UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání
Údržba
Specifikace

Všechny informace v této příručce jsou aktuální v době jejího vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tato příručka se týká všech modelů tohoto vozidla a obsahuje popisy a vysvětlení volitelné i standardní výbavy.
Proto se může stát, že v této příručce najdete informace, které se nevztahují na vaše konkrétní vozidlo.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlení a ilustrace k ovládání modelů RHD jsou opačné než jak je uvedeno v této příručce.

UPOZORNĚNÍ: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou nepříznivě ovlivnit výkon, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezené záruky vztahující se na vozidlo. Některé úpravy mohou být také v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a dalších vládních orgánů ve vaší zemi.

INSTALACE OBOUSMĚRNÉ VYSÍLAČKY NEBO MOBILNÍHO TELEFONU

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými součástmi. Nesprávně nainstalovaná/seřízená obousměrná vysílačka nebo mobilní telefon mohou negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste pečlivě dodržovali pokyny výrobce rádia nebo se poradili se svým prodejcem HYUNDAI ohledně bezpečnostních opatření nebo zvláštních pokynů, pokud se rozhodnete instalovat jedno z těchto zařízení.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakýkoli vlastní nebo neoprávněný zásah do systému celoevropského tísňového volání eCall nebo tísňového volání SAE eCALL v systémech vozidla a jeho komponentech, montáž zařízení, které není doporučeno výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným prodejcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (zařízení) systému.

Systém celoevropského tísňového volání eCall nebo tísňového volání SAE eCALL chybně může chybně volat, což může způsobit selhání zařízení (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiné nehody, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život!

VÝSTRAHA OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI A POŠKODZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace označené jako NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA. Tyto názvy označují následující:

⚠ NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, má za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, by mohla vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Sedadla a bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva

Předmluva 1-2
Společnost Hyundai Motor Company 1-2
Jak používat tuto příručku 1-3
Bezpečnostní upozornění 1-4
Požadavky na palivo 1-5
Zážehový motor 1-5
Úpravy vozidla 1-9
Pokyny pro manipulaci s vozidlem 1-9
Záběh vozidla 1-10
Vracení ojetých vozidel (pro Evropu) 1-10

Předmluva

Blahopřejeme a děkujeme, že jste si vybrali značku HYUNDAI. Rádi bychom vás přivítali mezi rostoucím počtem náročných řidičů zákazníků, který řídí vozidla značky HYUNDAI. Jsme velmi hrdí na pokročilou techniku a vysoce kvalitní konstrukci každého vozidla HYUNDAI, který vyrábíme.

Vaše uživatelská příručka vás seznámí s funkcemi a provozem vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozidlem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si ho plně užívat, než se vydáte na cesty, přečtěte si pečlivě tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které vám pomohou seznámit se s ovládacími a bezpečnostními prvky vašeho vozidla, jež slouží k jeho bezpečnému provozu.

Příručka rovněž obsahuje informace o údržbě, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Doporučujeme, aby veškeré opravy a údržbu vašeho vozidla prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI. Prodejci HYUNDAI jsou připraveni poskytnout kvalitní servis, údržbu i veškerou další pomoc, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a měla by být uložena ve vozidle, abyste do ní mohli kdykoli nahlédnout. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby měl další majitel možnost seznámit se s důležitými informace o provozu, bezpečnosti a údržbě.

Hyundai Motor Company

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při použití nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI, může dojít k vážnému poškození motoru a převodovky. Vždy je třeba používat vysoce kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené v části „Doporučená maziva a kapacity“ uživatelské příručky.

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána v jakémkoli vyhledávacím systému nebo přenášená v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem bez předchozího písemného souhlasu společnosti HYUNDAI Motor Company.

Jak používat tuto příručku

Chceme vám pomoci, abyste měli z jízdy svým vozidlem co největší potěšení. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha ohledech. Důrazně vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Za účelem minimalizace rizika úmrtí nebo zranění si přečtěte části VÝSTRAHA a UPOZORNĚNÍ této příručky.

Text této příručky doplňují ilustrace pro co nejlepší vysvětlení, jak vozidlo správně používat. V příručce se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informacích a radách pro jízdu za různých podmínek.

Obecné uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo předmět, použijte rejstřík; obsahuje abecední seznam všech informací v příručce.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který vám napoví, zda daná část obsahuje hledané informace.

Bezpečnostní upozornění

Vaše bezpečnost i bezpečnost ostatních je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Tyto informace vás upozorňují na potenciální nebezpečí, která mohou vést ke zranění vás samotných nebo ostatních osob nebo poškodit vaše vozidlo.

Bezpečnostní pokyny uvedené na štítcích vozidel a v této příručce popisují tato nebezpečí a pokyny, jak se jim vyhnout nebo jak je omezit.

Výstrahy a pokyny uvedené v této příručce slouží k vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému zranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHA.

Toto je o symbol bezpečnostní výstrahy. Slouží k upozornění na potenciální nebezpečí fyzického zranění. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které následují za tímto symbolem, abyste předešli možnému zranění nebo smrti. Před signálními slovy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a UPOZORNĚNÍ se nachází symbol bezpečnostní výstrahy.

⚠ NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, má za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, by mohla vést k poškození vozidla.

Požadavky na palivo

Zážehový motor

Bezolovnaté palivo

Pro Evropu

Pro optimální výkon vozidla doporučujeme používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95/AKI (AntiKnock Index) 91 nebo vyšším. Můžete použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91–94/AKI 87–90, ale může to mít za následek mírné snížení výkonu vozidla. (Nepoužívejte paliva s příměsí metanolu).

Mimo Evropu

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby optimálně fungovalo s bezolovnatým palivem s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 91/AKI (AntiKnock Index) 87 nebo vyšším. (Nepoužívejte paliva s příměsí metanolu)

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby dosahovalo maximálního výkonu s BEZOLOVNATÝM PALIVEM a minimalizovalo emise výfukových plynů a zanášení zapalovacích svíček.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte olovnaté palivo.

Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor a může poškodit kyslíkový snímač řídicího systému motoru a ovlivnit regulaci emisí.

Může také dojít k silnému opotřebení a prasknutí pístního kroužku, ventilu atd. a z motoru se může ozývat klepání.

Olovnaté palivo

je-li ve výbavě

V některých zemích je vaše vozidlo navrženo pro provoz s použitím olovnatého benzinu. Pokud se chystáte používat olovnatý benzín, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Oktanové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzin.

Benzín s obsahem alkoholu nebo metanolu

Spolu s olovnatým nebo bezolovnatým benzínem nebo místo něj se prodává gasohol, směs benzínu a ethanolu (také známý jako obilný líh), a benzin nebo gasohol obsahující methanol (známý také jako dřevný líh).

Nepoužívejte benzin obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzín nebo gasohol obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s jízdními vlastnostmi a poškození palivového systému, řídicího systému motoru a systému regulace emisí.

Pokud se objeví problémy s jízdními vlastnostmi, přestaňte používat jakýkoli druh benzinu.

Na poškození vozidla nebo problémy s jízdními vlastnostmi se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud vznikly v důsledku používání:

1. gasoholu obsahujícího více než 10 % ethanolu,
2. benzín nebo gasoholu s obsahem metanolu,
3. olovnatého paliva nebo olovnatého benzinu.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat jakýkoli benzinový produkt, který zhoršuje jízdní vlastnosti.

Používání jiných paliv

Používání aditiv do paliva, jako jsou:

- aditivum na bázi silikonu,
- aditivum MMT (mangan, Mn),
- aditivum Ferrocene (na bázi železa),
- další aditiva na bázi kovu

mohou způsobit nesprávné zapalování válců, špatnou akceleraci, zastavení motoru, poškození katalyzátoru nebo abnormální korozi a mohou vést k poškození motoru, což může mít za následek zkrácení celkové životnosti hnacího ústrojí.

Může se rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

POZNÁMKA

Na poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nebo palivových aditiv se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

Použití MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje, abyste se ve svém vozidle vyvarovali palivům s obsahem MTBE (methylterc.butylether) vyšším než 15,0 objemových procent (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních procent).

Palivo s obsahem MTBE vyšším než 15,0 objemových procent (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních procent) může snížit výkon vozidla a způsobit zablokování par nebo obtížné startování.

POZNÁMKA

Omezená záruka na vaše nové vozidlo se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na případné problémy s výkonem způsobené používáním paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methylterc.butylether) nad 15,0 objemových procent (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních procent).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) by se ve vozidle neměla používat. Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému, řídicího systému motoru a systému regulace emisí.

Používání aditiv do paliva

Společnost HYUNDAI doporučuje používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95/AKI (AntiKnock Index) 91 nebo vyšším. (pro Evropu) nebo s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 91/AKI (AntiKnock Index) 87 nebo vyšším (mimo Evropu). Zákazníkům, kteří nepoužívají kvalitní benzin, a jejichž vozidlo špatně startuje nebo motor neběží hladce, se doporučuje přidat do palivové nádrže jednu láhev aditiva podle plánu údržby (viz část „Plánovaná údržba“ v kapitole 9).

Aditiva jsou k dispozici u autorizovaného prodejce HYUNDAI spolu s informacemi o jejich použití. Nepřimíchávejte další přísady.

POZNÁMKA

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné než předepsané čisticí prostředky nebo jiná aditiva. Podrobnosti doporučujeme konzultovat s autorizovaným prodejcem HYUNDAI.

Provoz v zahraničí

Pokud se chystáte vycestovat se svým vozidlem do zahraničí, nezapomeňte:

- dodržet všechny předpisy týkající se registrace a pojištění,
- zjistit si, zda je v dané zemi k dispozici přijatelné palivo.

Úpravy vozidla

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla mohou ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohou dokonce porušovat vládní bezpečnostní a emisní předpisy.
- Navíc se na poškození nebo problémy s výkonem způsobené jakoukoli úpravou nevztahuje záruka.
- Používání nepovolených elektronických zařízení může způsobit nestandardní provoz vozidla, poškození vodičů, vybití akumulátoru a požár. V zájmu své bezpečnosti nepoužívejte nepovolená elektronická zařízení.

POZNÁMKA

Některé zvuky v interiéru vozidla (včetně uvítacího zvuku, navigačních upozornění nebo výstražných zvuků) mohou být generovány z reproduktorů a zesilovače v interiéru. Tyto součásti nenahrazujte jinými než originálními díly výrobce vozů Hyundai. Neautorizovaný výrobek může způsobit poruchu vnitřních zvuků vozidla, což může ovlivnit zamýšlený provoz vozidla.

Pokyny pro manipulaci s vozidlem

Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávné provozování vozidla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě nebo k převrácení vozidla.

Specifické konstrukční vlastnosti (vyšší světlá výška, rozchod kol atd.) způsobují, že má toto vozidlo vyšší těžiště než jiné typy vozidel. Jinými slovy, není určeno k projíždění zatáčkami stejnou rychlostí jako vozidla s konvenčním pohonem kol. Vyvarujte se ostrých zatáček nebo prudkých manévrů. Opět platí, že nesprávné provozování tohoto vozidla může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu nebo převrácení vozidla. Nezapomeňte si přečíst pokyny pro řízení v části „Snížení rizika převrácení“ v kapitole 6 této příručky.

Záběh vozidla

Dodržováním několika jednoduchých opatření během prvních 1 000 km provozu můžete zvýšit výkon, hospodárnost a životnost svého vozidla.

- Nevytáčejte motor do vysokých otáček.
- Během jízdy se vyvarujte prudkého zrychlování.
- Neudržujte dlouhou dobu stejné otáčky, vysoké, ani nízké. Pro správné zaběhnutí motoru je třeba měnit otáčky motoru.
- Vyhněte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Spotřeba paliva, výkon motoru a spotřeba motorového oleje se mohou lišit v závislosti na procesu záběhu vozidla a ustálit se po 6 000 km. Nové motory mohou v období záběhu vozidla spotřebovávat více oleje.
- Během prvních 2 000 km provozu netahejte přívěs.

Vracení ojetých vozidel (pro Evropu)

Společnost HYUNDAI podporuje ekologické zacházení s vyřazenými vozidly a nabízí zpětný odběr vašich vyřazených vozidel HYUNDAI v souladu se směrnicí Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace získáte na národní domovské stránce společnosti HYUNDAI.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (pohled zepředu) 2-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu) 2-3
Přehled interiéru 2-4
Přehled středové konzoly 2-8
Přehled ovládání na volantu 2-12
Přehled motorového prostoru 2-13
Rozměry 2-16
Motor 2-17
Příkony žárovek 2-18
Pneumatiky a kola 2-19
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik (pro Evropu) 2-20
Klimatizační systém 2-20
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru 2-21
Doporučená maziva a objemy 2-22
Doporučená hodnota viskozity maziv SAE 2-25
Identifikační číslo vozidla (VIN) 2-27
Certifikační štítek vozidla 2-27
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu 2-28
Číslo motoru 2-28
Štítek kompresoru klimatizace 2-29
Prohlášení o shodě 2-29
Palivový štítek 2-30
Zážehový motor 2-30
Oznámení o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem 2-30

Přehled exteriéru (pohled zepředu)

Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Kapota 5-61
(2) Přední světla 5-78, 9-75
(3) Pneumatiky a kola 9-47
(4) Vnější zpětné zrcátko 5-46
(5) Střešní okno 5-56
(6) Stírátka stěrače čelního skla 5-92, 9-40
(7) Okna 5-51
(8) Přední radar 7-19

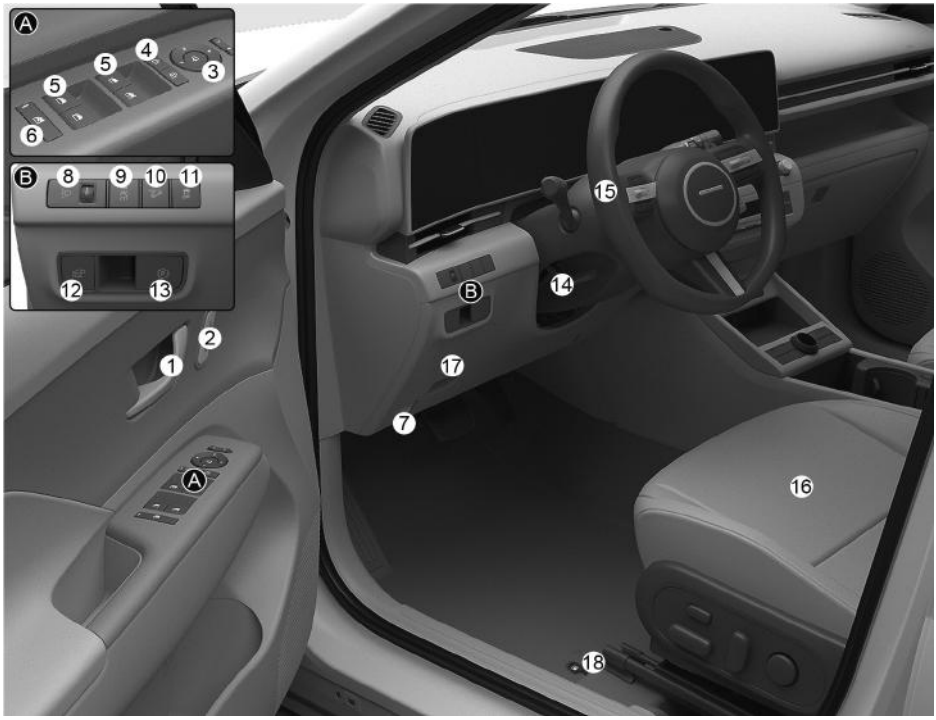
Přehled exteriéru (pohled zezadu)

Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Dveře 5–31
(2) Dvířka palivové nádrže 5–73
(3) Zadní sdružené světlo 5–78, 9–81
(4) Dveře zavazadlového prostoru 5–64
(5) Výškově umístěné brzdové světlo 9–82
(6) Stírátka stěrače zadních oken 5–97, 9–42
(7) Kamera se širokým pohledem dozadu 7–130
(8) Anténa 5–143

Přehled exteriéru (pohled zepředu)

Levostranné řízení

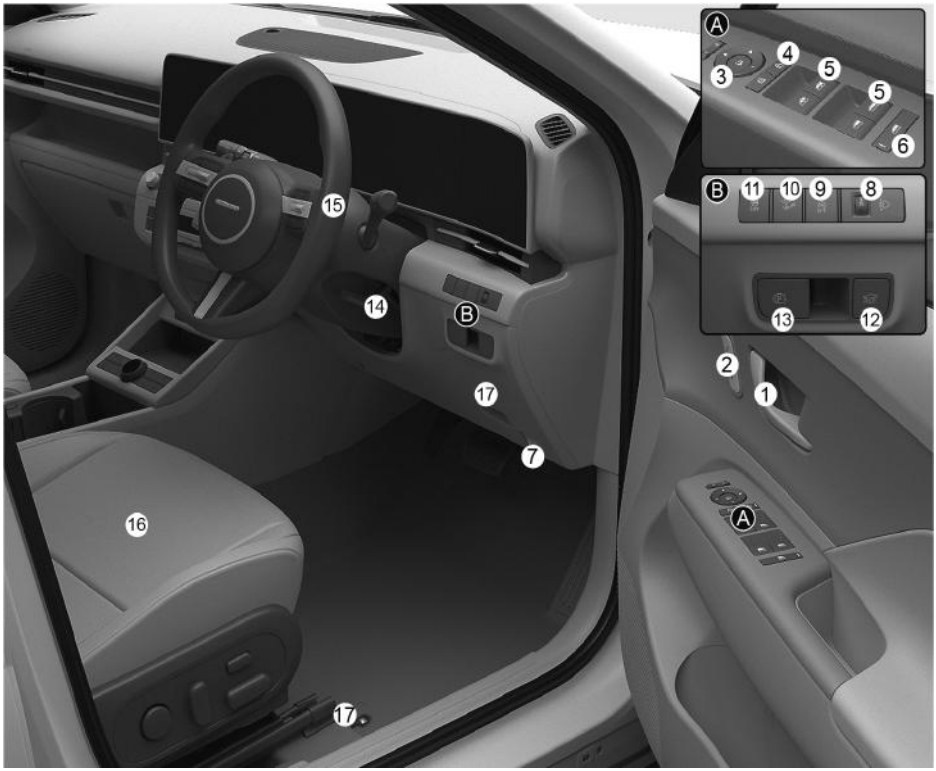


Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Vnitřní klika dveří 5–33
(2) Integrovaný paměťový systém 5–39
(3) Sklápění zpětného zrcátka, ovládací spínač 5–47
(4) Spínač centrálního zamykání dveří 5–33
(5) Spínače elektrického ovládání oken 5–52
(6) Tlačítko elektrického zamykání oken 5–54
(7) Páčka pro otevření kapoty 5–61
(8) Zařízení pro nastavení sklonu světlometů 5–82
(9) Tlačítko ISG (Idle Stop and Go) OFF (vypnuto) 6–87
(10) Tlačítko DBC (Downhill Brake Control) 6–72

(11) Tlačítko ESC (elektronický stabilizační program) OFF (vypnuto) 6-66
(12) Tlačítko elektrického ovládání dveří zavazadlového prostoru 5-67
(13) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) 6-57
(14) Spínač ovládání sklonu / teleskopického ovládání volantu 5-42
(15) Volant 5-41
(16) Sedadlo 3-5
(17) Pojistková skříňka 9-57
(18) Páčka otevírání dvířek palivové nádrže 5-73

Pravostranné řízení



Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Vnitřní klika dveří 5–33
(2) Integrovaný paměťový systém 5–39
(3) Sklápění zpětného zrcátka, ovládací spínač 5–47
(4) Spínač centrálního zamykání dveří 5–33
(5) Spínače elektrického ovládání oken 5–52
(6) Tlačítko elektrického zamykání oken 5–54
(7) Páčka pro otevření kapoty 5–61
(8) Zařízení pro nastavení sklonu světlometů 5–82
(9) Tlačítko ISG (Idle Stop and Go) OFF (vypnuto) 6–87
(10) Tlačítko DBC (Downhill Brake Control) 6–72

(11) Tlačítko ESC (elektronický stabilizační program) OFF (vypnuto) 6-66
(12) Tlačítko elektrického ovládání dveří zavazadlového prostoru 5-67
(13) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) 6-57
(14) Spínač ovládání sklonu / teleskopického ovládání volantu 5-42
(15) Volant 5-41
(16) Sedadlo 3-5
(17) Pojistková skříňka 9-57
(18) Páčka otevírání dvířek palivové nádrže 5-73

Přehled středové konzoly

Levostranné řízení

Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Sdružený přístroj 4–2
(2) Klakson 5–44
(3) Čelní airbag spolujezdce 3–57
(4) Spínač zapalování s tlačítkem Start ..... 6–9/Zapalování pomocí klíčku
(5) Otočný volič převodovky 6–15, 6–47, 6–32
(6) Informační a zábavní systém 5–145
(7) Spínač výstražných světel 8–3
(8) Manuální klimatizace / Automatická klimatizace 5–99/5–108
(9) Port USB, nabíječka USB 5–142/5–132
(10) Tlačítko pro konverzi USB nabíječky/USB portu 5–132

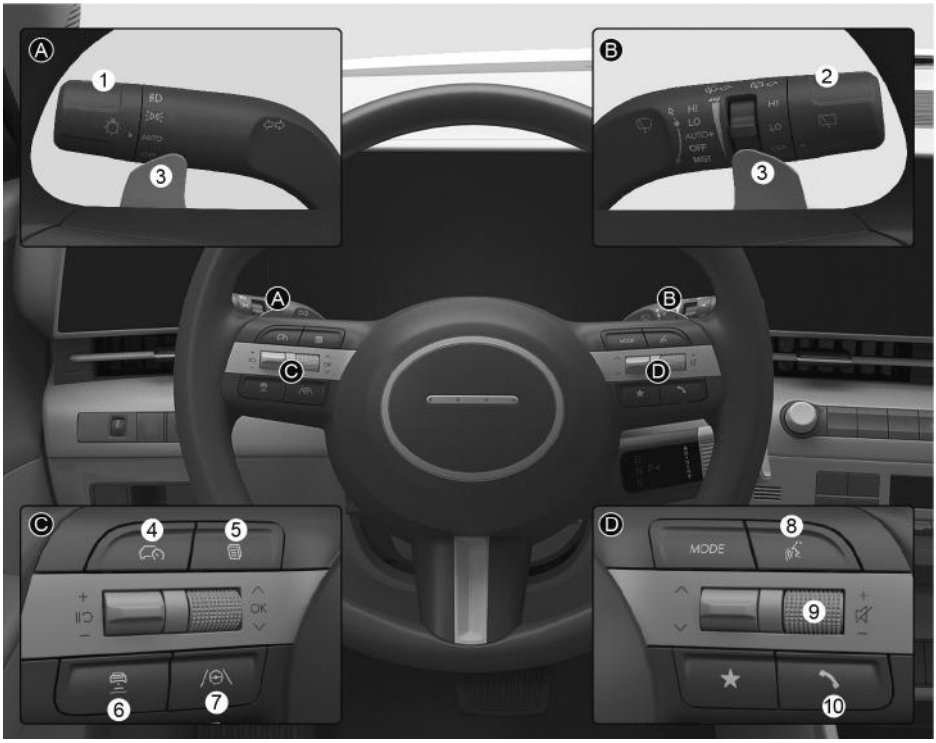
(11) Indikátor nabíječky USB / bezdrátového nabíjecího systému 5–133
(12) Napájecí zásuvka 5–131
(13) Systém bezdrátového nabíjení pro chytré telefony 5–133
(14) Ohřívač sedadla 3–25
(15) Sedadlo s ventilací vzduchu 3–26
(16) Vyhřívaný volant 5–43
(17) Tlačítko Auto Hold 6–61
(18) Tlačítko režimu jízdy 6–89/6–93
(19) Tlačítko parkování/zobrazení 7–127
(20) Tlačítko bezpečnosti parkování 7–164
(21) Držák pohárku 5–129
(22) Středová konzola/odnímatelná přepážka 5–127
(23) Přihrádka na rukavice 5–127
(24) Čelní airbag spolujezdce 3–57

Pravostranné řízení

(1) Sdružený přístroj 4–2
(2) Klakson 5–44
(3) Čelní airbag spolujezdce 3–57
(4) Spínač zapalování s tlačítkem Start ..... 6–9/Zapalování pomocí klíčku
(5) Otočný volič převodovky 6–15, 6–47, 6–32
(6) Informační a zábavní systém 5–145
(7) Spínač výstražných světel 8–3
(8) Manuální klimatizace / Automatická klimatizace 5–99/5–108
(9) Port USB, nabíječka USB 5–142/5–132
(10) Tlačítko pro konverzi USB nabíječky/USB portu 5–132

(11) Indikátor nabíječky USB / bezdrátového nabíjecího systému 5–133
(12) Napájecí zásuvka 5–131
(13) Systém bezdrátového nabíjení pro chytré telefony 6–133
(14) Ohřívač sedadla 3–25
(15) Sedadlo s ventilací vzduchu 3–26
(16) Vyhřívaný volant 5–43
(17) Tlačítko Auto Hold 6–61
(18) Tlačítko režimu jízdy 6–89/6–93
(19) Tlačítko parkování/zobrazení 7–127
(20) Tlačítko bezpečnosti parkování 7–164
(21) Držák pohárku 5–129
(22) Středová konzola/odnímatelná přepážka 5–127
(23) Přihrádka na rukavice 5–127
(24) Čelní airbag spolujezdce 3–57

Přehled ovládání na volantu

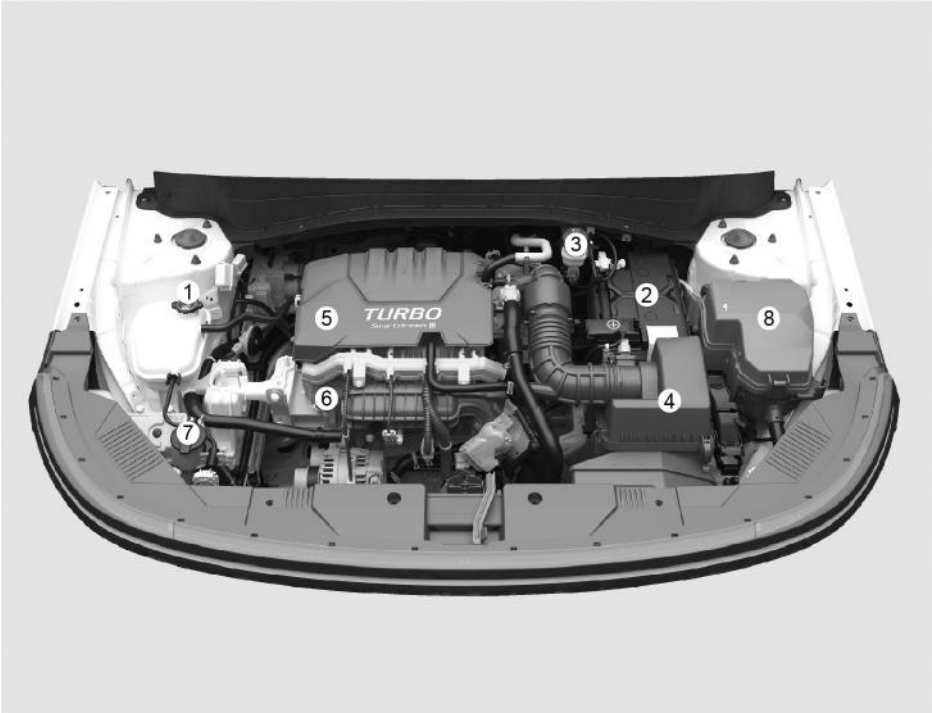


Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Páčka ovládání osvětlení 5–92
(2) Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů 5–92
(3) Řadicí pádlo 6–24
(4) Tlačítko asistenta pro jízdu 7–93
(5) Ovládací prvky LCD displeje 4–34
(6) Tlačítko vzdálenosti vozidla 7–93
(7) Tlačítko asistenta pro jízdu v jízdním pruhu 7–39
(8) Tlačítko rozpoznávání hlasu 5–145
(9) Tlačítka dálkového ovládání zvuku 5–143
(10) Tlačítko Bluetooth® pro handsfree telefon 5–145

Přehled motorového prostoru

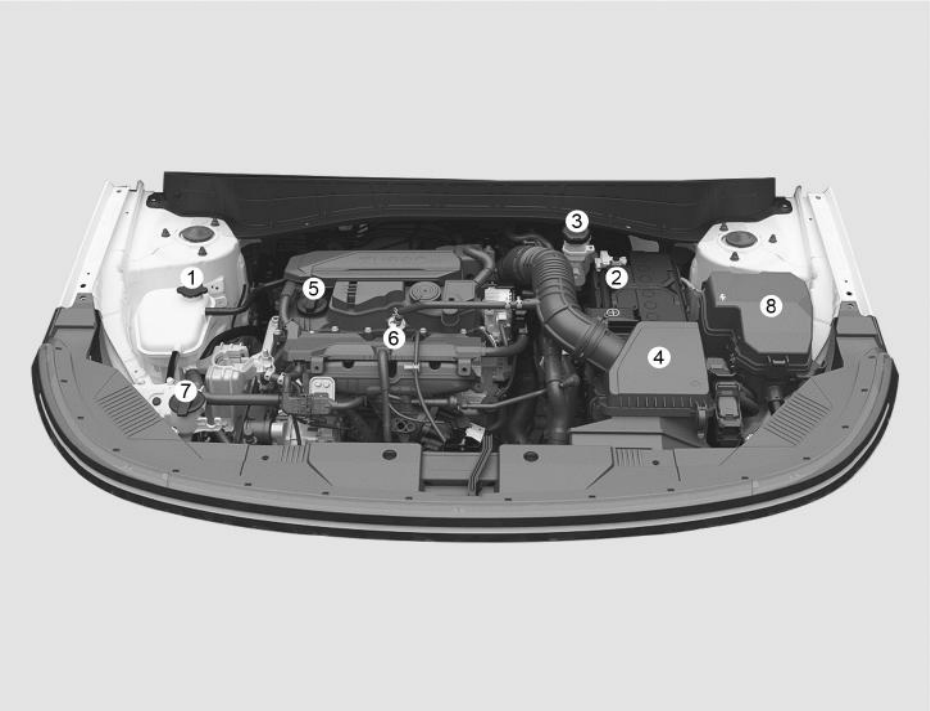
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny 9–30
(2) Akumulátor 9–44
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny 9–34
(4) Čistič vzduchu 9–36
(5) Víčko plnicího hrdla motorového oleje 9–27
(6) Měrka motorového oleje 9–28
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla 9–35
(8) Pojistková skříňka 9–58

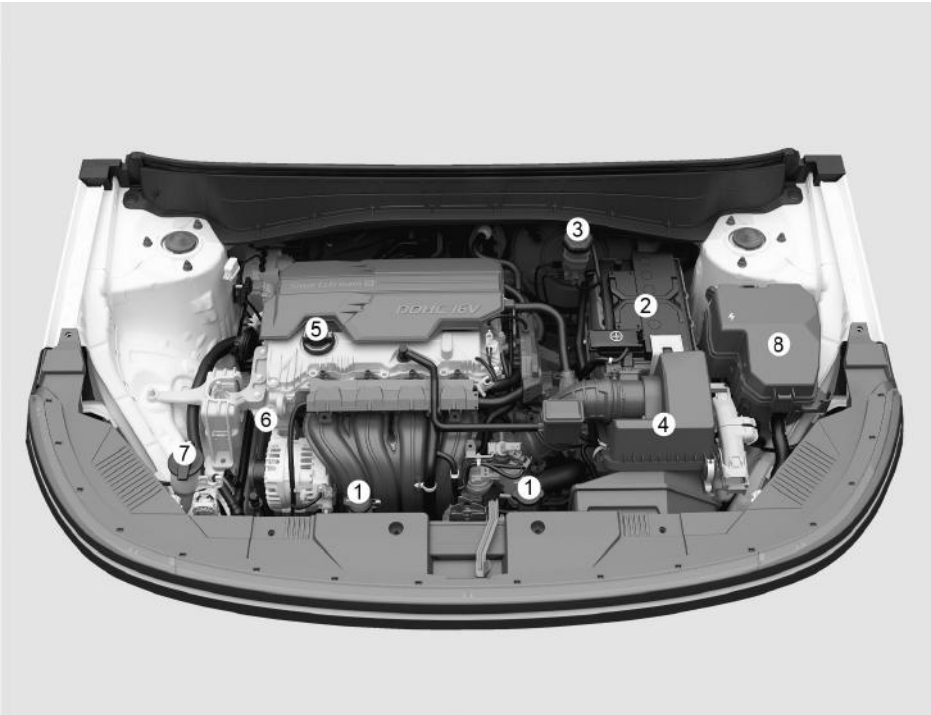
Smartstream G1.6 T-GDi



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny 9–30
(2) Akumulátor 9–44
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny 9–34
(4) Čistič vzduchu 9–36
(5) Víčko plnicího hrdla motorového oleje 9–27
(6) Měrka motorového oleje 9–28
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla 9–35
(8) Pojistková skříňka 9–58

Smartstream G2.0 ATKINSON



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny 9–30
(2) Akumulátor 9–44
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny 9–34
(4) Čistič vzduchu 9–36
(5) Víčko plnicího hrdla motorového oleje 9–27
(6) Měrka motorového oleje 9–28
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla 9–35
(8) Pojistková skříňka 9–58

Rozměry

Položky			mm
Celková délka			4 350 Řada N: 4 385
Celková šířka			1 825
Celková výška	205/65 R16		1 570 / 1 575*1
	215/60 R17		1 580 / 1 585*1
	215/55 R18		1 580 / 1 585*1 Řada N: 1 580 / 1 585*1
	235/45 R19		1 585 / 1 590*1 Řada N: 1 585 / 1 590*1
Rozchod předních kol	205/65 R16		1 602
	215/60 R17		1 591
	215/55 R18		1 591
	235/45 R19		1 589
Rozchod zadních kol 4WD	205/65 R16		1 611
	215/60 R17	2WD	1 600
	2WD	4WD	1 606
	215/55 R18	2WD	1 600
		4WD	1 606
	235/45 R19	2WD	1 598
		4WD	1 604
Rozvor			2 660

*1 s bočními střešními lištami

Motor

Motor	Objem cm³	Vrtání × zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	998	71,0 × 84,0	1-2-3	3
Smartstream G1.6 T-GDi	1 598	75,6 × 89	1-3-4-2	4
Smartstream G2.0 ATKINSON	1 999	81 × 97	1-3-4-2	4

Příkon žárovky

Žárovka			Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Světlomety	Nízké	LED	LED
		Vysoké	LED	LED
	Denní svícení / Polohové světlo		LED	LED
	Směrové světlo	Typ A	PY21W	21 W
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení bočního směrového ukazatele		LED	LED
Vzadu	Zadní/brzdové světlo		LED	LED
	Směrové světlo	Typ A	PY21W	21 W
		Typ B	LED	LED
	Záložní světlo		W16W	16 W
	Výškově umístěné brzdové světlo		LED	LED
	Mlhové světlo		P21W	21 W
	Osvětlení SPZ		W5W	5W
Interiér	Osvětlení mapy	Typ A	LED	LED
		Typ B	W10W	10 W
	Interiérové světlo	Typ A	FESTOON	8 W
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení nákladového prostoru	Typ A	FESTOON	10 W
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení u zrcátka	Typ A	FESTOON	5 W
		Typ B	LED	LED
	Světlo pro vytvoření atmosféry (osvětlení dveří předních sedadel, osvětlení otevřené schránky před spolujezdcem)		LED	LED
	Osvětlení přihrádky na rukavice		LED	LED

Pneumatiky a kola

Položky	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Tlak nahuštění kPa (psi)				Utahovací moment matic kol N-m
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/65R16	6.5J × 16	250		250		11–13
	215/60R17	7.0J × 17	230				
	215/55R18	7.0J × 18					
	235/45R19	7.5J × 19					
Kompaktní náhradní pneumatika	T145/90D16	4.0T × 16	420 (60)		420 (60)		

POZNÁMKA

- Pokud se v blízké době očekávají nižší teploty, je přípustné přidat ke standardní specifikaci tlaku v pneumatikách 20 kPa (psi).

  Pneumatiky obvykle ztrácejí 7 kPa (1 psi) s každým poklesem teploty o 7 °C (12 °F). Pokud se očekávají extrémní výkyvy teplot, kontrolujte podle potřeby tlak v pneumatikách, abyste je udrželi správně nahuštěné.
- Tlak v pneumatikách se může lišit v závislosti na změnách nadmořské výšky (přibližně 10 kPa (2,4 psi) na každých 1,6 km změnu nadmořské výšky). Pokud jezdíte v oblastech s vyšší nebo nižší nadmořskou výškou, nezapomeňte zkontrolovat a upravit správné nahuštění pneumatik.
- Nepřekračujte maximální tlak vzduchu uvedený na bočnici pneumatiky (pneumatik).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při výměně pneumatik VŽDY používejte stejný rozměr, typ, značku, konstrukci a vzorek, které byly dodány s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození souvisejících součástí nebo k jejich nesprávnému fungování.

Povolená zátěž a rychlost pneumatiky (pro Evropu)

Položky	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max rychlost	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/65R16	6.5J × 16	95	690	H	210
	215/60R17	7.0J × 17	96	710	H	210
	215/55R18	7.0J × 18	95	690	V	240
	235/45R19	7.5J × 19	99	775	V	240
Kompaktní náhradní pneumatika (je-li ve výbavě)	T145/90D16	4.0T × 16		950	M	130

*1 LI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX
*2 SS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

Klimatizační systém

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo	R-1234yf : 450 ± 25 g	R-1234yf (pro Evropu)
	R-134a : 500 ± 25 g	R-134a (mimo Evropu)
Mazivo kompresoru	120 ± 10 g	PAG

Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI, který vám poskytne další informace.

Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru

Položky	Smartstream G 1.0 T-GDi		Smart-stream G 1.0 T-GDi 48V MHEV	Smartstream G 1.6 T-GDi					Smart-stream G 2.0 Atkinson
	2WD		2WD	2WD			4WD		2WD
	MT*1	DCT*2	MT*1	MT*1	DCT*2	AT*3	DCT*2	AT*3	IVT*4
Celková hmotnost vozidla (kg)	1 860	1 855	1 875	1 885	1 915	1 950	2 000	2 040	1 885
Objem zavaza-dlového prostoru ℓ	MAX: 1 241 (s dočasnou pneumatikou) 1 300 (s TMK) MIN: 407 (s dočasnou pneumatikou) 466 (s TMK)								

*1 MT: Manuální převodovka
*2 DCT: Převodovka s dvojitou spojkou
*3 AT: Automatická převodovka
*4 IVT: Inteligentní variabilní převodovka

Doporučená maziva a objemy

K dosažení správného výkonu a životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva odpovídající kvality. Správná maziva také pomáhají podporovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení spotřeby paliva.

Mazivo		Objem	Klasifikace	
Motorový olej [*1*2] (vypuštění a doplnění) Doporučujeme Shell HELIX ULTRA Motor oils	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 ℓ	Pro Střední východ[*3]	5W30 ACEA A5/B5[*4]
			Mimo Střední východ	0W 20 API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6
	Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 ℓ	Pro Střední východ[*3]	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 [*4]
			Mimo Střední východ	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6[*7]
	Smartstream G2.0 ATKINSON	4,3 ℓ	Pro Střední východ	5W-30, ACEA A5/B5, 0W-30, API SN PLUS/SP, ILSAC GF-6
			Mimo Střední východ	0W-20, API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6
Kapalina automatické převodovky	Smartstream G1.6 T-GDi	6,5 ℓ	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV nebo HYUNDAI Genuine ATF SP-IV	

Mazivo		Objem	Klasifikace
Kapalina převodovky s dvojitou spojkou	Smartstream G1.6 T-GDi	1.6-1.7 ℓ	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi		
Kapalina inteligentní variabilní převodovky	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,7 ℓ (2 WD) 1,6–6,9 ℓ (4 WD)	MICHANG SP-CVT1 nebo HYUNDAI Genuine SP-CVT1*5
Kapalina manuální převodovky	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1.6-1.7 ℓ	HK SYN MTF 70W, SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS MTF HD 70W, API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.6 T-GDi		
Chladicí kapalina	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	6,9 ℓ	Směs nemrznoucí směsi a destilované vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkový chladič)
	Smartstream G1.6 T-GDi	8,5 ℓ	
	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,9 ℓ	

Mazivo		Objem	Klasifikace
Olej zadního diferenciálu (4WD)*5		0,4–0,5 ℓ	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Doporučuje se SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 nebo ekvivalentní)
Olej do převodové skříně (4WD)*5	Inteligentní variabilní převodovka / automatická převodovka	0,62–0,68 ℓ	
	Převodovka s dvojitou spojkou	0,48–0,52 ℓ	
Brzdová/spojková kapalina*6		Podle potřeby	DOT-4
Palivo		47 ℓ	Viz část „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

*1 Viz doporučené hodnoty viskozity maziv SAE na straně doporučená hodnota viskozity maziv SAE.

*2 Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením Energy Conserving Oil. Vedle dalších výhod přispívají ke snížení spotřeby paliva tím, že snižují množství paliva potřebné k překonání tření v motoru. Tato zlepšení jsou často obtížně měřitelná při každodenní jízdě, ale za rok mohou přinést významné úspory nákladů a energie.

*3 Střední východ zahrnuje Libyi, Alžírsko, Írán, Maroko, Súdán, Tunisko a Egypt.

*4 Vyžaduje motorový olej třídy <API SN PLUS (nebo vyšší) nebo ACEA A5/B5 Full synthetic>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), je třeba motorový olej a olejový filtr měnit podle pokynů v plánu údržby při provozu za ztížených podmínek.

*5 Pokud je převodová skříň/zadní diferenciál ponořený, doporučujeme navštívit autorizovaný servis originálních výrobků HYUNDAI a vyměnit olej v diferenciálu.

*6 Pro zachování nejlepšího brzdného účinku a výkonu ABS/ESC doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu, která odpovídá specifikacím.

*7 Vyžaduje <API SN PLUS (nebo vyšší) plně syntetický> motorový olej. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), je třeba motorový olej a olejový filtr měnit podle pokynů v plánu údržby při provozu za ztížených podmínek.

Doporučená hodnota viskozity maziv SAE

⚠ VÝSTRAHA

- Před kontrolou nebo vypuštěním maziva vždy vyčistěte okolí plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je důležité zejména v prašných nebo písčitých oblastech a při jízdě po nezpevněných cestách.
- Vyčištěním prostoru uzávěru a měrky zabráníte vniknutí nečistot a písku do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.

Viskozita (hustota) motorového oleje má vliv na spotřebu paliva a provoz za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou mohou zajistit lepší úsporu paliva a výkon za chladného počasí, avšak pro uspokojivé mazání za horkého počasí jsou nutné motorové oleje s vyšší viskozitou. Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může vést k poškození motoru.

Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou měnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

Při výběru oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vaše vozidlo před další výměnou oleje provozováno. Z tabulky vyberte doporučenou viskozitu oleje.

Smartstream 1,0 T-GDi / Smartstream 1,0 T-GDi 48V MHEV

Teplotní rozsah pro hodnoty viskozity maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Mimo Střední východ		08-20								
Pro Střední východ*1		58-30								

*1 Střední východ zahrnuje Libyi, Alžírsko, Írán, Maroko, Súdán, Tunisko a Egypt.

Smartstream 1.6 T-GDi

Teplotní rozsah pro hodnoty viskozity maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Mimo Střední východ		08-20								
Pro Střední východ*1		58-30								

*1 Střední východ zahrnuje Libyi, Alžírsko, Írán, Maroko, Súdán, Tunisko a Egypt.

Smartstream 2.0 ATKINSON

Teplotní rozsah pro hodnoty viskozity maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Mimo Střední východ		08-20								
Pro Střední východ*1		58-30								

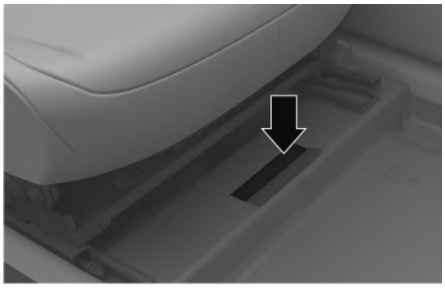
*1 Střední východ zahrnuje Libyi, Alžírsko, Írán, Maroko, Súdán, Tunisko a Egypt.

