

i30

A00A01A-GAT

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

PŮVODNÍ MAJITEL:

JMÉNO:

ADRESA:

ULICE:

MĚSTO:

ZEMĚ:

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

DALŠÍ MAJITEL:

JMÉNO:

ADRESA:

ULICE:

MĚSTO:

ZEMĚ:

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:

DATUM PŘEVODU:

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Činnost

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce, vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Nicméně společnost HYUNDAI si vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy.

Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k Vašemu specifickému vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením (RHD) jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost Vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na Vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému servisu HYUNDAI.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením systému celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakékoli vlastní nebo neschválené zásahy do systému celoevropského tísňového volání eCall, do systému vozidla a jeho součástí, instalace zařízení, které nedoporučil výrobce vozidla a/nebo autorizovaný opravce HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (zařízení) systému celoevropského tísňového volání eCall, chybné vytáčení volání, selhání zařízení (ve vozidlech) v případě dopravních nebo jiných nehod, když potřebujete pomoc v nouzi. Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo závažnému poranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést ke smrtelnému nebo vážnému poranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému poranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám, že jste si vybrali značku HYUNDAI. Je nám potěšením přivítat vás mezi rostoucím počtem zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Jsme velmi pyšní na vyspělé technologie a velmi kvalitní konstrukci každého vozidla HYUNDAI, které vyrobíme.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cestu, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejíchž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Autorizovaní opravci HYUNDAI vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

POZOR

Některá poškození motoru a převodového ústrojí mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Musíte vždy používat vysoce kvalitní paliva a maziva, která splňují technické údaje uvedené na straně 8–11 v části Technické údaje k vozidlu tohoto návodu k obsluze.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s Vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka Vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje osm kapitol plus rejstřík. Každá část začíná stručným obsahem, takže se ihned dozvíte, zda v této části je požadovaná informace.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka Vám poskytne mnoho bezpečnostních upozornění a návodů k obsluze. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Symbol bezpečnostního upozornění předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

⚠ POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO**Zážehový motor****Bezolovnaté palivo****Pro Evropu**

V zájmu zachování optimálního výkonu motoru vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktánovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. Můžete používat bezolovnatý benzin s oktánovým číslem RON 91-94 / AKI 87-90, ale může to vést k mírnému snížení výkonu vozidla. (Nepoužívejte palivo s obsahem metanolu.)

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

POZNÁMKA

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Může také dojít k silnému opotřebení a prasknutí pístního kroužku, ventilu atd. a od motoru se může ozývat klepání.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).

⚠ VÝSTRAHA

- Nádrž již nedoplňujte, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzínu a etanolu (také známý jako biolíh) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný líh) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.



POZOR

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Ostatní paliva

Používání paliv jako:

- palivo s obsahem křemíku (Si),
- palivo s obsahem MMT (mangan, Mn),
- palivo s obsahem ferrocenu (Fe)
- a ostatní paliva s kovovými aditivami

Může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, zanášení motoru, hlasité klepání, poškození katalyzátoru, malé zrychlení, nebo abnormální korozi a zkrácení životnosti hnacího ústrojí. Může se rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje se vyvarovat palivům obsahujícím MTBE (methyltercbutylether) v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve Vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátoku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.



POZOR

Omezená záruka na Vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonem, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methyltercbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) byste neměli používat ve Vašem vozidle. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s Vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být modifikováno. Změna vašeho vozidla může ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo výdržnost a může dokonce porušovat vládní bezpečnostní a emisní předpisy.

Kromě toho se záruka nevztahuje na škody nebo problémy s výkonem vyplývající z jakékoliv úpravy.

- Používáte-li neautorizovaná elektronická zařízení, může to způsobit neobvyklé chování vozidla, poškození kabelu, vybití baterie a požár. Z důvodu vaší bezpečnosti vám doporučujeme nepoužívat neschválená elektronická zařízení.

ZÁBĚH VOZIDLA

Není potřebné žádné speciální období pro záběh. Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost Vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Během jízdy se vyvarujte prudkého zrychlování.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Spotřeba paliva a výkon motoru se mohou lišit v závislosti na průběhu záběhu vozidla. Po ujetí 6 000 km se stabilizují. Nové motory mohou během období záběhu spotřebovávat více oleje.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.

VRÁČENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

HYUNDAI podporuje likvidaci vozidel s ukončenou životností, která je šetrná k životnímu prostředí, a nabízí zpětné vzetí Vašeho vozidla Hyundai s ukončenou životností podle směrnice (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce HYUNDAI.

SBĚR DAT Z VOZIDLA A ZÁZNAMNÍKY DAT UDÁLOSTÍ

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem systému EDR je zaznamenávat v určitých situacích, které se podobají nehodě nebo se jí blíží, jako je například rozvinutí airbagu nebo náraz do překážky na silnici, údaje, které pomohou pochopit, jak systémy vozidla fungovaly. Systém EDR je určen k zaznamenávání údajů týkajících se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo kratší.

Systém EDR v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával například tyto údaje:

Jak fungovaly různé systémy ve vozidle;

- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté nebo ne;
- Jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl pedál akcelerace a/nebo brzdový pedál; a
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tyto údaje mohou pomoci lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k nehodám a zraněním. **POZNÁMKA:** Údaje EDR zaznamenává vozidlo pouze v případě, že dojde k jiné než triviální nehodě; EDR nezaznamenává žádné údaje za normálních jízdních podmínek a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, například orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje z EDR s osobními údaji, které se běžně získávají při vyšetřování nehod.

Ke čtení údajů zaznamenaných systémem EDR je zapotřebí speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k systému EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další subjekty, například orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k systému EDR.

OBSAH

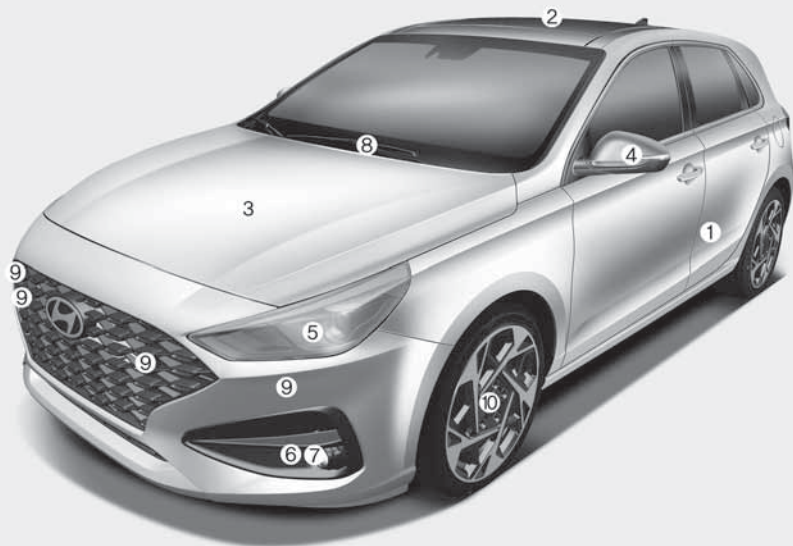
Vaše vozidlo na první pohled	1
Bezpečnostní systém vašeho vozidla	2
Praktická výbava vašeho vozidla	3
Multimediální systém	4
Řízení vašeho vozidla	5
Co dělat v případě nouze	6
Údržba	7
Specifikace a informace pro zákazníka	8
Rejstřík	I

Zběžný pohled na váš vůz

Přehled exteriéru (pohled zepředu)	1-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	1-5
Přehled interiéru	1-9
Přehled přístrojové desky (I)	1-10
Přehled přístrojové desky (II)	1-11
Přehled motorového prostoru.....	1-12

PŘEHLED EXTERIÉRU (POHLED ZEPŘEDU)

- Pohled zepředu
- 5dveřový, Kombi

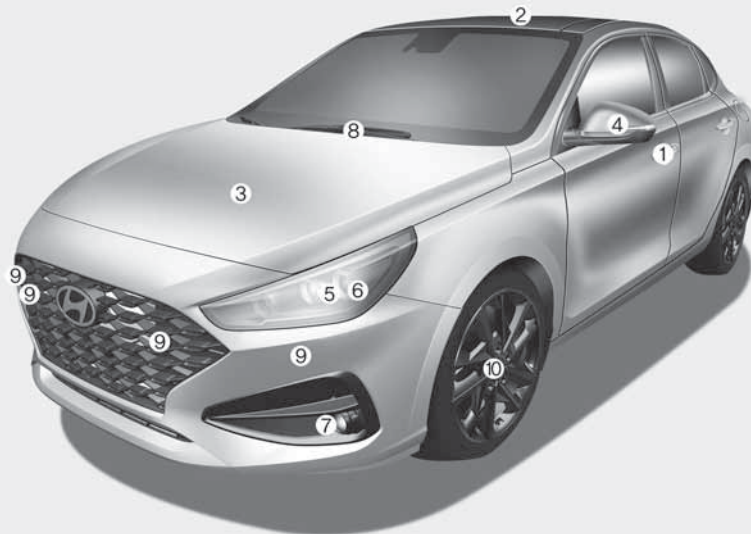


1. Zámky dveří	3-11
2. Panoramatické střešní okno	3-39
3. Kapota	3-43
4. Vnější zpětné zrcátko	3-30
5. Čelní světlomety	3-94, 7-59
6. DRL (světla pro denní svícení)	3-101, 7-59
7. Přední mlhová světla	3-99, 7-60
8. Přední stěrače	3-107, 7-35
9. Přední ultrazvukové snímače	3-117
10. Pneumatiky a kola	7-42

Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

OPDE014009L

- Pohled zepředu
- Fastback



- | | |
|---|-------------|
| 1. Zámky dveří | 3-11 |
| 2. Panoramatické střešní okno | 3-39 |
| 3. Kapota | 3-43 |
| 4. Vnější zpětné zrcátko | 3-30 |
| 5. Čelní světlomety | 3-94, 7-59 |
| 6. DRL (světla pro denní svícení) | 3-101, 7-59 |
| 7. Přední mlhová světla | 3-99, 7-60 |
| 8. Přední stěrače | 3-107, 7-35 |
| 9. Přední ultrazvukové snímače | 3-117 |
| 10. Pneumatiky a kola | 7-42 |

Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

OPDE014001L

- Pohled zepředu
- N Line



- | | |
|---|-------------|
| 1. Zámky dveří | 3-11 |
| 2. Panoramatické střešní okno | 3-39 |
| 3. Kapota | 3-43 |
| 4. Vnější zpětné zrcátko | 3-30 |
| 5. Čelní světlomety | 3-94, 7-59 |
| 6. DRL (světla pro denní svícení) | 3-101, 7-59 |
| 7. Přední stěrače | 3-107, 7-35 |
| 8. Přední ultrazvukové snímače | 3-117 |
| 9. Pneumatiky a kola | 7-42 |

Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

OPDE014011L

PŘEHLED EXTERIÉRU (II)

- Pohled zezadu
- 5dveřový



Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

1. Víčko palivové nádrže3-46
2. Dveře zavazadlového prostoru3-44
3. Zadní stěrač.....3-110, 7-35
4. Vyhřívání zadního okna3-123
5. Anténa4-3
6. Zadní sdružené světlo.....7-67
7. Přídavné brzdové světlo.....7-77
8. Zadní mlhové světlo.....3-99, 7-76
9. Zadní ultrazukové snímače3-117
10. Zadní kamera.....3-111
11. Vlečné oko6-31

OPDE014002L

- Pohled zezadu
- Kombi

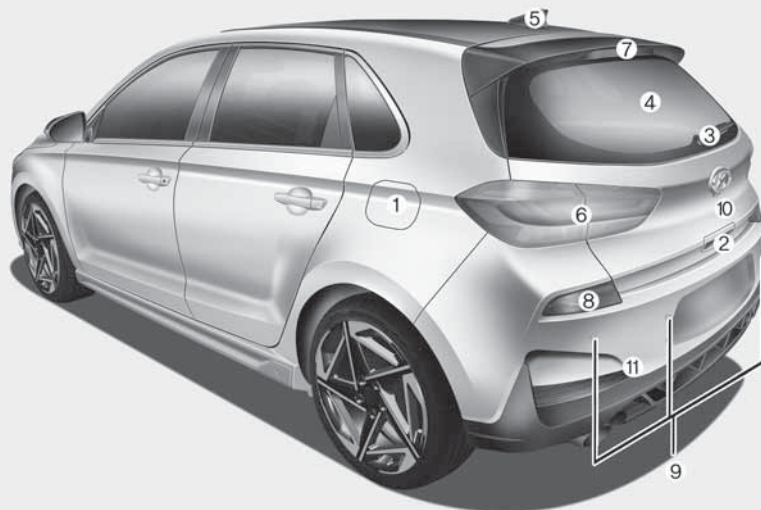


- 1. Víčko palivové nádrže3-46
- 2. Dveře zavazadlového prostoru3-44
- 3. Zadní stěrač.....3-110, 7-35
- 4. Vyhřívání zadního okna3-123
- 5. Anténa4-3
- 6. Zadní sdružené světlo.....7-67
- 7. Přídavné brzdové světlo.....7-77
- 8. Zadní mlhové světlo.....3-99, 7-76
- 9. Zadní ultrazukové snímače3-117
- 10. Zadní kamera.....3-111
- 11. Vlečné oko6-31

Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

OPDE014008L

- Pohled zezadu
- N Line

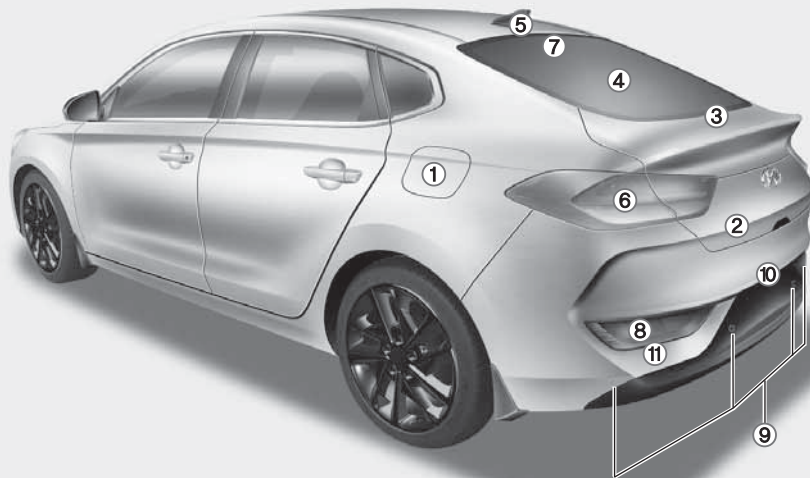


- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| 1. Víčko palivové nádrže | 3-46 |
| 2. Dveře zavazadlového prostoru | 3-44 |
| 3. Zadní stěrač | 3-110, 7-35 |
| 4. Vyhřívání zadního okna | 3-123 |
| 5. Anténa | 4-3 |
| 6. Zadní sdružené světlo | 7-67 |
| 7. Přídavné brzdové světlo | 7-77 |
| 8. Zadní mlhové světlo | 3-99, 7-76 |
| 9. Zadní ultrazvukové snímače | 3-117 |
| 10. Zadní kamera | 3-111 |
| 11. Vlečné oko | 6-31 |

Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

OPDE014013L

- Pohled zezadu
- Fastback

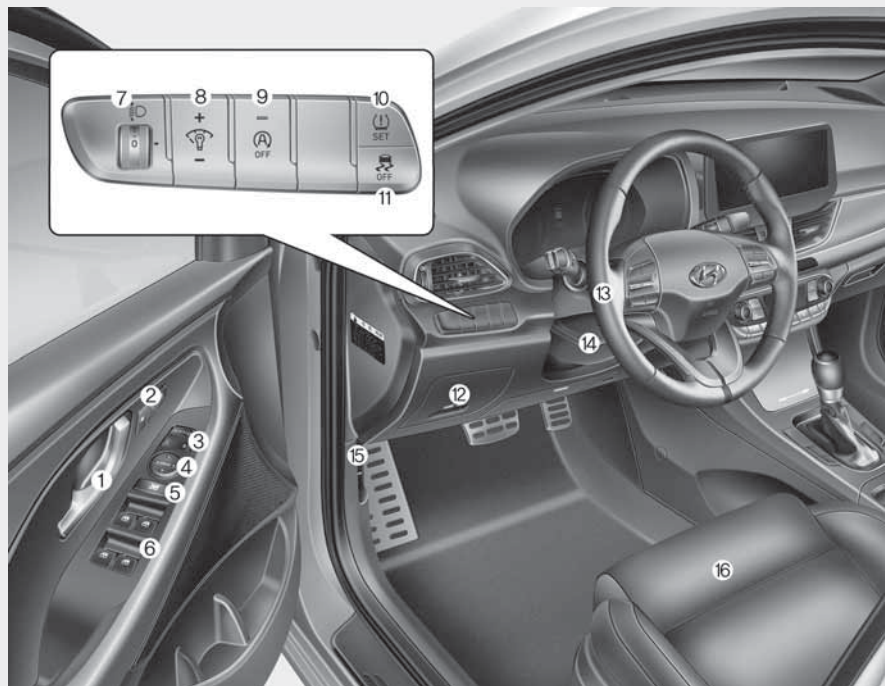


- 1. Víčko palivové nádrže3-46
- 2. Dveře zavazadlového prostoru3-44
- 3. Zadní stěrač.....3-110, 7-35
- 4. Vyhřívání zadního okna3-123
- 5. Anténa4-3
- 6. Zadní sdružené světlo.....7-67
- 7. Přídavné brzdové světlo.....7-77
- 8. Zadní mlhové světlo.....3-99, 7-76
- 9. Zadní ultrazukové snímače3-117
- 10. Zadní kamera.....3-111
- 11. Vlečné oko6-31

Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

OPDE014006L

PŘEHLED INTERIÉRU



Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

1. Vnitřní klikla dveří.....3-13
2. Paměť polohy řidiče3-24
3. Sklopení vnějšího zpětného zrcátka ..3-32
4. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka ..3-31
5. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....3-37
6. Spínače elektricky ovládaných oken ..3-34
7. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů3-101
8. Spínač osvětlení přístrojové desky3-51
9. Tlačítko ISG5-56
10. Tlačítko TPMS SET.....6-9
11. Tlačítko ESC OFF5-48
12. Pojistková schránka7-50
13. Volant3-26
14. Páčka pro nastavení sklonu volantu/
teleskopického sloupku řízení3-27
15. Páčka pro otevření kapoty3-43
16. Sedadlo2-4

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (I)

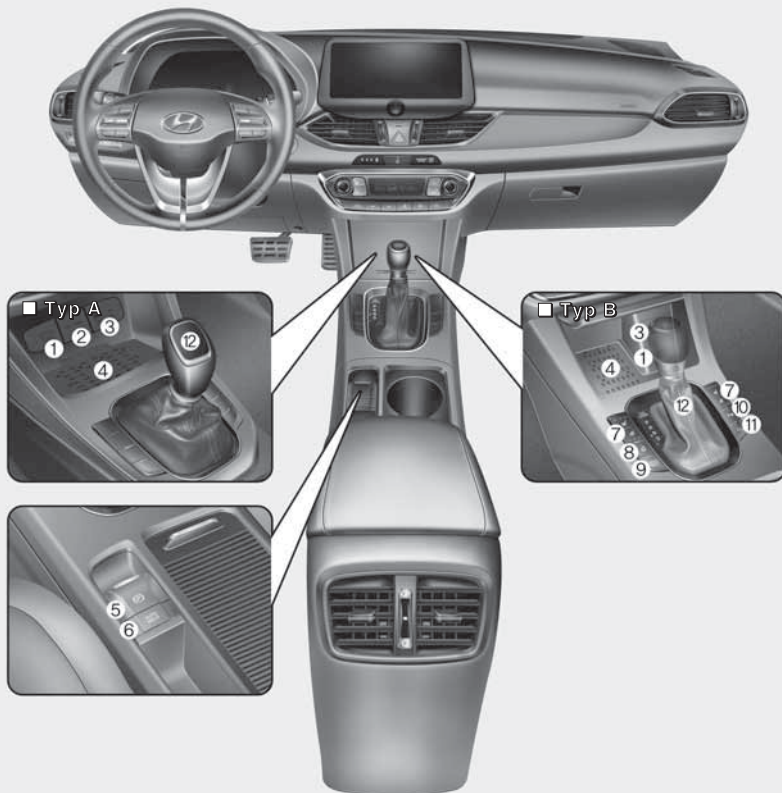


- 1. Přístrojová deska3-50
- 2. Ovládání světel/ukazatele směru3-93
- 3. Stěrače/ostřikovače3-107
- 4. Ovládací prvky audiosystému
na volantu4-4
- 5. Spínač asistenčních
systémů.....5-137, 5-144
- 6. Houkačka3-28
- 7. Čelní airbag řidiče.....2-48
- 8. Klíčový spínač zapalování/
tlačítko start/stop motoru5-7
5-10
- 9. Multimediální systém.....3-88, 4-2
- 10. Spínač výstražných světel6-2
- 11. Spínač centrálního zamykání dveří...3-13
- 12. Manuální klimatizace/.....3-125
Automatická klimatizace.....3-135
- 13. Čelní airbag spolujezdce2-48
- 14. Odkládací schránka v palubní
desce3-151
- 15. Držák na nápoje.....3-154
- 16. Skříňka ve středovém panelu.....3-151
- 17. Nabíječka USB.....3-158

Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

OPDE014005L

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (II)

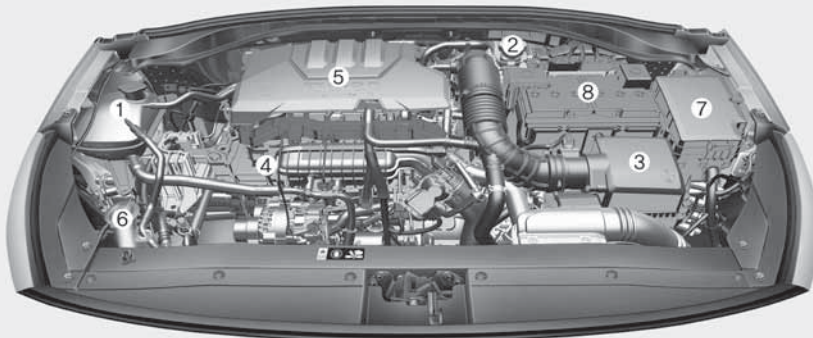


1. Vstup USB4-2
2. Elektrická zásuvka3-156
3. Nabíječka USB.....3-158
4. Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu3-159
5. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)5-37
6. Funkce Auto Hold.....5-42
7. Vyhřívání/ventilování sedadla2-19
8. Vyhřívání volantu3-28
9. Spínač jízdního režimu5-63
10. Tlačítko Bezpečnost při parkování.....3-119
11. Tlačítko Parkování/zobrazení3-113
12. Řídicí páka5-20, 5-24

Skutečný tvar se může od ilustrace lišit.

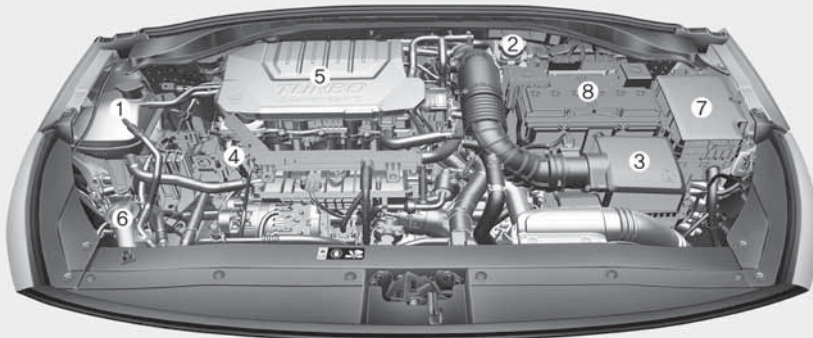
PŘEHLED MOTOROVÉHO PROSTORU

■ Zážehový motor (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Nádržka na chladicí kapalinu/
Uzávěr chladicí kapaliny motoru7-25
2. Nádrž na brzdovou/spojkovou
kapalinu7-27
3. Vzduchový filtr7-29
4. Měrka motorového oleje7-21
5. Víčko plnicího hrdla
motorového oleje7-22
6. Nádržka ostřikovače čelního skla7-28
7. Pojistková schránka7-54
8. Akumulátor7-36

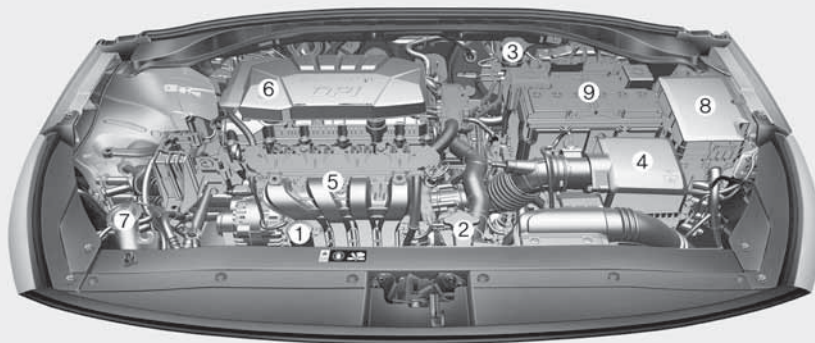
■ Zážehový motor (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Aktuální prostor motoru ve vozidle se může lišit od obrázku.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzínový motor (Smartstream G1.5)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru7-25
2. Víčko chladiče7-25
3. Nádrž na brzdovou/spojkovou kapalinu7-27
4. Vzduchový filtr7-31
5. Měrka motorového oleje7-21
6. Víčko plnicího hrdla motorového oleje7-22
7. Nádržka ostřikovače čelního skla7-28
8. Pojistková schránka7-54
9. Akumulátor7-36

Aktuální prostor motoru ve vozidle se může lišit od obrázku.

OPDE070089

Bezpečnostní systém vašeho vozidla

Tato kapitola obsahuje důležité informace, jak chránit sebe i své pasažéry. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Kromě toho tato kapitola vysvětluje, jak správně ve vozidle upoutat kojence a děti.

Důležitá bezpečnostní opatření	2-2	Dětský zádržný systém (CRS)	2-34
Vždy se připoutejte	2-2	Naše doporučení: děti vždy vzadu	2-34
Vždy připoutejte všechny děti	2-2	Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-35
Rizika týkající se airbagů	2-2	Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-37
Rozptylování řidiče	2-2	Airbag – přídavný zádržný systém	2-46
Dodržujte rychlost	2-3	Kde jsou airbagy?	2-48
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3	Jak systém airbagů funguje?	2-53
Sedadla	2-4	Co se stane po rozvinutí airbagů	2-57
Bezpečnostní opatření	2-5	Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	2-58
Přední sedadla	2-6	Péče o systém SRS	2-63
Zadní sedadla	2-12	Dodatečná bezpečnostní opatření	2-64
Opěrky hlavy	2-15	Varovné štítky airbagu	2-64
Vyhřívání a ventilování sedadel	2-19		
Bezpečnostní pásy	2-22		
Opatření pro používání bezpečnostních pásů	2-22		
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-23		
Zádržný systém bezpečnostních pásů	2-25		
Dodatečná opatření pro používání bezpečnostních pásů	2-31		
Péče o bezpečnostní pásy	2-33		

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V této kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních pokynů a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být řádně připoutány na zadním sedadle. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a třibodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělá osoba malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantě a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (např. přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.

- Mobilní zařízení používejte **POUZE** v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. **NIKDY** za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- **NIKDY** nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

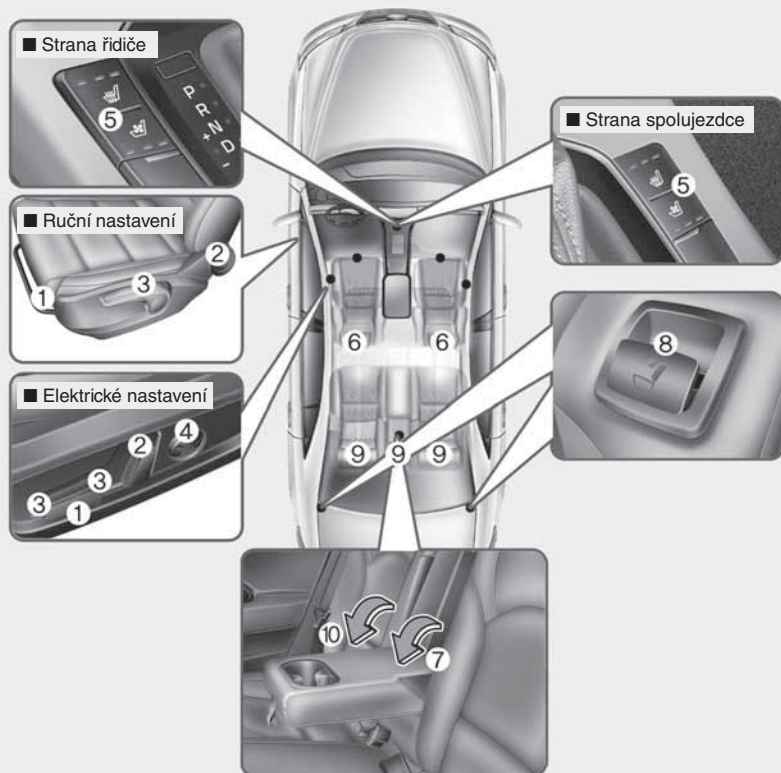
Dodržujte rychlost

Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA



Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedadla (manuálně)*
Sklon/výška sedadla (elektricky)*
- (4) Bederní opora (sedadlo řidiče)*
- (5) Vyhřívání sedadla*/ ventilování sedadla*
- (6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (7) Opěrka ruky*
- (8) Sklopení opěradla
- (9) Opěrka hlavy
- (10) Přeprava dlouhých/krátkých nákladů*

* : je-li ve výbavě

OPDE036001

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od čelních airbagů, přitom však musíte mít neustále kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli rozvíjícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- NIKDY mezi sebe a airbag neumisťujte žádný předmět nebo osobu.
- Nedovolte spolujezdci, aby dával nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutání. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které již vyrostly z podsedáku, i dospělí se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo vždy dejte do vzpřímené polohy, aby bederní část bezpečnostního pásu obepínala boky cestujícího.
- NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného cestujícího.
- Nevedte bezpečnostní pás přes krk ani ostré hrany, případně vedte ramení část pásu mimo tělo.
- Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.

Přední sedadla

Přední sedadlo lze nastavit pomocí ovládací páčky (či ovládacího prvku) nebo spínačů na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládní pedálů, což by mohlo mít za následek nehodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

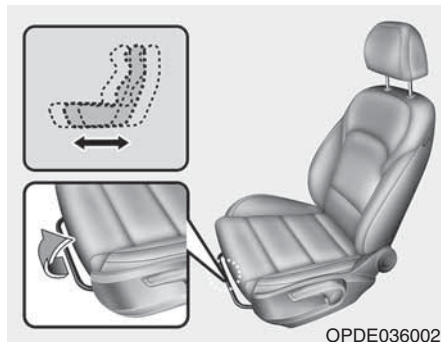
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete si porazit nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předních sedadel opatrní.

POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte, aby se při posunu dostaly do mechanismu sedadla vaše ruce nebo prsty.

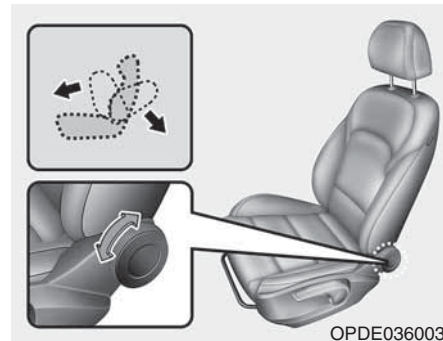
Ruční nastavení



Nastavení dopředu, resp. dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu a dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ověřte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Otáčejte ovládacím prvkem opěradla dozadu.
2. Nastavte opěradlo do požadované polohy.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

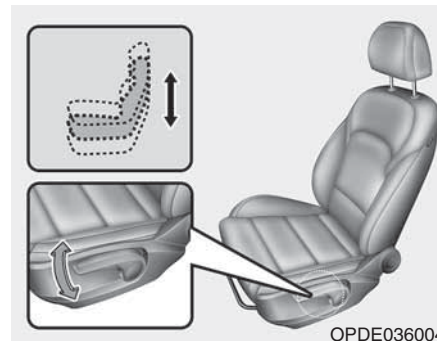
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by **VŽDY** měli sedět na sedadlech řádně opřeni s opěradly ve vzpřímené poloze a správně připoutáni bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní pásy musí vést přes boky a hrudník, aby správně fungovaly. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vyvrstvení těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedadla (je-li ve výbavě)

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení

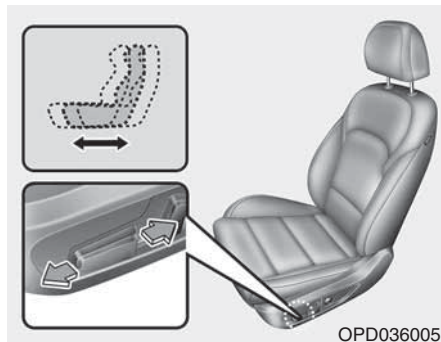
⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektrická sedadla lze ovládat i při vypnutém motoru.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

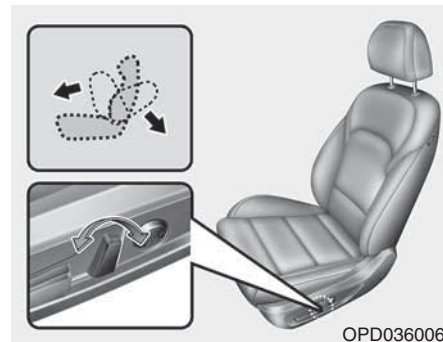
- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vypnutý motor. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.



Nastavení dopředu, resp. dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu a dozadu:

1. Posuňte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Posuňte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

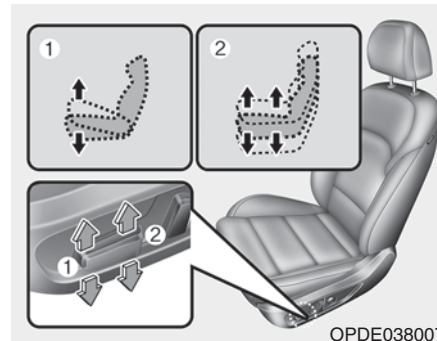
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by **VŽDY** měli sedět na sedadlech řádně opřeni s opěradly ve vzpřímené poloze a správně připoutáni bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní pásy musí vést přes boky a hrudník, aby správně fungovaly. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vyvrstvení těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Sklon sedadla (1, pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

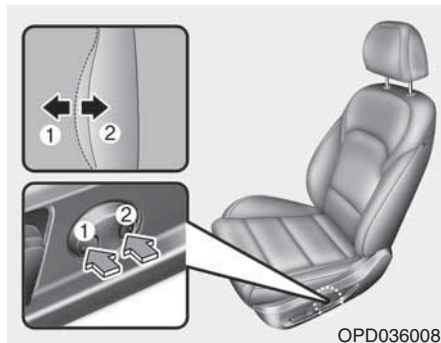
Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Výška sedadla (2, pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

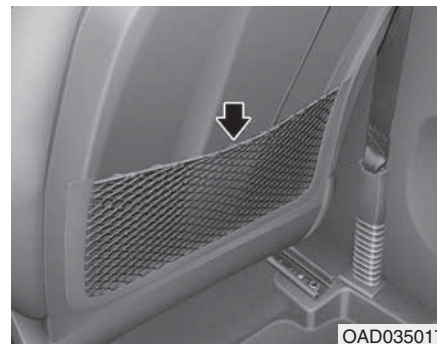
Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Bederní opěrka (je-li ve výbavě)

- Bederní opěrku lze nastavit stisknutím ovladače bederní opěrky.
- Stisknutím přední části ovladače (1) bederní opěrku zvětšíte, stisknutím zadní části ovladače (2) ji zmenšíte.

Kapsa na opěradle (je-li ve výbavě)



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá odkládací kapsa.

 **POZOR**

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

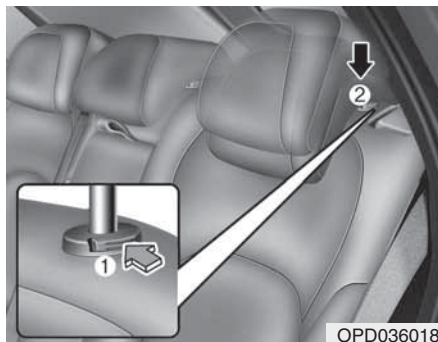
Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

Zadní opěradla lze sklopit a usnadnit tak nakládání dlouhých předmětů nebo zvětšit nákladový prostor vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Nejde o správnou polohu a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody či prudkého zastavení pak může dojít k závažnému zranění či smrti.**
- **Předměty přepravované na sklopeném opěradle by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl sklouznout dopředu během prudkého zastavení způsobit zranění nebo škodu.**

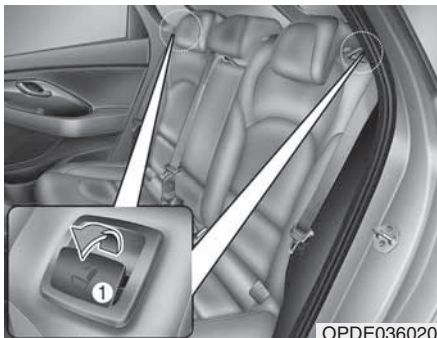


Pro sklopení zadního opěradla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Opěrky hlavy na zadních sedadlech nastavte do nejnižší polohy.



3. Před sklopením opěradla přemístěte bezpečnostní pás směrem do vnější polohy. V opačném případě by mohl bezpečnostní pás překážet při sklápění opěradla.



4. Zatáhněte za páčku pro sklápění opěradla (1) a poté sklopte opěradlo dopředu.



5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu.

Opěradlo pevně zatlačte, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vraťte ho pomalu. Dbejte, ať se nepoškodí tkanina nebo přezka bezpečnostního pásu. Dbejte, ať nedojde k zachycení nebo přiskřípnutí tkaniny nebo přezky bezpečnostního pásu do zadního sedadla. Zatlačením na horní část opěradla ověřte, že je opěradlo zajištěné ve vzpřímené poloze. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu, proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠ POZOR

Zadní bezpečnostní pásy

Když vrátíte opěradlo zadního sedadla do vzpřímené polohy, nezapomeňte vrátit do správné polohy také bezpečnostní ramenní pásy.

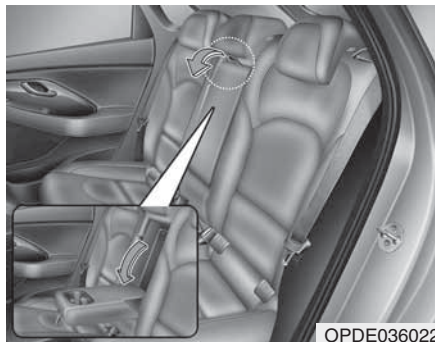
⚠ VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

⚠ VÝSTRAHA

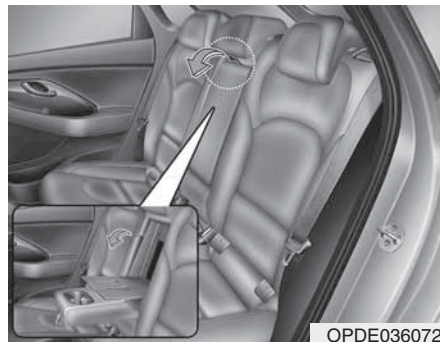
Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, převodovka s dvojitou spojkou je v poloze P (parkování) nebo manuální převodovka je v poloze R (zpátečka) nebo prvního rychlostního stupně a parkovací brzda řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.

Loketní opěrka (je-li ve výbavě)



Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.

Přeprava dlouhých/úzkých nákladů (je-li ve výbavě)



K dispozici je další nákladový prostor pro dlouhý/úzký náklad (lyže, hůlky atd.), který se nevejde do zavřeného zavazadlového prostoru.

1. Zatáhněte loketní opěrku dolů.
2. Zatáhněte kryt dolů a zároveň zatlačte uvolňovací páčku dolů.

POZOR

- Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.
- Pokud nakládáte zavazadla přes zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.

VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vyvržen do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Nedávejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze správně zajistit a v případě srážky mohou zranit cestující na předních sedadlech.

Opěrka hlavy

Na předních i zadních sedadlech jsou nastavitelné opěrky hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, především při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.
- NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.

(Pokračování)

(Pokračování)



Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve výšce očí daného cestujícího.

- NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbliže k hlavě cestujícího. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky hlavy zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

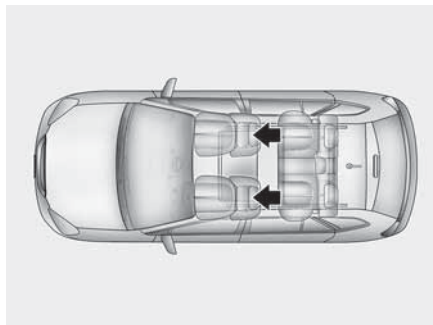
POZNÁMKA

Aby nemohlo dojít k nehodě, NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte.

⚠ POZOR

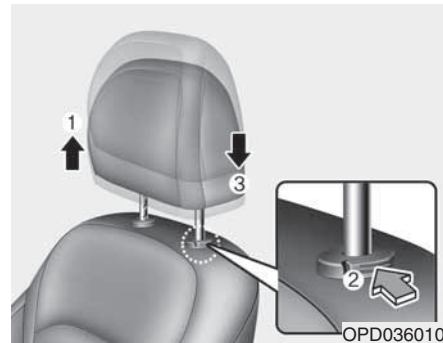
Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může omezovat výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



OPDE036068

Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



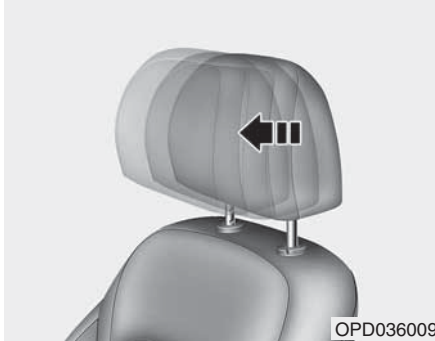
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

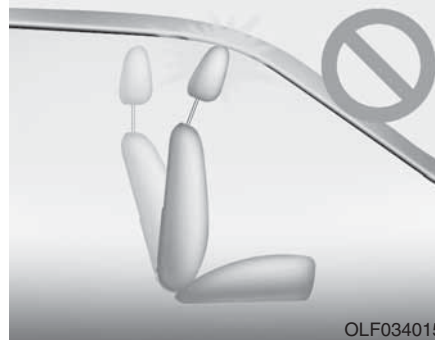
Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



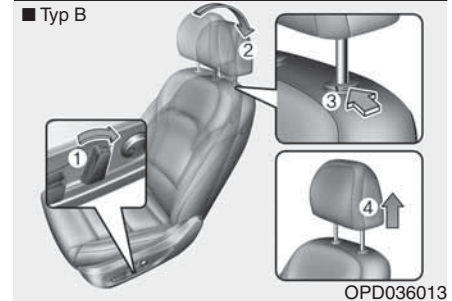
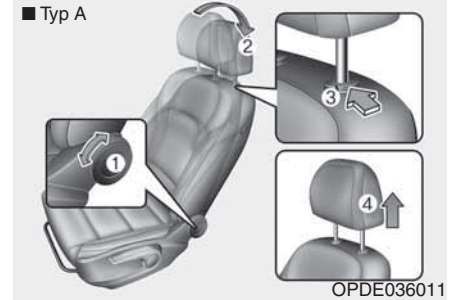
Předozadní nastavení (je-li ve výbavě)

Opěrku hlavy lze nastavit dopředu do 3 různých poloh – zatažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.



POZNÁMKA

Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Vyjmutí a opětovné nasazení

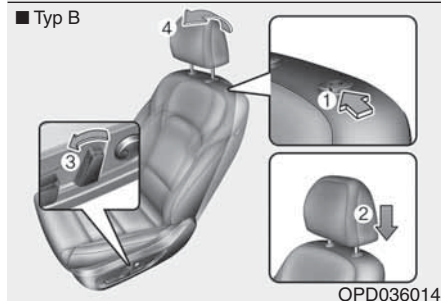
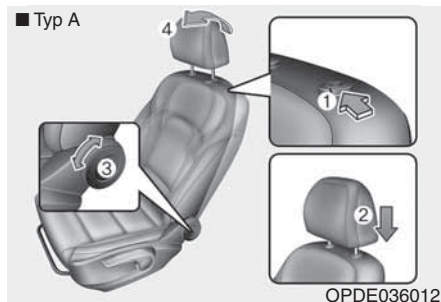
Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopení opěradla (2) pomocí ovládní sklonu opěradla nebo spínače (1).
2. Vytáhněte opěrku co nejvýše.

3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň táhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.



Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

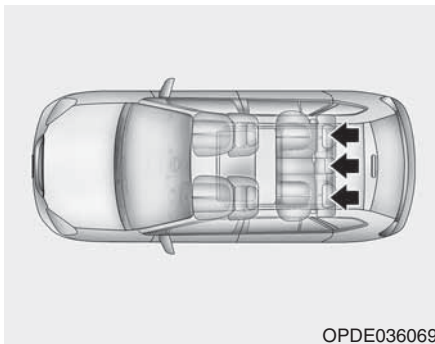
1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodicí tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

4. Sklopte opěradlo (4) pomocí ovládacího prvku nebo spínače pro nastavení sklonu (3).

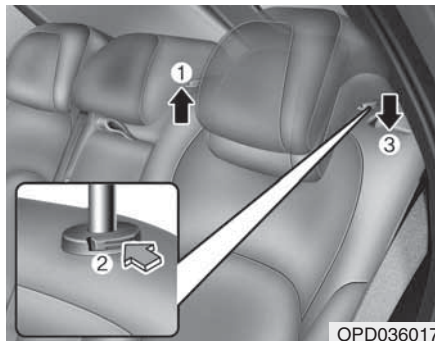
⚠ VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Zadní sedadlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech pro sezení za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY na sedadlo, jež má zapnuté vyhřívání, nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Abyste se vyhnuli poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného spínače při spuštění motoru.

Během teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

- Každým stisknutím spínače se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀☀☀☀)
↑ ↓
NÍZKÁ (☀) ← STŘEDNÍ (☀☀☀)

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekund se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

i Informace

Je-li spínač vyhřívání sedadla v poloze ON, vytápění sedadla se zapíná a vypíná automaticky, v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování předního sedadla (je-li ve výbavě)



Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím spínače při spuštěném motoru.

- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změří následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀☀☀☀)
↑ ↓
NÍZKÁ (☀) ← STŘEDNÍ (☀☀☀)

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekund se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Ventilování sedadel se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- **Používejte ventilování sedadel POUZE při zapnuté klimatizaci. Dlouhodobým používáním ventilování sedadel bez zapnuté klimatizace může dojít k poruše ventilování sedadel.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.**
- **Zabraňte vylití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.**
- **Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.**
- **Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.**
- **Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nejde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být řádně připoutané na zadním sedadle.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu. Dítě musí být na sedadle vždy řádně připoutáno.
- NIKDY nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY nejezděte se sklopenými opěradly.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy bezpečnostní pásy nevedte přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte spony bezpečnostních pásů do přezek, které patří k jiným sedadlům.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v přezce není žádná překážka, která by blokovala zapínací mechanismus pásu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Uživatel nesmí provádět žádné úpravy ani přidávat doplňky k bezpečnostním pásům, které by zabráňovaly nastavovacímu mechanismu pásů navíjet pásy a odstraňovat jejich prověšení, ani mechanismu bezpečnostních pásů v navíjení zabráňovat.

⚠ VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodířenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celou konstrukci bezpečnostních pásů poté, co dojde k jejímu namáhání při nehodě, i když není poškození tkaniny nebo mechanismu zjevné.

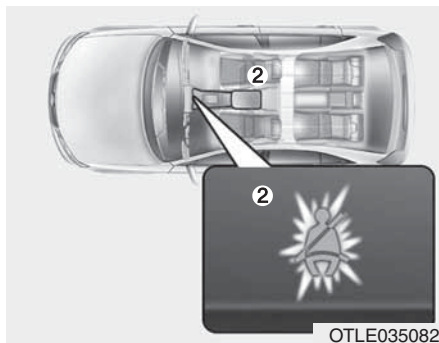
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů**Varování bezpečnostních pásů****Varování bezpečnostního pásu řidiče**

Při každém zapnutí zapalování se zhruba na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostních pásů jako připomínka řidiči, bez ohledu na to, zdali jsou cestující připoutáni.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je zapnuté zapalování, nebo když po zapnutí zapalování dojde k rozeptnutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptáte při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptáte při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.



Varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je zapnuté zapalování, nebo když po zapnutí zapalování dojde k rozepnutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozepnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

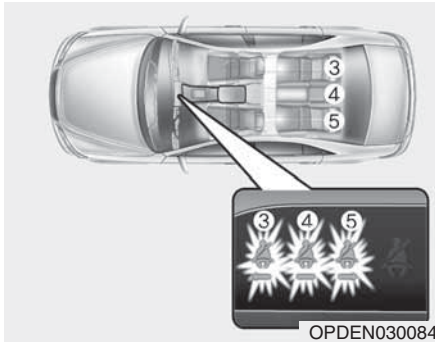
Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozepnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.

VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil cestujícího o správné poloze uvedené v této příručce.

Informace

- Varovnou kontrolku pro bezpečnostní pás předního spolujezdce naleznete uprostřed přístrojové desky.
- Varovná kontrolka bliká nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když není sedadlo spolujezdce obsazeno.
- Varování pro bezpečnostní pás předního spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.



Varování pro bezpečnostní pásy na zadním sedadle

Jako připomínka pro cestující vzadu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu.

A poté se na zhruba 35 sekund rozsvítí varovná kontrolka zadních bezpečnostních pásů, jestliže dojde k některé z následujících situací:

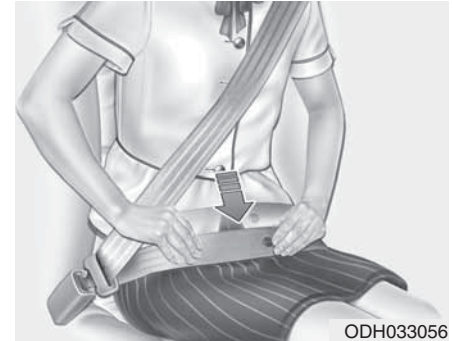
- Jedete rychlostí vyšší než 9 km/h, ale zadní bezpečnostní pás není zapnutý.
- Při jízdě pod 20 km/h dojde k rozeptnutí zadního bezpečnostního pásu.

Po zapnutí zadního bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud zadní bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 35 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

Pokud bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle zapnete a rozeptnete dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Zádržný systém bezpečnostních pásů



⚠ VÝSTRAHA

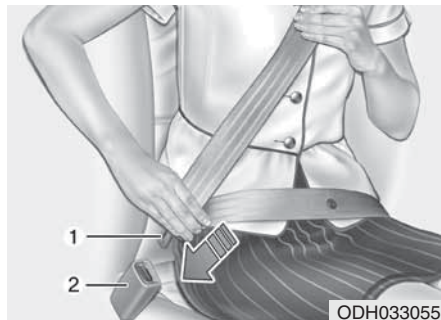
Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

(Pokračování)

(Pokračování)

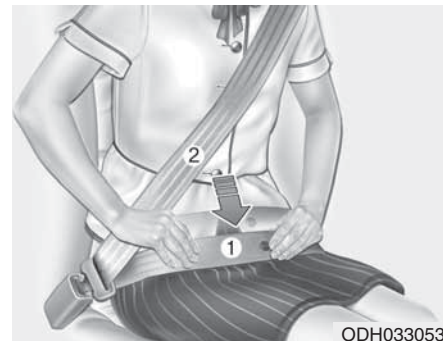
- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižě kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář.

Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navijáče a vložte kovovou západku (1) do přezky (2). Jakmile se západka v přezce zajistí, ozve se slyšitelné „cvaknutí“.



Dolní část pásu (1) vedte přes boky a horní část pásu (2) vedte přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb. V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Zablokuje se také ve chvíli, kdy se pokusíte příliš prudce naklonit dopředu.

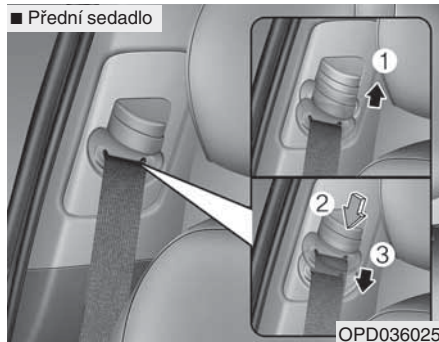
POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Jakmile se pás uvolní, už jej můžete vytáhnout bez problémů.

Výškové nastavení

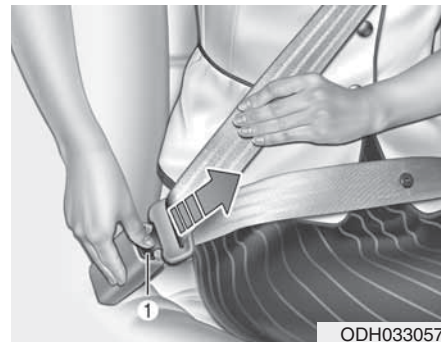
Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.



Pokud chcete nastavit výšku ukotvení, stiskněte pojistné tlačítko a nastavte výšku ukotvení do požadované polohy. Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Chcete-li ukotvení snížit, zatlačte je dolů (3) a zároveň stiskněte tlačítko pro nastavení výšky (2).

Pusťte tlačítko a ukotvení se zajistí v nastavené poloze. Zkuste, zdali se ukotvení nepohybuje a zdali je zajištěné ve zvolené poloze.

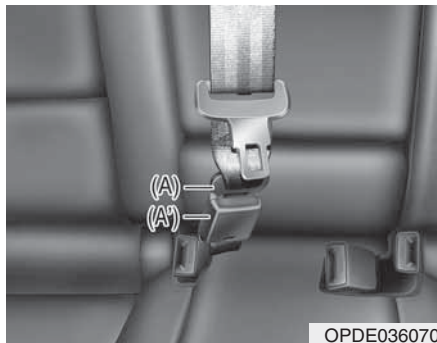


Pro rozeptnutí pásu:

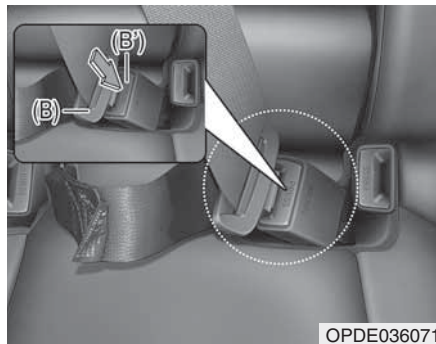
Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Při uvolnění by se měl pás automaticky navinout zpět do navíječe. Jestliže se tak nestane, zkontrolujte, zdali není pás překroucen, a zkuste jej navinout znovu.

**Bezpečnostní pás středového
sedadla (tříbodový bezpečnostní
pás zadního sedadla)**



1. Zasuňte západku (A) do přezky (A'), dokud neuslyšíte cvaknutí indikující zajištění západky v přezce. Ujistěte se, že pás není překroucený.



2. Vytáhněte západku (B) a zasuňte ji do přezky (B'), dokud neuslyšíte cvaknutí indikující zajištění západky v přezce. Ujistěte se, že pás není překroucený.

Když používáte prostřední bezpečnostní pás, je nutné použít přezku s nápisem „CENTER“.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy nechte kovovou západku (A) vloženou do přezky (A').

i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Jakmile se pás uvolní, už jej můžete vytáhnout bez problémů.

Předpínače bezpečnostních pásů



Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, předního spolujezdce a cestujících vzadu (je-li ve výbavě). Cílem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Jestliže vozidlo náhle zastaví nebo pokud se cestující příliš prudce nakloní dopředu, navíječ bezpečnostního pásu se zajistí v dané poloze. Při určitých typech předních srážek se zapne předpínač bezpečnostních pásů a přitáhne pás do těsnějšího kontaktu s tělem cestujícího.

Pokud systém při aktivaci předpínače detekuje nadměrný tah v bezpečnostním pásu řidiče či spolujezdce, omezuje tah uvnitř předpínače v navíječi trochu na dotčeném sedadle tah uvolní.

⚠ VÝSTRAHA

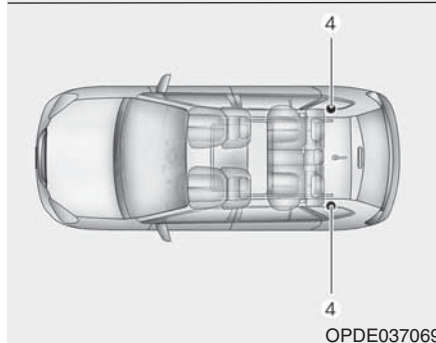
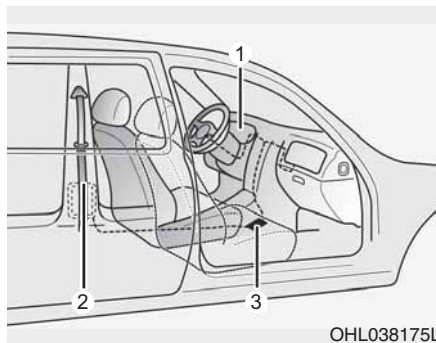
- **Vždy se připoutejte a sedte ve správné poloze.**
- **Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.**
- **Nikdy do blízkosti přezky nedávejte žádné předměty. Mohly by ji negativně ovlivnit a zabránit její správné funkci.**
- **Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.**
- **NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Tento úkon musí provést autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.**

⚠ VÝSTRAHA

Několik minut po aktivaci předpínače bezpečnostních pásů se jeho konstrukce nedotýkejte. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

⚠ POZOR

Práce na karosérii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínací bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů v přístrojové desce se po zapnutí zapalování zhruba na 6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud nesprávně funguje předpínač bezpečnostních pásů, varovná kontrolka se rozsvítí, i když airbag SRS je v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu
- (2) Předpínač v navíjecím modulu

i Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují, i když se bezpečnostní pásy v okamžiku srážky nepoužívají.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, během níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pevně obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

⚠ VÝSTRAHA

- **Těhotné ženy a nemocní jsou při náhlém zastavení nebo nehodě zranitelnější vůči jakýmkoli nárazům do břicha. Pokud se stanete účastnicí nehody v těhotenství, doporučujeme vám poradit se s lékařem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro snížení rizika závažného poranění nebo smrti nenarozeného dítěte během nehody by těhotné ženy **NIKDY** neměly vést bederní část bezpečnostního pásu přes břicho nebo nad ním, v místech, kde se dítě nalézá.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v části „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě na klíně či v rukou, když je vozidlo v pohybu. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti nejlépe ochráníte před zraněním při nehodě, jestliže je posadíte na zadní sedadlo do vhodného dětského zádržného systému, který splňuje bezpečnostní normy ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi. Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti.

Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz „Dětské zádržné systémy“ v této části příručky.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být řádně připoutané na zadním sedadle. NIKDY neumísťujte dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg na přední sedadlo. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehna a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud větší dítě (vyšší než 150 cm a těžší než 36 kg) cestuje na předním sedadle, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.

VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba na jeden pás

Jeden pás nikdy nesmí používat dvě osoby zároveň (včetně dětí). Jinak by se zvýšila závažnost zranění při nehodě.

Sedte vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Bezpečnostní pásy musí vést přes boky a hrudník, aby správně fungovaly.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY nejezděte se sklopenými opěradly.**
- **Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.**
- **Řidič a cestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opřeni s opěradly ve vzpřímené poloze a správně připoutáni bezpečnostními pásy.**

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Je pouze nutné dávat pozor, aby bezpečnostní pásy, spony a zámky nebyly poškozovány dveřmi, zachyceny mezi sedadla a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je třeba pravidelně kontrolovat na opotřebení či poškození. Všechny poškozené díly by měly být co nejdřív vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, lze jej očistit pomocí jemného mýdlového roztoku a teplé vody. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čisticí prostředky či abraziva, které mohou poškodit a oslabit tkaninu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Obratě se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

**Naše doporučení:
Děti vždy vzadu**

⚠ VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být řádně připoutané na zadním sedadle v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Ze statistik vyplývá, že děti jsou bezpečnější, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má legislativně upraveno, že děti musí cestovat v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtete a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- **Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.**
- **Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.**
- **Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.**

Výběr dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi.

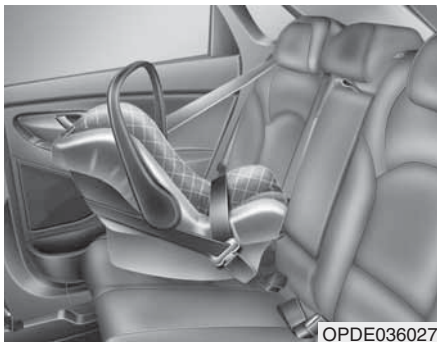
Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Tuto informaci obvykle naleznete na štítku či v návodu k použití zádržného systému.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtete si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: orientované proti směru jízdy, orientované ve směru jízdy a podsedačky.

Klasifikují se podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy má opěrku pro záda dítěte proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti mladší jednoho roku musí vždy cestovat v dětském zádržném systému orientovaném proti směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Zádržný systém orientovaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný ve směru jízdy chrání dítě pomocí popruhů. Vozte děti v dětském zádržném systému orientovaném ve směru jízdy a používejte popruhy, dokud děti nedosáhnou výškového nebo hmotnostního limitu povoleného výrobcem zádržného systému.

Jakmile dítě z dětského zádržného systému orientovaného po směru jízdy vyroste, může používat na podsedák.

Podsedačky

Podsedač je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedač upravuje polohu bezpečnostních pásů, aby vedly správně kolem pevnějších částí těla dítěte. Vozte děti na podsedacích, dokud dostatečně nevyrostou, aby mohly bezpečně používat běžné pásy.

Při správném vedení vede bezpečnostní pás komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramení pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být řádně připoutány na zadním sedadle, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Instalace dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému si vždy:

Přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Při nedodržování veškerých varování a pokynů se zvyšuje riziko ZÁVAŽNÉHO ZRANĚNÍ či ÚMRTÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.
- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

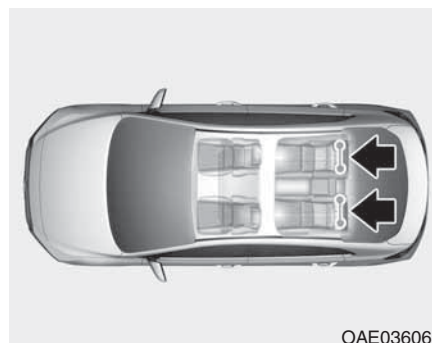
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a kotvicí body dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s kotvicími body dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve svém vozidle potřebujete dětský zádržný systém s kotvicími body ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.

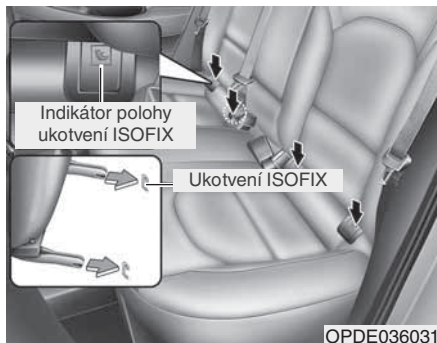



OAE036063

Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je znázorněno na obrázku.

VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



Kotvicí body ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly .

Pro použití ukotvení ISOFIX zatlačte na horní část krytu ukotvení ISOFIX.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Odstraňte sponu bezpečnostního pásu z ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému pro správnou instalaci a připevnění úchytek ISOFIX na dětském zádržném systému k ukotvení ISOFIX ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

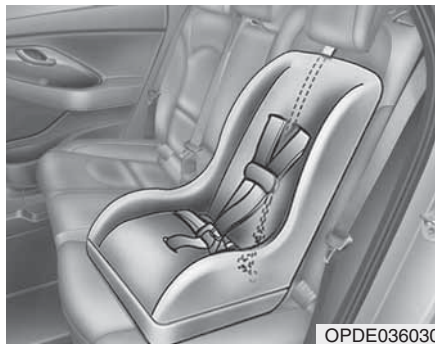
Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- **Čtete a dodržujete všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **Aby dítě nemohlo zachytit nevinuté bezpečnostní pásy, zapněte a naviňte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy za dítětem. Děti se mohou uškrtit, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.**
- **K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.**
- **Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého opravce. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.**

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Vedte popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Čtěte a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether **NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém.** Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.

Nepoužívejte je pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy ISOFIX v souladu s předpisy OSN - 5dveřový, kombi

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Pozice ISOFIX ve vozidle			
			Přední spolujezdec	Zadní vnější sedadlo (strana řidiče)	Zadní prostřední sedadlo	Zadní vnější sedadlo (strana spolujezdce)
Kolébka	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0-: Až do 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+: Až do 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
1: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX používaný ve směru jízdy univerzální kategorie, schválený pro použití u této hmotnostní třídy.

IL = vhodné pro zvláštní dětské zádržné systémy ISOFIX uvedené v příloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX patří do kategorií „speciální vozidlo“, „omezené použití“ nebo „polouniverzální“.

X = pozice ISOFIX nevhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní třídě.

A - ISO/F3: dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B - ISO/F2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: dětský zádržný systém, snížená výška, druhá verze tvaru povrchu opěradla, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C - ISO/R3: dětský zádržný systém, plná velikost, batole proti směru jízdy

D - ISO/R2: dětský zádržný systém, zmenšená velikost, batole proti směru jízdy

E - ISO/R1: dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy, pro nemluvněta

F - ISO/L1: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (taška na přenášení dítěte)

G - ISO/L2: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (taška na přenášení dítěte)

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy ISOFIX v souladu s předpisy OSN - Fastback

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Pozice ISOFIX ve vozidle			
			Přední spolujezdec	Zadní vnější sedadlo (strana řidiče)	Zadní prostřední sedadlo	Zadní vnější sedadlo (strana spolujezdce)
Kolébka	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0-: Až do 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+: Až do 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
1: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie používané po směru jízdy, schválené pro použití v této hmotnostní kategorii.

IL = vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v příloženém seznamu. Tyto zádržné systémy ISOFIX patří do kategorií „pro konkrétní vozidlo“, „omezené použití“ nebo „polouniverzální“.

IL* = vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v příloženém seznamu. Sedadlo řidiče: Sedadlo by mělo být v nejvyšší poloze Sedadlo spolujezdce: Sedadlo by mělo být co nejvíce vpředu.

X = Pozice ISOFIX nevhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní třídě.

A - ISO/F3: Dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B - ISO/F2: Dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Dětský zádržný systém, snížená výška, druhá verze tvaru povrchu opěradla, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C - ISO/R3: Dětský zádržný systém, plná velikost, batole proti směru jízdy

D - ISO/R2: Dětský zádržný systém, zmenšená velikost, batole proti směru jízdy

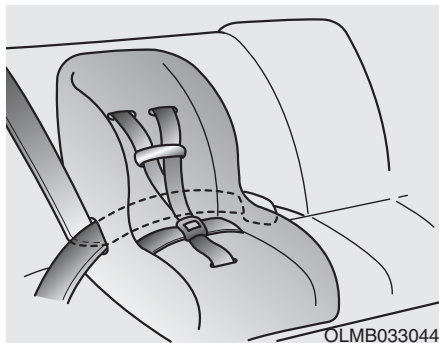
E - ISO/R1: Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy, pro nemluvnata

F - ISO/L1: Bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (taška na přenášení dítěte)

G - ISO/L2: Bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (taška na přenášení dítěte)

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětský zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.

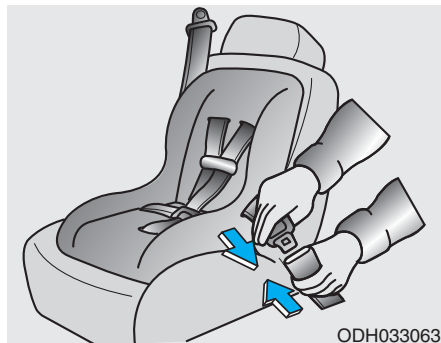


Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského

zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



2. Vložte tříbodový bezpečnostní pás do přezky. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v náléhavém případě snadno dostupné.



3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navijče.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidrжуje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz strana 2–40.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navijče.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětský zádržný systém „univerzální“ kategorie připevněný bezpečnostním pásem podle předpisů EU.

Hmotnostní skupina		Sedadlo				
		Přední spolujezdec		Druhá řada sedadel		
		Aktivovaný airbag	Neaktivovaný airbag	Levé vnější sedadlo	3bodový bezpečnostní pás	Pravé vnější sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	Do 10 kg	X	U*	U	U**	U
Skupina 0+ (0–2 roky)	Do 13 kg	X	U*	U	U**	U
Skupina I (9 měsíců až 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	U**	U
Skupina II (15 až 25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	U	U
Skupina III (22 až 36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	U	U

U: Vhodné pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů schválených pro použití v této hmotnostní skupině.

U*: Vhodné pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů schválených pro použití v této hmotnostní skupině. (Když dáte dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, je třeba nastavit výšku sedadla co nejvýše (je-li vozidlo vybaveno nastavováním výšky sedadla předního spolujezdce) a nastavit opěradlo do co nejvzpřímenější polohy, aby bylo možné správně připevnit dětskou sedačku.) Výškově nastavitelné zařízení na předním sedadle spolujezdce je volitelná funkce.

U**: Není vhodné pro montáž dětských zádržných systémů s opěrnou nohou.

UF: Vhodné pro dopředu směřující „univerzální“ zádržné systémy kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

X: Poloha sedadla nevhodná pro děti v této hmotnostní skupině.

VÝSTRAHA

Doporučujeme, aby dětská sedačka byla nainstalována na zadním sedadle, i když je vypínač airbagu předního spolujezdce je v poloze VYPNUTO. Kvůli bezpečnosti dítěte je potřeba přední airbag vypnout, jestliže je nutné ve výjimečných případech dát dětskou sedačku na přední sedadlo.

Dětské zádržné systémy i-Size podle standardů ECE

Hmotnostní skupina	Sedadlo			
	Přední spolujezdec	Druhá řada sedadel		
		Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo	Pravé vnější sedadlo
Dětské zádržné systémy i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané po a proti směru jízdy

i-UF: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané pouze po směru jízdy

X: Poloha sedadla nevhodná pro dětské zádržné systémy i-Size

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ uchycení	ECE-R44 číslo schválení.
Skupina 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Orientované dozadu s ukotvením ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	Orientované dopředu s ukotvením ISOFIX a top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	Orientované dopředu s ukotvením ISOFIX a pásem vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior III	Graco	Orientované dopředu s pásem vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

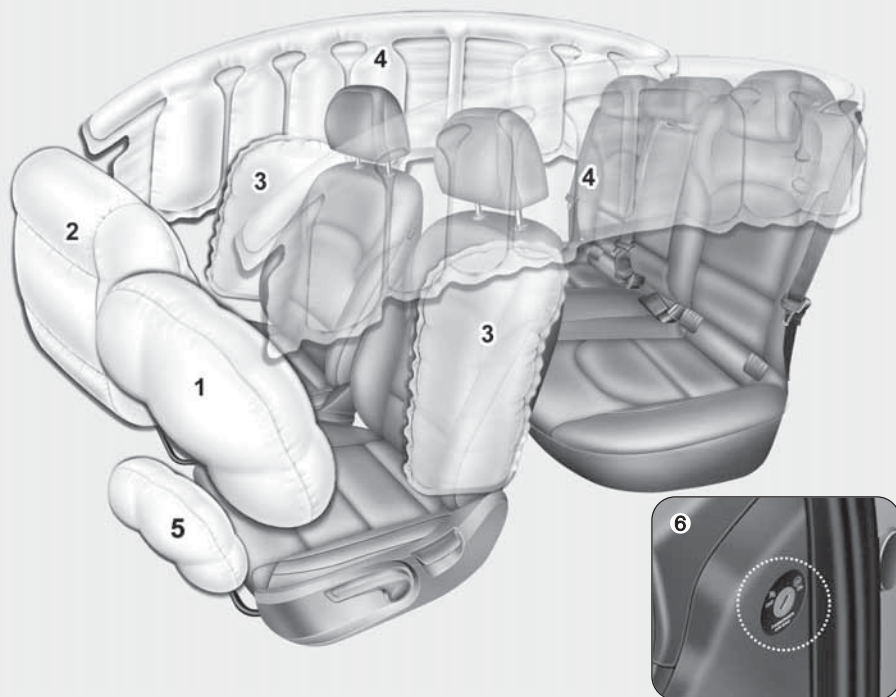
Informace o výrobcích dětských zádržných systémů

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

AIR BAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM



1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag*
4. Okenní airbag*
5. Kolenní airbag
6. Vypínač čelního airbagu spolujezdce*

*: je-li ve výbavě

Skutečné provedení airbagů ve vozidle se může od obrázku lišit.

OPD037032L/OPDE036066

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumistujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posadte na zadní sedadlo. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě vyšší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejmíň dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženýma nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vypnutý motor. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte sedadlo co nejmíň dozadu od čelních airbagů, přitom však musíte mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Toto vozidlo je vybaveno přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

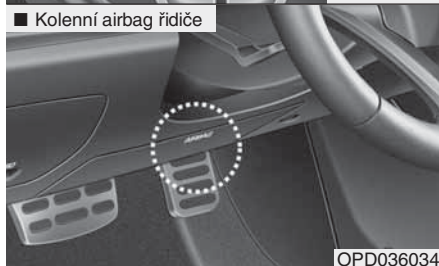
Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce (je-li ve výbavě)

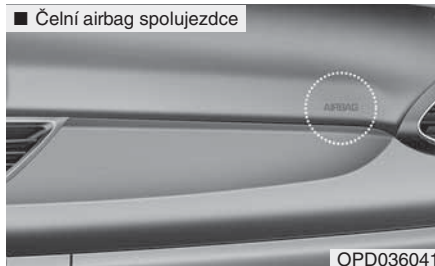
■ Čelní airbag řidiče



■ Kolenní airbag řidiče



■ Čelní airbag spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní boční nárazové ploše u řidiče pod volantem a na straně předního spolujezdce v předním panelu nad odkládací schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

⚠ VÝSTRAHA

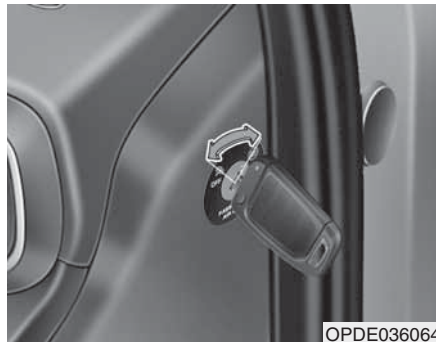
Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- **Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností, aby uživatelé seděli ve správné poloze.**
- **Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od čelních airbagů, přitom však musíte mít neustále kontrolu nad vozidlem.**
- **Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.**
- **Nedovolte spolujezdci, aby dával nohy na přístrojovou desku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač vzduchu nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo havaruje takovou silou, že se rozvinou airbasy.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.



Vypínač airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.



Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.



Opětovné zapnutí airbagu předního spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí předního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

i Informace

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí spínače zapalování.

⚠ VÝSTRAHA

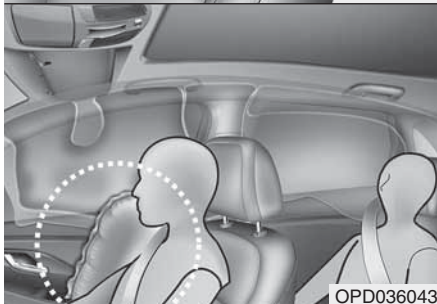
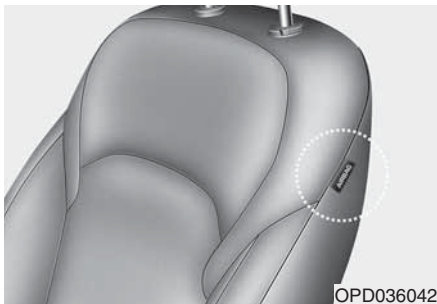
Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagů (⚠) v přístrojové desce se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☒) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí (☑) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolujezdce se v případě čelní srážky rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy (jsou-li ve výbavě)



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdcí dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou navrženy tak, aby se naplnily, jestliže detektor převrácení zjistí, že se vozidlo převrací. (Je-li vůz vybaven snímačem převrácení)

Boční airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli rozvíjejícímu se bočnímu airbagu dodržujte následující opatření:

- **Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností, aby uživatelé seděli ve správné poloze.**
- **Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

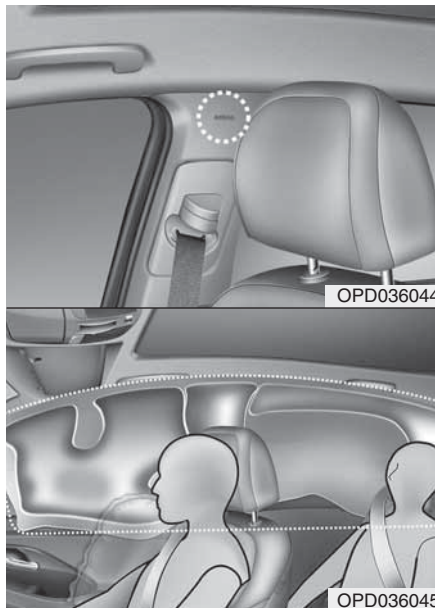
- **Držte volant v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.**
- **Nevěste na háček jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, především, když se naplní airbag.**
- **Nepokládejte na airbag ani mezi airbag a sebe žádné předměty. Rovněž neupevňujte žádné předměty do oblasti roznutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.**
- **Dbejte, aby při zapnutém zapalování nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.**
- **Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Okenní airbagy (jsou-li ve výbavě)



Okenní airbagy se nalézají na obou stranách střešní konstrukce nad předními i zadními dveřmi.

Jejich cílem je pomoci ochránit hlavy cestujících vpředu a hlavy zadních cestujících na bočních sedadlech při určitých typech bočních srážek.

Okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Okenní airbagy na obou stranách vozidla jsou navrženy tak, aby se naplnily, jestliže detektor převržení zjistí, že se vozidlo převrací. (je-li vůz vybaven snímačem převržení)

Okenní airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek či převrácení.

⚠ VÝSTRAHA

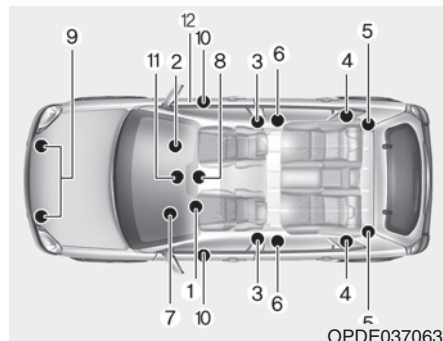
Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli rozvíjejícímu se okennímu airbagu dodržujte následující opatření:

- **Všichni cestující musí za všech okolností používat bezpečnostní pásy, aby seděli ve správné poloze.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dětský zádržný systém řádně zajistíte co možná nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Rovněž neupevňujte žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, boční střešní kolejnice.
- Nevěšte na věšák tvrdé nebo křehké předměty.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Nepokoušejte se sami otvírat nebo opravovat boční hlavové airbagy. Pokud je to potřeba, doporučujeme vám nechat airbag zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jak systém airbagů funguje

Přídavný bezpečnostní systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče/
Modul kolenního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů/
Snímače bočního nárazu
- (4) Moduly okenních airbagů
- (5) Sestava zadního předpínače v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)
- (6) Sestavy předpínače v navíjecím modulu
- (7) Varovná kontrolka airbagu

(8) Řídicí modul SRS (SRSCM)/
Snímač převrácení

(9) Snímače čelního nárazu

(10) Snímače boční síly

(11) Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)

(12) Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce

*: je-li ve výbavě

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že došlo k potenciálnímu problému v systému airbagů, což může zahrnovat také boční a okenní airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).

⚠ VÝSTRAHA

Je-li v systému SRS porucha, nemusí se airbag při nehodě rozvíjet, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo smrti.

Pokud dojde ke kterékoli z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- **Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po zapnutí zapalování do polohy ON.**
- **Kontrolka zůstane svítit po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka bliká při zapnutém motoru.**

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Během střední až silné čelní srážky snímače detekují rychlé zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

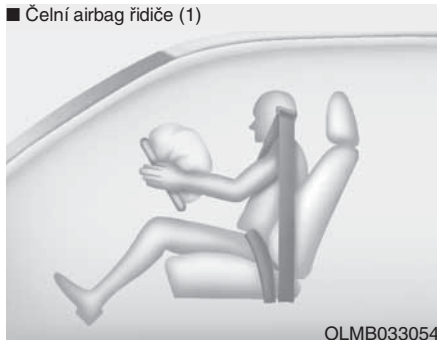
Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tak, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze v poloze zapalování ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.

- Naplnění airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezuji pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je v podstatě nemožné zahlédnout při nehodě naplňující se airbagy. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Kromě aktivace airbagů při závažných bočních srážkách se ve vozidlech vybavených snímačem převrácení, bočními a případně okenními airbagy, naplní airbagy také v případě, kdy systém detekuje převrácení. Jestliže dojde k detekci převrácení, zůstanou okenní airbagy naplněné déle, což napomáhá ochraně proti vymrštění z vozidla, především společně s bezpečnostními pásy (je-li vůz vybaven snímačem převržení).
- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu. Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.
- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

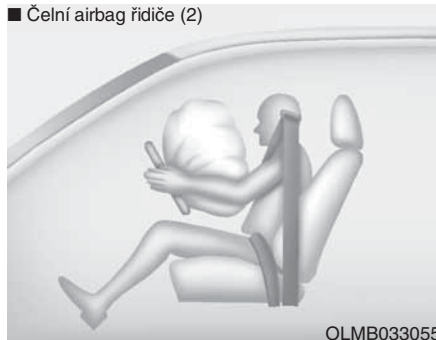
Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdál od středu volantu, avšak přitom měl vozidlo stále pod kontrolou.

■ Čelní airbag řidiče (1)



Jestliže SRSCM detekuje dostatečně silný čelní náraz, automaticky naplní přední airbagy.

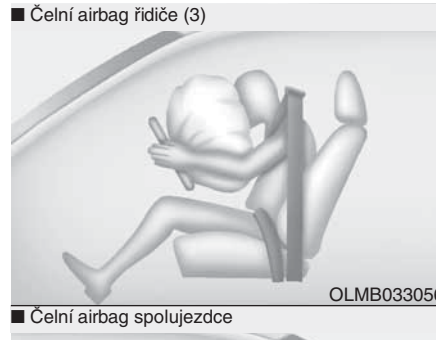
■ Čelní airbag řidiče (2)



Během naplňování se pod tlakem nafukujících se airbagů uvolní švy, kterými jsou kryty připevněny k vozidlu. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



■ Čelní airbag spolujezdce



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránku před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po čelní nebo boční srážce se airbag velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Okenní airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pocitujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

**Dětský zádržný systém
neinstalujte na sedadlo spolujezdce**



Dětský zádržný systém nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy **NIKDY** nepoužívejte na sedadle, které je vpředu chráněno **AKTIVNÍM AIRBAGEM**, neboť hrozí **VÁŽNÉ** nebo dokonce **SMRTELNÉ ZRANĚNÍ** dítěte.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače nárazu pro airbagy

⚠ VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.

