

KONA | Česky

KONA

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE	
PŮVODNÍ MAJITEL: ADRESA:	JMÉNO:
	ULICE:
	MĚSTO:
	ZEMĚ:
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:
DATUM PRODEJE:	
DALŠÍ MAJITEL: ADRESA:	JMÉNO:
	ULICE:
	MĚSTO:
	ZEMĚ:
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:
DATUM PŘEVODU:	

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva

Předmluva	1-2
Jak používat tuto příručku	1-3
Bezpečnostní upozornění.....	1-3
Palivoměr.....	1-4
Zážehový motor.....	1-4
Bezolovnaté palivo.....	1-4
Olovnaté palivo	1-5
Benzín s obsahem alkoholu a metanolu	1-5
Ostatní paliva	1-5
Použití MTBE	1-6
Nepoužívejte metanol	1-6
Aditiva do paliva.....	1-6
Provoz v zahraničí	1-6
Vznětový motor	1-7
Motorová nafta.....	1-7
Bionafta	1-7
Úpravy vozidla.....	1-8
Záběh vozidla	1-8
Vrácení ojetého vozidla (pro Evropu).....	1-8

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku HYUNDAI. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Autorizovaní opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 8-7 v části příručky věnované technickým parametrům vozidla.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO

Zážehový motor

Bezolovnaté palivo

Pro Evropu

Pro optimální výkon vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number)

95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. (Nepoužívejte palivo s obsahem metanolu.)



POZOR

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).



VÝSTRAHA

- Nádrž již „nedoplňujte“, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Olovnaté palivo (je-li ve výbavě)

Pro některé země je vaše vozidlo navrženo pro provoz na olovnatý benzin. Pokud zamýšlíte používat olovnatý benzin, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Oktanové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzin.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzínu a etanolu (také známý jako biolih) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný lih) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.



POZOR

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Ostatní paliva

Používání aditiv do paliva jako:

- aditivum na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovů

může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, poškození katalyzátoru, malé zrychlení, nebo abnormální korozi a zkrácení životnosti hnacího ústrojí.

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje vyvarovat se palivům obsahujícím MTBE (methylerbutylether) v množství větším než 15 objemových % (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátoku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.



POZOR

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (metylerbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve vašem vozidle byste neměli používat. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

Vznětový motor

Motorová nafta

Vznětové motory musí být provozovány pouze na běžně dostupnou motorovou naftu, která splňuje EN 590 nebo srovnatelnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Nepoužívejte motorovou naftu pro lodní motory, topné oleje nebo neschválená aditiva do paliva, protože by se zvýšilo opotřebení a došlo by k poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv a/nebo aditiv do paliva bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Ve vozidle se používá naftové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou k dispozici dva typy motorové nafty, používejte letní nebo zimní palivo v souladu s následujícími teplotními podmínkami.

- Nad -5 °C ... Letní motorová nafta.
- Pod -5 °C ... Zimní motorová nafta.

Sledujte pečlivě hladinu paliva v nádrži: pokud se váš vůz zastaví, protože vám došlo palivo, palivový okruh musí být kompletně odvzdušněn, aby bylo možné motor opět nastartovat.



POZOR

Do nádrže se nesmí dostat benzin ani voda. Jinak by bylo nutné celou palivovou soustavu vypustit a odvzdušnit, aby se předešlo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.



POZOR

Pro vozidla se vznětovým motorem a systémem DPF se doporučuje používat motorovou naftu s kontrolovanou kvalitou.

Pokud používáte naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm síry) a nespécifikovaná aditiva, může dojít k poškození filtru pevných částic a emisím bílého kouře.

Bionafta

Ve vozidle je možné používat běžně dostupné naftové směsi, pokud neobsahují více než 7 % bionafty, známé jako „Nafta B7“, a pokud splňují směrnici EN 14214+A1 nebo obdobnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Použití více než 7 % biopaliv vyrobených z metylesteru řepkového oleje (RME), z metylesteru mastných kyselin (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo míchání nafty s více než 7 % bionafty vede ke zvýšenému opotřebení nebo k poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna opotřebovaných nebo poškozených součástí z důvodu používání neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.



POZOR

- **Nikdy nepoužívejte palivo, ať už jde o motorovou naftu, bionaftu B7 či jiné palivo, které nesplňuje nejnovější průmyslové specifikace.**
- **Nikdy nepoužívejte žádná aditiva nebo prostředky, které nejsou doporučeny nebo schváleny výrobcem vozidla.**

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.
Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.
- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

ZÁBĚH VOZIDLA

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru mezi 2 000 ot./min a 4 000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (I)	2-2
Přehled exteriéru (II)	2-4
Přehled interiéru (I)	2-6
Přehled interiéru (II)	2-8
Motorový prostor	2-10
Rozměry	2-13
Motor	2-13
Přikony žárovek	2-14
Pneumatiky a kola	2-15
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik (pro Evropu)	2-16
Klimatizace	2-16
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	2-17
Doporučená maziva a objemy	2-18
Doporučená viskozita maziv SAE	2-20
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-22
Certifikační štítek vozidla	2-22
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-23
Číslo motoru	2-23
Štítek kompresoru klimatizace	2-24
Prohlášení o shodě	2-24
Štítek paliva	2-25
Zážehový motor	2-25
Vznětový motor	2-25

PŘEHLED EXTERIÉRU (I)

■ Pohled zepředu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOS010001K

- | | |
|--|---|
| 1. Kapota5-37 | 6. Vnější zpětné zrcátko5-25 |
| 2. Čelní světlomety 5-47, 9-74 | 7. Střešní okno5-32 |
| 3. Světla pro denní svícení 9-71 | 8. Stíratka stěračů čelního okna 5-58 |
| 4. Směrové světlo 9-71 | 9. Okna 5-28 |
| 5. Pneumatiky a kola9-46 | |

■ Pohled zepředu (N Line)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSN010001K

- | | |
|--|---|
| 1. Kapota5-37 | 6. Vnější zpětné zrcátko5-25 |
| 2. Čelní světlomety 5-47, 9-74 | 7. Střešní okno5-32 |
| 3. Světla pro denní svícení 9-71 | 8. Stíratka stěračů čelního okna 5-58 |
| 4. Směrové světlo 9-71 | 9. Okna 5-28 |
| 5. Pneumatiky a kola9-46 | |

PŘEHLED EXTERIÉRU (II)

■ Pohled zezadu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOS010002K

- | | | | |
|---|------|--|-------|
| 1. Dveře | 5-14 | 6. Příkladné brzdové světlo | 9-81 |
| 2. Dvřka plnicího hrdla palivové nádrže | 5-41 | 7. Stírátko stěračů zadního okna | 9-42 |
| 3. Zadní sdružené světlo | 9-79 | 8. Zpětná kamera | 7-112 |
| 4. Směrové světlo, zadní mlhové světlo,
zpětný světlomet | 9-79 | 9. Anténa | 5-97 |
| 5. Dveře zavazadlového prostoru | 5-39 | | |

■ Pohled zezadu (N Line)



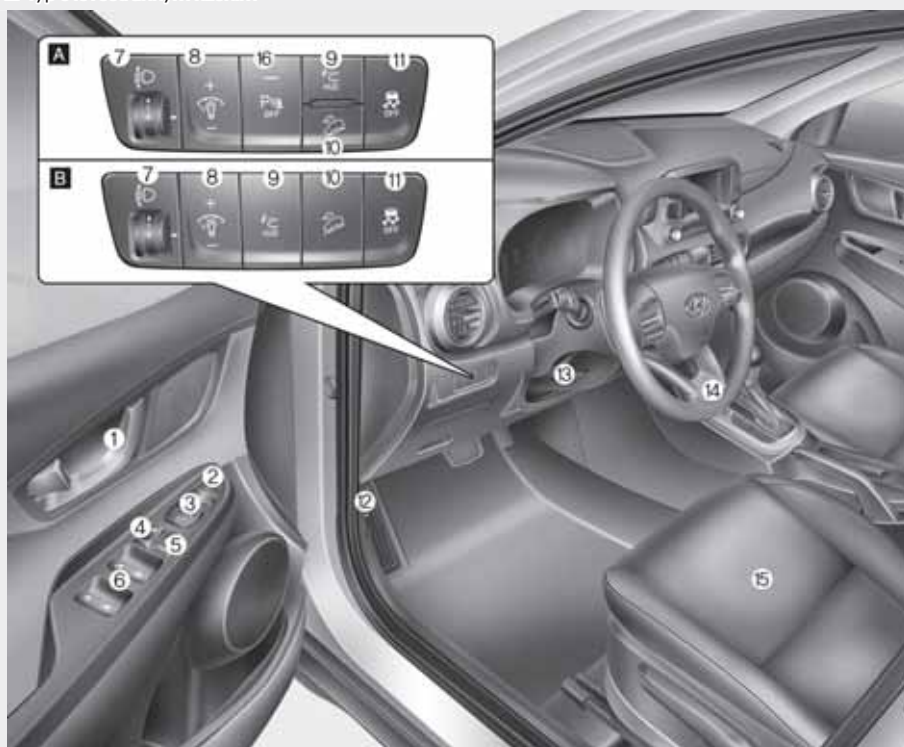
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSN010002K

- | | | | |
|---|------|----------------------------------|-------|
| 1. Dveře | 5-14 | 6. Přídavné brzdové světlo | 9-81 |
| 2. Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže ... | 5-41 | 7. Stěrač zadního okna | 9-42 |
| 3. Zadní sdružené světlo | 9-79 | 8. Zpětná kamera | 7-112 |
| 4. Směrové světlo, zadní mlhové světlo,
zpětný světlomet | 9-79 | 9. Anténa | 5-97 |
| 5. Dveře zavazadlového prostoru | 5-39 | | |

PŘEHLED INTERIÉRU (I)

■ Typ s levostranným řízením



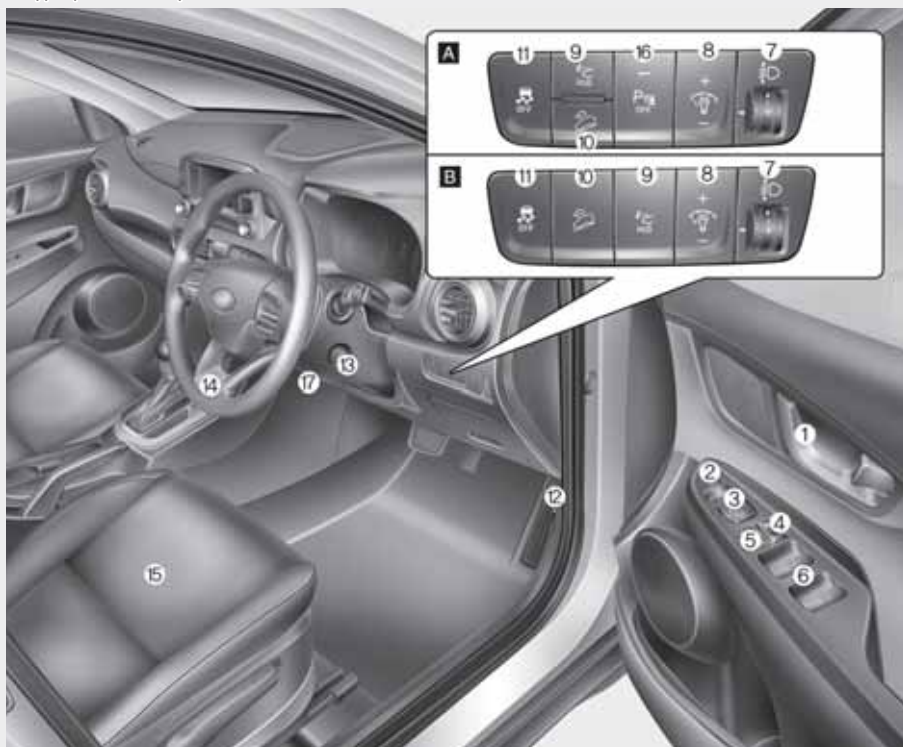
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOS010003K

[A]: Typ A, [B]: Typ B

- | | | | |
|--|------|---|-------|
| 1. Vnitřní klika dveří..... | 5-16 | 9. Tlačítko průhledového displeje (HUD) | 5-45 |
| 2. Sklopení vnějšího zpětného zrcátka..... | 5-26 | 10. Tlačítko DBC | 6-51 |
| 3. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka..... | 5-26 | 11. Tlačítko ESC OFF | 6-47 |
| 4. Spínač centrálního zamykání dveří | 5-16 | 12. Páčka pro otevření kapoty | 5-37 |
| 5. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken..... | 5-31 | 13. Páčka ovládání sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení | 5-21 |
| 6. Spínače elektricky ovládaných oken..... | 5-28 | 14. Volant | 5-20 |
| 7. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů | 5-50 | 15. Sedadlo | 3-3 |
| 8. Spínač osvětlení přístrojové desky | 4-3 | 16. Tlačítko Bezpečnost při parkování | 7-137 |

■ Typ s pravostranným řízením



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOS010003R

[A]: Typ A, [B]: Typ B

- | | | | |
|--|------|---|-------|
| 1. Vnitřní klika dveří | 5-16 | 9. Tlačítko průhledového displeje (HUD) | 5-45 |
| 2. Sklopení vnějšího zpětného zrcátka..... | 5-26 | 10. Tlačítko DBC | 6-51 |
| 3. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka | 5-26 | 11. Tlačítko ESC OFF | 6-47 |
| 4. Spínač centrálního zamykání dveří | 5-16 | 12. Páčka pro otevření kapoty | 5-37 |
| 5. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken..... | 5-31 | 13. Zapalování pomocí klíčku | 6-5 |
| 6. Spínače elektricky ovládaných oken..... | 5-28 | 14. Volant | 5-20 |
| 7. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů | 5-50 | 15. Sedadlo | 3-3 |
| 8. Spínač osvětlení přístrojové desky | 4-3 | 16. Tlačítko Bezpečnost při parkování | 7-137 |
| | | 17. Páčka ovládání sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení | 5-21 |

PŘEHLED INTERIÉRU (II)

■ Typ s levostranným řízením



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOS010004L

1. Sdružený přístroj.....	4-2
2. Houkačka	5-22
3. Čelní airbag řidiče	3-49
4. Spínač zapalování /	6-5
Tlačítko start/stop motoru.....	6-9
5. Ovladač světel / směrové ukazatele....	5-46, 48
6. Stěrače/ostřikovače	5-58
7. Multimediální systém.....	5-97
8. Spínač výstražných světel	8-3
9. Manuální klimatizace /	5-63
Automatická klimatizace.....	5-72
10. Čelní airbag spolujezdce.....	3-49
11. Schránka před spolujezdcem	5-86
12. Vstup USB	5-97
13. Elektrická zásuvka	5-90
14. Řadicí páka manuální převodovky	6-15
Řadicí páka převodovky	
s dvojitou spojkou	6-26
Řadicí páka inteligentní manuální	
převodovky	6-18

Řadicí páka inteligentní variabilní	
převodovky	6-21
15. Spínač jízdního režimu.....	6-68
Spínač režimu trakce.....	6-70
16. Vyhřívání volantu	5-22
17. Tlačítko vypnutí systému ISG	
(Idle Stop&Go)	6-59
18. Vyhřívání/ventilování sedadla	3-19
19. Tlačítko zámku pohonu všech kol	6-54
20. Tlačítko Bezpečnost při parkování.....	7-137
21. Tlačítko Parkování/zobrazení.....	7-113
22. Držák nápojů	5-89
23. Ovládací prvky audiosystému	
na volantu /	5-98
Ovládací prvky bezdrátové	
technologie Bluetooth® hands-free	5-99
24. Tlačítko asistenčního systému /	7-61
Tlačítko asistenta pro jízdu	
v pružích /	7-29, 102
Odstup mezi vozidly	7-80

■ Typ s pravostranným řízením



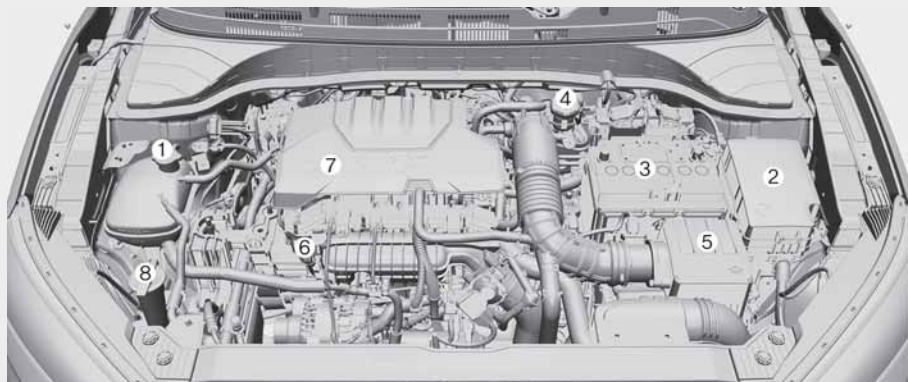
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOS010004R

- | | | | |
|--|----------|---|-----------|
| 1. Sdružený přístroj..... | 4-2 | Řadič páka inteligentní variabilní | |
| 2. Houkačka | 5-22 | převodovky | 6-21 |
| 3. Čelní airbag řidiče | 3-49 | 15. Spínač jízdního režimu | 6-68 |
| 4. Spínač zapalování / | 6-5 | Spínač režimu trakce..... | 6-70 |
| Tlačítko start/stop motoru | 6-9 | 16. Vyhřívání volantu | 5-22 |
| 5. Ovladač světel / směrové ukazatele..... | 5-46, 48 | 17. Tlačítko vypnutí systému ISG | |
| 6. Stěrače/ostřikovače | 5-58 | (Idle Stop&Go) | 6-59 |
| 7. Multimediální systém..... | 5-97 | 18. Vyhřívání/ventilování sedadla | 3-19 |
| 8. Spínač výstražných světel | 8-3 | 19. Tlačítko zámku pohonu všech kol | 6-54 |
| 9. Manuální klimatizace / | 5-63 | 20. Tlačítko Bezpečnost při parkování | 7-137 |
| Automatická klimatizace..... | 5-72 | 21. Tlačítko Parkování/zobrazení..... | 7-113 |
| 10. Čelní airbag spolujezdce..... | 3-49 | 22. Držák nápojů | 5-89 |
| 11. Schránka před spolujezdcem | 5-86 | 23. Ovládací prvky audiosystému | |
| 12. Vstup USB | 5-97 | na volantu / | 5-98 |
| 13. Elektrická zásuvka | 5-90 | Ovládací prvky bezdrátové | |
| 14. Řadič páka manuální převodovky | 6-15 | technologie Bluetooth® hands-free | 5-99 |
| Řadič páka převodovky | | 24. Tlačítko asistenčního systému / | 7-61 |
| s dvojitou spojkou | 6-26 | Tlačítko asistenta pro jízdu | |
| Řadič páka inteligentní manuální | | v pružích / | 7-29, 102 |
| převodovky | 6-18 | Odstup mezi vozidly | 7-80 |

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Smartstream G1.0 T-GDi



■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

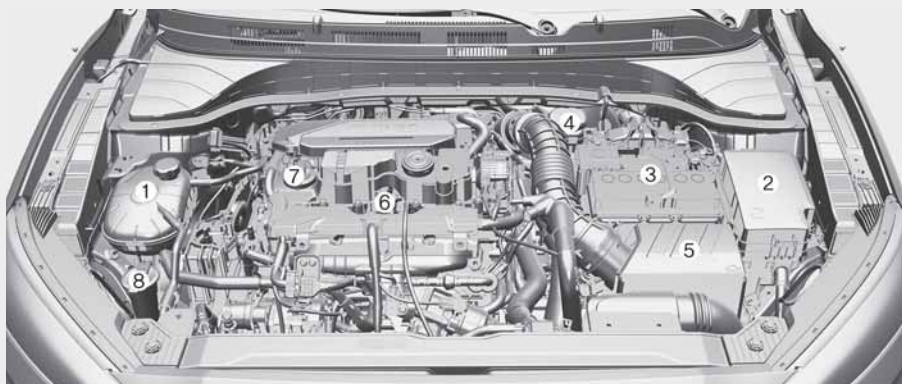


Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

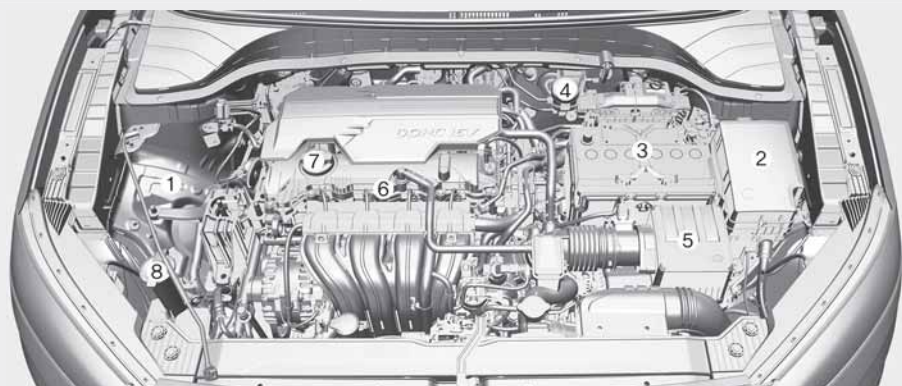
OOS090047L/OOS090020L

- | | |
|--|--|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny 9-31 | 5. Vzduchový filtr 9-37 |
| Víčko nádržky chladicí kapaliny 9-32 | 6. Měrka motorového oleje 9-26 |
| 2. Pojistková skříňka 9-55 | 7. Víčko plnicího hrdla |
| 3. Akumulátor 9-43 | motorového oleje 9-28 |
| 4. Nádržka na brzdovou / | 8. Nádržka ostřikovače čelního okna 9-36 |
| spojkovou kapalinu 9-34 | |

■ Smartstream G1.6 T-GDi (včetně N Line)



■ Smartstream G2.0 Atkinson (mimo Evropu)



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OOS090002KOOS090001K

- | | | | |
|--------------------------------------|------|---|------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny | 9-31 | 5. Vzduchový filtr | 9-37 |
| Víčko nádržky chladicí kapaliny..... | 9-32 | 6. Měrka motorového oleje | 9-26 |
| 2. Pojistková skříňka | 9-55 | 7. Víčko plnicího hrdla | |
| 3. Akumulátor | 9-43 | motorového oleje | 9-28 |
| 4. Nádržka na brzdovou / | | 8. Nádržka ostřikovače čelního okna | 9-36 |
| spojkovou kapalinu..... | 9-34 | | |

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OOS090022L

- | | |
|---|--|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny9-31 | 5. Vzduchový filtr 9-37 |
| Víčko nádržky chladicí kapaliny..... 9-32 | 6. Měrka motorového oleje..... 9-26 |
| 2. Pojistková skříňka 9-55 | 7. Víčko plnicího hrdla |
| 3. Akumulátor9-43 | motorového oleje 9-28 |
| 4. Nádržka na brzdovou / | 8. Nádržka ostřikovače čelního okna 9-36 |
| spojkovou kapalinu..... 9-34 | |

ROZMĚRY

Položka		mm
Celková délka		4 205 N Line: 4 215
Celková šířka		1 800
Celková výška		1 550 / 1 565* ¹ N Line: 1 560 / 1 570* ¹
Rozchod předních kol	205/60 R16	1 575
	215/55 R17	1 563
	235/45 R18	1 559 N Line: 1 559
Rozchod zadních kol	205/60 R16	1 584
	215/55 R17	1 572
	235/45 R18	1 568 N Line: 1 568
Rozvor		2 600

*1: se střešním nosičem

MOTOR

Motor	Zážehový motor				Vznětový motor
	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0 Atkinson	Smartstream D1.6 (48V) MHEV
Zdvihový objem cm ³	998	998	1 598	1 999	1 598
Vrtání × zdvih mm	71,0 × 84,0	71,0 × 84,0	77,0 × 85,44	81,0 × 97,0	77,0 × 85,8
Pořadí zážehu	1-2-3	2001-02-03	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců	Řadový tříválec	Řadový tříválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka světla			Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Světlomety	Tlumené (typ A)	H7	55
		Dálkové (typ A)	H7	55
		Tlumené (typ B)	LED	LED
		Dálkové (typ B)	LED	LED
		Světlo statického přisvěcování do zatáček	H7	55
	Směrové světlo		PY21W	21
	Směrové světlo (vnější zpětné zrcátko)		LED	LED
	Světla pro denní svícení (DRL) / obrysová světla		LED	LED
	Mlhové světlo		H8	35
Vzadu	Zadní sdružené světlo	Brzdové/koncové světlo (typ A)	P21/5W	5
		Zadní světlo (typ A)	W5W	LED
		Brzdové/koncové světlo (typ B)	LED	21
		Směrové světlo	P21W	21
		Zpětný světlomet	P21W	21
		Mlhové světlo	PR21W	21
	Přídavné brzdové světlo		LED	LED
	Osvětlení registrační značky		W5W	5
Interiér	Světlo na čtení		W10W	10
	Osvětlení interiéru (se střešním oknem)		FESTOON	8
	Osvětlení interiéru (bez střešního okna)		FESTOON	10
	Osvětlení u sluneční clony		FESTOON	5
	Světlo pro osvětlení zavazadlového prostoru		FESTOON	10
	Osvětlení schránky před spolujezdcem		FESTOON	5

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Předepsaný tlak kPa (psi)				Utahovací moment matic kol N·m
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/60 R16	6.5J × 16	2,3 (230,33)		2,5 (250,36)		107–127
	215/55 R17	7.0J × 17					
	235/45 R18	7.5J × 18					
Kompaktní náhradní kolo (je-li ve výbavě)	T125/80 D16	4.0T × 16	4,2 (420,60)				

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvýšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km.
- Nesmí být překročen maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky.



POZOR

Při výměně pneumatik musíte **VŽDY** použít pneumatiky stejného rozměru, typu, značky, konstrukce a vzorku běhounu jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK (PRO EVROPU)

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI *1	kg	RS *2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/60 R16	6.5J × 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J × 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J × 18	94	670	V	240
Kompaktní náhradní kolo (je-li ve výbavě)	T125/80 D16	4.0T × 16	97	730	M	130

*1 ZI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 RS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	R-1234yf: 450 ±25	R-1234yf (pro Evropu)
Mazivo kompresoru g	120 ±10	PAG

Další podrobnosti vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

HMOTNOST VOZIDLA A OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Položka	Zážehový motor						Vznětový motor		
	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G 1.6T-GDi		Smartstream G2.0 Atkinson	Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD		4WD
	M/T	DCT	IMT	DCT	DCT	IVT	IMT	DCT	DCT
Celková hmotnost vozidla kg	1 770	1 761	1 795	1 840	1 915	1 835	1 875	1 895	1 965
Objem zavazadlového prostoru (VDA) ℓ	Minimální: 374 Maximální: 1 156								

M/T: Manuální převodovka

IMT: Inteligentní manuální převodovka

DCT: Přebodovka s dvojitou spojku

IVT: Inteligentní variabilní převodovka

Minimální: za zadními sedadly po horní okraj zadního opěradla.

Maximální: za předními sedadly ke střeše.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo			Objem	Klasifikace	
Motorový olej *1 *3 (vypuštění a doplnění) Doporučuje se 	Zážehový motor	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 l	Pro Evropu	SAE 5W-30, API nejnovější (ILSAC nejnovější) nebo ACEA A5 / B5 *2
		Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 l	Mimo Střední východ	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6 *2
		Smartstream G2.0 Atkinson	4,3 l	Mimo Střední východ	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP nebo ILSAC GF-6 *2
	Vznětový motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	4,4 l	ACEA C5 nebo C2 nebo C3	
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky		max. 1 l / 1 500 km	—	
	Náročné jízdní podmínky		max. 1 l / 1 000 km	—	
Olej manuální převodovky	Zážehový motor	Smartstream G1.0 T-GDi	1,5–1,6 l	HY SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9	
Olej inteligentní manuální převodovky	Zážehový motor	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV			
	Vznětový motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV			

*1: Viz doporučené hodnoty viskozity maziv SAE na následující stránce.

*2: Vyžaduje motorový olej třídy <API SN PLUS (nebo vyšší) plně syntetický>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), musí se motorový olej a filtr motorového oleje měnit, jak je uvedeno v plánu údržby při používání za ztížených podmínek.

*3: Motorový olej s touto certifikační značkou American Petroleum Institute (API) vyhovuje požadavkům Mezinárodního poradního výboru pro standardizaci maziv (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.



Mazivo			Objem	Klasifikace
Kapalina inteligentní variabilní převodovky	Zážehový motor	Smartstream G2.0 Atkinson	6,7 ℓ	CVTF SP-CVT1
Olej převodovky s dvojitou spojkou	Zážehový motor	Smartstream G1.0 T-GDi	1,6–1,7 ℓ	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
	Vznětový motor	Smartstream G1.6 T-GDi		
Chladičí kapalina	Zážehový motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	5,9 ℓ	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (chladičí kapalina na bázi etylenglykolu s fosfáty pro hliníkové chladiče)
		Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	6,9 ℓ	
		Smartstream G1.6 T-GDi	6,0 ℓ	
		Smartstream G2.0 Atkinson	6,0 ℓ	
	Vznětový motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	6,0 ℓ	
Olej zadního diferenciálu (4WD)			0,47–0,52 ℓ	HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 nebo ekvivalentní)
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)	Zážehový motor	Smartstream G1.6 T-GDi	0,47–0,52 ℓ	HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ API GL-5, SAE 75W85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 nebo EKVIVALENTNÍ)
		Smartstream G2.0 Atkinson	0,38–0,42 ℓ	
	Vznětový motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0,5 ℓ	
Brzdová/spojková kapalina			0,7–0,8 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
iMT (inteligentní manuální převodovka)	Zážehový motor	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV	0,082 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 TŘÍDA-6, FMVSS116 DOT-4 FMVSS116 DOT-3
	Vznětový motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0,086 ℓ	
Palivo			50 ℓ	Viz „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.
Močovina (pouze pro vznětový motor, je-li ve výbavě)			12 ℓ	ISO22241, DIN70070

Doporučená viskozita maziv SAE



POZOR

Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvlášť důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat.

Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

■ Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

		Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE							
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40 50
Pro všechny země					20W-50				
					15W-40				
					10W-30				
					0/5W-20, 0/5W-30, 5W-40				

■ Smartstream G1.6 T-GDi

		Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE							
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40 50
Mimo Střední východ		0W-20							

■ Smartstream G2.0 Atkinson

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Pro všechny země		0W-20								

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
Olej pro vznětový motor										10W-30/40
										5W-30/40
										0W-30
										0W-20

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.



VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na levé straně palubní desky.

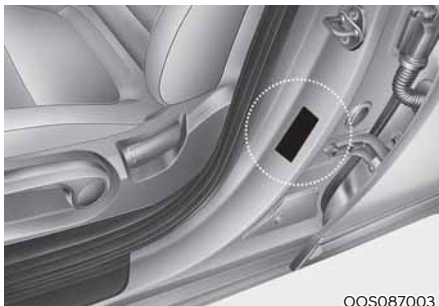
Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU

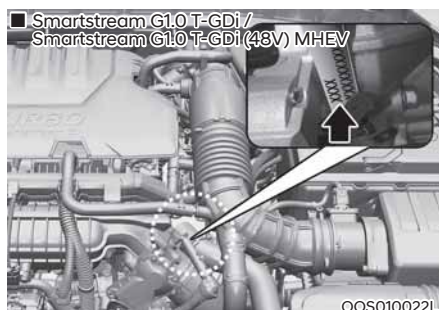


OOS087003

Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



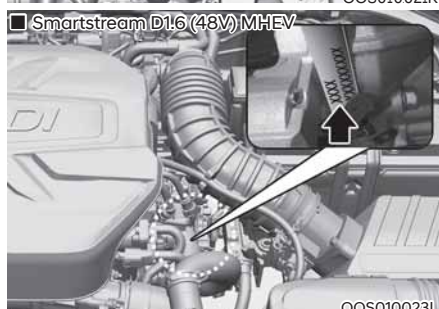
OOS010022L



OOS010020K



OOS010021K



OOS010023L

Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Příklad

CE 0678

CE0678

Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Zážehový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkům plnicího hrdla palivové nádrže.



A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu

1. RON/ROZ: Research Octane Number (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou)
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (index odolnosti proti klepání motoru)

B. Identifikátory pro paliva zážehového typu

* Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

Vznětový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkům plnicího hrdla palivové nádrže.



A. Palivo: Vznětový motor

B. Identifikátory pro paliva typu motorové nafty obsahující FAME

* Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v této kapitole.

3. Bezpečnostní systém

Tato kapitola obsahuje důležité informace o tom, jak byste měli chránit sebe a cestující ve vašem vozidle. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Dále tato kapitola vysvětluje, jak ve vozidle správně připoutat kojence a děti.

Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Vždy se připoutejte	3-2
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Dodržujte rychlost	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-2
Sedadla	3-3
Bezpečnostní opatření	3-5
Přední sedadla	3-6
Zadní sedadla	3-11
Opěrky hlavy	3-14
Vyhřívání a ventilování sedadel	3-18
Bezpečnostní pásy	3-21
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-21
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-22
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-24
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-29
Péče o bezpečnostní pásy	3-31
Dětský zádržný systém (CRS)	3-32
Naše doporučení: Děti vždy vzadu	3-32
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	3-33
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	3-35
Airbag – přídatný zádržný systém	3-46
Kde jsou airbagy?	3-49
Jak systém airbagů funguje?	3-53
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-57
Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce	3-58
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-58
Péče o systém SRS	3-63
Další bezpečnostní pokyny	3-64
Varovné štítky airbagu	3-64

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připevňujte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připevněni bezpečnostními pásy.

Vždy připevňujte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsadák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsadáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

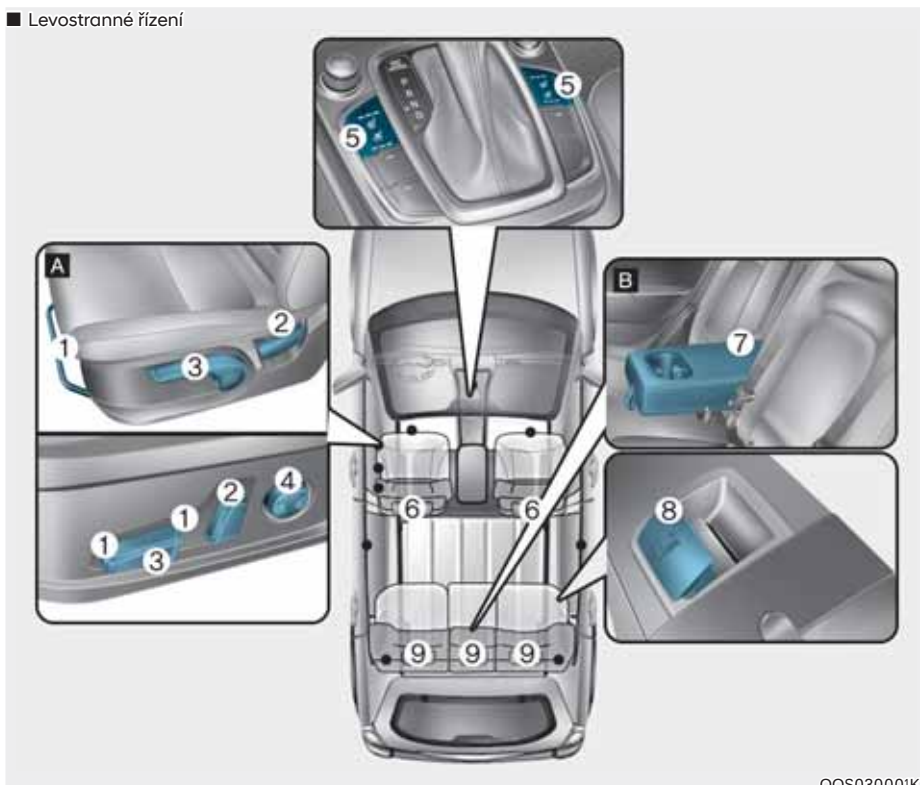
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA

■ Levostranné řízení



OOS030001K

[A]: Přední sedadlo, [B]: Zadní sedadlo

Přední sedadlo

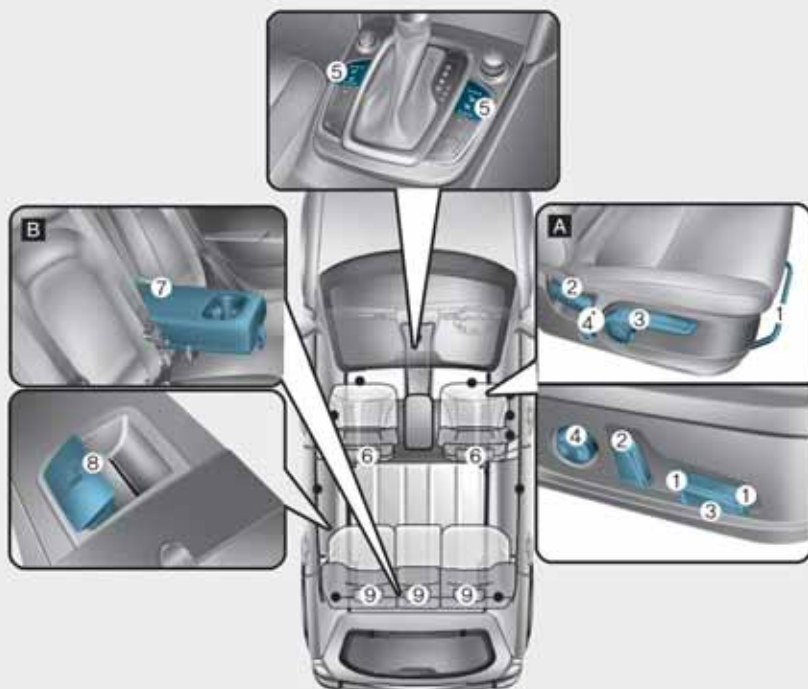
- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku*
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
- (5) Vyhřívání* / ventilování sedadla*
- (6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (7) Loketní opěrka*
- (8) Sklápění opěradla
- (9) Opěrka hlavy

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



OOS030001R

[A]: Přední sedadlo, [B]: Zadní sedadlo

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku*
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
- (5) Vyhřívání* / ventilování sedadla*
- (6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (7) Loketní opěrka*
- (8) Sklápění opěradla
- (9) Opěrka hlavy

*: je-li ve výbavě

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče i pasažérů při nehodě, společně s bezpečnostními pásy a airbagy.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím.

Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvíjejícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- **Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.**
- **Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.**
- **Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.**
- **Nedovoľte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.**

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.



VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu ved'te těsně kolem boků.
- **NIKDY** nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.
- Neved'te bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani neved'te horní část pásu daleko od těla.
- Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.

Přední sedadla

Přední sedadlo lze nastavit pomocí ovládací páčky (či ovládacího prvku) nebo spínačů na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.



VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.
- Nedovolte, aby cokoli zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.
- Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.



POZOR

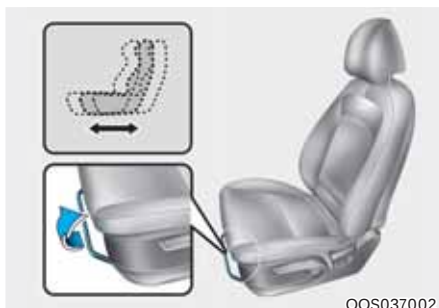
Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem.

Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.

- Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.

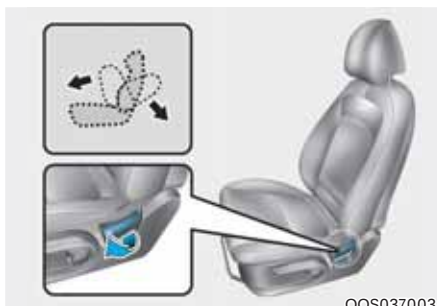
Ruční nastavení (je-li ve výbavě)



Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte ovladač a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na místě.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.



VÝSTRAHA

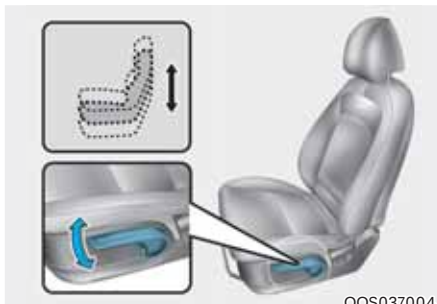
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



OOS037004

Výška sedáku (sedadlo řidiče)

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektrická sedadla lze ovládat i při vypnutém motoru.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li motor vypnutý. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

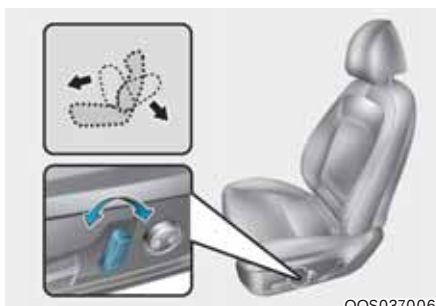


OOS037005

Předození nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



OOS037006

Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.



VÝSTRAHA

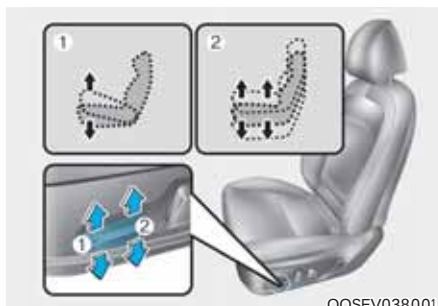
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



OOSEV038001

Sklon sedáku (1, je-li ve výbavě)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Sklon sedáku (2, je-li ve výbavě)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



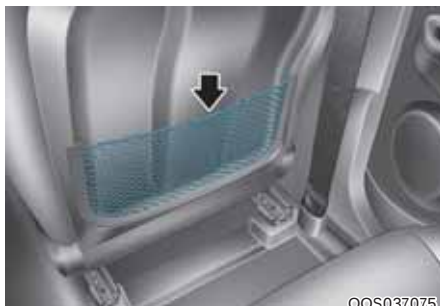
OOS037008

Bederní opěrka (pro sedadlo řidiče, je-li ve výbavě)

Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části spínače (1) vyklení zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklení zmenšíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je v požadované poloze.

Kapsa na opěradle (je-li ve výbavě)



OOS037075

Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.



POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla

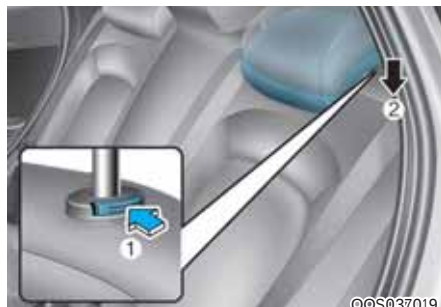
Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.



VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.



OOS037019

Sklopení zadního opěradla:

1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zadní opěrky hlavy spusťte do nejnižší polohy stisknutím a přidržením seřizovacího tlačítka (1) a zatlačením opěrky hlavy (2) dolů.



3. Před sklopením opěradla přemístěte bezpečnostní pás směrem do vnější polohy. V opačném případě by mohl bezpečnostní pás překážet při sklápění opěradla.



4. Vytáhněte pás z vodítka (1) a zatáhněte za uvolňovací páčku opěradla (2), poté sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla.



5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu. Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě. Vratte bezpečnostní pás do vodítka.

VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vraťte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

VÝSTRAHA

Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, je zařazena poloha P (parkování) a parkovací brzda je řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.



POZOR

Poškození zámků bezpečnostních pásů zadního sedadla

Když sklápíte zadní sedadlo, vložte zámek do kapsy mezi opěradlem zadního sedadla a sedákem. Zabráníte tím poškození zámků opěradlem zadního sedadla.



POZOR

Zadní bezpečnostní pásy

Při vracení opěradel zadních sedadel do vzpřímené polohy vraťte zadní bezpečnostní pásy do správné pozice. Dbejte, abyste mechanismem zámků opěradla nepoškodili bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

- Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.
- Pokud nakládáte zavazadla přes zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.



VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Nepokládejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze správně zajistit a v případě srážky mohou zranit cestující na předních sedadlech.

Loketní opěrka (je-li ve výbavě)



Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte pomocí pásku ze zadního sedadla směrem dolů.

Opěrka hlavy

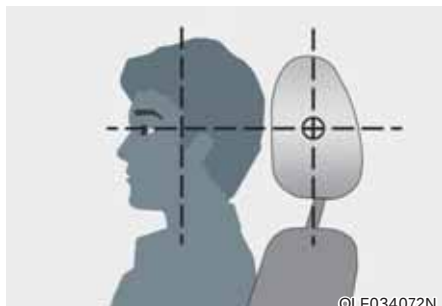
Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě **PŘED** jízdou.
- **NIKDY** nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.



Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.

- **NIKDY** nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejblíže k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

POZNÁMKA

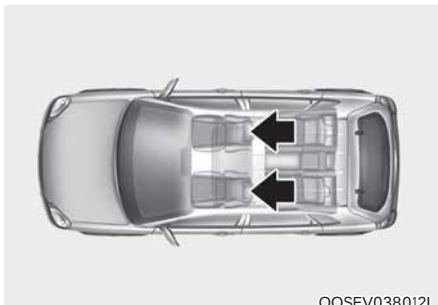
NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.



POZOR

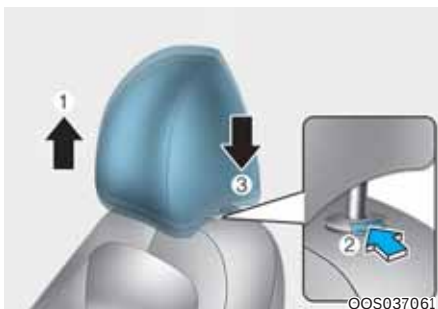
Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může omezit výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



OOSEV038012L

Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



OOS037061

Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



OOS037010

Předozadní nastavení

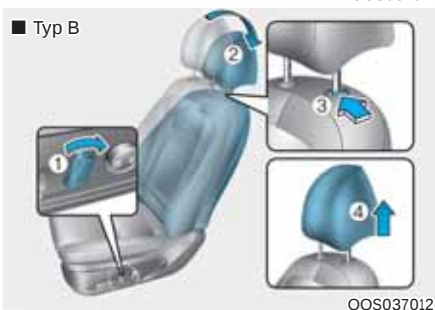
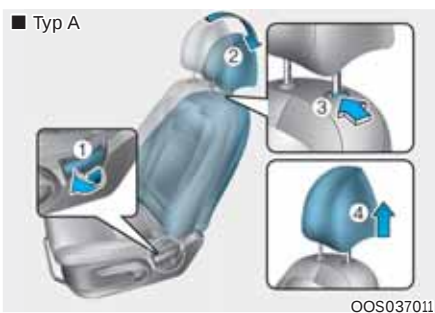
(je-li ve výbavě)

Opěrku hlavy lze nastavit do 3 různých poloh, přitažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.



POZNÁMKA

Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

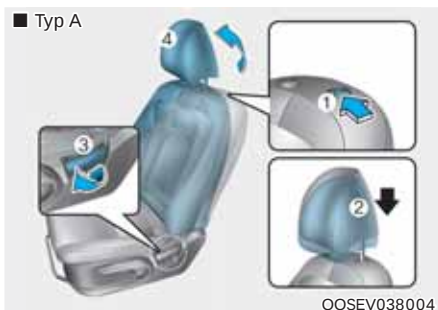
1. Sklopte opěradlo (2) pomocí páčky pro nastavení sklonu opěradla nebo spínače (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).



VÝSTRAHA

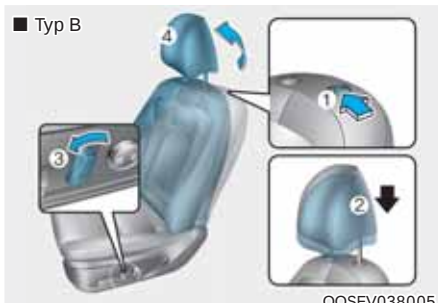
NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.

■ Typ A



OOSEV038004

■ Typ B



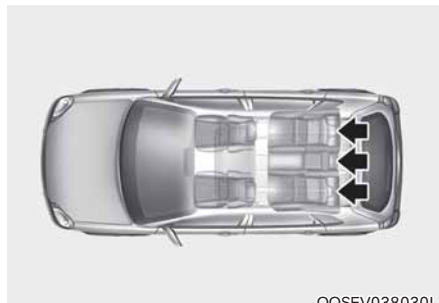
OOSEV038005

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodicí tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Sklopte opěradlo (4) pomocí páčky nebo spínače (3) ovládání sklonu opěradla.

 VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

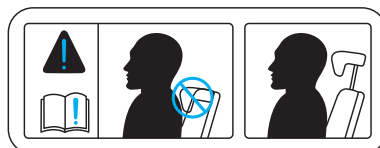
Opěrky hlavy na zadních sedadlech

OOSEV038030L

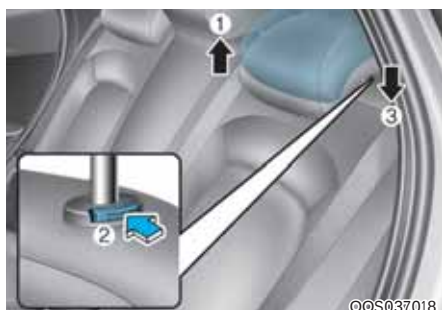
Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

**POZOR**

- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.



- Sedí-li někdo na zadním sedadle, nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.



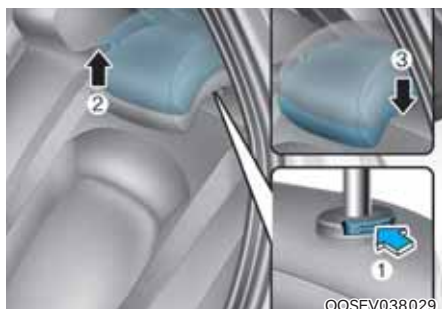
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodící tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.



VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálením.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.



VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním **NIKDY** nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při spuštění motoru.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

- Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

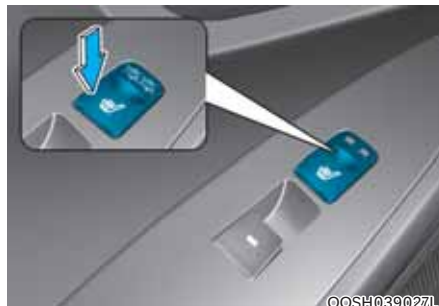
VYPNUTO → VYSOKÁ (☼☼☼) ↑ ↓ NÍZKÁ (☼☼) ← STŘEDNÍ (☼☼☼)

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo v pohotovostním režimu (🚗), stisknete příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla. Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → STŘEDNÍ (☼☼☼) → NÍZKÁ (☼☼) ↑

Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF vždy, když je spínač zapalování v poloze ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

OOS030016K

- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu.

- Používejte ventilování sedadel **POUZE** při zapnuté klimatizaci. Dlouhodobým používáním ventilování sedadel bez zapnuté klimatizace může dojít k poruše ventilování sedadel.
- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce **HYUNDAI**.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.



VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, **VŠICHNI** cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu a dítě řádně připoutejte.
- **NIKDY** nedovolte, aby kojenec či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- **NIKDY** necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy neved'te horní část pásu pod rukou nebo za zády.

- Nikdy bezpečnostní pásy neved'te přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.
- **NIKDY** si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.
- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.



VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování systému bezpečnostních pásů

■ Sdružený přístroj



Varování bezpečnostního pásu řidiče

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu. Pokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu řidiče, varovný zvuk bude znít asi 6 sekund.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je spínač zapalování v poloze ON, nebo když po přepnutí spínače zapalování do polohy ON dojde k rozeptutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.



Varování bezpečnostního pásu spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce. Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je spínač zapalování v poloze ON, nebo když po přepnutí spínače zapalování do polohy ON dojde k rozeptutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.



VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje systém varování bezpečnostního pásu spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.



Informace

- Varovnou kontrolku pro bezpečnostní pás předního spolujezdce naleznete uprostřed přístrojové desky.
- Varovná kontrolka bude blikat nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když nebude sedadlo spolujezdce obsazené.
- Varování bezpečnostního pásu spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.

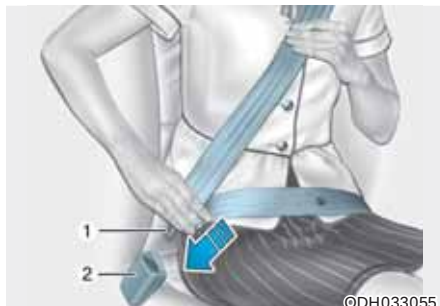


OOSEV038011

Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla

- Jako připomínka pro cestujícího v zadní části se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude na zhruba 70 sekund svítit varovná kontrolka bezpečnostního pásu.
- Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit po dobu přibližně 70 sekund.
- Dojde-li k rozepnutí zadního bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí nad 20 km/h, bude na zhruba 35 sekund znít varovný zvuk a bude blikat příslušná varovná kontrolka.
- Po zapnutí bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.
- Dojde-li k otevření nebo zavření zadních dveří při jízdě rychlostí pod 10 km/h, varovná kontrolka a varovný zvuk nebudou v činnosti, i kdyby vozidlo jelo rychlostí přes 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů *Tříbodový bezpečnostní pás*



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění spony v zámku.



Dolní část pásu (1) ved'te přes boky a horní část pásu (2) ved'te přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



VÝSTRAHA

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižše kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltnout silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy neved'te horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.



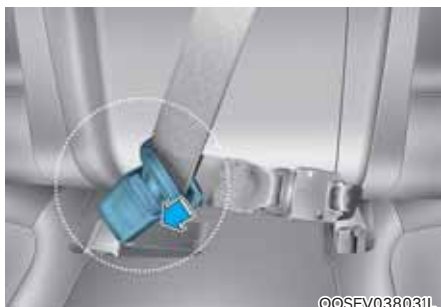
Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe.

Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)



Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla se ujistěte, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Jinak by se v případě prudkého zastavení nebo nehody mohlo opěradlo posunout a způsobit vážné zranění.

Předpínače bezpečnostních pásů



Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, předního spolujezdce a cestujících vzadu (je-li ve výbavě). Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujících. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujících.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.



VÝSTRAHA

- Vždy se připoutejte a sed'te ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku pásu. Mohly by negativně ovlivnit funkci zámku.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Tento úkon je potřeba svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.



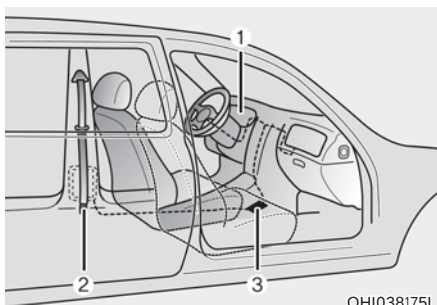
VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

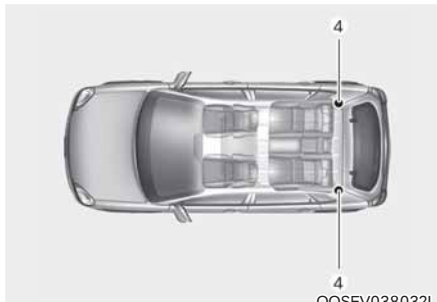


POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



OHI038175L



OOSEV038032L

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu SRS
- (2) Předpínač v navíjecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON zhruba na 6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme vám nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu ved'te přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část ved'te pod břichem tak, aby pás PEVNĚ obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v této kapitole v pasáži „Dětské zádržné systémy“.



VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz část „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehů a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zadržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zadržného systému na zadním sedadle.



VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sed'te vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



VÝSTRAHA

- **NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.**
- **Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.**
- **Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.**

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazýčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu



VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutně správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.



VÝSTRAHA

- Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.
- Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi. Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: orientované proti směru jízdy, orientované ve směru jízdy a podsedáky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



OOS037028

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů používaných zády ke směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému používaném ve směru jízdy pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy, je připravené na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)



VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

přečtěte si a dodržuje pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.



VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.

- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU (pro Evropu)

(Informace pro použití podle uživatelů vozidla a výrobců dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla						Sedadlo
		1	2	3	4	5	6	
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem		-	-	Ano ¹⁾ F, R	Ano F, R	Ano ²⁾ F, R	Ano F, R	F: Orientovaný ve směru jízdy R: Orientovaný proti směru jízdy  OOSEV038035L
Dětský zádržný systém i-size		-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence (tj. dětský zádržný systém pro nemluvnata)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Ano R	Ne	Ano R	
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Ano ³⁾ F, R	Ne	Ano ³⁾ F, R	
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano	
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Číslo sedadla	Pozice ve vozidle
1	Vpředu vlevo	4	2. řada vlevo
2	Vpředu uprostřed	5	2. řada uprostřed
3	Vpředu vpravo	6	2. řada vpravo

Poznámka¹⁾: Opěradlo nebo sedadlo byste měli nastavit do vhodné polohy „pumpováním“ páčkou (je-li ve výbavě).

Poznámka²⁾: Místo pro sezení č. 5 není vhodné pro umístění dětského zádržného systému s oporou pro nohy.

Poznámka³⁾: V případě umístění velkého dětského zádržného systému pro batole s ukotvením ISOFIX orientovaného proti směru jízdy.

- Sedadlo řidiče: Nastavte sedadlo „pumpováním“ páčkou do vhodné výšky.
- Přední sedadlo: Posuňte sedadlo do vhodné pozice.

* Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag spolujezdce.

* Před použitím polouniverzálních dětských zádržných systémů nebo dětských zádržných systémů určených pro konkrétní vozidla (s ukotvením ISOFIX nebo uchycením bezpečnostním pásem) si nejprve ověřte seznam vozidel uvedený v příručce k dětskému zádržnému systému.

* Pokud je dětský zádržný systém z důvodu hlavové opěrky nestabilní, doporučuje se hlavovou opěrku odstranit.

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ uchycení	ECE-R44/R129 Číslo schválení
Skupina 0 +	Cabriofix a Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX a popruh top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior III	Graco	Bezpečnostní pás vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informace výrobce dětského zádržného systému

Maxi Cosi Cabriofix a Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU (kromě Evropy)

(Informace pro uživatele vozidla a výrobce CRS)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla						Sedadlo
		1	2	3	4	5	6	
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem		-	-	Ano ¹⁾ F, R	Ano F, R	Ano ²⁾ F, R	Ano F, R	F: Orientovaný ve směru jízdy R: Orientovaný proti směru jízdy  OOSEV038035L
Dětský zádržný systém i-size		-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence (tj. dětský zádržný systém pro nemluvučata)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Ano R	Ne	Ano R	
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Ano ³⁾ F, R	Ne	Ano ³⁾ F, R	
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano	
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Číslo sedadla	Pozice ve vozidle
1	Vpředu vlevo	4	2. řada vlevo
2	Vpředu uprostřed	5	2. řada uprostřed
3	Vpředu vpravo	6	2. řada vpravo

Poznámka¹⁾: Opěradlo nebo sedadlo byste měli nastavit do vhodné polohy „pumpováním“ páčkou (je-li ve výbavě).

Poznámka²⁾: Místo pro sezení č. 5 není vhodné pro umístění dětského zádržného systému s oporou pro nohy.

Poznámka³⁾: V případě umístění velkého dětského zádržného systému pro batole s ukotvením ISOFIX orientovaného proti směru jízdy

- Sedadlo řidiče: Nastavte sedadlo „pumpováním“ páčkou do vhodné výšky.
- Přední sedadlo: Posuňte sedadlo do vhodné pozice.

* Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag spolujezdce.

* Před použitím polouniverzálních dětských zádržných systémů nebo dětských zádržných systémů určených pro konkrétní vozidla (s ukotvením ISOFIX nebo uchycením bezpečnostním pásem) si nejprve ověřte seznam vozidel uvedený v příručce k dětskému zádržnému systému.

* Pokud je dětský zádržný systém z důvodu hlavové opěrky nestabilní, doporučuje se hlavovou opěrku odstranit.

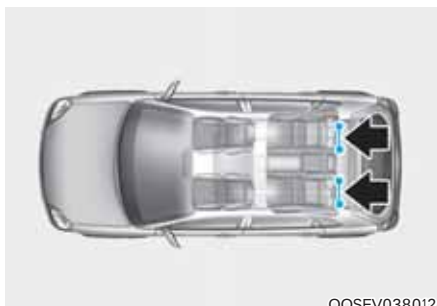
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.



Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.



VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



[A]: Indikátor polohy ukotvení ISOFIX,

[B]: Ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly .

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.



VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavínuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a navíňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



OOS037031

Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



OOS037032

1. Ved'te popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajištěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.



VÝSTRAHA

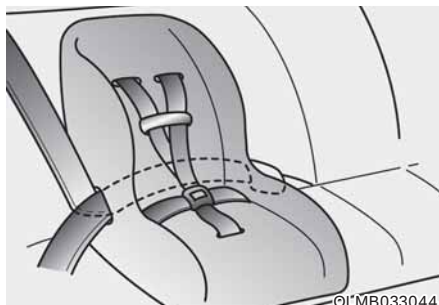
Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- **Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém.** Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.
- **Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether.** Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- **Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.**

Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



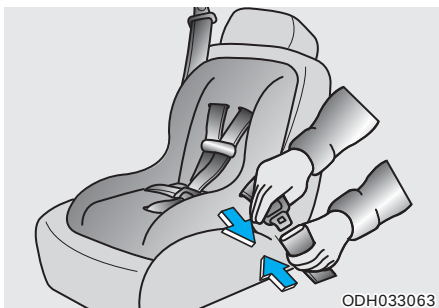
Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a ved'te tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



2. Nezapomeňte vložit pás do vodítka (1). Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



3. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.



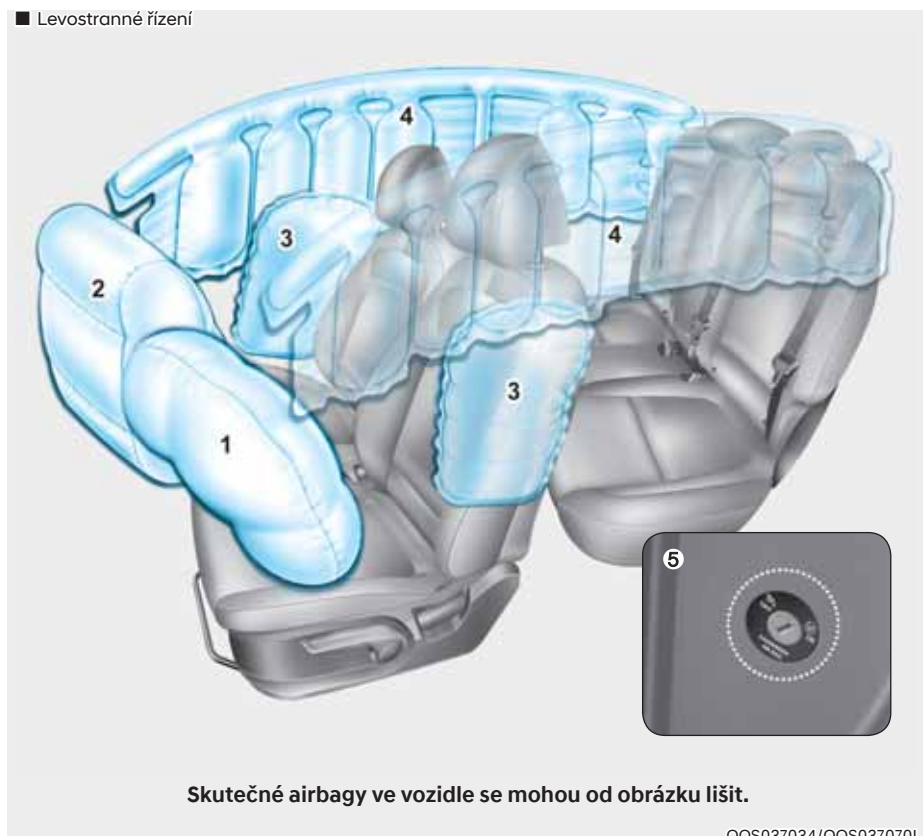
4. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navijáče.
5. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz stranu 3-43.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navijáče.

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

■ Levostranné řízení



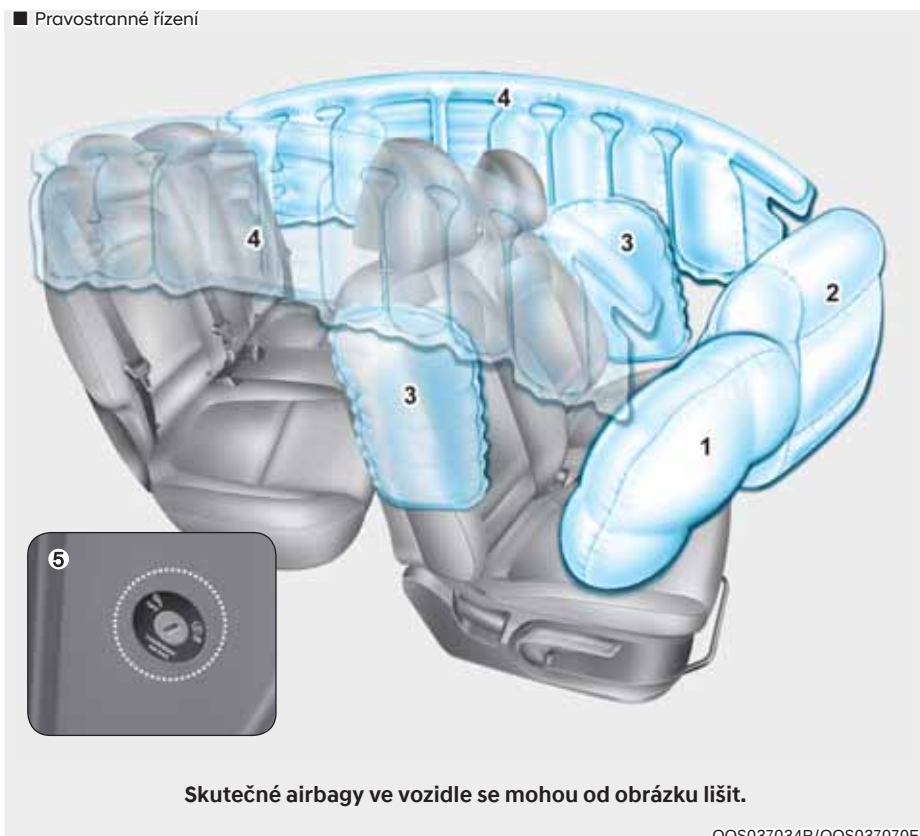
Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OOS037034/OOS037070L

1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag*

4. Okenní airbag*
 5. Vypínač airbagu spolujezdce vpředu*
- *: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag*

4. Okenní airbag*
 5. Vypínač airbagu spolujezdce vpředu*
- *: je-li ve výbavě

Vozidla jsou vybavena přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.



VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutaní nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posaďte na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vypnutý motor. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídavným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní části palubní desky u řidiče pod volantem a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovoľte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.



Vypínač čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.



Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (🚗) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.



Opětovné zapnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (🚗) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.



VÝSTRAHA

Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagů (🚗) ve sdruženém přístroji se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (🚗) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí (🚗) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolu jezdce se v případě srážky vpředu rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy (jsou-li ve výbavě)



OOS037040



OOS037041

Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/ nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí, pokud snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

Boční airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvíjejícímu se bočnímu airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrokovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nevěste na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládáte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Dbejte na to, aby nedošlo k úderu do dveří, když je spínač zapalování v poloze ON. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Okenní airbagy (jsou-li ve výbavě)



OOS037042



OOS037043

Okenní airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Okenní airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí v případě, že snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

Okenní airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.