Motorový olej označený touto certifikační značkou American Petroleum Institute (API) vyhovuje požadavkům Mezinárodního poradního výboru pro standardizaci maziv (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.

Identifikační číslo vozidla (VIN)

je-li ve výbavě

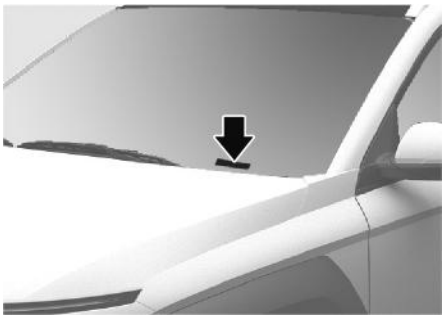
Číslo rámu (je-li ve výbavě)



Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá při registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

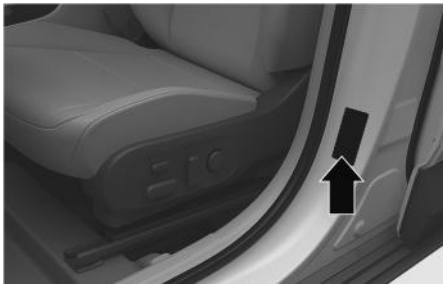
Číslo je vyraženo na podlaze pod pravým předním sedadlem. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

Štítek VIN (je-li ve výbavě)



Číslo VIN je uvedeno rovněž na štítku připevněném nahoře na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenčí snadno viditelné přes čelní sklo.

Certifikační štítek vozidla



Na certifikačním štítku vozidla umístěném na středovém sloupku na straně řidiče (nebo spolujezdce) je uvedeno identifikační číslo vozidla (VIN).

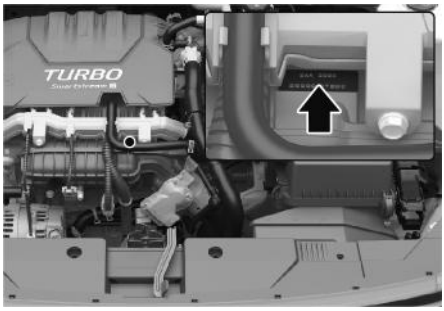
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu

Pneumatiky dodávané na vaše nové vozidlo jsou vybrány tak, aby poskytovaly co nejlepší výkon pro běžnou jízdu.

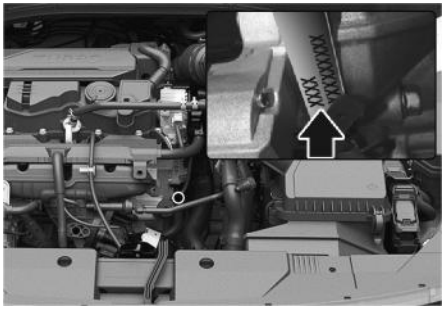
Na štítku pneumatik umístěném na středovém sloupku na straně řidiče je uveden tlak v pneumatikách doporučený pro vaše vozidlo.

Číslo motoru

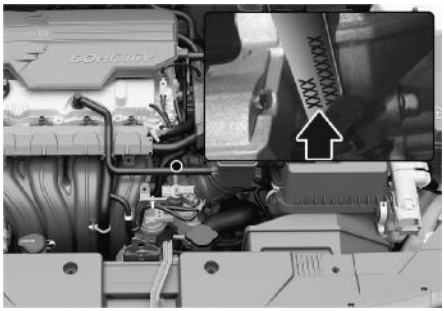
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48 V) MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi

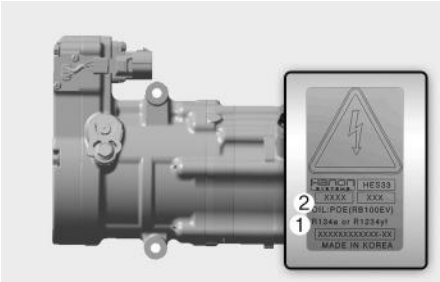


Smartstream G2.0 ATKINSON



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku motoru podle obrázku.

Štítek kompresoru klimatizace



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, jako je model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

Prohlášení o shodě

je-li ve výbavě

Součásti vozidla s radiovou frekvencí splňují požadavky a další příslušná ustanovení směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou k dispozici na webových stránkách společnosti HYUNDAI:

www.service.hyundai-motor.com

Palivový štítek

je-li ve výbavě

Zážehový motor

Palivový štítek je připevněn na dvířkách palivové nádrže.

- Oktanové číslo bezolovnatého benzinu
  1. RON/ROZ: Research Octane Number (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou)
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (index odolnosti proti klepání motoru)
- Identifikátory pro paliva zážehového typu – Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- Další informace naleznete v části „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

Oznámení o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Toto vozidlo obsahuje software s licencemi s otevřeným kódem. Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem, včetně zdrojového kódu, upozornění na autorská práva a uvedených licenčních podmínek, lze získat na webových stránkách: www.hyundai.com/worldwide/o pensource

Společnost HYUNDAI Motor Company vám poskytne otevřený zdrojový kód na paměťovém médiu, například na CD-ROMu, za minimální poplatek pokrývající náklady na distribuci zdrojového kódu na základě e-mailové žádosti zaslané na adresu opensource@hyundai.com v období 3 let od data zakoupení výrobku.

3. Sedadla a bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní opatření 3–3
Vždy se připoutejte 3–3
Vždy připoutejte všechny děti 3–3
Nebezpečí spojená s airbagy 3–3
Rozptylování řidiče 3–3
Nikdy před řízením nepijte alkohol a neberte drogy 3–4
Ovládejte svou rychlost 3–4
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu 3–4
Sedadla 3–5
Bezpečnostní opatření 3–8
Přední sedadla 3–9
Zadní sedadla 3–17
Opěrky hlavy 3–19
Vyhřívání sedadel 3–24
Sedadla s ventilováním 3–26
Bezpečnostní pásy 3–27
Pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů 3–27
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů 3–28
Zádržný systém bezpečnostních pásů 3–30
Další pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů 3–34
Péče o bezpečnostní pásy 3–37
Dětský zádržný systém (CRS) 3–37
Naše doporučení: Děti vždy vzadu 3–37
Výběr dětského zádržného systému (CRS) 3–39
Instalace dětského zádržného systému 3–41

Airbag – přídavný zádržný systém 3–53
Součásti systému SRS 3–56
Kde jsou airbagy? 3–57
Jak systém airbagů funguje? 3–62
Co se stane po rozvinutí airbagů 3–65
Varovná kontrolka SRS 3–66
Proč se mi při nárazu nerozvinul airbag? 3–67
Péče o systém SRS 3–72
Další bezpečnostní opatření 3–73
Výstražné štítky airbagů 3–73

Důležitá bezpečnostní opatření

V této části a v celé příručce najdete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy jsou navrženy jako doplněk bezpečnostních pásů, nikoliv jako jejich náhrada. Přestože je vaše vozidlo vybaveno airbagy, vždy se ujistěte, že máte vy i vaši spolujezdci zapnuté bezpečnostní pásy a že je máte řádně připnuté.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny nezletilé děti by měly jezdit ve vozidle řádně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. Kojenci a malé děti by měli být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému.

Větší děti by měly používat podsedák s bederním/ramenním pásem, dokud nebudou schopny správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí spojená s airbagy

Airbagy mohou zachraňovat životy, ale mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou řádně připoutáni. Největšímu riziku zranění způsobenému rozvíjejícím se airbagem jsou vystaveni kojenci, malé děti a malí dospělí. Dodržujte všechny pokyny a upozornění v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje vážné a potenciálně smrtelné nebezpečí, zejména pro nezkušené řidiče. Za volantem by se mělo dbát především na bezpečnost a řidiči by si měli být vědomi široké škály možných rozptýlení, jako je ospalost, natahování se pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující a používání mobilních telefonů.

Řidiče může rozptýlit, když odvrátí zrak a pozornost od silnice, nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení. Pro snížení nebezpečí rozptýlení a vzniku nehody:

- Svá mobilní zařízení (např. přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte POUZE tehdy, když je vozidlo zaparkované nebo bezpečně zastavené.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v případech, kdy je to povoleno zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY nepište textové zprávy ani e-maily během řízení. Ve většině zemí platí zákony zakazující řidičům psaní textových zpráv. Některé země a města také zakazují řidičům držet za jízdy telefon v ruce.
- NIKDY nedovolte, aby vás používání mobilního zařízení rozptylovalo od řízení. Máte odpovědnost vůči svým spolujezdcům a ostatním účastníkům silničního provozu, abyste vždy řídili bezpečně, s rukama na volantu a s očima a pozorností upřenými na silnici.

Nikdy před řízením nepijte alkohol a neberte drogy

Pití alkoholu nebo užívání drog může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a naléhavé situace. Nepijte alkohol ani neberte drogy před řízením a nedovolte to ani svým přátelům.

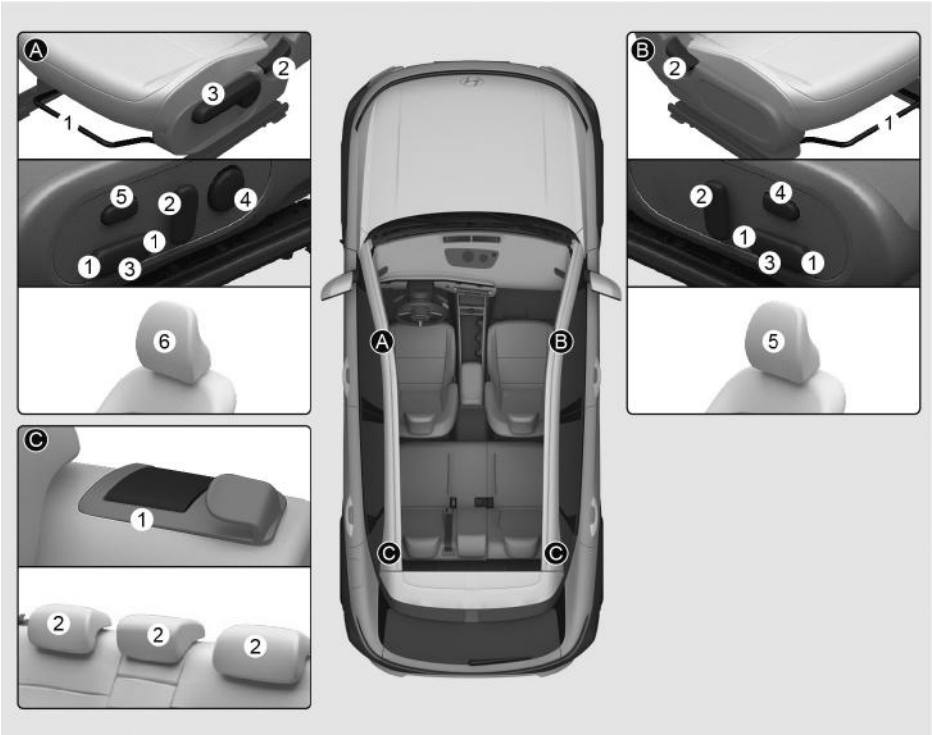
Dodržujte rychlost

Příliš vysoká rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí při nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím větší riziko, ale k vážným zraněním může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je vzhledem k aktuálním podmínkám bezpečné, bez ohledu na maximální povolenou rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Prasklá pneumatika nebo mechanická závada může být velmi nebezpečná. Abyste snížili možnost vzniku takových problémů, kontrolujte často tlak v pneumatikách a jejich stav a provádějte veškerou pravidelnou údržbu.

Sedadla



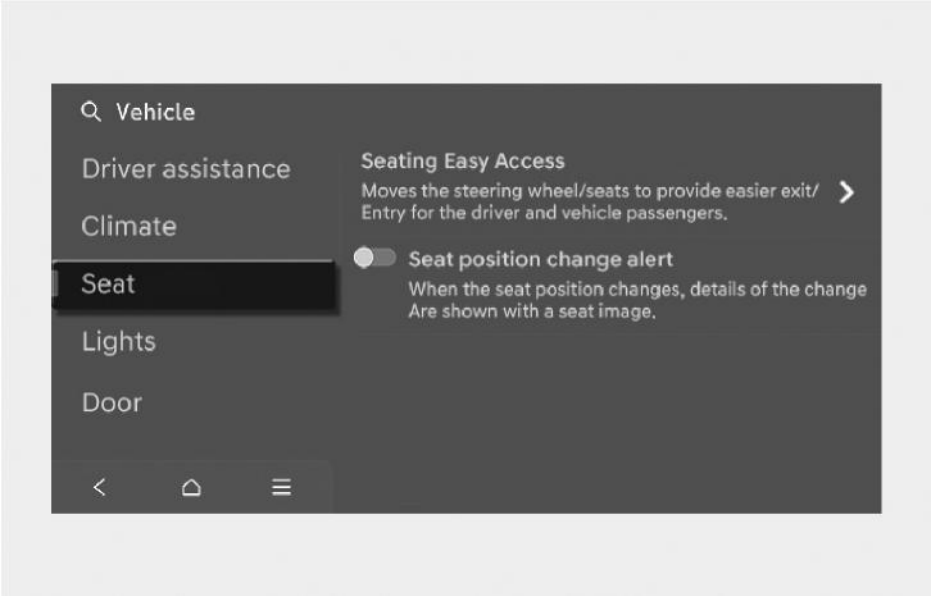
Sedadlo řidiče [A]

(1) Dopředu nebo dozadu
(2) Sklon opěradla
(3) Výška sedadla / sklon sedáku
(4) Bederní opěrka
(5) Přepínač relaxačního komfortního sedadla
(6) Opěrka hlavy

Přední sedadlo spolujezdce [B]
(1) Dopředu nebo dozadu
(2) Sklon opěradla
(3) Výška sedadla
(4) Přepínač relaxačního komfortního sedadla
(5) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo [C]
(1) Páka sklápění opěradla
(2) Opěrka hlavy

Informační a zábavní systém



V nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému zvolte **Nastavení > Vozidlo > Sedadlo** a můžete používat různé komfortní funkce.

- Upozornění na změnu polohy sedadla: Při změně polohy sedadla se zobrazí podrobnosti o této změně spolu s obrázkem sedadla.
- Snadný přístup k sedadlům – Snadný přístup k sedadlu řidiče: Lze zvolit vzdálenost (normální/prodloužená/vypnutá), o kterou se sedadlo automaticky posune, když řidič nastupuje nebo vystupuje z vozidla.

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu a zábavnímu systému a ve stručné příručce.

i Informace

Uvedené informace se mohou lišit v závislosti na tom, které funkce se vztahují na vaše vozidlo.

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel tak, abyste seděli v bezpečné a pohodlné poloze, hraje důležitou roli pro bezpečnost řidiče a cestujících stejně jako bezpečnostní pásy a airbagy při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které snižují tření mezi sedadlem a cestujícím. Při nehodě nebo náhlém zastavení mohou boky spolujezdce sklouznout pod bederní část bezpečnostního pásu.

Mohlo by dojít k vážným nebo smrtelným vnitřním zraněním, protože bezpečnostní pás nemůže správně fungovat.

Airbagy

Riziko zranění způsobeného rozvíjejícím se airbagem je možné snížit.

Sezení příliš blízko airbagu výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte své sedadlo co nejdále dozadu od čelních airbagů do pozice, v níž stále máte kontrolu nad vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvíjejícímu se airbagu:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu do pozice, v níž stále máte kontrolu nad vozidlem.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Volant držte rukama za jeho okraj v poloze 9 a 3 hodiny, abyste minimalizovali riziko poranění rukou a paží.
- NIKDY neumisťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci na předním sedadle, aby pokládal chodidla nebo nohy na palubní desku, sníží se tak riziko poranění nohou.

Bezpečnostní pásy

Před zahájením cesty se vždy připoutejte bezpečnostním pásem. Cestující by měli vždy sedět vzpřímeně a být řádně připoutáni bezpečnostním pásem.
Kojenci a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech.
Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělí musí být připoutáni bezpečnostními pásy.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

- Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího.
- Opěradlo sedadla musí být vždy ve vzpřímené poloze a bederní část bezpečnostního pásu musí být těsně a nízko přes boky.
- Nikdy nedovolte, aby děti nebo malá miminka jezdila na klíně spolujezdce.
- Bezpečnostní pás neveďte přes krk, přes ostré hrany, ani neveďte horní část pásu daleko od těla.
- Nedovolte, aby se bezpečnostní pás zachytil nebo zasekl.

Přední sedadla

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

- Nikdy se nepokoušejte nastavovat sedadlo za jízdy. Sedadlo by mohlo reagovat neočekávaným pohybem a mohlo by způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což by mohlo vést ke kolizi.
- Pod přední sedadla nic neukládejte. Volně položené předměty včetně nezajištěných podlahových rohoží v oblasti nohou řidiče by mohly bránit ovládání nožních pedálů.
- Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze a správnému zajištění opěradla sedadla.
- Nepokládejte zapalovač na podlahu nebo sedadlo.
- Při zvedání drobných předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou dbejte zvýšené opatrnosti. Ostré hrany mechanismu sedadla by vás mohly pořezat nebo zranit.
- Pokud na zadních sedadlech sedí cestující, buďte při nastavování předních sedadel opatrní.
- Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by se sedadlo mohlo neočekávaně pohnout.

Polohovatelné opěradlo

Sedět ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když jste připoutáni, ochrana vašeho zádržného systému (bezpečnostních pásů a/nebo airbagů) se sklopením opěradla výrazně sníží.

Aby bezpečnostní pásy správně fungovaly, musí těsně přiléhat k bokům a hrudníku.

Čím více je opěradlo sedadla sklopené, tím větší je možnost, že boky cestujícího sklouznou pod břišní pás nebo že krk cestujícího narazí na ramenní pás.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte sklopeným opěradlem, když je vozidlo v pohybu.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.

Řidič a spolujezdci by měli vždy sedět na svých sedadlech dostatečně vzadu, řádně připoutáni a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy správně fungovaly, musí těsně přiléhat k bokům a hrudníku. Když je opěradlo sedadla sklopené, ramenní pás nemůže plnit svou funkci, protože není těsně u vašeho hrudníku. Místo toho se nachází před vámi. Při nárazu vás může bezpečnostní pás vymrštit a způsobit vám poranění krku nebo jiná zranění.

Čím více je opěradlo sedadla sklopené, tím větší je pravděpodobnost, že boky cestujícího sklouznou pod bederní pás nebo že krk cestujícího narazí na ramenní pás.

Nastavení sedadla

je-li ve výbavě

Přední sedadlo lze nastavit pomocí páček umístěných pod přední částí sedadla nebo na vnější straně sedadla.

Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nastavení posuvu sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěno na svém místě. Proveďte pohyb dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěno.

Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Mírně se předkloňte a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o sedadlo a nastavte opěradlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a zkontrolujte, zda je opěradlo zajištěno.

Výška sedadla

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte na páčku, abyste sedák snížili.
- Několikrát zatáhněte za páčku nahoru, abyste sedák zvedli.

Elektrické nastavení

je-li ve výbavě

Přední sedadlo lze nastavit pomocí ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla jsou funkční, i když je vozidlo vypnuté.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Pohyb sedadel zatavte vždy, když bylo sedadlo nastaveno do maximální přední či zadní pozice.
- Když je vozidlo vypnuté, nenastavujte sedadla déle, než je nutné. Může to vést ke zbytečnému vybíjení akumulátor.
- Nenastavujte dvě nebo více sedadel

Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

Nastavení sklonu opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Jakmile opěradlo dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

Nastavení sklonu sedáku / výšky sedadla

• Sklon sedáku (1)

Změna sklonu přední části sedáku:

1. Zatlačením na přední část ovládacího spínače nahoru zvedněte přední část sedáku nebo ji snížíte.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

• Výška sedadla (2)

Změna výšky sedadla:

1. Stisknutím zadní části ovládacího spínače nahoru zvýšíte výšku sedadla nebo jej snížíte.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

Bederní opěrka

Nastavení bederní opěrky:

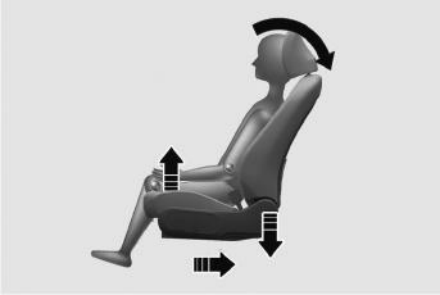
1. Stisknutím přední části spínače (1) zvýšíte vyklenutí, stisknutím zadní částí spínače (2) vyklenutí snížíte.
2. Jakmile bederní opěrka dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

POZNÁMKA

Zastavte manipulaci s bederní opěrkou, jakmile bederní opěrka poskytuje maximální podporu. Mohlo by dojít k poškození motoru bederní opěrky.

Relaxační komfortní sedadlo (pro sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce)

je-li ve výbavě



Relaxační komfortní sedadla rozkládají tlak těla a soustředěnou hmotnost na určité části těla, které vznikají při dlouhodobém sezení ve stejné poloze. Sedadlo zmírňuje únavu a nepohodlí tím, že zajišťuje optimální pozice k sezení.

i Informace

Po použití komfortního relaxačního sedadla se stisknutím tlačítka automatického návratu vrátíte do původní polohy sedadla.

Použití jiného spínače nastavení sedadla než tlačítka automatického návratu může omezit pohyb sedáku směrem dolů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při používání relaxačního komfortního sedadla dodržujte následující opatření:

- Relaxační komfortní sedadlo nepoužívejte, když je vozidlo v pohybu. Používání komfortního sedadla by mohlo zvýšit riziko zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.
- Relaxační komfortní sedadlo nepoužívejte, pokud jsou na zadním sedadle umístěna zavazadla nebo jiné předměty.
- Relaxační komfortní sedadlo nepoužívejte, když je vozidlo v pohybu. Bezpečnostní pásy nemusí fungovat normálně kvůli nedostatečné přilnavosti ramenních pásů k tělu.
- Relaxační komfortní sedadlo nepoužívejte, pokud zadní sedadla nejsou v krajní zadní poloze a ve vzpřímené poloze.

Používání relaxačního komfortního sedadla

Přepínač relaxačního komfortního sedadla řidiče/spolujezdce

Aktivace relaxačního komfortního sedadla: Stiskněte spínač (1), na displeji se objeví alarm

informačního a zábavního systému. Poté znovu stiskněte spínač (1).

Pokud spínač nestisknete do několika sekund po zobrazení alarmu, relaxační komfortní sedadlo se neaktivuje.

Když je aktivováno relaxační komfortní sedadlo:

- Sedák se automaticky posune dopředu nebo dozadu.
- Upraví se sedák, sklon opěradla a opěrka nohou.

V následující situaci se relaxační komfortní sedadlo nevrátí do původní polohy:

- pokud není zařazena rychlost P (parkování), (pouze u sedadla řidiče),
- když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h (pouze pro sedadlo řidiče),
- po resetování integrovaného paměťového systému sedadla řidiče (je-li ve výbavě)

i Informace

Jestliže nelze relaxační komfortní sedadlo ovládat, resetujte integrovaný paměťový systém. Pokud relaxační komfortní sedadlo nefunguje ani po resetování integrovaného paměťového systému, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Stiskněte přední část spínače (2) na dobu delší než 0,5 sekundy, když je sedadlo v relaxační komfortní poloze a sedadlo se vrátí do původní polohy.

- Sedadlo řidiče se vrátí do původní polohy po zařazení rychlosti P (parkování).
- Sedadlo spolujezdce se vrátí do původní polohy.

V následující situaci se relaxační komfortní sedadlo nevrátí do původní polohy:

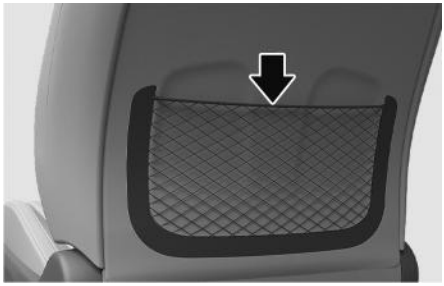
- pokud není zařazena rychlost P (parkování), (pouze u sedadla řidiče),
- když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h (pouze pro sedadlo řidiče),
- po resetování integrovaného paměťového systému sedadla řidiče (je-li ve výbavě)

i Informace

Jestliže nelze relaxační komfortní sedadlo ovládat, resetujte integrovaný paměťový systém. Pokud relaxační komfortní sedadlo nefunguje ani po resetování integrovaného paměťového systému, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Kapsa na opěradle sedadla

je-li ve výbavě



Kapsa na opěradle je umístěna na zadní straně opěradel předních sedadel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do kapes na opěradle neukládejte těžké nebo ostré předměty. Při nárazu se mohou z kapsy uvolnit a zranit cestující.

Zadní sedadla

Sklápění zadních sedadel

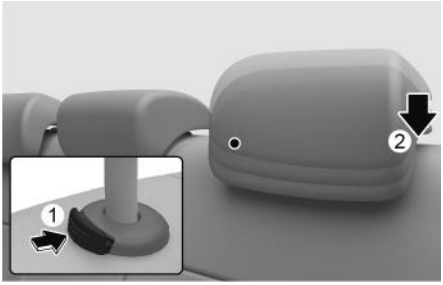
Opěradla zadních sedadel lze sklopit, aby se usnadnila přeprava dlouhých předmětů nebo aby se zvětšil objem nákladového prostoru v zadní části vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

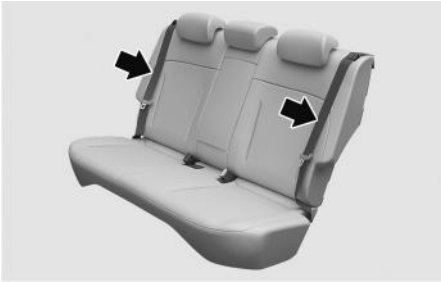
- Nikdy nedovolte cestujícím za jízdy sedět na sklopeném opěradle. Nejedná se o správnou polohu sezení a není možné použít bezpečnostní pásy. Při nárazu nebo náhlém zastavení by mohlo dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Předměty převážené na sklopených opěradlech by neměly přesahovat horní hranu opěradel předních sedadel. Při nárazu nebo náhlém zastavení se tak může náklad posunout dopředu a způsobit materiální škody nebo vážná zranění či dokonce smrt.

Sklopení opěradla zadního sedadla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do svislé polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Stisknutím a podržením uvolňovacího tlačítka (1) a zatlačením na opěrku hlavy (2) snižte zadní opěrky hlavy do nejnižší polohy.



3. Veďte popruh bezpečnostního pásu směrem ven ze zadního sedadla, aby se pásy nepoškodily.



4. Zatáhněte za páčku sklápění opěradla a sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla.

Sklopení opěradla zadního prostředního sedadla (je-li ve výbavě):

1. Vytáhněte a podržte páčku umístěnou za opěradlem sedadla.
2. Sklopte opěradlo dopředu

Sklopení opěradla zadního sedadla:

1. Zvedněte a zatlačte opěradlo směrem dozadu a zároveň zvedněte přední část sklopné páky.

2. Pevně zatlačte na opěradlo, dokud nezapadne na své místo. Zkontrolujte, zda je opěradlo zajištěno na svém místě.
3. Veďte popruh bezpečnostního pásu směrem ven ze zadního sedadla, aby se pásy nepoškodily.

⚠ VÝSTRAHA

Opěradlo řádně zajistěte. Při nárazu nebo náhlém zastavení může odjištěné opěradlo mohou způsobit pohyb nákladu velkou silou vpřed, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

⚠ VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby se při nárazu nepohyboval a nezpůsobil vážné zranění nebo smrt cestujících ve vozidle. Na zadní sedadla neukládejte žádné předměty, protože je nelze řádně upevnit a při nárazu by mohly zasáhnout cestující na předních sedadlech.

Loketní opěrka

Loketní opěrka se nachází uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, stáhněte ji dolů z opěradla sedadla.

Opěrka hlavy

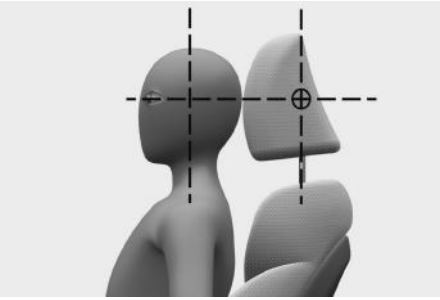
Přední a zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy poskytují cestujícím pohodlí, ale především jsou navrženy tak, aby je při nehodě, zejména při nárazu zezadu, chránily před hyperflexí a dalšími poraněními krku a páteře. Pokud na zadních sedadlech nesedí žádný cestující, nastavte zadní opěrky hlavy do nejnižší výšky, abyste zlepšili výhled řidiče.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě, dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- PŘED nastartováním vozidla vždy správně nastavte opěrky hlavy všech cestujících.
- Nikdy nenechte nikoho sedět na sedadle bez opěrky hlavy nebo s otočenou opěrkou hlavy.

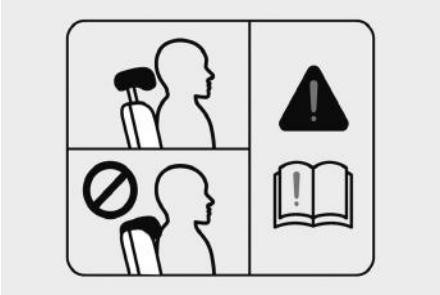
- Nastavte opěrky hlavy tak, aby střed opěrky hlavy byl ve stejné výšce jako horní část očí cestujícího.



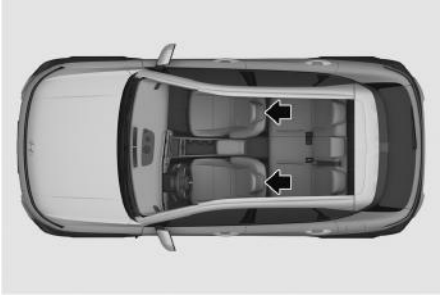
- Nikdy nenastavujte polohu opěrky hlavy sedadla řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejblíže k hlavě cestujícího. Nepoužívejte sedák, který oddaluje tělo od opěradla.
- Po seřízení opěrky hlavy se ujistěte, že je zajištěna v požadované poloze.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud na zadních sedadlech sedí cestující, vždy zvedněte opěrky hlavy nad nejnižší uloženou polohu.

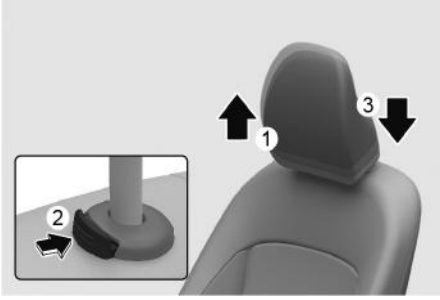


Opěrky hlavy předních sedadel



Sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy.

Nastavení výšky



Zvednutí opěrky hlavy:
1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Snížení opěrky hlavy:
1. Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na opěrce hlavy.
2. Sklopte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

POZNÁMKA

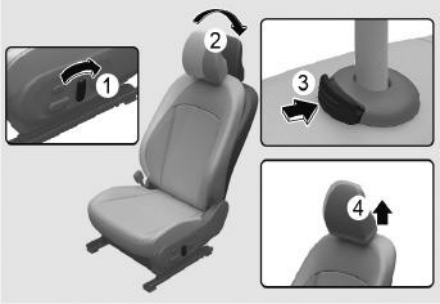
Pokud sklopíte opěradlo směrem dopředu se zvednutou opěrkou hlavy a sedákem, může dojít ke kontaktu opěrky hlavy se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

Vyjmutí/opětovné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:

Ručně nastavitelné sedadlo

Elektricky nastavitelné sedadlo



1. Opěradlo (2) sklopte pomocí páčky nebo spínače (1).
2. Vytáhněte opěrku hlavy do nejvyšší polohy a stiskněte uvolňovací tlačítko (3) pro vyjmutí opěrky (4).

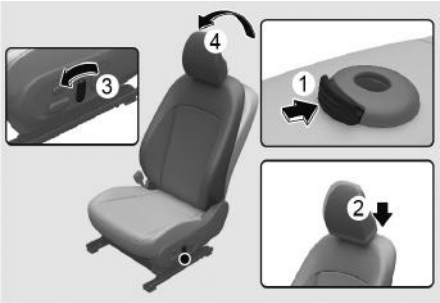
⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte nikomu cestovat na sedadle s odstraněnou opěrkou hlavy.

Opětovné nasazení opěrky:

Ručně nastavitelné sedadlo

Elektricky nastavitelné sedadlo



1. Opěradlo sedadla sklopte stisknutím páčky nebo spínače pro nastavení sklonu opěradla (3).
2. Vložte vodící tyče opěrky hlavy (2) do otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte opěrku hlavy do odpovídající výšky.
4. Nastavte sklon opěradla (4) pomocí páčky nebo spínače (3).

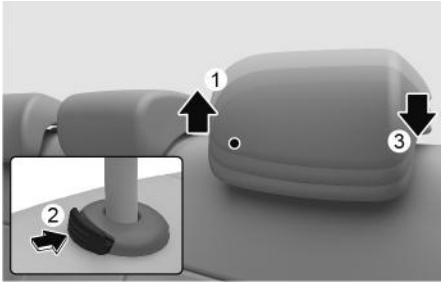
⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nasazení a správném nastavení opěrky hlavy se vždy ujistěte, že je zajištěna v požadované poloze.

Opěrky hlavy zadních sedadel

Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy pro zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

Nastavení výšky

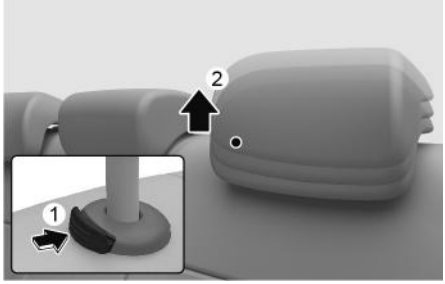


Zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1). Snížení opěrky hlavy:
1. Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na opěrce hlavy.
2. Sklopte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

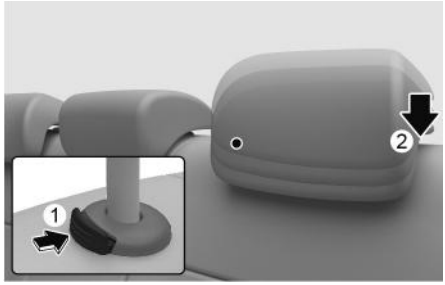
Opěrky hlavy zadních sedadel

Vyjmutí opěrky hlavy:



1. Zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky.
2. Stiskněte tlačítko pro uvolnění opěrky hlavy (1) a zároveň opěrku hlavy vytáhněte vzhůru (2).

Opětovné nasazení opěrky:



1. Vložte vodící tyče opěrky hlavy do otvorů (3) a stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte opěrku hlavy do odpovídající výšky.

Vyhřívání sedadel

je-li ve výbavě

V chladném počasí jsou k dispozici ohřívače sedadel.

Za mírného počasí nebo v podmínkách, kdy není provoz vyhřívání sedadel nutný, nechte vyhřívání sedadel vypnuté.

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadel může způsobit vážné popáleniny, a to i při nízkých teplotách a zejména při dlouhodobém používání.

Cestující musí být schopni vnímat, zda je sedadlo příliš teplé, aby jej mohli v případě potřeby vypnout.

Vyhřívání sedadel spotřebovává obrovské množství elektřiny. Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když je vozidlo vypnuté, abyste zabránili vybití akumulátoru.

Lidé, kteří nedokáží cítit změnu teploty nebo bolest kůže, by měli být velmi opatrní, což zejména platí pro tyto typy cestujících:

- kojenci, děti, starší nebo zdravotně postižené osoby nebo ambulantní pacienti,
- lidé s citlivou pokožkou nebo lidé, kteří se snadno spálí,
- unavené osoby,
- osoby pod vlivem alkoholu,
- lidé užívající léky, které mohou způsobovat ospalost nebo spavost.

Nikdy nepokládejte na sedadlo nic, co izoluje od tepla, když je v provozu vyhřívání sedadla, například deku nebo polštářek.

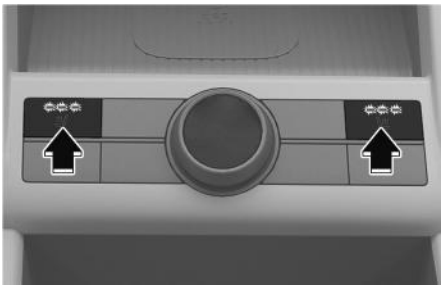
POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

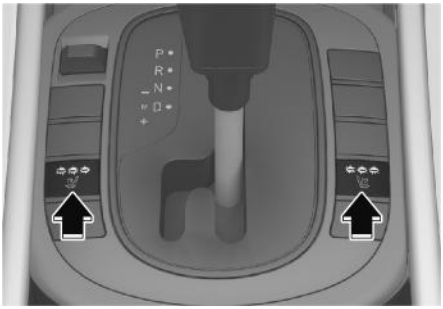
- K čištění sedadel nikdy nepoužívejte rozpouštědla, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzín.
- Na sedadla vybavená vyhříváním sedadel nepokládejte těžké nebo ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání sedadla.

Vyhřívání předních sedadel

Typ A



Typ B



Při běžícím motoru stiskněte spínač pro vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce.

- Každým stisknutím spínače se postupně mění teplota z vysoké na střední, nízkou a vypnutou.
- Teplota vyhřívání sedadla se automaticky sníží a po určité době se vypne, aby se zabránilo popálení při nízké teplotě. Pokud po vypnutí vyhřívání sedadla opět zvolíte vysokou teplotu, teplota se znovu začne automaticky regulovat.
- Vyhřívání sedadel je ve výchozím nastavení vypnuto, kdykoli je spínač zapalování stisknut do polohy ON.

Vyhřívání zadních sedadel

Při běžícím motoru stiskněte spínač vyhřívání sedadel, abyste vyhřáli zadní sedadla.

- Každým stisknutím spínače se postupně mění teplota z vysoké na střední, nízkou a vypnutou.
- Teplota vyhřívání sedadla se automaticky sníží a po určité době se vypne, aby se zabránilo popálení při nízké teplotě. Pokud po vypnutí vyhřívání sedadla opět zvolíte vysokou teplotu, teplota se znovu začne automaticky regulovat.
- Vyhřívání sedadel je ve výchozím nastavení vypnuto, kdykoli je spínač

Sedadla s ventilováním

je-li ve výbavě

Ventilace sedadel ochlazuje přední sedadla vyfukováním vzduchu malými větracími otvory na povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, přepněte spínač do polohy OF.

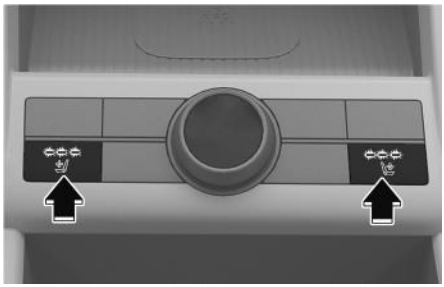
POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

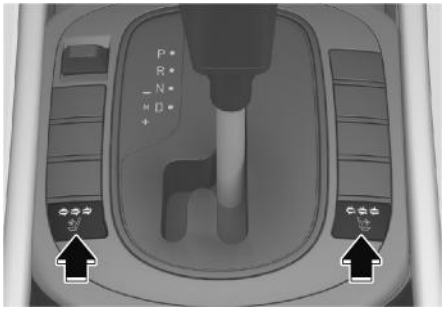
- K čištění sedadel nikdy nepoužívejte rozpouštědla, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzín.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a opěradel. To může způsobit, že se větrací otvory ucpou a nebudou správně fungovat.
- Pod sedadla neukládejte materiály, jako jsou igelitové tašky nebo noviny. Mohou blokovat přívod vzduchu a způsobit, že ventilační otvory nebudou správně fungovat.
- Neměňte potahy sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme kontrolu vozidla u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Ventilování předních sedadel

Typ A



Typ B



Při běžícím motoru stiskněte spínače pro chlazení sedadla řidiče nebo spolujezdce.

- Po každém stisknutí tlačítka se změní rychlost proudění vzduchu na vysokou, střední, nízkou a vypnutou.
- Ventilování sedadla se při každém stisknutí spínače zapalování do polohy ON nastaví do výchozí polohy OFF.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Popisuje také některé z věcí, které se při používání bezpečnostních pásů nesmí dělat.

Pokyny pro bezpečné používáni bezpečnostních pásů

Před zahájením jízdy se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali i všichni cestující. Airbagy slouží jako doplňkové bezpečnostní zařízení, nikoliv jako náhrada bezpečnostních pásů. Ve většina zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dítě, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

- Děti mladší 13 let by měly být na zadních sedadlech řádně připoutány.
- Nikdy nedovolte dětem, aby jezdily na předním sedadle spolujezdce, pokud není deaktivován airbag. Pokud dítě sedí na předním sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. A dítě musí být v sedadle vždy řádně připoutáno.
- NIKDY nedovolte přepravu kojence nebo dítěte na klíně cestujícího.
- NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem sedadla, když je vozidlo v pohybu.
- Nedovolte dětem, aby sdílely sedačku nebo bezpečnostní pás.
- Nikdy neveďte ramenní část pásu pod paží ani za zády.
- Pokud je bezpečnostní pás překroucený, nepoužívejte jej. Překroucený bezpečnostní pás vás při nárazu řádně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy, pokud je poškozen popruh nebo kování.
- Nezapínejte bezpečnostní pásy do spon určených pro jiná místa k sezení.
- Během jízdy nikdy neodepínejte bezpečnostní pás. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.
- Ujistěte se, že v přezce pásu není nic, co by mohlo bránit jeho bezpečnému zapnutí.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní pásy ani neinstalujte zařízení, která by mohla zabránit napnutí volného bezpečnostního pásu.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy, pokud je poškozen popruh nebo kování. Doporučujeme, aby výměnu bezpečnostního pásu provedl autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a sestavy bezpečnostních pásů nefungují správně. Vždy vyměňte:

- roztřepené, znečištěné nebo poškozené popruhy,
- poškozené kování,
- celou sestavu bezpečnostních pásů po jejich použití při nehodě, i když poškození popruhů nebo sestavy není zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Sdružený přístroj

Jako upozornění pro řidiče se při každém zapnutí spínače zapalování rozsvítí na přibližně na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče, a to bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu.

Pokud se řidič nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka.

Pokud se řidič nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní na několik sekund výstražný zvuk bezpečnostního pásu a varovná kontrolka začne blikat.

Varování bezpečnostního pásu spolujezdce na předním sedadle

Jako upozornění pro spolujezdce na předním sedadle se při každém zapnutí spínače zapalování

rozsvítí na přibližně na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu, a to bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu.

Pokud se spolujezdec nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka.

Pokud se spolujezdec nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní na několik sekund výstražný zvuk bezpečnostního pásu a varovná kontrolka začne blikat.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze může mít negativní vliv na výstražný systém bezpečnostních pásů spolujezdce. Poučte spolujezdce, aby za jízdy správně seděl.

ℹ Informace

- Pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno, bliká nebo se na 6 sekund rozsvítí kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů.
- Varování bezpečnostního pásu cestujícího na předním sedadle se může také spustit, pokud je na sedadle umístěno zavazadlo.

Varování bezpečnostního cestujícího na zadním sedadle

Pro zadní levé a pravé zadní sedadlo

- Jako upozornění pro cestujícího na zadním sedadle se při každém zapnutí spínače zapalování rozsvítí na přibližně na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče, a to bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu.
- Pokud se cestující nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit, dokud se cestující nepřipoutá.
- Pokud se cestující nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní na 35 sekund výstražný zvuk bezpečnostního pásu a varovná kontrolka začne blikat.

