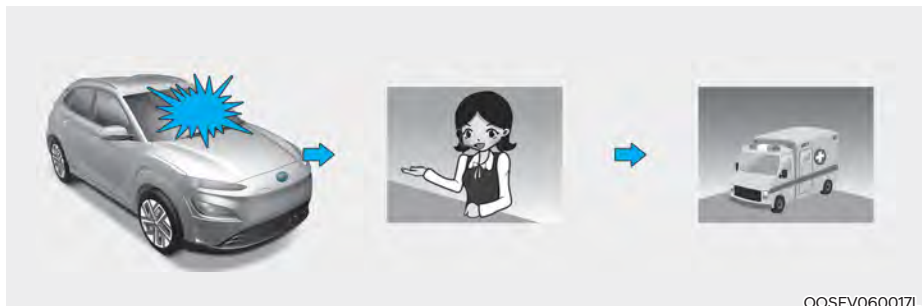
Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.



POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS do 3 sekund.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání.

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka do 3 sekund. Poté už jej nelze zrušit.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.



VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme vám, abyste si neprodleně nechali zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI. V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

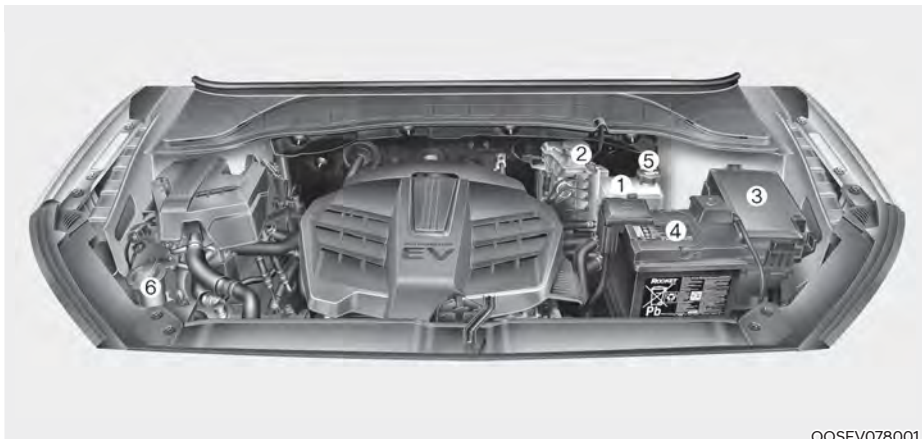
Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

9. Údržba

Motorový prostor	9-3
Údržba	9-4
Odpovědnost majitele	9-4
Údržba prováděná majitelem.....	9-5
Plán údržby prováděné majitelem	9-5
Plánovaná údržba	9-7
Normální plán údržby.....	9-8
Normální plán údržby.....	9-9
Údržba při provozování za ztížených podmínek.....	9-10
Vysvětlení položek plánované údržby	9-11
Systém chlazení.....	9-11
Chladicí kapalina	9-11
Olej redukční převodovky	9-11
Brzdové hadice a potrubí.....	9-11
Brzdová kapalina	9-11
Brzdové destičky, třmeny a kotouče.....	9-11
Upevňovací šrouby zavěšení kol	9-11
Hnací hřídele a manžety	9-11
Chladivo/kompresor klimatizace	9-11
Chladicí kapalina.....	9-12
Brzdová kapalina.....	9-13
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny.....	9-13
Kapalina do ostříkovačů	9-14
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů.....	9-14
Vzduchový filtr klimatizace	9-15
Kontrola filtru	9-15
Výměna filtru	9-15
Stíratka stěračů	9-16
Kontrola stírátek	9-16
Výměna stírátek	9-16
Akumulátor (12 V).....	9-19
Nejlepší servis akumulátoru	9-20
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-20
Nabíjení akumulátoru	9-20
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	9-21

Pneumatiky a kola.....	9-22
Péče o pneumatiky.....	9-22
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách.....	9-22
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-23
Záměna kol.....	9-24
Geometrie a vyvážení kol.....	9-24
Výměna pneumatik.....	9-25
Výměna kol.....	9-26
Přilnavost pneumatik.....	9-26
Údržba pneumatik.....	9-26
Označení na boku pneumatiky.....	9-26
Pojistky.....	9-30
Výměna pojistky v přístrojové desce.....	9-31
Výměna pojistky v motorovém prostoru.....	9-33
Žárovky světel.....	9-43
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení.....	9-44
Seřízení světlometů (pro Evropu).....	9-47
Výměna žárovky bočního směrového světla.....	9-51
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle.....	9-51
Výměna přídavného brzdového světla.....	9-53
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	9-54
Výměna žárovky osvětlení interiéru.....	9-54
Péče o vzhled vozidla.....	9-56
Péče o exteriér.....	9-56
Péče o interiér.....	9-61

MOTOROVÝ PROSTOR



OOSEV078001

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny | 4. Akumulátor (12 V) |
| 2. Nádržka brzdové kapaliny | 5. Víčko nádržky chladicí kapaliny |
| 3. Pojistková skříňka | 6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů |

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM



VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme vám svěřit servis systému autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte ruční brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Udržujte akumulátor a součásti motorové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu opravci co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly, maziva a kapaliny jsou zpoplatněny.

Plán údržby prováděné majitelem

Když zastavíte za účelem nabíjení:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.



VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny, když je motorový prostor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší redukční převodovky, zkontrolujte hladinu oleje redukční převodovky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) redukční převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrže.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stírátko stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky redukční převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující.

Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Jízdy rychlostí nad 130 km/h nebo časté prudké zrychlování / zpomalování
- Častá jízda v koloně

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

Normální údržbový plán

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN 228+A1 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace bezolovnatého automobilového benzínu nevyhovují, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km nebo 12 měsíců.
- *4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km nebo 6 měsíců.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud však nastanou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *8: Olej manuální převodovky byste měli vyměnit vždy, když byla převodovka ponořena do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze de-ionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte systém, pokud je to nutné. Doporučujeme vám, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Plán běžné údržby

Pro zajištění řádného výkonu vozidla je nutné provádět následující údržbu.

Veškeré doklady o provedení údržby si uložte pro případ nutnosti doložit platnost záruky. Pokud jsou u některých úkonů uvedeny hodnoty v kilometrech i časové údaje, platí ten údaj, který nastane jako první.

POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY	Pozámka	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost podle toho, co nastane dříve × 1 000 km Měsíce							
		15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
		12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
Chladicí systém					I	I	I	I	I
Chladicí kapalina	*10	I	I	I	R	I	I	I	R
Olej redukční převodovky	*8				I				I
Kontrola testovacím zařízením GDSM		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav nabití akumulátoru 12V		I	I	I	I	I	I	I	
Brzdové potrubí, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový pedál			I		I		I		I
Parkovací brzda			I		I		I		I
Brzdová kapalina		I	R	I	R	I	R	I	R
Brzdové kotouče a obložení		I	I	I	I	I	I	I	I
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžety			I		I		I		I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	R
Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I
Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (klimatizace)		R	R	R	R	R	R	R	R
Dezinfekce výparníku klimatizace		D	D	D	D	D	D	D	D
Geometrie kol	*12		I		I		I		I
Kalibrace snímače natočení volantu ESP			I		I		I		I
Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I
Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů, údržba anteny		I	I	I	I	I	I	I	I
eCall (je-li ve výbavě)		Výměna baterie každé 3 roky							
Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karoserie – roční prohlídka karoserie a ošetření laku (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna

D: Doporučený úkon

Údržba při provozování za ztížených podmínek

U vozidel provozovaných zejména za ztížených provozních podmínek musejí být následující komponenty kontrolovány častěji.

Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Olej redukční převodovky	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr klimatizace	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E

Ztížené provozní podmínky

- A. Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B. Jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C. Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D. Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E. Jízda ve velmi prašném prostředí
- F. Jízda ve velmi hustém provozu
- G. Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- H. Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- I. jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- J. Jízdy rychlostí nad 130 km/h
- K. Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Systém chlazení

Zkontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a jejich spoje, zda neprosakují nebo zda nejsou poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Olej redukční převodovky

Olej redukční převodovky by měl být kontrolován podle intervalů v plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče z hlediska házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli.

Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

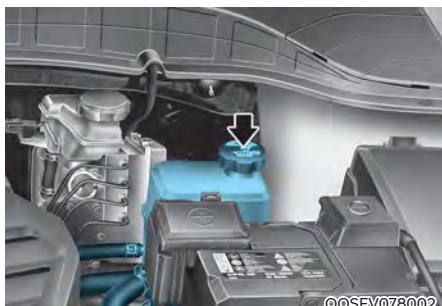
Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo/kompresor klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

CHLADICÍ KAPALINA



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny, když jsou součásti v motorovém prostoru studené.

Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny nízká, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Používejte pouze chladicí kapalinu určenou pro elektromobily, přidáním jiným typů kapaliny nebo nemrznoucích prostředků se může vozidlo poškodit.

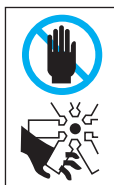


VÝSTRAHA

Protože se pro elektromobily používá speciální chladicí kapalina (modrá barva, nízká vodivost), přidání jiných nemrznoucích prostředků nebo vody může ve vozidle způsobit problémy.



VÝSTRAHA



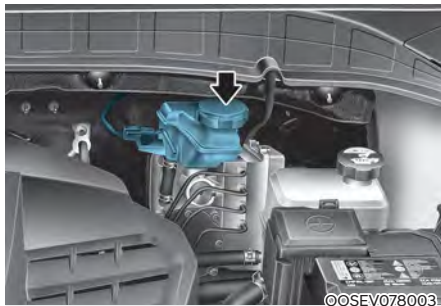
Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého vozidla a způsobit vážné zranění.

Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen podle teploty chladicí kapaliny vozidla, tlaku chladiva a rychlosti vozidla. Při poklesu teploty chladicí kapaliny vozidla se elektromotor automaticky vypne. To je normální.

BRZDOVÁ KAPALINA

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Výška hladiny s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

- Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu. Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.
- Před sejmutím krytu pro doplnění brzdové kapaliny si přečtěte varování na krytu.
- Před demontáží víčko očistěte. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT3 nebo DOT4 z neprodyšně uzavřené nádoby.



VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

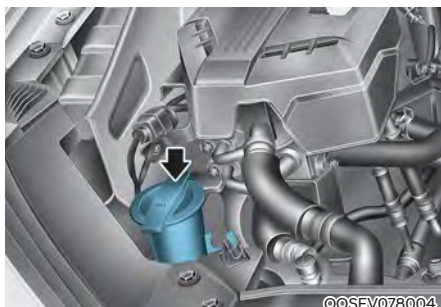
Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima. V případě kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

- Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s karosérií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku.
- Brzdová kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.
- Nedolévejte nesprávný druh kapaliny. Pár kapek minerálního oleje ve vašem brzdovém systému může poškodit součásti systému.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.



VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karoserie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Když vy, jako majitel, měníte vzduchový filtr klimatizace, postupujte podle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.

Výměna filtru



©OS077018

1. S otevřenou schránkou před spolujezdcem demontujte zářáčky na obou stranách.



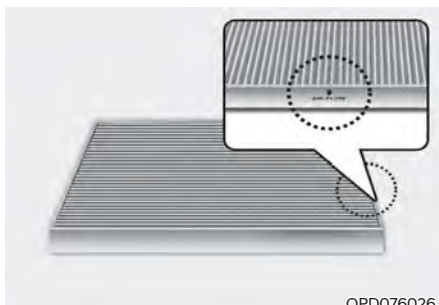
©OS077017

2. Demontujte přídržný popruh (1).



©OSEV078005

3. Vyjměte pouzdro vzduchového filtru tak, že stisknete západku na pravé straně krytu.



OPD076026

4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Vložte nový vzduchový filtr klimatizace podle šipky (↓) směrem dolů, jinak může být hlučný a jeho účinnost se může snižovat.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko vhodným čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nespecifikovaná stírátko.

Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

Informace

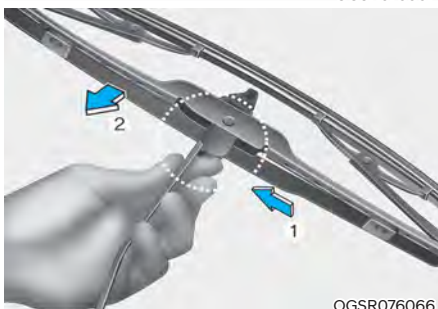
Stírátko stěračů jsou spotřební materiál a jejich běžné opotřebení nelze kryt výrobní zárukou.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírájí odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují být vyměněna.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na čelní okno.

Typ A

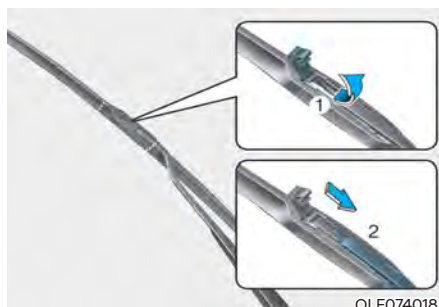
1. Nadzvedněte západku stírátko stěrača. Poté zvedněte stírátko stěrača.
2. Tlačte na zámek (1) a stáhněte stírátko dolů (2).



3. Sejměte stírátko z ramene stěrača.
4. Novou sestavu stírátko nainstalujte v opačném pořadí než demontáž.
5. Rameno stěrača vraťte na čelní okno.

Typ B

1. Zvedněte rameno stěrača.



2. Nadzvedněte západku stírátko stěrača. Poté demontujte sestavu stírátko jejím tažením dolů.

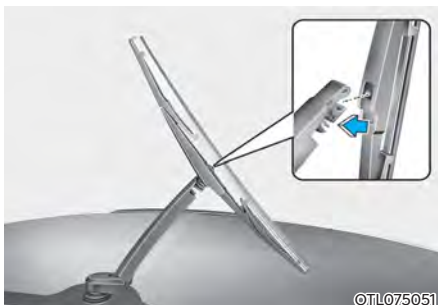


3. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
4. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Stírátko stěrače zadního okna



1. Zvedněte rameno stírače a sejměte sestavu stírátko.



2. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
3. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme vám nechat si stírátko vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR (12 V)



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte se nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Spínač elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když svítí kontrolka „“ nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

POZNÁMKA

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.

POZNÁMKA

Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

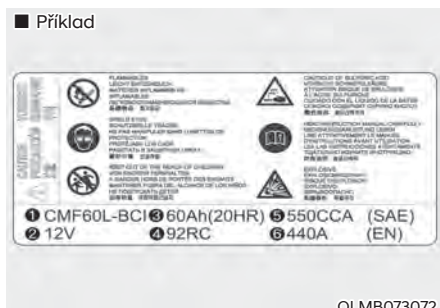
Nejlepší servis akumulátoru



- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Očtete okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. AGM60L-DIN: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
4. 100RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 640CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 512 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), nabíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, nabíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.