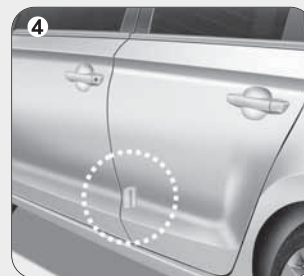
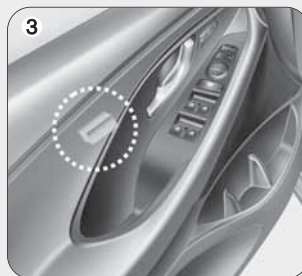
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.**
- **Neinstalujte chrániče nárazníků ani neměňte nárazníky za neoriginální díly. Může dojít ke zhoršení následků srážky a k ovlivnění funkce airbagů.**
- **Před tažením přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.**
- **Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.**

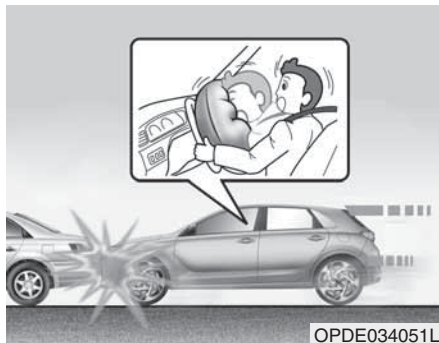


1. Řídicí modul SRS
 2. Přední snímač nárazu
 3. Boční tlakový snímač (přední)*
 4. Boční tlakový snímač (zadní)*
- *: je-li ve výbavě



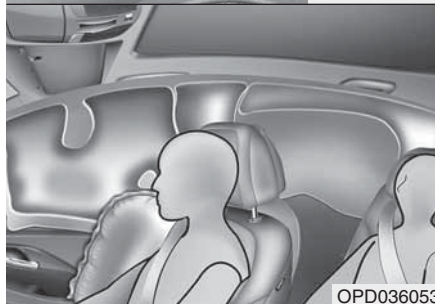
OPDE034046L/OPDE036047/OPDE034048L/OPD036049/OPD036050

Podmínky pro naplnění airbagů



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu.



Boční a okenní airbagy

Boční a okenní airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují srážku v závislosti na její závažnosti, rychlosti a úhlu.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a okenní airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Dále, boční a okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily, když snímač převrácení detekuje, že se vozidlo převrací. (Je-li vůz vybaven snímačem převrácení)

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Na nezpevněných cestách nebo na površích, které nejsou určeny pro provoz motorových vozidel, jeďte opatrně, aby nedošlo k nechtěnému naplnění airbagů.

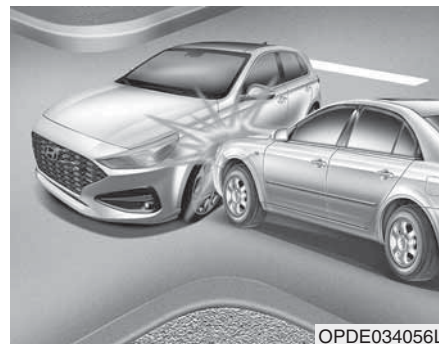
Podmínky, kdy se airbasy nerozvinou



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbasy nemusí rozvinout. Airbasy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

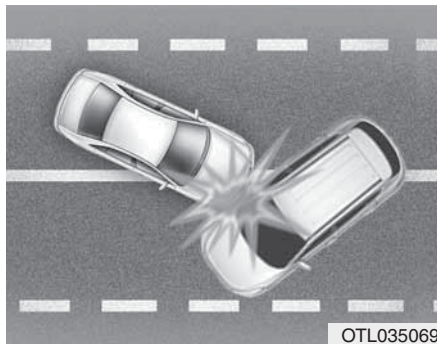


Čelní airbasy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbasy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbasy se nemusejí rozvinout v případě bočních srážek, protože cestující se pohybují ve směru nárazu a při boční srážce by čelní airbasy k ochraně cestujících nepřispěly.

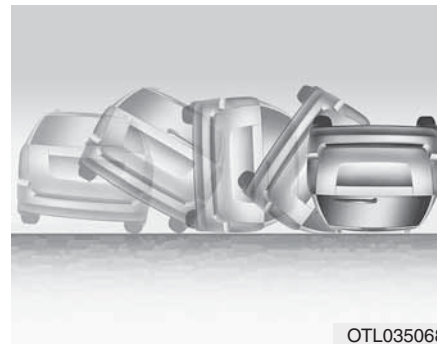
Boční a okenní airbasy se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbasy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbasy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbasy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.

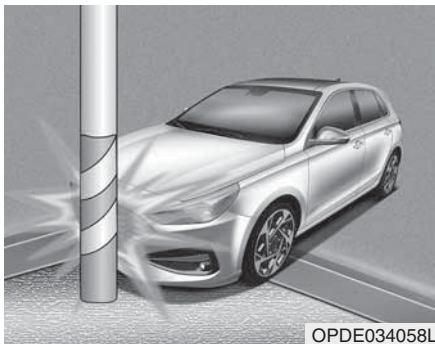


Čelní airbasy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

- Vozidla vybavená snímačem převrácení
Boční a okenní airbasy se mohou naplnit, když snímač převrácení detekuje, že se vozidlo převrací.
- Vozidla nevybavená snímačem převrácení

Boční a/nebo okenní airbasy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí struktura vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme, aby veškeré práce na systému SRS, jako je demontáž, montáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu před spolujezdcem, předních sedadlech a střešních nosičích, prováděl autorizovaný opravce HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému zranění osob.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravit nebo odpojit komponenty systému SRS či kabeláže, nepřipevňujte na kryty airbagů žádné ozdobné předměty ani neměňte strukturu konstrukce vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdcem nad schránku před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte jemnou látkou, navlhčenou v čisté vodě. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou poškodit kryty airbagů a negativně ovlivnit správnou funkci systému.**
- **Doporučujeme nechat aktivované airbagy vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Potřebné informace vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI. Nedodržení těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních páslech nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení, u nichž se tvrdí, že mohou zvýšit pohodlí pasažérů nebo změnit polohu bezpečnostních pásů, mohou snížit ochranu, kterou pásy poskytují, a zvýšit pravděpodobnost závažného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému nebo bočních airbagů.

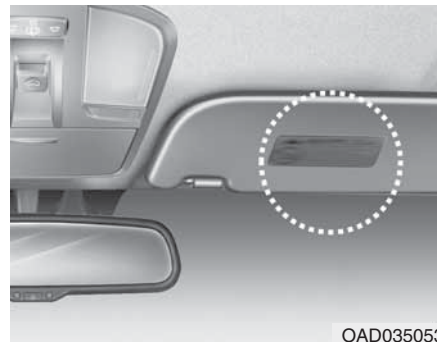
Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je zapalování v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Jestliže upravíte vozidlo tak, že změňte jeho konstrukci, nárazníky, přední část, boční kovové části či světlou výšku, může dojít k narušení funkce systému airbagů ve vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbaziích ve vašem vozidle.

Praktická výbava vašeho vozidla

Přístup do vozidla	3-3
Dálkové ovládání.....	3-3
Chytrý klíček.....	3-6
Systém imobilizéru	3-10
Zámky dveří	3-11
Ovládání zámků dveří zvenku	3-11
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-13
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří.....	3-15
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích	3-15
Asistenční systém pro bezpečné opuštění (SEA)	3-16
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	3-16
Upozornění na cestující na zadním sedadle	3-22
Alarm.....	3-23
Paměť polohy řidiče	3-24
Ukládání poloh do paměti.....	3-24
Vyvolání poloh z paměti	3-24
Funkce snadného přístupu	3-25
Volant.....	3-26
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS).....	3-26
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení.....	3-27
Vyhřívání volantu	3-28
Houkačka.....	3-28
Zrcátka	3-29
Vnitřní zpětné zrcátko	3-29
Vnější zpětná zrcátka	3-30
Pomocník pro parkování směrem vzad.....	3-33
Okna.....	3-34
Elektricky ovládaná okna.....	3-34
Ručně ovládaná okna	3-38
Funkce vzdáleného zavření okna.....	3-38
Panoramatické střešní okno	3-39
Elektricky ovládaná sluneční clona.....	3-39
Vyklopení/zavření.....	3-40
Odsunutí/zavření.....	3-40
Resetování střešního okna	3-42
Varování při otevřeném střešním okně.....	3-42
Výbava exteriéru.....	3-43
Kapota	3-43
Dveře zavazadlového prostoru	3-44
Víčko palivové nádrže	3-46
Sdružený přístroj	3-50
Ovládání sdruženého přístroje	3-51
Měřicí přístroje a ukazatele	3-52
Indikátor přeřazení	3-56
Varovné kontrolky a kontrolky.....	3-58
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	3-71
Displej sdruženého přístroje	3-76
Ovládání displeje sdruženého přístroje	3-76
Režimy displeje sdruženého přístroje.....	3-77
Nastavení vozidla (multimediální systém).....	3-88
Nastavení vašeho vozidla	3-88
Osvětlení	3-93
Vnější osvětlení.....	3-93
Statické přisvěcování do zatáček	3-102
Lvítací systém	3-102
Osvětlení interiéru	3-103
Stěrače a ostřikovače.....	3-107
Přední stěrače.....	3-108
Přední ostřikovače	3-109

Spínač zadního stěrače a ostřikovače	3-110
Zpětná kamera	3-111
Nastavení zpětné kamery	3-111
Porucha a omezení funkce zpětné kamery.....	3-116
Varování vzdálenosti při parkování (PDW).....	3-117
Nastavení varování vzdálenosti při parkování	3-118
Činnost varování vzdálenosti při parkování.....	3-119
Porucha a omezení funkce Varování vzdálenosti při parkování	3-121
Odmrazování	3-123
Odmrazování zadního okna	3-123
Manuální klimatizace	3-125
Topení a klimatizace	3-126
Ovládání systému	3-130
Údržba systému.....	3-132
Automatická klimatizace	3-135
Automatické topení a klimatizace	3-136
Manuální topení a klimatizace	3-137
Ovládání systému	3-142
Údržba systému.....	3-144
Odmrazení a odmlžení čelního okna.....	3-147
Manuální klimatizace	3-147
Automatická klimatizace	3-148
Systém automatického odmlžování (pouze pro automatické klimatizace)	3-149
Další funkce klimatizace	3-150
Čistič vzduchu	3-150
Automatické větrání	3-150
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	3-150
Úložný prostor.....	3-151
Úložný prostor ve středové konzole	3-151
Odkládací schránka v palubní desce	3-151
Držák slunečních brýlí	3-152
Víceúčelová odkládací schránka	3-152
Schránka v zavazadlovém prostoru (kombi)	3-153
Boční schránka v zavazadlovém prostoru (kombi)	3-153
Prvky v interiéru	3-154
Popelník.....	3-154
Držák na nápoje	3-154
Posuvná loketní opěrka.....	3-155
Sluneční clona.....	3-156
Elektrická zásuvka.....	3-156
Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu	3-158
Hodiny.....	3-160
Háček na šaty	3-160
Ukotvení koberečků.....	3-161
Síť na zavazadla (držák)	3-161
Kryt zavazadlového prostoru.....	3-162
Zadržná síť (kombi).....	3-163
Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru (kombi)	3-165
Systém přídržných lišt na zavazadla (kombi).....	3-166
Úchyt pro střešní nosič	3-168

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Dálkové ovládání (je-li ve výbavě)



OPDE046001

Vaše vozidlo HYUNDAI používá dálkové ovládání, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Na dálkovém ovládání stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1).
3. Dveře se zamknou. Varovná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Zkontrolujte polohu zamykacích tlačítek uvnitř vozidla a ověřte, že dveře jsou zamknuté.

! VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce vůz rozjet, což může způsobit závažné nebo smrtelné zranění.

Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládání stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).

i Informace

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládání stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

Na tlačítku je nápis „HOLD“, který informuje, že je nutné stisknout a přidržet tlačítko na více než jednu sekundu.

Nastartování

Podrobné informace viz „Zapalování pomocí klíčku“ v kapitole 5.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovládání:

- **Chraňte dálkový ovládač před vodou, jakoukoliv jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovládače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- **Nepouštějte dálkové ovládání na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte dálkové ovládání před extrémními teplotami.**

Mechanický klíček



Pokud dálkové ovládání nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Klíček otevřete stisknutím uvolňovacího tlačítka.

Chcete-li klíček zavřít, sklopte jej ručně a zároveň držte uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Klíček by se mohl poškodit.

Pravidla používání dálkového ovládání

Dálkové ovládání nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 30 m).
- Baterie v dálkovém ovládání je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně studené.
- Dálkové ovládání se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Pokud dálkové ovládání nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s dálkovým ovládáním problém, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkové ovládání v blízkosti mobilního telefonu, může běžný provoz mobilního telefonu svým signálem klíček blokovat.

Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, například volání či příjem hovoru, posílání textových zpráv či odesílání a příjem e-mailů.

Dbejte na to, abyste nenosili dálkové ovládání a mobilní telefon ve stejné kapse kalhot nebo bundy a abyste mezi těmito dvěma druhy zařízení udržovali adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém přístupu bez klíčku, nejde o záruku krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte dálkové ovládání mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie

Pokud dálkové ovládání správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.



Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrby a opatrně vypačte kryt vysílače.
2. Pomocí šroubováku demontujte kryt baterie.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Vložte zpět kryt baterie a kryt klíčku, v opačném pořadí než při demontáži.

Máte-li podezření, že vaše dálkové ovládání je poškozené, nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

TENTO PRODUKT OBSAHUJE KNOFLÍKOVOU BATERII

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie je škodlivá pro životní prostředí i zdraví člověka. Zlikvidujte baterii v souladu s místními zákony a předpisy.

Chytrý klíček (je-li ve výbavě)



OPDE046044

Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí



OPD046005

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko pro zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.
3. Varovná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Zkontrolujte polohu zamykacích tlačítek uvnitř vozidla a ověřte, že dveře jsou zamknuté.

i Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v situaci, kdy je chytrý klíček zhruba 0,7–1 m od vnějšího madla dveří.

I když stisknete tlačítko na vnějším madle dveří, dveře se nezamknou a po dobu tří sekund zazní varovný zvuk, pokud dojde k některé z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle s dětmi bez dozoru. Nehlídané děti mohou zmáčknout tlačítko start/stop motoru a mohou ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce vůz rozjet, což může způsobit závažné nebo smrtelné zranění.

Odemknutí



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko pro odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklápí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).

i Informace

- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v situaci, kdy je chytrý klíček zhruba 0,7-1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madle dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru (3) zavazadlový prostor pouze odemkne. Neuvolní západku a neotevře dveře zavazadlového prostoru automaticky. Jestliže použijete tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru, někdo musí stisknout tlačítko na madle dveří zavazadlového prostoru, aby bylo možné dveře otevřít.
- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Nastartování

Motor lze nastartovat bez vložení klíčku. **Podrobné informace naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v kapitole 5.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

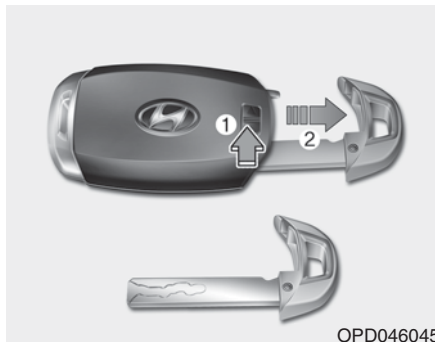
- **Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoliv jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek chytrého klíčku navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, může dojít k poruše vnitřního obvodu a k zániku záruky na vozidlo.**
- **Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.**

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček s sebou při opuštění vozu. Pokud jste chytrý klíček nechali v blízkosti vozidla, může se akumulátor vozidla vybit.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



Posuňte uvolňovací páčku ve směru šipky (1) a poté vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do klíčové díry ve dveřích.

Mechanický klíček lze vrátit zpět tak, že jej zasunete do otvoru a zatlačíte, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Pokud ztratíte svůj chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývajícím klíčkem k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně (je-li nutno) je tam odtáhnout.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci vysílače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Pokud chytrý klíček nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s chytrým klíčkem problém, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček v blízkosti mobilního telefonu, může běžný provoz mobilního telefonu svým signálem klíček blokovat. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, například volání či příjem hovoru, posílání textových zpráv či odesílání a příjem e-mailů.

Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a mobilní telefon ve stejné kapse kalhot nebo bundy a abyste mezi těmito dvěma druhy zařízení udržovali adekvátní vzdálenost.

Pokud jsou okna tónovaná, zejména v kovovém odstínu, může to způsobovat frekvenční rušení a snižovat provozní rozsah chytrého klíčku.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém přístupu bez klíčku, nejde o závalu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček s sebou při opuštění vozu. Pokud jste chytrý klíček nechali v blízkosti vozidla, může se akumulátor vozidla vybit.

Výměna baterie



Pokud chytrý klíček správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyměňte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje otevřete zadní kryt chytrého klíček.
3. Vyměňte starou baterii a vložte novou. Ověřte, že vkládáte baterii ve správné poloze.
4. Nasadte zpět kryt chytrého klíčku.

Máte-li podezření, že váš chytrý klíček je poškozený, nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

TENTO PRODUKT OBSAHUJE KNOFLÍKOVOU BATERII

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie je škodlivá pro životní prostředí i zdraví člověka. Zlikvidujte baterii v souladu s místními zákony a předpisy.

System imobilizéru

System imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kóduvaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém motoru.

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozpoznává kód klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

System nemusí rozpoznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí nastartovat, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozpoznává kód klíčku, je potřeba kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Nenechávejte náhradní klíčky ve vozidle, jinak může dojít k jeho odcizení. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

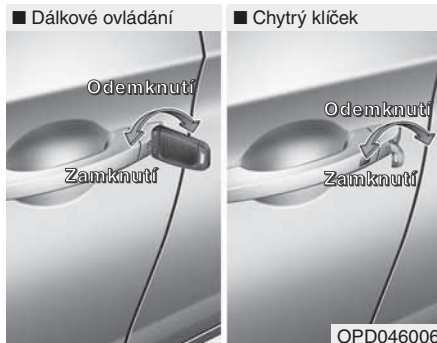
POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří z vnější strany vozidla

Mechanický klíček



Otočte klíčkem směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.

Jestliže zamknete nebo odemknete dveře řidiče pomocí klíčku, zamknou nebo odemknou se automaticky.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou bezpečně zavřené.

Dálkové ovládání



Dveře zamknete stisknutím tlačítka pro uzamknutí dveří (1) na dálkovém ovládání.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří (2) na dálkovém ovládání.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou bezpečně zavřené.

Chytrý klíček



Dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro zamknutí dveří na chytrém klíčku.

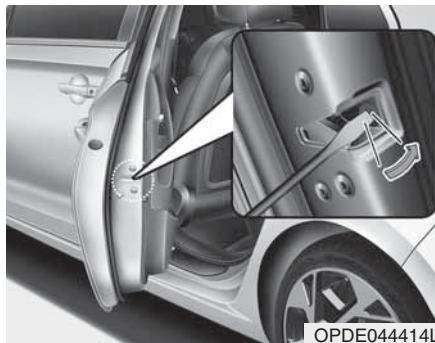
Dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou bezpečně zavřené.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dveřního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.



V případě nouze

Jestliže nefunguje elektrické zamykání dveří (např. při vybitém akumulátoru), jediný způsob, jak zamknout dveře, je pomocí mechanického klíčku, který vložíte do vnějšího zámku. Dveře bez vnějšího zámku se zamykají následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák apod.) do klíčové díry nouzového zámku dveří a otočte jím do polohy uzamčení.
3. Řádně zavřete dveře.

i Informace

Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru zavřeny, když nefunguje spínač elektrického zamykání dveří, nebudete moci otevřít dveře zavazadlového prostoru.

Ovládání zámků dveří z vnitřní strany vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří



Přední dveře

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Jedním zatáhnutím za vnitřní kliku zamknutých dveří se dveře odemknou.

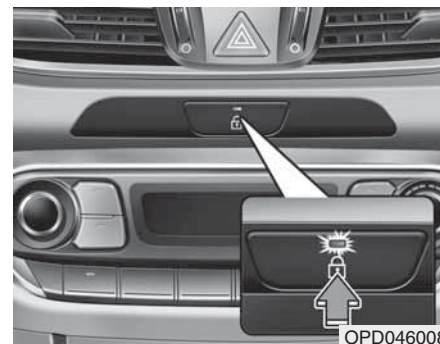
Při dalším zatáhnutí za madlo dveří se dveře otevřou.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

- Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.
- Zkuste použít zámky a kliky jiných dveří, vpředu i vzadu.
- Otevřete přední okénko a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

S centrálním spínačem pro zamykání a odemykání dveří



- S odemknutými některými dveřmi
 - Jestliže stisknete centrální spínač zamykání dveří, všechny dveře vozidla se zamknou a kontrolka na spínači se rozsvítí.
 - Jestliže jsou při stisknutí tlačítka otevřeny některé dveře, nedojde zamknutí dveří.
- Se zamknutými všemi dveřmi
 - Jestliže stisknete centrální spínač pro odemykání dveří, všechna dveře vozidla se odemknou.
 - Jestliže odemknete některé dveře, kontrolka na centrálním spínači zamykání dveří zhasne.

i Informace

Kontrolka na spínači bliká po dobu přibližně jedné minuty, když jsou dveře odemčené nebo jsou otevřeny dveře zavazadlového prostoru.

! VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění z vozidla při nehodě.
- Netahejte za vnitřní kliku dveří na straně řidiče (nebo spolujezdce), když je vozidlo v pohybu.

! VÝSTRAHA

Nenechávejte staré osoby, děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění starých osob, dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla.

Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

! VÝSTRAHA

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám zvýšené nebezpečí krádeže, nebo vniknutí nepovolané osoby.

Chcete-li zabezpečit vozidlo, sešlápněte brzdu, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) (u převodovky s dvojitou spojkou) nebo prvního rychlostního stupně nebo R (zpátečka, pro manuální převodovku), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, uzamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

⚠ VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle delší dobu, když je venku velmi horko nebo chladno, existuje riziko zranění nebo ohrožení života. Nezamykejte vozidlo z vnějšku, když je někdo ve vozidle.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemykání dveří při nárazu

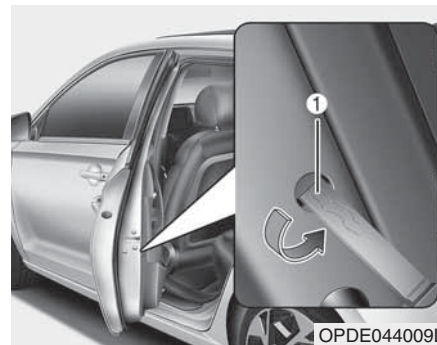
Když se v důsledku nárazu rozvinou airbasy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří při jízdě

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemkání dveří lze zapnout a vypnout v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje. **Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v této kapitole.**

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Bezpečnostní pojistky na zadních dveřích je třeba používat vždy, když jsou ve vozidle děti.

Bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevřou.

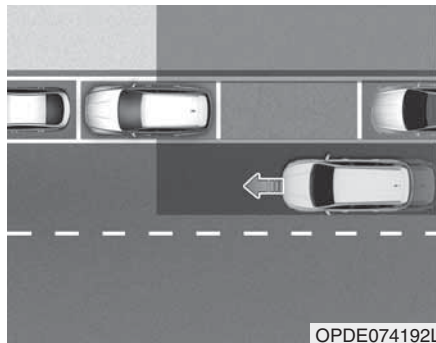
Pro zamknutí dětské bezpečnostní pojistky zasuněte klíček (nebo šroubovák) (1) do otvoru a otočte ho do polohy zamknuto.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

⚠ VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) (je-li ve výbavě)



Když je po zastavení vozidla a po otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.

⚠ POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[1] : Zadní rohový radar

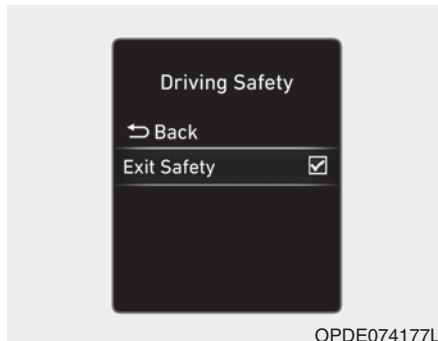
Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 5.

Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Nastavení funkcí



Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** → **Exit Safety** nebo v menu Nastavení multimediálního systému vyberte možnost **Settings** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** → **Exit Safety**, čímž zapnete varování pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tuto funkci vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Warning“, varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.

i Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Způsoby varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém motoru. Vyberte **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** v nabídce Nastavení sdruženého přístroje nebo **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** v nabídce Nastavení multimediálního systému a změňte následující nastavení:

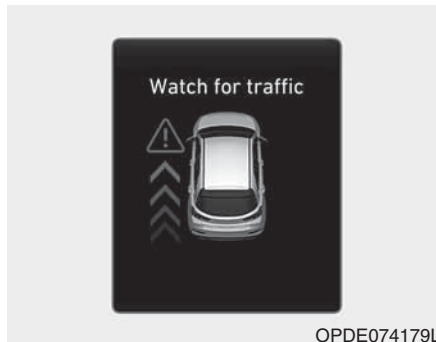
- Hlasitost varování: Hlasitost varování lze nastavit.
- Priorita bezpečnosti jízdy: Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování. (u typu s multimediálním systémem)

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch for traffic“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

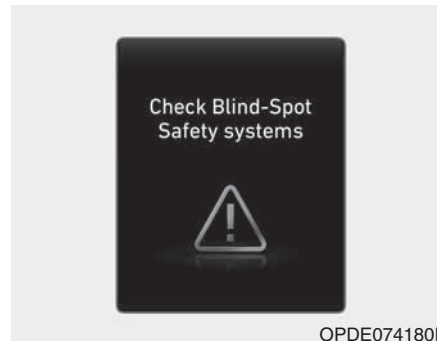
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
 - Když je snímač asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté
 - Když asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování

i Informace

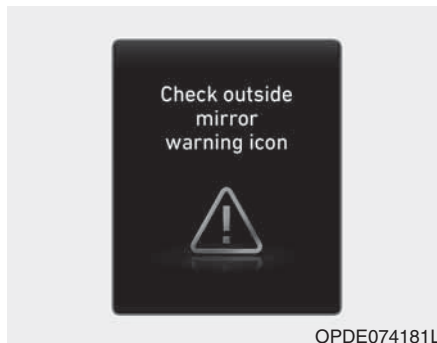
Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí vozidla v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.

Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdrúženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na displeji sdrúženého přístroje se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠️). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování vozidla bude varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování vozidla.

POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla. Po dokončení práce varování pro bezpečné opuštění vozidla zapněte.

Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:
- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 5.

VÝSTRAHA

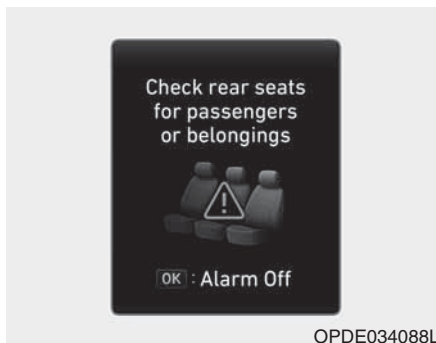
Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE (ROA)

Upozornění na cestující na zadním sedadle brání řidiči zanechat cestující na zadních sedadlech.

Činnost funkce upozornění na cestující na zadním sedadle



Jestliže řidič vypne motor a otevře dveře řidiče poté, co otevřel a zavřel zadní dveře, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear seats for passengers or belongings“ (Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující nebo věci).

! VÝSTRAHA

System upozornění na cestující na zadním sedadle informuje řidiče, aby zkontroloval zadní sedadla, avšak nedetekuje, zda se tam nachází nějaký předmět nebo cestující. Při opouštění vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.

i Informace

Historie otevření a zavření dveří se inicializuje, když řidič vypne motor a zamkne dveře vozidla. Pokud však není inicializována předchozí historie zadních dveří, může se alarm znovu spustit při každém otevření dveří řidiče.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkají se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Aby se systém skutečně aktivoval, musíte dveře i dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí pomocí dálkového ovládání nebo stisknutím tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Výstražná světla jedním bliknutím signalizují, že je systém v pohotovostním režimu.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru bez dálkového ovládání alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

i Informace

- **Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.**
- **Jestliže se alarm nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku, otočte zapalování do polohy ON (pro dálkový ovladač) nebo nastartujte motor (pro chytrý klíček) a vyčkejte 30 sekund.**
- **Když systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, systém se znovu zaktivuje.**



i Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

PAMĚŤ POLOHY ŘIDIČE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém paměti polohy řidiče slouží k uložení a vyvolání následujících nastavení jediným tlačítkem.

- Poloha sedadla řidiče
- Poloha vnějších zrcátek
- Intenzita osvětlení přístrojové desky

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat paměť polohy řidiče, když je vozidlo v pohybu.

Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k nehodě s následkem smrti, vážného zranění nebo poškození vozidla.

i Informace

- Při odpojení akumulátoru se nastavení z paměti vymaže.
- Pokud paměť polohy řidiče nefunguje správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uložení polohy do paměti

1. Když je spínač zapalování v poloze ON, přešuněte řadicí páku do polohy P (parkování).
2. Nastavte sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a intenzitu osvětlení přístrojové desky do požadované polohy.
3. Stiskněte tlačítko SET. Systém jednou pípne a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Press button to save settings“ (Nastavení uložte stisknutím tlačítka).
4. Do 4 sekund stiskněte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2). Systém dvojným pípnutím signalizuje, že nastavení bylo úspěšně uloženo do paměti.
5. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings saved“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) uloženo).

Vyvolání poloh z paměti

1. Když je spínač zapalování v poloze ON, přešuněte řadicí páku do polohy P (parkování).
2. Stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne, poté se sedadlo řidiče, vnější zpětná zrcátka a osvětlení přístrojové desky automaticky nastaví do uložené polohy (je-li ve výbavě).
3. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings is applied“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) je použito).

i Informace

- Když při vyvolávání pozice „1“ z paměti stisknete na okamžik tlačítko SET nebo 1, zastaví se nastavování uložené pozice z paměti. Stisknutím tlačítka „2“ vyvoláte z paměti pozici „2“.
- Když při vyvolávání pozice „2“ z paměti stisknete na okamžik tlačítko SET nebo 2, zastaví se nastavování uložené pozice z paměti. Stisknutím tlačítka „1“ vyvoláte z paměti pozici „1“.
- Při vyvolávání uložených poloh se stisknutím jednoho z ovladačů pro sedadlo řidiče, vnější zpětná zrcátka nebo osvětlení přístrojové desky zastaví pohyb daného komponentu a komponent se začne pohybovat ve směru stisknutí ovladače.

Funkce snadného nástupu (je-li ve výbavě)

Systém posune sedadlo řidiče automaticky následujícím způsobem:

Řadicí páka je v poloze P (parkování)

- Bez systému chytrého klíčku
 - Sedadlo řidiče se posune dozadu, pokud je vytažený klíček ze zapalování a dveře řidiče jsou otevřené.
 - Po zasunutí klíčku do zapalování se sedadlo řidiče posune dopředu.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Sedadlo řidiče se posune dozadu, pokud je tlačítko start/stop v poloze vypnuto a dveře řidiče jsou otevřené.
 - Sedadlo řidiče se posune dopředu, pokud je tlačítko start/stop v poloze ON, nebo jsou zavřené dveře řidiče a chytrý klíček máte u sebe.

Funkci snadného přístupu lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje. **Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v této kapitole.**

POZOR

Řidič by měl být opatrný při použití této funkce, aby nedošlo ke zranění cestujícího nebo dítěte na zadním sedadle. V případě nouze musí řidič zastavit pohyb předního sedadla (je-li funkce snadného přístupu aktivována) stisknutím tlačítka nebo paměťových tlačítek nebo některých z kontrolních přepínačů.

VOLANT

Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud systém MDPS nefunguje normálně, svítí nebo bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka (⊕!). Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Doporučujeme vozidlo co nejdříve odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI nebo do servisu a nechat systém zkontrolovat.

i Informace

Při běžném provozu vozidla:

- Ihned po přepnutí spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.
- To je způsobeno prováděním diagnostiky systému MDPS. Při dokončení diagnostiky se síla potřebná pro otáčení volantem vrátí do normálního stavu.
- Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější.
- To je však pouze dočasné a po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.
- Z relé MDPS může být v okamžiku, kdy přepnete spínač zapalování do polohy ON nebo LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud systém MDPS zjistí chybu, funkce posilovače řízení se neaktivuje. Mohou svítit varovné kontrolky ve sdruženém přístroji a otáčení volantem může být namáhavější. Pokud se tyto příznaky objeví, doporučujeme zastavit na bezpečném místě, zavolat odtahovou službu a co nejdříve nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

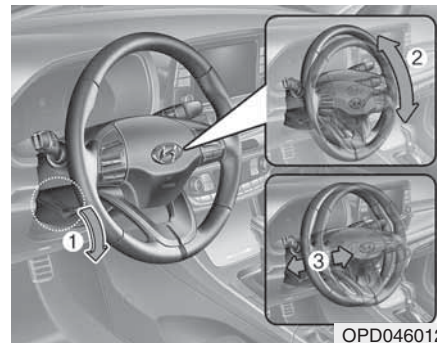
Nastavte volant tak, aby směřoval k vašemu hrudníku, nikoli k obličeji. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele ve sdruženém přístroji. Po seřízení zatlačte volant nahoru a dolů, aby byl v zajištěné poloze.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.

Informace

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.



Zatlačte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) na sloupku řízení dolů a nastavte úhel (2) a polohu (3) volantu. Posuňte volant tak, aby směřoval na váš hrudník, nikoli obličej.

Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.

Po seřízení vytáhněte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) nahoru, čímž zajistíte volant v dané poloze. Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný. Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Se spínačem zapalování v poloze ON nebo s běžícím motorem stiskněte tlačítko vyhřívání volantu. Kontrolka na tlačítku bude svítit.

Pokud chcete vyhřívání volantu vypnout, stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka na tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

Při vypnutí motoru za chodu motoru a se zapnutým vyhříváním volantu bude resetována funkce časovače vyhřívání volantu.

Pro opětovné použití vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko.

POZNÁMKA

Na volantu nedávejte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, zatlačte plochu označenou symbolem houkačky na volantu. Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Na houkačku nikdy netlačte příliš velkou silou, ani do ní nebouchejte pěstí. Nikdy houkačku netiskněte špičatými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrz střední část zadního okna.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrz zadní okno.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte vnější zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

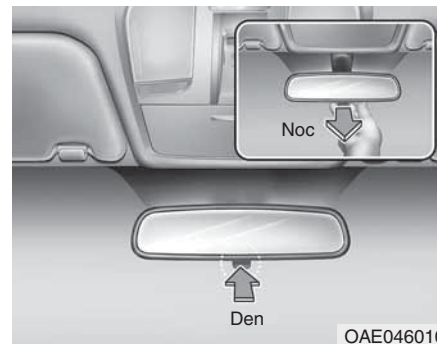
⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka použijte papírový ručník nebo podobný materiál navlhčený do prostředku na čištění skel. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko pro denní/noční režim (je-li ve výbavě)



Nastavení proveďte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Chcete-li v noci snížit odraz světlometů vozidel za vámi, zatáhněte za páčku pro přepínání den/noc.

Nezapomeňte, že v poloze pro noc se do určité míry sníží výhled směrem dozadu.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)

Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínkách automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje úroveň osvětlení kolem vozidla a automaticky nastaví odraz světlometů vozidel jedoucích za vámi.

Při každém zařazení zpátečky (R) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.



OAD045010

Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste vypnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku zhasne.
- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste zapnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku se rozsvítí.
- Při každém zapnutí zapalování se zrcátko nastaví do polohy ON.

Vnější zpětná zrcátka



OPD046016

Nezapomeňte nastavit úhel zrcátka před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně.

Zrcátko lze nastavit vzdáleně pomocí tlačítka pro vzdálené ovládání.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

⚠ VÝSTRAHA

- Levé a pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.

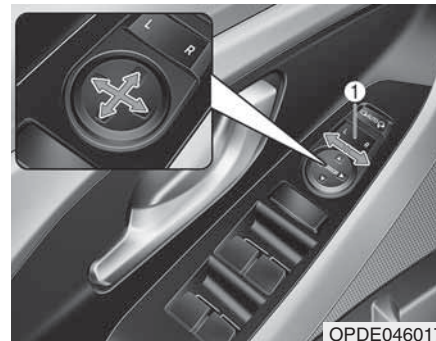
⚠ VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch.
- Pokud je zrcátko zablokované ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací prostředek (nikoli nemrzoucí kapalinu do chladniče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.

Nastavení zpětných zrcátek



1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá strana) (1).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravit sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte tlačítko do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se sice přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale je-li tlačítko stisknuté, motor běží dál. Nedržte tlačítko stisknuté déle než je nezbytné, jinak může dojít k poškození hnacího motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětné zrcátko rukou, mohlo by dojít k poškození jeho motoru.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ (je-li ve výbavě)

Vlevo: zrcátko se vyklopí.

Vpravo: zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO): Zrcátko se sklopí nebo odklopí automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře dálkovým ovladačem.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří.

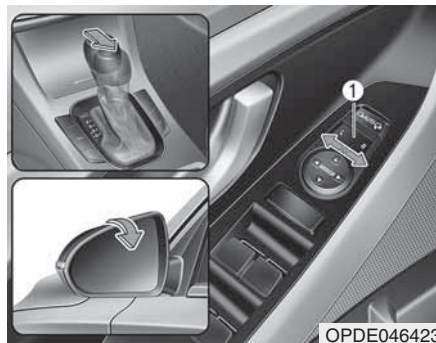
POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Nicméně, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka déle než je nutné, jestliže neběží motor.

POZNÁMKA

Neskápějte elektrická vnější zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motoru.

Pomocník pro parkování směrem vzad (je-li ve výbavě)



Když posunete řadicí páku do polohy R (zpátečka), vnější zpětné zrcátko (resp. zrcátka) se otočí dolů, jako pomoc pro jízdu vzad.

Poloha spínače vnějšího zpětného zrcátka (1) určuje, zdali se zrcátka budou pohybovat či nikoli:

Levý/pravý: Je-li zvolena poloha L (levé) nebo R (pravé), obě vnější zpětná zrcátka se budou pohybovat.

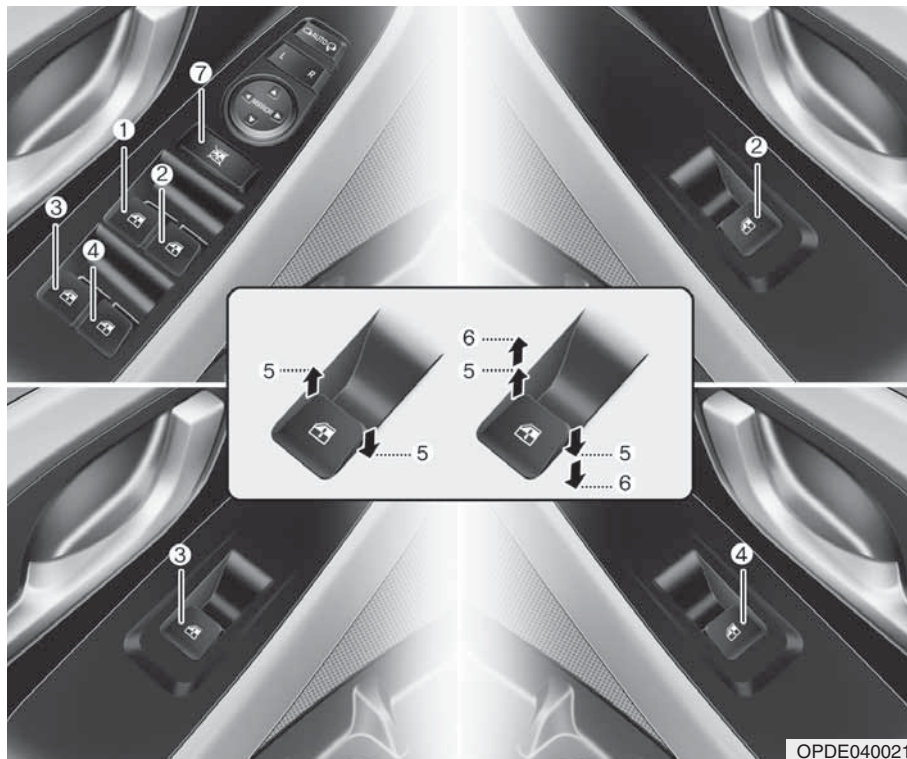
Neutrální poloha: Jestliže není zvolena žádná poloha, vnější zpětná zrcátka se pohybovat nebudou.

Vnější zpětná zrcátka se automaticky vrátí do původních poloh, jestliže dojde k některé z následujících situací:

- Přepnete spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.
- Posunete řadicí páku do jakékoli polohy kromě R (zpátečka).
- Není spínačem navoleno vnější zpětné zrcátko.

OKNA

Elektrické ovládání oken (je-li ve výbavě)



- (1) Spínač elektrického ovládání okna u řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání okna u spolujezdce
- (3) Spínač elektrického ovládání okna v zadních dveřích (vlevo)*
- (4) Spínač elektrického ovládání okna v zadních dveřích (vpravo)*
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: je-li ve výbavě

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Každé dveře mají spínač pro elektrické ovládání okna. Na dveřích řidiče je spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken, který blokuje ovládání oken spolucestujících vzadu. Elektrická okna budou fungovat ještě asi 3 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Nicméně, jsou-li otevřené přední dveře, nelze elektrická okna ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

OPDE040021

⚠ VÝSTRAHA

Nevystrkujte za jízdy z okna hlavu, končetiny ani tělo, jinak hrozí závažné poranění nebo úmrtí.

i Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Za jízdy s otevřenými zadními okny nebo s otevřeným (případně částečně otevřeným) střešním oknem (je-li ve výbavě) se mohou ve vozidle ozývat nárazy větru či pulsování vzduchu. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Jestliže se při otevření jednoho nebo obou zadních oken ozve podobný hluk, otevřete zhruba o 2,5 cm obě přední okna. Pokud se hluk ozývá při otevření střešního okna, mírně je zavřete.

Otevírání a zavírání oken



Otevírání:

Stiskněte ovladač okna po první doraz (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavírání:

Zatáhněte spínač okna do první zářky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Když krátce stisknete spínač elektrického ovládání okna do druhé zářky (6), okno se plně otevře, i když spínač uvolníte. Chcete-li otevírající či zavírající se okno zastavit v určité poloze, zatáhněte či stiskněte a poté uvolněte jeho spínač.

Automatické zavření/otevření okna (je-li ve výbavě)

Když krátce stisknete či zatáhněte za spínač elektrického ovládání okna do druhé zářky (6), okno se plně otevře či zavře, i když spínač uvolníte. Chcete-li otevírající či zavírající se okno zastavit v určité poloze, zatáhněte či stiskněte a poté uvolněte jeho spínač.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

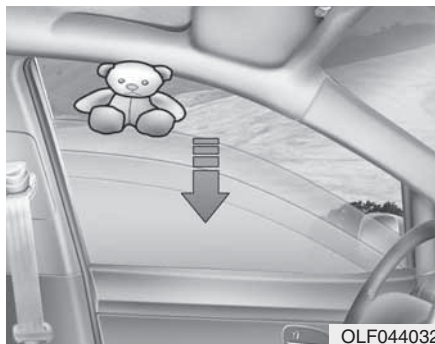
1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač okna nahoru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, doporučuje se nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Při resetování systému elektrických oken nefunguje funkce automatického obracení chodu. Dbejte, aby části těla a jiné předměty byly bezpečně mimo trasu, než se okno zavře, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Automatické otočení chodu (je-li ve výbavě)



Jestliže okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí zhruba o 30 cm, aby bylo možné předmět vytáhnout.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale tažen nahoru, okno se přestane pohybovat směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Jestliže ovladač přitáhnete nahoru a podržíte během 5 sekund poté, co automatické otočení chodu okno spustilo dolů, nebude funkce automatického otočení chodu fungovat.

i Informace

Funkce automatického otáčení chodu je aktivní pouze v případě, když použijete automatické vytažení okna zatažením ovladače do druhé záračky.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Předměty menší než 4 mm v průměru, které se zachytí mezi okení sklo a horní rám, nemusí funkce automatického otočení chodu okna zaznamenat a okno se nezastaví a neotočí směr.

POZNÁMKA

Nedávejte nic na okna. Automatická reverzní funkce nemusí fungovat.

Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken na zadních dveřích stisknutím spínače pro zablokování ovládání zadních oken.

Při stisknutí tlačítka blokování ovládání oken:

- Všechna okna lze ovládat pomocí ovládacích tlačítek u řidiče.
- Spolujezdec u řidiče může ovládat své okno.
- Pomocí ovladačů na zadních oknech nelze ovládat zadní okna.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte děti hrát si s elektrickými okny. Mějte spínač blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

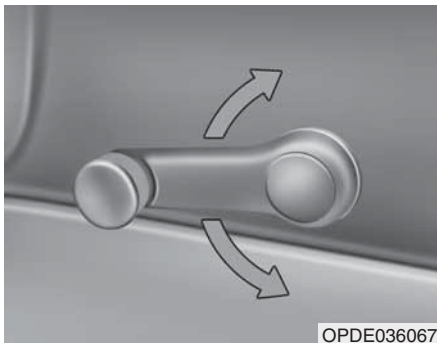
POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy nezkoušejte ovládat určité okno hlavním ovladačem u řidiče a zároveň individuálním ovladačem u daného okna. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. I velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, zachytit se v oknech nebo jinak zranit sebe či jiné osoby.
- Před uzavřením okna vždy pečlivě zkontrolujte, že je neblokuje žádné končetiny, hlava ani jiné překážky.
- Nenechávejte děti hrát si s elektrickými okny. Nechte spínač u řidiče, který slouží k blokování ovládání oken, v poloze LOCK (stisknutý). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

Manuální ovládání oken (je-li ve výbavě)



Chcete-li okno zavřít resp. otevřít, otáčejte klikou u okna ve směru hodinových ručiček resp. proti nim.

⚠ VÝSTRAHA

Při otvírání či zavírání oken se ujistěte, že v jim v cestě nestojí paže, ruce ani tělo pasažérů.

Funkce dálkového zavírání oken (je-li ve výbavě)



Pohyb okna můžete ovládat i s vypnutým motorem stisknutím tlačítka pro zamknutí dveří (1) na dobu delší než 3 sekundy. Okno se pohybuje (nahoru), dokud držíte stisknuté tlačítko pro zamknutí dveří. Pohyb okna se zastaví, když tlačítko pro zamknutí dveří uvolníte. Po úplném zavření okna třikrát bliknou varovná směrová světla.

i Informace

- Funkce dálkového zavírání okna se může náhle zastavit, pokud se během ovládání budete pohybovat směrem pryč od svého vozidla. Během sledování pohybu okna zůstaňte v blízkosti svého vozidla.
- Jedno z oken se může přestat pohybovat, pokud je jeho pohyb přerušeno určitou silou. Nicméně ostatní okna budou pokračovat v pohybu. Měli byste se tudíž ujistit, že jsou zavřená všechna okna a že třikrát blikla varovná směrová světla.

PAŇORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKŇO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li okno vybaveno střešním oknem, můžete je zasunout nebo vyklopit pomocí páčky na nástropním panelu.



Střešní okno je možné ovládat pouze se spínačem zapalování v poloze ON nebo START.

Střešní okno lze ovládat ještě asi 3 minuty poté, co byl spínač zapalování přepnutý do polohy ACC nebo OFF, pokud nedojde k otevření předních dveří.

⚠ VÝSTRAHA

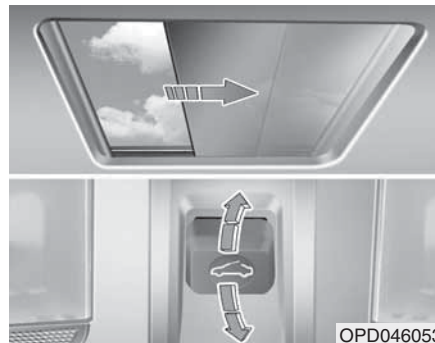
Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Střešní okno nebo sluneční clona nastavujte, když vozidlo stojí.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru by mohly ovládat střešní okno.
- Nesedejte si na vozidlo.

POZNÁMKA

Střešní okno neovládejte, pokud se dotýká střešního nosiče nebo nákladu.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Používejte elektricky ovládanou sluneční clonu k odstínění přímého slunečního světla procházejícího střešním oknem.

- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do polohy první zarážky a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky odsune.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy první zarážky a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky zavře. Pokud je střešní okno otevřené, střešní okno se zavře a poté se zavře sluneční clona.

Chcete-li zastavit pohyb elektricky ovládané sluneční clony, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození elektricky ovládané sluneční clony, netahejte za ni ani ji netlačte rukou.

i Informace

Wrásky vytvořené na elektricky ovládané sluneční cloně jsou normální, jelikož jde o vlastnost materiálu.

Vyklopení / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna nahoru, střešní okno se vyklopí ven. Pokud je elektricky ovládaná sluneční clona zavřená, otevře se nejprve slu-

neční clona a teprve potom se vyklopí střešní okno.

- Zatlačte spínač střešního okna nahoru nebo dopředu, když je střešní okno vyklopené ven. Sklo střešního okna se automaticky zavře.

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

Odsunutí / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do polohy prvního dorazu. Sklo střešního okna se odsune. Pokud je elektricky ovládaná sluneční clona

zavřená, otevře se nejprve sluneční clona a teprve potom se otevře střešní okno.

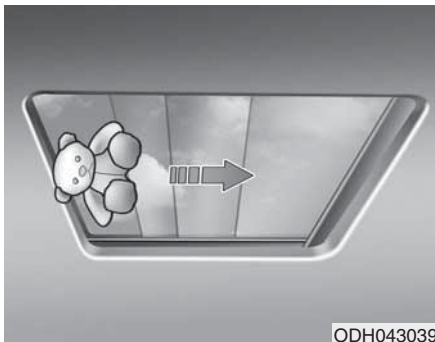
Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy prvního dorazu. Sklo střešního okna se zavře. Pokud je sklo střešního okna zavřené, elektricky ovládaná sluneční clona se zavře.

- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy druhého dorazu.

Elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna se budou pohybovat automaticky (funkce automatického posuvu).

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

Automatické obracení chodu



ODH043039

Pokud elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna při zavírání zaznamená překážku, obrátí směr chodu a zastaví se.

Funkce automatického obracení chodu nemusí fungovat, pokud se mezi posouvající se elektricky ovládanou sluneční clonu nebo střešní okno a rám zachytí tenký nebo měkký předmět.

⚠ VÝSTRAHA

- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že vaše hlava, ruce, paže nebo jiné části těla nebo předměty jsou mimo jeho dosah pohybu. Mohly by se zachytit části těla nebo předměty a dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkci automatického obracení chodu pomocí částí těla.

POZNÁMKA

- Nedržte stále stisknutou ovládací páčku střešního okna poté, co se úplně otevře, zavře nebo vyklopí. Mohlo by dojít k poškození motoru střešního okna nebo k poruše systému střešního okna.
- Při dlouhodobém používání střešního okna se může začít objevovat hluk způsobený nečistotami nahromaděnými mezi střešním oknem a karoserií vozidla. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňte čistým hadříkem nečistoty na vodící liště střešního okna.

- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem. V opačném případě může dojít k poškození motoru. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.
- Neotvírejte a nejezděte s otevřeným sklem střešního okna bezprostředně po dešti nebo mytí vozidla. Voda by mohla namočit vnitřek vozidla.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem. Střešní okno nemusí správně fungovat a při násilném otevření se může rozbít.
- Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna náklad.

⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna hlavu, paže, části těla ani předměty. Pokud vozidlo náhle zastaví, mohlo by dojít ke zranění.

Resetování střešního okna



OPDE041528L

V určitých situacích může být nutné střešní okno resetovat. Střešní okno může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Když došlo k odpojení nebo vybití 12V akumulátoru
- Když došlo k výměně pojistky střešního okna
- Jestliže funkce dotykového automatického otevření/zavření střešního okna nefunguje správně.

Resetování střešního okna:

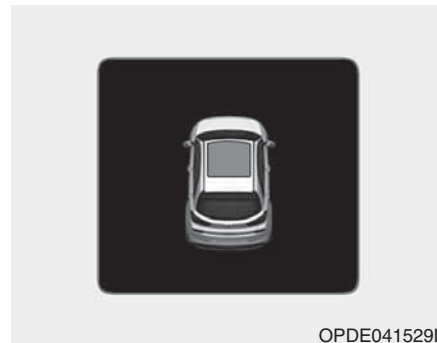
1. Nastartujte vozidlo při zařazené poloze P (parkování).
2. Ujistěte se, že jsou elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno ve zcela zavřené poloze.
3. Po úplném zavření elektricky ovládané sluneční clony a střešního okna uvolněte spínač.
4. Zatlačte spínač dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno mírně nepohnou. Poté spínač uvolněte.
5. Znovu zatlačte spínač střešního okna dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno neodsune a nezavře.

Spínač neuvolňujte, dokud není operace dokončena. Pokud spínač uvolníte, zahajte postup znovu od kroku

Informace

Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení pojistky střešního okna, nemusí fungovat správně.

Varování při otevřeném střešním okně



OPDE041529L

Pokud řidič vypne motor, zatímco střešní okno není zcela zavřené, na několik sekund bude znít varovný zvuk a na displeji sdruženého přístroje sdruženého přístroje se zobrazí varování při otevřeném střešním okně. Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.



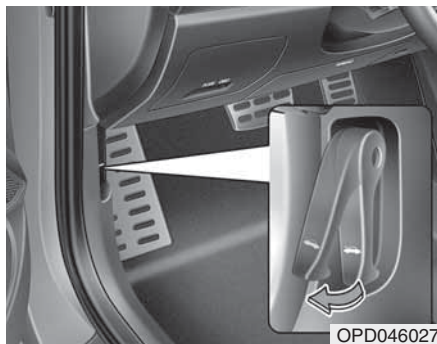
POZOR

Při opouštění vozidla nenechte otevřené střešní okno, abyste zabránili krádeži nebo poškození vniknutím vody do vozidla.

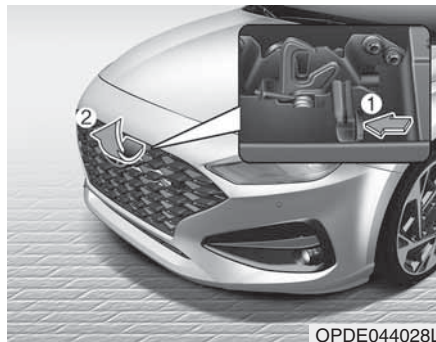
VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhnutím uvolňovací páčky odjistěte kapotu. Kapota by se měla mírně pootevřít.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).
4. Vytáhněte podpěru.



5. Kapotu zajistěte v otevřeném stavu pomocí podpěry (1).

⚠ VÝSTRAHA

- Podpěru uchopte za místo opatřené pryží. Pryž zabrání popálení horkým kovem, když je motor horký.
- Při kontrole motorového prostoru je nutné podpěru plně zasunout do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechna víčka plnicích otvorů musí být správně nasazena.
 - Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.
2. Vraťte podpěru do úchytu, aby za jízdy nerachotila.
3. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná.

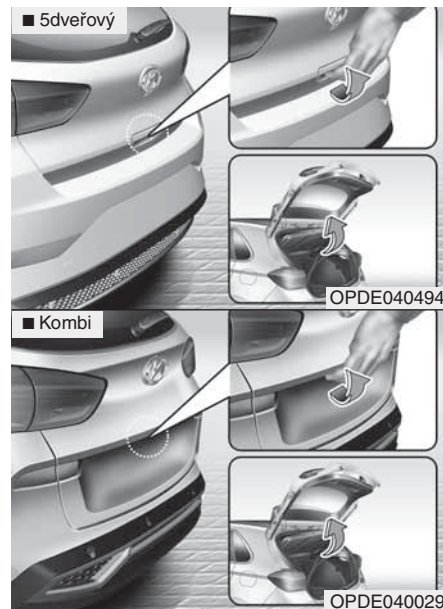
Pokud lze kapotu lehce nadzvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.

⚠ VÝSTRAHA

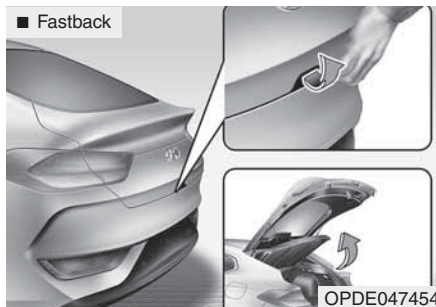
- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřena. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Při nezajištěné kapotě zazní u jedoucího vozidla akustické varování, které řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru



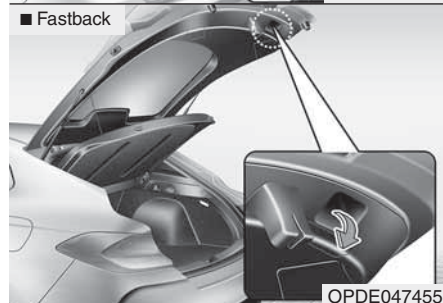
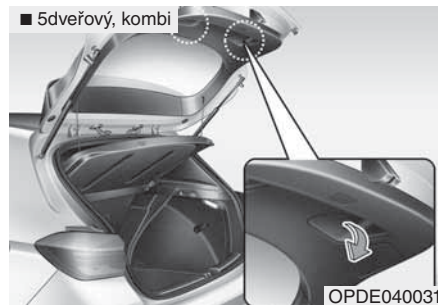
Ověřte, zda je řadicí páka v poloze P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdou.



Pak proveďte jedno z následujících:

1. Odemkněte všechny dveře pomocí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovládní nebo chytrém klíčku. Stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na dálkovém ovládní nebo chytrém klíčku. Stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
3. S chytrým klíčkem u sebe stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



Spusťte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Abyste se ujistili, že jsou dveře zavazadlového prostoru řádně zajištěné, zkuste je vždy zvednout.

⚠ VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

i Informace

Abyste zabránili poškození vzpěr dveří a souvisejícího hardwaru, dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete.

POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

⚠ VÝSTRAHA



Nepřidržujte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Pamatujte, že poškozením tohoto dílu může dojít k poškození vozidla a nebezpečné situaci.

⚠ VÝSTRAHA

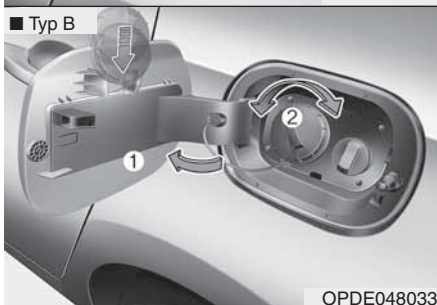
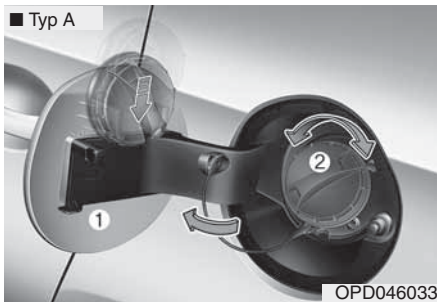
- **NIKDY** nikoho nepřpravujte v zavazadlovém prostoru vozidla. Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro pasažéry, ale o deformační zónu vozidla.
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávány mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí spojeném s hrou v zavazadlovém prostoru.

Víčko palivové nádrže

Otevření víčka palivové nádrže



1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že jsou odemknuty dveře u řidiče.
3. Stiskněte dvířka palivového víčka poblíž polohy 3 hodin.



4. Tahem zcela otevřete víčko palivové nádrže (1).
5. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
6. Uzávěr umístěte na víčko.

i Informace

Jestliže se víčko neotevře, protože se kolem něho vytvořil led, jemně na víčko poklepejte nebo ho stiskněte, aby se led rozlomil a víčko se uvolnilo. Víčko neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem víčka schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrzoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření víčka palivové nádrže

1. Uzávěr nasadte zpět a otáčejte jím doprava, dokud se neozve „cvaknutí“.
2. Zavřete a zajistěte víčko.

i Informace

Víčko palivové nádrže se nezavře, pokud jsou dveře řidiče zablokovány. Pokud zamknete dveře řidiče během tankování, odemkněte je před uzavřením víčka palivové nádrže.

! VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- **Přečtete si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.**
- **Před doplňováním paliva ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzínu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dříve než se dotknete čerpací pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potencionálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická

(Pokračování)

(Pokračování)

- elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, musíte znovu eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotekem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Při tankování vždy přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) (pro převodovku s dvojitou spojkou) nebo prvního rychlostního stupně či R (zpátečka, pro manuální převodovku), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Výboj statické elektřiny z kanystru může zapálit výpary paliva a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud čerpání neskončí.
- Používejte pouze schválené, přenosné plastové kanystry na palivo, které jsou určené na transport a uskladnění paliva.
- Nepoužívejte sirky ani zapalovač, nekuřte a ve vozidle při pobytu na čerpací stanici nenechávejte nedopalky cigaret, zejména při doplňování paliva.
- Nádrž nepřepĺňujte, mohlo by dojít k přetečení paliva.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Když palivo pod tlakem vystříkne, může se dostat na vaše oblečení či kůži a vystavit vás riziku požáru a popálení. Uzávěr palivové nádrže vždy odšroubovávejte opatrně a pomalu. Jestliže kolem uzávěru vytéká palivo nebo slyšíte syčení, vyčkejte, dokud problém neustane, a teprve poté zcela odšroubujte uzávěr.
- Vždy zkontrolujte, že je uzávěr bezpečně zašroubovaný, jinak může při nehodě dojít k rozlití paliva.

i Informace

Ujistěte se, že do svého vozidla doplňujete palivo v souladu s „Požadavky na palivo“ uvedenými v úvodní kapitole.

POZNÁMKA

- Nepolijte palivem vnější povrchy vozidla. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Je-li nutno uzávěr palivové nádrže vyměnit, použijte výhradně originální uzávěr HYUNDAI nebo ekvivalent stanovený pro vaše vozidlo. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k závažnému poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

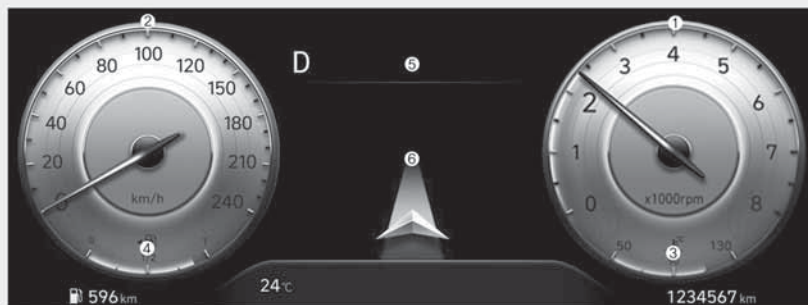
PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A



1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4. Palivoměr
5. Varovné a indikační kontrolky
6. Displej sdruženého přístroje

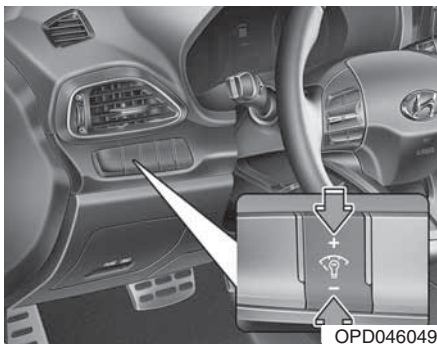
■ Typ B



Aktuální sdružený přístroj ve vozidle se může lišit od obrázku. Další podrobnosti viz „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.

OPDE040499/OPDE040100

Ovládání sdruženého přístroje Osvětlení přístrojové desky



Pokud jsou rozsvícena obrysová světla nebo světlomety, stiskněte pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení.

Stisknutím tlačítka ovládání osvětlení se rovněž nastavuje intenzita osvětlení interiéru.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.



OOSH049004L

- Zobrazí se jas osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr

- Typ A
- km/h



- MPH, km/h



OPDE046102/OPDE046109

- Typ A
- km/h



- MPH, km/h



OPDE044535L/OPDE044536L

Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h).

Otáčkoměr

- Typ A



OPDE046104

- Typ B



OPDE044537L

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr slouží ke stanovení správného okamžiku pro přeřazení a s jeho pomocí lze předejít příliš nízkým či vysokým otáčkám motoru.

POZNÁMKA

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



OPDE046106



OPDE044538L

Když je zapalování v poloze ON, zobrazuje tento ukazatel teplotu chladicí kapaliny.

POZNÁMKA

Jestliže se ukazatel dostane z normální oblasti směrem k hodnotě „130“, znamená to přehřátí, kdy může dojít k poškození motoru.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, podívejte se do pasáže „Přehřívání motoru“ v kapitole 6.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může způsobit závažné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr



OPDE046107



OPDE044539L

Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 8.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce může ručička palivoměru kolísat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

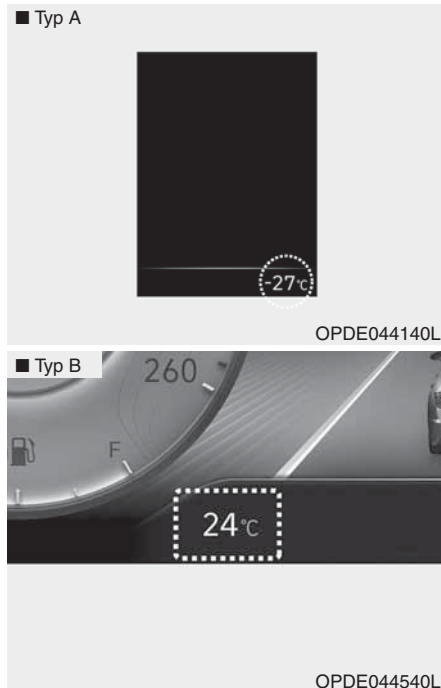
Dojde-li palivo, mohou se cestující ve vozidle dostat do nebezpečí.

Jakmile se rozsvítí výstražná kontrolka nebo když se palivoměr dostane blízko k hodnotě „0“, je třeba co nejdříve zastavit a dotankovat.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Dojde-li palivo, může začít vynechávat motor a může se poškodit katalyzátor.

Ukazatel venkovní teploty



Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita (°F).

- Rozsah teplot: -40 °C~60 °C
(-104 °F~140 °F)

Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

- Režim Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji: jednotky teploty se mění v menu „Other Features - Temperature unit“.

- Automatická klimatizace: přidržte tlačítko OFF a na 3 a více sekund stiskněte také tlačítko AUTO.

Jednotky teploty sdruženého přístroje a ovládání klimatizace se změní současně.

Celkové počítadlo kilometrů

■ Typ A



OPDE044141L

■ Typ B



OPDE044541L

Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost

■ Typ A



OPDE044530L

■ Typ B



OPDE044542L

- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.

- Jestliže je dojezdová vzdálenost menší než 1 km, palubní počítač zobrazí jako dojezdovou vzdálenost znak „---“.

i Informace

- **Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.**
- **Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.**
- **Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže dotankujete méně než 6 litrů.**
- **Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.**

Spotřeba paliva (u sdruženého přístroje typu B)

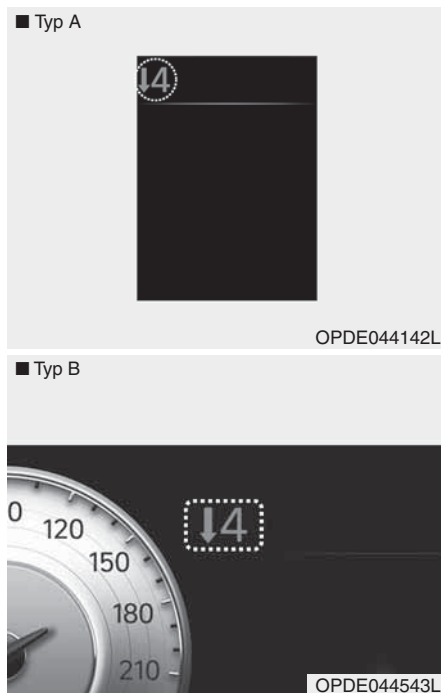
Průměrná spotřeba paliva (1) a okamžitá spotřeba paliva (2) jsou zobrazeny ve spodní části sdruženého přístroje.

Automatický reset

Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva, zvolte v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému možnost „Reset fuel economy“ (Vynulovat spotřebu paliva).

Ukazatel přěžení

Ukazatel přěžení pro manuální převodovku (je-li ve výbavě)



Tento indikátor říká, který rychlostní stupeň je potřeba zařadit, abyste ušetrili palivo.

- Přěžení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Přěžení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Například

- ▲3: Indikuje, že je potřeba přěradit nahoru na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. rychlostní stupeň).
- ▼3: Indikuje, že je potřeba přěradit dolů na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň).

Když systém nefunguje správně, pokyn pro přěžení se nezobrazí.

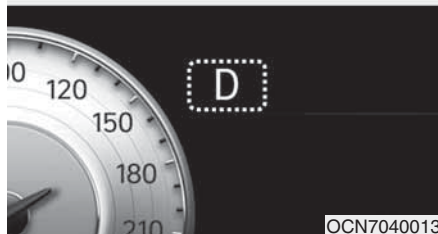
Ukazatel přěrazení pro převodovku s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OPDE044531L

■ Typ B



OCN7040013

Tento indikátor zobrazuje, která polo-
ha řadicí páky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpětný chod: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Manuální režim řazení: D1, D2, D3,
D4, D5, D6,
D7

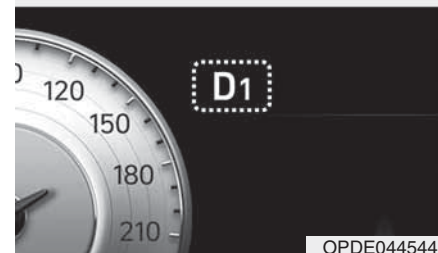
Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou (pro Evropu, je-li ve výbavě)

■ Typ A



OPDE044532L

■ Typ B



OPDE044544L

V manuálním režimu řazení indikuje, jaký rychlostní stupeň je vhodné zařadit pro úsporu paliva.

- Indikátor řazení pro převodovku s dvojitou spojkou
 - Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
 - Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Například

- ▲3: Indikuje, že je potřeba přeřadit nahoru na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. rychlostní stupeň).
- ▼3: Indikuje, že je potřeba přeřadit dolů na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň).

Když systém nefunguje správně, plyn pro přeřazení se nezobrazí.

Varovné a indikační kontrolky

Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Jestliže některá kontrolka stále svítí, indikuje situaci, kterou je potřeba řešit.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 6 sekund a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Další podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**Další podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 7**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vozidlo je vybaveno dvouokruhovým diagonálním brzdovým systémem. To znamená, že i když jeden ze dvou brzdových systémů selže, stále můžete brzdit dvěma koly.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

Vozidlo také nezastaví na tak krátkou vzdálenost, když funguje pouze část brzdového systému.

Jestliže brzdy selžou za jízdy, přeřadte na nižší rychlostní stupeň, aby vozidlo brzdilo také motorem, a co nejdříve vozidlo bezpečně zastavte.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se zároveň rozsvítí za jízdy v této situaci:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V takovém případě se vyvarujte rychlé jízdy a prudkého brzdění. Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace – varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, ukazatel počtu ujetých kilometrů a denní počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka MDPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (je-li ve výbavě)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického řízení stability (ESC), která značí, že systém ESC nefunguje správně (neznamená to, že je porouchaná elektronická parkovací brzda).

Kontrolka systému AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

AUTO HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když zapnete systém AUTO HOLD stisknutím tlačítka AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem AUTO HOLD.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému AUTO HOLD.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „AUTO HOLD“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka motorem poháněného posilovače řízení (MDPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše motorem poháněného posilovače řízení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- **Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systémů řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.**
- **Pokud se v důsledku nedostatku motorového oleje aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, omezí se výkon motoru. Pokud takový stav nastává opakovaně, rozsvítí se kontrolka poruchy. (Pro motor Smartstream T-GDi)**

POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), hrozí poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Dojde-li k poruše alternátoru nebo dobíjení.

Když dojde k poruše alternátoru nebo dobíjení:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zdali není povolený nebo prasklý řemen alternátoru.

Je-li řemen v pořádku, spočívá problém patrně v elektrickém systému nabíjení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**Další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 7**). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po doplnění oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokračování v jízdě se svítící varovnou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.

i Informace

U motoru Smartstream T-GDi platí, že při poklesu tlaku motorového oleje z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod. se rozsvítí varovná kontrolka tlaku motorového oleje. Navíc se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Pokud se tlak motorového oleje obnoví, varovná kontrolka tlaku motorového oleje zhasne a systém zvýšené ochrany motoru se deaktivuje.

! VÝSTRAHA

U motoru Smartstream T-GDi platí, že po obnovení optimálního tlaku oleje zhasne varovná kontrolka tlaku oleje a ochranný systém omezující výkon motoru se vypne. I když se tlak oleje vrátí k normálu, zkontrolujte motor ještě jednou na bezpečném místě.

POZNÁMKA

Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je palivová nádrž téměř prázdná. Co nejdříve dotankujte.

POZNÁMKA

Jestliže jedete, přestože svítí varovná kontrolka stavu paliva nebo je hladina paliva pod úrovní „0“, může dojít k vynechávání motoru a k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Hlavní varovná kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Dojde-li k závadě v některém z následujících systémů.
 - Nízká hladina kapaliny oštríkovaců (je-li ve výbavě)
 - Porucha vnějšího osvětlení (jsou-li ve výbavě)
 - Porucha asistenčního systému dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)
 - Porucha asistenta pro sledování mrtvého úhlu (BCW) (je-li ve výbavě)
 - Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) (je-li ve výbavě)
 - Porucha inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW) (je-li ve výbavě)
 - Porucha adaptivního tempomatu (SCC) malfunction (je-li ve výbavě)
 - Tire Pressure Monitoring System (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na displej sdruženého přístroje.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je jedna či více pneumatik výrazně podhuštěných.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Tato varovná kontrolka nejprve asi 60 sekund bliká a poté zůstane svítit, případně opakovaně bliká a zhasíná v intervalu zhruba 3 sekund, v následující situaci:

- Dojde-li k poruše systému TPMS.
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo provoz.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (pro zážehový motor, je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic.
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete za následujících podmínek:
 - po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1 500 až 4 000 ot./min.)

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovná zpráva na displeji LCD), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zasahuje ESC.

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Elektronické řízení stability (ESC)“ v kapitole 5.

Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když vypnete systém ESC tlačítkem ESC OFF.

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Elektronické řízení stability (ESC)“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO STOP (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když motor přejde v rámci systému ISG (Idle Stop and Go) do režimu zastavení motoru.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když se motor automaticky nastartuje, kontrolka AUTO STOP v přístrojové desce se rozbliká na 5 sekund.

Další podrobnosti naleznete v kapitole 5 v pasáži „ISG (Idle Stop and Go)“.

***i* Informace**

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS nebo parkovací brzdy) se mohou po dobu několika sekund rozsvítit.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku se spínačem zapalování v poloze ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem)



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka bliká na několik sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidlo a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

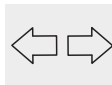
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor. Motor však můžete nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru přímo chytrým klíčkem. **(Další podrobnosti naleznete v části „Startování motoru“ v kapitole 5).**
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblinká
- Kontrolka směrových světel rychle blinká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a v poloze dálkových světel
- Když páčku směrových světel přemístíte do polohy pro světelnou houkačku.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO.

- [Bíle] Když je asistenční systém dálkových světel připraven k činnosti.
- [Zeleně] Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti.

Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, systém chytrých světlometů automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá koncová světla nebo světlomety.

Indikátor předních mlhových světel (jsou-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když svítí přední mlhová světla.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když svítí zadní mlhové světlo.

Varovná kontrolka světlometů LED (jsou-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
- Dojde-li k poruše světlometů LED.

V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozblíká: Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Kontrolka režimu SPORT (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu ECO (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Žlutě: Když je systém Bezpečnost vpředu nebo asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá varovná kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí snímače při zapnutí funkce Bezpečnost vpředu rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat²⁾ autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

- Červeně: Když je v činnosti funkce Bezpečnost vpředu.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA)“.

Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Šedě: Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Zeleně: Když jsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Žlutě: Když je systém bezpečnosti jízdy v pruzích vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá varovná kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí snímače při zapnutí funkce bezpečnosti jízdy v pruzích rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Kontrolka se rozblíká:

- Zeleně: Když je systém pro udržení v jízdním pruhu v činnosti.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

3-70

Kontrolka varování před nepozornou jízdou (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.

- [Žlutě] Když je systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí přední kamery rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

- [Žlutě] Když systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučuje udělat si přestávku.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.

Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Zeleně] Když aktivujete systém varování při opuštění jízdního pruhu.
- [Bílá] Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro řízení v jízdním pruhu.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka varuje řidiče, že silnice může být namrzlá.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté se rozsvítí trvale. Rovněž 1krát zazní varovný tón.

i Informace

Jestliže se varování před namrzající silnicí objeví za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

Shift to P (Zařadte polohu P) (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Tato varovná zpráva se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout motor, aniž by řadič páka byla v poloze P (parkování). V tuto chvíli se tlačítko start/stop motoru přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete tlačítko start/stop motoru, přepne se do polohy ON).

Low Key Battery (vybitá baterie) v klíčku (pro systém s chytrým klíčkem)

Tato zpráva se zobrazí při přepínání tlačítka start/stop motoru do polohy OFF, jestliže je vybitá baterie v chytrém klíčku.

Press START button while turning wheel (stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem, pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Steering wheel not locked (volant nezamknutý, pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Check Steering Wheel Lock System (zkontrolujte zamknutí volantu, pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Press brake pedal to start engine (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.

Press clutch pedal to start engine (nastartujte sešlápnutím spojky, pro systém s chytrým klíčkem a manuální převodovkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru je po opakovaném stisknutí bez sešlápnutí spojkového pedálu dvakrát v režimu ACC.

Nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Key not in vehicle (klíček není ve vozidle, pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/ stop motoru.

Při startování mějte vždy chytrý klíček u sebe.

Key not detected (klíček nebyl detekován, pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/ stop motoru.

Press START button with key (stiskněte tlačítko START klíčkem, pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

Press START button again (stiskněte znovu tlačítko START, pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se tato varovná zpráva zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Check BRAKE SWITCH fuse (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je přepálena pojistka spínače brzdy.

Je třeba vyměnit pojistku. Není-li to možné, lze motor nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

Shift to P or N to start engine (pro systém s chytrým klíčkem a převodovkou s dvojitou spojkou)

Tato varovná zpráva se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat motor a řadičí páka není v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).

 Informace

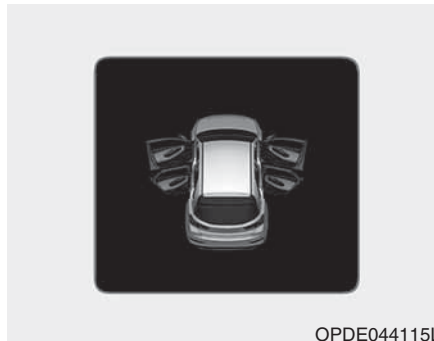
Motor můžete nastartovat, i když je páka voliče v poloze N (neutrál). Pro vaši bezpečnost je však vhodné startovat s pákou voliče v poloze P (parkování).

**Battery discharging due to external electrical devices
(Vybití akumulátoru z důvodu externích elektrických zařízení)
(je-li ve výbavě)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud je zjištěno slabé napětí 12V akumulátoru z důvodu použití elektrického příslušenství, které nebylo instalováno ve výrobním závodu (např. kamery na přístrojové desce) při parkování. Dávejte pozor, aby se akumulátor nevybil.

Pokud se varovné hlášení zobrazí po odpojení elektrického příslušenství, které nebylo instalováno ve výrobním závodu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

**Door, Hood, Tailgate open
(Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru)**



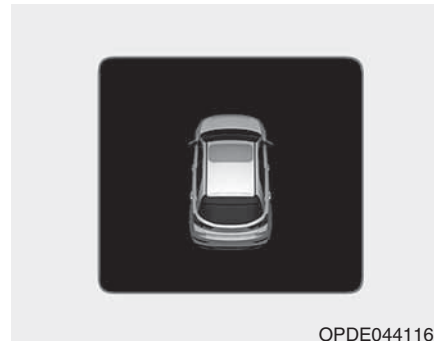
OPDE044115L

Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře/kapota/ dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena kontrolka nebo hlášení otevřených dveří/ kapoty/dveří zavazadlového prostoru.

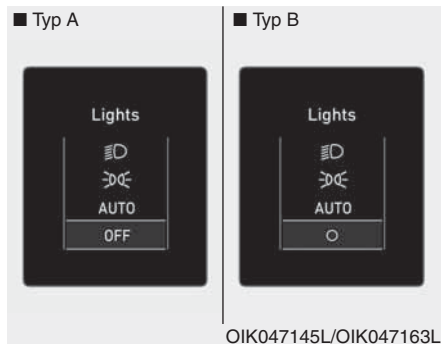
**Sunroof open
(Otevřené střešní okno)
(je-li ve výbavě)**



OPDE044116L

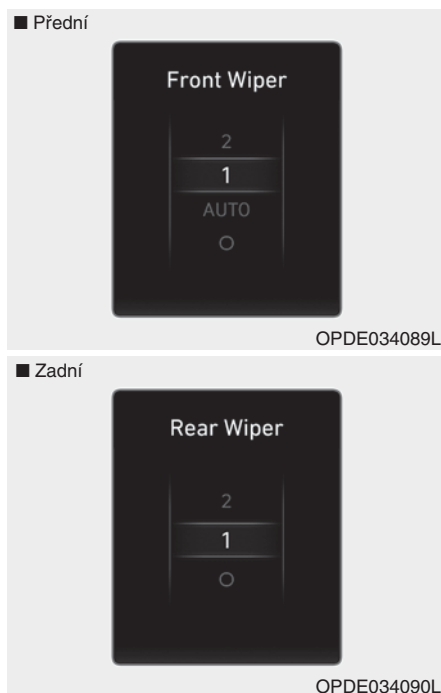
Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené. Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

Režim světel



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Režim stěračů



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Low Pressure



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Heated Steering Wheel turned off (vyhřívání volantu je vypnutý) (je-li ve výbavě)

Tato zpráva se zobrazí, pokud vypnete vyhřívání volantu.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Vyhřívání volantu“.

Low washer fluid (nízká hladina kapaliny v ostřikovačích) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Low fuel (málo paliva)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

Dotankujte co nejdříve palivo.

Engine has overheated (přehřátí motoru) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 6.