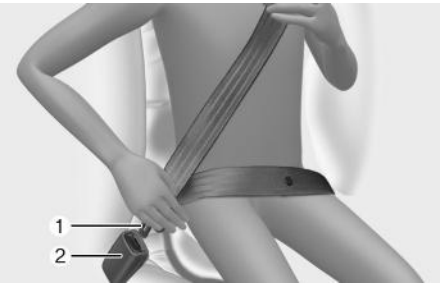
Pro prostřední zadní sedadlo

- Jako upozornění pro cestujícího na zadním sedadle se při každém zapnutí spínače zapalování rozsvítí na přibližně na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče, a to bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu.
- Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, když je spínač zapalování v poloze ON, rozsvítí se asi na 70 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu.
- Pokud se cestující nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit po dobu asi 70 sekund.
- Pokud se cestující nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní na 35 sekund výstražný zvuk bezpečnostního pásu a varovná kontrolka začne blikat.
- Pokud jsou při rychlosti nižší než 10 km/h otevřeny nebo zavřeny, zadní dveře, výstražný zvuk bezpečnostních pásů a příslušná varovná kontrolka nebude fungovat ani při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Bederní/ramenní pás

Připoutání bezpečnostním pásem:



Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Při zaklapnutí spony do zámku se ozve slyšitelné „cvaknutí“. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

Umístěte bederní část pásu (1) přes boky a ramenní část pásu (2) přes hrudník.

Po ručním nastavení bederního pásu se bezpečnostní pás automaticky nastaví na správnou délku tak, aby dobře obepínal vaše boky. Když se pomalým, lehkým pohybem nakloníte dopředu, pás se prodlouží a posune se spolu s vámi.

Pokud dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás se zablokuje. Zablokuje se také, když se pokusíte příliš rychle naklonit dopředu.

POZNÁMKA

Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně zatáhněte za popruh a uvolněte jej. Po uvolnění lze pás hladce vytáhnout.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou při nehodě zvýšit riziko vážného zranění. Při nastavování bezpečnostního pásu dodržujte následující opatření:

- Umístěte bederní část bezpečnostního pásu co nejníže přes boky, nikoliv přes pas, aby dobře přiléhal. Silné pánevní kosti tak mohou absorbovat sílu nárazu, čímž se sníží možnost vnitřních zranění.
- Umístěte jednu ruku pod ramenní pás a druhou přes pás, jak je znázorněno na obrázku.
- Ukotvení ramenní části pásu musí být vždy řádně zajištěno ve správné výšce.
- Nikdy nedávejte ramenní pás přes krk nebo obličej.

Nastavení výšky

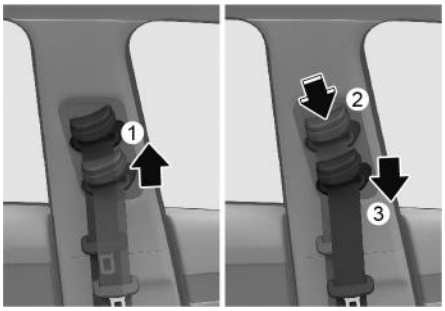
Nastavte výšku ramenního pásu tak, aby ležel přes hrudník a uprostřed ramene nejblíže dveřím, nikoli přes krk.

Nastavte výšku ramenního pásu tak, aby ležel přes hrudník a uprostřed ramene nejblíže dveřím, nikoli přes krk.

Nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu:

- Vytáhněte jej nahoru (1), abyste ukotvení zvýšili. Chcete-li ho snížit, zatlačte pás dolů (3) a současně stiskněte tlačítko nastavení výšky (2). Uvolněním tlačítka zajistěte kotvu na místě. Zkuste zatlačit na nastavovač výšky a ujistěte se, že je zajištěn na svém místě.

Přední sedadlo

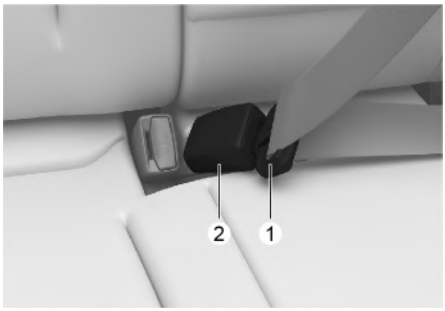


Rozepnutí bezpečnostního pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) v uzamykací sponě.

Po uvolnění by se měl pás automaticky vtáhnout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte, zda není řemen překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)



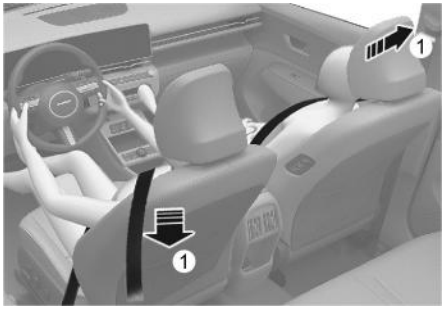
Zasuňte jazýček (1) do zámku, (2) dokud neuslyšíte slyšitelné „cvaknutí“, které znamená, že je západka zajištěna. Zatáhněte za ramenní část pásu, abyste si pás přitáhli přes boky a odstranil vůli. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, použijte sponu s označením „CENTER“.

i Informace

Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně zatáhněte za popruh a uvolněte jej. Po uvolnění lze pás hladce vytáhnout.

Předpínače bezpečnostních pásů



(1) Bezpečnostní pásy s předpínačem (přední sedadlo a zadní vnější sedadlo)

Vaše vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů řidiče, předního spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech (předpínač v navíjecím modulu). Předpínač zajišťuje, aby bezpečnostní pásy při určitých čelních nebo bočních nárazech těsně přiléhaly k vašemu tělu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat společně s airbagy při některých srážkách, kdy je čelní nebo boční náraz (nárazy) dostatečně silný.

Při náhlém zastavení vozidla nebo při pokusu o příliš rychlý pohyb cestujícího dopředu se navíječ bezpečnostního pásu zablokuje.

Při některých čelních nárazech se předpínač aktivuje a přitáhne bezpečnostní pás k tělu.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

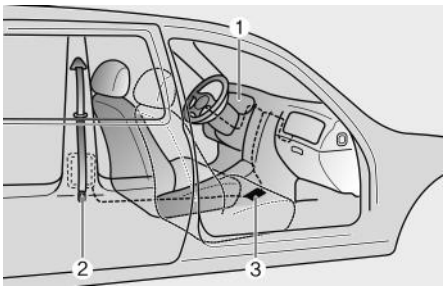
- Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a seďte ve správné poloze.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás, pokud je uvolněný nebo překroucený.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku pásu.
- Po aktivaci předpínače nebo nehodě předpínač vždy nechte vyměnit.
- NIKDY neprovádějte kontrolu, servis, opravu nebo výměnu předpínačů sami. Kontrolu, servis, opravu nebo výměnu předpínačů doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do sestavy bezpečnostních pásů.

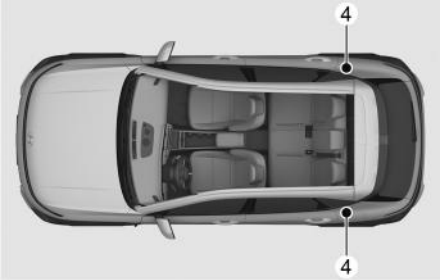
⚠ VÝSTRAHA

Po aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se jich několik minut nedotýkejte. Když se mechanismus předpínače bezpečnostních pásů při nárazu rozepne, může se předpínač zahřát na vysokou teplotu a popálit vás.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou poškodit systém předpínačů bezpečnostních pásů. Proto doporučujeme, aby servis systému prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.





Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na obrázku výše:

(1) Varovná kontrolka airbagu SRS

(2) Předpínač v navíjecím modulu (přední)

(3) Řídicí modul SRS

(4) Předpínač v navíjecím modulu (zadní)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je spojen s předpínačem bezpečnostního pásu. Varovná kontrolka airbagu SRS na sdruženém přístroji se rozsvítí asi na 3–6 sekund po zapnutí spínače zapalování a poté zhasne.

Pokud předpínač nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí při nastartování motoru nebo zůstane svítit či se rozsvítí během jízdy, doporučujeme co nejdříve zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů a/nebo řídicí modul SRS u autorizovaného prodejce

i Informace

- Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při některých čelních nebo bočních nárazech nebo při převrácení vozidla.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů může být slyšet silný hluk a v prostoru pro cestující může být vidět jemný prach, který může vypadat jako kouř. Jedná se o běžný projev systému, který není nebezpečný.
- Přestože není toxický, jemný prach může způsobit podráždění kůže a neměl by se vdechovat delší dobu. Po nehodě, při níž byly aktivovány předpínače bezpečnostních pásů, si důkladně omyjte všechna odhalená místa na kůži.

Další pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství

I během těhotenství je třeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochránit své nenarozené dítě, je chránit sebe tak, že se vždy připoutáte bezpečnostním pásem.

Těhotné ženy by měly mít vždy zapnutý bederní bezpečnostní pás. Ramenní pás veďte přes hrudník, mezi prsy a nikdy ne přes krk. Bederní část veďte pod břichem pod břicho a zatáhněte za ramenní část tak, aby obepínala vaše boky a pánevní kost pod zaoblenou část břicha.

⚠ VÝSTRAHA

- Těhotné ženy a pacienti jsou při náhlém zastavení nebo nárazu zranitelnější vůči nárazům do břicha. Pokud se vám v těhotenství stane nehoda, poraďte se se svým lékařem.
- Aby se snížilo riziko vážného zranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, neměly by těhotné ženy NIKDY vést bederní část bezpečnostního pásu přes břicho nebo nad ním v místech, kde se nalézá nenarozené dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Ve většině zemí platí zákony o zádržných systémech pro děti, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených zádržných systémech pro děti, včetně podsedáků. Věk, od kterého lze používat bezpečnostní pásy místo dětského zádržného systému, se může v různých zemích lišit, proto byste měli znát konkrétní požadavky ve vaší zemi a v místě, kam cestujete. Kojenecký a dětský zádržný systém musí být správně umístěn a instalován na zadním sedadle.

Další informace naleznete v části „ Pokyny pro bezpečné používáni bezpečnostních pásů“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

Kojence a malé děti vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím jejich výšce a hmotnosti.

Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti dítěte a ostatních cestujících, nikdy nedržte dítě na klíně nebo v náručí, když je vozidlo v pohybu. Prudké síly při nárazu vám dítě vytrhnou z náruče a vymrští ho proti interiéru nebo ho vymrští z vozidla.

Malé děti jsou nejlépe chráněny před zraněním při nehodě, pokud jsou na zadním sedadle řádně připoutány dětským zádržným systémem, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující splnění příslušných bezpečnostních norem.

Dětský zádržný systém musí odpovídat výšce a hmotnosti dítěte. Tyto informace naleznete na štítku dětského zádržného systému. Viz část „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

Větší děti

Děti mladší 13 let, které jsou příliš velké pro podsedák, by měly vždy sedět na zadním sedadle a používat dostupné bederní/ramenní pásy. Bezpečnostní pás by měl těsně přiléhat k bokům a být těsný přes ramena a hrudník, aby dítě bezpečně připoutal. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Dospělí by měli často kontrolovat, zda pásy sedí. V případě nárazu je nejbezpečnějším místem pro děti místo na zadních sedadlech s použitím dětského zádržného systému vhodného pro dítě.

Pokud musí větší dítě staršího 13 let sedět na předním sedadle, musí být bezpečně připoutáno dostupným bezpečnostním pásem a sedadlo by mělo být umístěno v nejzadnější poloze.

Pokud se část ramenního pásu mírně dotýká krku nebo obličeje dítěte, zkuste dítě umístit blíže ke středu vozidla. Pokud se ramenní pás stále dotýká obličeje nebo krku, je třeba dítě posadit do vhodné sedačky na zadním sedadle.

⚠ VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy větších dětí zapnuté a správně nastavené.
- Nikdy nedovolte, aby se ramenní pás dotýkal krku nebo obličeje dítěte.
- Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více než jedno dítě.

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při přepravě zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. O konkrétních doporučeních se poraďte s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Pokud spolu sedí dvě osoby (děti nebo dospělí), nikdy se nepokoušejte použít jeden bezpečnostní pás. Mohlo by to zvýšit závažnost zranění při srážce.

Nelehejte si

Sedět ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když jste připoutáni, ochrana vašeho zádržného systému (bezpečnostních pásů a/nebo airbagů) se sklopením opěradla výrazně sníží.

Aby bezpečnostní pásy správně fungovaly, musí těsně přiléhat k bokům a hrudníku.

Při nárazu vás může bezpečnostní pás vymrštit a způsobit vám poranění krku nebo jiná zranění.

Čím více je opěradlo sedadla sklopené, tím větší je možnost, že boky cestujícího sklouznou pod bederní pás nebo že krk cestujícího narazí na ramenní pás.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nejezděte sklopeným opěradlem, když je vozidlo v pohybu.
- Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.
- Řidič a spolujezdci by měli vždy sedět na svých sedadlech vzpřímeně a měli by být řádně připoutáni.

Péče o bezpečnostní pásy

Systémy bezpečnostních pásů by se nikdy neměly rozebírat ani upravovat.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy by se měly pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo poškozené. Poškozené díly je třeba co nejdříve vyměnit.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit pomocí jemného mýdlového roztoku a teplé vody. Nesmí se používat bělidla, barviva, silné čisticí prostředky ani abrazivní prostředky, protože mohou poškodit a oslabit tkaninu.

Kdy je třeba vyměnit bezpečnostní pásy

Pokud se vozidlo stalo účastníkem nehody, měla by být vyměněna celá sestava nebo sestavy bezpečnostních pásů. To je třeba provést i v případě, že není vidět žádné poškození. Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Dětský zádržný systém (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu

⚠ VÝSTRAHA

Děti ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových kategorií jsou bezpečnější na zadních sedadlech. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce s orientací proti směru jízdy, pokud není deaktivován airbag.

Děti mladší 18 let by měly vždy jezdit na zadních sedadlech a musí být řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění při nárazu, náhlém zastavení nebo prudkém manévru.

Podle statistik dopravních nehod jsou děti bezpečněji připoutané na zadním sedadle než na předním sedadle. Děti, které jsou příliš velké pro dětský zádržný systém, musí používat bezpečnostní pásy.

Ve většině zemí platí předpisy pro dětské zádržné systémy, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věkové nebo výškové/váhové omezení, při kterém lze použít bezpečnostní pásy místo dětského zádržného systému, se v různých zemích liší, proto byste se měli informovat o konkrétních požadavcích v místě, kam cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být správně nainstalovány na sedadle ve vozidle. Používejte komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země.

Dětské zádržné systémy jsou obecně určeny k upevnění na sedadle vozidla pomocí bederního/ramenního bezpečnostního pásu nebo pomocí ukotvení top-tether a/nebo ISOFIX na zadních sedadlech vozidla.

Dětský zádržný systém

Kojenci a mladší děti musí být připoutáni vhodným dětským zádržným systémem orientovaný proti nebo po směru jízdy, který byl nejprve řádně připevněn k sedadlům vozidla. Přečtěte si návod k instalaci a použití od výrobce dětského zádržného systému a dodržujte jej.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte nesprávně zajištěný dětský zádržný systém. To může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při srážce.

Při použití dětského zádržného systému:

- Při instalaci a používání dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce.
- Dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte dětskou autosedačku nebo dětskou sedačku, která se „zahákne“ za opěradlo. V případě nehody nemusí poskytnout dostatečnou ochranu.
- Po nehodě doporučujeme, aby autorizovaný prodejce HYUNDAI zkontroloval dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether.

Výběr dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému pro své dítě dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek potvrzující, že splňuje platné bezpečnostní normy vaší země.

  Dětský zádržný systém může být instalován pouze v případě, že byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Dětský zádržný systém zvolte podle výšky a hmotnosti dítěte. Tyto informace jsou obvykle uvedeny na povinném štítku nebo v návodu k použití.
- Zvolte dětský zádržný systém, který se hodí na místo k sezení ve vozidle, kde má být použit.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny pro instalaci a používání, které jsou součástí dětského zádržného systému.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: orientované proti směru jízdy, orientované po směru jízdy a podsedáky.

Rozdělují se podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.

Zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

U dětského zádržného systému, který je orientován proti směru jízdy, absorbuje síly nárazu jeho skořepina namísto těla dítěte. Skořepina také podpírá kolébky systému a chrání hlavu, krk a páteř dítěte. Všechny děti mladší jednoho roku musí vždy jezdit v zádržném systému orientovaném proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají obvykle vyšší výškové a váhové limity pro polohu proti směru jízdy, což vám umožní nechat dítě delší dobu v poloze proti směru jízdy.

Dětské zádržné systémy používejte v poloze proti směru jízdy, dokud výška a hmotnost dítěte nepřekračuje limity povolené výrobcem dětského zádržného systému. Je to nejlepší způsob, jak je ochránit. Jakmile vaše dítě vyroste z dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy, je připraveno na dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy s postrojem.

Zádržný systém orientovaný po směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy zajišťuje zadržení těla dítěte pomocí postroje. Poutejte děti v dětském zádržném systému orientovaném po směru jízdy, dokud nedosáhnou maximální výšky nebo hmotnosti povolené výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile vaše dítě vyroste ze zádržného systému orientovaného po směru jízdy, je připraveno na použití podsedáku.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený k lepšímu přizpůsobení systému bezpečnostního pásu vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že aby správně přiléhal k silnější části těla dítěte. Poutejte děti v podsedácích, dokud nejsou dostatečně velké na to, aby se řádně připoutaly bezpečnostním pásem.

Aby bezpečnostní pás správně seděl, musí bederní pás těsně přiléhat k horní části stehen, nikoli k břichu. Ramenní pás by měl těsně přiléhat k rameni a hrudníku, nikoli ke krku nebo obličeji.

Děti mladší 18 let musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě, náhlém zastavení nebo prudkém manévru.

Montáž dětského zádržného systému

⚠ VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému si vždy přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému a pokyny uvedené v této příručce, abyste v případě kolize zabránili vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy vozidla brání správné montáži dětského zádržného systému (jak je popsáno v příručce k dětskému zádržnému systému), upravte nebo odstraňte opěrku hlavy sedadla.

Po výběru vhodného dětského zádržného systému pro vaše dítě a kontrole, zda dětský zádržný systém správně sedí na sedadle, existují tři obecné kroky pro správnou montáž:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy musí být ve vozidle připevněny bederním/ramenním pásem nebo upevňovacím zařízením s ukotvení top-tether ISOFIX a/nebo ISOFIX a/nebo s podpěrnou nohou.
- **Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně zajištěn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte a zatáhněte sedačku dopředu a dozadu a ze strany na stranu, abyste zkontrolovali, zda je bezpečně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém namontujte co nejpevněji zajištěný bezpečnostním pásem. Určitý boční ze strany na stranu je však možný.
- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před umístěním dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte povrch sedadla a přezky, abyste předešli popáleninám. Dětský zádržný systém v uzavřeném vozidle se může velmi

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy s pásy a ISOFIX podle předpisů OSN (pro Evropu)

(Informace pro uživatele vozidel a výrobce počítačových rezervačních systémů)

- Ano: Vhodné pro montáž určené kategorie počítačových rezervačních systémů.
- Ne: Nevhodné pro vybavení určené kategorie počítačových rezervačních systémů.
- -: Nepoužije se.
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. S výjimkou předního sedadla spolujezdce tabulka odpovídá vozidlu s pravostranným řízením. Pro přední sedadlo spolujezdce ve vozidle s pravostranným řízením použijte údaje pro místo k sezení číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadlo					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag zapnutý	Airbag vypnutý			
Univerzální opásané systémy CRS	Všechny hmotnostní skupiny	–	Ne	Ano*1 (F, R)	Ano (F, R)	Ano*2 (F, R)	Ano (F, R)
Systém CRS velikosti i	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Brašna na přenášení dítěte (ISOFIX s boční orientací CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Systém ISOFIX pro kojence* CRS (*: Systém ISOFIX pro děti CRS)	ISOFIX CRF: R1	–	Ne	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)
Systém ISOFIX pro batolata CRS – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Systém ISOFIX pro batolata CRS – velký* (*: ne podsedáky)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Podsedák – zmenšená šířka	ISO CRF: B2	–	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	–	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano

*1 Pro montáž univerzálního systému CRS by mělo být sedadlo spolujezdce v první řadě nastaveno do vhodné polohy, která nebrání stabilní instalaci (nastavení do možné výšky nebo vzpřímené polohy).

*2 Nikdy neinstalujte CRS s opěrnou nohou na sedadlo 2. řady uprostřed. Středový tunel podlahy narušuje stabilitu systému CRS.

i Informace

F: Po směru jízdy, R: Proti směru jízdy

Číslo sedadla	Umístění ve vozidle	Sedadlo
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

i Informace

- Pokud opěrka hlavy vozidla brání správné montáži opěrného systému CRS, musí být opěrka hlavy na místě k sezení upravena nebo zcela odstraněna.
- Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag.

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Výška dítěte nebo hmotnostní skupina	Výrobce CRS	Název modelu CRS	Typ upevnění	Číslo schválení ECE
40–83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 iSIZE s FLEX BASE iSense	ISOFIX s opěrnou nohou a orientací proti směru jízdy	E1*129R03/04*0 060
76–105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	Montáž systému ISOFIX s ukotvením top-tether	129R-010015
100–150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla	129R-030036
Skupina III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Bezpečnostní pás vozidla	E11-0444165

Informace o výrobci CRS

Besafe: www.besafe.com

Britax: www.britax.com

Cybex: www.cybex-online.com

Graco: www.gracobaby.com

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy upevňované bezpečnostními pásy a systémem ISOFIX podle předpisů OSN (mimo Evropu).

(Informace pro uživatele vozidel a výrobce počítačových rezervačních systémů)

- Ano: Vhodné pro montáž určené kategorie počítačových rezervačních systémů.
- Ne: Nevhodné pro vybavení určené kategorie počítačových rezervačních systémů.
- –: Nepoužije se
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. S výjimkou předního sedadla spolujezdce tabulka odpovídá vozidlu s pravostranným řízením. Pro přední sedadlo spolujezdce ve vozidle s pravostranným řízením použijte údaje pro místo k sezení číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadlo					
		1	2	3	4	5	6
Univerzální opásané systémy CRS	Všechny hmotnostní skupiny	–	–	Ne	Ano (F, R)	Ano*2 (F, R)	Ano (F, R)
Systém CRS velikosti i	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	–	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Brašna na přenášení dítěte (ISOFIX s boční orientací CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Ne	Ne	Ne	Ne
Systém ISOFIX pro kojence* CRS (*: Systém ISOFIX pro děti CRS)	ISOFIX CRF: R1	–	–	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)
Systém ISOFIX pro batolata CRS – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2,R2X	–	–	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Systém ISOFIX pro batolata CRS – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	–	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Podsedák – zmenšená šířka	ISO CRF: B2	–	–	Ne	Ano	Ne	Ano
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	–	–	Ne	Ano	Ne	Ne

1* Pro montáž univerzálního systému CRS by mělo být sedadlo spolujezdce v první řadě nastaveno do vhodné polohy, která nebrání stabilní instalaci (nastavení do možné výšky nebo vzpřímené polohy).

*2 Nikdy neinstalujte CRS s opěrnou nohou na sedadlo 2. řady uprostřed. Středový tunel podlahy narušuje stabilitu systému CRS.

i Informace

F: Po směru jízdy, R: Proti směru jízdy

Číslo sedadla	Umístění ve vozidle	Sedadlo
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

i Informace

- Pokud opěrka hlavy vozidla brání správné montáži opěrného systému CRS, musí být opěrka hlavy na místě k sezení upravena nebo zcela odstraněna.
- Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag.

Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy a při nárazu. Tento systém je navržen tak, aby usnadnil montáž dětského zádržného systému a snížil možnost nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty na dětském zádržném systému. Systém ISOFIX odstraňuje nutnost použití bezpečnostních pásů k upevnění dětského zádržného systému na zadních sedadlech.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče zabudované ve vozidle. Pro každé místo k sezení ISOFIX jsou k dispozici dvě dolní ukotvení, do kterých lze umístit upevňovací součásti dětského zádržného systému.

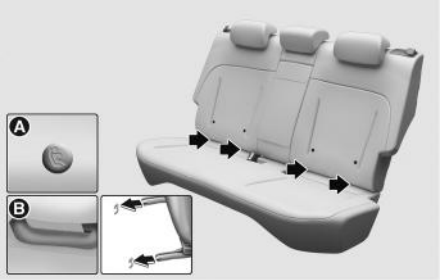
Chcete-li ve vozidle používat systém ISOFIX, nainstalujte dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX. (Dětský zádržný systém ISOFIX může být instalován pouze tehdy, pokud má specifické nebo univerzální schválení pro dané vozidlo v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.)

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne návod k použití dětského zádržného systému s upevňovacími součástmi pro ukotvení ISOFIX.

Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na levém a pravém zadním vnějším sedadle. Jejich umístění je vidět na obrázku. Zadní sedadlo uprostřed není vybaveno ukotvením ISOFIX.

⚠ VÝSTRAHA

Nepokoušejte se namontovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno žádným ukotvením ISOFIX. Nepoužívejte ukotvení vnějšího sedadla pro sedadlo uprostřed. Mohlo by dojít k poškození ukotvení, která se mohou při nárazu zlomit nebo selhat, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



[A] Ukazatel polohy ukotvení ISOFIX (typ A- , typ B-),

[B] Ukotvení ISOFIX

Na levém a pravém opěradle zadních sedadel jsou umístěny ukazatele ukotvení ISOFIX, které určují polohu spodního ukotvení ve vašem vozidle.

Obě zadní vnější sedadla jsou vybavena dvojicí ukotvení ISOFIX a odpovídajícím úchytem top-tether na zadní straně zadních sedadel.

(Dětské zádržné systémy s univerzálním schválením podle ECE-R44 nebo

ECE-R129 je třeba dodatečně upevnit pomocí ukotvení top-tether na zadní straně zadních sedadel).

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého zadního vnějšího sedadla.

⚠ VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému se ujistěte, že v blízkosti ukotvení ISOFIX nejsou žádné předměty (např. hračky, pera, dráty). Tyto předměty mohou během instalace poškodit systém bezpečnostních pásů nebo dětský zádržný systém. V případě potřeby doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Upevnění dětského zádržného systému pomocí systému ukotvení ISOFIX

Montáž dětského zádržného systému iSize nebo ISOFIX na některé ze zadních vnějších sedadel:

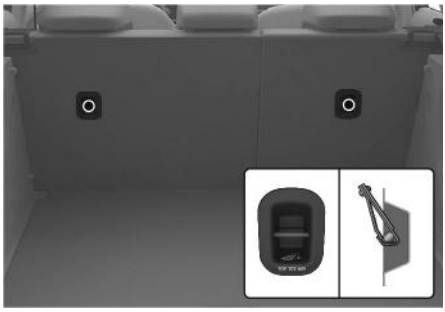
1. Oddalte zámek bezpečnostního pásu od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny další předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení mezi dětským zádržným systémem a ukotveními ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla a poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
4. qPro správnou montáž a připojení upevňovacích částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Abyste zabránili dítěti dosáhnout na nenavinuté bezpečnostní pásy a chytit se jich, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte popruh bezpečnostního pásu za dítětem. Pokud se ramenní pás omotá kolem krku a bezpečnostní pás se utáhne, může dojít k uškrcení dítěte.
- K jednomu ukotvení nikdy nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění nebo zlomení ukotvení nebo úchytu.
- Po nehodě nechte systém ISOFIX vždy zkontrolovat u svého prodejce. Při nárazu může dojít k poškození systému ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Upevnění sedačky s dětským zádržným systémem pomocí ukotvení top-tether



Dětský zádržný systém nejprve zajistěte pomocí ukotvení ISOFIX nebo bezpečnostního pásu. Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje připevnění popruhu top-tether, připevněte a utáhněte popruh top-tether k ukotvení.

Úchyty ukotvení top-tether jsou umístěny na zadní straně opěradel sedadel.

Montáž ukotvení top-tether:

1. Veďte popruh ukotvení top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo sedadla. Veďte popruh ukotvení top-tether pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy nebo veďte popruh ukotvení top-tether přes horní část opěradla sedadla vozidla. Ujistěte se, že popruh není překřížen.
2. Připojte háček popruhu top-tether k ukotvení a poté utáhněte popruh podle pokynů výrobce dětského zádržného systému, aby byl dětský zádržný systém pevně zajištěn.
3. Zatlačením a zatažením sedačky dopředu a dozadu a do stran zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém bezpečný.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Nikdy nepřipevňujte k jednomu ukotvení ISOFIX top-tether více než jeden dětský zádržný systém. Mohlo by to způsobit uvolnění nebo zlomení ukotvení nebo upevnění.
- Připevněte popruh top-tether ke správnému ukotvení pro dané sedadlo.
- Ukotvení dětských zádržných systémů jsou navržena tak, aby odolávala pouze zatížení způsobenému správně namontovaným dětským zádržným systémem.

  V žádném případě se nesmí používat pro bezpečnostní pásy nebo postroje pro dospělé ani pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Upevnění dětského zádržného systému pomocí bederního/ ramenního pásu

Pokud se nepoužívá systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu bederním/ramenním pásem.

Montáž dětského zádržného systému s bederním/ramenním pásu

Montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a podle pokynů výrobce dětského zádržného systému protáhněte bederní/ramenní pás kolem dětského zádržného systému nebo skrz něj. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.
2. Zapněte západku bederního/ ramenního pásu do zámku. Musí se ozvat zřetelné „cvaknutí“.

i Informace

Uvolňovací tlačítko umístěte tak, aby bylo v případě nouze snadno přístupné.

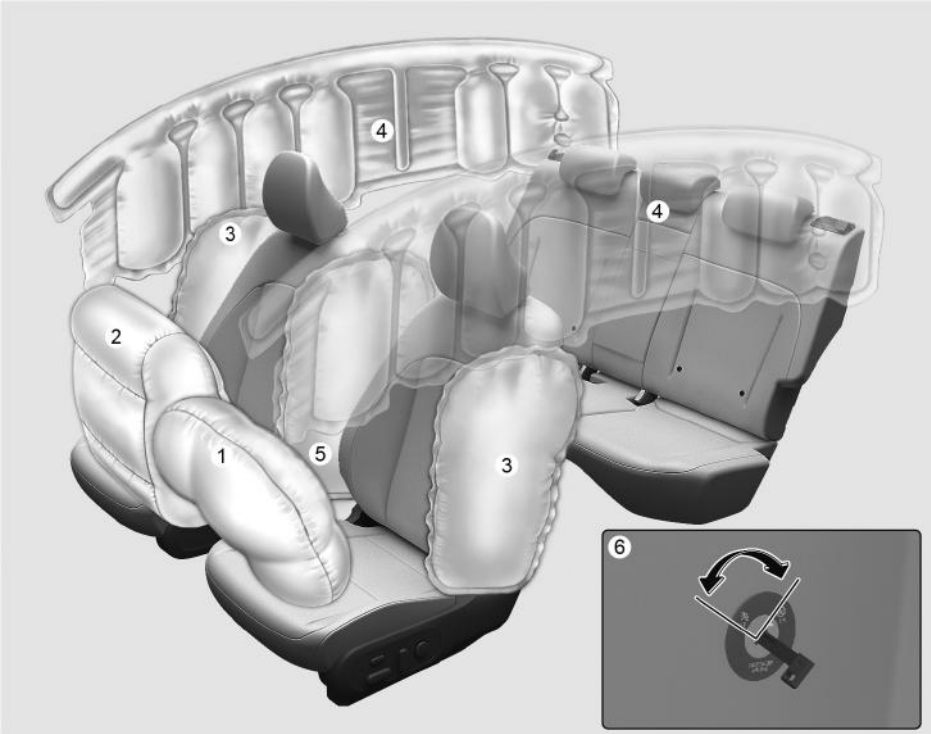
3. Odstraňte co největší vůli z pásu zatlačením na dětský zádržný systém a zároveň zasuňte ramenní pás zpět do navíječe.
4. Zatlačte na dětský zádržný systém a zatáhněte za něj, abyste se ujistili, že jej bezpečnostní pás pevně drží na místě.

Pokud vám výrobce dětského zádržného systému nařizuje nebo doporučuje použít ukotvení top-tether s bederním/ramenním pásem, další informace naleznete v části „Upevnění dětského zádržného systému pomocí ukotvení top-tether“.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté vytáhněte bezpečnostní pás z dětského zádržného systému a nechte jej zcela navinout do navíječe.

Airbag – přídavný zádržný systém

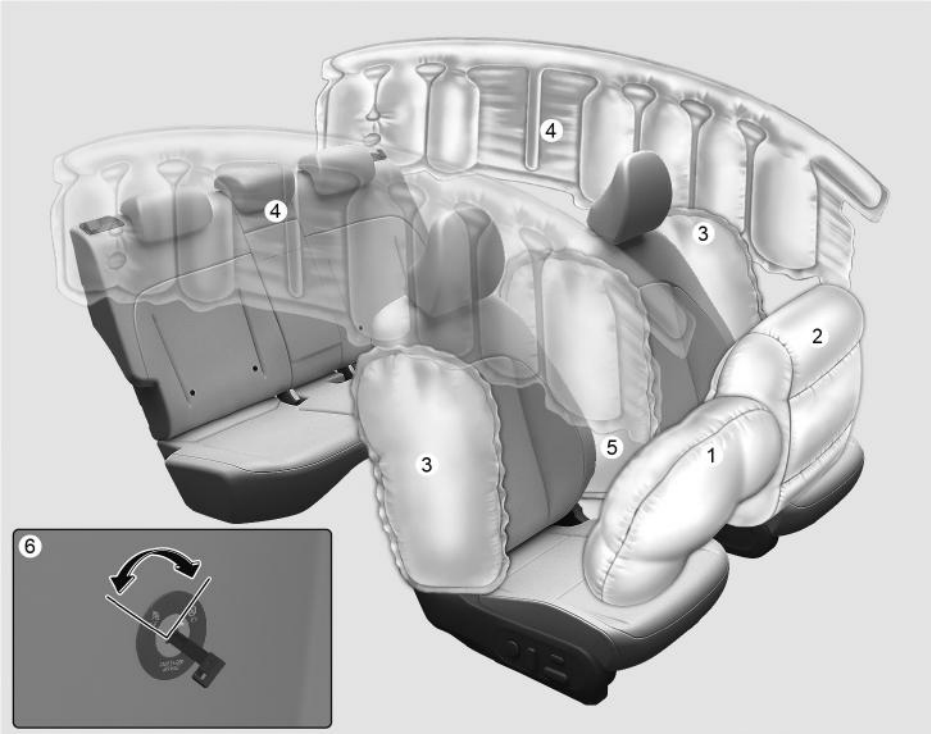
Levostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od vyobrazení lišit.

(1) Čelní airbag řidiče
(2) Čelní airbag spolujezdce
(3) Boční airbag
(4) Okenní airbag
(5) Boční airbag vpředu uprostřed (je-li ve výbavě)
(6) Vypínač airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Pravostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od vyobrazení lišit.

(1) Čelní airbag spolujezdce
(2) Čelní airbag řidiče
(3) Boční airbag
(4) Okenní airbag
(5) Boční airbag vpředu uprostřed (je-li ve výbavě)
(6) Vypínač airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným systémem airbagů pro sedadla řidiče a spolujezdce.

Čelní airbagy jsou určeny jako doplněk tříbodových bezpečnostních pásů. Aby tyto airbagy poskytovaly ochranu, je nutné mít za jízdy vždy řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

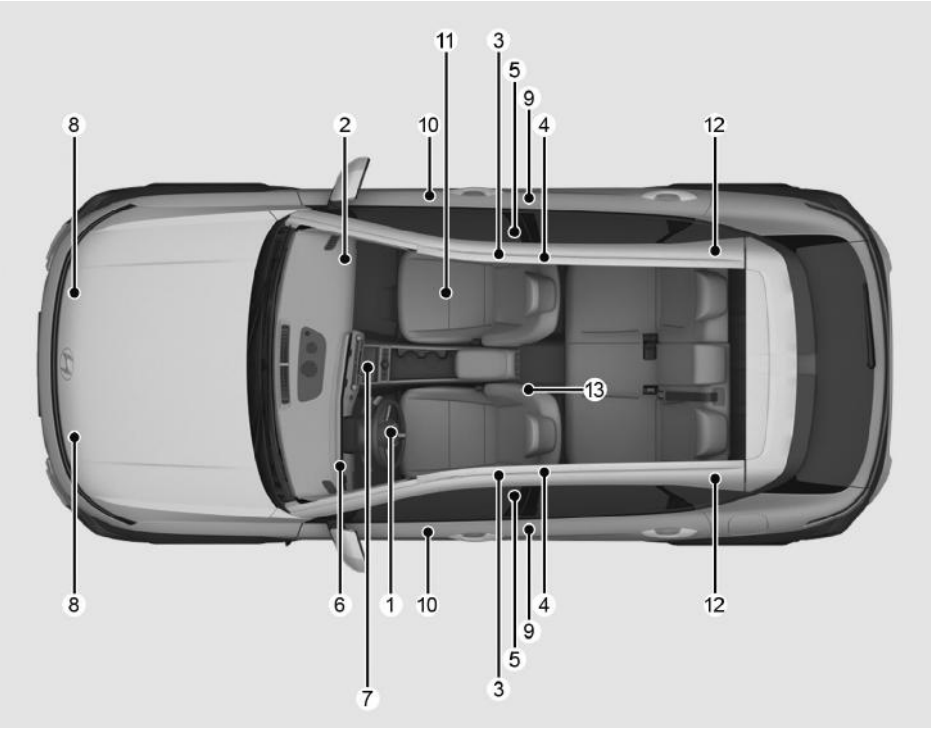
Jestliže nejste připoutáni bezpečnostním pásem, můžete být při nehodě vážně zraněni nebo usmrceni. Airbagy jsou ve vozidle zabudovány jako doplňkový systém. Nejsou určeny jako náhrada za tříbodové bezpečnostní pásy. Airbagy nejsou navrženy tak, aby se rozvinuly při každé nehodě. Při některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným zádržným systémem, který vás chrání.

⚠ VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

- Při každé cestě, vždy a všichni používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy I s airbagy můžete být při srážce vážně zraněni nebo smrti, pokud jste nesprávně připoutáni nebo nejste připoutáni bezpečnostním pásem v okamžiku, kdy se airbag rozvine.
- Nikdy neumisťujte dítě do dětského zádržného systému nebo podsedáku na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag. Rozvíjející se airbag by mohl do kojence nebo dítěte narazit velkou silou a způsobit mu vážné nebo smrtelné zranění.
- ABC – vždy připoutejte děti mladší 13 let na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo pro jízdu dětí jakéhokoli věku. Pokud musí 13leté dítě nebo starší sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutáno a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
- Dbejte na to, aby všichni cestující seděli s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, s pohodlně nataženýma nohama a s chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezaparkujete a nevypnete. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může dojít k silnému kontaktu rychle se rozvíjejícího airbagu s cestujícím, což může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Nikdy nesedejte a nenaklánějte se příliš blízko airbagů ani se neopírejte o dveře nebo středovou konzolu.
- Posuňte své sedadlo co nejdále dozadu od čelních airbagů do pozice, v níž stále máte kontrolu nad vozidlem.

Součásti systému SRS



Systém SRS se skládá z následujících částí:
(1) Modul čelního airbagu řidiče
(2) Modul čelního airbagu spolujezdce
(3) Moduly bočních airbagů
(4) Moduly okenních airbagů
(5) Předpínač předního navíječe
(6) Varovná kontrolka airbagu
(7) Řídicí modul SRS (SRSCM) / Snímač převrácení
(8) Snímače čelního nárazu
(9) Snímače bočního nárazu (zrychlení) (10) Snímače bočního nárazu (tlak)
(11) Spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)
(12) Předpínač zadního navíječe.
(13) Modul předního středového bočního airbagu

i Informace

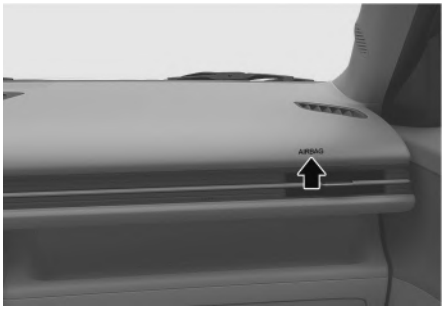
Kontrolka zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce se nachází uprostřed palubní desky.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbagy řidiče a spolujezdce

Čelní airbag řidiče

Čelní airbag spolujezdce



Systém SRS se skládá z airbagů umístěných uprostřed volantu a na straně předního panelu spolucestujícího nad schránkou před spolujezdcem.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Účelem systému SRS je poskytnout řidiči a spolujezdci ve vozidle dodatečnou ochranu, kterou v případě dostatečně silného čelního nárazu neposkytuje systém bezpečnostních pásů.

⚠ VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí předních airbagů:

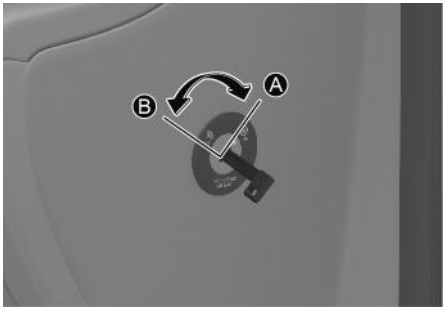
- Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuté, aby cestující mohli správně sedět.
- Posuňte své sedadlo co nejdále dozadu od čelních airbagů do pozice, v níž stále máte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se neopírejte o dveře nebo středovou konzolu.
- Volant držte v poloze 9 hodin a 3 hodiny, abyste minimalizovali riziko poranění rukou a paží.
- Nedovolte spolujezdci na předním sedadle, aby si položil nohy nebo chodidla na palubní desku.
- Nikdy neumísťujte žádné předměty (např. kryt palubní desky, držák mobilního telefonu, držák na nápoje, parfém nebo samolepky) nad moduly airbagů na volantu, přístrojové desce, skle čelního skla a na panelu spolujezdce nad odkládací schránkou ani do jejich blízkosti. Tyto předměty mohou způsobit poškození, pokud dojde k dostatečně závažné nehodě, která způsobí rozvinutí airbagů.
- Nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo a vnitřní zrcátko.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce

je-li ve výbavě

Účelem tohoto spínače je vypnout čelní airbag spolujezdce, aby se snížilo riziko zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí airbagu u některých cestujících na předním sedadle vzhledem k věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce:



[A] Airbag spolujezdce zapnutý

[B] Airbag spolujezdce vypnutý

Zasuňte klíček nebo podobné pevné zařízení do spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte jej do polohy OFF [B]. Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce ( ) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.

Opětovné zapnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobné pevné zařízení do spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte jej do polohy ON [A]. Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce ( )se rozsvítí.

i Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí asi na 4 sekundy poté, co je spínač zapalování v poloze ON. Pokud je spínač zapalování stisknut do polohy ON do 3 minut po vypnutí vozidla, kontrolka se nerozsvítí.

⚠ VÝSTRAHA

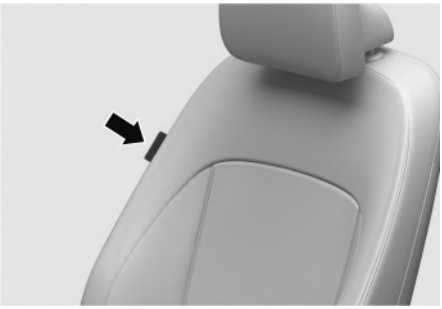
Nikdy nedovolte dospělému cestujícímu, aby jel na sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při nárazu nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce přesednout na zadní sedadlo.

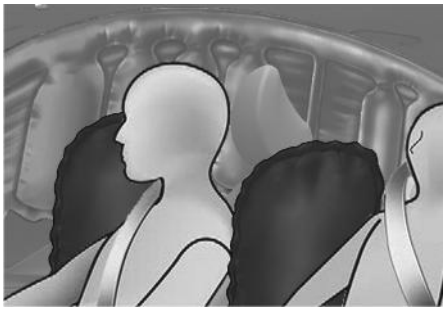
Boční airbagy a přední středový boční airbag

je-li ve výbavě

Sedadlo řidiče

Sedadlo spolujezdce





Boční airbagy a přední středový boční airbag jsou navrženy tak, aby se v závislosti na závažnosti nárazu aktivovaly při určitých bočních nárazech.

U vozidla vybaveného snímačem převrácení jsou přední středový boční airbag, boční a/nebo okenní airbagy a předpínače na obou stranách vozidla konstruovány tak, aby se aktivovaly, pokud je detekováno převrácení nebo možné převrácení.