VÝSTRAHA

Abyste zabránili **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré spotřebiče a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 - (1) Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 - (2) Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 - (3) Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru vždy používejte originální akumulátor schválený společností HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo.

Při startování z cizího zdroje (startovací kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.



Informace



Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví.

Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- Automatické stažení/vytažení okna
- Střešní okno
- Palubní počítač
- Systém klimatizace
- Hodiny
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA



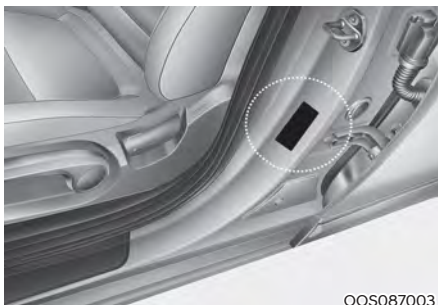
VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky **VŽDY** nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby elektrické energie musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



OOS087003

Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. Výraz "studené pneumatiky" znamená, že vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.



VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehušťení nebo podhušťení může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhušťení může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.



POZOR

- Podhušťení pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu elektrické energie. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice použijte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odsroubujte čepičku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Pokud dojde k přehušťení, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

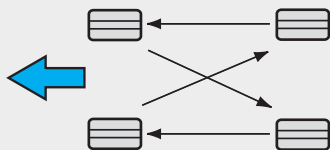
Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebování během pneumatické jízdy se záměna kol musí provést každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebování.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vyduť na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný uťahovací moment činí 107–127 Nm).

■ Bez náhradního kola



ODH073802

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako „vnější“ montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.



VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



[A]: Indikátor opotřebování pneumatiky

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebování pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla. Při výměně pouze jednoho páru pneumatik se doporučuje nové pneumatiky nasadit na zadní nápravu.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky **VŽDY** nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebování. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

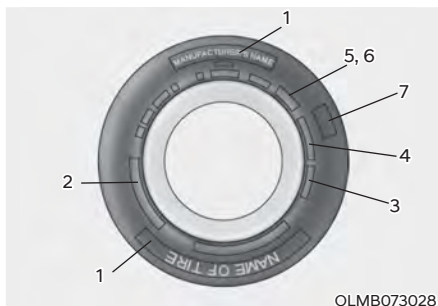
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebování pneumatiky, žádejte od opravce seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

205/60 R16 92V

- 205 – šířka pneumatiky v milimetrech.
- 60 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.
- R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).
- 16 – průměr ráfku v palcích.
- 92 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.
- V – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

6.5JX16

6.5 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

16 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1521 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2021.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebování pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.



VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.



VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POJISTKY

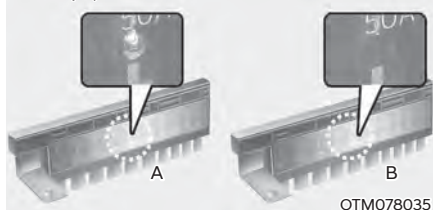
■ Nožová pojistka malá



■ Pojistková patrona



■ Multipojistka



OTM078035

[A]: Normální, [B]: Přepálená

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v bočním panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte vozidlo a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém. Doporučujeme vám okamžitě se obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

VÝSTRAHA

Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

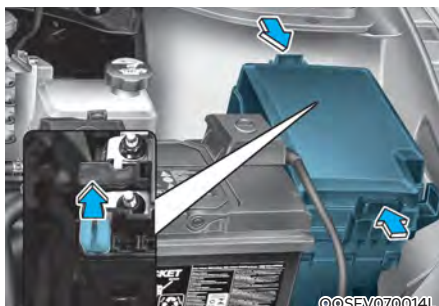
POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Pojistkový spínač



Pojistkový spínač vždy přepněte do polohy ON.

Pokud spínač přepnete do polohy OFF, některé systémy jako audiosystém a digitální hodiny musí být resetovány a chytrý klíček nemusí fungovat správně.

Informace

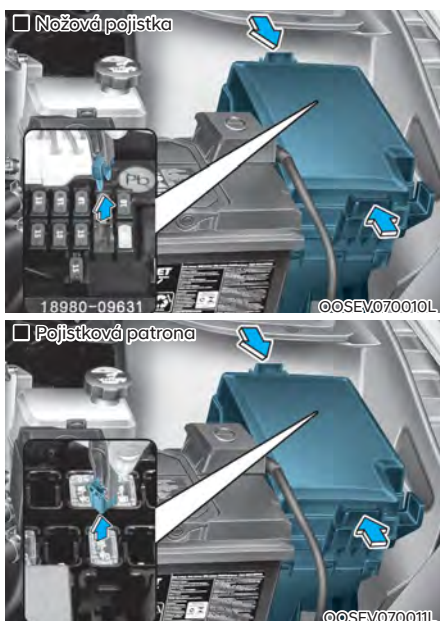


Pokud je pojistkový spínač v poloze OFF, zobrazí se hlášení „Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač).

POZNÁMKA

- Za jízdy musí být pojistkový spínač vždy v poloze ON.
- Nepřesouvejte pojistkový spínač opakovaně. Může se poškodit.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

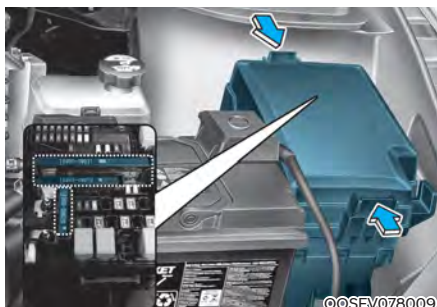


1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu stisknutím západek a vytažením.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně nainstalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, musí být vyjmuta následovně:

1. Vypněte vozidlo.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pojistkový panel u řidiče



Diagram of the FUSE BOX showing various fuse locations and their corresponding ratings (Amps).

Top Row:

- 5 MODULE 7.5A
- 4 MODULE 7.5A
- 6 MODULE 7.5A
- 7 MODULE 7.5A
- CLUSTER 7.5A
- SPARE 10A
- 8 MODULE 10A
- POWER OUTLET 20A

Second Row:

- 3 MODULE 7.5A
- 1 7.5A
- 2 7.5A
- CLUSTER 7.5A
- A/C 7.5A
- LOCK 10A
- SPARE 15A

Third Row:

- 10A
- SPARE 30A
- 1 MODULE 7.5A
- BRAKE SWITCH 7.5A
- 10A
- 15A
- LOCK 10A
- SPARE 15A

Fourth Row:

- 10A
- 10A
- 10A
- 10A
- 10A
- 10A
- 10A
- 10A

Bottom Row:

- 10A
- 10A
- 10A
- 10A
- 10A
- 10A
- 10A
- 10A

Central Label: FUSE SWITCH

Bottom Text:

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

EV

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skřínce.