Check exhaust system (zkontrolujte výfukový systém) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí v případě poruchy systému GPF. Zároveň se rozblíká varovná kontrolka GPF.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

GPF: Filtr pevných částic pro zážehové motory

Podrobnosti naleznete v části „Varovné kontrolky“.

Check headlight (Zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku světlometu.

***i* Informace**

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

Check headlamp LED (zkontrolujte světlomety LED) (jsou-li ve výbavě)

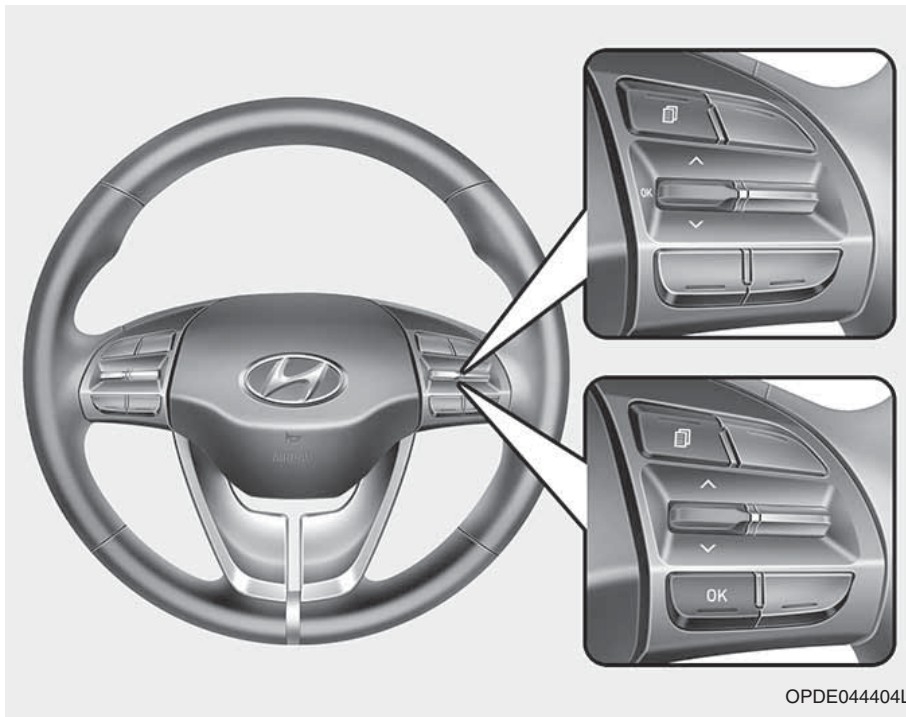
Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check headlamp FAN (zkontrolujte ventilátor světlometů) (jsou-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s ventilátorem světlometů. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DISPLEJ SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE

Ovládání displeje sdrúženého přístroje






Režimy displeje sdrúženého přístroje lze měnit pomocí ovládacích prvků.

- (1) : tlačítko MODE slouží ke změně režimu
- (2) : tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
- (3) OK: tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

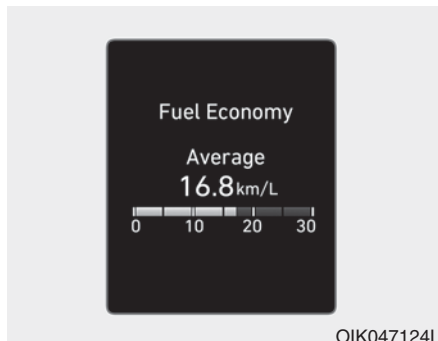
OPDE044404L

Režimy displeje sdruženého přístroje

Režimy	Symbol	Vysvětlení
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“.
Režim Turn By Turn (TBT)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Asistent řízení		<ul style="list-style-type: none"> - Adaptivního tempomatu (SCC) - Asistenční systém řidiče (LFA) - Kontroly pozornosti řidiče (DAW) - Pro udržení v jízdním pruhu (LKA) - Tlaku vzduchu v pneumatikách
Uživatelské nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.
Varování		<ul style="list-style-type: none"> - Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající poruchy světla atd. - Informace tlaku vzduchu v pneumatikách

Uvedené informace se liší dle výbavy vašeho vozidla.

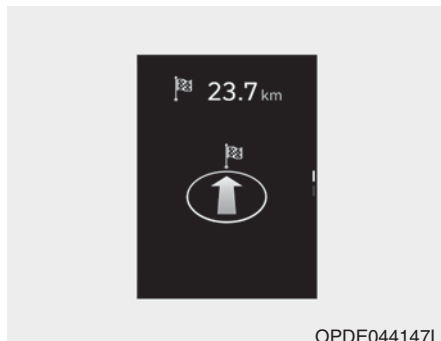
Režim palubního počítače



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně palivové hospodárnosti, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

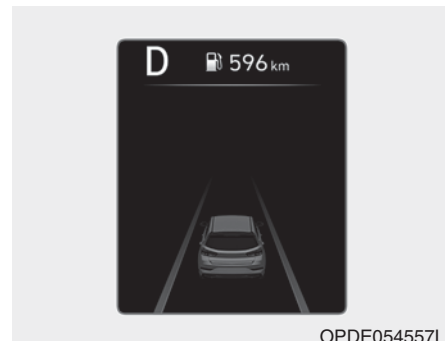
Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Palubní počítač“.

Režim Turn By Turn (TBT)



Tento režim zobrazuje stav navigace.

Asistenční režim



SCC/LAK/LDW/DAW

Tento režim zobrazuje stav chytrého tempomatu, varování při opuštění jízdního pruhu / asistenta pro udržení v jízdním pruhu a kontroly pozornosti řidiče).

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v 5. kapitole.

Režim hlavních varovných hlášení



Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

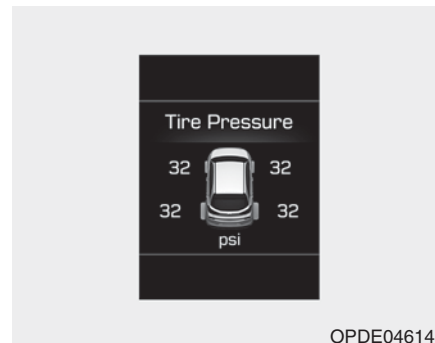
- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě).
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě).
- Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světla (je-li ve výbavě).

- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě).
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě).
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě).

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením.

V takovém případě se na displeji sdrúženého přístroje zobrazí ikona hlavního varovného hlášení (⚠) vedle ikony Uživatelská nastavení (⚙).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne a ikona hlavního varovného hlášení zmizí.

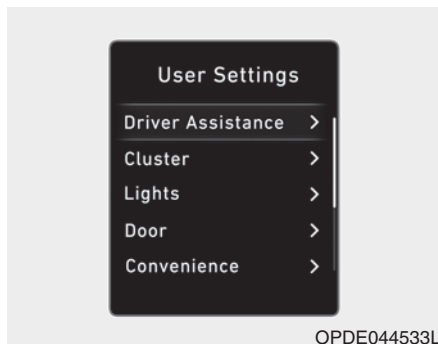


Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Režim Uživatelská nastavení (je-li ve výbavě)



V tomto režimu můžete měnit nastavení sdruženého přístroje, dveří, světel atd.

1. Jízdní asistent
2. Sdružený přístroj
3. Světla
4. Dveře
5. Komfort
6. Jednotky
7. Jazyky
8. Reset

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

„Shift to P to edit settings / Engage parking brake to edit settings“ (Před nastavením přeřadte do polohy P / Před nastavením zatáhněte parkovací brzdu)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte zvolit položku z režimu Uživatelská nastavení během jízdy.

- Převodovka s dvojitou spojkou
Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zaparkování vozidla, zatažení parkovací brzdy a přemístění řadicí páky do polohy P (parkování).
- Manuální převodovka
Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zatažení parkovací brzdy.

Stručný průvodce (nápověda)

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Komfort jízdy	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptivní tempomat Slouží k nastavení vzdálenosti mezi vozidly, zrychlení a rychlosti reakce adaptivního tempomatu. Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 5.
Rychlostní omezení	Slouží k nastavení omezovače rychlosti. <ul style="list-style-type: none"> • Výběr země / Tolerance rychlostního omezení / Omezovač rychlosti / Varování při rychlostním omezení / Vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)“ v kapitole 5.
Způsoby varování	<ul style="list-style-type: none"> • Hlasitost varování Slouží k nastavení hlasitosti varování asistenčního systému řidiče.
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	Slouží k aktivaci a deaktivaci výstrahy při odjetí vozidla vpředu a varování před nepozornou jízdou. <ul style="list-style-type: none"> • Výstraha při odjetí vozidla vpředu / Varování před nepozornou jízdou Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.

Položka	Vysvětlení
Bezpečnost jízdy	<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnost vpředu Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce Bezpečnost vpředu. • Rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu Slouží k nastavení rychlosti varování funkce Bezpečnost vpředu asistenčního systému řidiče. Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5. • Bezpečnost jízdy v pružích Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce Bezpečnost jízdy v pružích. Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5. • Bezpečnost v mrtvém úhlu Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce Bezpečnost v mrtvém úhlu. Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 5. • Bezpečnost opuštění vozidla Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce Bezpečnost opuštění vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)“ v této kapitole.
Bezpečnost při parkování	<ul style="list-style-type: none"> • Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování Slouží k aktivaci nebo deaktivaci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování. Podrobnosti naleznete v části „Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)“ v této kapitole. • Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání Slouží k aktivaci a deaktivaci systému bezpečnosti v příčném směru při couvání. Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)“ v kapitole 5.

2. Sdružený přístroj

Položka	Vysvětlení
Výběr motivu	Můžete vybrat motiv sdruženého přístroje. • Podle jízdního režimu / Motiv A / Motiv B / Motiv C
Zobrazení stěračů / světel	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů / světel. V případě aktivace se na displeji sdruženého přístroje zobrazuje zvolený režim stěračů / světel, kdykoliv změníte režim.
Dopravní značky	Slouží k nastavení zobrazovaných dopravních značek.
Varování při náledí	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při náledí.
Uvítací zvuk	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítacího zvuku.

3. Světla

Položka	Vysvětlení
Jas	Slouží k úpravě úrovně jasu. • Úroveň 1 až 20
Jas	<ul style="list-style-type: none"> • Vypnuto: Funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. <p>Další podrobnosti viz „Světla“ v této kapitole.</p>
Doběh světlometů	Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. <p>Další podrobnosti viz „Světla“ v této kapitole.</p>
Asistenční systém dálkových světel	Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenčního systému dálkových světel. <p>Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.</p>

4. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivace na základě řazení: všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde k přeřazení z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda). (pouze při běžícím motoru.) • Aktivace na základě rychlosti: všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Vypnuto: funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje.
Automatické odemknutí	<ul style="list-style-type: none"> • Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou po přeřazení do polohy P (parkování). (pouze při běžícím motoru.) • Při vytáhnutí klíčku / vypnutí vozidla: při přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK/OFF se všechny dveře automaticky odemknou. • Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje.
Odemknutí dvěma stisknutími	<ul style="list-style-type: none"> • Vypnuto: Funkce odemknutí dvěma stisknutími bude deaktivována. V takovém případě se po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se všechny dveře odemknou. • Zapnuto: Po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se odemknou pouze dveře řidiče. Pokud se během čtyř sekund stiskne tlačítko odemknutí dveří znovu, odemknou se i zbyváající dveře.
Potvrzení houkačkou	<p>Slouží k aktivaci nebo deaktivaci potvrzení houkačkou.</p> <p>Pokud je aktivováno potvrzení houkačkou, zazní po zamknutí dveří stisknutím tlačítka zamknutí na dálkovém ovladači a jeho opětovném stisknutí do 4 sekund potvrzovací zvuk houkačky, který indikuje zamknutí všech dveří (je-li vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním).</p>
Dálkové ovládání oken	<p>Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce dálkového ovládání oken.</p>

5. Komfort

Položka	Vysvětlení
Funkce snadného přístupu (Posunutí sedadel pro snadný přístup)	<ul style="list-style-type: none"> • Vypnuto: funkce snadného přístupu je deaktivována. • Normální / Rozšířený: Po vypnutí vozidla se sedadlo řidiče automaticky posune kousek dozadu (normální) nebo daleko dozadu (prodloužená), abyste mohli komfortně nastoupit nebo vystoupit. <p>Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Systém paměti polohy řidiče“.</p>
Snadný přístup k volantu	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci pohybu volantu při nastupování nebo vystupování řidiče z vozidla.
Upozornění na cestující na zadním sedadle	Slouží k aktivaci a deaktivaci upozornění na cestující na zadním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)“ v této kapitole.
Servisní interval	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu.
Uvítací funkce zpětných zrcátek / světel	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítací funkce zpětných zrcátek nebo světel. Podrobnosti naleznete v části „Uvítací osvětlení“ v této kapitole.
Systém bezdrátového nabíjení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Další podrobnosti viz „Systém bezdrátového nabíjení“ v této kapitole.
Automatický zadní stěrač (při couvání)	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci zadního stěrače, když vozidlo couvá a jsou zapnuté přední stěrače. Podrobnosti naleznete v části „Stěrače a ostřikovače“ v této kapitole.

6. Jednotky

Položka	Vysvětlení
Jednotka rychlosti	Slouží k volbě jednotky rychlosti. (km/h, MPH)
Jednotka teploty	Slouží k volbě jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotka spotřeby paliva	Slouží k volbě jednotky spotřeby paliva. (km/l, l/100km, MPG)
Jednotka měření tlaku vzduchu v pneumatikách	Slouží k volbě jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

7. Language (jazyk) (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Jazyk	Zvolte jazyk.

8. Reset

Položka	Vysvětlení
Reset	Menu v režimu Uživatelská nastavení můžete resetovat. Všechna menu v režimu Uživatelská nastavení se vrátí do továrního nastavení, vyjma jazyka a servisního intervalu.

NASTAVENÍ VOZIDLA (MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM)

Menu Nastavení vozidla v multimediálním systému umožňuje uživateli zvolit nejrůznější nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, praktických funkcí, nastavení asistenčních systémů řidiče apod.

Menu Nastavení vozidla

1. Jízdní asistent
2. Sdružený přístroj
3. Klimatizace
4. Sedadlo
5. Osvětlení
6. Dveře
7. Komfort

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

VÝSTRAHA

Nastavení vozidla neupravujte za jízdy. Mohlo by vás to rozptýlit od řízení a mohlo by dojít ke srážce.

Nastavení vašeho vozidla



OPDE054622L

1. Stiskněte tlačítko SETUP na hlavní klávesnici.



OBC3043041L

2. Vyberte možnost „Vozidlo“ a změňte nastavení funkcí.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

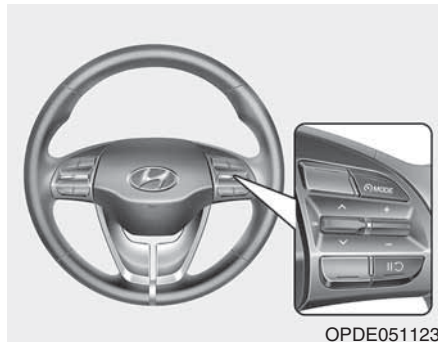
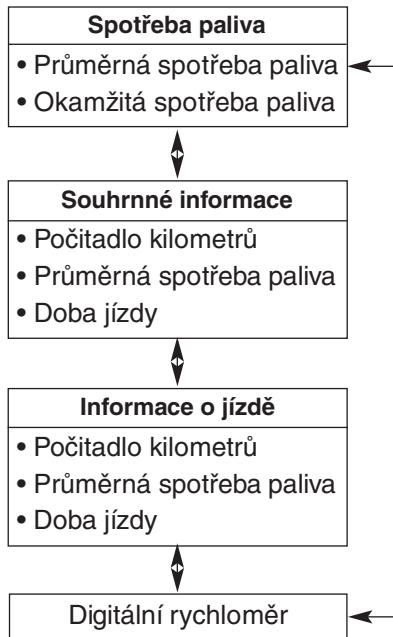
PALUBNÍ POČÍTAČ

Palubní počítač je počítačový informační systém, jenž řidiči zobrazuje informace související s jízdou.

i Informace

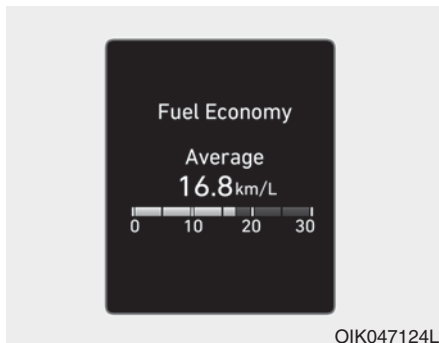
Některé informace o jízdě, uložené v palubním počítači (například průměrná rychlost vozidla), se po odpojení akumulátoru vymažou.

Režimy palubního počítače



Pro změnu režimu přepněte spínač „^, v“ na volantu.

Spotřeba paliva



Průměrná spotřeba paliva (1)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství paliva od posledního vynulování průměrné spotřeby.
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo se může nulovat automaticky.

Ruční nulování

Chcete-li vynulovat průměrnou spotřebu paliva, stiskněte tlačítko [OK] na volantu na více než 1 sekundu při zobrazení průměrné spotřeby paliva.

Automatické nulování

Chcete-li automaticky vynulovat průměrnou spotřebu paliva při doplnění paliva, zvolte v uživatelském nastavení na displeji sdruženého přístroje možnost „Fuel Economy Auto Reset“.

- Po zapnutí zapalování: průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje, jakmile uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.
- Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje, když pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h po dotankování 6 a více litrů paliva.

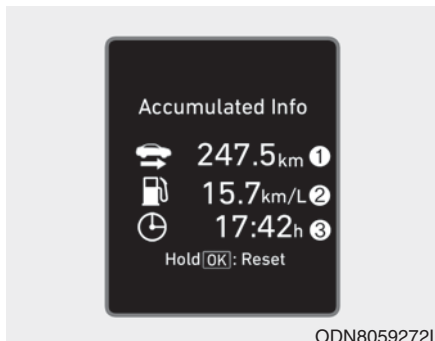
Informace

Průměrná spotřeba paliva nemusí být přesná po ujetí vzdálenosti kratší než 300 metrů od přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- V tomto režimu se vypočítává spotřeba paliva v posledních několika sekundách, jede-li vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Souhrnné informace



Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdni čas (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

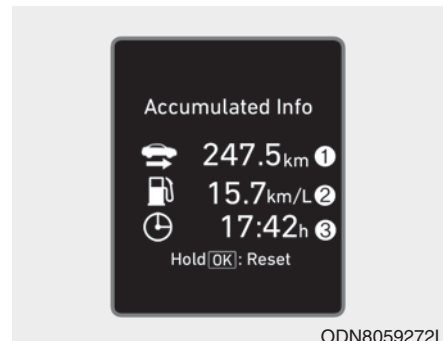
Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při souhrnném zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdni čas se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech)

i Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Zobrazení informací o jízdě



Tato obrazovka zobrazuje denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdni čas (3). Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Jízdni informace se vynulují, když uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.

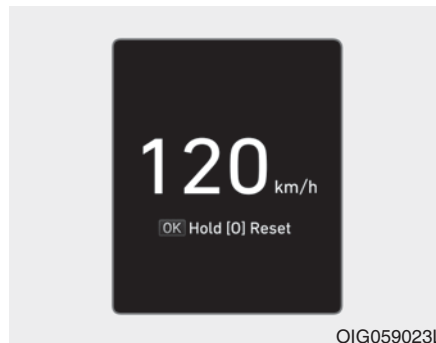
Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdni čas se vynulují současně.

Informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech)

i Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Digitální rychloměr

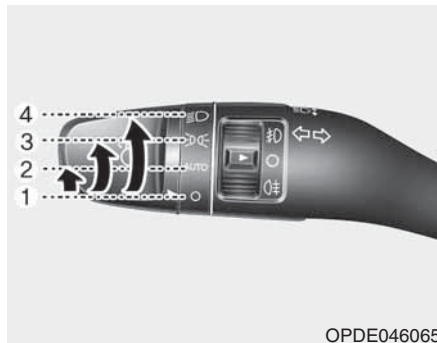


Tento údaj udává rychlost vozidla (km/h).

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

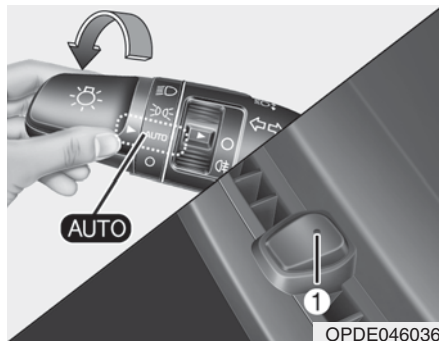
Ovládání světel



OPDE046065

Světlá se ovládají otočením konce ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha O (vypnuto)
- (2) Poloha AUTO (je-li ve výbavě)
- (3) Poloha obrysová světla
- (4) Poloha světlomety



OPDE046036

Poloha AUTO (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nepřikrývejte snímač (1) na přístrojové desce ani nedopusťte, aby se na něj něco vylilo.
- Nečistěte snímač čističem na okna, neboť čisticí prostředek může zanechat na snímači tenký film, který naruší fungování snímače.
- Jestliže má vaše vozidlo přední okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí automatický režim světel správně fungovat.



Poloha obrysová světla (☞)

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



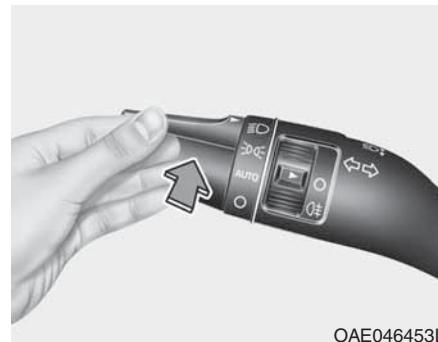
Poloha světlomety (☞)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.

i Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem k sobě. Páčka se vrátí do původní polohy.

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí příslušná kontrolka.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou jiná vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Asistenční systém dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)



Asistenční systém dálkových světel automaticky přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly v závislosti na světle detekovaném od protijedoucích vozidel nebo vozidel jedoucích vpředu pomocí přední kamery.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasů během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZNÁMKA

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon asistenčního systému dálkových světel.
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Lights** → **High Beam Assist** nebo v menu Nastavení multimediálního systému vyberte možnost **Settings** → **Vehicle** → **Light** → **HBA (High Beam Assist)**, čímž zapnete asistenční systém dálkových světel. Zrušením výběru této možnosti tuto funkci vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

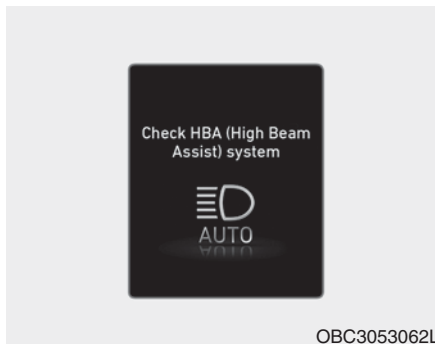
Činnost asistenčního systému dálkových světel


- Poté, co v nabídce Nastavení vyberete High Beam Assist, můžete asistenční systém dálkových světel ovládat takto:
 - Přepněte spínač světel do polohy AUTO a zatlačte páčku světel směrem ke sdruženému přístroji. Na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí kontrolka asistenčního systému dálkových světel (☰) a systém se zapne.
 - Když je asistenční systém dálkových světel aktivní, dálková světla se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 30 km/h a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí kontrolka dálkových světel (☰).
 - Když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, dálková světla se nerozsvítí.
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti.
 - Jestliže páčku světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla vypnutá, dálková světla se zapnou. Když páčku světel uvolníte, asistenční systém dálkových světel bude opět v činnosti.

- Jestliže páčku světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
- Pokud přepnete spínač světel z polohy AUTO do jiné polohy (světlomety/obrysová světla/vypnuto), rozsvítí se příslušná světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená, pokud:
 - Jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
 - Jsou detekována koncová světla vozidla jedoucího vpředu.
 - Je detekován světlomet nebo koncové světlo motocyklu nebo jízdního kola.
 - Okolí je dostatečně jasně osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
 - Je detekováno pouliční nebo jiné osvětlení.

Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel



Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „Check HBA (High Beam Assist) system“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA)) a ve sdruženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat běžným způsobem v následujících situacích:

- Světlomety protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu jsou poškozené nebo mimo detekční rozsah.
- Světlomety protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu jsou pokryté prachem, sněhem či vodou.
- Protijedoucí vozidlo má vypnuté světlomety, ale má zapnutá mlhová světla.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla vpředu.
- Světlomety nebyly řádně opraveny nebo vyměněny.
- Světlomety nejsou správně seřizeny.
- Jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Vozidlo jedoucí vpředu je na křižovatce nebo na klikaté silnici viditelné jen částečně.

- Vpředu jsou semaforey, reflexní značka, značka LED nebo odrazky.
- Je-li vpředu dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá, namrzlá nebo pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je těženo.
- Světlomety protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla nejsou detekovány kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, vánici, vodní tříšti na vozovce nebo kondenzaci na čelním okně apod.

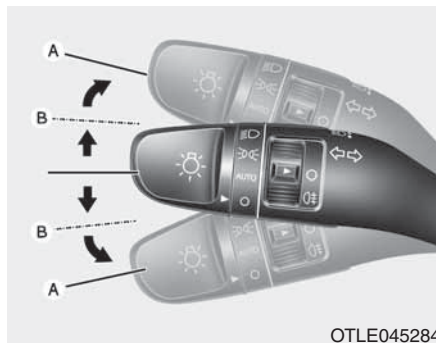
Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

⚠ VÝSTRAHA

- Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě. Je vaší odpovědností provozovat vozidlo bezpečným způsobem.
- Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly pomocí páčky světel.

Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Chcete-li signalizovat změnu jízdního pruhu, mírně posuňte páčku signalizace a přidržte ji v poloze (B). Páčka se vrátí do polohy OFF, jakmile ji pustíte nebo když dokončíte zatáčení. Pokud kontrolka trvale svítí a neblíká nebo blíká neobvyklým způsobem, je patrně přepálená některá žárovka signalizace změny směru a je nutné ji vyměnit.

Funkce jednodotykové signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci jednodotykové změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci krátkodobé signalizace změny směru lze aktivovat/deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v této kapitole.**

Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)



OPDE046066

Mlhová světla slouží ke zvýšení viditelnosti za špatných jízdních podmínek, například kvůli mlze, dešti, sněhu atd. Mlhová světla se zapínají a vypínají spínačem vedle spínače světlometů.

1. Zapněte obrysová světla.
2. Přepněte spínač světel (1) do polohy předních světel do mlhy.

3. Přední mlhová světla vypnete tak, že znovu přepnete spínač světel do polohy předních světel do mlhy nebo vypnete obrysová světla.

POZNÁMKA

Světla do mlhy mají velký odběr elektrického proudu. Používejte světla do mlhy pouze v případech, kdy je špatná viditelnost.

Zadní mlhové světlo



OPDE046064

Vozidlo s předními světly do mlhy

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel, přepněte spínač světel (1) do polohy předních světel do mlhy a poté přepněte spínač světel (1) do polohy zadního světla do mlhy.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač obrysových světel.
- Otočíte spínač světel znovu do polohy zadního mlhového světla.
- Když je spínač světel v poloze obrysová světla a vypnete přední mlhová světla, vypne se také zadní mlhové světlo.



OTLE045285

Vozidlo bez předních světel do mlhy
Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel a pak otočte spínač světel (1) do polohy zadního mlhového světla.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světlometů.
- Otočíte spínač světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí motoru, proveďte následující:

Pokud však po vypnutí motoru přepnete ovladač světlometů do polohy pro obrysová světla nebo do polohy AUTO (je-li ve výbavě), zůstanou obrysová světla zapnutá i po otevření dveří na straně řidiče.

Pokud je to nutné, vypněte a znovu zapněte obrysová světla pomocí ovladače světel na sloupku řízení po vypnutí motoru, aby světla svítila i nadále.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Když přepnete zapalování do polohy ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však při vypnutí motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitým stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO. Pokud však přepnete spínač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se ne vypnou.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje. **Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v této kapitole.**

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne. Kvůli tomu dojde k vybití akumulátoru. V této situaci je nutné před vystoupením z vozidla vypnout světlomety.

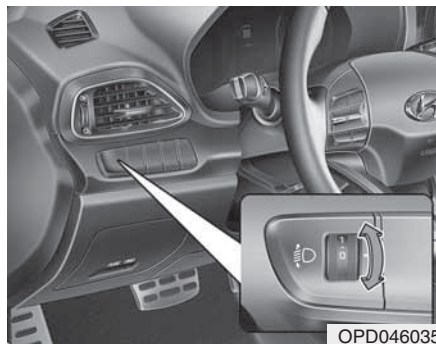
Světla pro denní svícení (DRL) (jsou-li ve výbavě)

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení vypne příslušná světla, když:

1. Jsou zapnuté světlomety nebo přední světla do mlhy.
2. Spínač obrysových světel je v poloze ON.
3. Je vypnutý motor.

Nastavení sklonu světlometů (je-li ve výbavě)



Manuální typ

Potřebujete-li nastavit sklon paprsku světlometů v závislosti na počtu osob a nákladu ve vozidle, otáčejte tímto regulátorem.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte paprsek světlometů pod správným úhlem, jinak budou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení světel. Pro jiné zatížení vozidla než níže uvedené nastavte spínač do polohy, v níž se budou světlomety co nejlépe blížit podmínkám uvedeným v seznamu.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + přední spolujezdec	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Automaticky nastaví sklon světlometů podle počtu pasažérů a zatížení zavazadlového prostoru.

Zajišťuje tak správný sklon světlometů za různých jízdních podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže systém nepracuje správně, přestože je vozidlo nakloněno dozadu v souladu s počtem cestujících, nebo paprsek světlometů svítí hodně nahoru nebo dolů, je potřeba nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI. Nepokoušejte se opravit systém sami.

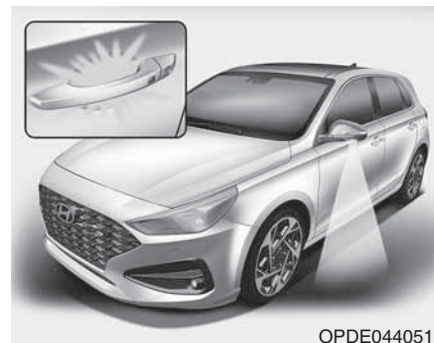
Statické přisvěcování do zatáček (je-li ve výbavě)

Při jízdě do zatáčky se automaticky zapne levé či pravé statické přisvěcování do zatáček, které zlepšuje viditelnost. Statické přisvěcování do zatáček se zapne, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h a úhel natočení volantu je přibližně 80 stupňů se zapnutými tlumenými světly.
- Rychlost vozidla je mezi 10 km/h a 90 km/h a úhel natočení volantu je přibližně 35 stupňů se zapnutými tlumenými světly.
- Když vozidlo couvá a je splněna jedna z výše uvedených podmínek, rozsvítí se světlo protilehlé vůči směru natočení volantu.

System uvítacího osvětlení (je-li ve výbavě)

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)



Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klíče dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Osvětlení kliky dveří (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení klik dveří, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Světlomety a obrysová světla

Když jsou rozsvícené světlomety (spínač světel v poloze světlomety nebo AUTO) a jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na 15 sekund obrysová světla a světlomety, pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety ihned zhasnou.

Funkci uvítacího světla lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje. **Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v této kapitole.**

Osvětlení interiéru

Je-li spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (a zavazadlový prostor) jsou zavřené a zamknuté, rozsvítí se osvětlení interiéru na 30 sekund, pokud provedete jeden

VÝSTRAHA

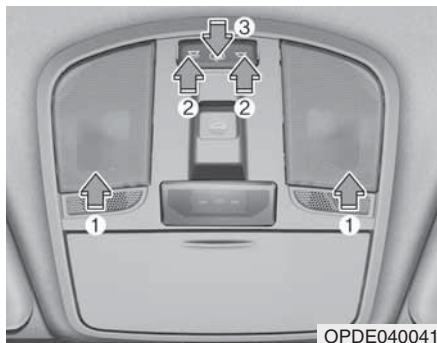
Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

z následujících úkonů.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru ihned zhasne.

Osvětlení interiéru



POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vypnutý motor, jinak se vybije akumulátor.

Automatické vypnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí motoru a po zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 25 minut po vypnutí motoru. Jsou-li dveře zamknuté a ve vozidle se aktivuje alarm, osvětlení zhasne o pět sekund později.

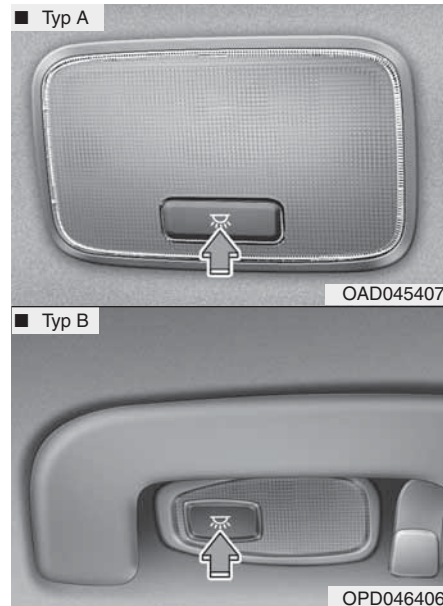
Osvětlení vpředu

- (1) Přední světlo pro čtení
- (2) Osvětlení přední části interiéru
- (3) Přední osvětlení dveří

Přední lampička na čtení

Lampičku na čtení zapnete stisknutím jejího krytu (1). Opakovaným stisknutím krytu lampičky ji vypnete.

Osvětlení přední části interiéru



- ☀️: Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.
- ☾️:

Pro vypnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Osvětlení předních dveří ()

Zavřete-li dveře, osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne.

Osvětlení předních a zadních sedadel se automaticky zapne na zhruba 30 sekund, když odemknete dveře dálkovým ovládáním (chytrým klíčkem). Osvětlení interiéru postupně zhasne, pokud během 30 sekund přepnete zapalování do polohy ON. Osvětlení interiéru zůstane svítit až 10 minut, když jsou otevřené dveře a zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Zadní osvětlení

Spínač zadního osvětlení interiéru:



Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Nenechávejte příliš dlouho zapnuté spínače světel, když je vypnutý motor.

Osvětlení schránky před



spolujezdcem

Světlo ve schránce před spolujezdcem se rozsvítí při otevření této schránky.

POZNÁMKA

Pro zabránění zbytečnému odběru elektrické energie schránku před spolujezdcem po použití bezpečně zavřete.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří

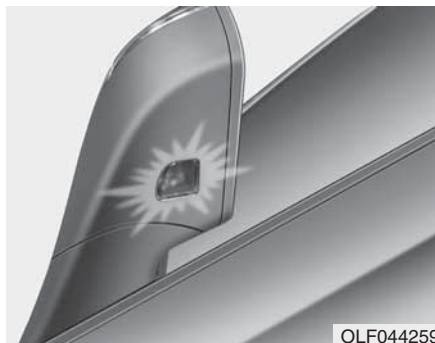


zavazadlového prostoru.



POZNÁMKA

Světlo v zavazadlovém prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Aby se zbytečně nevybíjel akumulátor, je potřeba po vyložení či naložení řádně dveře zavazadlového prostoru zavřít.

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě)



Osvětlení se zapíná a vypíná pomocí tlačítka.

-  : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
-  : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Jestliže kosmetické zrcátko nepoužíváte, nechávejte spínač vždy ve vypnuté poloze. Pokud zavřete sluneční clonu a osvětlení nevypnete, může se vybit akumulátor nebo poškodit clona.

Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)

Uvítací osvětlení

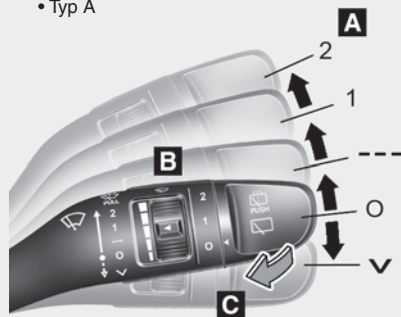
Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud budou dveře odemknuté chytrým klíčkem nebo tlačítkem vnější kliky dveří.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Uvítací systém“.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

■ Stěrače/ostřikovače předního skla

• Typ A



A: Řízení rychlosti stěračů (vpředu)

· √ – Jedno setření

· O – Vypnuto

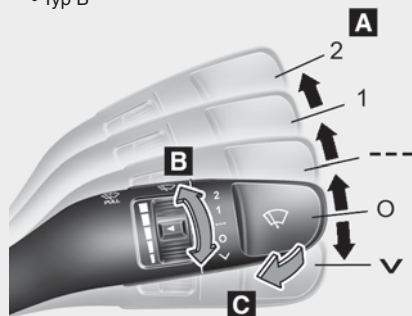
· --- – Přerušované setření

AUTO* – Automatické ovládání stěračů

· 1 – Nízká rychlost stěračů

· 2 – Vysoká rychlost stěračů

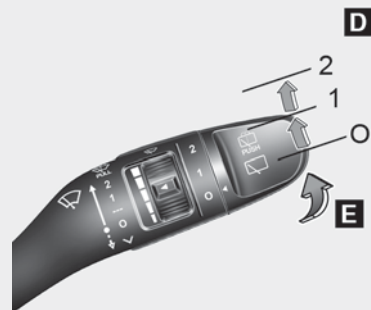
• Typ B



B: Nastavení doby cyklu cyklovače stěračů

C: Ostříknutí s krátkým stíráním (vpředu) (stáhněte páčku směrem k sobě)

■ Stěrače/ostřikovače zadního skla



D: Ovládání zadních stěračů*

· 2 – Vysoká rychlost stěračů

· 1 – Nízká rychlost stěračů

· O – Vypnuto

E: Omytí s krátkým setřením (vzadu) (odtáhněte páčku od sebe)

*: je-li ve výbavě

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Stěrače čelního okna

Fungují následovně, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

✓: Chcete-li setřít sklo jednou, zatlačte páčku dolů a uvolněte ji. Když budete držet páčku dole, budou stěrače fungovat trvale.

O: Stěrače jsou vypnuté

---: Stěrače pracují v režimu cyklovače se stejnými intervaly stírání. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte knoflíkem nastavení rychlosti.

1: Normální rychlost stěračů

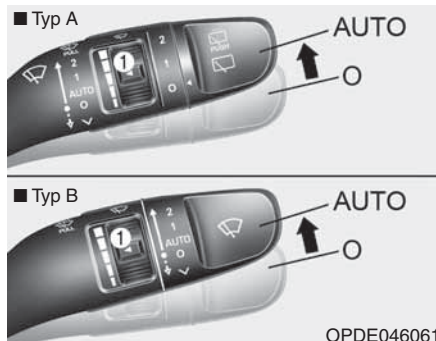
2: Vysoká rychlost stěračů

i Informace

Jestliže je na předním skle hodně sněhu nebo ledu, nejprve zhruba 10 minut sklo odmrázujte a sníh a led odstraňte, než stěrače použijete, mají-li správně fungovat.

Pokud před zapnutím stěračů a ostříkovačů sníh a led neodstraníte, může dojít k poškození systému stěračů i ostříkovačů.

AUTO (automatické) ovládání (je-li ve výbavě)



Snímač deště, který se nalézá na horním okraji předního skla, snímá intenzitu deště a řídí cyklovač stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrače stírají.

Když pršet přestane, stěrače se zastaví. Chcete-li rychlost změnit, otočte ovládacím prvkem (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování v poloze ON, stěrače se jednou aktivují za účelem vlastní diagnostiky systému. Když stěrače nepoužíváte, přepněte je do polohy OFF.

! VÝSTRAHA

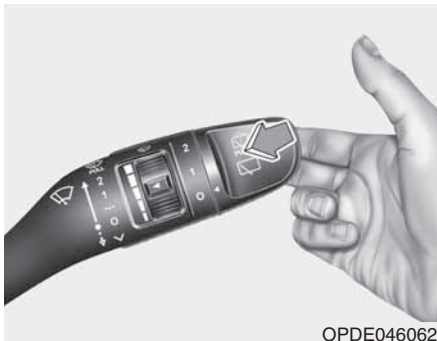
Aby nedošlo ke zranění osob stěrači, když běží motor a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

- Nedotýkejte se horního okraje předního skla v prostoru snímače deště.
- Neotírejte horní okraj předního skla vlhkou ani mokrou látkou.
- Nevyvíjejte na přední sklo tlak.

POZNÁMKA

- Při mytí vozidla nastavte stěrače do polohy O a vypněte tak jejich automatický provoz. Pokud jsou stěrače při mytí v poloze AUTO, může dojít k jejich poškození.
- Nedemontujte kryt senzoru v horní části čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Ostřikovače čelního okna



OPDE046062

V poloze O přitáhněte páčku mírně k sobě. Ostřikovače rozstříknou kapalinu na přední sklo a stěrače je 1–3krát setřou. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do nádržky.

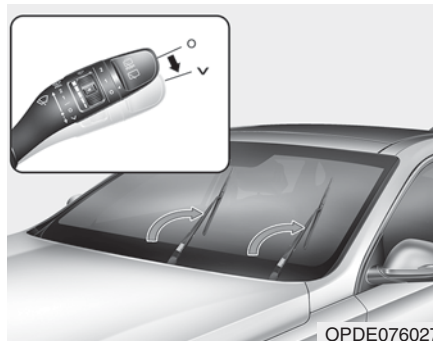
⚠ VÝSTRAHA

Je-li vnější teplota pod bodem mrazu, **VŽDY** zapněte vyhřívání čelního okna, aby kapalina ostřikovačů na skle nezamrzla. Došlo by ke snížení výhledu, což může vést k nehodě a závažnému zranění nebo smrti.

POZNÁMKA

- **Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.**
- **Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.**
- **Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.**
- **Abyste předešli poškození ramén stěračů či ostřikovačů, používejte v zimním období nebo za chladného počasí v ostřikovačích nemrzoucí kapalinu.**

Ostřikovače předního skla



OPDE076027

Toto vozidlo má „skrytou“ konstrukci stěračů, což znamená, že stěrače nemohou být zvednuty, když se nacházejí ve spodní poloze.

1. Vypněte motor, do 20 sekund stlačte multifunkční páčku stěračů směrem dolů do pozice √ na 2 sekundy, dokud se ramínka stěrů nezvednou do servisní polohy.
2. V tu chvíli můžete zvednout stěrače z čelního skla.
3. Vraťte stěrače zpátky na čelní sklo.
4. Raménka stěračů se vrátí do normální polohy při zapnutí zapalování nebo nastartování motoru stlačením multifunkční páčky stěračů směrem dolů.

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna (pokud je ve výbavě)



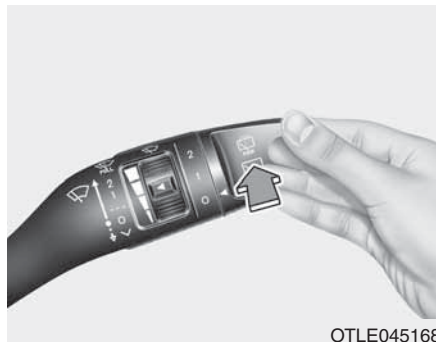
Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páky stěračů a ostřikovačů.

Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 – Vysoká rychlost stěračů

1 – Nízká rychlost stěračů

O – Vypnuto



Zatlačte páčku od sebe a na zadní okno se rozstříkne kapalina a stěrače provedou 1–3 stírací cykly. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte (je-li ve výbavě).

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

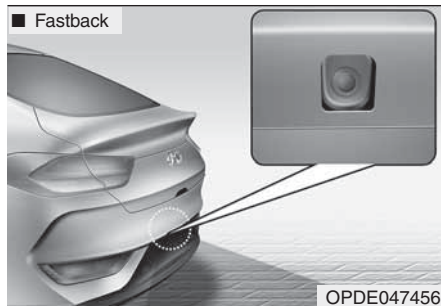
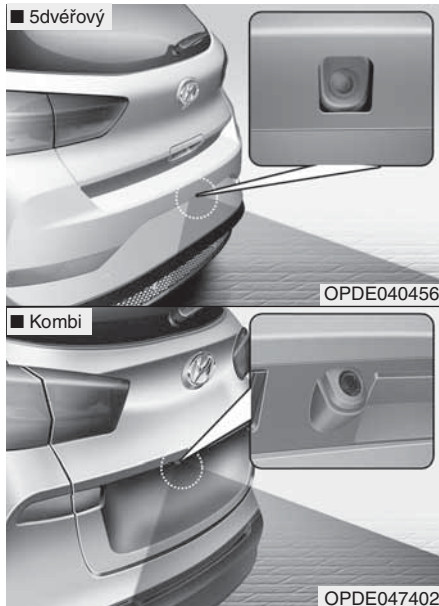
Zadní stěrač se zapne, když vozidlo couvá a přední stěrač je zapnutý; slouží k tomu funkce na displeji sdruženého přístroje.

Přejděte do „User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R)“.

ZPĚTNÁ KAMERA (RVM) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo jízdě.

Detekční snímač



[1] : Širokouhlá zpětná kamera

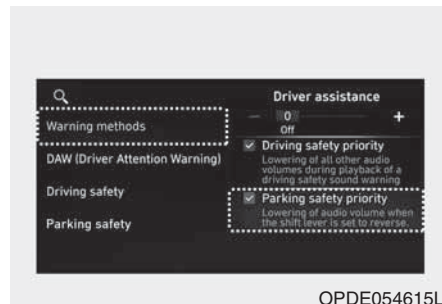
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

i Informace

Je-li nainstalován audiosystém s displejem, popis zpětné kamery se může lišit od údajů v návodu k obsluze.

Nastavení zpětné kamery

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém motoru. V nabídce Nastavení v multimediálním systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a zvolte následující položky:

- **Priorita bezpečnosti při parkování:** Když je aktivní zobrazení parkovacího asistenta, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků. (u typu s multimediálním systémem)

i Informace

- Pokud změníte způsoby varování, mohou se použít pro každou funkci asistenčního systému řidiče. Zkontrolujte a změňte jej v každé funkci.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Nastavení kamery (je-li ve výbavě)



Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „Display contents“ (Obsah obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙) na obrazovce, když je v činnosti zpětná kamera, nebo zvolením možnosti **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** v menu Nastavení multimediálního systému, když motor běží.

- Pokud je vybrána možnost Obsah obrazovky, můžete změnit nastavení pro možnost Použití rozšířené zpětné kamery a Referenční čáry při pohledu dozadu.

i Informace

V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Použití rozšířené zpětné kamery

Při zapnutém vozidle vyberte v nabídce Nastavení položku „**Camera settings** → **Content selection** → **Extend rear camera use**“, čímž zapnete funkci Použití rozšířené zpětné kamery. Zrušením výběru této položky funkci vypnete.

Referenční čáry při pohledu dozadu

Pokud je vybrána položka „**Rear view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu dozadu), zobrazí se na levé straně obrazovky multimediálního systému vodící čáry pro parkování při pohledu dozadu a vodící čáry při pohledu shora.

i Informace

- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.
- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora ukazuje vzdálenost pro otevření dveří zavazadlového prostoru a vzdálenost přibližně 1,5 m od vozidla.

Činnost zpětné kamery




Tlačítko parkování/zobrazení (je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka parkování/ zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování), zapnete zpětnou kameru. Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Stisknutím tlačítka parkování/ zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), zapnete zpětnou kameru za jízdy.

Pohled dozadu



Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.
- Dotkněte se ikony  a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

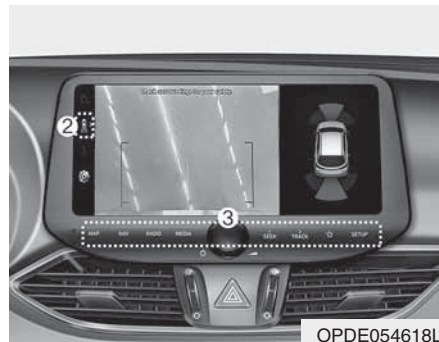
Podmínky vypnutí


- Když je zařazena poloha P (parkování), stisknete znovu tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.
- Stisknete tlačítko Domů (2).
- Stisknete tlačítka multimediálního systému (3).
- Přeražením z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Informace

Když je zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne.

Pohled shora dozadu



Když stisknete symbol  na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Rozšířená zpětná kamera

- Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování.

Provozní podmínky

- Přeřadte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.
- Pokud je rychlost vozidla 10 km/h nebo méně, na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.
- Stisknete tlačítko Domů (2).
- Stisknete tlačítka multimediálního systému (3).
- Přeřadte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy



Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti při couvání.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu při jízdě.

Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému (2) a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Přeřadte do polohy P (parkování) a pohled dozadu při jízdě se vypne.

Když je v činnosti

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu při jízdě, obrazovka přepne na pohled dozadu.

Porucha a omezení zpětné kamery

Porucha zpětné kamery

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení zpětné kamery

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

VÝSTRAHA

- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Zpětná kamera zobrazuje obrazovku sestavenou pomocí optiky a zadní kamery, což znamená, že vnímaná vzdálenost na obrazovce se může lišit od skutečné vzdálenosti od objektu. Naváděcí linie pro parkování nemusí být v souladu se skutečnou vzdáleností, pokud je vozidlo mírně nakloněné kvůli hmotnosti a umístění nákladu. Nezapomeňte zkontrolovat okolí, zda je bezpečné.

(Pokračování)

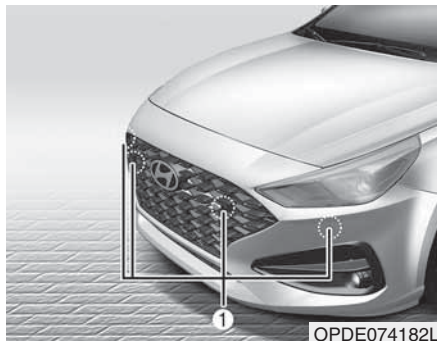
(Pokračování)

- Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

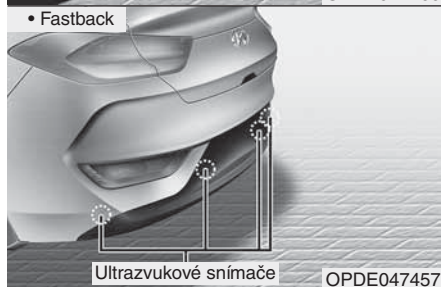
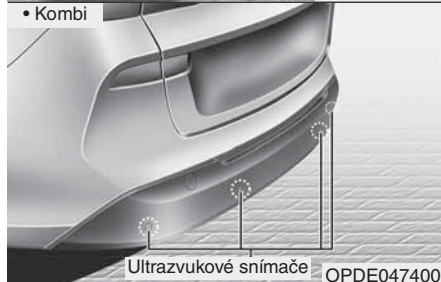
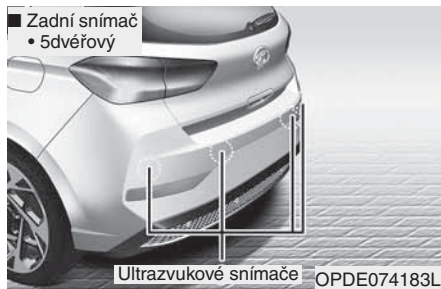
VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování pomocí předních a zadních ultrazvukových snímačů detekuje a varuje vás, pokud se v určité vzdálenosti nachází překážka, když se vaše vozidlo pohybuje nízkou rychlostí vpřed nebo vzad.

Detekční snímač



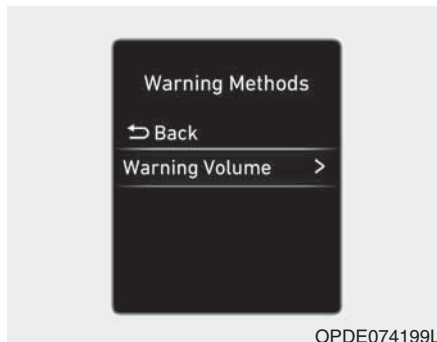
[1] : Přední ultrazvukové snímače



Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení Varování vzdálenosti při parkování

Způsoby varování



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může dojít ke změně způsobů varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování můžete aktivovat tím, že při běžícím motoru vyberete v menu Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Parking Safety** → **Parking Distance Warning Auto On** nebo v menu Nastavení multimediálního systému vyberete možnost **Settings** → **Driver Assistance** → **Parking Safety** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informace

Když je vybrána možnost **Parking Distance Warning Auto On** nebo **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, kontrolka v tlačítku **Bezpečnost při parkování (P_{PA})** zůstane svítit.

Činnost varování vzdálenosti při parkování

Tlačítko Bezpečnost při parkování



OPDE044403L

Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (1) zapnete varování vzdálenosti při parkování. Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Pokud je varování vzdálenosti při parkování vypnuté (kontrolka tlačítka nesvítí), pokud přeřadíte do polohy R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování se automaticky zapne.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) může být v činnosti v následujících situacích:

- Přeřadíte z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Při jízdě se zařazenou polohou D (jízda) je detekována překážka. (V nabídce Nastavení musí být zvolena funkce Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování (nebo Auto PDW (Varování vzdálenosti při parkování))

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, pouze když je rychlost vozidla směrem vpřed nižší než 10 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se vypne (kontrolka v tlačítku zhasne). I když znovu zpomalíte na rychlost nižší než 10 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se znovu nezapne.
- Při zařazení polohy R (zpátečka) se rozsvítí přední rohové varování.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm		Bzučák pípá častěji.
do 30 cm		Bzučák vydává trvalý zvuk.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Vydá se rovněž varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva předměty, bude se vydávat varovný zvuk pro předmět, který je nejbližší k vozidlu.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může být v činnosti v následujících situacích:

- Zařadíte polohu R (zpátečka).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm		Bzučák pípá častěji.
do 30 cm		Bzučák vydává trvalý zvuk.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Vydá se rovněž varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva předměty, bude se vydávat varovný zvuk pro předmět, který je nejbližší k vozidlu.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a omezení funkce Varování vzdálenosti při parkování

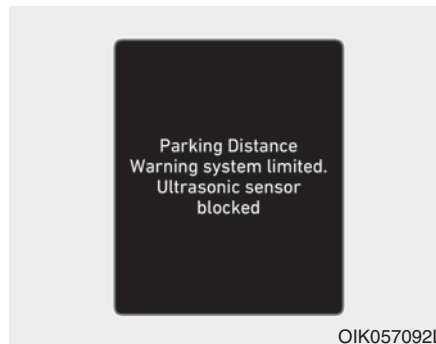
Porucha varování vzdálenosti při parkování

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování funguje běžným způsobem.

Pokud se vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Parking Distance Warning system**“ (Zkontrolujte systém varování vzdálenosti při parkování).
- Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování vzdálenosti při parkování



Pokud je ultrazvukový snímač zakrytý cizím materiálem, například sněhem, kapkami deště nebo nečistotami, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout varování vzdálenosti při parkování.

Na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Varování vzdálenosti při parkování je omezené. Ultrazvukový snímač je zakrytý).

Po odstranění takového cizího materiálu, přívěsu nebo nosiče a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud varování vzdálenosti při parkování ani po odstranění předmětu nebo materiálu zakrývajícího snímače nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení varování vzdálenosti při parkování

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Některý snímač je pokrytý sněhem, vodou nebo nečistotami. Varování vzdálenosti při parkování bude po odstranění zakrytí fungovat opět normálně.
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je poškozený nebo poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
 - V blízkosti vašeho vozidla se nacházejí objekty generující nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Varování vzdálenosti při parkování může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.

- Po povrchu snímače teče voda.
- Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
- V blízkosti vašeho vozidla se nachází ultrazvukový snímač s podobnou frekvencí.
- Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
- Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo byla upravena instalace ultrazvukového snímače.
- V blízkosti ultrazvukových snímačů je připevněno nějaké zařízení, registrační značka nebo příslušenství.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm.

- Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů.

VÝSTRAHA

- **Provoz varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Varování vzdálenosti při parkování je jen doplňkovou funkcí.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování.**
- **Při parkování se vždy otočte dozadu a pohledem zkontrolujte potenciální nebezpečí v okolí vozidla.**
- **Abyste předešli vážnému nebo smrtelnému zranění, věnujte zvýšenou pozornost jízdě v blízkosti objektů, chodců a zejména dětí. Ultrazvukové snímače nemusí některé objekty detekovat, a to z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti nebo materiálu.**

ODSTRANĚNÍ NÁMRAZY

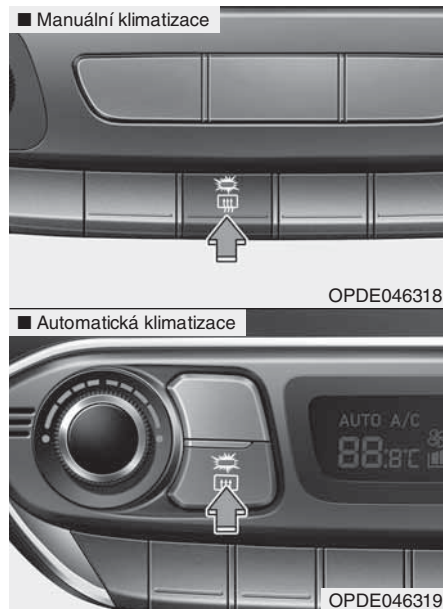
POZNÁMKA

K čištění zadního okna nikdy nepoužívejte ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující abraziva, jinak by mohlo dojít k poškození vodičů přilepených na vnitřní stranu okna.

i Informace

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v části „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Vyhřívání zadního okna



Odmrazovací systém zahřeje okno a odstraní z vnitřní i vnější strany zadního okna námrazu, zamlžení i tenký led, zatímco běží motor.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na panelu spínačů uprostřed přístrojové desky. Kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna se rozsvítí, když je vyhřívání zapnuté.
- Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před zapnutím vyhřívání zadního okna ji omeťte.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne zhruba po 20 minutách, nebo kdy je zapalování v poloze OFF.

Odmrazování vnějších zpětných zrcátek (pokud je ve výbavě)

Pokud je váš vůz vybaven vyhříváním vnějších zpětných zrcátek, bude vyhřívání v provozu při zapnutém vyhřívání zadního okna.

Vyhřívání předních stěračů (pokud je ve výbavě)

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrzovači předních stěračů, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrzovač zadního okna.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



■ Typ B



1. Ovládací prvek rychlosti ventilátoru
 2. Ovládací prvek teploty
 3. Tlačítka pro výběr režimu
 4. Tlačítka vyhřívání čelního okna
 5. Tlačítka vyhřívání zadního okna
 6. Tlačítka klimatizace A/C*
 7. Tlačítka řízení přívodu vzduchu
- * : je-li ve výbavě

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.

2. Zvolte požadovaný režim.

Chcete-li zvýšit efektivitu vytápění a chlazení, vyberte:

- Topení: 

- Chlazení: 

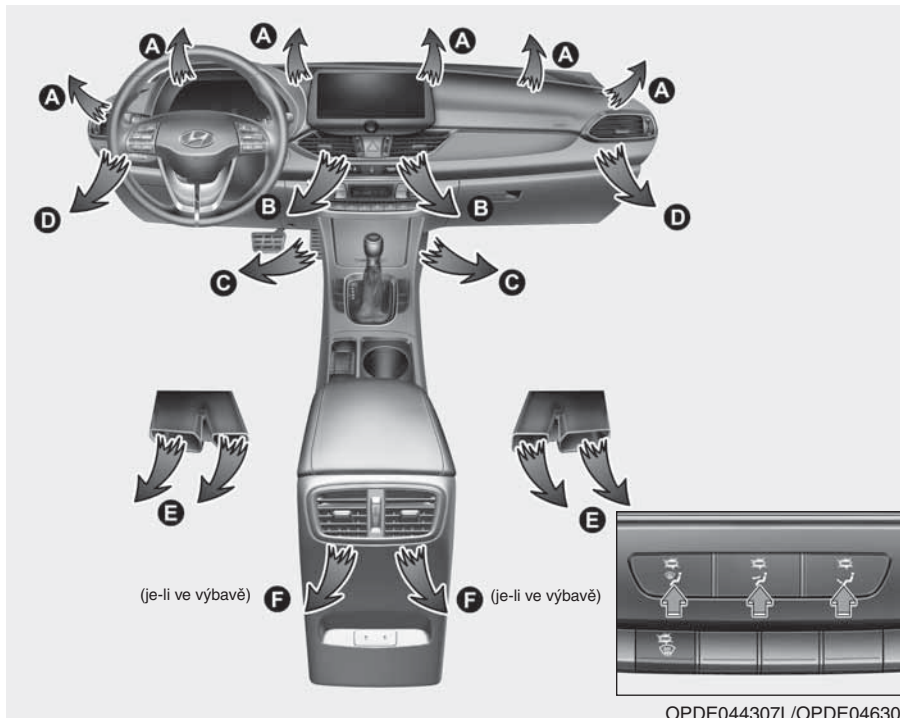
3. Nastavte ovládací prvek teploty na požadovanou hodnotu.

4. Nastavte ovládání přívodu vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch.

5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou hodnotu.

6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Výběr režimu



Tlačítko výběru režimu určuje směr proudění vzduchu ventilacním systémem. Vzduch je možné směřovat na podlahu, otvory v palubní desce nebo otvory před čelním oknem.

Odmrazování (A, D)

Většina vzduchu proudí na čelní okno.










Tvář (B, D, F)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Dále lze nastavit každý výdech a nasměrovat proudění vzduchu potřebným směrem.

Podlaha (A, C, D, E, F)

Většina vzduchu proudí na podlahu.

Rovněž můžete zvolit souběžně 2–3 režimy.

- režim hlava () + podlaha ()
- režim hlava () + odmrazování ()
- režim podlaha () + odmrazování ()
- režim hlava () + podlaha () + odmrazování ()

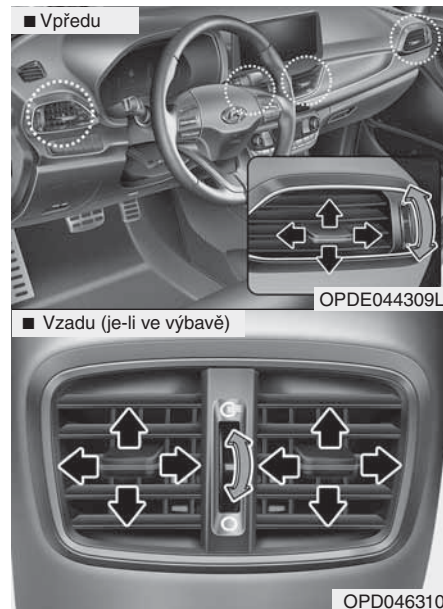


Maximální chlazení (B, D, F) (je-li ve výbavě)



Chcete-li použít režim MAX A/C, otočte regulátorem teploty zcela doleva. Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře.

V tomto režimu se automaticky zvolí klimatizace a recirkulace vzduchu.

Jakmile se interiér dostatečně ochladí, otočte ovladač teploty z polohy maximálního chlazení (umožňuje-li to situace) a stiskněte tlačítko A/C.

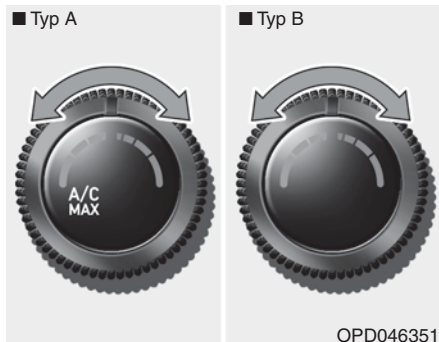


Výdechy na přístrojové desce

Výdechy lze otevřít () nebo zavřít () samostatně pomocí ovládacích koleček.

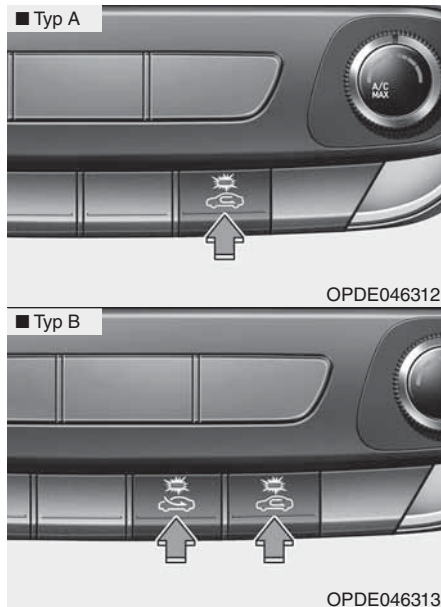
Rovněž lze pomocí ovládací páčky nastavit směr proudění vzduchu.

Ovládání teploty



Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Ovládání přívodu vzduchu



Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo recirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovládací tlačítko.

Recirkulace



Při volbě recirkulace se vzduch z prostoru pro cestující nasaje do systému vytápění a podle zvoleného režimu se ohřívá nebo chladí.

Vzduch zvenčí (čerstvý)

■ Typ A



Při volbě čerstvého vzduchu vstupuje vzduch do vozidla zvenčí a podle zvoleného režimu se ohřívá nebo chladí.

■ Typ B



i Informace

Doporučuje se používat systém v poloze přívodu vzduchu zvenčí.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem recirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

! VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu recirkulace může umožnit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, když je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo usmrcení v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu recirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Nastavte přívod vzduchu za jízdy co nejdříve na vnější (čerstvý) vzduch.**

Ovládání rychlosti ventilátoru



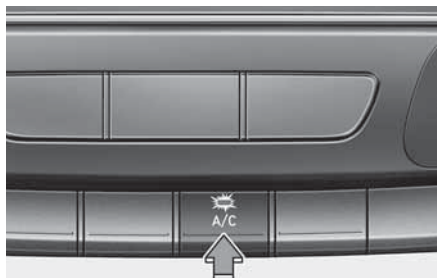
Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu zvýšíte otočením ovládacího prvku doprava. Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu snížíte otočením ovládacího prvku doleva.

Pokud ovládací knoflík nastavení otáček ventilátoru nastavíte do polohy „0“, ventilátor se vypne.

POZNÁMKA

Jestliže používáte ventilátor, když zapalování není v poloze ON, může dojít k vybití akumulátoru. Používejte ventilátor pouze když běží motor.

Klimatizace (A/C) (je-li ve výbavě)




OPDE046314


Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.



Ovládání systému

Ventilace

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovládání přívodu vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch.
3. Nastavte ovládací prvek teploty na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovládání přívodu vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch.
3. Nastavte ovládací prvek teploty na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud chcete používat topení s vysoušením vzduchu, zapněte klimatizaci (je-li ve výbavě).


Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy „recirkulace“. Jakmile nepříjemná situace pomine, nezapomeňte vrátit ovládací zpět do polohy přívodu vzduchu zvenčí. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Aby se okno zevnitř nezamlžovalo, nastavte ovladač přívodu vzduchu na pozici čerstvého vzduchu a ventilátor na požadovanou rychlost, zapněte klimatizaci a nastavte teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivou R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Zvolte režim .
3. Nastavte ovládání přívodu vzduchu vnější nebo recirkulovaný vzduch.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku chladiva klimatizace naleznete v kapitole 8.


POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba spravovat v dobře větraném prostoru.**

POZNÁMKA

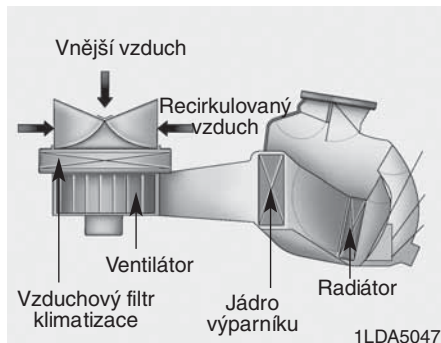
- **Při používání klimatizace sledujte pečlivě teplotu chladicí kapaliny, jestliže jedete do kopce nebo v hustém provozu a venkovní teplota je vysoká. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud se podle teploměru chladicí kapalina přehřívá, použijte dále jen ventilátor, ale vypněte klimatizaci.**
- **Když otevřete za vlhkého počasí okna, může klimatizace způsobit ve vozidle vznik drobných kapek vody. Jelikož nadměrné množství vodních kapek může poškodit elektrická zařízení, je potřeba klimatizaci používat pouze se zavřenými okny.**

Tipy pro používání klimatizace

- Jestliže vozidlo zaparkujete za horkého počasí na přímém slunci, otevřete na krátkou dobu okna, aby se mohl horký vzduch z vozidla vyvětrat.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy recirkulace vzduchu zpět na přívod čerstvého vzduchu zvenčí.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu skla a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



Tento filtr se nalézá pod odkládací schránkou. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Jestliže vozidlo jezdí v náročných podmínkách, jako je prach či nerovné cesty, je třeba filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

⚠ VÝSTRAHA

**Vozidla vybavená chladivem
R-134a**



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí být odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedoručení těchto varování může vést k vážným úrazům.

⚠ VÝSTRAHA

**Vozidla vybavená chladivem
R-1234yf**



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí být odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedoručení těchto varování může vést k vážným úrazům.



OPDE080008

Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

■ Příklad

• Typ A



OHYK059004

• Typ B



OHYK059001

Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu řidiče
2. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu spolujezdce
3. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko OFF
5. Ovládací tlačítko rychlosti ventilátoru
6. Tlačítko volby režimu
7. Tlačítko pro synchronizaci (SYNC)
8. Tlačítko vyhřívání čelního okna
9. Tlačítko vyhřívání zadního okna
10. Tlačítko klimatizace
11. Tlačítko řízení přívodu vzduchu
12. Informační obrazovka ovládání klimatizace

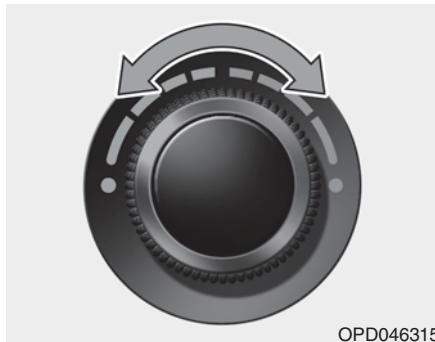
Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.



1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle navolené teploty.



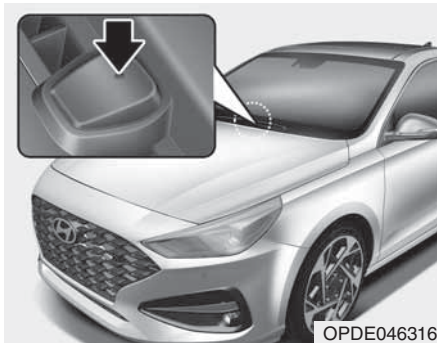
2. Nastavte ovladač teploty na požadovanou hodnotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (LO), klimatizace bude pracovat trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru můžete nastavit knoflík na vyšší nastavenou teplotu.

Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování předního skla (opakovaným stisknutím se odmrazování předního skla vypne). Na informační obrazovce se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
- Tlačítko nastavení rychlosti ventilátoru

Zvolená funkce se bude ovládat ručně, zatímco ostatní budou fungovat automaticky.

Pro pohodlí a zlepšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 23 °C.



i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače teploty. Zajistíte tak lepší řízení vytápění a chlazení.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V takovém případě pracuje systém sekvenčně podle pořadí stisknutých tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během automatického režimu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.

2. Zvolte požadovaný režim.

Pro zlepšení účinnosti vytápění a chlazení zvolte:

- Topení: 

- Chlazení: 

3. Nastavte ovládací prvek teploty na požadovanou hodnotu.

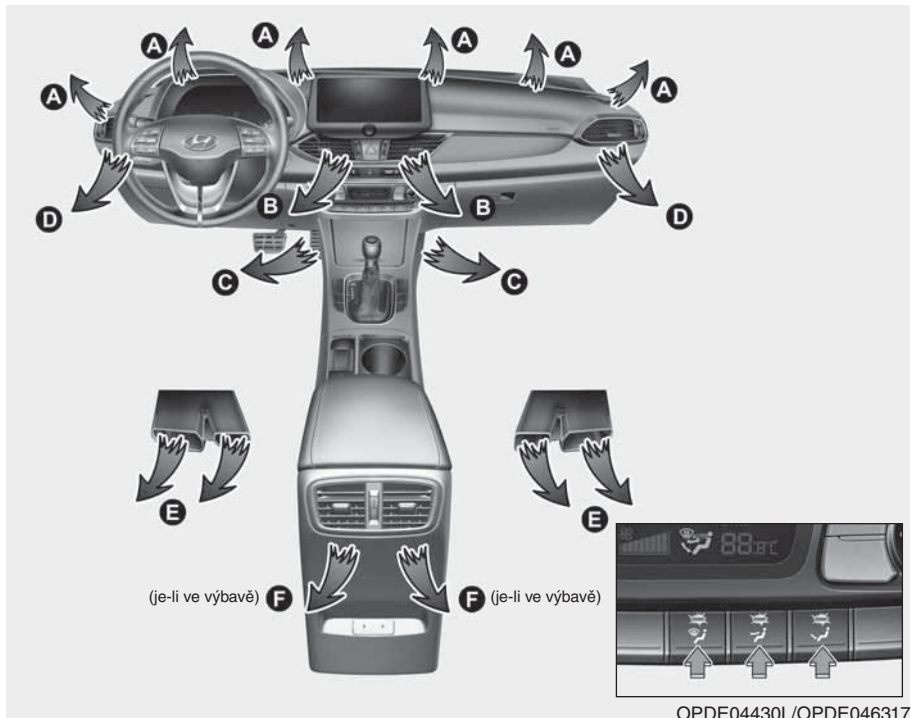
4. Nastavte ovládání přívodu vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch.

5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou hodnotu.

6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu



Tlačítko výběru režimu určuje směr proudění vzduchu ventilačním systémem.

 Odmrazování (A, D)

Většina vzduchu proudí na čelní okno.

 Tvář (B, D, F)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Dále lze nastavit každý výdech a nasměrovat proudění vzduchu potřebným směrem.

 Podlaha (A, C, D, E, F)

Většina vzduchu proudí na podlahu.

Rovněž můžete zvolit souběžně 2–3 režimy.

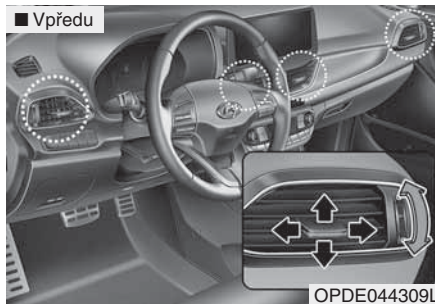
- režim hlava (👤) + podlaha (👤)
- režim hlava (👤) + odmrazování (👤)
- režim podlaha (👤) + odmrazování (👤)
- režim hlava (👤) + podlaha (👤) + odmrazování (👤)



OPDE046352

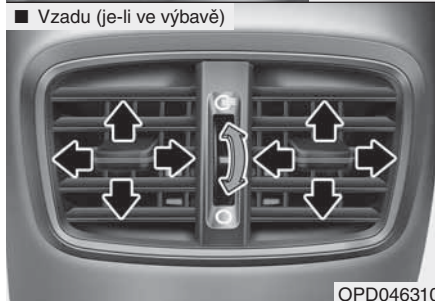
Odmrazování (A)

Většina proudu vzduchu směřuje na přední sklo a malé množství směřuje skrze odmrzovače bočních oken.



■ Vpředu

OPDE044309L



■ Vzadu (je-li ve výbavě)

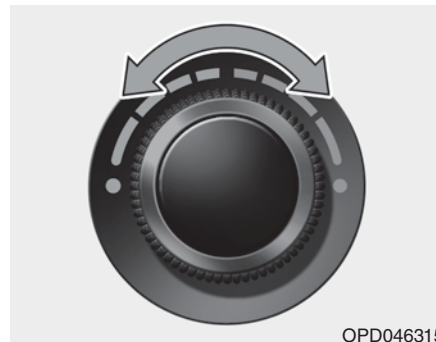
OPD046310

Výdechy na přístrojové desce

Výdechy lze otevřít (☺) nebo zavřít (○) samostatně pomocí ovládacích koleček.

Rovněž lze pomocí ovládací páčky nastavit směr proudění vzduchu.

Ovládání teploty



OPD046315

Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.



Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

- Stiskněte tlačítko „SYNC“. Teplota na straně řidiče i spolujezdce se nastaví totožně.
Teplota na straně spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako teplota na straně řidiče.
- Otáčejte ovladačem teploty na straně řidiče. Teploty na straně řidiče i spolujezdce se nastaví stejně.

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

Stiskněte znovu tlačítko „SYNC“ a nastavte samostatně teplotu na straně řidiče i spolujezdce. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Změna jednotek teploty

Jestliže dojde k vybití či odpojení akumulátoru, zobrazení teploty na displeji se nastaví na stupně Celsia.

Změna jednotek teploty z °C na °F či z °F na °C:

- Automatická klimatizace
Stiskněte tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF.
- Přístrojová deska
Přejděte do režimu Uživatelské nastavení → Další funkce → Jednotky teploty.

Ovládání přívodu vzduchu



Slouží k nastavení přívodu vzduchu zvenčí (čerstvého) nebo recirkulace vzduchu.

Chcete-li změnit přívod vzduchu, stiskněte ovládací tlačítko.

Poloha recirkulace vzduchu



Při volbě recirkulace se vzduch z prostoru pro cestující nasaje do systému vytápění a podle zvoleného režimu se ohřívá nebo chladí.

Vzduch zvenčí (čerstvý)



Při volbě čerstvého vzduchu vstupuje vzduch do vozidla zvenčí a podle zvoleného režimu se ohřívá nebo chladí.

i Informace

Doporučuje se používat systém v poloze přívodu vzduchu zvenčí.

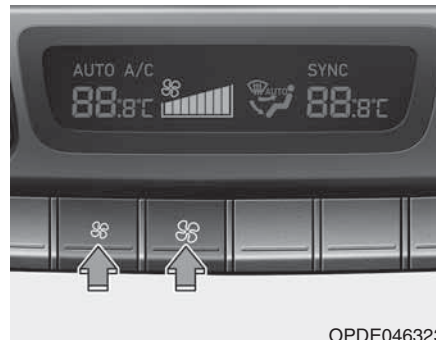
Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný. Při vyšší rychlosti ventilátoru proudí dovnitř více vzduchu.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem recirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

! VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla a následné zamlžení oken a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, když je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo usmrcení v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu recirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Nastavte přívod vzduchu za jízdy co nejdříve na vnější (čerstvý) vzduch.**

Ovládání rychlosti ventilátoru



OPDE046323

Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru.

Při větším počtu otáček ventilátoru proudí do vozidla větší množství vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Jestliže používáte ventilátor, když je zapalování v poloze ON, může dojít k vybití akumulátoru. Používejte ventilátor pouze když běží motor.

Klimatizace



Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.


Režim OFF






Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně můžete stále ovládat tlačítka režimu a sání vzduchu, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání systému

Ventilace

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovládání přívodu vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch.
3. Nastavte ovládací prvek teploty na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení


1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovládání přívodu vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch.
3. Nastavte ovládací prvek teploty na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud chcete používat topení s vysoušením vzduchu, zapněte klimatizaci.
 - Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy „recirkulace“. Jakmile nepříjemná situace pomine, nezapomeňte vrátit ovládní zpět do polohy přívodu vzduchu zvenčí. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Aby se okno zevnitř nezamlžovalo, nastavte ovladač přívodu vzduchu na pozici čerstvého vzduchu a ventilátor na požadovanou rychlost, zapněte klimatizaci a nastavte teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivou R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Zvolte režim .
3. Nastavte ovládní přívodu vzduchu na vnější nebo recirkulovaný vzduch.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Polohu štítku s informacemi o chladivu klimatizace naleznete v kapitole 8.


POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba spravovat v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

POZNÁMKA

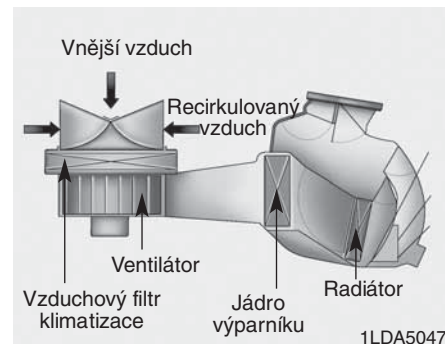
- Při používání klimatizace sledujte pečlivě teplotu chladicí kapaliny, jestliže jedete do kopce nebo v hustém provozu a venkovní teplota je vysoká. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud se podle teploměru chladicí kapalina přehřívá, používejte dále jen ventilátor, ale vypněte klimatizaci.
- Když otevřete za vlhkého počasí okna, může klimatizace způsobit ve vozidle vznik drobných kapek vody. Jelikož nadměrné množství vodních kapek může poškodit elektrická zařízení, je potřeba klimatizaci používat pouze se zavřenými okny.

Tipy pro používání klimatizace

- Jestliže vozidlo zaparkujete za horkého počasí na přímém slunci, otevřete na krátkou dobu okna, aby se mohl horký vzduch z vozidla vyvětrat.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy recirkulace vzduchu zpět na přívod čerstvého vzduchu zvenčí.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu skla a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



Tento filtr se nalézá pod odkládací schránkou. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánů údržby. Jestliže vozidlo jezdí v náročných podmínkách, jako je prach či nerovné cesty, je třeba filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí být odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité



používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí být odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům



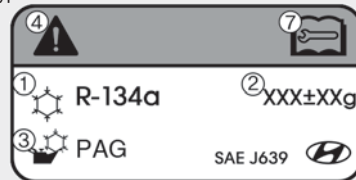
OPDE080008

Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

■ Příklad

• Typ A



OHYK059004

• Typ B



OHYK059001




Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Nepoužívejte polohy  nebo  během ochlazování za výrazně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a teplotou předního skla může způsobit zamlžování vnějšího povrchu skla a ztrátu viditelnosti. V takovém případě přepněte ovladač nebo tlačítko pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nižší rychlost.

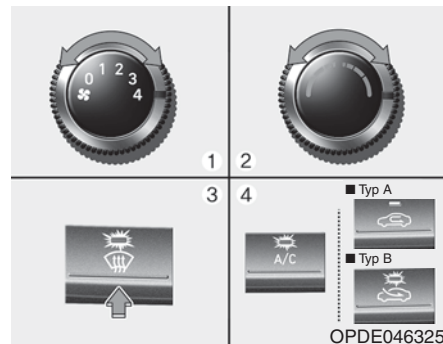
- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu a ventilátor na nejvyšší rychlost. Na displeji klimatizace stiskněte tlačítko pro odmrazování předního skla. Po zahřátí motoru se teplý vzduch přesměruje na přední sklo.
- Jestliže je potřeba přivádět při odmrazování či odmlžování teplý vzduch také na podlahu, zvolte režim podlahy-odmrazování.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.




Informace

Je-li motor po nastartování studený, může chvíli trvat, než se vzduch proudící z klimatizace zahřeje.

Manuální klimatizace

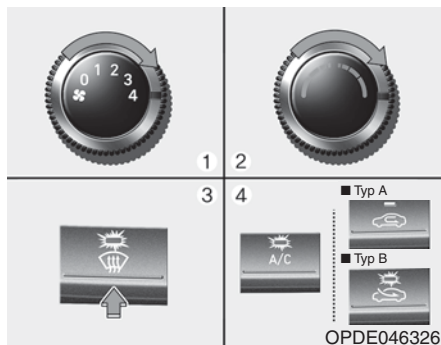
Odmížení vnitřní strany čelního okna




1. Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu  nebo .
4. Režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) se zvolí automaticky. Dále, klimatizace (je-li ve výbavě) bude pracovat automaticky při volbě režimu .