VÝSTRAHA

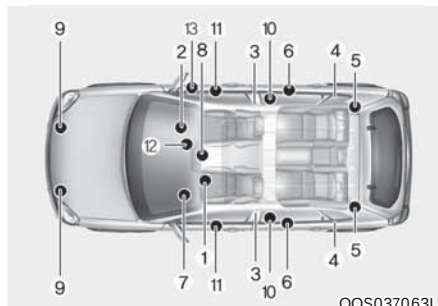
Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se okennímu airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblastí rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, střešní profil.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty.

V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.

- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční okenní airbagy.

Jak systém airbagů funguje?



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly okenních airbagů
- (5) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)
- (6) Sestavy předpínače v navíjecím modulu
- (7) Varovná kontrolka airbagu
- (8) Řídicí modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení
- (9) Snímače čelního nárazu
- (10) Snímače bočního nárazu (akcelerace)
- (11) Snímače bočního nárazu (tlak)
- (12) Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)
- (13) Vypínač čelního airbagu spolujezdce

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a okenní airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).



VÝSTRAHA

Má-li v systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém motoru.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme vám nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řidičí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze při spínači zapalování v poloze ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a okenní airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla. Když dojde k detekci převrácení, okenní airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy (je-li ve výbavě snímač převrácení).

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dříve, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.



OLMB033054

Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

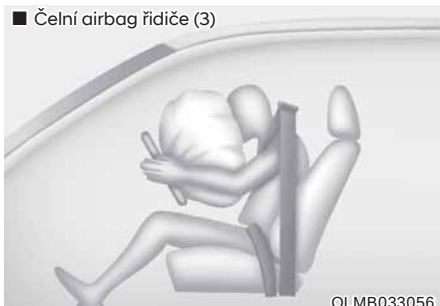


OLMB033055

Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



■ Čelní airbag spolujezdce



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.



VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Čelní nebo boční airbag se po rozvinutí velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Okenní airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.



VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme vám nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvíjícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce



Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.



VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy NIKDY nepoužívejte na sedadle, které je vpředu chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM, neboť hrozí VÁŽNÉ nebo dokonce SMRTELNÉ ZRANĚNÍ dítěte.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů



VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Neinstalujte chrániče nárazníků ani neměňte nárazníky za neoriginální díly. Může to negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.
- Při tažení vozidla přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme vám přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



OOS030044K / OOS037045 / OOS030046K / OOS037047 / OOS037077

1. Řídicí modul SRS
2. Snímač předního nárazu (přední dveře)
3. Boční tlakový snímač (přední)*
4. Snímač bočního nárazu (zadní)*

*: je-li ve výbavě

Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu čelního nárazu.



Boční a okenní airbagy

Boční a okenní airbagy se rozvinou, když boční senzory detekují srážku, a rozvinutí závisí na závažnosti, rychlosti a úhlu srážky.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a okenní airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a okenní airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

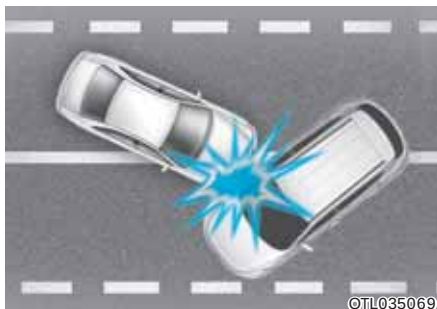


Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.

Boční a okenní airbagy se mohou naplnit v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

- Vozidla vybavená snímačem převrácení
Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.
- Vozidla nevybavená snímačem převrácení
Boční a/nebo okenní airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při přepnutí spínače zapalování do polohy ON nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme vám přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.**
- **Doporučujeme vám, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Potřebné informace vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy.

Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství.

Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

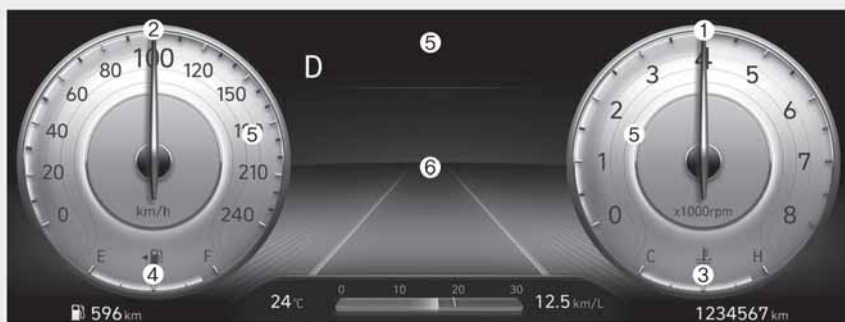
Sdružený přístroj.....	4-2
Ovládání sdruženého přístroje	4-3
Osvětlení přístrojové desky	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-3
Rychloměr	4-3
Otáčkoměr.....	4-4
Teploměr chladicí kapaliny motoru	4-4
Palivoměr.....	4-5
Ukazatel venkovní teploty	4-5
Celkové počítadlo kilometru	4-6
Dojezdová vzdálenost.....	4-6
Indikátor řazení.....	4-7
Hlášení na displeji LCD	4-25
Displej LCD	4-31
Ovládání displeje LCD	4-31
Režimy zobrazení	4-32
Režim palubního počítače	4-33
Režim Turn By Turn (TBT)	4-33
Asistenční režim	4-33
Skupina hlavních varovných hlášení.....	4-34
Hladina močoviny (vznětový motor)	4-35
Režim Uživatelská nastavení	4-36
Palubní počítač (typ A).....	4-44
Režimy palubního počítače.....	4-44
Palubní počítač (typ B).....	4-46
Režimy palubního počítače.....	4-46

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

■ Běžný sdružený přístroj (typ A)



■ Sdružený přístroj kompletně tvořený LCD (typ B)



**Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.**

OOS040015L/ONX4040002

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Otáčkoměr | 4. Palivoměr |
| 2. Rychloměr | 5. Varovné kontrolky a kontrolky |
| 3. Teploměr chladicí kapaliny motoru | 6. Displej LCD (včetně palubního počítače) |

Ovládání sdruženého přístroje Osvětlení přístrojové desky



Pokud jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlomety, stisknete pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení.

Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se nastaví intenzita osvětlení vnitřního spínače.



VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.



- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje Rychloměr

■ Typ A

- km/h



- MPH, km/h



■ Typ B

- km/h



- MPH



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Otáčkoměr

■ Typ A

- Zážehový motor



OOS047104L

- Vznětový motor



OOS047105L

■ Typ B

- Zážehový motor



OCN704007

- Vznětový motor



ONX4040006

Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku k přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

Neprovazujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Teploměr chladicí kapaliny motoru

■ Typ A

- Mimo Evropu



OOS047106

- Pro Evropu



OOS047106L

■ Typ B

- Mimo Evropu



OCN704009

- Pro Evropu



OCN7040009L

Tento ukazatel udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud se ručička ukazatele pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „130“ nebo „H“, znamená to přehřívání, které může poškodit motor.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, viz „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 4.



VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr

■ Typ A

• Mimo Evropu



OOS047107

• Pro Evropu



OOS047107L

■ Typ B

• Mimo Evropu



OCN7040011

• Pro Evropu



OCN7040011L

Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.



VÝSTRAHA

Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži nebo se ručička palivoměru přiblíží ke značce „0“ nebo „E (prázdná nádrž)“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba paliva veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Ukazatel venkovní teploty

■ Typ A



OOS040003K

■ Typ B



OCN7040012

Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita (°F).

- Rozsah teplot: -40 až 60 °C (-40 °F až 140 °F)

Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

- Režim Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji: Jednotky teploty se mění v nabídce „Other Features - Temperature unit“.
- Automatická klimatizace: Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO.

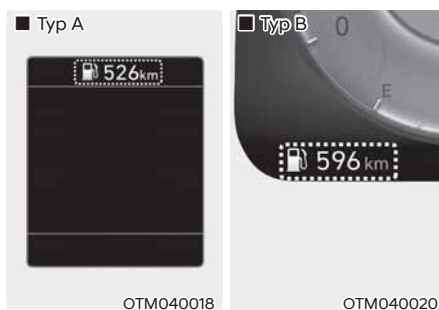
Jednotky teploty zobrazované ve sdruženém přístroji a v ovládání klimatizace se změní současně.

Celkové počítadlo kilometrů



Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost



- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- V případě, že odhadovaná vzdálenost je menší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „---“.

Informace

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže dotankujete méně než 6 litrů.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

Indikátor řazení

Indikátor řazení u manuální převodovky / indikátor řazení u inteligentní převodovky (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OPDE046142

■ Typ B



©CN7040014

Tento indikátor říká, který rychlostní stupeň je vhodné zařadit, abyste ušetřili palivo.

- Přeřazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Přeřazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Například

↑3: Indikuje, že je doporučeno přeřadit nahoru na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. rychlostní stupeň).

↓3: Indikuje, že je doporučeno přeřadit dolů na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Inteligentní variabilní převodovka (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OTL045132

■ Typ B

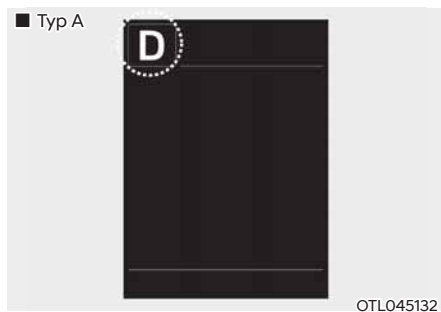


©CN7040013

Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Režim manuálního řazení: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indikátor řazení pro převodovku s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)



Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Režim manuálního řazení: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indikátor řazení pro převodovku s dvojitou spojkou (pro Evropu, je-li ve výbavě)



V režimu manuálního řazení indikuje, jaký rychlostní stupeň je vhodné zařadit pro úsporu paliva.

- Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou
 - Přeřazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Přeřazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Například

↑3: Indikuje, že je žádoucí přeřadit nahoru na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 2. nebo 1. převodového stupně).

↓3: indikuje, že je žádoucí přeřadit dolů na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 4., 5. nebo 6. převodového stupně).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Varovné kontrolky a kontrolky

Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 6 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 9**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdě vysokou rychlostí a náhlému brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdové síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)
(je-li ve výbavě)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

Kontrolka AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

AUTO HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když spustíte systém automatické brzdy (auto hold) pomocí tlačítka AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem Auto Hold.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému Auto Hold.
- V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Auto Hold“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému elektrického posilovače řízení.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

POZNÁMKA

– Zážehový motor

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

– Vznětový motor

Pokud bliká kontrolka poruchy (MIL), je možné, že došlo k poruše systému řízení motoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru, hlučnému spalování a vysoké úrovni emisí.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém řízení motoru zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud tlak oleje poklesne z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod., rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje a aktivuje se systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Poté se v případě opakované a nepřetržité jízdy rozsvítí varovná kontrolka motoru.

Varovná kontrolka systému nabíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru:

1. Jed'te opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému nabíjení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jed'te opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9**). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

3. Pokračování v jízdě se svítící varovnou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.

- * Po obnovení optimálního tlaku oleje zhasne varovná kontrolka tlaku oleje a ochranný systém omezující výkon motoru se vypne. I když se tlak oleje vrátí k normálu, zkontrolujte motor ještě jednou na bezpečném místě.

POZNÁMKA

- Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.
- Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit, i když běží motor, značí to, že mohlo dojít k závažnému poškození nebo selhání motoru. V takovém případě:
 1. Zastavte vozidlo co nejdříve na bezpečném místě.
 2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou hladinu.
 3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru, ihned vypněte motor. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru (je-li ve výbavě)



Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru se rozsvítí, je-li potřeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte.

Pomalů nalévejte doporučený olej do nálevky. (Objem dolévaného oleje: přibližně 0,6 – 1,0 l)

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Nepřepínejte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrci nepřesáhla značku F (plná nádrž).

i Informace

- Ujedete-li cca 50–100 km po zahřátí motoru a přidání oleje, varovná kontrolka zhasne.
- Pokud opakovaně vypnete a zapnete zapalování 3krát v průběhu 10 sekund, varovná kontrolka zhasne okamžitě. Jestliže varovnou kontrolku zhasnete bez doplnění oleje, rozsvítí se opět poté, co ujedete po zahřátí motoru zhruba 50–100 km.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka rozsvítí poté, co dolijete motorový olej a ujedete přibližně 50–100 km, zavezte svůj vůz k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechte si systém zkontrolovat.

I když se tato kontrolka po spuštění motoru nerozsvítí, je třeba pravidelně kontrolovat hladinu oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je palivová nádrž téměř prázdná. Co nejdříve dotankujte.

POZNÁMKA

Pokud pokračujete v jízdě, přestože svítí varovná kontrolka stavu paliva nebo je hladina paliva pod úrovní „O“, může dojít k vynechávání motoru a k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Varovná kontrolka překročení rychlosti (je-li ve výbavě)

120
km/h

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Když jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 120 km/h.
 - Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.
 - Na přibližně 5 sekund rovněž zazní varovný zvuk upozorňující na překročení rychlosti.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato kontrolka se rozsvítí:

- V případě poruchy následujících systémů.
 - Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
 - Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
 - Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
 - Porucha adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na displej LCD.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je jedna či více pneumatik výrazně podhuštěných (poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji LCD).

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává svítit po zhruba 60 sekundách blikání nebo bliká a zhasíná přibližně v intervalech 3 sekund:

- Dojde-li k poruše systému TPMS.
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.



VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojedte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

**Varovná kontrolka
výfukového systému (GPF)
(pro zážehový motor,
je-li ve výbavě)**



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic.
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete za následujících podmínek:
 - Po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1 500 až 4 000 ot./min).

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovné hlášení na displeji LCD), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající varovnou kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zhoršení spotřeby paliva.

**Varovná kontrolka
výfukového systému (DPF)
(pro vznětový motor,
je-li ve výbavě)**



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše filtru pevných částic (DPF).

Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete:

 - Po dobu asi 25 minut rychlostí vyšší než 60 km/h (na vyšší než 2. převodový stupeň při 1 500 až 2 500 ot./min).

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovné hlášení na displeji LCD), doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající varovnou kontrolkou poruchy DPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a zhoršení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka palivového filtru (pro vznětový motor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když se v palivovém filtru nahromadí voda.
Pokud tato situace nastane, je třeba vodu z palivového filtru vypustit.

Více informací viz „Palivový filtr“ v části 9.

POZNÁMKA

- Pokud se varovná kontrolka palivového filtru rozsvítí, může se snížit výkon motoru (rychlost vozu a volnoběžné otáčky).
- Pojedete-li dále s rozsvícenou varovnou kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstřikovač, sběrač, vysokotlaké palivové čerpadlo). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka žhavení (pro vznětový motor)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je motor předehříván spínačem zapalování nebo tlačítkem start/stop motoru v poloze ON.
 - Motor lze nastartovat až po zhasnutí této kontrolky.
 - Doba svitu kontrolky se liší v závislosti na teplotě chladiva motoru, teplotě vzduchu a stavu baterie.

Jestliže kontrolka svítí nebo bliká i po zahřátí motoru nebo za jízdy, může být porucha v systému předehřívání motoru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, přemístěte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy LOCK nebo OFF na dobu 10 sekund a poté za účelem opětovného předehřátí motoru do polohy ON.

**Varovná kontrolka SCR
(vznětový motor,
je-li ve výbavě)**



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nádržka močoviny téměř prázdná.
 - Je-li nádržka močoviny téměř prázdná:
- Doplňte co nejdříve močovinu.

Podrobnosti naleznete v části „Varovné hlášení nízké hladiny močoviny“ v kapitole 9.

**Varovná kontrolka pohonu
všech kol (4WD)
(je-li ve výbavě)**



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému 4WD.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Kontrolka elektronického
stabilizačního systému (ESC)
(je-li ve výbavě)**



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

- Je-li systém ESC v činnosti.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v kapitole 6 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka AUTO STOP (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když se motor dostane do režimu vypnutí při volnoběhu systému ISG (Idle Stop and Go).

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když proběhne automatické nastartování, indikátor AUTO STOP na sdruženém přístroji bude blikat po dobu 5 sekund.

Více podrobností viz „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.



Informace

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou na dobu několika sekund rozsvítit.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku se spínačem zapalování v poloze ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidlo a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor. Motor však můžete nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru přímo chytrým klíčem. **(Další podrobnosti naleznete v části „Startování motoru“ v kapitole 6.)**
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když používáte směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale nebliká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když svítí světlomety.

Kontrolka dálkových světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety a jsou v poloze dálkových světel.
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou dálková světla zapnutá a spínač světel je v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel (HBA) automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v této kapitole 5.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá koncová světla nebo světlomety.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá přední mlhová světla.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Varovná kontrolka světlometů LED (jsou-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
- Dojde-li k poruše světlometů LED.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Kontrolka zámku pohonu všech kol (4WD) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když zvolíte režim blokování pohonu všech kol stisknutím tlačítka 4WD LOCK.
 - Účelem režimu blokování pohonu všech kol je zvýšit jízdní výkon na mokré, zasněženém povrchu nebo v terénu.

POZNÁMKA

Režim blokování pohonu všech kol nepoužívejte na suchých silnicích nebo dálnicích, může způsobit hluk, vibrace nebo poškození komponent 4WD.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 7.

Kontrolka tempomatu SET (je-li ve výbavě)

SET

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je nastavena rychlost tempomatu.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 7.

Kontrolka omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je aktivován omezovač rychlosti.

Podrobnosti naleznete v části „Omezovač rychlosti“ v kapitole 7.

Kontrolka asistenta sjezdu ze svahu (DBC) (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když aktivujete systém DBC stisknutím tlačítka DBC.

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

- Když zasahuje systém DBC.

Tato varovná kontrolka se rozsvítí žlutě:

- Dojde-li k poruše systému DBC.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Asistent sjezdu ze svahu (DBC)“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu SPORT (je-li ve výbavě)

SPORT

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ECO (je-li ve výbavě)

ECO

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému FCA.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [Bíle] Když nejsou splněny provozní podmínky systému.
- [Žlutě] Když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž jedenkrát zazní varovný zvuk.

Informace

Jestliže se varovná kontrolka náledí rozsvítí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Hlášení na displeji LCD

„Shift to P“ (Zařad'te polohu P) (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout motor, aniž by řadicí páka byla v poloze P (parkování).

V tuto chvíli se tlačítko start/stop motoru přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete tlačítko start/stop motoru, přepne se do polohy ON).

„Low Key Battery“ (Vybitá baterie v klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco přepínáte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.

„Press START button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stisknete tlačítko start/stop motoru.

„Steering wheel not locked“ (Volant není zamknutý) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Check Steering Wheel Lock System“ (Zkontrolujte zamknutí volantu) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Press brake pedal to start engine“ (Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál) (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.

„Press clutch pedal to start engine“ (Nastartujte motor sešlápnutím pedálu spojky) (pro systém s chytrým klíčkem a manuální převodovkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru je po opakovaném stisknutí bez sešlápnutí pedálu spojky dvakrát v režimu ACC.

Sešlápněte pedál spojky a nastartujte motor.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže není chytrý klíček ve vozidle, když otevřete nebo zavřete dveře a spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON. Když zavřete dveře a chytrý klíček není ve vozidle, zazní varovný zvuk.

Při startování mějte vždy chytrý klíček u sebe.

„Key not detected“ (Klíček nebyl detekován) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítko START s klíčkem) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

„Press START button again“ (Stiskněte znovu tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme, abyste nechali vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce Hyundai.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Zkontrolujte pojistku spínače brzdy) (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

Vyměňte pojistku za novou. Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

„Shift to P or N to start vehicle“ (Pro nastartování vozidla zařadte polohu P nebo N) (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

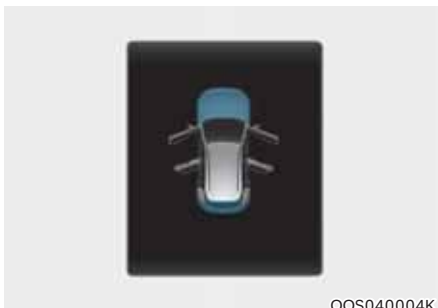
Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat motor a není zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).



Informace

Motor můžete nastartovat, i když je zařazena poloha N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám však doporučujeme startovat motor se zařazenou polohou P (parkování).

Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru



OOS040004K

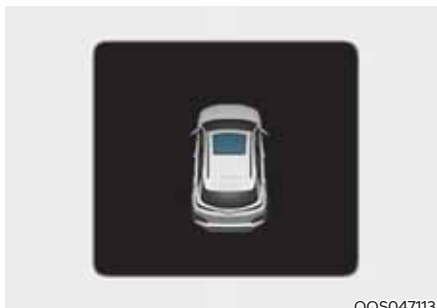
Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.



POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře / kapota / dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřených dveří / kapoty / dveří zavazadlového prostoru.

Otevřené střešní okno (je-li ve výbavě)

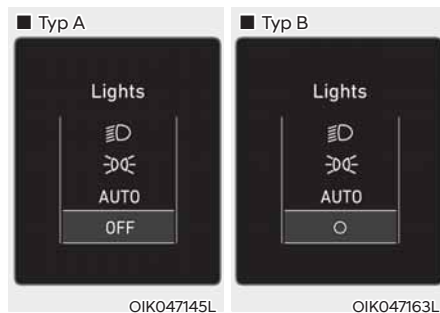


OOS047113

Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

Režim světel



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Režim stěračů



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

„Low Pressure“ (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

„Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když je pojistkový spínač v pojistkové skříni pod volantem vypnutý.

Musíte zapnout pojistkový spínač.

Podrobnosti naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 9.

**„Heated Steering Wheel turned off“
(Vyhřívání volantu je vypnuté)
(je-li ve výbavě)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud vypnete vyhřívání volantu.

Podrobnosti naleznete v části „Vyhřívání volantu“ v kapitole 5.

**„Low Washer Fluid“ (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)
(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

**„Engine overheated / Engine has overheated“ (Přehřátí motoru)
(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se vaše vozidlo přehřálo, viz „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.

„Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže je v systému DPF nebo GPF porucha. Současně bliká varovná kontrolka DPF nebo GPF.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém DPF či GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DPF: Filtr pevných částic

GPF: Filtr pevných částic pro zážehové motory

Podrobnosti naleznete v části „Varovné kontrolky“ v této kapitole.

**„Low urea“ (Nízká hladina močoviny)
(pro vznětový motor)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže je nádržka močoviny téměř prázdná.

– Když se rozsvítí varovná kontrolka SCR.

Doplňte co nejdříve močovinu.

Podrobnosti naleznete v části „Varovné hlášení nízké hladiny močoviny“ v kapitole 9.

„Check urea system“ (Zkontrolujte systém močoviny) (pro vznětový motor)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže je v systému močoviny porucha.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém močoviny zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Varovné hlášení nízké hladiny močoviny“ v kapitole 9.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku světlometu.

i Informace

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check High Beam Assist (HBA) system“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA)) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému dálkových světel (HBA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části

„Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

„Check forward safety system“ (Zkontrolujte systém pro bezpečnost vpředu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (Zkontrolujte systém pro udržení v jízdním pruhu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

DISPLEJ LCD

Ovládání displeje LCD



OOSH049025L

Režimy displeje LCD lze měnit pomocí ovládacích prvků.

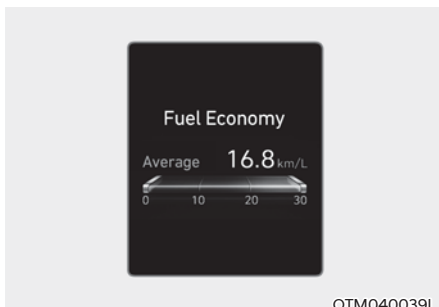
Spínač	Funkce
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
	Tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy zobrazení

Režimy zobrazení	Symbol	Vysvětlení
Asistenční systém		Tento režim zobrazuje stav: - Adaptivní tempomat (SCC) - Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) - Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) - Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) - Rozložení hnací síly (4WD) Podrobnosti naleznete v částech „Adaptivní tempomat (SCC)“, „Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)“, „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“, „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7 a „Pohon všech kol (4WD)“ v kapitole 6.
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Režim Turn By Turn (TBT)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Uživatelská nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.
Varování systému		Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající poruchy světel apod. Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), stavu rozložení hnací síly a zbývajících množství močoviny.

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

Režim palubního počítače

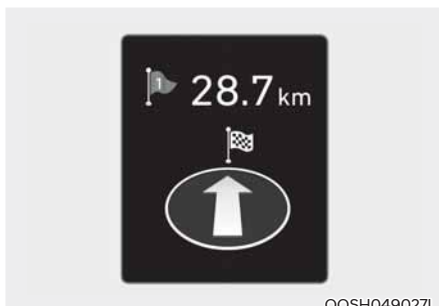


OTM040039L

V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby paliva, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Palubní počítač“.

Režim Turn By Turn (TBT)



OOSH049027L

Při výběru zobrazení Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace a vzdálenost / čas do cíle.

Asistenční režim

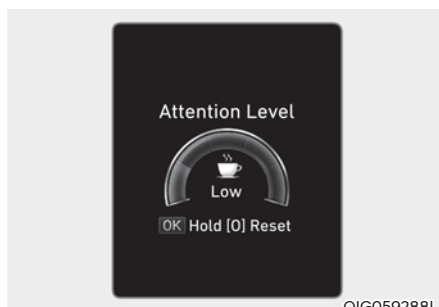


OOSH049028L

SCC/HDA/LKA

Tento režim zobrazuje stav adaptivního tempomatu, asistenta pro jízdu na dálnici a systému pro udržení v jízdním pruhu.

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v kapitole 7.

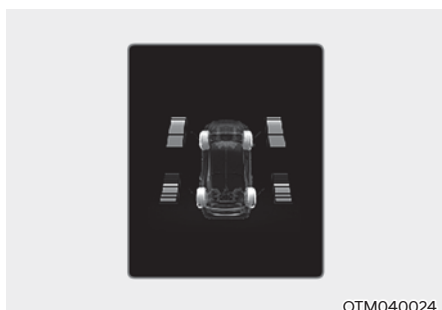


OIG059288L

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Tento režim zobrazuje stav systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.



OTM040024

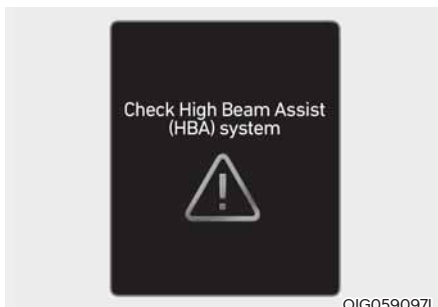
Rozložení hnací síly (4WD)

Tento režim zobrazuje informace související s hnací silou pohonu 4WD.

Je-li vozidlo ve stavu zámku pohonu všech kol, tento režim se nezobrazuje.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech kol“ v kapitole 6.

Skupina hlavních varovných hlášení



OIG059097L

Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením.

V takovém případě se na displeji LCD zobrazí ikona hlavního varovného hlášení (⚠) vedle ikony Uživatelská nastavení (⚙).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne a ikona hlavního varovného hlášení zmizí.



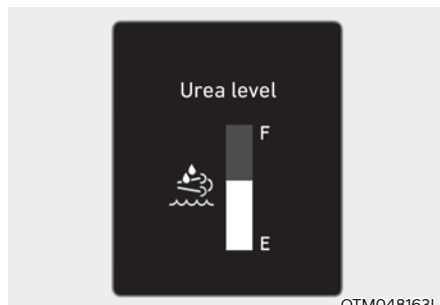
OCN7040026L

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Hladina močoviny (vznětový motor)



OTM048163L

Tento režim zobrazuje přibližné zbývající množství močoviny v nádržce močoviny.

Doplňte močovinu dříve, než bude ukazatel výšky hladiny na úrovni [E] nebo [0].

Podrobnosti naleznete v části „Selektivní katalytická redukce (SCR)“ v kapitole 9.

Režim Uživatelská nastavení



V tomto režimu můžete měnit nastavení sdruženého přístroje, dveří, světel atd.

1. Jízdní asistent
2. Průhledový displej
3. Sdružený přístroj
4. Světla
5. Dveře
6. Komfort
7. Jednotky

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

„Shift to P to edit settings“ (Před nastavením přeřaďte do polohy P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte zvolit položku z režimu Uživatelská nastavení během jízdy.

- Vozidlo s inteligentní variabilní převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou.

Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení až po zaparkování vozidla, zatažení parkovací brzdy a zařazení polohy P (parkování).

Stručný průvodce (nápověda)

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.



Informace

Při použití multimediálního systému je podporován pouze režim Uživatelská nastavení na multimediálním systému, avšak režim Uživatelská nastavení na sdruženém přístroji není podporován.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Odezva tempomatu	Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu. • Pomalá / normální / rychlá Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7.
Komfort jízdy	• Asistent pro jízdu na dálnici Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenta pro jízdu na dálnici. Podrobnosti naleznete v části „Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)“ v kapitole 7. • Automatické řízení rychlosti na dálnici Aktivace nebo deaktivace automatického řízení rychlosti na dálnici. Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)“ v kapitole 7. • Varování při rychlostním omezení Slouží k aktivaci nebo deaktivaci varování při rychlostním omezení. Podrobnosti naleznete v části „Omezovač rychlosti“ v kapitole 7.
Rychlost varování	Slouží k nastavení rychlosti varování asistenčního systému řidiče. • Normal / Late (normální výstraha / pozdější výstraha)
Hlasitost varování	Slouží k nastavení hlasitosti varování asistenčního systému řidiče. • High / Medium / Low (vysoká / střední / nízká)
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	• Výstraha při odjetí vozidla vpředu Slouží k aktivaci a deaktivaci výstrahy při odjetí vozidla vpředu. Podrobnosti naleznete v části „Výstraha při odjetí vozidla vpředu“ v kapitole 7. • Varování pozornosti vpředu Slouží k upozornění řidiče na nepozornou jízdu. Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7. • Varování před nepozornou jízdu Slouží k upozornění řidiče na nepozornou jízdu. Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.
Bezpečnost vpředu	Slouží k nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). • Aktivní asistent • Pouze varování • Vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Položka	Vysvětlení
Bezpečnost jízdy v pruzích	Slouží k nastavení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA). • Aktivní asistent • Pouze varování • Vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.
Bezpečnost v mrtvém úhlu	• Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) Slouží k aktivaci či deaktivaci varování pro bezpečné opuštění vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)“ v kapitole 7. • Aktivní asistent • Pouze varování • Vypnuto
Bezpečnost při parkování	• Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování Slouží k aktivaci nebo deaktivaci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování. Podrobnosti naleznete v části „Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)“ v kapitole 7. • Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání Slouží k aktivaci a deaktivaci systému bezpečnosti v příčném směru při couvání. Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)“ v kapitole 7.

2. Průhledový displej (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Povolit průhledový displej	Při zvolení této položky se zapne průhledový displej.
Výška displeje	Slouží k nastavení výšky zobrazeného obrazu.
Natočení	Slouží k nastavení úhlu zobrazeného obrazu.
Jas	Slouží k nastavení jasu zobrazeného obrazu.
Výběr obsahu	Slouží k výběru zobrazeného obsahu.

3. Sdružený přístroj

Položka	Vysvětlení
Vynulování spotřeby paliva	• Při nastartování vozidla • Po doplnění paliva • Ručně Slouží k vynulování zobrazené spotřeby paliva.
Nulování spotřeby paliva	Slouží k automatickému nulování hodnoty spotřeby paliva. • Vypnuto / Po zapnutí zapalování / Po doplnění paliva
Zobrazení stěračů / světel	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů / světel. V případě aktivace zobrazuje displej LCD zvolený režim stěračů / světel, kdykoliv změníte režim.
Dopravní značky	Pro nastavení zobrazovaných dopravních značek.
Varování při náledí	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při náledí.
Hlasitost hlasových pokynů sdruženého přístroje	Slouží k úpravě hlasitosti hlasových pokynů sdruženého přístroje. • Úroveň 0 až 3
Uvítací zvuk	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítacího zvuku.
Výběr motivu	Můžete vybrat motiv sdruženého přístroje. Odkaz na režim jízdy / Motiv A / Motiv B / Motiv C / Motiv D

4. Světla

Položka	Vysvětlení
Jas	Úprava úrovně jasu. • Úroveň 1 až 20
Krátkodobá signalizace změny směru	• Vypnuto: Funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. Podrobnosti naleznete v části „Osvětlení“ v kapitole 5.
Doběh světlometů	Pro zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. Podrobnosti naleznete v části „Světla“ v kapitole 5.
Osvětlení prostoru pro nohy	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce osvětlení prostoru pro nohy.
Strana provozu	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce změny strany provozu. Podrobnosti naleznete v části „Světla“ v kapitole 5.
Asistenční systém dálkových světel	Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenčního systému dálkových světel. Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

5. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Aktivace na základě řazení: všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde k přeřazení z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda). (pouze při běžícím motoru.) • Aktivace na základě rychlosti: všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Vypnuto: funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje.
Automatické odemknutí	• Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou po přeřazení do polohy P (parkování). (pouze při běžícím motoru.) • Při vytáhnutí klíčku / při vypnutí vozidla: všechny dveře se automaticky odemknou, když dojde k vytažení klíčku ze spínače zapalování nebo k přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF. • Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje.
Odemknutí dvěma stisknutími	• Vypnuto: Funkce odemknutí dvěma stisknutími bude deaktivována. V takovém případě se po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se všechny dveře odemknou. • Zapnuto: Po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se odemknou pouze dveře řidiče. Pokud se během čtyř sekund stiskne tlačítko odemknutí dveří znovu, odemknou se i zbývající dveře.
Zpětná vazba houkačky	Pro vypnutí nebo zapnutí potvrzení houkačkou. Pokud je aktivováno potvrzení houkačkou, zazní po zamknutí dveří stisknutím tlačítka zamknutí na dálkovém ovladači a jeho opětovném stisknutí do 4 sekund potvrzovací zvuk houkačky, který indikuje zamknutí všech dveří (je-li vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním).

6. Komfort

Položka	Vysvětlení
Upozornění na cestující na zadním sedadle	Slouží k aktivaci a deaktivaci upozornění na cestující na zadním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)“ v kapitole 5.
Uvítací zrcátka/světlo	- Při odemknutí dveří: Vnější zpětná zrcátka se odklopí a uvítací světla se automaticky zapnou při odemknutí dveří. - Při přiblížení řidiče: Vnější zpětná zrcátka se odklopí a uvítací světla se automaticky zapnou, když se řidič přiblíží k vozidlu s chytrým klíčkem. Podrobnosti naleznete v části „Uvítací osvětlení“ v kapitole 5.
Systém bezdrátového nabíjení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu“ v kapitole 5.
Automatický zadní stěrač (při couvání)	Slouží k aktivaci či deaktivaci automatického zadního stěrač. Po přeřazení z polohy D do polohy R se při zapnutých předních stěračích automaticky zapne zadní stěrač. Po následném přeřazení z polohy R do polohy D se zadní stěrač vypne.
Servisní interval	- Servisní interval Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu. - Nastavení intervalu Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost. - Reset Slouží k vynulování servisního intervalu.

7. Jednotky

Položka	Vysvětlení
Jednotka rychlosti	Slouží k volbě jednotky rychlosti. (km/h, MPH)
Jednotka teploty	Slouží k volbě jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotka spotřeby paliva	Pro volbu jednotky spotřeby paliva. (km/l, l/100km, MPG)
Jednotka měření tlaku v pneumatikách	Slouží k volbě jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

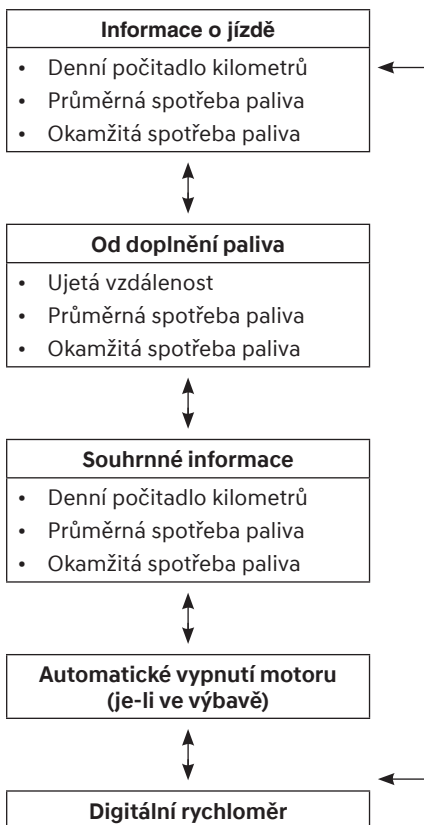
Palubní počítač (typ A)

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

Informace

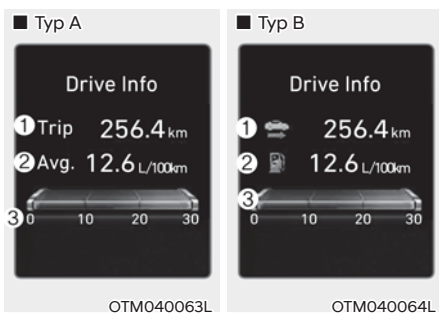
Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru vynulují.

Režimy palubního počítače



Pro změnu režimu palubního počítače přepnete spínač „ $\wedge$, $\vee$ “ na volantu.

- **Ruční reset**
Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím spínače OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení průměrné spotřebě.
- **Automatický reset**
Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva, zvolte v nabídce Nastavení na sdruženém přístroji možnost „After Ignition“ (Po zapnutí zapalování) nebo „After Refueling“ (Po doplnění paliva).
 - Po zapnutí zapalování: když je motor vypnutý 3 a více minut, průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky.
 - Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když dotankujete 6 a více litrů paliva a pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h.

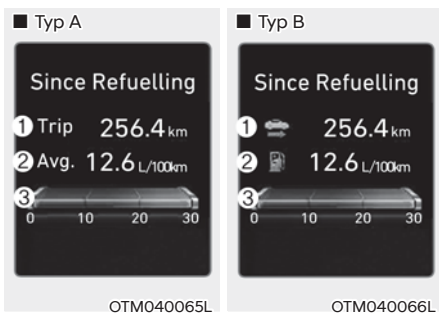


Informace o jízdě

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a okamžitá spotřeba paliva (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně když je motor vypnutý 3 a více minut, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

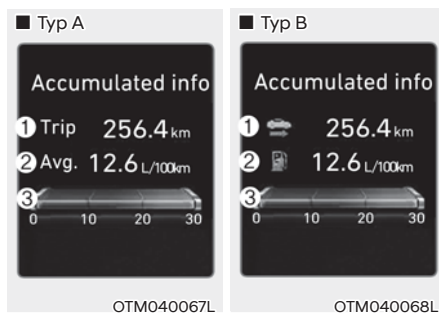
Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Informace o jízdě“.



Od doplnění paliva

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a okamžitá spotřeba paliva (3) od okamžiku doplnění paliva do vozidla.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Od doplnění paliva“.

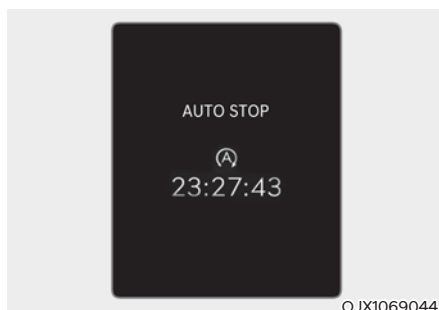


Souhrnné informace

Společně se zobrazí celková ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a okamžitá spotřeba paliva (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Souhrnné informace“.



Automatické vypnutí motoru (je-li ve výbavě)

Displej AUTO STOP zobrazuje dobu od posledního vypnutí motoru systémem ISG (Idle Stop and Go).

Podrobnosti naleznete v části „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.



Digitální rychloměr

Obrazovka digitálního rychloměru zobrazuje rychlost vozidla.

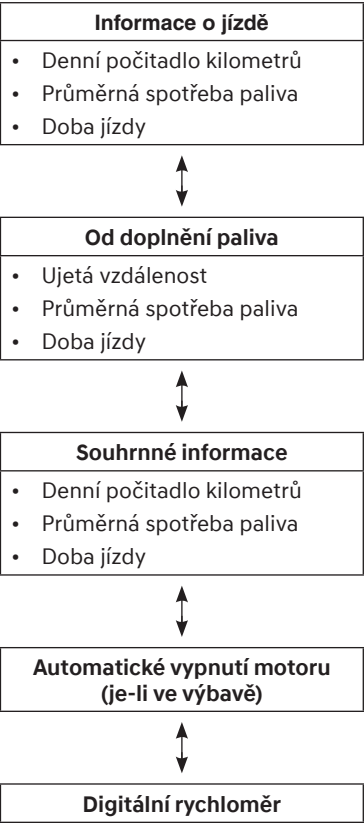
Palubní počítač (typ B)

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

i Informace

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru vynulují.

Režimy palubního počítače





Pro změnu režimu palubního počítače přepnete spínač „“ na volantu.

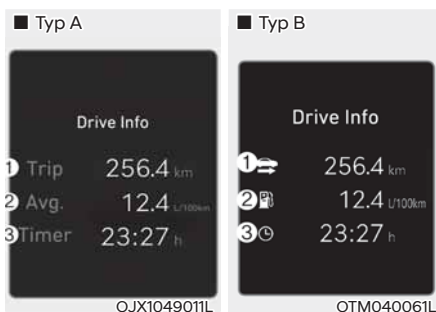
- Ruční reset

Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím spínače OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení průměrné spotřeby.

- Automatický reset

Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva, zvolte v nabídce Nastavení na sdruženém přístroji možnost „After Ignition“ (Po zapnutí zapalování) nebo „After Refueling“ (Po doplnění paliva).

- Po zapnutí zapalování: když je motor vypnutý 3 a více minut, průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky.
- Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když dotankujete 6 a více litrů paliva a pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h.

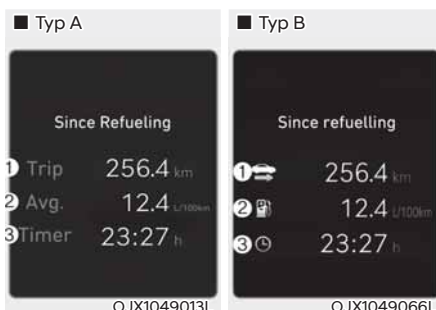


Informace o jízdě

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně když je motor vypnutý 3 a více minut, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

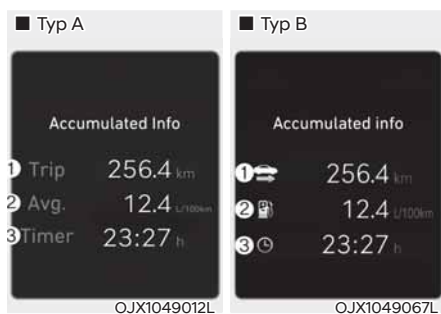
Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Informace o jízdě“.



Od doplnění paliva

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3) od okamžiku doplnění paliva do vozidla.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Od doplnění paliva“.

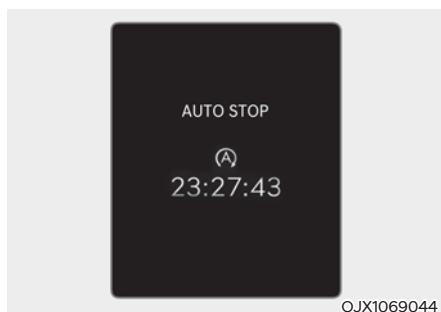


Souhrnné informace

Společně se zobrazí celková ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Souhrnné informace“.



Automatické vypnutí motoru (je-li ve výbavě)

Displej AUTO STOP zobrazuje dobu od posledního vypnutí motoru systémem Idle Stop and Go.

Podrobnosti naleznete v části „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.



Digitální rychloměr

Obrazovka digitálního rychloměru zobrazuje rychlost vozidla.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla.....	5-5
Dálkové ovládání	5-5
Chytrý klíček	5-8
Systém imobilizéru	5-13
Zámky dveří	5-14
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-14
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-16
Bezpečnostní uzamknutí	5-17
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-17
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-18
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-18
Alarm.....	5-19
Volant.....	5-20
Elektrický posilovač řízení (EPS)	5-20
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení	5-21
Vyhřívání volantu	5-22
Houkačka	5-22
Zrcátka	5-23
Vnitřní zpětné zrcátko	5-23
Vnější zpětné zrcátko	5-25
Okna.....	5-28
Elektricky ovládaná okna	5-28
Střešní okno	5-32
Otevírání a zavírání střešního okna	5-33
Zasunutí střešního okna	5-33
Vyklopení střešního okna	5-34
Sluneční clona	5-35
Resetování střešního okna.....	5-35
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-36
Výbava exteriéru	5-37
Kapota	5-37
Dveře zavazadlového prostoru	5-39
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-41
Průhledový displej (HUD)	5-44
Opatření při používání průhledového displeje	5-44
Zapnutí a vypnutí průhledového displeje	5-45
Informace na průhledovém displeji	5-45
Nastavení průhledového displeje.....	5-45

Osvětlení.....	5-46
Vnější osvětlení.....	5-46
Uvítací osvětlení.....	5-51
Osvětlení interiéru.....	5-51
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-55
Nastavení funkce.....	5-55
Provozní podmínky.....	5-55
Porucha a omezení systému	5-55
Stěrače a ostřikovače.....	5-58
Stěrače čelního okna.....	5-59
Ostřikovače čelního okna	5-60
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	5-61
Manuální klimatizace	5-63
Topení a klimatizace.....	5-64
Činnost systému.....	5-67
Údržba systému.....	5-69
Automatická klimatizace	5-72
Automatické topení a klimatizace.....	5-73
Manuální topení a klimatizace	5-73
Činnost systému.....	5-77
Údržba systému.....	5-79
Odmrazení a odmížení čelního okna	5-81
Manuální klimatizace	5-81
Automatická klimatizace	5-82
Systém automatického odmížování (pouze pro automatické klimatizace).....	5-83
Odmrazování	5-84
Odmrazování zadního okna.....	5-84
Další funkce klimatizace.....	5-85
Ionizátor	5-85
Automatická ventilace	5-85
Vnitřní cirkulace vzduchu	5-85
Úložný prostor	5-86
Úložný prostor ve středové konzole	5-86
Schránka před spolujezdcem	5-86
Držák slunečních brýlí.....	5-87
Víceúčelová odkládací schránka	5-87
Vana zavazadlového prostoru.....	5-88

5. Praktická výbava

Prvky v interiéru	5-89
Držák nápojů	5-89
Sluneční clona	5-90
Elektrická zásuvka	5-90
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-91
Hodiny	5-93
Háček na šaty	5-93
Ukotvení rohožek	5-94
Sít na zavazadla (držák)	5-95
Kryt zavazadlového prostoru	5-95
Výbava exteriéru	5-96
Střešní nosič	5-96
Multimediální systém	5-97
Rozhraní USB a iPod®	5-97
Anténa	5-97
Ovládací prvky audiosystému na volantu	5-98
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	5-99
Rozpoznávání hlasu	5-99
Systém audio / video / navigace (AVN)	5-99
Jak funguje rádio ve vozidle	5-100
Audiosystém (bez dotykové obrazovky)	5-103
Vzhled systému – ovládací panel	5-103
Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu	5-105
Zapnutí a vypnutí systému	5-107
Zapnutí a vypnutí displeje	5-108
Základní obsluha	5-108
Rádio	5-109
Zapnutí rádia	5-109
Změna režimu rádia	5-110
Prohledání dostupných rozhlasových stanic	5-110
Vyhledání rozhlasových stanic	5-110
Uložení rozhlasových stanic	5-111
Poslech uložených rozhlasových stanic	5-111
Přehrávač médií	5-111
Používání přehrávače médií	5-111
Používání režimu USB	5-112
Používání režimu iPod	5-114

Bluetooth.....	5-117
Připojení zařízení Bluetooth.....	5-117
Používání zařízení Bluetooth audio	5-120
Používání telefonu Bluetooth	5-121
Nastavení.....	5-126
Displej	5-126
Zvuk.....	5-126
Datum/čas	5-127
Bluetooth	5-127
Systém.....	5-127
Celoevropský systém eCall	5-128
Stavové ikony systému	5-129
Specifikace multimediálního systému	5-130
USB.....	5-130
Bluetooth	5-131
Ochranné známky	5-131
Prohlášení o shodě.....	5-132
CE.....	5-132

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Dálkový ovládač (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo HYUNDAI používá dálkové ovládání, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
2. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1).
3. Dveře se zamknou. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO.
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.



VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do spínače zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO.



Informace

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládání stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

Slovo „HOLD“ uvedené na tlačítku znamená, že je potřeba je podržet na více než jednu sekundu.

Nastartování

Podrobné informace viz „Zapalování pomocí klíčku“ v kapitole 5.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- **Chraňte dálkový ovladač před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- **Nepouštějte dálkový ovladač na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte dálkový ovladač před extrémními teplotami.**

Mechanický klíček

■ Typ A



OED036001A

■ Typ B



OFD047002-A

■ Typ C



OPDE046003

Pokud dálkový ovladač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se vyklopí automaticky.

Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíčku.

Pravidla používání dálkového ovládání

Dálkové ovládání nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 30 m).
- Baterie v dálkovém ovládání je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkové ovládání se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Když dálkové ovládání nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíče. Pokud máte s dálkovým ovladačem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkové ovládání blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání.

Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili dálkové ovládání a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte dálkové ovládání mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie



Pokud dálkové ovládání správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbin a opatrně vypačte kryt.
2. Pomocí šroubováku demontujte kryt baterie.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Vložte zpět kryt baterie a kryt klíče, v opačném pořadí než při demontáži.

Máte-li podezření, že vaše dálkové ovládání je poškozené nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Chytrý klíček (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OPDE046044

■ Typ B



OOS050026L

Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru
4. Vzdálené startování

Zamknutí



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO.
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.

Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní zvukové znamení, i když stisknete tlačítko na vnějším madle dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.



VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou stisknout tlačítko start/stop motoru a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítkem pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru. Neuvolní západku a dveře zavazadlového prostoru se neotevřou automaticky. Pokud použijete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru, stále je nutno stisknout tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřít je.
- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Nastartování

Motor můžete nastartovat bez vložení klíčku.

Podrobné informace naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v kapitole 5.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- **Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm.** Pokud vnitřek dálkového ovládače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.
- **Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.**

Vzdálené startování vozidla (je-li ve výbavě)

Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

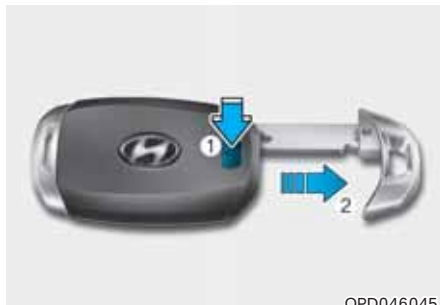
1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování na déle než 2 sekundy do 4 sekund po stisknutí tlačítka zamknutí dveří.
3. Výstražná světla zablikají a motor nastartuje.
4. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování.

i Informace

- Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
- Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, motor se vypne.
- Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, motor se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh po delší dobu.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



OPD046045

Posuňte uvolňovací páčku ve směru šipky (1) a poté vyjměte mechanický klíč (2). Vložte mechanický klíček do klíčové dírky ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývající klíček k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zaslání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

Výměna baterie



Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyjměte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje demontujte zadní kryt chytrého klíčku.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Nasad'te zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Systém imobilizéru (je-li ve výbavě)

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.



VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámku dveří zvenku

Mechanický klíček



[A]: zamknutí, [B]: odemknutí

Otočte klíčkem směrem k zadní části vozidla, chcete-li vozidlo odemknout, a směrem k přední části vozidla, chcete-li je zamknout.

Jestliže zamknete/odemknete dveře řidiče pomocí klíče, tyto dveře se zamknou/odemknou automaticky.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Dálkové ovládání



OPDE046413

Dveře zamknete stisknutím tlačítka zamknutí dveří (1) na dálkovém ovládání.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka odemknutí dveří (2) na dálkovém ovládání.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Chytrý klíček



OOS047001



OPDE046004

Dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klíce dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka zamknutí dveří na chytrém klíčku.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klíce dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

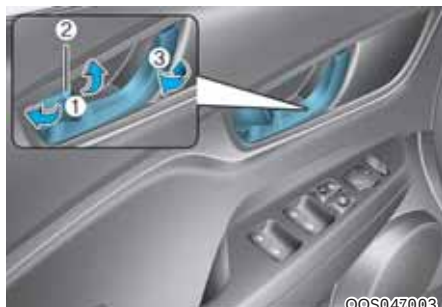
Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

***i* Informace**

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dveřního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

Ovládání zámku dveří zevnitř vozidla

Pomocí tlačítka zamknutí dveří



- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).
- Přední dveře nelze zamknout, jestliže je klíček ve spínači zapalování a jsou otevřeny přední dveře.
- Dveře nelze zamknout, jestliže je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny kterékoli dveře.

Informace

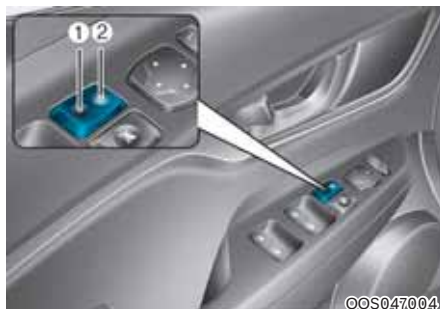
Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.

Použijte zámky a kliky ostatních dveří.

Stáhněte dolů přední okno a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Pomocí spínače centrálního zamykání / odemykání dveří



Při stisknutí části spínače  (2) se všechny dveře zamknou.

- Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (2) centrálního zamykání dveří.
- Pokud je ve vozidle chytrý klíček a některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (2) centrálního zamykání dveří.

Při stisknutí části spínače  (1) se všechny dveře odemknou.



VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění osoby z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

**VÝSTRAHA**

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

**VÝSTRAHA**

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Chcete-li zabezpečit vozidlo, sešlápněte brzdou, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) (u převodovky s dvojitou spojkou) nebo prvního rychlostního stupně nebo R (zpátečka, pro manuální převodovku), zatáhněte parkovací brzdou, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, uzamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

**VÝSTRAHA**

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

**VÝSTRAHA**

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Bezpečnostní uzamknutí (je-li ve výbavě)

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabraňuje otevření dveří zvenčí či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro zamknutí vozidla pomocí funkce bezpečnostního zamknutí, musí být dveře zamknuté pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít dálkový ovladač nebo chytrý klíček.

**VÝSTRAHA**

Nezamykejte dveře dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčem, pokud někdo zůstal ve vozidle. Cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře tlačítkem zamknutí dveří. Pokud jsou například dveře zamknuté dálkovým ovladačem, cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře bez dálkového ovladače.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří**Systém odemykání dveří při nárazu (je-li ve výbavě)**

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří při jízdě (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/ odemykání dveří lze zapnout a vypnout v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD. Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v této kapitole.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevřou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák) (1) do otvoru a otočte jím dle nákresu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.



VÝSTRAHA

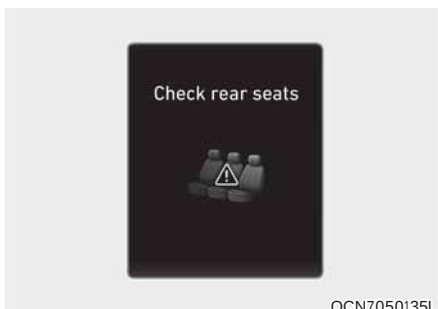
Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) (je-li ve výbavě)

Tato funkce brání řidiči zanechat cestující na zadních sedadlech.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.



POZNÁMKA

Jestliže řidič vypne motor a otevře dveře řidiče poté, co otevřel a zavřel zadní dveře, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).



VÝSTRAHA

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle informuje řidiče, aby zkontroloval zadní sedadla, avšak nedetekuje, zda se na zadních sedadlech nachází nějaký předmět nebo cestující. Při opouštění vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.



POZOR

Historie otevření a zavření dveří se inicializuje, když řidič vypne motor a zamkne dveře vozidla. I když zadní dveře nebudou znovu otevřeny, může znít výstražný zvuk, pokud existuje předchozí záznam. Pokud řidič například po zaznění výstražného zvuku nezamkne dveře vozidla a neotevře dveře, aby vystoupil, může výstražný zvuk přestat znít.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkájí se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Aby se systém skutečně aktivoval, musíte dveře i dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí pomocí dálkového ovládání nebo stisknutím tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru bez dálkového ovládání alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.
- Jestliže se alarm nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku, přepněte spínač zapalování do polohy ON (pro dálkový ovladač) nebo nastartujte motor (pro chytrý klíček a vyčkejte 30 sekund.
- Když systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, systém se znovu zaktivuje.



Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. **WARNING (VÝSTRAHA)**
2. **SECURITY SYSTEM (BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM)**

VOLANT

Posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly. Řízení je tak pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, svítí nebo bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka (⚡). Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Co nejdříve odvezte vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI.
- Pokud je detekována abnormalita v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. V tomto případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí nebo bliká varovná kontrolka. Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Po přemístění vozidla do bezpečné zóny nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Ihned po otočení spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.
To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.
- Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. To je však pouze dočasné, neboť po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.
- Z relé EPS může být v okamžiku, kdy přepnete spínač zapalování do polohy ON nebo LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.
- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k jeho otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení



VÝSTRAHA

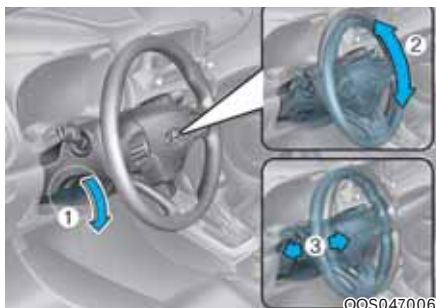
Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a můžete způsobit vážné zranění, usmrcení nebo nehody.



Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/uvolňovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to v případě, že nejsou správně zasunuta ozubená kola. V takovém případě nastavte volant znovu a zamkněte jej.



Zatlačte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) na sloupku řízení dolů a nastavte úhel (2) a polohu (3) volantu. Umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji.

Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.

Po seřízení vytáhněte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) nahoru, čímž zajistíte volant v dané poloze. Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný. Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.



POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko.

Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



OOS047008

Chcete-li použít houkačku, zatlačte plochu označenou symbolem houkačky na volantu. Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlačte do ní ani nebuďte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.



VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.



VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)



OOS047009

[A]: Páčka pro přepínání den/noc, [B]: Den, [C]: Noc

Nastavení provedte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)

Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světél od vozidel za vámi.



OOS047010L

[A]: Kontrolka

Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi. Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světél od vozidel za vámi. Kdykoliv zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.

POZNÁMKA

Při čistění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čistícím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čistící prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čistícího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Vnější zpětné zrcátko



Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně.

Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.



VÝSTRAHA

- **Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. Předměty zobrazované v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.**
- **Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.**



VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- **Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit povrch skla.**
- **Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.**

Nastavení zpětných zrcátek



1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá strana) (1).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte ovladač do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by dojít k poškození motorku.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ

Vlevo: Zrcátko se vyklopí.

Vpravo: Zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO): Zrcátko se bude sklápět nebo vyklopět automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře dálkovým ovládáním a na displeji LCD je v režimu Uživatelská nastavení nastavena možnost „Welcome mirror“.

- Se systémem chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem a na displeji LCD je v režimu Uživatelská nastavení nastavena možnost „Welcome mirror“.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří a na displeji LCD je v režimu Uživatelská nastavení nastavena možnost „Welcome mirror“.

POZNÁMKA

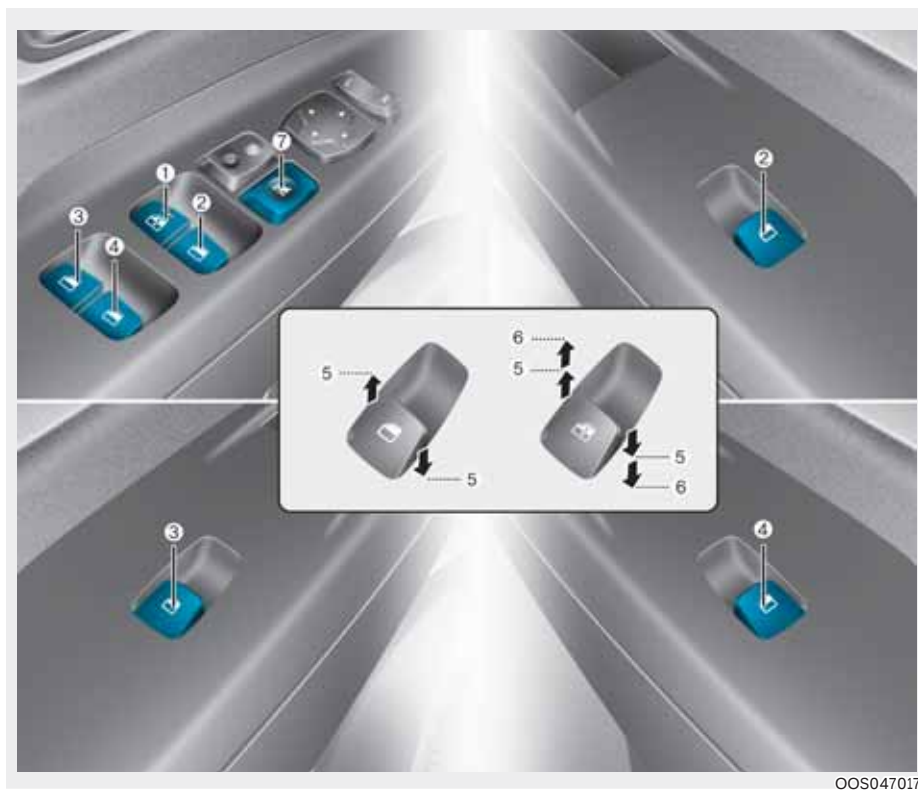
Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motorku.

OKNA

Elektrické ovládání oken (je-li ve výbavě)



OOS047017

- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří*
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří*
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*

*: je-li ve výbavě

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má k dispozici spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 30 sekund po uvedení spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Pokud však otevřete přední dveře, nelze ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.



VÝSTRAHA

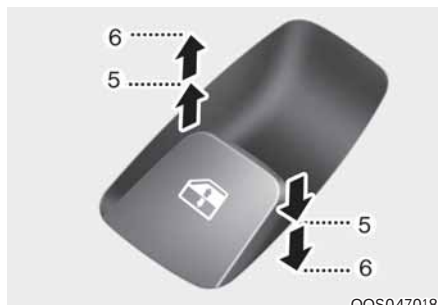
Nevystřikujte z okna hlavu, paže ani jinou část těla z okna. Mohlo by dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění.



Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nárazy větru nebo vibrace. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm. Pokud se zvuk projevuje při otevřeném střešním okně, trochu střešní okno přivřete.

Otevírání a zavírání oken



OOS047018

Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, je vhodné nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Automatické obrácení chodu nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatické obrácení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačén nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.



Informace

Funkce automatického obrácení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé záračky.



VÝSTRAHA

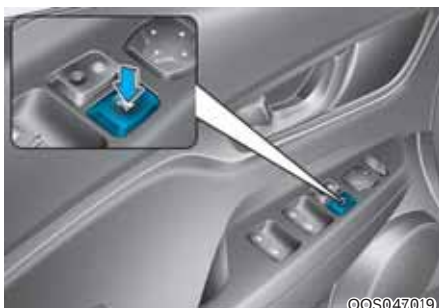
Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obrácení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobrábí směr pohybu.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky.
Nemusi fungovat funkce automatického
obracení chodu.

***Spínač zablokování ovládání
elektricky ovládaných oken***



Řidič může zablokovat ovládání oken
zadních dveří stisknutím spínače zablokování
ovládání elektricky ovládaných oken.

Když dojde ke stisknutí spínače
zablokování ovládání elektricky
ovládaných oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce vpředu lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů na zadních oknech nelze ovládat zadní okna.

**VÝSTRAHA**

Nenechte děti si hrát s elektrickým
ovládáním oken. Mějte spínač
zablokování ovládání elektricky
ovládaných oken na dveřích řidiče
v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání
oken dětmi může mít za následek vážné
zranění nebo smrt.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistěte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

**VÝSTRAHA**

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se důsledně ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavíracího se okna.
- Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět prostřednictvím ovládacích spínačů instalovaných na stropní konzole.



Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo vyklápět pouze v případě, že je spínač zapalování v poloze ON.

Střešní okno lze elektricky ovládat přibližně po dobu 30 sekund po vyjmutí nebo otočení klíčku ve spínači zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF.

Nicméně jestliže jsou otevřené přední dveře, nelze střešní okno ovládat ani v rámci tohoto 30sekundového intervalu.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.
- Po mytí vozidla nebo v prudkém dešti před použitím nejdříve ze střešního okna setřete všechnu vodu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že jsou vaše ruce, části těla nebo předměty mimo jeho dosah pohybu.
- Během jízdy nevystavujte z oken hlavu, paže ani tělo, aby nedošlo k vážnému zranění.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy.
- Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Nesedejte si na střechu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

- Nedržte stále stisknutou ovládací páčku střešního okna poté, co se úplně otevře, zavře nebo vyklopí. Jinak by mohlo dojít k poškození motorku nebo součástí systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru, stejně jako k vloupání do vozidla.

Otevírání a zavírání střešního okna



Otevření:

Zatlačte ovladač střešního okna dozadu po první doraz. Až budete chtít okno zastavit, pusťte páčku.

Zavření:

Zatlačte ovladač střešního okna dopředu po první doraz. Až budete chtít okno zastavit, pusťte páčku.

Posunování střešního okna

Krátkým stisknutím ovladače střešního okna dozadu nebo dopředu po druhý doraz se střešní okno zcela otevře i po uvolnění ovladače. Pro zastavení střešního okna v požadované poloze během jeho pohybu zatlačte ovladač střešního okna dozadu nebo dopředu a ovladač uvolněte.

i Informace

Za účelem snížení odporu vzduchu během jízdy se doporučuje, abyste jeli s lehce otevřeným střešním oknem (střešní okno zastavte cca 7 cm před polohou maximálního otevření).

Automatické obracení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud střešní okno při automatickém zavírání detekuje překážku, zahájí pohyb v opačném směru a poté se zastaví, aby bylo možné překážku odstranit.

Funkce obracení chodu nefunguje, pokud se mezi posouvající se sklo a rám dostane malá překážka.

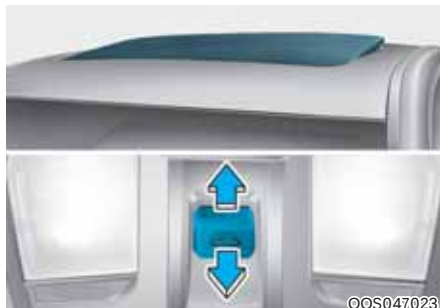
Vždy byste si měli před zavíráním zkontrolovat, zda nikdo nebo nic nebrání pohybu střešního okna.



VÝSTRAHA

Malé předměty, které se zachytí mezi sklo a přední rám střešního okna, nemusí systém automatického obracení chodu detekovat. V takovém případě střešní okno předmět nezjistí a chod neobráť.

Vyklopení střešního okna



Vyklopení střešního okna:

Zatlačte páčku směrem nahoru, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

Zavření střešního okna:

Zatlačte za páčku směrem dopředu, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

POZNÁMKA

- Pravidelně odstraňujte špínu, která se může nahromadit na vodící liště střešního okna nebo mezi střešním oknem a střešinou a může způsobovat hluk.
- Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, může se poškodit ovládací pohon. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.

Sluneční clona



OAD045037

Sluneční clona se otevře automaticky se střešním oknem současně s pohybem panelu. Pokud ji chcete zavřít, zatáhněte ji ručně.