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	Elektrochromatické zrcátko, audiosystém, AMP, levý/pravý přední světlomet, řídicí jednotka audio/video a navigace, spínač palubní desky, modul tísňového volání eCall, konektor datového spojení, modul ventilace předního sedadla, modul vyhřívání předního/zadního sedadla
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Spínač brzdových světel, BCM
S/ROOF		20 A	Jednotka střešního okna
T/GATE		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna vlevo, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audiosystém, řídicí jednotka audio/video a navigace
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna vpravo, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce
DR/P/SEAT	^{DRV} 	25 A	Manuální spínač sedadla řidiče, spínač bederní opěrky sedadla řidiče
PS/P/SEAT	^{PASS} 	25 A	Manuální spínač sedadla spolujezdce
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	BCM, spínač palubní desky, jednotka systému VESS (reproduktor), přední kamera
PDM3	³ 	7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku
SPARE	SPARE	20 A	-
ROOM LP		7,5 A	Osvětlení prostoru pro nohy vlevo/vpravo, osvětlení kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osvětlení interiéru, stropní konzolové světlo, osvětlení zavazadlového prostoru
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	Jednotka systému VESS (reproduktor), elektronický ventil sníženého tlaku chladiva, modul tísňového volání eCall, zadní rohový radar vlevo/vpravo
B/ALARM		10 A	Reléová skříňka ICM (relé houkačky při alarmu při vniknutí)
MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	Řídicí modul klimatizace, průhledový displej, sdružený přístroj, BCM, dešťový snímač, jednotka bezdrátového nabíjení

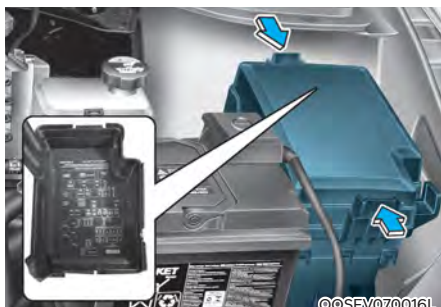
Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
S/HTR		20 A	Řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku, BCM
MDPS	 ¹	7,5 A	Jednotka MDPS
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Aktivní vzduchová klapka, spínač výstražných světel, konektor datového spojení, reléová skříňka ICM (relé sklápění/vyklápění vnějších zrcátek)
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Modul ventilace předního sedadla, modul vyhřívání předního sedadla
A/BAG IND	 ^{IND}	7,5 A	Řídicí modul klimatizace
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Spínač brzdových světel, řídicí modul chytrého klíčku
START		7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku, EPCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Průhledový displej, sdružený přístroj
DR/LOCK		20 A	Relé zamykání dveří, relé odemykání dveří, reléová skříňka ICM (relé blokování dveří)
PDM2	 ²	7,5 A	-
FCA		10 A	Jednotka předního radaru
FRT S/HTR		20 A	Modul vyhřívání předního sedadla, modul ventilace předního sedadla
SPARE	SPARE	10 A	-
A/CON	A/C	7,5 A	Řídicí modul klimatizace
PDM1	 ¹	15 A	Řídicí modul chytrého klíčku, tlačítko start/stop motoru
A/BAG		15 A	Řídicí modul SRS
IG1	IG1	25 A	Blok PCB (pojistka: F9, F11, F12)

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MODULE2		10 A	Jednotka bezdrátového nabíjení, řídicí modul chytrého klíčku, BCM, audiosystém, řídicí jednotka audio/video a navigace, modul tísňového volání eCall, AMP, spínač vnějšího zpětného zrcátka, zdířka USB s funkcí nabíjení vzadu, elektrická zásuvka č. 1
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
WIPER		10 A	BCM
R/WIPER		15 A	Relé zadního stěrače, Rear motor zadního stěrače
F/WIPER		25 A	Motor předního stěrače, propojovací blok E/R (relé předního stěrače (nízká rychlost))
RR HTD		10 A	Vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče/ spolujezdce, řídicí modul klimatizace
P/OUTLET		20 A	Elektrická zásuvka č. 2
SPARE	SPARE	15 A	-
SPARE	SPARE	15 A	-

Pojistkový panel v motorovém prostoru



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



O0SEV090038L

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJISTKA -3	LDC	LDC	150 A	Propojovací blok E/R (pojistka – F24, F25, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	 1	80 A	Jednotka MDPS
MULTI- POJISTKA -1	BATT5	 1	60 A	Blok PCB ((pojistka – F7, F14, F16), HLAVNÍ relé zapalování 3)
	BATT2	 2	60 A	IGPM ((pojistka – F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	 3	60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7,)
	BATT4	 4	50 A	IGPM (pojistka – F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	C/FAN		60 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 9)
	RR DEFOG		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 12)
	TRAILER		40 A	Konektor přívěsu
	IG1	IG1	40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 3, RELÉ 8)
	IG2	IG2	40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 6)
MULTI- POJISTKA -2	IEB4	⁴ IEB	40 A	Řídicí modul elektronické brzdy
	BLOWER		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 10)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	OBC	OBC	10 A	OBC
	CHARGER2	² CHARGER	10 A	Reléová skříňka ICM (relé zamknutí/odemknutí nabíjení), jednotka CCM
	IG3 2	² IG3	20 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 5, RELÉ 7)
	BATT1	¹ 	40 A	IGPM ((pojistka – F21, F24, F27, F28, F33) zařízení pro automatické odpojení při úniku proudu)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	Propojovací blok E/R ((pojistka – F34) RELÉ 11))
	CHARGER1	¹ CHARGER	10 A	Modul víčka konektoru nabíjení
	S/HTD		15 A	RELÉ 14 (relé vyhřívání volantu)
	IEB1	¹ IEB	40 A	Řídicí modul elektronické brzdy, multifunkční kontrolní konektor
	IEB2	² IEB	40 A	Řídicí modul elektronické brzdy
	E-SHIFTER1	² E-SHIFTER	10 A	SCU, spínač řazení (SBW)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
IG3 3	³ IG3	10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 9, RELÉ 10), elektronika kompresoru klimatizace, třicestný regulační ventil chladiva vlevo
BATTERY MANAGEMENT 2	² BATTERY MANAGEMENTR	10 A	BMU
EWP 2	² EWP	15 A	Elektrické vodní čerpadlo (ER)
IG3 1	¹ IG3	15 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 5, RELÉ 7)
EWP 1	¹ EWP	15 A	Elektrické vodní čerpadlo (BMS)
EPCU 3	³ EPCU	10 A	SCU, OBC, EPCU
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	EPCU
EPCU2	² EPCU	10 A	EPCU
IEB 3	³ IEB	10 A	Řídicí modul elektronické brzdy, multifunkční kontrolní konektor
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10 A	Spínač řazení (SBW), spínač přední konzoly
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Aktivní vzduchová klapka, jednotka CCM, modul víčka konektoru nabíjení, relé vyhřívání PTC klimatizace, spínač palubní desky, řídicí modul klimatizace, audiosystém, řídicí jednotka audio/video a navigace, sdružený přístroj, IGPM (řídicí modul IPS)
BATTERY MANAGEMENT 1	¹ BATTERY MANAGEMENTR	15 A	BMU
HORN		15 A	Relé houkačky

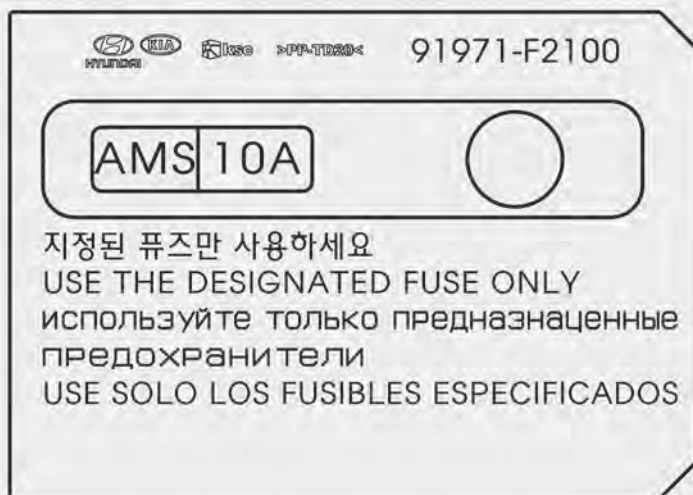
Pojistkový panel v motorovém prostoru (kryt svorky akumulátoru)



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.