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a klimatizace nezvolí automaticky, stiskněte odpovídající tlačítko manuálně.

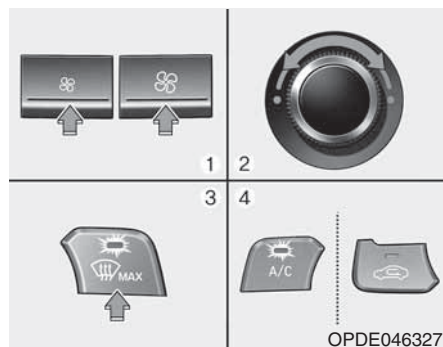
Odmrazení vnější strany čelního okna




1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a klimatizace (je-li ve výbavě) se zvolí automaticky.

Automatická klimatizace

Odmližení vnitřní strany čelního okna

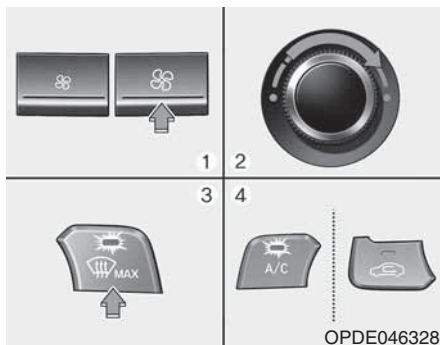


1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ()
4. Klimatizace se zapne na základě zjištěné okolní teploty. Přívod vzduchu se automaticky nastaví na vzduch zvenčí (čerstvý) a zvolí se vyšší rychlost ventilátoru.

Pokud se klimatizace, přívod vzduchu zvenčí (čerstvého) a vyšší rychlost ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte potřebné parametry ručně.

Je-li zvolena poloha , změní se nízká rychlost ventilátoru na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální (HI) hodnotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrázování ().
4. Klimatizace se zapne na základě zjištěné okolní teploty. Prívod vzduchu se automaticky nastaví na vzduch zvenčí (čerstvý).

Je-li zvolena poloha , změní se nízká rychlost ventilátoru na vyšší.

Systém automatického odmlžování (pouze pro automatickou klimatizaci, je-li ve výbavě)

Automatické odmlžování snižuje možnost vnitřního zamřování oken a automaticky snímá vlhkost na okně.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutí topení nebo klimatizování.

Informace

Automatické odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je venkovní teplota nižší než -10 °C.

Chcete-li zrušit nebo nastavit systém automatického odmrázování, podržte stisknuté tlačítko předního odmrázovače po dobu 3 sekund. Na displeji se zobrazí symbol „ADS OFF“, který vás informuje, že systém je deaktivován. Chcete-li znovu aktivovat systém automatického odmrázování, postupujte podle výše uvedeného postupu a symbol „ADS OFF“ zmizí.

Pokud byla baterie odpojena nebo vybitá, resetuje se na stav automatického odmlžování.

Informace

Kvůli účinnosti nevolte při zapnutém systému automatického odmlžování polohu vnitřní cirkulace vzduchu.

POZNÁMKA

Nedemontujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE


Čistič vzduchu (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, funkce čistého vzduchu se automaticky zapne.

Také funkce čistého vzduchu se automaticky vypne, když je spínač zapalování v poloze OFF.

Automatické větrání (je-li ve výbavě)

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v interiéru a omezení zamlžování čelního okna v závislosti na venkovní teplotě po cca 5 až 30 minutách automaticky vypne a přívod se přepne na venkovní (čerstvý) vzduch.

Chcete-li vypnout nebo zapnout automatické větrání, zvolte režim přívodu vzduchu k obličeji  a na 3 sekundy stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu.

Zapnete-li automatické větrání, kontrolka recirkulace vzduchu 6krát blikne. Při zrušení této funkce kontrolka blikne 3krát.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je otevřené střešní okno, může být automaticky zvolen venkovní (čerstvý vzduch). Pokud v tuto dobu stisknete tlačítko pro ovládání přívodu vzduchu, bude zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se změní zpět na venkovní (čerstvý) vzduch. Po zavření střešního okna se poloha vnitřní cirkulace vzduchu vrátí do původně zvolené polohy.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

⚠ VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto předměty mohou začít hořet nebo explodovat, jestliže je vozidlo po delší dobu vystaveno vysokým teplotám.

⚠ VÝSTRAHA

VŽDY mějte dvířka odkládacích schránek za jízdy bezpečně uzavřená. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Musíte-li rychle zabrzdít nebo zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou ze skříněk vylétnout a způsobit zranění, pokud zasáhnou řidiče nebo pasažéry.

POZNÁMKA

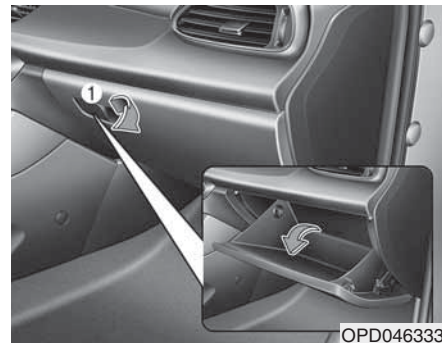
Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:
Zatáhněte za páčku (1).

Schránka v přístrojové desce



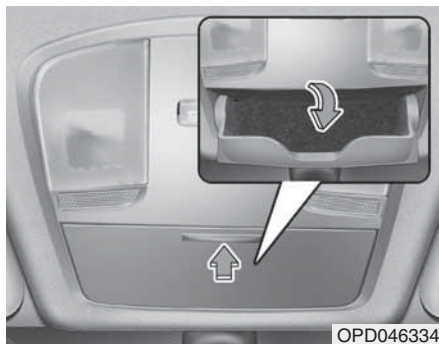
Chcete-li otevřít odkládací schránku v přístrojové desce, zatáhněte za madlo (1). Po použití schránku v přístrojové desce zavřete.

⚠ VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být **VŽDY** zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka může v případě nehody způsobit spolujezdci závažné poranění, i když je připoutaný.

Držák slunečních brýlí (je-li ve výbavě)



Otevření:

Stiskněte kryt a držák se pomalu otevře. Vložte sluneční brýle do krytu, skly ven.

Zavření:

Zatlačte kryt zpět.

Ubezpečte se, že držák je za jízdy zavřený.

⚠ VÝSTRAHA

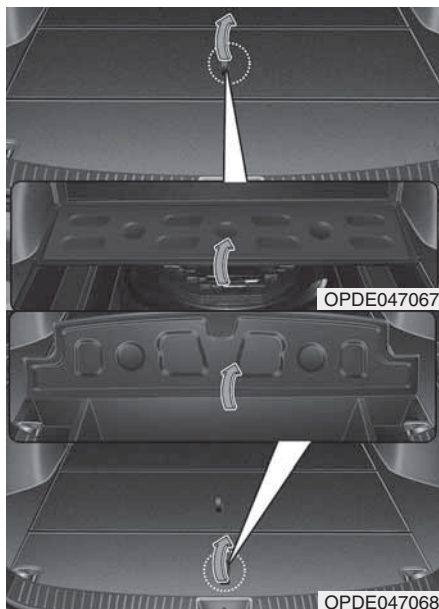
- **Nevkládejte do držáku sluneční brýle žádné jiné předměty. Cizí předměty mohou v případě náhlého zastavení nebo nehody z držáku vyletět a zranit cestující ve vozidle.**
- **Neotevírejte držák slunečních brýlí za jízdy. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zcloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.**
- **Nevkládejte brýle do držáku násilím. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a pokusíte se je vytáhnout silou, může dojít ke zranění.**

Víceúčelová schránka (je-li ve výbavě)



Chcete-li schránku otevřít, zatlačte okraj dopředu a pak uvolněte. Dvířka se pomalu otevřou. Kryt zavřete zatlačením dopředu.

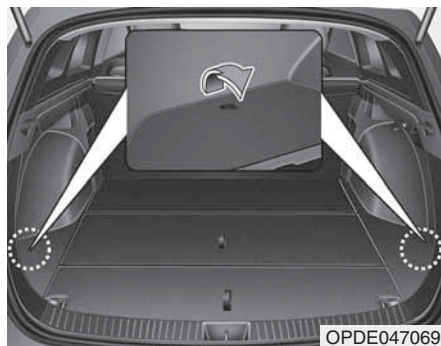
Vana zavazadlového prostoru (kombi, je-li ve výbavě)



Do schránky můžete umístit lékárničku, výstražný trojúhelník (přední zásobník), nářadí atd.

- Uchopte madlo na horní straně krytu a zvedněte je. (je-li ve výbavě)

Boční prostor pro zavazadla (kombi, je-li ve výbavě)



Boční prostor slouží pro uskladnění menších předmětů.

- Uchopte madlo na krytu a zvedněte jej.

PRVKY V INTERIÉRU

Popelník (je-li ve výbavě)



OPDE046419

Chcete-li popelník použít, otevřete kryt.

Čištění popelníku

Plastová nádoba se vyjme zvednutím nahoru po otočení krytu proti směru otáčení hodinových ručiček a vytažením ven.

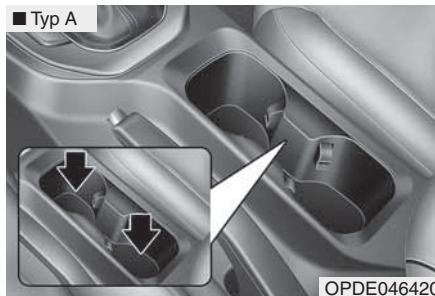
⚠ VÝSTRAHA

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Držák nápojů

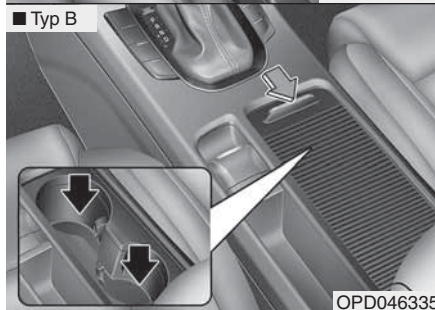
Přední

■ Typ A



OPDE046420

■ Typ B



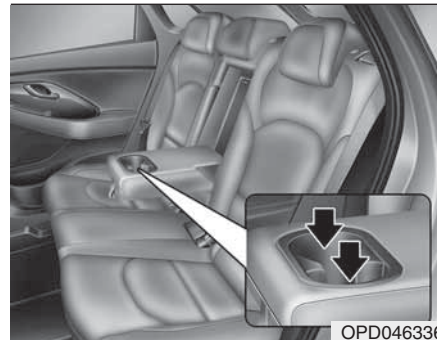
OPD046335

Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Typ B

Chcete-li použít držák na šálek, otevřete kryt směrem k zadní části vozidla. Chcete-li jej zavřít, posuňte kryt dopředu.

Zadní



OPD046336

Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.

⚠ VÝSTRAHA

- Jestliže používáte držák nápojů, vyvarujte se prudkého rozjíždění a brzdění, aby se nápoj nevylijil. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

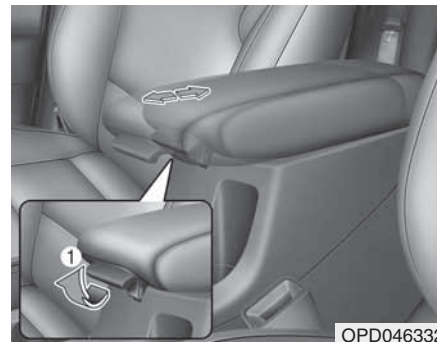
⚠ VÝSTRAHA

Plechovky a láhve udržujte mimo přímé sluneční světlo a nedávejte je do rozpáleného vozidla. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, jinak hrozí nebezpečí rozlití. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesaňte držák při vysoké teplotě. Může dojít k poškození držáku.

Posuvná opěrka rukou (je-li ve výbavě)

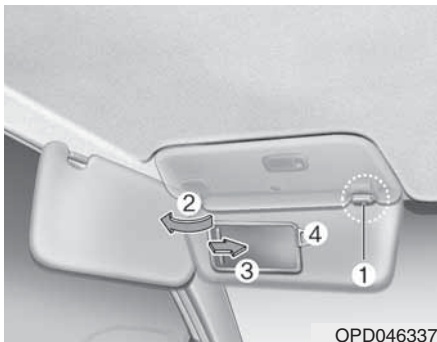


OPD046332

Posun opěrky dopředu:
Zatáhněte za páčku (1) a poté zatáhněte opěrku dopředu.

Posun opěrky dozadu:
Zatáhněte za páčku (1) a poté zatlačte opěrku dozadu.

Sluneční clona



Chcete-li použít sluneční clonu, stáhněte ji dolů.

Chcete-li použít sluneční clonu pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte z úchyty (1) a otočte na bok (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Držák (4) slouží k uchycení malých lístků.

i Informace

Po použití kosmetické zrcátka pečlivě zavřete a vraťte sluneční clonu na místo.

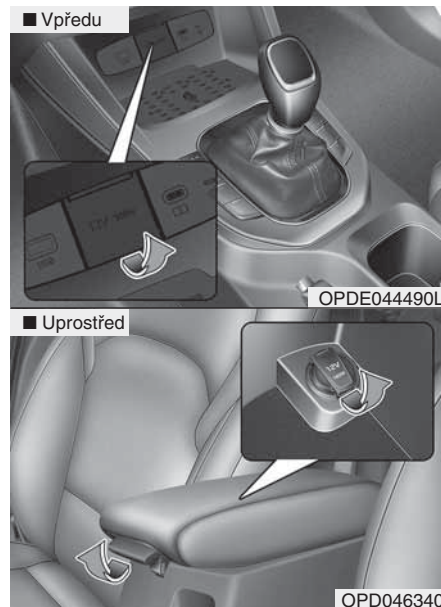
⚠ VÝSTRAHA

Při používání sluneční clony si nezakrývejte výhled.

POZNÁMKA

Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Držák se může poškodit.

Elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)





Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla. Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při běžícím motoru.

⚠ VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

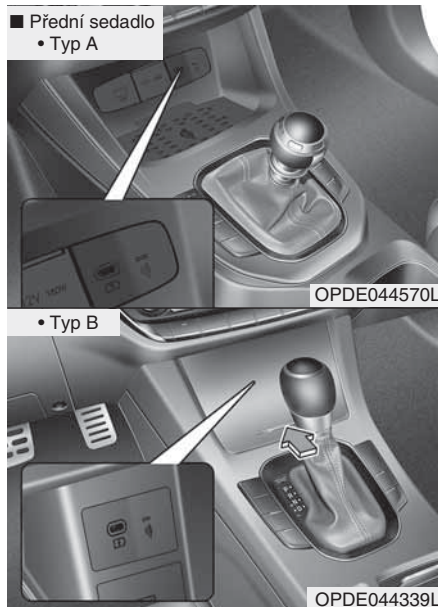
- Používejte zásuvku pouze když běží motor a po použití vytáhněte zástrčku příslušenství ze zásuvky. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá elektrická zařízení mohou při připojení do zásuvky ve vozidle způsobovat rušení. Taková zařízení mohou vyvolat nadměrné rušení audiosystému a negativně ovlivnit fungování dalších elektronických systémů ve vozidle.
- Zástrčku zasuňte až na doraz. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Připojujte pouze zařízení s ochranou proti zpětnému proudu, jinak může proud z baterie zařízení způsobit poruchu elektrického/elektronického systému vozidla.

Nabíječka USB (je-li ve výbavě)



Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektronických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektrická zařízení lze nabíjet, když běží motor.

i Information

- Stav nabíjení zařízení lze sledovat na zařízení samotném.
- Po použití odpojte kabel USB z portu USB.
- Chytrý telefon nebo tablet, který nepoužívá k nabíjení kabel USB, by se měl nabíjet pomocí vlastní nabíječky.

(Pokračování)

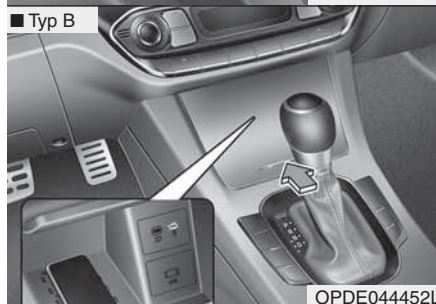
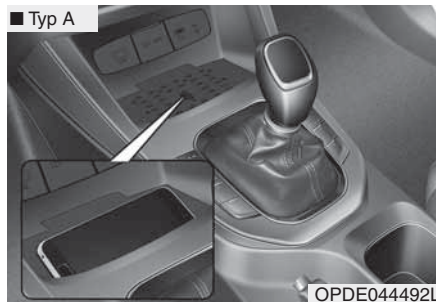
(Pokračování)

- Nepokoušejte se používat nabíjecí terminál k zapnutí audia ani k přehrávání médií na multimediálním systému.
- Nabíjení nemusí být možné při použití adaptéru z typu C na A prodávaného výrobcem mobilního telefonu nebo běžně dostupného.

POZNÁMKA

- Nabíječku USB používejte pouze při běžícím motoru. Používání nabíječky USB po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo vést k vybití akumulátoru.
- Aby nedošlo k poškození zdičky USB s funkcí nabíjení:
 - Nevkládejte do zdičky cizí předměty a nevylijte do ní kapalinu. Může dojít k poškození zdičky USB s funkcí nabíjení.
 - Nepoužívejte zařízení s pracovním proudem vyšším než 2 100 mA (2,1 A).


Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



V přední části středového panelu je systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ACC/ON.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtete štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštívte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s povolenou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z nabíjecí jednotky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit.
2. Během procesu nabíjení svítí kontrolka oranžově. Po dokončení procesu nabíjení se kontrolka změní na zelenou.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout v přístrojové desce v režimu uživatelského nastavení. Další informace naleznete v této kapitole v pasáži „Režimy displeje sruženého přístroje“.

Pokud se telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.

- Ověřte, že kontrolka svítí oranžově.


V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí kontrolka po nabití změnit barvu na zelenou.

V případě poruchy bezdrátového nabíjecího systému bude kontrolka 10 sekund oranžově blikat.

V takové situaci dočasně bezdrátové nabíjení mobilního telefonu přerušte a pak je zkuste opakovat.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na displeji sruženého přístroje, jestliže je telefon po vypnutí motoru a otevření předních dveří stále položen na jednotce bezdrátového nabíjení.

POZNÁMKA

- **Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi ().**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Umístíte svůj mobilní telefon do prostředí bezdrátového nabíjecího systému. I lehké vychýlení mobilního telefonu k jedné straně může zpomalit rychlost nabíjení.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček (např. startování motoru, otevírání a zavírání dveří).
- U některých mobilních telefonů se barva kontrolky nemusí změnit na zelenou, i když byl proces bezdrátového nabíjení úspěšně dokončen.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na příslušnou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.

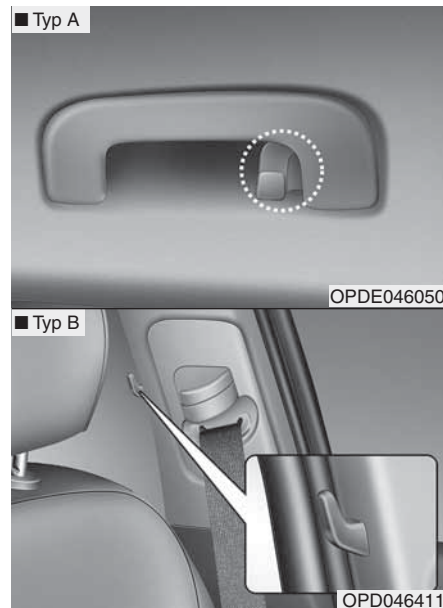
Hodiny

⚠ VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a způsobit závažné poranění osob nebo nehodu.

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu systému a ve stručné referenční příručce.

Věšák na oděvy



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

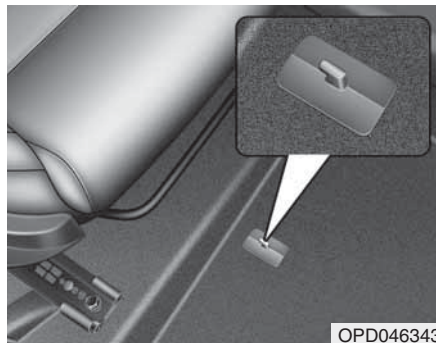
⚠ VÝSTRAHA



Nevěšte na věšák ramínka nebo jiné tvrdé předměty kromě oděvů. Neukládejte do tkaninových kapes těžké, ostré nebo křehké předměty.

V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení koberečků (je-li ve výbavě)



Koberečky VŽDY zajistěte pomocí ukotvení v podlaze. Ukotvení v podlaze vpředu udrží koberečky na místě.

⚠ VÝSTRAHA

Při instalaci JAKÝCHKOLI koberečků je třeba dodržovat následující pokyny.

- Před jízdou se ujistěte, že koberečky jsou bezpečně uchyceny k podlahovému ukotvení ve vozidle.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ koberečky, které nelze pevně přichytit ke kotvicím bodům na podlaze.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na koberečkové rohožce).

DŮLEŽITÉ – vaše vozidlo bylo vyrobeno s bočním kotvením pro koberečky na straně řidiče, které slouží k bezpečnému uchycení koberečků na správném místě. Aby nedošlo k narušení ovládání pedálů, doporučuje společnost HYUNDAI používat koberečky HYUNDAI navržené pro vaše vozidlo.

Sít na zavazadla (je-li ve výbavě)

■ 5dveřový

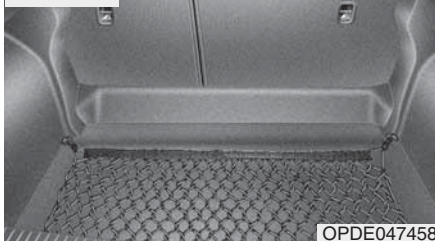


OPDE046344

■ kombi



■ Fastback



OPDE047458

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



Tento symbol označuje polohu předních držáků (kombi).

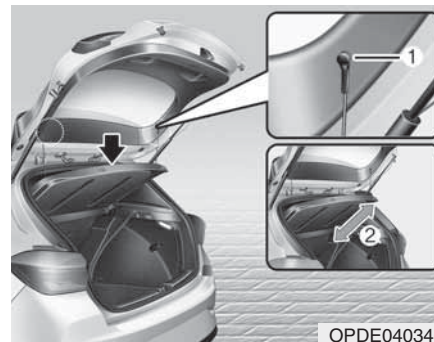
⚠ POZOR

Aby nedošlo k poškození nákladu ani vozidla, je třeba při převážení křehkých nebo rozměrných předmětů v zavazadlovém prostoru dbát zvýšené opatrnosti.

⚠ VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. VŽDY udržujte tvář a tělo mimo zpětnou dráhu sítě. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



OPDE040346

Pomocí krytu zakryjte předměty uložené v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru se zvedne při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li vrátit kryt do původní polohy, odpojte pásek (1) z držáku. Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat úplně, zvedněte jej do úhlu 50 stupňů a vytáhněte ven (2).

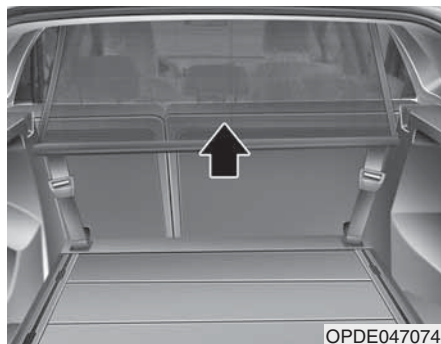
POZNÁMKA

Jelikož kryt zavazadlového prostoru se může poškodit nebo pokrývit, nepokládejte na něj ve vozidle žádná zavazadla.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepokládejte za jízdy na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.
- Zachovejte vyvážení vozidla a náklad umístěte co nejdříve vpředu.

Zádržná síť (kombi, je-li ve výbavě)



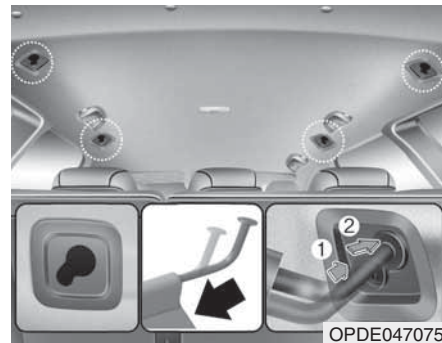
Vozidlo je vybaveno zádržnou sítí.

Když vložíte náklad na zadní sedadla nebo do zadního zavazadlového prostoru, je potřeba za přední nebo zadní sedadla nainstalovat zádržnou síť.

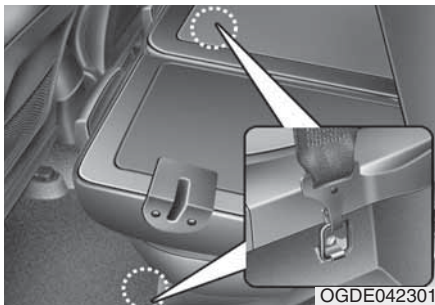
Slouží k ochraně hlav pasažérů a zabraňuje, aby při čelní srážce náklad vlétl dopředu.

Ve vozidle je osm držáků: po dvou na obou stranách na horní straně nad opěrkami hlavy pro horní uchycení a čtyři na podlaze za předními resp. zadními sedadly pro dolní uchycení.

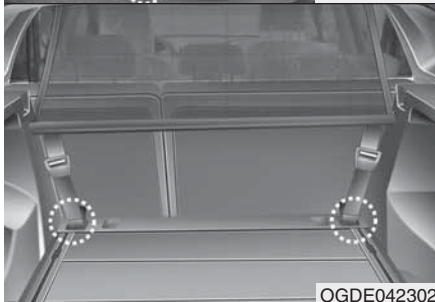
Instalace zádržné sítě



1. Stlačte a vložte jednu stranu konstrukce sítě podélně do velkého otvoru (1), dokud se nedotkne horní strany. Poté ji vložte do malého otvoru (2).



OGDE042301

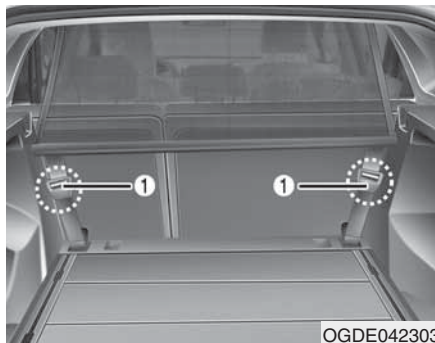


OGDE042302

2. Upevněte úchytné háčky sítě do příslušných držáků na podlaze za předními nebo zadními sedadly.



Tento symbol ukazuje polohu držáků na podlaze za zadními sedadly.



OGDE042303

3. Utáhněte pásy pomocí nastavovacího prvku (1).

⚠ VÝSTRAHA

- Při instalaci sítě pevně pásek utáhněte a ujistěte se, že není volný. Je třeba pečlivě vložit háček do horního držáku a poté utáhnout pásek.
- Ujistěte se, že zadní opěradla jsou zajištěna.

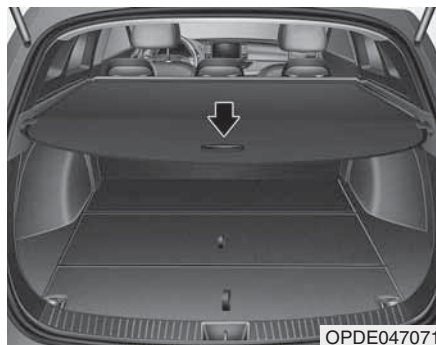
⚠ VÝSTRAHA

- Nejezděte na zadním sedadle nebo v zavazadlovém prostoru za zádržnou sítí.
- Nejezděte na prostředním zadním sedadle, jestliže je za zadními sedadly nainstalovaná zádržná síť. Síť může narušit používání bezpečnostního pásu prostředního zadního sedadla.
- Nedávejte náklad do větší výšky než je horní okraj zádržné sítě.
- Aby nedošlo k nehodě, nedávejte těžký náklad do větší výšky, než jsou opěradla, přestože je nainstalovaná zádržná síť.
- Nenakládejte předměty s ostrými hranami, které mohou síť poškodit.
- Nevyvíjejte na síť nadměrnou sílu – nevěšete se na síť, nezavěšujte na ni těžký náklad atd.

Demontáž zádržné sítě

1. Uvolněte pásky pomocí nastavovacích prvků a vyjměte háčky pásků z držáků.
2. Vyjměte horní okraj sítě vytáhnutím z velkého otvoru.
3. Demontujte zádržnou síť.

Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru (kombi, je-li ve výbavě)



Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru slouží k zakrytí předmětů uložených v zavazadlovém prostoru.

POZNÁMKA

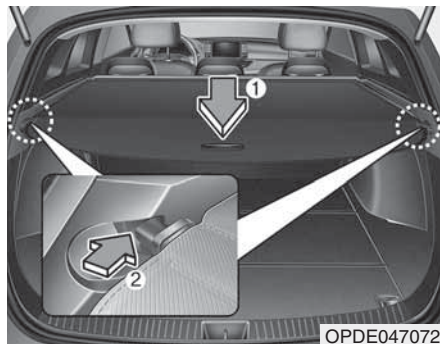
Jelikož bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru se může poškodit nebo zdeformovat, nepokládejte na něj zavazadla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepokládejte zavazadla na bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru. Podobné předměty se mohou během nehody nebo při brzdění vymrštit do prostoru vozidla a zranit cestující.**
- **Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Prostor je určen pouze pro zavazadla.**
- **Zachovejte vyvážení vozidla a těžké předměty umístěte co nejvíce vpředu.**

Použití bezpečnostního krytu zavazadlového prostoru

1. Zatáhněte bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru za madlo (1) směrem k zadní části vozidla.
2. Zasuňte vodící čep do úchyty (2).



POZNÁMKA

Madlo bezpečnostního krytu zavazadlového prostoru uchopte uprostřed, aby nedošlo k vypadnutí vodícího čepu z úchytu.

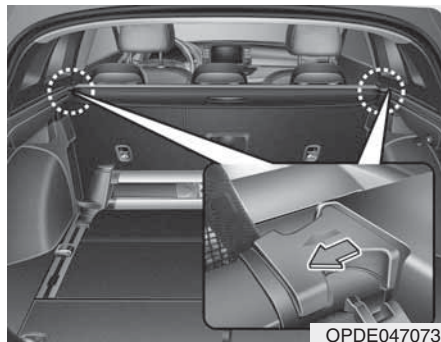
Když se bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru nepoužívá:

1. Zatáhněte za bezpečnostní kryt dozadu a dolů a uvolněte jej z úchytů.
2. Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru se zasune automaticky.

POZNÁMKA

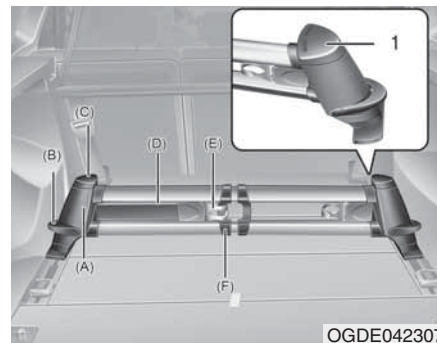
Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru se nezasune automaticky, pokud není plně vytažen. Než jej pustíte, je třeba jej plně vytáhnout.

Demontáž bezpečnostního krytu zavazadlového prostoru



1. Zatlačte na vodící čep.
2. Držte vodící čep stisknutý a vytáhněte bezpečnostní kryt ven.

Systém přídržných lišt na zavazadla (kombi, je-li ve výbavě)



Systém ližin zavazadlového prostoru může pomoci zabránit kutálení zavazadel v zavazadlovém prostoru.

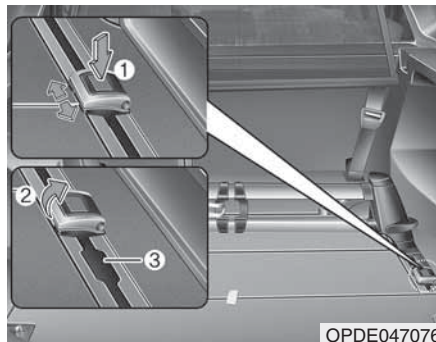
Vestavěná oddělovací tyč

- Vložte oba sloupky (A) oddělovací tyče do otvorů v lištách.
- Chcete-li oddělovací tyč posunout, zatlačte na páčku (B).
- Ujistěte se, že sloupky zapadly na místo.
- Chcete-li uvolnit pás, otočte horní stranu sloupku (C) doleva nebo doprava, dokud neuslyšíte cvaknutí.
- Zatáhněte na pás (D), přetáhněte jej přes zavazadlo a zajistěte zavazadlo pomocí háku, jenž vložte do středu oddělovací tyče (F).
- V případě velkých zavazadel lze oba pásy zaháknout do sebe navzájem.
- Aby se pásy zajistily, otočte horní prvek (C) zpět do uzamknuté polohy (1).

POZOR

- **Při montáži resp. demontáži oddělovací tyče je třeba pohybovat oběma sloupky současně.**
- **Max. zatížení:
30 kg s jedním pásem
40 kg se dvěma pásy**

Použití spony na vodící liště

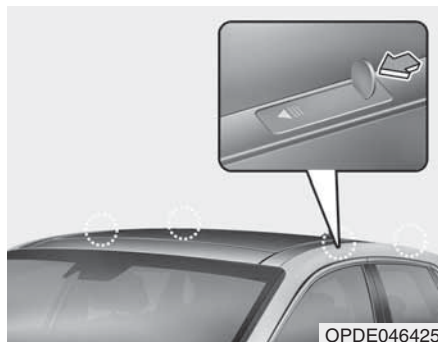


- Posuňte sponu (A) do polohy, kde se vkládá do lišty.
- Chcete-li sponu posouvat, stiskněte tlačítko (1) a posouvejte sponu podél lišty.
- Ujistěte se, že spona zapadla na své místo.
- Chcete-li upevnit zavazadla, zatáhněte za hák (2) uprostřed prostoru pro zavazadla.
- Nyní můžete na háček připevnit například pás k upevnění zavazadel.
- Sponu nelze použít v poloze, kde se vkládá a vytahuje z lišty (3).

POZOR

Síla v tahu: max. 294 N na jednu sponu.

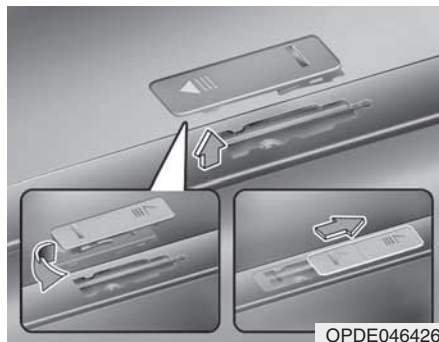
ÚCHYT PRO STŘEŠNÍ NOSIČ (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Chcete-li nasadit nebo demontovat střešní nosič, použijte úchytné body na střeše.

Při instalaci střešního nosiče postupujte následujícím způsobem.

1. Vložte tenký předmět (minci nebo plochý šroubovák) do otvoru a posuňte kryt ve směru šipky.



2. Otočte kryt dozadu a nasadte jej zpět do otvoru, viz ilustrace.
3. Po použití střešního nosiče vložte kryt opačným postupem zpět na střechu.

i Informace

Jestliže má vozidlo střešní okno, nedávejte náklad na střechu do míst, kde by mohl narušit funkci okna.

POZNÁMKA

- Vezete-li na střeše náklad, proveďte nezbytná opatření, aby nepoškodil střechu vozidla.
- Vezete-li na střeše velké předměty, ujistěte se, že nepřesahují celkovou délku nebo šířku vozidla.

Multimediální systém

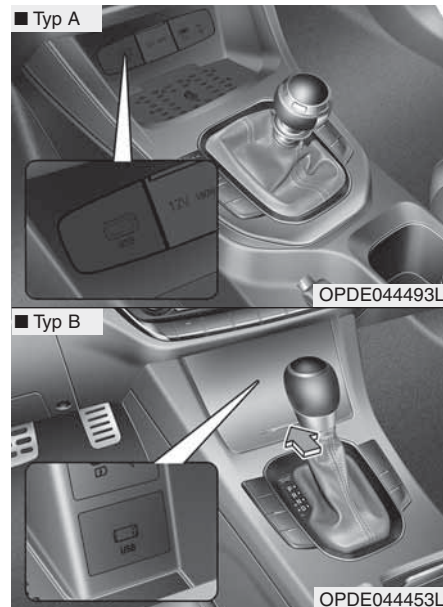
Multimediální systém	4-2
Vstup USB	4-2
Anténa	4-3
Ovládací prvky audiosystému na volantu.	4-4
Rozpoznávání hlasu	4-5
Bezdrátová technologie <i>Bluetooth</i> [®] hands-free.....	4-5
Systém audio / video / navigace (AVN)	4-5
Jak funguje rádio ve vozidle.	4-5

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiozařízení a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Zdířka USB



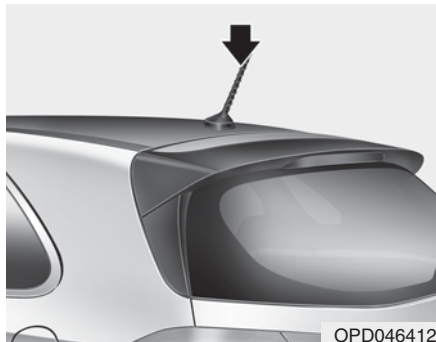
Do zdířky USB můžete pomocí kabelu USB připojit audio zařízení.

i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, nechte zařízení přehrávat v režimu na baterie.

Anténa

Střešní anténa



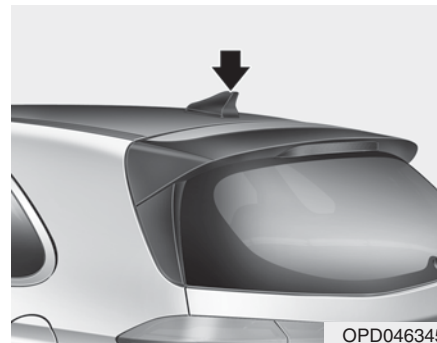
Střešní anténa přijímá rádiové signály AM a FM.

Pro demontáž otáčejte střešní anténou proti směru hodinových ručiček. Pro opětovnou montáž ji otáčejte po směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA

- Před vjezdem do prostoru s nízkou světlou výškou nebo do myčky anténu demontujte otáčením proti směru hodinových ručiček. Jinak může dojít k poškození antény.
- Při opětovné montáži antény je důležité, aby byla pro zajištění kvalitního příjmu dobře utažena a nastavena do vertikální polohy.

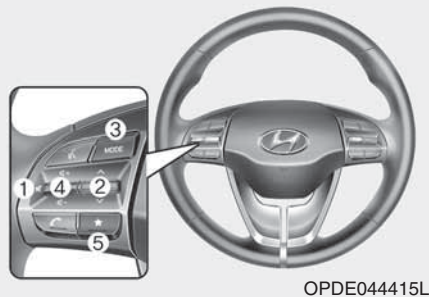
Anténa ve tvaru žraločí ploutve



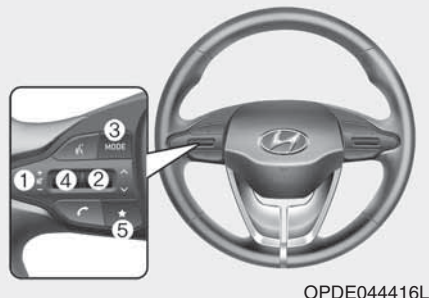
Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data. (Například: AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

Ovládací prvky audiosystému na volantu (jsou-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte současně ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekundy nebo více, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte režim rádio, CD (je-li ve výbavě), Media (je-li ve výbavě) nebo AUX.

MUTE () (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

Uživatelské tlačítko (★) (5)

- Uživatelská funkce
- Stisknutím a přidržením tlačítka lze přejít do obrazovky pro nastavení funkce.

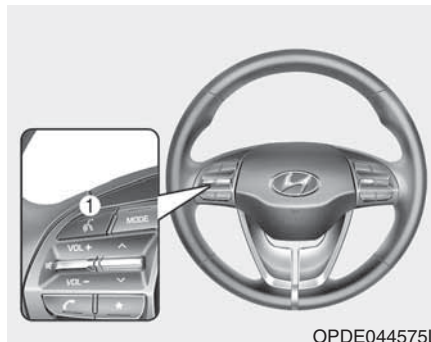
i Informace

Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Multimediální systém (je-li ve výbavě)

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

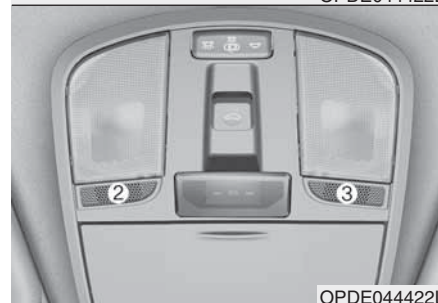
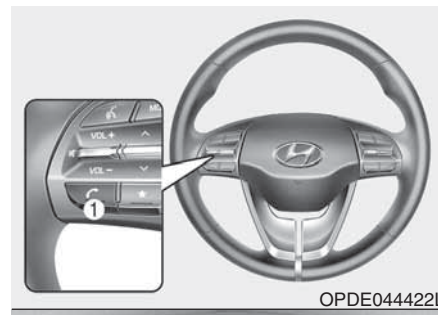
Rozpoznávání hlasu



Pomocí rozpoznávání hlasu (1) lze ovládat širokou škálu funkcí multimediálního systému.

Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free

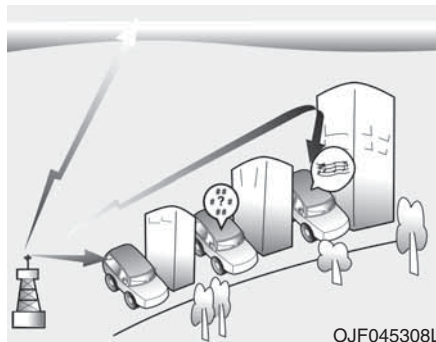


Pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®* je možné ovládat a používat mobilní telefon.

- (1) Tlačítko pro volání / příjem / ukončení hovorů
 - (2) Mikrofon u levostranného řízení
 - (3) Mikrofon u pravostranného řízení
- Navigace: Podrobné informace o sadě hands-free s bezdrátovou technologií *Bluetooth*® naleznete v multimediálním systému a ve stručné referenční příručce.

Jak funguje rádio ve vozidle

Přijem FM

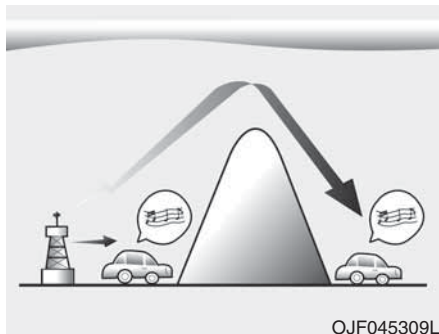


Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály přijímá anténa vašeho vozu. Poté je signál přijímán rádiem a veden do reproduktorů.

Audiosystém vašeho vozidla je konstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý.

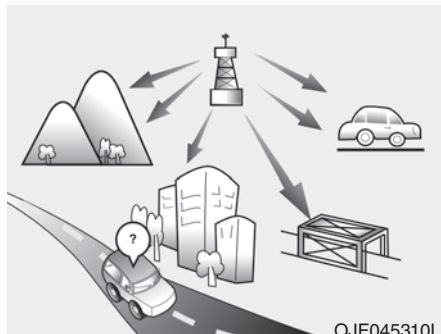
Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice nebo přítomnost budov, mostů nebo jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

Přijem AM (MW, LW)

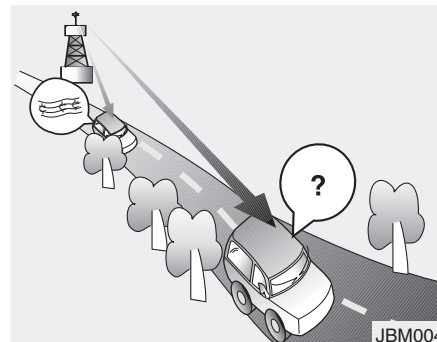


Přijem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než u FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule než při přímém vyzařování do atmosféry. Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

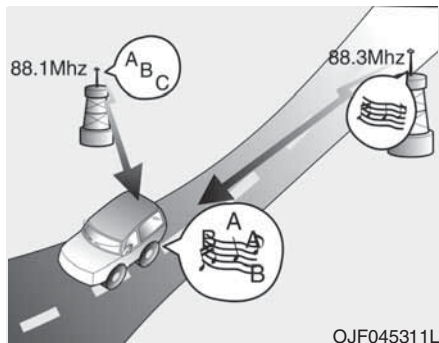
Rozhlasová stanice v pásmu FM



Vysílání v pásmu FM je přenášeno na vyšší frekvenci a není schopné kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto vysílání FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Přijem signálů v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu a vy můžete nabýt dojmu, že je chyba ve vašem audiosystému. Následující stavy jsou naprosto normální a neznamení poruchu přístroje:



- Slábnutí – když se vaše vozidlo pohybuje od radiového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanicí se silnějším signálem.
- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladil na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě naladíte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkreslením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů

dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě naladíte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozu může v audiosystému docházet k rušení. Toto však neznamená poruchu audiosystému. V takovém případě umístěte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

POZNÁMKA

Při používání komunikačních systémů jako mobilní telefon nebo radiostanice uvnitř vozidla musí být instalována samostatná vnější anténa. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy. Zastavte na bezpečném místě, pokud chcete používat mobilní telefon.

Řízení vašeho vozidla

Před jízdou	5-5
Před nástupem do vozidla.....	5-5
Před nastartováním	5-5
Spínač zapalování	5-7
Zapalování pomocí klíčku.....	5-7
Tlačítko start/stop motoru	5-10
Manuální převodovka	5-20
Činnost manuální převodovky.....	5-20
Dobré jízdni návyky	5-22
Převodovka s dvojitou spojkou	5-24
Činnost převodovky s dvojitou spojkou	5-24
Parkování.....	5-32
Dobré jízdni návyky	5-32
Brzdový systém	5-34
Posilovač brzd.....	5-34
Indikátor opotřebení kotoučových brzd.....	5-35
Parkovací brzda (ruční typ).....	5-35
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	5-37
Auto hold.....	5-42
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-46
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-48
Řízení stability vozidla (VSM).....	5-51
Asistent rozjezdu do kopce	5-53
Signál nouzového zastavení (ESS).....	5-53
Multikolizní brzda (MCB)	5-54
Správné návyky při brzdění	5-55
Systém ISG (Idle Stop and Go)	5-56
Aktivace systému ISG.....	5-56
Deaktivace systému ISG	5-56
Podmínky pro fungování systému ISG.....	5-59
Indikace systému ISG	5-60
Porucha systému ISG	5-61
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-63
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)	5-65
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	5-66
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	5-68
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	5-72
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	5-80
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	5-82
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	5-84
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	5-91

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA).....	5-99
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	5-99
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu.....	5-101
Porucha a omezení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu.....	5-103
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	5-107
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	5-109
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	5-111
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	5-114
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	5-119
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti.....	5-120
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	5-123
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti.....	5-123
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti.....	5-125
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	5-127
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-130
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	5-131
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	5-131
Porucha a omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-133
Tempomat (CC)	5-137
Ovládání tempomatu	5-137
Adaptivní tempomat (SCC).....	5-141
Nastavení adaptivního tempomatu	5-142
Činnost adaptivního tempomatu.....	5-143
Porucha a omezení funkce adaptivního tempomatu.....	5-152
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC).....	5-159
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	5-159
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	5-160
Omezení funkce adaptivního tempomatu na bázi navigace	5-162

Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	5-165	Speciální jízdní podmínky	5-190
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu.....	5-165	Nebezpečné jízdní podmínky	5-190
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	5-166	Rozhoupání vozidla	5-190
Porucha a omezení funkce systému pro řízení		Plynulé projíždění zatáček	5-191
v jízdním pruhu.....	5-169	Jízda v noci.....	5-191
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	5-170	Jízda v dešti.....	5-191
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	5-171	Jízda v zaplavených oblastech	5-192
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici.....	5-172	Jízda po dálnici	5-192
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu		Jízda v zimě.....	5-193
na dálnici	5-174	Jízda na sněhu nebo ledu	5-193
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném		Zimní opatření.....	5-196
směru při couvání (RCCA).....	5-177	Tažení přívěsu.....	5-198
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly		Pokud se rozhodnete táhnout přívěs	5-199
v příčném směru při couvání	5-178	Vybavení pro tažení přívěsu	5-203
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly		Jízda s přívěsem	5-204
v příčném směru při couvání	5-179	Údržba při tažení přívěsu	5-208
Porucha a omezení asistenta prevence kolize		Hmotnost vozidla	5-209
s vozidly v příčném směru při couvání.....	5-183	Přetížení	5-209
Prohlášení o shodě	5-188		
Přední radar	5-188		
Zadní rohový radar	5-189		

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhňte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřeným zavazadlovým prostorem:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo obličeje a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebenění a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontroly na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.**
- **Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.**
- **Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.**
- **Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.**

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Alkohol či drogy jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a následnému **VÁŽNĚMU** nebo **SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísne a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná jako jízda pod vlivem alkoholu či dokonce nebezpečnější.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

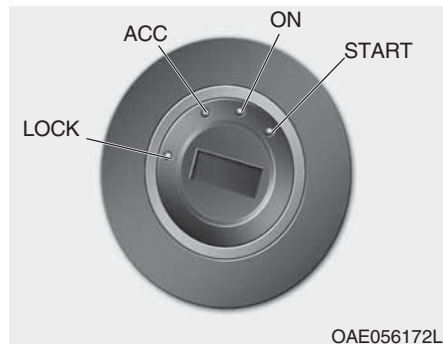
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

⚠ VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zapalování pomocí klíčku (je-li ve výbavě)



Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínače zapalování za předpokladu, že není spínač zapalování v poloze ON. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, osvětlení ihned zhasne, případně zhasne po 30 sekundách od zavření dveří. (je-li ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY** za jízdy nepřepínejte zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací.

(Pokračování)

(Pokračování)

Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.

- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že zařazena poloha 1. rychlostního stupně (pro vozidla s manuální převodkou) nebo poloha P (parkování, pro vozidla s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK.

Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	<p>Chcete-li otočit spínačem zapalování do polohy LOCK, zatlačte na klíček v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK.</p> <p>Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK.</p> <p>Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)</p>	
ACC	<p>Lze používat určitá elektrická příslušenství.</p> <p>Volant se odemkne.</p>	<p>Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.</p>
ON	<p>Normální poloha klíčku po nastartování motoru.</p> <p>Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství.</p> <p>Když přepnete zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.</p>	<p>Nenechávejte zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.</p>
START	<p>Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.</p>	<p>Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.</p>

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Startování zážehového motoru

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
3. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje. Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Abyste se vyhnuli poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy řadicí páku posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztačením nebo tažením vozidla.

Tlačítko start/stop motoru (je-li ve výbavě)



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.

⚠ VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí motoru:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).



Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka start/stop motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

VÝSTRAHA



- **NIKDY** se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a stiskněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte si chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy tlačítka start/stop motoru

– Vozidlo s manuální převodovkou



Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
<p data-bbox="204 288 261 311">OFF</p> 	<p data-bbox="379 294 890 412">Chcete-li vypnout motor, zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko start/stop motoru. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)</p>	<p data-bbox="928 294 1442 350">Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.</p>
<p data-bbox="204 593 261 616">ACC</p> 	<p data-bbox="379 599 895 748">Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky. Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.</p>	<p data-bbox="928 599 1450 856">Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.</p>

– Vozidlo s manuální převodovkou



Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
<p data-bbox="213 258 256 281">ON</p> 	<p data-bbox="379 266 895 348">Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.</p> <p data-bbox="379 359 826 409">Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.</p>	<p data-bbox="930 266 1414 348">Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.</p>
<p data-bbox="188 561 282 583">START</p> 	<p data-bbox="379 568 863 678">Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte pedály spojky a brzd a stiskněte tlačítko start/stop motoru se zařazenou neutrální polohou.</p>	<p data-bbox="930 568 1469 678">Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu spojky, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi:</p> <p data-bbox="930 689 1401 712">OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC</p>

Polohy tlačítka start/stop motoru

– Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
<p data-bbox="204 286 264 309">OFF</p> 	<p data-bbox="379 294 895 376">Chcete-li vypnout motor, stiskněte tlačítko start/stop motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování).</p> <p data-bbox="379 387 874 493">Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez řadicí páky v P (parkování), tlačítko start/stop motoru se nepřepne do polohy OFF, nýbrž do polohy ACC.</p> <p data-bbox="379 505 887 558">Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)</p>	<p data-bbox="927 294 1442 348">Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.</p>
<p data-bbox="204 592 264 614">ACC</p> 	<p data-bbox="379 600 895 682">Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál.</p> <p data-bbox="379 693 895 747">Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.</p>	<p data-bbox="927 600 1469 706">Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybil akumulátor.</p> <p data-bbox="927 717 1474 824">Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.</p>

– Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou


Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
<p data-bbox="213 259 256 281">ON</p> 	<p data-bbox="379 264 898 344">Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál.</p> <p data-bbox="379 356 826 409">Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.</p>	<p data-bbox="928 264 1414 344">Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.</p>
<p data-bbox="188 562 280 583">START</p> 	<p data-bbox="379 566 898 676">Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).</p> <p data-bbox="379 687 871 741">Z bezpečnostních důvodů startujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).</p>	<p data-bbox="928 566 1469 676">Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi:</p> <p data-bbox="928 687 1401 708">OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC</p>

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Informace

- Motor nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že chytrý klíček je ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, ale je daleko od řidiče, motor nemusí nastartovat.
- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřeny některé dveře, systém vyhledá chytrý klíček. Pokud se chytrý klíček nenachází ve vozidle, začne blikat kontrolka „“ a objeví se výstraha „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle), a jsou-li zavřeny všechny dveře, zazní přibližně na 5 sekund také výstražný tón. Když používáte polohu ACC nebo běží-li motor, mějte chytrý klíček ve vozidle.

Startování zážehového motoru

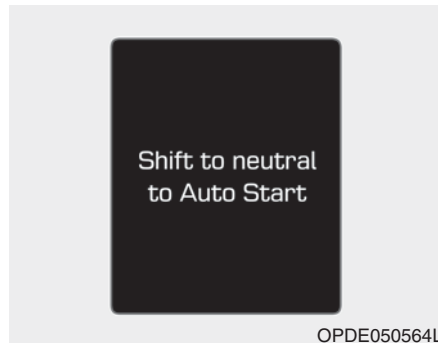
Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Pokud přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy START bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky, motor se nespustí a na sdruženém přístroji se zobrazí následující vyskakovací okno.



Pokud není zařazena poloha N (neutrál), na sdruženém přístroji se zobrazí následující vyskakovací okno.



Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

i Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.
Jeďte ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmyhadla

1. Nevytáčejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru.
Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v turbodmyhadle.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím asi 1 minutu ve volnoběžných otáčkách. Během této doby dojde ke zchlazení turbodmyhadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě nevypinejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmyhadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se posunout řadicí páku do polohy P (parkování).

Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy posunout řadicí páku do polohy N (neutrál) a stisknout tlačítko start/stop motoru za účelem opětovného nastartování motoru.

- Nestartujte motor roztačením nebo tažením vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nadržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla spálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Z bezpečnostních důvodů vždy sešlápněte před startováním motoru pedál brzdy a spojky.

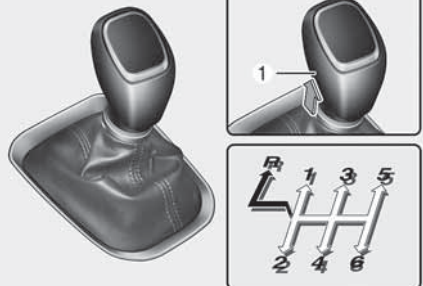
Nouzové startování



Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

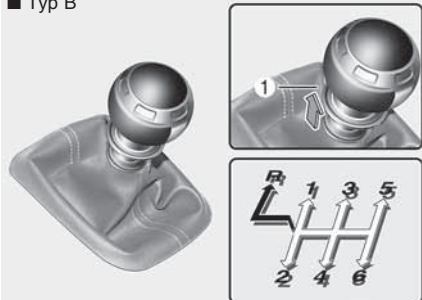
■ Typ A



- ⇒ Řadicí pákou je možné pohnout bez stisknutí tlačítka (1).
- ➔ Při pohybu řadicí pákou musíte stisknout tlačítko (1).

OPDE056107

■ Typ B



- ⇒ Řadicí pákou je možné pohnout bez povytažení kroužku (1).
- ➔ Při pohybu řadicí pákou musíte povytáhnout kroužek (1).

OPDEN057107

⚠ VÝSTRAHA

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Činnost manuální převodovky

Manuální převodovka má 6 dopředných stupňů. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných stupních, tudíž řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je snadné.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), nejprve zcela zastavte a poté posuňte řadicí páku nejprve do neutrální polohy a pak do polohy R (zpátečka).

Když zcela zastavíte a nelze zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku:

1. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky.
2. Sešlápněte pedál spojky a poté zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.

i Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo v převodce nezahřeje.

Používání spojky

Pedál spojky je potřeba sešlápnout až na podlahu, dříve než budete provádět následující úkony:

- Startování motoru

Motor se bez sešlápnutí pedálu spojky nespustí.

- Zařazení rychlostního stupně, přeřazení na vyšší rychlostní stupeň nebo na nižší rychlostní stupeň.

Pedál spojky uvolňujte postupně. Pedál spojky by měl být za jízdy vždy uvolněný.

POZNÁMKA

Aby se spojka zbytečně neopotřebovávala a neničila:

- Nenechávejte nohu na pedálu spojky za jízdy.
- Nepřidržíte vozidlo pomocí spojky ve svahu, například při čekání na semaforech atd.
- Aby nevznikal hluk a spojka se nepoškozovala, vždy pedál spojky sešlápněte až na podlahu.
- Nerozjíždějte se se zařazeným 2. rychlostním stupněm, s výjimkou rozjezdu na kluzké vozovce.
- Nejezděte s větším než povoleným zatížením.

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud jste nuceni zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého stoupání, podřadte, aby nevznikala přílišná zátěž motoru.

Podřazení omezuje možnost zhasnutí motoru a napomáhá lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit.

Pokud vozidlo sjíždí z prudkého kopce, napomáhá podřazení k udržení bezpečné rychlosti díky brzdě síle motoru a k zachování dlouhé životnosti brzd.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodil motor, spojka a převodovka:

- **Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň dávejte pozor, ať omylem nepřeadíte do boku na 2. rychlostní stupeň. Drastické podřazení může způsobit nárůst otáček motoru až do červené oblasti otáčkoměru.**
- **Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně, a je-li počet otáček motoru vysoký (5 000 ot./min nebo vyšší), nepodřazujte vůbec. Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.**

Správné jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velice nebezpečné.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Může dojít k přehřátí a poškození brzd a souvisejících součástí.
Když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem pomůže vozidlo zpomalit.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhněte se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Budete mít mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka), jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky.

- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.

VÝSTRAHA

Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

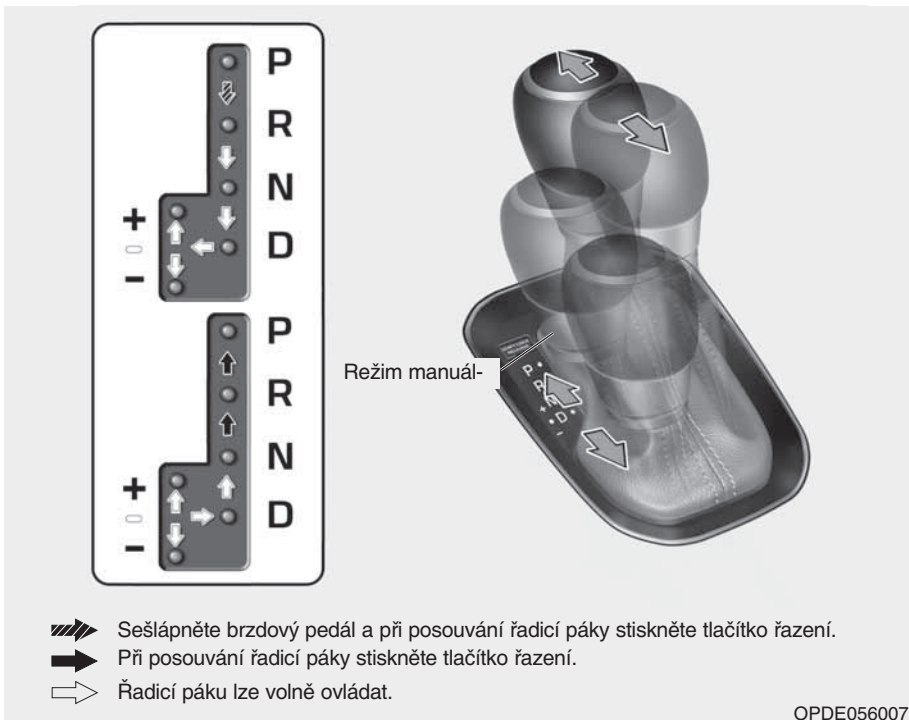
- **VŽDY se připoutejte.** V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- Převodovku s dvojitou spojkou lze chápat jako automaticky řadící manuální převodovku. Dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka.
- Když zvolíte režim D (jízda), převodovka automaticky řadí jednotlivé stupně podobně jako běžná automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze někdy přerazování vnímat a slyšet, neboť aktuátory zapojují spojky a volí se rychlostní stupně.
- Převodovka s dvojitou spojkou je vybavena mechanismem duální spojky suchého typu, který umožňuje lepší výkon při zrychlení a nižší spotřebu paliva během jízdy. Od běžné automatické převodovky se však liší, neboť nemá měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména pak v nižších rychlostech.

Používání převodovky s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má 7 dopředných rychlostí a zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

- Výsledkem je, že je řazení někdy více cítit a někdy jsou cítit lehké vibrace, když se otáčky hřídele převodovky vyrovnávají s otáčkami hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.
- Spojka suchého typu přenáší točivý moment příměji a poskytuje přímý pocit z jízdy, což může být jiný pocit než u konvenční automatické převodovky. Bývá to zřetelnější při rozjíždění ze zastavení nebo při jízdě v nižších rychlostech v kolonách.
 - Při rychlém zrychlení z nižší rychlosti se musí otáčky motoru silně navýšit v důsledku prokluzu spojky, když převodovka s dvojitou spojkou volí správný rychlostní stupeň. To je normální.
 - Při rozjíždění ze zastavení ve svalu sešlapujte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste zabránili vibracím.
 - Při jízdě při nižší rychlosti můžete při rychlém uvolnění pedálu akcelerace před změnou rychlostního stupně cítit brzdění motoru. Tento pocit z brzdění motoru je podobný chování manuální převodovky při nízkých rychlostech.
 - Při jízdě ze svalu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu.
 - Když zapnete a vypnete motor, můžete zaslechnout cvakavé zvuky; systém prochází testováním. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.
 - Během prvních 1500 km můžete mít pocit, že při zrychlování v nízké rychlosti nejede vozidlo zcela hladce. Během záběhu se kvalita a výkon řazení vašeho nového vozidla stále optimalizují.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného zranění nebo úmrtí osob:

- **Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.**
- **Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.**
- **Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k prokluznutí pneumatik a následně k nehodě.**

POZNÁMKA

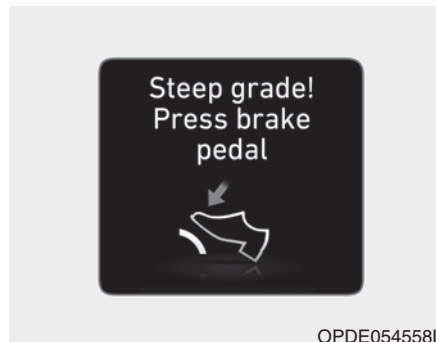
- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy úplně zastavte.
- Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál).

⚠ VÝSTRAHA

Kvůli poruše převodovky nelze pokračovat v jízdě a kontrolka polohy a kontrolka polohy v přístrojové desce (D, P) se rozblíkájí. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Varovné zprávy převodovky s dvojitou spojkou

Tato varovná zpráva se zobrazí, když vozidlo jede pomalu ve svahu a zjistí, že není sešlápnutý brzdový pedál.

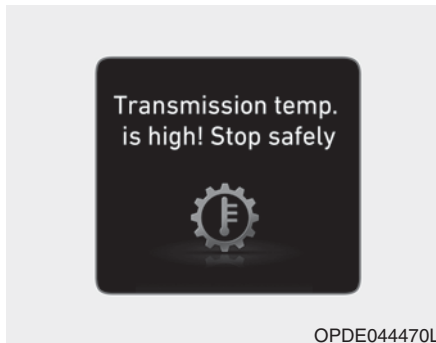


Příkrý svah

Jízda do kopců a prudkých svahů:

- Chcete-li udržet vozidlo ve svahu, použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Když jedete v koloně ve svahu, nechte vzniknout odstup od vozidla před vámi, než se rozjedete. Poté držte vozidlo ve svahu pomocí nožní brzdy.

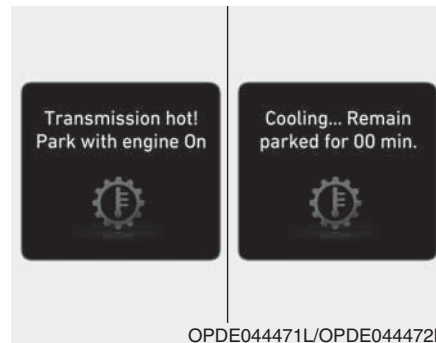
- Pokud držíte vozidlo ve svahu pomocí pedálu akcelerace nebo jedete velmi pomalu, může dojít k přehřátí spojky a převodovky a k jejich poškození. V takovém případě se na displeji sdruženého přístroje zobrazí varovné hlášení.
- Pokud se zobrazí varování na sdruženém přístroji, je nutné sešlápnout nožní brzdu.
- Ignorování varování může vést k poškození převodovky.



Vysoká teplota převodovky

- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teploty spojky nadměrně zvýší.
- Když jsou teploty spojky příliš vysoké, objeví se na displeji varovná zpráva „Transmission temp is high! Stop safely“ (Vysoká teplota převodovky! Bezpečně zastavte) a zazní zvukové znamení. Řazení převodových stupňů pak nemusí být plynulé.

- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařaďte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Může dojít k prudkému přerazování, častému řazení nebo trhavé jízdě.
- Jakmile se objeví zpráva „Trans cooled. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.



Převodovka přehřátá

- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota spojky dosáhne teplotního limitu, zobrazí se hlášení „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se spojka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.
- Ve varování zobrazí čas, který je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařaďte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.

- Když se zobrazí hlášení „Cooling... Remain parked for 00 min.“ (Ochlazování... Zůstaňte stát po dobu 00 min.), můžete pokračovat v jízdě s vozidlem.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

Jestliže kterékoli z varovných hlášení na displeji sdruženého přístroje trvale bliká, je z bezpečnostních důvodů vhodné kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Režimy řazení

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeřadit z P (parkování), viz „Uvolnění blokování řazení“ v této kapitole.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- **Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení vozidla nezapomeňte přeřadit do polohy P (parkování), zatáhnout parkovací brzdu a vypnout motor.**
- **Když parkujete ve svahu, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a použijte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.**
- **Z bezpečnostních důvodů vždy, když je řadicí páka v poloze P (parkování), použijte parkovací brzdu, s výjimkou nouzového parkování.**

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

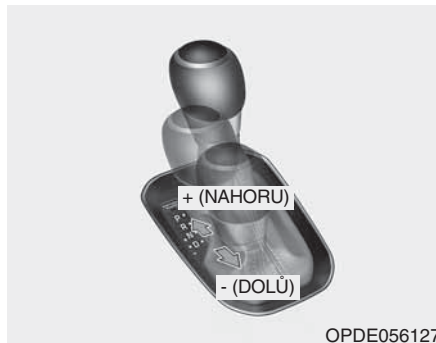
Chcete-li nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřaďte do polohy P (parkování).

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí v rozsahu 7 rychlostních stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeřadí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).



Režim manuálního řazení

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky

z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

Ve režimu manuálního řazení se rychlostní stupně řadí rychle pohybem páky dopředu a dozadu.

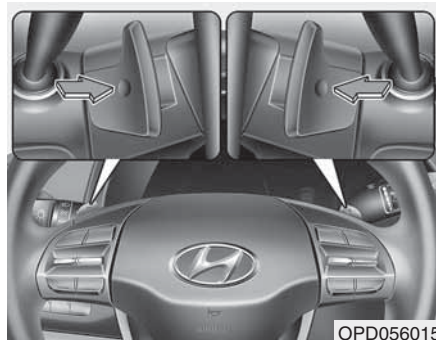
Nahoru (+): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na příští vyšší převodový stupeň.

Dolů (-) : jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na příští nižší převodový stupeň.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze řadit pouze sedm dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.
- I když řidič stiskne páku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň způsobil vychýlení otáček motoru mimo povolenou oblast. Řidič musí při řazení vyšších rychlostních stupňů brát v úvahu jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.

Pádlový ovladač (je-li ve výbavě)



Pádlový ovladač lze používat, když je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení.

S řadicí pákou v poloze D

Pádlový ovladač bude funkční při rychlosti vozidla nad 10 km/h.

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z automatického do manuálního režimu.

Je-li rychlost vozidla nižší než 10 km/h a sešlápnete pedál akcelerace na déle než 5 sekund nebo přesunete řadicí páku z polohy D (jízda) do režimu manuálního řazení a poté zpět z režimu manuálního řazení do režimu D (jízda), systém přejde z manuálního režimu do automatického.

S řadicí pákou v režimu manuálního řazení

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů.

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitáženy současně, přeřazení se nemusí provést.

System blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Uvolnění blokování řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:



1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte kryt (1), který kryje přístupový otvor v zámku řazení.

4. Zasuňte nástroj (např. plochý šroubovák) do přístupového otvoru a na nástroj zatlačte směrem dolů.
5. Se zatlačeným šroubovákem posuňte řadicí páku.
6. Vyměňte přípravek z přístupového otvoru pro uvolnění zámku řazení a nasadte kryt.
7. Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

Je-li nutné použít postup pro uvolnění pojistky řazení, nechejte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Pojistka klíčku v zapalování (je-li ve výbavě)

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete řadicí páku do polohy P (parkování).

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřesouvejte páku do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.

Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).

- Nepřerážujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdící síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte do polohy D (jízda) pro jízdu vpřed nebo do polohy R (zpátečka) pro couvání. Po zařazení polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) zkontrolujte před jízdou polohu převodového stupně zobrazenou na sdruženém přístroji. Pokud by se vozidlo pohybovalo v opačném směru, než je zařazený rychlostní stupeň, mohlo by dojít k vypnutí motoru a vážné nehodě v důsledku zhoršeného brzdícího účinku.

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebením a případně i selhání.
- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespolehejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- **VŽDY** se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Doporučujeme dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

Informace – mechanismus kickdown (je-li ve výbavě)

Mechanismus kickdown použijte pro maximální akceleraci. Sešlápněte pedál akcelerace za bod odporu. Automatická převodovka přeřadí na nižší rychlostní stupeň podle otáček motoru.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor vozidla neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití brzd s posilovačem.

Pokud motor vozidla neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na kluzkém povrchu.

i Informace

- Při sešlápnutí brzdového pedálu za určitých jízdních nebo povětrnostních podmínek může být dočasně slyšet hluk. To je normální a neznamená to problém s brzdami.

- Při jízdě po silnici s rozmrazovacími chemikáliemi se může objevit hluk při brzdění nebo se mohou vlivem rozmrazovacích chemikálií abnormálně opotřebovat pneumatiky. Za bezpečné dopravní situace dodatečně přibrzděte, abyste z brzdových kotoučů a destiček odstranili rozmrazovací chemikálie.

! VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebování brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Pokud jedete z dlouhého prudkého svahu, zařadte nižší rychlostní stupeň a vyvarujte se nepřetržitého brzdění. Nepřetržitě sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdového výkonu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

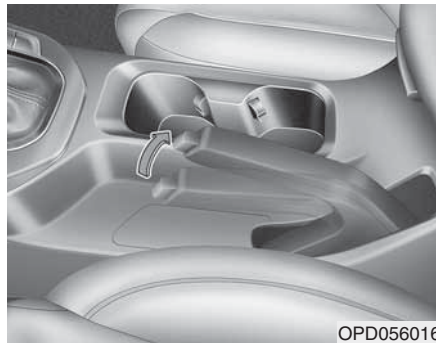
POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

i Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Parkovací brzda (ruční typ, je-li ve výbavě)



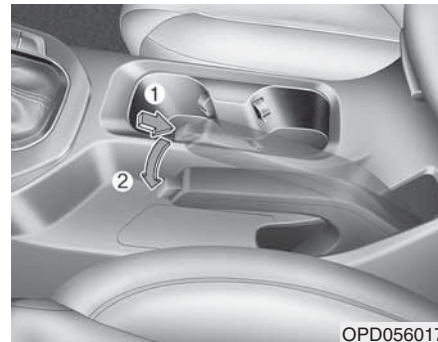
Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Zatáhněte páku parkovací brzdy co nejdále.

! VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.



Uvolnění:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Mírně zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Stiskněte uvolňovací tlačítko parkovací brzdy (1) a spusťte parkovací brzdu dolů (2).

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se uvolní jen částečně, nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadící páku do polohy 1. rychlostního stupně (pro vozidlo s manuální převodovkou) nebo P (parkování, pro vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou), zapněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění vám nebo jiným osobám.

- Při parkování ve svahu zablokujte kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Parkovací brzdu uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené parkovací brzdě, zazní varovný zvuk. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdu uvolnili a nesvítil varovná kontrolka brzd.



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy – přepnutím spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvláště opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Elektronická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě)

Zatažení parkovací brzdy



Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**, nepoužívejte brzdou EPB, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy stiskněte spínač EPB za následujících podmínek:

- Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ACC nebo ON.
- Sešlápněte brzdový pedál.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Zařadte do polohy P (parkování)
Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Zařadte do polohy N (neutrál)
Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Vozidlo s manuální převodovkou
 1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásky jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
 2. Při běžícím motoru sešlápněte pedál spojky a přeřadte na 1. rychlostní stupeň nebo do polohy R (zpátečka).
 3. Při uvolňování pedálu spojky sešlapujte pedál akcelerace.

- Vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou

1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásky jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
2. Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
3. Sešlápněte pedál akcelerace.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

i Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF, ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí spínače EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

i Informace – Manuální převodovka

Když vozidlo táhne přívěs na kopci nebo ve svahu, může při startování mírně popojet dozadu. Abyste této situaci předešli, dbejte následujících pokynů.

1. Sešlápněte pedál spojky a zařadte rychlost.
2. Stále táhněte spínač EPB směrem nahoru.
3. Sešlápněte pedál akcelerace a pomalu uvolňujte pedál spojky.
4. Když se začne vozidlo rozjíždět s dostatečnou tažnou silou, uvolněte spínač EPB.

Tento postup neprovádějte při jízdě na rovině. Vozidlo by se mohlo prudce rozjet vpřed.

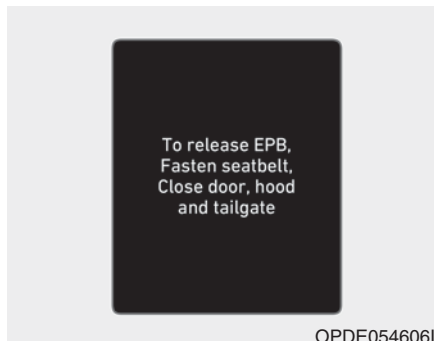
POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Pokud řidič vypne motor a je v chodu funkce Auto Hold, EPB se zapne automaticky.

Varovná hlášení



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB) se připevněte, zavřete dveře, kapotu i dveře zavazadlového prostoru

- Při pokusu o jízdu se zataženou EPB zazní akustické varování a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý a kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Jestliže je problém s vozidlem, může zaznít výstražný signál a zobrazí se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdu EPB stisknutím spínače EPB.

⚠ VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál.

Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), stiskněte tlačítko EPB a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Při opouštění vozidla s sebou vezměte chytrý klíček.

U vozidel, která nemají náležitě zařazenou polohu P (parkování) a zataženou parkovací brzdu, hrozí nebezpečí, že se nechtěně rozjedou a způsobí zranění vám nebo jiným osobám.

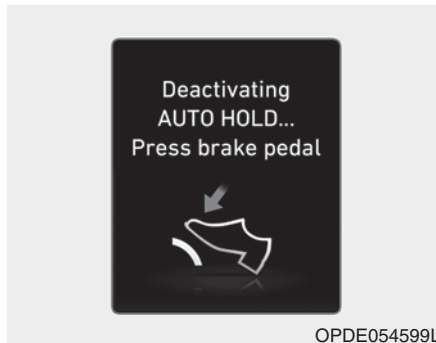
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal spínače EPB. V případě neúmyslného uvolnění brzdy EPB může dojít k vážnému zranění.
- EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlepejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené brzdě EPB, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste brzdou EPB uvolnili a nesvítilí varovná kontrolka brzd.

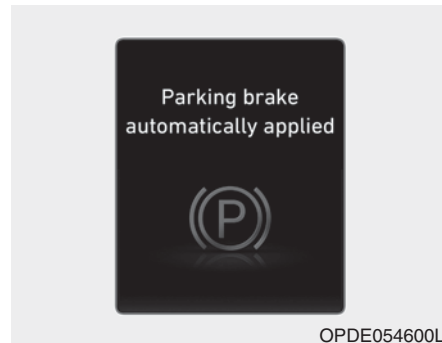
i Informace

- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlíte, jak brzda EPB funguje.



„Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal“
(Deaktivace funkce AUTO HOLD...
Sešlápněte brzdový pedál)

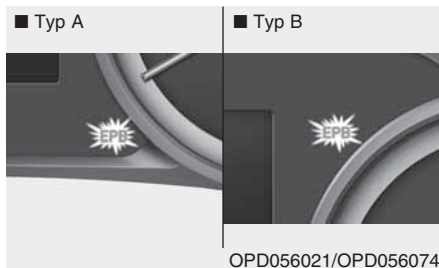
Když přechod z funkce Auto Hold na brzdou EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



„Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)

Pokud je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se hlášení.

Kontrolka poruchy EPB (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, a zhruba po 3 sekundách zhasne, jestliže systém správně funguje.

Pokud kontrolka poruchy EPB zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy nebo se nerozsvítí při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON, jde patrně o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka brzdy EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, možná není EPB zatažená.
- Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej zatáhněte. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdovým pedálem, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdit. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však bude delší než obvykle.

⚠ VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdu při jízdě. Může se poškodit brzdový systém a dojít k vážné nehodě.

i Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdíte EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

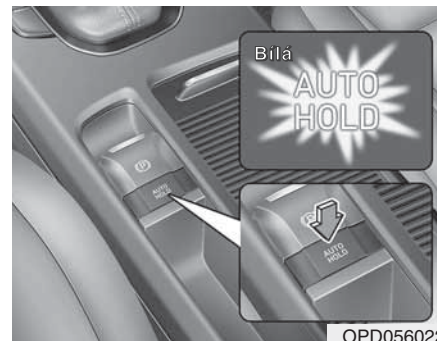
AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

i Informace

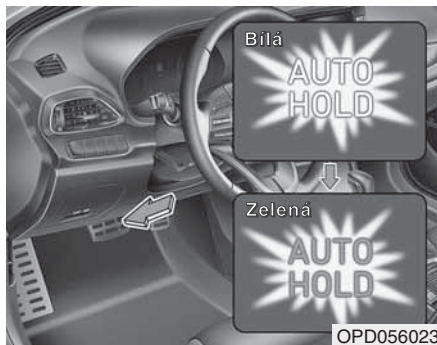
Nastavení zapnutí nebo vypnutí funkce Auto Hold se po vypnutí vozidla zachová. Po opětovném nastartování vozidla se použije poslední nastavení funkce Auto Hold.

Aktivace funkce:



OPD056022

1. Se zavřenými dveřmi řidiče, kapotou a zavazadlovým prostorem se připoutejte nebo sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte tlačítko [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změří z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže zatáhnete brzdu EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění:

Když sešlápnete pedál akcelerace s řadicí pákou v poloze D (jízda), R (zpátečka) nebo v manuálním režimu, funkce Auto Hold se vypne automaticky a vozidlo se rozjede. Barva kontrolky AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

! VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění funkce Auto Hold po sešlápnutí pedálu akcelerace se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Zrušení:



1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

! VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla, VŽDY před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka).
- Zaparkujete vozidlo.

i Informace

- Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motorového prostoru
 - Řadící páka je v poloze P (parkování) nebo R (zpátečka)
 - Je zatažená brzda EPB
- Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EPB, když:
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřená kapota motoru s řadící pákou v poloze D (jízda)
 - Vozidlo se zastaví na více než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát pohne

(Pokračování)

(Pokračování)

V těchto případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení, že byla automaticky zapnutá parkovací brzda. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, funkce Auto Hold nepracuje správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

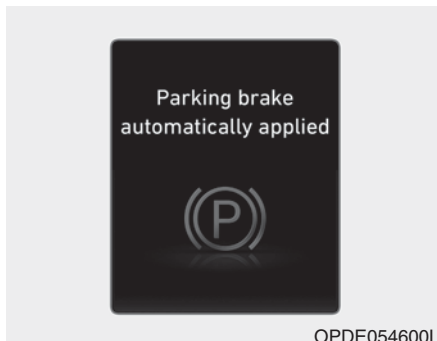
- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akcelerace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevřených dveří řidiče či kapoty nemusí systém Auto Hold fungovat správně.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

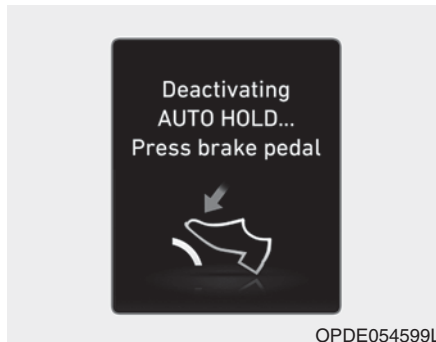
Varovná hlášení



OPDE054600L

„Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)

Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.

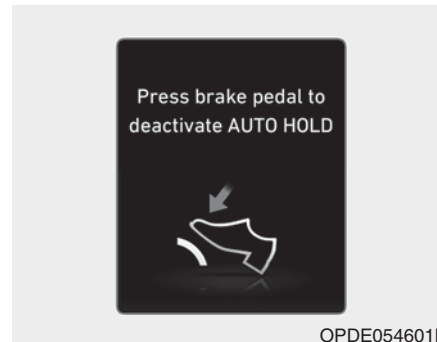


OPDE054599L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdou EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



OPDE054601L

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka [AUTO HOLD] nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a objeví se hlášení.



„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood (Podmínky funkce AUTO HOLD nebyly splněny. Zavřete dveře a kapotu.)