POZNÁMKA

Střešní okno je zkonstruováno tak, aby se pohybovalo současně se sluneční clonou. Pokud je střešní okno otevřené, nenechávejte sluneční clonu zavřenou.

Resetování střešního okna

Střešní okno je třeba resetovat, jestliže dojde k některé z následujících situací:

- Vybití nebo odpojení akumulátoru nebo výměna či odpojení pojistky střešního okna
- Ovládací páčka střešního okna nefunguje správně

Při resetování střešního okna postupujte následujícím způsobem:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON nebo nastartujte motor.
Doporučuje se střešní okno resetovat za chodu motoru.
 2. Zatlačte ovladač dopředu. Střešní okno se v závislosti na svém stavu zcela zavře nebo vyklopí.
 3. Po zastavení pohybu střešního okna uvolněte jeho ovládací páčku.
 4. Zatlačte ovládací páčku na cca 10 sekund dopředu.
 - Když je střešní okno v zavřené poloze:
 - Sklo se vyklopí a bude se mírně pohybovat nahoru a dolů.
 - Když je střešní okno ve vyklopené poloze:
 - Sklo se bude mírně pohybovat nahoru a dolů.
- Páčku neuvolňujte, dokud není operace dokončena.
- Pokud páčku uvolníte během operace, zkuste to znovu od kroku 2.
5. Do 3 sekund zatlačte ovládací páčku dopředu, dokud střešní okno nerealizuje následující pohyby:

Sklopení dolů → otevření posuvem
→ zavření posuvem.

Páčku neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud páčku uvolníte během operace, zkuste to znovu od kroku 2.

6. Po dokončení všech operací uvolněte ovladač střešního okna. (Systém střešního okna byl resetován.)

Informace

- **Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení příslušné pojistky nemusí fungovat správně.**
- **Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Varování při otevřeném střešním okně (je-li ve výbavě)

- Pokud řidič vypne motor vozidla a střešní okno není zcela zavřené, ozve se zhruba na 3 sekundy varovný zvuk a na displeji LCD se objeví výstraha, že je střešní okno otevřené.
- Když řidič vypne motor a otevře dveře a střešní okno není zcela zavřené, bude na LCD displeji zobrazeno varování otevřené střešní okno do doby, dokud se dveře nezavřou a střešní okno se zcela nezavře.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).
4. Vytáhněte podpěru.



5. Kapotu zajistěte v otevřeném stavu pomocí podpěry (1).



VÝSTRAHA

- Podpěru uchopte za místo opatřené pryží. Pryž zabrání popálení horkým kovem, když je motor horký.
- Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů musí být správně instalovány.
 - Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.
2. Vraťte podpěru do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.
3. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná.

Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.



VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při nezajištěné kapotě zazní u jedoucího vozidla zvukové znamení, které řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru



Ověřte, zda je zařazena poloha P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu.

Pak proveďte jedno z následujících:

1. Odemkněte všechny dveře pomocí tlačítka odemknutí dveří, dálkového ovládání nebo chytrého klíčku. Stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na dálkovém ovládání nebo chytrém klíčku. Stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
3. S chytrým klíčkem u sebe stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



Spustte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Zatažením za dveře, aniž by došlo ke stisknutí tlačítka na madle, vždy zkontrolujte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zajištěné.



VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.



Informace

Abyste zabránili poškození vzpěr dveří zavazadlového prostoru a souvisejících součástí, dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete.

POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

VÝSTRAHA



Nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Nezapomeňte, že deformace této součásti může způsobit poškození vozidla a zranění.

VÝSTRAHA

- **NIKDY nikoho nepřpravujte v zavazadlovém prostoru vozidla.** Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro pasažéry, ale o deformační zónu vozidla.
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávány mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí pramenícím ze hry v zavazadlovém prostoru.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Když někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře zavazadlového prostoru otevřít následujícím způsobem:

1. Vložte klíček do otvoru.
2. Zatlačte uvolňovací páčku doprava pomocí klíčku.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže



Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže je nutné otevřít zevnitř vozidla zatažením za páčku otevírání dvířek.

1. Vypněte motor.
2. Pro otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže, potáhněte nahoru páčku otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.



3. Tahem zcela otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1).
4. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
5. Uzávěr odložte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

i Informace

Jestliže se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte poštěpením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem dvířek schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr palivové nádrže nasadíte zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve jedno „cvaknutí“.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, až bezpečně zacvaknou.

Informace

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se nezavřou, jsou-li dveře řidiče zamknuté. Pokud dveře řidiče zamknete při tankování, před uzavřením dvířek plnicího hrdla palivové nádrže je odemkněte.

VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Prečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzinu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste vybit potenciálně nebezpečný elektrostatický náboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potencionálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj.
- Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Při tankování vždy přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) (pro převodovku s dvojitou spojkou) nebo prvního rychlostního stupně či R (zpátečka, pro manuální převodovku), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.

- Používejte pouze schválené plastové kanystry, které jsou určeny pro přepravu a skladování benzínu.
- Nepoužívejte zápalky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřepĺňujte nádrř, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdrříte.
- Pokud palivo pod tlakem vystřikne, může potřísnit vaše řaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vřdy odřroubovávajte uzávěr opatřně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyříte syčení, počkejte před úplným odřroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vřdy se ujistěte, ře je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrře řádně instalován, aby se předeřlo vylití paliva v případe nehody.

i Informace

Ujistěte se, ře doplňujete do vašeho vozidla palivo v souladu s „Pořadavky na palivo“ uvedenými v úvodní kapitole.

POZNÁMKA

- Dbejte, aby nedošlo k polití vněřších povrchů vozidla palivem. Vřechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrře, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrře, může to mít za následek vřzné poškozování palivového systému nebo systému řizení emisí.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Průhledový displej je průhledný displej, který promítá určité informace ze sdruženého přístroje a navigace na displej na palubní desce.

Opatření při používání průhledového displeje

V následujících situacích může být obtížné informace na průhledovém displeji přečíst.

- Řidič sedí nesprávně ve svém sedadle.
- Řidič má polarizované sluneční brýle.
- Nad krytem průhledového displeje se nalézá nějaký předmět.
- Vozidlo jede na mokré silnici.
- Ve vozidle je nainstalované nesprávné osvětlení nebo do vozidla proniká nevhodné světlo zvenčí.
- Řidič má brýle.
- Řidič má kontaktní čočky.

Jestliže je obtížné informace na průhledovém displeji přečíst, upravte výšku obrazu průhledového displeje nebo jas průhledového displeje v režimu Uživatelská nastavení. Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.



VÝSTRAHA

- Na průhledový displej ani na palubní desku nepřipevňujte žádné nálepky nebo příslušenství.
- Neupravujte zavírací mechanismus a projekční plochu průhledového displeje přímo rukama.

- Viditelnost obrazu může být narušena kvůli otiskům prstů. Displej může rovněž poškodit vyvíjení nadměrného tlaku během provozu.
- Poblíž průhledového displeje neodkládejte žádné předměty. Interference s takovými předměty během aktivace může narušit provoz displeje nebo jej poškodit.
- Poblíž průhledového displeje neodkládejte žádné nápoje. Pokud do průhledového displeje vnikne tekutina, může dojít k jeho poškození.
- Nepokládejte žádné předměty na průhledový displej. Také připevnění nějakého předmětu (nálepky apod.) na průhledový displej může negativně ovlivnit viditelnost obrazu.
- Nenechte na průhledový displej svítit silné světlo. Může dojít k poškození průhledového displeje a vnitřních součástí.
- Nepokládejte žádné předměty na průhledový displej, dovnitř nebo okolo něj, bez ohledu na to, zda je otevřený nebo zavřený. Rovněž na součásti systému nepokládejte žádné předměty, ani dovnitř systému nic nestrkejte.
- K čištění průhledového displeje používejte měkkou tkaninu. Nepoužívejte organická rozpouštědla, saponáty ani leštící utěrku.
- Z bezpečnostních důvodů před úpravou nastavení vždy zastavte.



POZOR

- Když se průhledový displej otevírá nebo zavírá, mohou se od motoru a převodovky ozývat zvuky.
- Když nastavujete výšku průhledového displeje, mohou se od motoru a převodovky ozývat zvuky.
- * Zkratka HUD znamená průhledový displej (Head Up Display).

Zapnutí/vypnutí průhledového displeje



Při běžícím motoru můžete průhledový displej zapnout/vypnout stisknutím tlačítka průhledového displeje na palubní desce.

Při vypnutém motoru se průhledový displej automaticky zavře, když jsou dveře zamknuty dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem.

Pokud vaše vozidlo používá chytrý klíček, průhledový displej se automaticky zavře, když jsou dveře zamknuty stisknutím tlačítka na vnější klíče dveří.

Pokud je motor vypnutý a dveře nejsou zamknuty, průhledový displej se automaticky zavře přibližně po 5 minutách.

Informace na průhledovém displeji



1. Informace podrobné navigace (TBT)
2. Dopravní značky
3. Rychloměr
4. Nastavená rychlost adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)

5. Informace o odstupu od vozidla vpředu adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
6. Informace systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA) (je-li ve výbavě)
7. Informace systému pro bezpečnost jízdy v pruzích (je-li ve výbavě)
8. Informace systému pro bezpečnost v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
9. Informace asistenta pro jízdu na dálnici (je-li ve výbavě)
10. Informace automatické změny nastavené rychlosti na dálnici (je-li ve výbavě)

Informace

Jestliže jako obsah průhledového displeje zvolíte navigační informace typu Turn By Turn (TBT), nebudou se tyto informace zobrazovat na displeji LCD.

Nastavení průhledového displeje

Na displeji LCD můžete upravit nastavení průhledového displeje následujícím způsobem.

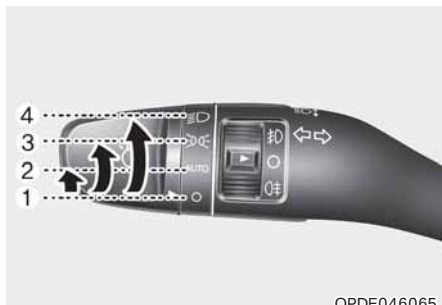
- Výška displeje
- Natočení
- Jas
- Volba obsahu

Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.

OSVĚTLENÍ

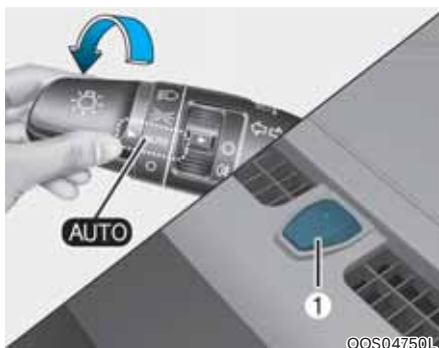
Vnější osvětlení

Ovládání světel



Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha O
- (2) Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)
- (3) Poloha obrysových světel
- (4) Poloha čelních světlometů



Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- **Nezakrývejte snímač (1) na přístrojové desce ani nedopusťte, aby se na něj něco vylilo.**
- **Nečistěte snímač pomocí čisticího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.**
- **Jestliže má vaše vozidlo čelní okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.**



OAE046469L

Poloha obrysových světel (D)

Obrysová světla a osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



OAE046467L

Poloha čelních světlometů (D)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

i Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



OAE046453L

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.



VÝSTRAHA

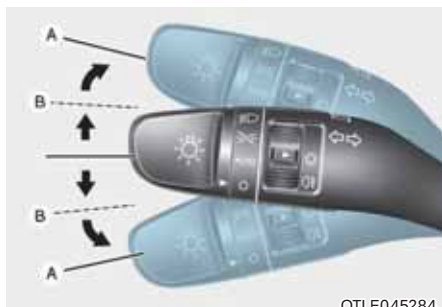
Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



OAE046455L

Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pro signalizování změny jízdního pruhu přemístěte páčku ukazatelů směru zlehka do polohy B a držte ji v této poloze. Páčka se po uvolnění nebo po dokončení zatáčení vrátí do polohy OFF.

Pokud se ukazatele nevypnou, neblinkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Funkce krátkodobé signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci krátkodobé signalizace změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci krátkodobé signalizace změny směru lze aktivovat/deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**

Přední mlhová světla (je-li ve výbavě)



Mlhová světla zlepšují viditelnost, je-li snížena kvůli mlze, dešti, sněhu apod.

Mlhová světla se zapínají a vypínají pomocí vypínače vedle spínače světlometů.

1. Zapněte obrysová světla.
2. Otočte ovladač světel (1) do polohy předních mlhových světel.
3. Přední mlhová světla vypnete tak, že znovu přepnete ovladač světel do polohy předních mlhových světel nebo vypnete obrysová světla.

POZNÁMKA

Pokud jsou mlhová světla zapnutá, spotřebovávají ve vozidle velké množství elektrické energie. Mlhová světla používejte pouze za špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo



OPDE046064

Vozidlo s předními mlhovými světly

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte ovladač světel do polohy tlumených světel, přepněte ovladač světel (1) do polohy předních mlhových světel a poté přepněte ovladač světel (1) do polohy zadních mlhových světel.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač obrysových světel.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.
- Je-li ovladač světel v poloze obrysových světel a vypnete přední mlhová světla, zadní mlhové světlo se také vypne.



OTLE045285

Vozidlo bez předních mlhových světel

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel a pak otočte spínač světel (1) do polohy zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře na straně řidiče.

S touto funkcí se obrysová světla vypnou automaticky, když řidič v noci zaparkuje na straně silnice.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí motoru, proveďte následující:

- (1) Otevřete dveře řidiče.
- (2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení vypněte a znovu zapněte obrysová světla.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Když přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však při vypnutém motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitým stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO. Pokud však přepnete spínač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se nevypnou.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nebude v činnosti a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne. Proto dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě nezapomeňte vypnout světlomety před výstupem z vozidla.

Světla pro denní svícení (DRL) (je-li ve výbavě)

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Světla pro jízdu ve dne se vypnou když:

1. Světlomety nebo přední mlhová světla jsou v poloze ON.
2. Spínač obrysových světel je v poloze ON.
3. Je vypnutý motor.

Nastavení sklonu světlometů (je-li ve výbavě)



Manuální typ

Otáčením přepínače nastavení sklonu světlometů nastavíte sklon světlometů, aby odpovídal počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte sklon světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Preferovaná poloha přepínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Automaticky upraví sklon světlometů na základě počtu pasažérů a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.

Rovněž nastavuje vhodný sklon světlometů pro různé situace.



VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se opravit systém sami.

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)

Osvětlení interiéru

Když je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru zhasne ihned.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne přibližně 20 minut po vypnutí motoru a po zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí motoru. Zamknete-li dveře a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu

■ Typ A (bez pouzdra na sluneční brýle)



■ Typ B (s pouzdrům na sluneční brýle)



Přední světlo na čtení (1)

Stisknutím krytu světla na čtení (1) světlo rozsvítíte. Opětovným stisknutím krytu světla na čtení světlo zhasnete.

Přední osvětlení dveří () (2):

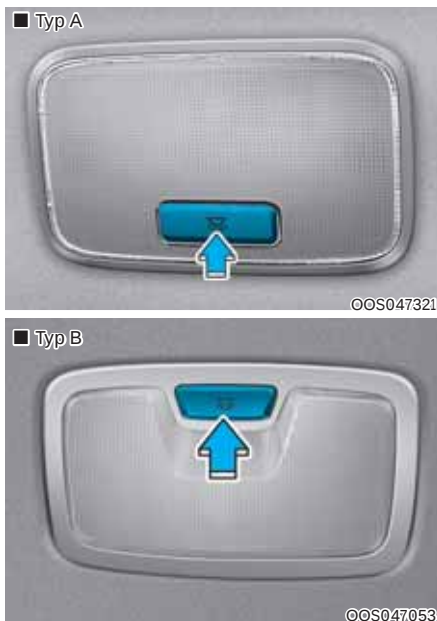
Po otevření dveří se automaticky na cca 30 sekund rozsvítí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla.

Po odemknutí dveří dálkovým ovladačem (chytrým klíčem) se na cca 15 sekund automaticky rozsvítí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla. Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON osvětlení interiéru postupně během 15 sekund zhasne. Osvětlení interiéru zůstane rozsvícené až 20 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Osvětlení přední části interiéru

-  (3):
Pro zapnutí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.
-  (4):
Pro vypnutí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení



Spínač zadního osvětlení interiéru:

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Nenechávejte příliš dlouho zapnuté spínače světel, když je vypnutý motor.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Světlo v zavazadlovém prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Aby se zbytečně nevybíjel akumulátor, je potřeba dveře zavazadlového prostoru po jejich použití řádně zavřít.

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě)



Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- ☀️ : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Pokud je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

ASISTENČNÍ SYSTÉM DÁLKOVÝCH SVĚTEL (HBA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OPDE046057

Asistenční systém dálkových světel představuje funkci, která automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumeným světly) podle jasů ostatních vozidel a jízdních podmínek.

Detekční snímač (přední kamera)



©OSO07001K

[1]: Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasů během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Řidič může zapnout systém HBA přepnutím spínače zapalování do polohy ON a volbou: „User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist)“. Jestliže toto nastavení vypnete, systém HBA nebude v činnosti.

Zvolené nastavení systému HBA se zachová i při dalším nastartování vozidla.

Provozní podmínky

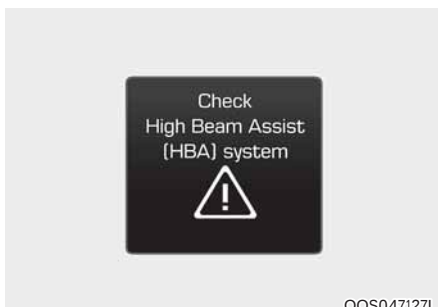
1. Přepněte spínač světel do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla zatlačením ovládací páčky od sebe.
3. Kontrolka asistenčního systému dálkových světel () se rozsvítí.
4. Asistenční systém dálkových světel se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
 - 1) Jestliže odtlačíte spínač světel od sebe, když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, asistenční systém dálkových světel se vypne a dálková světla budou svítit trvale.
 - 2) Jestliže přitáhnete spínač světel k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když spínač pustíte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - 3) Jestliže spínač světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - 4) Pokud přepnete spínač světel do polohy běžných světlometů, asistenční systém dálkových světel se vypne a světlomety budou trvale v režimu tlumených světel.

Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích.

- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci koncových světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když dojde k detekci světlometů/ koncových světel jízdního kola/ motocyklu.
- Když je okolí dostatečně jasné a dálková světla nejsou potřeba.
- Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.
- Není-li spínač světel v poloze AUTO.
- Když se asistenční systém dálkových světel vypne.
- Když rychlost vozidla poklesne pod 30 km/h.

Porucha a omezení systému

Varovná kontrolka a hlášení



Když asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, zobrazí se na pár sekund varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit kontrolka hlavního varovného hlášení (△).

Doporučujeme vám vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.



POZOR

Funkce nemusí fungovat správně za následujících okolností.

- Když je světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla před vámi nevýrazné
- Když nelze detekovat světlo od protijedoucího vozidla či vozidla před vámi, neboť je v něm poškozená svítilna, světlo je zakryté atd.
- Když je svítilna v protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucím před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.
- Když má vozidlo před vámi vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla atd.
- Když dojde k ovlivnění vnějšími podmínkami.
- Když je v okolí světlo podobného tvaru jako má svítilna ve vozidle před vámi.
- Když přední světlomet nebyl opraven nebo vyměněn u autorizovaného opravce.

- Když nejsou přední světlomety správně seřizeny.
- Při jízdě na úzké, klikaté nebo nerovné cestě.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Když je na křižovatce či na rohu viditelná pouze část vozidla vpředu.
- Jsou-li poblíž semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem.
- Když se náhle zpoza rohu vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když je špatná viditelnost směrem vpřed.
- Když nelze detekovat světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, silnému dešti, prachu atd.
- Když je přední okno pokryté cizím materiálem.



VÝSTRAHA

- Nerozebírejte přední kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci funkce.
- Když vyměníte nebo znovu nasadíte sklo čelního okna a přední kameru, doporučujeme nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Dbejte na to, aby se do jednotky asistenčního systému dálkových světel nedostala voda a nedemontujte ani nepoškozujte součásti asistenčního systému dálkových světel.
- Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí funkce správně fungovat.
- Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Tato funkce vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Když funkce nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

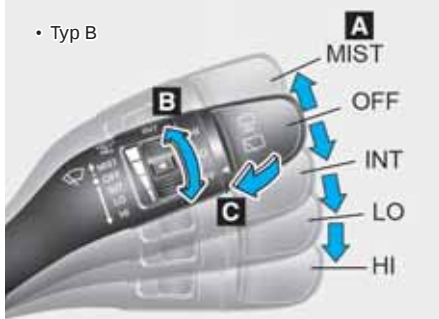
■ Stěrač/ostřikovač čelního okna

- Typ A



OTLE045159

- Typ B



OTLE045161

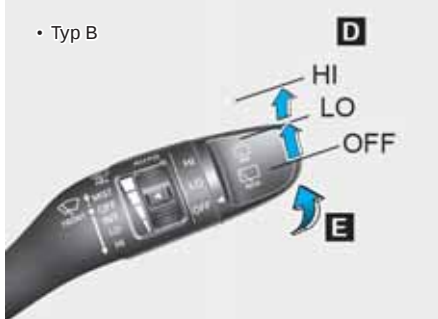
■ Stěrač/ostřikovač zadního okna

- Typ A



OTLE045507

- Typ B



OTLE045508

A. Řízení rychlosti stěračů

- V / MIST – jedno setření
- O / OFF – vypnuto
- --- / INT – cyklické stírání
- AUTO* – automatické ovládání stěračů
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- 2 / HI – vysoká rychlost stírání

B. Nastavení doby cyklu přerušovaného stírání

C. Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)

D. Ovládání zadního stěrače*

- 2 / HI – vysoká rychlost stírání
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- O / OFF – vypnuto

E. Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

*: je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Fungují následujícím způsobem, když je spínač zapalování v poloze ON.

✓ / MIST: pro jednoduchý stírací cyklus přemístěte páku dolů (✓) nebo nahoru (MIST) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O / OFF: Stěrače nepracují.

---/INT: Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

1/LO: normální rychlost stírání

2/HI: vysoká rychlost stírání

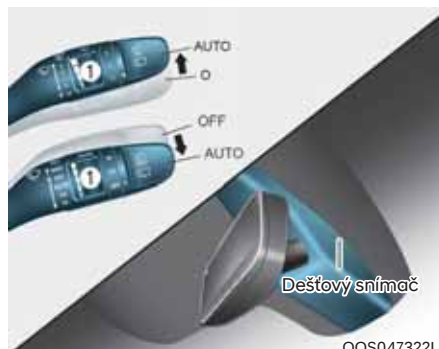


Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

AUTO (automatické) řízení (pokud je ve výbavě)



OOS047322L

Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Interval stírání se bude řídit automaticky podle hustoty srážek.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit citlivost, otáčejte ovladačem nastavení citlivosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému.



VÝSTRAHA

Abyste se vyhnuli zranění osob stěrači, když běží motor a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.
- Přepněte spínač stěračů do vypnuté polohy, jestliže se stěrače nepoužívají.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy O (OFF), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.
- Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.
- Jelikož se používá světelný snímač, může dojít k dočasnému narušení funkce kvůli prudké změně okolního světla, způsobené nečistotami a prachem za jízdy.

Ostřikovače čelního okna

■ Typ A



OTLE045163

■ Typ B



OTLE045164

V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na předním okně a stěrače projdou 1–3 cykly.

Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

Jestliže je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, rozstříkne se kapalina za následujících okolností při ostřikování čelního okna také na světlomety:

1. Spínač zapalování je v poloze ON.
2. Ovladač světel je v poloze světlometů.



VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, VŽDY zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.



POZOR

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.

Spínač stěrače a ostřikovačů zadního okna (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OTLE045167

■ Typ B



OTLE045165

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páčky stěračů a ostřikovačů.

Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 / HI – vysoká rychlost stírání

1 / LO – nízká rychlost stírání

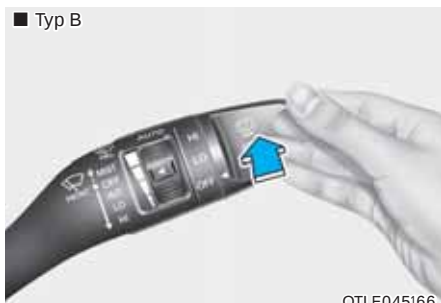
O / OFF – vypnuto

■ Typ A



OTLE045168

■ Typ B



OTLE045166

Odtlačení páčky od sebe rozstříknete na zadní okno tekutinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. (je-li ve výbavě)

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

Zadní stěrač bude v provozu při couvání a při zapnutých předních stěračích, jestliže na displeji LCD zvolíte příslušnou funkci.

Přejděte do „User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)“.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Ovladač nastavení otáček ventilátoru | 5. Tlačítko A/C (klimatizace)* |
| 2. Ovladač teploty | 6. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu |
| 3. Ovladač volby režimu | 7. Tlačítko odmrazování zadního okna |
| 4. Poloha odmrazování čelního okna | *: je-li ve výbavě |

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Postup pro účinnější vytápění a chlazení:

- Topení: 
- Chlazení: 

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Výběr režimu



OOS050101K

Knoflík výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání. Vzduch je možné směřovat na podlahu, do výdechů v palubní desce nebo na čelní okno.

**Tvář (B, D)**

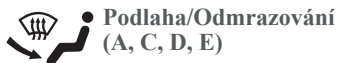
Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

**Dvě úrovně (B, C, D, E)**

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

**Podlaha (A, C, E, D)**

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.

**Podlaha/Odmrazování (A, C, D, E)**

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.

**Odmrazování (A, D)**

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



OOS047305

Maximální ochlazování (B, D) (je-li ve výbavě)

Chcete-li spustit klimatizaci na maximum, otočte ovladač teploty zcela doleva. Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře.

V tomto režimu se poloha klimatizace a recirkulovaného vzduchu zvolí automaticky.

Jakmile je to po dostatečném ochlazení interiéru možné, otočte ovladač teploty z polohy A/C MAX a stiskněte tlačítko A/C.



OOS050102K

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Výdechy lze otevřít nebo zavřít (⊗) samostatně pomocí ovládacího kolečka.

Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázek.

Ovládání teploty (2)

Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Ovladač přívodu vzduchu (7)

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení okna a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte přívod vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru (1)

Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu zvýšíte otočením ovladače doprava.

Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu snížíte otočením ovladače doleva.

Pokud ovladač otáček ventilátoru nastavíte do polohy „0“, ventilátor se vypne.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte při běžícím motoru.

Klimatizace (A/C) (5) (je-li ve výbavě)

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Činnost systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je požadováno topení s odvlhčováním, zapněte klimatizaci (pokud je ve výbavě).

Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim

 nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a nastavte otáčky ventilátoru a teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 5.

POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Systém chlazení je potřeba opravovat v dobře větraném prostoru.
- Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.

POZNÁMKA

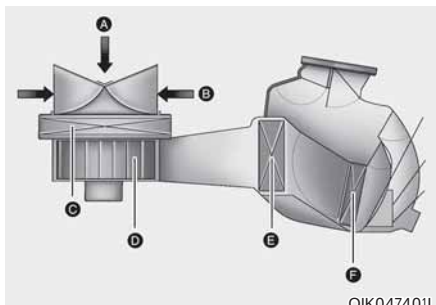
- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy recirkulace vzduchu zpět na přívod čerstvého vzduchu zvenčí.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte ovladač pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



OIK047401L

[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
[C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D]: Ventilátor
[E]: Jádru výparníku, [F]: Jádru výměníku tepla

Tento filtr se nalézá pod schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme vám nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.



Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



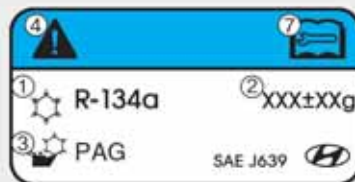
OOS050010K

Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

■ Příklad

• Typ A



OHYK059004

• Typ B



OHYK059001

Symbols a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OOS050103L

1. Ovladač teploty
2. Ovladač nastavení otáček ventilátoru
3. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko klimatizace
5. Tlačítko VYPNUTÍ
6. Tlačítko odmrazování čelního okna
7. Tlačítko volby režimu
8. Tlačítko odmrazování zadního okna
9. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
10. Informační displej ovládání klimatizace

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.

1. Stiskněte tlačítko AUTO. (3)

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle navolené teploty.

2. Nastavte ovladač teploty (1) na požadovanou teplotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (Lo), klimatizace bude pracovat trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru upravte nastavení teploty na vyšší hodnotu.

Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelního okna (Opakovaným stisknutím se odmrazování čelního okna vypne. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí symbol „AUTO“.)
- Ovladač otáček ventilátoru
Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

Pro pohodlí a zlepšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 23 °C.



i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:
 - Topení:
 - Chlazení:
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu



OOS050101L

Tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.



Odmrazování (A, D)

Většina vzduchu proudí na čelní okno.



Tvář (B, D)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.



Podlaha (A, C, E, D)

Většina vzduchu proudí na podlahu.

Odmrazování (A) (6)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrázení bočních oken.



OOS050120L

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Výdechy lze otevřít nebo zavřít (⊗) samostatně pomocí ovládacího kolečka.

Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázek.

Ovládání teploty (1)

Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Ovladač přívodu vzduchu (9)

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Ovladač přívodu vzduchu (9)

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení okna a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte ovladač přívodu vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru (2)

Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Zapnutí ventilátoru v situaci, kdy spínač zapalování není v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru. Používejte ventilátor pouze za chodu motoru.

Klimatizace (4)

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim vypnuto (5)

Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně stále můžete používat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Činnost systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Nastavte režim do polohy .
 2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
 3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
 4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
 5. Pokud chcete používat topení s odvlhčováním, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a nastavte otáčky ventilátoru a teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 5.

POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba opravovat v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

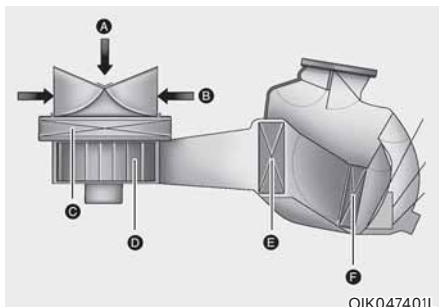
POZNÁMKA

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy recirkulace vzduchu zpět na přívod čerstvého vzduchu zvenčí.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko volby režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému Vzduchový filtr klimatizace



[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
[C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D]: Ventilátor
[E]: Jádru výparníku, [F]: Jádru výměníku tepla

Tento filtr se nalézá pod schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme vám nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.



Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitých vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

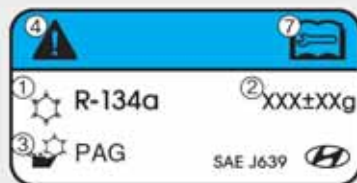


Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

■ Příklad

• Typ A



OHYK059004

• Typ B



OHYK059001

Symbols a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA



VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu. V tomto případě nastavte ovladač výběru režimu nebo tlačítko do polohy a ovladač ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování čelního okna, nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a ventilátor na nejvyšší rychlost. Na displeji klimatizace stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna. Po zahřátí motoru se teplý vzduch přesměruje na čelní okno.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

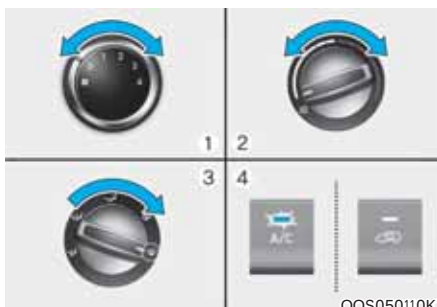


Informace

Je-li motor po nastartování studený, může chvíli trvat, než se vzduch proudící z klimatizace zahřeje.

Manuální klimatizace

Odmížení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu nebo .
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud je zvolen režim v poloze , automaticky se rovněž uvede v činnost systém klimatizace (je-li ve výbavě).

Pokud se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace nezvolí automaticky, stiskněte odpovídající tlačítko manuálně.

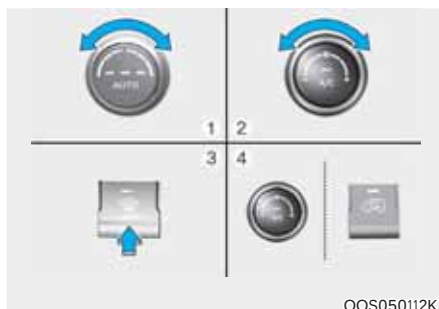
Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace (je-li ve výbavě) se nastaví automaticky.

Automatická klimatizace

Odmližení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (.
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty, automaticky bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte odpovídající tlačítko nebo ovladač manuálně.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovladač teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (🚗).
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).

Je-li zvolena poloha 🚗, nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Systém automatického odmlžování (pouze pro automatickou klimatizaci, je-li ve výbavě)

Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamrzování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

Systém automatického odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.

Systém automatického odmlžování lze vypnout nebo zapnout přidržením tlačítka předního odmrazování na 3 sekundy. Na displeji klimatizace se zobrazí symbol „ADS OFF“, který signalizuje, že systém je vypnutý. Chcete-li automatické odmlžování opět zapnout, postupujte podle výše uvedených pokynů. Symbol „ADS OFF“ zmizí.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu systému automatického odmlžování.

i Informace

Z důvodu účinnosti nevybírejte polohu recirkulace vzduchu, když je systém automatického odmlžování v provozu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Odmrazovač

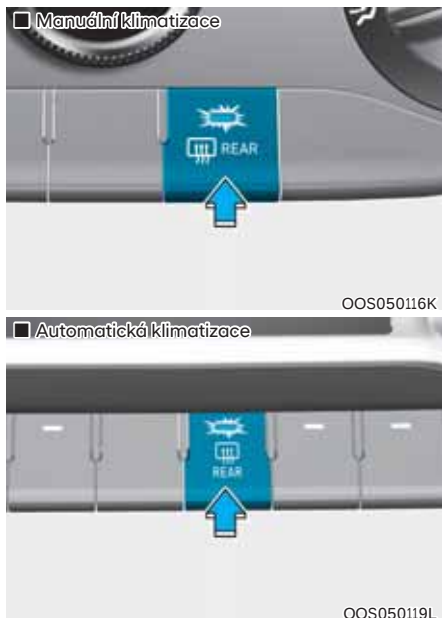
POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

i Informace

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v pasáži „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Odmrazování zadního okna



Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko odmrzování zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Kontrolka v tlačítku odmrzování zadního okna se rozsvítí, když je odmrzování zapnuté.
- Pokud chcete odmrzování zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrzování zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeťte ji před zapnutím odmrzování zadního okna.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne zhruba po 20 minutách, kdy je spínač zapalování v poloze OFF.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

Pokud je váš vůz vybaven vyhříváním vnějších zpětných zrcátek, bude vyhřívání v provozu při zapnutém vyhřívání zadního okna.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Ionizátor (je-li ve výbavě)

Když je spínač zapalování v poloze ON, funkce čistého vzduchu se zapne automaticky.

Když je spínač zapalování v poloze ON, funkce čistého vzduchu se zapne automaticky.

Automatická ventilace (je-li ve výbavě)

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamřžování čelního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a přívod se změní na vnější (čerstvý) vzduch.

Pro zrušení nebo nastavení funkce automatické ventilace nastavte režim Tvář  a na 3 sekundy podržte stisknuté tlačítko režimu vnitřní cirkulace vzduchu.

Když je nastavena automatická ventilace, kontrolka recirkulace vzduchu 6krát blikne. Při zrušení této funkce kontrolka blikne 3krát.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je otevřeno střešní okno, režim přívodu čerstvého vzduchu se zvolí automaticky. Pokud v takové situaci stisknete tlačítko ovládání přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu čerstvého vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:

Zatáhněte za páčku (1).

Schránka před spolujezdcem



Pokud chcete schránku před spolujezdcem otevřít, zatáhněte za madlo (1) a schránka se automaticky otevře. Po použití schránku před spolujezdcem zavřete.

VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

Držák slunečních brýlí (je-li ve výbavě)



Otevření:

Stiskněte kryt a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do dvířek odkládacího prostoru ččkami směrem ven.

Zavření:

Zatlačte držák zpět.

Nezapomeňte držák slunečních brýlí za jízdy zavřít.



VÝSTRAHA

- Nevkládejte do držáku slunečních brýlí žádné jiné předměty. Takové předměty by v případě náhlého brzdění nebo nehody mohly být vymrštěny z držáku a zranit cestující ve vozidle.
- Držák na brýle neotvírejte za jízdy. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zcloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.
- Nevkládejte brýle do držáku násilím. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a pokusíte se je vytáhnout silou, může dojít ke zranění.

Víceúčelová přihrádka



Do víceúčelové přihrádky lze uschovat menší předměty.

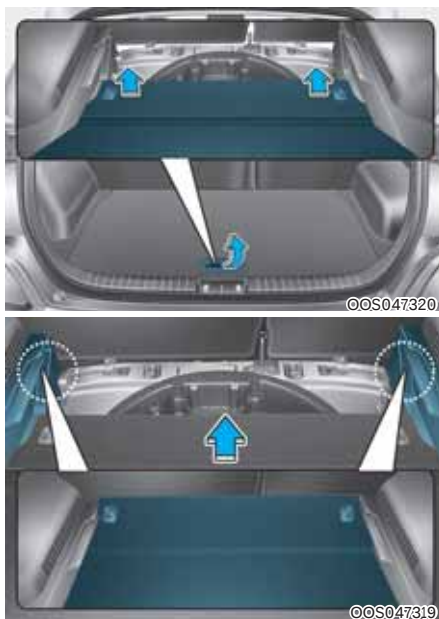
Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Do schránky můžete uložit lékárničku, výstražný trojúhelník (přední zásobník), nářadí, atd., aby byly snadno přístupné.

- Uchopte madlo na krytu a zvedněte jej.

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru

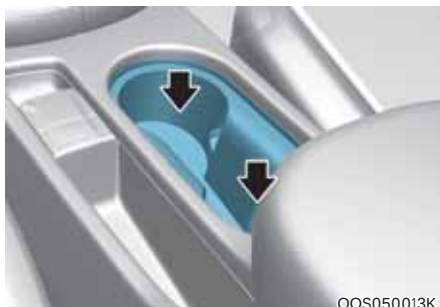


1. Uchopte madlo na krytu a táhněte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru dozadu.
2. Vytáhněte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru zcela ven a vyjměte ji. (Je-li deska úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru ve výbavě.)
3. Zatlačte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru dopředu do dolní zásuvné drážky.

PRVKY V INTERIÉRU

Držák nápojů

Vpředu



OOS050013K

Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Vzadu (pokud je ve výbavě)



OOS047061

Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.



VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevylij. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepřikryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.



VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesušte držák nápojů vysokou teplotou. Může dojít k poškození držáku.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Držák (4) slouží k uchycení malých lístků.

Informace

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

Nedávejte do držáku lístků více lístků najednou. Držák se může poškodit.

Elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při běžícím motoru.



VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození elektrických zásuvek:

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuněte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



[A]: Kontrolka, [B]: Nabíjecí podložka

V přední desce je systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ON.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (Qi). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s povolenou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z jednotky bezdrátového nabíjení odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne kontrolka svítit zeleně.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout ve sdruženém přístroji v režimu Uživatelská nastavení. Další informace naleznete v části „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 4.

Když se mobilní telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na displeji LCD, jestliže je telefon po vypnutí motoru a otevření předních dveří stále položen na jednotce bezdrátového nabíjení.

- Vysokorychlostní bezdrátové nabíjení lze aktivovat pouze tehdy, je-li mobilní telefon vybavený funkcí bezdrátového nabíjení položený na nabíjecí podložce.
- Během bezdrátového nabíjení je v činnosti interní ventilátor, aby se nepřehřála nabíjecí podložka. Proto může být slyšet hluk ventilátoru.

Informace

V případě mobilních telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když mobilní telefon necháte v jednotce bezdrátového nabíjení. Důvodem jsou určité parametry mobilního telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi (Qi).
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je mobilní telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.

- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Zastavte proces bezdrátového nabíjení a počkejte, až teplota poklesne na určitou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- Při nabíjení určitých mobilních telefonů s krytem se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Není-li mobilní telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s mobilním telefonem.
- Když je na nabíjecí podložku položen mobilní telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani mobilní telefon.
- Pokud se mezi systém bezdrátového nabíjení a mobilní telefon dostanou nějaké kovové předměty, jako jsou mince apod., proces bezdrátového nabíjení se může dočasně přerušit, kovové předměty se mohou zahřát a alarm nemusí fungovat, pokud je na nabíjecí podložce ponechán mobilní telefon.

Informace

Nabíjení se zastaví také v případě, že je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF.

Hodiny



VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Vozidla s audiosystémem

Zvolte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** na audiosystému → Zvolte [Date/Time].

- Set time (Nastavení času): pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Time format (Formát času): pro volbu mezi 12- a 24hodinovým formátem.

Vozidla s navigačním systémem

Na obrazovce navigačního systému zvolte menu Nastavení → zvolte [Date/Time].

- Čas GPS: zobrazuje čas podle přijímaného času GNSS.
- 24h režim: přepíná mezi 12- a 24hodinovým režimem.

Podrobnosti naleznete v samostatném návodu, který byl dodán s vaším vozidlem.

Háček na šaty (je-li ve výbavě)



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.



VÝSTRAHA



Nevěste na háček ramínka nebo jiné tvrdé předměty, pouze oděvy. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty.

V případě nehody nebo při naplnění okenních airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení rohožek (je-li ve výbavě)



VŽDY používejte podlahové ukotvení a připevněte k němu rohožky. Kotvy na podlaze vpředu udrží podlahové rohožky na místě.



VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Před upevněním koberečku ke koberci podlahy vpředu odstraňte z koberce ochrannou fólii. V opačném případě by se mohl kobereček po ochranné fólii volně pohybovat a mohlo by to způsobit nezamýšlené brzdění nebo akceleraci.
- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte **ŽÁDNÉ** rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.
- **DŮLEŽITÉ** – váš vůz byl vyroben s ukotvením pro podlahové rohože na straně řidiče, které je určeno pro bezpečné přidržení podlahových rohoží na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Sít na zavazadla (držák)



OOS047068

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.



VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



OOS050006K

Pomocí krytu zakryjte předměty uložené v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru se zvedne při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li vrátit kryt do původní polohy, odpojte pásek (1) z držáku. Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat úplně, zvedněte jej do úhlu 50 stupňů a vytáhněte ven (2).

POZNÁMKA

Jelikož kryt zavazadlového prostoru se může poškodit nebo pokrýt, nepokládejte na něj ve vozidle žádná zavazadla.



VÝSTRAHA

- Nepokládejte za jízdy na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.
- Zachovejte vyvážení vozidla a náklad umístěte co nejvíce vpředu.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Střešní nosič (je-li ve výbavě)



Pokud má vozidlo střešní nosič, můžete uložit náklad na střechu vozidla.

POZNÁMKA

Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na střešní nosič tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.

POZNÁMKA

- Při převážení nákladu na střešním nosiči přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.
- Při převážení velkých předmětů na střešním nosiči se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.



VÝSTRAHA

- V následujících technických údajích je uvedeno maximální zatížení střešních nosičů. Rozdělte náklad na střešním nosiči co nejrovnoměrněji a pevně jej zajistěte.

STŘEŠNÍ NOSIČ	80 kg ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENO
---------------	----------------------------------

- Zatížení střešních nosičů nad specifikovaný hmotnostní limit může způsobit poškození vozidla.
- Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na střešní nosič zvýší. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévrů nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a k nehodě.
- Při přepravě nákladu na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé poryvy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na střešním nosiči náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. Může v důsledku toho dojít k pádu nákladu ze střešního nosiče a tím k poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu ze střešního nosiče během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečné upevnění nákladu.

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiosystému a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe rukou a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Rozhraní USB a iPod®

Do rozhraní USB lze připojit zařízení USB a k dispozici je rovněž port pro iPod®.



©OS050016K

i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

* iPod® JE obchodní známka společnosti Apple Inc.

Anténa

Střešní anténa



©OS090019K

Střešní anténa přijímá přenášená data. (Například: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Pro demontáž otáčejte střešní anténou proti směru hodinových ručiček.

Pro opětovnou montáž jí otáčejte ve směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA

- Před vjezdem do prostoru s nízkou světlostou výškou nebo do myčky anténu demontujte otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození antény.
- Při opětovné instalaci antény je důležité, aby byla dobře utažena a nastavena do vzpřímené polohy pro zajištění dobrého příjmu.

POZNÁMKA

- Zadní okno nečistěte čističem ani k odstranění nánosů nečistot nepoužívejte škrabku, mohly by se poškodit součásti antény.
- Zabraňte nanášení kovových vrstev, např. Ni, Cd atd. Mohou rušit příjem radiových signálů AM a FM.

Ovládací prvky audiosystému na volantu (jsou-li ve výbavě)

■ Typ A



OOS050022K

■ Typ B



OOS050022K

Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

VOLUME (+ / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se zvýší hlasitost.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se sníží hlasitost.

SEEK/PRESET ($\wedge$ / $\searrow$) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekundy nebo déle, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE ($\odot$) (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte rádio, CD nebo AUX.

MUTE ($\text{speaker with slash}$) (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

Informace

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této kapitole.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free



OOS050024K



©OS047076

Pomocí bezdrátové technologie Bluetooth® je možné ovládat a používat mobilní telefon.

- (1) Tlačítko pro volání/příjem hovorů
- (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
- (3) Mikrofon (vozidlo s pravostranným řízením: pravá strana)

- Audio: Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „AUDIO“.
- AVN: Podrobné informace o sadě hands-free s bezdrátovou technologií Bluetooth® naleznete v samostatně dodávané příručce.

Rozpoznávání hlasu



OOS050025K

Funkci rozpoznávání hlasu můžete ovládat hlasovými příkazy.

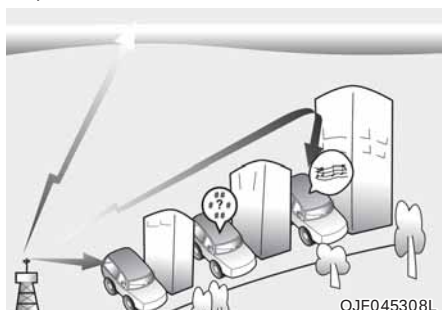
Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Systém audio / video / navigace (AVN) (je-li ve výbavě)

Podrobné informace o systému AVN naleznete v samostatné příručce.

Jak funguje rádio ve vozidle

Příjem FM

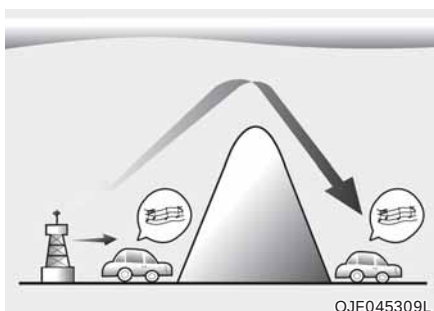


Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály zachytává anténa vašeho vozu. Z antény se signál přivádí do audiosystému, odkud se po úpravě a zesílení vede do reproduktorů.

Audiosystém vašeho vozidla je zkonstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý.

Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice, nebo přítomnost budov, mostů nebo jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

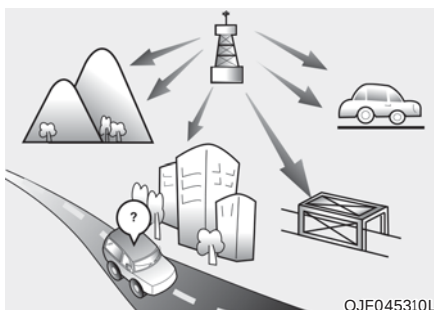
Příjem AM (MW, LW)



Příjem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než v FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule a nevyzařují pouze v přímém směru do atmosféry.

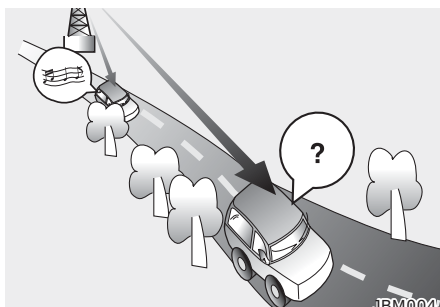
Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

Rozhlasová stanice FM

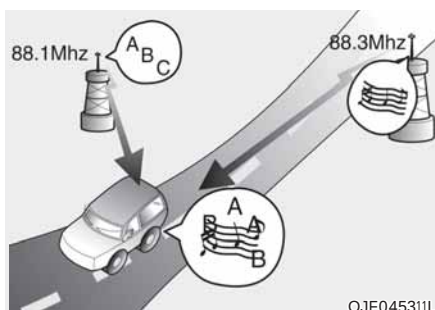


Signál v pásmu FM je vysílán na vyšší frekvenci a není schopný kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto signál FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Příjem signálu v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu a vy můžete nabýt dojem, že je chyba ve vašem audiosystému.

Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:



- Slábnutí – když se vaše vozidlo pohybuje od rozhlasového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silným signálem.
- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



OJF045311L

- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladil na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě naladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkrácením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě naladte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozu může v audiosystému docházet k rušení. Toto však neznamená poruchu audiosystému. V takovém případě umístěte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

POZNÁMKA

Při použití takových komunikačních systémů, jako je mobilní telefon nebo radiostanice uvnitř vozidla, musí být instalována samostatná vnější anténa. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy. Zastavte na bezpečném místě, pokud chcete používat mobilní telefon.

iPod®

iPod® je registrovaná obchodní známka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným vlastníkům.

Pro používání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je zapotřebí mobilní telefon podporující bezdrátovou technologii *Bluetooth®* Wireless Technology.



AUDIO (BEZ DOTYKOVÉ OBRAZOVKY)

Vzhled systému – ovládací panel

■ Typ A



■ Typ B



(S bezdrátovou technologií Bluetooth®)

(1) Tlačítko SEEK/TRACK

- Mění stanici/skladbu/soubor.
- Během poslechu rádia stiskněte a přidržíte toto tlačítko, chcete-li vyhledat nějakou rozhlasovou stanici.
- Během přehrávání médií můžete stisknutím a přidržením tohoto tlačítka převíjet skladbu rychle vzad či vpřed (kromě režimu Bluetooth audio).

(2) Tlačítko RADIO

- Stisknutím tlačítka zapnete rádio. Stisknutím tlačítka během příjmu rozhlasového vysílání se změní režim rádia.

(3) Tlačítko MEDIA

- Stisknutím tlačítka přehrajete obsah multimediálního úložného zařízení. Opakovaným stisknutím lze přepínat mezi režimy USB (iPod) a Bluetooth audio.
- Máte-li více multimediálních úložných zařízení, zvolte v okně výběru jedno z nich.

(4) Tlačítko PHONE

- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu prostřednictvím Bluetooth.
- Po připojení telefonu přes Bluetooth lze stisknutím tlačítka vstoupit do nabídky telefonu Bluetooth.

(5) Ovladač POWER/VOL

- Stisknutím tlačítka se systém zapíná a vypíná.
- Otáčením doleva a doprava se nastavuje hlasitost zvuku.

(6) Tlačítko Reset

* Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

■ Typ A



■ Typ B



(S bezdrátovou technologií *Bluetooth®*)

(7) Tlačítko PRESET

- Během poslechu rádia lze stisknutím tlačítka přejít na předchozí nebo další stránku seznamu předvoleb.

(8) Tlačítko SETUP / tlačítko CLOCK

- Stisknutím tlačítka lze přejít do obrazovky nastavení.
- Stisknutím a přidržením tlačítka lze přejít do obrazovky pro nastavení času.

(9) Tlačítko MENU

- Stisknutím tlačítka lze přejít do předchozí obrazovky.

(10) Tlačítko BACK

- Stisknutím tlačítka lze přejít do předchozí obrazovky.

(11) Ovladač TUNE / ovladač FILE / tlačítko ENTER

- Během poslechu rádia lze otáčením nastavit kmitočet.
- Během přehrávání médií lze otáčením vyhledat skladbu/soubor (kromě režimu Bluetooth audio).
- Během vyhledávání lze stisknutím zvolit aktuální skladbu/soubor.

(12) Tlačítka číslic (1–6)

- Během poslechu rádia lze stisknutím tlačítka naladit uloženou rozhlasovou stanici.
- Během poslechu rádia lze stisknutím a přidržením tlačítka uložit aktuální rozhlasovou stanici do předvolby.
- Stisknutím příslušného čísla zvolíte položku.

* Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu



(model vybavený technologií *Bluetooth®*)

* Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

(1) Tlačítko MUTE

- Stisknutím tlačítka lze systém ztlumit nebo ztlumení vypnout.
- Během hovoru lze stisknutím tlačítka ztlumit nebo opět zapnout mikrofon.
- Během přehrávání médií lze stisknutím tlačítka pozastavit nebo obnovit přehrávání (kromě režimu iPod).

(2) Tlačítko MODE

- Stisknutím tlačítka lze přepínat mezi rádiem a mediálními režimy.

(3) Páčka Volume

- Stisknutím nahoru a dolů lze nastavit hlasitost.

(4) Páčka Up/Down

- Mění stanici/skladbu/soubor.
- Během poslechu rádia lze stisknutím naladit předchozí/další uloženou rozhlasovou stanici.
- Během poslechu rádia stiskněte a přidržte toto tlačítko, chcete-li vyhledat nějakou rozhlasovou stanici.
- Během přehrávání médií můžete stisknutím a přidržením tohoto tlačítka přejít skladbu rychle vzad či vpřed (kromě režimu Bluetooth audio).

(5) Tlačítko pro volání/příjem hovorů

- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu prostřednictvím Bluetooth.
- Po připojení telefonu přes Bluetooth lze vstoupit do obrazovky telefonu Bluetooth. Stisknutím a přidržením vytočíte poslední telefonní číslo. Příchozí hovor lze tlačítkem přijmout.
- Během hovoru lze stisknutím přepínat mezi aktivním hovorem a přidrženým hovorem. Stisknutím a přidržením lze přepínat mezi systémem a mobilním telefonem.

(6) Tlačítko pro volání/příjem hovorů



VÝSTRAHA – Jízda

- Nepracujte se systémem za jízdy. Nepozorná jízda může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případně k nehodě, závažnému zranění osob nebo smrti. Hlavní zodpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla v souladu s předpisy. Jakékoli příruční zařízení, vybavení nebo systémy ve vozidle, které rozptylují pozornost řidiče, by se nikdy neměly používat za provozu.
- Nesledujte obrazovku za jízdy. Nepozorná jízda může vést k dopravní nehodě. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a teprve poté pracujte s funkcemi, jež vyžadují více operací.
- Před použitím mobilního telefonu zastavte vozidlo. Manipulace s mobilním telefonem za jízdy může vést k dopravní nehodě. V případě potřeby použijte k hovorům bezdrátovou sadu Bluetooth a hovory co nejvíce zkratěte.
- Udržujte hlasitost dostatečně nízkou, abyste slyšeli okolní zvuky. Jízda bez možnosti vnímat okolní zvuk může vést k dopravní nehodě. Dlouhodobý poslech při vysoké hlasitosti může způsobit poškození sluchu.



VÝSTRAHA

– Manipulace se systémem

- **Nerozebírejte ani neupravujte systém.** Mohlo by dojít k nehodě, požáru nebo zásahu elektrickým proudem.
- **Nenechte do systému vniknout tekutiny nebo cizí látky.** Tekutiny nebo cizí látky mohou způsobit vznik škodlivých plynů, požár nebo poruchu systému.
- **Nepoužívejte porouchaný systém,** kdy například není slyšet zvuk nebo nefunguje displej. V opačném případě může dojít k požáru, zásahu elektrickým proudem nebo selhání systému.
- **Nedotýkejte se antény za bouřky či při výskytu blesků,** neboť podobné jednání může způsobit úraz elektrickým proudem.



Informace

– Obsluha systému

- **Používejte systém, když běží motor.** Používání systému po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití akumulátoru.
- **Neinstalujte neschválené produkty.** Používání neschválených produktů může při používání systému způsobit závadu. Chyby systému způsobené instalací neschválených produktů nekryje záruka.

Informace

– Manipulace se systémem

- Nevývíjejte na systém nadměrnou sílu. Nadměrný tlak na obrazovku může způsobit poškození panelu LCD nebo dotykového panelu.
- Při čištění obrazovky nebo panelu s tlačítky nezapomeňte vypnout motor a použijte měkkou, suchou látku. Při čištění obrazovky nebo tlačítek pomocí drsné látky nebo čisticích prostředků (alkohol, benzen, ředidlo atd.) může dojít k poškrábání nebo chemickému poškození povrchu.
- Jestliže k žaluziím ventilátoru připevníte kapalinový osvěžovač vzduchu, může se kvůli protékajícímu vzduchu zdeformovat povrch žaluzií.
- Chcete-li změnit polohu nainstalovaného zařízení, zeptejte se v prodejně nebo v servisním centru. Pro montáž či demontáž zařízení jsou potřebné technické znalosti.

POZNÁMKA

- Máte-li problém se systémem, kontaktujte prodejnu nebo autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nalézá-li se multimediální systém v elektromagnetickém poli, může docházet k rušení.

Zapnutí a vypnutí systému

Před zapnutím systému nastartujte motor.

- Nechcete-li používat systém za jízdy, můžete jej vypnout tlačítkem **[POWER]** na ovládacím panelu. Znovu jej zapnete opětovným stisknutím tlačítka **[POWER]**.

Po vypnutí motoru se systém automaticky po chvíli vypne, nebo se vypne s otevřením dveří řidiče.

- V závislosti na modelu nebo specifikaci vozidla se může systém vypnout ihned po vypnutí motoru.
- Když systém znovu zapnete, obnoví se předchozí režim a nastavení.



VÝSTRAHA

- Některé funkce se mohou z bezpečnostních důvodů za jízdy zablokovat. Fungují pouze při zastaveném vozidle. Před použitím některé z takových funkcí zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Nepoužívejte porouchaný systém, kdy například není slyšet zvuk nebo nefunguje displej. V opačném případě může dojít k požáru, zásahu elektrickým proudem nebo selhání systému.

Informace

Systém lze zapnout, když je spínač zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“. Při delším používání systému bez zapnutého motoru dojde k vybití akumulátoru. Hodláte-li používat systém delší dobu, zapněte motor.

Zapnutí a vypnutí displeje

Nechcete-li, aby vás displej oslňoval, můžete jej vypnout. Displej lze vypnout, pouze když je systém zapnutý.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [SETUP/CLOCK].
 2. Na ovládacím panelu vypněte displej stisknutím tlačítka [6].
- Chcete-li displej znovu zapnout, stiskněte kterékoli tlačítko na ovládacím panelu.

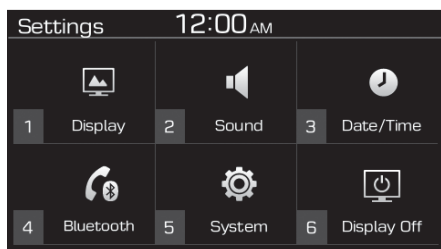
Základní obsluha

Určitou položku lze vybrat nebo upravit nastavení pomocí očíslovaných tlačítek a ovladače [TUNE] na ovládacím panelu.

Výběr položky

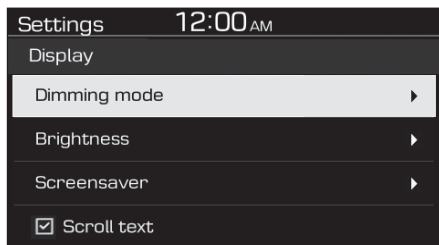
Očíslované položky

Stiskněte příslušné očíslované tlačítko.



Nečíslované položky

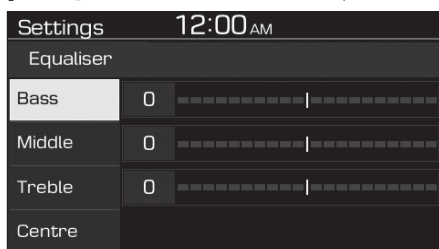
Otáčením ovladače [TUNE] vyberte požadovanou položku a stiskněte ovladač.



Úprava nastavení

Otáčením ovladače [TUNE] nastavte hodnotu a poté stisknutím ovladače uložte změny.

Otáčením ovladače [TUNE] doprava se hodnota zvyšuje, otáčením ovladače [TUNE] doleva se hodnota snižuje.



RÁDIO

Zapnutí rádia

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[RADIO]**.

Režim FM/AM

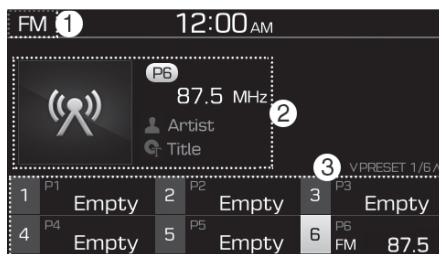


- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **List** (Seznam): Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Scan** (Prohledávání): Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Úprava nastavení zvuku systému.

Režim FM/AM (s RDS)

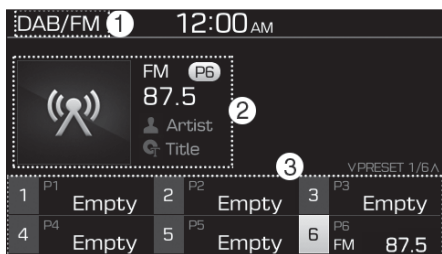


- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **List** (Seznam): Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Dopravní zprávy (TA)** (je-li ve výbavě): Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství. Zpravodajství a programy se budou přijímat automaticky, jsou-li k dispozici.
- **Scan** (Prohledávání): Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Úprava nastavení zvuku systému.

Režim DAB/FM (s DAB)



- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **List** (Seznam): Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Dopravní zprávy (TA)**: Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství. Zpravodajství a programy se budou přijímat automaticky, jsou-li k dispozici.
- **Region**: Povolení nebo zakázání automatického přepínání mezi regionálními stanicemi.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Úprava nastavení zvuku systému.
- **Scan** (Prohledávání): Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
- **Manuální ladění FM**: Ruční naladění frekvence.

Změna režimu rádia

Případně stiskněte tlačítko **[RADIO]** na ovládacím panelu nebo tlačítko **[MODE]** na volantu. Při každém stisknutí tlačítka se přepne režim rádia.

Prohledání dostupných rozhlasových stanic

Každou rozhlasovou stanici lze na několik sekund spustit, otestovat příjem a zvolit vhodný program.

1. Při zobrazení obrazovky rádia stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu.
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte **Scan** a stiskněte ovladač.
 - Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
3. Když naleznete stanici, kterou chcete poslouchat, stiskněte ovladač **[TUNE]**.
 - Můžete pokračovat v poslechu zvolené stanice.

Vyhledání rozhlasových stanic

Chcete-li vyhledat předchozí nebo následující dostupnou rozhlasovou stanici, stiskněte tlačítko **[✓ SEEK/TRACK ^]** na ovládacím panelu.

- Stisknutím a přidržením tlačítka **[✓ SEEK/TRACK ^]** je také možné prohledat frekvence rychle. Když uvolníte tlačítko, zvolí se automaticky stanice se silným signálem (je-li ve výběru).

Jestliže znáte přesnou frekvenci stanice, kterou chcete poslouchat, nastavte frekvenci otáčením ovladače **[TUNE]** na ovládacím panelu.

Uložení rozhlasových stanic

Své oblíbené rozhlasové stanice můžete uložit a poslouchat výběrem ze seznamu předvoleb.

Během poslechu rádia stiskněte očíslované tlačítko pro prázdnou předvolbu na obrazovce.

- Rozhlasová stanice, kterou posloucháte, se přidá ke zvolenému číslu.

POZNÁMKA

- **Lze uložit až 36 rozhlasových stanic.**
- **Je-li seznam předvoleb plný, můžete jednu z oblíbených stanic nahradit právě poslouchanou stanicí. Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte požadované očíslované tlačítko.**

Poslech uložených rozhlasových stanic

1. Potvrďte číslo předvolby pro rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat.
2. Na ovládacím panelu stiskněte požadované očíslované tlačítko.
 - Případně lze stanici změnit pomocí páčky nahoru/dolů na volantu.

PŘEHRAVAČ MÉDIÍ

Práce s přehrávačem médií

Je možné přehrávat hudbu uloženou na různých úložných médiích, například na discích USB, v chytrých telefonech a přehrávačích iPod.

1. Připojte zařízení k portu USB ve vozidle.
 - Přehrávání může začít ihned, v závislosti na připojeném zařízení.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[MEDIA]**.
 - Máte-li více multimediálních zařízení, stiskněte znovu tlačítko **[MEDIA]** a příslušným očíslovaným tlačítkem vyberte požadovaný režim.

POZNÁMKA

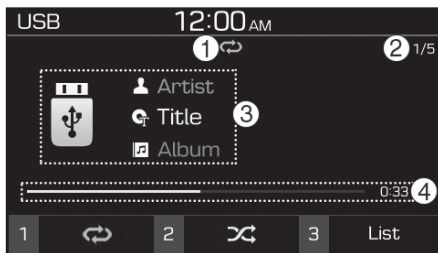
- Když připojíte zařízení Apple, přehrávání nezačne automaticky. Chcete-li spustit přehrávač médií v režimu iPod, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** na ovládacím panelu.
- Režim můžete rovněž změnit opakovaným stisknutím tlačítka **[MODE]** na volantu.
- Nezapomeňte připojovat či odpojovat externí zařízení USB s vypnutým napájením.
- V závislosti na modelech a parametrech vozidla se mohou dostupná tlačítka či vzhled a rozložení portů USB ve vašem vozidle lišit.
- Nepřipojujte chytrý telefon či zařízení MP3 k systému současně více způsoby, například USB a Bluetooth. Může dojít ke zkreslení zvuku nebo poruše systému.
- Je-li zapnutý ekvalizér na připojeném zařízení i ekvalizér v systému, mohou se oba efekty navzájem ovlivňovat, což může způsobit degradaci zvuku a zkreslení. Je-li možno, vypněte ekvalizér v zařízení.
- Při připojení zařízení Apple může být slyšet brum. Jestliže zařízení nepoužíváte, odpojte jej.
- Pokud je zařízení Apple připojeno do napájecí zásuvky, může se při přehrávání externího zařízení ozývat brum. V takovém případě odpojte před přehráváním zařízení od napájení.

Používání režimu USB

Je možné přehrávat mediální soubory uložené v přenosných zařízeních jako disky USB a přehrávače MP3. Před použitím režimu USB zkontrolujte kompatibilní paměťová zařízení USB a parametry souborů.

Připojte své zařízení USB k portu USB ve vozidle.

- Přehrávání se ihned spustí.
- Je-li k systému již připojeno nějaké zařízení USB, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a tlačítkem **[1]** zvolte v okně výběru média možnost **USB**.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
- (2) Číslo aktuálního souboru a celkový počet souborů
- (3) Informace o aktuálně přehrávané skladbě
- (4) Doba přehrávání a poloha přehrávání

Stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Information** (Informace): Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Úprava nastavení zvuku systému.

Přetáčení vzad/vpřed

Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte tlačítko [**SEEK/TRACK** ^].

- Můžete rovněž stisknout a přidržet páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Restartování aktuálního přehrávání

Poté, co skladba hrála 2 sekundy, stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [**SEEK/TRACK**].

- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo další skladby

Chcete-li přehrát předchozí skladbu, na ovládacím panelu během prvních 2 sekund aktuální skladby stiskněte tlačítko [**SEEK/TRACK**]. Chcete-li přehrát další skladbu, stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [**SEEK/TRACK** ^].