OPD076065

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

ŽÁROVKY SVĚTEL

Za účelem výměny většiny žárovek vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/installace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.



VÝSTRAHA

- Než začnete pracovat na světlech, sešlápněte nožní brzdu, zařad'te polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a odneste klíček s sebou, když vystoupíte z vozidla, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla, a abyste zabránili případnému úrazu elektrickým proudem.
- Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.



Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a koncová světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamena problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

- Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Obrysové světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel, ale spínač obrysových světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Po nehodě nebo výměně světlometů vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, aby provedl seřízení světlometů.

i Informace

– změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce světelného paprsku tlumených světel je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

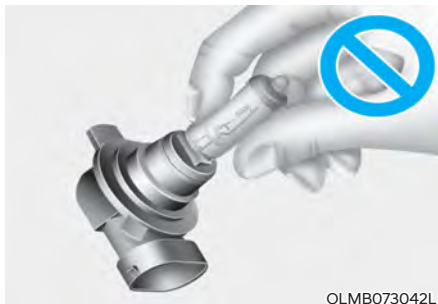
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení Typ A



- (1) Směrové světlo
- (2) Světlomet (dálkový/tlumený)
- (3) Světla pro denní svícení (je-li ve výbavě) / obrysové světlo (typ LED)

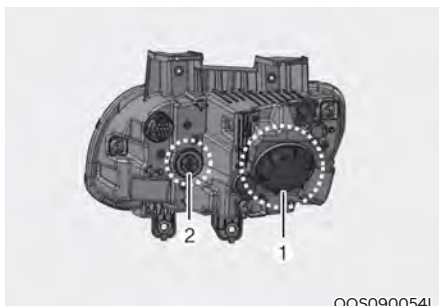


VÝSTRAHA



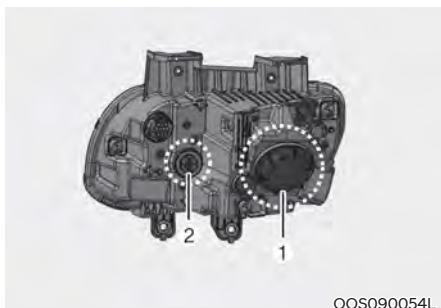
- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.



Světlomety

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (1) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky. (u tlumených a dálkových světel)
5. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky. (u tlumených a dálkových světel)
8. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.



OOS090054L

Směrové světlo

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (2) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky.
5. Vyjměte žárovku ze sestavy.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky.
8. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.

Světla pro denní svícení a obrysové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ B

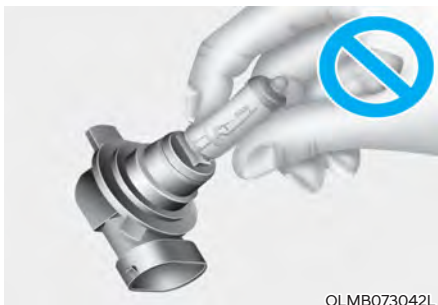


©©SEV090017L

- (1) Světlomet (dálkový) (typ LED)
- (2) Světlomet (tlumený) (typ LED)
- (3) Světla pro denní svícení / obrysové světlo / směrové světlo (typ LED) (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA



OLMB073042L

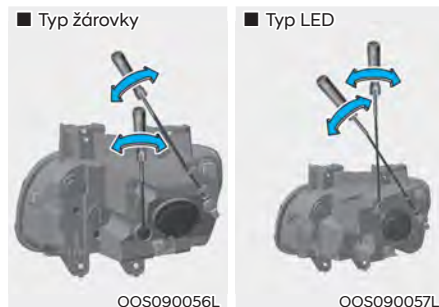
- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení

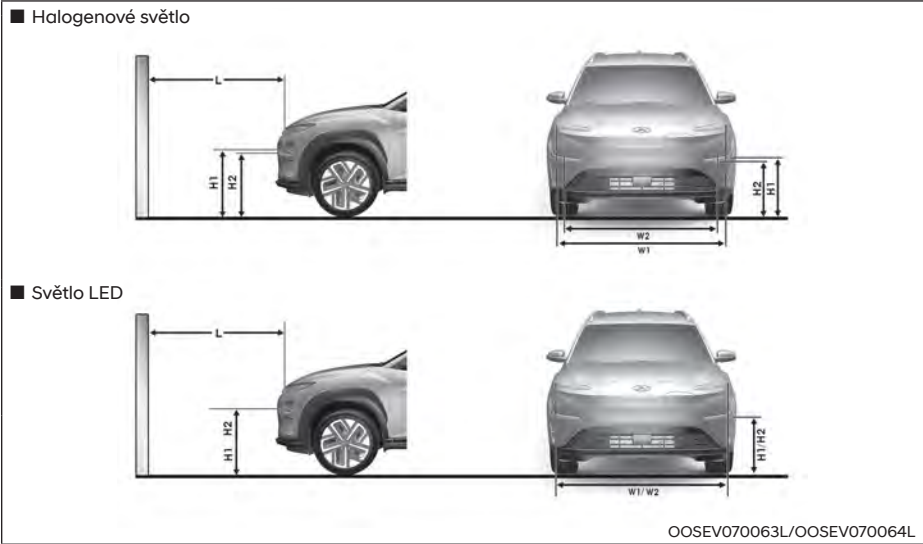
Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Seřízení světlometů (pro Evropu) Seřízení čelních světlometů



1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.
Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

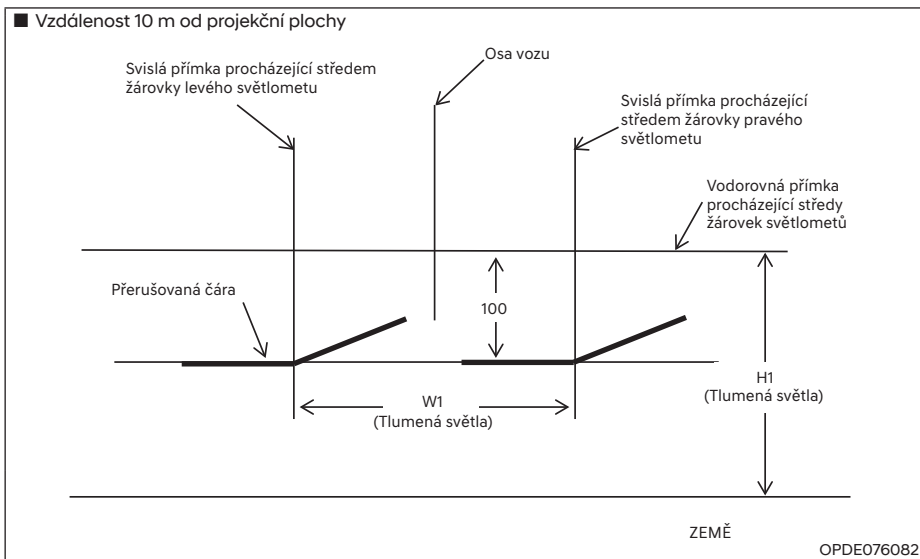
Záměrný bod



H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)
H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)
W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)