Když stisknete spínač [AUTO HOLD] a dveře řidiče a kapota motoru nejsou zavřené, zazní varovný zvuk a na displeji sruženého přístroje se zobrazí hlášení. V takovém případě zavřete kapotu motoru a dveře řidiče a pak stisknete tlačítko [AUTO HOLD].

Protiblokovací systém brzd (ABS)

⚠ VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdách manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdách podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jedte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nezpevněném povrchu, na šterku nebo na sněhu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémem ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdový tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.


ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.


ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.


Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdovou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka systému ABS () zůstane svítit několik sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatěném povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor.

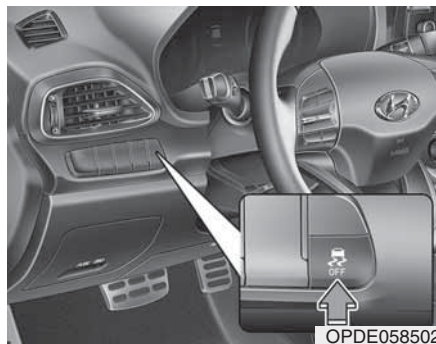
Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



OPDE058502

Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdí návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky, ani nejezděte příliš rychle při zatáčení. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokrému povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Když přepnete spínač zapalování do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí zhruba na tři sekundy a poté zhasnou; systém ESC je zapnutý.

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.

- Když se zaktivuje systém ESC, nemusí motor reagovat na pedál akcelerace stejně jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz „Tempomat“ dále v této kapitole.** (je-li ve výbavě)
- Při vyjíždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

- Stav 1

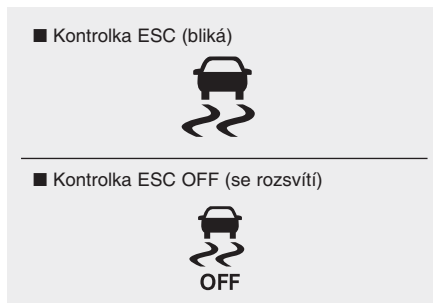
Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a objeví se hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru), ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

• Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Při přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK/OFF při vypnutém systému ESC zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.

⚠ VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jeďte pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvážený ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- **Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.**
- **Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).**

Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla (VSM) je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá zajistit, aby vozidlo zůstalo stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokřím, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Zapnutí systému VSM

VSM je aktivní, když:

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla na cestě se zatáčkami je vyšší než přibližně 15 km/h.
- Rychlost vozidla je při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 20 km/h.

Když je v činnosti


Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka MDPS (motorem poháněný posilovač řízení) (⊖!) svítí nebo bliká.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka MDPS (⊖!) zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému řízení stability. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabránuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Systém HAC funguje jen asi 2 sekundy.

Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS) (je-li ve výbavě)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Zpomalování je prudší než 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h.)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h.

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h
- Když je aktivován systém ABS a
- Prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

Informace

Signalizace nouzového brzdění (ESS) se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Multikolizní brzda (MCB)

Multikolizní brzda automaticky ovládá brzdy v případě nehody, kdy dojde k rozvinutí airbagu, aby se snížilo riziko případných dalších nehod.

Činnost systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu multikolizní brzda po krátkou dobu sleduje intenzitu sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Systém je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Rychlost vozidla je v době srážky nižší než 180 km/h.
 - Brzdový pedál a pedál akcelerace téměř nejsou sešlápnuté.

- Když řidič sešlápne brzdový pedál za určitou úroveň, zatímco je v činnosti multikolizní brzda, brzdný zásah má přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzdy. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, automatické brzdění systémem multikolizní brzdy bude udržovat automatické brzdění.

Vypnutí systému

Multikolizní brzda se vypne v následujících situacích:

- Pedál akcelerace je sešlápnutý za určitou úroveň.
- Vozidlo se zastaví.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo elektronická zařízení mají poruchu.
- V situaci, kdy systém nemůže fungovat normálně.
- Uběhlo 10 sekund od automatického ovládnutí brzd systémem multikolizní brzdy.

VÝSTRAHA

- **Multikolizní brzda po kolizi snižuje rychlost vozidla, ale nezabrání druhé kolizi. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete odjet z místa kolize, abyste předešli dalším nebezpečným situacím.**
- **Poté, co je vozidlo zastaveno multikolizní brzdou, systém přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akcelerace, aby nedošlo k dalším nehodám.**

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokrý brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokrý brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Brzdy vysušíte lehkým brzděním, dokud brzdy nezačnou fungovat normálně, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Jestliže nebude běžný brzdový účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenu o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

SYSTÉM ISG (IDLE STOP AND GO) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým zastavením a nastartováním motoru.

Motor se automaticky nastartuje, jakmile jsou splněny podmínky pro nastartování.

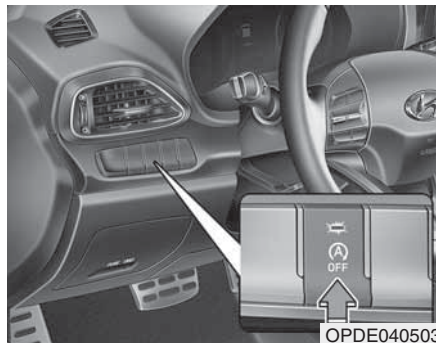
POZNÁMKA

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS nebo parkovací brzdy) se mohou na dobu několika sekund rozsvítit. Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Zapnutí systému ISG

Systém ISG se zapne při každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Vypnutí systému ISG



Chcete-li vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF.

Kontrolka v tlačítku ISG OFF se rozsvítí.

Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se zapne a kontrolka v tlačítku ISG OFF zhasne.

Automatické vypnutí



Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu (mimo elektrické vozidlo Mild Hybrid)

Manuální převodovka

1. Zpomalte na méně než 5 km/h.
2. Zařadte polohu N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Převodovka s dvojitou spojkou

1. Zpomalte na 0 km/h.
2. Sešlápněte brzdový pedál.

Motor se vypne a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP (A) ve sdruženém přístroji.

POZNÁMKA

- Vozidlo vybavené manuální převodovkou musí dosáhnout rychlosti nejméně 8 km/h od posledního vypnutí motoru při volnoběhu a vozidlo vybavené převodovkou s dvojitou spojkou musí dosáhnout rychlosti alespoň 5 km/h od posledního vypnutí motoru při volnoběhu.
- Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (kapotu motoru), systém ISG se vypne.

Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu (elektrické vozidlo Mild Hybrid)

Manuální převodovka

- Zpomalte na méně než 10 km/h.
- Zařaďte polohu N (neutrál).
- Uvolněte pedál spojky.

POZNÁMKA

- Vozidlo s manuální převodovkou musí od posledního vypnutí motoru při volnoběhu dosáhnout rychlosti alespoň 12 km/h.
- Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (kapotu motoru), systém ISG se vypne.

Převodovka s dvojitou spojkou

- Konvenční vypnutí motoru při volnoběhu
 - Zpomalte na 0 km/h.
 - Sešlápněte brzdový pedál.
- Rozšířené vypnutí motoru při volnoběhu
 - Zpomalte na méně než 25 km/h.
 - Sešlápněte brzdový pedál.
- Během režimu plachtění

Stav vypnutého motoru můžete udržovat od plachtění až po zastavení brzdového pedálu při rychlosti do 40 km/h.

POZNÁMKA

- Vozidlo vybavené převodovkou s dvojitou spojkou musí od posledního vypnutí motoru dosáhnout rychlosti alespoň 10 km/h pro rozšířené vypnutí motoru při volnoběhu, nebo alespoň rychlostí 5 km/h pro konvenční vypnutí motoru při volnoběhu.
- Pokud si v režimu automatického zastavení motoru odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (kapotu motoru), systém ISG se vypne.

Automatické nastartování

Opětovné nastartování motoru z režimu vypnutí při volnoběhu (mimo elektrické vozidlo Mild Hybrid)

Vozidlo s manuální převodovkou

Sešlápněte pedál spojky, když je řadicí páka v poloze N (neutrál).

Převodovka s dvojitou spojkou

- Uvolněte brzdový pedál.

Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (A) ve sdruženém přístroji.

Opětovné nastartování motoru z režimu vypnutí při volnoběhu (elektrické vozidlo Mild Hybrid)

Manuální převodovka

- Pokud není pedál spojky sešlápnutý, sešlápněte jej.
- Pokud je již pedál spojky sešlápnutý, zařaďte polohu N.

POZNÁMKA

Pokud se po uvedení funkce ISG STOP v činnost rychlost vozidla namísto snížení zvýší, může se motor automaticky opětovně nastartovat.

Převodovka s dvojitou spojkou

- Při rychlosti nad 7 km/h sešlápněte pedál akcelerace.
- Při rychlosti pod 7 km/h uvolněte brzdový pedál.

POZNÁMKA

Pokud se po uvedení funkce ISG STOP v činnost rychlost vozidla namísto snížení zvýší, může se motor automaticky opětovně nastartovat.

Podmínky pro fungování systému ISG

Systém ISG bude fungovat za následujících podmínek:

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Snímač akumulátoru se aktivuje a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Systém klimatizace splňuje podmínky.
- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Vozidlo se nenachází na prudkém svahu (mimo vozidlo s manuální převodovkou)
- Volant není natočený v ostrém úhlu (mimo vozidlo s manuální převodovkou)
- Vozidlo není ve vysoké nadmořské výšce
- Je vypnuto odmrazování čelního okna

- Ne zvolili jste režim manuálního řazení (mimo vozidlo s manuální převodovkou)
- Od přeřazení z polohy R uplynula určitá doba.

Motor se také automaticky opětovně nastartuje bez zásahu řidiče, pokud dojde k následujícímu:

- Tlak v brzdách je nízký.
- Překročili jste maximální dobu vypnutí motoru.
- Mohlo by dojít k zamlžení oken a je zapnutá klimatizace.
- Akumulátor není v optimálním provozním stavu
- Výkon chlazení a vytápění systému klimatizace je neuspokojivý.
- Když stisknete tlačítko ISG OFF při automaticky vypnutém motoru (mimo vozidlo s manuální převodovkou)
- Vozidlo se rozjíždí po zastavení.

- Sešlápnete současně pedál akcelerace a brzdový pedál. (mimo vozidlo s manuální převodovkou)
- Je odepnutý bezpečnostní pás řidiče nebo jsou pootevřené dveře řidiče. (mimo vozidlo s manuální převodovkou)

Zelená kontrolka AUTO STOP (A) na sdruženém přístroji bude po dobu 5 sekund blikat.

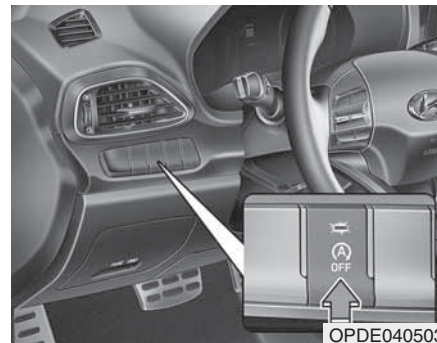
POZNÁMKA

- **Pokud systém ISG nesplňuje tyto provozní podmínky, systém ISG se deaktivuje. Kontrolka na tlačítku ISG OFF se rozsvítí.**
- **Pokud kontrolka svítí nebo se varovné hlášení zobrazuje nepřetržitě, zkontrolujte provozní podmínky**

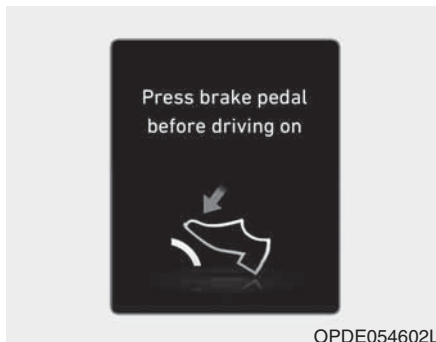
Indikace systému ISG



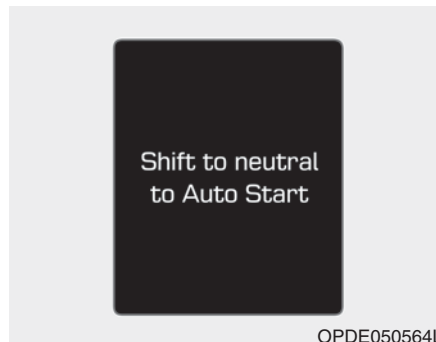
Systém ISG je indikován kontrolkou na sdruženém přístroji. Pokud je vaše vozidlo vybaveno sdruženým přístrojem Supervision Cluster, zobrazí se upozornění na displeji LCD.



Tato funkce může vyžadovat manuální opětovné nastartování motoru, když se rozsvítí kontrolka na tlačítku ISG OFF. Pokud je vaše vozidlo vybaveno sdruženým přístrojem Supervision Cluster, bude se trvale zobrazovat varovné hlášení.



Motor nenastartuje, pokud je řadicí páka přesunuta z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda), manuálního režimu nebo polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu, když byl motor automaticky zastaven. Pokud v tomto okamžiku sešlápnete brzdový pedál, motor nastartuje.



Vozidlo s konvenční manuální převodkou je schopno opětovně nastartovat motor pouze při zařazení neutrálu. Pokud zařadíte rychlostní stupeň bez plného sešlápnutí pedálu spojky, zobrazí se varování a zazní varovný zvuk. Motor byste měli opětovně startovat pouze při zařazení polohy neutrálu.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících případech:



- Vyskytla se chyba v systému nebo snímačích souvisejících se systémem ISG.

Žlutá kontrolka AUTO STOP (A) na sduženém přístroji zůstane po 5 sekundách blikání svítit a rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.

POZNÁMKA

- **Pokud kontrolka na tlačítku ISG OFF nezhasne ani po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF, nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat odborným servisem. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Když se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout při jízdě vozidlem rychlostí přibližně 80 km/h po dobu maximálně dvou hodin a nastavení ovládacího knoflíku otáček ventilátoru pod 2. polohu. Pokud kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí navzdory provedení tohoto postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat odborným servisem. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Pokud dojde k odpojení nebo výměně akumulátoru AGM, systém ISG nebude fungovat okamžitě.

Chcete-li používat systém ISG, je potřeba přibližně po 4 hodiny kalibrovat snímač akumulátoru s vypnutým zapalováním a pak 2krát či 3krát spustit a zase vypnout motor.

VÝSTRAHA

Když je motor v režimu vypnutí při volnoběhu, je možné, že se opětovně nashutuje bez zásahu řidiče. Před opuštěním vozidla nebo prováděním úkonů v motorovém prostoru vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK (OFF) nebo vyjmutím klíčku zapalování.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY (JE-LI VE VÝBAVĚ)

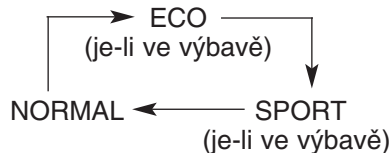


Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

i Informace

Dojde-li k problémům se sdruženým přístrojem, režim jízdy bude NORMAL a nelze jej změnit na SPORT.

Jízdní režim se mění po stisknutí tlačítka DRIVE MODE následujícím způsobem.



Režim ECO (je-li ve výbavě)

ECO Když je jízdní režim nastaven na ECO, logika řízení motoru a převodovky se upraví s cílem dosáhnout co nejnižší spotřeby paliva.

- Když zvolíte tlačítkem DRIVE MODE režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO.
- Kdykoli znovu nastartujete motor, vrátí se jízdní režim zpět na NORMAL. Pokud chcete zapnout režim ECO, zvolte tlačítkem DRIVE MODE režim ECO.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu ECO. (pro 48V MHEV)

i Informace

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Když je aktivován režim ECO:

- Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
- Může být omezen výkon klimatizace.
- Může se změnit struktura řazení převodovky s dvojitou spojkou.
- Může se zvýšit hlučnost motoru.

Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli spotřebě zapnete režim ECO.

Omezení režimu ECO:

Pokud dojde v režimu ECO k následujícím situacím, může být činnost systému omezena, i když se nezmění stav kontrolky ECO.

- Když je teplota chladicí kapaliny nízká:
Systém bude omezen, dokud se neupraví výkon motoru zpět do běžného stavu.

- Při jízdě do kopce:
Výkon systému bude při jízdě do kopce omezený, neboť platí omezení pro točivý moment motoru.
- Při jízdě s vozidlem s převodovkou s dvojitou spojkou v režimu manuálního řazení:
Systém bude omezen podle polohy řazení.
- Když na několik sekund hluboce sešlápnete pedál akcelerace:
Systém bude omezen, protože se předpokládá, že řidič chce zrychlit.

Režim NORMAL

Režim NORMAL poskytuje plynulé řízení a pohodlnou jízdu.

- Zvolíte-li režim NORMAL, na sdruženém přístroji se nezobrazí.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu NORMAL.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu ECO. (pro 48V MHEV)

Režim SPORT (je-li ve výbavě)



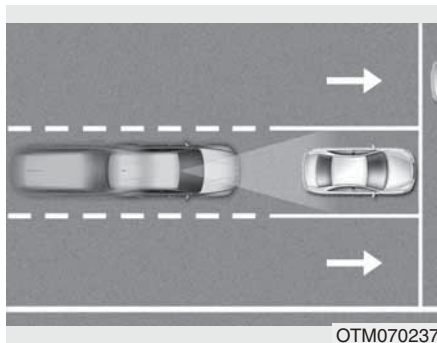
Režim SPORT přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.

- Když zvolíte tlačítkem DRIVE MODE režim SPORT, rozsvítí se kontrolka SPORT.
- Kdykoli znovu nastartujete motor, vrátí se jízdní režim zpět na NORMAL. Pokud chcete zapnout režim SPORT, zvolte tlačítkem DRIVE MODE režim SPORT.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu ECO. (pro 48V MHEV)
- V zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

***i* Informace**

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

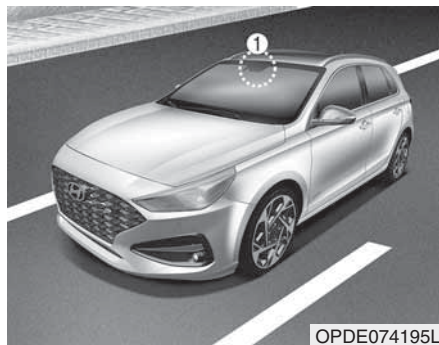
ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (POUZE PŘEDNÍ KAMERA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTM070237

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pomáhá rozpoznat vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi na silnici a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém přístroji a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vám může pomáhat s brzděním vozidla, aby snížil rychlost při případné kolizi nebo pomohl kolizi zabránit.

Detekční snímač



OPDE074195L

[1] : Přední kamera

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- NIKDY nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčního snímače, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

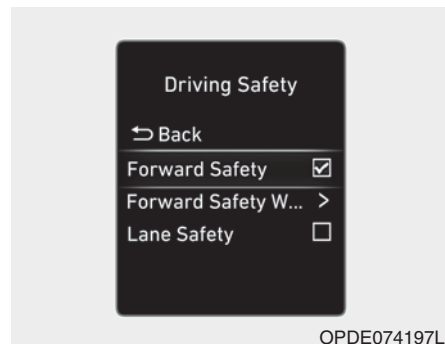
- Nikdy nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepřímo ovlivnit funkčnost detekčního snímače nebo asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Bezpečnost vpředu

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver assistance** → **Driving safety** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Safety** a vyberte následující možnost:

- Je-li vybrána možnost „Forward Safety“ (Bezpečnost vpředu), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zobrazuje varovné hlášení a vydává varovný zvuk v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle úrovně rizika kolize se použije asistence brzdění.

Pokud je zrušen výběr možnosti Bezpečnost vpředu, systém Bezpečnost vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (🚦).

Rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** → **Forward Safety Warning Timing** nebo v nabídce Nastavení multimedialního systému vyberte možnost **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Safety** → **Forward Safety Warning Timing** a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na „Normal“ (normální výstraha) nebo „Late“ (pozdější výstraha).

- Za běžných jízdních podmínek používejte možnost „Normal“. Pokud se vám zdá rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu příliš citlivá, změňte ji na „Late“.
- Pokud je vybrána možnost „Late“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude řidiče varovat později.

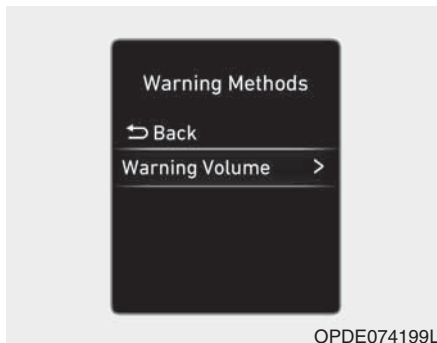
POZOR

- **I když je pro rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu „Late“ zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení rychlosti varování funkce Bezpečnost vpředu.

Způsoby varování



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může varovat nízkou hlasitostí.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků. (u typu s multimediálním systémem)

Informace

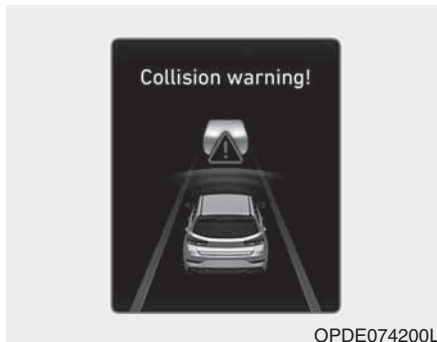
- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.


Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

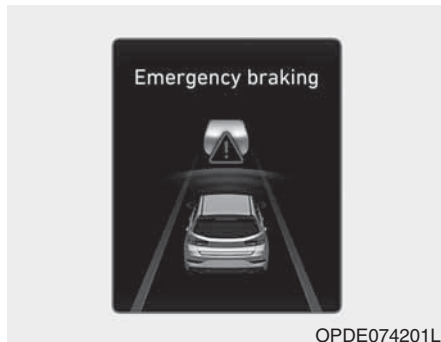
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás může varovat a brzdít vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozblíká varovná kontrolka , na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning!“ (Varování před kolizí!) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 80 km/h.

Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se rozblíká varovná kontrolka, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency Braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.

Nouzové brzdění se uvede v činnost za následujících podmínek:

- Vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Stojící vozidlo
Slabý brzdný zásah	Cca 10 až 130 km/h	
Silný brzdný zásah	Cca 10 až 130 km/h	Cca 10 až 60 km/h

- Chodec nebo cyklista: Funkce je v činnosti, když je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 60 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně).

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.

- Ovládání brzdy skončí přibližně 2 sekundy po zastavení vozidla nouzovým brzděním.

i Informace

Když je v činnosti systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

▲ VÝSTRAHA

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Vozidlo mějte neustále pod kontrolou. Nespolehejte se na to, že asistenční systém pro prevenci srážky zabráni kolizi. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla podle potřeby.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy se nepokoušejte aktivovat asistenční systém pro prevenci srážky vpředu úmyslnou jízdou proti lidem, zvířatům, předmětům nebo jiným vozidlům.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí pomáhat s brzděním vozidla, pokud v reakci na potenciální nebezpečí detekované touto funkcí sešlápnete brzdový pedál natolik, abyste zabránili všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vaše vozidlo prudce zastavit. Vždy buďte připoutáni bezpečnostním pásem, zkontrolujte, zda mají spolucestující zapnuté bezpečnostní pásy, a zajistěte volné předměty, které by se mohly stát nebezpečnými projektily.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení nebo vydává varovný zvuk jiného systému, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás nemusí varovat.
- Pokud je okolní prostředí příliš hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.

VÝSTRAHA

- I kdyby nastal problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, základní brzdový systém vozidla bude fungovat běžným způsobem.
- Při nouzovém brzdění se brzdění asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když důrazně sešlápnete pedál akcelerace nebo provedete prudký zásah volantem.

POZOR

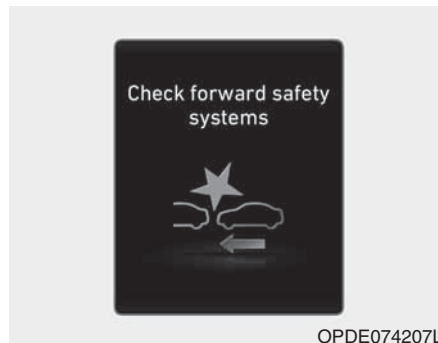
- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, chodce nebo cyklisty vpředu či okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu funguje pouze za určitých podmínek, které určují úroveň rizika:
 - Situace ostatních vozidel
 - Směr jízdy vozidel
 - Rychlost vozidla
 - Okolní prostředí
- Pokud je rychlost vašeho vozidla příliš vysoká nebo je rozdíl rychlostí oproti jinému vozidlu nebo cyklistovi velký, může být asistenční systém pro prevenci srážky vpředu omezen nebo nemusí fungovat správně.



i Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může systém pomáhat s brzděním, pokud řidič nesešlápně brzdový pedál dostatečně.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

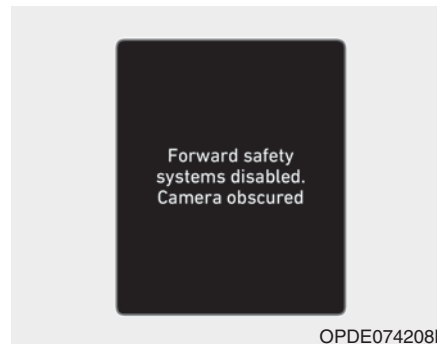
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, může se zobrazit varovné hlášení „Check forward safety systems“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se mohou rozsvítit varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud jsou přední kamera, nárazník nebo snímač zakryté cizím materiálem, jako je sníh, kapky deště nebo nečistoty, nebo je připojen přívěs nebo je na tažném zařízení nainstalován nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Může se zobrazit varovné hlášení „Forward safety systems. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění takového cizího materiálu, přívěsu nebo nosiče a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu ani po odstranění předmětů nebo materiálu zakrývajících snímače nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí žádné varovné hlášení nebo varovná kontrolka.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně na volném prostranství, kde nejsou detekovány žádné předměty (např. prázdné parkoviště), nebo pokud jsou detekční snímače zablokovány ihned po zapnutí motoru.**
- **Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován a systém nemusí fungovat správně.**

Omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat normálně, nebo může fungovat neočekávaným způsobem v následujících situacích:

- Detekční snímač nebo jeho okolí je zablokovaný nebo zakrytý sněhem, vodou nebo nečistotami nebo je poškozený.
- Teplota v blízkosti přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zakrytý nebo blokováno tónováním čelního okna, čelní okno je poškozené nebo je na skle cizí materiál (samolepka, hmyz atd.).
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jedete v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je rušeno oslněním slunečními paprsky.
- Sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřém povrchu vozovky, například od louží na silnici.

- Na přístrojová desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené (v noci, v tunelu atd.).
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Ve venkovním prostředí je nízký jas a přední světlomety vozidla jsou vypnuté nebo nesvítí.
- Vozidlo vpředu, chodec nebo cyklista jsou viditelné jen zčásti.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil neobvyklého tvaru, přívěs apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla nebo jeho koncová světla jsou na neobvyklém místě.
- Za špatných světelných podmínek jsou zadní světla vozidla vpředu vypnutá nebo nesvítí.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je příliš nízká nebo vysoká
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je příliš rychlá nebo pomalá.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh a před vámi je vozidlo.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Projíždíte zatáčkou nebo kruhým objezdem a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Je detekována pouze část chodce nebo cyklisty.
- Například pokud se chodec naklání nebo nejede vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.



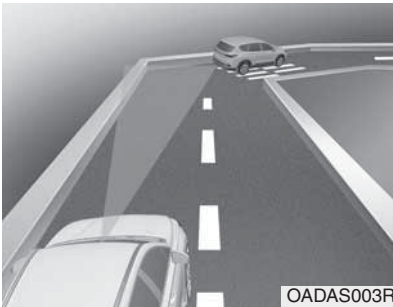
Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera dokáže detekovat jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.


- Chodec nebo cyklista vpředu je nízkého vzrůstu.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje šikmo k dráze vašeho vozidla.
- Před vozidlem je skupina chodců nebo cyklistů.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek a jiných konstrukcí poblíž křižovatky.
- Projíždíte párou, kouřem nebo stínem.
- Projíždíte tunelem nebo železným mostem.
- Jedete v rozlehlých otevřených místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, nezastavěné předměstí atd.).
- Jedete po parkovišti.
- Jedete mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Projíždíte silnicemi s železničními kolejemi nebo jinými zapuštěnými kovovými předměty.
- Jedete ve svahu nebo po klikaté silnici.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Jedete po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Jedete v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektromagnetickým rušením.
- Vozidlo se pohybuje nestabilně nebo nadměrně vibruje.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

⚠ **VÝSTRAHA**

- **Jízda v zatáčkách**



OADAS003R



OADAS002R

(Pokračování)

(Pokračování)

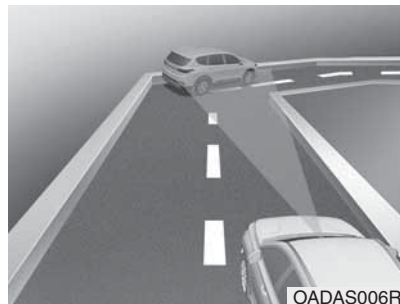


Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při projíždění zatáčkou, které nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů. Varování nebo pomoc s brzděním se nemusí aktivovat, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou vždy dodržujte bezpečný odstup od ostatních účastníků silničního provozu. Podle potřeby snižte rychlost vozidla nebo proveďte zásah do řízení.

(Pokračování)

(Pokračování)



(Pokračování)

(Pokračování)



Pokud jsou při projíždění zatáčkou detekována vozidla, chodci nebo cyklisté ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo něj, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás může varovat a brzdít vozidlo, i když to není potřeba.

Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda v kopcovitém terénu



(Pokračování)

(Pokračování)



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi. Varování nebo pomoc s brzděním se nemusí aktivovat, když je to potřeba.

(Pokračování)

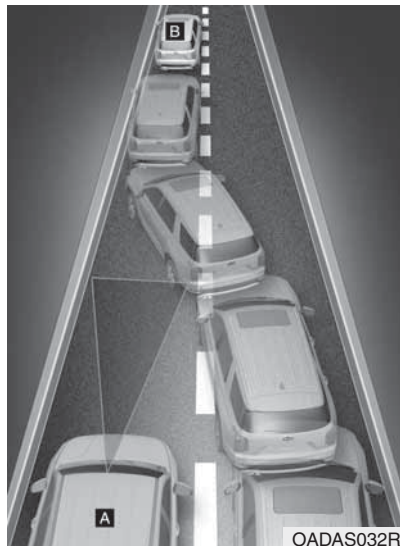
(Pokračování)

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních účastníků silničního provozu. Rychlost a směr jízdy přizpůsobujte podmínkám na vozovce.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

(Pokračování)

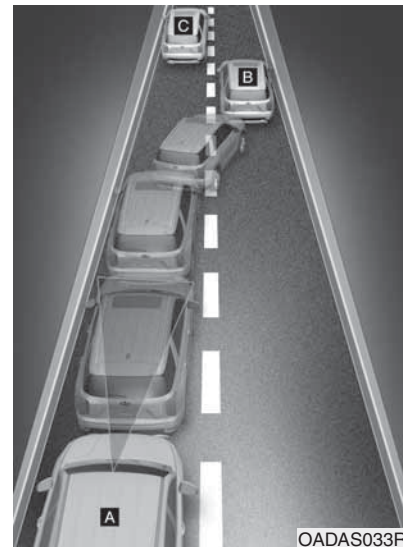
(Pokračování)

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu.

Vždy dodržujte bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. Rychlost a směr jízdy přizpůsobujte podmínkám na vozovce.

(Pokračování)

(Pokračování)



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

(Pokračování)

(Pokračování)

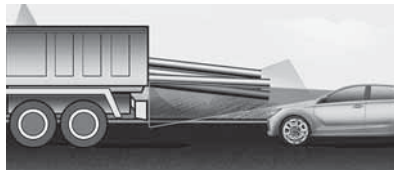
Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat jiné vozidlo ve vašem pruhu nebo vašem směru jízdy.

Vždy dodržujte bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. Rychlost a směr jízdy přizpůsobujte podmínkám na vozovce.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Detekování vozidla.



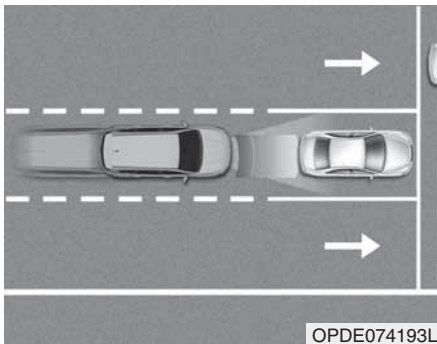
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopen detekovat všechna potenciální rizika, například pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující dozadu za vozidlo nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlovou výšku. Vždy dodržujte bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. Rychlost a směr jízdy přizpůsobujte podmínkám na vozovce.

⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

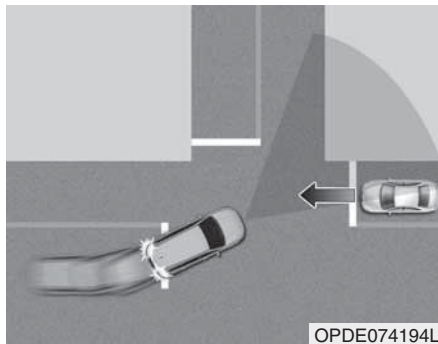
ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (KOMBINOVANÝ SNÍMAČ) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce



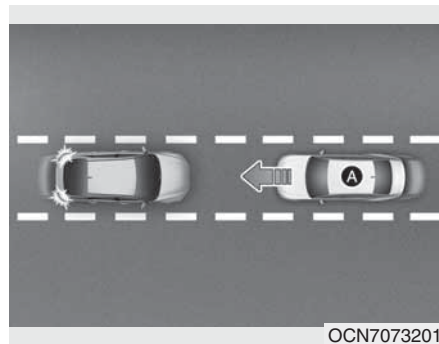
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pomáhá rozpoznat vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi na silnici a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém přístroji a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vám může pomáhat s brzděním vozidla, aby snížil rychlost při případné kolizi nebo pomohl kolizi zabránit.

Funkce Odbočování na křižovatce



Funkce Odbočování na křižovatce pomáhá při odbočování vlevo (levostranné řízení) nebo vpravo (pravostranné řízení) na křižovatce zabránit srážce s protijedoucím vozidlem v sousedním jízdním pruhu pomocí nouzového brzdění.

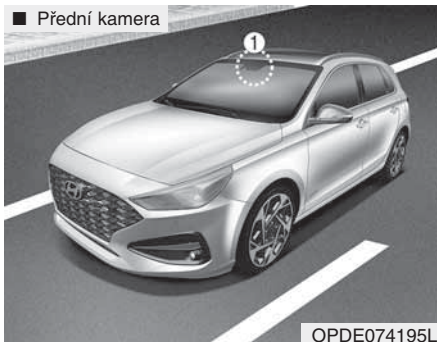
Funkce Přímě protijedoucí vozidlo



Funkce Přímě protijedoucí vozidlo pomáhá snížit rychlost při kolizi, pokud je detekováno vozidlo přijíždějící z protisměru.

Detekční sníma

■ Přední kamera



OPDE074195L

■ Přední radar



OPDE074196L

[1] : Přední kamera

[2] : Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pokud byl radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

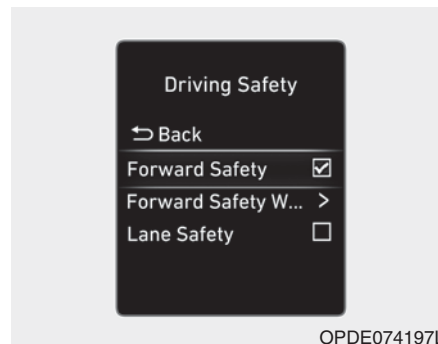
- Nikdy nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.

- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmížování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.
- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.

Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky.

- **Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly. Kryt předního radaru nelakujte.**
- **Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost detekčního snímače nebo asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat.**

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Bezpečnost vpředu

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver assistance** → **Driving safety** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Safety** a vyberte následující možnost:

- Je-li vybrána možnost „Forward Safety“ (Bezpečnost vpředu), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zobrazuje varovné hlášení a vydává varovný zvuk v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle úrovně rizika kolize se použije asistence brzdění. Pokud je zrušen výběr možnosti Bezpečnost vpředu, systém Bezpečnost vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (☞).

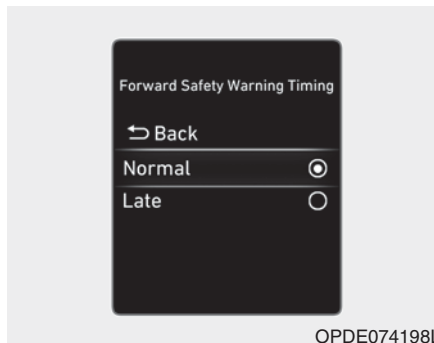
⚠ VÝSTRAHA

Při každém opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapne. Pokud je zrušen výběr možnosti **Bezpečnost vpředu**, řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

⚠ POZOR

- Nastavení pro **Bezpečnost vpředu** zahrnují „**Základní funkci**“ a „**Odbočování na křižovatce**“ a „**Přímo protijedoucí vozidlo**“.
- Pokud je připojený přívěs nebo je na tažném zařízení nainstalován nosič, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo funkce nemusí pracovat vůbec.

Rychlost varování funkce **Bezpečnost vpředu**



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** → **Forward Safety Warning Timing** nebo v nabídce Nastavení multimedialního systému vyberte možnost **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Safety** → **Forward Safety Warning Timing** a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na **Normal** (normální výstraha) nebo **Late (Later)** (pozdější výstraha).

- Za běžných jízdních podmínek používejte možnost **Normal**. Pokud se vám zdá rychlost varování funkce **Bezpečnost vpředu** příliš citlivá, změňte ji na „Late“.
- Pokud je vybrána možnost „**Late**“ (**Later**), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude řidiče varovat později.

⚠ POZOR

- I když je pro rychlost varování funkce **Bezpečnost vpředu** vybráno „**Normal**“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování funkce **Bezpečnost vpředu** „**Late**“ (**Later**) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

i Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení rychlosti varování funkce **Bezpečnost vpředu**.

Způsoby varování



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může varovat nízkou hlasitostí.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků. (u typu s multimediálním systémem)

Informace

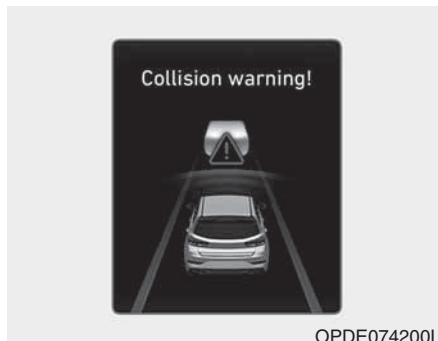
- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.


Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

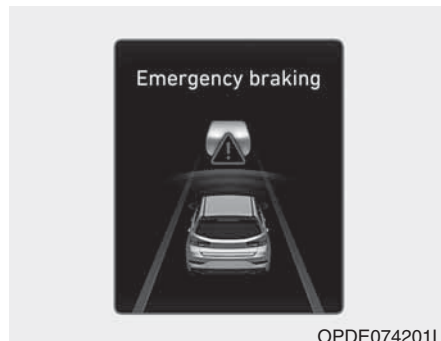
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás může varovat a brzdít vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize.


Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozblíká varovná kontrolka , na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning!“ (Varování před kolizí!) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 200 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se rozblíká varovná kontrolka , na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency Braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Nouzové brzdění se uvede v činnost za následujících podmínek:

- Vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Stojící vozidlo
Slabý brzdný zásah	Přibližně 10 až 200 km/h	
Silný brzdný zásah	Cca 10 až 130 km/h	Cca 10 až 60 km/h

- Chodec nebo cyklista:
Funkce je v činnosti, když je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 60 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně).

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.

- Ovládání brzdy skončí přibližně 2 sekundy po zastavení vozidla nouzovým brzděním.

i Informace

Když je v činnost systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Odbočování na křižovatce

Funkce Odbočování na křižovatce může varovat řidiče a provést brzdny zásah v závislosti na úrovni rizika kolize.

Varování před kolizí

■ Levostranné řízení




OPDE074203L

■ Pravostranné řízení



OPDE074204L

- Jako varování řidiče před kolizí se rozblíká varovná kontrolka , na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Funkce se aktivuje za následujících podmínek:
 - Rychlost vašeho vozidla: Cca 10 až 30 km/h
 - Rychlost protijedoucího vozidla: Cca 30 až 70 km/h
 - Rychlost cyklisty: Cca 15 až 70 km/h

Nouzové brzdění

■ Levostranné řízení




OPDE074205L

■ Pravostranné řízení



OPDE074206L

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se rozbliká varovná kontrolka , na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency Braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.
- Funkce se aktivuje za následujících podmínek:
 - Rychlost vašeho vozidla: Cca 10 až 30 km/h
 - Rychlost protijedoucího vozidla: Cca 30 až 70 km/h
 - Rychlost cyklisty: Cca 15 až 70 km/h

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, funkce Odbočování na křižovatce bude v činnosti ve vztahu k protijedoucímu vozidlu, pouze když odbočujete doleva. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, funkce bude v činnosti ve vztahu k protijedoucímu vozidlu, pouze když odbočujete doprava.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně).

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.

- Ovládání brzd skončí přibližně 2 sekundy po zastavení vozidla nouzovým brzděním.

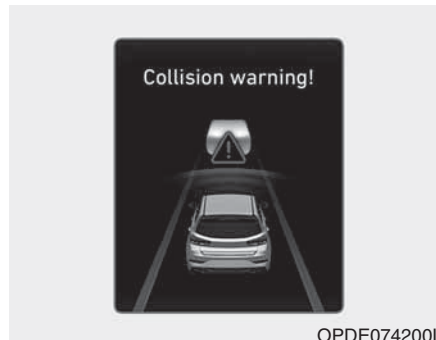
i Informace


Když je v činnosti systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Přímou protijedoucí vozidlo

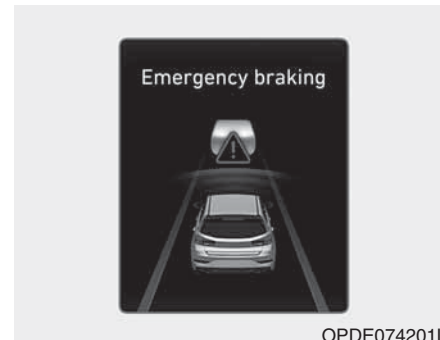
Funkce Přímou protijedoucí vozidlo může varovat řidiče a provést brzdny zásah v závislosti na úrovni rizika kolize.


Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozblíká varovná kontrolka , na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision Warning!“ (Varování před kolizí!) a zazní varovný zvuk.
- Funkce je v činnosti za následujících podmínek:
 - Rychlost vašeho vozidla: Cca 30 až 130 km/h
 - Rychlost protijedoucího vozidla: Cca 10 km/h

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se rozblíká varovná kontrolka , na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency Braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdny zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucí vozidlem.
- Funkce se aktivuje za následujících podmínek:
 - Rychlost vašeho vozidla: Cca 30 až 130 km/h
 - Rychlost protijedoucího vozidla: Nad 10 km/h

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně).

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.

- Ovládání brzdy skončí přibližně 2 sekundy po zastavení vozidla nouzovým brzděním.



POZOR

Pokud vaše vozidlo nebo protijedoucí vozidlo nejede rovně, může se varování a ovládání funkce Přímo protijedoucí vozidlo opozdit nebo nemusí fungovat.

i Informace

Když je v činnosti systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

⚠ VÝSTRAHA

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Vozidlo mějte neustále pod kontrolou. Nespolehejte se na to, že asistenční systém pro prevenci srážky zabrání kolizi. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla podle potřeby.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy se nepokoušejte aktivovat asistenční systém pro prevenci srážky vpředu úmyslnou jízdou proti lidem, zvířatům, předmětům nebo jiným vozidlům.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí pomáhat s brzděním vozidla, pokud v reakci na potenciální nebezpečí detekované touto funkcí sešlápnete brzdový pedál natolik, abyste zabránili všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vaše vozidlo prudce zastavit. Vždy buďte připoutáni bezpečnostním pásem, zkontrolujte, zda mají spolucestující zapnuté bezpečnostní pásy, a zajistěte volné předměty, které by se mohly stát nebezpečnými projektily.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení nebo vydává varovný zvuk jiného systému, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás nemusí varovat.
- Pokud je okolní prostředí příliš hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.

VÝSTRAHA

- I kdyby nastal problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, základní brzdový systém vozidla bude fungovat běžným způsobem.
- Při nouzovém brzdění se brzdění asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když důrazně sešlápnete pedál akcelerace nebo provedete prudký zásah volantem.

POZOR

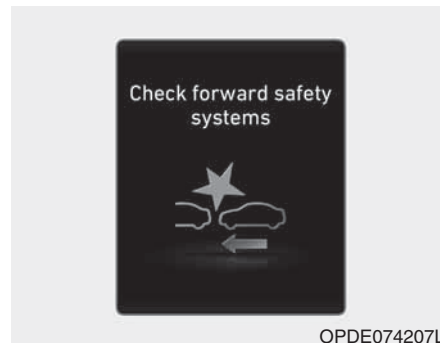
- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, chodce nebo cyklisty vpředu či okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu funguje pouze za určitých podmínek, které určují úroveň rizika:
 - Situace ostatních vozidel
 - Směr jízdy vozidel
 - Rychlost vozidla
 - Okolní prostředí
- Pokud je rychlost vašeho vozidla příliš vysoká nebo je rozdíl rychlostí oproti jinému vozidlu nebo cyklistovi velký, může být asistenční systém pro prevenci srážky vpředu omezen nebo nemusí fungovat správně.



i Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může systém pomáhat s brzděním, pokud řidič nesešlápne brzdový pedál dostatečně.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

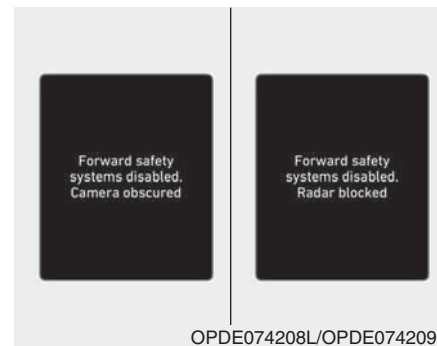
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, může se zobrazit varovné hlášení „**Check forward safety systems**“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se mohou rozsvítit varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud jsou přední kamera, přední radar, nárazník nebo snímač zakryté cizím materiálem, jako je sníh, kapky deště nebo nečistoty, nebo je připojen přívěs nebo je na tažném zařízení nainstalován nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Může se zobrazit varovné hlášení „Forward safety systems. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) nebo „Forward safety systems disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění takového cizího materiálu, přívěsu nebo nosiče a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu ani po odstranění předmětů nebo materiálu zakrývajícího snímače nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí žádné varovné hlášení nebo varovná kontrolka.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně na volném prostranství, kde nejsou detekovány žádné předměty (např. prázdné parkoviště), nebo pokud jsou detekční snímače zablokovány ihned po zapnutí motoru.**
- **Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován a systém nemusí fungovat správně.**

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat normálně, nebo může fungovat neočekávaným způsobem v následujících situacích:

- Detekční snímač nebo jeho okolí je zablokovaný nebo zakrytý sněhem, vodou nebo nečistotami nebo je poškozený.

Teplota v blízkosti přední kamery je vysoká nebo nízká.

- Objektiv kamery je zakrytý nebo blokován tónováním čelního okna, čelní okno je poškozené nebo je na skle cizí materiál (samolepka, hmyz atd.).
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostříkovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jedete v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je rušeno oslněním slunečními paprsky.
- Sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřém povrchu vozovky, například od louží na silnici.

- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené (v noci, v tunelu atd.).
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Ve venkovním prostředí je nízký jas a přední světlomety vozidla jsou vypnuté nebo nesvítí.
- Vozidlo vpředu, chodec nebo cyklista jsou viditelné jen zčásti.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil neobvyklého tvaru, přívěs apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla nebo jeho koncová světla jsou na neobvyklém místě.
- Za špatných světelných podmínek jsou zadní světla vozidla vpředu vypnutá nebo nesvítí.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je příliš nízká nebo vysoká
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru je poškozený nebo upravený a přední radar je přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v blízkosti předního radaru je velmi vysoká nebo velmi nízká.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Jízdní kolo vpředu je vyrobeno z materiálu, který dobře neodráží signál předního radaru.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je příliš rychlá nebo pomalá.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh a před vámi je vozidlo.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Projíždíte zatáčkou nebo kruhovým objezdem a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Je detekována pouze část chodce nebo cyklisty.
- Například pokud se chodec naklání nebo nejde vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.



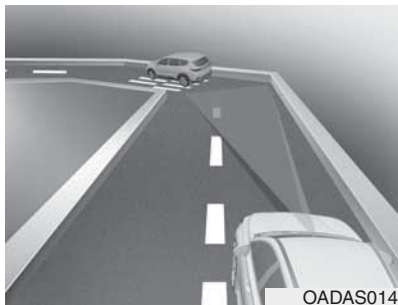
Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera a přední radar dokážou detekovat jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je nízkého vzrůstu.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje šikmo k dráze vašeho vozidla.
- Před vozidlem je skupina chodců nebo cyklistů.

- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek a jiných konstrukcí poblíž křižovatky.
- Projíždíte párou, kouřem nebo stínem.
- Projíždíte tunelem nebo železným mostem.
- Jedete v rozlehlých otevřených místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, nezastavěné předměstí atd.).
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Projíždíte silnicemi s železničními kolejemi nebo jinými zapuštěnými kovovými předměty.
- Jedete ve svahu nebo po klikaté silnici.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Jedete po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Jedete v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektromagnetickým rušením.
- Vozidlo se pohybuje nestabilně nebo nadměrně vibruje.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

⚠ VÝSTRAHA

• Jízda v zatáčkách



(Pokračování)

(Pokračování)

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při projíždění zatáčkou, které nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů. Varování nebo pomoc s brzděním se nemusí aktivovat, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních účastníků silničního provozu. Podle potřeby snižte rychlost vozidla nebo proveďte zásah do řízení.

(Pokračování)

(Pokračování)



(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud jsou při projíždění zatáčkou detekována vozidla, chodci nebo cyklisté ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo něj, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás může varovat a brzdít vozidlo, i když to není potřeba.

Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda v kopcovitém terénu



(Pokračování)

(Pokračování)



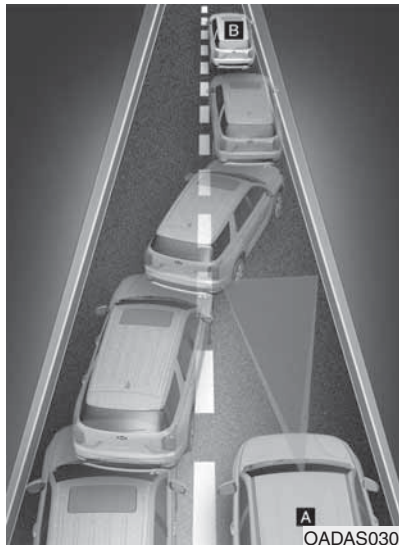
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi. Varování nebo pomoc s brzděním se nemusí aktivovat, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních účastníků silničního provozu. Rychlost a směr jízdy přizpůsobujte podmínkám na vozovce.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

(Pokračování)

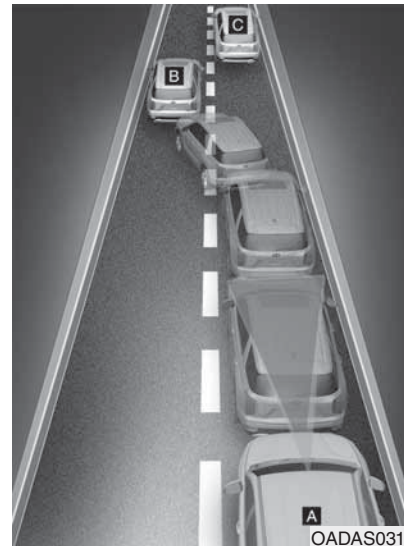
(Pokračování)

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu.

Vždy dodržujte bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpřeu. Rychlost a směr jízdy přizpůsobujte podmínkám na vozovce.

(Pokračování)

(Pokračování)



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

(Pokračování)

(Pokračování)

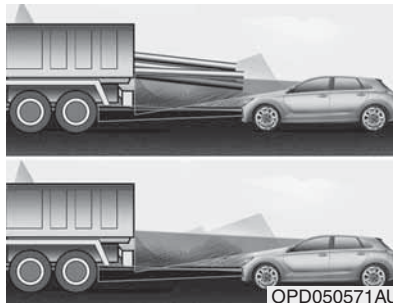
Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat jiné vozidlo ve vašem pruhu nebo vašem směru jízdy.

Vždy dodržujte bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. Rychlost a směr jízdy přizpůsobujte podmínkám na vozovce.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Detekování vozidla.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopen detekovat všechna potenciální rizika, například pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující dozadu za vozidlo nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlovou výšku. Vždy dodržujte bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. Rychlost a směr jízdy přizpůsobujte podmínkám na vozovce.

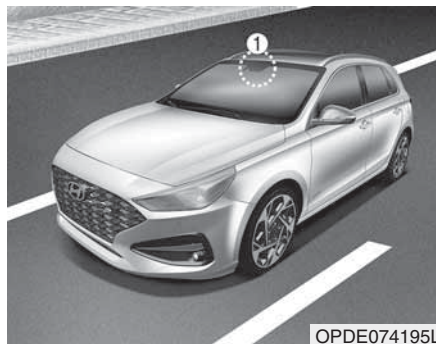
⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu. Systém pro udržení v jízdním pruhu vás může varovat, pokud vozidlo vyjede z jízdního pruhu bez použití směrových světel, a může provést zásahy do řízení, aby vozidlo nevyjelo ze svého jízdního pruhu.

Detekční snímač



OPDE074195L

[1] : Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů.

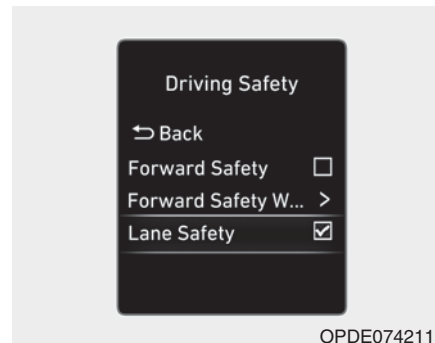
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR


Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

Bezpečnost jízdy v pruzích



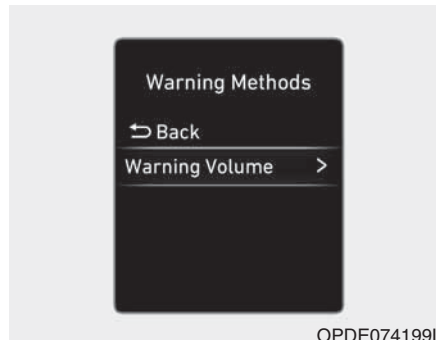
Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** → **Lane Safety** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Safety** → **Lane Safety** a vyberte následující možnost:

- Pokud je zvolena možnost **Lane Safety**, systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomáhá s řízením vozidla, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu. Je-li zrušen výběr možnosti **Lane Safety**, systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka .

VÝSTRAHA

- **Systém pro udržení v jízdním pruhu nepomáhá s řízením, pokud jedete blízko středu jízdního pruhu.**
- **Vždy dávejte pozor na okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti Lane Safety, systém pro udržení v jízdním pruhu vám nebude pomáhat.**

Způsoby varování



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků. (u typu s multimediálním systémem)

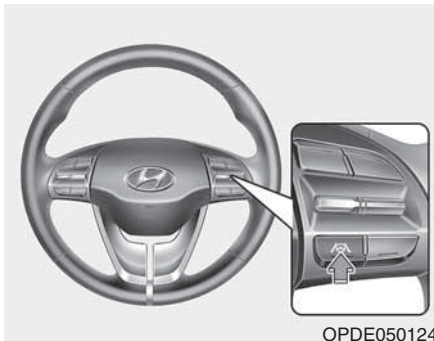
Informace



- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu



Zapnutí a vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování



motoru. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka . Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích () funkci vypnete.

Informace

- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu připraven k činnosti, kontrolka  na sdruženém přístroji změní barvu na šedou.
- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu v činnosti, kontrolka  na sdruženém přístroji změní barvu na zelenou.

Varování a ovládání

■ Vlevo




OPDE074281L

■ Vpravo




OPDE074280L

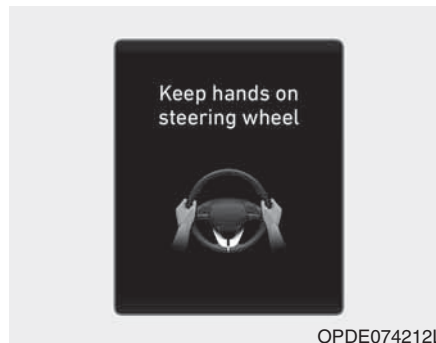
Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jestliže vozidlo detekuje, že vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí (je-li ve výbavě) a bude znít varovný zvuk.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu je v činnosti, když je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 45 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jestliže vozidlo detekuje, že vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu je v činnosti, když je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

VÝSTRAHA

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí být v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí provádět zásahy do řízení, pokud řidič drží volant příliš pevně nebo pokud je volant natočen příliš vlevo nebo vpravo.
- Vozidlo vždy řiďte sami. Systém pro udržení v jízdním pruhu není systémem autonomního řízení a neřídí vozidlo neustále.
- Pokud volant držíte velmi lehce, nebo máte rukavice, může se zobrazit hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že máte ruce na volantu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně nebo vůbec.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, stále můžete ovládat volant.
- Když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, může otáčení volantem vyžadovat více nebo méně síly.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu (nebo krajnice), barva čar jízdního pruhu na sruženém přístroji se změní z šedé na bílou.
- Při detekci značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) a zapnutí asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici se mohou čáry jízdních pruhů na sruženém přístroji změnit na zelené. (je-li ve výbavě)

■ Jízdni pruh nedetekován



OPDE074213L

■ Jízdni pruh detekován

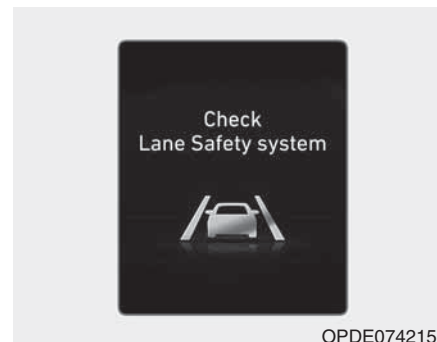


OPDE074214L

- Obrázky a barvy na sruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sruženém přístroji.

Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

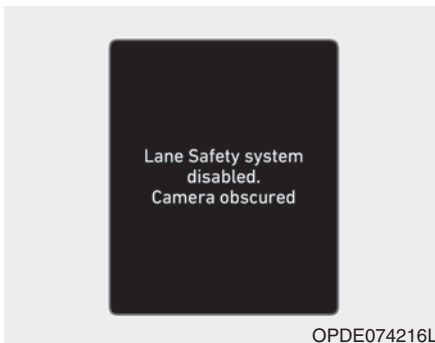
Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu



OPDE074215L

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, může se zobrazit varovné hlášení „**Check Lane Safety system**“ (Zkontrolujte systém pro bezpečnost jízdy v pruzích) a na sruženém přístroji se rozsvítí žlutá varovná kontrolka S. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud je přední kamera nebo přední radar zakrytý nebo zablokovaný, sníží se jeho detekční výkon a asistent pro udržení v jízdním pruhu může být dočasně omezen nebo vypnut.

Na sdruženém přístroji se může zobrazit hlášení „**Lane Safety system disabled. Camera obscured.**“ (Systém pro udržení v jízdním pruhu je vypnutý. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se mohou rozsvítit varovné kontrolky  a .

Po odstranění takového cizího materiálu a opětovném nastartování motoru bude systém pro udržení v jízdním pruhu pracovat běžným způsobem.

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu ani po odstranění zakrytí snímače nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí žádné varovné hlášení nebo varovná kontrolka.**
- **Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován a systém nemusí fungovat správně.**

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat normálně, nebo může fungovat neočekávaným způsobem v následujících situacích:

- Jízdní pruh je obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo krajnice) je poškozené nebo pokryté srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - V blízkosti jízdního pruhu (nebo krajnice) nebo na silnici je značení, které vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo krajnice).
 - Značení jízdních pruhů je zakryto stínem objektů v okolí silnice, jako jsou středové pásy, svodidla, protihlukové stěny a stromy.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.

- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u staveniště nebo mýtné brány.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Pruh (nebo vozovka) je velmi široký nebo úzký.
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na silnici je hraniční konstrukce, například chodník nebo obrubník.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

i Informace

Další informace o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy sledujte rychlost vašeho vozidla a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém pro udržení v jízdním pruhu není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pouze pomocná funkce.**
- **Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky a okolí.**
- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.**
- **Pokud vaše vozidlo jede vysokou rychlostí, systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí provádět zásahy do řízení.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení nebo vydává varovný zvuk jiného systému, systém pro udržení v jízdním pruhu vás nemusí varovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje, když:
 - Nejsou zapnutá směrová ani výstražná světla.
 - Vaše vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému pro udržení v jízdním pruhu nebo po změně jízdního pruhu.

(Pokračování)

(Pokračování)

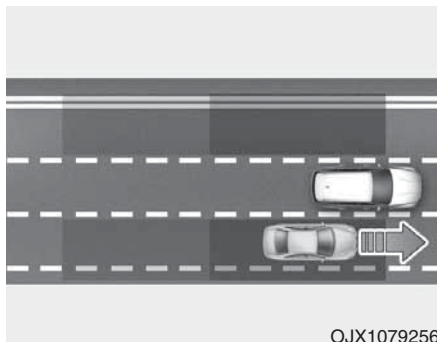
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla) ovládá brzdovou sílu aplikovanou na kola.
- Vaše vozidlo projíždí prudkou zatáčkou..
- Jedete rychlostí pod 55 km/h nebo nad 210 km/h.
- Vaše vozidlo náhle mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo náhle zabrzdí.
- Naložení nákladu nad hodnotu maximálního zatížení nebo nerovnoměrné uložení nákladu může ohrozit bezpečnost jízdy. To také může bránit správné funkci systému pro udržení v jízdním pruhu.

ASISTENT PREVENCE KOLIZE V MRTVÉM ÚHLU (BCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje blížící se vozidla v mrtvém úhlu řidiče a varuje vás před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

Pokud při vyjíždění ze souběžného parkovacího místa hrozí riziko kolize, může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu pomoci s brzděním vozidla a zabránit tak kolizi.

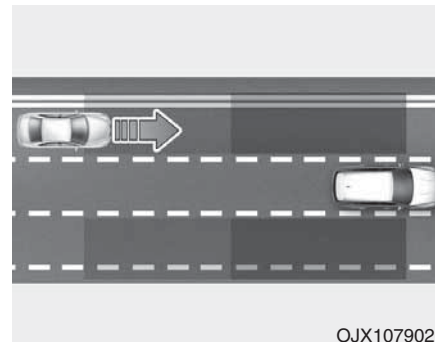
Asistent prevence kolize v mrtvém



úhlu detekuje a varuje vás, že se v oblasti mrtvého úhlu nachází jiné vozidlo.

POZOR

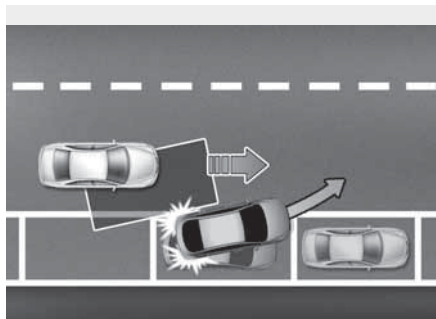
Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Vozidla v oblasti mrtvého úhlu nemusí být asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu rozpoznána, když předjíždíte jiná vozidla vysokou rychlostí.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a varuje vás, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



OHY059004

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může brzdit vaše vozidlo, pokud je při vyjíždění vpřed z parkovacího místa detekováno riziko kolize v oblasti mrtvého úhlu.

Detekční snímač



OPDE074176L

[1] : Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nepoškozujte.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nárazník nalakován.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pracovat vůbec.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Bezpečnost v mrtvém úhlu



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** → **Blind-spot Safety** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Safety** → **Blind-spot Safety** a vyberte následující možnost:

- Je-li vybrána možnost „Blind-Spot Safety“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu zobrazuje varovné hlášení a vydává varovný zvuk v závislosti na úrovních rizika kolize. Pro výjezd z parkovacího místa se podle rizika kolize použije asistence brzdění.



Pokud zvolíte možnost „**Blind-Spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Když je zvolena možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat i po nastartování motoru.

Po nastartování motoru s vypnutým asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu se na sdrúženém přístroji zobrazí hlášení „**Blind Spot Safety System is Off**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

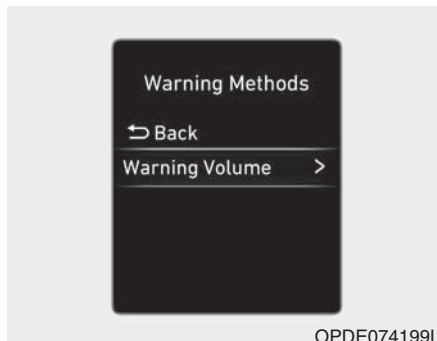
VÝSTRAHA

Vždy dáváte pozor na okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti **Bezpečnost v mrtvém úhlu**, tato funkce vám nebude pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Způsoby varování



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků. (u typu s multimediálním systémem)

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Varování před kolizí (při jízdě)



Když je v mrtvém úhlu detekováno vozidlo, ve vnějším zpětném zrcátku se může rozsvítit varovná kontrolka.

- Detekce vozidel bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí se může uvést v činnost, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.

- Jako varování před potenciální kolizí může blikat výstražná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku, může zaznít varovný zvuk a může zavibrovat volant (je-li ve výbavě).
- Varování před kolizí bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 40 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od vozidla v mrtvém úhlu, systém se vrátí do stavu detekování vozidel.

⚠ VÝSTRAHA

- **Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může na úzkých silnicích detekovat další vozidla ve vedlejších v jízdním pruhu a varovat vás. Na širokých silnicích nemusí být asistent prevence kolize v mrtvém úhlu schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejších jízdním pruhu a nemusí vás varovat.**
- **Pokud jsou zapnutá výstražná světla, varování před kolizí inicializované zapnutím směrového světla nemusí fungovat.**

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Při odbočování dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při souběžném vyjždění)



Jako varování před potenciální kolizí může blikat varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku, může se zobrazit varovné hlášení na sdruženém přístroji, zaznít varovný zvuk a může zavibrovat volant (je-li ve výbavě).

- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby se vyhnul kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.

Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně).

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.

- Ovládání brzdy skončí přibližně 2 sekundy po zastavení vozidla nouzovým brzděním.

VÝSTRAHA

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí být v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím. Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí být v činnosti, pokud funkce určí, že jste v reakci na potenciální nebezpečí detekované touto funkcí sešlápli brzdový pedál dostatečně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu pomáhá s brzděním vozidla a důrazně sešlápnete pedál akcelerace nebo prudce zatočíte volantem, přestane pomáhat s brzděním.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může vaše vozidlo prudce zastavit. Vždy buďte připoutáni bezpečnostním pásem, zkontrolujte, zda mají spolucestující zapnuté bezpečnostní pásy, a zajistěte volné předměty, které by se mohly stát nebezpečnými projektily.
- I kdyby nastal problém s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu, základní brzdový systém vozidla bude fungovat běžným způsobem.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách vás může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varovat pozdě nebo vás nemusí varovat vůbec.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vozidlo mějte neustále pod kontrolou. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky. K snížení rychlosti jízdy nebo k zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál.
- Nikdy se nepokoušejte aktivovat asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu úmyslnou jízdou proti lidem, zvířatům, předmětům nebo jiným vozidlům.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení nebo vydává varovný zvuk jiného systému, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat.
- Pokud je okolní prostředí příliš hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

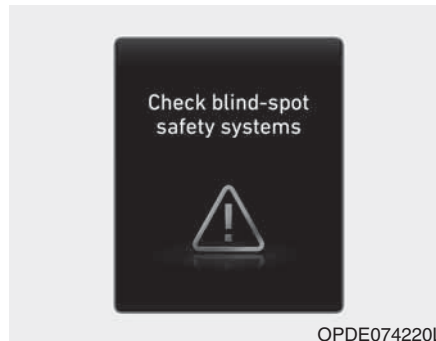
⚠ VÝSTRAHA

Systém nebude pomáhat s brzděním a pouze vás upozorní, když:

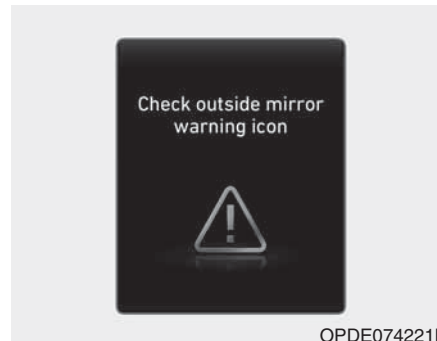
- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje správně, může se na několik sekund zobrazit varovné hlášení „**Check blind-spot safety systems**“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sduženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka ⚠. Doporúčujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sduženém přístroji se může na několik sekund zobrazit varovné hlášení „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sduženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka ⚠. Doporúčujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud je zadní rohový radar nebo zadní nárazník v okolí zadního rohového radaru nebo snímače zakrytý cizím materiálem, jako je sníh, kapky deště nebo nečistoty, nebo je připojen přívěs nebo je na tažném zařízení nainstalován nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu, přívěsu nebo nosiče a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu ani po odstranění předmětů nebo materiálu zakrývajících snímače nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- **Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí žádné varovné hlášení ani varovná kontrolka. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně na volném prostranství, kde nejsou detekovány žádné předměty (např. prázdné parkoviště), nebo pokud jsou detekční snímače zablokovány ihned po zapnutí motoru.**

Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat normálně, nebo může fungovat neočekávaným způsobem v následujících situacích:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar nebo oblast v blízkosti zadního rohového radaru je pokryta sněhem, vodou nebo nečistotami.
- Zadní rohový radar nebo oblast v blízkosti zadního rohového radaru je blokována vozidlem, stěnou nebo sloupkem.
- Teplota v blízkosti zadního rohového radaru je velmi vysoká nebo velmi nízká.
- Projíždíte nájezdovou/výjezdovou rampou nebo mýtnou bránou.
- Chodník u silnice (nebo půda v blízkosti vašeho vozidla) obsahuje kovové součásti (např. z důvodu výstavby metra).

- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
 - Jedete po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
 - Jedete po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
 - Jedete v rozlehlých otevřených místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, prázdné parkoviště).
 - Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
 - Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
 - Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla.
 - Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
 - Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
 - Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
 - U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič montovaný na tažném zařízení a blokuje zadní rohový radar.
 - Oblast v blízkosti zadního rohového radaru je zakryté předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
 - Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je poškozený nebo upravený a radar je přemístěn ze své původní polohy.
 - Výška vašeho vozidla je nižší nebo vyšší než je normální stav kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku vzduchu v pneumatikách apod.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pomáhat s brzděním následující předměty:
- Motocykl nebo jízdní kolo.
 - Vozidlo, jako je plochý přívěs.
 - Velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vozidlo.
 - Pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
 - Nízké vozidlo, jako je sportovní automobil.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pomáhat s brzděním v následující situaci:
- Vaše vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
 - Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
 - V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
 - Brzdový systém je nastaven odlišně od výchozího nastavení z výroby.
 - Vaše vozidlo náhle mění jízdní pruh.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách

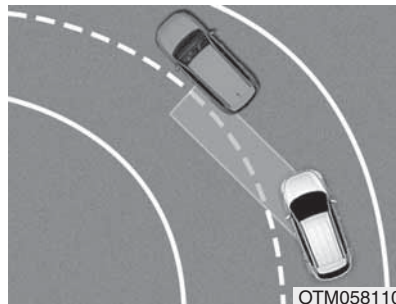


Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při projíždění zatáčkou rozpoznat vozidlo v sousedním jízdním pruhu a nemusí aktivovat varování nebo brzdit vaše vozidlo.

Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.

(Pokračování)

(Pokračování)



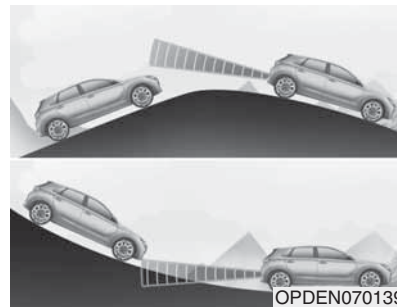
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může při projíždění zatáčkou rozpoznat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a aktivovat varování a brzdit vaše vozidlo.

Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda v kopcovitém terénu



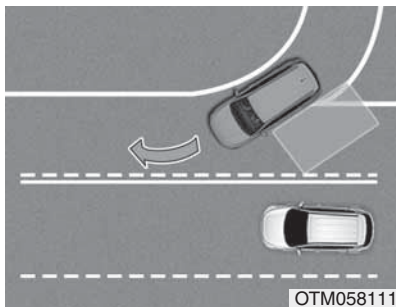
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě v kopcovitém terénu rozpoznat vozidlo v sousedním jízdním pruhu nebo může nesprávně rozpoznat zem či jiný objekt a aktivovat varování nebo brzdit vozidlo.

Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



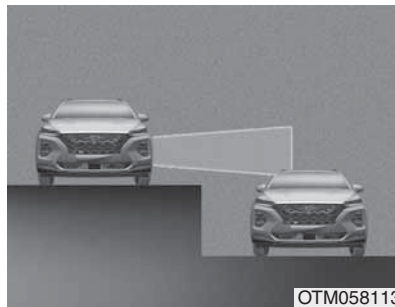
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí v místech spojování nebo rozdělování silnice rozpoznat vozidlo v sousedním jízdním pruhu a nemusí aktivovat varování nebo brzdit vaše vozidlo.

Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Systém nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různé výšce (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.) a nemusí aktivovat varování nebo brzdit vaše vozidlo.

Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.

⚠ VÝSTRAHA

- Když je připojen přívěs nebo je na tažném zařízení nainstalován nosič, nezapomeňte vždy vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

SYSTÉM MANUÁLNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (MSLA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

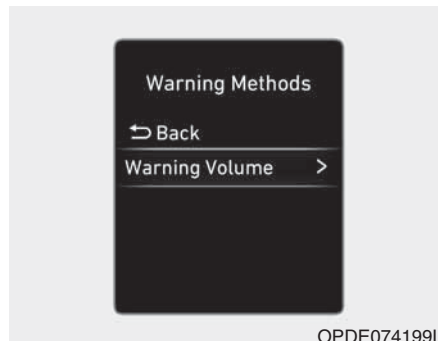


OPDE074223L

1. Kontrolka rychlostního omezení
2. Nastavená rychlost

Jestliže pojedete rychleji než je nastavené rychlostní omezení, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavené rychlostní omezení bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostní omezení.

Způsoby varování



OPDE074199L

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

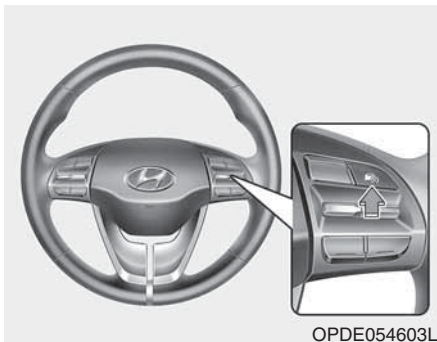
i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení rychlostního omezení

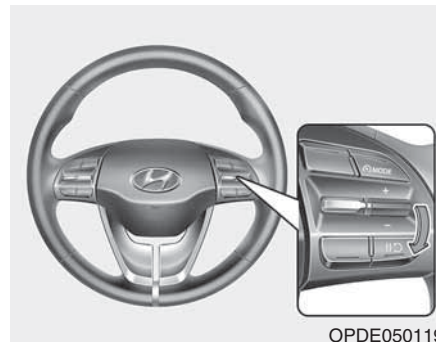
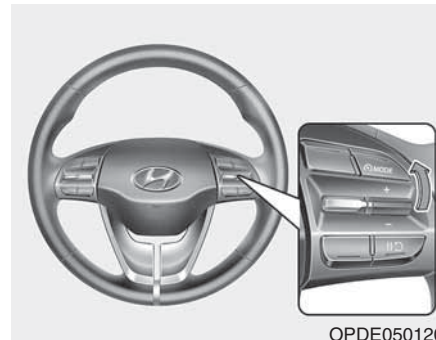
1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (ASR). Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka rychlostního omezení (LIMIT).



2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačením spínače „+“ nahoru nebo spínače „-“ dolů změňte nastavenou rychlost.

Zatlačením a podržením se rychlost nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



3. Ve sdruženém přístroji zkontrolujte nastavené rychlostní omezení.

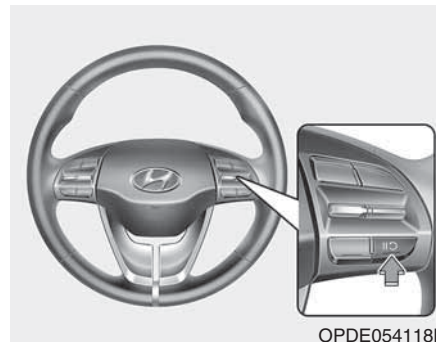
- Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je nastavené rychlostní omezení, dostatečně hlubokým sešlápnutím pedálu akcelerace aktivujete mechanismus kickdown.
- Nastavené rychlostní omezení bude blikat a bude znít zvukové znamení, dokud rychlost vozidla opět neklesne pod nastavenou rychlost.





i Informace

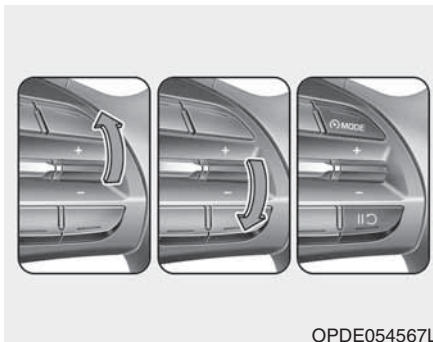
- Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.
- Nastavená rychlost se může lišit v závislosti na specifikacích vozidla. Nastavenou rychlost nesmíte zvýšit nad maximální nastavenou rychlost.

Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti



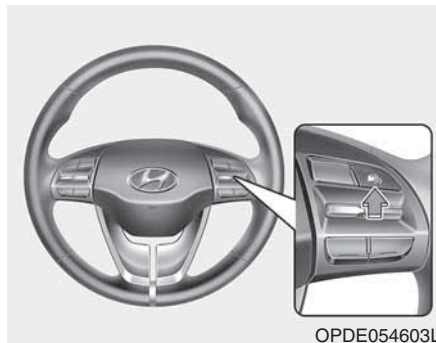
Stisknutím spínače  dočasně zrušíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale kontrolka rychlostního omezení (LIMIT) zůstane svítit.

Obnovení činnosti systému manuálního omezovače rychlosti



Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo . Zatlačením spínače „+“ nahoru nebo spínače „-“ dolů se jako nastavená rychlost nastaví aktuální rychlost. Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na dříve nastavené rychlostní omezení.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (). Kontrolka rychlostního omezení () zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému ().

VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Nastavte rychlost vozidla na rychlostní omezení pro danou silnici a použijte příslušnou jednotku (mph nebo km/h) platnou pro vaši zemi.
- Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka rychlostního omezení ().
- Vždy jezděte opatrně a věnujte pozornost řízení.

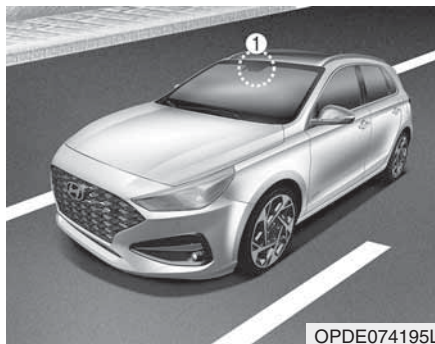
SYSTÉM INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (ISLA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém inteligentního omezovače rychlosti využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému, aby vás informoval o rychlostním omezení a dalších informacích a pomáhal dodržovat rychlostní omezení na příslušné silnici.

⚠ POZOR

- **Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.**
- **Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud není navigační systém pravidelně aktualizován.**

Detekční snímač



OPDE074195L

[1]: Přední kamera

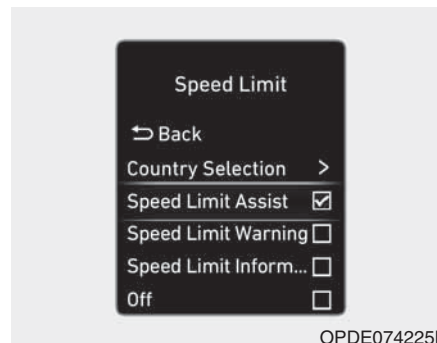
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti

Rychlostní omezení



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Speed Limit** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Safety** → **Speed Limit** a vyberte následující možnost:

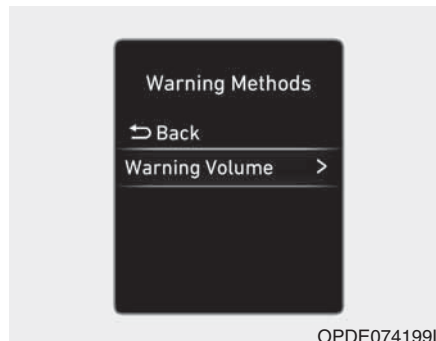
- **Zvolte zemi:** Systém inteligentního omezovače rychlosti vás informuje, jestliže není k dispozici navigační systém. Pro nastavení rychlostního omezení můžete zvolit zemi ručně.

- **Omezovač rychlosti:** Systém inteligentního omezovače rychlosti vás informuje o rychlostním omezení a dalších dopravních značkách. Tato funkce vás v případě potřeby informuje, abyste změnil nastavenou rychlost systému manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivního tempomatu.
- **Varování při rychlostním omezení:** Systém inteligentního omezovače rychlosti vás informuje o rychlostním omezení a dalších dopravních značkách. Tato funkce vás varuje, když vozidlo překročí rychlostní omezení.
- **Informace o rychlostním omezení:** Systém inteligentního omezovače rychlosti vás informuje o rychlostním omezení a dalších dopravních značkách.
- **Off:** Systém inteligentního omezovače rychlosti se vypne. Rozsvítí se varovná kontrolka ☹️.