- Jestliže již uplynuly více než 2 sekundy přehrávání, pro přehrání předchozí skladby stiskněte tlačítko [**SEEK/TRACK**] na ovládacím panelu dvakrát.
- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

POZNÁMKA

- Na ovládacím panelu otáčejte ovladačem [FILE], vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím ovladače během pěti sekund spustíte přehrávání souboru.
- Jestliže během pěti sekund neprovedete žádnou akci, vyhledávání se zruší a zobrazí se informace o aktuálně přehrávané skladbě.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1]. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2]. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Vyhledávání hudebních souborů v seznamu souborů

1. Na ovládacím panelu stisknutím tlačítka [3] zvolte možnost **List**.
2. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovanou kategorii a soubor a poté stisknutím ovladače spustíte přehrávání souboru.



Informace

- **Před připojením zařízení USB k systému nejprve nastartujte motor.** Při startování motoru se zařízením USB připojeným k systému může dojít poškození zařízení USB.
- **Při připojování a odpojování zařízení USB dávejte pozor na statickou energii.** Statický výboj může způsobit poruchu systému.
- **Dbejte, ať se portu USB nedotknete části těla nebo jiným předmětem.** Může dojít k nehodě nebo poruše systému.
- **Nepřipojujte a neodpojujte opakovaně konektor USB v krátkém časovém rozmezí.** Mohlo by dojít k chybě v zařízení nebo poruše systému.
- **Nepoužívejte zařízení USB pro jiné účely než přehrávání souborů.** Používání příslušenství USB pro nabíjení nebo topení může způsobit špatnou funkci nebo poruchu systému.

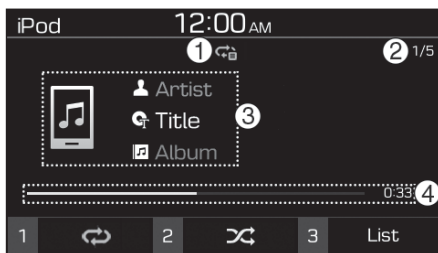
POZNÁMKA

- Při připojení zařízení USB **nepoužívejte prodlužovací kabel USB**. Připojte jej přímo do portu USB. Používáte-li rozbočovat USB nebo prodlužovací kabel, nemusí dojít k rozeznání zařízení.
- Plně zastrčte konektor USB do portu USB. V opačném případě může dojít k poruše komunikace.
- Když odpojíte zařízení USB, může se ozvat zkreslený zvuk.
- Systém umí přehrávat pouze soubory zašifrované ve standardním formátu.
- Následující typy zařízení USB nemusí systém rozeznat nebo nemusí správně fungovat:
 - Šifrované přehrávače MP3
 - Zařízení USB nerozeznané jako vyjímatelné disky
- Systém nemusí rozeznat zařízení USB v závislosti na jeho stavu.
- Některá zařízení USB mohou být se systémem nekompatibilní.
- V závislosti na typu a kapacitě zařízení USB či na formátu souborů může čas potřebný k rozeznání USB delší.
- Obrázky a přehrávání videa nejsou podporované.

Používání režimu iPod

Je možné poslouchat hudbu uloženou na zařízeních Apple jako iPod či iPhone.

1. Připojte zařízení Apple k portu USB ve vozidle pomocí kabelu dodávaného se zařízením.
 - Po připojení se zařízení začne nabíjet. Přehrávání hudby nezačne automaticky.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[MEDIA]**.
 - Je-li k systému připojeno více zařízení, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a tlačítkem **[1]** zvolte v okně výběru média možnost **iPod**.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
- (2) Číslo aktuálního souboru a celkový počet souborů
- (3) Informace o aktuálně přehrávané skladbě
- (4) Doba přehrávání a poloha přehrávání

Stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Information** (Informace): Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Úprava nastavení zvuku systému.

Přetáčení vzad/vpřed

Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte tlačítko [**SEEK/TRACK** **^**].

- Můžete rovněž stisknout a přidržet páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Restartování aktuálního přehrávání

Poté, co skladba hrála 2 sekundy, stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [**SEEK/TRACK**].

- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo další skladby

Chcete-li přehrát předchozí skladbu, na ovládacím panelu během prvních 2 sekund aktuální skladby stiskněte tlačítko [**SEEK/TRACK**]. Chcete-li přehrát další skladbu, stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [**SEEK/TRACK** **^**].

- Jestliže již uplynuly více než 2 sekundy přehrávání, pro přehrání předchozí skladby stiskněte tlačítko [**SEEK/TRACK**] na ovládacím panelu dvakrát.
- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

POZNÁMKA

- Na ovládacím panelu otáčejte ovladačem [FILE], vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím ovladače během pěti sekund spusťte přehrávání souboru.
- Jestliže během pěti sekund neprovedete žádnou akci, vyhledávání se zruší a zobrazí se informace o aktuálně přehrávané skladbě.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1]. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2]. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Vyhledávání hudebních souborů v seznamu souborů

1. Na ovládacím panelu stisknutím tlačítka [3] zvolte možnost **List**.
2. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovanou kategorii a soubor a poté stisknutím ovladače spusťte přehrávání souboru.



Informace

- **Motor nezapomeňte nastartovat ještě před připojením zařízení k systému. Pokud nastartujete, když je připojeno určité zařízení, může dojít k jeho poškození.**
- **Nepřipojujte a neodpojujte opakovaně konektor USB v krátkém časovém rozmezí. Mohlo by dojít k chybě v zařízení nebo poruše systému.**

Poznámky k připojení zařízení Apple

- Před připojením zařízení k systému ověřte, že je v něm aktuální systém iOS a firmware. Zastaralá zařízení mohou způsobit závadu systému.
- Je-li baterie v zařízení vybitá, nemusí dojít k rozpoznání zařízení. Zkontrolujte stav baterie a v případě potřeby ji před připojením zařízení k systému nabijte.
- Používejte kabel schválený společností Apple. Při použití neschváleného kabelu může být zvuk při přehrávání zkreslený nebo dojít k chybě.
- Používejte kabel kratší než 1 metr, například původní kabel dodávaný s novým zařízením Apple. Delší kabely mohou způsobit, že multimediální systém zařízení Apple nerozezná.
- Plně zastrčte konektor USB do portu USB. V opačném případě může dojít k poruše komunikace.
- Pokud připojíte zařízení k systému během přehrávání hudby v zařízení, může se ihned po připojení ozvat vysoký zvuk. Připojte zařízení po zastavení nebo pozastavení přehrávání.
- Při připojení zařízení během stahování nebo synchronizace s iTunes může dojít k chybě. Připojte zařízení až po dokončení stahování nebo synchronizace.
- Připojte-li iPod nano (kromě 6. generace) nebo iPod classic, zobrazí se na obrazovce zařízení logo značky. U zařízení iPhone nebo iPod touch se logo nezobrazí.

Poznámky k přehrávání ze zařízení Apple

- V závislosti na modelu nemusí dojít k rozeznání zařízení kvůli nepodporovaným komunikačním protokolům.
- Pořadí zobrazených nebo přehrávaných skladeb v systému se může lišit od pořadí skladeb uložených v zařízení.
- V závislosti na použité aplikaci pro přehrávání hudby se může lišit informace zobrazená v systému.
- V zařízení iPhone může dojít ke konfliktu funkce streamování zvuku a režimu ovládání iPod. Dojde-li k chybě, odpojte kabel USB a znovu jej připojte.
- Při použití zařízení iPhone nebo iPod touch nepoužívejte ovládací prvky zařízení, dokud je připojeno k systému. Může dojít k chybě.
- Jestliže během přehrávání hudby ze zařízení iPhone uskutečníte nebo přijmete hovor, může po skončení hovoru zůstat přehrávání pozastaveno. Pokud po skončení hovoru neslyšíte hudbu, zkontrolujte v zařízení, jestli není přehrávání pozastaveno.
- Neduplikujte skladbu do více složek. Jedna skladba ve více složkách může způsobit chybu funkce vyhledávání a přehrávání.
- Pokud použijete funkce ovládání přehrávače, například zastavení nebo opakování, těsně před koncem skladby, nemusí informace na obrazovce odpovídat aktuálně přehrávané skladbě. Nejde o chybu systému. Restartujte režim iPod v systému nebo pozastavte a znovu spusťte přehrávání v zařízení.
- V závislosti na parametrech zařízení Apple se může vyskytnout přeskakování nebo nesprávná činnost přehrávání.
- Jestliže zařízení Apple selže kvůli závadě, restartujte zařízení a zkuste je znovu použít. (Více informací viz návod k zařízení Apple.)

BLUETOOTH

Připojení zařízení Bluetooth

Bluetooth je bezdrátová síťová technologie s krátkým dosahem. Skrze Bluetooth lze bezdrátově připojit blízka mobilní zařízení a zasílat a přijímat data mezi připojenými zařízeními. Umožňuje to používat zařízení efektivním způsobem.

Chcete-li používat technologii Bluetooth, je potřeba nejprve zařízení s povoleným připojením Bluetooth, například mobilní telefon či přehrávač MP3, připojit k systému. Ověřte, že zařízení, které chcete připojit, podporuje technologii Bluetooth.



VÝSTRAHA

Před připojením zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozorná jízda může způsobit dopravní nehodu a zranění či úmrtí osob.

POZNÁMKA

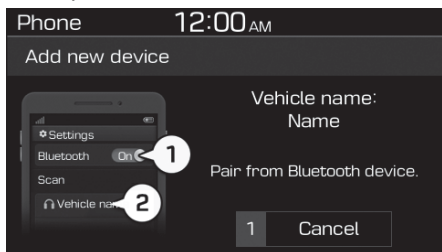
- V systému lze používat pouze funkce Bluetooth hands-free a Bluetooth audio. Připojte mobilní zařízení, které obě funkce podporuje.
- Některá zařízení Bluetooth mohou způsobit poruchu multimediálního systému nebo rušení. V takovém případě může pomoci, když zařízení položíte na jiné místo.
- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporované určité funkce.
- Pokud je systém kvůli komunikační chybě mezi vozidlem a zařízením Bluetooth nestabilní, smažte spárovaná zařízení a připojte zařízení Bluetooth znovu.
- Není-li připojení Bluetooth stabilní, postupujte podle těchto kroků a zkuste to znovu.
 1. Vypněte a zapněte v zařízení připojení Bluetooth. Poté zařízení znovu připojte.
 2. Vypněte a zapněte zařízení. Poté je znovu připojte.
 3. Vyjměte ze zařízení baterii a znovu ji vložte. Poté zařízení zapněte a znovu je připojte.
 4. Zrušte párování Bluetooth v systému i v zařízení, znovu je zaregistrujte a připojte.

Párování zařízení se systémem

Pro připojení Bluetooth nejprve spárujte zařízení se systémem, aby se dostalo na seznam zařízení Bluetooth v systému. Lze zaregistrovat až pět zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** a zvolte **Bluetooth ► Connections**.

- Jestliže párujete zařízení se systémem poprvé, lze rovněž stisknout tlačítko **[PHONE]** na ovládacím panelu nebo tlačítko pro volání a příjem hovorů na volantu.
2. V zařízení Bluetooth, které chcete připojit, zapněte Bluetooth, vyhledejte systém ve vozidle a vyberte jej.
 - Zkontrolujte název systému Bluetooth zobrazený ve vyskakovacím okně pro novou registraci na obrazovce systému.



3. Vložte či potvrďte kód a odsouhlaste spojení.
 - Pokud se na obrazovce zařízení Bluetooth objevuje pole pro vložení kódu, vložte hodnotu „0000“, která se zobrazuje na obrazovce v systému.
 - Jestliže se na obrazovce zařízení Bluetooth objevuje 6místný kód, ověřte, že kód Bluetooth zobrazený v zařízení Bluetooth je stejný jako kód na obrazovce systému, a potvrďte spojení ze zařízení.

4. Zvolte, zdali se zařízení Bluetooth má či nemá připojit k systému před ostatními zařízeními.

- Pokud dáte zařízení Bluetooth prioritu, bude se k systému po jeho zapnutí připojovat automaticky.

POZNÁMKA

- **Snímek obrazovky v této příručce je pouze ukázka. Zkontrolujte přesný název vozidla a název zařízení Bluetooth na obrazovce systému.**
- **Výchozí kód je „0000“.**
- **Může chvíli trvat, než se systém spojí se zařízením poté, co mu povolíte přístup k zařízení. Po navázání spojení se nahoře na obrazovce objeví stavová ikona Bluetooth.**
- **Nastavení oprávnění lze upravit pomocí nabídky nastavení Bluetooth v mobilním telefonu. Další informace naleznete v uživatelské příručce k mobilnímu telefonu.**
- **Chcete-li zaregistrovat nové zařízení, opakujte kroky 1 až 4.**
- **Je-li k systému připojeno nějaké zařízení přes Bluetooth, nelze spárovat další zařízení.**
- **Používáte-li funkci automatického připojení Bluetooth, může dojít k přepnutí hovoru do náhlavní soupravy vozidla, pokud telefonujete poblíž vozidla se zapnutým motorem. Jestliže nechcete, aby se systém připojoval k zařízení automaticky, vypněte Bluetooth v zařízení.**
- **Když je zařízení připojeno k systému prostřednictvím Bluetooth, může se baterie zařízení vybíjet rychleji.**

Připojení spárovaného zařízení

Chcete-li používat určité zařízení Bluetooth pomocí systému vozidla, je třeba dané spárované zařízení připojit. Systém se může v jediném okamžiku spojit pouze s jedním zařízením.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
 - Pokud není připojeno žádné zařízení, stiskněte tlačítko **[PHONE]** na ovládacím panelu nebo tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte ovladač.
 - Je-li k systému již připojeno nějaké zařízení, odpojte je. Označte připojené zařízení, které chcete odpojit.
3. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte **Connect** a stiskněte ovladač.

POZNÁMKA

- Jestliže se spojení ukončí, protože zařízení je mimo dosah nebo v něm dojde k chybě, spojení se obnoví automaticky, jakmile se zařízení znovu dostane do dosahu nebo se chyba odstraní.
- Připojení Bluetooth není dostupné, když je technologie Bluetooth v zařízení vypnutá. Nezapomeňte nejprve v zařízení zapnout funkci Bluetooth.
- V závislosti na prioritě automatického připojení může připojení k zařízení určitou dobu trvat.

Odpojení zařízení

Chcete-li přestat používat zařízení Bluetooth nebo připojit jiné zařízení, odpojte aktuálně připojené zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
2. Otáčením ovladačem **[TUNE]** vyberte zařízení, které chcete odpojit, a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte **Disconnect** a stiskněte ovladač.

Smazání spárovaných zařízení

Pokud již nechcete, aby bylo určité zařízení Bluetooth spárované, nebo chcete-li připojit nové zařízení a seznam zařízení Bluetooth je plný, smažte spárovaná zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte zařízení, které chcete smazat a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte **Delete** a stiskněte ovladač.

POZNÁMKA

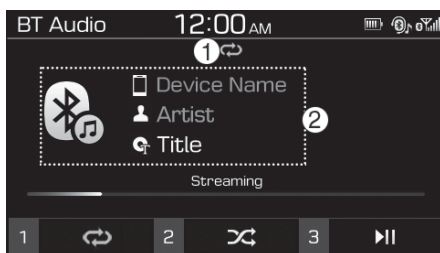
- Když smažete spárované zařízení, smaže se rovněž výpis hovorů a kontakty uložené v systému.
- Chcete-li znovu začít používat smazané zařízení, musíte je znovu spárovat.

Používání zařízení Bluetooth audio

Skrze reproduktory ve vozidle lze poslouchat hudbu uloženou v připojeném zařízení Bluetooth audio.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[MEDIA]**.

- Máte-li více mediálních úložných zařízení, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a tlačítkem **[2]** zvolte v okně výběru média možnost **BT Audio**.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
(2) Informace o aktuálně přehrávané skladbě

Stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Connections** (Připojená zařízení): Nastavte připojení Bluetooth.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Úprava nastavení zvuku systému.

Pozastavení/obnovení přehrávání

Chcete-li pozastavit přehrávání, stiskněte tlačítko **[3]** na ovládacím panelu.

Přehrávání znovu spustíte opětovným stlačením tlačítka **[3]**.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[1]**.

Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[2]**.

Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání.

Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

POZNÁMKA

- V závislosti na používaném připojeném zařízení Bluetooth, mobilním telefonu nebo přehrávači hudby se ovládací prvky mohou lišit.
- V závislosti na používaném přehrávači hudby nemusí být podporované streamování.
- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporované určité funkce.
- Jestliže připojíte zařízení Bluetooth nebo mobilní telefon k systému současně pomocí USB a Bluetooth, režim Bluetooth se vypne a hudba se bude přehrávat v režimu USB nebo iPod. Chcete-li poslouchat streamovanou hudbu přes Bluetooth, vyjměte zařízení USB.
- Jestliže se telefon se zapnutým modulem Bluetooth používá k přehrávání hudby a uskutečníte nebo přijmete hovor, hudba se zastaví.
- Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání zvuku přes Bluetooth mohou způsobit rušení zvuku.

- Jestliže použijete režim telefonu Bluetooth během přehrávání zvuku přes Bluetooth, nemusí se přehrávání zvuku po ukončení hovoru automaticky obnovit, v závislosti na připojeném mobilním telefonu.
- Jestliže použijete režim telefonu Bluetooth během přehrávání zvuku přes Bluetooth, nemusí se přehrávání zvuku po ukončení hovoru automaticky obnovit, v závislosti na připojeném mobilním telefonu.
- Přesun o skladbu výše/níže během přehrávání zvuku přes Bluetooth může u některých mobilních telefonů vést k praskavým zvukům.
- V režimu zvuku přes Bluetooth není podporována funkce playlistu.
- V režimu zvuku přes Bluetooth není podporována funkce playlistu.
- Při odpojení zařízení Bluetooth se režim zvuku přes Bluetooth ukončí.

Používání telefonu Bluetooth

Připojení Bluetooth lze použít k hovorům pomocí bezdrátové sady. Lze zobrazovat informace o hovoru na systému displeje a uskutečňovat nebo přijímat hovory bezpečně a pohodlně prostřednictvím vestavěného mikrofону a reproduktorů ve vozidle.



VÝSTRAHA

- Před připojením zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozorná jízda může způsobit dopravní nehodu a zranění či úmrtí osob.
- Nikdy nevytácejte telefonní číslo a nezvedejte mobilní telefon za jízdy. Používání mobilního telefonu může snížit pozornost. Je pak náročné vnímat okolní situaci a snižuje se schopnost reagovat na nečekané události, což může způsobit nehodu. V případě potřeby použijte k hovorům bezdrátovou sadu Bluetooth a hovory co nejvíce zkratěte.

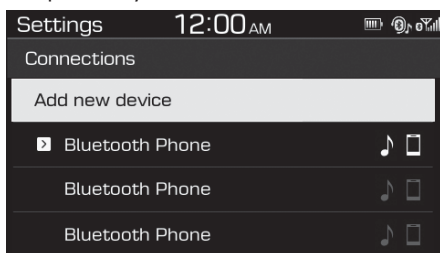
POZNÁMKA

- Pokud není připojený žádný mobilní telefon, nelze otevřít obrazovku Phone. Chcete-li používat funkci telefonu Bluetooth, připojte k systému mobilní telefon.
- Funkce bezdrátové sady Bluetooth nemusí fungovat, když se dostanete mimo dosah pokrytí mobilním signálem, například v tunelu, v podzemí nebo v horské oblasti.
- Kvalita hovoru se může snížit v následujících situacích:
 - Špatný příjem mobilního signálu
 - Uvnitř vozidla je velký hluk
 - Mobilní telefon se nalézá poblíž kovových předmětů, například nápojové plechovky
- V závislosti na připojeném telefonu se může hlasitost a kvalita zvuku bezdrátové soupravy Bluetooth lišit.

Volání

Je-li váš mobilní telefon připojen k systému, můžete uskutečňovat hovory výběrem jména z výpisu hovorů nebo ze seznamu kontaktů.

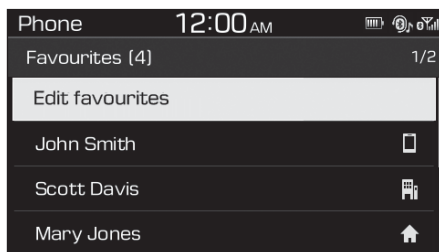
1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]**.
 - Případně stiskněte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.
2. Máte-li více spárovaných zařízení, zvolte mobilní telefon ze seznamu spárovaných zařízení.



3. Zvolte telefonní číslo.
 - Chcete-li zvolit telefonní číslo ze seznamu oblíbených čísel, zvolte položku **Favourites**.
 - Chcete-li zvolit telefonní číslo z výpisu hovorů, zvolte položku **Call history**.
 - Chcete-li zvolit telefonní číslo ze seznamu kontaktů stažených z připojeného mobilního telefonu, zvolte položku **Contacts**.
4. Hovor ukončíte stisknutím tlačítka **[2]** na ovládacím panelu a volbou **End**.
 - Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

Používání seznamu oblíbených položek

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka **[1]** možnost **Favourites**.
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte požadovaný kontakt a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko **[MENU]** v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

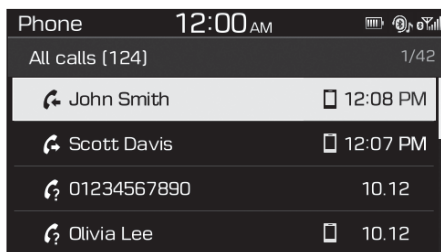
- **Delete** (Smazat): Smazání oblíbených položek.

POZNÁMKA

- Pro každé zařízení lze zaregistrovat až 20 oblíbených položek.
- Nejprve musíte stáhnout kontakty do systému a poté zaregistrovat oblíbené položky.
- Seznam oblíbených položek uložený v mobilním telefonu se do systému nestahuje.
- I když dojde k úpravě informace u kontaktu v mobilním telefonu, oblíbené položky v systému se automaticky neupraví. Smažte a znovu přidejte položku k oblíbeným číslům.
- Když připojíte nový mobilní telefon, seznam oblíbených položek stažený z předchozího mobilního telefonu se nezobrazí, ale zůstane v systému, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.

Používání výpisu hovorů

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka [2] možnost **Call history**.
2. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovaný záznam a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko [MENU] na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **All calls** (Všechny hovory): Zobrazí výpis všech hovorů.
- **Missed calls** (Zmeškané hovory): Zobrazí pouze zmeškané hovory.
- **Dialled calls** (Odchozí hovory): Zobrazí pouze uskutečněné hovory.
- **Received calls** (Přijaté hovory): Zobrazí pouze přijaté hovory.
- **Download** (Stáhnout): Stáhne váš výpis hovorů.

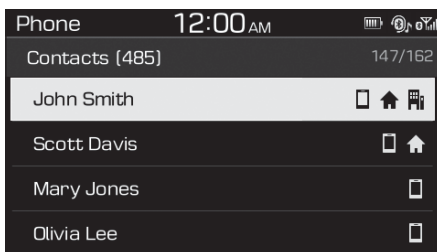
POZNÁMKA

- **Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.**
- **Historie volání se používá pouze v případě, že je mobilní telefon připojen k systému.**
- **Volání ze zakázaných identifikátorů se do seznamu výpisu hovorů neukládají.**
- **Do jednotlivých seznamů se může stáhnout až 50 záznamů o hovorech.**
- **Trvání a čas hovoru se na obrazovce systému nezobrazí.**

- **Ke stáhnutí výpisu hovorů z mobilního telefonu je nutné oprávnění. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné povolit stahování na mobilním telefonu. Jestliže stahování selže, zkontrolujte obrazovku telefonu, zdali na něm není upozornění na nastavení oprávnění k telefonu.**
- **Při stáhnutí výpisu hovorů se veškerá starší data smažou.**

Používání seznamu kontaktů

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka [3] možnost **Contacts**.
2. Otáčením ovladače [TUNE] vyberte požadovanou skupinu alfanumerických znaků a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovaný kontakt a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko [MENU] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

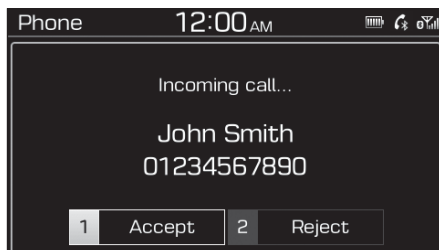
- **Download** (Stáhnout): Stáhne kontakty z mobilního telefonu.

POZNÁMKA

- Kontakty lze stáhnout pouze z aktuálně připojeného zařízení Bluetooth.
- Kontakty lze prohlížet pouze v případě, že je zařízení Bluetooth připojeno.
- Ze zařízení Bluetooth lze stahovat a zobrazovat pouze kontakty v podporovaném formátu. Kontakty z některých aplikací se nezahrnou.
- Ze zařízení lze stáhnout až 2 000 kontaktů.
- Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.
- V závislosti na parametrech systémů se mohou některé stažené kontakty ztratit.
- Lze stahovat kontakty uložené v telefonu i na kartě SIM. U některých mobilních telefonů se kontakty na kartě SIM nemusí stáhnout.
- Speciální znaky a obrázky v názvu kontaktu se nemusí zobrazit správně.
- Ke stáhnutí kontaktů z mobilního telefonu je nutné oprávnění. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné povolit stahování na mobilním telefonu. Jestliže stahování selže, zkontrolujte obrazovku telefonu, zdali na něm není upozornění na nastavení oprávnění k telefonu.
- V závislosti na typu a stavu mobilního telefonu může stahování trvat déle.
- Při stáhnutí kontaktů se veškerá starší data smažou.
- Kontakty v systému nelze upravovat ani mazat.
- Když připojíte nový mobilní telefon, kontakty stažené z předchozího mobilního telefonu se nezobrazí, ale zůstanou v systému, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.

Příjem hovorů

Příchozí hovor se zobrazí na obrazovce systému ve vyskakovacím okně.



Hovor přijmete stisknutím tlačítka [1] na ovládacím panelu a volbou **Accept**.

- Případně stiskněte tlačítko pro volání/ příjem hovoru na volantu.

Hovor odmítnete stisknutím tlačítka [2] na ovládacím panelu a volbou **Reject**.

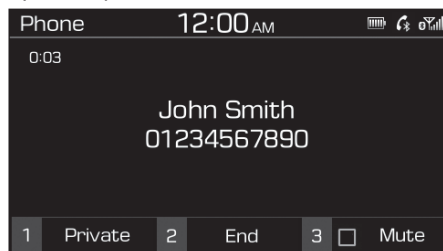
- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

POZNÁMKA

- V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí být funkce odmítnutí hovoru podporovaná.
- Po připojení mobilního telefonu k systému může zvuk vycházet z reproduktorů vozidla, i když vozidlo opustíte, pokud je telefon v dosahu připojení. Chcete-li připojení ukončit, odpojte zařízení ze systému nebo vypněte v zařízení modul Bluetooth.

Možnosti během hovoru

Během hovoru uvidíte níže uvedenou obrazovku. Stisknutím určitého tlačítka vyvoláte příslušnou funkci.



Chcete-li hovor přepnout do mobilního telefonu, stiskněte tlačítko [1] na ovládacím panelu a zvolte možnost **Private**.

- Případně stiskněte a přidržte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.

Hovor ukončíte stisknutím tlačítka [2] na ovládacím panelu a volbou **End**.

- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Microphone Volume** (Hlasitost mikrofону): Nastavte hlasitost mikrofону nebo mikrofón vypněte, aby vás druhá strana neslyšela.

POZNÁMKA

- Pokud je informace o volajícím uložena v seznamu kontaktů, zobrazí se jméno volajícího a telefonní číslo. Pokud informace o volajícím není uložena v seznamu kontaktů, zobrazí se pouze telefonní číslo.
- Během hovoru přes Bluetooth nelze přepnout na žádnou jinou obrazovku, například audiosystému nebo nastavení.
- Kvalita hovoru se může lišit v závislosti na typu mobilního telefonu. Na některých telefonech může být váš hlas pro druhou stranu hůře slyšitelný.
- V závislosti na typu mobilního telefonu se nemusí telefonní číslo zobrazovat.
- V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí být funkce přepínání hovoru podporovaná.

NASTAVENÍ

Displej

Můžete měnit nastavení displeje systému.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** ► **[1]** a zvolte **Display**.

- **Dimming mode** (Režim ztlumení): Nastavte jas obrazovky na automatické přizpůsobení podle použití světlometů nebo nastavte trvale vysoký nebo nízký jas obrazovky.
- **Brightness** (Jas): nastavení jasu pro denní nebo noční režim podle vašeho nastavení ve volbě **Dimming mode** (Režim ztlumení).
- **Screensaver** (Spořič obrazovky): Zvolte, jaký spořič obrazovky se má zobrazit při vypnutí systému.
- **Scroll text** (Rolování textu): Nastavte rolování textu, když je informace příliš dlouhá a nevejde se na displej.

POZNÁMKA

Funkce rolování textu je k dispozici pouze v následující situaci:

- Při zobrazení hlavní obrazovky v režimech USB/iPod/Bluetooth audio a Radio/DAB
- Při zobrazení seznamu v režimech USB/iPod/Bluetooth audio, Radio/DAB a telefonu

Zvuk

Můžete změnit nastavení zvuku, například místo, kam se zvuk má soustředit a hlasitosti jednotlivých frekvenčních pásem.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** ► **[2]** a zvolte **Sound**.

- **Position** (Pozice): Zvolte místo, kam se má zvuk ve vozidle soustředit. Zvolte **Fade** (Prolínání) nebo **Balance** (Vyvážení), otáčejte ovladačem **[TUNE]** pro volbu požadované pozice a poté ovladač stiskněte. Chcete-li zvuk nastavit do středu, zvolte **Centre**.
- **Equaliser** (Ekvalizér): Nastavte výstupní úroveň pro jednotlivá pásma.
- **Speed dependent volume control** (Regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla): Nastavte, aby se hlasitost automaticky přizpůsobila rychlosti vozidla.
- **Rear parking sensors prioritised** (Priorita zadních parkovacích senzorů): Nastavte, aby se snížila hlasitost zvuku při couvání, abyste slyšeli varovný couvací zvuk lépe než ostatní zvuky.

POZNÁMKA

- V závislosti na modelu a parametrech vozidla se mohou dostupné možnosti lišit.
- V závislosti na parametrech systému a zesilovače ve vozidle se mohou dostupné možnosti lišit.

Datum/čas

Lze změnit datum a čas zobrazené na displeji systému.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK] ► [3]** a zvolte **Date/Time**.

- **Set date** (Nastavení data): Slouží k nastavení data zobrazeného na displeji systému.
- **Set time** (Nastavení času): Slouží k nastavení času zobrazeného na displeji systému.
- **Time format** (Formát času): Slouží k nastavení zobrazování času ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.

Bluetooth

Zde lze změnit nastavení připojení Bluetooth.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK] ► [4]** a zvolte **Bluetooth**.

- **Connections** (Připojená zařízení): Slouží ke spárování nových zařízení se systémem nebo připojení resp. odpojení spárovaného zařízení. Rovněž lze spárovaná zařízení smazat.
- **Auto connection priority** (Priorita automatického připojení): Slouží k výběru spárovaného zařízení, která se má při zapnutí automaticky připojit k systému.
- **Update contacts** (Aktualizace kontaktů): Slouží ke stažení seznamu kontaktů z připojeného mobilního telefonu.
- **Bluetooth voice guidance** (Hlasové povely Bluetooth): Slouží k zapnutí nebo vypnutí hlasových pokynů pro párování Bluetooth, připojení a chyby.

POZNÁMKA

- Jestliže není připojeno žádné zařízení Bluetooth, nabídka aktualizace kontaktů není dostupná.
- Je-li jako jazyk systému zvolena slovenština nebo maďarština, nabídka hlasových pokynů Bluetooth je zakázaná.

Systém

Můžete měnit nastavení jazyka displeje nebo inicializovat nastavení systému.

Na ovládacím panelu stiskněte **[SETUP/CLOCK] ► [5]** a zvolte **System**.

- **Language** (Jazyk): Slouží ke změně jazyka zobrazení.
- **Default** (Výchozí): Slouží k obnově továrních hodnot systému. Rovněž se smažou všechna uživatelská data v systému.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných nehod na silnicích.

Tlačítko SOS

Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

- Zastaví se přehrávání zvuků a na obrazovce se zobrazí SOS.

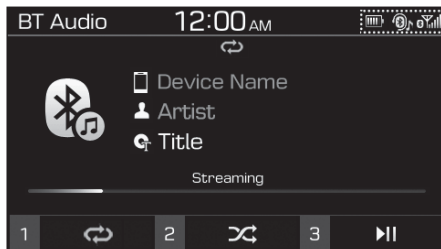
POZNÁMKA

- Další informace naleznete v části „Nouzové situace“ v příručce.
- V závislosti na vašem regionu nemusí být služba podporovaná.
- V závislosti na vašem regionu nebo modelu vozidla se mohou názvy tlačítek lišit.

STAVOVÉ IKONY SYSTÉMU

Stavové ikony se zobrazují nahoře na obrazovce a ukazují aktuální stav systému.

Seznamte se stavovými ikonami, které se zobrazují, když provádíte určité činnosti nebo využíváte některé funkce, a zjistěte jejich význam.



Mute (ztlumení)

Ikona	Popis
	Zvuk vypnutý

Bluetooth

Ikona	Popis
	Stav baterie v připojeném zařízení Bluetooth
	Mobilní telefon připojený přes Bluetooth
	Zvukové zařízení připojené přes Bluetooth
	Mobilní telefon a zvukové zařízení připojené přes Bluetooth
	Probíhající hovor přes Bluetooth
	Mikrofon vypnutý během hovoru Bluetooth
	Stahování výpisu hovorů z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth
	Stahování kontaktů z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth

Síla signálu

Ikona	Popis
	Síla signálu mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth

POZNÁMKA

- Stav baterie zobrazený na displeji se může odlišovat od stavu baterie zobrazeného na displeji připojeného zařízení.
- Síla signálu zobrazená na displeji se může lišit od síly signálu zobrazené na připojeném mobilním telefonu.
- V závislosti na modelech a parametrech vozidel se některé stavové ikony nemusí zobrazovat.

SPECIFIKACE MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU

USB

Podporované audioformáty

- Specifikace zvukových souborů
 - Zvukový formát WAVEform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Datové toky
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160 /192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112 /128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112 /128/144/160 kb/s
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bitová hloubka vzorku
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitů
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bity
 - WAV (MS ADPCM): 4 bity
- Vzorkovací frekvence
 - MPEG1: 44 100 / 48 000 / 32 000 Hz
 - MPEG2: 22 050 / 24 000 / 16 000 Hz
 - MPEG2.5: 11 025 / 12 000 / 8 000 Hz
 - WMA: 32 000 / 44 100 / 48 000 Hz
 - WAV: 44 100 / 48 000 Hz
- Maximální počet adresářových úrovní:
Bez omezení
- Maximální délka názvu složek (kódování Unicode): 31 anglických nebo korejských znaků
- Maximální délka názvu souborů (kódování Unicode): 63 anglických nebo korejských znaků
- Funkci rolování textu lze použít pro zobrazování názvů souborů a složek, které se kvůli své délce nevejdou na obrazovku.

- Podporovaný počet znaků pro názvy složek/souborů (podpora Unicode):
2 604 korejských znaků,
94 alfanumerických znaků,
4 888 běžných čínských znaků,
986 speciálních znaků
- Maximální počet složek: 2 000
- Maximální počet souborů: 6 000

POZNÁMKA

- **Soubory, které nejsou v podporovaném formátu, nemusí systém rozeznat či přehrát, případně se informace o nich, například název souboru, nemusí správně zobrazit.**
- **Systém rozezná pouze soubory s příponami .mp3/.wma/.wav. Jestliže soubor není v podporovaném formátu, změňte formát souboru pomocí nejnovějšího šifrovacího softwaru.**
- **Zařízení nepodporuje soubory chráněné technologií DRM (Digital Rights Management).**
- **U komprimovaných souborů MP3/ WMA může vůči souborům WAV docházet k rozdílům v kvalitě zvuku, v závislosti na bitové rychlosti. Hudební soubory s vyšší bitovou rychlostí mají vyšší zvukovou kvalitu.)**
- **Znaky z japonštiny nebo zjednodušené čínštiny v názvech složek nebo souborů se nemusejí zobrazovat správně.**

Podporovaná úložná zařízení USB

- Bajtů/sekto: 64 kbajtů nebo méně
- Formátovací systém: FAT12/16/32 (doporučeno)
- Maximální velikost zařízení: 32 GB

POZNÁMKA

- **Správný provoz je zaručen pouze pro úložná zařízení USB s kovovým krytem a zástrčkou.**
 - Úložná zařízení USB s plastovou zástrčkou nemusí systém rozeznat.
 - Úložná zařízení USB v paměťových kartách, například karty CF nebo SD, nemusí systém rozeznat.
- Pevné disky USB nemusí systém rozeznat.
- Používáte-li velkokapacitní úložné zařízení USB s více logickými jednotkami, rozeznají se pouze soubory uložené na první jednotce.
- Je-li na úložném zařízení USB nahrána aplikace, nemusí se příslušné mediální soubory přehrát.
- Použijte zařízení USB 2.0 pro lepší kompatibilitu.

Bluetooth

- Bluetooth, výkonová třída 2: -6 až 4 dBm
- Vysílací výkon: Max. 3 mW
- Frekvenční rozsah: 2 400 až 2 483,5 MHz
- Softwarová verze záplaty Bluetooth RAM: 1

OCHRANNÉ ZNÁMKY

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným vlastníkům.

- Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® a iTunes® jsou ochrannými známkami společnosti Apple Inc.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾

HYUNDAI
MOBIS

Product details ⁽²⁾

Product ⁽³⁾

Car Audio System

Model ⁽⁴⁾

ACB11J9EE, ACB10J9UG, ACB10J9EE, ACB10J9EG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾

Applied Standards ⁽⁶⁾

Article ⁽⁷⁾ 3.2
Radio ⁽⁸⁾

EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0

Article ⁽⁷⁾ 3.1b
EMC ⁽⁹⁾

EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article ⁽⁷⁾ 3.1a
Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾

EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008

Manufacturer ⁽¹²⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ⁽¹³⁾

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ⁽¹⁴⁾

TÜV SÜD DANMARK ApS
Strandvejen 125
2900 Hellerup, Denmark

Signed By ⁽¹⁵⁾

July 14, 2020
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾

Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾

2443

Reference ⁽¹⁸⁾

DK-RED001707 J01

Additional information ⁽¹⁹⁾

HW : 1.0
SW : OS_HEV-EUR.001

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

6.Řízení vašeho vozidla

Před jízdou.....	6-4
Před nástupem do vozidla	6-4
Před nastartováním	6-4
Spínač zapalování	6-5
Zapalování pomocí klíčku	6-5
Tlačítko start/stop motoru	6-9
Činnost manuální převodovky	6-15
Manuální převodovka	6-15
Správné jízdní návyky	6-17
Inteligentní manuální převodovka.....	6-18
Činnost inteligentní manuální převodovky	6-18
Inteligentní variabilní převodovka	6-21
Činnost inteligentní variabilní převodovky	6-21
Parkování	6-24
Správné jízdní návyky	6-24
Převodovka s dvojitou spojkou	6-26
Činnost převodovky s dvojitou spojkou.....	6-26
Parkování	6-33
Správné jízdní návyky	6-33
Brzdový systém	6-35
Posilovač brzd.....	6-35
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-35
Parkovací brzda	6-36
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-37
Funkce Auto Hold.....	6-42
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-45
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	6-47
Řízení stability vozidla (VSM).....	6-49
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	6-50
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	6-51
Asistent sjezdu ze svahu (DBC)	6-51
Správné návyky při brzdění	6-53
Pohon všech kol (4WD).....	6-54
Činnost systému 4WD.....	6-55
Nouzová opatření	6-58

System ISG (Idle Stop and Go)	6-59
Aktivace systému ISG.....	6-59
Deaktivace systému ISG	6-59
Podmínky pro fungování systému ISG.....	6-62
Indikace systému ISG.....	6-63
Porucha systému ISG	6-65
Deaktivace snímače akumulátoru.....	6-66
Funkce Start Stop Coasting (SSC) (pro 48V MHEV)	6-67
Provozní podmínky funkce SSC	6-67
Podmínky pro opětovné nastartování motoru	6-67
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	6-68
Řízení trakce.....	6-70
Režim řízení trakce.....	6-70
Činnost režimu řízení trakce.....	6-70
Hlášení na displeji LCD	6-71
Speciální jízdní podmínky	6-72
Nebezpečné jízdní podmínky.....	6-72
Rozhoupání vozidla.....	6-72
Plynulé projíždění zatáček.....	6-73
Jízda v noci.....	6-73
Jízda v dešti.....	6-73
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-74
Jízda po dálnici.....	6-74
Snížení rizika převrácení	6-74
Jízda v zimě.....	6-75
Jízda na sněhu nebo ledu.....	6-75
Zimní opatření	6-77
Tažení přívěsu (pro Evropu).....	6-79
Tažné zařízení	6-83
Jízda s přívěsem	6-84
Údržba při tažení přívěsu	6-87
Hmotnost vozidla.....	6-88
Přetížení	6-88



VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhněte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo tváře a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost. Před jízdou.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(a) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sních i led.
- Vizualně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantů.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontroly na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY** se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.
- **Vždy** jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- **Stále** věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- **Nechte si dostatečný odstup** od vozidla před vámi.



VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

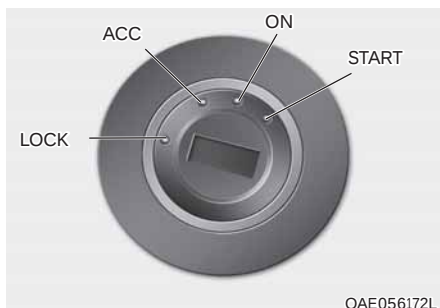


VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- **NIKDY** se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zapalování pomocí klíčku (je-li ve výbavě)



OAE056172L

Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínače zapalování za předpokladu, že není spínač zapalování v poloze ON. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, osvětlení ihned zhasne, případně zhasne po 30 sekundách od zavření dveří. (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA

- **NIKDY** za jízdy nepřepínejte zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací.
Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdě síly, což může způsobit nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že zařazena poloha 1. rychlostního stupně (pro vozidla s manuální převodovkou) nebo poloha P (parkování, pro vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK.
Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	Chcete-li otočit spínačem zapalování do polohy LOCK, zatlačte na klíček v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK. Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	
ACC	Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.
ON	Normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete spínač zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování motoru



VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Startování zážehového motoru

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
3. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Vozidlo s inteligentní manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Zcela sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu N (neutrál).
3. Při sešlápnutém brzdovém pedálu otočte spínač zapalování do polohy START. Pokud byste otočili spínač zapalování do polohy START bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor nenastartuje.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou / inteligentní variabilní převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.



Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.
Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetácejte motor během zahřívání.

Startování vznětového motoru

Je-li vznětový motor studený, je nutné jej předeřhát a před vyjetím by měl být zahřátý na provozní teplotu.

Vozidlo s inteligentní manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Zcela sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu N (neutrál).
3. Při sešlápnutém brzdovém pedálu otočte spínač zapalování do polohy START. Pokud byste otočili spínač zapalování do polohy START bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor nenastartuje.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Pokud chcete motor předeřhát, otočte spínač zapalování do polohy ON. Rozsvítí se kontrolka žhavení (🔥).
5. Jakmile kontrolka žhavení (🔥) zhasne, otočte klíčkem zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

POZNÁMKA

Pokud motor nenastartuje ani po 10 sekundách po nažhavení, otočte spínač zapalování znovu do polohy LOCK a vyčkejte 10 sekund. Poté otočte spínač zapalování do polohy ON a nechte motor znovu nažhavit.

Startování a vypínání motoru s mezikladičem turbodmychadla

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru.

Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v turbodmychadle.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím asi 1 minutu ve volnoběžných otáčkách.

Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy řadicí páku posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

Tlačítko start/stop motoru (je-li ve výbavě)



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.



VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí motoru:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou N (neutrál).



VÝSTRAHA

- **NIKDY se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdné síly, což může způsobit nehodu.**
- **Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.**

Polohy tlačítka start/stop motoru

– Vozidlo s manuální převodovkou / inteligentní manuální převodovkou (iMT)

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF 	Chcete-li vypnout motor, zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko start/stop motoru. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky. Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START 	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte pedály spojky a brzd a stiskněte tlačítko start/stop motoru se zařazenou neutrální polohou.	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu spojky, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Polohy tlačítka start/stop motoru

- Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou / inteligentní variabilní převodovkou (iVT)

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF 	Chcete-li vypnout motor, stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování). Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez řadicí páky v P (parkování), tlačítko start/stop motoru se nepřepne do polohy OFF, nýbrž do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením (je-li ve výbavě).	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START 	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z bezpečnostních důvodů startujte motor se zařazenou polohou P (parkování).	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Startování motoru



VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.



Informace

- Motor nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí motor nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřeny některé dveře, systém vyhledá chytrý klíček. Pokud se chytrý klíček nenachází ve vozidle, začne blikat kontrolka „“ a objeví se výstraha „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle), a jsou-li zavřeny všechny dveře, zazní přibližně na 5 sekund také zvukové znamení. Když používáte polohu ACC nebo běží-li motor, mějte chytrý klíček ve vozidle.

Startování zážehového motoru

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Vozidlo s inteligentní manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Zcela sešlápněte pedál spojky a zařadte polohu N (neutrál).
3. Držte sešlápnutý pedál spojky a brzdový pedál a současně přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy START.

Při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy START bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky vozidlo nenastartuje.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.



Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.
Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetácejte motor během zahřívání.

Startování vznětového motoru

Je-li vznětový motor studený, je nutné jej předeřhřát a před vyjetím by měl být zahřátý na provozní teplotu.

Vozidlo s inteligentní manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Zcela sešlápněte pedál spojky a zařadte polohu N (neutrál).
3. Držte sešlápnutý spjkový a brzdový pedál a současně přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy START.

Při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy START bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky vozidlo nenastartuje.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
6. Držte i nadále sešlápnutý brzdový pedál, dokud kontrolka žhavení (🔥) nezhasne.
7. Když kontrolka žhavení (🔥) zhasne, motor se spustí.

Informace

Pokud tlačítko start/stop motoru stisknete, když se motor předeřhřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru.

Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v turbodmychadle.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím asi 1 minutu ve volnoběžných otáčkách. Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se posunout řadicí páku do polohy P (parkování).

Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy posunout řadicí páku do polohy N (neutrál) a stisknout tlačítko start/stop motoru za účelem opětovného nastartování motoru.

- Nestartujte motor roztačením nebo tažením vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla spálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Z bezpečnostních důvodů vždy sešlápněte před startováním motoru pedál brzdy a spojky.



i Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Činnost manuální převodovky



OPDE056107

⇒ Řadicí pákou je možné pohnout bez stisknutí tlačítka (1).

➔ Při pohybu řadicí pákou musíte stisknout tlačítko (1).

Manuální převodovka má 6 dopředných stupňů. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných stupních, tudíž řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je snadné.



VÝSTRAHA

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), nejprve zcela zastavte a poté posuňte řadicí páku nejprve do neutrální polohy a pak do polohy R (zpátečka).

Když zcela zastavíte a nelze zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku:

1. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky.
2. Sešlápněte pedál spojky a poté zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.



Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo v převodovce nezahřeje.

Používání spojky

Pedál spojky je potřeba sešlápnout až na podlahu, dříve než budete provádět následující úkony:

- Startování motoru
Motor se bez sešlápnutí pedálu spojky nespustí.
- Zařazení rychlostního stupně, přecházení na vyšší rychlostní stupeň nebo na nižší rychlostní stupeň.
- Zastavení motoru
Zastavte bezpečně vozidlo a sešlápněte pedál brzdy a spojky. Potom přeaďte do polohy N (neutrál) a vypněte motor.

Pedál spojky uvolňujte postupně. Pedál spojky by měl být za jízdy vždy uvolněný.

POZNÁMKA

Aby se spojka zbytečně neopotřebovávala a neničila:

- Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky.
- Nepřidržíte vozidlo pomocí spojky ve svahu, například při čekání na semaforech atd.
- Aby nevznikal hluk a spojka se nepoškozovala, vždy pedál spojky sešlápněte až na podlahu.
- Nerozjíždějte se při zařazeném 2. rychlostním stupni, s výjimkou rozjezdu na kluzké vozovce.
- Nejezděte s větším než povoleným zatížením.
- Nezapomeňte sešlápnout pedál spojky, dokud motor zcela nenastartuje. Jestliže uvolníte pedál spojky, dokud motor plně nenastartuje, může motor zhasnout.



VÝSTRAHA

- V případě, že vůz není vybaven spínačem zámku zapalování a startujete motor za níže uvedených podmínek, může se vozidlo náhle pohnout.
 - Parkovací brzda je uvolněná.
 - Řadicí páka je v poloze N (neutrál).
 - Není plně sešlápnutý pedál spojky.

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud jste nuceni zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého stoupání, podřadte, aby se motor nepřetěžoval.

Podřazení omezuje možnost zhasnutí motoru a napomáhá lepší akceleraci vozidla, když opět potřebujete zrychlit.

Pokud vozidlo sjíždí z prudkého kopce, napomáhá podřazení k udržení bezpečné rychlosti díky brzdné síle motoru a k zachování dlouhé životnosti brzd.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodil motor, spojka a převodovka:

- Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň dávejte pozor, ať omylem nepřeřadíte do boku na 2. rychlostní stupeň. Drastické podřazení může způsobit nárůst otáček motoru až do červené oblasti otáčkoměru.
- Nepodřazujte o více než dva rychlostní stupně, a je-li počet otáček motoru vysoký (5 000 ot./min nebo vyšší), nepodřazujte vůbec. Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velice nebezpečné.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým brzdovým pedálem. Může dojít k přehřátí a poškození brzd a souvisejících součástí.

Když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem pomůže vozidlo zpomalit.

- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhnete se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Budete mít mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka), jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení.

Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.



VÝSTRAHA

Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **VŽDY se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

INTELIGENTNÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém inteligentní manuální převodovky (iMT) využívá technologii E-Clutch (elektronická spojka). Pomocí spojky E-Clutch může vozidlo odpojit hnací sílu motoru, aniž by řidič sešlápnul pedál spojky. Spojka E-Clutch je řízena aktuátorem, který pomáhá řidiči při řazení.

Činnost inteligentní manuální převodovky



Řadicí páka musí být před zařazením do polohy R (zpátečka) vrácena do neutrální polohy. Stiskněte tlačítko umístěné bezprostředně pod hlavici řadicí páky, dostatečně přitáhněte řadicí páku doleva a poté zařadte zpátečku (R). Před zařazením polohy R (zpátečky) se ujistěte, že vozidlo stojí. Nikdy motor neprovozujte s otáčkoměrem v červené zóně.

⇒ Řadicí pákou je možné pohnout bez stisknutí tlačítka (1).

➔ Při pohybu řadicí pákou musíte stisknout tlačítko (1).

Inteligentní manuální převodovka má 6 dopředných stupňů. Toto schéma řazení je zobrazeno na hlavici řadicí páky. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných stupních, tudíž řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je snadné. Během řazení plně sešlápněte pedál spojky a pomalu jej uvolňujte. Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem spínače zapalování, motor se při startování nespustí bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky (je-li ve výbavě).



POZOR

- Při podřazování z pátého na čtvrtý rychlostní stupeň dávejte pozor, ať omylem nezatlačíte řadicí páku do boku, čímž by se zařadil druhý rychlostní stupeň. Drastické podřazení může způsobit nárůst otáček motoru až do červené oblasti otáčkoměru. Takové přetočení motoru a převodovky může způsobit poškození motoru.
- Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně, a je-li počet otáček motoru vysoký (5 000 ot/min nebo vyšší), nepodřazujte vůbec. Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.
- Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo v převodovce nezahřeje. To je normální a převodovku to nepoškozuje.
- Pokud jste úplně zastavili a je obtížné zařadit 1. rychlostní stupeň nebo polohu R (zpátečka), nechte řadicí páku v poloze N (neutrál) a uvolněte spojku. Opět sešlápněte pedál spojky a poté zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.
- Abyste předešli předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou opřenou o pedál spojky. Také nepoužívejte spojku k držení zastaveného vozidla ve svahu, při čekání na semafor atd.
- Nepoužívejte řadicí páku jako opěrku ruky během jízdy, mohlo by dojít k předčasnému opotřebení řadicích vidlic převodovky.
- Abyste předešli možnému poškození systému spojky, nerozjíždějte se při zařazeném 2. rychlostním stupni, s výjimkou rozjezdu na kluzké vozovce.



VÝSTRAHA

- Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je převodovka zařazena na 1. rychlostní stupeň, když je vozidlo zaparkováno na rovině nebo směrem do svahu, a přeřadte do polohy R (zpátečka), když je vozidlo zaparkováno směrem ze svahu. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

Používání spojky

Před zařazením rychlostního stupně sešlápněte pedál spojky až k podlaze, po přeřazení ho pomalu uvolňujte. Během jízdy by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněný. Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky. Mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení. Neudržujte vůz ve svahu prokluzováním spojky. Tím rovněž dochází k jejímu nadměrnému opotřebení. Vůz ve svahu zabrzděte parkovací brzdou nebo pedálem brzdy. Pedál spojky nesešlapujte prudce a opakovaně.



POZOR

Pedál spojky je potřeba plně sešlápnout. Pokud pedál spojky nesešlápnete úplně, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat rušivý hluk.

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud musíte zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého kopce, zařadte nižší rychlostní stupeň dřív, než motor začne zhasínat. Zařazením nižšího rychlostního stupně snížíte pravděpodobnost, že vám motor zhasne, a motor bude lépe akcelarovat, když budete opět potřebovat zvýšit rychlost. Pokud vozidlo jede z prudkého kopce, zařazením nižšího rychlostního stupně lépe udržíte bezpečnou rychlost a prodloužíte životnost brzd.

Správné jízdní návyky

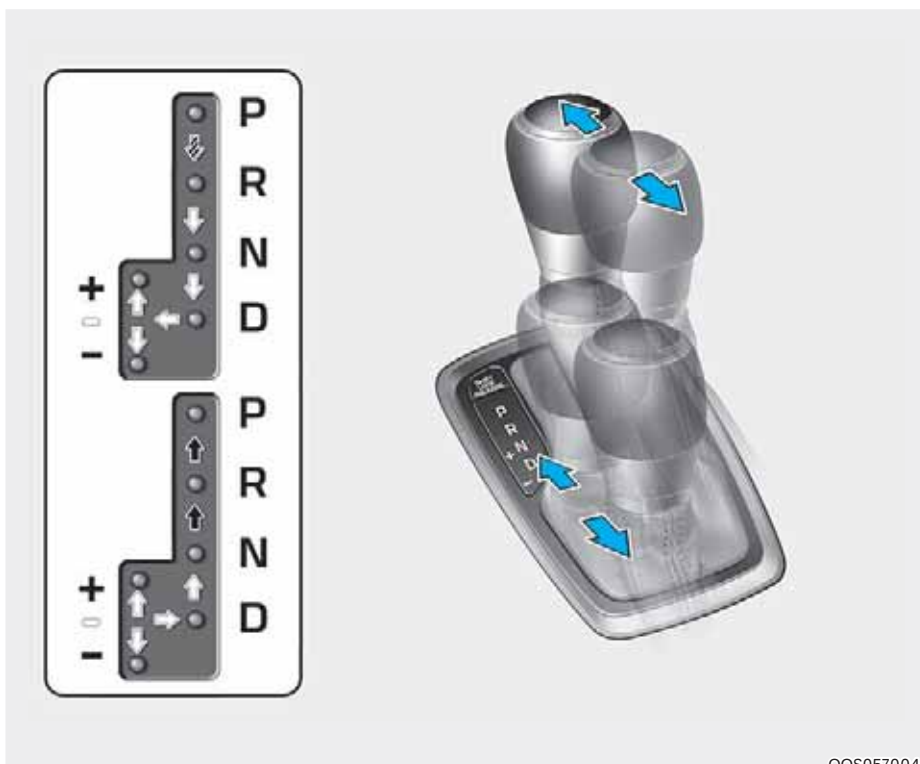
- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velmi nebezpečné. Vždy jezděte se zařazeným rychlostním stupněm.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým brzdovým pedálem. Brzdy se přitom přehřívají a snižuje se jejich účinnost. Při sjíždění dlouhých kopců zařadte nižší rychlostní stupeň. Když takto podřadíte, můžete využívat pomocného brzdného účinku motoru.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhnete se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Budete mít mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit zpátečku. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození převodovky.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte!** V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovená rychlostní omezení.**

INTELIGENTNÍ VARIABILNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OOS057004

- Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko řazení na přední straně řadicí páky a poté posuňte řadicí páku.
- ➡ Stiskněte tlačítko řazení a poté posuňte řadicí páku.
- ⇒ Posuňte řadicí páku.

Činnost inteligentní variabilní převodovky

Inteligentní variabilní převodovka nemá pevně definované rychlostní stupně. Proměnlivé převodové poměry budou povoleny automaticky podle polohy řadicí páky, rychlosti vozidla a polohy pedálu akcelerace.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad sníte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) **VŽDY** zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).



VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla nezapomeňte přeřadit do polohy P (parkování), zatáhnout parkovací brzdu a vypnout motor.
- Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).



Informace

Během provádění diagnostiky IVT se mohou zvyšovat nebo snižovat otáčky motoru.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte.; Pokud zařadíte polohu R (couvání), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřadte do polohy P (parkování).

Když přeřazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.



VÝSTRAHA

Řadte pouze s nohou pevně umístěnou na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit optimální převodový poměr a zajišťovat tak nižší spotřebu paliva a plynulejší jízdu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdy do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.

Spínač DRIVE MODE, umístěný na konzole řadicí páky, umožňuje řidiči přepnout z režimu NORMAL do režimu SPORT.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ dále v této kapitole.

Režim manuálního řazení



Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení můžete zatlačením řadicí páky dozadu (B) a dopředu (A) volit příslušné rychlostní stupně podle aktuální jízdní situace.

- + (nahoru): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přepadíte na následující vyšší převodový stupeň.
- (dolů): jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přepadíte na následující nižší převodový stupeň.

i Informace

- **Lze volit ze čtyř dopředných rychlostních stupňů.** Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- **Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky.** Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- **Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.**

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je inteligentní variabilní převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přeražení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přepadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Uvolnění blokování řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:



1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte kryt (1), který kryje přístupový otvor v zámku řazení.
4. Zasuňte nástroj (např. plochý šroubovák) do přístupového otvoru a na nástroj zatlačte směrem dolů.
5. Se zatlačeným šroubovákem posuňte řadicí páku.
6. Vyjměte nástroj z přístupového otvoru pro uvolnění zámku řazení a nasadte kryt.
7. Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

Je-li nutné použít postup pro uvolnění blokování řazení, nechejte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.



VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.
Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřetěžujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdné síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, motor se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Sešlápnutí pedálů akcelerace a brzdy zároveň může spustit režim omezení výkonu motoru, který zajistí zpomalení vozidla. Po uvolnění brzdového pedálu se akcelerace obnoví.
- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespolehejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.

- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

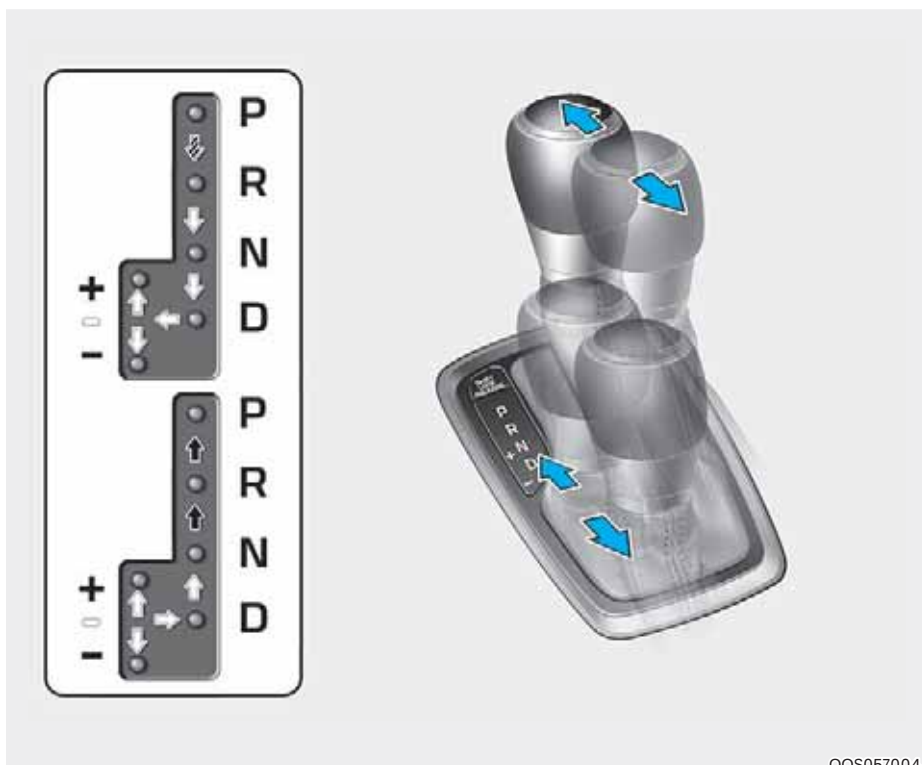


VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **VŽDY se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



➤ Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko řazení na přední straně řadicí páky a poté posuňte řadicí páku.

➡ Při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.

⇒ Řadicí páku lze volně ovládat.

Používání převodovky s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má sedm dopředných rychlostí a zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

- Převodovku s dvojitou spojkou je možné považovat za automaticky řadicí manuální převodovku. Dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka.
- Když je zvolena poloha D (jízda), bude převodovka automaticky řadit rychlostní stupně podobně jako konvenční automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze někdy přeřazování vnímat a slyšet, neboť aktuátory zapojují spojky a volí se rychlostní stupně.

- Převodovka s dvojitou spojkou je vybavena mechanismem duální spojky suchého typu, který umožňuje lepší výkon při zrychlení a nižší spotřebu paliva během jízdy. Od běžné automatické převodovky se však liší, neboť nemá měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména pak v nižších rychlostech.

Výsledkem je, že je řazení někdy více cítit a někdy jsou cítit lehké vibrace, když se otáčky hřídele převodovky vyrovnávají s otáčkami hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.

- Spojka suchého typu přenáší točivý moment příměji a poskytuje přímý pocit z jízdy, což může být jiný pocit než u konvenční automatické převodovky. Bývá to zřetelnější při rozjíždění ze zastavení nebo při jízdě v nižších rychlostech v kolonách.
- Při rychlém zrychlení z nižší rychlosti se musí otáčky motoru silně navýšit v důsledku prokluzu spojky, když převodovka s dvojitou spojkou volí správný rychlostní stupeň. To je normální.
- Při rozjíždění ze zastavení ve svahu sešlapujte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste zabránili vibracím.
- Při jízdě při nižší rychlosti můžete při rychlém uvolnění pedálu akcelerace před změnou rychlostního stupně cítit brzdění motoru. Tento pocit z brzdění motoru je podobný chování manuální převodovky při nízkých rychlostech.
- Při jízdě ze svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu.

- Když zapnete a vypnete motor, můžete zaslechnout cvakavé zvuky; systém prochází testováním. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.
- Během prvních 1 500 km můžete mít pocit, že při zrychlování v nízké rychlosti nejede vozidlo zcela hladce. Během záběhu se kvalita a výkon řazení vašeho nového vozidla stále optimalizují.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.**
- **Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.**
- **Nebřezděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.**

POZNÁMKA

- **Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy úplně zastavte.**
- **Nepřerazujte za jízdy do polohy N (neutrál).**



VÝSTRAHA

Kvůli poruše převodovky nelze pokračovat v jízdě a kontrolka polohy a kontrolka polohy (D, P) ve sdruženém přístroji se rozblíkají. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Varovná hlášení převodovky s dvojitou spojkou

Toto varovné hlášení se zobrazí, když vozidlo jede pomalu ve svahu a zjistí, že není sešlápnutý brzdový pedál.



OTLE055019

Příkrý svah

Jízda do kopců a prudkých svahů:

- Chcete-li udržet vozidlo ve svahu, použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Když jedete v koloně ve svahu, nechte vzniknout odstup od vozidla před vámi, než se rozjedete. Poté držte vozidlo ve svahu pomocí nožní brzdy.
- Pokud držíte vozidlo ve svahu pomocí pedálu akceleraace nebo jedete velmi pomalu, může dojít k přehřátí spojky a převodovky a k jejich poškození. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.
- Pokud se zobrazí varování na displeji LCD, je nutné sešlápnout nožní brzdu.
- Ignorování varování může vést k poškození převodovky.



Vysoká teplota převodovky

- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teploty spojky nadměrně zvýší. Nakonec může dojít k přehřátí spojky v převodovce.
- Když je spojka přehřátá, aktivuje se režim bezpečnostní ochrany a ve sdruženém přístroji začne blikat ukazatel rychlostního stupně a zazní zvukové znamení. V tom okamžiku se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení „Transmission temp. is high! Stop safely“ (Vysoká teplota převodovky! Bezpečně zastavte) a jízda nemusí být plynulá.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Může dojít k prudkému přeřazování nebo trhavé jízdě. Abyste vrátili jízdní podmínky zpět do normálního stavu, zastavte vozidlo a sešlápněte nožní brzdu nebo zařadte polohu P (parkování). Poté při běžícím motoru nechte převodovku na několik minut vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.



Přehřátí převodovky

- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota spojky dosáhne teplotního limitu, zobrazí se hlášení „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se spojka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.
- Ve varování zobrazí čas, který je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Jakmile se zobrazí zpráva „Transmission cooled down. Resume driving (Transmission cooled down. Resume driving)“ (Převodovka zchladena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

Jestliže kterékoli z varovných hlášení na displeji LCD trvale bliká, je z bezpečnostních důvodů vhodné kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Režimy řazení

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeradit z P (parkování), viz „Uvolnění blokování řazení“ v této kapitole.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).



VÝSTRAHA

- **Přeražení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení vozidla nezapomeňte přeradit do polohy P (parkování), zatáhnout parkovací brzdu a vypnout motor.**
- **Když parkujete ve svahu, zařad'te polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.**
- **Z bezpečnostních důvodů vždy, když je řadicí páka v poloze P (parkování), použijte parkovací brzdu, s výjimkou nouzového parkování.**

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte.; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přerad'te do polohy P (parkování).

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí v rozsahu 7 rychlostních stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeradí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).



Režim manuálního řazení

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení se rychlostní stupně řadí rychle pohybem páky dozadu (B) a dopředu (A).

Nahoru (+) : jednou zatlačíte páku dopředu, čímž přeadíte na příští vyšší převodový stupeň.

Dolů (-) : jednou přitáhnete páku dozadu, čímž přeadíte na příští nižší převodový stupeň.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze řadit pouze sedm dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.
- I když řidič zatlačí řadicí páku do polohy
- + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň způsobil vychýlení otáček motoru mimo povolenou oblast. Řidič musí při řazení vyšších rychlostních stupňů brát v úvahu jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.

Pádlový ovladač (je-li ve výbavě)



Pádlový ovladač lze používat, když je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení.

S řadicí pákou v poloze D

Pádlový ovladač bude funkční při rychlosti vozidla nad 3 km/h.

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z manuálního do automatického režimu.

Je-li rychlost vozidla nižší než 2 km/h a sešlápnete pedál akcelerace na déle než 6 sekund (v normálním režimu) nebo přesunete řadicí páku z polohy D (jízda) do režimu manuálního řazení a poté zpět z režimu manuálního řazení do režimu D (jízda), systém přejde z manuálního režimu do automatického.

Při uvolňování pádlového ovladače jej přitáhnete na déle než 1 sekundu.