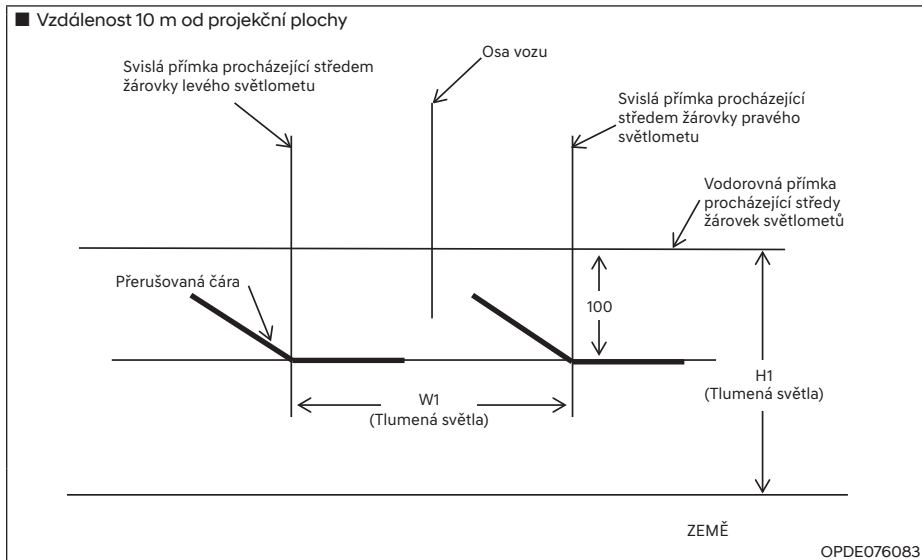
Stav vozidla	Typ žárovky	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	Halogenové	625	617	1 506	1 320
	LED	628		1 503	
S řidičem	Halogenové	617	608	1 504	1 320
	LED	620		1 503	

Tlumená světla (levostranné řízení)



1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Tlumená světla (pravostranné řízení)



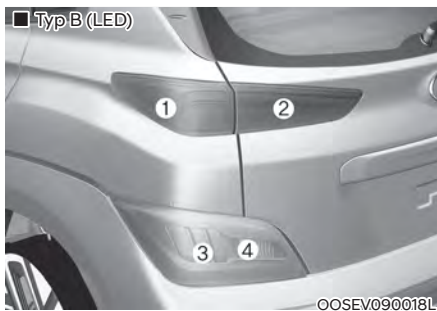
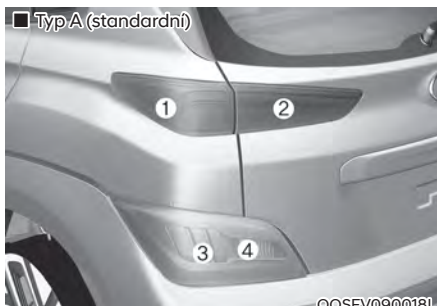
1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.

Výměna bočního směrového světla



Pokud žárovka nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle



- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Koncové světlo (typ A),
brzdové/koncové světlo (typ B)
- (3) Směrové světlo (žárovka) (typ A)
Směrové světlo (LED) (typ B)
- (4) Zadní mlhové světlo
(levostranné řízení: levá strana,
pravostranné řízení: pravá strana)
- (5) Zpětný světlomet
(levostranné řízení: pravá strana,
pravostranné řízení: levá strana)

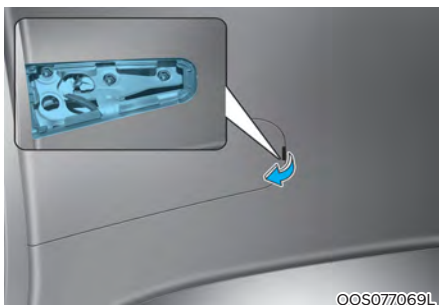


Brzdové/koncové světlo

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Povolte přídržné šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.



4. Demontujte sestavu zadní sdružené svítilny z karoserie vozidla.
5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.



Koncové světlo (typ A)

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.
4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Koncové/brzdové světlo (typ B)

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Směrové světlo / zpětný světlomet / zadní mlhové světlo

Pokud tato světla nefungují, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna přídatného brzdového světla



Pokud přídatné brzdové světlo (LED) nesvítí, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Namontujte novou žárovku.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

Výměna žárovky osvětlení interiéru

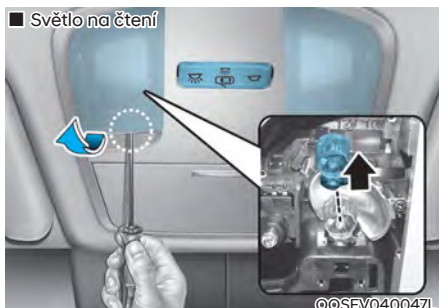
Světlo na čtení, osvětlení interiéru a osvětlení zavazadlového prostoru (typ LED)



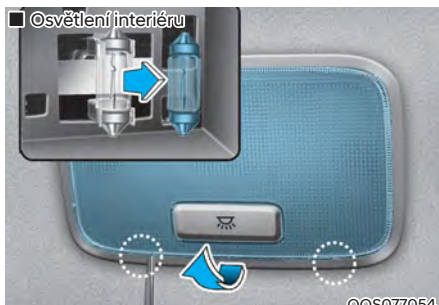
Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

***Světlo na čtení, osvětlení interiéru,
osvětlení kosmetického zrcátka
a osvětlení zavazadlového prostoru
(typ se žárovkou)***

■ Světlo na čtení



■ Osvětlení interiéru



■ Osvětlení kosmetického zrcátka



■ Osvětlení zavazadlového prostoru



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Buďte opatrní, abyste neznečistili nebo nepoškodili prosvětlovací kryt, západky nebo plastový kryt.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

POZNÁMKA

Jestliže parkujete své vozidlo v blízkosti vývěsního štítu z nerezové oceli nebo budovy se skleněnou fasádou, plastové díly exteriéru vozidla, jako je nárazník, spoiler, obložení, světlomety nebo vnější zpětné zrcátko, mohou být poškozeny slunečním zářením odraženým od vývěsního štítu nebo budovy. Abyste předešli poškození plastových dílů exteriéru vozidla, měli byste se vyhnout parkování v místech, kde může docházet k odrážení světla, anebo používat krycí plachtu na vozidlo. (Na vašem vozidle mohou být plastové díly exteriéru použity jinak.)

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozi a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně.

Může být použito jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou.

Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

POZNÁMKA

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.**
- **Bud'te opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.**
Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- **Abyste předešli poškození plastových součástí a světel, nečistěte je chemickými rozpouštědly ani silnými čisticími prostředky.**



VÝSTRAHA

Mokré brzdy

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.
Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodou pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Konec trysky nesměřujte na pryžové či plastové kryty nebo konektory, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem
(je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čistícím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čistící prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

**Vozidlo s matným lakem
(je-li ve výbavě)**

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čistící prostředky, brusné čistící prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

**Vozidlo s matným lakem
(je-li ve výbavě)**

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například rámu a podlahového panelu, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- **Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.**
- **Čistěte kola, když jsou studená.**
- **Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě po silnici ošetřené solí.**
- **Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.**
- **Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.**

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev; kamínky, štěrkem, oděrem nebo malým škrábancí a promáčklinami, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány.

Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejllepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozní ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čistění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikát a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokřým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdřív.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Zabraňte, aby vnitřní části vozidla přišly do kontaktu s chemikáliemi, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu. Podobné látky mohou způsobit poškození nebo vyblednutí součástí interiéru. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete.

Správné čištění vinylu, viz následující instrukce.

POZNÁMKA

- **Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.**
- **Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.**

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce.

Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
 - Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o poruchu produktu.