⚠️ VÝSTRAHA

Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Způsoby varování



OPDE074199L

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

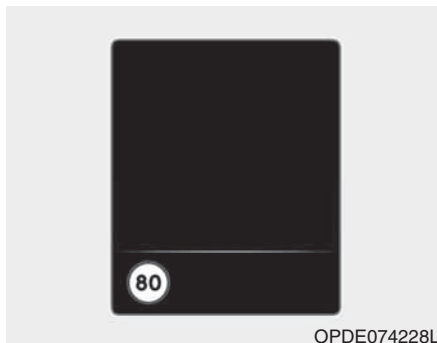
- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti

Zobrazení rychlostního omezení

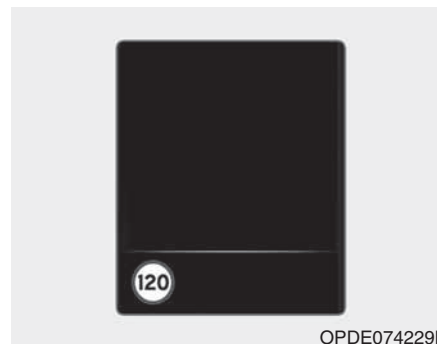


Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sruženém přístroji.

i Informace

- Pokud nelze rozpoznat informace o rychlostním omezení silnice, zobrazí se symbol „---“.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplnkové značky se zobrazují pod značkou rychlostního omezení nebo značkou zákazu předjíždění. Pokud nebude doplnková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.
- Obrázky a barvy na sruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sruženém přístroji.

Varování při překročení rychlosti



Při jízdě vyšší rychlostí než je zobrazené rychlostní omezení bude blikat červená kontrolka rychlostního omezení a zazní varovný zvuk.

Změna nastavené rychlosti



OPDE074230L/OPDE074231L

Pokud se při použití systému manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivního tempomatu změni rychlostní omezení, zobrazí se šipka směřující nahoru nebo dolů, která vás informuje o tom, že máte změnit nastavenou rychlost stisknutím spínače „+“ nebo „-“.

Nastavenou rychlost můžete změnit podle rychlostního omezení pomocí spínače „+“ nebo „-“.

Automatická změna nastavené rychlosti (vozidlo s navigačním systémem)



OPDE074232L

Systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat pomáhají upravit rychlost vozidla podle rychlostního omezení. Pokud je nastavená rychlost nastavena na stejnou hodnotu jako rychlostní omezení, nastavená rychlost se automaticky změni na aktuální rychlostní omezení, pokud se rychlostní omezení změni. Tato funkce funguje na silnici s rychlostním omezením 70 km/h nebo vyšším. Když je funkce aktivní, zobrazí se nastavená rychlost na sdruženém přístroji zeleně.

⚠ VÝSTRAHA

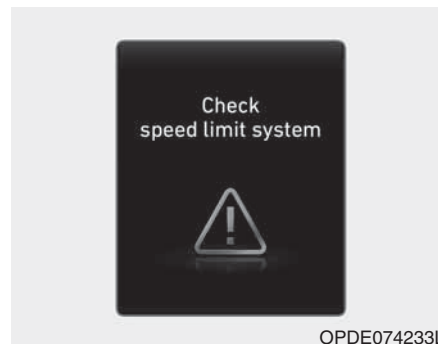
- V případě potřeby snižte rychlost jízdy. I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení silnice je stále možné s vozidlem jet rychlostí vyšší než je rychlostní omezení.
- Pokud je rychlostní omezení silnice nižší než 30 km/h, nebude funkce změny nastavené rychlosti fungovat.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti pracuje s jednotkou rychlosti, kterou jste nastavili v nabídce Nastavení. Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než se používá ve vaší zemi, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.



i Informace

- Další informace o činnosti systému manuálního omezovače rychlosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)” v této kapitole.
- Další informace o činnosti adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)” v této kapitole.

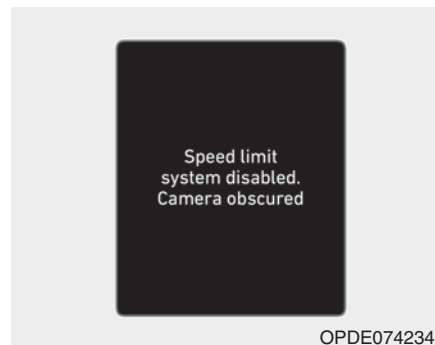
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Porucha systému inteligentního omezovače rychlosti




Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund může zobrazit varovné hlášení „**Check speed limit system**“ (Zkontrolujte systém omezovače rychlosti) a na sdruženém přístroji se mohou rozsvítit varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud je přední kamera zakrytá nebo zablokovaná, sníží se její detekční výkon a systém inteligentního omezovače rychlosti bude dočasně omezen nebo vypnut.

Může se zobrazit varovné hlášení „**Speed limit system disabled. Camera obscured.**“ (Systém omezovače rychlosti je vypnutý. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka .

Po odstranění takového cizího materiálu a opětovném nastartování motoru bude tato funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti ani po odstranění zakrytí snímače nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, i když se na sdrúženém přístroji nezobrazí žádné varovné hlášení ani varovná kontrolka.**
- **Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován a systém nemusí fungovat správně.**

Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně nebo může být omezený v následujících situacích:

- Dopravní značka je poškozená, špatně viditelná kvůli dešti, sněhu, mlze, nečistotám, písku, oleji atd. nebo je zakryta okolními předměty či stíny.
- Dopravní značky neodpovídají standardnímu provedení ve vaší zemi.
 - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardního provedení ve vaší zemi.
 - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
 - Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Vzdálenost mezi jízdním pruhem a dopravní značkou je velká.
- Používají se dopravní značky s LED diodami.
- Čísla nebo obrázky na dopravní značce jsou nesprávně považovány za rychlostní omezení.
- Dopravní značky na sousedních silnicích jsou nesprávně rozpoznány jako dopravní značky silnice, po které jedete.
- V blízkosti dopravní značky jsou instalovány doplňkové dopravní značky nebo tabule.
- Více značek je instalováno blízko sebe.
- Značka minimální rychlosti je nesprávně považována za značku maximální rychlosti.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není v navigačním systému.

- Zorné pole přední kamery je rušeno oslněním slunečními paprsky.
- Jedete po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Jedete přes zpomalovací prahy nebo jedete nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vaše vozidlo silně vibruje.
- Jedete po nově otevřené silnici.
- V mapových datech navigačního systému nebo v datech GPS je chyba.
- Nejedete s vozidlem na základě navádění po trase.
- Navigační systém se během jízdy aktualizuje nebo restartuje.

VÝSTRAHA

- **Systém inteligentního omezo-
vače rychlosti nemusí zobrazovat správné rychlostní omezení nebo nemusí správně upravovat rychlost jízdy, protože se jedná pouze o doplňkovou funkci, která vás informuje o rychlostním omezení na silnici.**
- **Nastavte rychlost vozidla na rychlostní omezení pro danou silnici a použijte příslušnou jednotku (mph nebo km/h) platnou pro vaši zemi.**
- **Systém inteligentního omezo-
vače rychlosti nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.**

Informace

Další informace o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

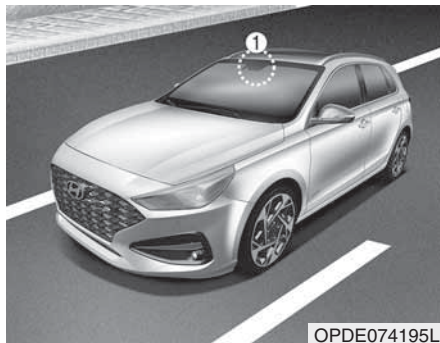
Funkce varování před nepozornou jízdou

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) během jízdy monitoruje váš způsob řízení. Při poklesu pozornosti pod určitou úroveň tato funkce doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu vás informuje, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

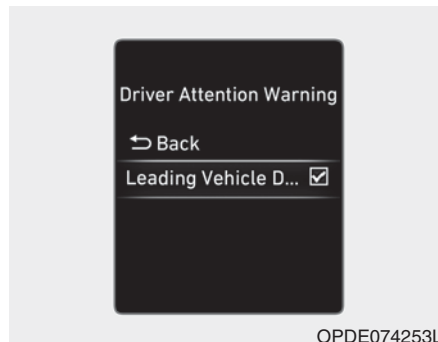
! POZOR

- **Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).**
- **Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.**

Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Výstraha při odjetí vozidla vpředu

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Driver Attention Warning** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driver Attention Warning**, čímž se použije tato funkce.

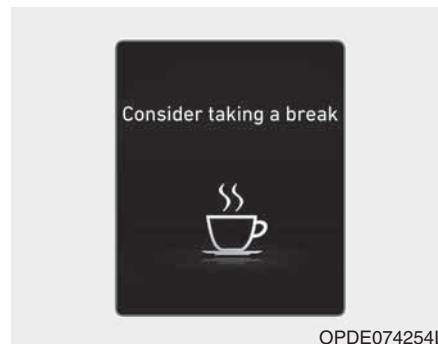


Je-li vybrána možnost „**Leading vehicle departure alert**“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), tato funkce vás bude informovat, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Funkce varování před nepozornou jízdou

Doporučení udělat si přestávku



Pokud pozornost poklesne pod určitou úroveň, na sdruženém přístroji se může zobrazit hlášení „**Consider taking a break**“ (Udělejte si přestávku), může se rozblikat kontrolka ☹ a zazní varovný zvuk.

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 4 minuty nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynuly 4 minuty.

⚠ VÝSTRAHA

Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

⚠ POZOR

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může doporučit přestávku v závislosti na vašem způsobu řízení nebo nāvycích, i když se necítíte unavení.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je pouze doplňkovou funkcí a neurčuje, zda se věnujete řízení.
- Pokud se cítíte unavení nebo si chcete udělat přestávku, udělejte to podle potřeby na bezpečném místě.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu zobrazí hlášení „**Leading vehicle is driving on**“ (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sduženém přístroji a zazní varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení nebo vydává varovný zvuk jiného systému, systém pro udržení v jízdním pruhu vám nemusí vydat výstrahu.
- Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě. Je vaší odpovědností provozovat vozidlo bezpečným způsobem.

POZOR

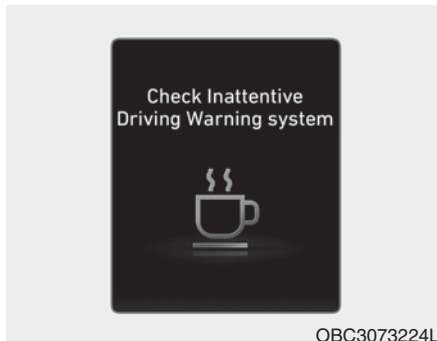
- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí vás upozornit, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte okolí, i když vás funkce upozorní, že se vozidlo vpředu rozjelo.



Informace

Obrázky a barvy na sduženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sduženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

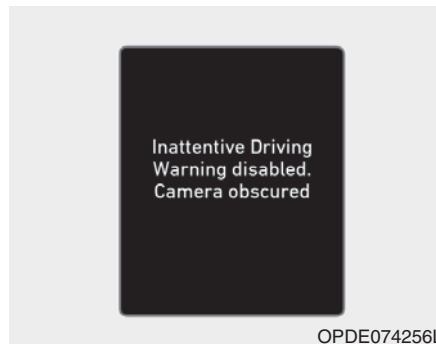
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)





Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund může zobrazit varovné hlášení „**Check Inattentive Driving Warning system**“ (Zkontrolujte systém varování před nepozornou jízdou) a na sdruženém přístroji se mohou rozsvítit varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud je přední kamera zakrytá nebo zablokována, sníží se její detekční výkon a systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může být dočasně omezen nebo vypnut.

Může se zobrazit varovné hlášení „**Inattentive Driving Warning disabled. Camera obscured**“ (Varování před nepozornou jízdou je vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se mohou rozsvítit varovné kontrolky  a .

Po odstranění takového cizího materiálu a opětovném nastartování motoru bude tato funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) ani po odstranění zakrytí snímače nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně na volném prostoru, kde nejsou detekovány žádné předměty (např. prázdné parkoviště), nebo pokud jsou detekční snímače zablokovány ihned po zapnutí motoru.**
- **Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován a systém nemusí fungovat správně.**

Omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

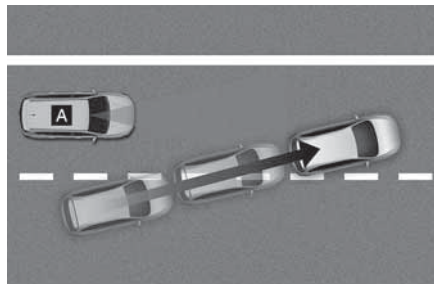
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Agresivní jízda s vozidlem nebo prudké přejíždění ze strany na stranu.
- Vaše vozidlo často záměrně mění jízdní pruhu.
- Pozici vašeho vozidla v jízdním pruhu udržuje jiný asistenční systém řidiče, například systém pro udržení v jízdním pruhu.

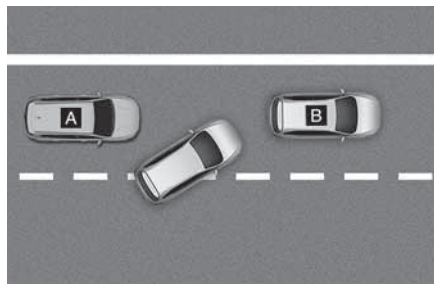
Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- **Když se před vás zařadí jiné vozidlo**

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.



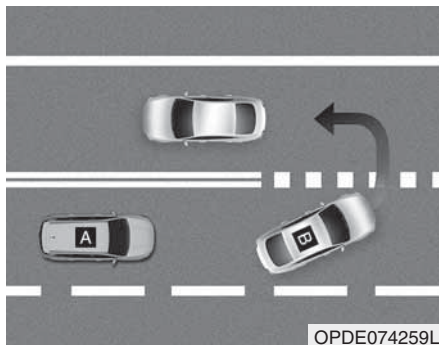
OPDE074257L



OPDE074258L

[A]: Vaše vozidlo
[B]: Vozidlo vpředu

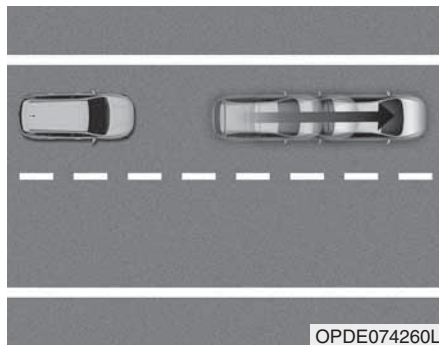
- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy



[A]: Vaše vozidlo
[B]: Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed



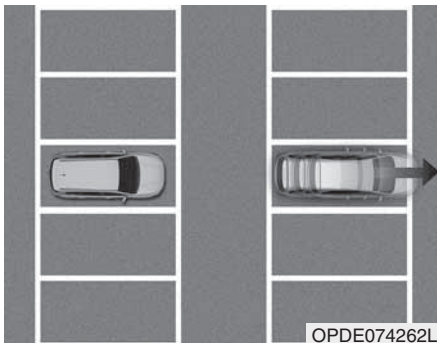
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo



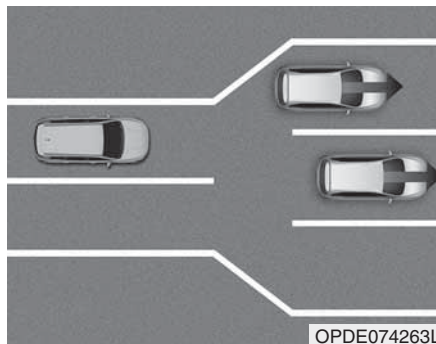
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- **Když jste na parkovišti**



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- **Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.**



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

VÝSTRAHA

System kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)



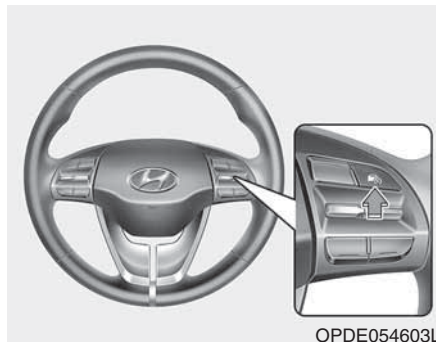
1. Kontrolka tempomatu
2. Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost tempomatu

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



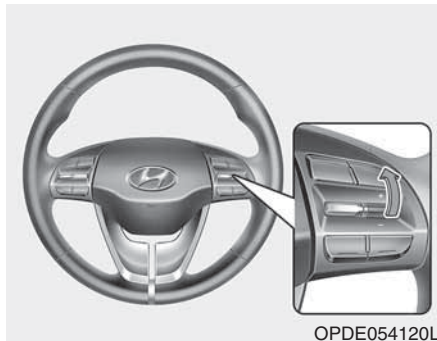
2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
3. Uvolněte pedál akcelerace.

Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

i Informace

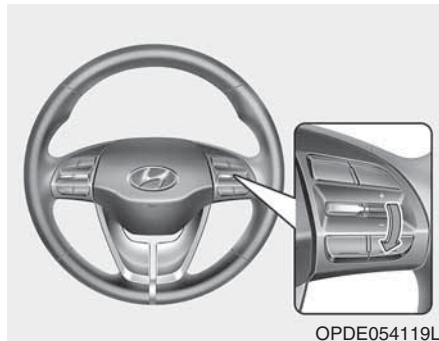
- Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.

Zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a ihned jej uvolněte, abyste zvýšili rychlost jízdy o 1 km/h.
- Zatlačením a podržením spínače „+“ nahoru se rychlost nejprve zvýší na nejbližší násobek 10 km/h, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o dalších 10 km/h.

Snížení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „-“ dolů a ihned jej uvolněte, abyste snížili rychlost jízdy o 1 km/h.
- Zatlačením a podržením spínače „-“ dolů se rychlost nejprve sníží na nejbližší násobek 10 km/h, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o dalších 10 km/h.

Dočasné zrychlení

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace.

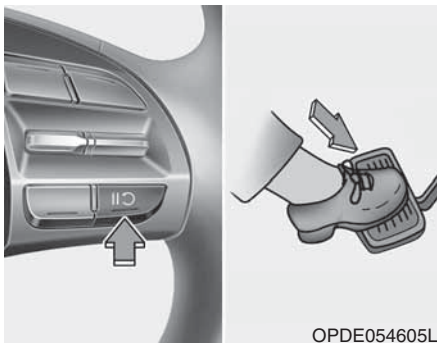
Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Zatlačením spínače „+“ nahoru nebo spínače „-“ dolů při vyšší rychlosti se jako nastavená rychlost nastaví vyšší rychlost.


***i* Informace**


Nastavená rychlost se může lišit v závislosti na specifikacích vozidla. Nastavenou rychlost nesmíte zvýšit nad maximální nastavenou rychlost.

Dočasné zrušení činnosti tempomatu



Činnost tempomatu se zruší v následujících situacích:

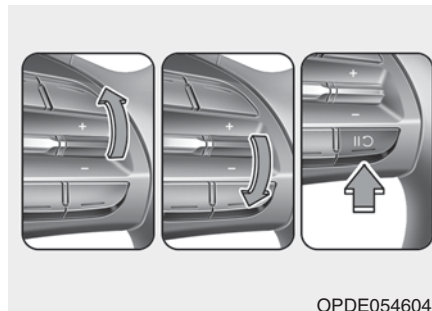
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete spínač .
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vašeho vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Je v činnosti ESC (elektronický stabilizační systém).
- Podřadíte v manuálním režimu na 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale kontrolka tempomatu ( CRUISE) zůstane svítit.

POZNÁMKA


Pokud se činnost tempomatu zruší při jiné než uvedené situaci, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Obnovení činnosti tempomatu




Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

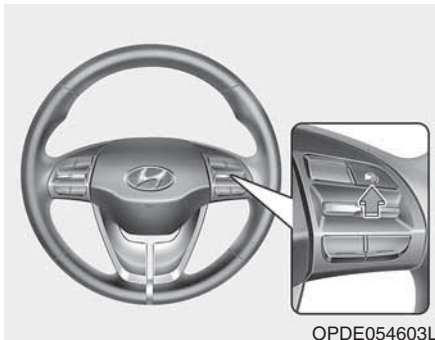
Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na dříve nastavenou rychlost.

Aby se činnost tempomatu obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

VÝSTRAHA

Rychlost jízdy vozidla se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí tempomatu



OPDE054603L

Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému.

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému vypnete tempomat a zapnete systém manuálního omezovače rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Nastavte rychlost vozidla na rychlostní omezení pro danou silnici a použijte příslušnou jednotku (km/h nebo mph) platnou pro vaši zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvíí kontrolka tempomatu (CRUISE).
- Vždy jezděte opatrně a věnujte pozornost řízení.
- Tempomat nepoužívejte, pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, jako například v následujících situacích:
 - v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí

(Pokračování)

(Pokračování)

- na silnicích pokrytých deštěm, sněhem nebo ledem
- na silnicích v kopcovitém nebo větrném terénu
- v oblastech se silným větrem
- za omezené viditelnosti, jako je mlha, sníh, déšť a písečná bouře
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (SCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

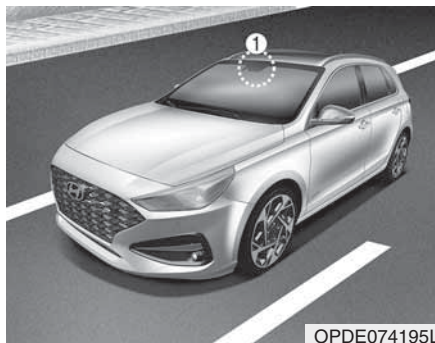
Základní funkce

Adaptivní tempomat detekuje vozidlo vpředu a pomáhá udržovat požadovanou rychlost a vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když je v činnosti adaptivní tempomat a tato funkce vyhodnotí, že se pokoušíte předjet vozidlo jedoucí vpředu, adaptivní tempomat zrychlí vozidlo, aby vám s tímto manévrem pomohl.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

[2] : Přední radar

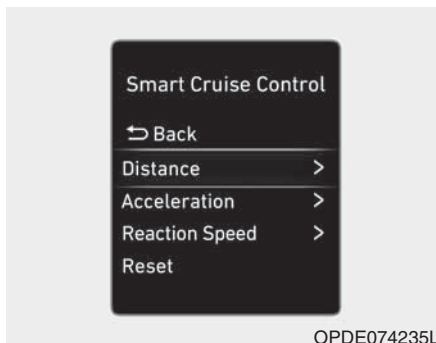
Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu. Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

- **Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.**
- **Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.**

Nastavení adaptivního tempomatu

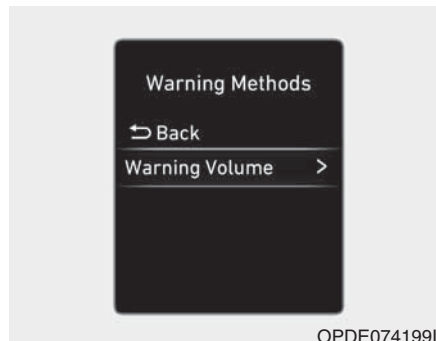
Adaptivní tempomat



OPDE074235L

Při běžícím motoru v nabídce Nastavení na sruženém přístroji vyberte **User settings** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **Smart Cruise Control** nebo v nabídce Nastavení v multimediálním systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **SCC (Smart Cruise Control)** a ručně upravte položky **Distance**, **Acceleration**, a **Reaction Speed**.

Způsoby varování



OPDE074199L

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků. (u typu s multimediálním systémem)

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost adaptivního tempomatu

Provozní podmínky

Základní funkce

Adaptivní tempomat je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti.
 - 10–180 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0–180 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo ABS.

Adaptivní tempomat není v činnosti v následujících případech:

- Otevřou se dveře u řidiče.
- Otáčky motoru jsou v červené zóně.
- Je zatažená EPB (elektronická parkovací brzda). (je-li ve výbavě)
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo ABS ovládá vozidlo.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu provádí brzdný zásah.
- Systém ISG (Idle Stop and Go) je v činnosti. (je-li ve výbavě)

Informace

Pokud zastavíte za jiným vozidlem, musíte pro zapnutí adaptivního tempomatu sešlápnout brzdový pedál.

Provozní podmínky asistenta zrychlení

Asistent zrychlení při předjíždění je v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.

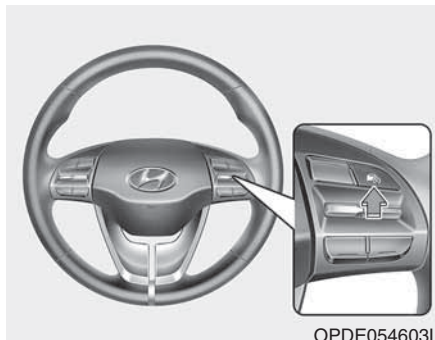
Asistent zrychlení při předjíždění není v činnosti v následujících situacích:

- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu je nutné zpomalení.

VÝSTRAHA

- **Budte opatrní, když vaše vozidlo dočasně zrychluje, aby předjelo vozidlo před vámi.**
- **Asistent zrychlení při předjíždění se uvede v činnost při splnění podmínek, i když funkci používáte v zemích s jinou stranou jízdy.**

Zapnutí adaptivního tempomatu



OPDE054603L

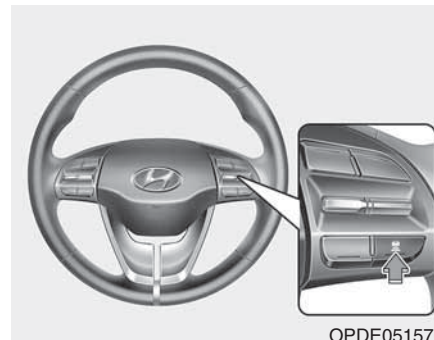
- Adaptivní tempomat zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Rychlost se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdrženém přístroji.
- Pokud před vámi nejede žádné vozidlo, bude se udržovat nastavená rychlost.
- Pokud před vámi jede vozidlo, rychlost vašeho vozidla může být upravena tak, aby se udržoval odstup od vozidla jedoucího před vámi.

- Pokud vozidlo jedoucí vpředu zrychlí a vzdálenost mezi vozidly se zvětší, vaše vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost a poté, co vaše vozidlo dosáhne nastavené vzdálenosti, pojedete konstantní rychlostí.

i Informace

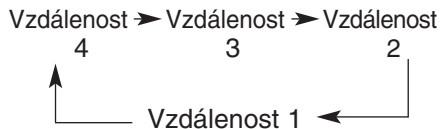
- Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h, po stisknutí tlačítka asistenčního systému se rychlost adaptivního tempomatu nastaví na 30 km/h.
- Pokud přeadradíte z vyššího na nižší rychlostní stupeň pomocí pádlového ovladače, nemusí vozidlo zrychlit na nastavenou rychlost.

Nastavení vzdálenosti vozidla



OPDE051576

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:



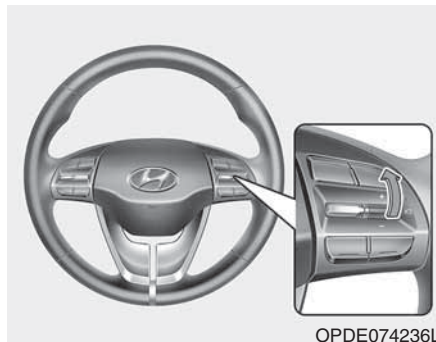
Pokud jedete rychlostí 90 km/h:

- Vzđálenost 4: cca 52,5 m
- Vzđálenost 3: cca 40 m
- Vzđálenost 2: cca 32,5 m
- Vzđálenost 1: cca 25 m

i Informace

Po opětném nastartování motoru nebo dočasném zrušení činnosti adaptivního tempomatu zůstane zachována naposledy nastavená vzdálenost.

Zvýšení nastavené rychlosti

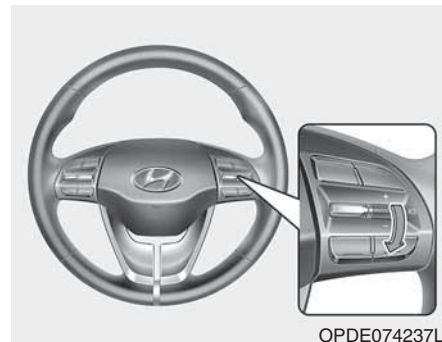


- Zatlačte spínač „+“ nahoru a ihned jej uvolněte, abyste zvýšili rychlost jízdy o 1 km/h.
- Zatlačením a podržením spínače „+“ nahoru se rychlost nejprve zvýší na nejbližší násobek 10 km/h, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o dalších 10 km/h.
- Rychlost lze nastavit na maximálně 200 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

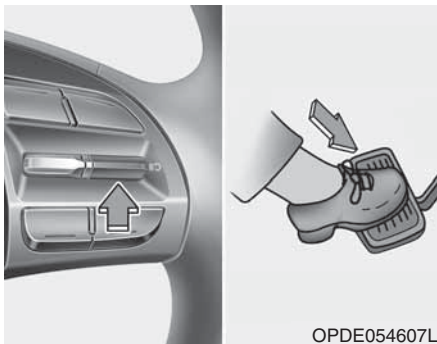
Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost vašeho vozidla se může prudce zvýšit.


Snížení nastavené rychlosti



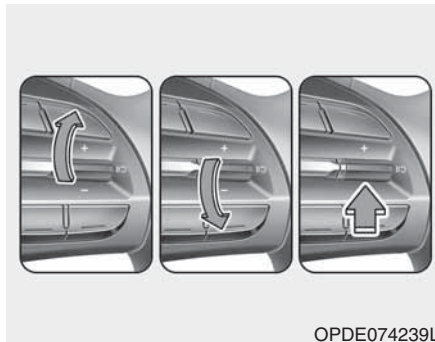
- Zatlačte spínač „-“ dolů a ihned jej uvolněte, abyste snížili rychlost jízdy o 1 km/h.
- Zatlačením a podržením spínače „-“ dolů se rychlost nejprve sníží na nejbližší násobek 10 km/h, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o dalších 10 km/h.
- Rychlost lze nastavit na minimálně 30 km/h.

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu




Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač  nebo sešlápněte brzdový pedál.


Obnovení činnosti adaptivního tempomatu



tempomatu

Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo .

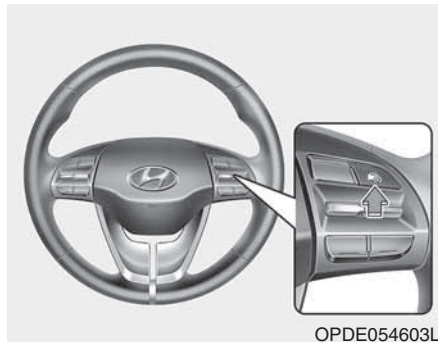
Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.


Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na dříve nastavenou rychlost.

⚠ VÝSTRAHA


Rychlost jízdy vašeho vozidla se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému ().

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému () vypnete adaptivní tempomat a zapnete systém manuálního omezovače rychlosti.

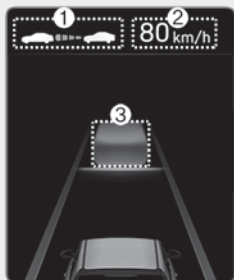
POZOR

Neovládejte více tlačítek nebo přepínačů současně. Adaptivní tempomat by nemusel fungovat správně.

Zobrazení adaptivního tempomatu

Stav činnosti adaptivního tempomatu lze vidět ve zobrazení Asistenční systém na sruženém přístroji. Viz „Režimy displeje sruženého přístroje“ v kapitole 3.

■ V činnosti



OPDE074240L

■ Dočasně vypnuto



OPDE074241L

- Když je v činnosti
 - (1) Zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.
 - (2) Zobrazuje se nastavená rychlost.
 - (3) Zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a cílovou úroveň vzdálenosti od vozidla.
- Při dočasném vypnutí
 - (1) Vaše vozidlo se zobrazuje šedě.
 - (2) Předchozí nastavená rychlost se zobrazuje šedě.

Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu na sruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna cílové vzdálenosti od vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.
- Obrázky a barvy na sruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sruženého přístroje nebo tempomatu zvoleném v nabídce Nastavení.

Dočasné zrychlení



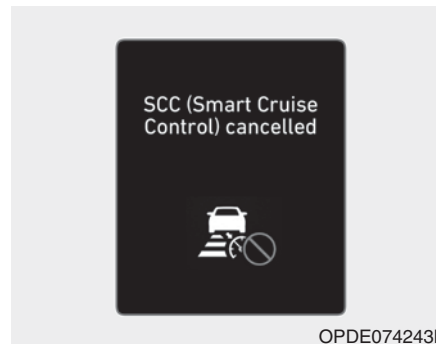
Pokud sešlápnete pedál akcelerace nad určitou rychlost, když je v činnosti adaptivní tempomat, vozidlo může dočasně zrychlit, aniž byste měnili nastavenou rychlost. Při sešlápnutí pedálu akcelerace bude na sdruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost. Rychlost vozidla se může snížit, pokud není pedál akcelerace dostatečně sešlápnutý.

⚠ VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože adaptivní tempomat neřídí rychlost a vzdálenost, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky.

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat se automaticky dočasně vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 210 km/h.
- Vaše vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je adaptivní tempomat dočasně automaticky vypnutý, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.

i Informace


Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a funkce je aktivována, může se zatáhnout elektronická parkovací brzda (EPB).

⚠ VÝSTRAHA

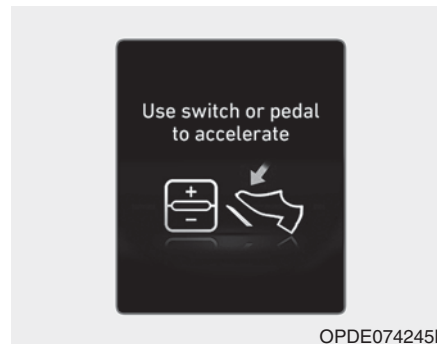
Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky. Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, neřídí rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.


Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny



Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač , když nejsou splněny provozní podmínky adaptivního tempomatu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met“ (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

V koloně vozidel



Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, se na sdruženém přístroji rovněž zobrazí hlášení „**Use switch or pedal to accelerate**“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

Varování o dopravní situaci před vámi



Pokud vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí, zobrazí se varovné hlášení „**Watch for surrounding vehicles**“ (Sledujte okolní vozidla) a zazní varovný zvuk.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy dávejte pozor na vozidla nebo předměty, které se mohou náhle objevit před vámi. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky.

Varování před kolizí



Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning!“ (Varování před kolizí!) a zazní varovný zvuk.

VÝSTRAHA

Adaptivní tempomat vás nemusí varovat před kolizí v následujících situacích:

- Vzdálenost od vozidla vpředu je malá nebo je rychlost vozidla vpředu vyšší nebo podobná rychlosti vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.
- Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky.

VÝSTRAHA

Adaptivní tempomat není náhradou za správnou a bezpečnou jízdu.

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Vždy sledujte rychlost vašeho vozidla a vzdálenost od vozidla před vámi. Adaptivní tempomat není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pouze pomocná funkce.
- Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky. Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat neočekávané a náhlé situace nebo složité dopravní situace.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy sledujte rychlost vozidla a vzdálenost od vozidla vpředu, které byly zvoleny.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Pokud je vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k vážné kolizi.
- Pokud již vozidlo vpředu přestane být detekováno při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, adaptivní tempomat může náhle zrychlit na nastavenou rychlost.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo zpomalovat nebo zrychlovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout adaptivní tempomat.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat normálně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážky vpředu a může dojít ke kolizi.
- Vozidla často měnící jízdní pruhy mohou způsobit zpoždění reakce systému nebo mohou způsobit, že adaptivní tempomat bude reagovat na vozidlo v sousedním jízdním pruhu.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení nebo vydává varovný zvuk jiného systému, adaptivní tempomat vás nemusí varovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

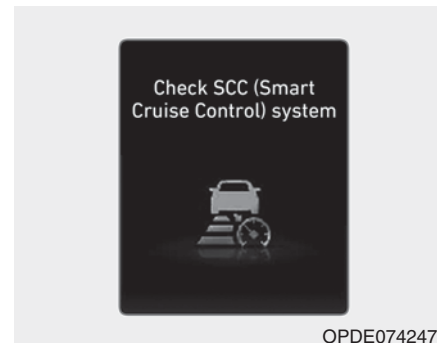
- Pokud je okolní prostředí příliš hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk adaptivního tempomatu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli porušení pravidel silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Nastavte rychlost vozidla na rychlostní omezení pro danou silnici a použijte příslušnou jednotku (km/h nebo mph) platnou pro vaši zemi.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery, předního radaru nebo předního rohového radaru.

i **Informace**

Když adaptivní tempomat brzdí vozidlo, můžete slyšet zvuky. To je normální a neznamená to poruchu.

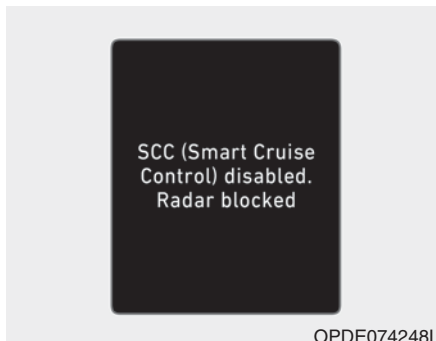
Porucha a omezení adaptivního tempomatu

Porucha adaptivního tempomatu



Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, může se zobrazit varovné hlášení „**Check SCC (Smart Cruise Control) system**“ (Zkontrolujte adaptivní tempomat) a na sdruženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka (⚠). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Pokud je přední radar zakrytý nebo zablokovaný, sníží se jeho detekční výkon a adaptivní tempomat bude dočasně omezen nebo vypnut.

Na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked**“ (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý.)

Pokud adaptivní tempomat ani po odstranění zakrytí snímače nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- **Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí žádné varovné hlášení ani varovná kontrolka.**
- **Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně na volném prostranství, kde nejsou detekovány žádné předměty (např. prázdné parkoviště), nebo pokud jsou detekční snímače zablokovány ihned po zapnutí motoru.**

Omezení funkce adaptivního tempomatu

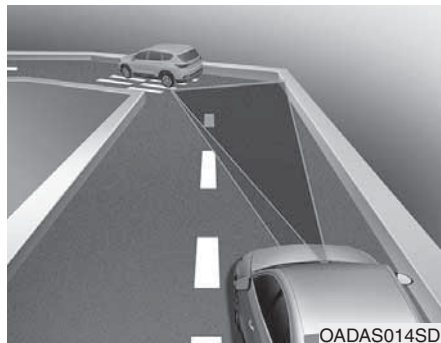
Adaptivní tempomat nemusí fungovat normálně, nebo může fungovat neočekávaným způsobem v následujících situacích:

- Snímač nebo oblast v okolí snímače je zablokovaná, zakrytá nebo poškozená.
- Teplota v blízkosti přední kamery je velmi vysoká nebo velmi nízká.
- Objektiv kamery je zakrytý nebo blokován tónováním čelního okna, čelní okno je poškozené nebo je na skle cizí materiál (samolepka, hmyz atd.).
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jedete v hustém dešti, sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je rušeno oslněním slunečními paprsky.

- Sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřím povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené (v noci, v tunelu atd.).
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Ve venkovním prostředí je nízký jas a přední světlomety vozidla jsou vypnuté nebo nesvítí.
- Vozidlo vpředu je viditelné jen zčásti.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla nebo jeho koncová světla jsou na neobvyklém místě.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo je taženo.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru je poškozený nebo upravený a přední radar je přemístěn ze své původní polohy.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Teplota v blízkosti předního radaru je velmi vysoká nebo velmi nízká.
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který dobře neodráží signál předního radaru.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo sníží rychlost.
- Směr jízdy vozidla vpředu je mimo detekční rozsah.
- Vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh a před vámi je vozidlo.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Projíždíte zatačkou nebo kruhovým objezdem a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vaše vozidlo se pohybuje nestabilně nebo nadměrně vibruje.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Projíždíte párou, kouřem nebo stínem.
- Projíždíte tunelem nebo železným mostem.
- Jedete v rozlehlých otevřených místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, nezastavěné předměstí atd.).
- Jedete po parkovišti.
- Jedete mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.

- Projíždíte silnicemi s železničními kolejemi nebo jinými zapuštěnými kovovými předměty.
- Jedete ve svahu nebo po klikaté silnici.
- Jedete po silnici s ostrými zatáčkami.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Jedete po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jedete v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektromagnetickým rušením.

• Jízda v zatáčkách



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Pokud je detekováno vozidlo v sousedním jízdním pruhu, rychlost vašeho vozidla se může snížit. Pokud je náhle detekováno vozidlo jedoucí vpředu, rychlost vašeho vozidla se může prudce snížit.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace.

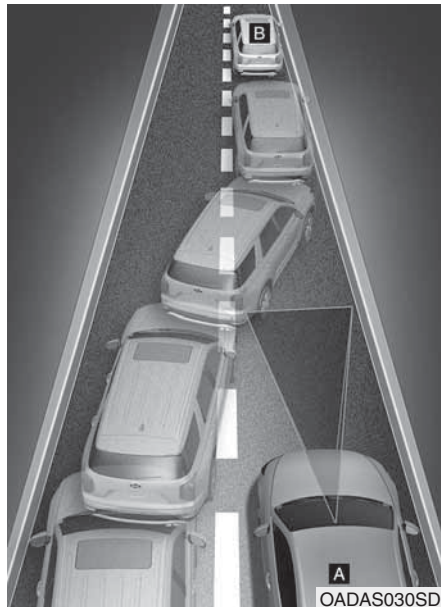
• Jízda v kopcovitém terénu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vašeho vozidla se také může prudce snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V kopcovitém terénu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál a nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace.

• Změna jízdního pruhu

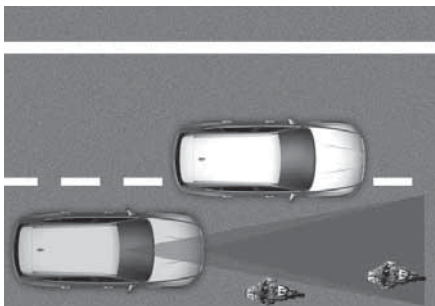


[A]: Vaše vozidlo

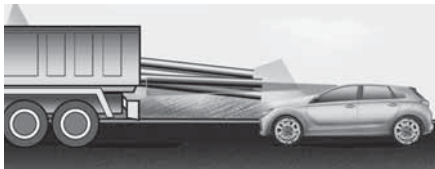
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vaše vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. Podle potřeby brzděte, abyste snížili rychlost jízdy.

- **Situace, kdy je detekování omezeno**



OJX1079181



OPD056040

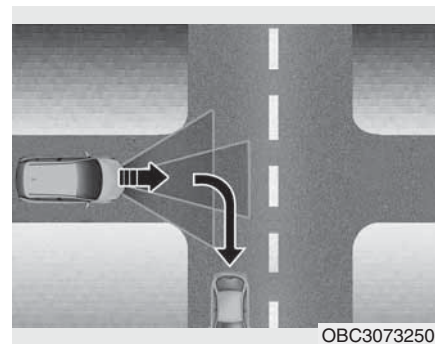
Některá vozidla, chodci nebo zvířata ve vašem jízdním pruhu nemusí snímač rozpoznat:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Vozidla s vyšší světloúvýškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají nakloněnou přední část kvůli těžkým nákladům
- Vozidla ve vzdálenosti přibližně do 2 m od vašeho vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zadě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodci

Podle potřeby brzděte, abyste snížili rychlost jízdy.

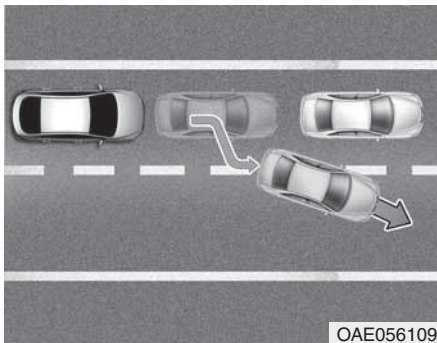
- V následujících případech snímač nemusí detekovat vozidla před vámi:

- Prudké zásahy do řízení při jízdě
 - Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami
- Když vozidlo před vámi odbočí na křižovatce a přestane být detekováno, vaše vozidlo může zrychlit.

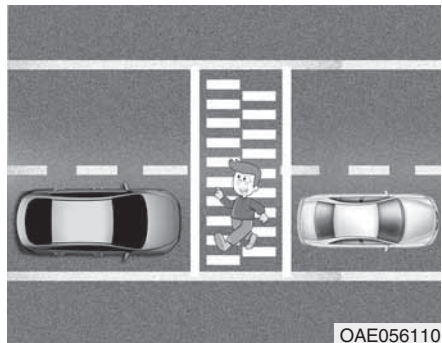


OBC3073250L

- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vaším vozidlem nyní.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT NA BÁZI NAVIGACE (NSCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat na bázi navigace může pomoci jet určitou rychlostí v souladu s jízdními podmínkami při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) na základě údajů o silnici z navigačního systému, když je zapnutý adaptivní tempomat.

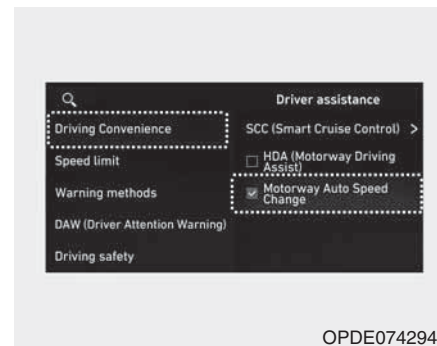
i Informace

- Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na úsecích dálnic (nebo rychlostních komunikací) s řízeným přístupem.
 - Dálnice s řízeným přístupem znamená silnici s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi systému navigace.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v dálniční zatáčce

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení na základě dostupných informací o zatáčce v navigačním systému.

Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **Auto Highway Speed Control** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **Motorway Auto Speed Change**, čímž zapnete adaptivní tempomat na bázi navigace. Zrušením výběru této možnosti tuto funkci vypnete.

i Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Adaptivní tempomat na bázi navigace může být k dispozici, když:

- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete po silnicích s řízeným přístupem.

i Informace

Další informace o způsobu ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Zobrazení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Na sdruženém přístroji se mohou zobrazit následující údaje:



Pohotovostní režim adaptivního tempomatu na bázi navigace

Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se zelená kontrolka **NAV**.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je rychlost řízena, bliká zelená kontrolka **NAV**.

Dočasné zrušení nebo přerušení řidičem

Pokud adaptivní tempomat na bázi navigace nemůže ovládat vozidlo, například když je adaptivní tempomat dočasně zrušen nebo když navigační systém vyhledává trasu, rozsvítí se šedá kontrolka **NAV**.

Když řidič sešlápne pedál akcelerace, rozbliká se bílá kontrolka **NAV**.



Pokud adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost, zobrazí se varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně).

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Automatické zpomalení v dálniční zatáčce

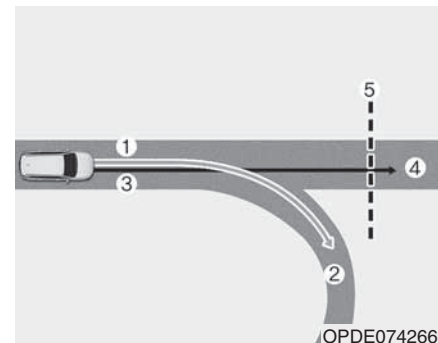
- V závislosti na blížící se zatáčce na dálnici (nebo rychlostní komunikaci) vozidlo zpomalí a po projetí zatáčkou vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení dálniční zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne vozidlo zpomalovat.

Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat běžným způsobem v následujících situacích:

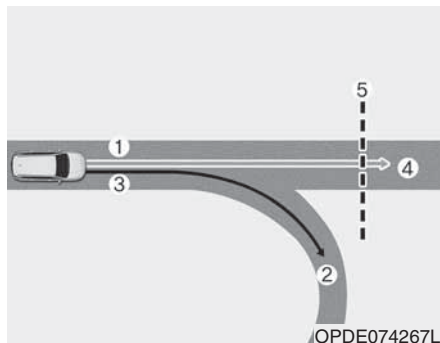
- Navigace nefunguje správně.
- Mapové informace se nepřenášejí kvůli problému s multimediálním systémem.
- V navigačním systému nejsou aktualizovány informace o rychlostních omezeních a silnicích.
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chybných údajů GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Navigační systém vyhledává trasu během jízdy.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a znovu se spojuje.
- Sjedete z trasy nastavené v navigačním systému.
- Přenastavením navigačního systému se změnila nebo zrušila trasa do cíle.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigační systém nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).
- Navigační systém se během jízdy aktualizuje nebo restartuje.
- Rychlostní omezení na některých úsecích se změnila v závislosti na situaci na silnici (např. zóna staveniště).
- Jedete po silnici, která je ve výstavbě.
- Jedete v situacích s omezením jízdních pruhů.
- Je nepříznivé počasí, například silný déšť nebo husté sněžení.
- Jedete po silnici s ostrými zatáčkami.

- Pokud vaše vozidlo pokračuje v jízdě po silnici s řízeným přístupem a nejede po navigační trase k výjezdu z dálnice, funkce automatického zpomalení v dálniční zatáčce se nemusí uvést v činnost, dokud se nezjistí, že jedete po dálnici. Když je v činnosti funkce automatického zpomalení v dálniční zatáčce, může vaše vozidlo zpomalovat postupně nebo prudce v závislosti na vzdálenosti k zatáčce a rychlosti vozidla.



1. Nastavená trasa
2. Odbočka
3. Trasa jízdy
4. Hlavní tah
5. Úsek zatáčky

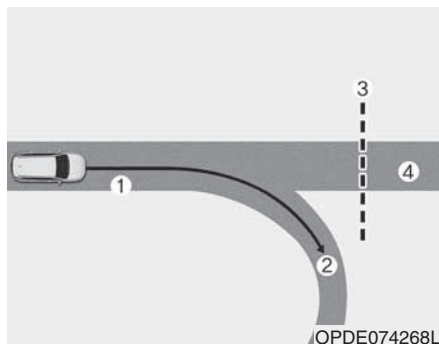
- Pokud se vaše vozidlo neřídí trasou navigace a sjíždí z dálnice na dálničním uzlu nebo mimoúrovňové křižovatce, může se dočasně uvést v činnost funkce automatického zpomalení v dálniční zatáčce, dokud se nezjistí, že jste sjeli z dálnice.



1. Nastavená trasa
2. Odbočka
3. Trasa jízdy
4. Hlavní tah
5. Úsek zatáčky

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v dálniční zatáčce v činnosti na základě informací o zatáčce pro silnici s řízeným přístupem v navigačním systému.

Při sjezdu z dálnice na dálničním uzlu nebo mimoúrovňové křižovatce se může dočasně uvést v činnost funkce automatického zpomalení v dálniční zatáčce na základě navigačních informací pro danou dálnici.



1. Trasa jízdy
2. Odbočka
3. Úsek zatáčky
4. Hlavní tah

⚠ VÝSTRAHA

Vždy sledujte silnici. Je vaší povinností vyhnout se porušování dopravních předpisů. Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale jen doplňkovou funkcí.

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Během jízdy vždy sledujte rychlostní omezení. Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky zruší, když sjedete z dálnice a vjedete na běžnou silnici, dálniční uzel, křižovatku nebo odpočívadlo.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Adaptivní tempomat na bázi navigace se nemusí uvést v činnost v závislosti na rozmístění vozidel detekovaných před vámi na silnici.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout adaptivní tempomat na bázi navigace.
- Poté, co projedete mýtnou bránou na dálnici, adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě krajního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně.
- Pokud sešlápnete pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo zrychlí. Pokud nesešlápnete pedál akcelerace dostatečně, vozidlo může zpomalit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud zrychlíte a uvolníte pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí zpomalit dostatečně nebo může zpomalit prudce.
- Pokud je zatáčka příliš ostrá nebo příliš mírná, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

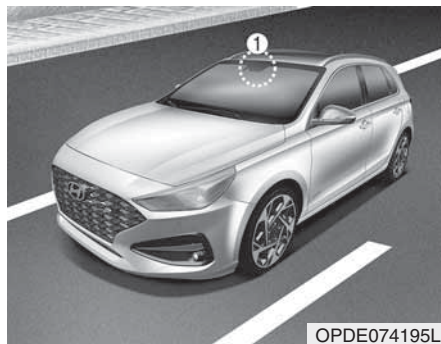
***i* Informace**

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
- Údaje o rychlosti na sdruženém přístroji se mohou lišit od údajů v navigačním systému.
- I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blížících se zatáček.
- Pokud je při sjíždění z dálnice a vjíždění na dálniční uzel, mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, může být tato funkce ještě nějakou dobu v činnosti.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se nemusí zdát dostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce nebo úzké jízdní pruhy.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá rozpoznat značení jízdního pruhu a/nebo vozidlo před vámi na silnici a pomáhá s řízením vozidla v jízdním pruhu.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu



Způsoby varování

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

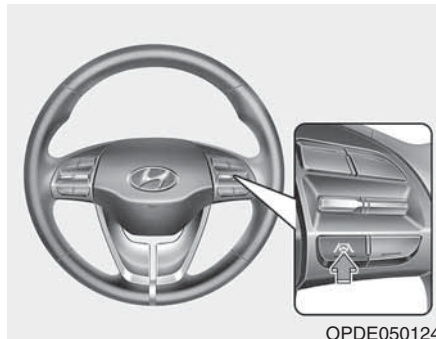
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků. (u typu s multimediálním systémem)


i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu

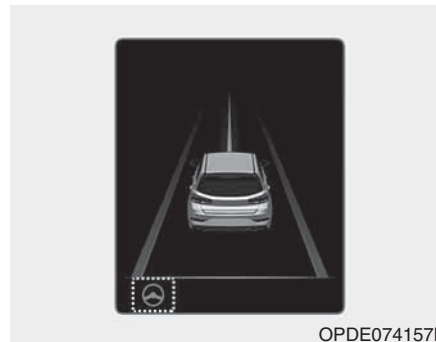
Zapnutí a vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu




Při běžícím motoru zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích (L/A) na volantu. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí šedá nebo zelená kontrolka .

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

System pro řízení v jízdním pruhu



Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka  a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.

i Informace

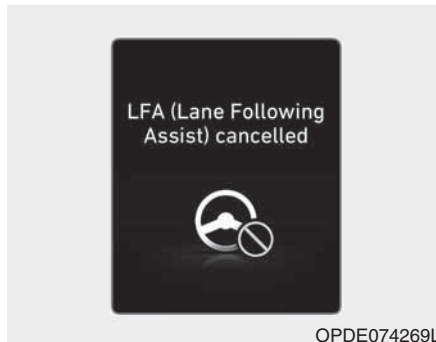
Když systém nepomáhá s řízením, bílá kontrolka  zabliká a změní barvu na šedou.

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

- První fáze: Varovné hlášení
- Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebudete mít v ruce na volantu, může se zobrazit varovné hlášení „**LFA (Lane Following Assist) cancelled**“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy bezpečně řiďte vozidlo a udržujte jeho polohu v jízdním pruhu.

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí provádět zásahy do řízení, pokud řidič drží volant příliš pevně nebo pokud je volant natočen příliš vlevo nebo vpravo.
- Pokud volant držíte velmi lehce, nebo máte rukavice, může se zobrazit hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že máte ruce na volantu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně nebo vůbec.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Stav činnosti systému pro řízení v jízdním pruhu lze vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 3.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.

■ Jízdní pruh nedetekován



OPDE074270L

■ Jízdní pruh detekován

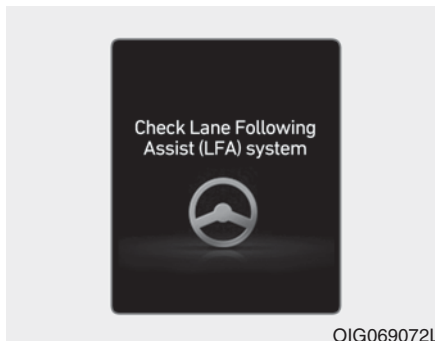



OPDE074157L

- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.
- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na vozidle vpředu nebo jízdních podmínkách.
- Když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, stále můžete ovládat volant.
- Když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, může otáčení volantem vyžadovat více nebo méně síly.

Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, může se na několik sekund zobrazit varovné hlášení „Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se může rozsvítit žlutá varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Informace

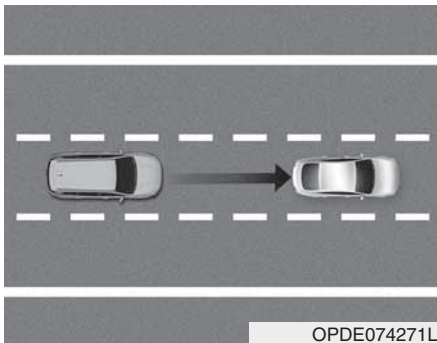
Další informace o omezeních a bezpečnostních opatřeních při používání systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Naložení nákladu nad hodnotu maximálního zatížení nebo nerovnoměrné uložení nákladu může ohrozit bezpečnost jízdy. Může to také bránit správné funkci systému pro řízení v jízdním pruhu.

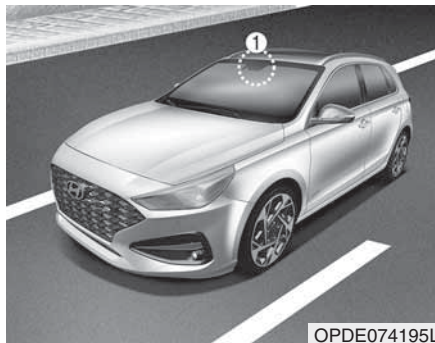
ASISTENT PRO JÍZDU NA DÁLNICI (HDA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce



Asistent pro jízdu na dálnici pomáhá udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu, udržovat nastavenou rychlost a vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci).

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

[2]: Přední radar

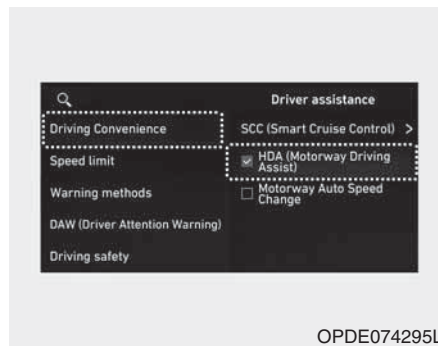
Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici

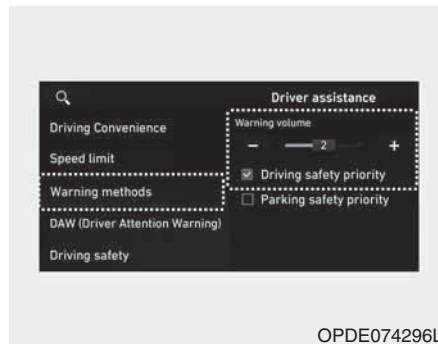


Při běžícím motoru vyberte nebo zrušte výběr možnosti **User settings** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **Highway Driving Assist** v nabídce Nastavení sdruženého přístroje nebo výběrem možnosti **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **HDA (Motorway Driving Assist)** v multimediálním systému příslušnou funkci zapnete nebo vypnete.

Asistent pro jízdu na dálnici

Pokud je zvolen asistent pro jízdu na dálnici, tato funkce pomáhá udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu, udržovat nastavenou rychlost a vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci).

Způsoby varování



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků. (u typu s multimediálním systémem)

i Informace

- Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Základní funkce

Zobrazení asistenta pro jízdu na dálnici

Stav činnosti asistenta pro jízdu na dálnici lze vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 3.

■ Jízdní pruh detekován



OPDE074273L

■ Jízdní pruh detekován



OPDE074274L

1. Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolené úrovně vzdálenosti.
 - Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)
 - Zelený symbol HDA: Systém v činnosti
 - Šedý symbol HDA: Systém v pohotovostním režimu
 - Bílý symbol HDA bliká: Je sešlápnutý pedál akcelerace
 - Není zobrazena: Systém je vypnutý
2. Zobrazení nastavené rychlosti
3. Zobrazení kontrolky systému pro řízení v jízdním pruhu

4. Detekováno vozidlo vpředu a zobrazení zvolené vzdálenosti od vozidla.
5. Zobrazení, zda je pruh detekován, nebo ne

i Informace

- Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v této kapitole.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.


Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici je v činnosti v následujících situacích:

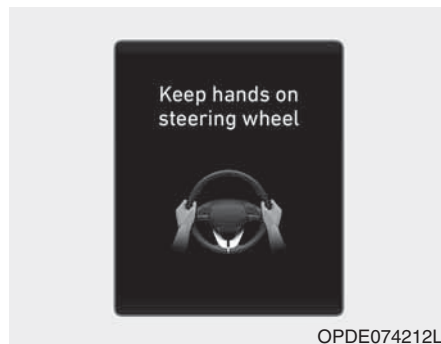
- Stiskli jste tlačítko asistenčního systému po vzejdu či jízdě na dálnici.
- Vjeli jste nebo jedete po dálnici, když je v činnosti systém pro řízení v jízdním pruhu i adaptivní tempomat.

Rozjetí po zastavení



Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi od 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, se na sdruženém přístroji rovněž zobrazí hlášení „**Use switch or pedal to accelerate**“ (Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

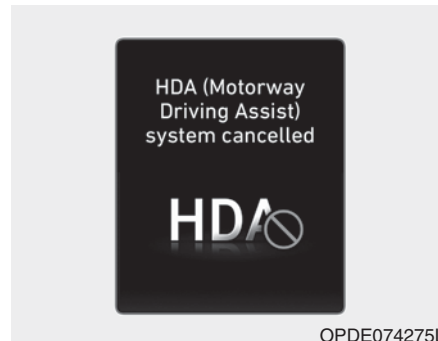
Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebudete mít v ruce na volantu, může se zobrazit varovné hlášení „**HDA (Motorway Driving Assist) system cancelled**“ (Asistent pro jízdu na dálnici je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

Omezení rychlosti jízdy





Když je asistent pro jízdu na dálnici zrušen varováním o nepřítomnosti rukou na volantu, rychlost jízdy se omezí.

Když je v činnosti funkce Omezení rychlosti jízdy, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited**“ (Úchop řidiče nedetekován. Rychlost jízdy bude omezena) a bude nepřetržitě znít varovný zvuk.

Pohotovostní stav asistenta pro jízdu na dálnici

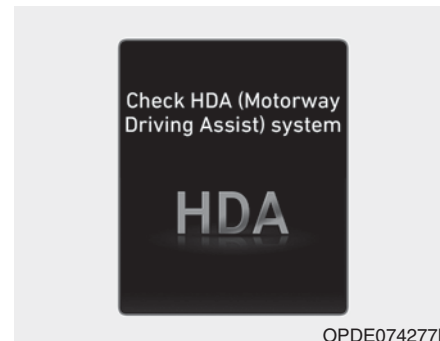
Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.


i Informace

- **Omezení rychlosti jízdy vám pomáhá jezdit rychlostí nižší než 60 km/h. V tom okamžiku vozidlo zpomalí kvůli vozidlu jedoucímu vpředu. Po zpomalení nemůže vozidlo automaticky zrychlit.**
- **Omezení rychlosti jízdy se zruší, když:**
 - Řidič znovu uchopí volant
 - Řidič zapne systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích (⌂)
 - Je stisknut spínač „+“, „-“,  nebo tlačítko , anebo je sešlápnutý pedál akcelerace nebo brzdový pedál

Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Porucha asistenta pro jízdu na dálnici



Pokud asistent pro jízdu na dálnici nefunguje správně, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Check HDA (Motorway Driving Assist) system**“ (Zkontrolujte asistenta pro jízdu na dálnici) a na sdruženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě. Asistent pro jízdu na dálnici je pouze doplňkovou funkcí a nejedná se o systém samočinné nebo autonomní jízdy.

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Vždy sledujte silnici a dávejte pozor. Je vaší povinností vyhnout se porušování dopravních předpisů.
- Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace a nemusí rozpoznat případná nebezpečí kolize. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci nebo nespecifikované objekty či konstrukce (např. svodidla a mýtná brána).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:
 - Jedete po silnicích, na kterých asistent pro jízdu na dálnici nefunguje, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, mimoúrovňová křižovatka apod. Přesto však může být v některých úsecích činnost asistenta pro jízdu na dálnici zachována.
 - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigačního systému.
- Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (na základě informací z navigačního systému) a okolí.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhy, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně.
- Pokud je okolní prostředí příliš hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.
- Při jízdě vysokou rychlostí v zatáčce může vozidlo vybočit z jízdního pruhu, pokud neudržíte kontrolu nad vozidlem.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenta pro jízdu na dálnici.
- Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být v činnosti ihned po nastartování motoru nebo při inicializaci snímačů nebo navigačního systému.

Omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici nemusí fungovat normálně, nebo nemusí fungovat vůbec v následujících situacích:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigační systém nebyl aktualizován nebo došlo k chybě v datech GPS nebo v mapových informacích v reálném čase.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- Signál GPS je blokován v místě, jako je tunel.
- Odchýlíte se od navigační trasy nebo je trasa do cíle změněna či zrušena.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.

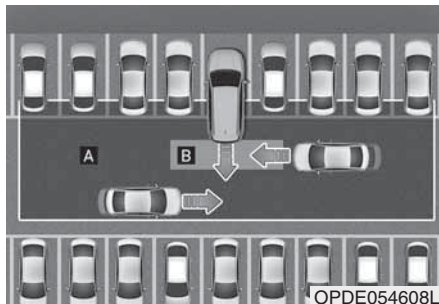
- Navigační systém nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).
- K vozidlu je připojen přívěs nebo je na tažném zařízení nainstalován nosič.

***i* Informace**

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru, přední radar, přední rohový radar a zadní rohový radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

ASISTENT PREVENČE KOLIZE S VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání pomáhá detekovat vozidla přijíždějící zezadu zleva nebo zprava a upozorní vás na možnou kolizi varovným hlášením a varovným zvukem. Pro zabránění kolize může systém rovněž pomáhat s brzděním.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

[B]: Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti detekovaného vozidla.

Detekční snímač



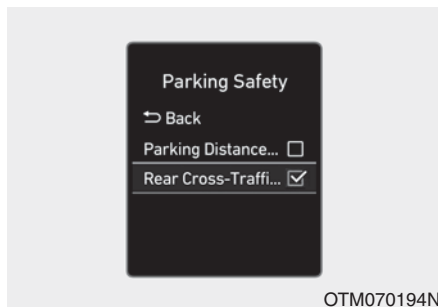
[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



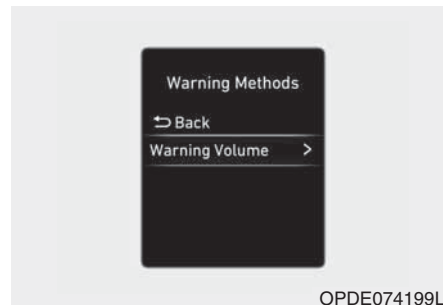
Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Parking Safety** → **Rear Cross-Traffic Safety** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Parking Safety** → **Rear Cross-Traffic Safety**, čímž zapnete asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti tuto funkci vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání zapne. Pokud je po opětovném nastartování motoru zrušena volba **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání**, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti až po dalším nastartování vozidla.

Způsoby varování



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení sdruženého přístroje možnost **User settings** → **Driver Assistance** → **Warning Methods** nebo v nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning Methods** a vyberte následující možnost:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Varování před kolizí



Jako varování před vozidlem blížícím se zezadu zleva nebo zprava může blikat varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení, může zaznít varovný zvuk a může zavibrovat volant (je-li ve výbavě).

Když je v činnosti zpětná kamera, může se na obrazovce multimediálního systému zobrazit varování.

Varování před kolizí se může uvést v činnost v následujících situacích:

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blížící se vozidlo je detekováno přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

i Informace

- Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.

Nouzové brzdění



Jako varování před vozidlem blížícím se zezadu zleva nebo zprava může blikat varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení, může zaznít varovný zvuk a může zavibrovat volant (je-li ve výbavě).

Když je v činnosti zpětná kamera, může se na obrazovce multimediálního systému zobrazit varování.

Pokud bezprostředně hrozí kolize, nouzové brzdění pomáhá zabránit střetu s vozidly přijíždějícími zleva a zprava.

Nouzové brzdění se může uvést v činnost v následujících situacích:

- Je zařazena poloha R (zpátečka) a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blížící se vozidlo je detekováno přibližně 1.5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Dostatečně sešlápnete brzdový pedál v reakci na potenciální nebezpečí detekované touto funkcí.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně).

- Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.
- Ovládání brzd skončí asi 2 sekundy po zastavení vozidla.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky ukončí, když dostatečnou silou sešlápnete brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí být v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Vždy se ohlédněte přes rameno, zda nehrozí nebezpečí, a ujistěte se, že je bezpečné couvat.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení nebo vydává varovný zvuk jiného systému, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vás nemusí varovat.
- Pokud je okolní prostředí příliš hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může vaše vozidlo prudce zastavit. Vždy buďte připoutáni bezpečnostním pásem, zkontrolujte, zda mají cestující zapnuté bezpečnostní pásy, a zajistěte volné předměty, které by se mohly stát nebezpečnými projektily.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí být v činnosti, pokud jste v reakci na potenciální nebezpečí detekované tímto systémem sešlápli brzdový pedál dostatečnou silou.
- I kdyby nastal problém s asistentem prevence kolize s vozily v příčném směru při couvání, brzdový systém vozidla bude fungovat běžným způsobem.
- Když je v činnosti asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, pomoc s brzděním se automaticky zruší, když dostatečnou silou sešlápnete pedál akcelerace.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách vás může asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varovat pozdě nebo vás nemusí varovat vůbec.
- Vozidlo mějte neustále pod kontrolou. Je vaší odpovědností provozovat vozidlo bezpečným způsobem. Nespolehejte se pouze na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, že zabrání kolizi. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby snižte rychlost jízdy nebo sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy se nepokoušejte aktivovat asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání úmyslnou jízdou proti lidem, zvířatům, předmětům nebo jiným vozidlům.

⚠ VÝSTRAHA

Systém nebude pomáhat s brzděním a pouze vás upozorní, když:

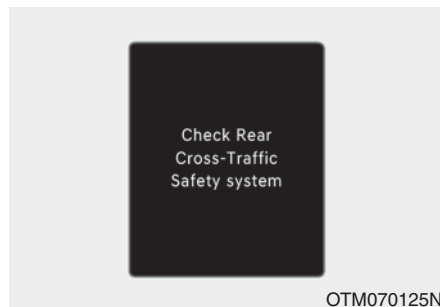
- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) ovládá brzdovou sílu aplikovanou na kola.

i Informace

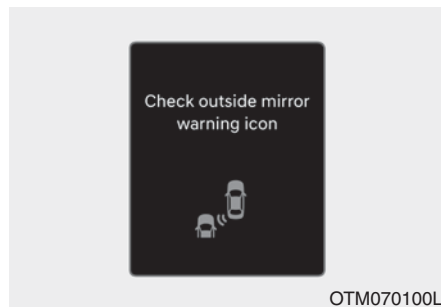
Po přeřazení do polohy R (zpátečka) bude asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání znovu aktivován pro přiblížení vozidel zleva a zprava.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

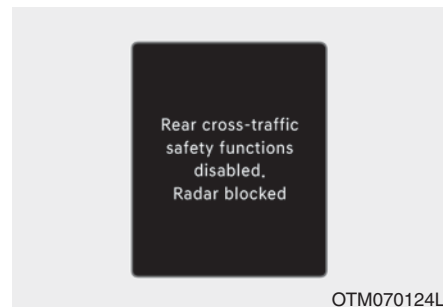


Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, může se na několik sekund zobrazit varovné hlášení „**Check Rear Cross-Traffic safety system**“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) a na sdruženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se může na několik sekund zobrazit varovné hlášení „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka. V takovém případě vám doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud je zadní rohový radar nebo zadní nárazník v okolí zadního rohového radaru nebo snímače zakrytý cizím materiálem, jako je sníh, kapky deště nebo nečistoty, nebo je připojen přívěš nebo je na tažném zařízení nainstalován nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked**“ (Systém

bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutý. Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu, přívěsu nebo nosiče a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání ani po odstranění zakrytí nebo zablokování snímačů nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí žádné varovné hlášení ani varovná kontrolka.**
- **Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně na volném prostranství, kde nejsou detekovány žádné předměty (např. prázdné parkoviště), nebo pokud jsou detekční snímače zablokovány ihned po zapnutí motoru.**
- **Když je připojen přívěs nebo je na tažném zařízení nainstalován nosič, nezapomeňte vždy vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.**

Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat normálně, nebo může fungovat neočekávaným způsobem v následujících situacích:

- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

System nemusí pomáhat s brzděním v následujících situacích:

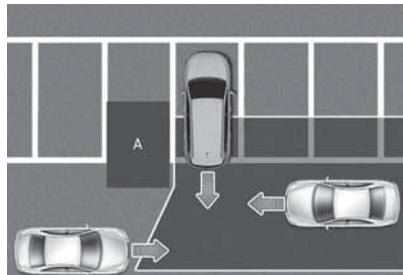
- Vaše vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdový systém je nastaven odlišně od výchozího nastavení z výroby.

i Informace

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce



OPDE054610L

[A]: Konstrukce

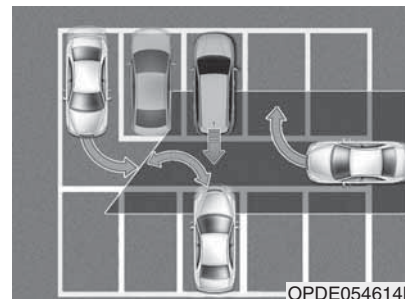
Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Systém nemusí aktivovat varování nebo brzdit vaše vozidlo.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



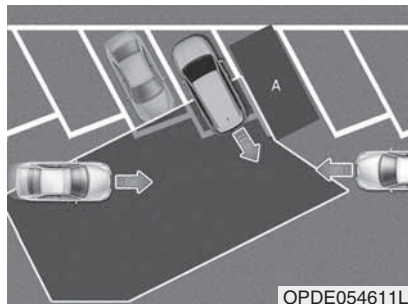
OPDE054614L

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí). V takovém případě může funkce aktivovat varování a brzdit vozidlo, i když to není nutné.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí. (Pokračování)

(Pokračování)

- Při šikmém parkování vozidla



OPDE054611L

[A]: Vozidlo

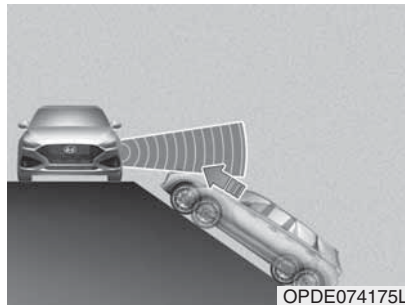
Při šikmém couvání může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, funkce nemusí aktivovat varování nebo brzdit vozidlo.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když vaše vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



OPDE074175L

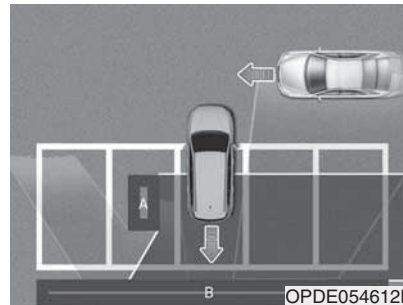
Při jízdě na svahu nahoru nebo dolů může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. V takovém případě může funkce aktivovat varování a brzdit vozidlo, i když to není nutné.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zajíždění na parkovací místo v blízkosti zdi



OPDE054612L

[A]: Konstrukce, [B]: Zeď

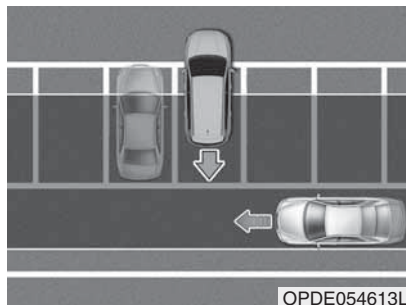
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může aktivovat varování nebo brzdit vozidlo.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při parkování vozidla zacouváním



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. V takovém případě může funkce aktivovat varování a brzdít vozidlo, i když to není nutné.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

⚠ VÝSTRAHA

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Přední radar (je-li ve výbavě)

Komponenty s radiovou frekvencí (přední radar) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-25 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :
<https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074297L

Zadní rohový radar (je-li ve výbavě)

Komponenty s radiovou frekvencí (zadní rohový radar) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :
<https://hikemove.com/solutions.html>

OPDE074312L

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhnete se náhlému brzdění nebo změně směru jízdy.
- Když uváznete ve sněhu, blátě či písku, zařaďte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Při uváznutí na ledu, ve sněhu či v blátě dejte pod kola písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, který dodá kolům lepší trakci.

VÝSTRAHA

Zařazení nižšího rychlostního stupně u převodovky s dvojitou spojkou během jízdy na klzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na klzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přerazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáčejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.

VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokud se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. NE-PROTÁČEJTE kola rychlostí vyšší než 56 km/h.

i Informace

Systém ESC (je-li ve výbavě) musí být před vyhoupáním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupaní, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz „Tažení“ v kapitole 6.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřaďte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Jakmile lišty stěračů zanechávají po sobě na čelním okně rysky nebo nesetřené pruhy, vyměňte je za nové.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. Viz „**Běhoun pneumatik**“ v kapitole 7.
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.

- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzďte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebením pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

i Informace

Vozidlo je v závislosti na specifikaci vybaveno letními pneumatikami pro zajištění co nejlepších jízdních vlastností. Vzhledem k tomu, že vozidla vybavená letními pneumatikami mají při jízdě na zasněžených nebo zledovatělých cestách výrazně sníženou přilnavost k vozovce, doporučuje se používat zimní pneumatiky stejných rozměrů jako standardní pneumatiky vozidla, nebo je vyměnit za celoroční pneumatiky, anebo používat sněhové řetězy.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání letních pneumatik za velmi nízkých teplot na nich mohou vznikat trhliny a způsobit jejich trvalé poškození.

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy. Vždy s sebou vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Doporučujeme, abyste zimní pneumatiky používali, když teplota vozovky poklesne pod 7 °C.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přilnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

i Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky.

Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; pokud je to možné, použijte sněhové řetězy drátového nebo textilního typu. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.**
- **Jed'te opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírák, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.**
- **Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.**

Informace

- **Sněhové řetězy nasazujte na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však uždění vozidla do strany.**
- **Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.**

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jed'te pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařad'te polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

POZNÁMKA

Pokud má vaše vozidlo pneumatiky o rozměru 225/40ZR18, nepoužívejte sněhové řetězy, mohou poškodit vozidlo (kolo, tlumič a karosérii).

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte řetězy se šířkou méně než 12 mm, aby nedošlo k poškození řetězové spojky.

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 7. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 7.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 8. Pokud si nejste jisti zimním typem oleje, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 7.

V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrzovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně použijte řadicí páku v poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťuje žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

Jízda s vozidlem když se ve výfukovém potrubí vysráží a nahromadí vodní pára

Pokud vozidlo v zimě při běžícím motoru dlouho stojí, může docházet ke kondenzaci vodní páry a jejímu hromadění ve výfukovém potrubí. Voda ve výfukovém potrubí může způsobovat hluk apod., ale při jízdě střední až vysokou rychlostí se vypustí ven.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením vám doporučujeme zeptat se na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtete tuto část.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost s přívěsem, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení nápravy a svislé zatížení na tažné zařízení nepřekračují předepsané limity.**
- **Při tažení přívěsu nezapomeňte vypnout systém ISG.**

Informace

- **Na vozidlo neinstalujte žádné zařízení, které zakrývá registrační značku a které nelze snadno odstranit nebo přemístit.**
- **Pokud přívěs nepoužíváte, odpojte jej od vozidla tak, aby byla viditelná registrační značka.**

i Informace – pro Evropu

- Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.

✱ M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)

✱ N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

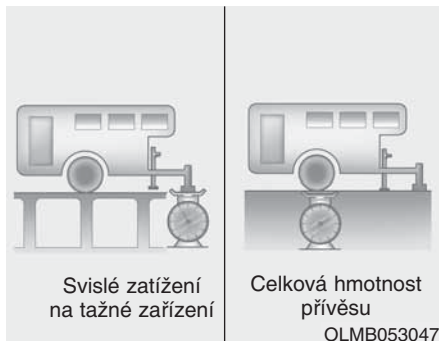
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. u autorizovaného opravce HYUNDAI.

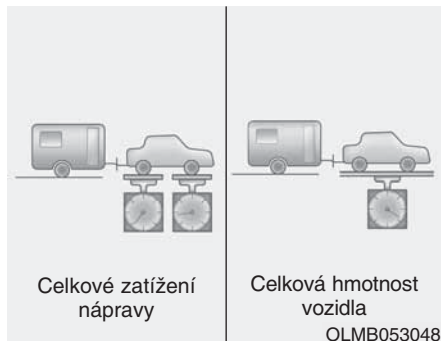
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovené rychlostní omezení při tažení, podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedené na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závísí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvláště přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.

- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu.

Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

i Informace

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)

Pro standardní provedení

Položka		Zážehový motor						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 010	710	1 010	710	1 210	1 210	1 010
	Nebrzděného	510	510	510	310	610	610	610
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		75						
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm	Pětidveřová verze	860						
	Kombi	1 105						
	Fastback	975						

M/T: Manuální převodovka

DCT: Přebodovka s dvojitou spojkou

Pro N Line

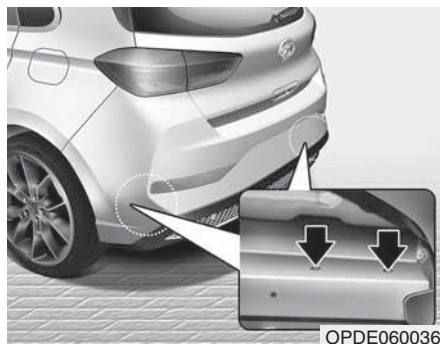
Položka		Zážehový motor						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 010	710	1 010	710	1 210	1 210	1 010
	Nebrzděného	510	310	510	310	610	610	610
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		75						
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm	Pětidveřová verze	860						
	Kombi	1 105						
	Fastback	975						

M/T: Manuální převodovka

DCT: Přebodovka s dvojitou spojkou

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními koly.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.
- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla. Pokud by mohla být zadní registrační značka a/nebo světla částečně zakryta jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (např. s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít. Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/nebo zadní světla.
- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nebezpečnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se šukbání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla

přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojením kabeláže.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřeadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno převodovkou s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny stoupá směrem k „H“ (vysoká teplota), co nejdříve bezpečně odbočte na krajnici, zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v prvním pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle maximální uvedené rychlosti pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.
- U vozidel vybavených převodovkou s dvojitou spojkou je třeba si uvědomovat, že při tažení přívěsu do prudkého kopce se může spojka v převodovce přehřát. Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Při aktivaci režimu bezpečnostní ochrany bliká ve sdrúženém přístroji indikátor polohy řazení a zní zvukové znamení.

(Pokračování)

(Pokračování)

V tomto okamžiku se na displeji sdruženého přístroje objeví varovné hlášení a řízení přestane být plynulé.

Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky.

Aby se vozidlo vrátilo do běžného stavu, je třeba zastavit na rovném místě, na několik minut zabrzdít brzdovým pedálem a pak teprve pokračovat v jízdě.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Přeřaďte do polohy P (parkování, pro vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do neutrální polohy (pro vozidla s manuální převodovkou).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany blokovací klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenesou na bloky.