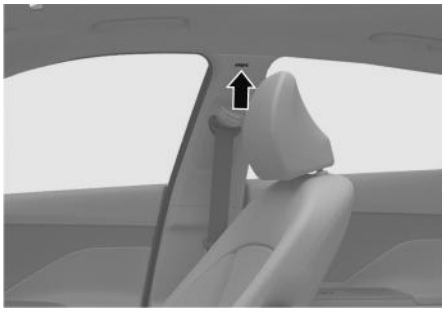
Boční airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly ve všech situacích bočního nárazu nebo převrácení.

⚠ VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí bočního airbagu:

- Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuté, aby cestující mohli správně sedět.
- Nedovolte cestujícím, aby se opírali hlavou nebo tělem o dveře, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo pokládali předměty mezi dveře a sedadla.
- Nepoužívejte žádné doplňkové potahy sedadel. Mohou snížit nebo zabránit účinnosti systému.
- Nevěšte na věšák jiné předměty než oděvy. Při nehodě může dojít k poškození vozidla nebo zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Nepokládejte žádné předměty na airbag ani mezi airbag a své tělo. Rovněž nepřipevňujte žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, sklo bočních dveří a přední a zadní sloupek.
- Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. Pokud se boční airbag rozvine, mohou se z nich stát nebezpečné projektily.
- Na boční airbagy nebo do jejich blízkosti neinstalujte žádné příslušenství.
- Když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, nezpůsobte náraz do dveří, protože se mohou rozvinout boční airbagy.
- Pokud je sedadlo nebo potah sedadla poškozený, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Okenní airbagy



Okenní airbagy jsou umístěny po obou stranách střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou určeny k ochraně hlav cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v závislosti na závažnosti nárazu při určitých bočních nárazech.

U vozidla vybaveného snímačem převrácení se mohou boční a/nebo okenní airbagy a přepínače na obou stranách vozidla aktivovat, pokud je detekováno převrácení nebo možné převrácení.

Okenní airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při všech typech bočního nárazu nebo převrácení.

⚠ VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí okenního airbagu:

- Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuté, aby cestující mohli správně sedět.
- Dětský zádržný systém řádně upevněte co nejdále od dveří.
- Nepokládejte žádné předměty na airbag. Rovněž nepřipevňujte žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, sklo bočních dveří, přední a zadní sloupek a střešní profil.
- V blízkosti airbagů nevěšte jiné předměty než oděvy, zejména ne tvrdé nebo křehké předměty. Při nehodě může dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.
- Nedovolte cestujícím, aby se opírali hlavou nebo tělem o dveře, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo pokládali předměty mezi dveře a sedadla.
- Boční okenní airbagy sami neotevírejte ani neopravujte. V případě potřeby doporučujeme nechat airbag zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Jak systém airbagů funguje?

Modul SRSCM (doplňkový řídicí modul zádržného systému) nepřetržitě monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je náraz dostatečně silný na to, aby vyžadoval rozvinutí airbagu nebo přepínače bezpečnostních pásů.

Při středně těžkém až těžkém čelním nárazu snímače detekují rychlé zpomalení vozidla. Pokud je rychlost zpomalení dostatečně vysoká, systém SRSCM naplní čelní airbagy potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce na předních sedadlech tím, že reagují na čelní nárazy, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečné zádržné prostředky. V případě potřeby pomáhají boční airbagy poskytnout ochranu v případě bočního nárazu nebo převrácení tak, že podepřou horní část těla.

- Airbagy se aktivují (v případě potřeby jsou schopny se rozvinout) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, a mohou se aktivovat během několika minut po vypnutí motoru.
- Airbagy se rozvinou v případě některých čelních nebo bočních nárazů a pomáhají chránit cestující před vážným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při které se airbagy rozvinou. Obecně jsou airbagy konstruovány tak, aby se rozvinuly v závislosti na závažnosti nárazu a jeho směru. Nasazení airbagu závisí také na řadě dalších faktorů, včetně rychlosti vozidla, úhlů nárazu a hustoty a tuhosti vozidel nebo předmětů, do kterých vozidlo při nehodě narazí. Rozhodující faktory nejsou omezeny pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se zcela naplní a vyprázdní během okamžiku. Během nehody je prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí. Mnohem pravděpodobnější je, že po nárazu prostě uvidíte splasklé airbagy visící z jejich úložných prostorů.
- U vozidel vybavených snímačem převrácení se boční a/nebo okenní airbagy nafouknou nejen v případě vážného bočního nárazu, ale také v případě, že snímač detekuje převrácení.

Při detekci převrácení zůstávají okenní airbagy naplněné déle, aby pomohly zajistit ochranu před vymrštěním, zejména pokud jsou použity v kombinaci s bezpečnostními pásy.

- Aby airbagy poskytovaly ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit mezi cestujícím a konstrukcí vozidla dřív, než cestující do konstrukce narazí.

Tato rychlost rozvinutí snižuje riziko vážných nebo život ohrožujících zranění, a proto je nezbytnou součástí konstrukce airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagu však může dojít ke zraněním, jako jsou odřeniny obličeje, pohmožděniny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může kontakt s airbagem způsobit i smrtelná zranění, zejména pokud se cestující nachází příliš blízko airbagu.

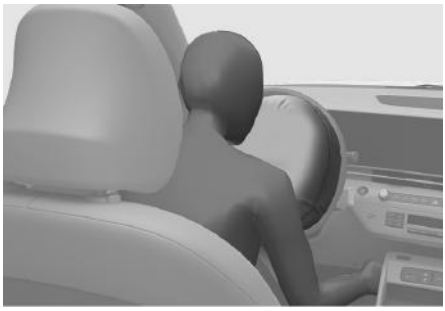
⚠ VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvíjejícího se airbagu:

- Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Děti do 13 let na zadních sedadlech vozidla vždy řádně připoutejte.
- Nastavte sedadla řidiče a spolujezdce co nejvíce dozadu, abyste mohli vozidlo plně ovládat.
- Držte volant s rukama v pozici na 9 a 3 hodinách.
- NIKDY neumisťujte žádný předmět ani osobu mezi airbag a cestujícího na sedadle.
- Nedovolte spolujezdci na předním sedadle, aby si položil nohy nebo chodidla na palubní desku.

- NIKDY neumisťujte žádný předmět ani osobu mezi airbag a cestujícího na sedadle.
- Nedovolte spolujezdci na předním sedadle, aby si položil nohy nebo chodidla na palubní desku.

Čelní airbag řidiče (1)



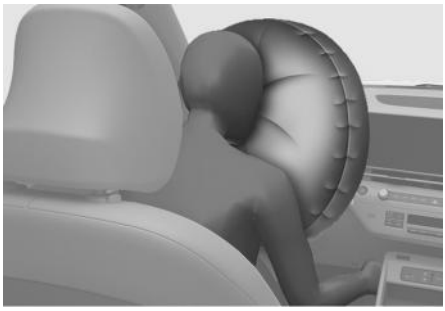
Když systém SRSCM rozpozná dostatečně silný náraz do přední části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

Čelní airbag řidiče (2)

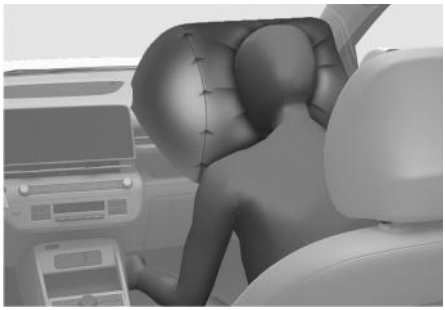
Při nasazení airbagů se trhací švy krytů oddělí v důsledku rozpínání airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje pohyb řidiče nebo spolujezdce vpřed a snižuje riziko poranění hlavy a hrudníku.

Čelní airbag řidiče (3)



Čelní airbag řidiče (4)



Po úplném naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, což řidiči umožní zachovat si výhled dopředu a řídit nebo ovládat jiné ovládací prvky.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se při nafouknutí airbagu spolujezdce z předmětů nestaly nebezpečné projektily:

- Na panel spolujezdce nad odkládací schránkou, kde je umístěn airbag spolujezdce, neinstalujte ani neumisťujte žádné předměty (držák nápojů, držák CD, samolepky atd.).
- Do blízkosti panelu sdruženého přístroje ani na povrch přístrojové desky neumisťujte nádobku s tekutým osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po rozvinutí čelního nebo bočního airbagu dochází k jeho velmi rychlému vypuštění. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu skrze čelní sklo ani v řízení. Okenní airbagy mohou zůstat po určitou dobu po rozvinutí částečně naplněné.

⚠ VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

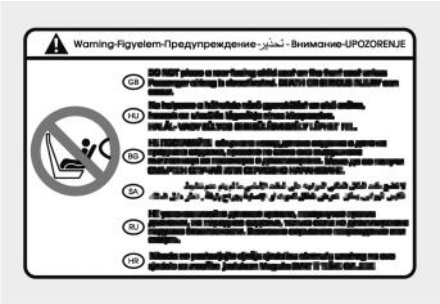
- Po nárazu co nejdříve otevřete okna a dveře, abyste omezili dlouhodobé působení prachu uvolněného při rozvinutí airbagu.
- Bezprostředně po rozvinutí airbagu se nedotýkejte vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do styku s plnícím se airbagem, mohou být velmi horké.
- Odkryté části pokožky vždy důkladně omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.
- Před dalším provozem vozidla doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem HYUNDAI a případně vyměnit některé komponenty. Airbagy jsou určeny pouze k jednorázovému použití.

Hluk a kouř z rozvíjejícího se airbagu

Když se airbagy plní, vydávají hlasitý zvuk a může se z nich uvolnit prášek do interiéru vozidla. Po rozvinutí airbagu můžete pociťovat nepříjemné pocity při dýchání. Může to být způsobeno nárazem airbagu nebo bezpečnostního pásu do vašeho hrudníku a také vdechováním zbytkového prachu ve vzduchu a v okolí vozidla. Prach může u některých lidí zhoršovat astma. Pokud máte po rozvinutí airbagu problémy s dýcháním, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Přestože je prach netoxický, může způsobit podráždění kůže, očí, nosu, krku atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud příznaky přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce



Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle, které je vpředu chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM, protože hrozí SMRT nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ dítěte.

Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka airbagu SRS (Supplemental Restraint System) na přístrojové desce zobrazuje symbol airbagu na obrázku. Kontrolka signalizuje možný problém se systémem airbagů, který může zahrnovat boční a/nebo záclonové airbagy sloužící k ochraně proti převrácení (pokud jsou vybaveny snímačem převrácení).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud systém SRS nefunguje správně, airbagy se při nárazu nemusí správně rozvinout, což zvyšuje riziko vážného zranění nebo smrti.

Systém SRS nefunguje správně za následujících podmínek:

- Když je spínač zapalování v poloze ON, světlo se rozsvítí až po třech až šesti sekundách.
- Po rozsvícení zůstane kontrolka svítit přibližně tři až šest sekund.
- Kontrolka se rozsvítí za jízdy.
- Při běžícím motoru kontrolka bliká.

Doporučujeme, aby systém SRS co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Proč se mi při nárazu nerozvinul airbag?

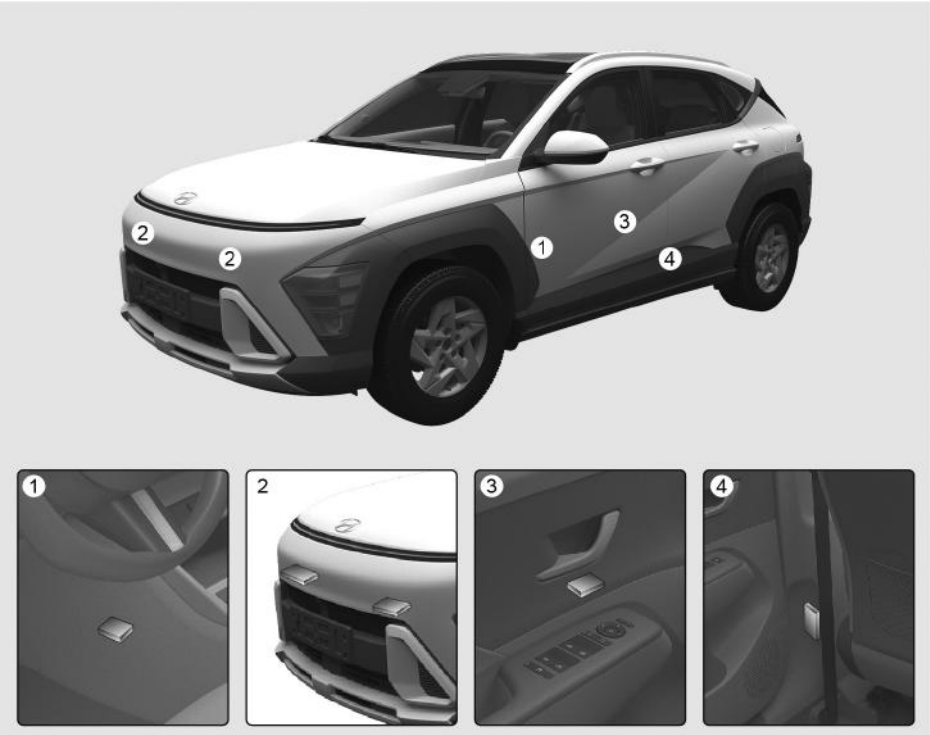
Existují určité typy nehod, při kterých se airbag neaktivuje, včetně nárazů zezadu a druhého nebo třetího nárazu při nehodách s více nárazy nebo nárazů v nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu a není ukazatelem toho, zda se měl rozvinout airbag.

Snímače nárazu systému airbagů

⚠ VÝSTRAHA

Snížení rizika neočekávaného rozvinutí airbagu a způsobení vážného zranění nebo smrti:

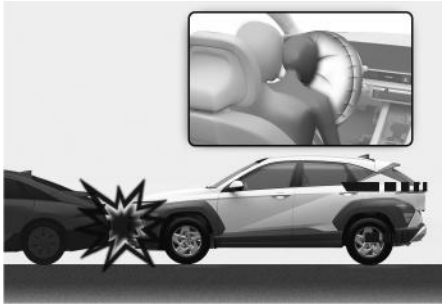
- Do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo snímače, nenarážejte žádnými předměty.
- Neprovádějte údržbu na snímačích airbagů ani v jejich blízkosti. Pokud dojde ke změně umístění nebo úhlu čidel, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí aktivovat vůbec.
- Nemontujte chrániče nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo s neekvivalentními díly. Může to mít nepříznivý vliv na náraz a spolehlivost airbagu.
- Před odtažením vozidla přepněte spínač zapalování do polohy OFF nebo ACC a vyčkejte několik minut, abyste zabránili nechtěnému rozvinutí airbagu.
- Doporučujeme, aby veškeré opravy airbagů prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.



(1) Řídicí modul SRS/snímač převrácení
(2) Snímač předního nárazu
(3) Snímač bočního nárazu (tlak)
(4) Snímač bočního nárazu (zrychlení)

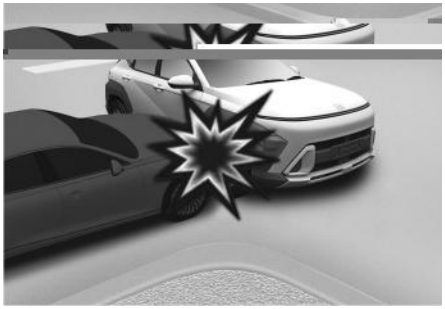
Podmínky pro naplnění airbagu

Čelní airbagy



Čelní airbagy jsou konstruovány tak, aby se při čelní srážce rozvinuly v závislosti na intenzitě nárazu.

Boční a okenní airbagy



Boční a okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při detekci srážky bočními snímači v závislosti na síle nárazu způsobeného bočním nárazem.

Ačkoli jsou airbagy řidiče a spolujezdce konstruovány tak, aby se rozvinuly při čelní srážce, a boční a okenní airbagy jsou konstruovány tak, aby se rozvinuly při bočním nárazu, mohou se airbagy rozvinout i při jiných typech srážek, pokud snímače zaznamenají dostatečný náraz.

Boční airbagy a okenní airbagy se také nafouknou, když snímač převrácení zaznamená převrácení.

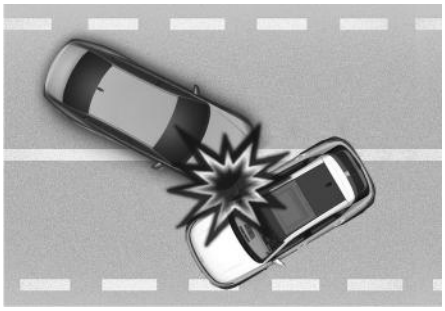
Při nárazu podvozku vozidla do nerovností nebo předmětů na nezpevněných cestách může dojít k rozvinutí airbagů. Jezděte opatrně po nezpevněných cestách nebo po povrchu, který není určen pro provoz vozidel, abyste zabránili nechtěnému rozvinutí airbagu.

Podmínky pro nenaplnění airbagu

Při některých srážkách v nízkých rychlostech se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v takových případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

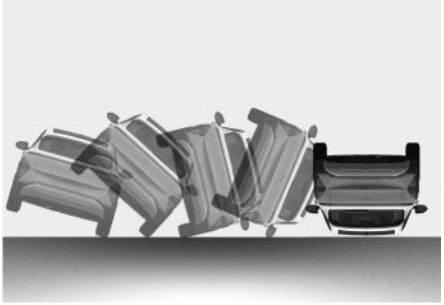
Čelní airbagy nejsou konstruovány tak, aby se rozvinuly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu posunuti dozadu.

Při bočním nárazu se čelní airbagy nemusí nafouknout, protože cestující se pohybují ve směru nárazu.
Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout v závislosti na síle nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem může síla nárazu nasměrovat cestující směrem, kde by airbagy nemohly poskytnout další ochranu, a snímače proto nemusí žádné airbagy rozvinout.

Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. To je důležité zejména tehdy, když má vozidlo vpředu vyšší světlou výšku. Airbagy se nemusí rozvinout, protože síly nárazu detekované snímači mohou být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při nehodách s převrácením vozidla, protože jejich aktivace by nezajistila dodatečnou ochranu cestujících.

i Informace

Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout i v případě převrácení, pokud jej detekuje snímač převrácení.

Airbagy se nemusí rozvinout, pokud vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy elektrického vedení nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrovaný a energie nárazu je absorbována konstrukcí vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je prakticky bezúdržbový a neobsahuje žádné díly, které byste mohli sami bezpečně opravit. Pokud se varovná kontrolka airbagu SRS nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, nebo svítí nepřetržitě, doporučujeme neprodleně provést kontrolu systému u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Doporučujeme, aby veškeré práce na systému SRS, jako je demontáž, instalace, oprava nebo jakékoli práce na volantu, panelu spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Nesprávná manipulace se systémem SRS může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti dodržujte následující opatření:

- Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat součásti SRS nebo kabeláž, na kryty nedávejte žádné dekorace a neupravujte konstrukci karoserie.
- Nepokládejte žádné předměty nad moduly airbagů na volantu, přístrojové desce a panelu spolujezdce nad odkládací schránkou ani do jejich blízkosti.
- Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným vodou. Rozpouštědla nebo čisticí prostředky mohou mít nepříznivý vliv na kryty airbagů a spolehlivost spuštění systému.
- Výměnu rozvinutých airbagů doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Je-li nutné zlikvidovat součásti systému airbagů nebo pokud je nutné sešrotovat celé vozidlo, dodržujte bezpečnostní opatření. Doporučujeme, abyste o potřebné informace požádali na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Další bezpečnostní opatření

Cestující by neměli za jízdy vstávat ze sedadel nebo si je měnit. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při nárazu nebo nouzovém zastavení vymrštěn proti vnitřku vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásech nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujících nebo mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla. Úprava předních sedadel může narušit funkci snímacích prvků přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

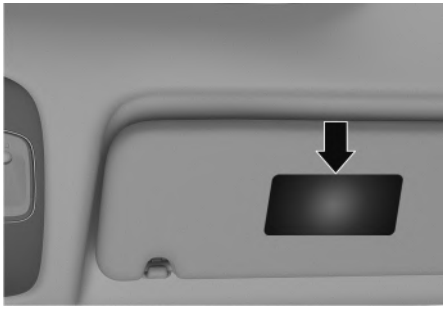
Neukládejte předměty pod přední sedadla. Umístění předmětů pod přední sedadla může narušit funkci snímacích prvků a kabelových svazků přídavného zádržného systému.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úprava vozidla vybaveného airbagem.

Pokud modifikujete své vozidlo úpravou rámu, systému nárazníků, předních nebo bočních částí karoserie nebo světlé výšky, může to mít vliv na fungování přídavného zádržného systému vozidla.

Výstražné štítky airbagů



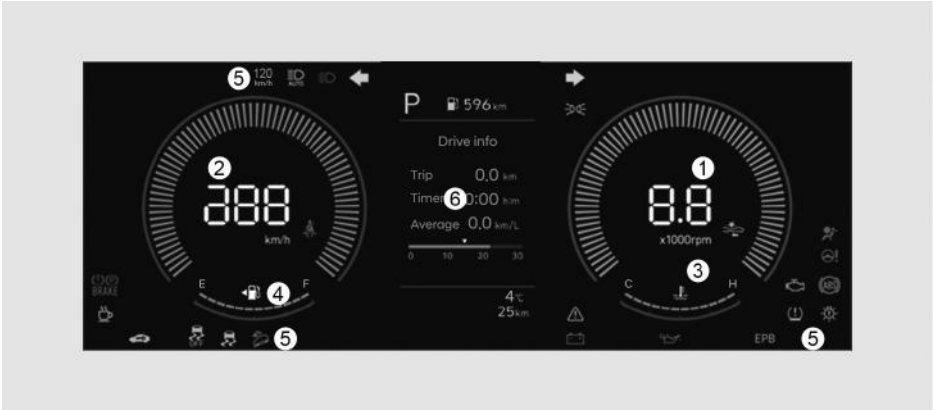
Výstražné štítky airbagů upozorňují řidiče a cestující na možná rizika systému airbagů. Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst všechny informace o airbagu, který je ve vašem vozidle nainstalován.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj 4–2
Ovládání sdruženého přístroje 4–3
Ukazatele a měřící přístroje 4–3
Indikátor řazení převodovky 4–8
Varovná a kontrolní světla 4–10
Hlášení na displeji LCD 4–28
Displej LCD 4–34
Ovládání displeje LCD 4–34
Režimy zobrazení 4–35
Uživatelská nastavení (Informační a zábavní systém) 4–38
Startování vozidla 4–39

Sdružený přístroj

Typ A



Typ B

Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od vyobrazení lišit. Další informace naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřící přístroje“.

(1) Rychloměr

(2) Otáčkoměr

(3) Teploměr chladicí kapaliny motoru

(4) Palivoměr

(5) Varovná a kontrolní světla

(6) Displej LCD

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky

Informační a zábavní systém

Jas osvětlení přístrojové desky můžete nastavit v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Nastavení> Displej > Jas**

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu a zábavnímu systému a ve stručné příručce.

⚠ VÝSTRAHA

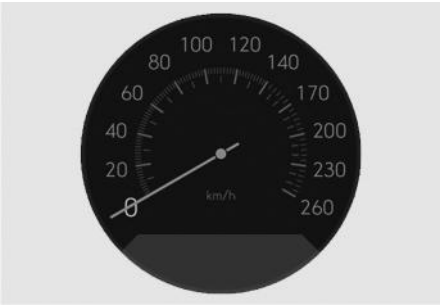
Nikdy neupravujte sdružený přístroj za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě, která by mohla způsobit smrt, vážné zranění nebo poškození vozidla.

Ukazatele a měřící přístroje

Otáčkoměr

Typ A

Typ B



Rychloměr ukazuje rychlost vozidla a je kalibrován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílích za hodinu (MPH).

Rychloměr

Typ A

Typ B

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (RPM).

Pomocí otáčkoměru můžete určit správné okamžiky k přeřazení a zabránit chodu motoru ve vysokých a nízkých otáčkách.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k vážnému poškození motoru, neprovozujte motor v ČERVENÉ ZÓNĚ otáčkoměru.

Teploměr chladicí kapaliny motoru

Typ A

Typ B

Teploměr chladicí kapaliny motoru udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když jeTeploměr chladicí kapaliny motoru

POZNÁMKA

Pokud se ručička ukazatele posune mimo oblast normálního rozsahu směrem k poloze H (horká), znamená to, že se chladicí kapalina motoru přehřívá.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vozidlo přehřívá, přečtěte si část „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neodstraňujte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Chladicí kapalina motoru je pod tlakem a může způsobit popáleniny nebo zranění. Vždy používejte hadřík.

Palivoměr

Typ A

Typ B

Palivoměr udává přibližné množství zbývajícího paliva v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Ukazatel stavu paliva je doplněn varovnou kontrolkou nízkého stavu paliva, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
- Ve stoupání nebo v zatáčkách může ukazatel paliva kolísat nebo se může dříve než obvykle rozsvítit varovná kontrolka nízkého stavu paliva v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy doplňte palivo co nejdříve po rozsvícení varovné kontrolky nebo když se ukazatel blíží k hodnotě E (prázdný).

POZNÁMKA

Nejezděte s extrémně nízkou hladinou paliva. Nedostatek paliva může způsobit nesprávné zapalování motoru a poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Ukazatel venkovní teploty

Typ A

Typ B

Venkovní teplota se zobrazuje ve spodní části displeje sdruženého přístroje. Teplota se zobrazuje ve stupních Fahrenheita nebo Celsia v závislosti na jednotkách zvolených v nabídce Nastavení ve sdruženém přístroji nebo v informačním a zábavním systému.

Teplota zobrazená na sdruženém přístroji se nemusí měnit tak rychle jako venkovní teplota. Vyberte:

- **Nastavení** > **Obecné** > **Jednotka** > **Jednotka teploty** > **°C/°F**

Změní se jak jednotka teploty na displeji sdruženého přístroje, tak informační obrazovka klimatizace.

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu a zábavnímu systému a ve stručné příručce.

Počítadlo kilometrů

Typ A

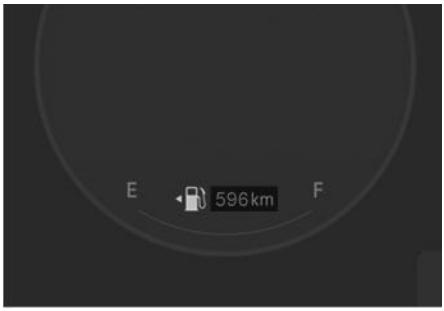
Typ B

Počítadlo ujetých kilometrů udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo, a slouží k určení nutnosti pravidelné údržby.

Dojezdová vzdálenost

Typ A

Typ B



Dojezdová vzdálenost je odhadovaná vzdálenost, kterou může vozidlo ujet se zbývajícím palivem.

Pokud je odhadovaná vzdálenost nižší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „---“. Pokud k tomu dojde, okamžitě doplňte palivo.

- Dojezdová vzdálenost se může lišit od skutečné dojezdové vzdálenosti, protože se jedná pouze o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit v závislosti na jízdních podmínkách, jízdních návycích a stavu vozidla.
- Pokud vozidlo nestojí na rovném povrchu nebo došlo k přerušení napájení akumulátoru, nemusí funkce dojezdu na prázdno fungovat správně.
- Ukazatel dojezdové vzdálenosti se nemusí odpovídajícím způsobem změnit, pokud je do vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.

Indikátor řazení převodovky

Indikátor řazení automatické převodovky / indikátor řazení inteligentní variabilní převodovky

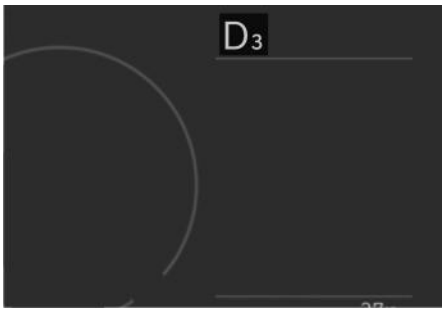
Typ A

Typ B

Tento ukazatel informuje o aktuálním zařazeném převodovém stupni.

Indikátor řazení převodovky s dvojitou spojkou

Typ A



Typ B

Tento ukazatel informuje o aktuálním zařazeném převodovém stupni.

Indikátor řazení převodovky s dvojitou spojkou (pro Evropu)

Typ A

Typ B

V režimu manuálního řazení tento indikátor informuje, jaký rychlostní stupeň je doporučen za jízdy za účelem úspory paliva.

- Přeřazení nahoru:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Například:

3 4 nebo 3▸4:

Indikuje, že je doporučeno přeřadit na 4. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 3. rychlostní stupeň).

Pokud systém nepracuje správně, indikátor se nezobrazuje.

Indikátor řazení manuální převodovky

Typ A

Typ B

Tato kontrolka informuje o tom, jaký rychlostní stupeň se doporučuje za jízdy za účelem úspory paliva.

• Přeřazení nahoru: ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Například:↑3: Indikuje, že je doporučeno přeřadit na 4. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 3. rychlostní stupeň).

Pokud systém nepracuje správně, indikátor se nezobrazuje.

Varovná a kontrolní světla

i Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že jsou všechny varovné kontrolky vypnuté. Pokud některá kontrolka stále svítí, znamená to, že je třeba situaci věnovat pozornost.

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů

Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý. Další informace naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka airbagu

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 6 sekund a pak zhasne.
- Dojde-li k poruše bezpečnostního zádržného systému (SRS).Pokud varovná kontrolka Airbag zůstane během jízdy rozsvícená, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a po uvolnění parkovací brzdy zhasne.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Při nízké hladině brzdové kapaliny v nádržce.

  Pokud se varovná kontrolka rozsvítí při uvolněné parkovací brzdě, znamená to, že hladina brzdové kapaliny v nádržce je nízká.

Když je hladina brzdové kapaliny v nádržce nízká:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji doplňte (další informace naleznete v části „Brzdová/spojková kapalina“) v kapitole 9. Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému, zda nedochází k úniku kapaliny. Jestliže zjistíte únik brzdové kapaliny nebo když kontrolka zůstane svítit nebo pokud brzdy nefungují správně, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že kdyby došlo k poruše jednoho z duálních systémů, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud funguje pouze jeden ze dvou okruhů, je k zastavení vozidla zapotřebí větší dráha pedálu a větší tlak na pedál.

Jestliže funguje pouze část brzdového systému, je třeba také počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud se během jízdy vyskytne porucha brzdového systému, pokuste se zpomalit vozidlo jízdou na volnoběh nebo brzděním motorem.

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže se při uvolněné parkovací brzdě rozsvítí kontrolka parkovací brzdy, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Vždy, když dojde k poruše systému ABS.

  Hydraulický brzdový systém funguje i v případě poruchy ABS. Pokud varovná kontrolka ABS svítí i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varovná kontrolka elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Tyto dvě varovné kontrolky se během jízdy rozsvítí současně:
Když nefunguje správně ABS a brzdový systém.

Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka ABS i varovná kontrolka parkovací brzdy, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Když svítí varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy, brzdový systém nefunguje správně a při prudkém brzdění může dojít k neočekávané a nebezpečné situaci.

Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

i Informace

Pokud svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy, nemusí fungovat rychloměr počitadlo kilometrů. Může se také rozsvítit varovná kontrolka systému MDPS a může se zvýšit nebo snížit síla potřebná k řízení.

Varovná kontrolka posilovače řízení poháněného motorem (MDPS)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše posilovače řízení s motorovým pohonem.

  Pokud varovná kontrolka MDPS svítí i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému nabíjení

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:
Při poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru. Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

   Pokud je řemen správně seřízen, může být problém v systému nabíjení akumulátoru.

   Pokud varovná kontrolka systému nabíjení zůstane během jízdy rozsvícená, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:
Při nízkém tlaku motorového oleje.

Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje (další informace naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9). Pokud je hladina nízká, doplňte olej podle potřeby.

   Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit i po doplnění oleje nebo olej nemáte k dispozici, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokračování v jízdě se zapnutou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.
- Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje, může dojít k jeho vážnému poškození.

i Informace

Při poklesu tlaku motorového oleje z důvodu nedostatečného množství motorového oleje a podobně se rozsvítí varovná kontrolka tlaku motorového oleje. Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru.

(S výjimkou Smartstream G. TGDi) Po obnovení tlaku motorového oleje se varovná kontrolka a systém zvýšené ochrany motoru vypne.

(Pro Smartstream G. TGDi) Po obnovení tlaku motorového oleje se po opětovném nastartování motoru varovná kontrolka a systém zvýšené ochrany motoru vypne.

Varovná kontrolka nízké hladiny

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná. Doplňte palivo co nejdříve.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo s hladinou paliva nižší než E (prázdná) může způsobit nesprávné zapalování motoru a poškození katalyzátoru (je-li jím motor vybaven).

Kontrolka poruchy (MIL)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Vždy, když se vyskytne závada na systému regulace emisí nebo na motoru či hnacím ústrojí vozidla.

  Pokud varovná kontrolka MIL svítí i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Pokud se kvůli nedostatku motorového oleje aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, dojde k omezení výkonu motoru.

POZNÁMKA

- Jízda se zapnutou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, které může mít vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.
- Jestliže se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), může dojít k poškození katalyzátoru (je-li jím motor vybaven), což může mít za následek ztrátu výkonu motoru.

POZNÁMKA

- Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), může dojít k poškození katalyzátoru, což může mít za následek ztrátu výkonu motoru.

Když k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF)

je-li ve výbavě

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:
Když nahromaděné saze dosáhnou určitého objemu. Může se vypnout po jízdě vozidlem rychlostí vyšší než 80 km/h po dobu asi 30 minut (vyšší než 3. rychlostním stupněm s otáčkami 1 500–4 000). Pokud tato varovná kontrolka bliká a objeví se hlášení na displeji, doporučujeme, aby systém GPF zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě s dlouhodobě blikající varovnou kontrolkou GPF, může dojít k poškození systému GPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Kontrolka hlavního varovného hlášení

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Pokud dojde k poruše v provozu některého z následujících systémů:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha vnějšího osvětlení
- Porucha asistenčního systému pro odvrácení kolize při couvání (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro odvrácení kolize při couvání (je-li ve výbavě)
- Porucha LED světlometů (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Blokovaný radar adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)
- Porucha dveří / dveří zavazadlového prostoru
- Nízká hladina kapaliny v ostřikovačích
- Porucha pohonu všech kol (4WD)
- Porucha systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Pokud je problém vyřešen, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Vždy, když dojde k poruše EPB.

  Pokud varovná kontrolka EPB svítí i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC), která signalizuje, že ESC nefunguje správně. To neznamená poruchu EPB.

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. (Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí místo nedostatečně nahuštěné pneumatiky.)

Další informace naleznete v části „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)“ nebo „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (pro Evropu)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává po blikání asi 60 sekund zapnutá nebo opakovaně bliká v sekundových intervalech:

Při poruše systému TPMS.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)“ nebo „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (pro Evropu)“ v kapitole 8.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém TPMS vás nemůže upozornit na závažné a náhlé poškození pneumatik způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál plynu, postupně lehce zabrzděte a pomalu se přesuňte na bezpečné místo mimo vozovku.

Varovná kontrolka pozornosti řidiče

je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Žlutě: Pokud je varování na pozornost řidiče vypnuto nebo je zjištěna porucha.

  Pokud žlutá kontrolka zůstane svítit i po odkrytí nebo odblokování přední kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Tato kontrolka bliká:

- Žlutě: Kontrolka pozornosti řidiče doporučuje udělat si přestávku.

Další informace naleznete v části „Kontrolka pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka pro prevenci srážky vpředu

je-li ve výbavě

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Červeně: Když je varování pro prevenci srážky vpředu vypnuto nebo je zjištěna porucha.

  Pokud červená varovná kontrolka zůstane svítit i po odkrytí nebo odblokování kamery v kabině, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Tato kontrolka bliká:

- Červeně: Systém varování pro prevenci srážky vpředu upozorňuje řidiče, aby sledoval vozovku.

Další informace naleznete v části „Varování pro prevenci srážky vpředu (FAW)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka pro prevenci srážky vpředu

je-li ve výbavě

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Červeně: Když je varování pro prevenci srážky vpředu vypnuto nebo je zjištěna porucha.

  Pokud červená varovná kontrolka zůstane svítit i po odkrytí nebo odblokování kamery v kabině, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Tato kontrolka bliká:

- Červeně: Systém varování pro prevenci srážky vpředu upozorňuje řidiče, aby sledoval vozovku.

Další informace naleznete v části „Varování pro prevenci srážky vpředu (FAW)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému inteligentního omezovače rychlosti

je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Žlutě: Když je systém inteligentního omezovače rychlosti vypnutý, deaktivovaný nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá kontrolka zůstane svítit i po odkrytí nebo odblokování přední kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA) (pro Evropu)“ v kapitole 7.

Kontrolka bezpečnosti před vozidlem

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Žlutě: Pokud je funkce bezpečnosti před vozidlem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu vypnuta, zakázána nebo je zjištěna porucha.

  Pokud varovná kontrolka po odkrytí nebo odblokování snímače při nastavení funkce bezpečnosti před vozidlem zůstane žlutě svítit, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Tato kontrolka bliká:

- Červeně: Když je v provozu funkce bezpečnosti před vozidlem.

Další informace naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v kapitole 7.

Kontrolka bezpečnosti v jízdním pruhu

je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Šedě: Pokud nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Zeleně: Pokud jsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Žlutě: Pokud je funkce bezpečnosti v jízdním pruhu zrušena, vypnuta nebo je zjištěna porucha.

  Pokud varovná kontrolka po odkrytí nebo odblokování snímače při nastavení funkce bezpečnosti v jízdním pruhu zůstane žlutě svítit, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Tato kontrolka bliká:

- Zeleně: Když je v provozu systém pro udržení v jízdním pruhu.

Další informace naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka překročení rychlosti

je-li ve výbavě

Tato kontrolka bliká:

Když řídíte vozidlo rychlostí překračující 120 km/h.

Jedná se o prevenci řízení vašeho vozidla rychlostí překračující limit.

Asi na 5 sekund se také rozezní výstražný zvuk překročení rychlosti.

Varovná kontrolka LED světlometů.

je-li ve výbavě

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Vždy, když se vyskytne závada na LED světlometu.

Pokud varovná kontrolka LED světlometů svítí i během jízdy, doporučujeme, abyste vozidlo nechali

Tato kontrolka bliká:

Vždy, když se vyskytne závada na dílu souvisejícím s LED světlomety.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda se zapnutou nebo blikající varovnou kontrolkou LED světlometů může zkrátit životnost LED světlometů.

Varovná kontrolka pohonu všech kol (4WD)

je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí:

Kdykoli dojde k poruše systému 4WD.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Pohon všech kol (4WD)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka náledí

je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí:

Varuje řidiče, že silnice může být namrzlá.

Když je venkovní teplota na ukazateli teploty nižší než 4 °C, zazní jeden zvukový signál, ukazatel venkovní teploty i kontrolka varovná kontrolka náledí několikrát zabliká a poté zůstane svítit.

Funkci varování před náledím můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Nastavení > Displej > Varování před náledím**

i Informace

- Pokud se během jízdy objeví varovná kontrolka náledí, vyvarujte se rychlé jízdy, prudkého zrychlování, náhlého brzdění nebo prudkého zatáčení.
- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu a zábavnímu systému a ve stručné příručce.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Kdykoli dojde k poruše systému ESC.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Tato kontrolka bliká:

Když je systém ESC v provozu.

Další informace naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Po deaktivaci systému ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Další informace naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku při zapnutém zapalování.
  - Nyní můžete nastartovat motor.
  - Kontrolka po nastartování motoru zhasne.

Tato kontrolka bliká:

- Vždy, když dojde k poruše imobilizéru. Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem)

Tato kontrolka svítí až 30 sekund:

Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle se spínačem zapalování v poloze ACC nebo ON.

- Nyní můžete nastartovat motor.
- Kontrolka po nastartování motoru zhasne.

Tato kontrolka několik sekund bliká:

Pokud není chytrý klíček ve vozidle, nelze nastartovat motor.

Tato kontrolka se na několik sekund rozsvítí a zhasne:

Pokud je chytrý klíček ve vozidle a spínač zapalování je zapnutý, ale vozidlo nemůže chytrý klíček rozpoznat.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Tato kontrolka bliká:

Vždy, když dojde k poruše imobilizéru.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Kontrolka AUTO STOP

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když motor přejde do režimu vypnutí při volnoběhu systému ISG (Idle Stop and Go). Když se motor automaticky nastartuje, kontrolka AUTO STOP na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí bíle.

Další informace naleznete v části „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.

i Informace

Když systém ISG automaticky spustí motor, mohou se na několik sekund rozsvítit některé varovné kontrolky (systémů ABS, ESC, ESC OFF, MDPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) z důvodu nízkého napětí akumulátoru, nikoli však z důvodu poruchy systému.

Kontrolka směrového ukazatele

Tato kontrolka bliká:

Při ovládání páčky směrových ukazatelů.

Pokud se vyskytne některý z následujících případů, může se jednat o závadu na systému směrových ukazatelů.

- Kontrolka směrových ukazatelů svítí, ale nebliká.
- Kontrolka směrových ukazatelů rychle bliká.
- Kontrolka směrových ukazatelů se vůbec nerozsvítí.

Pokud se některá z těchto situací vyskytne, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Kontrolka zadního mlhového světla

je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá zadní mlhová světla.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a páčka směrových ukazatelů je přesunuta do polohy dálkových světel.
- Když se páčka směrových ukazatelů posune do polohy Flash-to-Pass.

Kontrolka tlumených světel

Tato kontrolka se rozsvítí:
Při zapnutých světlometech.

Kontrolka zapnutí světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou rozsvícena obrysová světla nebo světlomety.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a přepínač světel je v poloze AUTO.

- Bíle: Když je asistenční systém dálkových světel připraven k činnosti.
- Zeleně: Když je asistenční systém dálkových světel v provozu.

Pokud vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidla, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne dálková světla na tlumená.

Další informace naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO HOLD

AUTO
HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Bíle: Po aktivaci funkce Auto Hold stisknutím přepínače AUTO HOLD.
- Zeleně: Když vozidlo zcela zastavíte sešlápnutím brzdového pedálu s aktivovaným systémem Auto Hold.
- Žlutě: Kdykoli je zjištěna porucha funkce Auto Hold.

  Pokud varovná kontrolka AUTO HOLD svítí žlutě i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Elektronická parkovací brzda (EPB)“ v kapitole 6.

Kontrolka tempomatu:

je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je systém tempomatu spuštěn.

Další informace naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7.

Kontrolka omezovače rychlosti

je-li ve výbavě

LIMIT

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je povolen omezovač rychlosti.

Další informace naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v kapitole 7.

Hlášení na displeji LCD

„Vehicle is On“ (Vozidlo je nastartované)

Toto hlášení se zobrazí, pokud otevřete dveře řidiče, když je zařazen rychlostní stupeň P (parkování) a spínač zapalování je v poloze ON nebo START.

Před opuštěním vozidla vypněte motor.

„Shift to P“ (Zařaďte polohu) P (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je spínač zapalování v poloze OFF, aniž by byl zařazen rychlostní stupeň P (parking).

V takové situaci se spínač zapalování přepne do polohy ACC.

„Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off“ (Vozidlo je v poloze N. Stiskněte tlačítko START, přeřaďte do polohy P a vypněte motor vozidla) (pro systém s chytrým klíčkem).

Toto hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte vypnout motor s převodovkou v poloze N (neutrál).

Vypnutí motoru vozidla:

1. Stiskněte spínač zapalování. Spínač zapalování se přepne do polohy ON.
2. Zařaďte rychlostní stupeň P (parkování).
3. Znovu stiskněte spínač zapalování a motor vozidla se vypne.

„Low key battery“ (Vybitá baterie klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)

Když je spínač zapalování s tlačítkem stisknutý do polohy OFF, může se zobrazit hlášení, že je vybitá vnitřní baterie chytrého klíčku. Vyměňte baterii chytrého klíčku.

„Press brake pedal to start engine“ (Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor) (pro systém s chytrým klíčkem).

Toto hlášení se zobrazí, pokud je opakovaně stisknut spínač zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Nastartujte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu a následným stisknutím spínače zapalování.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle, když jste opustili vozidlo se spínačem zapalování v poloze ON nebo Start.

Před opuštěním vozidla vždy vypněte motor.

„Press START button again“ (Znovu stiskněte tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem)

Pokud se vám po stisknutí spínače zapalování nepodaří nastartovat, zkuste motor nastartovat opětovným stisknutím spínače zapalování.

Jestliže se varovné hlášení objeví při každém stisknutí spínače zapalování, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítko START pomocí klíčku (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, pokud po stisknutí spínače zapalování po přístupu pomocí chytrého klíčku není chytrý klíček rozpoznán.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Zkontrolujte pojistku spínače brzdy) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy. Před nastartováním motoru vyměňte pojistku.

Pokud to není možné, nastartujte motor stisknutím spínače zapalován v poloze ACC po dobu 10 sekund.

Shift to P or N to start engine“ (Pro nastartování vozidla zařaďte polohu P nebo N) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte nastartovat motor v jakékoli jiné poloze než P (parkování) nebo N (neutrál).

i Informace

Motor můžete nastartovat se zařazeným rychlostním stupněm N (neutrál). Pro svou bezpečnost však vždy spouštějte motor s vozidlem v poloze P (parkování) a nohou sešlapující brzdový pedál.

„Battery discharging due to external electrical devices“ (Vybíjení akumulátoru vlivem vnějších elektrických zařízení)

je-li ve výbavě

Toto hlášení se objeví, pokud je napětí akumulátoru vozidla nízké nebo pokud je zjištěn odběr proudu, který by mohl vyčerpat baterii vozidla.

K systému akumulátoru nepřipojujte žádná externí elektronická zařízení, jinak může dojít k vybití akumulátoru.

Pokud se tato zpráva zobrazí na displeji sdruženého přístroje a k vozidlu nejsou připojena žádná jiná externí elektronická zařízení, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Indikátor otevřených dveří, kapoty a dveří zavazadlového prostoru

Toto varování se zobrazí, pokud zůstanou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varování, které dveře jsou otevřené.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

Indikátor otevřeného střešního okna

je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud vypnete motor při otevřeném střešním okně.

Před opuštěním vozidla bezpečně zavřete střešní okno.

„Low tire pressure“ (Nízký tlak v pneumatikách)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je tlak v pneumatikách nízký. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Další informace naleznete v části „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)“ v kapitole 8.

Režim světel

Typ A

Typ B

Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Funkci zobrazení stěračů a světel můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Uživatelská nastavení > Displej LCD> Zobrazení stěračů/světel**

Režim stěračů

Přední (typ A)

Přední (typ B)

Zadní (typ A)

Zadní (typ B)

Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Funkci zobrazení stěračů a světel můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Nastavení > Displej LCD > Zobrazení stěračů/světel**

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu a zábavnímu systému a ve stručné příručce.

„Low washer fluid“ (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)

je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná. Doplňte kapaliny do ostřikovačů.

„Low fuel“ (Nízký obsah paliva)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Když se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se na varovná kontrolka nízké hladiny paliva na sdruženém přístroji.

Co nejdříve doplňte palivo.

„Low engine oil“ (Nízká hladina motorového oleje)

je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je třeba zkontrolovat hladinu motorového oleje.

Do nálevky pomalu nalijte doporučený olej.

Viz kapitola „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.

Motorový olej nepřeplňujte. Ujistěte se, že hladina oleje není vyšší než značka F (plná) na měrce.

⚠ VÝSTRAHA

Když se objeví varovné hlášení o stavu motorového oleje, je nutné zkontrolovat, zda byl vyměněn motorový olej podle plánu údržby v kapitole 9. Pokud nebyl plán dodržen a olej zkontrolován, je třeba nejprve vyměnit motorový olej.

i Informace

Po doplnění motorového oleje by po zahřátí motoru mělo varovné hlášení po ujetí přibližně 50–100 km zmizet.

Pokud varovné hlášení zůstane zapnuté, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

„Engine overheated“ (Přehřátí motoru)

Toto hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Motor je přehřátý a může být poškozený.

Pokud je vozidlo přehřáté, přečtěte si část „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety)

Toto hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Vyhořelou žárovku vyměňte za novou se stejným příkonem.

„Check turn signal“ (Zkontrolujte směrové ukazatele)

Toto hlášení se zobrazí při poruše směrových ukazatelů.

Vyhořelou žárovku vyměňte za novou se stejným příkonem.

„Check headlight LED“ (Zkontrolujte LED žárovku světlometů)

je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí při poruše LED žárovky světlometu. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

„Check Active Air Flap system“ (Zkontrolujte systém aktivních vzduchových klapek)

Toto varovné hlášení se zobrazí v následujících situacích:

- Došlo k poruše klapky aktuátoru.
- Došlo k závadě na ovladači vzduchové klapky aktuátoru.
- Vzduchová klapka se neotevírá.

Když jsou všechny výše uvedené potíže odstraněny, varovné hlášení zmizí.

Displej LCD

Ovládání displeje LCD

Spínač	Funkce
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimů
∧, ∨	Přepínač MOVE slouží ke změně položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

i Informace

Pokud je vozidlo vybaveno informačním a zábavním systémem, je podporována pouze nabídka Nastavení informačního a zábavního systému, nikoliv n sdruženém přístroji.

Režimy zobrazení

Režimy zobrazení	Vysvětlení
Asistenční systém	V tomto režimu se zobrazí systém jízdního asistenta, jako je systém pro řízení v jízdním pruhu, adaptivní tempomat, systému pro udržení v jízdním pruhu atd.
Režim Turn by Turn	V tomto režimu se zobrazí stav navigace.
Palubní počítač	V tomto režimu se zobrazují informace o jízdě, jako je ujetá vzdálenost, spotřeba elektrické energie atd.

Uvedené informace se mohou lišit v závislosti na tom, které funkce se vztahují na vaše vozidlo.

Režim asistenčního systému

LKA/SCC/LFA/HDA

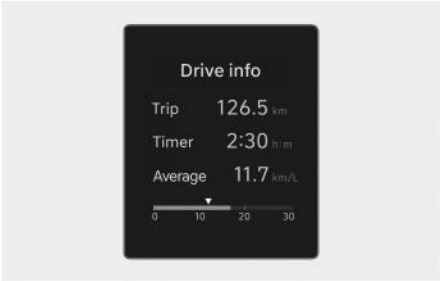
Zobrazuje stav systému pro udržení v jízdním pruhu, adaptivního tempomatu, systému pro řízení v jízdním pruhu a asistenční systému na dálnici. Další informace naleznete v konkrétních částech s údaji o systému v kapitole 7.

Režim Turn By Turn (TBT)

Při zvolení režimu Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace Turn by Turn a vzdálenost / čas do cíle.

Režim palubního počítače

Informace o řízení



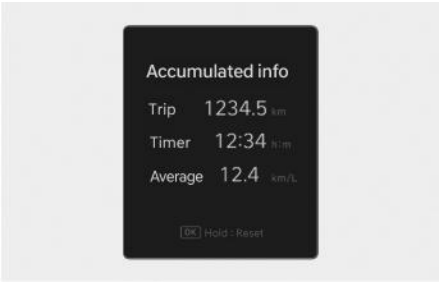
V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla, včetně spotřeby paliva, informací o počítadlu ujeté vzdálenosti a rychlosti vozidla.

Od doplnění paliva

Po doplnění paliva se zobrazí ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva.

Chcete-li resetovat ručně, stiskněte tlačítko **OK** na volantu na více než 1 sekundu, když se zobrazí hlášení **„Since Refuelling“ (Od doplnění paliva)**.

Kumulované informace



Zobrazí se kumulovaná vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva.

Informace se kumulují od posledního resetování.

Chcete-li resetovat ručně, stiskněte tlačítko **OK** na volantu na více než 1 sekundu, když se zobrazí hlášení **„Accumulated Info“ (Kumulované informace)**.

Tlak v pneumatikách (mimo Evropu)

Zobrazí se tlak v každé pneumatice.

Další informace naleznete v části „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)“ v kapitole 8.

Zobrazení dalších informací

Jízdní asistent

Zobrazí se aktuální provozní stav systému manuálního omezovače rychlosti, adaptivního tempomatu, systému pro řízení v jízdním pruhu atd.

Skupina hlavních varovných hlášení

Hlavní varovná kontrolka se rozsvítí, pokud nastane jedna nebo více z následujících situací:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému pro odvrácení kolize při couvání (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro odvrácení kolize při couvání (je-li ve výbavě)
- Porucha vnějšího osvětlení
- Porucha LED světlometů (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Blokovaný radar adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)
- Porucha dveří / dveří zavazadlového prostoru
- Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů
- Porucha systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Uživatelská nastavení (informační a zábavní systém)

Uživatelská nastavení informačního a zábavního systému poskytují uživateli možnosti nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, komfortních funkcí, nastavení jízdního asistenta atd.

Nabídka uživatelských nastavení

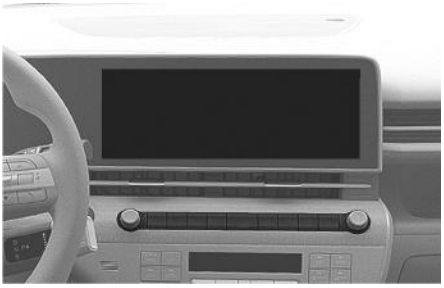
- Jízdní asistent
- Režim jízdy
- Sdružený přístroj
- Klima
- Sedadlo
- Režim světel
- Dveře
- Komfort

Zobrazené informace se mohou lišit v závislosti na tom, které funkce jsou pro vaše vozidlo k dispozici.

⚠ VÝSTRAHA

Nastavení vozidla neupravujte za jízdy. Může vás to rozptýlit od řízení a mohlo by dojít ke kolizi.

Nastavení vozidla



1. Stiskněte tlačítko **SETUP** na hlavní klávesnici.
2. Chcete-li změnit nastavení funkcí, vyberte možnost **Vozidlo.**

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu a zábavnímu systému a ve stručné příručce.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla 5-6
Dálkový ovladač 5-6
Chytrý klíček 5-10
Systém imobilizéru 5-17
Digitální klíček Hyundai 5-17
Digitální klíček (chytrý telefon) 5-17
Digitální klíček (karta) 5-23
Údržba ojetého vozidla/digitálního klíčku 5-30
Omezení systému 5-30
Zámky dveří 5-31
Ovládání zámků dveří zvenčí vozidla 5-31
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla 5-33
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří 5-35
Případy zablokování 5-35
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích 5-35
Systém ochrany proti odcizení vozidla 5-36
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) 5-37
Integrovaný paměťový systém (IMS) 5-39
Ukládání paměťových pozic 5-39
Vyvolávání paměťových pozic 5-39
Resetování integrovaného paměťového systému 5-40
Při resetování integrovaného paměťového systému 5-40
Obsluha snadného přístupu k sedadlu 5-40
Volant 5-41
Posilovač řízení poháněný motorem (MDPS) 5-41
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení 5-42
Vyhřívání volantu 5-43
Houkačka 5-44
Haptická výstraha/výstraha vibrací volantu 5-44
Zrcátka 5-45
Vnitřní zpětné zrcátko 5-45
Vnější zpětné zrcátko 5-46
Parkovací asistent pro couvání 5-49

Okna 5–51
Elektrické ovládání oken 5–52
Široké střešní okno 5–56
Elektrická sluneční clona 5–57
Výklopné otevírání/zavírání 5–58
Posuvné otevírání/zavírání 5–58
Automatické obracení chodu 5–59
Resetování střešního okna 5–60
Varování při otevřeném střešním okně 5–61
Kapota 5–61
Otevření kapoty 5–62
Zavření kapoty 5–62
Dveře zavazadlového prostoru 5–62
Otevření dveří zavazadlového prostoru 5–62
Zavření dveří zavazadlového prostoru 5–63
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru 5–64
Tlačítko elektrického ovládání dveří zavazadlového prostoru 5–64
Podmínky pro provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 5–64
Provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 5–66
Natavení elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 5–68
Resetování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 5–70
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru 5–70
Chytré dveře zavazadlového prostoru 5–71
Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru 5–71
Deaktivace dveří zavazadlového prostoru 5–72
Prostor detekce 5–72
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže 5–73
Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže 5–73
Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže 5–74
Aktualizace systému vozidla OTA 5–76
Stažení softwaru 5–76
Schválení aktualizace softwaru 5–76
Příprava aktualizace softwaru 5–76
Aktualizace softwaru 5–77

5. Praktická výbava

Vnější osvětlení 5–78
Ovládání světel 5–78
Ovládání dálkových světel 5–80
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu 5–81
Zadní mlhové světlo 5–81
Funkce ochrany akumulátoru 5–82
Zařízení pro nastavení sklonu světlometů 5–82
Funkce zpoždění/doběhu světlometů 5–83
Tlačítka vnitřních světel 5–83
Světla pro denní svícení (DRL) 5–84
Uvítací systém 5–84
Asistenční systém dálkových světel (HBA) 5–85
Nastavení asistenčního systému dálkových světel 5–86
Provoz asistenčního systému dálkových světel 5–87
Poruchy a omezení asistenčního systému dálkových světel 5–88
Osvětlení interiéru 5–89
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru 5–89
Přední osvětlení 5–90
Zadní osvětlení 5–90
Osvětlení u zrcátka 5–90
Schránka před spolujezdcem 5–91
Okolní světlo 5–91
Osvětlení zavazadlového prostoru 5–92
Stěrače a ostřikovače 5–92
Stěrače čelního skla 5–94
Ostřikovače čelního skla 5–95
Stěrače a ostřikovače zadního skla 5–97
Ruční ovládání klimatizace 5–99
Topení a klimatizace 5–99
Obsluha systému 5–103
Údržba systému 5–105

Automatická klimatizace 5–108
Automatické vytápění a klimatizace 5–109
Manuální vytápění a klimatizace 5–110
Údržba systému 5–116
Odmrazování a odmlžování čelního skla 5–119
Manuální ovládání klimatizace 5–119
Automatická klimatizace 5–120
Logika odmlžování 5–121
Odmrazování zadního okna 5–122
Doplňkové funkce klimatizace 5–123
Automatické vysoušení klimatizace 5–123
Systém automatického odmrazování 5–124
Automatické odvlhčování 5–125
Recirkulace vzduchu ve střešním okně 5–125
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů 5–126
Recirkulace vzduchu při vjezdu do tunelu 5–126
Úložný prostor 5–127
Úložný prostor ve středové konzole 5–127
Odnímatelná přepážka 5–127
Schránka před spolujezdcem 5–128
Otevřená přihrádka na sedadle spolujezdce 5–128
Vnitřní výbava 5–129
Držák nápojů 5–129
Sluneční clona 5–130
Napájecí zásuvka 5–131
Nabíječka USB 5–132
Systém bezdrátového nabíjení pro chytré telefony 5–133
Hodiny 5–135
Háček na šaty 5–136
Ukotvení rohožek 5–136
Síť na zavazadla 5–137
Kryt zavazadlového prostoru 5–137
Odkládací plocha zavazadlového prostoru 5-139

5. Praktická výbava

Vnější výbava 5-140
Boční střešní lišty 5-140
Informační a zábavní systém 5–142
Port USB 5–142
Anténa 5–143
Přehled ovládání na volantu 5–143
Informační a zábavní systém 5–145
Tlačítko rozpoznávání hlasu 5–145
Bezdrátová technologie Bluetooth® 5–145

Přístup do vozidla

Dálkový ovladač

je-li ve výbavě

Vaše vozidlo HYUNDAI používá dálkové ovládání, které slouží k zamykání nebo odemykání dveří řidiče a spolujezdce nebo dveří zavazadlového prostoru.

(1) Zamykání dveří
(2) Odemykání dveří
(3) Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí vozidla (1)

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na dálkovém ovladači. Dveře se zamknou. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětné zrcátko se sklopí, pokud je > v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení> Při odemknutí dveří.** (je-li ve výbavě)
3. Zatažením za vnější kliku dveří zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte klíčky ve vozidle u dětí, které jsou bez dozoru nebo bez dozoru.

Děti by mohly neúmyslně vložit klíček do spínače zapalování nebo manipulovat s elektricky ovládanými okny a dalšími ovládacími prvky, nebo dokonce způsobit pohyb vozidla, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.

Odemknutí vozidla (2)

Pro odemknutí:

1 Stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2) na dálkovém ovladači.

Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětné zrcátko se také odklopí, pokud je v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při odemknutí dveří.** (je-li ve výbavě)

i Informace

- Po odemknutí dveří se dveře po 30 sekundách automaticky zamknou, pokud nedojde k otevření dveří.
- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu a zábavnímu systému a ve stručné příručce.

Otevření dveří zavazadlového prostoru (3)

Stiskněte a podržte tlačítko otevření zavazadlového prostoru

(3) déle než jednu sekundu. Dveře zavazadlového prostoru se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou.

Nastartování vozidla

Další informace naleznete v části „Zapalování pomocí klíčku“ v kapitole 6.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- Dálkový ovladač uchovávejte mimo dosah kapalin a extrémního tepla. Pokud se do dálkového ovladače dostane voda nebo kapalina nebo je dálkový ovladač vystaven extrémnímu teplu, může dojít k poškození vnitřního obvodu. To by mohlo vést ke ztrátě záruky na vozidlo.
- Dálkový ovladač nesmíte upustit ani s ním neházejte.
- Chraňte dálkový ovladač před extrémními teplotami.

Použití mechanického klíčku

Pokud dálkový ovladač nefunguje normálně, můžete dveře zamknout nebo odemknout mechanickým klíčkem.

Klíček vyklopíte stisknutím uvolňovacího tlačítka. Klíček se automaticky rozkládá.

Pro manuální zavření klíčku stiskněte uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutého uvolňovacího tlačítka. Dálkový ovladač se může poškodit.

Pravidla používání dálkového ovladače

Dálkový ovladač nemusí fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Je překročen maximální limit provozní vzdálenosti (přibližně 10 m).
- Baterie dálkového ovladače je slabá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo předměty.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkový ovladač se nachází v blízkosti rádiového vysílače, například rozhlasové stanice nebo letiště, který může rušit normální provoz dálkového ovladače.

Pokud dálkový ovladač nefunguje správně, odemkněte a zamkněte dveře mechanickým klíčkem. Máte-li s dálkovým ovladačem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Pokud se dálkový ovladač nachází v těsné blízkosti mobilního telefonu, mohou provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovladače.

To je důležité zejména při aktivním používání chytrého telefonu, například při volání a přijímání hovorů, zasílání textových zpráv a/nebo odesílání/přijímání e-mailů.

Neumísťujte dálkový ovladač a mobilní telefon na stejné místo a vždy se snažte udržovat mezi oběma zařízeními dostatečnou vzdálenost.

POZNÁMKA

Dálkový ovladač uchovávejte mimo elektromagnetické materiály, které mohou blokovat elektromagnetické vlny na povrchu ovladače.

Výměna baterie

Typ baterie: CR2032

Pro výměnu akumulátoru:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbiny a opatrně otevřete kryt.
2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Zkontrolujte, zda je poloha baterie správná.
3. Znovu nasaďte zadní kryt dálkového ovladače.

Máte-li podezření, že mohlo dojít k poškození vašeho dálkového ovladače, nebo máte pocit, že váš dálkový ovladač nefunguje správně, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii.

Při požití může lithiová knoflíková baterie během několika hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Jestliže se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo jejich zastrčení do některého z tělesných otvorů, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

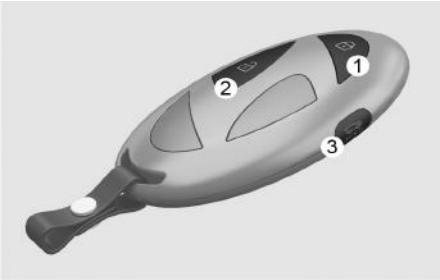
i Informace

Nevhodně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Použitou baterii vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Chytrý klíček

je-li ve výbavě

Typ A

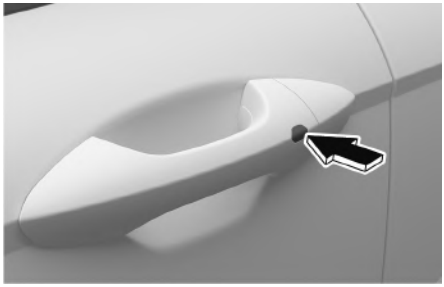


Typ B

Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, který slouží k zamykání nebo odemykání dveří řidiče, spolujezdce a zavazadlového prostoru a ke spouštění motoru.
(1) Zamykání dveří
(2) Odemykání dveří
(3) Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru
(4) Vzdálené nastartování

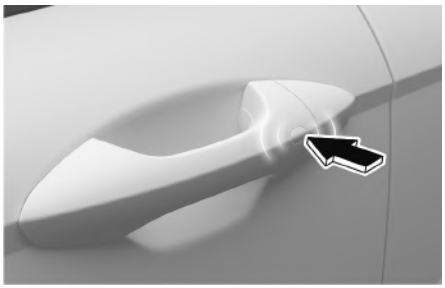
Zamknutí vozidla (1)

Typ tlačítka



1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte u sebe chytrý klíček.
3. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se také sklopí, pokud je v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při odemknutí dveří** nebo **Při přiblížení řidiče.**
4. Zatažením za vnější kliku dveří zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

Typ dotykového snímače



1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte u sebe chytrý klíček.
3. Dotkněte se dotykového senzoru kliky dveří pro aktivaci zámku dveří nebo stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.

Výstražná světla zablikají.

Vnější zpětná zrcátka se také sklopí, pokud je zvolena volba **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/ osvětlení > Při odemknutí dveří** nebo **Při nástupu řidiče** v nabídce informačního a zábavního systému.

4. Zatažením za vnější kliku dveří zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

i Informace

- Tlačítko na klice dveří nebo dotykový snímač funguje pouze tehdy, když se chytrý klíček nachází ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří.
- Pokud dveře zamknete tlačítkem na klice dveří nebo dotykovým senzorem, dveře se nezamknou za následujících okolností:
  - Chytrý klíček je ve vozidle.
  - Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
  - Všechny dveře jsou otevřené (kromě dveří zavazadlového prostoru).

Pokud k tomu dojde, ozve se na přibližně 3 sekundy zvukový signál. Před dalším pokusem o zamknutí vozidlo zkontrolujte.

i Informace

Před opuštěním vozidla s chytrým klíčkem zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno. Při použití dotykového snímače na klice předních dveří si poslechněte, zda se zámek aktivoval, a poté během 3 sekund zatáhněte za kliku, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.

(Pokud uplynula doba delší než 3 sekundy, zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené, stisknutím tlačítka zamknutí na chytrém klíčku. Uslyšíte jedno pípnutí.)

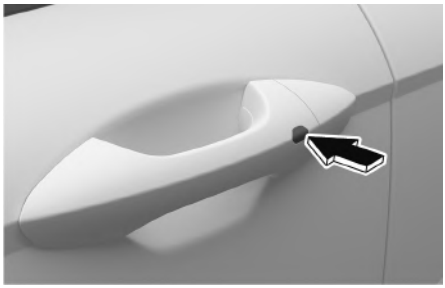
⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle s dětmi bez dozoru nebo bez dohledu.

Děti by mohly neúmyslně pohnout spínačem zapalování, manipulovat s elektricky ovládanými okny a dalšími ovládacími prvky vozidla, nebo dokonce způsobit pohyb vozidla. Může to mít za následek vážné zranění nebo smrt.

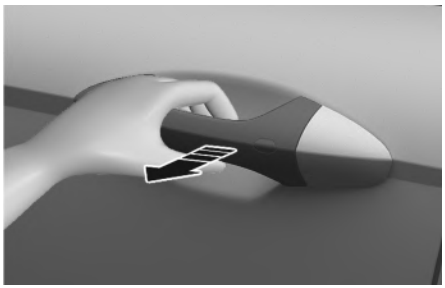
Odemknutí vozidla (2)

Typ tlačítka



1. Mějte u sebe chytrý klíček.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se také odklopí, pokud je v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při odemknutí dveří nebo Při přiblížení řidiče.**

Typ dotykového snímače



1. Mějte u sebe chytrý klíček.
2. Uchopením kliky dveří aktivujte dotykový snímač odemknutí dveří. Výstražná světla dvakrát bliknou. Zpětná zrcátka se také odklopí, pokud je v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při odemknutí dveří** nebo **Při přiblížení řidiče.**

ℹ Informace

Tlačítko na klice dveří nebo dotykový snímač funguje pouze tehdy, když se chytrý klíček nachází ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří.

- Po odemknutí dveří se dveře po 30 sekundách automaticky zamknou, pokud nedojde k otevření dveří.
- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce k informačnímu a zábavnímu systému a ve stručné příručce.

i Informace

- Během mytí auta nebo deště může dojít k necitlivosti dotykového snímače, aby se minimalizovala nechtěná aktivace dotykového snímače. Nejedná se o poruchu.
- Dveře se nemusí zamknout nebo odemknout v následujících situacích:
  - Když se dotykového snímače dotknete v rukavicích.
  - Když se ke dveřím náhle přiblížíte.

Připomenutí chytrého klíčku

Pokud je chytrý klíček ve vozidle a dveře jsou zamknuty tlačítkem centrálního zamykání/odemykání dveří ve vozidle s otevřenými dveřmi, dveře se nezamknou, ale opět odemknou.

Otevření dveří zavazadlového prostoru (3)

Otevření dveří zavazadlového prostoru:

1. Mějte u sebe chytrý klíček.
2. Stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru na vozidle nebo stiskněte a podržte tlačítko otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku déle než 1 sekundu. Výstražná světla dvakrát bliknou a dveře zavazadlového prostoru se otevřou.

Zavření dveří zavazadlového prostoru:

Stisknutím a podržením tlačítka otevřít/zavřít dveře zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku zavřete otevřené dveře zavazadlového prostoru. Jestliže tlačítko během zavírání zadních dveří uvolníte, přestane fungovat a přibližně na dobu 5 sekund se ozve zvukový signál.

i Informace

Tlačítko otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru funguje pouze tehdy, když se chytrý klíček nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních dveří.

Vzdálené startování vozidla (4)

je-li ve výbavě

Pro vzdálené nastartování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamykání dveří na chytrém klíčku ve vzdálenosti asi 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4) na chytrém klíčku do 2 sekund po stisknutí tlačítka zamykání dveří. Motor nastartuje.
3. Chcete-li vypnout motor, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4).

i Informace

- Aby se funkce dálkového startování spustila, musí být vozidlo v poloze P (parkování).
- Pokud nastoupíte do vozidla bez zaregistrovaného chytrého klíčku, zobrazí se na displeji zpráva **„Smart Key must be present to keep the vehicle running“ (Chytrý klíček musí být pro spuštění vozidla přítomen ve vozidle).**
- Pokud do vozidla nenastoupíte do 10 minut po vzdáleném nastartování, motor se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování (4) nemusí fungovat, jestliže se chytrý klíček nenachází ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Pokud je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru, vozidlo se vzdáleně nenastartuje.
- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.

Nastartování vozidla

Některé modely jsou namísto klíčové vložky vybaveny spínačem zapalování. Chytrý klíček můžete při startování vozidla nechat v kapse nebo kabelce. Další informace naleznete v části „Spínač zapalování s tlačítkem Start“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud s chytrým klíčkem po určitou dobu nepohnete, funkce detekce provozu chytrého klíčku se pozastaví. Nadzvednutím chytrého klíčku detekci znovu aktivujte.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Chytrý klíček uchovávejte na chladném a suchém místě, aby nedošlo k jeho poškození nebo poruše. Působení vlhkosti nebo vysoké teploty může způsobit poruchu vnitřního obvodu chytrého klíčku. Na tento případ se nemusí vztahovat záruka.
- Chytrý klíček nesmíte upustit ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

Zámková vložka (dveře řidiče)

Zámková vložka se nachází na klice dveří na straně řidiče a je schovaná za plastovým krytem. Pomocí mechanického klíčku stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění krytu zámkové vložky, které se nachází na spodní straně kliky dveří.

K otevření krytu směrem ven použijte mechanický klíček, který zasunete do štěrbiny uvolňovacího tlačítka. Po sejmutí krytu lze mechanický klíček zasunout do zámkové vložky a zamknout nebo odemknout vozidlo.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu lze zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Pokud dojde ke ztrátě chytrého klíčku, doporučujeme neprodleně odvézt vozidlo i se zbývajícím klíčkem k autorizovanému prodejci HYUNDAI nebo v případě potřeby vozidlo odtáhnout.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nemusí fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, například rádiové stanice nebo letiště, které mohou rušit normální provoz vysílače.
- Chytrý klíček je v blízkosti mobilního obousměrného rádiového systému nebo mobilního telefonu.
- V blízkosti vašeho vozidla je používán chytrý klíček jiného vozidla.
- Chytrý klíček je v blízkosti běžných elektronických zařízení nebo kreditních karet.
- Baterie klíčku je vybitá.
- Došlo k připojení externího zařízení do zásuvky a umístění chytrého klíčku do blízkosti externího zařízení.

Pokud chytrý klíček nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře mechanickým klíčkem. Chcete-li nastartovat motor, stiskněte spínač zapalování přímo pomocí chytrého klíčku. Pokud máte s chytrým klíčkem problém, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Pokud se chytrý klíček nachází v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál blokován běžnými provozními signály mobilního telefonu. To se týká zejména aktivních činností telefonu, jako je uskutečňování a přijímání hovorů, zasílání textových zpráv a/nebo odesílání/přijímání e-mailů. Pokud je to možné, nenechávejte chytrý klíček a mobilní telefon na stejném místě, například v kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení obou zařízení.

POZNÁMKA

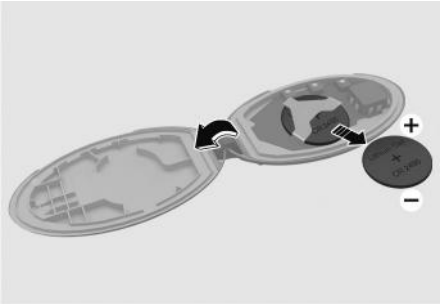
- Chytrý klíček uchovávejte mimo elektromagnetické materiály, které blokují elektromagnetické vlny na povrchu klíčku.
- Při opuštění vozidla mějte chytrý klíček vždy u sebe. Pokud je chytrý klíček ponechán v blízkosti vozidla, může dojít k vybití akumulátoru vozidla.

Výměna baterie

Typ baterie: CR2450 Pro výměnu baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbiny (1) a opatrně otevřete zadní kryt.

2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Zkontrolujte, zda je poloha baterie správná.



3. Znovu nasaďte zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li podezření, že došlo k poškození vašeho chytrého klíčku, nebo máte pocit, že váš chytrý klíček nefunguje správně, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii.

Při požití může lithiová knoflíková baterie během několika hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Jestliže se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo jejich zastrčení do některého z tělesných otvorů, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

ℹ Informace

Nevhodně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Použitou baterii vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru pomáhá chránit vozidlo před krádeží. Pokud je použit nesprávně zakódovaný klíček (nebo jiné zařízení), je palivový systém motoru deaktivován.

Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolka imobilizéru by se měla krátce rozsvítit a poté zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozpozná kódování klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozpoznat kódování vašeho klíčku, pokud je v jeho blízkosti jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (např. řetízek). Motor nemusí nastartovat, protože kov může narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozpozná kódování klíčku, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo k němu přidávat další zařízení. Může dojít k potížím s elektrickým obvodem, které znemožní provoz vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili krádeži vozidla, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vozidle. Vaše heslo k imobilizéru je jedinečné heslo zákazníka a mělo by být důvěrné.

POZNÁMKA

Nevystavujte klíček vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Může to vést k poruše imobilizéru.

Digitální klíček Hyundai

je-li ve výbavě

Digitální klíček Hyundai poskytuje řidiči pohodlí a řidič jím může zamknout nebo odemknout dveře řidiče a spolujezdce nebo dveře zavazadlového prostoru a vypnout motor.

Digitální klíček (chytrý telefon)

***i* Informace**

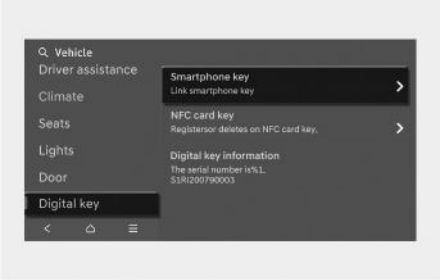
- Digitální klíčky Hyundai jsou k dispozici pouze v chytrých telefonech, které podporují funkce digitálního klíčku, a funkce digitálního klíčku chytrých telefonů poskytují výrobci chytrých telefonů.
- Dostupné modely chytrých telefonů najdete na webových stránkách výrobců chytrých telefonů nebo na webových stránkách společnosti HYUNDAI.
- V závislosti na dostupnosti servisu ve vozidle nemusí být některé funkce v provozu.

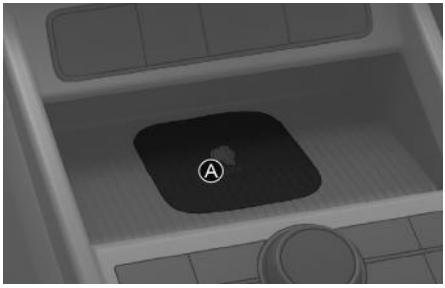
Nastavení vašeho chytrého telefonu

Chcete-li používat digitální klíček (chytrý telefon), stáhněte si aplikaci Blue Link a zaregistrujte se na účet a k servisu Hyundai.

Pro více informací o systému Blue Link si prostudujte příručku informačního a zábavního systému.

Registrace vašeho digitálního klíčku (chytrého telefonu)





[A] Autentizační podložka vozidla (podložka pro bezdrátové nabíjen)

1. Zapněte motor vozidla pomocí chytrého klíčku a mějte chytrý klíček u sebe ve vozidle.

i Informace

V Evropě musí být pro registraci digitálního klíčku ve vozidle oba chytré klíčky.

2. Po výběru možnosti **Digitální klíček > Nastavit digitální klíček** v aplikaci My Hyundai ve chytrého telefonu zaregistrujte digitální klíček podle pokynů na obrazovce chytrého telefonu.

i Informace

- Polohu antény NFC v zařízení Samsung naleznete v následující nabídce: Nastavení > Připojení > NFC a bezkontaktní platby.

- Pozice antény NFC v zařízení Apple iPhone se nachází v horní části zadní strany a v zařízení Apple WATCH se nachází uprostřed obrazovky.
- Umístěte svůj chytrý telefon na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjen) displejem nahoru. (V případě hodinek Apple WATCH se musíte dotknout podložky s displejem WATCH).

- Ujistěte se, že se anténa NFC na chytrého telefonu dotýká autentizační podložky vozidla (podložky pro bezdrátové nabíjení).
- Umístění antény NFC na chytrém telefonu se může lišit podle modelu telefonu, proto se o podrobnostech informujte u výrobce chytrého telefonu.
- Komunikace NFC nemusí u některých chytrých telefonů fungovat v závislosti na vnitřní struktuře chytrého telefonu. Pro ovládání přesuňte chytrý telefon doleva nebo doprava od vnitřní autentizační podložky (podložky pro bezdrátové nabíjení).

3. V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému zvolte **Nastavení > Vozidlo > Digitální klíček > Klíček** v chytrém telefonu a stiskněte tlačítko **Uložit** na obrazovce informačním a zábavním systému.
   - Po uložení digitálního klíčku (chytrého telefonu) se na obrazovce informačního a zábavního systému zobrazí hlášení.

i Informace

- Pokud chcete digitální klíček (chytrý telefon) znovu zaregistrovat, přečtěte si část „Vymazání digitálního klíčku (chytrého telefonu)“a před opětovnou registrací digitální klíček (chytrý telefon) vymažte.
- Během procesu ukládání digitálního klíčku se může proces zrušit, jestliže:
  - Chytrý telefon je vyjmut z autentizační podložky ve vozidle (podložky pro bezdrátové nabíjení)
  - Obrazovka informačního a zábavního systému se změnila
  - Motor je vypnutý
  - Je zařazen rychlostní stupeň
- Pokud není ve vozidle chytrý klíček, proces registrace se nespustí.

i Informace

V Evropě musí být pro registraci digitálního klíčku ve vozidle oba chytré klíčky.

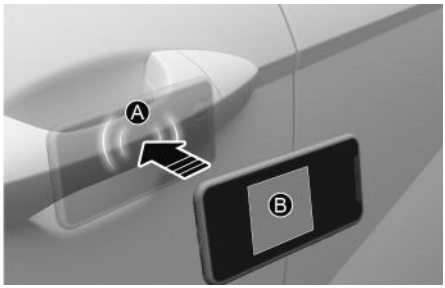
- U některých chytrých telefonů nemusí být proces registrace zahájen v závislosti na jejich vnitřní struktuře. Přesuňte chytrý telefon doleva nebo doprava na vnitřní autentizační podložce (podložce pro bezdrátové nabíjení) a zkuste chytrý telefon registrovat.

Použití digitálního klíčku (chytrého telefonu)

Řidič může zamknout nebo odemknout dveře přiložením chytrého telefonu na vnější stranu.

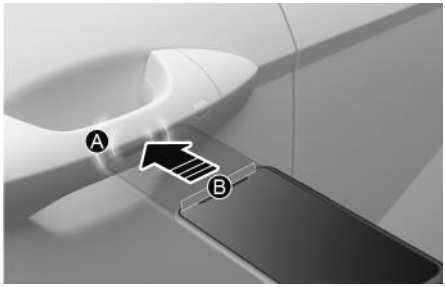
kliky dveří a vozidlo lze nastartovat položením chytrého telefonu na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení).

Chytrý telefon Samsung



[A] Autentizační podložka kliky dveří
[B] Anténa NFC

Apple iPhone



[A] Autentizační podložka kliky dveří
[B] Anténa NFC

i Informace

- Umístění antény NFC na chytrém telefonu se může lišit podle modelu telefonu, proto se o podrobnostech informujte u výrobce chytrého telefonu.
- Polohu antény NFC v zařízení Samsung naleznete v následující nabídce: **Nastavení > Připojení > NFC a bezkontaktní platby**.
- Pozice antény NFC na iPhonu Apple se nachází v horní části zadní strany (B) a v případě Apple WATCH se nachází uprostřed obrazovky (C).

- Dotkněte se zadní stranou chytrého telefonu pozice NFC antény na klice dveří. (V případě hodinek Apple WATCH se musíte dotknout podložky s displejem WATCH).

Zamknutí/odemknutí dveří

- Pokud řidič přiloží anténu NFC digitálního klíčku (chytrého telefonu) k autentizační podložce kliky dveří řidiče nebo spolujezdce (A) na dobu delší než 2 sekundy, dveře se zamknou nebo odemknou.
- Po odemknutí dveří se dveře po 30 sekundách automaticky znovu zamknou, pokud nejsou otevřeny.
- Pokud digitální klíček chytrého telefonu nefunguje, zkuste to znovu po oddálení chytrého telefonu od autentizační podložky kliky dveří (na více než 0,1 m).

i Informace

Vozidlo nelze zamknout digitálním klíčkem (chytrým telefonem), pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
- Kterékoli dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.

Nastartování vozidla

Po přiložení klíčku s registrovanou kartou na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování.

Po nastartování vozidla lze digitální klíček (chytrý telefon) z autentizační podložky vozidla (podložky pro bezdrátové nabíjení) sejmout.

Podrobnější informace o základním způsobu startování vozidla naleznete v části „Spínač zapalování s tlačítkem Start“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud je sdílený digitální klíček (chytrý telefon) použit poprvé, může aktivace trvat déle.

- Přiložte sdílený digitální klíček (chytrý telefon) na autentizační podložku kliky dveří, dokud se neaktivuje zamykání/odemykání dveří vozidla.
- Pokud je sdílený digitální klíček (chytrý telefon) nejprve použit na autentizační podložce vozidla (podložce pro bezdrátové nabíjení), může dojít k selhání prvního nastartování vozidla.
- Pokud je jednou aktivováno zamykání/odemykání dveří pomocí sdíleného digitálního klíčku (chytrého telefonu) nebo je vozidlo nastartováno pomocí digitálního klíčku (chytrého telefonu) na autentizační podložce vozidla, je digitální klíček (chytrý telefon) zaregistrován ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo lze nastartovat, když je zaregistrovaný chytrý telefon položen na autentizační podložce vozidla (podložce pro bezdrátové nabíjení). Nenechávejte proto děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, bez dozoru, protože může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Kromě toho mějte registrovaný chytrý telefon vždy u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla při jeho opuštění.

Vymazání vašeho digitálního klíčku (chytrého telefonu)

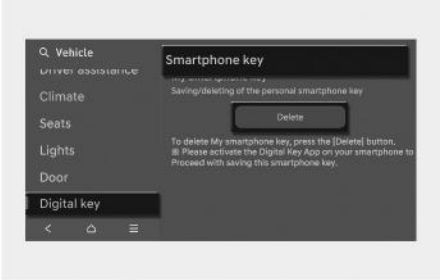
Zapněte motor pomocí chytrého klíčku. Ve vozidle mějte chytrý klíček vždy u sebe.

Vymazání všech registrovaných digitálních klíčků (chytrý telefon)

Chcete-li vymazat všechny registrované digitální klíčky (chytrý telefon), zvolte v nabídce informačního a zábavního systému **Nastavení**> **Vozidlo**> **Registrovaný digitální klíček** > **Klíček v chytrém telefonu** > **Vymazat vše.**

- Tlačítko **Vymazat vše** je neaktivní, pokud není uložen žádný registrovaný digitální klíček (chytrý telefon).

Vymazání svých registrovaných digitálních klíčů (chytrý telefon)



Chcete-li vymazat pouze svoje registrované digitální klíčky (chytrý telefon), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému **Nastavení > Vozidlo> Registrovaný digitální klíček > Klíček v chytrém telefonu > Můj chytrý telefon**.

> **Smazat** v informačním a zábavním systému.

- Pokud je zaregistrován sdílený digitální klíček (chytrý telefon), nelze jej vymazat.
- Nový chytrý telefon lze zaregistrovat po vymazání stávajícího digitálního klíčku (chytrého telefonu) z nabídky **„Můj klíček v chytrém telefonu“.**

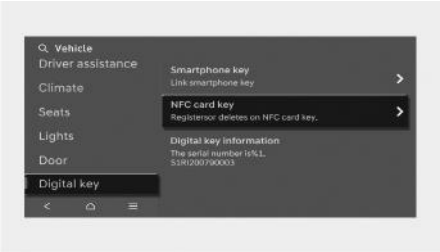
i Informace

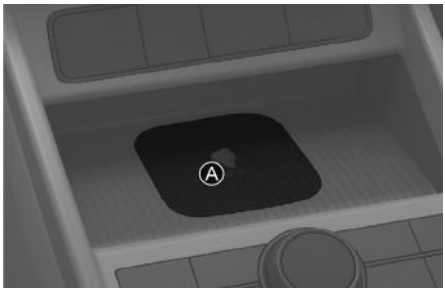
- Pokud je smazán registrovaný digitální klíček (chytrý telefon), je smazán i digitální klíček uložený v chytrém telefonu.
- Pokud je digitální klíček z chytrého telefonu vymazán, je vymazán i digitální klíček (chytrý telefon) registrovaný ve vozidle.
- Sdílený digitální klíček registrovaný ve vozidle nelze samostatně vymazat.
- I když je z chytrého telefonu vymazána aplikace Blue Link®, digitální klíček uložený v chytrém telefonu vymazán není.
- Správa digitálního klíčku uloženého v chytrém telefonu je k dispozici v aplikaci Digitální klíček poskytované výrobcem chytrého telefonu.

Digitální klíček (karta)

Jak zaregistrovat digitální klíček (kartu)

Chcete-li jako digitální klíček používat kartu, postupujte podle následujících pokynů.





[A] Autentizační podložka vozidla (podložka pro bezdrátové nabíjení)

1. Ve vozidle mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Vyberte **Nastavení > Vozidlo > Digitální klíček > Karta NFC** v nabídce Nastavení a zkontrolujte, zda je v informačním a zábavním systému vybrána možnost **„Povolená karta“**.