POZOR

- Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.
- Pásky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.
- Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
- Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráňte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savým hadříkem a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (SCC)	7-71
Nastavení funkce	7-72
Činnost funkce.....	7-75
Zobrazení a ovládání funkce	7-76
Porucha a omezení funkce	7-81
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-87
Činnost funkce.....	7-88
Nastavení funkce	7-87
Omezení funkce.....	7-90
Airbag – přídatný zádržný systém	3-43
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-53
Další bezpečnostní pokyny	3-60
Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce	3-54
Jak systém airbagů funguje?	3-49
Kde jsou airbagy?.....	3-45
Péče o systém SRS	3-59
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	3-54
Varovné štítky airbagu.....	3-60
Akumulátor (12 V)	9-19
Nabíjení akumulátoru.....	9-2
Nejlepší servis akumulátoru	9-20
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	9-21
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-20
Alarm	5-13
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	5-45
Nastavení funkce	5-45
Provozní podmínky	5-45
Porucha a omezení systému	5-46
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-14
Činnost funkce.....	7-18
Nastavení funkce	7-16
Porucha a omezení funkce	7-21

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)	7-2
Činnost funkce.....	7-5
Nastavení funkce	7-3
Porucha a omezení funkce	7-7
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA).....	7-107
Činnost funkce.....	7-109
Nastavení funkce	7-108
Porucha a omezení funkce	7-113
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	7-34
Činnost funkce.....	7-38
Nastavení funkce	7-36
Porucha a omezení funkce	7-43
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-98
Činnost funkce.....	7-100
Nastavení funkce	7-99
Porucha a omezení funkce	7-102
Automatická klimatizace	5-53
Automatické topení a klimatizace	5-54
Činnost systému	5-62
Manuální topení a klimatizace	5-55
Údržba systému	5-64

B

Bezpečnostní opatření týkající se elektrického vozidla.....	1-56
Jiná opatření týkající se elektrického vozidla	1-57
Pokud dojde k nehodě	1-56
Servisní blokovací konektor.....	1-58
Servisní zásuvka.....	1-58
Bezpečnostní pásy	3-20
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-28
Péče o bezpečnostní pásy	3-30
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-20
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-21
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-23

Bezpečnostní upozornění.....	1-4
Brzdová kapalina	9-13
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny	9-13
Brzdový systém	6-22
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-36
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	6-23
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	6-32
Funkce Auto Hold	6-27
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-22
Posilovač brzd	6-22
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-31
Řízení stability vozidla.....	6-35
Správné návyky při brzdění.....	6-37

C

Celoevropský systém eCall.....	8-22
Celoevropský systém eCall	8-26
Informace o zpracování dat	8-24
Certifikační štítek vozidla.....	2-12

Č

Číslo motoru	2-13
--------------------	------

D

Další funkce klimatizace.....	5-70
Automatická ventilace.....	5-70
Dětský zádržný systém (CRS).....	3-31
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	3-34
Naše doporučení: Děti vždy vzadu.....	3-31
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	3-32
Displej LCD	4-27
Nastavení LCD displeje	4-27
Režim Uživatelská nastavení	4-31
Režimy zobrazení.....	4-28
Doporučená maziva a objemy	2-11

Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Dodržujte rychlost	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-2
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2

E

Elektrické vozidlo	1-6
Elektrické vozidlo	1-6
Charakteristiky elektrických vozidel.....	1-6
Informace o akumulátoru	1-6

H

Hlášení na displeji LCD.....	4-17
Hlavní komponenty elektrického vozidla.....	1-7
Hlavní komponenty elektrického vozidla	1-7
Systém ohřívače vysokonapětového akumulátoru.....	1-8
Vysokonapětový akumulátor (lithium-polymerový).....	1-7
Hmotnost vozidla.....	6-54
Přetížení.....	6-54
Hyundai Motor Company	1-3

CH

Chladicí kapalina	9-12
-------------------------	------

I

Identifikační číslo vozidla (VIN).....	2-12
Integrovaný systém řízení režimu jízdy.....	6-38
Výchozí nastavení jednotlivých jízdních režimů	6-39

J

Jak používat tuto příručku	1-4
Jízda s elektrickým vozidlem.....	1-43
Dojezdová vzdálenost	1-44
Hlášení na displeji LCD	1-48
Jak nastartovat vozidlo	1-43
Jak zastavit vozidlo	1-43
Ochrana pomocného akumulátoru+	1-54
Systém virtuálního zvuku motoru	1-43
Tipy pro zvýšení dojezdové vzdálenosti	1-45
Tok energie	1-53
Ukazatel spotřeby/nabití.....	1-45
Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor	1-46
Varovné kontrolky a kontrolky (týkající se elektrického vozidla)	1-46
Jízda v zimě	6-43
Jízda na sněhu nebo ledu	6-43
Zimní opatření	6-45

K

Kapalina do ostřikovačů	9-14
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů.....	9-14
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky).....	8-11
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-16
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-13
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-17
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-12
Úvod	8-11
Když nelze vozidlo nastartovat.....	8-3
Ověřte na ukazateli nabití, že akumulátor elektromobilu nemá nízký stav nabití.....	8-3
Klimatizace	2-10
Kontrola filtru	9-15
Výměna filtru	9-15
Kontrolka nabíjení elektrického vozidla.....	1-19
Stav nabíjení	1-19

M

Motorový prostor	2-6, 9-3
Multimediální systém	5-83
Anténa	5-83
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	5-85
Ovládací prvky audiosystému na volantu	5-84
Rozhraní USB a iPod®	5-83
Rozpoznávání hlasu.....	5-86
Systém audio / video / navigace (AVN).....	5-86

N

Nabíjení elektrického vozidla (nabíjení střídavým proudem)	1-25
Nabíjení přenosnou nabíječkou	1-32
Nabíjení stejnosměrným proudem	1-29
Nabíjení střídavým proudem.....	1-25
Nabíjení elektrického vozidla (náhlé zastavení nabíjení).....	1-42
Postup v případě náhlého zastavení nabíjení.....	1-42
Naplánované nabíjení	1-22
Naplánované nabíjení.....	1-22

O

Objem a hmotnost.....	2-10
Odmrazení a odmlžení čelního okna	5-66
Funkce odmlžování	5-67
Odmlžení vnitřní strany čelního okna	5-66
Odmrazení vnější strany čelního okna	5-67
Odmrazování	5-69
Odmrazování zadního okna.....	5-69
Systém automatického odmlžování.....	5-68
Okna.....	5-21
Elektricky ovládaná okna.....	5-21
Opatření týkající se nabíjení elektrického vozidla.....	1-23
Opatření k nabíjení	1-23

Osvětlení.....	5-37
Vnější osvětlení.....	5-37
Osvětlení interiéru	5-42
Statické přisvěcování do zatáček	5-41
Uvítací osvětlení.....	5-41

P

Palubní počítač.....	4-39
Péče o vzhled vozidla	9-56
Péče o exteriér	9-56
Péče o interiér.....	9-61
Plánovaná údržba.....	9-7
Normální plán údržby.....	9-8
Normální plán údržby.....	9-9
Údržba při provozování za ztížených podmínek.....	9-10
Pneumatiky a kola.....	2-9, 9-22
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-22
Geometrie a vyvážení kol.....	9-24
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-23
Označení na boku pneumatiky	9-26
Péče o pneumatiky	9-22
Přilnavost pneumatik.....	9-26
Údržba pneumatik	9-26
Výměna kol	9-26
Výměna pneumatik	9-25
Záměna kol.....	9-24
Pojistky	9-30
Výměna pojistky v motorovém prostoru.....	9-33
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-31
Prohlášení o shodě	2-13, 7-124
Přední radar	7-124
Zadní rohový radar.....	7-127
Průhledový displej (HUD).....	5-35
Informace na průhledovém displeji.....	5-36
Nastavení průhledového displeje	5-36
Opatření při používání průhledového displeje	5-35
Zapnutí a vypnutí průhledového displeje	5-36

