

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Kona Benzina

DIMENSIONI		Altri allestimenti	Allestimento N Line
Lunghezza totale	mm	4.205	4.215
Larghezza	mm	1.800	1.800
Altezza totale	mm	1.550	1.560
Passo	mm	2.600	2.600
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.575	1.575
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.584	1.584
Sbalzo anteriore	mm	870	880
Sbalzo posteriore	mm	735	735
Posti a sedere	n	5	5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054	1.054
Spazio gambe - posteriore	mm	880	880
Spazio testa - anteriore	mm	1.005	1.005
Spazio testa - posteriore	mm	961	961
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410	1.410
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385	1.385
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	361	361
Massima (2 posti)	l	1.143	1.143
PESI		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.312	1.340
Massa complessiva	kg	1.770	1.795
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	600 (1200)	
MOTORE		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	998	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	
Rapporto di compressione		10,0 : 1	10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Cambio manuale a 6 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,769	
	II	2,045	
	III	1,286	
	IV	0,971	
	V	0,774	
	VI	0,639	
	VII	-	-
	Retromarcia	3,700	
	Finale	4,563	
PRESTAZIONI		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	88.3 (120) / 6.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	172Nm/ 1,500 - 4,000	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	-	48
Velocità max.	km/h	180	
0 - 100 km/h	sec	11,5	11,9
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,661 - 6,055	5,461 - 6,127
Low (WLTP)	l/100km	6,778 - 7,182	7,073 - 7,277
Medium (WLTP)	l/100km	5,239 - 5,792	5,237 - 5,776
High (WLTP)	l/100km	4,808 - 5,153	4,675 - 5,280
Extra-high (WLTP)	l/100km	6,226 - 6,567	5,666 - 6,634
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
WLTP			
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	128 - 137	124 - 139
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	153,40 - 162,64	160,69 - 165,16
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	118,38 - 131,01	118,91 - 131,01
CO ₂ (High WLTP)	g/km	108,57 - 116,47	106,12 - 119,71
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	140,86 - 148,65	128,68 - 150,53
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici		205/60R16 92H - 215/55R17 94V - 235/45R18 94V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](https://www.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovetture. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.