6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do polohy pro první převodový stupeň (u vozidel s manuální převodovkou), když je vozidlo zaparkováno do svahu, nebo do polohy R (zpátečka), když je zaparkováno ze svahu.
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou

VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- **Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.**
- **Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.**

parkovací brzdu.

Příprava na jízdu po parkování ve svahu

1. S řadicí pákou v poloze P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou) sešlápněte brzdu a držte brzdový pedál sešlápnutý, a přitom:
 - Nastartujte motor;
 - Zařaďte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat zvýšenou pozornost, patří motorový olej, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- **Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní apři jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.**
- **Nevypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí.**
(Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)
- **Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.**

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení

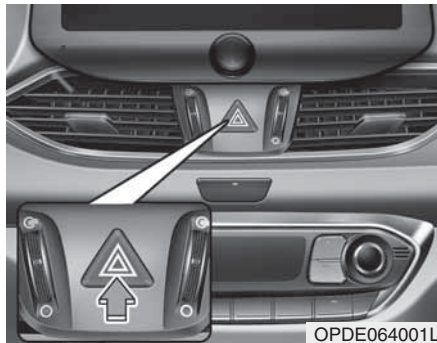
VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

Výstražná světla.....	6-2
V případě nouze během jízdy.....	6-2
Pokud zhasne motor za jízdy.....	6-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu ..	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy.....	6-3
Když nelze nastartovat motor.....	6-3
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	6-3
Když se motor normálně otáčí, ale nespouští	6-4
Startování pomocí kabelů	6-4
Když se motor přehřívá	6-7
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-9
Resetování systému TPMS.....	6-9
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-11
Kontrolka poruchy systému TPMS	6-13
Pokud dojde k defektu (a máte náhradní pneumatiku)	6-14
Pářadí a zvedák.....	6-14
Výměna pneumatik	6-15
Štítek na zvedáku.....	6-20
ES prohlášení o shodě pro zvedák	6-21
V případě, že dojde k defektu (se soupravou pro opravu pneumatiky).....	6-22
Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky	6-23
Součásti soupravy pro opravu pneumatiky	6-24
Použití soupravy pro opravu pneumatiky	6-25
Rozprostření těsnicí hmoty.....	6-27
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-28
Odtah	6-30
Odtahová služba	6-30
Demontovatelné vlečné oko	6-31
Pouzové tažení	6-32
Celoevropský systém eCall.....	6-34
Informace o zpracování dat	6-36
Celoevropský systém eCall	6-38
Pouzové vybavení.....	6-42
Lékárnička	6-42
Výstražný trojúhelník	6-42
Manometr	6-42

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed palubní desky. Všechna směrová světla budou svítit současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Směrová světla nefungují, když jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ POUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne za jízdy

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Jestliže vozidlo nespustí, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) – je-li to bezpečné – a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

V případě defektu pneumatiky za jízdy

Pokud při jízdě nastane defekt pneumatiky (propíchnutí):

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Jestliže jste na vícepruhové dálnici, neparkujte uprostřed mezi pruhy.

- Když vozidlo zastaví, stiskněte spínač výstražných světel, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování, pro vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do neutrální polohy (pro vozidla s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/ OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Při výměně pneumatiky s defektem postupujte podle pokynů uvedených později v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu

- Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) v případě vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou. Motor startuje pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud světlo při startování pohasne, je vybitý akumulátor.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Mohlo by dojít k poškození vozidla. **Viz pokyny pro „Startování pomocí kabelů“ v této kapitole.**



POZOR

Startování vozidla roztlačením či roztahením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

Když se motor normálně otáčí, ale nespustí

- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby palivo doplňte.

Jestliže motor stále nespustí, doporučujeme požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

STARTOVÁNÍ POMOCÍ KABELŮ

Startování pomocí kabelů může být v případě nesprávného postupu nebezpečné. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro nastartování pomocí startovacích kabelů, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat s pomocnými kabely, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ** nebo **ÚMRTÍ** vás či jiných osob, vždy při práci s akumulátorem nebo v jeho blízkosti dodržujte následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.

(Pokračování)

(Pokračování)



Otevřený oheň, jiskření či dýmící materiály udržujte v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.



V akumulátorových člancích je neustále přítomen vysoce hořlavý vodík, který může při zažehnutí explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, pokožkou nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne pokožku, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Zvedejte akumulátor pomocí držáku nebo rukama za protilehlé rohy.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem pomocí startovacích kabelů.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, když jsou k němu připojeny kabely v automobilu.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je zapalování v poloze ON.
- Zabraňte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotýkaly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte nastartovat pomocí startovacích kabelů s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo explozi.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla přes pomocné kabely používejte pouze 12V zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztláčením.

i Informace

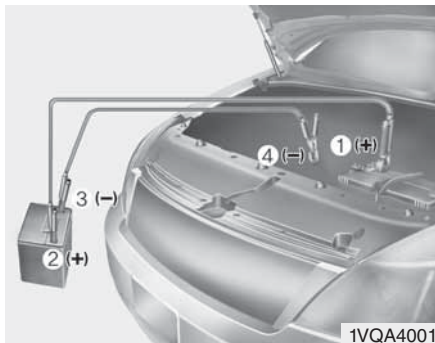
Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí i lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Postup při startování pomocí kabelů

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby dosáhly startovací kabely, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhybejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou vozidla vypnutá.
3. Vypněte veškerá elektrická zařízení jako rádio, světla, klimatizaci atd. Umístěte vozidla do P (parkování, pro vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u manuální převodovky vozidlo) a nastavte parkovací brzdy. Vypněte obě vozidla.

**POZOR**

Před startováním se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) svorky, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu připojovacího terminálu ve vozidle (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru / připojovacímu terminálu pomocného vozidla (3).

7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) pólu, resp. kostře vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo uzemnění. Při připojování se nenakláníjte nad akumulátor.

8. Nastartujte pomocné vozidlo a nechte na pár minut běžet motor na zhruba 2 000 otáček za minutu. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Jestliže je příčina vybití akumulátoru nejasná, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. kostry vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. kostry pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

VÝSTRAHA

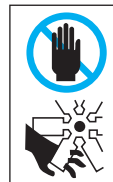
Při startování vozidla zabraňte kontaktu kladného (+) a záporného (-) kabelu. Jiskra by mohla způsobit zranění.

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘIVÁ

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedzte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Přesuňte řadící páku do polohy P (parkování, pro vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do neutrální polohy (pro vozidla s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Je-li zapnutá-li klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud z vozidla vytéká chladicí kapalina nebo zpod kapoty vychází pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladíče. Pokud se ventilátor neotočí, vypněte motor.

VÝSTRAHA



Pokud motor běží, udržujte ruce, části oděvů a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

4. Zkontrolujte, zda z chladíče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, je normální, že po zastavení odtéká studená voda.)
5. Pakliže uniká chladicí kapalina, zastavte ihned motor a doporučujeme požádat o asistenci autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nedemontujte uzávěr chladiče nebo výpustnou zátku ve chvíli, kdy je motor a chladič horký.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži víčka radiátoru buďte mimořádně opatrní. Omotejte kolem víčka tlustý ručník a pomalu víčkem otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zarážky. Odstupejte, dokud se v chladicím systému nesníží tlak. Až si budete jistí, že všechny přetlak je vypuštěn, zatlačte na víčko pomocí tlustého ručníku a otáčením dále proti směru hodinových ručiček víčko uvolněte.

6. Pokud nelze nalézt příčinu přehřívání, vyčkejte, dokud se teplota motoru nevrátí k normálním hodnotám. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Jestliže se motor stále přehřívá, doporučujeme požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

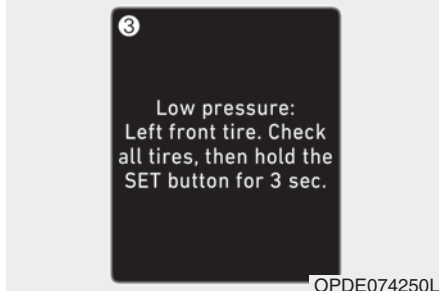
⚠ POZOR

- Výrazná ztráta chladicí kapaliny značí únik v chladicím systému. V takovém případě doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Abyste poškození zabránili, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po malém množství.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)



OPDE064062L



OPDE074250L

- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Tlačítko SET systému TPMS
- (3) Varovné hlášení nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) zjišťuje nízký tlak v pneumatikách pomocí snímačů v kolech, které detekují změny poloměru pneumatik a vibrace během jízdy. Aby tento systém fungoval správně, je třeba jej resetovat a uložit aktuální tlak vzduchu v pneumatikách. Po resetování systému TPMS se při nedostatečném tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách v porovnání s uloženým tlakem v pneumatikách zobrazí na sdruženém přístroji varovná kontrolka. Varovná kontrolka se objeví také v případě problému se systémem TPMS.

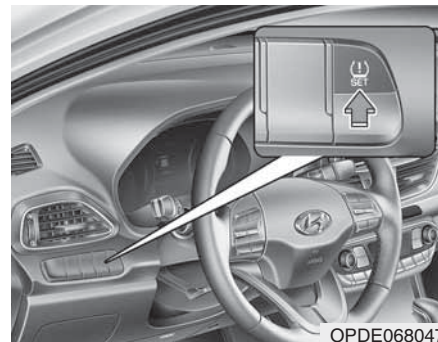
Pokud jsou splněny podmínky vozidla, může systém TPMS indikovat nízký tlak vzduchu v pneumatice. I kdyby systém TPMS ukazoval, že je podhuštěna pouze jedna pozice, měli byste zkontrolovat všechny čtyři pneumatiky a upravit je na doporučený tlak.

Podrobnosti o varovných kontrolkách a resetování systému TPMS naleznete v následující části této kapitoly.

Resetování systému TPMS

Postup resetování systému TPMS:

1. Upravte tlak vzduchu ve všech pneumatikách na doporučenou hodnotu.
2. Při zaparkovaném vozidle s běžícím motorem stiskněte na 3 sekundy



OPDE068047

tlačítko resetování systému TPMS na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

3. Zkontrolujte, zda varovná kontrolka (⚠) bliká přibližně 4 sekundy.

i Informace

- Pokud se na sdrúženém přístroji nezobrazí hlášení „Tire pressures stored“ (Tlaky vzduchu v pneumatikách uloženy) nebo nezabliká varovná kontrolka, zkuste provést postup znovu od kroku 2.
- Další informace o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách pro vaše vozidlo viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.

Aby systém TPMS fungoval běžným způsobem, resetujte jej v následujících situacích:

- Po opravě nebo výměně pneumatiky nebo kola.
- Po změně polohy pneumatiky nebo kola.
- Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Když svítí varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Po výměně zavěšení nebo systému ABS/ESC.



POZOR

- Po nastavení tlaku vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách na doporučenou hodnotu proveďte resetování. Pokud provedete resetování bez seřízení tlaku vzduchu, varovný zvuk se nemusí aktivovat nebo se může aktivovat nesprávně.
- Pokud je tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách upraven, nezapomeňte provést resetování. Jinak by mohlo dojít k poruše systému a varovný zvuk by se nemusel aktivovat nebo by se mohl aktivovat nesprávně.
- Tlak vzduchu v pneumatikách seřizujte, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky“ znamená, že vozidlo nebylo v pohybu minimálně 3 hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



OPDE074251L

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (!!) a na sdruženém přístroji se na 10 sekund zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných.

Zobrazí se také poloha podhuštěné pneumatiky. (je-li ve výbavě)

Pokud se kontrolka rozsvítí, zpomalte a vyvarujte se prudkých manévřů řízení a náhlého brzdění. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách a poté resetujte systém TPMS. (Další informace naleznete v části „Resetování systému TPMS“ v této kapitole) nebo proveďte potřebná nápravná opatření, jako je oprava nebo výměna pneumatik.

Pokud není v blízkosti autorizovaný opravce HYUNDAI, zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách a poté resetujte systém TPMS.

Pokud nemůžete tlak vzduchu seřadit, použijte soupravu na opravu pneumatiky (TMK) k opravě nebo vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní (je-li ve výbavě). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky. Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období. Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

i Informace

- Varovná kontrolka může zůstat svítit i po výměně za náhradní kolo. Vyměňte pneumatiku vozidla za pneumatiku původních rozměrů.
- Upozorňujeme, že systém TPMS není náhradou za správnou údržbu pneumatik. Řidič je zodpovědný za udržování příslušného doporučeného tlaku vzduchu a pneumatiky je nutné pravidelně kontrolovat, zda je dodržen doporučený tlak vzduchu.
- Když svítí varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se může rozsvítit, pokud nebyl systém TPMS resetován, když to bylo potřeba.
- V zimě nebo v chladném počasí se může varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za teplého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak vzduchu v pneumatikách. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak.
- Výkon systému TPMS se může snížit v následujících situacích:
 - Resetování bylo provedeno nesprávně.
 - Nejsou nainstalovány pneumatiky původní velikosti.
 - Při jízdě po nerovných silnicích, jako jsou zasněžené, kluzké nebo nezpevněné cesty.
 - Opakované prudké zatáčení, náhlé zrychlování nebo prudké brzdění.
 - Jedete příliš rychle nebo příliš pomalu.
 - Vozidlo je přetížené.
 - Používáte náhradní pneumatiku nebo jsou nainstalované sněhové řetězy.

POZOR

- Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky. Podhuštění pneumatik může způsobit nestabilitu vozidla a snížit životnost pneumatik a zvýšit spotřebu paliva, prodloužit brzdovou dráhu a způsobit další poruchy pneumatik, které mají za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Doporučujeme nechat vaše vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI a udržovat doporučený tlak vzduchu v pneumatikách.
- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy. Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojedte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Kontrolka poruchy systému TPMS



Dojde-li k problému se systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, kontrolka poruchy TPMS (!) bude přibližně 70 sekund blikat a poté zůstane svítit.

Jestliže kontrolka zůstane svítit i po resetování systému TPMS, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud dojde k poruše systému TPMS, nelze detekovat podhuštěnou pneumatiku.

POZNÁMKA

Stav	(!) Stav kontrolky
Nízký tlak vzduchu	Svítil
Porucha systému	Bliká zhruba 70 sekund a poté zůstane svítit
Resetování	Bliká zhruba 4 sekundy a poté zhasne

POKUD DOJDE K DEFEKTU (A MÁTE NÁHRADNÍ PNEUMATIKU)

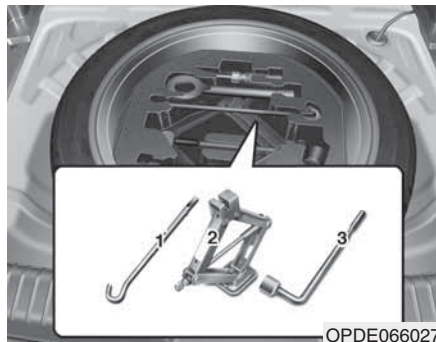
⚠ VÝSTRAHA

Výměna kola může být nebezpečná. Při výměně kola postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného zranění nebo smrti.

⚠ POZOR

Při používání rukojeti zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



- (1) Klika zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol

Zvedák, klika zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

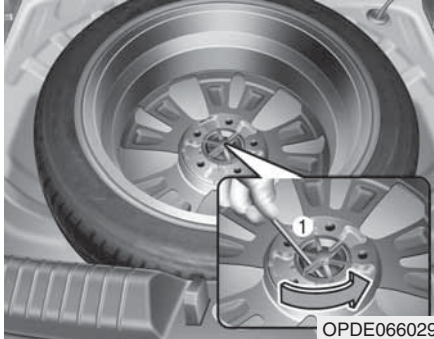
Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Aby rezervní kolo a nástroje nechrastily, uložte je zpět na jejich místo.



Nejde-li křídlovou maticí uvolnit rukou, lze ji snadno povolit pomocí rukojeti zvedáku.

1. Vložte rukojeť zvedáku (1) do křídlové matice, která přidržuje pneumatiku.
2. Otáčejte křídlovou maticí pomocí rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.

Výměna pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné poranění či smrt vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- **NIKDY** nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. **VŽDY** zajedzte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo provoz a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtažovou službu.
- **Vždy** používejte zvedák dodávaný s vozidlem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zvedák **VŽDY** umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, **NIKDY** ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně pneumatiky na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Zařaďte P (parkování, pro vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou nebo neutrál pro vozidlo s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte z vozidla klíč na matici, zvedák a náhradní kolo.

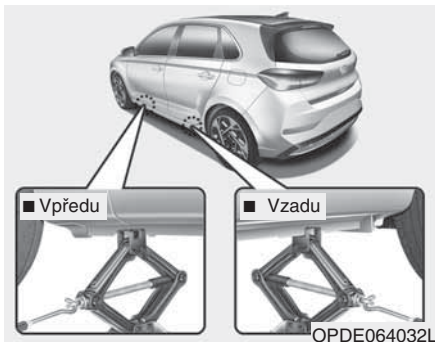


[1]: Blokování

5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



6. Uvolněte matici kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny desičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození prahů nebo jiných součástí vozidla.



8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.

9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.
10. Nasadte náhradní kolo na šrouby náboje kola.
11. Utáhněte matice prsty. Užší konec matic je potřeba dát směrem ke kolu.
12. Spusťte vozidlo na zem otáčením rukojeti zvedáku doleva.



13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatik doporučujeme co nejdříve nechat autorizovaného opravce HYUNDAI dotáhnout matice správným momentem. **Matici kola je potřeba utáhnout momentem 107 až 127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak vzduchu, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak vzduchu. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilek. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilkou ztratíte, kupte si co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

- **Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení náhradní pneumatiky. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.**
- **Po výměně pneumatiky a zhruba 50 km jízdy zkontrolujte matice kola a dotáhněte je. Po ujetí 1 000 kilometrů zkontrolujte znovu matice kola.**

! POZOR

Vaše vozidlo má na šroubech a maticích kol metrické závity. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Doporučujeme situaci probrat s autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást vybavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Použití kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. Na kompaktním náhradním kole jezdíte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- **Kompaktní náhradní kolo použijte pouze v naléhavých situacích.**
- **Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.**
- **Nepřekračujte maximální zatížení vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola uvedenou na jeho boční straně.**
- **Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.**

Když jedete na kompaktním náhradním kole, dodržujte následující zásady:

- Po montáži kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahustit na 420 kPa.
- Nejezděte s tímto vozidlem do automatické myčky, je-li na něm nasazeno kompaktní náhradní kolo.
- Nepoužívejte kompaktní náhradní pneumatiku na jiném vozidle, neboť byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu kompaktní náhradní pneumatiky je kratší než u běžné pneumatiky. Pravidelně kontrolujte a v případě opotřebení ji nahraďte pneumatikou stejné velikosti a konstrukce, kterou nasadíte na stejný disk.
- Nepoužívejte současně více kompaktních náhradních pneumatik.
- Je-li na vozidle nasazena náhradní kompaktní pneumatika, netáhněte přívěs.

POZNÁMKA

Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matice. Správný utahovací moment pro matice kol je 107 až 127 Nm.

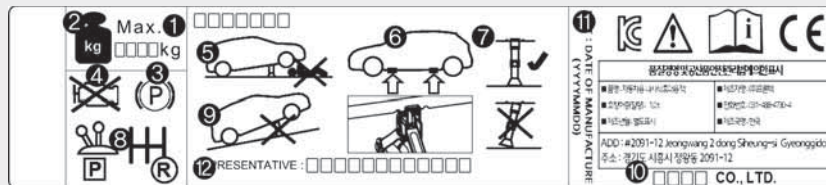
⚠ POZOR

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- Jeďte pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.
- Nejezděte přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžné pneumatiky a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.
- Na kompaktním náhradním kole nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menší velikosti řetěz nebude vyhovovat.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.
- V žádném režimu jízdy náhle nezrychlujte ani nezpomalujte (0–40 km/h). Mohlo by dojít k úniku převodového oleje.

Štítek na zvedáku

■ Příklad




OHYK065011

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může lišit od obrázku. Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

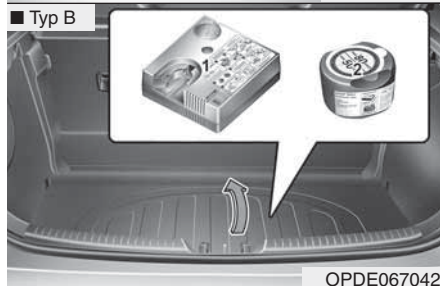
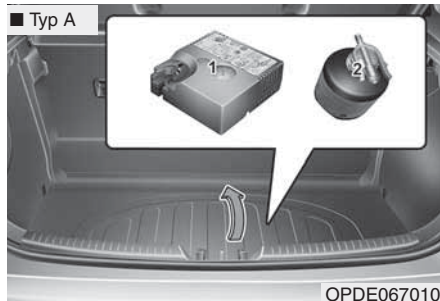
1. Název modelu.
2. Maximální povolená nosnost.
3. Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Při použití zvedáku zastavte motor.
5. Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
6. Vyhrazená místa pod rámem vozidla
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s manuální převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou zařaďte polohu P.
9. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
10. Výrobce zvedáku.
11. Datum výroby.
12. Zastupující společnost a její adresa.

ES prohlášení o shodě pro zvedák

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

V PŘÍPADĚ DEFEKTU PNEUMATIKY (SE SOUPRAVOU NA OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ)



Kvůli bezpečnosti provozu si před použitím soupravy pečlivě přečtete pokyny v tomto návodu a dodržujte je.

(1) Kompressor

(2) Láhev s těsnicí hmotou

Souprava pro opravu pneumatik slouží k dočasné opravě a doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky, protože dodávaný těsnicí prostředek je nutno použít pouze pro jednu pneumatiku s defektem.

⚠ VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak.

Úvod

Se soupravou pro opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicí hmoty efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku v pneumatice může negativně ovlivnit její vlastnosti.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky nemá sloužit jako způsob trvalé opravy defektu a je potřeba ji používat pouze na jednu pneumatiku. Tyto pokyny obsahují podrobný návod, jak dočasně jednoduchým a spolehlivým způsobem utěsnit defekt.

Přečtěte si pasáž „Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak.

Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

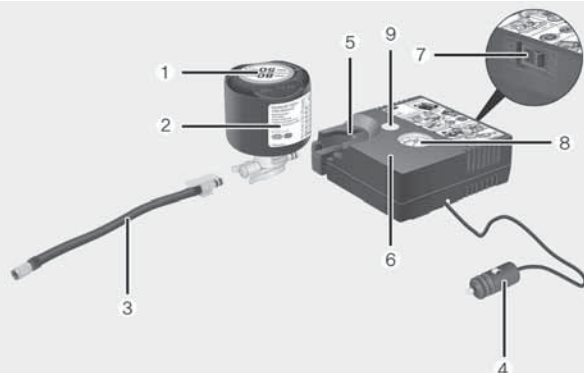
Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na okraji vozovky, abyste mohli pracovat se soupravou pro opravu pneumatiky mimo silniční provoz.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdou, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu pro opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Jsou-li pneumatika a kolo poškozené, z bezpečnostních důvodů soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte.
- Souprava pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.
Jestliže nelze pneumatiku pomocí soupravy pro opravu pneumatiky zprovoznit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nepoužívejte ji, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak.

- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu pro opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicí hmotou, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicí hmotou vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicí hmoty si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicí hmoty může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

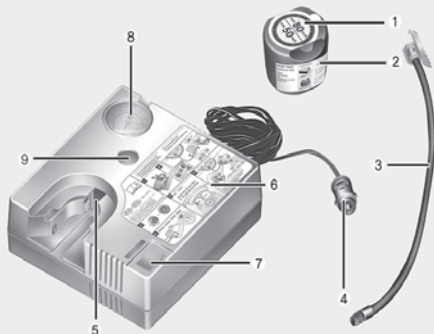
Součásti soupravy pro opravu pneumatiky

■ Typ A



1. Štítek s rychlostním omezením
2. Nádooba s těsnicí hmotou a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadice od nádoby s těsnicí hmotou ke kolu
4. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky
5. Držák na nádobu s těsnicí hmotou
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

■ Typ B



Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v krytu kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí hmota uniknout pod vysokým tlakem.

ODE067044/OAE067039

⚠ VÝSTRAHA

Prošlá trvanlivost těsnící hmoty

Těsnící hmotu nepoužívejte po uplynutí její životnosti (např. tedy po datu expirace uvedeném na nádobě). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

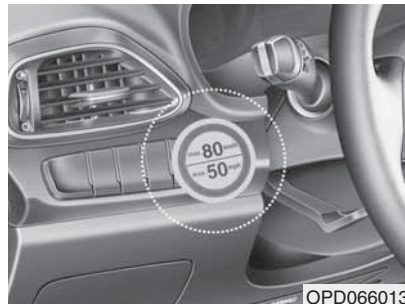
⚠ VÝSTRAHA

Těsnící hmota

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Nekonzumujte.

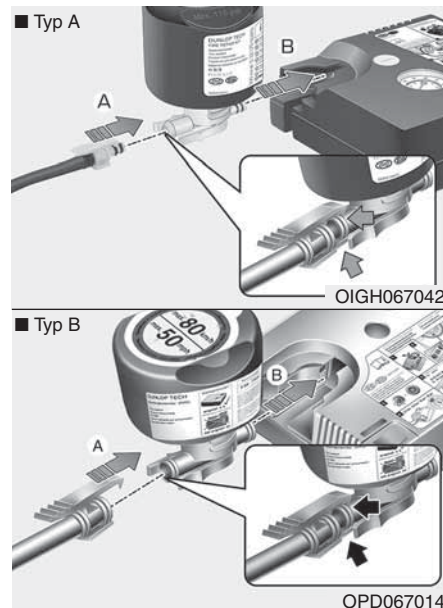
Použití soupravy pro opravu pneumatiky

⚠ POZOR

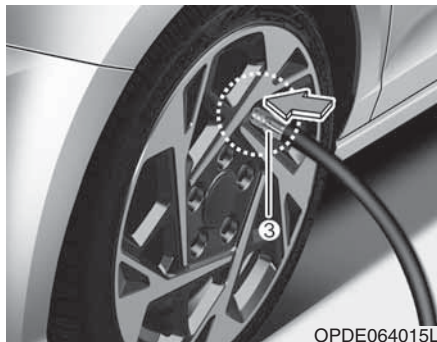


Sejměte štítek s omezením rychlosti (0) z nádoby (1) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

1. Zatřeste nádobou s těsnícím prostředkem (1).



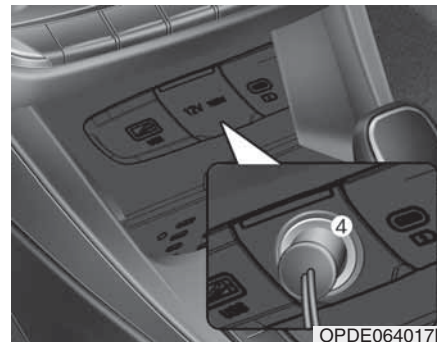
2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnící hmotou (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnící hmotou ke kompresoru (6) ve směru B.
3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.



4. Odšroubujte čepičku ventilku na kole s defektem a našroubujte na ventilku plnicí hadici (2) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.

⚠ POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilku. V opačném případě může těsnicí hmota proudit opačným směrem a ucpat hadici.



5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (3).

POZNÁMKA

Při připojování kabelu používejte pouze zásuvku u spolujezdce.

6. Se spínačem zapalování v poloze ON zapnete kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý a bude zkontrolován/opraven později.

Dbejte, ať pneumatiku nepřehustíte, a při plnění se držte od pneumatiky dál.

POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách

Nejezděte s vozidlem, pokud je tlak v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

7. Vypněte kompresor.
8. Odpojte hadice od nádoby s těsnicí hmotou a od ventilku kola.

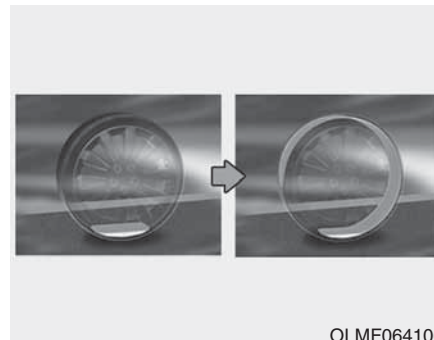
Uložte soupravu pro opravu pneumatiky zpět do vozidla.

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větráných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.

Rozprostření těsnicí hmoty



OLMF064106

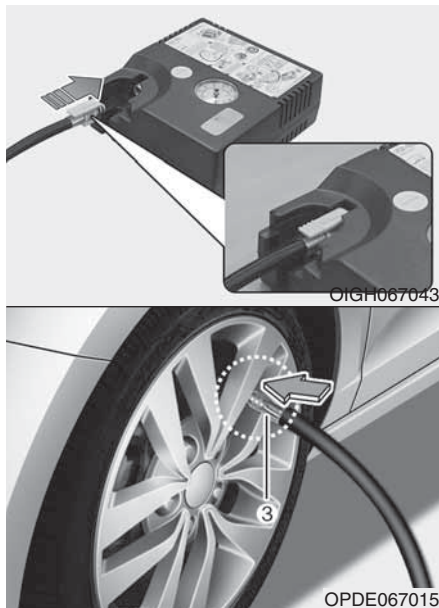
9. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozprostřela v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy pocítíte neobvyklé vibrace, poruchu nebo hluk, snižte rychlost a jeďte opatrně na místo, kde můžete bezpečně zastavit na okraji vozovky.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Kontrola tlaku v pneumatikách



1. Po ujetí zhruba 7~10 km (cca 10 minut) zastavte na bezpečném místě.
2. Připojte propojovací hadici (9) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.

3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.

4. Nastavte tlak v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- **Zvýšení tlaku v pneumatice:** Zapněte kompresor. Chcete-li zkontrolovat aktuální tlak, na chvíli kompresor vypněte.
- **Snížení tlaku v pneumatice:** Stiskněte tlačítko (8) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku je potřeba kompresor vypnout.

⚠ POZOR

Pokud není možné tlak udržet, rozjedte se s vozidlem podruhé. Viz Rozproštění těsnicí hmoty. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Sada pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Jestliže nelze pneumatiku pomocí soupravy pro opravu pneumatiky zprovoznit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak v pneumatice musí být minimálně 220 kPa. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

⚠ POZOR

Snímač tlaku v pneumatice (je-li vybavena TPMS)

Těsnění snímače tlaku a kola je třeba při výměně pneumatiky odstranit a snímače tlaku je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

***i* Informace**

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte maticí momentem 107 až 127 Nm.

Technické údaje

Napětí systému: DC 12 V

Pracovní napětí: DC 10~15 V

Jmenovitý proud: max. 15 A

Vhodné pro použití při teplotě: -40 °C až +70 °C

Maximální pracovní tlak: 60 kPa

Rozměry

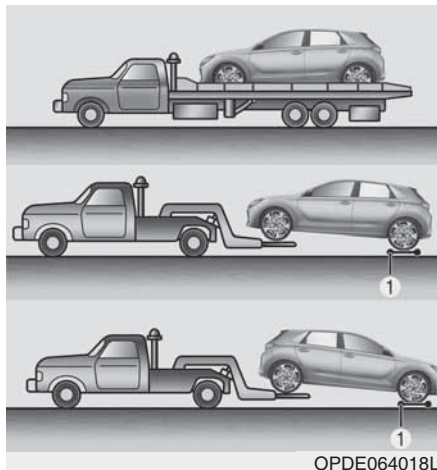
Kompresor: 680 g, 150 mm × 130 mm × 60 mm

Láhev s těsnicím prostředkem (pro pneumatiky 15"/16"): 200 ml, Ø 85 × 81 mm

Láhev s těsnicím prostředkem (pro pneumatiky 17"/18"): 300 ml, Ø 85 × 104 mm

ODTAH

Odtahová služba



[1]: Podvalníky

Je-li nutný nouzový odtah, doporučujeme nechat úkon provést autorizovaného opravce HYUNDAI nebo komerční odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Je možné vozidlo táhnout se zadními koly na zemi (bez podvalníku) a předními koly zvednutými.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo vozidlo bude taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu komerční odtahovou službou bez použití podvalníku musí být vždy zvednutá přední kola vozidla, nikoli zadní.

Opatření při přesunu vozidla na krátkou vzdálenost před tažením vozidla

Přesuňte vozidlo na krátkou vzdálenost do 10 m rychlostí nejvýše 5 km/h pouze při nakládání na odtahové vozidlo nebo v případě, že je třeba vozidlo přemístit.

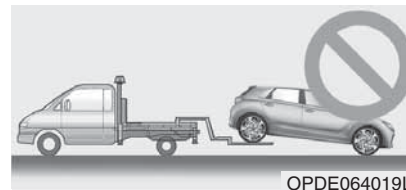
Musí být přítom zařazena poloha „N“ (neutrál) a uvolněna parkovací brzda. Pokud není možné ovládat redukční převodovku a parkovací brzdu, přemístěte vozidlo se zvednutými zadními koly.

POZNÁMKA

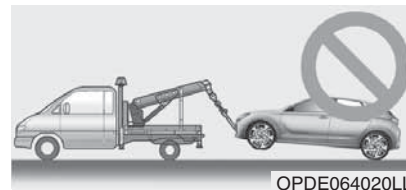
Nezvedejte vozidlo za tažný hák nebo některou součást karosérie a kostry vozidla. Vozidlo by se mohlo poškodit.

! POZOR

- **Netahajte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.**



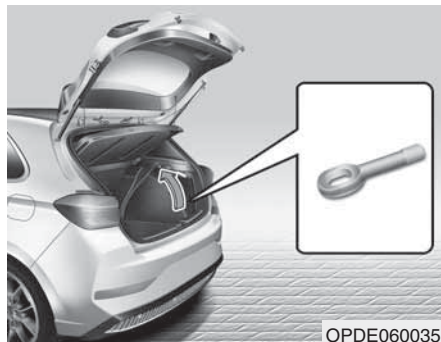
- **Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.**



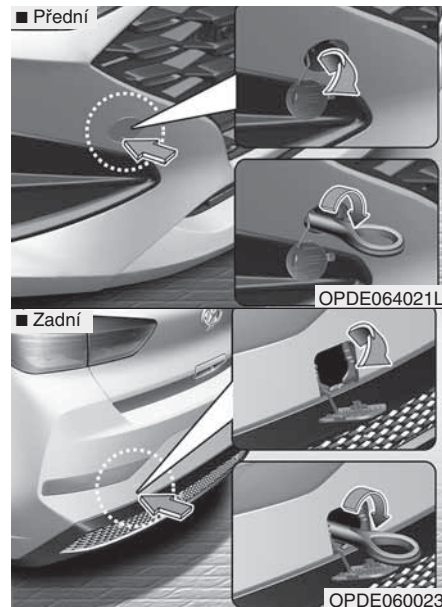
⚠ VÝSTRAHA

Je-li vozidlo vybaveno snímačem převržení, přepněte při tažení vozidla zapalování do režimu LOCK/OFF nebo ACC. Jestliže detektor vyhodnotí situaci jako převržení, mohlo by dojít k naplnění bočního nebo hlavového airbagu.

Odnímatelné vlečné oko



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte tažný hák z pouzdra s náradím.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Nasadte tažný hák do otvoru a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček až na doraz.
4. Po použití demontujte tažný hák a nasadte kryt.

Nouzové odtažení



Je-li nutný odtah, doporučujeme nechat úkon provést autorizovaného opravce HYUNDAI nebo komerční odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit.

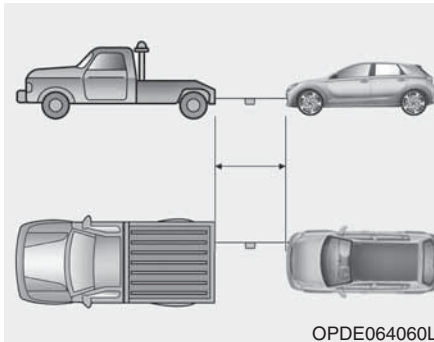
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

POZOR

Je-li vozidlo taženo, musí sedět řidič ve vozidle, aby mohl vozidlo řídit a brzdit. Při tažení nesmí ve vozidle sedět další pasažéři.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamkl.
- Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před odtahem zkontrolujte, zdali hák není rozlomený nebo poškozený.
- Připevněte tažné lano nebo řetěz bezpečně na hák.
- Netrhejte za hák. Vytvořte trvalý a rovnoměrný tah.



OPDE064060L

- Použijte lano nebo řetěz kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte doprostřed lana nebo řetězu červenou látku (šířkou cca 30 cm).
- Jeďte opatrně, aby vlečné lano nebo řetěz zůstávaly za jízdy napnuté.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny vytékající z převodovky s dvojitou spojkou.

Pokud dochází k úniku kapaliny z převodovky s dvojitou spojkou, musíte použít transportní plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození tažného háku a vozidla.

POZNÁMKA

Aby během vlečení nedošlo k poškození vozidla a jeho součástí:

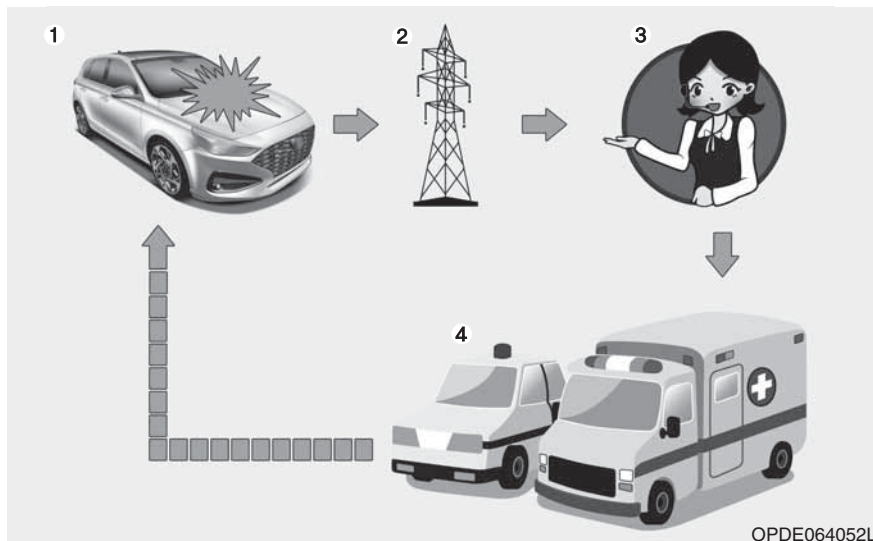
- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Tažný hák nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo při jiné příležitosti, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo více než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození převodovky (pro převodovku s dvojitou spojkou).
- Vozidlo by mělo být taženo rychlostí max. 25 km/h na vzdálenost do 20 km. (pro manuální převodovku)

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora centra tísňového volání v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



OPDE064052L

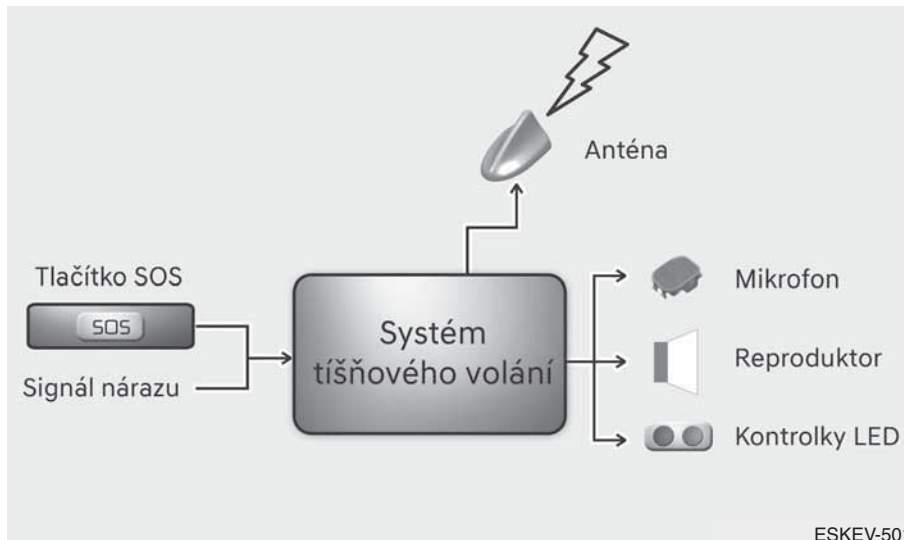
- ① Nehoda na silnici
- ② Bezdrátová síť
- ③ Centrum tísňového volání
- ④ Záchrana

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno) a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranného centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrniciích 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- typ pohonu vozidla (benzin/nafta// CNG/LPG/elektrina/vodík)
- poslední polohy a směr jízdy vozidla
- časová značka automatické aktivace systému
- případná další doplňková data (je-li to relevantní): nepoužije se

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, pro příjem a vyřizování volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): nepoužije se.

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23.11.1995. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31.7.2002. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4.5.2016. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): nepoužije se

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): nepoužije se

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována údaji nezbytnými pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávána déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): nepoužije se.

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování osobních údajů, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): nepoužije se.

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

- (1) Tlačítko SOS
- (2) Kontrolka LED

Tlačítko SOS:

stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED:

červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při otočení spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Automatické ohlášení nehody



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

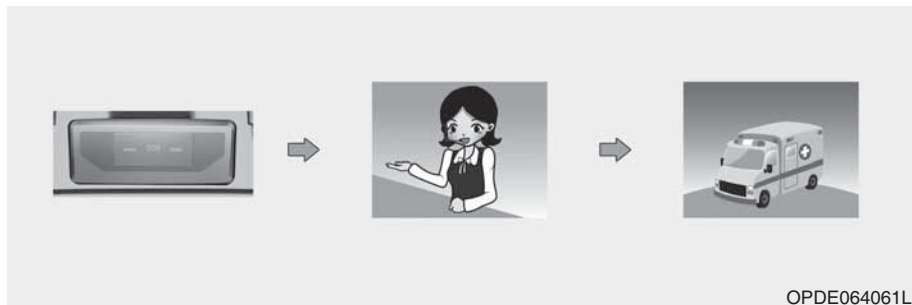
V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

 **POZOR**

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze do 3 sekund zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání.

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka do 3 sekund.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VAROVÁNÍ

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 4 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 7.

(Pokračování)

(Pokračování)

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Nechte si neprodleně zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI. V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

(Pokračování)

(Pokračování)

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

POUZOVÉ VYBAVENÍ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno prostředky pro případ nouze.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasti atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte na silnici výstražný trojúhelník, který přijíždějící vozidla varuje, že je na krajnici zaparkované porouchané vozidlo.

Manometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky normálně při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku úniku vzduchu z pneumatiky, ale o normální opotřebování. Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy za studena, neboť tlak se s rostoucí teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

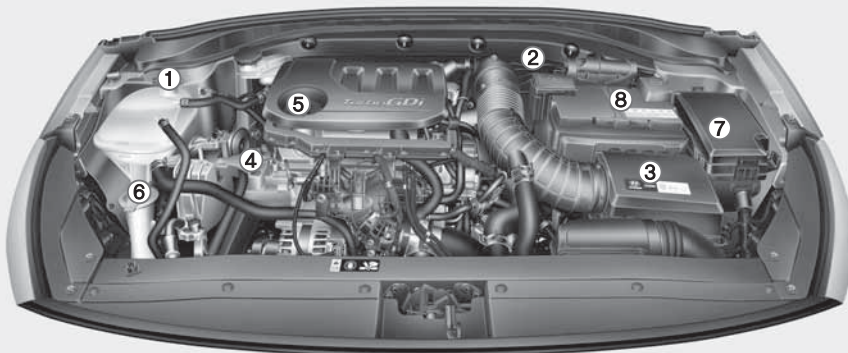
1. Odšroubujte čepičku ventilku na lemu kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsanou hodnotu. Viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.
6. Nasaďte čepičku zpět.

Motorový prostor	7-3	Kapalina do ostřikovačů	7-28
Údržba	7-5	Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	7-28
Odpovědnost majitele	7-5	Parkovací brzda	7-28
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	7-5	Kontrola parkovací brzdy	7-28
Údržba prováděná majitelem	7-6	Vzduchový filtr	7-29
Plán údržby prováděné majitelem	7-6	Výměna filtru	7-29
Plánovaná údržba	7-8	Vzduchový filtr klimatizace	7-31
Plánovaná údržba	7-9	Kontrola filtru	7-31
Plán běžné údržby (zážehový motor T-GDI 48V MHEV)	7-10	Výměna filtru	7-31
Plán běžné údržby (zážehový motor T-GDI)	7-12	Stěrače	7-32
Plán běžné údržby (zážehový motor 1.5 DPI)	7-14	Kontrola stěračů	7-32
Plán údržby při používání v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu (zážehový motor)	7-16	Výměna stěračů	7-33
Vysvětlení položek plánované údržby	7-18	Akumulátor	7-36
Motorový olej	7-21	Nejlepší servis akumulátoru	7-37
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	7-21	Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-37
Kontrola motorového oleje a filtru	7-22	Nabíjení akumulátoru	7-38
Spotřeba motorového oleje	7-23	Opětovná nastavení součástí vozidla	7-39
Chladicí kapalina motoru	7-24	Pneumatiky a kola	7-42
Kontrola hladiny chladicí kapaliny v motoru	7-24	Péče o pneumatiky	7-40
Výměna chladicí kapaliny v motoru	7-26	Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-41
Brzdová/spojková kapalina	7-27	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-42
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky	7-27	Záměna kol	7-42
		Geometrie a vyvážení kol	7-43

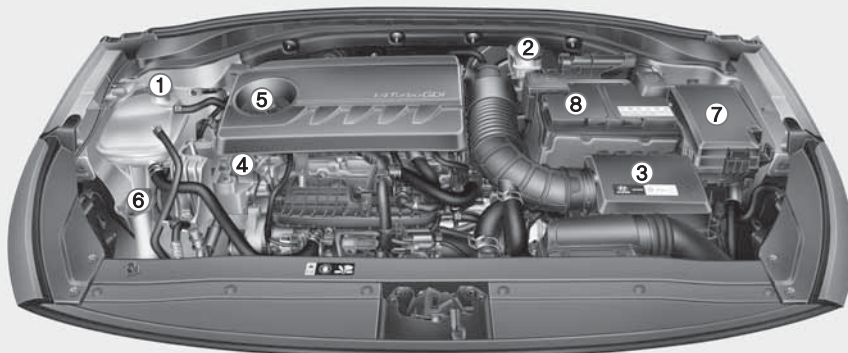
Výměna pneumatik	7-42	Systém řízení emisí	7-88
Výměna kol	7-45	Systém ventilace klikové skříně.....	7-88
Přilnavost pneumatik.....	7-45	Systém odsávání palivových par	7-88
Údržba pneumatik	7-45	Systém řízení výfukových zplodin	7-89
Označení na boku pneumatiky	7-45		
Sportovní pneumatiky	7-49		
Pojistky.....	7-50		
Výměna pojistky v přístrojové desce	7-51		
Výměna pojistky v motorovém prostoru	7-52		
Popis panelu s pojistkami/relé.....	7-54		
Žárovky světel	7-57		
Výměna žárovky v předním světlometu, přisvěcování do zatáček, obrysovém světle, směrovém světle a ve světle pro denní svícení	7-58		
Přední mlhové světlo	7-59		
Seřízení předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)	7-59		
Výměna bočního směrového světla	7-66		
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-67		
Zadní mlhové světlo	7-76		
Výměna přidavného brzdového světla.....	7-77		
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	7-78		
Výměna žárovky osvětlení interiéru.....	7-78		
Péče o vzhled	7-80		
Péče o exteriér	7-80		
Péče o interiér	7-85		

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



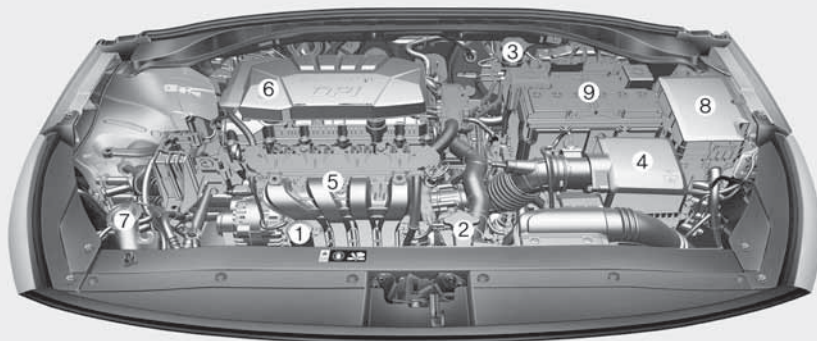
■ Zážehový motor (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV))



1. Nádržka chladicí kapaliny/
Víčko nádržky chladicí kapaliny
2. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
3. Vzduchový filtr
4. Měrka motorového oleje
5. Víčko plnicího hrdla motorového oleje
6. Nádržka ostřikovače čelního skla
7. Pojistková skříňka
8. Akumulátor

Aktuální prostor motoru ve vozidle se může lišit od obrázku.

■ Zážehový motor (Smartstream G1.5)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Víčko chladiče
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Měrka motorového oleje
6. Víčko plnicího hrdla motorového oleje
7. Nádržka ostřikovače čelního skla
8. Pojistková skříňka
9. Akumulátor

Aktuální prostor motoru ve vozidle se může lišit od obrázku.

OPDE070089

ÚDRŽBA

Při provádění údržby či prohlídky je třeba vyvinout maximální úsilí zabránit poškození vozu i zranění osob.

Doporučujeme přenechat údržbu a servis vozidla autorizovanému opravci HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje vysoké standardy kvality společnosti HYUNDAI a má od společnosti HYUNDAI technickou podporu, aby mohl poskytovat vysokou úroveň služeb ke spokojenosti zákazníků.

Zodpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Instrukce pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostačující servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Některé postupy smí provádět pouze autorizovaný opravce HYUNDAI pomocí speciálních přípravků.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat záruční podmínky na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Další podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme Vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM

VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme jí svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování, pro vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF.
 - Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
- Nenoste volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

Následující seznamy obsahují kontroly a prohlídky vozidla, které musí majitel vozidla nebo autorizovaný opravce HYUNDAI provádět v uvedených intervalech, aby byl zaručen bezpečný, spolehlivý provoz vozidla.

Jakékoli nepříznivé okolnosti je třeba autorizovanému opravci HYUNDAI co nejdříve sdělit.

Tyto servisní kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděný majitelem

Když tankujete palivo:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostříkovačích.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatických.

VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Všimněte si, zdali vozidlo při jízdě na hladké, rovné silnici trvale „nesjíždí“ na jednu stranu.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte, zdali pod vozidlo neunikají provozní kapaliny (voda odkapávající z klimatizačního systému během jeho používání či bezprostředně poté je běžný jev).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, směrových světel a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně:***(např. vždy na jaře a na podzim)***

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostříkovačů čelního okna. Očistěte stěrače čistou látkou navlhčenou v kapalině do ostříkovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.

- Zkontrolujte funkci a opotřebení bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte funkci střešního okna (je-li ve výbavě). Očistěte vodící lišty střešního okna čistým hadříkem od prachu a namažte vodící lišty a pohyblivé části univerzálním mazivem.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odtokové otvory v karosérii a ve dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Jestliže provozujete vozidlo v podmínkách, kde neplatí žádná z následujících situací, postupujte podle plánu běžné údržby. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby pro provoz ve ztížených podmínkách.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Časté jízdy vysokou rychlostí nebo časté prudké zrychlování / zpomalování
- Častá jízda v koloně
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Jestliže vozidlo provozujete za výše uvedených podmínek, je třeba provádět kontroly a výměny a doplňovat kapaliny častěji než podle plánu běžné údržby. Po uplynutí času nebo ujetí vzdálenosti uvedené v tabulce postupujte podle předepsaných intervalů údržby.

i Informace

- Protože je běžné, že se motorový olej během jízdy spotřebovává, je třeba výšku hladiny motorového oleje pravidelně kontrolovat.
- Interval výměny motorového oleje pro normální provozní podmínky je založen na použití doporučené specifikace motorového oleje. Pokud nepoužíváte doporučenou specifikaci motorového oleje, vyměňujte motorový olej v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.

Plánovaná údržba

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km nebo 12 měsíců.
- *4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km nebo 6 měsíců.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud však nastanou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *8: Olej manuální převodovky byste měli vyměnit vždy, když byla převodovka ponořena do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte systém, pokud je to nutné. Doporučujeme vám, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídkou.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Plán běžné údržby (zážehový motor T-GDI 48V MHEV)

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI 48V MHEV	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																	
		Poznámka	×1 000 km												Měsíce				
			15 km 12 m	30 km 24 m	45 km 36 m	60 km 48 m	75 km 60 m	90 km 72 m	105 km 84 m	120 km 96 m	135 km 108 m	150 km 120 m	165 km 132 m	180 km 144 m	195 km 156 m	210 km 168 m	225 km 180 m	240 km 192 m	
1	Kontrola testovacím zařízením GDS-Smart		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu			I		I		I		I		I		I		I		I	
3	Kontrola regenerace GPF			I		I		I		I		I		I		I		I	
4	Motorový olej a olejový filtr (0W-20 / API SN+) 1.0 T-GDI: 3.6l 1.5 T-GDI: 4.2l	*1*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
5	Hnací řemen alternátoru MHSG	*9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Palivový filtr	*7		I		I		I		I		I		I		I		I	
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I	
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže			I		I		I		I		I		I		I		I	
14	Intecooler, vstupní a výstupní hadice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I		R		I		R		I		R		I		R	
16	Zapalovací svíčky						R					R					R		
21	Škrťící klapka			I		I		I		I		I		I		I		I	
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I	
25	Chladicí kapalina	*10		I		I		I		I		I		I		R		R	
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14				I				I				I				I	
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I		I		I		I		I	
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R		R		R		R		R		R		R		R	
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
34	Parkovací brzda			I		I		I		I		I		I		I		I	

I: Kontrola a v případě potřeby seřízení, oprava, vyčištění nebo výměna. R: Výměna nebo úprava.

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI 48V MHEV	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																	
		Poznámka	×1 000 km Měsíce																
			15 km 12 m	30 km 24 m	45 km 36 m	60 km 48 m	75 km 60 m	90 km 72 m	105 km 84 m	120 km 96 m	135 km 108 m	150 km 120 m	165 km 132 m	180 km 144 m	195 km 156 m	210 km 168 m	225 km 180 m	240 km 192 m	
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I		I		I		I		I		I		I		I		
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I		
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety		I		I		I		I		I		I		I		I		
40	Klouby a manžety poloos		I		I		I		I		I		I		I		I		
43	Systém klimatizace	*14	I		I		I		I		I		I		I		I		
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R		R		R		R		R		R		R		R		
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
51	Geometrie kol	*12		D		D		D		D		D		D		D		D	
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I		I		I		I		I		I		I		I	
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky			I		I		I		I		I		I		I		I	
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény			I		I		I		I		I		I		I		I	
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů			I		I		I		I		I		I		I		I	
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek																
60	eCall – výměna baterie	*14	Výměna baterie každé 4 roky																

I: Kontrola a v případě potřeby seřízení, oprava, vyčištění nebo výměna. R: Výměna nebo úprava. D: Doporučený úkon.

Plán běžné údržby (zážehový motor T-GDI)

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																		
		Poznámka	×1 000 km																Měsíce	
			15 km 12 m	30 km 24 m	45 km 36 m	60 km 48 m	75 km 60 m	90 km 72 m	105 km 84 m	120 km 96 m	135 km 108 m	150 km 120 m	165 km 132 m	180 km 144 m	195 km 156 m	210 km 168 m	225 km 180 m	240 km 192 m		
1	Kontrola testovacím zařízením GDS-Smart		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu		I		I		I		I		I		I		I		I			
3	Kontrola regenerace GPF		I		I		I		I		I		I		I		I			
4	Motorový olej a olejový filtr (0W-20 / API SN+) 1.0 T-GDI: 3.6l 1.5 T-GDI: 4.2l	*1*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
5	Hnací řemen alternátoru	*9						I		I		I		I		I		I		
7	Palivový filtr	*7		I		I		I		I		I		I		I		I		
9	Potrubicí, hadice a spoje palivové soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I		
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže			I		I		I		I		I		I		I		I		
14	Intecooler, vstupní a výstupní hadice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I		R		I		R		I		R		I		R		
16	Zapalovací svíčky						R					R					R			
21	Škrtkící klapka			I		I		I		I		I		I		I		I		
24	Potrubicí, hadice a spoje chladicí soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I		
25	Chladicí kapalina	*10		I		I		I		I		I		I		R		R		
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14				I				I				I				I		
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I		I		I		I		I		
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R		R		R		R		R		R		R		R		
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

I: Kontrola a v případě potřeby seřízení, oprava, vyčištění nebo výměna. R: Výměna nebo úprava.

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																
		×1 000 km Měsíce																
		Poznámka	15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km	135 km	150 km	165 km	180 km	195 km	210 km	225 km	240 km
	12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m	108 m	120 m	132 m	144 m	156 m	168 m	180 m	192 m		
34	Parkovací brzda			I		I		I		I		I		I		I		I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I		I		I		I		I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I		I		I		I		I		I		I		I
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I		I		I		I		I
43	Systém klimatizace	*14		I		I		I		I		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R		R		R		R		R		R		R		R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12		D		D		D		D		D		D		D		D
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I		I		I		I		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky			I		I		I		I		I		I		I		I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény			I		I		I		I		I		I		I		I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů			I		I		I		I		I		I		I		I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek															
59	Kontrola a seřízení předních světlometů regloskopem			I		I		I		I		I		I		I		I
60	eCall – výměna baterie	*14	Výměna baterie každé 4 roky															

I: Kontrola a v případě potřeby seřízení, oprava, vyčištění nebo výměna. R: Výměna nebo úprava. D: Doporučený úkon.

Plán běžné údržby (zážehový motor 1.5 DPI)

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																
		Poznámka	×1 000 km Měsíce															
			15 km 12 m	30 km 24 m	45 km 36 m	60 km 48 m	75 km 60 m	90 km 72 m	105 km 84 m	120 km 96 m	135 km 108 m	150 km 120 m	165 km 132 m	180 km 144 m	195 km 156 m	210 km 168 m	225 km 180 m	240 km 192 m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS-Smart		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu		I		I		I		I		I		I		I		I	
4	Motorový olej a olejový filtr (0W-20 / API SN PLUS) 3,4l	*1*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
5	Hnací řemen alternátoru	*9					I		I		I		I		I			
7	Palivový filtr	*7		I		I		I		I		I		I		I		
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy			I		I		I		I		I		I		I		
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže			I		I		I		I		I		I		I		
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I		R		I		R		I		R		I		R
16	Zapalovací svíčky										R							
21	Škrtkící klapka			I		I		I		I		I		I		I		I
24	Potrubí, hadice a spoje chladící soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I
25	Chladící kapalina	*10		I		I		I		I		I		I		R		R
26	Olej manuální převodovky	*8*14				I				I				I				I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I		I		I		I		I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda			I		I		I		I		I		I		I		I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I		I		I		I		I

I: Kontrola a v případě potřeby seřízení, oprava, vyčištění nebo výměna. R: Výměna nebo úprava.

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																		
		Poznámka	×1 000 km Měsíce																	
			15 km 12 m	30 km 24 m	45 km 36 m	60 km 48 m	75 km 60 m	90 km 72 m	105 km 84 m	120 km 96 m	135 km 108 m	150 km 120 m	165 km 132 m	180 km 144 m	195 km 156 m	210 km 168 m	225 km 180 m	240 km 192 m		
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I			
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety		I		I		I		I		I		I		I		I			
40	Klouby a manžety poloos		I		I		I		I		I		I		I		I			
43	Systém klimatizace	*14	I		I		I		I		I		I		I		I			
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R		R		R		R		R		R		R		R			
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D		I		D		D		D		D		D		D			
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
51	Geometrie kol	*12	D		D		D		D		D		D		D		D			
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14	I		I		I		I		I		I		I		I			
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I		I		I		I		I		I		I		I			
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I		I		I		I		I		I		I		I			
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I		I		I		I		I		I		I		I			
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek																	
59	Kontrola a seřízení předních světlometů regloskopem		I		I		I		I		I		I		I		I			
60	eCall – výměna baterie	*14	Výměna baterie každé 4 roky																	

I: Kontrola a v případě potřeby seřízení, oprava, vyčištění nebo výměna. R: Výměna nebo úprava. D: Doporučený úkon.

Plán údržby při používání v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu (zážehový motor)

U vozidel, která jezdí za náročných podmínek s nízkým nájezdem, je třeba servis následujících položek provádět častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: Výměna I: Kontrola a v případě potřeby seřízení, oprava, vyčištění nebo výměna

Položka údržby		Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	T-GDI	R	Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 DPI	R	Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	
Vzduchový filtr		R	Měňte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky		R	Měňte častěji v závislosti na podmínkách	B, H
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a destičky, třmeny a kotouče		I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda (je-li ve výbavě)		I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety		I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Vzduchový filtr klimatizace	R	Měňte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Oil v manuální převodovce	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Oil převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

- A: Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- B: Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C: Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D: Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách

E: Jízda ve velmi prašném prostředí

F: Jízda ve velmi hustém provozu

G: Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách

H: Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče

I: Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo

J: Jízdy rychlostí nad 130 km/h

K: Časté jízdy v kolonách a nájezd pod 15 000 km za rok.

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte. U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.



POZOR

Když kontrolujete řemen, přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Palivový filtr

Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale doporučuje se pravidelná kontrola pro údržbu v závislosti na kvalitě paliva. Pokud existují provozní problémy, jako jsou omezení přívodu paliva, vynechávání, pokles výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte palivový filtr okamžitě. Obráťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne další podrobnosti.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Poškozené palivové potrubí, palivové hadice a spoje musí být ihned opraveny autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Odvětrávací hadice a víčko hrdla palivové nádrže

Odvětrávací hadice a víčko hrdla palivové nádrže je třeba kontrolovat v intervalech stanovených v plánu údržby. Při výměně hadice a uzávěru dbejte na správné umístění nových komponentů.

Ventilační hadice klikové skříně (je-li ve výbavě)

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá, křehká pryž, praskliny, trhliny, proříznutá nebo obroušená místa a nadměrné vyboulení značí opotřebení. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponenty, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny komponenty hadic, například svorky a spojky, a ověřte, že jsou v pořádku a nedochází k únikům. Pokud na nějaké hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky

Nové zapalovací svíčky musí mít vždy správný teplotní rozsah.

VÝSTRAHA

Neodpojujte ani nekontrolujte zapalovací svíčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Chladicí systém

Zkontrolujte součásti chladicího systému jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a jejich spoje, zda neprosakují nebo zda nejsou poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Olej v manuální převodovce (je-li ve výbavě)

Kontrolujte olej v manuální převodovce podle plánu údržby.

Olej v převodovce s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)

Kontrolujte olej v převodovce s dvojitou spojkou podle plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina (je-li ve výbavě)

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče z hlediska házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti HYUNDAI.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla řízení a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou prohnutá nebo poškozená. Zkontrolujte prachové manžety a kulové čepy, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Vyměňte všechny poškozené součásti a v případě potřeby doplňte mazivo.

Chladivo/kompresor klimatizace

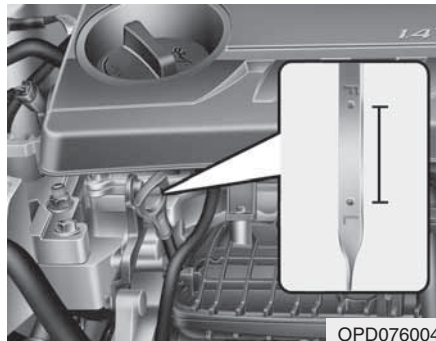
Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a motorový olej je nutné pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňujte jej v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností.

Zkontrolujte motorový olej podle následujícího postupu.



1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině se zařazenou polohou P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovanými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej zahřát, dokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne konstantní normální teploty.
4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje a vytáhněte měrku. Počkejte 15 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
5. Měrku otřete a znovu ji zcela zasuňte.
6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (Full – maximum) a L (Low – minimum).

VÝSTRAHA

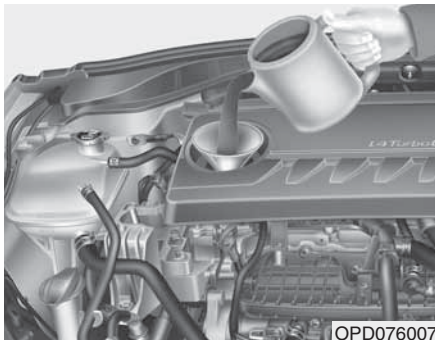
Hadice ke chladiči

Dejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice vedoucí ke chladiči, když kontrolujete nebo přidáváte olej do motoru, neboť hadice může být horká a popálit vás.

POZNÁMKA

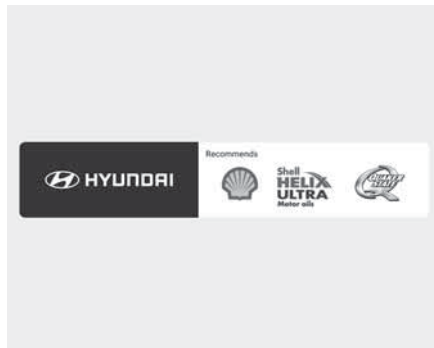
Abyste nedošlo k poškození motoru:

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě setřete.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba motorového oleje. Po najetí 6 000 km se stabilizuje.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.



7. Pokud je hladina oleje pod písmenem L, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F. Používejte pouze předepsaný motorový olej.
(Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Kontrola motorového oleje a filtru



- Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto vyměňujte motorový olej podle plánu údržby.

- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej a olejový filtr. Pokud nepoužíváte doporučený olej a olejový filtr, vyměňujte je v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit jeho znehodnocení. Nemá souvislost se spotřebou oleje. Motorový olej kontrolujte a doplňujte pravidelně.

i Informace

U motoru Smartstream T-GDi platí, že při nízkém tlaku oleje z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod. se rozsvítí varovná kontrolka tlaku motorového oleje (🛑). Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru, a při nepřetržité jízdě v tomto stavu se rozsvítí kontrolka poruchy (🔧). Po obnovení tlaku oleje varovná kontrolka tlaku motorového oleje zhasne a výkon motoru již nebude omezen.

⚠ POZOR

Motorový olej je bezprostředně po jízdě velmi horký a při výměně může způsobit popáleniny. Motorový olej vyměňte až po jeho vychladnutí.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobili rakovinu. Vždy chraňte svůj kůži důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.

POZNÁMKA

Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

SPOTŘEBA MOTOROVÉHO OLEJE

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.

Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

7-23

CHLADICÍ KAPALINA

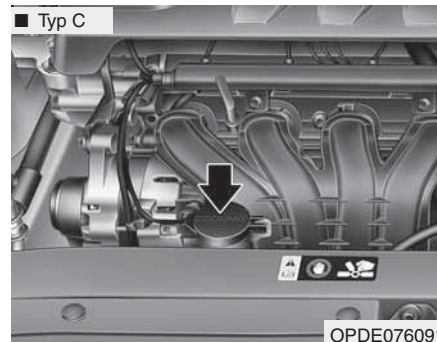
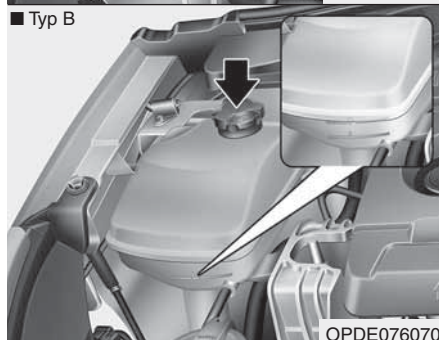
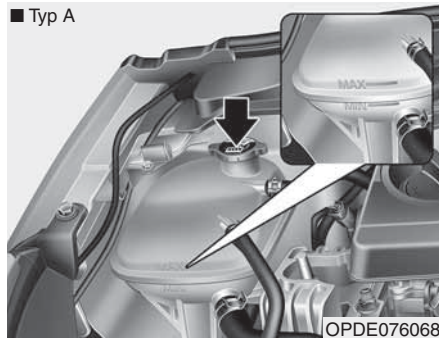
Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Minimálně jedenkrát ročně zkontrolujte odolnost chladicí kapaliny proti zamrznutí a její koncentraci, a to na počátku zimní sezóny a před odjezdem do chladnějších oblastí.

POZNÁMKA

- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Abyste poškození zabránili, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po malém množství.
- Nejezděte bez chladicí kapaliny. Může dojít k poškození čerpadla, zadření motoru atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



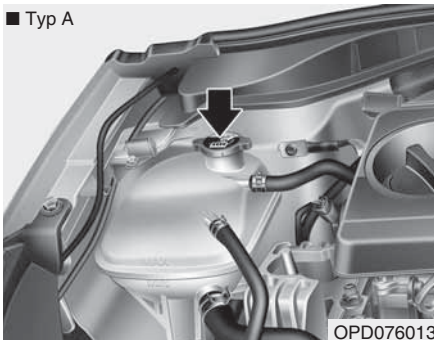
Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi ryskami MAX a MIN (nebo F (plná) a L (prázdná)) na boční straně nádržky, když je motor chladný.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatečné množství destilované (deionizované) vody. Doplňte hladinu na MAX, (či F (plná)), ale nepřepĺňte nádržku.

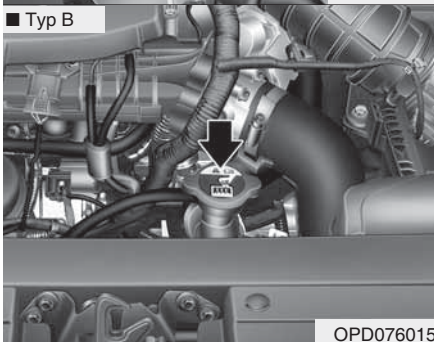
Je-li nutno doplňovat kapalinu často, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Typ A



OPD076013

■ Typ B



OPD076015

⚠ VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte víčko chladiče/chladičí kapaliny ani vypouštěcí zátku, když je motor a chladič horký. Horká chladičí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži víčka chladiče/chladičí kapaliny postupujte mimořádně opatrně. Omotejte víčko tlustou osuškou a otáčejte proti směru hodinových ručiček do první zarážky. Poodstupte a počkejte, dokud se z chladičího systému neuvolní tlak. Když jste si jisti, že všechny tlak unikl, stiskněte víčko pomocí tlusté osušky a otáčejte dále proti směru hodinových ručiček, dokud se víčko neuvolní.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění.

Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladiva a rychlostí vozidla. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. Jde o běžný projev systému. Pokud je vaše vozidlo osazeno motorem GDI, elektromotor pro ventilátor chlazení se může kdykoliv spustit a být v provozu, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při přidávání chladicí kapaliny použijte výhradně destilovanou (deionizovanou) vodu a nikdy do chladiva z výrobního závodu nepřimíchejte tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor vozidla má hliníkové součásti a je nutné je chránit etylenglykolovou chladicí kapalinou s fosfátem, aby nedocházelo ke korozi a k zamrznání.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.

- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení efektivity rozvodu.

Různé poměry směsi, viz následující tabulka.

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35 °C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny v motoru

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodily součásti motoru, dejte kolem víčka radiátoru tlustou osušku, aby chladicí kapalina nepřetekla do součástí motoru, například do alternátoru.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním víčka nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí víčka nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Je-li hladina nízká, dolijte kapalinu na úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Pokud je hladina velmi nízká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Používejte pouze předepsanou brzdovou/spojkovou kapalinu. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Informace

Před sejmutím víčka brzdové/spojkové kapaliny si přečtete varování na víčku.

Informace

Před sejmutím víčko očistěte. Používejte pouze brzdovou/spojkovou kapalinu DOT3 nebo DOT4 z neporušené nádoby.

VÝSTRAHA

Je-li nutno často dolévat brzdovou resp. spojkovou kapalinu, může to značit únik v systému brzd resp. spojky. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

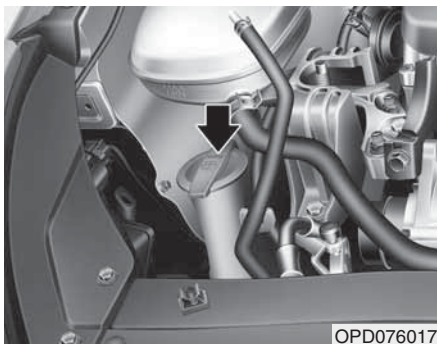
Zabraňte vniknutí brzdové/ spojové kapaliny do očí. Pokud vaše oči zasáhne brzdová kapalina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

- Zabraňte, aby brzdová/spojková kapalina přišla do kontaktu s lakem vozidla, který by se mohl poškodit.
- Brzdová/spojková kapalina, která byla po delší dobu vystavena působení vzduchu, by se neměla používat, protože nelze zaručit její kvalitu. Měla by být správně zlikvidována.
- Nepoužívejte nesprávný typ brzdové/spojkové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



OPD076017

Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů v nádržce a v případě potřeby kapalinu dolijte. V případě, že nemáte k dispozici speciální kapalinu, lze dolít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

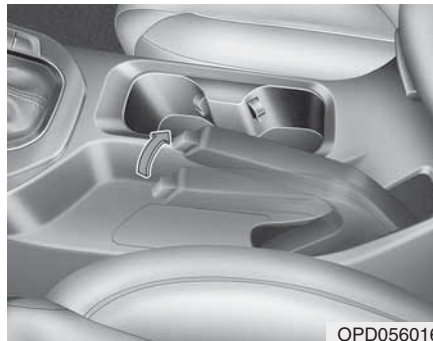
⚠ VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy



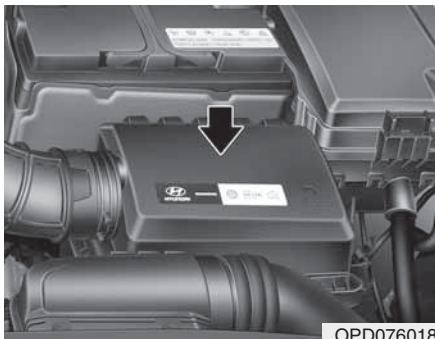
OPD056016

Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy – spočítejte „cvaknutí“, která se ozvou během plného zatažení brzdy z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda by měla bezpečně udržet vozidlo na poměrně strmém svahu. Je-li zdvih menší či větší než je předepsáno, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zdvih: 5~6 „cvaknutí“ při síle 20 kg (196 N).

VZDUCHOVÝ FILTR

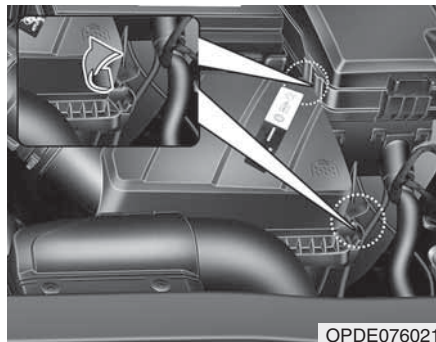
Výměna filtru



Vzduchový filtr lze při prohlídce vyčistit tlakovým vzduchem.

Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.



1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.



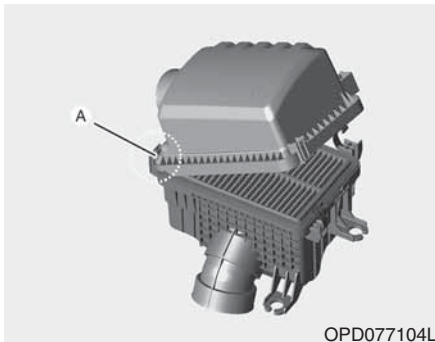
2. Vytřete vnitřní část vzduchového filtru.

3. Vyměňte vzduchový filtr.

4. Zajistěte kryt přídržnými sponami.

5. Zkontrolujte, zda je kryt pevně nasazen.

i Informace



Zajistěte kryt přídržnými sponami (A) před uzamknutím krytu.

i Informace

Jestliže vozidlo provozujete v extrémně prašném, písečném prostředí, vyměňujte tento filtr častěji než je doporučeno (viz „Údržba při provozu ve ztížených podmínkách“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dbejte, ať se do přívodu vzduchu nedostane prach či nečistoty, jinak může dojít k poruše.
- Používejte originální díly HYUNDAI, v důsledku použití neoriginálních dílů se může poškodit snímač průtoku vzduchu.

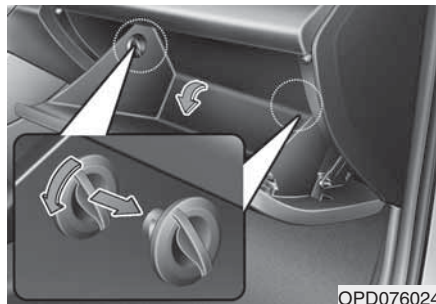
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Když vy, jako majitel, měníte vzduchový filtr klimatizace, postupujte podle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

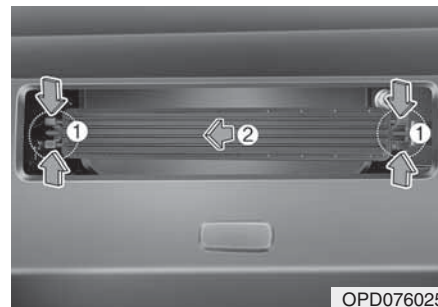
Výměna filtru



1. Otevřete odkládací schránku a demontujte uzávěry po obou stranách.

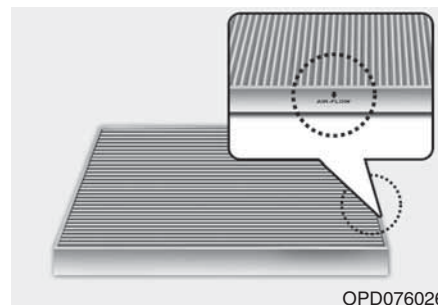


2. Vytáhněte podpěru (1).



3. Stiskněte a držte zámek (1) na obou stranách krytu.

4. Vytáhněte kryt (2).



5. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.

6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Nový vzduchový filtr klimatizace namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů.

Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hlučnost.

STĚRAČE

Kontrola stěračů

Znečištění čelního skla nebo stěračů může snížit jejich účinnost.

Běžnými zdroji kontaminace jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stěrače sklo nestírají správně, očistěte okno i stěrače dobrým čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Prevence poškození stěračů, ramínek stěračů a dalších komponent:

- **Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.**
- **Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.**
- **Nepoužívejte neoriginální stěrače.**

i Informace

Horký vosk, který používají automatické myčky, mohou ztěžovat čištění předního skla.

i Informace

Stěrače představují spotřební materiál a normální opotřebení stěračů nekryje záruka.

Výměna stěračů

Jestliže stěrače již správně nestírají, pryžové lišty jsou patrně opotřebené nebo popraskané a je třeba je vyměnit.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.

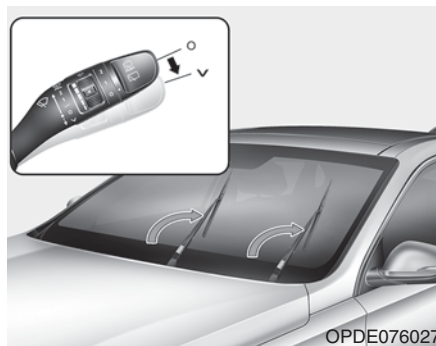
POZNÁMKA

Při použití nesprávných pryžových lišt může dojít k poruše a poškození stěračů.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů, je třeba raménka stěračů zvedat pouze v situaci, kdy jsou v horní stírací poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na okno.

Servisní poloha stěračů předního okna

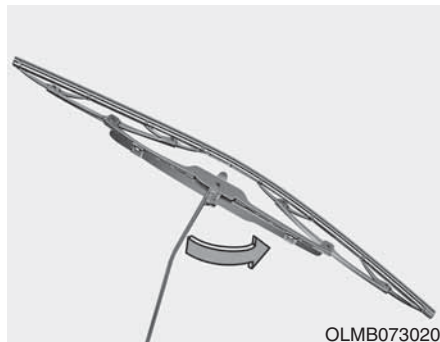


Toto vozidlo má „skryté stěrače“, což znamená, že stěrače nelze zvednout, když jsou v dolní poloze.

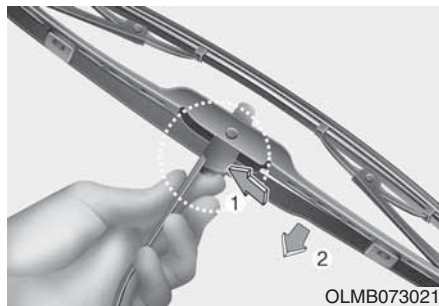
1. Vypněte motor, do 20 sekund stlačte multifunkční páčku stěračů směrem dolů na 3 sekundy, dokud se raménka stěrů nezvednou do servisní polohy.
2. Nyní můžete stěrače zvednout ze skla.
3. Při pokládání stěračů zpět na sklo si počínejte opatrně.

4. Raménka stěračů se vrátí do normální polohy při zapnutí zapalování nebo nastartování motoru tlačěním multifunkční páčky stěračů směrem dolů.

Typ A

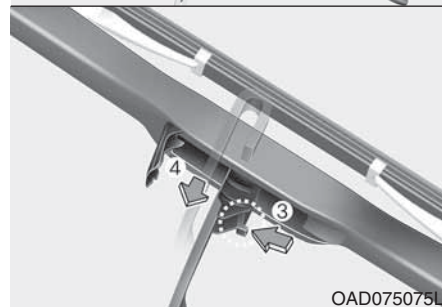
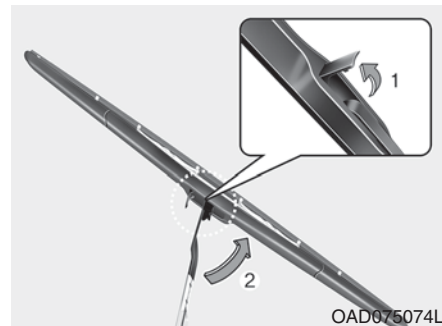


1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu stíratka, abyste měli přístup k plastové západce.



2. Stiskněte západku a stáhněte sestavu stíratka dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Sestavu stíratka namontujte podle kroků pro jejich demontáž v opačném pořadí.

Typ B

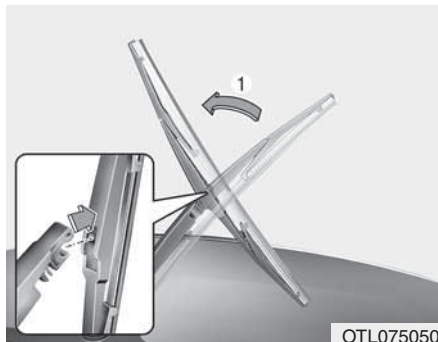


1. Zvedněte svorku lišty stěrače (1). Poté zvedněte lištu stěrače (2).
2. Tlačte na zámek (3) a stáhněte lištu dolů (4).

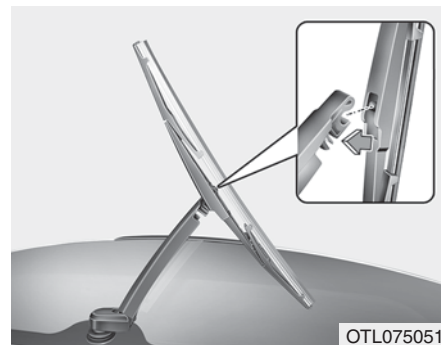


3. Sejměte lištu z ramene stěrače (5).
4. Novou lištu nasadte v opačném pořadí.
5. Vraťte stěrač zpět na přední sklo.

Výměna lišty stěrače zadního skla



1. Zvedněte rameno stěrače a vyjměte lištu.



2. Zasuňte středovou část nové lišty do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
3. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stěrače.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat lištu vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU PO-RANĚNÍ** nebo **ÚMRTÍ** vás či ostatních osob, vždy dodržujte při práci s akumulátorem následující pokyny:



Vždy si pečlivě přečtěte a dodržujte návod, když pracujete s akumulátorem.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



V člancích akumulátoru je vždy přítomen vysoce hořlavý vodík, který může při zažehnutí explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

(Pokračování)

(Pokračování)



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, pokožkou nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne pokožku, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Zvedejte akumulátor pomocí držáku nebo dejte ruce do protilehlých rohů.

- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem pomocí startovacích kabelů.

(Pokračování)

(Pokračování)

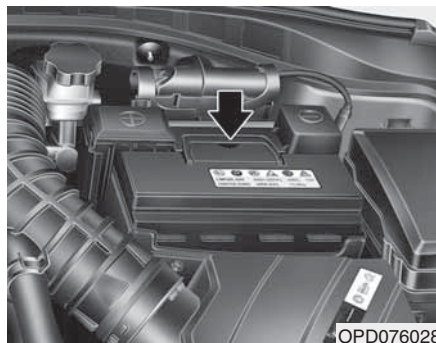
- **NIKDY** se nepokoušejte nabíjet akumulátor, když jsou k němu připojeny kabely vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. **NIKDY** se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Při manipulaci s akumulátorem vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili jeho poškození:

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.
- Zabraňte vniknutí kapaliny na svorky akumulátoru. Může dojít ke snížení výkonu akumulátoru a ke zranění. Při nakládání kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní.
- Akumulátor nenaklánejte.
- Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Aby akumulátor dlouho sloužil



- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Otřete okamžitě veškerý vylitý elektrolýt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



OLMB073072

Skutečný štítek akumulátoru ve vozidle se může lišit od obrázku.

1. CMF60L-BCI: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: Jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 92RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 550CCA: Proudový test za studena v ampérech podle SAE
6. 440 A: Proudový test za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor vybije postupně kvůli vysoké zátěži během používání vozidla, dobijte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo dobíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte motor.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Záporný pól je při odpojování/připojování akumulátoru potřeba odpojovat jako první a připojovat jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 - (1) Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 - (2) Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 - (3) Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru vždy použijte originální schválený akumulátor HYUNDAI.

POZOR

Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM použijte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od společnosti HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte víčko v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovací kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jeďte s vozidlem před jeho vypnutím 20 až 30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startovací kabely“ v kapitole 6.

Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor je škodlivý pro životní prostředí i zdraví člověka.

Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními zákony a předpisy.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Po nabití nebo odpojení akumulátoru by měla být provedena opětovná nastavení.

- Automatické stažení/vytažení okna
- Střešní okno
- Palubní počítač
- Klimatizace
- Paměť polohy řidiče
- Hodiny
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA

⚠ VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.

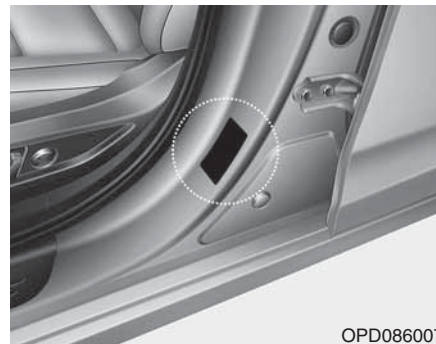
(Pokračování)

(Pokračování)

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky **VŽDY** nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Pro správnou údržbu, bezpečnost a nejnižší spotřebu paliva je potřeba neustále udržovat doporučený tlak v pneumatikách a dodržovat doporučené rozmezí zatížení vozidla a rozmístění nákladu.



OPD086007

Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlak ve všech pneumatikách (včetně rezervní) je třeba kontrolovat, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehušnění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZOR

- **Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.**

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Jestliže tlak ve studených pneumatikách odpovídá tlaku doporučenému na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, nejsou potřeba žádné další úpravy. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepičky se do ventilku může dostat nečistota nebo vlhkost a způsobit únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, našroubujte co nejdříve novou.

Pokud pneumatiku přehustíte, upustíte vzduch zatlačením na kovovou osu uprostřed ventilku. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepičky se do ventilku může dostat nečistota nebo vlhkost a způsobit únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, našroubujte co nejdříve novou.

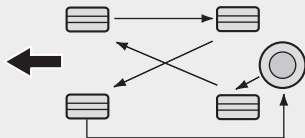
Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebení doporučuje společnost HYUNDAI abyste prováděli výměnu pole Plánu údržby nebo dřívě.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

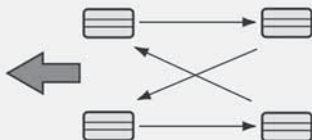
Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Nerovnoměrné opotřebení obvykle způsobuje nesprávný tlak v pneumatikách, nesprávné seřízení kol, nevyvážená kola, prudké brzdění nebo zatáčení. Hleďte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Jestliže naleznete některý z těchto projevů, vyměňte pneumatiku. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět tkanina nebo dráty. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný dotažovací moment činí 107–127 Nm).

■ S plnohodnotným náhradním kole (je-li ve výbavě)



CBGQ0706

■ Bez náhradního kola



OPDE077126

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

! VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte nouzové rezervní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Ten se zobrazí, pokud je vzorek menší než 1,6 mm. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNĚHO nebo SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky **VŽDY** nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla. Pokud vyměníte pouze jeden pár pneumatik, doporučuje se namontovat pár nových pneumatik na zadní nápravu.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v důsledku horkého podnebí nebo častých jízd s velkým zatížením může proces stárnutí urychlit. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní rezervní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Vyměňte je, pokud na pneumatice uvidíte čáry indikující opotřebení běhounu. Nová kompaktní rezervní pneumatika by měla být stejné velikosti a konstrukce jako ta, kterou jste dostali s vozidlem, a je třeba ji nasadit na stejné kompaktní rezervní kolo. Kompaktní rezervní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a kompaktní rezervní kolo není určeno k montáži pneumatiky běžné velikosti.

⚠ VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna kola

Při výměně litých kol (z libovolného důvodu) je třeba se ujistit, že průměr, šířka a zális nových kol odpovídají původním kolům z výroby.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

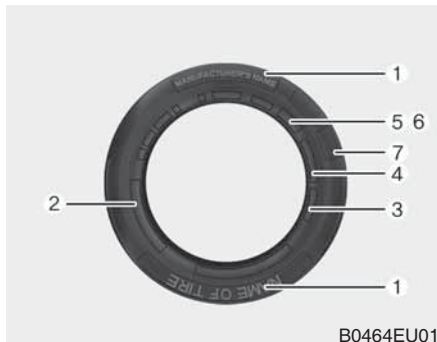
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od opravce seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Jestliže pneumatiku snímáte z kola, je potřeba ji vždy vyvážit.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

205/55R16 91H

205 – Šířka pneumatiky v milimetrech.

55 – Průřezový poměr. Výška pneumatiky jako procento její šířky.

R – Konstrukční kód pneumatiky (radiální).

16 – Průměr ráfku v palcích.

91 – Zátěžový index, číselný kód spojený s maximální zátěží, kterou může pneumatika nést.

H – Symbol rychlostní kategorie. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfek je rovněž označen důležitou informací, kterou budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru kola znamenají.

Příklad označení rozměru kola:

6.5JX16

6,5 – šířka ráfku v palcích.

J – Označení obrysu ráfku.

16 – Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka obsahuje mnoho různých rychlostních kategorií, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1524 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2024.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy použijte pneumatiku, která má stejné povolené zatížení jako původní pneumatika z výroby.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem běhounu a místem s maximální šířkou.

Například:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika třídy 150 se opotřebí za 1,5násobek (1½) času oproti pneumatice třídy 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečném způsobu použití a může se výrazně odchyliť od normy kvůli odchylkám v jízdnicích návycích, prováděném servisu a odlišnostech v charakteristikách vozovek a klimatu.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída přilnavosti pneumatiky vychází z testů brzdění v přímém směru a nezahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning ani maximální přilnavostní charakteristiky.

Teplota – A, B a C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které reprezentují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a schopnost rozptýlit teplo při testu v kontrolovaných podmínkách na předepsaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a C představují vyšší úroveň odolnosti pneumatiky na laboratorním testovacím kole než je minimum vyžadované zákonem.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky (je-li ve výbavě)

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem. Nízké profilové číslo znamená optimalizované ovládání a brzdění. V porovnání s normálními pneumatikami může být jízda se sportovními pneumatikami nekomfortní a hlučná.

POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovném vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Nebo se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovném vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

POJISTKY

■ Nožová pojistka malá



Normal



Přepálená

■ Pojistková patrona



V pořádku



Přepálená

■ Multipojistka



V pořádku



Přepálená



V pořádku



Přepálená

OLF074075

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidla má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, další v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušovaný.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Doporučujeme vám neprodleně kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Používají se tři druhy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

! VÝSTRAHA

Pojistku NIKDY nevyměňujte za nic jiného než pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

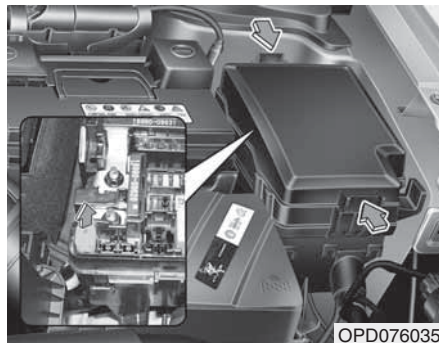
POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



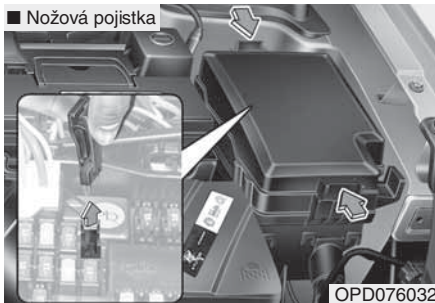
5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Výměna pojistky v motorovém prostoru

■ Nožová pojistka



OPD076032

■ Pojistková patrona



OPD076033

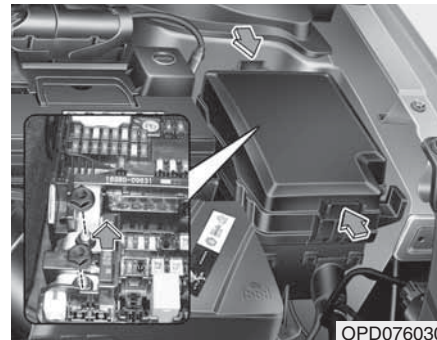
1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu ztlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.

4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně namontujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Hlavní pojistka



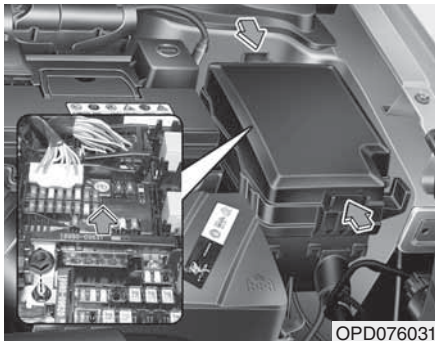
OPD076030

1. Vypněte motor.
2. Vypněte ostatní spínače.
3. Vyměňte kryt pojistkové skříně stisknutím jazýčku a jeho vytažením.
4. Demontujte matice uvedené na obrázku výše.
5. Vyměňte pojistku za novou stejné jmenovité hodnoty.
6. Znovu nainstalujte kryt v opačném pořadí než vyjmutí.

i Informace

Pokud je hlavní pojistka vypálená, doporučujeme navštívit nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, musí být vyjmuta následovně:

1. Vypněte vozidlo.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytážením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

Pokud je multipojistka vypálená, doporučujeme navštívit nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

Pojistkový panel u řidiče

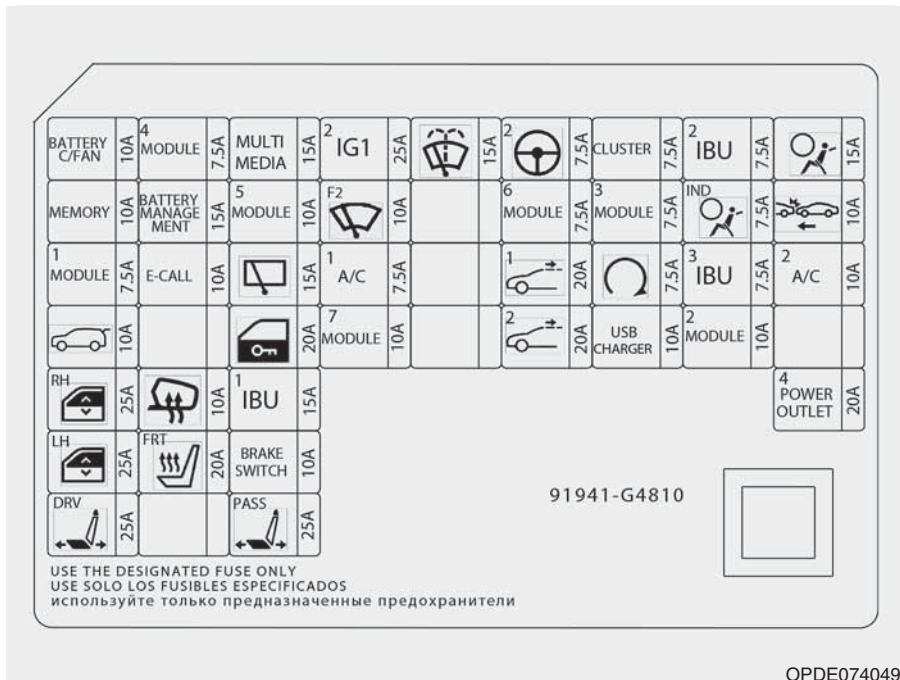


OPD076039

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

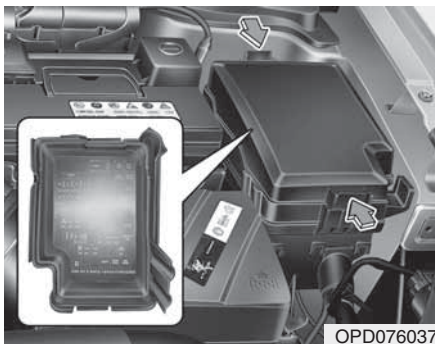
i Informace

Ne vše v tomto popisu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při kontrole pojistkové skříňky se orientujte podle štítku ve skřínce.



OPDE074049L

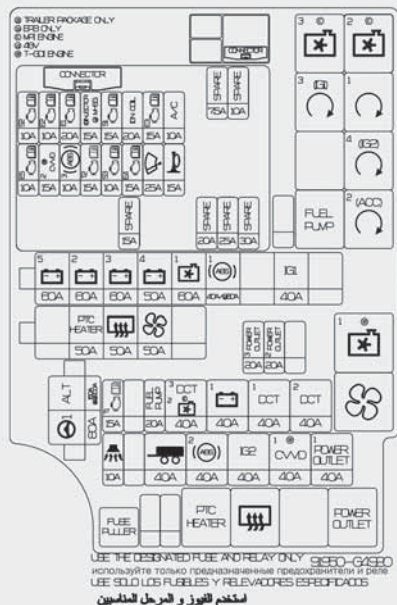
Pojistkový panel v motorovém prostoru



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

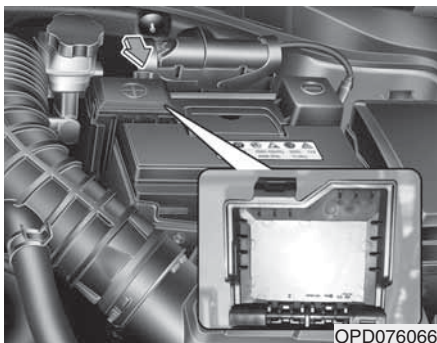
i Informace

Ne vše v tomto popisu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při kontrole pojistkové skříňky se orientujte podle štítku ve skřínce.



OPDE074051L

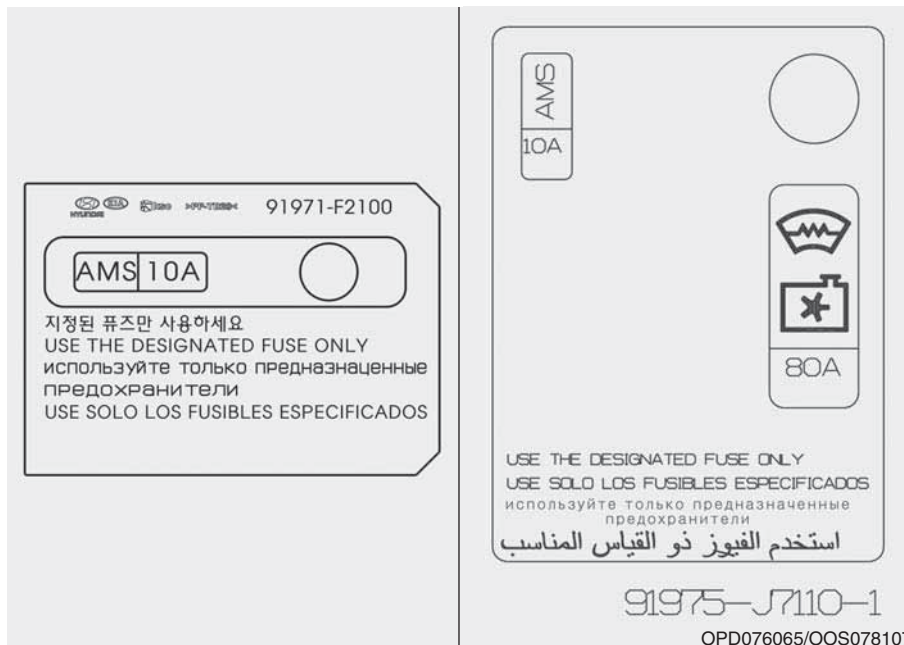
Pojistkový panel v prostoru motoru (kryt svorkovnice akumulátoru)



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne vše v tomto popisu musí platit pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu se orientujte podle štítku na panelu.



POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v prostoru motoru řádně nasadte kryt. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

ŽÁROVKY SVĚTEL

Za účelem výměny většiny žárovek se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být předem demontovány další díly. To zejména platí pro demontáž sestavy světlometů.

Demontáž/instalace sestavy světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

Než začnete pracovat na světlech, pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že zapalování je v poloze LOCK/OFF, a vypněte světla, aby nemohlo dojít k náhlému pohybu vozidla a k popálení prstů či úrazu elektrickým proudem.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

Informace

Přední a zadní světla se mohou jevit jako zamlžená, pokud je vozidlo umyto nebo jelo za mokrého počasí v noci. Tento stav je zapříčiněn teplotním rozdílem mezi teplotou uvnitř a vně světla, neznamená problém s vaším vozidlem. Pokud vlhkost ve světle zkondenzuje, odstraní se jízdou s rozsvícenými světly. Množství kondenzátu se liší podle velikost světla, jeho umístění a podle okolních podmínek. Nicméně pokud k odstranění vlhkosti nedojde, doporučujeme nechat vaše vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

i Informace

Po nehodě či výměně nového světlometu je vhodné nechat světlomety seřadit.

i Informace – změna strany provozu (pro Evropu)

Rozložení světelného paprsku je asymetrické. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste zabránili oslňování, nařízení OSN vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky v předním světlometu, přisvěcování do zatáček, obrysovém světle, směrovém světle a ve světle pro denní svícení

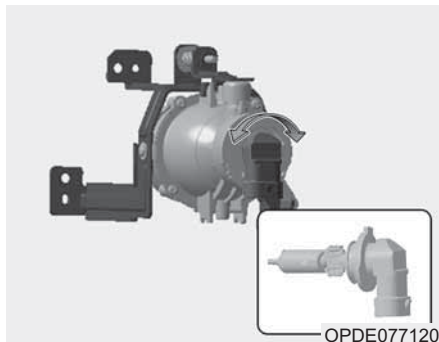


- (1) Čelní světlomet (dálkový)
- (2) Čelní světlomet (tlumený)
- (3) Obrysově světlo, směrové světlo a světla pro denní svícení
- (4) Statické přisvěcování do zatáček
- (5) Přední mlhová světla

Světlomet, statické přisvěcování do zatáček, obrysově světlo, směrové světlo a světla pro denní svícení

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Přední mlhové světlo (je-li ve výbavě)

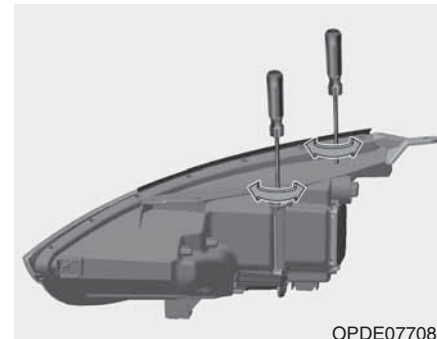


1. Uvolněte závlačkové úchyty dolního krytu a demontujte jej.
2. Natáhněte ruku do zadní části předního nárazníku.
3. Odpojte kabeláž od zásuvky.
4. Otáčejte zásuvkou žárovky proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na zásuvce nesrovnají s otvory na krytu, a vyjměte zásuvku.

5. Vložte novou zásuvku se žárovkou do krytu a srovnejte výstupky na zásuvce s otvory v krytu. Zatlačte zásuvku do krytu a otočte jí ve směru hodinových ručiček.

Seřízení předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)

Seřízení světlometů



1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla veškerý náklad kromě řidiče, rezervní pneumatiky a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete na projekční plochu svislé čáry (svislé čáry vedoucí skrze středy jednotlivých světlometů) a vodorovnou čáru (vodorovnou čáru vedoucí skrze střed čelních světlometů).

4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením šroubováku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením šroubováku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.

Otáčením šroubováku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Seřízení předních světel do mlhy



OPDE074137L

Přední světla do mlhy lze seřídit stejně jako čelní světlometry. Máte-li v pořádku akumulátor, zapněte přední světla do mlhy a seřídte je. Otáčením šroubováku doleva a doprava nastavte sklon předních světel do mlhy.

Záměrný bod

■ 5dveřový, kombi



- H1: Výška středu žárovky světlometu od země (tlumené světlo)
 H2: Výška středu žárovky světlometu od země (dálkové světlo)
 H3: Výška středu žárovky mlhového světla od země
 W1: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (tlumená světla)
 W2: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (dálková světla)
 W3: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek mlhových světél

OPDE076081

Jednotka: mm

Stav vozidla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče	677	631	344	1 385	1 114	1 484
S řidičem	672	626	339	1 385	1 114	1 484

■ Fastback



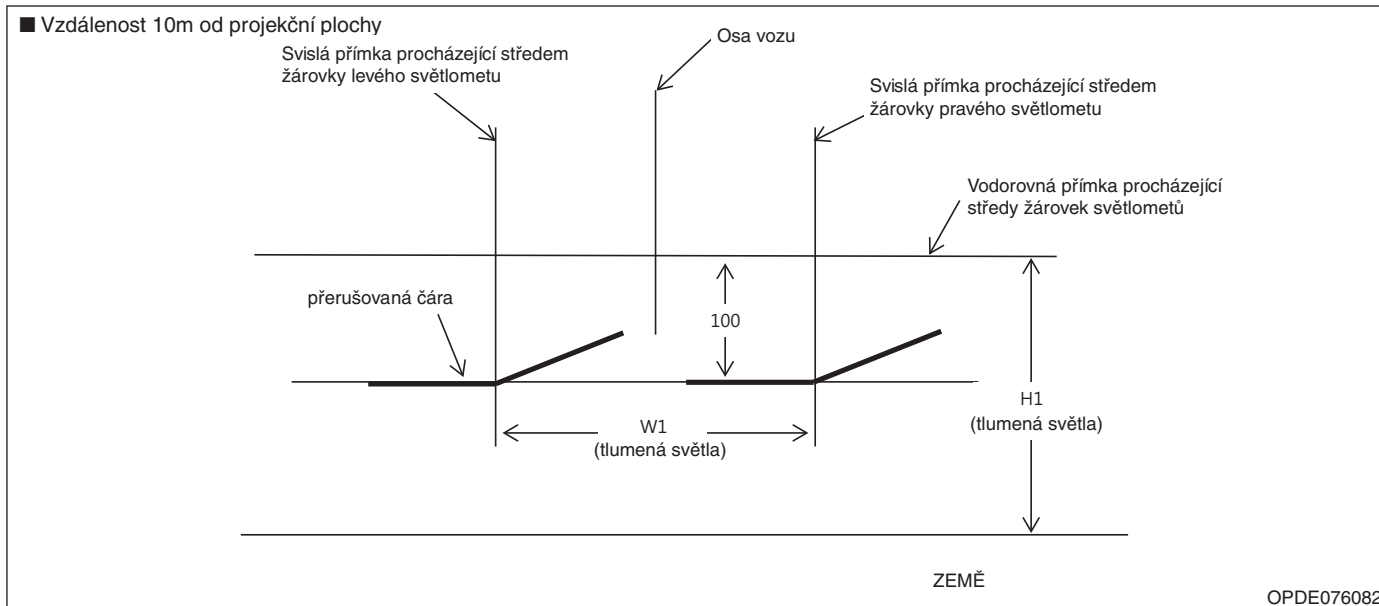
- H1: Výška středu žárovky světlometu od země (tlumené světlo)
 H2: Výška středu žárovky světlometu od země (dálkové světlo)
 H3: Výška středu žárovky mlhového světla od země
 W1: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (tlumená světla)
 W2: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (dálková světla)
 W3: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek mlhových světel

OPDE076081

Jednotka: mm

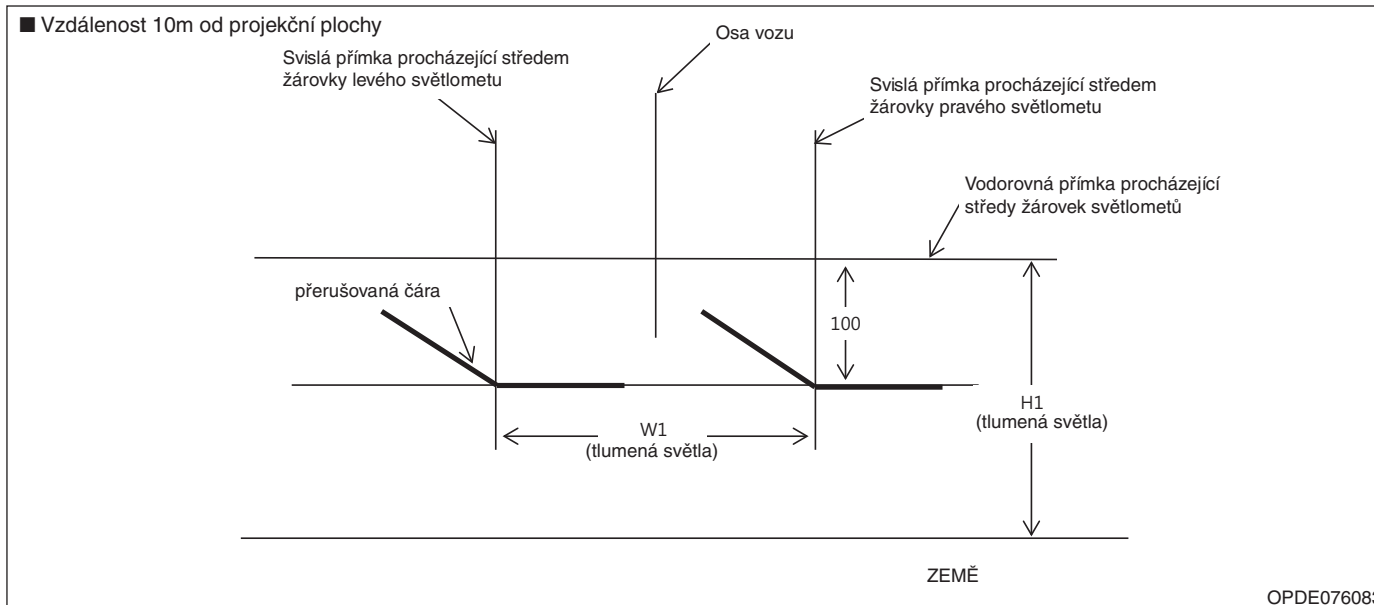
Stav vozidla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče	672	626	296	1 385	1 114	1 452
S řidičem	667	621	291	1 385	1 114	1 452

Tlumená světla (volant vlevo)



1. Zapněte tlumená světla bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Je-li vozidlo vybaveno zařízením pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač čelního světlometu do polohy 0.

Tlumená světla (volant vpravo)



1. Zapněte tlumená světla bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Je-li vozidlo vybaveno zařízením pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač čelního světlometu do polohy 0.

Čelní světlo do mlhy

■ Vzdálenost 10m od projekční plochy

Svislá přímka procházející středem žárovky levého mlhového světla

Vodorovná přímka procházející středy žárovek mlhových světél

přerušovaná čára

Osa vozu

200mm

Svislá přímka procházející středem žárovky pravého mlhového světla

+30

-30

W_3 (přední mlhová světla)

H_3 (přední mlhová světla)

ZEMĚ

OPDE076084

1. Zapněte čelní mlhové světlo bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta do povolené oblasti (šrafovaná plocha).

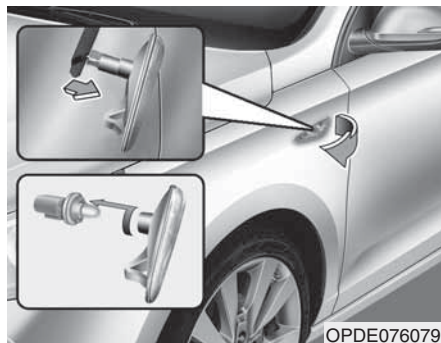
Výměna bočního směrového světla

Typ A



Pokud tato světla nesvítí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ B

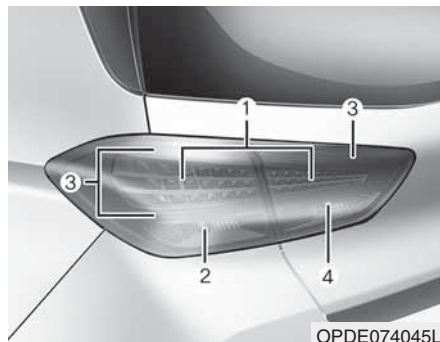


1. Demontujte světlo z vozidla vypáčením prosvětlovacího krytu a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte konektor od žárovky.
3. Objímku z prosvětlovacího krytu demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v prosvětlovacím krytu.
4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Do objímky vložte novou žárovku.

6. Vložte objímku zpět do prosvětlovacího krytu.
7. Připojte konektor k žárovce.
8. Vložte světlo zpět do karosérie vozidla.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle

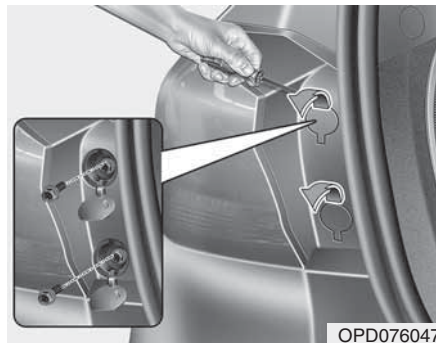
Typ A (pětidveřová verze)



- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Koncové světlo
- (4) Světlo zpětného světlotmetu

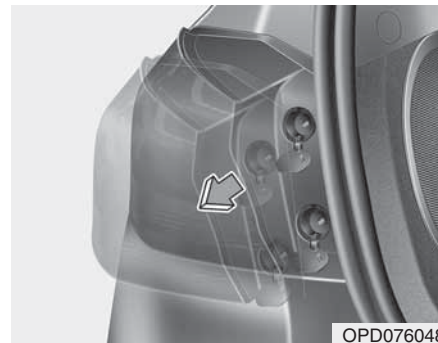
Brzdové/koncové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

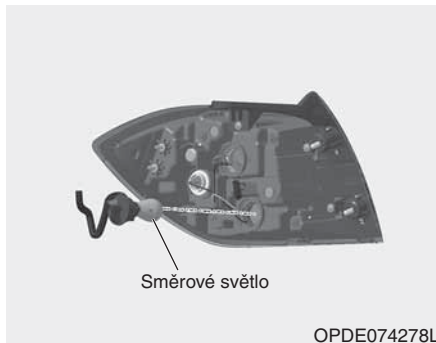


Směrové světlo

- 1. Vypněte motor.
- 2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- 3. Otevřete kryty sestavy světel připevněné šroubem.
- 4. Povolte šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.



- 5. Demontujte sestavu zadní sdružené svítilny z karosérie vozidla.



6. Objímku demontujte otáčením doleva, dokud se výstupky na objímce nesrovnají s drážkami v konstrukci světla.
7. Žárovku z objímky vyjměte zatlačením a otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na žárovce nesrovnají s drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.

8. Žárovku vložte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
9. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku zpět do světlometu a otáčejte ve směru hodinových ručiček.
10. Znovu vložte sestavu světla zpět do karosérie vozidla.



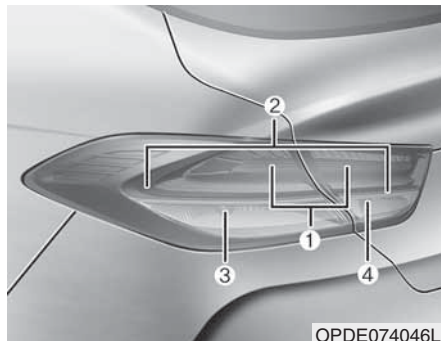
Zpětný světlomet

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.



4. Objímku demontujte otáčením doleva, dokud se výstupky na objímce nesrovnají s drážkami v konstrukci světla.
5. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
6. Žárovku vložte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatláchte objímku zpět do světlometu a otáčejte ve směru hodinových ručiček.
8. Znovu namontujte servisní kryt.

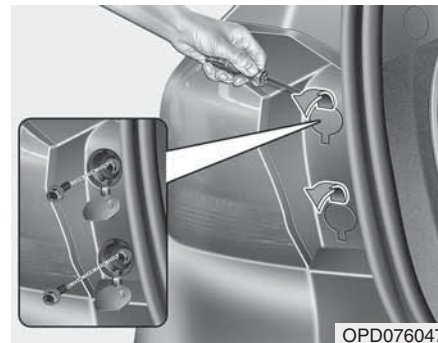
Typ B (Fastback)



- (1) Brzdové světlo
- (2) Brzdové/koncové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomet

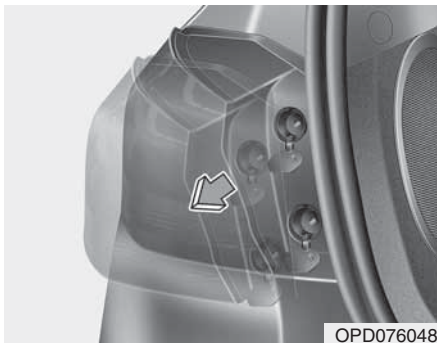
Brzdové/koncové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



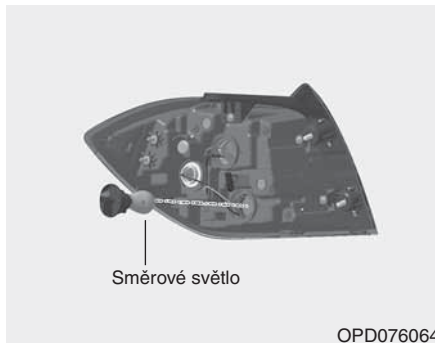
Směrové světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Otevřete kryty přídržných šroubů světla.
4. Uvolněte přídržné šrouby světla pomocí křížového šroubováku.



OPD076048

5. Vyjměte zadní kombinované světlo z vozidla.



OPD076064

6. Otáčejte zásuvku žárovky proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na zásuvce nesrovnají s otvory na tělese světla, a vyjměte zásuvku.
7. Zatlačte na žárovku a otáčejte jí proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na žárovce nesrovnají s otvory na zásuvce, a žárovku vyjměte ze zásuvky.
8. Vložte novou žárovku do zásuvky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

9. Vložte zásuvku do tělesa světla a srovnejte výstupky na zásuvce s otvory v tělese. Zatlačte zásuvku do tělesa a otočte jí ve směru hodinových ručiček

10. Vložte těleso světla zpět do vozidla.

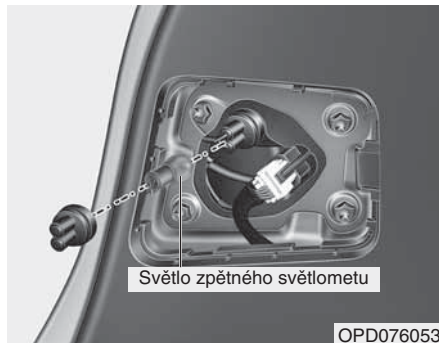
Brzdové/koncové světlo

Jestliže světlo LED nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zpětný světlomet

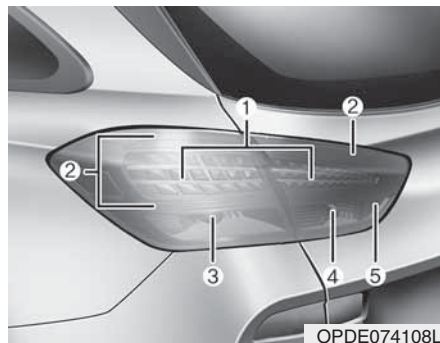


1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Demontujte kryt pomocí plochého šroubováku.



4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Žárovku vložte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku zpět do světlometu a otáčejte ve směru hodinových ručiček.
7. Znovu namontujte servisní kryt.

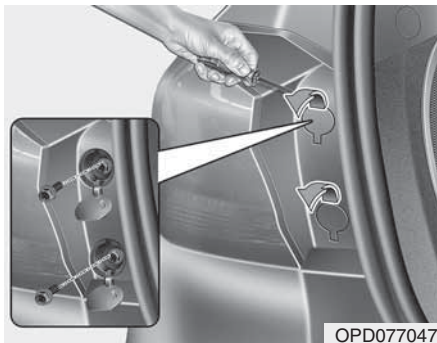
Typ C (kombi)



- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Koncové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomet
- (5) Zadní mlhové světlo

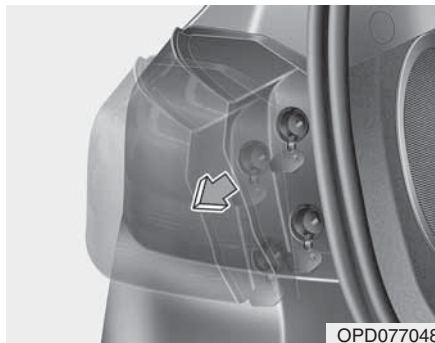
Brzdové/koncové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

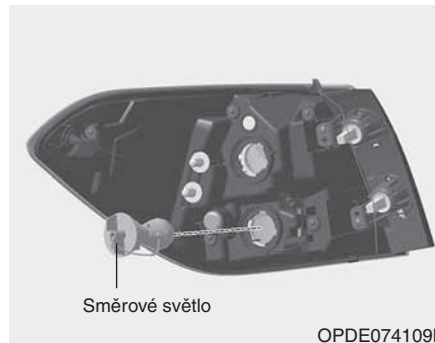


Směrové světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Otevřete kryty přídržných šroubů světla.
4. Uvolněte přídržné šrouby světla pomocí křížového šroubováku.



5. Vyměňte zadní kombinované světlo z vozidla.



Směrové světlo

OPDE074109L

6. Otáčejte zásuvku žárovky proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na zásuvce nesrovnají s otvory na tělese světla, a vyjměte zásuvku.
7. Zatlačte na žárovku a otáčejte jí proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na žárovce nesrovnají s otvory na zásuvce, a žárovku vyjměte ze zásuvky.
8. Vložte novou žárovku do zásuvky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

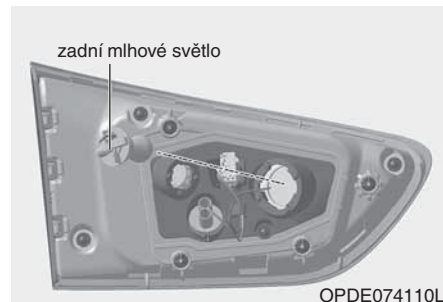
9. Vložte zásuvku do tělesa světla a srovnajte výstupky na zásuvce s otvory v tělese. Zatlačte zásuvku do tělesa a otočte jí ve směru hodinových ručiček

10. Vložte těleso světla zpět do vozidla.



Zpětný světlomet a zadní mlhové světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Demontujte kryt pomocí plochého šroubováku.

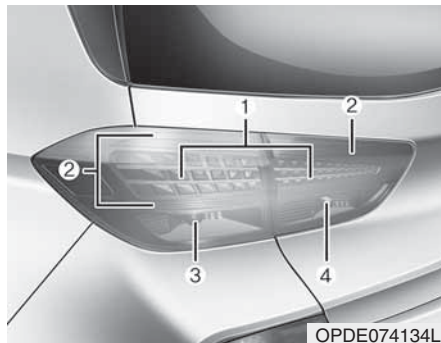


4. Otáčejte zásuvkou žárovky proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na zásuvce nesrovnají s otvory na tělese, a vyjměte zásuvku.

5. Vytáhněte žárovku přímým tahem ven.

6. Vložte novou žárovku do zásuvky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
7. Vložte zásuvku do tělesa a srovnajte výstupky na zásuvce s otvory v tělese. Zatlačte zásuvku do tělesa a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
8. Nasadte zpět kryt.

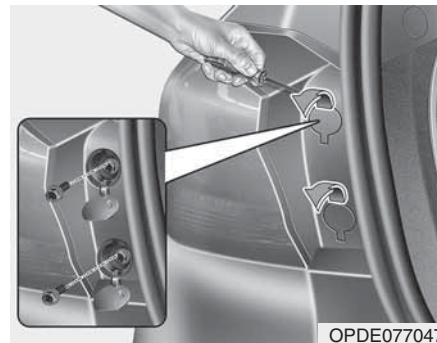
Typ D (N-Line)



- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Koncové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomet

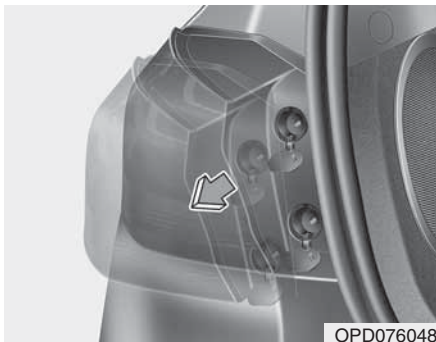
Brzdové/koncové světlo

Jestliže světlo LED nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Směrové světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Otevřete kryty přídržných šroubů světla.
4. Uvolněte přídržné šrouby světla pomocí křížového šroubováku.



5. Vyměňte zadní kombinované světlo z vozidla.



6. Otáčejte zásuvkou žárovky proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na zásuvce nesrovnají s otvory na tělese světla, a vyjměte zásuvku.
7. Zatlačte na žárovku a otáčejte jí proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na žárovce nesrovnají s otvory na zásuvce, a žárovku vyjměte ze zásuvky.
8. Vložte novou žárovku do zásuvky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

9. Vložte zásuvku do tělesa světla a srovnejte výstupky na zásuvce s otvory v tělese. Zatlačte zásuvku do tělesa a otočte jí ve směru hodinových ručiček.

10. Vložte těleso světla zpět do vozidla.



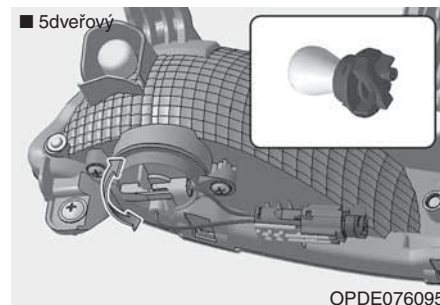
Zpětný světlomet

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Demontujte kryt pomocí plochého šroubováku.



4. Otáčejte zásuvku žárovky proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na zásuvce nesrovnají s otvory na tělese, a vyjměte zásuvku.
5. Vytáhněte žárovku přímým tahem ven.
6. Vložte novou žárovku do zásuvky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
7. Vložte zásuvku do tělesa a srovnajte výstupky na zásuvce s otvory v tělese. Zatlačte zásuvku do tělesa a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
8. Nasaďte zpět kryt.

Zadní mlhové světlo Typ žárovky



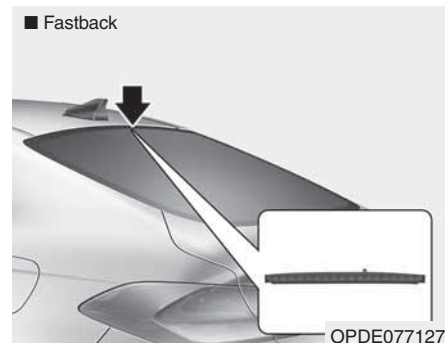
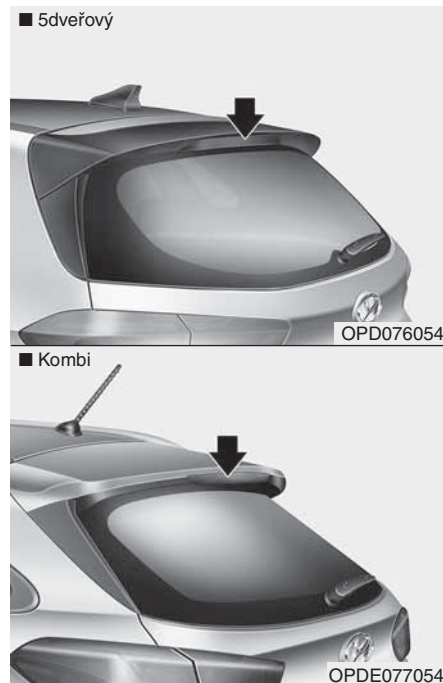
1. Povolte úchyty a šrouby na podběhu zadního kola a odpojte jej od zadního nárazníku.
2. Vsuňte ruku do zadní části zadního nárazníku.

3. Vyjměte objímku z krytu otočením proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na objímce nerosovnájí s otvory v krytu.
4. Vyjměte žárovku z objímky zatlačením a otočením proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na žárovce nerosovnájí s otvory v objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
5. Vložte novou žárovku do objímky a otočením ji zajistěte.
6. Vložte objímku do krytu a srovnajte výstupky na objímce s otvory v krytu. Zatlačte objímku do krytu a otočte ve směru hodinových ručiček.

Typ LED

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna přídatného brzdového světla



Pokud přídatné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

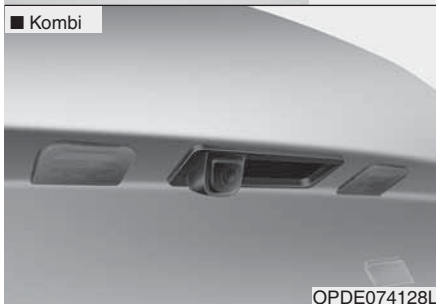
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

■ 5dveřový, Fastback



OPDE074055L

■ Kombi



OPDE074128L

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovek ve světle v interiéru

Typ žárovky

■ Osvětlení schránky



OPDE078129

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte dveře zavazadlového prostoru ani sestavu světla a jeho výstupky.

Typ LED

■ Osvětlení interiéru – se střešním oknem



OPDE076057

■ Osvětlení interiéru – bez střešního okna



OPDE074238L



Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o vnější části vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud vozidlo používáte pro jízdu v terénu, je třeba je umýt po každé takové cestě. Odstraňte především veškerou nahromaděnou sůl, nečistoty, bláto a další cizí látky. Ujistěte se, že odtokové otvory v dolních okrajích dveří a prazích jsou čisté a neucpané.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny okamžitě.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně.

Může být použito jemné mýdlo, které je pro lakované povrchy bezpečné.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nechte mýdlo zaschnout na laku.

POZNÁMKA

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemické čisticí prostředky nebo horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunci nebo když je karosérie vozidla horká.**

- **Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.**

Především při použití tlakové vody může kapalina proniknout skrze okna do interiéru.

- **Abyste předešli poškození plastových součástí a světel, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.**

VÝSTRAHA

Mokré brzdy

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průniku vody.

- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.

- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovým nebo plastovým krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Při odstraňování prachu či nečistost pomocí suché látky dojde poškrábání laku.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo poškozeno a potřebuje opravu či výměnu kovové součásti, zajistěte, aby karosářská dílna na opravované nebo vyměňované díly nanesla antikorozi vrstvu.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme, abyste nechali provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Dejte na tato místa velký pozor, protože je v nich bláto a nečistota špatně vidět. Jestliže nečistota ze silnice zachycenou na autě jen navlhčíte a neodstraníte, nadělá tento úkon více škody než užítku. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro odtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Kola čistěte až poté, co vychladnou.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující kyselé nebo zásadité látky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odchlupnutí laku nebo ochranných vrstev kvůli kamenům, šterku, oděrkám nebo malým škrábančům a promáčklinám, které zanechávají kov nechráněný a vystavený korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Mezi běžné příčiny zrychlené koroze patří silniční sůl, chemikálie proti prašnosti, oceánský vzduch nebo průmyslové znečištění.

Vlhkost způsobuje korozi

Vlhkost vytváří podmínky, v nichž se nejčastěji vytváří koroze. Koroze se ve vysoké vlhkosti urychluje, především při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takových podmínkách zůstává korozivní materiál v kontaktu s povrchem vozidla a vlhkost se jen pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když se bláto zdá být suché, stále může obsahovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty mohou také urychlovat korozi u součástí, které nejsou správně větrané a rozptyluje se v nich vlhkost. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Dodržováním následujících pokynů můžete napomoci ochraně vašeho vozidla proti korozi:

Udržujte vozidlo čisté

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Žijete-li v oblasti se zvýšeným působením korozivních vlivů – kde se solí silnice, poblíž oceánů, v oblastech s průmyslovým znečištěním, kyselými dešti atd. – je třeba věnovat prevenci koroze zvýšenou pozornost. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, které jsou běžně skrytá pohledu. Čištění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čištění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte ve vlhké, špatně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívána garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Zvláštní pozornost kontrole věnujte, pokud převážíte hnojiva, chemikálie nebo čisticí prostředky.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vyčistěte, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér

Obecné pokyny týkající se interiéru

Zabraňte, aby se do kontaktu s vnitřními částmi vozidla dostaly chemické látky jako parfémy, kosmetické oleje, tekutá mýdla a osvěžovače vzduchu, neboť mohou interiér poškodit nebo způsobit změnu barev. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete.

Správné čištění povrchů interiéru vozidla, viz následující instrukce.

POZNÁMKA

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Při čištění kožených předmětů (volant, sedadla atd.) používejte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselý/zásaditý čisticí prostředky, může povrch kůže vyblednout nebo se začít loupat.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Povrchy interiéru vozidla (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z povrchů interiéru smetáčkem nebo vysavačem.

V případě potřeby očistěte povrchy interiéru směsí teplé vody a šetrného čisticího prostředku (před použitím vyzkoušejte všechny čisticí prostředky na skryté ploše).

Tkaniny

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce.

Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat nečistota a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě. Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.



POZOR

- Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.
- Opasky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.
- Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
- Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a čistěte kůži, dokud skvrna nezmizí.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění dvou/tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna nařízení týkající se emisí.

Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém ventilace klikové skříně
- (2) Systém odsávání palivových par
- (3) Systém řízení emisí výfukových plynů

Aby emisní systém správně fungoval, doporučuje se nechávat vozidlo kontrolovat a spravovat u autorizovaného opravce HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZOR

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Aby nedocházelo k vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte stisknutím spínače ESC systém elektronického řízení stability (ESC).**
- **Po testu na dynamometru ESC znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESC.**

1. Systém ventilace klikové skříně

Systém ventilace klikové skříně slouží k tomu, aby nedocházelo ke znečištění ovzduší výfukovými plyny z klikové skříně. Systém dodává do klikové skříně čerstvý, filtrovaný vzduch skrze přívodní vzduchovou hadici. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém odsávání palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry, které vznikají v palivové nádrži, se absorbují a odvádějí do zásobníku. Když motor běží, páry absorbované v zásobníku se nasávají do vyrovnávací nádrže skrze ventilační řídicí solenoidový ventil.

Solenoidový ventil odvětrávání nádrže (PCSV)

Solenoidový ventil odvětrávání nádrže je ovládán řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota motoru během volnoběhu studená, ventil PCSV se uzavře, aby se vypařované palivo nedostávalo do motoru. Poté, co se motor běžnou jízdou zahřeje, ventil PCSV se otevře a pustí odpařené palivo do motoru.

3. Systém řízení výfukových emisí

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Úpravy vozidla

Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Kromě toho nejsou poškození nebo problémy s výkonem plynoucí z jakékoli úpravy vozidla kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z bezpečnostních důvodů neschválená elektronická zařízení nepoužívejte.

Opatření proti výfukovým plynům z motoru (oxid uhelnatý)

- Ve výfukových plynech může být oxid uhelnatý. Proto pokud cítíte výfukové plyny uvnitř vozidla, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit. Jakmile zaregistrujete pronikání výfukových plynů do vašeho vozidla, pokračujte v jízdě pouze se všemi okny úplně otevřenými. Nechte vozidlo ihned zkontrolovat a opravit.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garážích) déle než je nezbytně nutné k vyjetí vozidla ven.
- Když zastavíte vozidlo v otevřeném prostoru na delší dobu a necháváte běžet motor, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby nasával do vozidla vzduch zvenčí.
- Nikdy neseďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Opatření pro provoz katalyzátoru (je-li ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Aby nedošlo k ZÁVAŽNĚMU nebo SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ:

- **Vozidlo neparkujte, nenechávejte ho běžet na volnoběh v blízkosti hořlavých látek, např. trávy, porostů, papíru, listí atd., a ani s ním přes ně nejezděte. Horký výfukový systém může hořlavé předměty pod vaším vozidlem zapálit.**
- **Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, hrozí nebezpečí popálení.**

Také neodstraňujte tepelnou izolaci okolo výfukového systému, neutěsňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem pro řízení emisí.

Proto musí být dodržovány následující pokyny:

- U benzínových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).

- Neupravujte nebo nezasahujte do žádné části motoru ani systému řízení emisí. Veškeré kontroly a nastavení musí provádět autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Dojde-li vám palivo, může začít vynechávat motor, což má za následek nadměrné zatížení katalyzátoru.

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a vašeho vozidla.


Navíc takové počínání může mít vliv na platnost záruk.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF ()

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat, nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsáním způsobem, doporučujeme vám kontrolu autorizovaným opravcem HYUNDAI. Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.



POZOR

Benzin (je-li ve výbavě GPF)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzin s kontrolovanou kvalitou.

Pokud použijete jiný benzin obsahující nespecifikovaná aditiva, může dojít k poškození systému GPF a problémům s emisemi.

Technické údaje a informace pro uživatele

Rozměry	8-2
Motor	8-4
Příkony žárovek	8-5
Pneumatiky a kola	8-7
Rozměry plnohodnotných pneumatik	8-7
Kompaktní rezervní pneumatika	8-8
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik (pro Evropu)	8-9
Klimatizace	8-9
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	8-10
Doporučená maziva a objemy	8-11
Doporučený motorový olej	8-13
Doporučená viskozita maziv SAE	8-13
Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-15
Certifikační štítek vozidla	8-15
Parametry pneumatik a štítek s informacemi o tlaku	8-16
Číslo motoru	8-16
Štítek kompresoru klimatizace	8-17
Prohlášení o shodě	8-17
Požadavky na palivo	8-18

ROZMĚRY

mm

Pro standardní provedení

Položka		Celková délka	Celková šířka	Celková výška	Rozchod vpředu	Rozchod vzadu		Rozvor
						Typ odpružení		
						Víceprvková náprava	CTBA ^{*3}	
5dveřový	195/65 R15	4 340	1 795/ 2 039 ^{*2}	1 455	1 573	1 581	1 572	2 650
	205/55 R16				1 565	1 573	1 564	
	225/45 R17				1 559	1 567	1 558	
Kombi	195/65 R15	4 585	1 795/ 2 039 ^{*2}	1 465/1 475 ^{*1}	1 573	1 581	1 572	2 650
	205/55 R16				1 565	1 573	1 564	
	225/45 R17				1 559	1 567	1 558	
Fastback	205/55 R16	4 455	1 795/ 2 039 ^{*2}	1 425	1 565	1 573	-	2 650
	225/45 R17				1 559	1 567	-	

*1 : se střešními ližinami

*2 : s vnějším zrcátkem

*3 : CTBA: kliková náprava s příčnou zkrutnou tyčí

Pro N Line

Položka		Celková délka	Celková šířka	Celková výška	Rozchod vpředu	Rozchod vzadu		Rozvor
						Typ zavěšení		
						Víceprvkové	CTBA ^{*3}	
5dveřový	225/45 R17	4 340	1 795/ 2 039 ^{*2}	1 455	1 559	1 567	-	2 650
	225/40 ZR18			1 453	1 555	1 563	-	
Kombi	225/45 R17	4 585	1 795/ 2 039 ^{*2}	1 465/1 475 ^{*1}	1 559	1 567	-	2 650
	225/40 ZR18			1 463/1 473 ^{*1}	1 555	1 563	-	
Fastback	225/45 R17	4 455	1 795/ 2 039 ^{*2}	1 425	1 559	1 567	-	2 650
	225/40 ZR18			1 423	1 555	1 563	-	

*1 : se střešním nosičem

*2 : včetně vnějšího zpětného zrcátka

*3 : CTBA: kliková náprava s příčnou zkrutnou tyčí

MOTOR

Položka	Benzínový motor		
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.5
Zdvihový objem	998	1 482	1 498
	cm ³		
Vrtání × zdvih	71,0 × 84,0	71,6 × 92,0	72,0 × 92,0
	mm		
Pořadí zážehu	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců	3 v řadě	4 v řadě	4 v řadě

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka světla		Typ žárovky	Příkon
Přední	Světlomety	Tlumené	LED
		Dálkové	LED
	Obrysové světlo		LED
	Směrové světlo		LED
	Světla pro denní svícení		LED
	Statické přisvěcování do zatáček (SBL)		LED
	Mlhové světlo		LED
	Boční směrové světlo	Typ žárovky	W5W
		Typ LED	LED

Žárovka světla		Typ žárovky	Příkon	
Zadní	Brzdové/koncové světlo	LED	LED	
	Brzdové světlo	LED	LED	
	Směrové světlo	PY21W	21	
	Světlo zpětného světlometu	W16W	16	
	Mlhové světlo	Typ žárovky	PY21W	21
		Typ LED	LED	LED
	Přídavné brzdové světlo	LED	LED	
Osvětlení registrační značky	LED	LED		
Interiér	Osobní lampa	LED	LED	
	Osvětlení interiéru	LED	LED	
	Světlo pro čtení	LED	LED	
	Toaletní zrcadlová lampa	LED	LED	
	Osvětlení zavazadlového prostoru	LED	LED	
	Osvětlení odkládací schránky	FESTOON	5	

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměry plnohodnotných pneumatik

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Tlak huštění pneumatik bar (kPa, psi)				Utahovací moment kol (Nm)
			Běžné zatížení (méně než 160 km/h)		Maximální zatížení (méně než 160 km/h)		
			Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pro standardní provedení	195/65R15	6.0J × 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	107–127
	205/55R16	6.5J × 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7.0J × 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	
Pro řadu N	225/45R17	6.5J × 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	
	225/45R18	6.5J × 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	

Kompaktní rezervní pneumatika

Velikost pneumatiky	Velikost kola	Předepsaný tlak bar (kPa, psi)		Utahovací moment matic kol (Nm)
		Přední	Zadní	
T125/80D15	4.0T×15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	107–127
T125/80D16	4.0T×16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

* Pokud vaše vozidlo není vybaveno kompaktním náhradním kolem, je vybaveno soupravou na opravu pneumatiky.

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte v případě potřeby tlak vzduchu v pneumatikách účelem zajištění jeho správné hodnoty.
- Tlak vzduchu se obvykle snižuje, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách předem. V případě potřeby zvýšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).
- Nesmí překročit maximální tlak huštění uvedený na boční straně pneumatiky.

POZOR

Při výměně pneumatik používejte pneumatiky stejné velikosti jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. Pokud použijete pneumatiky s jinými rozměry, může dojít k poškození souvisejících součástí nebo jejich nesprávné funkci.

ZÁTĚŽOVÁ A RYCHLOSTNÍ TŘÍDA PNEUMATIK

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI*1	kg	RS*2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300
Náhradní pneumatika kompaktní velikosti	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130

*1 ZI : ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 RS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	500	R-1234yf
Mazivo kompresoru g	110±10	PAG

Další podrobnosti vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

HMOTNOST VOZIDLA A OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Položka		Zážehový motor							
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5	
		MT	DCT	MT	DCT	MT	DCT	MT	
Celková hmotnost vozidla	kg	5dveřový	1 800	1 830	1 810	1 840	1 840	1 870	1 750
		kombi	1 840	1 870	1 850	1 880	1 870	1 900	1 800
		Fastback	1 820	1 850	1 830	1 860	1 850	1 880	-
		Řada N (5dveřový)	1 810	1 840	1 810	1 840	1 840	1 870	1 750
		Řada N (kombi)	1 850	1 880	1 850	1 880	1 870	1 900	1800
		Řada N (Fastback)	1 830	1 860	1 830	1 860	1 850	1 880	-
Objem zavazadlového prostoru (VDA)	5dveřový	Min.	395						
		Max.	1 301						
	Kombi	Min.	602						
		Max.	1 650						
	Fastback	Min.	450						
		Max.	1 351						


MT: Manuální převodovka
DCT: Přebodovka s dvojitou spojku

Minimální: Za zadními sedadly po horní okraj opěradla.
Maximální: Za předními sedadly po střechn.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva rovněž napomáhají zlepšovat účinnost motoru, což vede ke snížení spotřeby paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Lubricant		Volume	Classification
Motorový olej ^{*1 *2} (vypuštění a nové naplnění) Doporučeno 	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l	API SN PLUS/ SP nebo ILSAC GF-6
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	4,2 l	
	Smartstream G1.5	Pro Evropu	3,4 l
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky	max. 1 l / 1 500 km	–
	Náročné jízdní podmínky	max. 1 l / 1 000 km	–
Olej v manuální převodovce	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	1,5 ~ 1,6 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		
	Smartstream G1.5		

*1: Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na straně 8–13.

*2: V současnosti jsou k dispozici motorové oleje s označením Energy Conserving Oil (olej šetřící energii). Mimo jiné pomáhají snížit spotřebu omezením paliva potřebného pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

Lubricant		Volume	Classification
Olej v převodovce s dvojitou spojkou		1,9 ~ 2,0 l	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Chladicí kapalina	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu s fosfáty pro hliníkové chladiče)
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l	
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l	
	Smartstream G1.5	5,8 l	
Brzdová/spojková kapalina		0,7 ~ 0,8 l	SAE J1704 DOT-4 nebo SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Palivo		50 l	Viz „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

Doporučený motorový olej

Výrobce	Produkt
Shell	API SN PLUS: 0W20

Doporučená viskozita maziv SAE

POZNÁMKA

- **Vždy očistěte oblast okolo plnicí zátky, výpustní zátky nebo měrky před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo zátky a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.**
- **Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.**

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

- Smartstream G1,0 T-GDI/Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV/
Smartstream G1,5 T-GDI/Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1,5

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE									
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
Olej pro zážehový motor*1		0W-20							

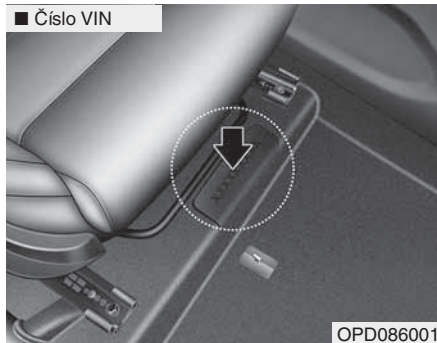
*1: Pro nižší spotřebu paliva se doporučuje použít motorový olej s viskozitou maziv SAE 0W-20. Nicméně pokud takový olej není ve vaší zemi k dispozici, vyberte si správný motorový olej prostřednictvím tabulky s viskozitami oleje.

Motorový olej nesoucí tuto certifikační značku American Petroleum Institute (API) je v souladu s požadavky organizace International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.



IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

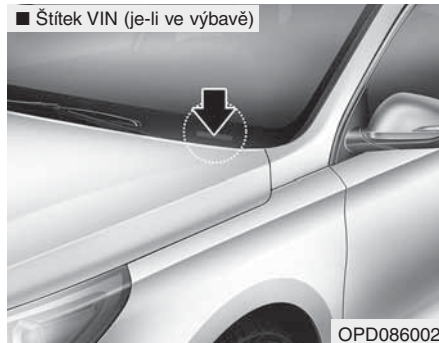
■ Číslo VIN



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci Vašeho vozu, ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

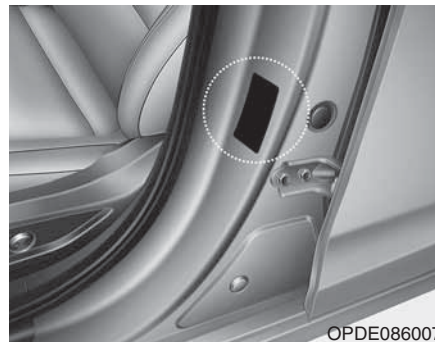
Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li ve výbavě)



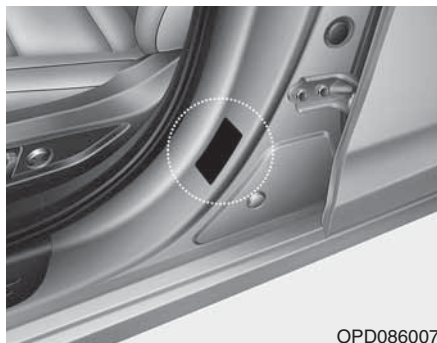
VIN je uvedeno také na štítku upevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU

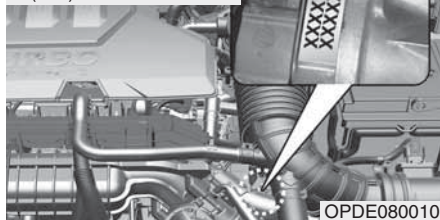


Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

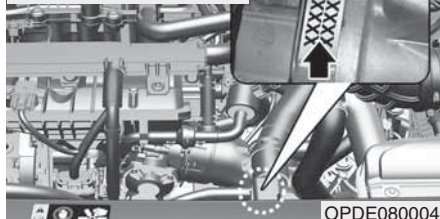
Štítek s údaji o doporučeném tlaku v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU

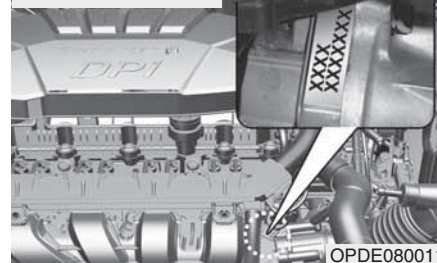
■ Smartstream G1.0 T-GDI/
Smartstream G1.0 T-GDI
(48V) MHEV



■ Smartstream G1.5 T-GDI
(48V) MHEV/
Smartstream G1.5

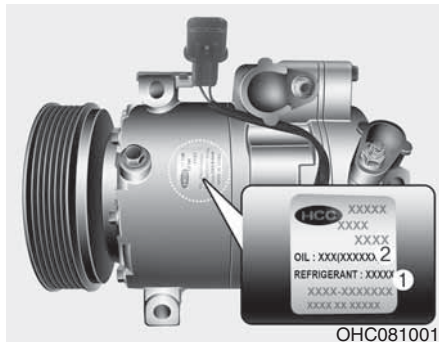


■ Smartstream G1.5



Číslo motoru je vyraženo v bloku motoru, viz nákres.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Příklad

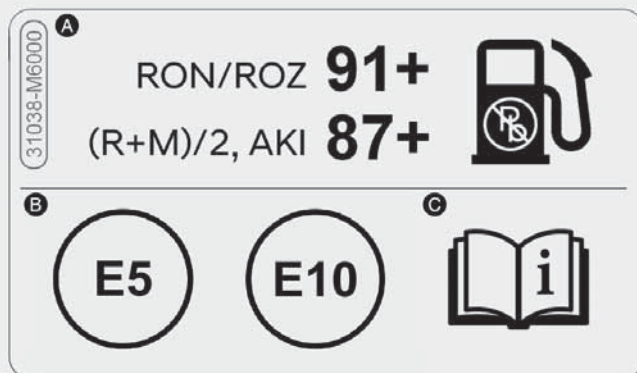
CE CE 0678

CE0678

Rádiová frekvence součástí vozidla splňuje požadavky a ostatní příslušná ustanovení směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou k dispozici na internetových stránkách společnosti HYUNDAI.

POŽADAVKY NA PALIVO (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTM013030L

Zážehový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkům plnicího hrdla palivové nádrže.

A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu

1. RON/ROZ: Research Octane Number (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou)
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (index odolnosti proti klepání motoru)

B. Identifikátory pro paliva zážehového typu

* Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (SCC).....	5-141	Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	5-80
Činnost adaptivního tempomatu	5-143	Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	5-84
Nastavení adaptivního tempomatu	5-142	Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	5-82
Porucha a omezení funkce adaptivního tempomatu	5-152	Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	5-91
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC).....	5-159	Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).....	5-65
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	5-160	Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	5-68
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	5-159	Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	5-66
Omezení funkce adaptivního tempomatu na bázi navigace.....	5-162	Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	5-72
Airbag – přídatný zádržný systém.....	2-46	Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	5-177
Co se stane po rozvinutí airbagů	2-57	Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	5-179
Další bezpečnostní pokyny	2-64	Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	5-178
Jak systém airbagů funguje?.....	2-53	Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	5-183
Kde jsou airbagy?	2-48	Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	5-107
Péče o systém SRS	2-63	Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	5-111
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	2-58	Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	5-109
Varovné štítky airbagu	2-64	Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	5-114
Akumulátor.....	7-36		
Aby akumulátor dlouho sloužil	7-37		
Nabíjení akumulátoru	7-38		
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	7-39		
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru.....	7-37		
Alarm.....	3-23		

Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	5-170
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici.....	5-172
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	5-171
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici.....	5-174
Automatická klimatizace	3-135
Automatické topení a klimatizace	3-136
Manuální topení a klimatizace.....	3-137
Ovládání systému.....	3-142
Údržba systému	3-144

B

Bezpečnostní pásy	2-22
Dodatečná opatření pro používání bezpečnostních pásů	2-31
Péče o bezpečnostní pásy	2-33
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-22
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-23
Zádržný systém bezpečnostních pásů.....	2-25
Brzdová/spojková kapalina.....	7-27
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky	7-27
Brzdový systém	5-34
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-53
Auto hold	5-42
Elektronická parkovací brzda (EPB)	5-37
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-48
Indikátor opotřebení kotoučových brzd.....	5-35

Multikolizní brzda (MCB).....	5-54
Parkovací brzda (ruční typ)	5-35
Posilovač brzd.....	5-34
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	5-46
Řízení stability vozidla (VSM).....	5-51
Signál nouzového zastavení (ESS).....	5-53
Správné návyky při brzdění.....	5-55

C

Celoevropský systém eCall	6-34
Celoevropský systém eCall	6-38
Informace o zpracování dat	6-36
Certifikační štítek vozidla.....	8-15

Č

Číslo motoru	8-16
--------------------	------

D

Další funkce klimatizace	3-150
Automatické větrání.....	3-150
Ionizátor	3-150
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	3-150
Dětský zádržný systém (CRS).....	2-34
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	2-37
Naše doporučení: Děti vždy vzadu.....	2-34
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	2-35

Displej sdruženého přístroje	3-76
Ovládání displeje sdruženého přístroje	3-76
Režimy displeje sdruženého přístroje.....	3-77
Doporučená maziva a objemy	8-11
Doporučená viskozita maziv SAE.....	8-13
Doporučovaný motorový olej.....	8-13
Důležitá bezpečnostní opatření.....	2-2
Nebezpečí plynoucích z používání airbagů.....	2-2
Přízpusobte rychlost aktuálním podmínkám	2-3
Rozptylování řidiče.....	2-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu.....	2-3
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Vždy se připoutejte.....	2-2

H

Hmotnost vozidla.....	5-209
Přetížení	5-209
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	8-10

Ch

Chladičí kapalina motoru	7-24
Výměna chladičí kapaliny v motoru.....	7-26
Kontrola hladiny chladičí kapaliny v motoru.....	7-24

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-15
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-63

J

Jízda v zimě	5-193
Jízda na sněhu nebo ledu	5-193
Zimní opatření	5-196

K

Kapalina do ostříkovačů	7-28
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů.....	7-28
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu pro opravu pneumatiky)	6-22
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-28
Použití soupravy pro opravu pneumatiky.....	6-25
Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky	6-23
Rozproštění těsnicího prostředku	6-27
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	6-24
Když nelze nastartovat motor.....	6-3
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí.....	6-4
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	6-3
Když se motor přehřívá	6-7
Klimatizace	8-9

L

Lišty stěračů.....	7-32
Kontrola lišt	7-32
Výměna stírátek	7-33

M

Manuální klimatizace	3-125
Ovládání systému.....	3-130
Topení a klimatizace	3-126
Údržba systému	3-132
Manuální převodovka	5-20
Činnost manuální převodovky	5-20
Dobré jízdní návyky	5-22
Montáž střešního nosiče	3-168
Motor	8-4
Motorový olej	7-21
Kontrola motorového oleje a filtru	7-22
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	7-21
Motorový prostor	7-3
Multimediální systém	4-2
Anténa	4-3
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	4-5
Jak funguje rádio ve vozidle.....	4-6
Ovládací prvky audiosystému na volantu.....	4-4
Rozpoznávání hlasu	4-5
Vstup USB	4-2

N

Nastavení vozidla (multimediální systém).....	3-88
Nastavení vašeho vozidla	3-88
Nouzové prostředky.....	6-42
Lékárnička	6-42
Manometr.....	6-42
Výstražný trojúhelník	6-42

O

Odmrazení a odmlžení čelního okna.....	3-147
Automatická klimatizace	3-148
Manuální klimatizace.....	3-147
Systém automatického odmlžování (pouze pro automatické klimatizace).....	3-149
Odmrazování.....	3-123
Odmrazování zadního okna	3-123
Okna.....	3-34
Elektricky ovládaná okna	3-34
Funkce vzdáleného zavření okna.....	3-38
Ručně ovládaná okna.....	3-38
Osvětlení	3-93
Osvětlení interiéru	3-103
Statické přisvěcování do zatáček.....	3-102
Uvítací systém	3-102
Vnější osvětlení	3-93

P	
Palubní počítač	3-89
Režimy	3-89
Paměť polohy řidiče	3-24
Funkce snadného přístupu	3-25
Ukládání poloh do paměti	3-24
Vyvolání poloh z paměti	3-24
Panoramatické střešní okno	3-39
Elektricky ovládaná sluneční clona	3-39
Odsunutí / zavření	3-40
Resetování střešního okna	3-42
Varování při otevřeném střešním okně	3-42
Výklopení / zavření	3-40
Parkovací brzda	7-28
Kontrola parkovací brzdy	7-28
Péče o vzhled vozidla	7-80
Péče o exteriér	7-80
Péče o interiér	7-85
Plánovaná údržba	7-8
Normální plán údržby (pro Evropu)	7-9
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (pro Evropu)	7-12
Pneumatiky a kola	7-40
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-41
Geometrie a vyvážení kol	7-43
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-42
Označení na boku pneumatiky	7-45
Péče o pneumatiky	7-40
Přilnavost pneumatik	7-45
Sportovní pneumatiky	7-49
Údržba pneumatik	7-45
Výměna kol	7-45
Výměna pneumatik	7-44
Záměna kol	7-42
Pneumatiky a kola	8-7
Kompaktní náhradní kolo	8-8
Plnohodnotná pneumatika	8-7
Pojistky	7-50
Popis panelu s pojistkami/relé	7-54
Výměna pojistky v motorovém prostoru	7-52
Výměna pojistky v přístrojové desce	7-51
Pokud dojde k defektu (a máte rezervní pneumatiku)	6-14
Náradí a zvedák	6-14
Prohlášení o shodě EC pro zvedák	6-21
Štítek na zvedáku	6-20
Výměna pneumatik	6-15
Prohlášení o shodě	5-188, 8-17
Přední radar	5-188
Zadní rohový radar	5-189
Prvky v interiéru	3-154
Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu	3-159
Držák na nápoje	3-154
Elektrická zásuvka	3-156
Háček na šaty	3-160

Hodiny	3-160
Kryt zavazadlového prostoru.....	3-162
Kryt zavazadlového prostoru (kombi).....	3-165
Oddělovací síť (kombi).....	3-163
Popelník	3-154
Posuvná loketní opěrka.....	3-155
Síť na zavazadla (držák)	3-162
Sluneční clona.....	3-156
Systém ližin zavazadlového prostoru (kombi)	3-166
Ukotvení koberečků.....	3-161
Zdířka USB s funkcí nabíjení.....	3-158
Před jízdou.....	5-5
Před nastartováním	5-5
Před nástupem do vozidla.....	5-5
Přehled exteriéru (pohled zezadu).....	1-5
Přehled exteriéru (pohled zřepředu)	1-2
Přehled interiéru	1-9
Přehled motorového prostoru	1-12
Přehled přístrojové desky (I).....	1-10
Přehled přístrojové desky (II).....	1-11
Převodovka s dvojitou spojkou	5-24
Činnost převodovky s dvojitou spojkou.....	5-24
Dobré jízdni návyky	5-32
Parkování	5-32
Příkony žárovek.....	8-5
Přístup do vozidla.....	3-3
Dálkové ovládání	3-3
Chytrý klíček	3-6
Systém imobilizéru	3-10

R

Rozměry.....	8-2
--------------	-----

R

Sdružený přístroj.....	3-50
Hlášení na displeji sdruženého přístroje.....	3-71
Indikátor přefrazení.....	3-56
Měrky a měřicí zařízení	3-52
Ovládání sdruženého přístroje.....	3-51
Varovné kontrolky a kontrolky	3-58
Sedadla.....	2-4
Bezpečnostní opatření.....	2-5
Opěrky hlavy	2-15
Přední sedadla.....	2-6
Vyhřívání a ventilování sedadel.....	2-19
Zadní sedadla	2-12
Speciální jízdni podmínky.....	5-190
Jízda po dálnici	5-192
Jízda v dešti	5-191
Jízda v noci	5-191
Jízda v zaplavených oblastech.....	5-192
Nebezpečné jízdni podmínky	5-190
Plynulé projíždění zatáček.....	5-191
Rozhoupání vozidla	5-190
Spínač zapalování.....	5-7
Tlačítko start/stop motoru.....	5-10
Zapalování pomocí klíčku	5-7

Startování z cizího zdroje	6-4	Resetování systému TPMS	6-9
Stěrače a ostřikovače	3-107	Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	5-165
Přední ostřikovače	3-109	Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	5-166
Přední stěrače	3-108	Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	5-165
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	3-110	Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu	5-169
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	5-123	Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	5-99
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti	5-125	Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	5-101
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	5-123	Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	5-99
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	5-127	Porucha a omezení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu	5-103
Systém ISG (Idle Stop and Go)	5-56	Systém řízení emisí	7-88
Aktivace systému ISG	5-56	Systém odsávání palivových par	7-88
Deaktivace systému ISG	5-56	Systém řízení výfukových zplodin	7-89
Indikace systému ISG	5-60	Systém ventilace klikové skříně	7-88
Podmínky pro fungování systému ISG	5-59		
Porucha systému ISG	5-61		
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-130		
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-131		
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-131		
Porucha a omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-133		
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	5-119		
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti	5-120		
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-9		
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	6-11		
Kontrolka poruchy systému TPMS	6-13		

Š

Štítek kompresoru klimatizace	8-17
Štítek paliva	8-18
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	8-16

T

Tažení	6-30
Demontovatelné vlečné oko	6-31
Nouzové tažení	6-32
Odtahová služba	6-30
Tažení přívěsu	5-198
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?	5-199
Jízda s přívěsem	5-204

Údržba při tažení přívěsu.....	5-208
Vybavení pro tažení přívěsu	5-203
Tempomat (CC)	5-137
Ovládání tempomatu.....	5-137

U

Údržba.....	7-5
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem.....	7-5
Odpovědnost majitele	7-5
Údržba prováděná majitelem.....	7-6
Plán údržby prováděné majitelem	7-6
Úložný prostor	3-151
Boční přihrádka zavazadlového prostoru (kombi) ..	3-153
Držák slunečních brýlí.....	3-152
Schránka před spolujezdcem	3-151
Úložný prostor ve středové konzole.....	3-151
Vana zavazadlového prostoru (kombi)	3-153
Víceúčelová odkládací schránka	3-152
Upozornění na cestující na zadním sedadle	3-22

V

V případě nouze během jízdy	6-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	6-2
Pokud zhasne motor za jízdy.....	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy.....	6-3
Varování vzdálenosti při parkování (couvání).....	3-117
Činnost varování vzdálenosti při parkování	3-119

Nastavení varování vzdálenosti při parkování.....	3-118
Porucha a omezení funkce Varování vzdálenosti při parkování	3-121
Volant.....	3-26
Houkačka	3-28
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS).....	3-26
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení.....	3-27
Vyhřívání volantu.....	3-28
Výbava exteriéru.....	3-43
Dveře zavazadlového prostoru	3-44
Kapota.....	3-43
Víčko palivové nádrže	3-46
Výstražná světla.....	6-2
Vysvětlení položek plánované údržby	7-18
Vzduchový filtr.....	7-29
Výměna filtru.....	7-29
Vzduchový filtr klimatizace	7-31
Kontrola filtru	7-31
Výměna filtru.....	7-31

Z

Zámky dveří.....	3-11
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	3-15
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří ...	3-15
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-13
Ovládání zámků dveří zvenku	3-11
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW).....	3-16
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik (pro Evropu)	8-9
Zpětná kamera (RVM)	3-111

Nastavení zpětné kamery	3-111
Porucha a omezení funkce zpětné kamery	3-116
Zrcátka	3-29
Pomocník pro parkování směrem vzad	3-33
Vnější zpětná zrcátka	3-30
Vnitřní zpětné zrcátko	3-29

Ž

Žárovky světel	7-57
Přední mlhové světlo	7-59
Seřízení předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)	7-59
Výměna žárovky bočního směrového světla	7-66
Výměna žárovky osvětlení interiéru	7-78
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	7-78
Výměna žárovky přídatného brzdového světla	7-77
Výměna žárovky v předním světlometu, ve světle pro denní svícení, obrysovém světle, směrovém světle a statickém přisvěcování do zatáček	7-58
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-67
Zadní mlhové světlo	7-76

REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU



Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra - nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology



Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
019HN040-08 (FL)