S řadicí pákou v režimu manuálního řazení

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů.

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitáženy současně, přeřazení se nemusí provést.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Uvolnění blokování řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdou sešlápnutou a poté proveďte následující:



1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Opatrně sejměte kryt (1), který kryje přístupový otvor v zámku řazení.
4. Zasuňte nástroj (např. plochý šroubovák) do přístupového otvoru a na nástroj zatlačte směrem dolů.
5. Se zatlačeným šroubovákem posuňte řadicí páku.
6. Vyměte nástroj z přístupového otvoru pro uvolnění zámku řazení a nasadte kryt.
7. Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

Je-li nutné použít postup pro uvolnění blokování řazení, nechte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.



VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.

Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).

- Nepřeražujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdné síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazení rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, motor se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.

- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- **VŽDY** se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.



Informace

– Mechanismus kickdown (je-li ve výbavě)

Mechanismus kickdown použijte pro maximální akceleraci. Sešlápněte pedál akcelerace za bod odporu. Převodovka s dvojitou spojkou přeřadí na nižší rychlostní stupeň podle otáček motoru.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu.

Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na klzkém povrchu.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.**
- **Pokud jedete z dlouhého prudkého svahu, zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyvarujte se nepřetržitého brzdění. Nepřetržité sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**

- **Mokrě brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamena to problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.



Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Parkovací brzda (je-li ve výbavě)



Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu:

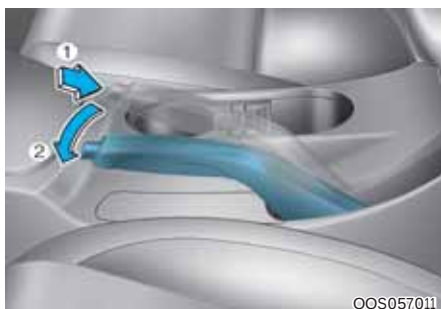
Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Zatáhněte páku parkovací brzdy co nejdále.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**, nepoužívejte parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.



Uvolnění:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Mírně zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Stiskněte uvolňovací tlačítko parkovací brzdy (1) a pusťte parkovací brzdu dolů (2).

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se uvolní jen částečně, nechejte si systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy 1. rychlostního stupně (pro vozidlo s manuální převodovkou) nebo P (parkování, pro vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou), zapněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění vám nebo jiným osobám.

- Při parkování ve svahu zablokujte kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.
- Parkovací brzdu uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené parkovací brzdě, zazní varovný zvuk. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdu uvolnili a nesvítil varovná kontrolka brzd.



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy – přepnutím spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Elektronická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě)

Zatažení parkovací brzdy



Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte brzdu EPB, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Otočte spínač zapalování do polohy ON.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Zařadte polohu P (parkování)
U vozidla v pohotovostním (P) režimu sešlápněte brzdový pedál a přehadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Zařadte polohu N (neutrál)
U vozidla v pohotovostním (P) režimu sešlápněte brzdový pedál a přehadte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

- Za následujících podmínek
 - 1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
 - 2. U vozidla v pohotovostním (P) režimu sešlápněte brzdový pedál a přehadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo režimu manuálního řazení.
 - 3. Sešlápněte pedál akcelerace.
- Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

i Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je spínač zapalování v poloze OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí spínače EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Varovná hlášení



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (Pro uvolnění brzdy EPB zavřete dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru a zapněte si bezpečnostní pás.)

- Při pokusu o jízdu se zataženou brzdou EPB zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý a kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je problém s vozidlem, může zaznít varovný zvuk a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdou EPB stisknutím spínače EPB.



VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál.

Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), stiskněte spínač EPB a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

U vozidel, která nemají náležitě zařazenou polohu P (parkování) a zataženou parkovací brzdou, hrozí nebezpečí, že se nechtěně rozjedou a způsobí zranění vám nebo jiným osobám.

- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal spínače EPB. V případě neúmyslného uvolnění brzdy EPB může dojít k vážnému zranění.
- EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

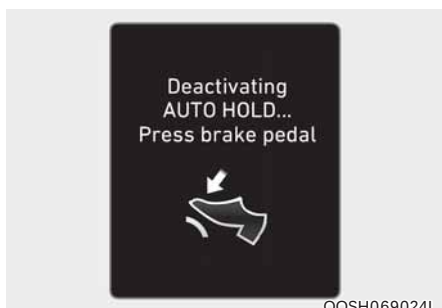
POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené brzdě EPB, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste brzdou EPB uvolnili a nesvítil varovná kontrolka brzd.



Informace

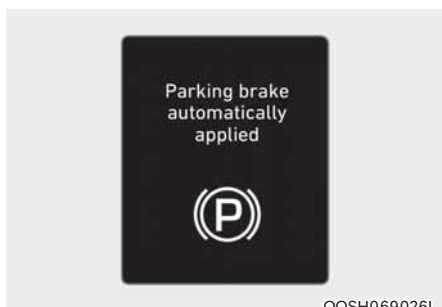
- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlete, jak brzda EPB funguje.



OOSH069024L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



OOSH069026L

„Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)

Pokud je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se hlášení.

Kontrolka poruchy EPB



OOSH069028L

Tato varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí spínače zapalování do polohy ON a zhasne po cca 3 sekundách, pokud systém funguje normálně.

Když kontrolka poruchy EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se spínač zapalování přepne do polohy ON, může se jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka brzdy EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, možná není EPB zatažena.
- Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej zatáhněte. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy přepnutím spínače zapalování do polohy ON (kontrolka  zhasne).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy zůstane svítit po uvolnění parkovací brzdy, zatímco vozidlo je v pohotovostním () režimu, může být porucha v brzdovém systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdovým pedálem, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdit. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však bude delší než obvykle.



VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdou při jízdě. Může se poškodit brzdový systém a dojít k vážné nehodě.



Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdou EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

Auto Hold

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Aktivace funkce:



1. Když jsou dveře u řidiče a kapota zavřené, sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže zatáhnete brzdu EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění:

- Sešlápnete-li pedál akcelerace s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.
- Po opětovném nastartování vozidla pomocí kolébkového spínače tempomatu (RES+ nebo SET-) během aktivovaných funkcí AUTO HOLD a tempomat se funkce AUTO HOLD uvolní bez ohledu na polohu pedálu akcelerace. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění funkce Auto Hold po sešlápnutí pedálu akcelerace se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Pro vypnutí:



1. Sešlápněte brzdový pedál.
 2. Stiskněte spínač [AUTO HOLD].
- Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla, **VŽDY** před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka).
- Zaparkujete vozidlo.

Informace

- Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motorového prostoru
 - Je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo R (zpátečka)
 - Je zatažená brzda EPB
- Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EPB, když:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motorového prostoru
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát rozjede

V těchto případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení, že byla automaticky zapnutá parkovací brzda. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, funkce Auto Hold nepracuje správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

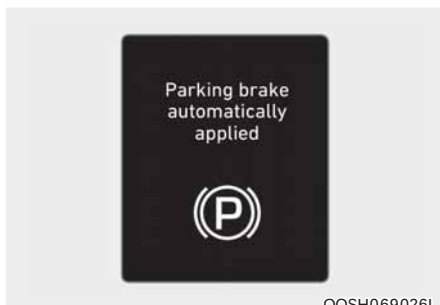
- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akcelerace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodná funkce Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevřených dveří řidiče či kapoty nemusí systém Auto Hold fungovat správně.

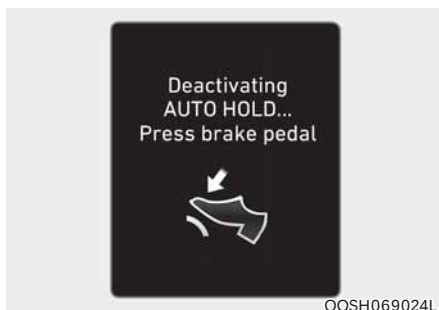
Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení



„Parking brake automatically applied“
(Parkovací brzda automaticky zatažena)

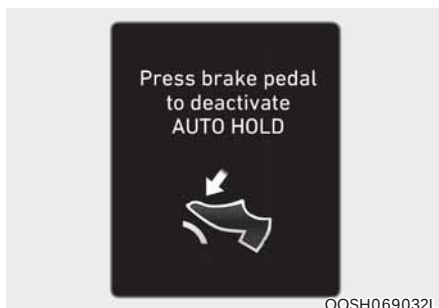
Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.



„Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal“ (Deaktivace funkce
AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál)

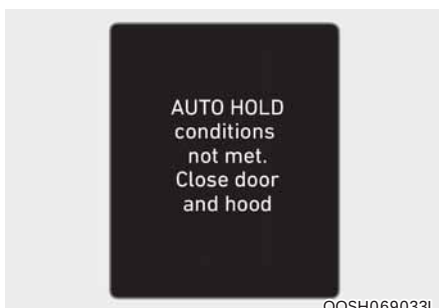
Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



„Press brake pedal to deactivate AUTO
HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu
deaktivujete funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka AUTO HOLD nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood“ (Podmínky funkce AUTO HOLD nebyly splněny. Zavřete dveře a kapotu.)

Když stisknete spínač [AUTO HOLD] a dveře řidiče a kapota motoru nejsou zavřené, zazní varovný zvuk a na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí hlášení.

Spínač [AUTO HOLD] stiskněte až po zavření dveří řidiče a kapoty.

Protiblokovací systém brzd (ABS)



VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jeďte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevném povrchu, na šterku nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejnoměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy. Za výše uvedených podmínek jeďte s vozidlem pomaleji než obvykle.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který zabráňuje smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdový tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost, v závislosti na stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdovou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka systému ABS () zůstane svítit několik sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat příslušného autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS ().

Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor.

Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC) (je-li ve výbavě)



Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC přibrzdí pomocí kterékoli brzdy vozidla a zasahuje i do řízení motoru, a pomáhá tak řidiči s udržením vozidla na zamýšlené dráze. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.



VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky, ani nejezděte příliš rychle při zatáčení. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokrému povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Když přepnete spínač zapalování do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí zhruba na tři sekundy a poté zhasnou; systém ESC je zapnutý.

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když se zaktivuje systém ESC, nemusí motor reagovat na pedál akcelerace stejně jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz „Tempomat“ dále v této kapitole. (je-li ve výbavě)**
- Při vyjíždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

- Stav 1

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a objeví se hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru), ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

- Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Při přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK/OFF při vypnutém systému ESC zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

- Kontrolka ESC (bliká)



- Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.



VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jed'te pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvázný ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Abyste nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).



Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM) (je-li ve výbavě)

Řízení stability vozidla (VSM) je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá zajistit, aby vozidlo zůstalo stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokré, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné přilnavosti kol.



VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Zapnutí systému VSM

VSM je aktivní, když:

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla na cestě se zatáčkami je vyšší než přibližně 15 km/h.
- Rychlost vozidla je při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 20 km/h.

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) (⚠) svítí nebo bliká.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC (⚠) nebo varovná kontrolka EPS (⚠) zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému řízení stability. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) (je-li ve výbavě)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabráňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akceleraace.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akceleraace. Systém HAC funguje jen asi 2 sekundy.

Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS) (je-li ve výbavě)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Zpomalování je prudší než 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h .

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h
- Když je aktivován systém ABS a
- když prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.



Informace

Signalizace nouzového brzdění (ESS) se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Asistent sjezdu ze svahu (DBC) (je-li ve výbavě)



Asistent sjezdu ze svahu (DBC) podporuje řidiče při jízdě z prudkého svahu bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Zpomalí vozidlo na rychlost nižší než 8 km/h (u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo na 8 km/h (u vozidel s manuální převodovkou) a umožní řidiči soustředit se na řízení vozidla.



VÝSTRAHA

Na běžné vozovce DBC vždy vypněte. DBC se může nechtěně aktivovat z pohotovostního režimu při jízdě přes zpomalovací prahy nebo v ostrých zatáčkách.

POZNÁMKA

- DBC se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.
- Při aktivním DBC mohou být brzdy hlučné a vibrovat.
- Při aktivním DBC se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Činnost DBC

Režim	Kontrolka	Popis
Pohotovostní režim	 svítí	Při rychlosti do 40 km/h stiskněte tlačítko DBC. DBC se zapne a zůstane v pohotovostním režimu. Systém se nezapne, je-li rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
Aktivovaný	 bliká	V pohotovostním režimu se do rychlosti 35 km/h DBC aktivuje automaticky při jízdě z prudkého svahu.
Dočasně deaktivovaný	 svítí	V aktivním režimu bude DBC dočasně deaktivovaný za následujících podmínek: • Svah není dostatečně prudký. • Je sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace. Po odeznění výše uvedených podmínek se DBC automaticky znovu aktivuje.
Vypnuto	 nesvítí	DBC se vypne za následujících podmínek: • Znovu stisknete tlačítko DBC. • Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.



VÝSTRAHA

Pokud se rozsvítí červená kontrolka DBC, systém se zřejmě přehřál nebo má poruchu. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí i po vychladnutí systému DBC, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- DBC se nemusí deaktivovat v prudkém klesání, přestože byl sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace.
- Nezapínejte DBC při jízdě s řadicí pákou v poloze pro 3. převodový stupeň (a vyšší) u vozidel s manuální převodovkou. Při aktivaci DBC se může zastavit motor.
- DBC není v činnosti, když:
 - Je řadicí páka v poloze P (parkování).
 - Je aktivní ESC.

Správné návyky při brzdění



VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Brzdy vysušíte lehkým brzděním, dokud brzdy nezačnou fungovat normálně, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Jestliže se brzdění nevrátí do normálu, co nejdříve na bezpečném místě zastavte. Doporučujeme vám zavolat autorizovanému opravci HYUNDAI a vyžádat si asistenci.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevné brzdový pedál.

POHON VŠECH KOL (4WD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OOS060003K

Systém pohonu všech kol (4WD) distribuuje výkon motoru na přední i zadní kola pro dosažení maximální přilnavosti. Systém 4WD je užitečný, pokud je zapotřebí zvýšená přilnavost na kluzkých, zablácených, mokrych nebo zasněžených vozovkách.

Je možná příležitostná jízda v terénu na nebezpečných cestách. Je důležité vždy snížit rychlost na úroveň odpovídající bezpečné jízdě za daných podmínek.

POZNÁMKA

Nejezděte přes vodu s hladinou vyšší, než odpovídá spodní části vozu.

- Po vyjetí z bláta nebo vody zkontrolujte stav brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud nepocítíte, že se vrátila normální brzdná síla.
- Při jízdě v terénu jako písek, bláto nebo voda (viz „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v kapitole 9) zkráťte plánovaný interval údržby.
- Po použití v terénu vždy vozidlo řádně umyjte, zejména spodní část vozidla.
- Všechna čtyři kola vozidla musí mít pneumatiky stejné velikosti, typu, dezénu, rychlostního indexu a zatížení.
- Zajistěte, aby bylo vozidlo s permanentním 4WD vždy taženo na vozidle odtahové služby.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Nejezděte za podmínek, které vybočují z rámce předpokládaného použití vozidla, například v náročném terénu mimo vozovku.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.

Činnost systému 4WD

Volba režimu pohonu všech kol (4WD)

Režim přenosu výkonu	Tlačítko volby	Kontrolka	Popis
4WD AUTO (4WD LOCK je deaktivován)		 (nesvítí)	V režimu 4WD AUTO se vozidlo za běžných podmínek chová jako konvenční vozidlo 2WD. Pokud systém určí, že je potřebný pohon všech kol, je výkon motoru distribuován automaticky na všechna čtyři kola. Tento režim využívejte při jízdě na běžných komunikacích.
4WD LOCK (zámek pohonu všech kol)		 (svítí)	- Tento režim se používá při jízdě do nebo z prudkého kopce, za jízdy v terénu, při jízdě po písčitých nebo blátivých cestách atd. Maximalizuje se tak trakce. - Tento režim se automaticky začne deaktivovat při rychlostech nad 40 km/h a při rychlosti nad 60 km/h se přepne do režimu 4WD AUTO. Pokud vozidlo zpomalí na rychlost pod 40 km/h, režim přenosu výkonu se znovu přepne do režimu 4WD LOCK.



VÝSTRAHA

Pokud zůstane kontrolka 4WD () na sdruženém přístroji rozsvícená, vaše vozidlo může mít poruchu systému 4WD. Když se varovná kontrolka 4WD () rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Při jízdě na běžných komunikacích deaktivujte režim 4WD LOCK stisknutím tlačítka 4WD LOCK (kontrolka 4WD LOCK zhasne). Při jízdě na běžných komunikacích v režimu 4WD LOCK mohou být zejména v zatáčkách slyšet mechanické zvuky a cítit vibrace. Po deaktivaci režim 4WD LOCK hluk a vibrace zmizí. Delší jízda s hlukem a vibracemi může poškodit určité části hnací soustavy.

POZNÁMKA

S deaktivovaným režimem 4WD LOCK můžete mít pocit, že je jízdní výkon distribuován pouze na přední kola.

Pro bezpečný provoz 4WD

Před jízdou

- Ujistěte se, že všichni cestující mají zapnuté bezpečnostní pásy.
- Sed'te vzpřímeně, blíže k volantu než obvykle. Nastavte volant tak, aby se vám pohodlně řídilo.

Jízda na zasněžených nebo zledovatělých silnicích

- Pedál akcelerace sešlapujte jemně a rozjíždějte se pomalu.
- Používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Při zpomalování brzděte motorem.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo ke smyku.

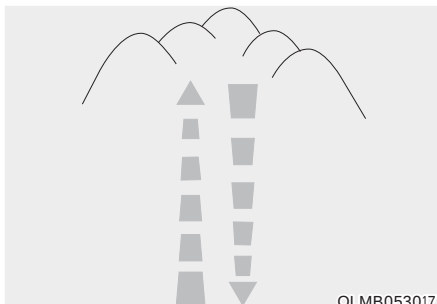
Jízda v písku či v blátě

- Udržujte pomalou, konstantní rychlost.
- I při jízdě v blátě použijte v případě potřeby sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Jed'te pomalu a vždy kontrolujte stav vozovky.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo k zapadnutí vozidla.



POZOR

Pokud vozidlo uvázlo ve sněhu, písku nebo blátě, umístěte pod hnaná kola pro zajištění trakce neklouzavý materiál, NEBO pomalu protáčejte kola dopředu a dozadu, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit. Nicméně zabraňte kontinuálnímu běhu motoru ve vysokých otáčkách, který může způsobit poškození systému 4WD.



Jízda do kopce a z kopce

- Jízda do kopce
 - Než se rozjedete, zkontrolujte, zdali je vůbec možné kopec vyjet.
 - Jed'te co nejpříměji.
- Jízda z kopce
 - Při jízdě z kopce nepřerazujte. Potřebný převodový stupeň zařad'te ještě před jízdou z kopce.
 - Při jízdě ze svahu jed'te pomalu s využitím motorové brzdy.
 - Jed'te co nejpříměji.



VÝSTRAHA

Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce dbejte mimořádné opatrnosti. Vozidlo se může v závislosti na sklonu, terénu a přítomnosti vody/ bláta převrátit.



OLMB053018



VÝSTRAHA

Nejezděte napříč prudkými svahy. Lehká změna v úhlu natočení kola může způsobit destabilizaci vozidla. Při ukončení jízdy vpřed může vozidlo ztratit stabilitu. Vaše vozidlo se může převrátit a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Jízda vodou

- Snažte se vyhnout jízdě hlubokou stojatou vodou. Může zastavit motor a zablokovat výfuk.
- Pokud potřebujete projet vodou, zastavte vozidlo, nastavte režim 4WD LOCK a jeďte rychlostí nižší než 8 km/h.
- Při jízdě vodou nepřetěžujte.



POZOR

Ve vodě jezděte vždy pomaleji. Pokud jedete příliš rychle, může se voda dostat do prostoru motoru a systému zapalování a způsobit náhlé zastavení vozidla.

Další jízdní návyky

- Před jízdou se seznámte s podmínkami terénu.
- Při jízdě v terénu buďte vždy opatrní a vyhněte se nebezpečným oblastem.
- Za silného větru jeďte pomalu.
- Při zatáčení snižte rychlost. Těžiště vozidel 4WD je umístěno výše než u konvenčních vozidel 2WD, proto jsou při prudkém zatáčení náchylnější k převrácení.



OOS057075L

- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.



VÝSTRAHA

Při jízdě v terénu nedržte volant za jeho vnitřní část. Při rychlém manévru nebo pohybu volantu při nárazu do předmětů na povrchu terénu si můžete zranit paži. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a následně závažnému poranění nebo úmrtí.

Nouzová opatření

Pneumatiky

Nepoužívejte velikost a typ pneumatik a kola, které se liší od těch, jež jsou původně nasazeny na vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti Vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění.

Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky a kola byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení. Pokud vozidlo vybavíte jinou kombinací kol a pneumatik než doporučenou společností HYUNDAI pro jízdu v terénu, neměli byste tyto pneumatiky používat při jízdě na dálnicích.

VÝSTRAHA

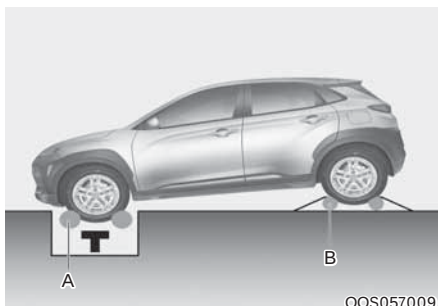
Nikdy nestartujte nebo neprovozujte motor u vozidla 4WD zvednutého na zvedáku. Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné poranění či smrt vám nebo osobám stojícím okolo.

Tažení vozidla

Vozidlo 4WD musí být taženo pomocí zařízení se zvedákem kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země. Podrobnosti naleznete v části „Tažení“ v kapitole 6.

Testování na dynamometru

Vozidlo s permanentním 4WD musí být testováno na speciálním dynamometru určeném pro 4 kola.



OOS057009

[A]: Válcový stav (rychloměr),

[B]: Prozatímní volnoběžný válec

Vozidlo s permanentním 4WD nelze testovat na válcovém stavu 2WD. Pokud musíte použít zařízení pro vozidla 2WD, použijte následující postup:

1. Zkontrolujte, zda je v pneumatikách tlak vzduchu doporučený pro váš vůz.
2. Přední kola umístěte na válečkovou stoličku pro zkoušku rychloměru, jak je naznačeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Umístěte zadní kola na prozatímní volnoběžný válec tak, jak vidíte na obrázku.

POZOR

- Nikdy během testu nezatahujte parkovací brzdu.
- Při zvedání vozidla nenechávejte přední a zadní kola protáčet se samostatně. Všechna čtyři kola se musí otáčet současně.

VÝSTRAHA

Nezdržujte se před přední částí vozidla, když se vozidlo nachází na dynamometru. Vozidlo může poskočit dopředu a přivodit závažné nebo smrtelné zranění.

SYSTÉM ISG (IDLE STOP AND GO) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým zastavením a nastartováním motoru.

Motor se automaticky nastartuje, jakmile jsou splněny podmínky pro nastartování.

POZNÁMKA

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou na dobu několika sekund rozsvítit. Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Zapnutí systému ISG

Systém ISG se zapne při každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Vypnutí systému ISG



Chcete-li vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF.

Kontrolka v tlačítku ISG OFF se rozsvítí.

Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se zapne a kontrolka v tlačítku ISG OFF zhasne.

Automatické vypnutí



Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu (mimo 48V MHEV)

Vozidlo s manuální převodovkou / inteligentní manuální převodovkou

1. Zpomalte na méně než 5 km/h.
2. Zařadte polohu N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Vozidlo s inteligentní variabilní převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

1. Zpomalte na 0 km/h.
2. Sešlápněte brzdový pedál.

Motor se vypne a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) ve sdruženém přístroji.

POZNÁMKA

- Vozidlo vybavené manuální převodovkou nebo inteligentní manuální převodovkou musí dosáhnout rychlosti nejméně 8 km/h od posledního vypnutí motoru při volnoběhu a vozidlo vybavené automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou musí dosáhnout rychlosti alespoň 5 km/h od posledního vypnutí motoru při volnoběhu.
- Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (kapotu motoru), systém ISG se vypne.

Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu (pro 48V MHEV)

Vozidlo s manuální převodovkou / inteligentní manuální převodovkou

Pro vozidlo MHEV vybavené manuální převodovkou nebo inteligentní manuální převodovkou jsou k dispozici tři verze vypnutí motoru při volnoběhu.

- Konvenční vypnutí motoru při volnoběhu
 - Snižte rychlost vozidla na méně než 7 km/h.
 - Zařadte polohu N (neutrál).
 - Uvolněte pedál spojky.
- Rozšířené vypnutí motoru při volnoběhu
 - Sešlápněte brzdový pedál.
 - Sešlápněte pedál spojky.
- Během režimu plachtění

Stav vypnutého motoru můžete udržovat od plachtění až po zastavení sešlápnutím pedálu spojky a brzdového pedálu téměř současně.

POZNÁMKA

1. Pokud byl naposledy zařazen 1. rychlostní stupeň, funkce ISG STOP se nebude aktivovat.
2. Vozidlo s manuální převodovkou nebo inteligentní manuální převodovkou musí od posledního vypnutí motoru při volnoběhu dosáhnout rychlosti alespoň 8 km/h.
3. Během stavu vypnutí motoru při volnoběhu můžete řadit do polohy N (neutrál) a uvolnit pedál spojky, poté zůstane stav ISG STOP jako STOP.
4. Funkce rozšířeného vypnutí motoru při volnoběhu pracuje i v rychlostech nad 7 km/h, pokud je splněn požadavek na rychlost v každé poloze převodového stupně. (Například: Funkce rozšířeného vypnutí motoru při volnoběhu pracuje i při zařazeném 3. rychlostním stupni, 40 km/h.
5. Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (kapotu motoru), systém ISG se vypne.

Vozidlo s inteligentní variabilní převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

- Konvenční vypnutí motoru při volnoběhu
 - Zpomalte na 0 km/h.
 - Sešlápněte brzdový pedál.
- Rozšířené vypnutí motoru při volnoběhu
 - Zpomalte na méně než 25 km/h.
 - Sešlápněte brzdový pedál.
- Během režimu plachtění

Stav vypnutého motoru můžete udržovat od plachtění až po zastavení brzdového pedálu při rychlosti do 40 km/h.

POZNÁMKA

Vozidlo vybavené automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou musí od posledního vypnutí motoru dosáhnout rychlosti alespoň 30 km/h pro rozšířené vypnutí motoru při volnoběhu, nebo alespoň rychlosti 5 km/h pro konvenční vypnutí motoru při volnoběhu.

- Pokud si v režimu automatického zastavení motoru odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (kapotu motoru), systém ISG se vypne.

Automatické nastartování

Opětovné nastartování z režimu vypnutí při volnoběhu (mimo 48V MHEV)

Vozidlo s manuální převodovkou / inteligentní manuální převodovkou

Pro vozidlo vybavené manuální převodovkou nebo inteligentní manuální převodovkou jsou k dispozici dvě verze opětovné nastartování.

- Konvenční opětovné nastartování
- Sešlápněte pedál spojky, když je řadicí páka v poloze N (neutrál).
- Zpožděné opětovné nastartování (je-li ve výbavě)

1. Sešlápněte pedál spojky
2. Zařadte rychlostní stupeň
3. Uvolněte brzdový pedál

POZNÁMKA

1. Funkce zpožděného opětovného nastartování je v činnosti pouze tehdy, pokud je vozidlo na rovině a je stabilní.
2. Chcete-li nastartovat motor, když není sešlápnutý brzdový pedál nebo je již zařazený rychlostní stupeň, pro vaši bezpečnost nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté sešlápněte pedál spojky.
3. Chcete-li nastartovat motor bez rozjetí vozidla, se sešlápnutým brzdovým pedálem (pouze s funkcí zpožděného opětovného nastartování),
 - Sešlápněte a uvolněte pedál spojky
 - Okamžitě znovu sešlápněte pedál spojky
4. Po zastavení motoru, pokud provedete níže uvedené kroky, motor nastartuje.
 - Po úplném zastavení motoru uvolněte pedál spojky
 - Sešlápněte pedál spojky

Vozidlo s inteligentní variabilní převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

- Uvolněte brzdový pedál.

Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) ve sdruženém přístroji.

Opětovné nastartování z režimu vypnutí při volnoběhu (pro 48V MHEV)

Vozidlo s manuální převodovkou / inteligentní manuální převodovkou

- Před zastavením

Pokud není pedál spojky sešlápnutý, sešlápněte jej.

Pokud již byl pedál spojky sešlápnutý, uvolněte brzdový pedál nebo přeřadte do jiné polohy než N.

- Po zastavení
 - Pokud již byl pedál spojky sešlápnutý, uvolněte brzdový pedál nebo přeřadte z polohy N (neutrál).
 - Pokud není sešlápnutý pedál spojky, motor se opětovně nastartuje v souladu s postupem pro zpožděné opětovné nastartování.
- 1) Sešlápněte pedál spojky
 - 2) Zařadte rychlostní stupeň
 - 3) Uvolněte pouze brzdový pedál

POZNÁMKA

1. Funkce zpožděného opětovného nastartování je v činnosti pouze tehdy, pokud je vozidlo na rovině a je stabilní.
2. Chcete-li nastartovat motor, když není sešlápnutý brzdový pedál nebo je již zařazený rychlostní stupeň, pro vaši bezpečnost nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté sešlápněte pedál spojky.
3. Chcete-li nastartovat motor bez rozjetí vozidla, se sešlápnutým brzdovým pedálem (pouze s funkcí zpožděného opětovného nastartování),
 - Sešlápněte a uvolněte pedál spojky
 - Okamžitě znovu sešlápněte pedál spojky
4. Po zastavení motoru, pokud provedete níže uvedené kroky, motor nastartuje.
 - Po úplném zastavení motoru uvolněte pedál spojky
 - Sešlápněte pedál spojky
5. Pokud se po uvedení funkce ISG STOP v činnost rychlost vozidla namísto snížení zvýší, může se motor automaticky opětovně nastartovat.

Vozidlo s inteligentní variabilní převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

Uvolněte brzdový pedál

POZNÁMKA

Pokud se po uvedení funkce ISG STOP v činnost rychlost vozidla namísto snížení zvýší, může se motor automaticky opětovně nastartovat.

Podmínky pro fungování systému ISG

Systém ISG bude fungovat za následujících podmínek:

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Snímač akumulátoru se aktivuje a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Vozidlo jede ustálenou rychlostí a zastaví.
- Systém klimatizace splňuje podmínky.
- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Vozidlo není na prudkém svahu (kromě manuální převodovky).
- Volant není natočený v ostrém úhlu (kromě manuální převodovky).
- Vozidlo není ve vysoké nadmořské výšce.
- Je vypnuto odmrazování čelního okna.
- Nezvolili jste režim manuálního řazení (kromě manuální převodovky)
- Po uplynutí dostatečného času od přeřazení z polohy R (zpátečka).

Motor se také automaticky opětovně nashartuje bez zásahu řidiče, pokud dojde k následujícímu:

- Tlak v brzdách je nízký.
- Překročili jste maximální dobu vypnutí motoru.
- Klimatizace je zapnutá a otáčky ventilátoru jsou nastaveny na nejvyšší hodnotu.
- Mohlo by dojít k zamlžení oken a je zapnutá klimatizace.
- Baterie není v optimálních provozních podmínkách.
- Výkon chlazení a vytápění systému klimatizace je neuspokojivý.
- Když stisknete tlačítko ISG OFF při automaticky zastaveném motoru (kromě manuální převodovky).
- Vozidlo se rozjíždí po zastavení.
- Sešlápnete současně pedál akceleraace a brzdový pedál. (Kromě manuální převodovky).
- Bezpečnostní pás řidiče se rozepne nebo jsou dveře řidiče pootevřené (kromě manuální převodovky).

Zelená kontrolka AUTO STOP (A) na sdruženém přístroji bude po dobu 5 sekund blikat.

POZNÁMKA

Pokud systém ISG nesplňuje tyto provozní podmínky, systém ISG se deaktivuje.

Indikace systému ISG

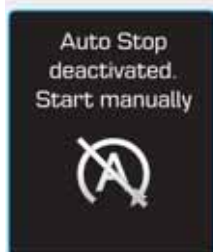
Systém ISG je indikován kontrolkou na sdruženém přístroji. Pokud je vaše vozidlo vybaveno sdruženým přístrojem Supervision Cluster, zobrazí se upozornění na displeji LCD.



Systém může vyžadovat manuální opětovné nashartování motoru, když se rozsvítí kontrolka na tlačítku ISG OFF. Pokud je vaše vozidlo vybaveno sdruženým přístrojem Supervision Cluster, bude se trvale zobrazovat varovné hlášení.



OOS060014L



OTLE055036

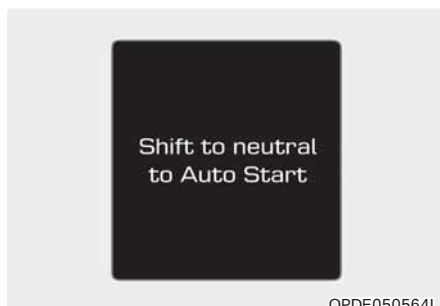


OAD055087

Motor nenastartuje, pokud je řadicí páka přesunuta z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda), manuálního režimu nebo polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu, když byl motor automaticky zastaven. Pokud v tomto okamžiku sešlápnete brzdový pedál, motor nastartuje.

Vozidlo s konvenční manuální převodovkou (nikoli vozidlo MHEV nebo vozidlo nevybavené funkcí zpožděného opětovného nastartování) může opětovně nastartovat motor pouze při zařazení polohy N (neutrál). Pokud zařadíte rychlostní stupeň bez plného sešlápnutí pedálu spojky, zobrazí se varování a zazní varovný zvuk. Motor byste měli opětovně startovat pouze při zařazení polohy neutrálu.

Pokud dojde nedopatřením k zařazení rychlostního stupně při vypnutém motoru nebo při pohybu vozidla, aniž by byl sešlápnutý pedál spojky, systém zobrazí níže uvedené varovné hlášení. Pokud v tomto okamžiku řidič plně sešlápně pedál spojky, motor se automaticky opětovně nastartuje. (Pouze u systému ISG s funkcí zpožděného opětovného nastartování).



OPDE050564L

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících případech:



Vyskytla se chyba v systému nebo snímačích souvisejících se systémem ISG.

Žlutá kontrolka AUTO STOP () na sdruženém přístroji zůstane po 5 sekundách blikání svítit a rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.

POZNÁMKA

- Pokud kontrolka na tlačítku ISG OFF nezhasne ani po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF, nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat odborným servisem. Společnost Hyundai doporučuje obrátit se na autorizovaného opravce Hyundai.
- Když se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout při jízdě vozidlem rychlostí přibližně 80 km/h po dobu maximálně dvou hodin a nastavení ovladače nastavení otáček ventilátoru pod 2. polohu. Pokud kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí navzdory provedení tohoto postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat odborným servisem. Společnost Hyundai doporučuje obrátit se na autorizovaného opravce Hyundai.

POZNÁMKA

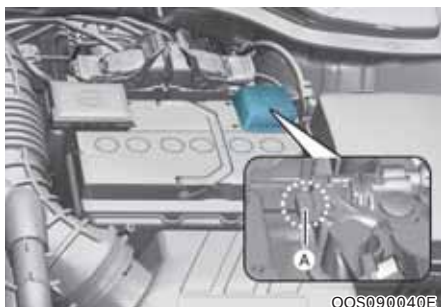
Chcete-li používat funkci ISG, je potřeba přibližně po 4 hodiny kalibrovat snímač akumulátoru s vypnutým zapalováním a pak 2krát či 3krát spustit a zase vypnout motor.



VÝSTRAHA

Když je motor v režimu vypnutí při volnoběhu, je možné, že se opětovně nastartuje bez zásahu řidiče. Před opuštěním vozidla nebo prováděním úkonů v motorovém prostoru vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK (OFF) nebo vyjmutím klíčku zapalování.

Deaktivace snímače akumulátoru



[A]: Snímač akumulátoru

Snímač akumulátoru se deaktivuje, když dojde k odpojení záporného pólu akumulátoru kvůli údržbě.

V tomto případě je funkce systému ISG kvůli deaktivaci snímače akumulátoru omezena. Řidič proto musí provést následující úkony, aby se po odpojení akumulátoru znovu spustil snímač akumulátoru.

Předběžná opatření pro reaktivaci snímače akumulátoru

Nechte motor vypnutý po dobu 4 hodin a zkuste 3-4krát motor znovu nastartovat. Snímač by se měl znovu zaktivovat.

Dbejte mimořádné opatrnosti, abyste k vozidlu nepřipojili žádné příslušenství (například navigaci), když je motor vypnutý. V opačném případě se snímač akumulátoru nemusí reaktivovat.

i Informace

Systém ISG nemusí fungovat za následujících podmínek.

- Dojde-li k poruše systému ISG.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Tlak v brzdách je nízký.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém ISG zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Při výměně používejte pouze originální akumulátor HYUNDAI ISG. V opačném případě nemusí systém ISG správně fungovat.
- Nenabíjejte akumulátor ISG běžnou nabíječkou. V opačném případě může dojít k poškození nebo výbuchu akumulátoru ISG.
- Nesnímejte kryt akumulátoru. V opačném případě může dojít k úniku elektrolytu, který je škodlivý pro lidské zdraví.

START STOP COASTING (SSC) (PRO 48V MHEV)

Funkce Start Stop Coasting pomáhá snižovat spotřebu paliva automatickým vypnutím motoru, když je vozidlo v pohybu. Pokud je možné udržet rychlost vozidla bez sešlápnutí pedálu akcelerace, motor se vypne.

Provozní podmínky funkce SSC

Funkce Start Stop Coasting bude v činnosti za následujících podmínek.

- Je zvolen jízdní režim ECO.
- Vozidlo udržuje určitou rychlost.
- Není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace.

Když je funkce Start Stop Coasting v činnosti, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Sailing!“ (Plachtění).

Podmínky pro opětovné nastartování motoru

- Motor opětovně nastartuje manuálně, když:
 - Je sešlápnutý pedál akcelerace.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál.
 - Rychlostní stupeň je zařazen
- Motor opětovně nastartuje automaticky, když:
 - Volant je natočen o více než 30 až 45 stupňů.
 - Sklon vozovky je mezi -4 až +4 procenty.
 - Zbývajících úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru nebo 12V akumulátoru je nízká.

POZNÁMKA

- Funkce Start Stop Coasting je v činnosti pouze v případě, že je nastaven režim jízdy ECO.
- Funkce Start Stop Coasting se může vypnout v závislosti vnitřní nebo venkovní teplotě.
- Funkce Start Stop Coasting se může vypnout v závislosti podmínkách klimatizačního systému (odmrazování, otáčky ventilátoru apod.).
- Při aktivaci funkce Start Stop Coasting neprovádějte řazení bez sešlápnutí pedálu spojky. Mohlo by dojít k poškození převodovky. Rychlostní stupeň zařadte až po plném sešlápnutí pedálu spojky. (vozidlo vybavené inteligentní manuální převodovkou (iMT))

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Jízdní režim lze volit podle preferencí řidiče nebo podmínek na silnici.

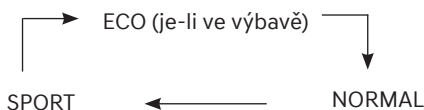
Při opětovném nastartování motoru se systém přepne do režimu NORMAL (pokud není v režimu ECO).

Po opětovném nastartování motoru se standardně nastaví režim jízdy ECO (pro IMT/DCT s 48 MHEV).

i Informace

Dojde-li k problémům se sdruženým přístrojem, režim jízdy bude NORMAL a nelze jej změnit na SPORT.

Jízdní režim se mění po stisknutí tlačítka DRIVE MODE následujícím způsobem.



Zvolíte-li režim NORMAL, na sdruženém přístroji se nezobrazí.

Režim ECO (je-li ve výbavě)



Když je jízdní režim nastaven na ECO, logika řízení motoru a převodovky se upraví s cílem dosáhnout co nejnižší spotřeby paliva.

- Když zvolíte tlačítkem DRIVE MODE režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO.
- Když je vozidlo nastaveno do režimu ECO, po vypnutí a opětovném nastartování motoru zůstane nastavení režimu jízdy v režimu ECO.
- Kdykoli opětovně nastartujete motor, změní se jízdní režim zpět na ECO. Pokud je vozidlo vybaveno inteligentní manuální převodovkou, při každém opětovném nastartování motoru se jízdní režim změní na ECO.

i Informace

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Když je aktivován režim ECO:

- Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
- Může být omezen výkon klimatizace.
- Může se změnit struktura řazení automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou.
- Může se zvýšit hluchost motoru.

Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli spotřebě zapnete režim ECO.

Omezení režimu ECO:

Pokud dojde v režimu ECO k následujícím situacím, může být činnost systému omezena, i když se nezmění stav kontrolky ECO.

- Když je teplota chladicí kapaliny nízká: Systém bude omezen, dokud se neupraví výkon motoru zpět do běžného stavu.
- Při jízdě s vozidlem s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou v režimu manuálního řazení: Systém bude omezen podle polohy řazení.

POZNÁMKA

Funkce Start Stop Coasting (SSC) se zapne, když je nastaven jízdní režim ECO (pro iMT/DCT s 48 MHEV).

Režim SPORT



Režim SPORT přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.

- Když zvolíte tlačítkem DRIVE MODE režim SPORT, rozsvítí se kontrolka SPORT.
- Kdykoli znovu nastartujete motor, vrátí se jízdní režim zpět na COMFORT. Pokud chcete zapnout režim SPORT, zvolte tlačítkem DRIVE MODE režim SPORT.
- Kdykoli opětovně nastartujete motor, změní se jízdní režim zpět na ECO. Pokud je vozidlo vybaveno inteligentní manuální převodovkou, při každém opětovném nastartování motoru se jízdní režim změní na ECO.
- Při zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace.
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné.
 - Když brzdíte, převodovka podřadí dříve, aby umožnila opětovnou akceleraci (pro DCT).



Informace

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

ŘÍZENÍ TRAKCE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Řízení trakce je systém, který dosahuje optimálního jízdního výkonu řízením motoru a brzděním podle stavu vozovky (sníh, bláto, písek).

Režim řízení trakce



Pokud stisknete tlačítko režimu „DRIVE/ TRACTION“, změní se jízdní režim z řízení jízdy na řízení trakce. Otáčením ovladače můžete zvolit režim SNOW (sníh), MUD (bláto) nebo SAND (písek). Pokud znovu stisknete tlačítko režimu „DRIVE/ TRACTION“, změní se jízdní režim z řízení trakce na předchozí jízdní režim.

Pokud je nastaven režim řízení trakce, po opětovném nastartování motoru se jízdní režim nastaví na řízení jízdy.



VÝSTRAHA

Režim řízení trakce je navržen na základě pohonu 2WD (pohon dvou kol). Nejezděte v podmínkách, které překračují technické možnosti vozidla.

Volba nesprávného režimu může vést ke ztrátě přilnavosti a smyku, zejména na kluzkých silnicích, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám a vážným zraněním.

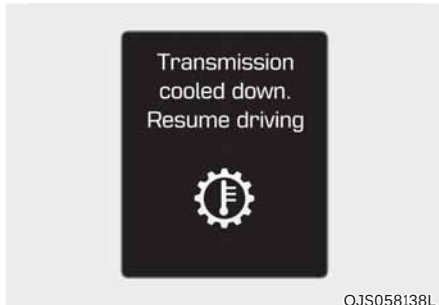
Činnost režimu řízení trakce



Režim řízení trakce poskytuje speciální vyladění trakce pro sníh / bláto / písek a optimalizuje dostupnou trakci za nepříznivých podmínek. Režim řízení trakce upravuje kontrolu prokluzu levého a pravého kola, točivý moment motoru a strukturu řazení podle dostupných úrovní trakce.

Hlášení na displeji LCD

„Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor)



- Jakmile se zobrazí zpráva „Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving)“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

- Za určitých podmínek, jako jsou nepříznivé jízdní podmínky (bláto nebo písek na vozovce), se teplota převodovky nadměrně zvýší. Nakonec může dojít k přehřátí převodovky.
- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota převodovky dosáhne teplotního limitu, zobrazí se hlášení „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se převodovka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.
- Ve varování zobrazí čas, který je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uvážnutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší přilnavost.



VÝSTRAHA

Zařazení nižšího rychlostního stupně u automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou během jízdy na klzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na klzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přeřazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protácejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. NEPROTÁČEJTE kola rychlostí vyšší než 56 km/h.



Informace

Systém ESC (je-li ve výbavě) musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzdíte a neřadíte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslnění a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Stírátka stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.**
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzdujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhnete se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit přilnavost a selhat při brzdění.

Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo se nazývá SUV (Sports Utility Vehicle). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Specifická konstrukce jim dává vyšší těžiště než u běžných vozidel, takže mají vyšší tendenci se při prudkých manévrech převrátit. Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem.

Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Je-li možno, předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům, nedávejte na střechu vozidla těžký náklad a nikdy vozidlo nijak neupravujte.



VÝSTRAHA

Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Jak předcházet převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- **Zatáčky projíždějte pomaleji než s běžným osobním automobilem.**
- **Předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům.**
- **V žádném případě vozidlo neupravujte způsobem, který by zvýšil jeho těžiště.**
- **Udržujte správný tlak v pneumatikách.**
- **Nevozte na střechu těžký náklad.**



VÝSTRAHA

Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující jsou správně připoutáni.

JÍZDA V ZIMĚ

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky



VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.



Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; je-li to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu. Pokud musí být použity sněhové řetězy, použijte sněhové řetězy drátového typu o tloušťce menší než 12 mm. Před montáží sněhových řetězů si prostudujte pokyny dodané se sněhovými řetězy. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.**
- **Jed'te opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírák, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.**
- **Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.**

Informace

- **Sněhové řetězy nasazujte na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.**
- **Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.**

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jed'te pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte řetězy se šířkou méně než 12 mm, aby nedošlo k poškození řetězové spojky.

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňte a doplňte podle plánu údržby v kapitole 9. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 2. Pokud si nejste jisti typem oleje, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 9.

V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně použijte řadicí páku v poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťuje žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením se zeptejte na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.**
- **Při tažení přívěsu nezapomeňte systém ISG vypnout.**



Informace – pro Evropu

- **Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.**
- **Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvýšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.**
- * M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)
- * N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

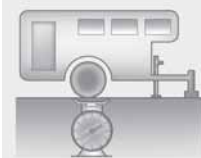
- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, vždy konzultujte potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovené rychlostní omezení, podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedená na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu

Svislé zatížení na tažné zařízení



Celková hmotnost přívěsu

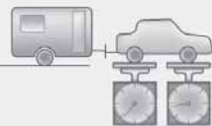


OLMB053047

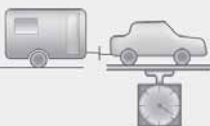
Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení

Celkové zatížení
nápravy



Celková hmotnost
vozidla



OLMB053048

Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzaďu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu.

Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.



Informace

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)

Položka		Zážehový motor				
		Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV			Smartstream G1.6 T-GDI	
		MT	IMT	DCT	DCT	
		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 200			1 250	
	Nebrzděného	600				
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		80				
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		820				

Položka		Vznětový motor		
		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
		IMT	DCT	
		2WD	2WD	4WD
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 250		
	Nebrzděného	600		
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		80		
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		820		

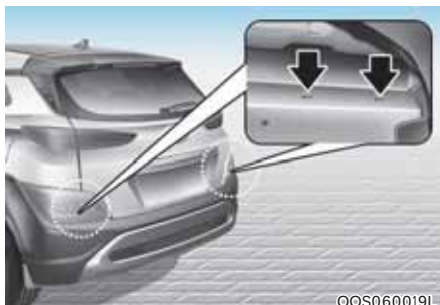
M/T: Manuální převodovka

DCT: Přebodovka s dvojitou spojkou

IMT: Inteligentní manuální převodovka

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními koly.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.

- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla. Pokud by mohla být zadní registrační značka a/ nebo světla částečně zakryta jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (tj. s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít.

Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/ nebo zadní světla.

- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatačet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy.

Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nebezpečnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaši signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojení kabeláže.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Požádejte o asistenci autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřepnete na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- **Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží ke značce „H“ (horká), co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.**
- **Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.**

- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle rychlostního omezení pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.

- U vozidel vybavených automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou je třeba si uvědomovat, že při tažení přívěsu do prudkého kopce se může spojka v převodovce přehřát.

Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Při aktivaci režimu bezpečnostní ochrany bliká ve sdruženém přístroji indikátor polohy řazení a zní zvukové znamení.

V tomto okamžiku se na displeji LCD objeví varovné hlášení a řízení přestane být plynulé.

Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky.

Aby se vozidlo vrátilo do běžného stavu, je třeba zastavit na rovném místě, na několik minut zabrzdit brzdovým pedálem a pak teprve pokračovat v jízdě.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti.
Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Přeřaďte do polohy P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou/ převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do neutrální polohy (pro vozidla s manuální převodovkou).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na klíny.
6. Znovu zabrzdněte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do polohy pro první převodový stupeň (u vozidel s manuální převodovkou), když je vozidlo zaparkováno do svahu, nebo do polohy R (zpátečka).
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.



VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- **Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažených parkovacích brzd. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.**
- **Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.**

Příprava na jízdu po parkování ve svahu

1. S řadicí pákou v poloze P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou) sešlápněte brzdu a držte brzdový pedál sešlápnutý, a přitom:
 - Nastartujte motor;
 - Zařadte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jed'te pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří motorový olej, kapalina v automatické převodovce / olej v převodovce s dvojitou spojkou, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- **Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.**
- **Nevypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí. (Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)**
- **Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji kapalinu automatické převodovky / olej převodovky s dvojitou spojkou.**
- **Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.**

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče.

Přetížení



VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Bezpečnost jízdy

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).....	7-2
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač).....	7-14
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-28
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)	7-34
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	7-43
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-56
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA) (pro Evropu).....	7-61
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	7-64
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-69

Komfort jízdy

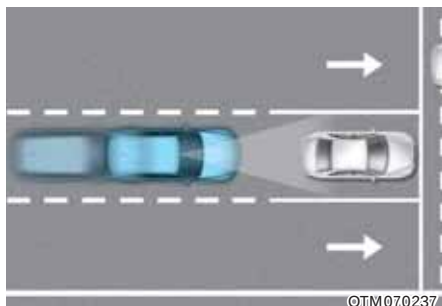
Tempomat (CC).....	7-75
Adaptivní tempomat (SCC)	7-79
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-95
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-102
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-106

Bezpečnost při parkování

Zpětná kamera (RVM).....	7-112
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	7-116
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-124
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW).....	7-134
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW).....	7-137
Prohlášení o shodě	7-141

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (POUZE PŘEDNÍ KAMERA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčního snímače, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- **NIKDY** nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- **NIKDY** nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit systému v jeho funkci.

Nastavení funkce

Nastavení



Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Forward safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka  zůstane po zapnutí systému rozsvícená, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



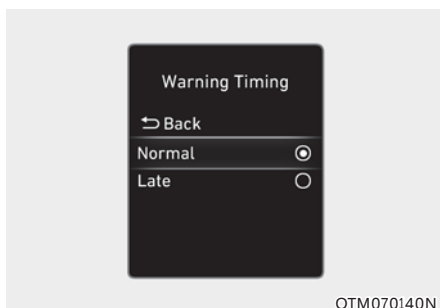
POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.



Informace

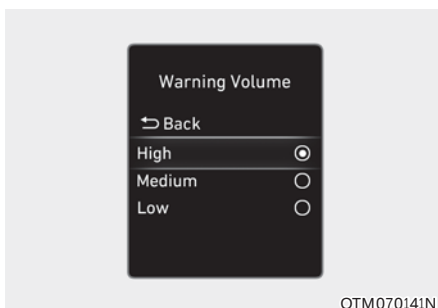
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**



Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Základní funkce

Varování a ovládání funkce

Základním účelem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem nebo chodcem vpředu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze funkci nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.



VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.



POZOR

Rozsah provozních rychlostí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může snížit v důsledku podmínek vozidla nebo chodce vpředu nebo okolí. V závislosti na rychlosti může funkce řidiče pouze varovat nebo nemusí fungovat vůbec.

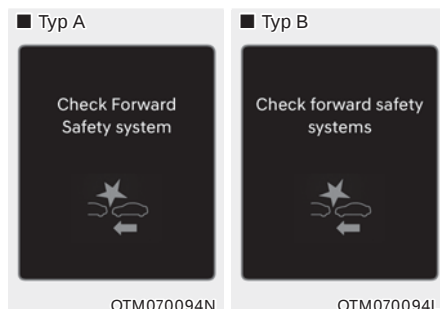


Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pomáhat s brzděním, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check forward safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky a . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety system disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

Omezení funkce

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzlá.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřem povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.

- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nebo chodec se náhle objeví vpředu.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.

- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo a chodce.

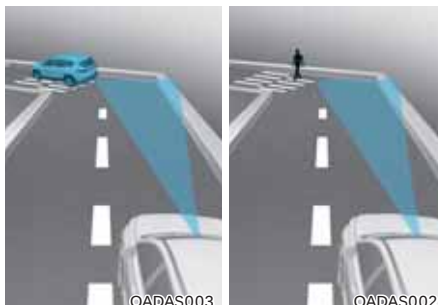
- Chodec vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.

- Před vozidlem je skupina chodců nebo velký dav.
- Chodec má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením



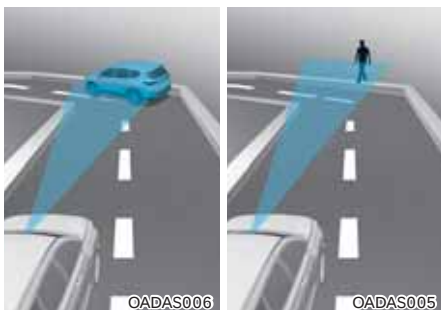
VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo nebo chodce ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- **Jízda ve svahu**



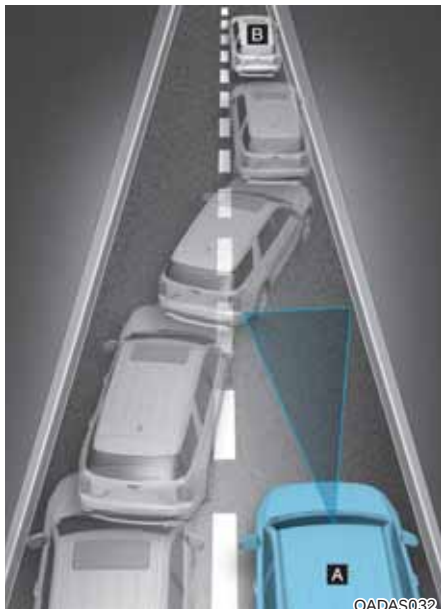
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo nebo chodec vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

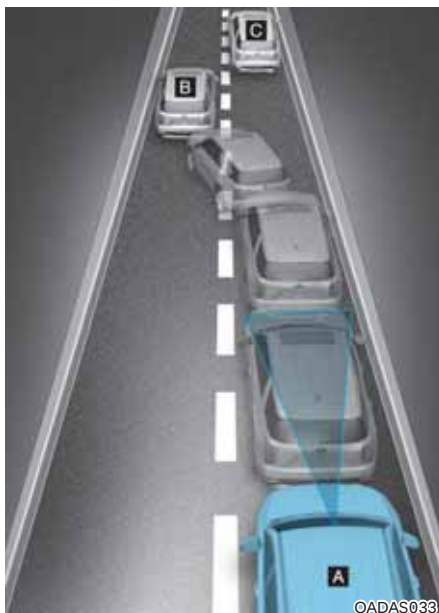
- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A]: Vaše vozidlo

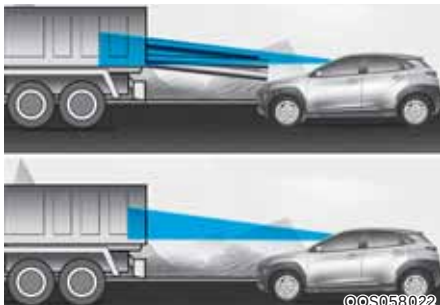
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní.

V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlu výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

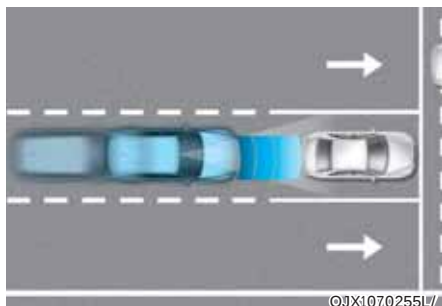


VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla a chodci.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (KOMBINOVANÝ SNÍMAČ) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)



[1]: Přední kamera

[2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit správné funkci systému.
- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.

Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.

- Pokud byl radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly. Kryt předního radaru nelakujte.

Nastavení funkce

Nastavení



Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Forward safety“ a nastavte, zda se nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka  zůstane po zapnutí systému rozsvícená, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



POZOR

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Nastavení pro Bezpečnost vpředu zahrnují „Základní funkci“.



Informace

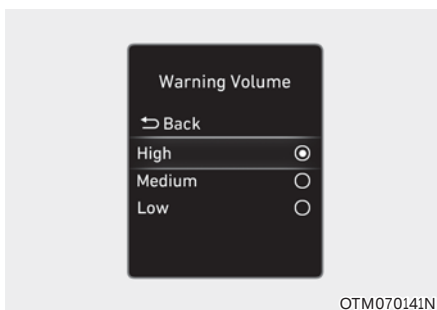
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.



Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Základní funkce

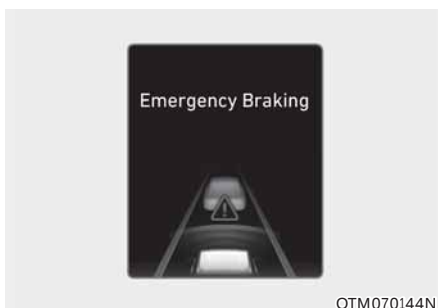
Varování a ovládání funkce

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 75 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 65 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem, chodcem nebo cyklistou vpředu.



OTM070059L

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze funkci nastavit z menu Nastavení a na sruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.

- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.



VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.



POZOR

- Rozsah provozních rychlostí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může snížit v důsledku podmínek vozidla nebo chodce vpředu nebo okolí. V závislosti na rychlosti může systém řidiče pouze varovat nebo nemusí fungovat vůbec.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.

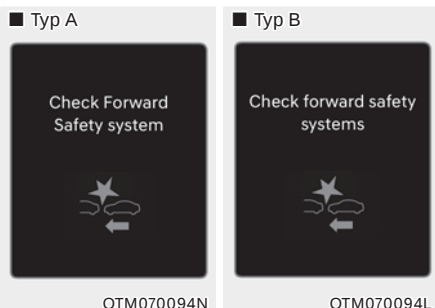


Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

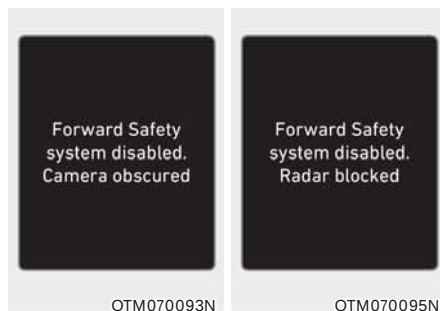
Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check forward safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém panelu se rozsvítí varovné kontrolky a . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru nebo snímač pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety system(s) disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) nebo „Forward safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Radar je zakrytý.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

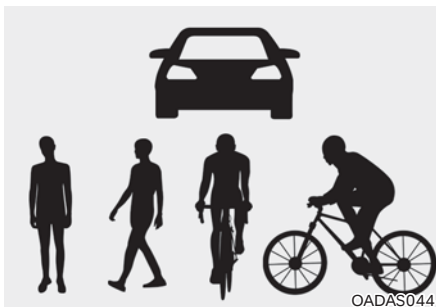
Omezení funkce

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřím povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.

- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.

- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce nebo cyklistu.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.

- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením



VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

• Jízda ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

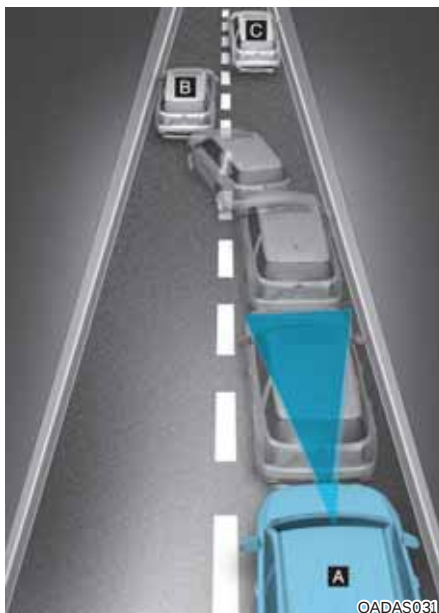
- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



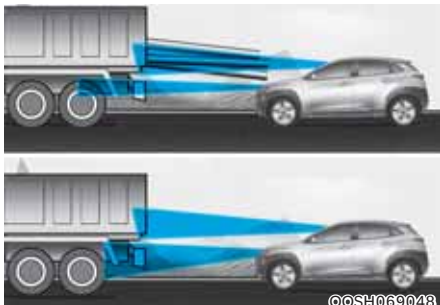
[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světelnou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu. Funkce varuje řidiče, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového světla, nebo automaticky pomůže řidiči s řízením, aby zabránila vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač (přední kamera)



[1]: Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Bezpečnost jízdy v pruzích

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Lane safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „Assist“ (Asistent), funkce automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránila vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným zvukem, když je detekováno opouštění jízdního pruhu. Řidič musí ovládat řízení vozidla.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne. Kontrolka  na sdruženém přístroji zhasne.



VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s řízením.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojede středem jízdního pruhu.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a ovládat řízení vozidla.

Zapnutí / vypnutí funkce (tlačítko asistenta pro jízdu v pružích)



- Pro Evropu

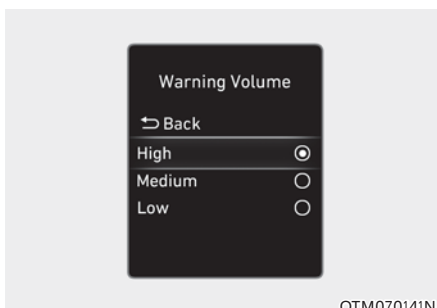
Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování motoru. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí bílá kontrolka .

Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pružích funkci vypnete.



POZOR

Krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pružích se zapne nebo vypne systém pro řízení v jízdním pruhu.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost funkce

Varování a ovládání funkce

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a pomáhá mu řídit vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

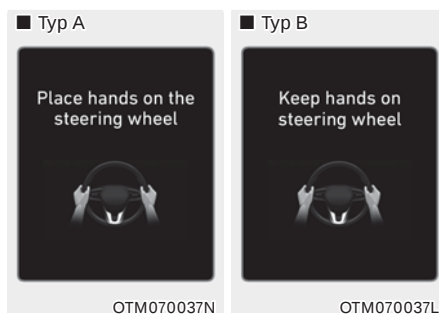


Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volant)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.



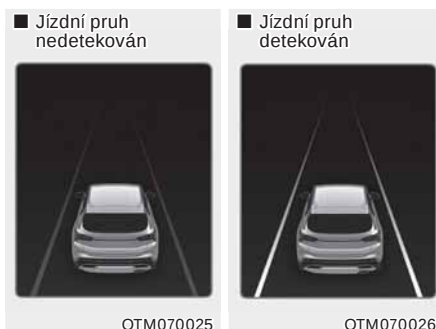
VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože funkce nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.



Informace

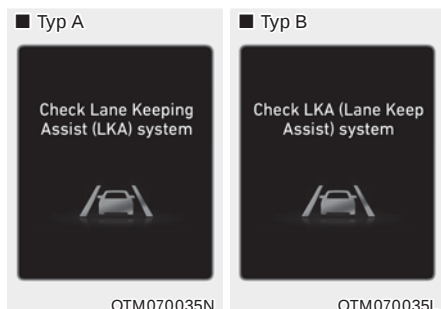
- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka .



- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (nebo „Check LKA (Lane Keeping Assist) system“) (Zkontrolujte systém LKA (Systém pro udržení v jízdním pruhu)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, postupujte podle části „Omezení funkce“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém pro udržení v jízdním pruhu vypnout.
- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání funkce vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat, když:
 - Směrová světla nebo výstražná světla jsou zapnutá.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Je rychlost vozidla nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.

Omezení funkce

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

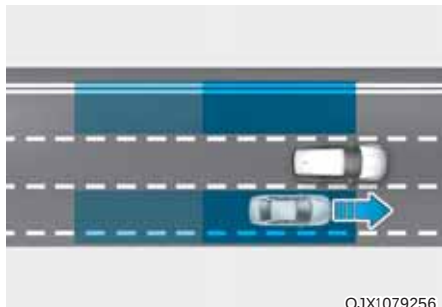
- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
 - Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u staveníště.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.

- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blížící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.



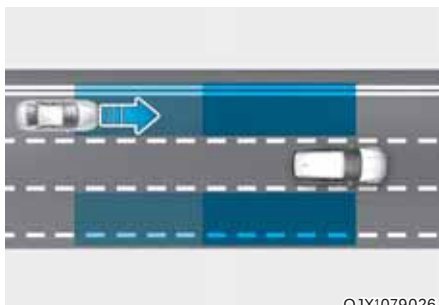
OJX1079256

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.



POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Systém vás však nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



OJX1079026

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



Informace

V následujícím textu bude systém varování před kolizí v mrtvém úhlu označován jako systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Detekční snímač



00S070004K

[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.

- Systém nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo systém nemusí fungovat vůbec.

Nastavení funkce

Nastavení



OTM070202N

Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Blind-spot safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

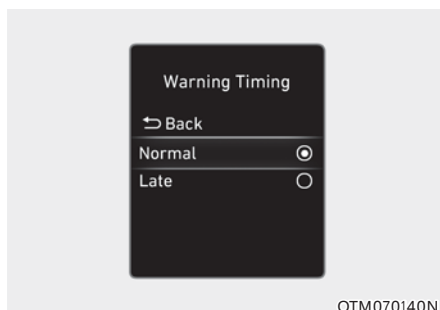
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne.



Po nastartování motoru s vypnutou funkcí se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je funkce nastavena na „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



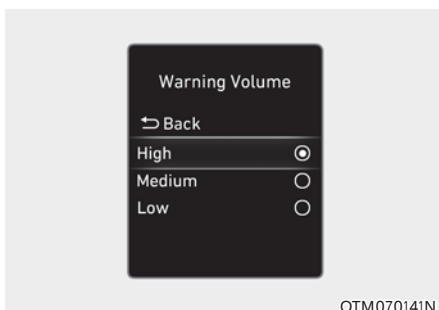
VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.



Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Činnost systému

Varování systému



Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozsvítí varovná kontrolka.
- Funkce bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Jako varování řidiče před kolizí se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozblíká varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a systém se vrátí do stavu detekování vozidel.



VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může funkce na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce schopna detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud jsou zapnutá výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.



Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.