Prvky v interiéru	5-74
Držák nápojů	5-74
Elektrická zásuvka	5-75
Háček na šaty	5-79
Hodiny	5-79
Kryt zavazadlového prostoru	5-81
Síť na zavazadla (držák)	5-81
Sluneční clona	5-75
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-77
Ukotvení rohožek	5-80
Zdířka USB s funkcí nabíjení	5-76
Před jízdou	6-3
Před nastartováním	6-3
Před nástupem do vozidla	6-3
Předmluva	1-3
Přehled exteriéru (I)	2-2
Přehled exteriéru (II)	2-3
Přehled interiéru (I)	2-4
Přehled interiéru (II)	2-5
Příkony žárovek	2-8
Přístup do vozidla	5-4
Chytrý klíček	5-4
Systém imobilizéru	5-8

R

Redukční převodovka	6-8
Dobré jízdní návyky	6-13
Hlášení na displeji LCD	6-10
Ovládání jediným pedálem	6-15
Ovládání redukční převodovky	6-8
Parkování	6-10
Systém regenerativního brzdění	6-14
Režim EV	1-9
Informace o energii	1-10
Jízda ECO	1-13
Nabíjecí stanice v okolí	1-9
Nastavení EV	1-14
Řízení nabíjení	1-11
Rozměry	2-7

S

Sdružený přístroj.....	4-2
Ovládání sdruženého přístroje.....	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-3
Varovné kontrolky a kontrolky.....	4-6
Sedadla.....	3-3
Bezpečnostní opatření	3-4
Opěrky hlavy	3-13
Přední sedadla	3-5
Vyhřívání a ventilování sedadel	3-17
Zadní sedadla.....	3-10
Speciální jízdní podmínky	6-40
Jízda po dálnici.....	6-42
Jízda v dešti	6-41
Jízda v noci.....	6-41
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-42
Nebezpečné jízdní podmínky	6-40
Plynulé projíždění zatáček	6-41
Rozhoupání vozidla.....	6-40
Snížení rizika převrácení.....	6-42
Startování z cizího zdroje (12V akumulátor).....	8-4
Stěrače a ostřikovače	5-48
Přední ostřikovače	5-50
Přední stěrače	5-49
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	5-51
Stíratka stěračů.....	9-16
Kontrola stírátek	9-16
Výměna stírátek	9-16
Střešní okno	5-25
Otevírání a zavírání střešního okna.....	5-26
Resetování střešního okna.....	5-28
Sluneční clona.....	5-28
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-29
Vyklopení střešního okna	5-27
Zasunutí střešního okna	5-26
Systém chytré rekuperace.....	6-16
Aktivace systému chytré rekuperace.....	6-16
Nastavení systému.....	6-16

Obnovení funkce systému chytré rekuperace.....	6-18
Omezení systému	6-19
Porucha systému.....	6-19
Snímač pro rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly (přední radar)	6-18
Systém chytré rekuperace bude dočasně deaktivován, když:	6-18
Vypnutí systému chytré rekuperace.....	6-18
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	7-56
Činnost funkce.....	7-57
Nastavení funkce	7-56
Porucha a omezení funkce	7-59
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-61
Činnost funkce.....	7-62
Nastavení funkce	7-61
Porucha a omezení funkce	7-64
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	7-53
Ovládání systému	7-53
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).....	8-6
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-6
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-8
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-8
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	8-9
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-7
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.....	8-9
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-94
Činnost funkce.....	7-95
Nastavení funkce	7-94
Porucha a omezení funkce	7-97
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA).....	7-28
Činnost funkce.....	7-30
Nastavení funkce	7-28
Porucha a omezení funkce	7-32
Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).....	7-120
Činnost funkce.....	7-120
Nastavení funkce	7-120
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny	7-122

Š

Štítek kompresoru klimatizace	2-13
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu.....	2-13

T

Tažení.....	8-18
Demontovatelné vlečné oko	8-19
Nouzové tažení	8-20
Odtahová služba	8-18
Tažení přívěsu (pro Evropu)	6-46
Jízda s přívěsem	6-51
Tažné zařízení	6-50
Údržba při tažení přívěsu	6-53
Technické údaje elektrického vozidla.....	2-7
Tempomat (CC)	7-67
Činnost funkce.....	7-67
Tlačítko start/stop motoru.....	6-4
Polohy tlačítka start/stop motoru.....	6-5
Startování vozidla.....	6-6
Vypnutí vozidla	6-7
Typy nabíjení elektrického vozidla.....	1-16
Charging time information	1-17
Informace o nabíjení.....	1-16
Typy nabíjení.....	1-18

U

Údržba.....	9-4
Odpovědnost vlastníka	9-4
Údržba prováděná vlastníkem	9-5
Plán údržby prováděné vlastníkem	9-5
Úložný prostor	5-71
Držák slunečních brýlí	5-72
Schránka před spolujezdcem	5-71
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-71
Vana zavazadlového prostoru.....	5-72
Úpravy vozidla.....	1-5

V

V případě nouze během jízdy	8-2
Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu	8-2
Pokud vozidlo zhasne za jízdy	8-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy.....	8-3
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-47
Činnost funkce.....	7-49
Nastavení systému.....	7-48
Porucha a omezení funkce	7-51
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	7-117
Činnost funkce.....	7-117
Nastavení systému.....	7-117
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny	7-118
Volant	5-14
Elektrický posilovač řízení (EPS)	5-14
Houkačka.....	5-16
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení.....	5-15
Vyhřívání volantu	5-16
Vrácení ojetého vozidla (pro Evropu).....	1-5
Výbava exteriéru.....	5-30, 5-82
Dveře zavazadlového prostoru	5-32
Kapota	5-30
Střešní nosič	5-82
Víčko nabíjení	5-34
Výstražná světla.....	8-2
Vysvětlení položek plánované údržby	9-11
Brzdová kapalina.....	9-11
Brzdové destičky, třmeny a kotouče	9-11
Brzdové hadice a potrubí.....	9-11
Hnací hřídele a manžety.....	9-11
Chladicí kapalina.....	9-11
Chladivo/kompresor klimatizace.....	9-11
Olej redukční převodovky	9-11
Systém chlazení.....	9-11
Upevňovací šrouby zavěšení kol.....	9-11
Vzduchový filtr klimatizace	9-15

Z

Zamknutí nabíjecího konektoru	1-21
Režim nabíjecího konektoru AUTO/ LOCK	1-21
Zámky dveří	5-9
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-12
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-11
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-10
Ovládání zámků dveří zvenku	5-9
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-12
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik (pro Evropu)	2-10
Zpětná kamera	7-104
Činnost funkce	7-104
Nastavení funkce	7-104
Porucha a omezení funkce	7-106
Porucha a omezení funkce	7-106
Zrcátka	5-17
Vnější zpětné zrcátko	5-18
Vnitřní zpětné zrcátko	5-17

Ž

Žárovky světel	9-43
Seřízení světlometů (pro Evropu)	9-47
Výměna přídavného brzdového světla	9-53
Výměna žárovky bočního směrového světla	9-51
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-54
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	9-54
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení	9-44
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	9-51

POZNÁMKY

[illegible]

POZNÁMKY

[illegible]

POZNÁMKY

[illegible]

POZNÁMKY

This image shows a full page of a document template designed for handwritten notes or essays. It features approximately 26 evenly spaced, horizontal dotted lines across its entire width. The background is plain white, providing a clear space for writing.



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF – filtr pevných částic pro benzinové motory



REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology