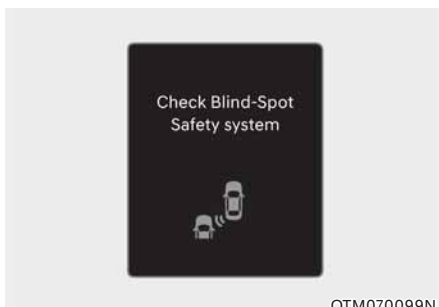
VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

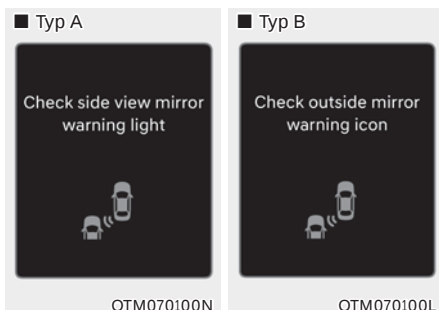
- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu a nemusí zazníť jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na systém bezpečnosti v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

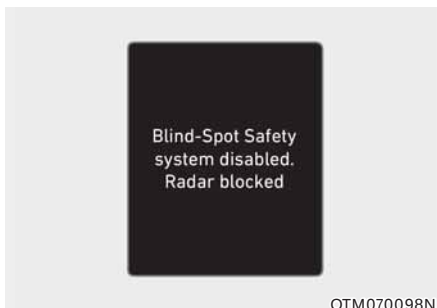


Pokud systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check blind-spot safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a funkce se automaticky vypne nebo bude její činnost omezena. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu je(jsou) vypnutý(é). Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.**



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájedzu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).

- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo travou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.



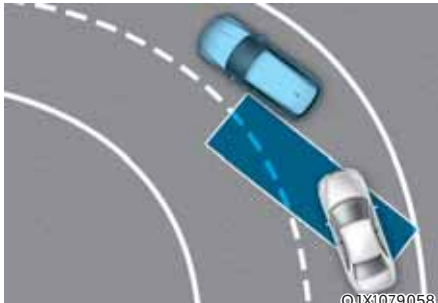
VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Systém může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

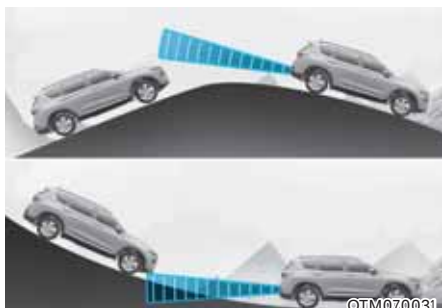
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

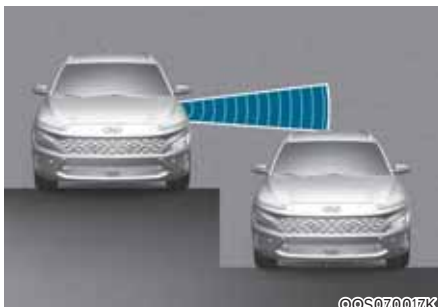
- Jízda ve svahu



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



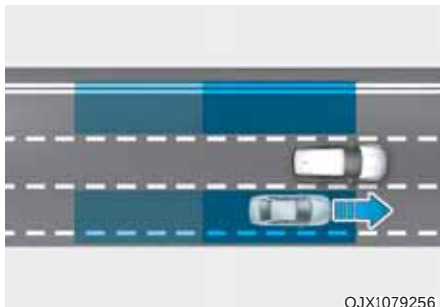
VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

ASISTENT PREVENCE KOLIZE V MRTVÉM ÚHLU (BCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blížíící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

Pokud existuje riziko kolize při změně jízdního pruhu nebo při vyjíždění z parkovacího místa, funkce navíc pomůže zabránit kolizi použitím brzd.

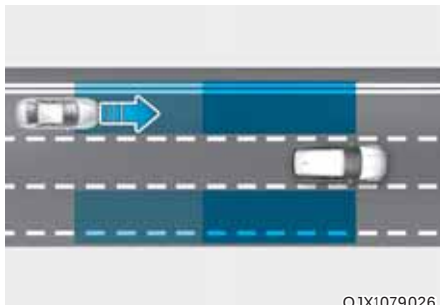


Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.



POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Funkce vás však nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.

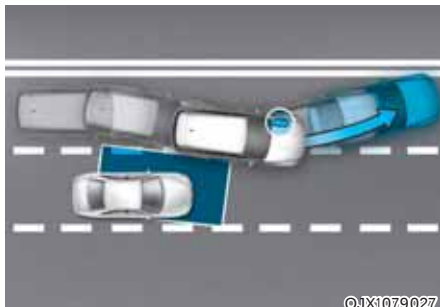


Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

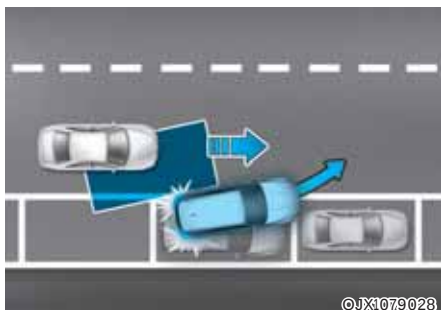


POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížíícího se vysokou rychlostí.



Pokud při změně jízdního pruhu funkce na základě detekce jízdního pruhu před vámi usoudí, že existuje riziko kolize s blížíícím se vozidlem v mrtvém úhlu, funkce pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa funkce usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, funkce pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.

i Informace

V následujícím textu bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu označován jako systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Detekční snímač (přední kamera, zadní rohový radar)



[1]: Přední kamera

[2]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

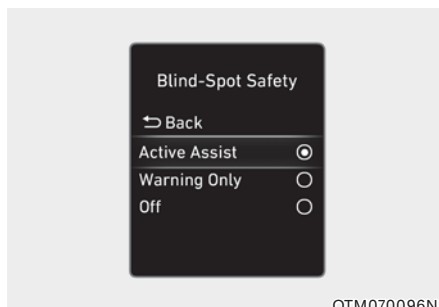
- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Funkce nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo funkce nemusí pracovat vůbec.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Blind-spot safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

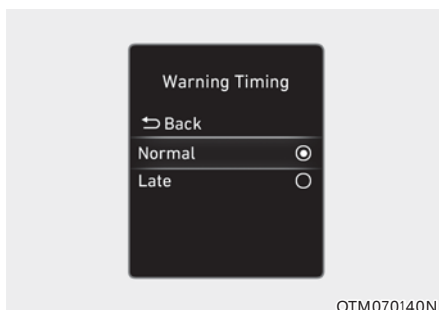
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním, a v závislosti na úrovních rizika kolize použije brzdy.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne.



Po nastartování motoru s vypnutým systémem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je funkce nastavena na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



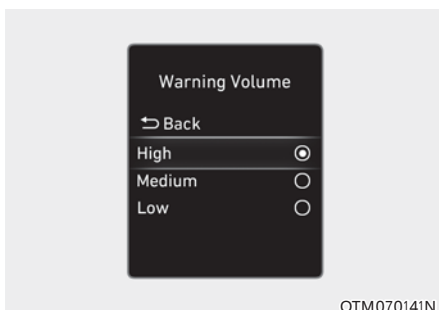
VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.



Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Činnost funkce

Varování a ovládání funkce



Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozsvítí varovná kontrolka.
- Funkce bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Pokud je v menu Nastavení vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), varování před kolizí bude v činnosti, když se vaše vozidlo přiblíží k jízdnímu pruhu, v němž je detekováno vozidlo v mrtvém úhlu.
- Jako varování řidiče před kolizí se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozblíká varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a funkce se vrátí do stavu detekování vozidel.



VÝSTRAHA

- **Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může systém na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce schopna detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.**
- **Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.**



Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při jízdě)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozbliká varovná kontrolka.
- Systém bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h a budou detekována obě značení jízdního pruhu.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.



VÝSTRAHA

- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne za následujících okolností:
 - Vaše vozidlo vjíždí do vedlejšího jízdního pruhu po určité vzdálenosti.
 - Vaše vozidlo je mimo riziko kolize.
 - Dojde k prudkému otočení volantem.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál.
 - Je v činnosti asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Po uvedení systému v činnost nebo změně jízdního pruhu musíte jet do středu jízdního pruhu. Systém nebude v činnosti, pokud vozidlo nepojede ve středu jízdního pruhu.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při vyjíždění)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozbliká varovná kontrolka.
- Systém bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.
- Při činnosti systému bezpečnosti v mrtvém úhlu se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti systému bezpečnosti v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.

- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na systém bezpečnosti v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnete brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost systému bezpečnosti v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA

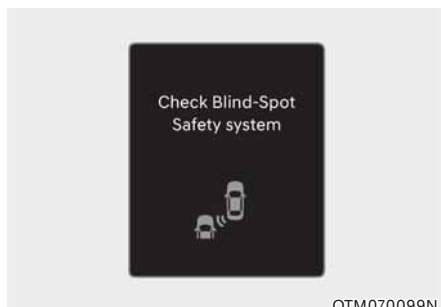
Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

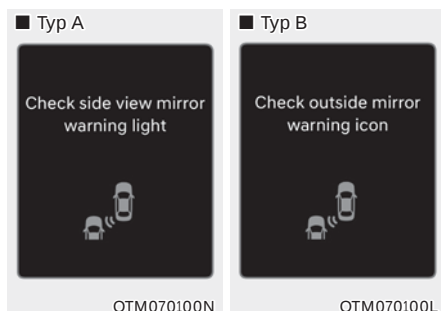
- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

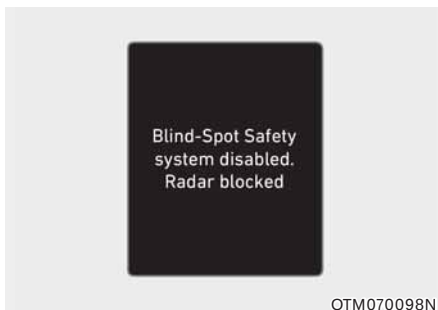


Pokud systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check blind-spot safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a funkce se automaticky vypne nebo bude její činnost omezena. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)). Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu je(jsou) vypnutý(é). Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.**



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojítych konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.

- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla.
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ a „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.



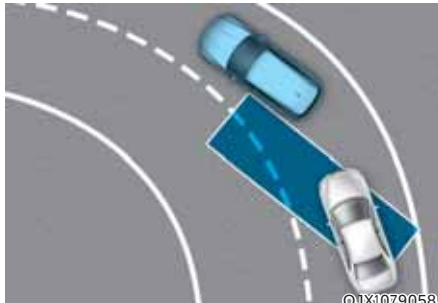
VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

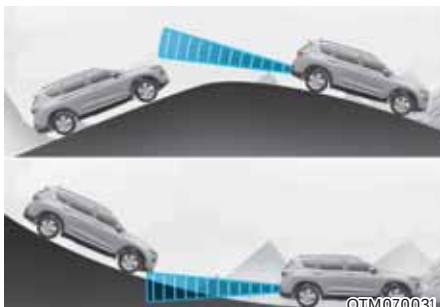
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

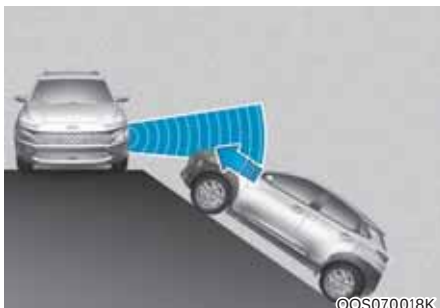
- Jízda ve svahu



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Systém nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

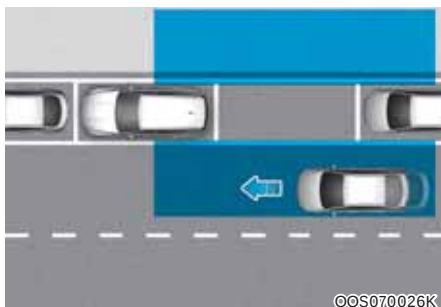
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ PRO BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA (SEW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Když je po zastavení vozidla a otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač (zadní rohový radar)



[1]: Zadní rohový radar

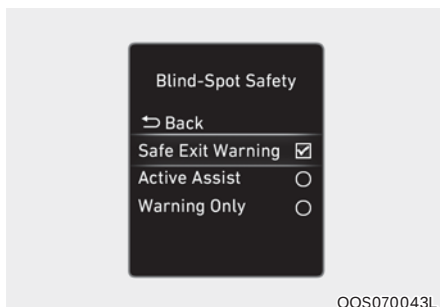
Zadní rohové radary jsou snímače umístěné uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci v prostoru boků a zadní části. Pro správnou funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla udržujte zadní nárazník v čistotě.

POZNÁMKA

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ nebo „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

Nastavení systému

Nastavení funkcí systému



OOS070043L

Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW) (nebo SEW (Safe Exit Warning))“, čímž zapnete asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tento systém vypnete.



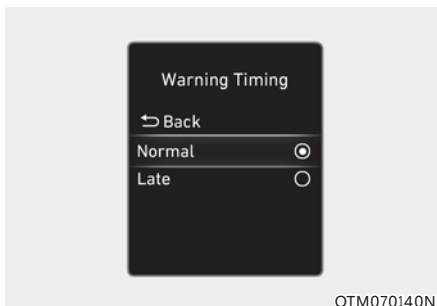
VÝSTRAHA

Řidič by si měl být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Warning“, systém vám nemůže pomáhat.



Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.

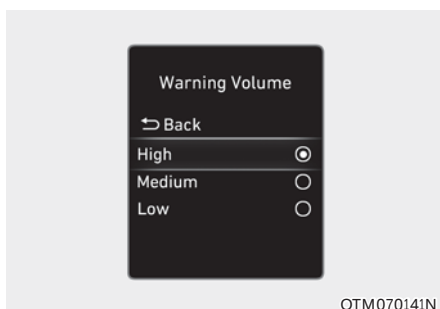


OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

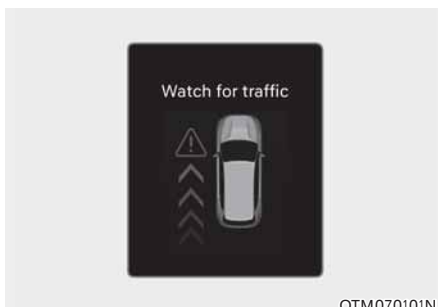
Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla.**
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo zezadu přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu.

Činnost funkce

Varování funkce



OTM070101N

Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch (out) for traffic“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 5 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.

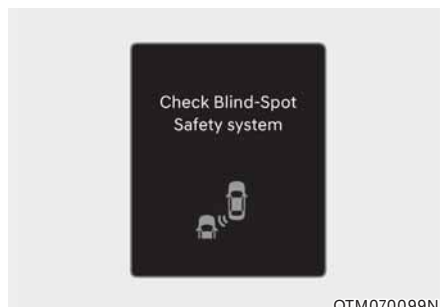
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu. Mohlo dojít k problému se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu:
 - Když se rozsvítí varovná kontrolka systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
 - Když je snímač systému bezpečnosti v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.
 - Když systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.

i Informace

Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.

Porucha a omezení funkce

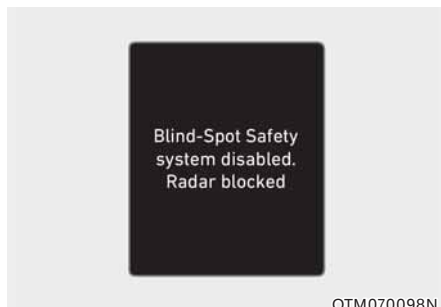
Porucha funkce



OTM070099N

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (Zkontrolujte systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu) a varování se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat varování zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu je(jsou) vypnutý(é)). Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení funkce

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat běžným způsobem, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

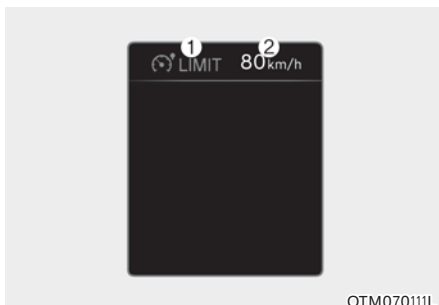
- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

SYSTÉM MANUÁLNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (MSLA) (PRO EVROPU)



OTM070111L

(1) Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti

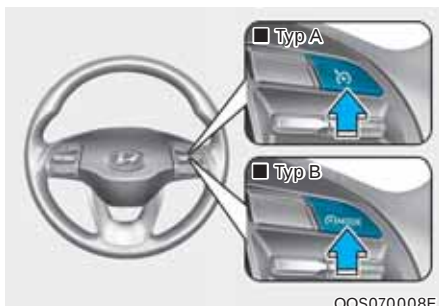
(2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostního omezení.

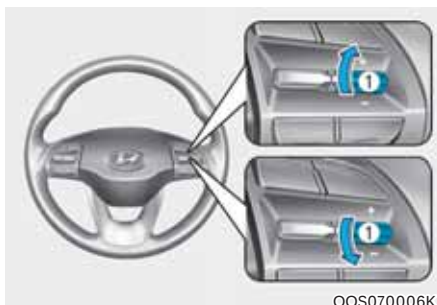
Činnost systému

Nastavení rychlostního omezení



OOS070008E

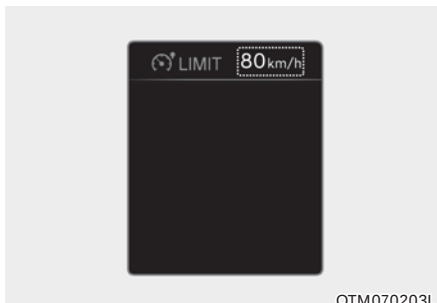
1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (MODE). Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).



OOS070006K

2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



OTM070203L

3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení.

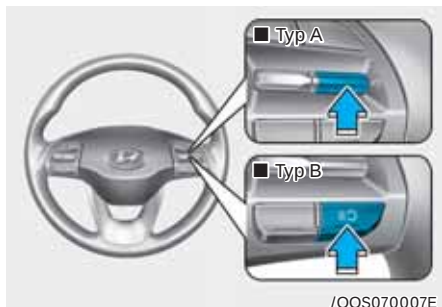
Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akcelerace za bod odporu aktivujete mechanismus kickdown.

Pak se rozbliká nastavené rychlostní omezení a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.

i Informace

- Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.
- Při sešlápnutí pedálu akcelerace za bod odporu může být z mechanismu kickdown slyšet cvakání.

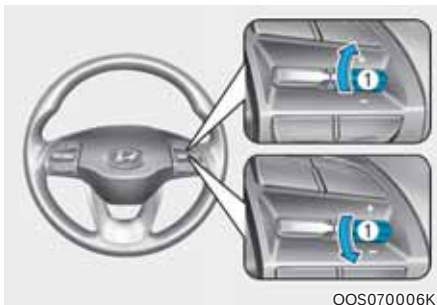
Dočasné pozastavení funkce



/OOS070007E

Stisknutím spínače  pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti ( LIMIT) zůstane svítit.

Obnovení činnosti funkce



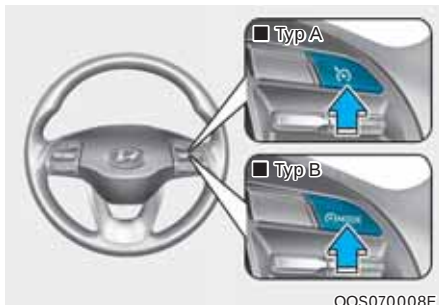
OOS070006K

Chcete-li po pozastavení systému obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, stiskněte spínač „+“, „-“, .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí funkce



Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (MODE). Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT) zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému (MODE).



VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít. Vždy dbejte na stav vozovky.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO VAROVÁNÍ PŘI RYCHLOSTNÍM OMEZENÍ (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému k informování řidiče o rychlostním omezení a dalších informacích o aktuální dopravní situaci.



POZOR

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.

Detekční snímač (přední kamera)



[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

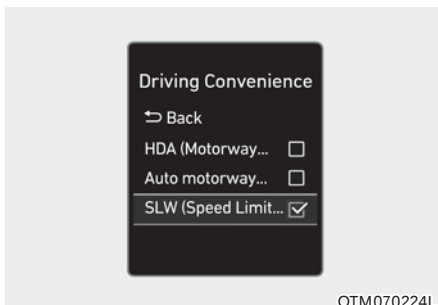


Informace

Pokud je k dispozici navigační systém, použijí se informace z navigačního systému spolu s informacemi o dopravních značkách detekovaných přední kamerou.

Nastavení funkce

Nastavení



Varování při rychlostním omezení

Při běžícím motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)“ a nastavte, zda se má nebo nemá funkce používat.

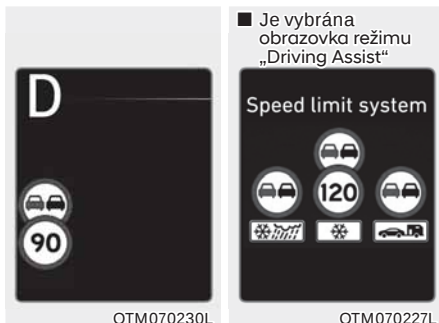
- Je-li zvolena možnost „SLW (Speed Limit Warning)“ (Varování při rychlostním omezení), systém bude informovat řidiče po rychlostním omezení a dalších dopravních značkách.



Informace

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení se zapne automaticky při každém nastartování motoru.

Činnost funkce Zobrazení funkce



Systém inteligentního varování při rychlostním omezení zobrazí údaje o rychlostním omezení a upozorní na zákaz předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.



Zobrazení rychlostního omezení

Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sruženém přístroji.

i Informace

- Systém inteligentního varování při rychlostním omezení poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplnková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplnková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.



Podmíněná dopravní značka

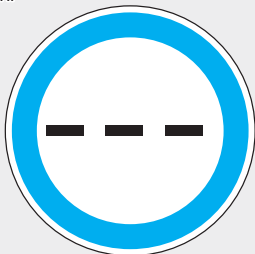
Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje podmíněnou dopravní značku, bude symbol dopravní značky překrytý ve spodní nebo levé části segmentu pro rychlostní omezení ve sruženém přístroji.

Na stejné silnici mohou být umístěny dopravní značky s různými rychlostními omezeními. V normální situaci může platit rychlostní omezení 100 km/h, nicméně za deště nebo sněžení může platit rychlostní omezení 60 km/h.

Podmíněná dopravní značka znamená, že musíte dodržovat rychlostní omezení a zákaz předjíždění za určitých podmínek, například když prší nebo sněží.

Doplňkové dopravní značky

- Bez spolehlivých informací o rychlostním omezení



WTL-220

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemá žádné spolehlivé informace o rychlostním omezení.

- Informace o zákazu předjíždění



WTL-222



WTL-221

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje dopravní značku zákazu předjíždění.

- Konec rychlostního omezení



WUM-207



WUM-208

- Když vozidlo projede kolem značky „konec rychlostního omezení“, systém inteligentního varování při rychlostním omezení informuje řidiče o následujícím platném rychlostním omezení na základě informace obdržené z navigačního systému.

- Bez rychlostního omezení (pouze v Německu)



WUM-205

- Symbol „konec rychlostního omezení“ se zobrazuje ve sdruženém přístroji na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo značky rychlostního omezení.

Porucha a omezení funkce

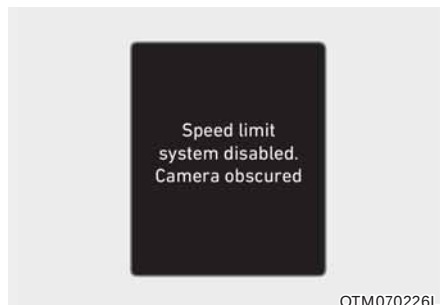
Porucha funkce



OTM070225L

Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check speed limit system“ (Zkontrolujte systém rychlostního omezení). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



OTM070226L

Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního varování při rychlostním omezení. Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně.
- Pokud je detekční snímač znečištěný ihned po nastartování motoru, systém nemusí fungovat správně.

Omezení funkce

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně nebo nemusí poskytovat správné informace za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
 - Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
 - Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
 - Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
 - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
 - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
 - Podmíněná dopravní značka není instalována se značkou umístěnou na silnici pro vjezd nebo výjezd.
 - Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.

- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.
- Přední kamera nemusí při rychlosti nad 130 km/h správně detekovat značku rychlostního omezení.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) posuzuje úroveň pozornosti řidiče analýzou stylu jízdy, doby řízení apod. během řízení vozidla. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Detekční snímač (přední kamera)



[1]: Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



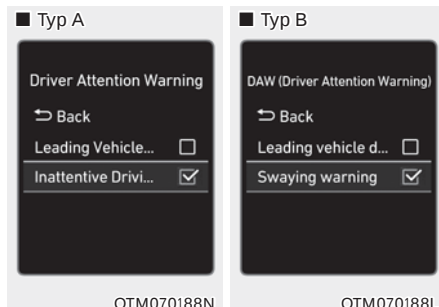
POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



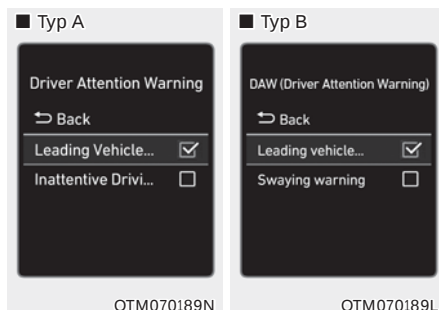
OTM070188N

OTM070188L

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Driver Attention Warning (nebo DAW (Driver Attention Warning))“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou) (nebo „Swaying warning“ (Varování při nestabilní jízdě)), systém bude informovat řidiče o úrovni jeho pozornosti a doporučí udělat si přestávku, když úroveň klesne pod určitou míru.

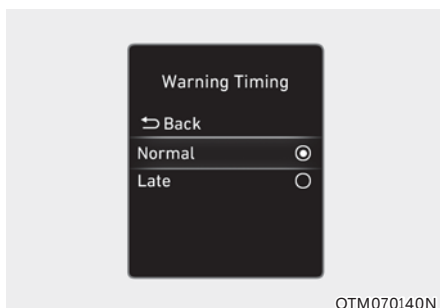


OTM070189N

OTM070189L

Výstraha při odjetí vozidla vpředu

- Je-li vybrána možnost „Leading vehicle departure alert“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), systém bude informovat řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.



OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Činnost funkce

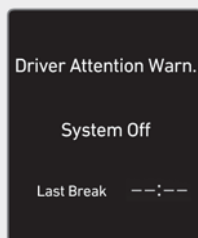
Základní funkce

Zobrazení funkce a varování

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je informovat řidiče o jeho „úrovni pozornosti“ a varovat řidiče, aby si „udělal přestávku“.

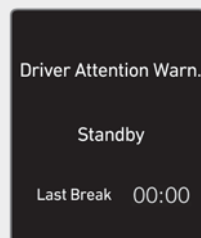
Úroveň pozornosti

■ Vypnutá funkce



OTM070102N

■ Pohotovostní režim / Deaktivováno



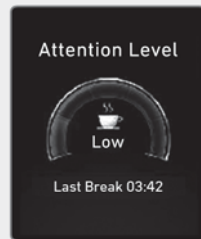
OTM070106N

■ Pozorná jízda



OOS070032L

■ Nepozorná jízda

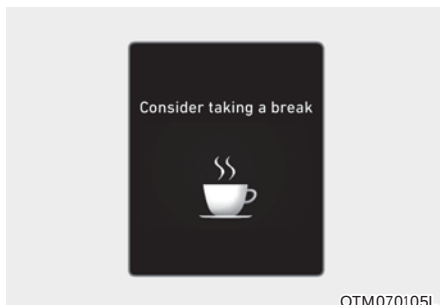


OTM070191N

- Řidič může sledovat svou kondici pro řízení na sdruženém přístroji.
 - Je-li v nabídce Nastavení zrušena volba „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou), zobrazí se hlášení „System Off“ (Systém je vypnutý).
 - Systém bude v činnosti, když je rychlost vozidla v rozmezí 0 až 210 km/h.
 - Pokud rychlost vozidla není v provozním rozmezí, zobrazí se hlášení „Standby“ (Pohotovostní režim) nebo „Disabled“ (Deaktivováno).

- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určitou dobu neudělá přestávku.

Doporučení udělat si přestávku



- Na sdruženém přístroji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 10 minut nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynulo 10 minut.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.



POZOR

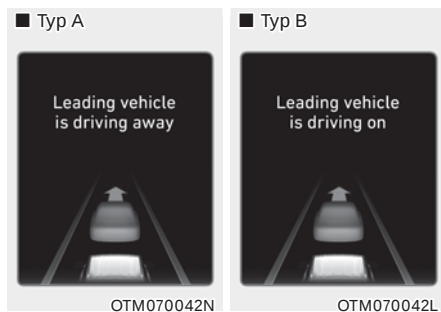
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkový systém a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne.



Informace

- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas od poslední přestávky na 00:00 v následujících situacích:
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
- Když řidič vynuluje systém kontroly pozornosti řidiče (DAW), čas od poslední přestávky se nastaví na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče se nastaví na „High“ (Vysoká).

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „Leading vehicle is driving away“ (nebo „Leading vehicle is driving on“) (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.



VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zaznít varovný zvuk.
- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

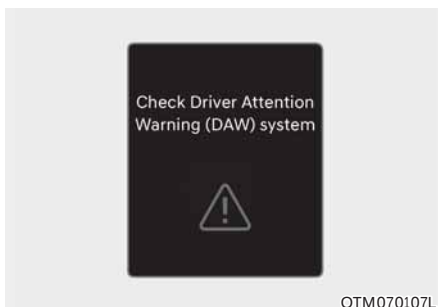


POZOR

- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Když systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

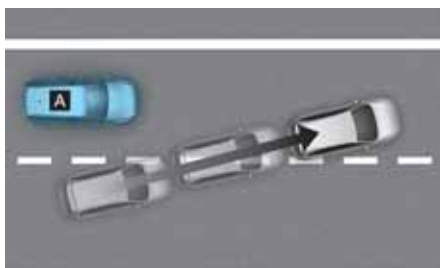
Omezení funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.



©ADAS021



©ADAS022

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.

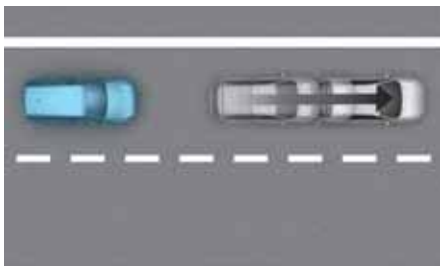


©ADAS034

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.



©ADAS024

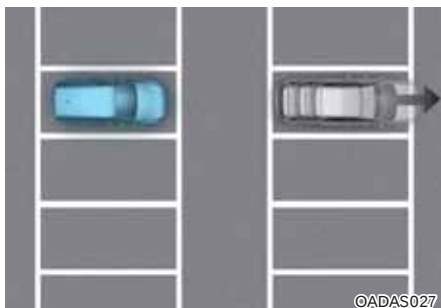
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.



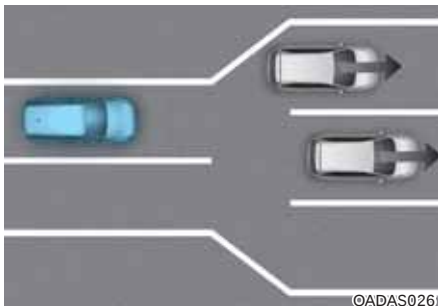
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



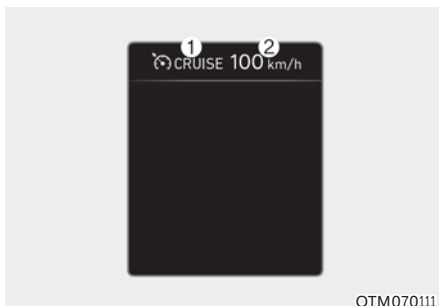
Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTM070111

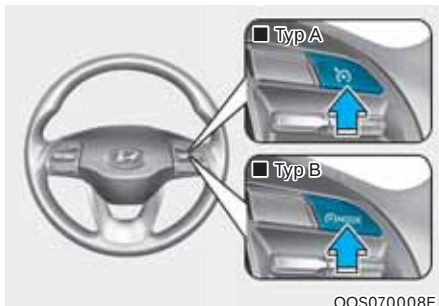
- (1) Kontrolka tempomatu
- (2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akceleraace.

Činnost funkce

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



OOS070008E

2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému (MODE). Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
3. Uvolněte pedál akceleraace.
Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akceleraace.



Informace

V prudkém stoupání může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.

Pro zvýšení rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.

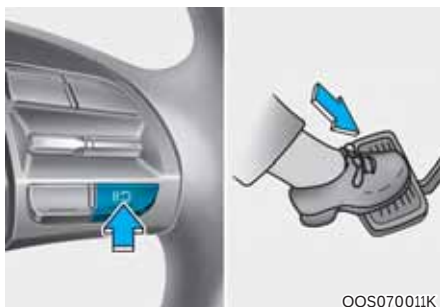
Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Pro snížení rychlosti



- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
 - Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.
- Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

Dočasné pozastavení funkce

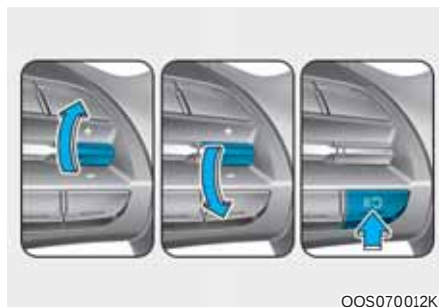


Tempomat se pozastaví, když:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko **II** .
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu ( CRUISE).

Obnovení činnosti funkce



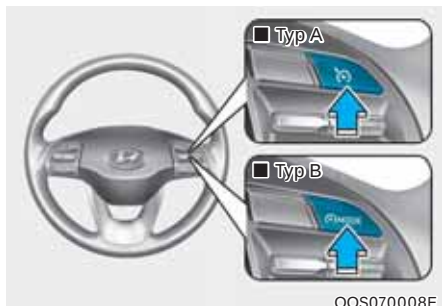
Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo tlačítko **II** .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete tlačítko **II** , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost funkce obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

Vypnutí funkce



Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (🚦CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému.

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

! VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (🚦CRUISE).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokrých, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (SCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat detekuje vozidlo vpředu a pomáhá udržovat požadovanou rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když je adaptivní tempomat v činnosti, pokud systém usoudí, že se řidič chystá předjíždět vozidlo vpředu, systém pomůže se zrychlením.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)



[1]: Přední kamera

[2]: Přední radar

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



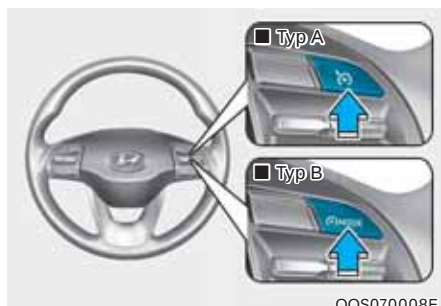
POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Zapnutí funkce

- Systém zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojede stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

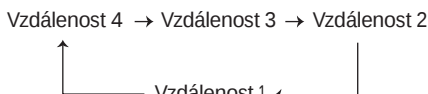
i Informace

- Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h po stisknutí tlačítka asistenčního systému se rychlost adaptivního tempomatu se nastaví na 30 km/h.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.



Nastavení vzdálenosti mezi vozidly

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:



i Informace

- Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:
 Vzdálenost 4 – přibližně 53 m
 Vzdálenost 3 – přibližně 40 m
 Vzdálenost 2 – přibližně 30 m
 Vzdálenost 1 – přibližně 25 m
- Po opětovném nastartování motoru nebo po dočasném zrušení systému se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.



Pro zvýšení rychlosti

- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 180 km/h.



VÝSTRAHA

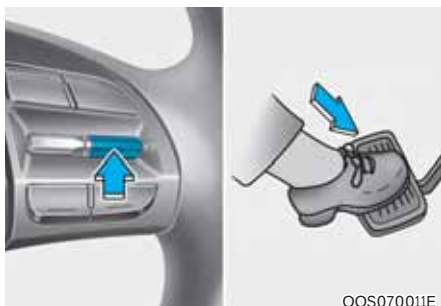
Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.



Pro snížení rychlosti

- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 10 km/h.

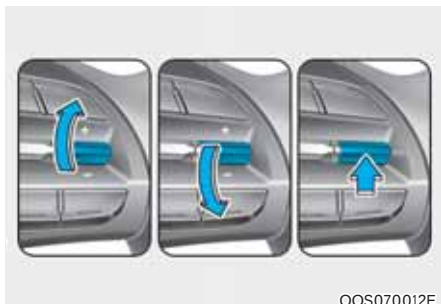
Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.



OOS070011E

Dočasné zrušení funkce

Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač  nebo sešlápněte brzdový pedál.



OOS070012E

Obnovení činnosti funkce

Chcete-li po vypnutí systému obnovit činnost adaptivního tempomatu, stiskněte spínač „+“, „-“, nebo .

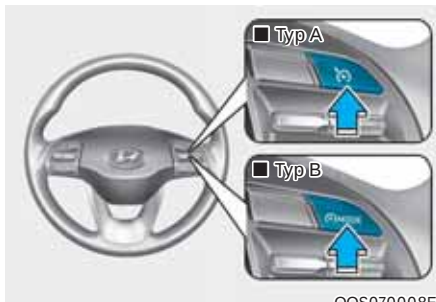
Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.



VÝSTRAHA

Před použitím spínače  zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.



OOS070008E

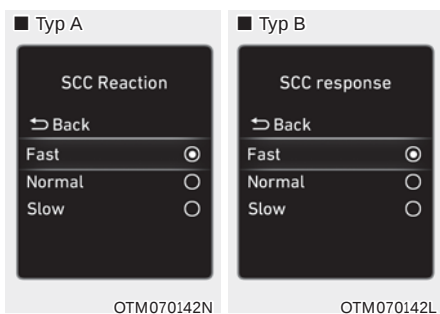
Vypnutí funkce

Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému.



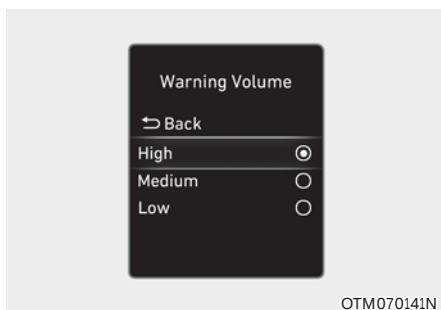
Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, adaptivní tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.



Citlivost adaptivního tempomatu

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost „Driver Assistance → Smart Cruise Reaction (nebo Smart Cruise response)“ pro výběr citlivosti rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování adaptivního tempomatu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení hlasitosti varování.

Činnost funkce

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

Základní funkce

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Není zatažená EPB (elektronická parkovací brzda).
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
 - 10 až 180 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0 až 180 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
- Je zapnutý systém ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS.
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS neřídí vozidlo.
- Otáčky motoru nejsou v červené zóně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti.
- Ovládání brzd dálkovým inteligentním parkovacím asistentem není v činnosti.

Informace

Pokud se při zastavení nenachází před vaším vozidlem žádné jiné vozidlo, funkce se zapne při sešlápnutí brzdového pedálu.

Asistent zrychlení při předjíždění

Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu není nutné zpomalení.



VÝSTRAHA

- Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.

Zobrazení a ovládání funkce

Základní funkce

Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět v asistenčním režimu na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu systému se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.



OTM070245

- Když je v činnosti
 - (1) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
 - (2) Zobrazí se nastavená rychlost.
 - (3) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti od vozidla.



OTM070155

- Při dočasném vypnutí
- (1) Zobrazí se kontrolka CRUISE.
- (2) Předchozí nastavená rychlost je zobrazena tlumeně.

Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu na sdruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna vzdálenosti cílového vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.

Pro dočasné zrychlení



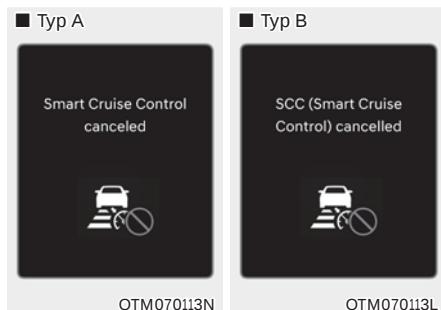
OTM070246

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Při zrychlování bude na sdruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.

Dočasné vypnutí funkce



Adaptivní tempomat se automaticky dočasně vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
- Vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

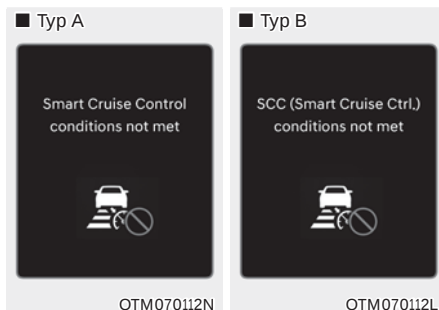
Pokud je funkce dočasně automaticky vypnutá, na sdruženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control canceled“ nebo „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.

Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a systém je v činnosti, může se zatahnout elektronická parkovací brzda (EPB).

VÝSTRAHA

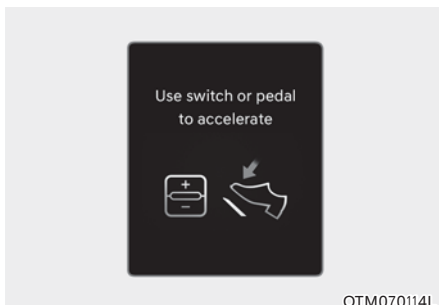
Když je funkce dočasně vypnutá, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

Podmínky funkce nejsou splněny



Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač , když nejsou splněny provozní podmínky systému, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control conditions not met“ (nebo „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met“) (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

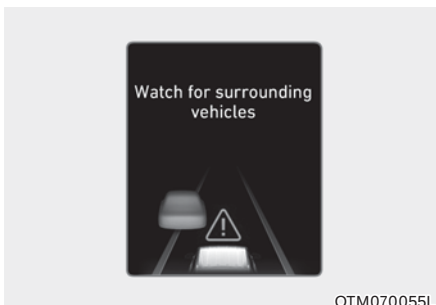
V koloně vozidel



OTM070114L

Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akceleraace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

Varování o dopravní situaci před vámi



OTM070055L

V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Pozor na okolní vozidla) a zazní varovný zvuk, které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.



VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí



OTM070143N

Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdni situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akceleraace.

VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a vzdálenosti mezi vozidly.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.
- Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, systém může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomi neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.
- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.

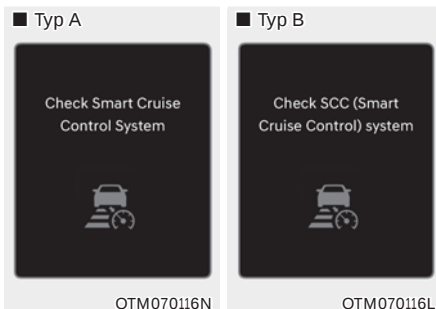
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat vypnout.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.

i Informace

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky.

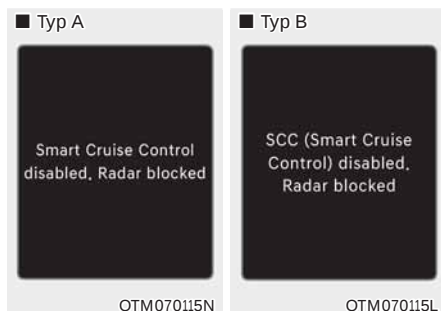
Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Smart Cruise Control system“ (nebo „Check SCC (Smart Cruise Control) system“) (Zkontrolujte adaptivní tempomat) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sruženém přístroji se na určitou dobu zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“ (nebo „SCC (Smart Cruise Control) disabled. (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem.



VÝSTRAHA

- **Přestože se na sruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nelze detekovat žádné předměty.**

Omezení funkce

Adaptivní tempomat nemusí fungovat běžným způsobem nebo se může funkce uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.

- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvíí nebo nesvíí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

- Jízda v zatáčkách



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

- Jízda ve svahu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

- Změna jízdního pruhu

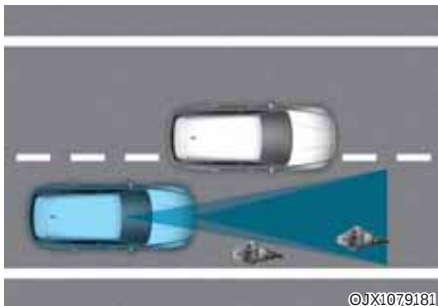


[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

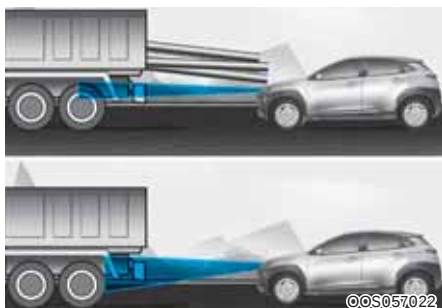
- Detekování vozidla



V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zadě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodci

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

- Vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT NA BÁZI NAVIGACE (NSCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat na bázi navigace automaticky upravuje rychlost vozidla při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) na základě údajů o silnici z navigačního systému, když je zapnutý adaptivní tempomat.

i Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na úsecích dálnic s řízeným přístupem.

- * Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.

i Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

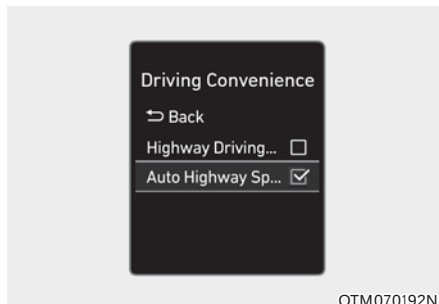
Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici automaticky mění nastavenou rychlost adaptivního tempomatu na základě informací o rychlostním omezení z navigace.

Nastavení funkce

Nastavení



Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (nebo Auto motorway speed control)“, čímž zapnete adaptivní tempomat na bázi navigace. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

i Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost funkce

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní komunikace).



Informace

Podrobnosti o způsobu ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)” v kapitole 7.

Zobrazení a ovládání funkce

Když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se zobrazí takto:

- Pohotovostní stav funkce



OTM070160

Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se bílá kontrolka **AUTO**.

- Funkce je v činnosti



OTM070161

OTM070209L

Pokud je v pohotovostním stavu vyžadováno dočasné zpomalení a je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený symbol **AUTO**.

Pokud je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený symbol **AUTO** a nastavená rychlost a zazní varovný zvuk.



VÝSTRAHA



OTM070198L

Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně):

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost.

Informace

Funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky a automatické změny nastavené rychlosti na dálnici používají stejný symbol .

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

- V závislosti na blížící se dálniční zatáčce vozidlo zpomalí a po projetí zatáčkou vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení dálniční zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne vozidlo zpomalovat.

Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

- Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici bude v činnosti, když nastavená rychlost adaptivního tempomatu dosáhne hranice rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci).
- Pokud je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, při změně rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci) se nastavená rychlost adaptivního tempomatu automaticky změní na zmíněné rychlostní omezení.
- Pokud je nastavená rychlost adaptivního tempomatu odlišná od rychlostního omezení, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici bude v pohotovostním stavu.
- Pokud funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici přešla do pohotovostního stavu tím, že vozidlo jede po jiné silnici, než je hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici se znovu aktivuje, když znovu pojedete po hlavním tahu, aniž byste zadávali nastavenou rychlost.

- Pokud funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici přešla do pohotovostního stavu tím, že jste sešlápli brzdový pedál nebo jste stiskli spínač  na volantu, funkci znovu aktivujete stisknutím spínače .
- Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

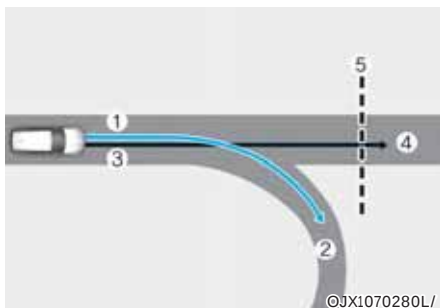
Informace

- **Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici funguje pouze na základě údajů o rychlostních omezeních dálnice, nefunguje na základě přítomnosti rychlostních kamer.**
- **Když je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, vozidlo automaticky zrychlí nebo zpomalí při změně rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci).**
- **Maximální nastavená rychlost pro funkci automatické změny nastavené rychlosti na dálnici je 140 km/h.**
- **Pokud není rychlostní omezení nové silnice v navigaci aktualizováno, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nemusí fungovat správně.**
- **Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než je jednotka rychlosti používaná ve vaší zemi, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nemusí fungovat správně.**

Omezení funkce

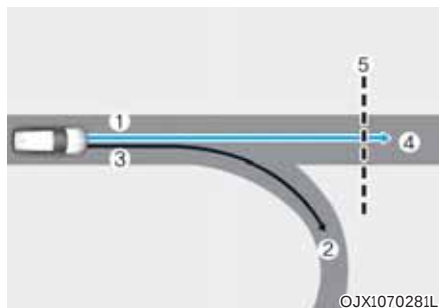
Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat běžným způsobem za následujících okolností:

- Navigace nefunguje správně.
- V navigaci nejsou aktualizovaná rychlostní omezení a údaje o silnici.
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Navigace během jízdy hledá trasu.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Navigace se během jízdy aktualizuje.
- Mapové informace se nepřenášejí kvůli abnormální činnosti multimediálního systému.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a znovu se spojuje.
- Řidič vyjede z trasy nastavené v navigaci.
- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Rychlostní omezení některých úseků se mění podle dopravní situace.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).
- Navigace během jízdy aktualizuje svá data.
- Navigace je během jízdy restartována.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.
- Jízda po silnicích s křižovatkami, kruhovými objezdy, přímými vjezdy a výjezdy apod.



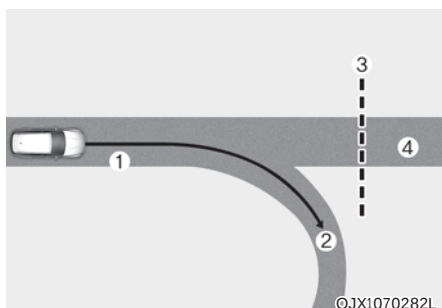
[1]: Nastavená trasa, [2]: Odbočka, [3]: Trasa jízdy, [4]: Hlavní tah, [5]: Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (hlavní tah) lišit od nastavené trasy navigace (odbočka), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud nebude jako trasa jízdy rozpoznán hlavní tah.
- Když bude udržováním jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznán jako trasa jízdy vozidla hlavní tah, uvede se v činnost funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky. V závislosti na vzdálenosti k zatáčce a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může vozidlo prudce zpomalit.



[1]: Nastavená trasa, [2]: Odbočka, [3]: Trasa jízdy, [4]: Hlavní tah, [5]: Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (odbočka) lišit od nastavené trasy navigace (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- Když systém usoudí, že sjíždíte z trasy vjezdem na dálniční uzel nebo křižovatku, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



[1]: Trasa jízdy, [2]: Odbočka,
[3]: Úsek zatáčky, [4]: Hlavní tah

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.



VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů.
- Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici. Je odpovědností řidiče kontrolovat rychlostní omezení platné na silnici nebo jízdním pruhu, kde jede.
- Když opustíte hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat na bázi navigace vypnout.

- Poté, co projedete mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní komunikaci), adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, systém nemusí fungovat správně.
- Vozidlo zrychlí, pokud řidič sešlápně pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace a systém nebude vozidlo zpomalovat.
- Pokud řidič zrychlí a uvolní pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí dostatečně zpomalit nebo může prudce zpomalit na bezpečnou rychlost.
- Pokud je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

Informace

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
- Informace o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blížícího se úseku zatáčky.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, zatímco sjíždíte z hlavního tahu na dálniční uzel, křižovatku, odpočívadlo apod., systém může být po určitou dobu v činnosti.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se může zdát nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce, úzké jízdní pruhy apod.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a/nebo vozidla na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo ve středu jízdního pruhu.

Detekční snímač (přední kamera)



[1]: Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

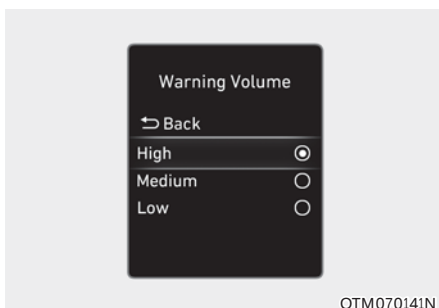


Zapnutí a vypnutí systému

Při běžícím motoru zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí bílá nebo zelená kontrolka .

Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu.



OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování o nepřítomnosti rukou na volantu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost funkce

Varování a ovládání



OTM070243

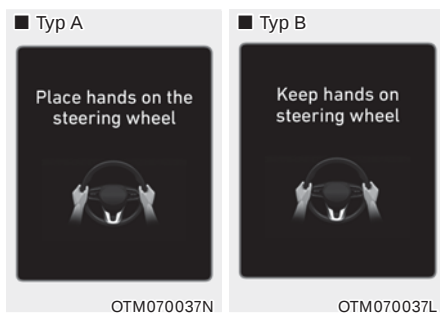
Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka  a funkce pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.



POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, zelená kontrolka  zabliká a změní barvu na bílou.

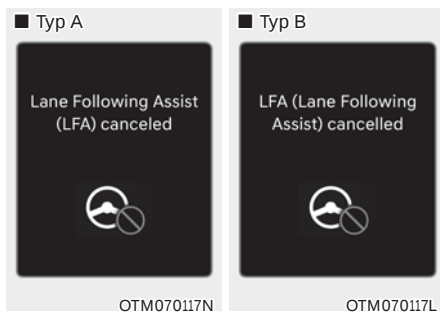


Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volant)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Lane Following Assist (LFA) canceled“ (nebo „LFA (Lane Following Assist) cancelled“) (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.



VÝSTRAHA

- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

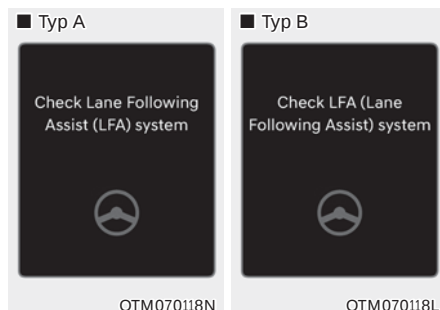
- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.



- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (nebo „Check LFA (Lane Following Assist) system“) (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Podrobnosti o opatřeních při používání funkce naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

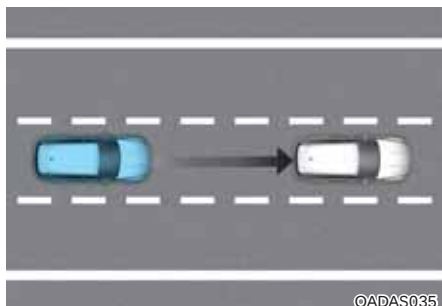
Omezení funkce

Podrobnosti o omezeních systému naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

ASISTENT PRO JÍZDU NA DÁLNICI (HDA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce

Asistent pro jízdu na dálnici pomáhá detekovat vozidla a jízdní pruhy před vámi a udržovat vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, udržovat nastavenou rychlost a udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci).



OADAS035

i Informace

Asistent pro jízdu na dálnici je dostupný pouze na úsecích některých dálnic s řízeným přístupem.

- * Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)



©OS070001K



©OS070002K

[1]: Přední kamera

[2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

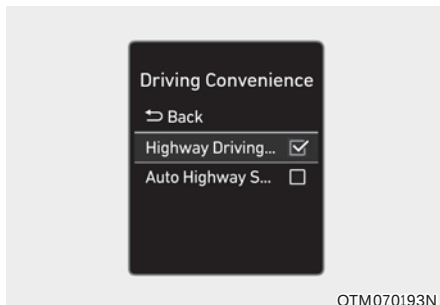


POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Asistent pro jízdu na dálnici

Při běžícím motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driving Convenience“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat následující funkce.

- Pokud je zvolena možnost „Highway Driving Assist“ (nebo „HDA (Motorway Driving Assist)“), asistent pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, udržuje nastavenou rychlost a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.



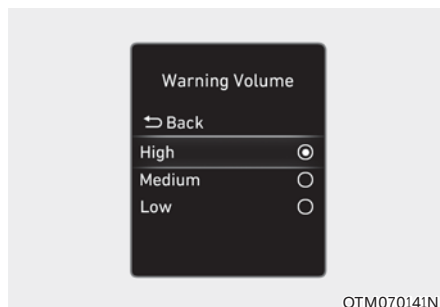
Informace

- Pokud se vyskytne problém s funkcemi, nelze nastavení změnit. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení funkcí.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu o nepřítomnosti rukou na volantu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

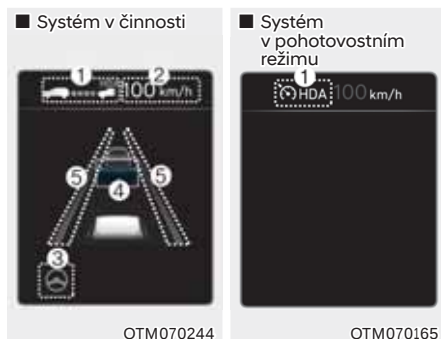
Činnost funkce

Základní funkce

Zobrazení a ovládání funkce

Stav činnosti asistenta pro jízdu na dálnici můžete vidět v asistenčním režimu na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu systému se bude asistent pro jízdu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.



- (1) Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.
- * Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici
- Zelená **HDA**: Systém v činnosti
 - Bílá **HDA**: Systém v pohotovostním režimu

- (2) Zobrazí se nastavená rychlost.
- (3) Zobrazí se kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu.
- (4) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti od vozidla.
- (5) Zobrazí se, zda je jízdní pruh detekován nebo ne.

Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 7.

Funkce je v činnosti

Asistent pro jízdu na dálnici se uvede v činnost při naježdění nebo jíždě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace), a když budou splněny všechny následující podmínky:

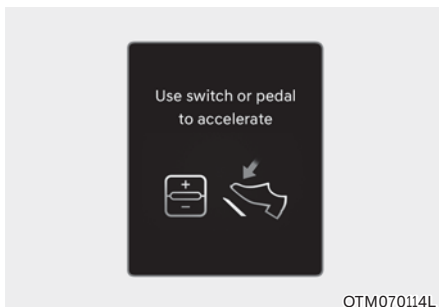
- Systém pro řízení v jízdním pruhu je v činnosti.
- Je zapnutý adaptivní tempomat.



Informace

- Pokud se během jízdy po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) uvede v činnost adaptivní tempomat, bude v činnosti také asistent pro jízdu na dálnici.
- Asistent pro jízdu na dálnici se při naježdění nebo jíždě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace) nezapne, pokud je vypnutý systém pro řízení v jízdním pruhu, i kdyby byl v činnosti adaptivní tempomat.

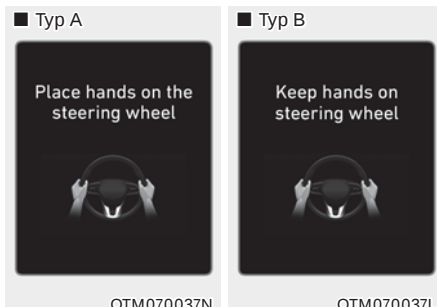
- Rozjetí po zastavení



OTM070114L

Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi do 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

- Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

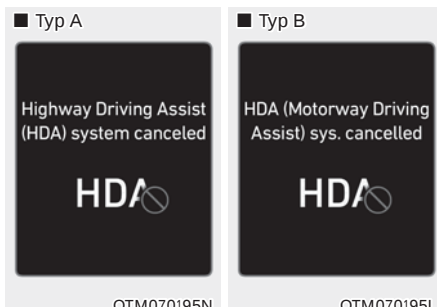


OTM070037N

OTM070037L

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení
Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



OTM070195N

OTM070195L

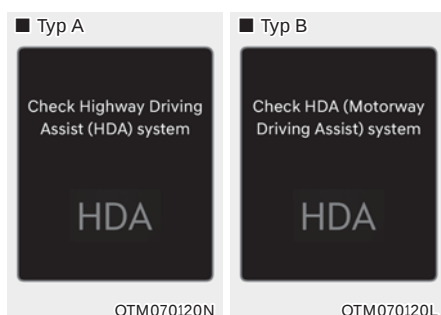
Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Highway Driving Assist (HDA) canceled“ (nebo „HDA (Highway Driving Assist) cancelled“) (Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

Pohotovostní stav funkce

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce



Pokud asistent pro jízdu na dálnici nebo funkce změny jízdního pruhu na dálnici nefungují správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Highway Driving Assist (HDA) system“ (nebo „Check HDA (Motorway Driving Assist) system“) (Zkontrolujte asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Za ovládání vozidla k zajištění bezpečné jízdy odpovídá řidič.
- Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Asistent pro jízdu na dálnici je doplňkovou funkcí, která pomáhá řidiči při řízení vozidla. Nejedná se o systém zcela autonomního řízení. Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.
- Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů. Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Z důvodu omezení systému nemusí funkce detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení systému. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci, nespecifikované předměty, konstrukce atd., do nichž může vozidlo narazit.
- Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:
 - Jízda po silnicích, kde systém není v činnosti, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, křižovatka apod.
 - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace.

- **Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (informace z navigace) a okolí.**
- **Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhy, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.**
- **Pokud vozidlo projíždí zatáčkou vysokou rychlostí převyšující určitou hodnotu, může jet blíže jedné straně jízdního pruhu nebo z něj může vyjet.**
- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů asistenta pro jízdu na dálnici vypnout.**
- **Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.**
- **V zájmu své bezpečnosti si před používáním asistenta pro jízdu na dálnici prostudujte návod k obsluze.**
- **Asistent pro jízdu na dálnici nebude v činnosti ihned při nastartování motoru nebo při inicializaci detekčních snímačů nebo navigace.**

Omezení funkce

Asistent pro jízdu na dálnici nemusí fungovat běžným způsobem nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigace není aktualizována
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru, přední radar, přední rohový radar a zadní rohový radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

ZPĚTNÁ KAMERA (RVM)



Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo couvání.

Detekční snímač



[1]: Zpětná kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



VÝSTRAHA

Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.

Nastavení funkce

Nastavení kamery

- Pro zpětnou kameru můžete měnit nastavení stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je systém v činnosti, nebo zvolením možnosti „Driver assistance“ → „Parking safety“ → „Camera Settings“ z menu Nastavení, když motor běží.
- Pod položkou „Display Contents“ (Obsah obrazovky) můžete změnit nastavení položky „Rear View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem dozadu) a pod položkou „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) můžete měnit „Brightness“ (Jas) a „Contrast“ (Kontrast) obrazovky.

Činnost funkce

Ovládací tlačítko



Tlačítko parkování/zobrazení (je-li ve výbavě)

Zpětnou kameru zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení.

Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.

Pohled zezadu

Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stisknete tlačítko parkování/zobrazení a na obrazovce se zobrazí obraz. Parkovací navádění se však nezobrazí.

Podmínky vypnutí

- Pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přechodem z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Udržování pohledu dozadu

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování. Parkovací navádění se však nezobrazí.

Provozní podmínky

Přehradte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přehradte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy (je-li ve výbavě)



00S070021K



00S070030K

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu při jízdě.

Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení a pohled dozadu při jízdě se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému a pohled dozadu se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu při jízdě se vypne.

Když je v činnosti

- Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu při jízdě, obrazovka přepne na pohled dozadu s parkovacím naváděním.
- Když se na obrazovce zobrazuje pohled dozadu při jízdě, v pravém horním rohu se bude zobrazovat symbol  označující, že se zobrazuje pohled dozadu.

Pohled dozadu shora (je-li ve výbavě)



Když stisknete symbol (1) na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení funkce

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

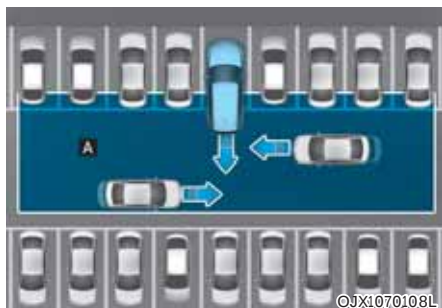


VÝSTRAHA

- **Kamera nepokrývá celou oblast za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.**
- **Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.**
- **Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat běžným způsobem.**

VAROVÁNÍ PŘED VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozcí kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.



Informace

V následujícím textu bude systém varování před vozidly v příčném směru při couvání označován jako systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Detekční snímač (zadní rohový radar)



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

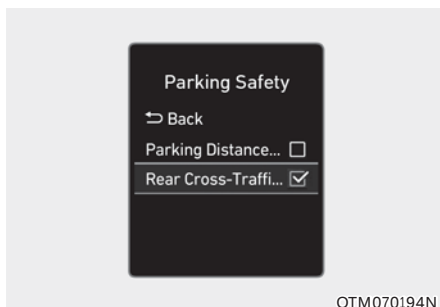


POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“, čímž zapnete systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.



VÝSTRAHA

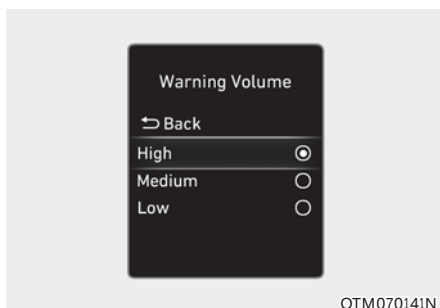
Po opětovném nastartování motoru se systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká). Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidla z levé a pravé strany přibližují vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

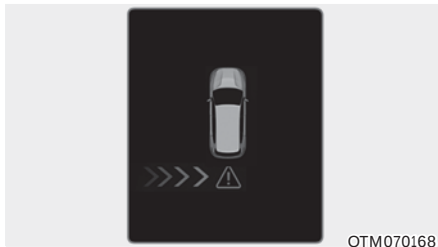
Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Varování funkce

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání upozorní řidiče na hrozící kolizi.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.



Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.



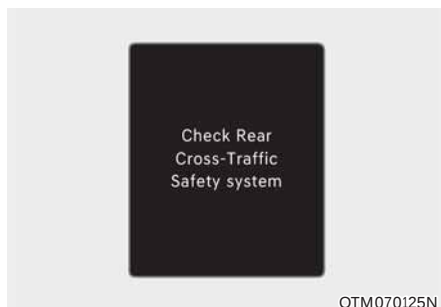
VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

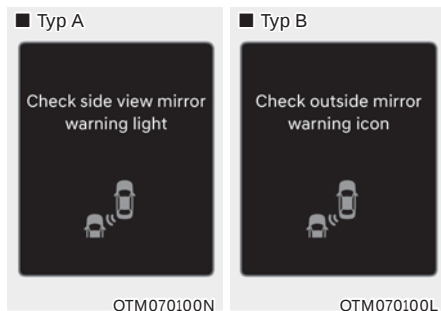
- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

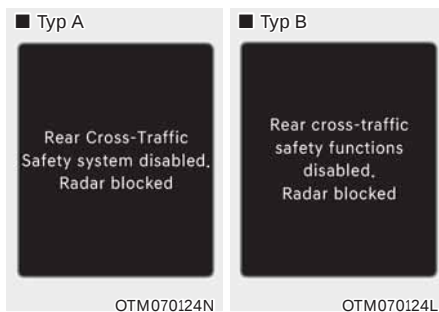


Pokud systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear cross-traffic safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v příčném směru při couvání) a funkce se automaticky vypne nebo bude její činnost omezena. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked“ (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“) (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutá. Radar je zakrytý).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

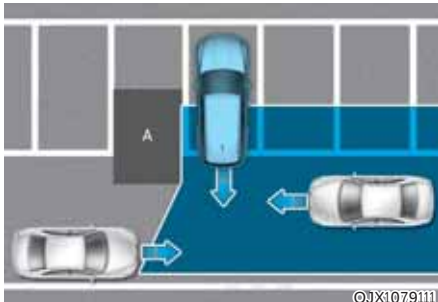
- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v kapitole 7.



VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce

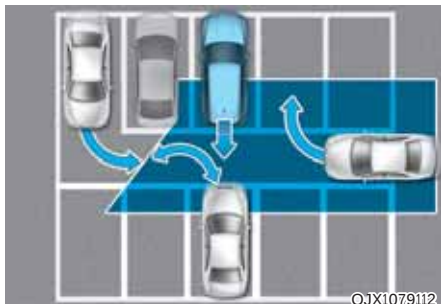


[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

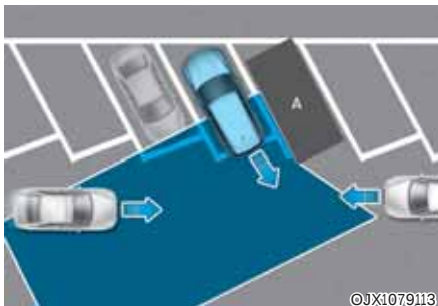
- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla

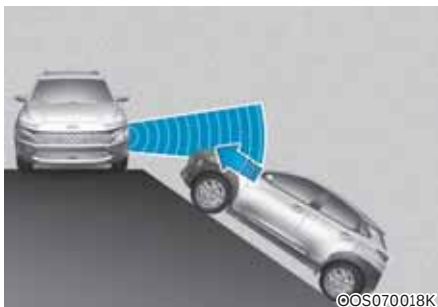


[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

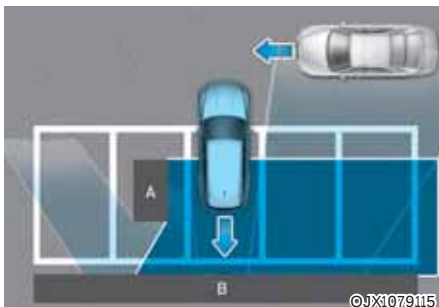
- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajištění na parkovací místo v blízkosti zdi

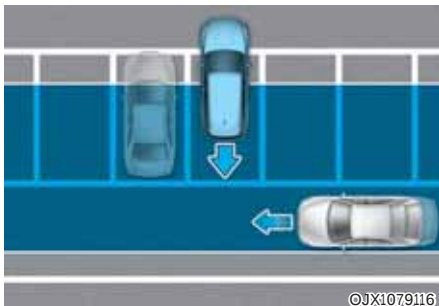


[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdi nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

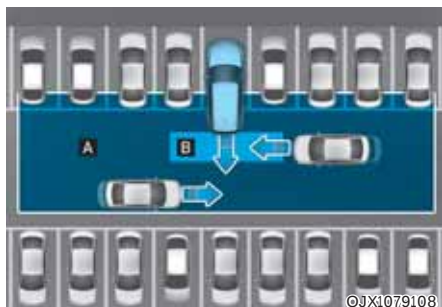


VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vypnout.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

ASISTENT PREVENCE KOLIZE S VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Pro zabránění kolize rovněž systém pomáhá s brzděním.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

[B]: Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.



Informace

V následujícím textu budou systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání označovány jako systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Detekční snímač (zadní rohový radar)



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

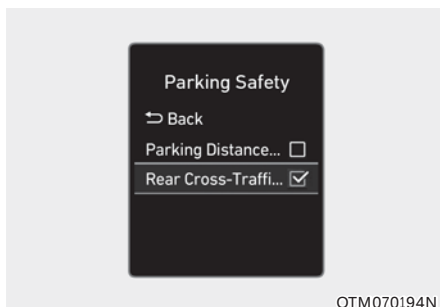


POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“, čímž zapnete systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.



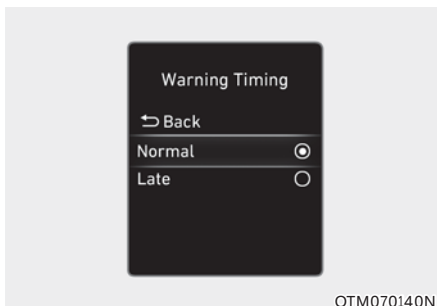
VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



Informace

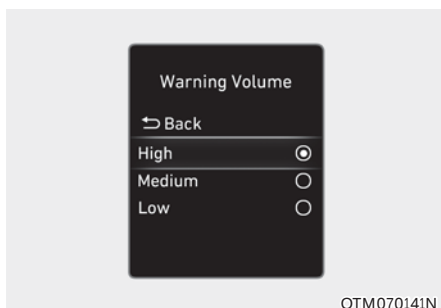
Nastavení pro systém bezpečnosti v příčném směru při couvání zahrnují systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká). Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidla z levé a pravé strany přibližují vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

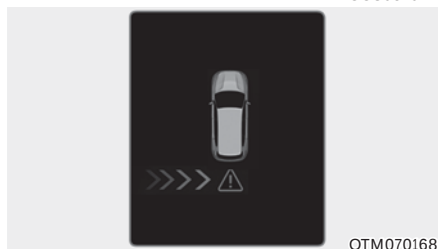
Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Varování a ovládání funkce

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení.

Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění). Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

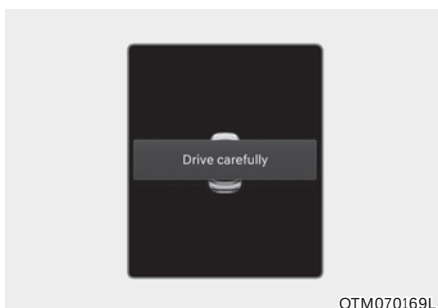
- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.



VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne brzdový pedál.



VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.
- Během činnosti systému bezpečnosti v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém se systémem bezpečnosti v příčném směru při couvání, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace.

- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost systému bezpečnosti v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

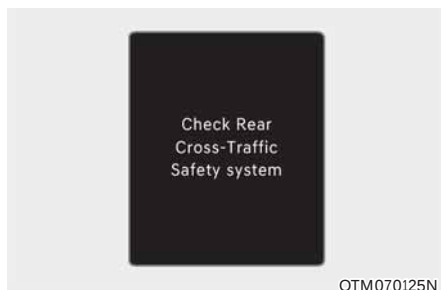


Informace

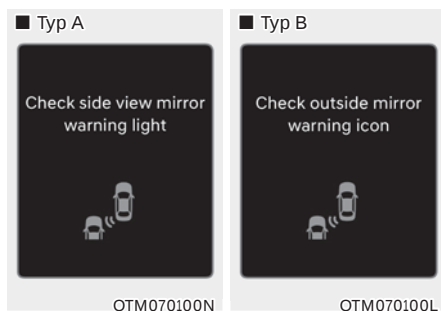
- Pokud vám systém pomáhá s brzděním, řidič musí být pozorný, protože brzdový asistent skončí činnost do 2 sekund. Řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.
- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápně brzdový pedál.
- Po přeřazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

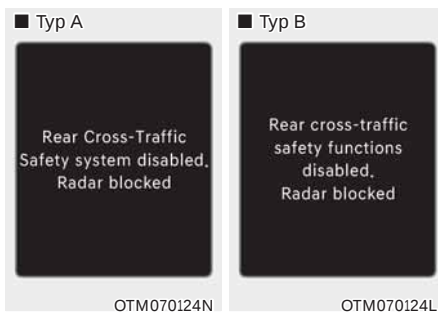


Když systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Rear Cross-Traffic Safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“) (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání jsou vypnuty. Radar je zakrytý) a systém se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce



Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked“ (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“) (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutá. Radar je zakrytý).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjíždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjíždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Je v činnosti dálkový inteligentní parkovací asistent (je-li ve výbavě).



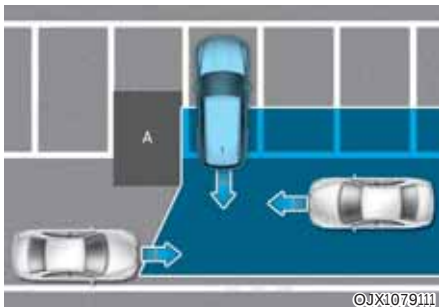
POZOR

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.



VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce

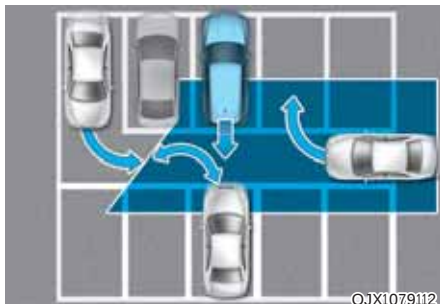


[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

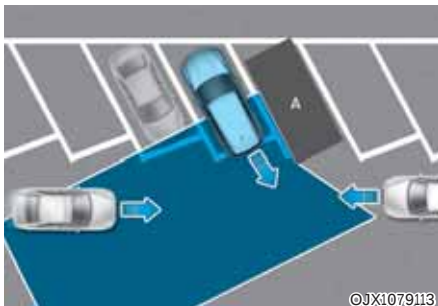
- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla

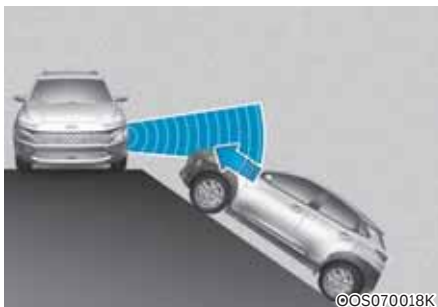


[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

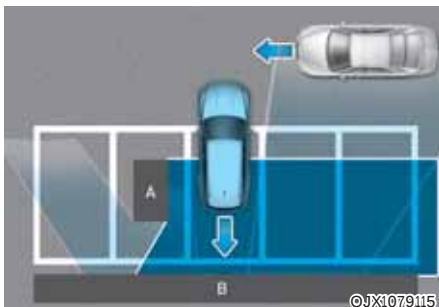
- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajištění na parkovací místo v blízkosti zdi

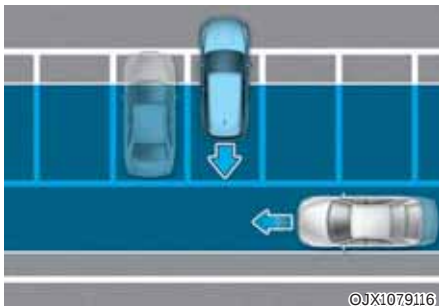


[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.



VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vypnout.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač (zadní ultrazvukové snímače)



[1]: Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému

Hlasitost varování

V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (couvání) na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Činnost funkce

Ovládací tlačítko



Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (P_{dw}^{OFF}) vypnete varování vzdálenosti při parkování (couvání). Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přehradíte do polohy R (zpátečka), systém se automaticky zapne.
- Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (couvání), kontrolka v tlačítku zhasne. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, varování vzdálenosti při parkování (couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Couvání	
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji
do 30 cm		Bzučák zní trvale

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

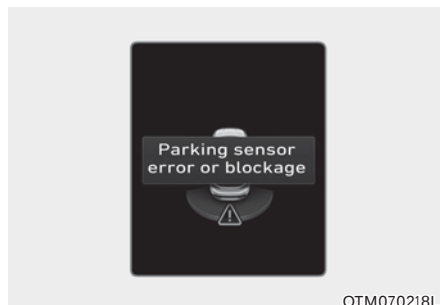
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny

Porucha funkce

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že systém funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zda systém není v neprovozním stavu. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).



OTM070218L

**VÝSTRAHA**

- **Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz systému může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dozadu.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla.**
- **Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.**

Omezení funkce

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem).
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako například lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (JÍZDA VPŘED/ COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



OOS070024K



OOS070023K

[A]: Přední ultrazvukové snímače

[B]: Zadní ultrazvukové snímače

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení funkce

Hlasitost varování

V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému možnost „Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on“.

Činnost funkce

Ovládací tlačítko



OOS070044L



OOS070020K

Tlačítko Bezpečnost při parkování

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přepadíte do polohy R (zpátečka), funkce se automaticky zapne.

- Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se zhasne).
- Když je zařazena poloha R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se nevypne, i kdyby bylo tlačítko stisknuto.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přefazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
 - Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
 - V menu Nastavení je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a je zařazena poloha D (jízda).
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) detekuje osobu, zvíře nebo předmět před vozidlem, když je rychlost vozidla při jízdě v před nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) není v činnosti, pokud je rychlost vozidla vpřed vyšší než 10 km/h, i když svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování. Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude znovu v činnosti, pokud rychlost vozidla vpřed poklesne pod 10 km/h, a bude svítit kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zůstane svítit.

- Když není vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a rychlost vozidla vpřed je vyšší než 30 km/h, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zhasne. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, systém se nezapne.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Jízda vpřed	
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji
do 30 cm		Bzučák zní trvale

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h, přední i zadní ultrazvukové snímače budou detekovat objekty. Přední ultrazvukové snímače však dokážou detekovat osobu nebo zvíře, je-li ve vzdálenosti do 60 cm od snímačů.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Couvání	
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji
do 30 cm		Bzučák zní trvale

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

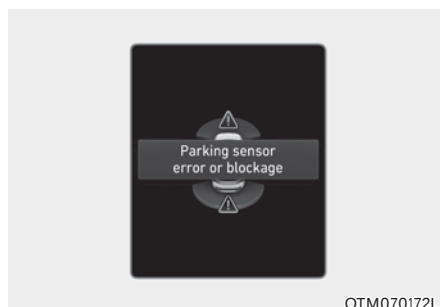
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny

Porucha funkce

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že systém funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zda systém není v neprovozním stavu. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).



OTM070172L

**VÝSTRAHA**

- **Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz funkce může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla.**
- **Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.**

Omezení funkce

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém fungovat běžným způsobem).
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Komponenty s radiovou frekvencí (zadní rohový radar) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

8. Nouzové situace

Výstražná světla	8-3
V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud zhasne motor za jízdy	8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-3
Když nelze nastartovat motor	8-4
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	8-4
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	8-4
Startování z cizího zdroje	8-5
Když se motor přehřívá	8-7
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (typ A)	8-8
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-9
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-10
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (typ B)	8-12
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-12
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	8-13
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-14
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-14
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-15
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-15
Náradí a zvedák	8-17
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo)	8-17
Výměna pneumatik	8-18
Štítek na zvedáku	8-22
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-23
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-24
Úvod	8-24
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-25
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-26
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-29
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-30

Tažení	8-31
Odtahová služba.....	8-31
Demontovatelné vlečné oko.....	8-32
Nouzové tažení.....	8-33
Hasicí přístroj.....	8-35
Lékárnička	8-35
Výstražný trojúhelník	8-35
Nouzové prostředky.....	8-35
Celoevropský systém eCall	8-36
Informace o zpracování dat.....	8-38
Celoevropský systém eCall.....	8-40

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo zapnuté nebo ne.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjed'te z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Jestliže vozidlo nestartuje, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) – je-li to bezpečné – a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjedte z vozovky. Sjedte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo zastaví, stiskněte tlačítko výstražných světel, přemístěte páku do polohy P (parkování, u převodovky s dvojitou spojkou) nebo do neutrálu (u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdou a umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu

- Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) v případě vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou. Motor startuje pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození vašeho vozidla.

Viz pokyny pro „Startování pomocí kabelů“ v této kapitole.



POZOR

Startování vozidla roztlačením či roztážením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí

- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému opravci HYUNDAI a poradit se s ním.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v článcích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sirovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může způsobit unik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je spínač zapalování v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotkly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte pomoci startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.



Informace

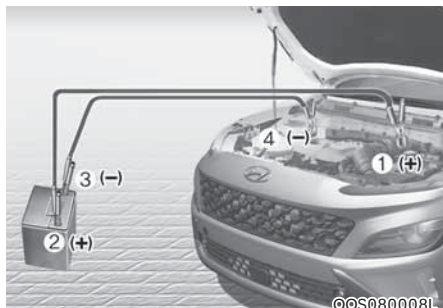


Pb

Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. Zařadte polohu P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u vozidel s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).

7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

8. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2 000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud není příčina vybití akumulátoru zjevná, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojujte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Zařadte P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u vozidel s manuální převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladíče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.



VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvů a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.



4. Zkontrolujte, zda z chladíče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkondenzované vody, což je však normální jev.)
5. Jestliže chladicí kapalina uniká, zastavte ihned motor. Poté doporučujeme požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA



NIKDY nesnímejte víčko chladíče nebo výpustnou zátku ve chvíli, kdy je motor a chladíč horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvláště opatrní při odšroubovávání víčka chladíče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat blok motoru. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS, JE-LI VE VÝBAVĚ) (TYP A)



(1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit.

Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje. Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka TPMS nerozsvítí na dobu 3 sekund, když je spínač zapalování v poloze ON nebo běží motor, nebo pokud se rozsvítí po blikání po dobu přibližně jedné minuty, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Když se rozsvítí varovná kontrolka systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných.

Pokud se kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče. Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní kolo.

Potom může kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách blikat přibližně jednu minutu a poté po opětovném nastartování a přibližně 10 minutách souvislé jízdy zůstat rozsvícená, dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.



POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.



VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách. Pokud je systém schopen správně detekovat varování o nedostatečném nahuštění současně s poruchou systému, rozsvítí se kontrolka poruchy TPMS.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

- Kontrolka poruchy TPMS může svítit, jestliže se vozidlo pohybuje kolem elektrického vedení nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní nebo veřejné budovy, vysílače, vojenská zařízení, letiště, vysílací stožáry atd. Mohou narušit správnou funkci systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).
- Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit, pokud jsou na vozidle nasazeny sněhové řetězy, nebo se ve vozidle používají některá samostatně zakoupená zařízení, jako jsou notebooky, mobilní nabíječka, vzdálené startování, navigace atd. To může narušovat normální funkci systému TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při defektu pneumatiky se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu. Doporučujeme vám nechat defekt pneumatiky zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali těsnící prostředek na opravu pneumatiky neschválený autorizovaným opravcem HYUNDAI ani pneumatiku nehtili. Těsnící prostředek na opravu pneumatiky neschválený autorizovaným opravcem HYUNDAI může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dřikem ventiku. Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI. I když vyměníte pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu za náhradní kolo, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách bude blikat nebo zůstane rozsvícena, dokud nebude pneumatika s nízkým tlakem vzduchu opravena a namontována na vozidlo. Po výměně pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu za náhradní kolo může kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách blikat nebo se po několika minutách rozsvítit, protože není aktivován snímač TPMS namontovaný na náhradním kole. Jakmile je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu znovu nahuštěna na doporučený tlak a namontována na vozidlo, nebo, jak doporučujeme, bude snímač TPMS namontovaný na vyměněném náhradním kole inicializován autorizovaným opravcem HYUNDAI, kontrolka poruchy TPMS a kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách po několika minutách jízdy zhasnou.

Pokud kontrolka po několika minutách jízdy nezhasne, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Pokud je původní namontovaná pneumatika nahrazena náhradním kolem, měl by být inicializován snímač TPMS na vyměněném náhradním kole a doporučujeme nechat deaktivovat snímač TPMS na původním namontovaném kole u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud se snímač TPMS na původním namontovaném kole v nosiči náhradního kola stále aktivuje, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách nemusí fungovat správně. Doporučujeme vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Podhuštěnou nemusí být možné odhalit pouhým okem. Při měření tlaku vzduchu v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

**POZOR**

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, doporučujeme používat těsnicí prostředek schválený společností HYUNDAI. Tekutý těsnicí prostředek může poškodit snímače tlaku vzduchu v pneumatikách.

**VÝSTRAHA****TPMS**

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.

**VÝSTRAHA****Ochrana TPMS**

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

**VÝSTRAHA****Pro Evropu**

- Neprovádějte na vozidle žádné úpravy, neboť ty mohou negativně ovlivnit fungování systému TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.
- * Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.
 - Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012
 - Stávající modely vozidel: 1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI VE VÝBAVĚ) (TYP B)



OOS060047



OOS047115L

- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji LCD)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



OOS080005L

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách v asistenčním režimu na sdruženém přístroji.
- **Viz „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.**
- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování motoru.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedte). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na sdruženém přístroji.
- psi, kPa, bar (**Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4).**

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách



VÝSTRAHA

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje. Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách.

Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedených situací, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. **Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách/poruchy TPMS se nerozsvítí na 3 sekundy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo běží motor.**
2. **Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.**
3. **Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.**



Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



OOS047115L

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče. Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní kolo.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní kolo pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na náhradním kole není nainstalován snímač TPMS.

POZNÁMKA

Náhradní kolo není vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice.



POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za teplého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.



VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.



POZOR

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu zhruba 1 minuty a poté zůstat trvale svítit, jestliže se vozidlo pohybuje kolem elektrického vedení nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní nebo veřejné budovy, vysílače, vojenská zařízení, letiště, vysílací stožáry atd. Mohou narušit správnou funkci systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).
- Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu zhruba 1 minuty a poté zůstat trvale svítit, jestliže používáte sněhové řetězy nebo nějaká samostatná elektronická zařízení, například notebook, nabíječku mobilních telefonů, vzdálené startování, navigaci atd.
To může narušovat normální funkci systému TPMS.
- Po opravě defektu pneumatiky pomocí těsnicího prostředku doporučujeme nechat provést kontrolu a údržbu pneumatiky autorizovaným opravcem HYUNDAI, aby nedošlo k poškození snímače tlaku vzduchu v pneumatikách.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali těsnící prostředek na opravu pneumatiky neschválený autorizovaným opravcem HYUNDAI ani pneumatiku nehtili. Těsnící prostředek na opravu pneumatiky neschválený autorizovaným opravcem HYUNDAI může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dírkou ventilku. Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní kolo pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na náhradním kole není nainstalován snímač TPMS.
- Náhradní kola nejsou vybavena snímači tlaku vzduchu v pneumatikách. Při výměně nepoužitelné pneumatiky za náhradní kolo, například z důvodu defektu nebo podhuštění, může kontrolka poruchy TPMS blikat nebo se rozsvítit. Doporučujeme nechat pneumatiku opravit autorizovaným opravcem HYUNDAI a vyměnit ji za originální kolo vybavené snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podhuštěnou nemusí být možné odhalit pouhým okem. Při měření tlaku vzduchu v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak vzduchu než ve studené pneumatice (nečinnost delší než 3 hodiny a jízda kratší než 1,6 km během toto 3hodinového období).

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.



VÝSTRAHA

- **TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.**



VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.



VÝSTRAHA

Pro Evropu

- **Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.**
 - **Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.**
 - **Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.**
 - **Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.**
- ※ **Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.**
- **Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012**
 - **Stávající modely vozidel: 1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)**

KDYŽ DOJDE K DEFektU PNEUMATIKY (A MÁTE NÁHRADNÍ KOLO, JE-LI VE VÝBAVĚ)



VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.



POZOR

Při používání kliky zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



- (1) Kliky zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol
- (4) Tažný hák

Zvedák, kliky zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachtání“ náhradního kola a nářadí, ukládejte je na správné místo.



Nejde-li křídlovou maticí uvolnit rukou, lze ji snadno povolit pomocí klíče na matice kol.

Otáčejte křídlovou maticí pomocí klíče proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol



VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- **NIKDY** nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. **VŽDY** zajed'te s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.
- Zvedák **VŽDY** umísťujete do vyhrazených bodů pro zvedání, **NIKDY** ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, zvedák, kliku zvedáku a náhradní kolo.



OOS080007L

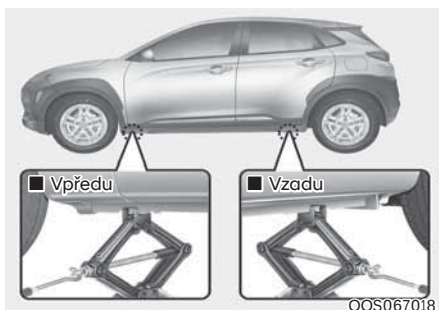
[A]: Blokování

5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



OOS067017

6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození bočních prahů.



8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.
9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.
10. Nasad'te náhradní kolo na šrouby náboje kola.
11. Prsty utáhněte matice na šrouby náboje. Užší konec matic musí směřovat ke kolu.
12. Spusťte vozidlo na zem otáčením kliky zvedáku doleva.



13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhl na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107–127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojedte pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilek. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

- Zkontrolujte tlak v pneumatice do nejdříve po nasazení náhradního kola. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.
- Po výměně pneumatiky a zhruba 50 km jízdy zkontrolujte matice kola a dotáhněte je. Po ujetí 1 000 kilometrů zkontrolujte matice kola znovu.



POZOR

Vaše vozidlo má metrické závitky na šroubech náboje a maticích kol. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást výbavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Použití kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. S kompaktním náhradním kolem jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.
- NIKDY nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uvedenou na jeho boční straně.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahustit na 420 kPa.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní náhradní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte přívěs.

POZNÁMKA

Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matic kola. Správný utahovací moment pro matice kol je 107-127 Nm.



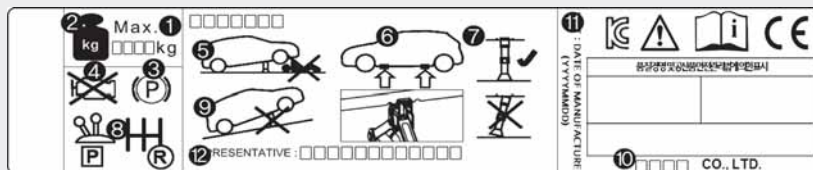
POZOR

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- Jed'te pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či šterky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlost výšku vozidla o zhruba 25 mm.
- Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.

Štítek na zvedáku

■ Příklad



OOS067043

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

1. Název modelu
2. Maximální povolená zátěž
3. Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Při použití zvedáku zastavte motor.
5. Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
6. Vyhrazená místa pod rámem vozidla
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s manuální převodovkou zařad'te zpátečku, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou zařad'te polohu P.
9. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Zastupující společnost a adresa

ES prohlášení o shodě pro zvedák



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013

Hyun Duck, Cho

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)

Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

KDYŽ DOJDE K DEFEKTU PNEUMATIKY (A MÁTE SOUPRAVU NA OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ)



00S080001K

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtěte následující pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.



VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.



VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího přípravku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahuští pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití. Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

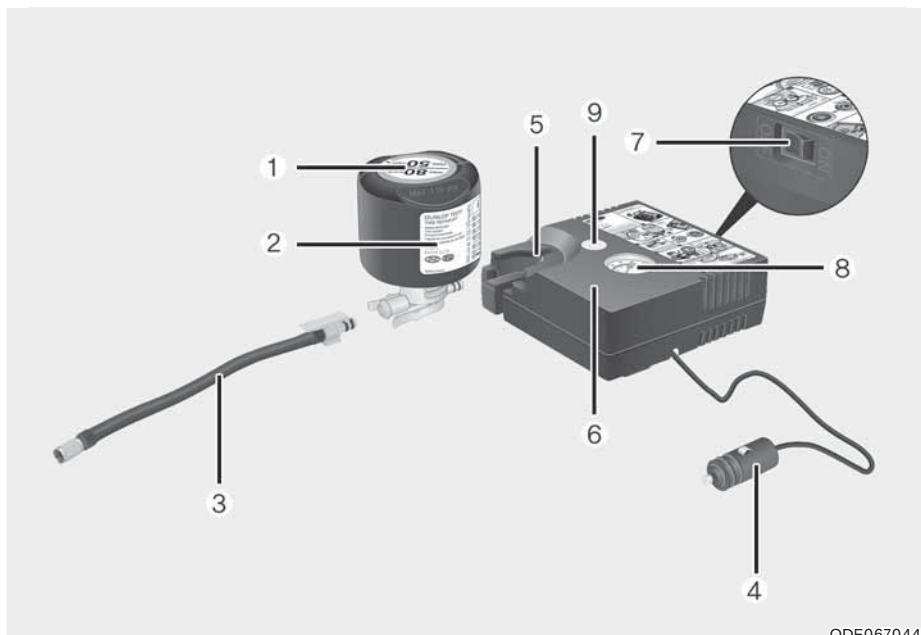


VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



ODE067044

1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádob s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadice
4. Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru. Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.



VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.



VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího prostředku.

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu



POZOR



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

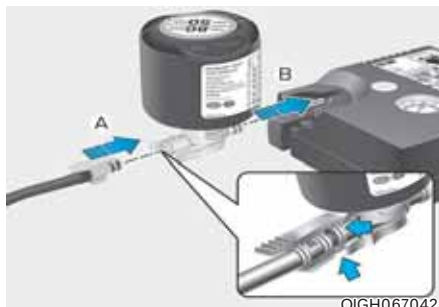


POZOR

Pokud je nutné pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice, řiďte se podle části „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

Před používáním soupravy na opravu pneumatiky si důkladně prostudujte vysvětlení na těsnicím prostředku.

1. Protřepte nádobu s těsnicím prostředkem (2).



2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnicím prostředkem (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnicím prostředkem ke kompresoru (6) ve směru B.
3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.
4. Odšroubujte čepičku ventilkou na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.



POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí prostředek proudit opačným směrem a ucpat hadici.



5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

POZNÁMKA

Při připojování napájecího kabelu používejte pouze elektrickou zásuvku na straně spolujezdce.

6. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
7. Zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý, později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.



POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách

Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

8. Vypněte kompresor.
9. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a od ventilkou pneumatiky.

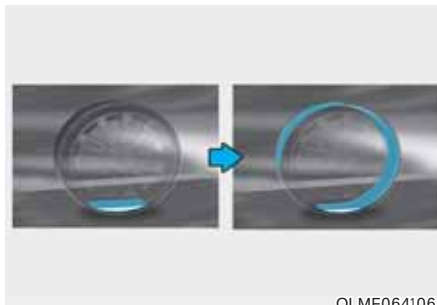
Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.



VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větraných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.



OLMF064106

10. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.



OIGH067043



OOS067011

11. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 minutách) zastavte na bezpečném místě.
12. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilkům pneumatiky.
13. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
14. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- **Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:** Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- **Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:** Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

⚠ POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jedte s vozidlem ještě jednou, viz pokyny v kroku 10.

Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

⚠ POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li vozidlo vybaveno systémem TPMS)

Těsnění snímače tlaku vzduchu v pneumatikách kola je třeba při výměně pneumatiky odstranit a snímače tlaku vzduchu v pneumatikách je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matici momentem 107–127 Nm.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách



OIGH067043



OOS067011

1. Zaparkujete vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Zapněte zapalování a postupujte následovně.

– Pro zvýšení tlaku vzduchu

v pneumatice: Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

– Pro snížení tlaku vzduchu

v pneumatice: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.



Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.



POZOR

Nepoužívejte těsnicí prostředek, když je potřeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice.



VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

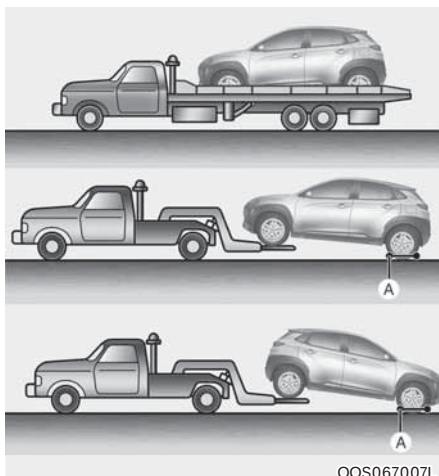
Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 6 mm.
- Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

TAŽENÍ VOZIDLA

Odtahová služba



OOS067007L

[A]: Podvalníky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.



POZOR

Vozidlo s pohonem čtyř kol nesmí být nikdy taženo s koly na zemi. Mohlo by to způsobit závažné poškození převodovky nebo systému pohonu 4WD.

U vozidel 2WD lze odtahování vozidla provést se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednutá přední část vozidla, ne zadní.



POZOR

- **Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.**



OOS067022

- **Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol či plošinový vozík.**



OOS067021



VÝSTRAHA

Pokud je vaše vozidlo vybaveno snímačem převrácení, umístěte při tažení vozidla spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC. Pokud snímač identifikuje situaci jako převrácení, může se rozvinout boční a okenní airbag.

Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

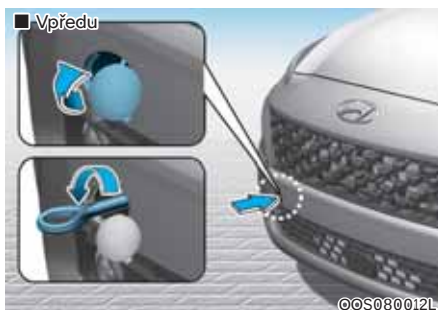


POZOR

Pokud řadicí páku nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Odnímatelné vlečné oko

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s náradím.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtažení

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit.

Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.



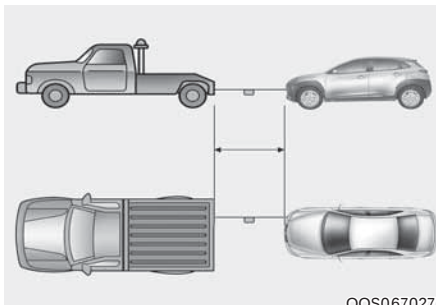
POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdit. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamknul.
- Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



OOS067027

- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte červenou látku (asi 30 cm širokou) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jedte opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy oleje vytékajícího z převodovky s dvojitou spojkou. Pokud dochází k úniku oleje z převodovky s dvojitou spojkou, musíte použít transportní plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychľujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo více než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození převodovky. (je-li vozidlo vybaveno automatickou převodovkou)
- Vozidlo by mělo být taženo rychlostí max. 25 km/h na vzdálenost do 20 km. (je-li vozidlo vybaveno manuální převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou)

NOUZOVÉ PROSTŘEDKY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Vytáhněte zabezpečovací trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Zamiřte hubici směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybuje hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že požár je uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasty atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

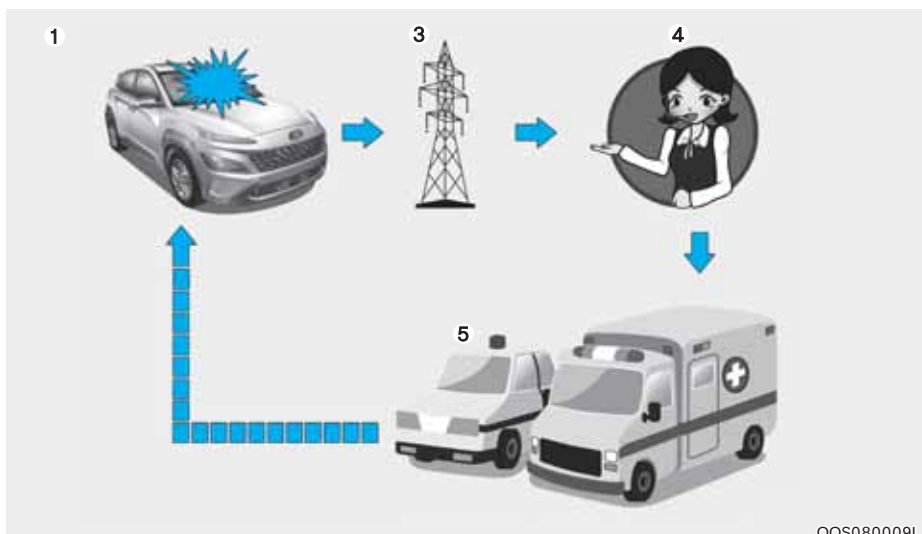
1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora centra tísňového volání v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



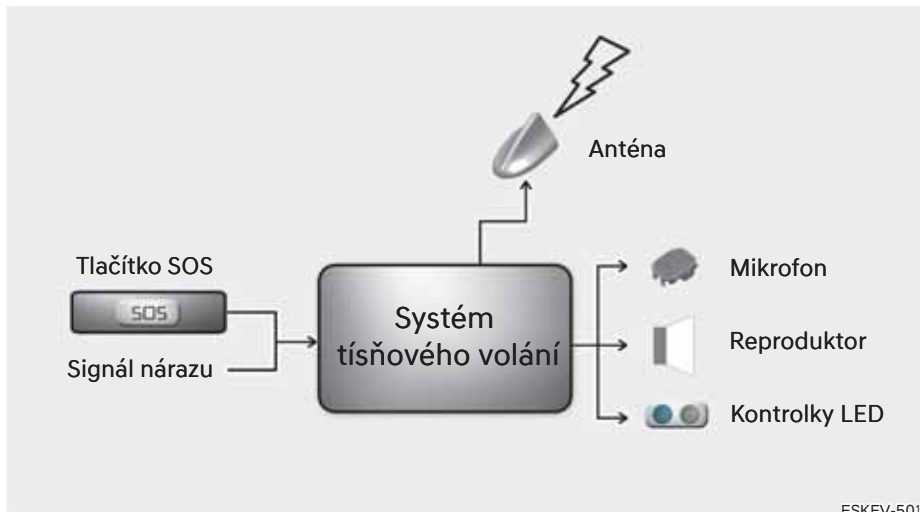
1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchranné složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/ nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno) a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



ESKEV-501

Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- typ pohonu vozidla (benzin/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík)
- poslední polohy a směr jízdy vozidla
- časová značka automatické aktivace systému
- případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23.11.1995, 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31.7.2002, 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4.5.2016, 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): *Není relevantní*

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): *Není relevantní*

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována údaji nezbytnými pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávány déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): *Není relevantní*

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování dat, která se jeho nebo jej týkají, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES.

Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): *Není relevantní*

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall
instalované v prostoru pro cestující:

(1) Tlačítko SOS

(2) Kontrolka LED

Tlačítko SOS:

stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED:

červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při otočení spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Automatické ohlášení nehody



OOS080010L

Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.



POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS do 3 sekund.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání.

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka do 3 sekund.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.



VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Nechte si neprodleně zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI. V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

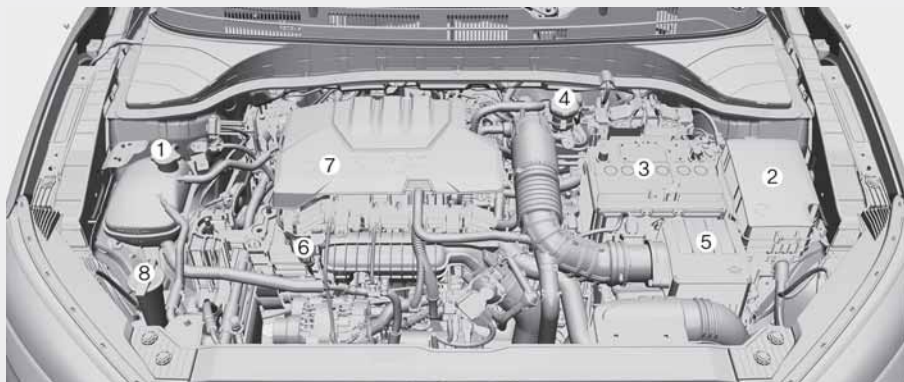
9. Údržba

Motorový prostor	9-3
Údržba	9-6
Odpovědnost majitele	9-6
Údržba prováděná majitelem.....	9-7
Plán údržby prováděné majitelem	9-7
Plánovaná údržba	9-9
Normální plán údržby (pro Evropu).....	9-10
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (zážehový motor, pro Evropu).....	9-19
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (vznětový motor, pro Evropu)	9-21
Vysvětlení položek plánované údržb	9-23
Motorový olej	9-26
Kontrola hladiny motorového oleje (zážehový motor).....	9-26
Kontrola hladiny motorového oleje (vznětový motor)	9-28
Kontrola motorového oleje a filtru	9-29
Spotřeba motorového oleje.....	9-30
Chladicí kapalina motoru	9-31
Kontrola hladiny chladicí kapaliny v motoru	9-31
Výměna chladicí kapaliny v motoru.....	9-33
Brzdová/spojková kapalina	9-34
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-34
Kapalina aktuátoru systému inteligentní manuální převodovky (iMT).....	9-35
Kontrola výšky hladiny kapaliny aktuátoru systému iMT.....	9-35
Kapalina do ostříkovačů	9-36
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů.....	9-36
Parkovací brzda	9-36
Kontrola parkovací brzdy	9-36
Palivový filtr (pro vznětový motor).....	9-37
Odstranění vody z palivového filtru	9-37
Výměna vložky palivového filtru	9-37
Vzduchový filtr	9-37
Výměna filtru	9-37
Vzduchový filtr klimatizace	9-39
Kontrola filtru.....	9-39
Výměna filtru	9-39

Stíratka stěračů	9-40
Kontrola stírátek	9-40
Výměna stírátek	9-40
Akumulátor	9-43
Nejlepší servis akumulátoru	9-44
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-44
Nabíjení akumulátoru	9-44
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	9-45
Pneumatiky a kola.....	9-46
Péče o pneumatiky.....	9-46
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-46
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-47
Záměna kol	9-48
Geometrie a vyvážení kol.....	9-48
Výměna pneumatik.....	9-49
Výměna kol	9-50
Přilnavost pneumatik	9-50
Údržba pneumatik.....	9-50
Označení na boku pneumatiky.....	9-50
Sportovní pneumatiky.....	9-53
Pojistky	9-54
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-55
Výměna pojistky v motorovém prostoru	9-56
Žárovky světel	9-70
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení	9-71
Přední mlhové světlo.....	9-73
Seřízení předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)	9-74
Výměna žárovky bočního směrového světla	9-79
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle.....	9-79
Výměna přídatného brzdového světla	9-81
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	9-82
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-82
Péče o vzhled vozidla	9-84
Péče o exteriér.....	9-84
Péče o interiér.....	9-89
System řízení emisí	9-92
Selektivní katalytická redukce	9-96

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Smartstream G1.0 T-GDi



■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

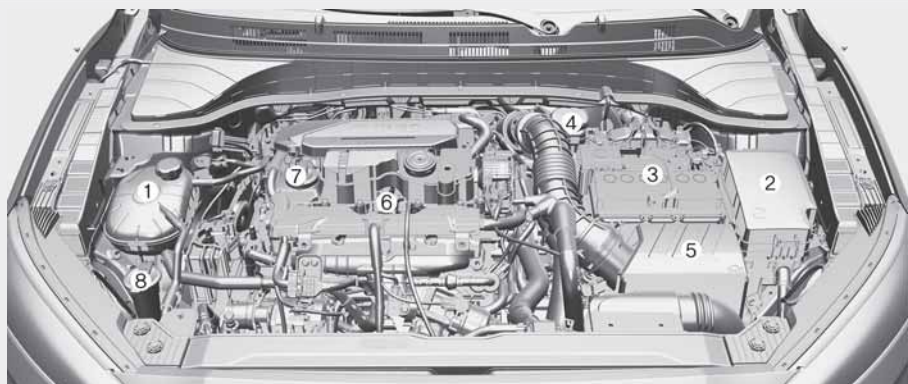


Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

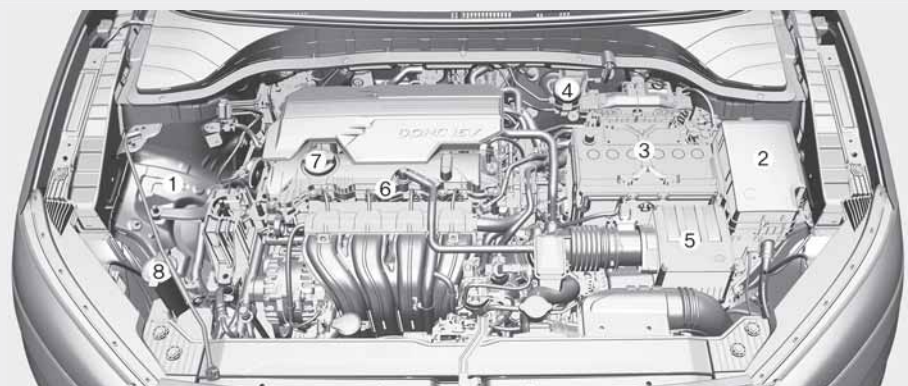
OOS090047L/OOS090020L

- | | |
|---|--|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny /
Víčko nádržky chladicí kapaliny | 5. Vzduchový filtr |
| 2. Pojistková skříňka | 6. Měrka motorového oleje |
| 3. Akumulátor | 7. Uzávěr plnicího hrdla motorového
oleje |
| 4. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny | 8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů |

■ Smartstream G1.6 T-GDi (včetně N Line)



■ Smartstream G2.0 Atkinson (mimo Evropy)



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OOS090002K/OOS090001K

- | | |
|---|--|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny /
Víčko nádržky chladicí kapaliny | 5. Vzduchový filtr |
| 2. Pojistková skříňka | 6. Měrka motorového oleje |
| 3. Akumulátor | 7. Uzávěr plnicího hrdla motorového
oleje |
| 4. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny | 8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů |

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OOS090022L

- | | |
|---|--|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny /
Víčko nádržky chladicí kapaliny | 5. Vzduchový filtr |
| 2. Pojistková skříňka | 6. Měrka motorového oleje |
| 3. Akumulátor | 7. Uzávěr plnicího hrdla motorového
oleje |
| 4. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny | 8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů |

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Některé postupy smí provádět pouze autorizovaný opravce HYUNDAI pomocí speciálních přípravků.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM



VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme vám svěřit servis systému autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Vozidlo vždy parkujte na rovině, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrální polohy (u vozidla s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.

Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohyblivými díly.

- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu autorizovanému opravci HYUNDAI co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly, maziva a kapaliny jsou zpoplatněny.



VÝSTRAHA

Vznětový motor

Nikdy nemanipulujte se vznětovým motorem nebo ho neseřizujte za jeho chodu nebo do 30 sekund od jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, sběrač, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru.

V případě úniku paliva může dojít k vážným zraněním. Je-li vznětový motor v chodu, musí lidé s kardiostimulátorem udržovat vzdálenost minimálně 30 cm od ECU nebo kabeláže. Vysoký proud elektronického systému řízení motoru vytváří velmi silné magnetické pole.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ošťikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.



VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stíratka stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující.

Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Jízdy rychlostí nad 130 km/h nebo časté prudké zrychlování / zpomalování
- Častá jízda v koloně
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, jiná specifikace viskozity atd.)

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

Normální údržbový plán

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN 228+A1 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace bezolovnatého automobilového benzínu nevyhovují, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km nebo 12 měsíců.
- *4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km nebo 6 měsíců.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud však nastanou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *8: Olej manuální převodovky byste měli vyměnit vždy, když byla převodovka ponořena do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze de-ionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte systém, pokud je to nutné. Doporučujeme vám, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Plán běžné údržby – zážehový motor T-GDI

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR T-GDI	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve × 1 000 km Měsíce							
			15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace GPF		I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr	*1*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9						I		I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy					I				I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže					I				I
15	Vložka vzduchového filtru	*13	I	I	R	I	I	R	I	I
16	Zapalovací svíčky									
21	Škrtková klapka					I				I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy					I		I		I
25	Chladicí kapalina	*10				I		I		I
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14				I				I
26	Olej převodovky iMT					I				I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R		R		R		R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda			I		I		I		I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I		I		I		I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR T-GDI	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve × 1 000 km Měsíce							
			15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I		I		I		I
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I
42	Kardanové hřídele, dotažení šroubů, promazání (4WD)	*14		I		I		I		I
43	Systém klimatizace *	*14		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R		R		R		R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8*14								I
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8*14				I				I
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol *	*12		I		I		I		I
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP **	*14		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození) *	*15	Kontrola podle záručních podmínek							
59	eCall (je-li ve výbavě)		Výměna baterie každé 3 roky							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporužený úkon.

Plán běžné údržby – zážehový motor T-GDI 48V MHEV

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR T-GDI 48V MHEV	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve × 1 000 km Měsíce							
			15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace GPF		I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr	*1*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru MHSG	*9				I		I		I
7	Palivový filtr			I		I		I		I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy					I				I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže					I				I
14	Intecooler, vstupní a výstupní hadice		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Vložka vzduchového filtru	*13	I	I	R	I	I	R	I	I
16	Zapalovací svíčky									
21	Škrtková klapka					I				I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy					I		I		I
25	Chladicí kapalina	*10				I		I		I
26	Olej manuální převodovky iMT nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14				I				I
27	iMT náplň aktuátoru (je-li ve výbavě)			R		R		R		R
28	iMT funkce aktuátoru, potrubí a spoje (je-li ve výbavě)			I		I		I		I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R		R		R		R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR T-GDI 48V MHEV	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve × 1 000 km Měsíce							
			15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I		I		I		I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I		I		I		I
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I
43	Systém klimatizace *	*14		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R		R		R		R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol *	*12		I		I		I		I
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP **	*14		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie - roční prohlídka karoserie (koroze, poškození) *	*15	Kontrola podle záručních podmínek							
59	eCall (je-li ve výbavě)		Výměna baterie každé 3 roky							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporušený úkon.

Plán běžné údržby – vznětový motor 1.6 CRDi – 48V MHEV

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR 1.6 CRDI – 48V MHEV	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok × 1 000 km Měsíce							
			15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF		I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C2/C3) 4,4 l	*1*2 *3*5		R		R		R		R
5	Hnací řemen alternátoru MHSG	*9		I		I		I		I
6	Podtlakové čerpadlo brzd			I		I		I		I
7	Palivový filtr	*7		I		R		I		R
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy			I		I		I		I
10	Ovládání EGR a těleso škrtkic klapky			I		I		I		I
11	Ovládání VGT			I		I		I		I
12	Rozvodový řemen									I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže					I				I
14	Systém odvětrávání klikové skříně			I		I		I		I
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I		R		I		R
22	Kontrola a doplnění systému SCR		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy			I		I		I		I
25	Chladicí kapalina	*10		I		I		I		I
26	Olej manuální převodovky iMT nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14				I				I
27	iMT náplň aktuátoru (je-li ve výbavě)			R		R		R		R
28	iMT funkce aktuátoru, potrubí a spoje (je-li ve výbavě)			I		I		I		I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R		R		R		R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR 1.6 CRDI – 48V MHEV	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok × 1 000 km Měsíce							
			15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I		I		I		I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie			I		I		I		I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I		I		I		I
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan) (4WD)	*14		I		I		I		I
43	Systém klimatizace	*14		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R		R		R		R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8*14								I
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8*14				I				I
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12		I				I		
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I				I		
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek							
59	eCall (je-li ve výbavě)		Výměna baterie každé 3 roky							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporučený úkon.

Plán běžné údržby – vznětový motor 1.6 CRDi – 48V MHEV

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR 1.6 CRDI – 48V MHEV	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok × 1 000 km Měsíce							
			30 km	60 km	90 km	120 km	150 km	180 km	210 km	240 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF		I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C2/C3) 4,4 l	*1*2 *3*5	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru MHSG	*9	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Podtlakové čerpadlo brzd		I	I	I	I	I	I	I	I
7	Palivový filtr	*7	I	R	I	R	I	R	I	R
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy		I	I	I	I	I	I	I	I
10	Ovládání EGR a těleso škrtící klapky		I	I	I	I	I	I	I	I
11	Ovládání VGT		I	I	I	I	I	I	I	I
12	Rozvodový řemen					I				R
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže			I		I		I		I
14	Systém odvětrávání klikové skříně		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Vložka vzduchového filtru	*13	I	R	I	R	I	R	I	R
22	Kontrola a doplnění systému SCR		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy		I	I	I	I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10	I	I	I	I	I	I	R	R
26	Olej manuální převodovky iMT nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14		I		I		I		I
27	iMT náplň aktuátoru (je-li ve výbavě)		R	R	R	R	R	R	R	R
28	iMT funkce aktuátoru, potrubí a spoje (je-li ve výbavě)		I	I	I	I	I	I	I	I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		R	R	R	R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR 1.6 CRDI – 48V MHEV	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok × 1 000 km Měsíce							
			30 km	60 km	90 km	120 km	150 km	180 km	210 km	240 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
40	Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I	I	I	I
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan) (4WD)	*14	I	I	I	I	I	I	I	I
43	Systém klimatizace	*14	I	I	I	I	I	I	I	I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R	R	R	R	R	R	R	R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8*14				I				I
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8*14		I		I		I		I
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12	I		I		I		I	
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14	I		I		I		I	
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostříkovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek							
58	eCall (je-li ve výbavě)		Výměna baterie každé 3 roky							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporušený úkon.

Údržba při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (zážehový motor, pro Evropu)

U vozidel provozovaných zejména v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu musejí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	B, H
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr klimatizace	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Olej manuální převodovky / olej inteligentní manuální převodovky	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina inteligentní variabilní převodovky	R	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K, J

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej zadního diferenciálu (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kloubový hřídel (4WD)	I	Častěji	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

- A. Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B. Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C. Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D. Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E. Jízda ve velmi prašném prostředí
- F. Jízda ve velmi hustém provozu
- G. Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- H. Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- I. Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- J. Jízdy rychlostí nad 130 km/h nebo časté prudké zrychlování / zpomalování
- K. Časté jízdy v kolonách a nájezd pod 15 000 km za rok.
- L. Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Údržba při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (vznětový motor, pro Evropu)

U vozidel provozovaných zejména v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu musejí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Vzduchový filtr klimatizace	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Olej manuální převodovky	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej zadního diferenciálu (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kloubový hřídel (4WD)	I	Každých 20 000 km nebo 12 měsíců	C, E

Ztížené provozní podmínky

- A. Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B. Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C. Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D. Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E. Jízda ve velmi prašném prostředí
- F. Jízda ve velmi hustém provozu
- G. Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- H. Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše
- I. Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- J. Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkou akcelerací
- K. Časté jízdy v kolonách a nájezd pod 15 000 km za rok.
- L. Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte. U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby je upravte.



POZOR

Při kontrole bezpečnostního pásu umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Palivový filtr (vločka)

Zanesený palivový filtr může snížit rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit problémy se startováním. Pokud se v palivové nádrži nashromáždí značné množství cizích látek, je nutné palivový filtr vyměnit.

Po montáži nového palivového filtru nechte vznětový motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Doporučujeme vám nechat palivový filtr vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Poškozené palivové potrubí, palivové hadice a spoje musejí být ihned opraveny autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Palivový filtr (pro zážehový motor)

Vozidlo HYUNDAI se zážehovým motorem je vybaveno palivovým filtrem pro celou dobu životnosti vozidla integrovaným do palivové nádrže. Pravidelná údržba ani výměna nejsou nutné, závisí to však na kvalitě paliva. Pokud existují určité závažné bezpečnostní problémy, jako jsou omezení přívodu paliva, vynechávání, pokles výkonu, obtížné startování, atd., je nutné zkontrolovat nebo vyměnit palivový filtr. Doporučujeme, aby kontrolu nebo výměnu palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů a uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže dbejte na správné umístění nových komponent.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně (je-li ve výbavě)

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrolená pryž, praskliny, zářezy, odřeníní, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponentami, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a fitinky, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěsnostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.



VÝSTRAHA

Neodpojujte ani nekontrolujte zapalovací svíčky u horkého motoru. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (pro zážehový motor)

Zkontrolujte přílišnou hlučnost ventilů a/ nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřídte. Doporučujeme vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Systém chlazení

Zkontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a jejich spoje, zda neprosakují nebo zda nejsou poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Oil v manuální převodovce (je-li ve výbavě)

Kontrolujte olej v manuální převodovce podle plánu údržby.

Oil v inteligentní manuální převodovce (je-li ve výbavě)

Kontrolujte olej v inteligentní manuální převodovce podle plánu údržby.

Kapalina inteligentní variabilní převodovky (je-li ve výbavě)

Kapalina inteligentní variabilní převodovky by se za normálních podmínek používání vozidla kontrolovat neměla.

Doporučujeme vám nechat kapalinu inteligentní variabilní převodovky vyměnit autorizovaným opravcem HYUNDAI dle údržbového plánu.

Oil v převodovce s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)

Kontrolujte olej v převodovce s dvojitou spojkou podle plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina (je-li ve výbavě)

Kontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče ohledně házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti HYUNDAI.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli.

Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladio/kompresor klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje (zážehový motor)



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovině.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 15 minut), až olej steče do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

5. Opět měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).
6. Pokud je v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.



VÝSTRAHA

Hadice chladiče

Při doplňování nebo kontrole motorového oleje dávejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože může být horká a mohla by vás popálit.

POZNÁMKA

- Nepřepřlňujte motorovým olejem. Může dojít k poškození motoru.
- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej ukápne do motorového prostoru, okamžitě jej utřete.
- Měрку motorového oleje je nutné otírat čistou utěrkou. Nečistoty mohou způsobit poškození motoru.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba oleje. Po najetí 6 000 km se stabilizuje.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.
- Interval výměny motorového oleje je nastaven za účelem zabránění poškození oleje a nesouvisí s množstvím spotřeby oleje; proto pravidelně kontrolujte množství oleje a doplňujte jej.
- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto je nutno dodržovat cyklus výměny.

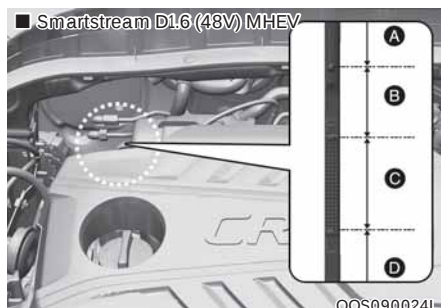
- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej. Pokud nepoužíváte doporučený olej, vyměňte jej v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.



Používejte pouze specifikovaný motorový olej.

(Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Kontrola hladiny motorového oleje (vznětový motor)



Obrázek	Požadovaný úkon
Rozsah (A)	Doporučuje se obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
Rozsah (B)	Nedoplňujte motorový olej.
Rozsah (C)	Normální. Můžete doplnit motorový olej až po rozsah C.
Rozsah (D)	Musíte doplnit olej a ujistit se, že je hladina oleje v rozsahu C.

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovině.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 15 minut), až olej steče do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.
5. Opět měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu.
6. Hladina by měla být v rozsahu C. Pokud je hladina v rozsahu D, doplňte potřebné množství motorového oleje až po rozsah C.

VÝSTRAHA

Hadice chladiče

Při doplňování nebo kontrole motorového oleje dávejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože může být horká a mohla by vás popálit.

POZNÁMKA

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej ukápne do motorového prostoru, okamžitě jej utřete.
- Měрку motorového oleje je nutné otírat čistou utěrkou. Nečistoty mohou způsobit poškození motoru.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba oleje. Po najetí 6 000 km se stabilizuje.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.
- Interval výměny motorového oleje je nastaven za účelem zabránění poškození oleje a nesouvisí s množstvím spotřeby oleje; proto pravidelně kontrolujte množství oleje a doplňujte jej.
- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto je nutno dodržovat cyklus výměny.
- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej. Pokud nepoužíváte doporučený olej, vyměňujte jej každých 20 000 km nebo 12 měsíců.

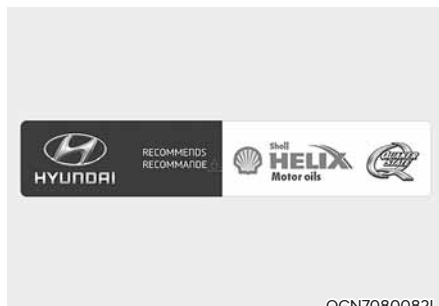


Pokud je v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F. Nepřepřlňujte motorovým olejem.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej.

(Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Kontrola motorového oleje a filtru



Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy si chraňte pokožku důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.
- Pokud tlak oleje poklesne z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod., rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje a aktivuje se systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Poté se v případě opakované a nepřetržité jízdy rozsvítí varovná kontrolka motoru. Po obnovení optimálního tlaku oleje zhasne varovná kontrolka tlaku oleje a ochranný systém omezující výkon motoru se vypne.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

- Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.
- Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

CHLADICÍ KAPALINA

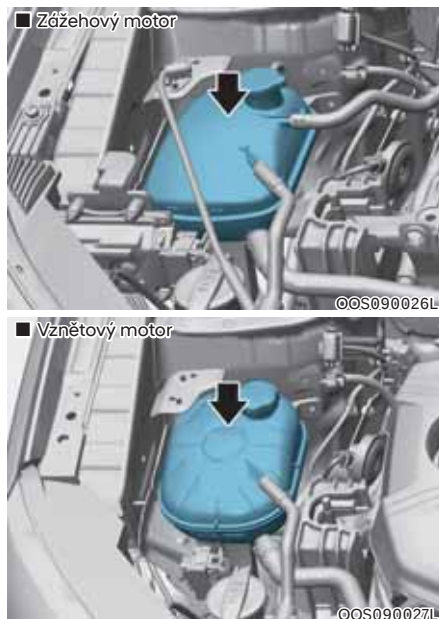
Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

POZNÁMKA

- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat motor. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.
- Nejezděte bez chladicí kapaliny. Může dojít k poruše vodního čerpadla, zadření motoru atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

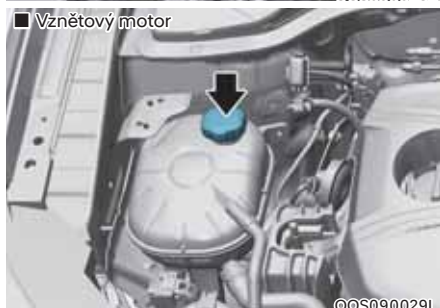
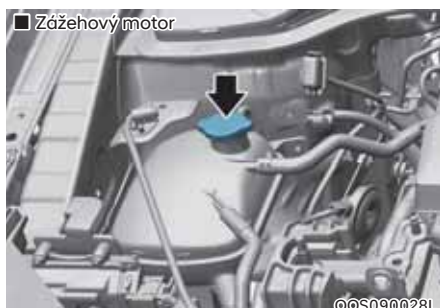


Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

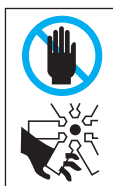
Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi ryskami MAX a MIN (nebo F (plná) a L (prázdná) na boční straně nádržky, když je motor chladný.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatečné množství destilované (deionizované) vody. Doplňte hladinu na MAX, (či F (plná), ale nepřepřlňte nádržku.

V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit, když motor neběží a způsobit vážné zranění.

Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladiva a rychlostí vozidla. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální. Pokud je vaše vozidlo vybaveno T-GDI, elektromotor pro ventilátor chlazení se může kdykoliv spustit a být v provozu, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.

VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte víčko chladiče / víčko nádržky chladicí kapaliny ani vypouštěcí zátku, když je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži víčka chladiče / víčka nádržky chladicí kapaliny postupujte mimořádně opatrně. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při přidávání chladicí kapaliny používejte výhradně destilovanou (deionizovanou) vodu a nikdy do chladiva z výrobního závodu nepřimíchejte tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor vozidla má hliníkové součásti a je nutné jej chránit chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu s fosfáty, aby nedocházelo ke korozi a k zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka.

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35 °C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny motoru

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodily součásti motoru, dejte kolem víčka chladiče silnou utěrku, aby chladicí kapalina nepřetekla do součástí motoru, například do alternátoru.

BRZDOVÁ / SPOJKOVÁ KAPALINA

Kontrola výšky hladiny brzdové/ spojkové kapaliny



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Používejte pouze předepsanou brzdovou/spojkovou kapalinu. Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.

Informace

Před sejmutím uzávěru plnicího otvoru brzdové/spojkové kapaliny si přečtěte varování na uzávěru.

Informace

Před demontáží víčko očistěte. Používejte pouze brzdovou/spojkovou kapalinu DOT3 nebo DOT4 ze zapečetěné nádoby.

VÝSTRAHA

Je-li nutno často dolévat brzdovou resp. spojkovou kapalinu, může to značit únik v systému brzd resp. spojky. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Nedovolte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s vašimi očima. Jestliže se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, vyplachujte oči nejméně 15 minut čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

- Zabraňte, aby brzdová/spojková kapalina přišla do kontaktu s lakem vozidla, který by se mohl poškodit.
- Brzdová/spojková kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.
- Nedolévejte nesprávný druh kapaliny. Pár kapek minerálního oleje, například motorový olej, ve vašem brzdovém/spojkovém systému může poškodit součásti systému.

KAPALINA AKTUÁTORU SYSTÉMU INTELIGENTNÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY (iMT) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Kontrola výšky hladiny kapaliny aktuátoru systému iMT

Za normálních jízdních podmínek hladina kapaliny aktuátoru neklesá rychle.

Míra spotřeby oleje však může stoupat, jak se zvyšuje nájezd vozidla, a únik v součástech souvisejících s aktuátorem může vést ke zvýšené spotřebě oleje aktuátoru systému iMT. Pravidelně kontrolujte, zda je hladina oleje aktuátoru systému iMT mezi značkami MIN a MAX.

Pokud je hladina oleje pod značkou MIN, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce / servisního partnera HYUNDAI.

Používejte pouze specifikovanou kapalinu aktuátoru systému iMT. (Viz část Doporučená maziva a objemy.) Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

POZNÁMKA

Ztráta kapalina aktuátoru systému iMT

Vyžaduje-li aktuátor systému iMT časté doplňování kapaliny, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat v odborném servisu.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Kapalina aktuátoru systému iMT

Při výměně a doplňování kapaliny aktuátoru systému iMT s ní manipulujte opatrně.

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s očima.

Pokud se kapalina aktuátoru systému iMT dostane do kontaktu s očima, okamžitě oči vypláchněte velkým množstvím čerstvé vody z vodovodu.

Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc pro vyšetření očí.



POZOR

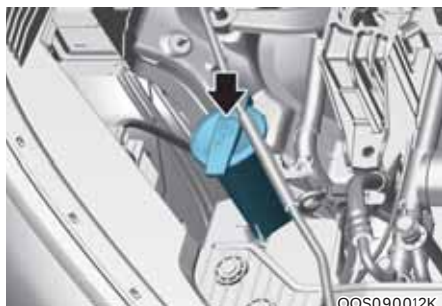
Zabraňte kontaktu kapaliny aktuátoru systému iMT s karoserií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

Kapalina aktuátoru systému iMT, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.

Nedolévejte nesprávný druh kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v aktuátoru systému iMT může poškodit jeho součásti.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.



VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy



Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu „cvaknutí“ při plném zatažení z uvolněné polohy. Také samotná parkovací brzda by měla bezpečně udržet vozidlo na poměrně strmém svahu. Pokud je zdvih menší nebo větší než specifikovaný, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zdvih: 5–7 „cvaknutí“ při síle 20 kg (196 N).

PALIVOVÝ FILTR (PRO VZNĚTOVÝ MOTOR)

Odstranění vody z palivového filtru

Palivový filtr ve vznětových motorech odlučuje vodu z paliva.

Když se uvnitř filtru nahromadí určité množství vody, rozsvítí se varovná kontrolka (💡), je-li spínač zapalování v poloze ON.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

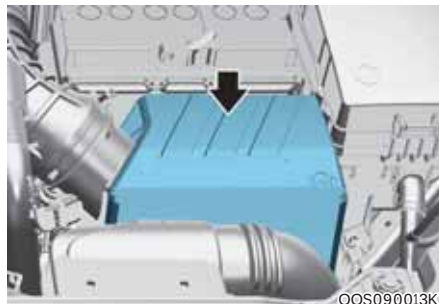
Pokud není nashromážděná voda vypuštěna včas, může proniknout do palivového filtru a poškodit důležité části palivového systému.

Výměna vložky palivového filtru

Doporučujeme, aby výměnu vložky palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VZDUCHOVÝ FILTR

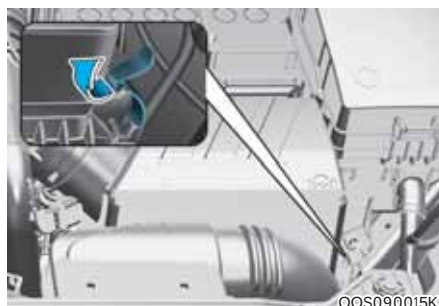
Výměna filtru



Vzduchový filtr lze za účelem kontroly čistit tlakovým vzduchem.

Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.



1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.



2. Otřete vnitřní část vzduchového filtru.
3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Zajistěte kryt přídržnými sponami.
5. Zkontrolujte, že je kryt pevně nasazen.

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a písku, měňte vložku filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v kapitole 9).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.
- Používejte originální náhradní díly HYUNDAI. Při použití neoriginálních dílů se může poškodit hmotnostní snímač množství vzduchu.

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Když vy, jako majitel, měníte vzduchový filtr klimatizace, postupujte podle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

Výměna filtru



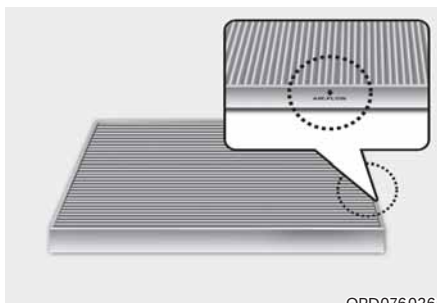
1. S otevřenou schránkou před spolujezdcem demontujte zářádky na obou stranách.



2. Demontujte přídržný popruh (1).



3. Vyjměte pouzdro vzduchového filtru tak, že stisknete západku na pravé straně krytu.



4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Vložte nový vzduchový filtr klimatizace podle šipky (↴) směrem dolů, jinak může být hlučný a jeho účinnost se může snižovat.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko vhodným čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nespecifikovaná stírátká.

Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

Informace

Stírátko stěračů jsou spotřební materiál a jejich běžné opotřebení nelze kryt výrobní zárukou.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

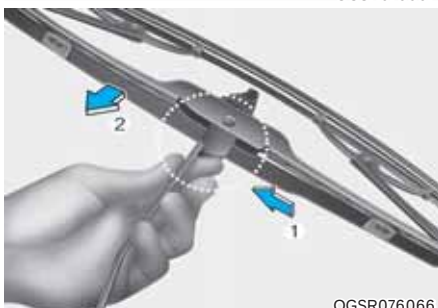
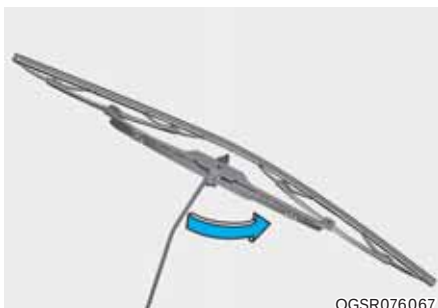
Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.

POZNÁMKA

Pokud použijete nepředepsaná stírátko stěračů, může dojít k závadě nebo selhání stěračů.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na čelní okno.

Typ A

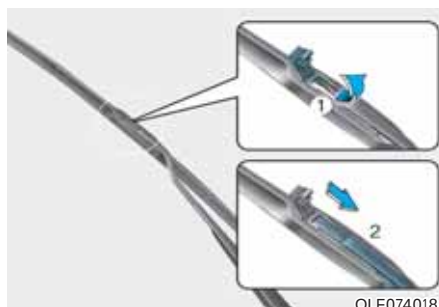
1. Nadzvedněte západku stírátko stěrače. Poté zvedněte stírátko stěrače.
2. Tlačte na zámek (1) a stáhněte stírátko dolů (2).



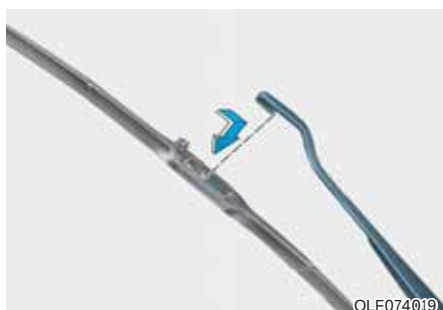
3. Sejměte stírátko z ramene stěrače.
4. Novou sestavu stírátko nainstalujte v opačném pořadí než demontáž.
5. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Typ B

1. Zvedněte rameno stěrače.



2. Nadzvedněte západku stírátko stěrače. Poté demontujte sestavu stírátko jejím tažením dolů.



3. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
4. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Stírátko stěrače zadního okna



1. Zvedněte rameno stírače a sejměte sestavu stírátko.



2. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
3. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme vám nechat si stírátko vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtete a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je spínač zapalování v poloze ON.

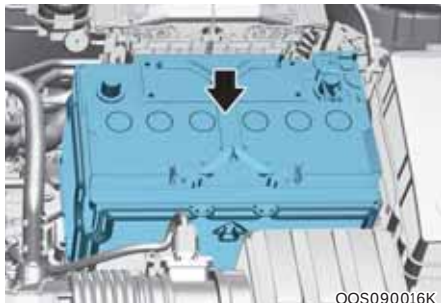
POZNÁMKA

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.

POZNÁMKA

Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru

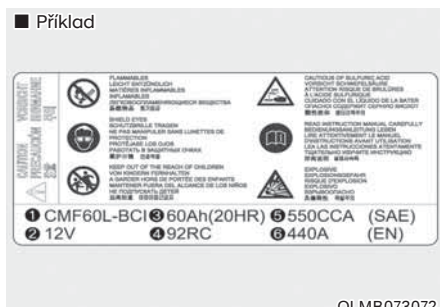


OOS090016K

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Očistěte okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



OLMB073072

Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. CMF60L-BCI: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
4. 92 RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 550 CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 440 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), nabíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, nabíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.



VÝSTRAHA

Abyste zabránili **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré spotřebiče a přemístěte spínač start/stop motoru do polohy OFF.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.

- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 - (1) Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 - (2) Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 - (3) Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru vždy používejte originální schválený akumulátor HYUNDAI.



POZOR

Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte uzávěr v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovací kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startovací kabely“ v kapitole 6.



Informace



Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví.

Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- Automatické stažení/vytažení okna
- Střešní okno
- Palubní počítač
- Systém klimatizace
- Systém paměti polohy řidiče
- Hodiny
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA



VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky **VŽDY** nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



OOS087003

Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. Výraz "studené pneumatiky" znamená, že vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.



VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehušnění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.



POZOR

- Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice použijte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Pokud dojde k přehušnění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

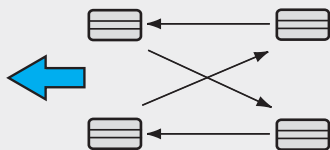
Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebování během pneumatické jízdy se záměna kol musí provést každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebování.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment činí 107–127 Nm).

■ Bez náhradního kola



ODH073802

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako „vnější“ montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.



VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



[A]: Indikátor opotřebování pneumatiky

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky VŽDY nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla. Při výměně pouze jednoho páru pneumatik se doporučuje nové pneumatiky nasadit na zadní nápravu.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Pneumatika kompaktního náhradního kola má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.



VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v nálehavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

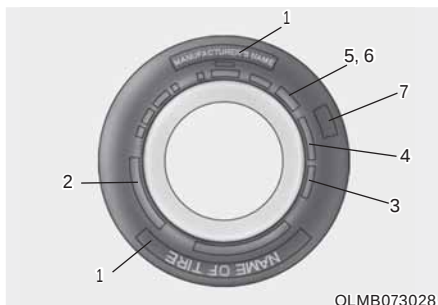
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatik z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

205/60R16 92H

205 – šířka pneumatiky v milimetrech.

60 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

16 – průměr ráfku v palcích.

92 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

H – označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

6.5JX16

6.5 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

16 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1521 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2021.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebování pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.



VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.



VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem. Nízké profilové číslo znamená optimalizované ovládání a brzdění. V porovnání s normálními pneumatikami může být jízda se sportovními pneumatikami nekomfortní a hlučná.



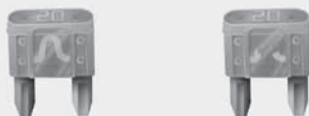
POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Nebo se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

POJISTKY

■ Nožová pojistka malá



A

B

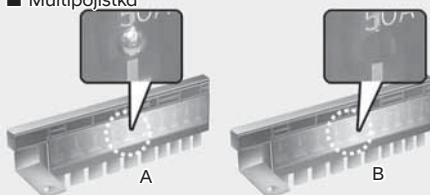
■ Pojistková patrona



A

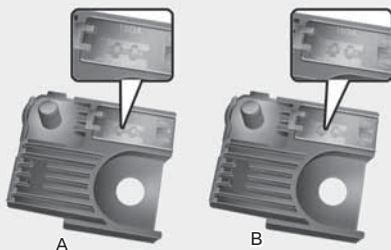
B

■ Multipojistka



A

B



A

B

OLF074075

[A]: Normální, [B]: Přepálená

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušeny.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém a okamžitě se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

⚠ VÝSTRAHA

Pojistku **VŽDY** vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

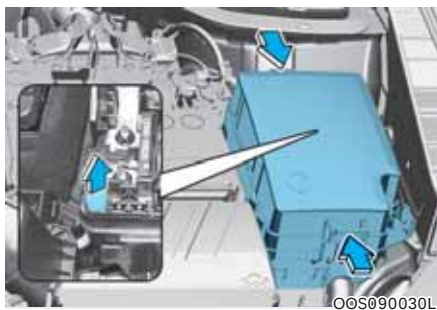
POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Pojistkový spínač



Pojistkový spínač vždy přepněte do polohy ON.

Pokud spínač přepnete do polohy OFF, některé systémy jako audiosystém a digitální hodiny musí být resetovány a chytrý klíček nemusí fungovat správně.

Informace

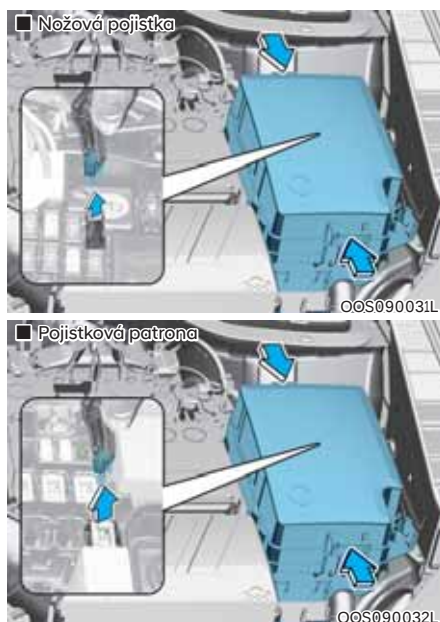


Pokud je pojistkový spínač v poloze OFF, zobrazí se hlášení „Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač (je-li ve výbavě)).

POZNÁMKA

- Za jízdy musí být pojistkový spínač vždy v poloze ON.
- Nepřesouvejte pojistkový spínač opakovaně. Může se poškodit.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

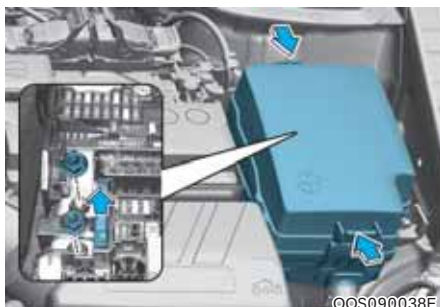


1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu stisknutím západek a vytažením.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Hlavní pojistka

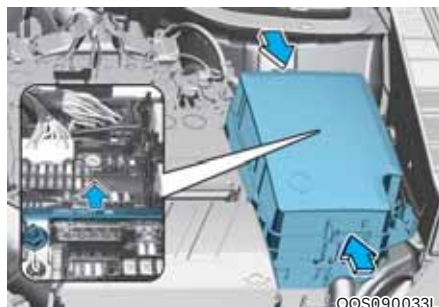


1. Vypněte motor.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

i Informace

Pokud je hlavní pojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, musí být vyjmuta následovně:

1. Vypněte vozidlo.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

Pojistkový panel u řidiče

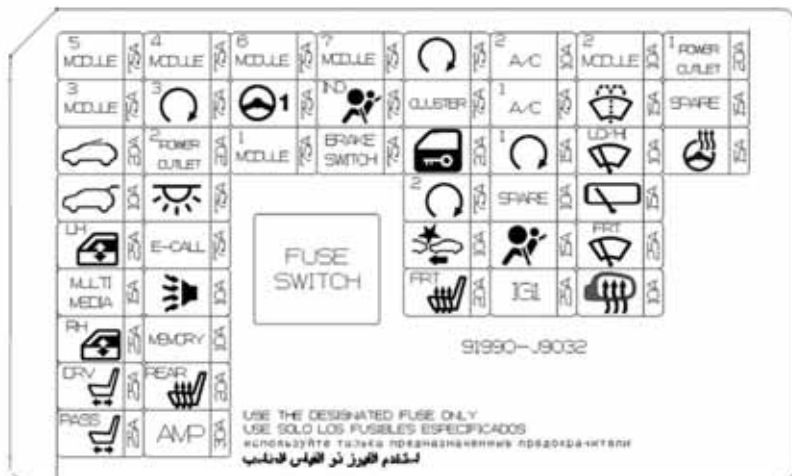


OOS070028

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



OOS090050L

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MODULE5	⁵ MODULE	1,5 A	Modul tísňového volání eCall, přední jednotka bezdrátového nabíjení, kontrolka řadicí páky ATM, spínač konzoly u řidiče, elektrochromatické, zrcátko, audiosystém, audio, jednotka AVN, měnič nízkého ISG, konektor datového spojení, AMP, spínač palubní desky, levý/pravý přední světlomet, řídící modul klimatizace, řídící modul vyhřívání přední/zadního sedadla, řídící modul ventilování vpředu
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Spínač brzdových světel, BCM, řadicí páka ATM
SUNROOF1		20 A	Jednotka střešního okna
T/GATE OPEN		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna vlevo, bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna u řidiče (levostranné řízení)
MULTI MEDIA	^{MULTI} MEDIA	15 A	Měnič DC-DC ISG, audiosystém, audio, jednotka AVN
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna vpravo, bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna u řidiče (pravostranné řízení)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25 A	Manuální spínač sedadla řidiče
P/SEAT PASS	^{PASS} 	25 A	Manuální spínač sedadla spolujezdce
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Spínač EPB, BCM, přední kamera, ECM 4WD, řídící modul dávkování, hlavní válec spojky
PDM3	³ 	7,5 A	Řídící modul chytrého klíčku, modul imobilizéru
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Reléová skříňka ICM (relé elektrické zásuvky)
INTERIOR LAMP		7,5 A	Osvětlení prostoru pro nohy vlevo/vpravo, osvětlení kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osvětlení interiéru, stropní konzolové světlo, osvětlení schránky před spolujezdcem
E-CALL	E-CALL	7,5 A	Modul tísňového volání eCall

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
B/A HORN		10 A	Reléová skříňka ICM (relé houkačky při alarmu při vniknutí)
MEMORY1	MEMORY	10 A	Řídicí modul klimatizace, dešťový snímač, elektrochromatické zrcátko, průhledový displej, sdružený přístroj, spínač konzoly u řidiče, jednotka systému varování před kolizí v mrtvém úhlu vlevo / vpravo, reléová skříňka ICM (relé sklápění/vyklápění vnějších zrcátek)
S/HEATER RR	REAR 	20 A	Řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
AMP	AMP	30 A	Měnič DC-DC ISG, AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku, BCM
MDPS	 ¹	7,5 A	Jednotka MDPS
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Spínač konzoly u spolujezdce, spínač výstražných světel, konektor datového spojení
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Modul ventilace předního sedadla, řídicí jednotka ventilátoru chlazení, modul vyhřívání předního/zadního sedadla
A/BAG IND	IND 	7,5 A	Sdružený přístroj, řídicí modul klimatizace
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Spínač brzdových světel, řídicí modul chytrého klíčku
START		7,5 A	Spínač převodového stupně (A/T), reléová skříňka ICM (relé houkačky alarmu při vniknutí)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Průhledový displej, sdružený přístroj
DR/LOCK		20 A	Relé zamykání dveří, relé odemykání dveří, reléová skříňka ICM (relé odemknutí T/Turn a zámku dveří)
PDM2	² 	7,5 A	Modul imobilizéru
FCA		10 A	Jednotka předního radaru

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
S/HEATER FRT		20 A	Modul vyhřívání předního sedadla, modul ventilace předního sedadla
A/CON SW	² A/C	20 A	Řídicí modul klimatizace
A/C	¹ A/C	7,5 A	Řídicí modul klimatizace, propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ 10, RELÉ 11 RELÉ 13)
PDM1	¹ 	15 A	Řídicí modul chytrého klíčku, tlačítko start/stop motoru
SPARE	SPARE	10 A	Rezerva
A/BAG		15 A	Řídicí modul SRS
IG1	IG1	25 A	Blok PCB (pojistka: F10-1, F10-2, F12, F14, F16)
MODULE2	² MODULE	10 A	Modul tísňového volání eCall, zdířka USB s funkcí nabíjení vpředu, řídicí modul chytrého klíčku, BCM, audiosystém, audio, jednotka AVN, reléová skříňka ICM (relé elektrické zásuvky 2)
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
Wiper		10 A	BCM
RR WIPER		15 A	Relé zadního stěrače, Rear motor zadního stěrače
WIPER FRT		25 A	Motor předního stěrače, blok PCM (relé předního stěrače (nízká rychlost))
HEATED MIRROR		10 A	Vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče/ spolujezdce, řídicí modul klimatizace, ECM
POWER OUTLET	¹ POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka vpředu #2
SPARE	SPARE	15 A	Rezerva
HEATED STEERING		15 A	BCM

Pojistkový panel v motorovém prostoru

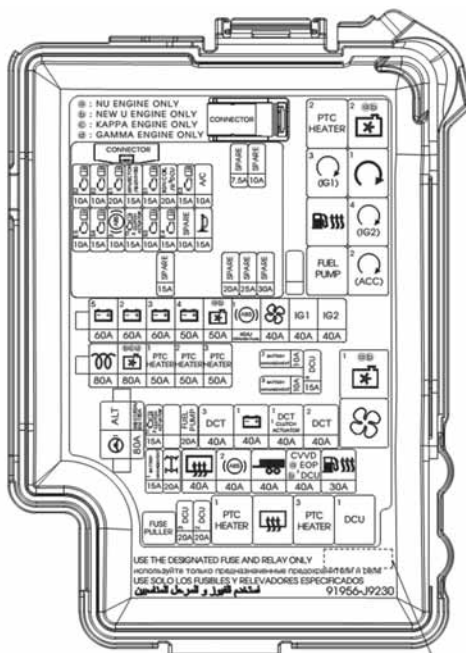


OOS090034L

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



OOS090051L

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Relé č.		Symbol	Název relé
RLY.1	E61	² PTC HEATER	Relé vyhřívání PTC #2
RLY.2	E62	² 	Relé ventilátoru chlazení #2
RLY.3	E63	³  (IG1)	Relé PDM #3 (IG1)
RLY.4	E64	¹ 	Startovací relé #1
RLY.5	E65		Relé vyhřívání palivového filtru
RLY.6	E66	⁴  (IG2)	Relé PDM #4 (IG2)
RLY.7	E67	FUEL PUMP	Relé palivového čerpadla
RLY.8	E68	²  (ACC)	Relé PDM #2 (ACC)
RLY.9	E69	¹ 	Relé ventilátoru chlazení #1
RLY.10	E70		Relé ventilátoru
RLY.11	E71	¹ PTC HEATER	Relé vyhřívání PTC #1
RLY.12	E72		Relé zadního odmlžování
RLY.13	E73	³ PTC HEATER	Relé vyhřívání PTC #3
RLY.14	E74	DCU	Relé DCU

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJISTKA – 1	MAIN	MAIN	180 A (G4FJ/D4FE) 150 A (G3LE/G4FP)	Propojovací blok E/R (pojistka – F19, F20, F21, F22, F23, F24-1, F24-2, F25), alternátor
	MDPS		80 A	Jednotka MDPS
MULTI- POJISTKA – 2	BATT5	⁵ 	60 A	Blok PCB (pojistka – F1, F2, F3, F6), relé řízení motoru)
	BATT2	² 	60 A	IGPM ((pojistka – F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	⁴ 	50 A	IGPM (pojistka – F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F17, F18)
	C/FAN		60 A/50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 2, RELÉ 9)
	ABS1	¹ 	40 A (bez EPB) 60 A (s EPB)	Řídicí modul ESP
	BLOWER		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 10)
	IG1	IG1	40 A	bez chytrého klíčku: spínač zapalování s chytrým klíčkem: Propojovací blok E/R (RELÉ 3, RELÉ 8)
	IG2	IG2	40 A	bez chytrého klíčku: spínač zapalování s chytrým klíčkem: Propojovací blok E/R (RELÉ 6, RELÉ 4)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	TCM		15 A	TCM
	CLUTCH ACTUATOR 2		15 A	Modul elektronické spojky
	CLUTCH ACTUATOR 1		40 A	Modul elektronické spojky
	V/PUMP		20 A	Podtlakové čerpadlo
	F/PUMP		20 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 7)
	BATT1		40 A	IGPM (pojistka – F21, F24, F27, F28, F33), zařízení pro automatické odpojení při úniku proudu)
	DCT1		40 A	TCM
	DCT2		40 A	TCM
	DCT3		40 A	SGA
	BATTERY MANAGEMENT1		15 A	Propojovací blok E/R (pojistka – F32, F33)
	RR HTD		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 12)
	TRAILER		40 A	Modul přívěsu
	4WD		20 A	ECM 4WD
	ABS2		40 A	Řídicí modul ESP, konektor datového spojení

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	CVVD	CVVD	40 A	Aktuátor CVVD
	EOP	EOP	40 A	Elektronické olejové čerpadlo
	DCU	DCU	40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 14)
	F/FILTER		30 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 5)
MULTI-POJISTKA - 3	GLOW		80 A	Jednotka relé žhavení
	COOLING FAN2		80 A	[D4FE/G3LE/G4FP] motor chladicího ventilátoru
	PTC1	¹ PTC HEATER	50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 11)
	PTC2	² PTC HEATER	50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 1)
	PTC3	⁴ ³ DCU HEATER	50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 13)
POJISTKA	DCU4	⁴ DCU	15 A	Řídicí modul dávkování
	BATTERY MANAGEMENT2	² BATTERY MANAGEMENT	10 A	Řídicí modul BMS
	BATTERY MANAGEMENT3	³ BATTERY MANAGEMENT	10 A	Řídicí modul BMS
	DCU3	³ DCU	20 A	Řídicí modul dávkování
	DCU2	² DCU	20 A	Řídicí modul dávkování

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
A/CON COMP	A/C	10 A	Blok PCB (relé kompresoru klimatizace)
HORN		15 A	Blok PCB (relé houkačky)
ECU3	^{E3} 	15 A	ECM/PCM
SPARE	SPARE	10 A	Nepoužívá se
IGN COIL	IGN COIL	20 A	[G4FP/G4NJ] zapalovací cívka #1/#2/#3/#4 [G3LE] zapalovací cívka #1/#2/#3
DCU	DCU	20 A	[D4FE] přední snímač NOx, zadní snímač NOx, snímač PM (pevné částice)
ECU4	^{E4} 	15 A	ECM/PCM
SENSOR1	^{S1} 	15 A	[G4FP/G4NJ/G3LE] snímač kyslíku (horní/dolní) [D4FE] hmotnostní snímač množství vzduchu, ventil poklesu tlaku, lambda sonda (horní/dolní)
SENSOR3	^{S3} 	10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 7) [D4FE] propojovací blok E/R (RELÉ 5)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	[G4NJ] vstřikovač #1/#2/#3/#4
MHSG	MHSG	15 A	[G3LE/D4FE] Mild Hybrid startér a motor generátoru (signál)
TCU2	^{T2} 	15 A	[bez Mild HEV a DCT] TCM, spínač rozsahu převodovky [bez Mild HEV a CVT] spínač inhibitoru
ECLUTCH	³ CLUTCH ACTUATOR	15 A	[s Mild HEV] modul elektronické spojky
ECU1	^{E1} 	20 A	ECM/PCM
ABS3	³ (ABS)	10 A	Konektor datového spojení, řídicí modul ESP
ECU2	^{E2} 	10 A	[G4FP/G3LE] ECM [D4FE] elektronický aktuátor VGT, vyhřívání PTC

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
SENSOR4		15 A	[G4NJ] elektronické olejové čerpadlo [D4FE] vyhřívání motorové nafty, jednotka relé žhavení
SENSOR2		15 A	[D4FE] vyhřívání motorové nafty, jednotka relé žhavení [G4FP/G3LE] elektromagnetický ventil vytlačování par, variabilní elektromagnetický ventil olejového čerpadla, regulační ventil oleje #1 (sání), regulační ventil oleje #2 (výfuk), elektromagnetický ventil řízení RCV, propojovací blok E/R (RELÉ 11), blok PCB (relé kompresoru klimatizace) [G4NJ] elektromagnetický ventil tlaku oleje, elektromagnetický ventil vytlačování par, regulační ventil oleje #1 (sání), regulační ventil oleje #2 (výfuk), elektromagnetický ventil variabilního sání, propojovací blok E/R (RELÉ 11, RELÉ 2, RELÉ 9), blok PCB (relé kompresoru klimatizace) [D4FE] hmotnostní snímač množství vzduchu, propojovací blok E/R (RELÉ 11, RELÉ 2, RELÉ 9), blok PCB (relé kompresoru klimatizace)
ECU5		10 A	ECM/PCM [G4FP/G3LE] aktuátor CVVD

Pojistkový panel v motorovém prostoru (kryt svorky akumulátoru)



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.



OOS090052L

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

ŽÁROVKY SVĚTEL

Za účelem výměny většího žárovky se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.



VÝSTRAHA

Než začnete pracovat na světlech, pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK/OFF, a vypněte světla, aby nemohlo dojít k náhlému pohybu vozidla a k popálení prstů či úrazu elektrickým proudem.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.



Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a koncová světla vypadat zamřazené. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamena problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Sklon čelních světlometů je nutno seřídit po nehodě nebo po opětovné montáži sestavy čelního světlometu u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

– změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce světelného paprsku tlumených světel je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení

Typ A



- (1) Směrové světlo
- (2) Světlomet (dálkový/tlumený)
- (3) Světla pro denní svícení (je-li ve výbavě) / obrysové světlo (typ LED)
- (4) Světla pro denní svícení (je-li ve výbavě) / obrysové světlo (typ LED)
- (5) Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)

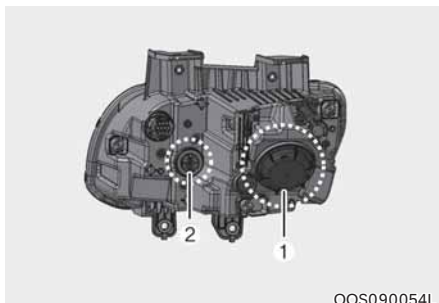


VÝSTRAHA



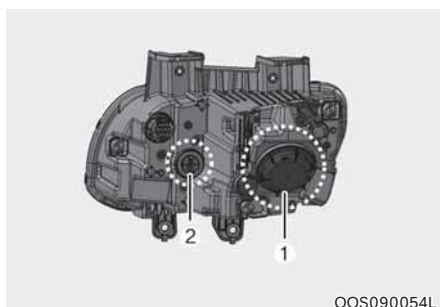
- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.



Světlometry

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (1) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky (u tlumených a dálkových světel)
5. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky (u tlumených a dálkových světel)
8. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.



OOS090054L

Směrové světlo

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (2) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky.
5. Vyjměte žárovku ze sestavy.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky.
8. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.

Světla pro denní svícení a obrysové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ B



©OS090017K

- (1) Světlomet (dálkový) (typ LED)
- (2) Světlomet (tlumený) (typ LED)
- (3) Světla pro denní svícení / obrysové světlo / směrové světlo (typ LED) (je-li ve výbavě)
- (4) Světla pro denní svícení / obrysové světlo / směrové světlo (typ LED) (je-li ve výbavě)
- (5) Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)



VÝSTRAHA



OLMB073042L

- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)



OOS090059L

1. Uvolněte závlačky pod krytem a poté demontujte kryt.
2. Sáhnete rukou za přední nárazník.
3. Odpojte napájecí konektor od objímky.
4. Objímku z těla světla (1) demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nebudou nad drážkami v těle světla.
5. Novou objímku vložte zpět do těla světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci.

Sklon předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)

Seřízení čelních světlometů

■ Typ žárovky



OOS090056L

■ Typ LED



OOS090057L

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.
Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Nastavení předního mlhového světla



OOS090058L

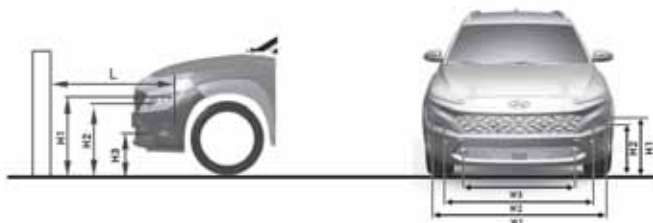
Přední mlhové světlo je možné nastavit stejně jako světlomety. Pokud jsou přední mlhová světla a akumulátor v normálním stavu, nastavte přední mlhová světla. Otáčením šroubováku doleva a doprava nastavte sklon předních mlhových světel.

Záměrný bod

■ Halogenové světlo



■ Světlo LED



OOS070048L/OOS070049L

H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)

H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)

H3: Výška mezi středem žárovky mlhového světla a zemí

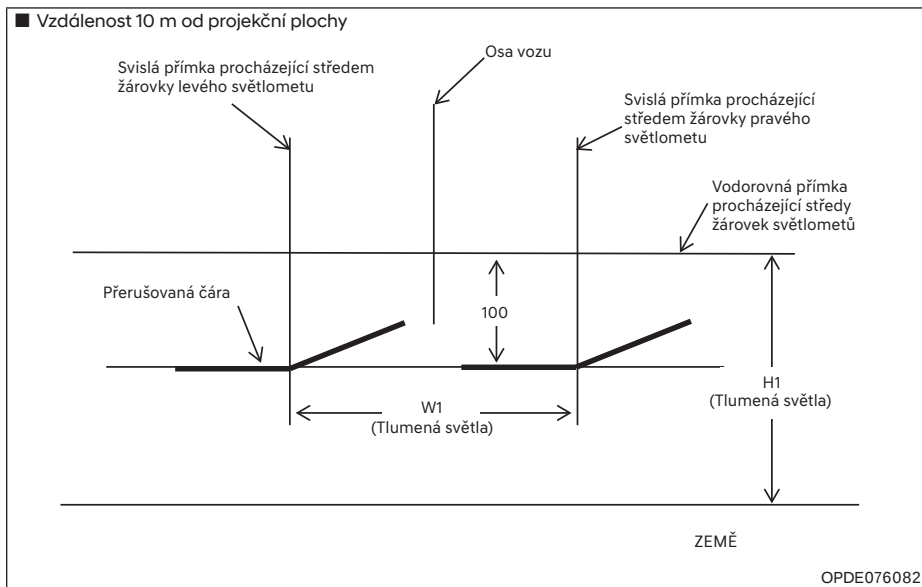
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)

W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)

W3: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek mlhových světel

Stav vozidla	Typ žárovky	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče mm	Halogenové	625	617	332	1 506	1 320	880
	LED	628			1 503		
S řidičem mm	Halogenové	617	608	323	1 504	1 320	
	LED	620			1 503		

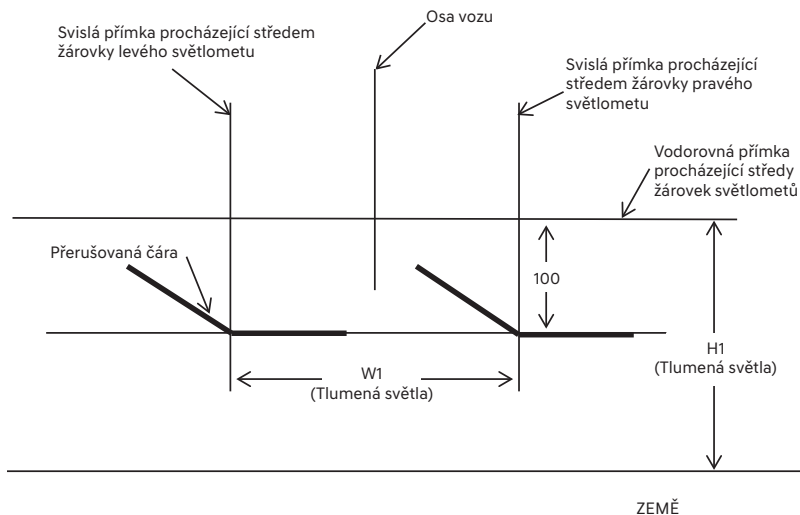
Tlumená světla (levostranné řízení)



1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Tlumená světla (pravostranné řízení)

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy

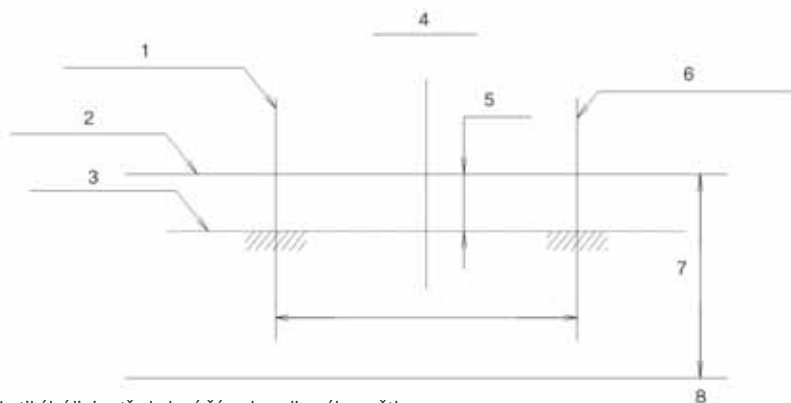


OPDE076083

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.

Přední mlhová světla

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy



1. Vertikální linie středu levé žárovky mlhového světla
2. Horizontální linie středu žárovky mlhových světel
3. Linie ořezu
4. Osa vozidla
5. W3 (přední mlhové světlo)
6. Vertikální linie středu pravé žárovky mlhového světla
7. H3 (přední mlhové světlo)
8. Země

OOS077065L

1. Zapněte přední mlhová světla bez řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta do povolené oblasti (šrafovaná plocha).

Výměna bočního směrového světla



OOS077039

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle



OOS090018K



OOS090018K



OOS090036L

- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Koncové světlo (typ A),
brzdové/koncové světlo (typ B)
- (3) Směrové světlo (žárovka) (typ A)
Směrové světlo (LED) (typ B)
- (4) Zadní mlhové světlo
(levostranné řízení: levá strana,
pravostranné řízení: pravá strana)
- (5) Zpětný světlomet
(levostranné řízení: pravá strana,
pravostranné řízení: levá strana)



Brzdové/koncové světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Povolte přídržné šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.



4. Vyjměte sestavu zadního sdrúženého světla z karoserie vozidla.
5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. 9. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.



Koncové světlo (typ A)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.
4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Koncové/brzdové světlo (typ B)

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Směrové světlo / zpětný světlomet / zadní mlhové světlo

Pokud tato světla nefungují, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna přídatného brzdového světla



Pokud přídatné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Namontujte novou žárovku.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

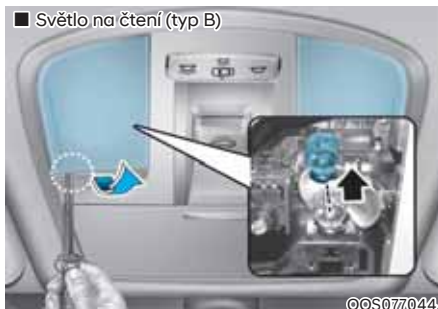
Výměna žárovky osvětlení interiéru

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka a osvětlení zavazadlového prostoru

■ Světlo na čtení (typ A)



■ Světlo na čtení (typ B)



■ Osvětlení interiéru (Type A)



OOS077054

■ Osvětlení interiéru (typ B)



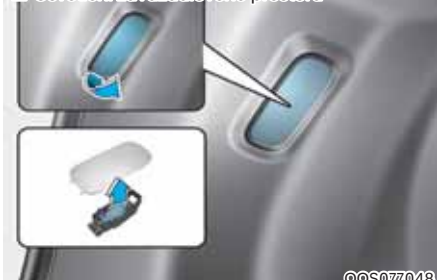
OOS077045

■ Osvětlení kosmetického zrcátka



OOS077046

■ Osvětlení zavazadlového prostoru



OOS077048

■ Osvětlení schránky před spolujezdcem



OOS077047

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně.

Může být použito jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou.

Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.
- Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.

Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.

- Abyste předešli poškození plastových součástí a světel, nečistěte je chemickými rozpouštědly ani silnými čisticími prostředky.



VÝSTRAHA

Mokré brzdy

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost. Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodou pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Konec trysky nesměřujte na pryžové či plastové kryty nebo konektory, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



POZNÁMKA

- **Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.**
- **Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.**

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikorozní materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- Na hliníková kola **nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.**
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemýjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev; kamínky, šterkem, oděrem nebo malým škrábancí a promáčklinami, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány.

Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Dodržováním následujících pokynů můžete napomoci ochraně vašeho vozidla proti korozi:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozní ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čistění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřená uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokřým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívána garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Zabraňte, aby vnitřní části vozidla přišly do kontaktu s chemikáliemi, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu. Podobné látky mohou způsobit poškození nebo vyblednutí součástí interiéru. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete.

Správné čištění vinylu, viz následující instrukce.

POZNÁMKA

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
 - Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o poruchu produktu.



POZOR

- Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.
- Pásky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.
- Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
- Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráňte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savým hadříkem a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna nařízení týkající se emisí.

Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

(1) Systém řízení emisí klikové skříně

(2) Systém řízení palivových par

(3) Systém řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.



POZOR

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC.**
- **Po testu na dynamometru ESP znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESP.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil vytlačování par.

Elektromagnetický ventil vytlačování par

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Proto pokud cítíte výfukové plyny uvnitř vozidla, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit. Jakmile zaregistrujete pronikání výfukových plynů do vašeho vozidla, pokračujte v jízdě pouze se všemi okny úplně otevřenými. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.



VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy nesedíte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA

- Horký výfukový systém může zapálit hořlavé látky pod vaším vozidlem. Vozidlo neparkujte, neprovozujte ve volnoběžných otáčkách nebo s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako suchá tráva, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.
- Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, mohli byste se popálit.

Také nedemontujte tepelnou izolaci okolo výfukového systému, neutěšňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí.

Proto musí být dodržovány následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Všechny kontroly a seřízení by měly být prováděny autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Dojde-li vám palivo, může začít vynechávat motor, což má za následek nadměrné zatížení katalyzátoru.

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a vašeho vozidla.

Navíc takové počínání může mít vliv na platnost záruk.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF.

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system” (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsaným způsobem, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.



POZOR

Benzin (je-li ve výbavě GPF)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzin s kontrolovanou kvalitou.

Pokud používáte jiný benzin s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) nebo s nespécifikovanými aditivy, může se poškodit systém GPF a způsobit emise bílého kouře.

Filtr pevných částic (DPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě nahromaděné pevné částice překročí stanovený limit, proces oxidace sazí neproběhne a rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic ().

Kontrolka filtru pevných částic zhasne, když rychlost překročí 60 km/h nebo když jsou otáčky motoru v rozmezí 1 500 až 2 500 ot./min se zařazeným minimálně 2. převodovým stupněm po dobu cca 25 minut.

Pokud kontrolka DPF stále bliká nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system” (Zkontrolujte výfukový systém), doporučujeme vám nechat systém DPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále rozsvícenou kontrolkou DPF, může se poškodit systém DPF a zvýšit spotřeba paliva.



POZOR

Nafta (je-li ve výbavě DPF)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem DPF, doporučujeme vám používat pouze upravenou naftu.

Pokud používáte jinou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) nebo s nspecifikovanými aditivy, může se poškodit systém DPF a způsobit emise bílého kouře.

Zachytávání NOx (je-li ve výbavě)

Systém zachytávání NOx (LNT) odstraňuje oxidy dusíku z výfukových plynů. V závislosti na kvalitě paliva se ve zplodinách může objevit zápach, který snižuje výkonnost zachycování oxidů dusíku. Používejte prosím předepsanou naftu pro osobní automobily.

Selektivní katalytická redukce (je-li ve výbavě)

Systém selektivní katalytické redukce (SCR) slouží ke katalytické přeměně oxidů dusíku na dusík a vodu s využitím redukčního činidla, roztoku močoviny.

Ukazatel množství močoviny (je-li ve výbavě)



Ukazatel množství močoviny zobrazuje přibližné množství močoviny, která zbývá v nádrži močoviny.

* Ukazatel množství močoviny se zobrazí vždy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Varovné hlášení nízké hladiny močoviny (je-li ve výbavě)



Varovné hlášení nízké hladiny močoviny se zobrazí, pokud je zbývajících množství nižší než 5,4 l. Pokud se zobrazí varovné hlášení „Low Urea“ (Nízká hladina močoviny) s varovnou kontrolkou SCR (🚨), je nutné doplnit nádržku močoviny. Pokud není močovina doplněna po větší počet kilometrů, systém vizuálního varování bude zvyšovat intenzitu v podobě hlášení „Refill Urea“ (Doplňte močovinu) s varovnou kontrolkou SCR (🚨).

V tomto případě je nutné brzy doplnit nádržku. Pokud se zbývajících močovina v nádržce přiblíží k příliš nízké hladině, zobrazí se varovné hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte nádržku močoviny nebo vozidlo nenastartuje) s varovnou kontrolkou SCR (🚨). „xxx km (mile)“ (xxx km (mil)) představuje zbývajících povolený dojezd, takže nepokračujte v jízdě nad tento limit bez doplnění močoviny.

Jinak nebude možné vozidlo po vypnutí motoru spínačem zapalování znovu nastartovat. Odvozený dojezd se může od skutečného lišit v závislosti na způsobu jízdy, okolních podmínkách a profilu trasy.

Pokud je zobrazeno hlášení „Low Urea“ (Nízká hladina močoviny) nebo „Refill Urea“ (Doplňte močovinu), doplňte dostatečné množství močoviny. Pokud je zobrazeno hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte nádržku močoviny nebo vozidlo nenastartuje), doplňte dostatečné množství močoviny. Pokud je zobrazeno hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte nádržku močoviny nebo vozidlo nenastartuje) s varovnou kontrolkou SCR (🚨), vozidlo nebude možné po vypnutí motoru spínačem zapalování nastartovat. Pro výše uvedené případy je vždy doporučeno doplnění do plné výše.

Porucha systému SCR (je-li ve výbavě)

	Při zjištění poruchy	Ujetí 50 km po zjištění poruchy
Závada systému močoviny (= nevstříkuje se močovina)	 OOS078084L	 OTM078078L
Zjištěna nesprávná močovina (= neschválená močovina)	 OTM078077L	 OOS078087L
Abnormální spotřeba močoviny (= porucha systému)	 OTM078078L	 OOS078088L

Systém SCR má poruchu v důsledku odpojených elektrických komponent, nesprávné močoviny atd.

Údaj „xxx km“ znamená zbývajících přípustnou dojezdovou vzdálenost. Nepokračujte proto v jízdě až na mezní hodnotu zbývajících dojezdové vzdálenosti, bez odstranění příčiny poruchy. Jinak nebude možné vozidlo po vypnutí motoru spínačem zapalování znovu nastartovat. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Odstranění omezení opětovného nastartování vozidla (je-li ve výbavě)

Opětovné nastartování je znemožněno	
Nízká hladina močoviny	Refill Urea tank or vehicle will not start  OOS078083L
Závada systému močoviny (= nevstříkuje se močovina)	Service Urea system in 0 km or vehicle will not start  OOS078089L
Zjištěna nesprávná močovina (= neschválená močovina)	Refill with correct Urea in 0 km or vehicle will not start  OOS078090L
Abnormální spotřeba močoviny (= porucha systému)	Service Urea system in 0 km or vehicle will not start  OOS078089L

Pokud systém upozornění dosáhl finálního statutu a znemožnil opětovné nastartování vozidla, bude deaktivován pouze po doplnění nádržky močoviny nebo po nápravě poruch. Pokud vozidlo nelze opětovně nastartovat po zobrazení hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu nebo vozidlo nenastartuje), doplňte dostatečné množství močoviny, vyčkejte několik minut a pokuste se vozidlo znovu nastartovat. Pokud není možné vozidlo nastartovat bez ohledu na výšku hladiny močoviny, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doplňování močoviny



Pro doplnění močoviny z plnicí hadice

1. Stiskněte spínač zapalování do polohy OFF.
2. Pro otevření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Plnicí hadici zcela zasuňte a do plna doplňte močovinu ISO 22241 nebo nad značku na nádržce močoviny.
 - ✱ Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste močovinu nedoplňili do palivové nádrže. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.
 - ✱ Nikdy nepoužívejte směs močoviny s aditivou nebo vodou. Do nádržky močoviny by se tak mohly dostat cizorodé látky. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.
 - ✱ Používejte pouze močovinu ISO 22241. Neschválená močovina by měla negativní vliv na výkon vozidla a způsobila by různé poruchy.
4. Pro bezpečné zavření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny po směru otáčení hodinových ručiček.

Pro doplnění močoviny z láhve

1. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF.
2. Pro otevření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Doplněte do plna močovinu ISO 22241 nebo nad značku na nádržce močoviny.
 - ✱ Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste močovinu nedoplňili do palivové nádrže. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.
 - ✱ Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste nádržku močoviny při plnění z láhve nepřeplnili. Přeplněná nádržka močoviny může po zamrznutí prasknout a tím způsobit vážnou poruchu nádržky nebo systému močoviny.
 - ✱ Nikdy nepoužívejte směs močoviny s aditivou nebo vodou. Do nádržky močoviny by se tak mohly dostat cizorodé látky. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.
 - ✱ Používejte pouze močovinu ISO 22241. Neschválená močovina by měla negativní vliv na výkon vozidla a způsobila by různé poruchy.
4. Pro bezpečné zavření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny po směru otáčení hodinových ručiček.

Doplňování močoviny: Každých cca 5 600 km (spotřeba močoviny závisí na profilu trasy, způsobu jízdy a okolních podmínkách)

- ✱ Po doplnění močoviny trvá určitý čas, než se aktualizuje ukazatel na sdruženém přístroji.



VÝSTRAHA

- Systém DPF nevystavujte vnějším rázům. Může dojít k poškození katalyzátoru, který se nachází uvnitř systému DPF.
- Neměňte svévolně systém DPF ani s ním nemanipulujte přesměrováním nebo prodloužením výfuku. Může to mít negativní vliv na systém DPF.
- Vyhňte se kontaktu s vodou vypouštěnou z výfuku. Voda je mírně kyselá a škodlivá pro pokožku. V případě kontaktu se pečlivě umyjte.
- Jakákoliv svévolná manipulace se systémem DPF nebo jeho úprava může způsobit poruchu systému. Systém DPF je řízen komplexním zařízením.
- Před prováděním údržby vyčkejte, dokud systém DPF nevychladne, neboť je v důsledku generování tepla horký. V opačném případě může způsobit popálení pokožky.
- Pokud je vozidlo vybaveno systémem močoviny, doplňujte pouze schválenou močovinu.
- Systém močoviny (např. tryska močoviny, čerpadlo močoviny a DCU) pracuje ještě cca 2 minuty po stisknutí spínače zapalování do polohy OFF za účelem eliminování močoviny zbývajících uvnitř. Před prováděním údržby se ujistěte, že je systém močoviny zcela vypnutý.
- Špatná močovina nebo neschválené kapaliny mohou poškodit komponenty vozidla včetně systému DPF. Jakákoliv neověřená aditiva v močovíně mohou zanést katalyzátor SCR a způsobit další poruchy, které budou vyžadovat výměnu drahého systému DPF.
- Při zasažení očí nebo pokožky močovinou si kontaminované místo pečlivě opláchněte.
- Při požití močoviny si pečlivě vypláchněte ústa a vypijte velké množství čerstvé vody. Poté okamžitě vyhledejte lékaře.
- V případě zasažení oděvu močovinou si okamžitě převlékněte oblečení.
- Pokud máte alergickou reakci na močovinu, okamžitě vyhledejte lékaře.
- Zabraňte kontaktu dětí s močovinou.
- Rozlitou močovinu odstraňte vodou nebo utěrkou. Pokud močovina zkrystalizuje, otřete ji houbou nebo utěrkou namočenou do studené vody. Pokud je vylitá močovina vystavena působení vzduchu po delší dobu, zkrystalizuje v bílou hmotu poškozující povrch vozidla.
- Močovina není aditivem do paliva. Proto nesmí být čerpáno do palivové nádrže. Jinak se může poškodit motor.
- Močovina je vodný roztok, který je nehořlavý, netoxický, bezbarvý a bez zápachu.
- Nádobu s močovinou ukládejte pouze na dobře větraných místech. Pokud je močovina po delší dobu vystavena vysokým teplotám cca 50 °C (např. v důsledku přímého slunečního záření), může nastat chemický rozklad s emisemi par amoniaku.

Uchovávání močoviny

- Je nevhodné skladovat močovinu v kontejnerech z určitých materiálů (např. hliníku, mědi, slitiny mědi, nelegované oceli nebo galvanizované mědi). Močovina rozpouští kovové materiály, což vede k neopravitelnému poškození systému čištění výfukových plynů.
- Močovinu uchovávejte pouze v nádobách vyrobených z následujících materiálů. (DIN EN 10 088-1/-2/-3 ocel Cr-Ni, ocel Mo-Cr-Ni, polypropylen a polyethylen)

Čistota močoviny

- Následující situace mohou vést k poškození systému DPF.
 - Paliva nebo jiné neautorizované kapaliny jsou přidány do nádržky močoviny.
 - Aditiva jsou smíchána s močovinou.
 - Do močoviny je za účelem zředění přidána voda.
- Používejte pouze močovinu ISO 22241 nebo DIN70070. Pokud je do nádržky močoviny přidána jakákoliv neschválená kapalina, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud do nádržky močoviny proniknou jakékoliv neschválené nečistoty, mohou nastat následující problémy.
 - Vyšší emise
 - Porucha systému DPF
 - Porucha motoru

Nikdy nedoplňujte použitou močovinu, která byla vypuštěna z nádržky (např. během údržby vozidla). Jeho čistotu nelze zaručit. Vždy doplňujte čerstvou močovinu.

Specifikace standardní močoviny	Kapalina jako motorová nafta, benzin a alkohol nesmí být nikdy používána pro systém SCR. Jakákoliv kapalina jiná než doporučená močovina (podle ISO22241 nebo DIN70070) může poškodit hardware systému SCR a zhoršit emise vozidla.
---	--



VÝSTRAHA

- Při otevření uzávěru nádržky močoviny při vysoké venkovní teplotě může dojít k úniku výparů amoniaku. Výpary amoniaku mají štiplavý zápach a primárně způsobují podráždění:
 - kůže
 - sliznic
 - očí

Můžete pocítit pálení očí, nosu a krku a také kašel a slzení očí. Výpary amoniaku nevdechujte. Zabraňte přímému kontaktu močoviny s vaší pokožkou. Je nebezpečné pro vaše zdraví. Jakékoliv zasažené místo omyjte velkým množstvím čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

- Při manipulaci s močovinou v uzavřených prostorách zajistěte dobré větrání. Po otevření nádoby s močovinou mohou uniknout štiplavé výpary.
- Udržujte močovinu mimo dosah dětí.
- Pokud močovina přeteče na povrch vozidla, omyjte povrch čistou vodou, abyste zabránili tvorbě koroze.
Při doplňování močoviny dbejte na to, aby jí přeteklo co nejméně.
- Pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno při velmi nízké okolní teplotě (nižší než -11 °C), močovina v nádržce zamrzne. U zamrzlé močoviny nelze správně stanovit její množství v nádržce, dokud močovina nerozmrzne díky aktivovanému ohřívači.

Nesprávná nebo naředěná močovina může zvýšit bod zamrznutí a ohřívač aktivovaný při určitých nízkých teplotách ji nemusí řádně rozmrazit. Tento fenomén může způsobit poruchu systému SCR s následným zákazem opětovného nastartování motoru.

- Doba do rozmrznutí močoviny se liší podle jízdních podmínek a venkovní teploty.



POZOR

- Pokud je použita špatná močovina nebo nedoporučovaná kapalina, mohou se poškodit součásti vozidla jako zařízení pro úpravu. Pokud je použito špatné palivo, v katalyzátoru se budou kumulovat cizí částice, což následně povede k roztržení nebo prasknutí katalyzátoru.
Po doplnění nesprávné močoviny navštivte prosím co nejdříve nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy musí být použita výhradně močovina splňující ISO22241 nebo DIN70070.

Rejstřík

A	
Adaptivní tempomat (SCC)	7-79
Činnost funkce	7-83
Nastavení funkce	7-80
Porucha a omezení funkce	7-89
Zobrazení a ovládání funkce	7-84
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-95
Činnost funkce	7-96
Nastavení funkce	7-95
Omezení funkce	7-98
Airbag – přídatný zádržný systém	3-46
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-57
Další bezpečnostní pokyny	3-64
Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce	3-58
Jak systém airbagů funguje?	3-53
Kde jsou airbagy?	3-49
Péče o systém SRS	3-63
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-58
Varovné štítky airbagu	3-64
Akumulátor	9-43
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-46
Nabíjení akumulátoru	9-44
Nejlepší servis akumulátoru	9-44
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-45
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-44
Alarm	5-19
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	5-55
Nastavení funkce	5-55
Porucha a omezení systému	5-56
Provozní podmínky	5-55
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-14
Činnost funkce	7-18
Nastavení funkce	7-16
Porucha a omezení funkce	7-21

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)	7-2
Činnost funkce	7-5
Nastavení funkce	7-3
Porucha a omezení funkce	7-7
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-124
Činnost funkce	7-126
Nastavení funkce	7-125
Porucha a omezení funkce	7-130
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-43
Činnost funkce	7-47
Nastavení funkce	7-45
Porucha a omezení funkce	7-52
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-106
Činnost funkce	7-108
Nastavení funkce	7-107
Porucha a omezení funkce	7-110
Audiosystém (bez dotykové obrazovky)	5-103
Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu	5-105
Vzhled systému – ovládací panel	5-103
Základní obsluha	5-108
Zapnutí a vypnutí displeje	5-108
Zapnutí a vypnutí systému	5-107
Automatická klimatizace	5-72
Automatické topení a klimatizace	5-73
Činnost systému	5-77
Manuální topení a klimatizace	5-73
Údržba systému	5-79

B

Bezpečnostní pásy	3-21
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-29
Péče o bezpečnostní pásy	3-31
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-21
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-22
Zadržný systém bezpečnostních pásů	3-24

Bezpečnostní upozornění.....	1-3
Bluetooth	5-117
Používání telefonu Bluetooth.....	5-121
Používání zařízení Bluetooth audio.....	5-120
Připojení zařízení Bluetooth.....	5-117
Brzdová / spojková kapalina	9-34
Brzdový systém	6-35
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-50
Asistent sjezdu ze svahu (DBC).....	6-51
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	6-37
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	6-47
Funkce Auto Hold	6-42
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-35
Parkovací brzda	6-36
Posilovač brzd	6-35
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-45
Řízení stability vozidla (VSM)	6-49
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-51
Správné návyky při brzdění.....	6-53

C

Celoevropský systém eCall.....	5-128
Celoevropský systém eCall.....	8-36
Celoevropský systém eCall	8-40
Informace o zpracování dat.....	8-38
Certifikační štítek vozidla.....	2-22

Č

Číslo motoru	2-23
--------------------	------

D

Další funkce klimatizace.....	5-85
Automatická ventilace.....	5-85
Ionizátor	5-85
Vnitřní cirkulace vzduchu	5-85

Dětský zádržný systém (CRS).....	3-32
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	3-35
Naše doporučení: Děti vždy vzadu.....	3-32
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	3-33
Displej LCD	4-31
Ovládání displeje LCD.....	4-31
Palubní počítač (typ A).....	4-44
Palubní počítač (typ B).....	4-46
Režim Uživatelská nastavení	4-36
Režimy zobrazení.....	4-32
Doporučená maziva a objemy	2-18
Doporučená viskozita maziv SAE.....	2-20
Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Dodržujte rychlost	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-2
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2

F

Funkce Start Stop Coasting (SSC) (pro 48V MHEV)	6-67
Podmínky pro opětovné nastartování motoru	6-67
Provozní podmínky funkce SSC	6-67

H

Hmotnost vozidla.....	6-88
Přetížení.....	6-88
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru.....	2-17

CH

Chladicí kapalina motoru.....	9-31
Kontrola hladiny chladicí kapaliny v motoru.....	9-31
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-34
Výměna chladicí kapaliny v motoru	9-33

I

Identifikační číslo vozidla (VIN).....	2-22
Integrovaný systém řízení režimu jízdy.....	6-68
Inteligentní manuální převodovka	6-18
Činnost inteligentní manuální převodovky	6-18
Inteligentní variabilní převodovka.....	6-21
Činnost inteligentní variabilní převodovky	6-21
Parkování.....	6-24
Správné jízdní návyky	6-24

J

Jak používat tuto příručku	1-3
Jízda v zimě	6-75
Jízda na sněhu nebo ledu.....	6-75
Zimní opatření.....	6-77

K

Kapalina aktuátoru systému inteligentní manuální převodovky (iMT).....	9-35
Kontrola výšky hladiny kapaliny aktuátoru systému iMT	9-35
Kapalina do ostřikovačů	9-36
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů.....	9-36
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo).....	8-17
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-23
Štítek na zvedáku	8-22
Výměna pneumatik	8-18

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky).....	8-24
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-29
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-26
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-30
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-25
Úvod	8-24
Když nelze nastartovat motor	8-4
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	8-4
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	8-4
Když se motor přehřívá	8-7
Klimatizace	2-16

M

Manuální klimatizace	5-63
Činnost systému	5-67
Údržba systému	5-69
Topení a klimatizace.....	5-64
Manuální převodovka	6-15
Činnost manuální převodovky	6-15
Správné jízdní návyky	6-17
Motor	2-13
Motorový olej	9-26
Kontrola hladiny motorového oleje (vznětový motor).....	9-28
Kontrola hladiny motorového oleje (zážehový motor)	9-26
Kontrola motorového oleje a filtru.....	9-29
Spotřeba motorového oleje.....	9-30
Motorový prostor	2-10, 9-3
Multimediální systém	5-97
Anténa	5-97
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free.....	5-99
Jak funguje rádio ve vozidle.....	5-100
Ovládací prvky audiosystému na volantu	5-98
Rozhraní USB a iPod®.....	5-97
Rozpoznávání hlasu.....	5-99
Systém audio / video / navigace (AVN).....	5-99

N

Nastavení	5-126
Bluetooth	5-127
Datum/čas	5-127
Displej	5-126
Systém	5-127
Zvuk	5-126
Nouzové prostředky	8-35
Hasicí přístroj	8-35
Lékárnička	8-35
Manometr	8-35
Výstražný trojúhelník	8-35

O

Odmrazení a odmlžení čelního okna	5-81
Automatická klimatizace	5-82
Manuální klimatizace	5-81
Odmrazování	5-84
Odmrazování zadního okna	5-84
Systém automatického odmlžování (pouze pro automatické klimatizace)	5-83
Ochranné známky	5-131
Okna	5-28
Elektricky ovládaná okna	5-28
Osvětlení	5-46
Osvětlení interiéru	5-52
Uvítací osvětlení	5-51
Vnější osvětlení	5-46

P

Palivoměr	1-4
Vznětový motor	1-7
Zážehový motor	1-4
Palivový filtr (pro vznětový motor)	9-37
Odstranění vody z palivového filtru	9-37
Výměna vložky palivového filtru	9-37
Parkovací brzda	9-36
Kontrola parkovací brzdy	9-36

Péče o vzhled vozidla	9-84
Péče o exteriér	9-84
Péče o interiér	9-89
Plánovaná údržba	9-9
Normální plán údržby (pro Evropu)	9-10
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (vznětový motor, pro Evropu)	9-21
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (zážehový motor, pro Evropu)	9-19
Pneumatiky a kola	2-15, 9-46
Geometrie a vyvážení kol	9-48
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-47
Označení na boku pneumatiky	9-50
Péče o pneumatiky	9-46
Přilnavost pneumatik	9-50
Sportovní pneumatiky	9-53
Údržba pneumatik	9-50
Výměna kol	9-50
Výměna pneumatik	9-49
Záměna kol	9-48
Pohon všech kol (4WD)	6-54
Činnost systému 4WD	6-55
Nouzová opatření	6-58
Pojistky	9-54
Výměna pojistky v motorovém prostoru	9-56
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-55
Prohlášení o shodě	2-24, 5-132
Prohlášení o shodě	7-141
CE	5-132
Průhledový displej (HUD)	5-44
Informace na průhledovém displeji	5-45
Nastavení průhledového displeje	5-45
Opatření při používání průhledového displeje	5-44
Zapnutí a vypnutí průhledového displeje	5-45

Prvky v interiéru	5-89
Držák nápojů	5-89
Elektrická zásuvka.....	5-90
Háček na šaty	5-93
Hodiny	5-93
Kryt zavazadlového prostoru	5-95
Síť na zavazadla (držák).....	5-95
Sluneční clona	5-90
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-91
Ukotvení rohožek	5-94
Před jízdou	6-4
Před nastartováním	6-4
Před nástupem do vozidla	6-4
Předmluva	1-2
Přehled exteriéru (I).....	2-2
Přehled exteriéru (II).....	2-4
Přehled interiéru (I).....	2-6
Přehled interiéru (II)	2-8
Přehrávač médií	5-111
Používání přehrávače médií	5-111
Používání režimu iPod	5-114
Používání režimu USB	5-112
Převodovka s dvojitou spojkou.....	6-26
Činnost převodovky s dvojitou spojkou.....	6-26
Dobré jízdní návyky	6-33
Parkování.....	6-33
Příkony žárovek	2-14
Přístup do vozidla	5-5
Dálkové ovládání.....	5-5
Chytrý klíček	5-8
Systém imobilizéru	5-13

R

Rádio.....	5-109
Poslech uložených rozhlasových stanic	5-111
Prohledání dostupných rozhlasových stanic	5-110
Uložení rozhlasových stanic	5-111
Vyhledání rozhlasových stanic	5-110
Zapnutí rádia	5-109
Změna režimu rádia.....	5-110
Rozměry.....	2-13

Ř

Řízení trakce	6-70
Činnost režimu řízení trakce	6-70
Hlášení na displeji LCD	6-71
Režim řízení trakce.....	6-70

S

Sdružený přístroj.....	4-2
Hlášení na displeji LCD	4-25
Indikátor řazení	4-7
Ovládání sdruženého přístroje.....	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-3
Sedadla.....	3-3
Bezpečnostní opatření	3-5
Opěrky hlavy	3-14
Přední sedadla	3-6
Vyhřívání a ventilování sedadel	3-18
Zadní sedadla.....	3-11
Speciální jízdní podmínky	6-72
Jízda po dálnici.....	6-74
Jízda v dešti	6-73
Jízda v noci.....	6-73
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-74
Nebezpečné jízdní podmínky	6-72
Plynulé projíždění zatáček	6-73
Rozhoupání vozidla.....	6-72
Snížení rizika převrácení.....	6-74

Specifikace multimediálního systému	5-130
Bluetooth	5-131
USB	5-130
Spínač zapalování	6-5
Tlačítko start/stop motoru	6-9
Zapalování pomocí klíčku	6-5
Startování z cizího zdroje	8-5
Stavové ikony systému	5-129
Stěrače a ostřikovače	5-58
Ostřikovače čelního okna	5-60
Stěrače čelního okna	5-59
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	5-61
Stíratka stěračů	9-40
Kontrola stírátek	9-40
Výměna stírátek	9-40
Střešní okno	5-32
Otevírání a zavírání střešního okna	5-33
Resetování střešního okna	5-35
Sluneční clona	5-35
Varování při otevřeném střešním okně	5-36
Vyklopení střešního okna	5-34
Zasunutí střešního okna	5-33
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	7-64
Činnost funkce	7-65
Nastavení funkce	7-64
Porucha a omezení funkce	7-67
Systém ISG (Idle Stop and Go)	6-59
Aktivace systému isg	6-59
Deaktivace snímače akumulátoru	6-66
Deaktivace systému isg	6-59
Indikace systému ISG indication	6-63
Podmínky pro fungování systému ISG	6-62
Porucha systému ISG	6-65
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA) (pro Evropu)	7-61
Činnost systému	7-61

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (typ A)	8-8
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	8-9
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-10
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (typ B)	8-12
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-12
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-14
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	8-15
Nářadí a zvedák	8-17
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-14
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-13
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-15
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-102
Činnost funkce.....	7-103
Nastavení funkce	7-102
Porucha a omezení funkce.....	7-105
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA).....	7-28
Činnost funkce.....	7-30
Nastavení funkce	7-28
Porucha a omezení funkce	7-32
Systém řízení emisí.....	9-92
Selektivní katalytická redukce	9-96
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)	7-34
Činnost systému	7-37
Nastavení funkce	7-35
Porucha a omezení funkce	7-39

Š

Štítek kompresoru klimatizace	2-24
Štítek paliva	2-25
Vznětový motor	2-25
Žázeňový motor.....	2-25
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu.....	2-23

T

Tažení.....	8-31
Demontovatelné vlečné oko.....	8-32
Nouzové tažení.....	8-33
Odtahová služba.....	8-31
Tažení přívěsu (pro Evropu).....	6-79
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?	6-80
Jízda s přívěsem	6-84
Údržba při tažení přívěsu	6-87
Výbava pro tažení přívěsu.....	6-83
Tempomat (CC)	7-75
Činnost funkce.....	7-75

U

Údržba.....	9-6
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	9-6
Odpovědnost majitele.....	9-6
Údržba prováděná majitelem.....	9-7
Plán údržby prováděné majitelem.....	9-7
Úložný prostor	5-86
Držák slunečních brýlí	5-87
Schránka před spolujezdcem.....	5-86
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-86
Vana zavazadlového prostoru.....	5-88
Víceúčelová odkládací schránka	5-87
Úpravy vozidla	1-8

V

V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-3
Pokud zhasne motor za jízdy.....	8-3
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-56
Činnost funkce.....	7-58
Nastavení systému.....	7-57
Porucha a omezení funkce	7-59

Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	7-116
Činnost funkce.....	7-118
Nastavení funkce	7-117
Porucha a omezení funkce.....	7-120
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	7-134
Činnost funkce.....	7-134
Nastavení funkce	7-134
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny	7-135
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-137
Činnost funkce.....	7-137
Nastavení funkce	7-137
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny	7-139
Volant.....	5-20
Elektrický posilovač řízení (EPS)	5-20
Houkačka.....	5-22
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení.....	5-21
Vyhřívání volantu	5-22
Vrácení ojetého vozidla (pro Evropu).....	1-8
Výbava exteriéru.....	5-37, 5-96
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-41
Kapota	5-37
Střešní nosič	5-96
Dveře zavazadlového prostoru	5-39
Výstražná světla.....	8-3
Vysvětlení položek plánované údržby	9-23
Vzduchový filtr.....	9-37
Výměna filtru	9-37
Vzduchový filtr klimatizace	9-39
Kontrola filtru.....	9-39
Výměna filtru	9-39

Z

Záběh vozidla.....	1-8
Zámky dveří.....	5-14
Bezpečnostní uzamknutí	5-17
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-18
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-17
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-16
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-14
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-18
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik (pro Evropu).....	2-16
Zpětná kamera (RVM).....	7-112
Činnost funkce.....	7-113
Nastavení funkce	7-113
Porucha a omezení funkce.....	7-115
Zrcátka	5-23
Vnější zpětné zrcátko	5-25
Vnitřní zpětné zrcátko	5-23

Ž

Žárovky světel	9-70
Péče o exteriér	9-84
Přední mlhové světlo	9-73
Seřízení předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)	9-74
Výměna přídatného brzdového světla	9-81
Výměna žárovky bočního směrového světla	9-79
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-82
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	9-82
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení	9-71
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	9-79



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF – filtr pevných částic pro benzinové motory



REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology