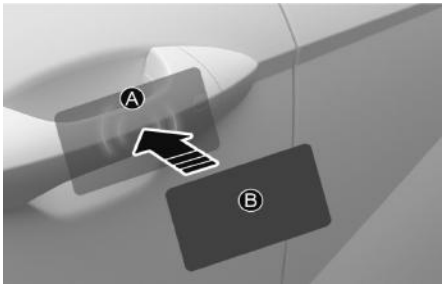
3. Umístěte digitální klíček (kartu) na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení).
4. Zaregistrujte klíček karty výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Digitální klíček > Karta > Uložit** v nabídce informačního a zábavního systému.

i Informace

- Pokud je ve vozidle již zaregistrován digitální klíček (karta), nelze zaregistrovat nový digitální klíček (kartu). Po vymazání končícího digitálního klíčku (karty) znovu zaregistrujte nový digitální klíček (kartu).
- Pro registraci digitálního klíčku (karty) musí být ve vozidle oba vaše chytré klíčky.
- Registrovaný digitální klíček (karta) nelze registrovat v jiných vozidlech.

Používání digitálního klíčku (karty)

Řidič může zamknout nebo odemknout dveře přiložením karty na vnější kliku dveří a vozidlo lze nastartovat přiložením karty na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení).



[A] Autentizační podložka kliky dveří
[B] NFC anténa karty

- **Zamknutí/odemknutí dveří**
  - Pokud řidič přiloží digitální klíček k autentizační podložce kliky dveří řidiče nebo spolujezdce (A) na dobu delší než 2 sekundy, dveře se zamknou nebo odemknou.
  - Po odemknutí dveří se dveře po 30 sekundách automaticky znovu zamknou, pokud nejsou otevřeny.

i Informace

Vozidlo nelze zamknout digitálním klíčkem (kartou), pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
- Kterékoli dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.

- **Nastartování vozidla**

  Po přiložení registrovaného digitálního klíčku (karty) na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování.

  Podrobnější informace o základním způsobu startování vozidla naleznete na stránce 6 v části „Spínač zapalování s tlačítkem Start“ v kapitole 6.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo lze nastartovat, když je zaregistrovaná karta položena na autentizační podložce vozidla (podložce pro bezdrátové nabíjení). Nenechávejte proto děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, bez dozoru, protože může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Kromě toho mějte registrovanou kartu vždy u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla při jeho opuštění.

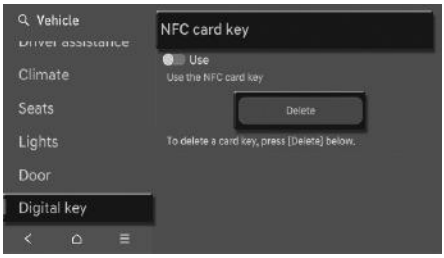
POZNÁMKA

- Digitální klíček (karta) nemusí fungovat za následujících podmínek:
  - Digitální klíček (karta) není správně umístěn(a) na autentizační podložce kliky dveří nebo autentizační podložce vozidla (podložce pro bezdrátové nabíjení).
  - Digitální klíček (karta) je v blízkosti karet s podporou NFC anténou, jako jsou kreditní karty nebo chytré telefony.

    Pokud digitální klíček (karta) nefunguje, zkuste to znovu po oddálení digitálního klíčku (karty) od autentizační podložky kliky dveří (na více než (0,1 m).
- Digitální klíček (karta) může být poškozen(a) nárazem. Pokud je digitální klíček (karta) poškozen(a), vyměňte jej za nový a znovu jej zaregistrujte.
- Dlouhodobé vystavení vysoké teplotě může způsobit nesprávnou funkci digitálního klíčku (karty). Dávejte pozor, abyste digitální klíček (kartu) nevystavovali přímému slunečnímu záření nebo vysoké teplotě.

- Ponechání digitálního klíčku (karty) na autentizační podložce ve vozidle (podložce pro bezdrátové nabíjení) během jízdy může způsobit nesprávnou funkci digitálního klíčku (karty). Po nastartování vozidla vždy sejměte digitální klíček (kartu) z autentizační podložky vozidla (podložky pro bezdrátové nabíjení).
- Před nabíjením chytrého telefonu z něj vyjměte digitální klíček (kartu). Pokud je digitální klíček (karta) umístěn(a) mezi chytrý telefon a autentizační podložku ve vozidle (podložku pro bezdrátové nabíjení) během nabíjení chytrého telefonu, může dojít k poruše digitálního klíčku (karty). Například když je při nabíjení chytrého telefonu digitální klíček (karta) připevněn(a) na zadní straně pouzdra chytrého telefonu.

Vymazání digitálního klíčku (karty)



1. Zapněte motor pomocí chytrého klíčku. Ve vozidle mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vyberte položky **Nastavení > Vozidlo > Digitální klíček > Karta NFC > Vymazat**.
   - Pokud není registrován žádný digitální klíček (karta), je tlačítko **Vymazat** neaktivní.

Personalizovaný profil a uživatelská nastavení

Můžete nastavit profily registrovaných digitálních klíčků (chytrého telefonu) pro Řidiče 1 a Řidiče 2. Při použití digitálního klíčku nebo aplikace HYUNDAI Digital Key lze ve vozidle nastavit uživatelem definovaný osobní profil (zahrnuje položky, jako jsou uživatelská nastaven a zvukové preference).

Propojení/zrušení propojení profilu

Jak propojit uživatelský profil

1. V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému zvolte **Nastavení** > **Profil uživatele** > **Nastavení profilu** > **Propojit digitální klíček (chytrý telefon)**.
2. Výběrem možnosti „Propojit“ propojíte digitální klíček registrovaného chytrého telefonu a profil uživatele.
3. Postupujte podle pokynů na obrazovce informačního a zábavního systému.

Jak zrušit propojení uživatelského profilu

V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému zvolte **Nastavení > Profil uživatele > Nastavení profilu** a pak deaktivujte volbu „**Propojit digitální klíček (chytrý telefon)**“.

- Zrušení propojení je možné pouze v případě, že byl uživatelský profil propojen.

i Informace

- Uživatelský profil nelze propojit s Řidičem 1 i Řidičem 2, kteří jsou připojeni k jednomu chytrému telefonu. Personalizace pracuje s nedávno propojeným uživatelským profilem a dříve propojený uživatelský profil se automaticky zruší.
- Propojení uživatelských profilů funguje pouze v případě, že je ve vozidle zaregistrován digitální klíček.
- Digitální klíček (kartu) nelze propojit s uživatelským profilem.
- Pokud dojde ke smazání digitálního klíčku propojeného s uživatelským profilem v chytrém telefonu, je třeba digitální klíček znovu zaregistrovat a personalizovat opětovným propojením uživatelského profilu.

Operace personalizace vozidla

- Funkce personalizace spojená s digitálním klíčkem funguje po přiložení chytrého telefonu propojeného s profilem na autentizační podložku vnější kliky dveří, čímž se dveře zamknou nebo odemknou.
- Profil nastavený digitálním klíčkem lze změnit ručně v informačním a zábavním systému.
- Funkci personalizace pomocí digitálního klíčku lze ovládat po propojení digitálního klíčku v nabídce profilu informačního a zábavního systému.
- Funkce personalizace funguje pouze při vypnutém vozidle nebo při vzdáleném nastartování vozidla. Pokud vozidlo není nastartováno vzdáleně, funkce personalizace pomocí digitálního klíčku nefunguje.

i Informace

Obsluha uživatelského profilu podle systému zamykání/odemykání dveří je následující:

Položka	Operace personalizace
Počáteční hodnota	Host
Klíček v chytrém telefonu propojený s profilem	Propojený profil
Klíček v chytrém telefonu nepropojený s profilem	Nedávno aktivovaný profil
NFC karta	
Chytrý klíček	

Personalizace vozidla pomocí digitálního klíčku

Ve vozidle jsou k dispozici následující funkce personalizace:

Systém	Položka pro personalizaci	
Uživatelská nastavení informačního a zábavního systému	Světlo	Počet bliknutí jednodotykových signálních světel
	Sdružený přístroj	Zobrazení informací na sdruženém přístroji, Síla hlasu, Uvítací zvuk
	Sedadlo/zrcátko	Poloha sedadla, Poloha bočního zrcátka, Snadný přístup
		Inteligentní asistent držení těla při jízdě (IMS)
	Dveře	Automatický zamykání/odemykání dveří
Informační a zábavní systém	Navigace	Preferovaná hlasitost navigačního systému, Poslední cíl cesty
	Uživatelská předvolba	Nastavení seznamu Moje menu, Předvolba rádia
	Připojení k telefonu	Přednostní připojení Bluetooth CarPlay/Android Auto On/Off
Klimatizace	Provozní stav	Nejnovější provozní nastavení následujících funkcí: Teplota, AUTO, směr proudění vzduchu, objem vzduchu, klimatizace, ovládání přívodu vzduchu, SYNC, odmrazování předního skla, VYPNUTO

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud po zamknutí nebo odemknutí dveří nebo po nastartování vozidla pomocí chytrého klíčku opustíte digitální klíček, mohou se dveře zamknout centrálním zamykáním. Digitální klíček noste neustále u sebe.

ℹ Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

Údržba ojetého vozidla/ digitálního klíčku

Nákup ojetého vozidla

Pokud je ve vozidle zaregistrováno některé ze zařízení digitálních klíčků (klíček v chytrém telefonu, karta), zobrazí se jedenkrát na obrazovce informačního a zábavního systému nebo na displeji sdruženého přístroje hlášení „Digital key registered“ (Digitální klíček registrován), když je spínač zapalování v poloze ON po odemknutí dveří. Při koupi ojetého vozidla nezapomeňte zkontrolovat zprávu a vymazat klíček v chytrém telefonu nebo kartu registrovanou předchozím uživatelem a informovat o koupi ojetého vozidla Centrum péče o zákazníky Hyundai.

Pokud je spolu s vozidlem dodávána karta, zkontrolujte, zda správně funguje.

Údržba digitálního klíčku

Pokud potřebujete opravit nebo vyměnit systém digitálního klíčku, ujistěte se, že je váš klíček v chytrém telefonu stále aktivní. Možná bude nutné telefon znovu spárovat pomocí aplikace HYUNDAI Digital Key.

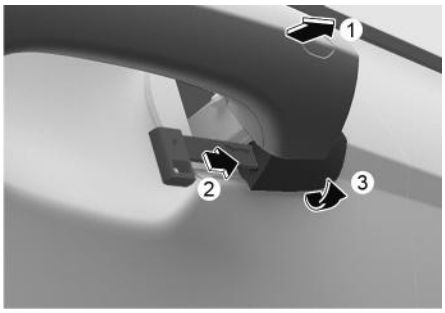
Omezení systému

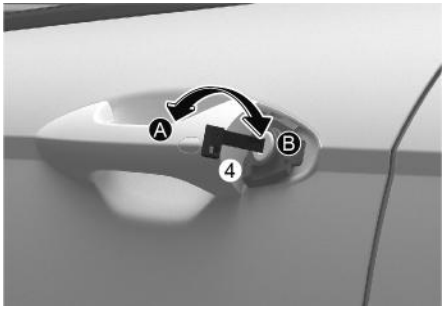
- Aplikace HYUNDAI Digital Key na chytrém telefonu a kartě nemusí fungovat, jestliže:
  - Došlo k vybití baterie chytrého telefonu nebo akumulátoru vozidla.
  - V nastavení chytrého telefonuje vypnuta funkce NFC nebo Bluetooth.
  - Klíček je v peněžence nebo v pouzdře na karty nebo je překrytý jinými kartami.
  - Pokud používáte kryt chytrého telefonu, který využívá bezdrátovou komunikaci nebo je vyroben z kovu, sejměte kryt chytrého telefonu.
- Vozidlo nemusí být možné ovládat pomocí chytrého telefonu, pokud nastane některá z následujících situací:
  - jsou v provozu jiné funkce chytrého telefonu (hovory, naléhavé volání, zvuk nebo platba NFC), aplikace nebo bezdrátová sluchátka.
  - Funkce aplikace digitálního klíčku, jako je základní nastavení nebo spuštění aplikace, je omezena předchozími zásadami podle výrobce.

Zámky dveří

Ovládání zámků dveří zvenčí vozidla

Použití mechanického klíčku





[A] Zamknutí
[B] Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Zatáhněte za kliku dveří (1).
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko (2) umístěné uvnitř krytu pomocí mechanického klíčku.
3. Opatrným vytažením krytu (3) a současným stisknutím uvolňovacího tlačítka sejměte kryt a odkryjte zámkovou vložku.
4. Vložte mechanický klíček do zámkové vložky a otáčením (4) ve směru hodinových ručiček vozidlo odemkněte a proti směru hodinových ručiček zamkněte.

   Po odemknutí dveří je lze otevřít zatažením za kliku.

i Informace

Mechanickým klíčkem lze zamknout/odemknout pouze dveře řidiče.

POZNÁMKA

- Při demontáži krytu zámkové vložky se vyvarujte poškrábání nebo porušení plastového materiálu.
- Pokud kryt zámkové vložky zamrzne a nelze jej snadno sejmout, lehce na něj poklepejte nebo se jej pokuste zahřát přiložením rukou a foukáním teplého vzduchu.
- Na dveře a kliku dveří nepůsobte nadměrnou silou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se vozidla, když máte na sobě doplňky nebo nesete jiné předměty. Mohlo by dojít k poškození laku.
- Do vozidla neklepejte nářadím nebo nadměrnou silou. Karoserie vozidla může být propadlá. Při klepání na dveře na ně poklepejte silou.

Použití dálkového ovladače

Další informace naleznete v části „Dálkový ovladač“ v této kapitole.

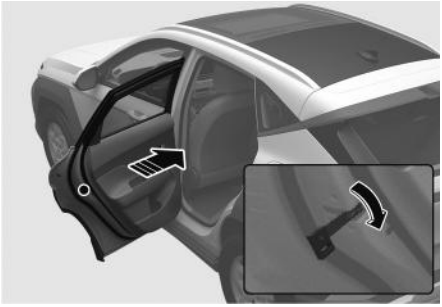
Použití chytrého klíčku

Další informace naleznete v části „Chytrý klíček“ v této kapitole.

i Informace

- V chladném a vlhkém podnebí nemusí zámek dveří a dveřní mechanismy správně fungovat kvůli mrazu.
- Pokud se dveře zamknou/odemknou vícekrát za sebou klíčkem od vozidla nebo spínačem zámku dveří, může systém dočasně přestat fungovat, aby se ochránil obvod a zabránilo se poškození součástí systému.

V případě nouze



V případě nouze, například při vybití baterie, lze dveře zamknout pouze mechanickým klíčkem z vnějšího otvoru.

Dveře bez vnější klíčové dírky lze zamknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Zasuňte klíček do otvoru nouzového zámku dveří a otočte klíčkem do polohy uzamčení.
3. Dveře bezpečně zavřete.

i Informace

Pokud nefunguje elektrický spínač zámku dveří (např. vybitý akumulátor vozidla) a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené, nelze je otevřít, dokud není obnoveno napájení.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří

Dveře řidiče

Když při zamčených dveřích zatáhnete za vnitřní kliku, dveře se odemknou a otevřou.

Dveře spolujezdce a zadní dveře

Když při zamčených dveřích jednou zatáhnete za vnitřní kliku, dveře se odemknou. Po dalším zatažení za vnitřní kliku dveří se dveře otevřou.

Pomocí spínače centrálního zamykání/odemykání dveří

Dveře řidiče

Po stisknutí části spínače (1) se všechny dveře vozidla zamknou.

- Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí spínače zámku (1) dveří.
- Jestliže je ve vozidle chytrý klíček a některé dveře jsou otevřené, dveře se nezamknou, i když je stisknut spínače zámku (1) dveří.

Po stisknutí části spínače (2) se všechny dveře vozidla odemknou.

⚠ VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemčené, zvyšuje se riziko vymrštění pasažéra z vozidla při nárazu.
- Za jízdy netahejte za vnitřní kliku dveří řidiče nebo spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte ve vozidle bez dozoru starší osoby, děti ani zvířata. V uzavřeném vozidle může být velmi horko a starší osoby, děti bez dozoru nebo zvířata, která nemohou z vozidla uniknout, mohou být vážně zraněna nebo usmrcena.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo vždy správně zaparkujte. Sešlápněte brzdový pedál, zařaďte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a klíčky si vždy vezměte s sebou.

⚠ VÝSTRAHA

Při otevírání dveří buďte opatrní a dávejte pozor na vozidla, motocykly, jízdní kola nebo chodce, kteří se blíží k vozidlu, abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti.

i Informace

Pro opuštění vozidla, pokud nefunguje elektrické zamykání dveří:

- Opakovaně aktivujte funkci odemykání dveří (elektronickou i manuální) a současně zatáhněte za kliku dveří.
- Ostatní dveřní ovládejte pomocí zámků a klik.
- Spusťte přední okno řidiče a mechanickým klíčkem odemkněte dveře zvenčí.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

je-li ve výbavě

Systém odemykání dveří s detekcí nárazu

Všechny dveře se automaticky odemknou, jestliže náraz způsobí, že se rozvinou airbagy.

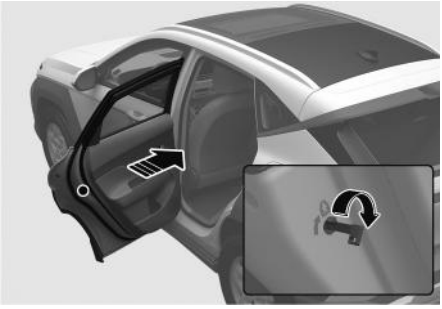
Blokovací systémy

je-li ve výbavě

Některá vozidla jsou vybavena blokovacím systémem. Zámky zabraňují otevření dveří zevnitř nebo zvenčí vozidla, jakmile jsou aktivovány, a poskytují tak dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro uzamčení vozidla pomocí funkce zablokování musí být dveře uzamčeny pomocí chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je třeba znovu použít chytrý klíček.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětská bezpečnostní pojistka je k dispozici proto, aby se zabránilo náhodnému otevření zadních dveří dětmi sedícími vzadu.

Bezpečnostní zámky zadních dveří se musí používat vždy, když jsou ve vozidle děti.

Dětská pojistka je umístěna na okraji každých zadních dveří. Pokud je dětská pojistka v zamknuté poloze, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevřou.

Chcete-li dětskou pojistku aktivovat, vložte do otvoru malý nástroj s plochou čepelí (např. šroubová) a otočte ji do polohy uzamčení, jak jím dle nákresu do zamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře otevřít zevnitř vozidla, odemkněte dětskou pojistku.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte dětem otevírat zadní dveře za jízdy. Děti pak mohou vypadnout z vozidla. Kdykoli jsou ve vozidle děti, nezapomeňte použít bezpečnostní pojistky zadních dveří.

Systém ochrany proti odcizení vozidla

Tento systém pomáhá chránit vaše vozidlo a cennosti. Pokud nastane některá z následujících situací, zazní houkačka a výstražná světla nepřetržitě blikají:

- Otevření dveří bez použití dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, poté se systém resetuje. Chcete-li alarm vypnout, odemkněte dveře dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčkem.

Alarm proti krádeži se automaticky spustí 30 sekund po zamknutí dveří vozidla a dveří zavazadlového prostoru. Aby se systém aktivoval, musíte dveře vozidla a dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí vozidla jedním z následujících způsobů:

- S použitím dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.
- Stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem v ruce. (k dispozici s typem tlačítka)
- Dotknutí se dotykového senzoru na vnější klice dveří s chytrým klíčkem v ruce. (k dispozici s typem dotykového senzoru)

Výstražná světla blikají a jednou zazní zvukový signál, který signalizuje, že je systém aktivován.

Po nastavení bezpečnostního systému se při otevření jakýchkoli dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití dálkového ovladače nebo chytrého klíčku aktivuje alarm.

Pokud kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo dveře vozidla nejsou zcela zavřené, systém ochrany proti odcizení se neaktivuje. Pokud systém není aktivován, zkontrolujte, zda jsou kapota, dveře vozidla nebo dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- Dveře zamkněte až po vystoupení všech cestujících z vozidla. Když dojde k otevření dveří po aktivování systému, spustí se alarm.
- Jestliže se alarm nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře mechanickým klíčkem a přepněte spínač zapalování do polohy ON (pro dálkový ovladač) nebo nastartujte motor stisknutím spínače zapalování pomocí chytrého klíčku.
- Když systém deaktivujete odemknutím vozidla, ale do 30 sekund neotevřete žádné dveře vozidla nebo dveře zavazadlového prostoru, dveře se znovu zamknou a systém se automaticky znovu aktivuje.

Informace

Vozidla vybavená poplašným systémem ochrany proti odcizení vozidla mají na vozidle připevněný štítek s následujícím textem:

(1) WARNING (VÝSTRAHA)
(2) SECURITY SYSTEM (BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM)

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

Funkce upozornění na cestující na zadním sedadle brání řidiči opustit vozidlo, když ve vozidle zůstane cestující na zadních sedadlech.

Nastavení systému

Funkci upozornění na cestující na zadním sedadle lze aktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

Nastavení > Vozidlo > Komfort > Upozornění na cestující na zadním sedadle

Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

Provoz systému

Když po otevření a zavření zadních dveří vypnete motor a otevřete dveře řidiče, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).

i Informace

Chcete-li varovné hlášení vypnout, stiskněte tlačítko **OK.**

⚠ VÝSTRAHA

Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.

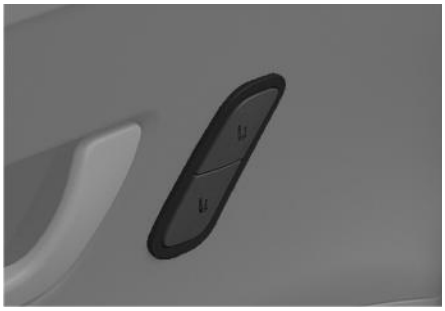
Systém upozornění na cestující na zadním sedadle ve skutečnosti nedetekuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech, ale pouze vás informuje, abyste zkontrolovali zadní sedadla pomocí záznamu o otevření zadních dveří a jejich zavření.

i Informace

Záznam o otevření a zavření zadních dveří se vynuluje pouze tehdy, když řidič vypne vozidlo a zamkne dveře vozidla. I když zadní dveře nebyly znovu otevřeny, může dojít se výstraha objevit, pokud není záznam o dveřích vynulován. Jestliže například řidič otevře dveře a po spuštění systému upozornění na cestující na zadním sedadle opět vystoupí z vozidla, aniž by dveře zamkl, může se výstraha objevit znovu.

Integrovaný paměťový systém (IMS)

je-li ve výbavě



Některé modely jsou vybaveny integrovaným paměťovým systémem pro sedadlo řidiče, který umožňuje řidiči uložit a vyvolat následující paměťová nastavení jednoduchým stiskem tlačítka.

- Poloha sedadla řidiče
- Poloha zpětného zrcátka (je-li ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat integrovaný paměťový systém za jízdy, abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti.

i Informace

- Pokud dojde k odpojení akumulátoru, nastavení paměti se vymaže.
- Pokud integrovaný paměťový systém nefunguje normálně, doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Ukládání paměťových pozic

1. Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze ON a zda je zařazen rychlostní stupeň P (parkování).
2. Nastavte sedadlo řidiče a vnější zpětné zrcátko do požadované polohy.
3. Stiskněte a podržte jedno z paměťových tlačítek (**1** nebo **2**). Po úspěšném uložení systém jednou pípne.
4. V informačním a zábavním systému se zobrazí **„Settings 1 (or 2) saved“ (Nastavení 1 (nebo 2) uloženo)**.

Vyvolání paměťových pozic

1. Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze ON a zda je zařazen rychlostní stupeň P (parkování).
2. Stiskněte požadované tlačítko paměti (**1** nebo **2**). Systém jednou pípne a poté se poloha sedadla řidiče a vnějšího zpětného zrcátka automaticky nastaví do uložených poloh.
3. V informačním a zábavním systému se zobrazí **„Settings 1 (or 2) applied“ (Nastavení 1 (nebo 2) aplikováno)**.

i Informace

- Chcete-li vyvolat nastavení IMS paměťového tlačítka **2** během vyvolávání nastavení paměťového tlačítka **1**, stisknutím paměťového tlačítka **1** zastavte nastavení IMS a poté stiskněte paměťové tlačítko **2**.
- Pokud nastavíte sedadlo a zpětné zrcátko v době, kdy IMS nastavuje sedadlo a zrcátko systém, systém nastavování zastaví.

Resetování integrovaného paměťového systému

1. Zkontrolujte, že je zařazen rychlostní stupeň P (parkování) a motor je zapnutý, a pak otevřete dveře řidiče.
2. Nastavte sedadlo řidiče a opěradlo sedadla do nejpřednější polohy.
3. Stiskněte a podržte paměťové tlačítko **1** nebo **2** a spínač pohybu sedadla řidiče vpřed.

Při resetování integrovaného paměťového systému

Ozve se zvukové upozornění a sedadlo se nastaví do nejpříznivější polohy. Poté se sedadlo a opěradlo přesunou do výchozí středové polohy.

Postup resetování a zvuk oznámení je možné zastavit, když:

- Stisknete paměťové tlačítko.
- Použijete spínač ovládání sedadla.
- Není zařazen převodový stupeň P (parkování).
- Rychlost jízdy je vyšší než 3 km/h.
- Dveře řidiče jsou zavřené.

POZNÁMKA

- Pokud jsou pohyb sedadla nebo zvukové upozornění zastaveny před dokončením procesu, znovu spusťte postup resetování.
- Před resetováním systému IMS se ujistěte, že na sedadle řidiče ani v jeho okolí nejsou žádné předměty.
- Po resetování systému IMS je nutné sedadlo řidiče znovu nastavit a uložit, aby se vyvolala paměťová poloha.

Snadný přístup k sedadlu

je-li ve výbavě

Snadný přístup k sedadlu automaticky posune sedadlo řidiče takto:

- **Vystupování z vozidla (sedadlo řidiče):**

  Sedadlo řidiče se posune dozadu, když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF, je zařazen rychlostní stupeň P (parking) a dveře řidiče jsou otevřené.

  Pokud se nastavení polohy sedadla řidiče již blíží maximální poloze pro posun dozadu, může být provoz systému snadného přístupu k sedadlu omezen.

- **Nastupování do vozidla (sedadlo řidiče):**

  Sedadlo řidiče se posune dopředu, když je spínač zapalování v poloze ACC, ON nebo START nebo když máte u sebe chytrý klíček a dveře řidiče jsou zavřeny, když je spínač zapalování je v poloze LOCK/OFF.
- Funkci snadného přístupu k sedadlu můžete nastavit v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:
- **Nastavení > Vozidlo > Sedadlo > Snadný přístup k sedadlu > Snadný přístup k sedadlu řidiče > Rozšířený/ Normální/Vypnuto**

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste předešli zranění nebo škodám na majetku, dejte pozor, aby se na zadním sedadle řidiče nebo na podlaze sedadla nenacházely žádné předměty nebo cestující. Chcete-li zastavit pohyb předního sedadla, stiskněte kterýkoli z ovládacích spínačů sedadla řidiče.

Volant

Posilovač řízení poháněný motorem (MDPS)

Systém vám pomáhá při řízení vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, můžete vozidlo řídit, ale vyžaduje to použití větší síly při řízení.

Jestliže při běžném provozu vozidla zaznamenáte jakoukoli změnu v úsilí potřebném k řízení, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Když se na přístrojích rozsvítí ⊖! kontrolka posilovače řízení a zpráva **„Check motor driven power steering“ (Zkontrolujte posilovač řízení poháněný motorem)**, můžete vozidlo řídit i nadále, ale vyžaduje to zvýšenou námahu při řízení. Doporučujeme vám, abyste se co nejdříve obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI a nechali systém zkontrolovat.

i Informace

Při běžném provozu vozidla:

- Bezprostředně po přepnutí spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

  K tomu dochází, když systém provádí diagnostiku systému MDPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.
- Při nízkém napětí akumulátoru může být otáčení volantem namáhavější. Jedná se o dočasný stav, který se po nabití akumulátoru vrátí do normálního stavu.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo LOCK/OFF může být z relé systému MDPS slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru může být slyšet, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.
- Při ovládání volantu za nízkých teplot může docházet k abnormálnímu hluku. Když se teplota zvýší, hluk zmizí.
- Pokud systém MDPS zjistí chybu, asistent řízení se neaktivuje. Mohou se rozsvítit varovné kontrolky sdruženého přístroje nebo je nutné zvýšit úsilí potřebné k otáčení volantem. Pokud se tyto příznaky objeví, odjeďte s vozidlem co nejdříve na bezpečné místo. Doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

Nastavte volant tak, aby směřoval k hrudníku, nikoli k obličeji. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na sdruženém přístroji. Po seřízení zatlačte volant nahoru a dolů, aby byl v zajištěné poloze.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy.
To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

POZNÁMKA

Při nastavování výšky volantu na volant silně netlačte ani za něj netahejte, protože by mohlo dojít k poškození upevnění.

Manuální nastavení

Pro nastavení:

1. Zatáhněte za zajišťovací/uvolňovací páčku (1) směrem dolů.
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a předozadní vzdálenosti (3).
3. Zatáhněte za zajišťovací/uvolňovací páčku směrem nahoru, abyste volant zajistili.

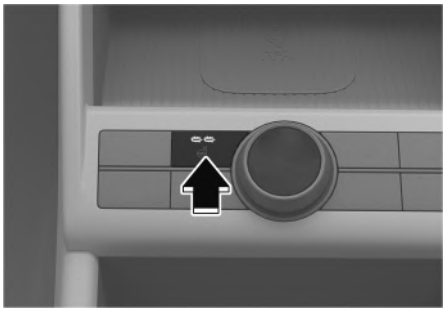
i Informace

Někdy se může stát, že zajišťovací/uvolňovací páčka zcela nezaklapne. Zatáhněte za zajišťovací/uvolňovací páčku směrem dolů, znovu nastavte volant a poté opět zatáhněte za zajišťovací/uvolňovací páčku směrem nahoru, abyste volant zajistili.

Vyhřívání volantu

je-li ve výbavě

Typ A



Typ B

Když je spínač zapalování v poloze ON nebo když motor běží, stiskněte tlačítko vyhřívání volantu, aby se volant zahřál.

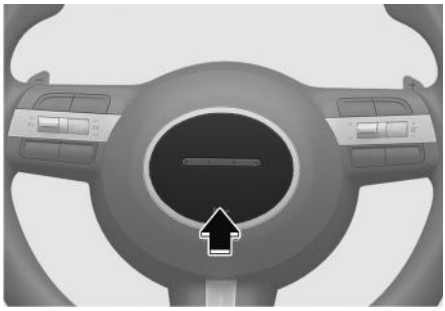
Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Vyhřívání volantu vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka na tlačítku zhasne.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození vyhřívaného volantu, neinstalujte na volant žádný kryt ani příslušenství.
- Do povrchu volantu nevrážejte ostrými předměty. Může to poškodit topné těleso ve volantu.

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka funguje pouze při stisknutí této oblasti.

POZNÁMKA

Houkačku silně nemačkejte ani do ní nebouchejte pěstí. Houkačku nemačkejte ostrým předmětem.

POZNÁMKA

Na čištění povrchu volantu nepoužívejte následujícími prostředky:

- organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, alkohol a benzín,
- chemické prostředky, jako je čistič kůže, nátěrové hmoty a vosk.

Haptická výstraha / varování před vibracemi volantu

je-li ve výbavě

Pokud je k dispozici haptický volant, jízdní asistent vibracemi volantu upozorní řidiče na nebezpečné situace.

Nastavení haptické výstrahy

Když je motor zapnutý, zvolte:

Nastavení > Vozidlo > Jízdní asistent > Haptická výstraha v informačním a zábavním systému.

Zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte, zda je vnitřní zpětné zrcátko správně nastaveno. Nastavte zpětné zrcátko tak, aby byl výhled přes zadní okno správně vystředěný.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru nebo zaopěrky hlavy neumisťujte žádné předměty, které by vám bránily ve výhledu skrze zadní okno.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění při nárazu nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

⚠ VÝSTRAHA

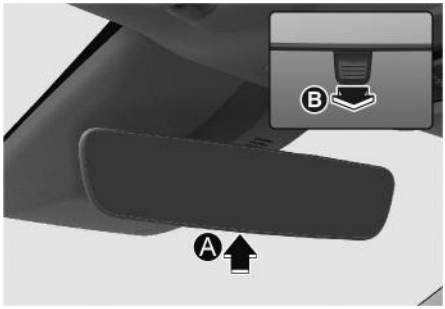
Nikdy nenastavujte zrcátko za jízdy. Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné kolizi.

POZNÁMKA

Při čištění zrcadla použijte papírovou utěrku nebo podobný materiál navlhčený čisticím prostředkem na sklo. Nestříkejte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, protože by mohlo dojít k vniknutí tekutého čisticího prostředku do vnitřního tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc

je-li ve výbavě



[A] Den

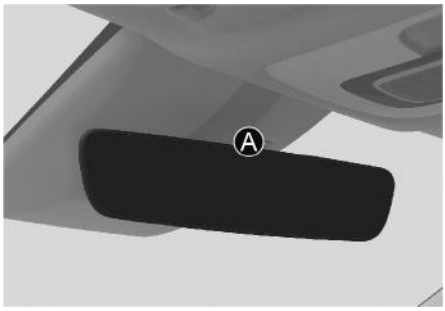
[B] Noc

Před jízdou v noci přitáhněte páčku pro přepínání režimu den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel jedoucích za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko

je-li ve výbavě

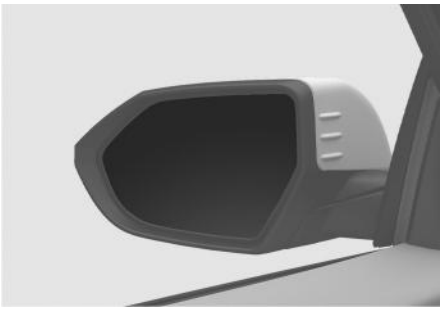


[A] Snímač

Když je motor v chodu, oslnění světlomety vozidel jedoucích za vámi je automaticky kontrolováno snímačem umístěným ve zpětném zrcátku.

Po zařazení rychlostního stupně R (zpátečka) se zrcátko automaticky nastaví na nejjasnější hodnotu, aby řidič lépe viděl za vozidlo.

Vnější zpětná zrcátka



Vaše vozidlo je vybaveno levým i pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka lze nastavit pomocí spínače pro nastavení zrcátek. Nastavte boční zrcátka do požadované polohy před jízdou. Vnější zpětná zrcátka lze sklopit, aby se nepoškodila při průjezdu automatickou myčkou nebo úzkou ulicí.

⚠ VÝSTRAHA

Levé a pravé zpětné zrcátko je vypouklé. Objekty, které vidíte v zrcátku, jsou blíže, než se zdají.

Před změnou jízdního pruhu použijte zpětné zrcátko nebo otočte hlavu a podívejte se na skutečnou vzdálenost ostatních vozidel.

⚠ VÝSTRAHA

Zpětná zrcátka nenastavujte ani nesklápějte během jízdy. Může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

POZNÁMKA

- Neoškrabujte led z povrchu zrcátka. Mohlo by dojít k poškození povrchu skla.
- Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli ledu, nenastavujte zrcátko násilím. Použijte schválený odmrazovací prostředek (nikoli nemrznoucí směs do chladiče) ve spreji nebo houbu či měkký hadřík s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo na teplé místo a nechte led roztát.
- Zrcátko nečistěte drsnými abrazivy, palivem ani jinými čisticími prostředky na bázi ropy.

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

1. Přepnutím spínače (1) do polohy L (levá strana) nebo R (pravá strana) vyberte zpětné zrcátko, které chcete nastavit.
2. Pomocí spínače nastavení zrcátka (2) nastavte vybrané zrcátko nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po nastavení přepněte spínač (1) do střední polohy, abyste zabránili nechtěnému nastavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, když dosáhnou maximálních úhlů nastavení, motor však pokračuje v činnosti, dokud je stisknutý spínač. Nestiskněte spínač déle, než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Zpětná zrcátka nenastavujte násilím, aby nedošlo k poškození motoru.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

je-li ve výbavě

Tlačítko sklápění

Zpětná zrcátka lze sklopit nebo vyklopit stisknutím tlačítka.

Nastavení informačního a zábavního systému

- Povolit při odemknutí dveří

  Pokud je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při odemknutí dveří**:

  – Zrcátko se sklopí nebo vyklopí při zamykání nebo odemykání dveří pomocí chytrého klíčku.

  – Zrcátko se sklopí nebo vyklopí při zamykání nebo odemykání dveří, když se dotknete dotykového snímače na vnější klice dveří.

- Povolit při přiblížení řidiče

  Pokud je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při přiblížení řidiče**, zrcátko se po přiblížení k vozidlu s s chytrým klíčkem vyklopí.

i Informace

- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.
- Vnější zpětná zrcátka se z důvodu vaší bezpečnosti nemohou automaticky sklopit při jízdě rychlostí 15 km/h nebo vyšší.

POZNÁMKA

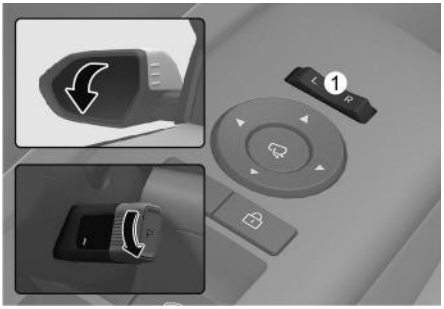
Abyste zabránili zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka déle, než je nutné, když motor neběží.

POZNÁMKA

Elektrické vnější zpětné zrcátko nesklápějte ručně. Může to způsobit poruchu motoru.

Parkovací asistent pro couvání

je-li ve výbavě



Po zařazení rychlostního stupně do polohy R (zpátečka) se vnější zpětná zrcátka otočí směrem dolů, aby usnadnila couvání.

Poloha spínače vnějších zpětných zrcátek (1) určuje, zda se zrcátka pohybují, nebo ne.

Jak to funguje

- Levé/pravé: Po nastavení spínače do polohy L nebo R se pohybují obě vnější zpětná zrcátka.
- Neutrál: Pokud není stisknuto tlačítko L nebo R, vnější zpětná zrcátka se nepohybují.

Vnější zpětná zrcátka se automaticky vrátí do původní polohy, pokud nastane některá z následujících situací:

- Spínač zapalování je nastaven do polohy LOCK/OFF nebo do polohy ACC.
- Převodový stupeň je zařazen do libovolné polohy kromě polohy R (zpátečka).
- Není vybráno tlačítko nastavení vnějšího zpětného zrcátka.

Režim uživatelského nastavení parkovacího asistenta pro couváním

Pokud je při couvání obtížné vidět dozadu při základním úhlu zrcátka směrem dolů, můžete změnit úhel vnějšího zpětného zrcátka.

Při prvním dodání vozidla se nastavený úhel sklonu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší, aby byla řidiči zajištěna viditelnost.

1. Ujistěte se, že je motor zastaven.
2. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte rychlostní stupeň R (zpátečka). Po stisknutí spínače L nebo R se obě vnější zpětná zrcátka posunou dolů do základní nastavené polohy.
3. Stisknutím spínače L nebo R vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit.

   Poté mačkáním spínačů „▼,▲,◀,▶“ nastavte vnější zpětné zrcátko do požadovaného úhlu.
4. Po nastavení úhlu uložte nastavený úhel vnějšího zpětného zrcátka, zařaďte jiný rychlostní stupeň než R (zpátečka) nebo přepněte spínač L a R do neutrální polohy (spínač L a R není stisknutý).
5. Druhé vnější zpětné zrcátko nastavte podle výše uvedených kroků 1 až 4.

Obnovení režimu uživatelského nastavení parkovacího asistenta pro couvání

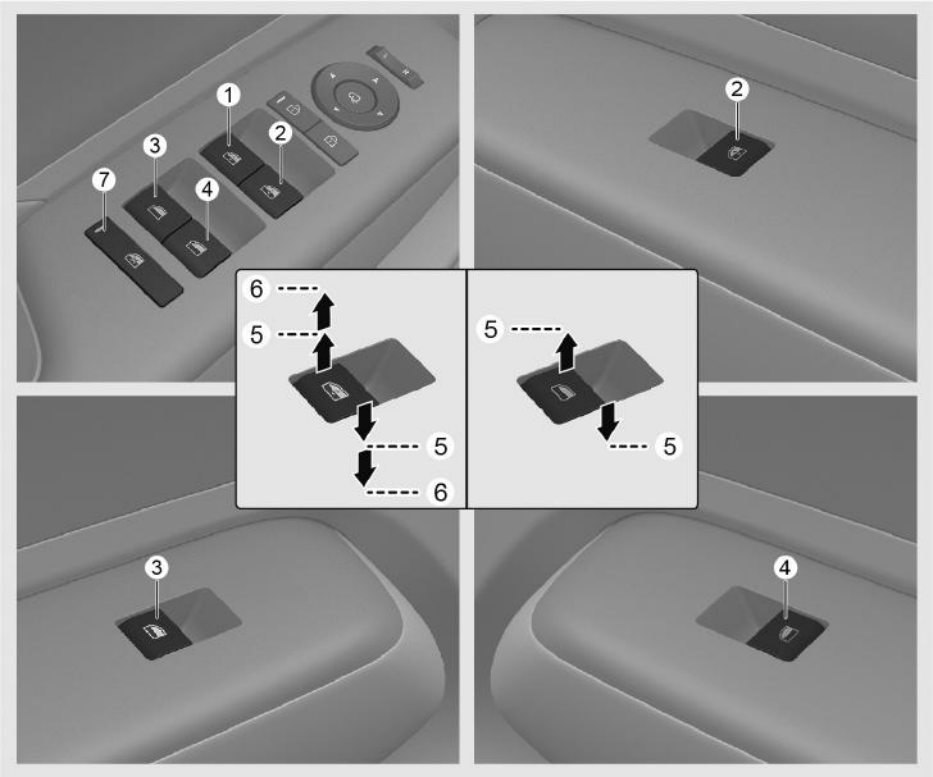
Chcete-li vrátit úhel vnějšího zpětného zrcátka do základní pozice, zařaďte rychlostní stupeň R (zpátečka) a nastavte úhel zrcátka výše než když je převodovka v poloze P (parkování), N (neutrál) a D (jízda).

POZNÁMKA

Při změně úhlu obou vnějších zpětných zrcátek se doporučuje změnit postupně úhel na jedné a druhé straně podle kroků 1 až 4.

Okna

Přední/zadní

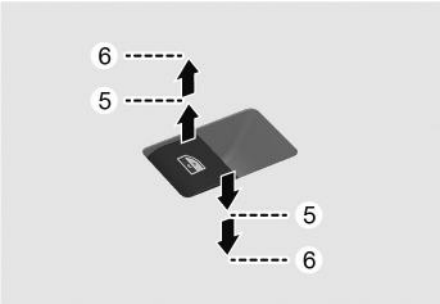


(1) Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče
(2) Spínač elektrického ovládání oken dveří na straně předního spolujezdce
(3) Spínač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
(4) Spínač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
(5) Otevírání a zavírání oken
(6) Automatické elektrické ovládání oken
(7) Spínač zablokování elektrického ovládání oken / elektronická dětská pojistka

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné okna otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Každé dveře jsou vybaveny spínačem elektrického ovládání oken. Řidič má k dispozici spínač zablokování elektrického ovládání oken, kterým může zablokovat ovládání oken cestujících na zadních sedadlech. Elektricky ovládaná okna fungují ještě asi minutu po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF. Při otevření předních dveří se vypne napájení baterie a elektrická okna nefungují.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte spínač oken dolů do první aretační polohy (5). Když chcete pohyb okna zastavit, uvolněte ovladač.

Zavření:

Vytáhněte spínač oken nahoru do první aretační polohy (5). Když chcete pohyb okna zastavit, uvolněte spínač ovládání.

Automatické otevření a zavření oken

je-li ve výbavě

Stisknutím spínače elektrického ovládání oken na okamžik do druhé aretační polohy (6) se okno zcela otevře nebo zavře i po uvolnění spínače. Chcete-li okno zastavit v požadované poloze, když je okno v provozu, zatáhněte za spínač nahoru nebo jej stiskněte a uvolněte.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenechávejte vozidlo nastartované a klíček ve vozidle s dětmi bez dozoru. Děti bez dozoru by se mohly pokusit okno ovládat, což by mohlo vést k vážnému zranění.
- Během jízdy nevysunujte hlavu, ruce ani jiné části těla nebo předměty z okna, abyste předešli vážnému zranění.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektricky ovládaná okna nefungují normálně, je nutné resetovat automatický systém elektricky ovládaných oken následujícím způsobem:

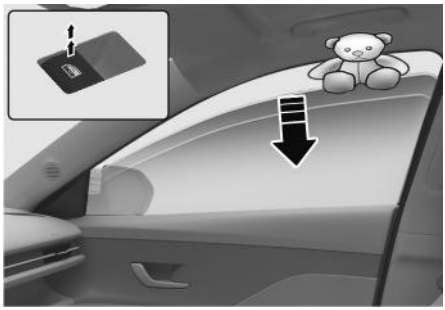
1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a pokračujte táhněte spínač elektrického ovládání okna vzhůru po dobu nejméně jedné sekundy.

Pokud elektrická okna po resetování nefungují správně, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jsou části těla nebo jiné objekty mimo jejich dosah. Při resetování systému elektricky ovládaných oken nefunguje funkce automatického zpětného chodu.

Automatické obracení chodu



Pokud okno při automatickém zavírání zaznamená jakoukoli překážku, zastaví se a sníží se asi o 30 cm, aby bylo možné předmět z okna odstranit.

Pokud okno při plynulém vytahování spínače elektrického ovládání oken vzhůru zaznamená jakýkoli odpor, zastaví se pohyb okna směrem nahoru a poté se okno spustí přibližně o 2,5 cm.

Pokud je spínač elektrického ovládání oken během 5 sekund po spuštění okna pomocí funkce automatického zpětného chodu oken znovu nepřetržitě vytažen nahoru, automatický zpětný chod oken se nespustí.

i Informace

Funkce automatického zpětného chodu je aktivní pouze při použití funkce automatického zavření úplným vytažením spínače vzhůru do druhé aretační polohy.

POZNÁMKA

Na okna neinstalujte žádné doplňky. Funkce automatického zpětného chodu by nemusela fungovat.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jsou části těla nebo jiné předměty bezpečně mimo jejich dosah, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Předměty o průměru menším než 4 mm zachycené mezi okenním sklem a horním okenním kanálkem nemusí být rozpoznány automatickým zpětným chodem okna a okno se nezastaví a nezmění směr.

Spínač zablokování elektrického ovládání oken

Řidič může vypnout spínače elektrického ovládání oken na dveřích zadních sedadel stisknutím spínače zablokování elektrického ovládání oken.

Po stisknutí spínače zablokování elektrického ovládání oken:

- Hlavní ovladač u řidiče může ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Ovladačem u spolujezdce nelze ovládat elektrické okno spolujezdce.
- Ovladačem pro cestující vzadu nelze ovládat elektricky ovládané okno pro cestující vzadu.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Spínač zablokování elektrického ovládání oken na straně řidiče nechte v poloze LOCK. Při neúmyslném ovládání okna dítětem může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZNÁMKA

- Abyste zabránili možnému poškození systému elektricky ovládaných oken, neotvírejte ani nezavírejte dvě nebo více oken současně. Tím je také zajištěna dlouhá životnost pojistky.
- Nikdy se nepokoušejte ovládat hlavní spínač na straně řidiče a současně spínače oken spolujezdců v opačném směru. Pokud se tak stane, okno se zastaví a nelze jej otevřít ani zavřít.

Funkce dálkového otevírání/zavírání oken

je-li ve výbavě

Typ A

Typ B

- Stiskněte a podržte tlačítko zamykání dveří po dobu delší než 3 sekundy a přední okna se po zamknutí dveří zavřou. Po uvolnění tlačítka zámku dveří se pohyb oken zastaví.
- Stiskněte a podržte tlačítko odemykání dveří po dobu delší než 3 sekundy a přední okna se po odemknutí dveří otevřou. Po uvolnění tlačítka zámku dveří se pohyb oken zastaví.

i Informace

- Funkce dálkového otevírání/zavírání oken funguje pouze při vybavení bezpečnostními elektricky ovládanými okny.
- Funkce dálkového otevírání/zavírání oken se může náhle zastavit, když se během provozu vzdálíte od vozidla. Zůstaňte v těsné blízkosti vozidla a sledujte pohyb oken.
- Jedno z oken může přestat fungovat, když je jeho pohyb přerušen určitou silou. Ostatní okna však budou normálně fungovat. Ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená.
- Dveře se odemknou při otevření oken pomocí funkce dálkového otevírání/zavírání oken.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím funkce dálkového zavírání oken vždy dvakrát zkontrolujte, zda jsou ruce, paže, hlava a jiné překážky bezpečně mimo dosah okna

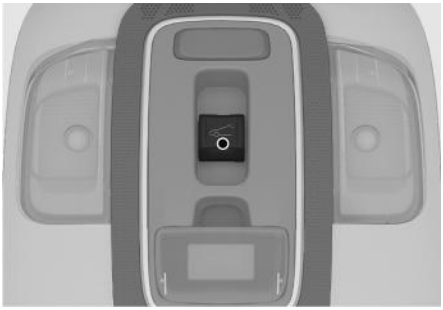
POZNÁMKA

Při opouštění vozidla nenechávejte okna stažená, abyste zabránili krádeži nebo poškození vniknutím vody do vozidla.

Široké střešní okno

je-li ve výbavě

Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete střešní okno posouvat nebo vyklápět pomocí spínače střešního okna umístěného na stropní konzole.



Střešní okno lze ovládat pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START.

Střešní okno může být v provozu ještě asi minutu poté, co je spínač zapalování v poloze ACC nebo LOCK/OFF. Pokud jsou přední dveře otevřené, nelze střešní okno ovládat ani v 3minutovém intervalu.

⚠ VÝSTRAHA

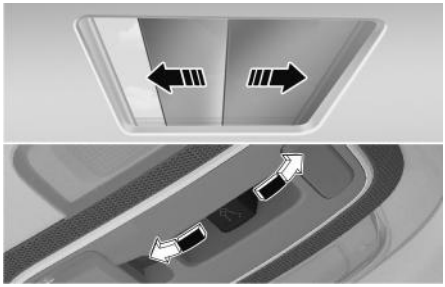
Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

- Po zastavení vozidla nastavte střešní okno nebo sluneční clonu.
- Nenechávejte motor v chodu a klíček ve vozidle, jsou-li v něm děti bez dozoru. Děti bez dozoru by se mohly pokusit ovládat střešní okno.
- Nesedejte si na střechu vozidla.

POZNÁMKA

Střešní okno nepoužívejte, pokud se dotýká střešního nosiče nebo nákladu.

Elektrická sluneční clona



Pomocí elektrické sluneční clony zabráníte přímému slunečnímu záření pronikat sklem střešního okna.

- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do první aretační polohy, elektrická sluneční clona se automaticky otevře.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu do první aretační polohy, elektrická sluneční clona se automaticky zavře. Pokud je sklo střešního okna otevřené, sklo se zavře a poté se zavře i sluneční clona.

Chcete-li v kterémkoli bodu zastavit elektrické ovládání střešního okna, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

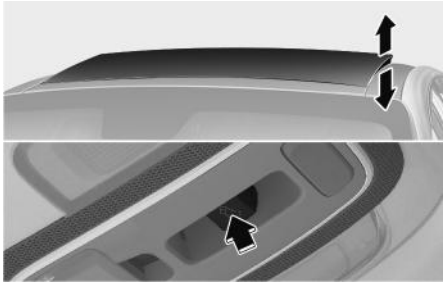
POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sluneční clony, netahejte za ni ani ji netlačte rukou.

***i* Informace**

Vrásky na sluneční cloně jsou vzhledem k vlastnostem materiálu normální.

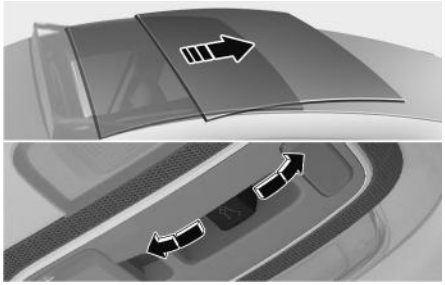
Vyklopení/zaklopení



- Zatlačte spínač střešního okna nahoru a sklo střešního okna se vyklopí. Pokud je elektrická sluneční clona zavřená, otevře se nejprve sluneční clona a teprve potom se vyklopí střešní okno.
- Když je sklo střešního okna vyklopené, zatlačte spínač střešního okna nahoru nebo dopředu. Sklo střešního okna se automaticky zaklopí.

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodu, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

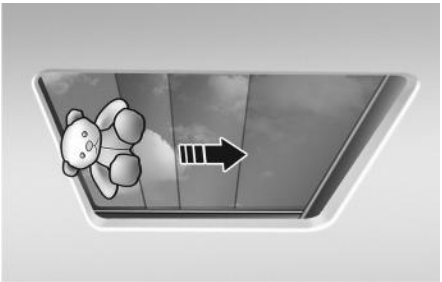
Posunování střešního okna



- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do první aretační polohy. Sklo střešního okna se otevře. Pokud je elektrická sluneční clona zavřená, otevře se nejprve elektrická sluneční clona a poté se otevře sklo střešního okna.

  Zatlačte spínač střešního okna dopředu do první aretační polohy. Sklo střešního okna se zavře. Pokud zavřete sklo střešního okna, zavře se i elektrická sluneční clona.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do druhé aretační polohy. Elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna budou fungovat automaticky (funkce automatického posuvu). Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodu, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

Automatické obracení chodu



Pokud elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna při zavírání zaznamená překážku, změní směr a zastaví se.

Pokud se mezi elektricky ovládanou sluneční clonu nebo sklo posuvného střešního okna a křídlo střešního okna dostane pouze tenký nebo měkký předmět, nemusí automatická se funkce zpětného chodu spustit.

⚠ VÝSTRAHA

- Než začnete ovládat střešní okno, ujistěte se, že jsou hlavy, ruce, paže nebo jiné části těla či předměty mimo dosah okna. Může dojít k zachycení částí těla nebo předmětů, což mohou vést ke zranění nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nepoužívejte části svého těla k vyzkoušení funkce automatického zpětného chodu.

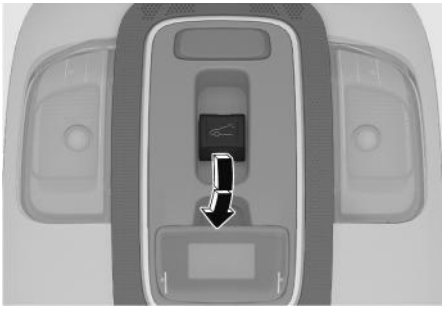
POZNÁMKA

- Po úplném otevření, zavření nebo vyklopení/zaklopení střešního okna spínač střešního okna dále nestlačujte. Může dojít k poškození motoru střešního okna nebo k poruše systému střešního okna.
- Dlouhodobé používání střešního okna může způsobovat hluk způsobený prachem nahromaděným mezi střešním oknem a karoserií vozidla. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte prach čistým hadříkem.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, pokud je teplota pod bodem mrazu nebo je-li střešní okno pokryto sněhem nebo ledem. V opačném případě může dojít k poškození motoru. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.
- Neotvírejte střešní okno nebo nejezděte s otevřeným sklem bezprostředně po dešti nebo po umytí vozidla. Voda může zmáčet interiér vozidla.
- Během jízdy nevysunujte žádný náklad ze střešního okna.

⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy nevystrkujte hlavu, ruce, části těla ani předměty ze střešního okna. Při náhlém zastavení vozidla může dojít ke zranění.

Resetování střešního okna



Za určitých okolností může být nutné provést resetování ovládání střešního okna. Některé z případů, kdy je nutné střešní okno resetovat, jsou následující:

- Když je 12V akumulátor buď odpojený nebo vybitý.
- Při výměně pojistky střešního okna.
- Pokud správně nepracuje funkce AUTOMATICKÉHO OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ střešního okna jedním dotekem.

Pro resetování střešního okna:

1. Nastartujte vozidlo v režimu P (parkování).
2. Zkontrolujte, zda jsou elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna v úplně zavřené poloze.
3. Po úplném zavření elektricky ovládané sluneční clony a skla střešního okna uvolněte spínač.
4. Zatlačte spínač dopředu, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna mírně nepohnou. Poté spínač uvolněte.5. Opět zatlačte a podržte spínač střešního okna dopředu, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna neotevřou a nezavřou.
   Spínač uvolněte až po dokončení operace. Pokud spínač uvolníte, začněte znovu od kroku 2.

i Informace

Pokud není střešní okno po odpojení nebo vybití akumulátoru vozidla nebo po přepálení pojistky střešního okna resetováno, nemusí střešní okno fungovat normálně.

Varování při otevřeném střešním okně

Pokud řidič vypne motor, když střešní okno není zcela zavřené, zazní na několik sekund varovný signál a na displeji LCD se zobrazí upozornění na otevřené střešní okno.

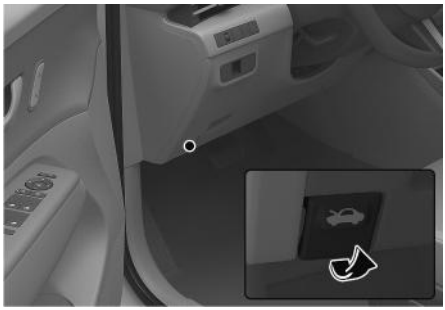
Při opouštění vozidla bezpečně zavřete střešní okno.

POZNÁMKA

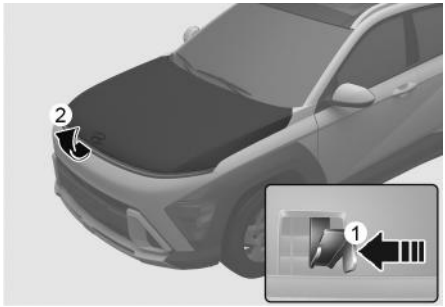
Nenechávejte střešní okno otevřené, když opouštíte vozidlo, abyste zabránili krádeži nebo poškození vniknutím vody do vozidla.

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota se mírně pootevře.



3. Přejděte k přední části vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, stiskněte druhou západu (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).

   Po zvednutí kapoty do poloviny se kapota sama zcela zvedne.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda z motorového prostoru a jeho okolí:
   - Bylo odstraněno veškeré nářadí nebo jiné volně položené předměty.
   - Byly odstraněny všechny rukavice, hadry nebo jiný hořlavý materiál.
   - Byly pevně a správně instalovány všechna uzávěry plnicích otvorů.
2. Spusťte kapotu asi cm 30 nad zavřenou polohu a pak ji nechte klesnout.
3. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud je kapota mírně zvednutá, otevřete ji znovu a spusťte ji z poněkud větší výšky. Znovu kapotu zkontrolujte.

⚠ VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavření kapoty nestojí nic v cestě.
- Před odjezdem vždy překontrolujte, zda je kapota pevně zajištěna. Zkontrolujte, zda se na displeji sdruženého přístroje nezobrazuje varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Jízda s otevřenou kapotou může vést k úplné ztrátě viditelnosti a následné kolizi.
- Nepřemísťujte vozidlo se zvednutou kapotou. Může vám bránit ve výhledu a způsobit kolizi.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevírání dveří zavazadlového prostoru

Otevření zvenčí

Zkontrolujte, že je zařazena rychlost P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu.

Pro otevření proveďte jeden z následujících kroků:

- Odemkněte všechny dveře tlačítkem odemknutí dveří na chytrém klíčku nebo dálkovém ovladači. Stiskněte tlačítko otevírání dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
- Dveře zavazadlového prostoru odemknete stisknutím a podržením tlačítka otevření dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku nebo dálkovém ovladači. Poté stiskněte tlačítko otevírání dveří zavazadlového prostoru na vozidle a dveře zavazadlového prostoru otevřete.
- Když máte u sebe chytrý klíček nebo dálkový ovladač, stiskněte tlačítko otevírání dveří a zavazadlového prostoru otevřete je.

Otevření zevnitř

Stiskněte tlačítko otevírání dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou.

Zavírání dveří zavazadlového prostoru

Spusťte dveře zavazadlového prostoru a zatlačte je dolů, dokud se nezajistí. Zatažením za rukojeť vždy zkontrolujte, zda jsou zajištěny.

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy mějte dveře zavazadlového prostoru vždy zcela zavřené. Pokud zůstanou otevřené nebo pootevřené, mohou se do vozidla dostat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

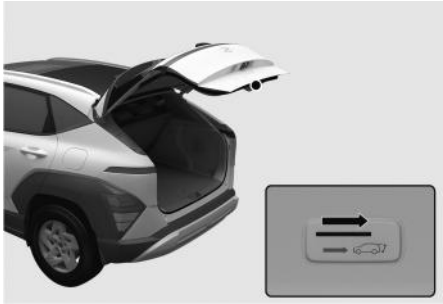
⚠ VÝSTRAHA

Před jízdou dveře zavazadlového prostoru vždy zavřete. Nedržte se podpěrných vzpěr dveří zavazadlového prostoru, jinak hrozí jejich poškození. Deformace vzpěr dveří zavazadlového prostoru může vést k poškození vozidla a zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nikomu nedovolte, aby se zdržoval v zavazadlovém prostoru vozidla. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zavřené a pasažér se nemůže dostat ven, může dojít k vážnému zranění nebo smrti v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátínebo v důsledku vystavení chladnému počasí. Zavazadlový prostor je také velmi nebezpečným místem v případě nárazu, protože je součástí tlakové zóny vozidla.

Nouzové uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Chcete-li dveře zavazadlového prostoru odemknout a otevřít ručně zevnitř zavazadlového prostoru, postupujte takto:

1. Do otvoru ve spodní části dveří zasuňte zavazadlového prostoru dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Posunutím západky ve směru šipky odemkněte dveře zavazadlového prostoru.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nikomu nedovolte, aby se zdržoval v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě nárazu velmi nebezpečným místem, protože je součástí tlakové zóny vozidla.
- Uvolňovací páku používejte pouze v případech nouze.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru

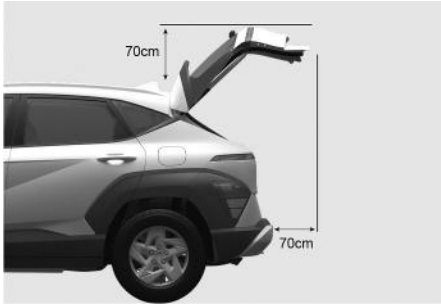
je-li ve výbavě

Podmínky pro provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru fungují, když je převodovka v poloze P (parkování) a spínač zapalování je v poloze ON. Dveře zavazadlového prostoru fungují bez ohledu na polohu převodovky při vypnutém motoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti se mohou pokusit ovládat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, což může vést k vážnému zranění nebo poškození vozidla.
- Před použitím se ujistěte, že se v dráze elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nebo chytrých dveří zavazadlového prostoru nenacházejí žádné osoby ani předměty. Při kontaktu s dveřmi zavazadlového prostoru může dojít k vážnému zranění, poškození vozidla nebo poškození okolních předmětů (např. stěn, stropu, vozidel atd.).



POZNÁMKA

- Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru nezavírejte ani neotvírejte ručně. Může to způsobit poškození elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru. Jestliže je nutné elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru zavřít nebo otevřít ručně, když je akumulátor vybitý nebo odpojený, nepoužívejte nadměrnou sílu.
- Když motor neběží, nepoužijte elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru více než 10× za sebou. Při opakovaném používání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru používejte dveře zavazadlového prostoru s nastartovaným motorem, abyste zabránili vybití akumulátoru.
- Nenechávejte dveře zavazadlového prostoru otevřené po delší dobu. Může to vést k vybití akumulátoru.
- Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru dlouho otevřené, mohou přestat fungovat. Pokud nefungují, pomalým tempem je ručně zavřete až do konce.
- Při obsluze elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nepoužívejte nadměrnou sílu. Mohlo by to véstk poškození vozidla.
- Před jízdou dveře zavazadlového prostoru vždy zavřete. Nedržte se podpěrných vzpěr dveří zavazadlového prostoru, jinak hrozí jejich poškození. Deformace vzpěr dveří zavazadlového prostoru může vést k poškození vozidla a zranění osob.

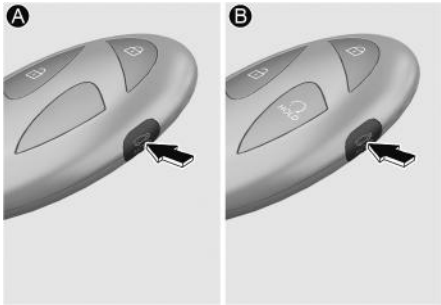
- Žádnou část elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru sami neupravujte ani neopravujte. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- V následujících případech nemanipulujte s dveřmi zavazadlového prostoru. Elektrické ovládané dveře zavazadlového prostoru by nemusely správně fungovat.
  - Za účelem kontroly vozidla nebo výměny pneumatiky je jedna strana vozidla zvednuta.
  - Parkování na nerovné silnici, např. ve svahu apod.
- Před použitím automatické myčky zcela zavřete dveře zavazadlového prostoru a zamkněte všechny dveře i dveře zavazadlového prostoru pomocí tlačítka centrálního zamykání dveří.
- Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na vnější tlačítko otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se mohou nechtěně otevřít.

i Informace

- V chladném a vlhkém podnebí nemusí venkovní tlačítko elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru správně fungovat kvůli mrazu. Pokud k tomu dojde, odstraňte před použitím vnějšího tlačítka elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru led nebo použijte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku nebo přístrojové desce.
- Pokud necháte chytrý klíček ve dveřích zavazadlového prostoru a zavřete je, ozve se na několik sekund varovný signál. Když k tomu dojde, otevřete dveře zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka elektrického otevírání na vnější straně dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud jsou na dveřích zavazadlového prostoru překážky, např. sníh, nemusí se dveře automaticky otevřít. Po odstranění překážek se je pokuste znovu otevřít.
- V místech se sklonem buďte opatrní, protože dveře zavazadlového prostoru mohou při zastavení mírně klesnout, než se zcela otevřou.

Obsluha elektricky ovládaných zadních dveří

Tlačítko elektrického otevírání/zavírání zadních dveří (chytrý klíček)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte na 1 sekundu tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou s varovným zvukem.

Stisknutím tlačítka během otevírání dveří zavazadlového prostoru zastavíte elektrický pohon dveří.

Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, stiskněte a podržte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří, abyste dveře zavazadlového prostoru zavřeli. Pokud tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru uvolníte, provoz elektricky ovládaných dveří se s varovným zvukem na 5 sekund zastaví.

Když není v dosahu vozidla chytrý klíček, elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru se na 5 sekund zastaví s varovným zvukem.

Tlačítko elektrického otevírání/ zavírání dveří zavazadlového prostoru (přístrojová deska)

Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří. Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se otevřou s varovným zvukem.

Stisknutím tlačítka během otevírání dveří zavazadlového prostoru zastavíte elektrický pohon dveří.

Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, stiskněte a podržte tlačítko otevírání/zavírání dveří, abyste je zavřeli. Pokud tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru uvolníte, provoz elektricky ovládaných dveří se s varovným zvukem na 5 sekund zastaví.

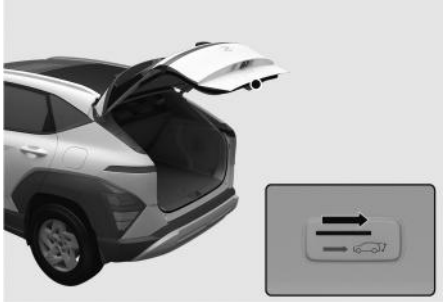
Tlačítko elektrického otevírání/ zavírání dveří zavazadlového prostoru (zvenku elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru)

Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stisknutím tlačítka elektrického otevírání/zavírání dveří je otevřete.

Pokud je vozidlo uzamčeno, stiskněte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru, přičemž u sebe musíte mít chytrý klíček.

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru odemčené, po stisknutí tlačítka elektrického otevírání/zavírání dveří se dveře zavazadlového prostoru otevřou nebo zavřou s výstražným zvukem, aniž byste museli mít chytrý klíček u sebe.

Tlačítko elektrického otevírání/ zavírání dveří zavazadlového prostoru (zevnitř elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru)



Stiskněte tlačítko elektrického otevírání/ zavírání dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se budou otevírat nebo zavírat automaticky.

Automatické obracení chodu

Pokud při obsluze elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru zaznamená systém jakoukoli překážku, dveře zavazadlového prostoru se zastaví nebo zcela otevřou. Funkce automatického zpětného chodu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Funkce automatického zpětného chodu nemusí rozpoznat odpor, pokud je zjištěný odpor nižší než určitá úroveň nebo pokud jsou zadní dveře téměř úplně zavřené v blízkosti zajištěné polohy.
- Funkce automatického zpětného chodu se může spustit, pokud dojde k silnému nárazu bez přítomnosti překážek.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy záměrně používejte žádný předmět ani část svého těla k testování funkce automatického zpětného chodu.

ℹ Informace

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru mohou přestat fungovat, pokud se při pokusu o otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru více než dvakrát spustí funkce automatického zpětného chodu. Jestliže k tomu dojde, opatrně otevřete nebo zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně a po několika sekundách zkuste znovu spustit automatické ovládání.

Nastavení elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li používat jednotlivé funkce, musíte v nabídce Nastavení zvolit rychlost nebo výšku otevření. Pokud některou funkci nechcete používat, zrušte její výběr.

Rychlost elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li nastavit rychlost elektrického otevírání zadních dveří, zvolte v informačním a zábavním systému položku **Nastavení > Vozidlo > Dveře > Rychlost elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru**.

Výška otevírání dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li nastavit výšku elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru, zvolte v informačním a zábavním systému **Nastavení > Vozidlo > Dveře > Výška elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru**.

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

Uživatelské nastavení výšky

1. Nastavte dveře zavazadlového prostoru ručně do požadované výšky.
2. Stiskněte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru umístěné uvnitř dveří na více než 3 sekundy.

Pokud je pro výšku otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru zvoleno **Uživatelské nastavení výšky**, otevřou se automaticky do vámi manuálně nastavené výšky.

i Informace

- Jestliže není výška otevírání dveří zavazadlového prostoru nastavena manuálně, otevřou se dveře zavazadlového prostoru zcela, když je zvoleno **Uživatelské nastavení výšky** v nabídce informačního a zábavního systému.
- Pokud je v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému zvoleno jedno z nastavení výšky **(Úplné otevření / Úroveň 3 / Úroveň 2 / Úroveň 1)** a poté je zvoleno **Uživatelské nastavení výšky**, dveře zavazadlového prostoru se otevřou do vámi manuálně nastavené výšky.
- Nastavení rychlosti a výšky otevírání dveří zavazadlového prostoru se mění podle propojeného uživatelského profilu. Při změně uživatelského profilu se odpovídajícím způsobem změní nastavení rychlosti a výšky otevírání dveří zavazadlového prostoru.

Resetování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Pro resetování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru:

1. Při vypnutém nebo zapnutém motoru zařaďte rychlostní stupeň P (parkování).
2. Stiskněte současně vnitřní a vnější tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru, dokud se neozve zvukový signál.
3. Dveře zavazadlového prostoru pomalu ručně zavřete.
4. Stiskněte vnější tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru Dveře zavazadlového prostoru se otevřou se zvukovým signálem.

   Pro dokončení resetování počkejte, až se dveře zavazadlového prostoru zcela otevřou. Pokud se dveře zavazadlového prostoru zastaví před úplným otevřením, nelze resetování dokončit.

i Informace

- Pokud není po odpojení nebo vybití akumulátoru vozidla nebo po přepálení pojistky dveří zavazadlového prostoru resetováno elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru, nemusí dveře zavazadlového fungovat normálně.
- Jestliže elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru po aplikaci výše uvedeném postupu nefungují správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Nouzové uvolnění dveří zavazadlového prostoru

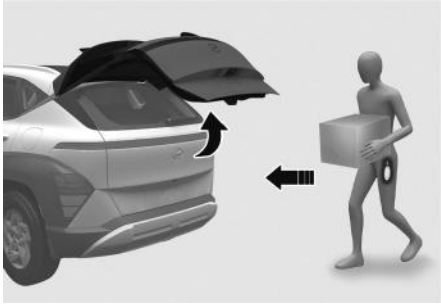
Chcete-li dveře zavazadlového prostoru odemknout a otevřít ručně zevnitř zavazadlového prostoru, postupujte takto:

1. Do otvoru ve spodní části dveří zasuňte zavazadlového prostoru dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Posunutím západky ve směru šipky odemkněte dveře zavazadlového prostoru.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nikomu nedovolte, aby seděl u dveří zavazadlového prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě nárazu velmi nebezpečným místem, protože je součástí tlakové zóny vozidla.
- Uvolňovací páčku používejte pouze v nouzových případech.

Chytré dveře zavazadlového prostoru



U vozidla vybaveného chytrým klíčkem, lze dveře zavazadlového prostoru otevřít pomocí aktivace handsfree s využitím chytrého systému dveří zavazadlového prostoru.

Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru

Chytrý systém handsfree pro dveře zavazadlového prostoru lze použít, jestliže:

- je aktivována funkce chytrého otevírání dveří zavazadlového prostoru se nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému,
- chytré dveře zavazadlového prostoru se aktivují 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří, chytré dveře zavazadlového prostoru se otevřou, když je do 3 sekund v oblasti za vozidlem detekován chytrý klíček.

i Informace

Chytré zadní dveře nebudou fungovat, když:

- dveře nejsou zamčené nebo zavřené,
- během 15 sekund od zavření a zamknutí dveří je detekován chytrý klíček,
- během 15 sekund od zavření a zamknutí dveří je detekován chytrý klíček ve vzdálenosti do 15 m od klik předních dveří (u vozidel vybavených uvítacím zrcátkem),
- chytrý klíček je ve vozidle.

---

1. Nastavení

Chcete-li používat chytré dveře zavazadlového prostoru, musíte tuto funkci povolit v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Nastavení > Vozidlo > Dveře > Chytré dveře zavazadlového prostoru**

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

2. Detekce a upozornění
Oblast detekce chytrých dveří zavazadlového prostoru dosahuje asi 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v oblasti detekce a máte u sebe chytrý klíček, před otevřením se rozblikají výstražná světla a zazní zvukový signál.

i Informace

Pokud neúmyslně vstoupíte do oblasti detekce a spustí se výstražná světla a zvukový signál, vzdalte se s chytrým klíčkem od vozidla. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

3. Automatické otevírání

Po bliknutí výstražných světel a 6násobném zaznění zvukového signálu se chytré dveře zavazadlového prostoru otevřou.

Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru

Pokud během fáze detekce a upozornění stisknete jakékoli tlačítko na chytrém klíčku, chytré dveře zavazadlového prostoru se deaktivují.

Použití chytrého klíčku:

- Pokud stisknete tlačítko odemykání dveří, chytré dveře zavazadlového prostoru se dočasně deaktivují. Pokud po dobu 30 sekund neotevřete žádné dveře, chytré dveře zavazadlového prostoru se opět aktivují.
- Jestliže stisknete tlačítko otevírání dveří zavazadlového prostoru na více než 1 sekundu, dveře se otevřou.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se aktivují i po stisknutí tlačítka zamykání dveří nebo tlačítka otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru, dokud se chytré dveře zavazadlového prostoru nenacházejí ve fázi detekce a upozornění.

Oblast detekce

- Oblast detekce chytrých dveří zavazadlového prostoru dosahuje asi 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v oblasti detekce a máte u sebe chytrý klíček, zablikají výstražná světla a po dobu přibližně 3 sekund zazní zvukový signál, který vás upozorní na otevření dveří zavazadlového prostoru.
- Upozornění se zastaví, jakmile se chytrý klíček během 3 sekund přesune mimo oblast detekce.

i Informace

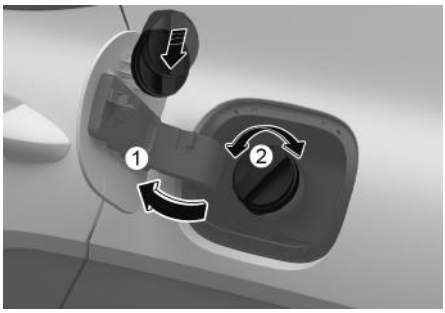
- Chytré dveře zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně, pokud nastane některá z následujících situací:
  - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, například rozhlasové stanice nebo letiště, které mohou rušit normální provoz vysílače.
  - Chytrý klíček je blízko mobilního obousměrného rádiového systému nebo mobilního telefonu.
  - V blízkosti vašeho vozidla se používá chytrý klíček jiného vozidla.
  - Teplota klesne pod nulu.
- Oblast detekce chytrých dveří zavazadlového prostoru se může změnit, když:
  - je vozidlo zaparkováno na svahu nebo ve svahu,
  - jedna strana vozidla je zvednuta nebo spuštěna vzhledem k protější straně.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Vypněte motor.
2. Vytáhněte páčku otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.

3. Vytáhněte páčku otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže (1) směrem ven, abyste získali přístup k uzávěru palivové nádrže.
4. Chcete-li sejmout uzávěr palivové nádrže (2), otočte jím proti směru hodinových ručiček. Při vyrovnávání tlaku v nádrži se může ozývat syčení.



5. Nasaďte kryt na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

i Informace

Pokud se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, lehce na ně poklepejte nebo zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotvírejte. V případě potřeby postříkejte okolí dvířek schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo převezte vozidlo na teplé místo a nechte led roztát.

Zavírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Nasaďte uzávěr palivové nádrže, otočte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve jedno „cvaknutí“.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže tak, aby byla bezpečně zajištěna.

⚠ VÝSTRAHA

Automobilové palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Nedodržení následujících pokynů může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT:

- Přečtěte si všechny pokynu uvedené u čerpací stanice a řiďte se jimi.
- Před doplňováním paliva si poznamenejte, kde se nachází nouzový odpojovač přívodu paliva, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Než se dotknete palivové trysky, měli byste eliminovat možné nahromadění statické elektřiny tak, že se holou rukou dotknete kovové části vozidla v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla, trysky nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronické rušení z mobilních telefonů může potenciálně zapálit výpary paliva a způsobit požár.
- Po zahájení doplňování paliva nenastupujte zpět do vozidla. Statickou elektřinu můžete Dotykem, třením nebo klouzáním po jakémkoli předmětu nebo látce, které jsou schopny vytvářet statickou elektřinu, se může začít hromadit elektrický náboj. Výboj statické elektřiny může zapálit výpary paliva a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tak, že se holou rukou dotknete kovové části vozidla v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla, trysky nebo jiného zdroje výparů.
- Pokud používáte schválený přenosný palivový kanystr, nezapomeňte ho před doplněním paliva postavit na zem. Výboj statické elektřiny z kanystru může zapálit výpary paliva a způsobit požár.

  Po zahájení doplňování paliva by měl být zachován kontakt holé ruky s vozidlem až do ukončení doplňování.

- Používejte pouze schválené přenosné plastové kanystry určené k přepravě a skladování paliva.
- Při doplňování paliva vždy zařaďte rychlostní stupeň do polohy P (parkování) (u převodovky s dvojitou spojkou, inteligentní variabilní převodovky a automatické převodovky) nebo stupeň 1 nebo R (zpátečka) (u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které vznikají v elektrických součástech souvisejících s motorem, mohou zapálit výpary paliva a způsobit požár.
- Nepoužívejte zápalky ani zapalovač a na čerpací stanici nekuřte ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle, zejména během doplňování paliva.
- Nepřeplňujte nádrž vozidla, protože by mohlo dojít k úniku paliva.
- Pokud během doplňování paliva vznikne požár, opusťte okolí vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a poté místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše oblečení nebo kůži a vystavit vás tak riziku vzplanutí a popálení. Uzávěr palivové nádrže vždy odstraňujte opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud tento stav neustane, a teprve potom uzávěr zcela sejměte.
- Vždy zkontrolujte, zda je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže pevně nasazen, aby se v případě nehody zabránilo úniku paliva.

POZNÁMKA

- Nevylévejte palivo na vnější povrchy. Může dojít k poškození laku.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, doporučujeme použít výhradně originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent, jinak může dojít k poruše palivového systému nebo systému řízení emisí.

Aktualizace systému OTA vozidla

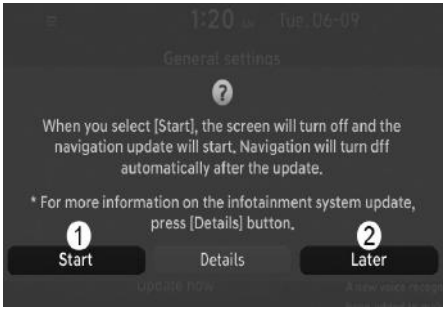
je-li ve výbavě

Funkce aktualizace softwaru OTA (OvertheAir) umožňuje bezdrátově aktualizovat software na nejnovější verzi. S využitím této funkce můžete systém vozidla aktualizovat pomocí nejnovějšího softwaru.

Stahování softwaru

Nejnovější software lze stahovat automaticky během jízdy. Po úspěšném stažení nejnovějšího softwaru se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení, že je k dispozici aktualizace softwaru.

Schválení aktualizace softwaru



Po vypnutí motoru vám systém vozidla umožní zahájit aktualizaci.

- Chcete-li spustit aktualizaci, stiskněte tlačítko **Start** (1).
- Chcete-li aktualizaci odložit, stiskněte tlačítko **Později** (2).

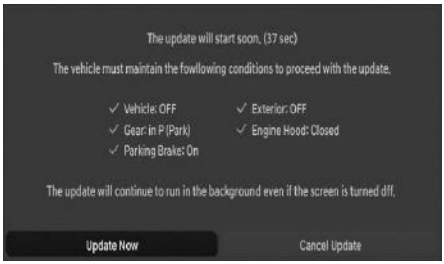
Příprava aktualizace softwaru

Když na obrazovce stisknete tlačítko **Start**, vozidlo automaticky zahájí instalaci aktualizace. Musí být splněny následující podmínky:

- Motor musí být vypnutý.
- Musí být zařazen rychlostní stupeň P (parkování).
- Musí být zatažena elektronická parkovací brzda (EPB).
- Vnější světla musí být vypnutá.
- Kapota musí být zavřená.
- Akumulátor musí být dostatečně nabitý.
- Systémy, které mají být aktualizovány, nesmí být spuštěny.

i Informace

Stav akumulátoru a systému je automaticky kontrolován vozidlem.



- Chcete-li provést okamžitou aktualizaci, stiskněte tlačítko **Aktualizovat nyní.**
- Chcete-li aktualizaci zrušit, stiskněte tlačítko **Zrušit aktualizaci**.

Aktualizace softwaru

Průběh aktualizace můžete sledovat na obrazovce.

Po dokončení aktualizace se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení o dokončení aktualizace softwaru.

i Informace

Obrazovka se po několika minutách automaticky vypne, aby se šetřila baterie. Pokud se obrazovka automaticky vypne, můžete průběh aktualizace zkontrolovat stisknutím spínače zapalování.

i Informace

- Po spuštění aktualizace můžete vystoupit z vozidla.
- Funkce aktualizace softwaru OTA je k dispozici pouze pro uživatele služby HYUNDAI Connected Services.
- Podrobnosti o aktualizaci se mohou lišit v závislosti na nainstalované verzi softwaru.
- Kontrolujte upozornění na aktualizaci softwaru OTA na webu značky HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nezdaří, automaticky se provede obnovení aktualizace. Pokud chcete aktualizaci softwaru zopakovat i po úspěšném obnovení, doporučujeme vám kontaktovat společnost HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nebo obnova nezdaří, doporučujeme kontaktovat telefonické centrum služeb společnosti HYUNDAI.
- Po dokončení aktualizace mohou být poskytnuty nové funkce nebo vylepšení. Další informace naleznete na stránce „Aktualizace softwaru OTA“ na stránkách společnosti HYUNDAI nebo naskenujte QR kód na obrazovce.

POZNÁMKA

- Při aktualizaci dodržujte následující omezení.
  - Během aktualizace nelze vozidlo používat. Před zahájením procesu aktualizace se ujistěte, že máte na aktualizaci dostatek času, a bezpečně zaparkujte vozidlo.
  - Nelze používat funkce dálkového ovládání, včetně vzdáleného startování.
  - Funkce upozornění na cestující na zadním sedadle nemusí fungovat. Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující.
- Aktualizace se automaticky zruší, pokud se před zahájením aktualizace změní podmínky vozidla požadované pro aktualizaci.
- Po zahájení aktualizace ji už nelze zrušit.
- Funkci aktualizace softwaru OTA nelze použít, pokud upravíte nebo vyměníte některou část softwaru vozidla.
- Během aktualizace neotvírejte kapotu ani nevyměňujte akumulátor vozidla. Aktualizace může selhat:
- Je-li k systému OBD (palubní diagnostika) vozidla připojen jakýkoli diagnostický přístroj, vozidlo nelze aktualizovat. Vozidlo lze aktualizovat po odpojení diagnostického přístroje připojeného ke svorce OBD a následném restartování vozidla.
- Pokud se aktualizace nedokončí úspěšně, doporučujeme vám kontaktovat společnost HYUNDAI.

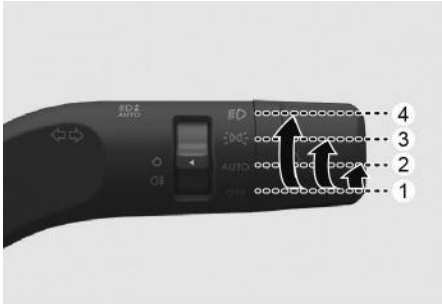
Vnější osvětlení

Ovládání světel

Chcete-li ovládat světla, otočte ovladačem na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

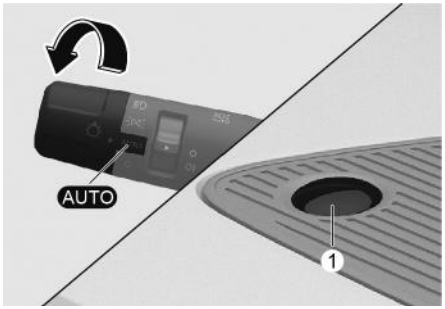
Typ A

Typ B



(1) Poloha OFF (O)
(2) Poloha světel AUTO
(3) Poloha obrysových světel
(4) Poloha čelních světlometů

Poloha světel AUTO



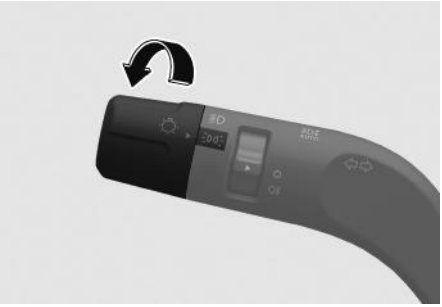
Obrysová světla a světlomety se automaticky zapínají nebo vypínají v závislosti na množství denního světla, které měří snímač okolního osvětlení (1) před přístrojovou deskou.

I když je v provozu funkce AUTO, doporučujeme při jízdě v noci nebo v mlze, při jízdě v dešti nebo při vjezdu do tmavých prostor, jako jsou tunely a parkoviště, zapnout světla ručně.

POZNÁMKA

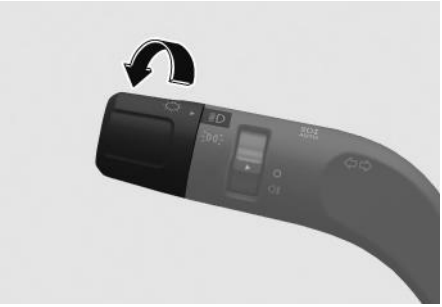
- Snímač (1) umístěný v přední části přístrojové desky ničím nezakrývejte ani na něj nic nerozlijte.
- Snímač nečistěte čisticím prostředkem na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by mohl narušit funkci snímače.
- Jestliže má vaše vozidlo čelní sklo s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí režim AUTO světel fungovat správně.

Obrysová světla ( )



Zapnou se obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky.

Světlomety ( )

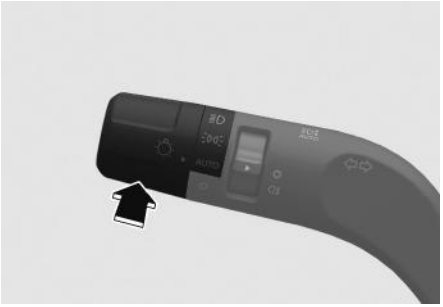


Zapnou se světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky.

i Informace

Pro zapnutí světlometu musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



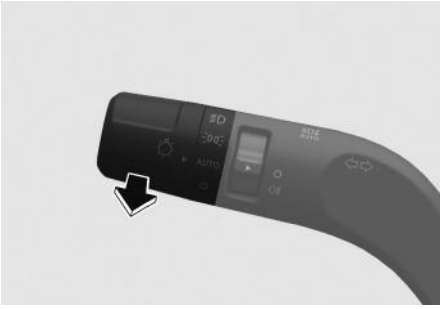
Chcete-li zapnout dálková světla, zatlačte páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Při zapnutých dálkových světlech se rozsvítí kontrolka dálkových světel.

Chcete-li vypnout dálková světla, zatáhněte páčku směrem k sobě. Rozsvítí se tlumená světla.

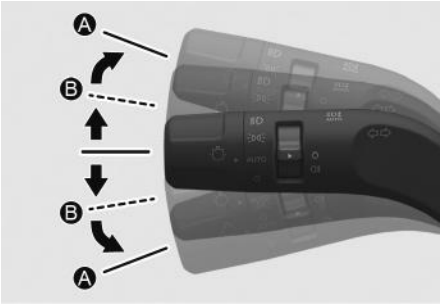
⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, když se k vám blíží jiná vozidla. Použití dálkových světel by mohlo bránit ve výhledu druhému řidiči.



Chcete-li rozsvítit dálková světla, zatáhněte páčku směrem k sobě a poté ji uvolněte. Dálková světla zůstávají zapnutá, dokud bude páčku držet u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizaci odbočení stiskněte páčku dolů pro odbočení vlevo nebo nahoru pro odbočení vpravo do polohy (A).

Pokud ukazatel zůstává svítit a nebliká nebo pokud bliká neobvykle, může být jedna ze žárovek směrových ukazatelů přepálená a může vyžadovat výměnu. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

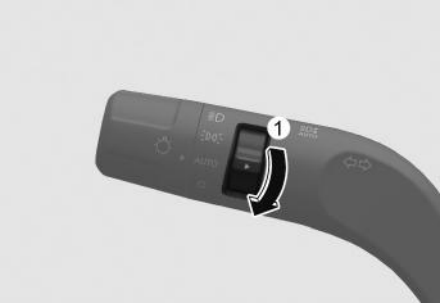
Směrový ukazatel jedním dotykem

Chcete-li použít funkci směrového ukazatele jedním dotykem, zatlačte páčku směrového ukazatele nahoru nebo dolů do polohy (B)
(B) a poté ji uvolněte.
Ukazatele změny jízdního pruhu zablikají 3,5 nebo 7 krát.

Funkci směrového ukazatele jedním dotykem můžete povolit nebo zvolit počet bliknutí výběrem v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému **Nastavení > Vozidlo > Světla > Směrový ukazatel jedním dotykem > 7 bliknutí / 5 bliknutí / 3 bliknutí / vypnuto.**

Zadní mlhové světlo

je-li ve výbavě



Zapnutí zadního mlhového světla: Nastavte spínač světlometů do polohy pro světlomety a poté přepněte přepínač světlometů (1) do polohy pro zadní mlhová světla.

Chcete-li zadní mlhová světla vypnout, proveďte jednu z následujících akcí:

- Vypněte spínač světlometů.
- Spínač světlometů (1) opět přepněte do polohy pro zadní mlhová světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Aby se zabránilo vybíjení akumulátoru, systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře řidiče.

Díky této funkci se obrysová světla automaticky vypnou, když řidič v noci zaparkuje na krajnici.

Aby světla zůstala rozsvícená i po vypnutí vozidla:

1. Otevřete dveře řidiče.
2. Vypněte a znovu zapněte obrysová světla pomocí spínače světel.

Zařízení pro nastavení sklonu světlometů

Chcete-li nastavit sklon paprsku světlometů podle počtu cestujících a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru, otočte spínačem vyrovnání paprsku světlometů.

Čím vyšší je číslo na pozici spínače, tím nižší je sklon paprsku světlometů. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správném sklonu, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení spínače pro různé zatížení. Pro jiné než uvedené úrovně zatížení vozidla nastavte polohu spínače do pozice, která nejlépe odpovídá některé z uvedených situací.

Stav zatížení	Pozice spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plný počet cestujících (včetně řidiče)	1
Plný počet cestujících (včetně řidiče) + maximální přípustné zatížení	2
Řidič + maximální přípustné zatížení	3

⚠ VÝSTRAHA

Pokud tato funkce nefunguje správně, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI. Nepokoušejte se sami kontrolovat nebo vyměňovat kabeláž.

Funkce doběhu světlometů

Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo OFF se zapnutými světlomety, zůstanou světlomety (a/nebo obrysová světla) rozsvícené po dobu přibližně 5 minut.

Jestliže se dveře řidiče otevřou a zavřou, světlomety se vypnou za 15 sekund. Při vypnutém motoru se při otevření a zavření dveří řidiče po 15 sekundách také vypnou světlomety (a/nebo obrysová světla).

Světlomety (a/nebo obrysová světla) lze vypnout dvojím stisknutím tlačítka zámku na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku nebo přepnutím spínače světlometů do polohy OFF nebo AUTO.

Funkci zpoždění vypnutí světlometů můžete zapnout výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Doběh světlometů (Zpoždění světlometů)** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

i Informace

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce zpoždění světel se automaticky nevypne. Abyste zabránili vybití akumulátoru, vypněte před opuštěním vozidla světlomety ručně pomocí spínače světlometů.

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

Osvětlení interiérových tlačítek

Osvětlení interiérových tlačítek se zapíná nebo vypíná za následujících podmínek:

- Osvětlení interiérových tlačítek se na chvíli rozsvítí, dojde-li k odemknutí a otevření dveří poté, co byly všechny dveře zavřeny a zamknuty.
- Osvětlení interiérových tlačítek se rozsvítí vždy po zapnutí motoru.
- Osvětlení interiérových tlačítek se na chvíli rozsvítí po vypnutí motoru. Pokud jsou dveře otevřeny a pak zavřeny nebo zamknuty, osvětlení interiérových tlačítek okamžitě zhasne.

Osvětlení interiérových tlačítek zapnete v informačním a zábavním systému zvolením položky **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Zapnutí osvětlení interiéru**.

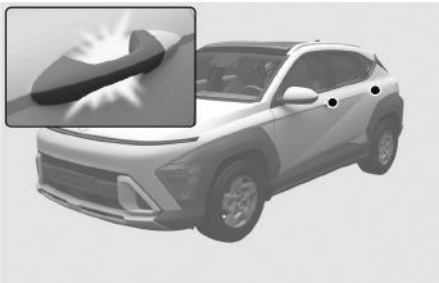
i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

Světla pro denní svícení (DRL)

Světla pro denní svícení (DRL) mohou ostatním usnadnit viditelnost přední části vašeho vozidla během dne, zejména po rozednění a před západem slunce.
Systém DRL se vypne:
- při zapnutých světlometech,
- když je zatažená parkovací brzda,
- při vypnutí motoru.

Uvítací systém



Uvítací systém pomáhá zajistit viditelnost řidiče tak, že rozsvítí světla vozidla, když se řidič blíží k vozidlu.

Světlo kliky dveří

Když jsou všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) zavřeny a zamčeny, rozsvítí se na několik sekund kontrolka kliky dveří, jestliže:

- v informačním a zábavním systému je vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Komfort > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při odemknutí dveří**,
  - na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku je stisknuto tlačítko zamykání dveří,
  - je stisknuto tlačítko vnější kliky dveří, když máte u sebe chytrý klíček,
  - položíte ruku na vnější kliku dveří a máte u sebe chytrý klíček,
- je detekován chytrý klíček a jsou zvolena položky **Pohodlí > Uvítací zrcátko/osvětlení Při odemykání dveří a Komfort > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při nástupu řidiče** najednou.

Funkci uvítacího osvětlení můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

Světlomety a obrysová světla

Když je spínač světlometů v poloze světlometů nebo AUTO a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) zavřené a zamčené, rozsvítí se po stisknutí tlačítka odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku na přibližně 15 sekund obrysová světla a světlomety.

Pokud stisknete tlačítko zamykání nebo odemykání dveří, polohová světla a světlomety se okamžitě vypnou.

Chcete-li tuto funkci zapnout, zvolte v informačním a zábavním systému položku **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Doběh světlometů (Zpoždění světlometů)**.

Osvětlení interiéru

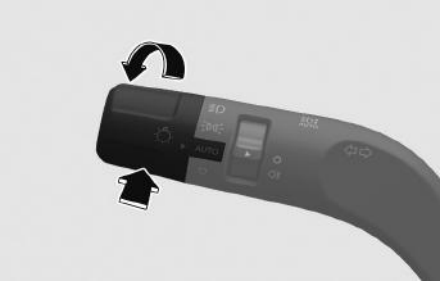
Když je spínač osvětlení interiéru v pozici a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamčené, rozsvítí se na 30 sekund osvětlení prostoru, když:

- je na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku stisknuto tlačítko odemykání dveří,
- je stisknuto tlačítko vnější kliky dveří, když máte u sebe chytrý klíček,
- položíte ruku na vnější kliku dveří a máte u sebe chytrý klíček,

  Pokud stisknete tlačítko zamykání nebo odemykání dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku, osvětlení okamžitě zhasne.

Asistenční systém dálkových světel (HBA)

je-li ve výbavě



Asistenční systém dálkových světel automaticky přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly v závislosti na zjištěném jasu světel protijedoucích vozidel nebo vozidel jedoucích před vámi.

Detekční snímač

[A] Přední kamera

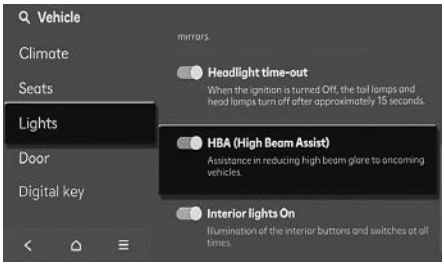
Přední kamera slouží jako detekční snímač pro zjišťování okolního osvětlení a jasu během jízdy.

Přesné umístění detekčního snímače najdete na obrázku výše.

POZNÁMKA

- Pro zachování optimálního výkonu asistenčního systému dálkových světel udržujte přední kameru v dobrém stavu.
- Další informace o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistent pro odvrácení kolize vpředu t (FCA) (pouze přední kamera)“ nebo „Asistent pro odvrácení kolize vpředu (FCA) (fúze snímačů)“ v kapitole 7.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel



Když je spínač zapalování v poloze ON, zvolte v nabídce Nastavení položku **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > HBA (Asistenční systém dálkových světel)** pro zapnutí asistenčního systému dálkových světel a zrušení jeho vypnutí.

⚠ VÝSTRAHA

Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Asistenční systém dálkových světel

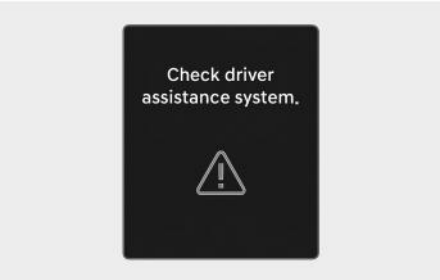
- Po zvolení **asistenčního systému dálkových světel** v nabídce Nastavení můžete asistenční systém dálkových světel ovládat:
  - Nastavte přepínač světlometů do polohy AUTO a zatlačte páčku světlometů směrem ke sdruženému přístroji. Rozsvítí se kontrolka asistenčního systému dálkových světel (AUTO).
  - Když je zapnutý asistenční systém dálkových světel, dálková světla se zapnou, když rychlost vozidla překročí 30 km/h a rozsvítí se kontrolka dálkových světel ( ). Pokud je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, dálková světla se nerozsvítí a kontrolka svítí bíle.
- Když je v provozu asistenční systém dálkových světel:
  - Pokud při vypnutých dálkových světlech zatáhnete páčku směrového ukazatele k sobě, dálková světla se zapnou. Když páčku směrového ukazatele pustíte, asistenční systém dálkových světel se opět spustí.
  - Pokud při zapnutých dálkových světlech, která aktivoval asistenční systém dálkových světel, zatáhnete páčku směrového ukazatele k sobě, zapnou se obrysová světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
  - Pokud páčku směrových světel zatlačíte od sebe, dálková světla se rozsvítí a asistenční systém dálkových světel se vypne.
  - Když přepnete přepínač světlometů z polohy AUTO do jiné polohy (světlomety/poloha/vypnuto(O)), rozsvítí se příslušné světlo a asistenční systém dálkových světel se vypne.
- Když je v provozu asistenční systém dálkových světel, přepnou se dálková světla na tlumená, pokud:
  - jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla,
  - jsou detekována zadní světla předního vozidla,
  - je detekováno přední nebo zadní světlo motocyklu nebo jízdního kola,
  - okolní osvětlení je dostatečně jasné, takže dálková světla nejsou potřebná,
  - jsou detekována pouliční nebo jiná světla.

i Informace

Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném na displeji.

Poruchy a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel



Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, může se zobrazit varovné hlášení **„Check driver assistance system“ (Zkontrolujte jízdního asistenta)** a na sdruženém přístroji se může rozsvítit varovná kontrolka ⚠. Doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí správně fungovat v následujících situacích:

- Světlomety protijedoucího nebo před vámi jedoucího vozidla jsou poškozené nebo mimo dosah detekce.
- Světlomety protijedoucího nebo před vámi jedoucího vozidla jsou pokryty prachem, sněhem nebo vodou.
- Světlomety protijedoucího nebo před vámi jedoucího vozidla jsou vypnuté, ale mlhová světla svítí.
- Existují světla, která mají podobný tvar jako světla nebo před vámi jedoucího vozidla.
- Světlomety nejsou řádně opraveny nebo vyměněny.
- Světlomety nejsou správně nasměrovány.
- Jedete po úzké silnici se zatáčkami, po nerovné cestě, do kopce nebo z kopce.
- Vozidlo jedoucí před vámi je částečně viditelné na křižovatce nebo na silnici v zatáčce.
- Před vámi se objeví dočasný reflektor nebo paprsek světla (stavební oblast).
- Před vámi se objeví světelná signalizace, reflexní značka, značka LED nebo odrazky.
- Silnice je mokrá nebo pokrytá sněhem či ledem.
- Ze zatáčky náhle vyjede vozidlo.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu defektu pneumatiky nebo vlečení.
- Světlomety protijedoucího nebo před vámi jedoucího vozidla nejsou detekovány kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, vánici, vodní tříšti na vozovce nebo kondenzaci na čelním skle atd.

i Informace

Další informace o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistent pro odvrácení kolize vpředu t (FCA) (pouze přední kamera)“ nebo „Asistent pro odvrácení kolize vpředu (FCA) (fúze snímačů)“ v kapitole 7.

⚠ VÝSTRAHA

- Vždy zkontrolujte stav vozovky, a pokud je to nutné, proveďte příslušná opatření pro bezpečnou jízdu. Je vaší odpovědností ovládat vozidlo bezpečným způsobem.
- Pokud asistent dálkových světel nefunguje správně, přepínejte dálková a obrysová světla pomocí páčky směrových ukazatelů.
- Asistenční systém dálkových světel nemusí po dobu 15 sekund fungovat bezprostředně po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Osvětlení interiéru

⚠ VÝSTRAHA

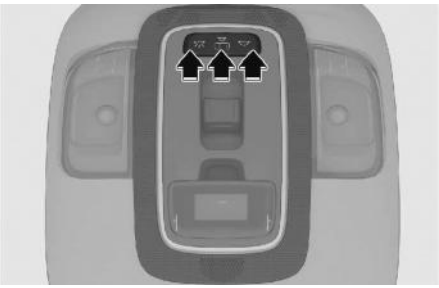
Osvětlení interiéru nepoužívejte při jízdě za tmy. Může vám zakrýt výhled a způsobit kolizi.

Osvětlení interiéru nepoužívejte po delší dobu, když je vozidlo vypnuté.
V opačném případě se akumulátor vybije.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru se automaticky vypne asi minutu po vypnutí motoru a zavření dveří. Při otevření dveří světlo zhasne 25 minut po vypnutí motoru. Pokud jsou dveře uzamčeny dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčkem a vozidlo přejde do stavu aktivního zabezpečovacího systému proti krádeži, světla zhasnou po 5 sekundách.

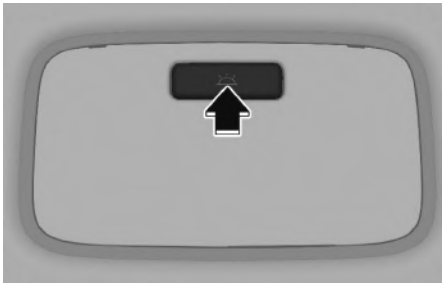
Osvětlení vpředu



- Stisknutím čočky zapnete nebo vypnete světlo na čtení. Toto světlo vydává bodový paprsek, který lze pohodlně použít jako světlo na čtení v noci nebo jako osobní svítilnu pro řidiče a spolujezdce.
- : Stisknutím tlačítka zapnete osvětlení prostoru pro přední a zadní sedadla.
- : Stisknutím tlačítka vypnete osvětlení prostoru pro přední a zadní sedadla.
- : Při otevření předních nebo zadních dveří se rozsvítí osvětlení předního nebo zadního prostoru. Po odemknutí dveří dálkovým ovladačem nebo inteligentním klíčkem se osvětlení předního a zadního prostoru rozsvítí přibližně na 30 sekund, dokud se neotevřou některé dveře. Po zavření dveří osvětlení předního a zadního prostoru postupně zhasíná přibližně po 30 sekundách. Pokud je však spínač zapalování v poloze ON nebo jsou všechny dveře zamčené, osvětlení předního a zadního prostoru se vypne. Pokud jsou dveře otevřeny při spínači zapalování v poloze ACC nebo LOCK/OFF, osvětlení předního a zadního prostoru se rozsvítí přibližně na 5 minut.

Zadní osvětlení

Osvětlení prostoru



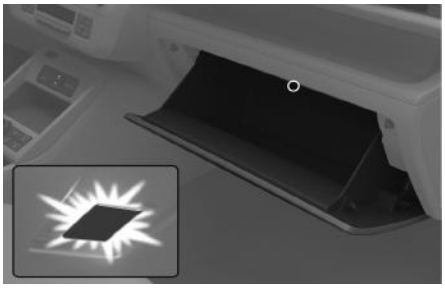
:Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete osvětlení zadního prostoru.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Stisknutím spínače osvětlení rozsvítíte nebo zhasnete.

- : Po stisknutí tohoto tlačítka se osvětlení rozsvítí.
- : Po stisknutí tohoto tlačítka se osvětlení zhasne.

Osvětlení schránky před spolujezdcem



Při otevření schránky před spolujezdcem se rozsvítí kontrolka schránky před spolujezdcem.

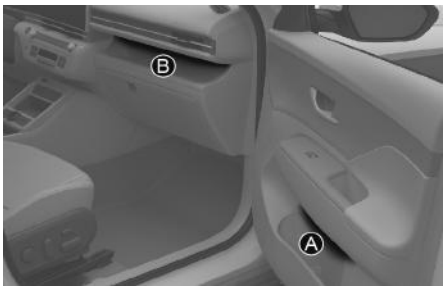
Pokud není schránka zavřená, kontrolka po několika minutách zhasne.

POZNÁMKA

Po použití schránku před spolujezdcem zavřete, abyste zabránili zbytečnému vybíjení baterie.

Okolní osvětlení

je-li ve výbavě



[A] Dveře sedadla řidiče, dveře sedadla spolujezdce
[B] Víceúčelová přihrádka před sedadlem spolujezdce

Chcete-li nastavit jas a barvu okolního osvětlení, vyberte v informačním a zábavním systému položku **Nastavení** > **Vozidlo** > **Osvětlení** > **Okolní osvětlení**.

- Pokud je vybrána možnost **Propojeno s režimem pohonu**, barva okolního osvětlení se bude měnit podle vybraného režimu pohonu.
- Pokud nechcete okolní osvětlení používat, nastavte v informačním a zábavním systému hodnotu **Jas** na **0**.

Osvětlení zavazadlového prostoru

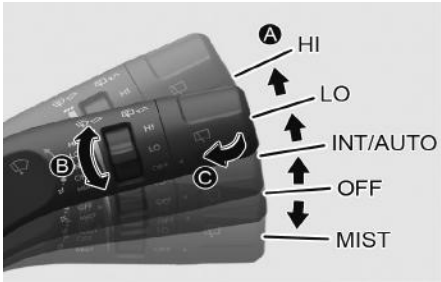
Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru a zhasne při jejich zavření.

POZNÁMKA

Po použití zavřete dveře zavazadlového prostoru, abyste zabránili zbytečnému vybíjení akumulátoru.

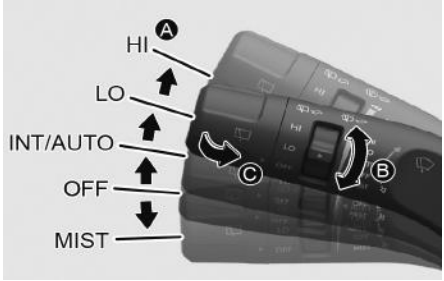
Stěrače a ostřikovače

Stěrač/ostřikovač čelního skla – typ A

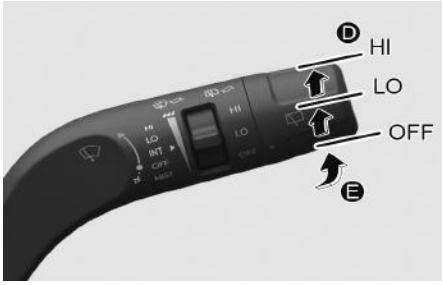


Stěrač/ostřikovač čelního skla – typ B

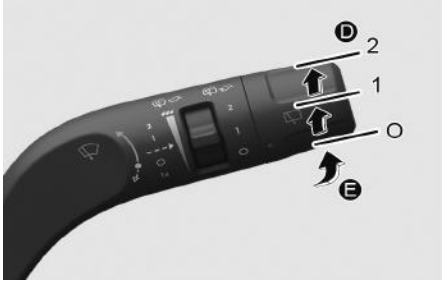
Stěrač/ostřikovač čelního skla – typ C



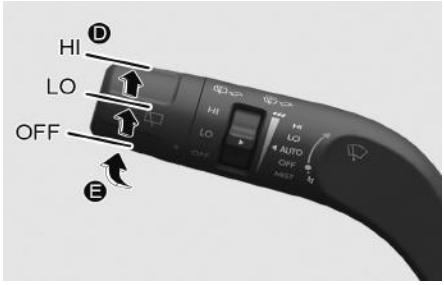
Stěrač/ostřikovač zadního skla – typ A



Stěrač/ostřikovač zadního skla – typ B



Stěrač/ostřikovač zadního skla – typ C



A. Ovládání rychlosti stěračů

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání.
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání.
- **INT/---:** Přerušované stírání.
- **AUTO** (je-li ve výbavě): Automatické ovládání stěračů.
- **OFF/O:** Vypnuto
- **MIST/1x:** Jedno setření

B. Nastavení doby cyklu přerušovaného nebo automatického stírání

C. Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)

D. Ovládání zadních stěračů

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání.
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání.
- **OFF/O:** Vypnuto

E. Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

Stěrače čelní skla

Při zapnutém motoru fungují následovně.

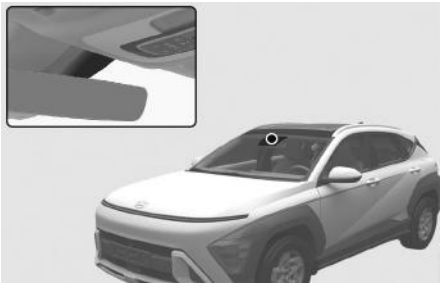
- **HI/2:** Stěrač pracuje vyšší rychlostí.
- **LO/1:** Stěrač pracuje nižší rychlostí.
- **INT/---:** Stěrače pracují přerušovaně ve stejných intervalech stírání. Chcete-li změnit nastavení rychlosti, otočte ovladačem regulace rychlosti.
- **OFF/O:** Stěrače nejsou v provozu.
- **MIST/1x:** Pro jeden cyklus stírání zatlačte páčku směrem dolů a uvolněte ji. Pokud je páčka v této poloze, stěrače pracují nepřetržitě.

i Informace

Pokud se na čelním skle nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní sklo po dobu asi 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, aby nedošlo k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

AUTO (automatické) ovládání

je-li ve výbavě



Dešťový senzor umístěný na horním konci čelního skla snímá množství srážek a řídí interval stíracího cyklu.

Chcete-li změnit nastavení citlivosti, otočte ovladačem regulace citlivosti.

Pokud je spínač stěračů nastaven do režimu AUTO, když je spínač zapalování v poloze ON, stěrače se jednou spustí, aby se provedla automatická kontrola systému. Pokud stěrač nepoužíváte, nastavte jej do polohy OFF (O).

⚠ VÝSTRAHA

Aby se zabránilo zranění osob:

- Nedotýkejte se horního konce čelního skla směrem k dešťovému senzoru.
- Neotírejte horní část čelního skla vlhkým nebo mokrým hadříkem.
- Netlačte na čelní sklo.

POZNÁMKA

- Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), aby se zastavil provoz automatických stěračů.
- Neodstraňujte kryt snímače umístěného na horním konci čelního skla na straně spolujezdce.

Ostřikovače čelní skla

Typ A

Typ B

Typ C

V poloze OFF (O) jemně zatáhněte páčku směrem k sobě, abyste rozprášili kapalinu do ostřikovačů na čelní sklo a spustili 1–3 cykly stěračů. Stříkání a stírání pokračuje, dokud páčku neuvolníte. Pokud ostřikovače nefungují, je možné, že bude nutné doplnit kapalinu do nádržky ostřikovačů.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů

Při použití kapaliny do ostřikovačů se v závislosti na venkovní teplotě automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace a klimatizace, aby se snížil nepříjemný zápach kapaliny do ostřikovačů pronikající do kabiny. Pokud zvolíte režim čerstvého vzduchu, zatímco je funkce v provozu, funkce se po určité době obnoví. V některých podmínkách, jako je chladné počasí nebo vypnutý motor, nemusí fungovat.

Další informace naleznete v této kapitole v části „Doplňkové funkce klimatizace“.

⚠ VÝSTRAHA

Při venkovní teplotě pod bodem mrazu vždy ohřejte čelní sklo pomocí rozmrazovače, aby kapalina ostřikovačů nezamrzla na čelním skle a nezakryla vám výhled, což by mohlo vést ke kolizi s následkem vážného zranění nebo smrti.

V zimním období nebo za chladného počasí vždy používejte vhodné kapaliny do ostřikovačů.

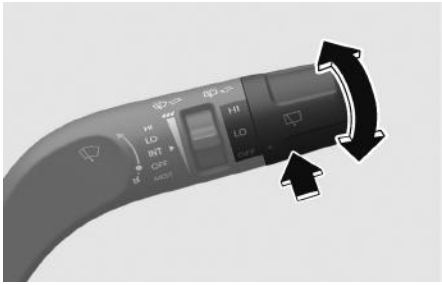
POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození:

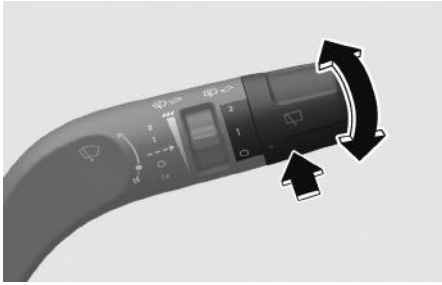
- Nepoužívejte ostřikovače, pokud je nádržka kapaliny prázdná nebo když je čelní sklo suché.
- Nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.
- Nepokoušejte se posouvat stěrače ručně.
- V zimním období nebo za chladného počasí používejte nemrznoucí kapaliny do ostřikovačů.

Stěrače a ostřikovače zadního okna

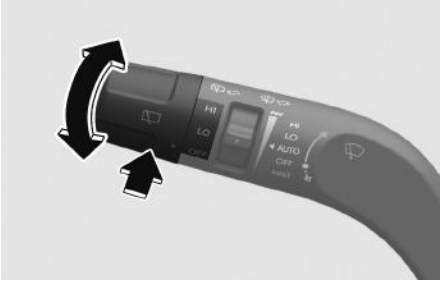
Typ A



Typ B



Typ C



Spínač stěračů a ostřikovačů zadního okna je umístěn na konci páčky spínače stěračů a ostřikovačů. Otočte spínač do požadované polohy pro ovládání zadního stěrače a ostřikovače.

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání
- **LO/1:** Nízká rychlost stíráni
- **OFF:** Vypnuto

Automatický zadní stěrač

Typ A

Typ B

Zatlačením na páčku směrem od sebe rozstříknete kapalinu do zadních ostřikovačů a spustíte 1–3 setření. Stříkání a stírání pokračuje, dokud páčku neuvolníte.

- Zadní stěrač bude v provozu při couvání se zapnutými předními stěrači. Tuto funkci můžete zvolit v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:
- **Nastavení > Vozidlo > Komfort > Automatický zadní stěrač (zpětný chod)**

Další informace naleznete v části „Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů“ v kapitole 5.

Manuální klimatizace

je-li ve výbavě

(1) Ovladač otáček ventilátoru
(2) Ovladač teploty
(3) Ovladač volby režimu
(4) Tlačítko odmrazování čelního skla
(5) Tlačítko A/C (klimatizace)
(6) Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
(7) Tlačítko odmrazování zadního okna

Topení a klimatizace

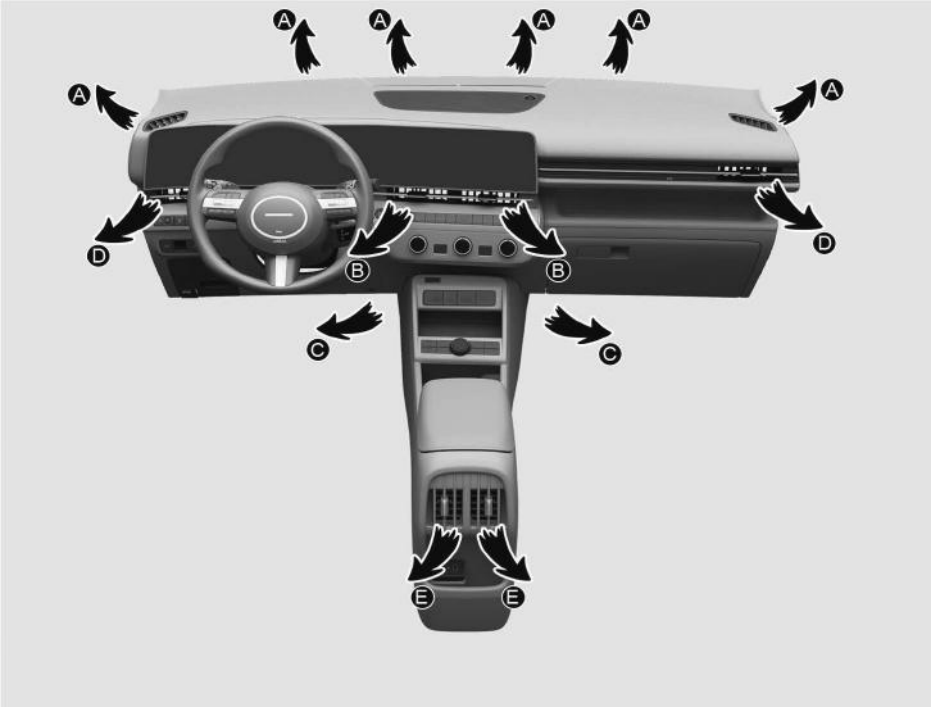
1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
   Postup pro zvýšení účinnosti vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
4. Nastavte režim přívodu vzduchu do polohy pro venkovní (čerstvý) vzduch.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou rychlost.

Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte klimatizaci.

Ovladač volby režimu

Ovladačem pro volbu režimu se regulovat směr proudění vzduchu ventilačním systémem.

Směr proudění vzduchu



Symbol	Operace	Směr
	Proudění vzduchu je směrováno na horní část těla a obličej. Každý výdech vzduchu lze navíc ovládat a usměrňovat tak vzduch proudící z výdechu.	B, D
	Proudění vzduchu je směrováno na obličej a podlahu.	B, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje k podlaze a malá část vzduchu k odmrazování čelní skla a bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje k podlaze a čelnímu oknu, malá část k odmrazování bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje na čelní sklo a malé množství vzduchu na odmrazování bočních oken.	A, D

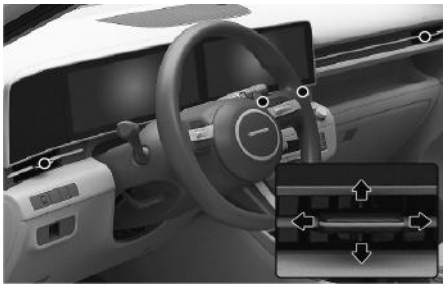
A/C MAX

Klimatizace spuštěná na maximum slouží k rychlejšímu ochlazení vnitřního prostoru vozidla. Proudění vzduchu je směrováno na horní část těla a obličej.

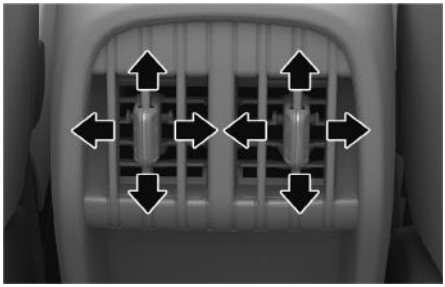
Je zvolena klimatizace i recirkulace vzduchu. Pro nastavení otáčejte ovladačem režimu rychlosti ventilátoru.

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Vpředu



Vzadu



Pomocí páčky pro nastavení ventilace lze proud vzduchu z přístrojové desky směrovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava. Průtok vzduchu lze také UZAVŘÍT pomocí páčky pro nastavení ventilace.

Ovládání teploty

Teplota se zvyšuje při otáčení ovladače doprava. Teplota se snižuje otáčením ovladače doleva.

Tlačítko ovládání přívodu vzduchu

Režim vnitřní cirkulace

Při zvolení režimu vnitřní cirkulace vzduchu je vzduch z prostoru pro cestující nasáván přes klimatizaci.

Režim venkovního (čerstvého) vzduchu

Při zvolení režimu venkovního (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí, který je nasáván přes klimatizaci.

i Informace

Doporučuje se používat systém v poloze pro čerstvý vzduch.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může způsobit zamlžení čelní skla a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Delší provoz klimatizace se zvolenou polohou pro recirkulaci vzduchu navíc vede k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

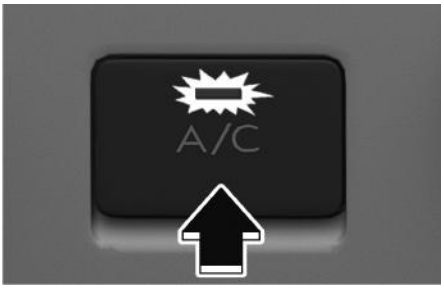
- V případě nepřetržitého provozu klimatizace v poloze vnitřní cirkulace vzduchu může dojít ke zvýšení vlhkosti ve vozidle, která může způsobit zamlžení čelní skla a bočních oken a zhoršit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením.
- Nepřetržité používání recirkulovaného vzduchu může způsobit ospalost nebo spavost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu.

Ovladač otáček ventilátoru

Otočením ovladače doprava zvýšíte rychlost ventilátoru a proudění vzduchu. Otočením ovladače doleva snížíte rychlost ventilátoru a proudění vzduchu. Nastavením ovladače rychlosti ventilátoru do polohy „0“ se ventilátor vypne.

Ovládání otáček ventilátoru, když je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru.

Klimatizace (A/C)



Stisknutím tlačítka klimatizace zapněte klimatizaci (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Provoz systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu venkovního (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou rychlost.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu venkovního (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou rychlost.
5. V případě potřeby zapněte klimatizaci s ovladačem teploty nastaveným na topení, aby se vzduch před vstupem do kabiny odvlhčil.

Pokud se čelní sklo zamlží, zvolte režim nebo .

Typy pro ovládání

- Abyste zabránili pronikání prachu nebo nepříjemných výparů do vozidla přes ventilační systém, nastavte dočasně ovládání přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte ovládání vrátit do režimu pro čerstvý vzduch. Pomůže to udržet řidiče ve střehu a pohodlí.
- Chcete-li zabránit zamlžení čelního skla zevnitř, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy pro přívod čerstvého vzduchu a otáčky do požadované polohy, zapněte klimatizaci a nastavte ovladač teploty na požadovanou teplotu.

Klimatizace

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy ⁻⁄.
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy pro čistý vzduch nebo vnitřní cirkulaci.
4. Podle potřeby nastavte ovladač otáček ventilátoru a teplotu.

POZNÁMKA

- Při používání klimatizace pozorně sledujte ukazatel teploty při jízdě do kopce nebo v hustém provozu, když jsou venkovní teploty vysoké. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřátí motoru, pokračujte v používání ventilátoru, ale vypněte klimatizaci.
- Vždy používejte klimatizaci se zavřenými okny. Pokud jsou okna otevřená a klimatizace je v provozu, mohou se za vlhkého počasí uvnitř vozidla tvořit kapky vody, které mohou poškodit elektrická zařízení.

Tipy k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo během horkého počasí zaparkováno na přímém slunci, otevřete na krátkou dobu okna, aby z vozidla unikl horký vzduch.
- Po dosažení dostatečného ochlazení přepněte zpět z polohy vnitřní cirkulace vzduchu do polohy venkovního čerstvého vzduchu.
- Chcete-li snížit vlhkost oken zevnitř v deštivých nebo vlhkých dnech, snižte vlhkost ve vozidle tím, že budete používat klimatizaci se zavřenými okny a střešním oknem.
- Klimatizaci používejte každý měsíc několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při nadměrném provozu klimatizace může rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla způsobit zamlžení vnějšího povrchu čelního skla, což může vést ke ztrátě viditelnosti. V takovém případě přepněte ovladač pro výběr režimu do polohy ⇝ a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr v kabině

Filtr vzduchu v kabině je umístěn za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach nebo jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají skrze topný a klimatizační systém.

Výměnu kabinového vzduchového filtru doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI podle plánu údržby. Je-li vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako jsou prašné cesty nebo silnice s nezpevněným povrchem, a/nebo pokud se ve vozidle přepravují domácí zvířata nebo cestující kouří, je nutné provádět kontrolu a výměnu vzduchového filtru v kabině častěji.

i Informace

Vyměňte filtr podle plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako jsou prašné cesty nebo silnice s nezpevněným povrchem, je nutné provádět kontrolu a výměnu vzduchového filtru v kabině častěji.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci

Jestliže je množství chladiva příliš nízké nebo příliš vysoké, snižuje se výkon klimatizace. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici v dobře větraném prostoru, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.
- Nikdy neopravujte výparník klimatizace (chladicí cívku) ani jej nenahrazujte výparníkem vymontovaným z ojetého nebo sešrotovaného vozidla. Nový výparník musí být certifikován (a označen) jako vyhovující normě SAE J2842.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a

Abyste předešli vážným zraněním, měli servis systému provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Chladivo R-1234yf je hořlavé a používá se při vysokém tlaku.

Pomocí vhodného zařízení regenerujte všechna chladiva. Vypouštění chladiv přímo do ovzduší je škodlivé pro lidské zdraví i životní prostředí.

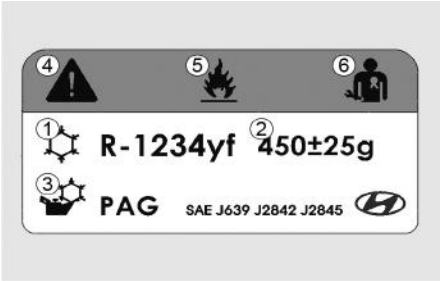
Vozidla vybavená chladivem R-134a

Abyste předešli vážným zraněním, měli servis systému provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Chladivo R-1234a se používá při vysokém tlaku.

Pomocí vhodného zařízení regenerujte všechna chladiva. Vypouštění chladiv přímo do ovzduší je škodlivé pro lidské zdraví i životní prostředí.

Štítek chladiva klimatizace

Typ chladiva, které je použito v klimatizaci vašeho vozidla, zjistíte na štítku umístěném uvnitř kapoty.



Symboly a specifikace na štítku chladiva pro klimatizaci mají následující význam.

(1) Klasifikace chladiva

(2) Množství chladiva

(3) Klasifikace maziva kompresoru

(4) Upozornění

(5) Hořlavé chladivo

(6) Požadavek, aby servis klimatizačního systému prováděl registrovaný technik

(7) Servisní příručka

Systém automatického ovládání klimatizace

Tlačítka klimatizačního systému se mohou lišit v závislosti na specifikaci vozidla.

(1) Ovladač teploty u řidiče
(2) Ovládač teploty u spolujezdce
(3) Tlačítko AUTO (automatické ovládání)
(4) Tlačítko SYNC
(5) Tlačítko odmrazování čelního skla
(6) Tlačítko A/C (klimatizace)
(7) Tlačítko VYPNUTÍ
(8) Ovladač otáček ventilátoru
(9) Tlačítko volby režimu(10) Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
(11) Tlačítko odmrazování zadního okna

Automatické topení a klimatizace

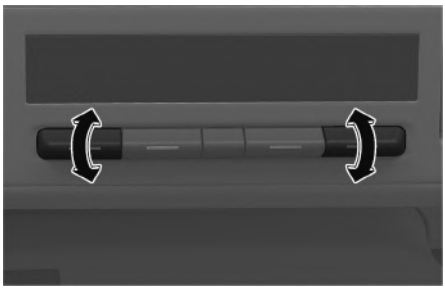
Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle nastavené teploty.

   Stisknutím tlačítka AUTO během automatického provozu můžete regulovat rychlost ventilátoru ve třech stupních.

   - VYSOKÁ: Zajišťuje rychlou klimatizaci a vytápění při nastavení maximální rychlosti ventilátoru.
   - STŘEDNÍ: Zajišťuje klimatizaci a vytápění s nastavením střední rychlosti ventilátoru.
   - NÍZKÁ: Rychlost ventilátoru je nastavena na nejnižší rozsah nastavení.

2. Tlakem na ovladač teploty směrem nahoru nebo dolů nastavte požadovanou teplotu. Pokud je teplota nastavena na nejnižší hodnotu, klimatizace pracuje nepřetržitě. Po dostatečném ochlazení interiéru vždy, když je to možné, nastavte ovladač na vyšší nastavenou teplotu.



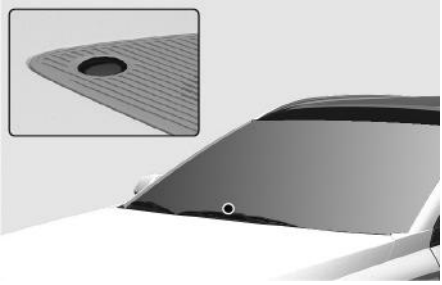
Chcete-li vypnout automatický provoz, zvolte libovolné z následujících tlačítek:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelní skla (Opakovaným stisknutím tlačítka se odmrazování předního okna vypne. Na informačním displeji se opět rozsvítí nápis „AUTO“.)
- Ovladač otáček ventilátoru
- Tlačítko klimatizace

Zvolená funkce se ovládá ručně, zatímco ostatní funkce fungují automaticky.

Pro vaše pohodlí a zvýšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.

POZNÁMKA

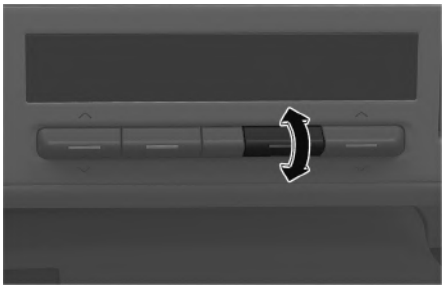


Nikdy neumisťujte žádné předměty do blízkosti snímače, abyste zajistili lepší kontrolu nad vytápěním a chlazením.

Manuální topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim. Pro zvýšení účinnosti topení a chlazení zvolte:
   - Topení:
   - Chlazení:
3. Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
4. Nastavte režim přívodu vzduchu do polohy pro venkovní (čerstvý) vzduch.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou rychlost.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte klimatizaci.
7. Stisknutím tlačítka AUTO přepnete na plně automatické ovládání systému.

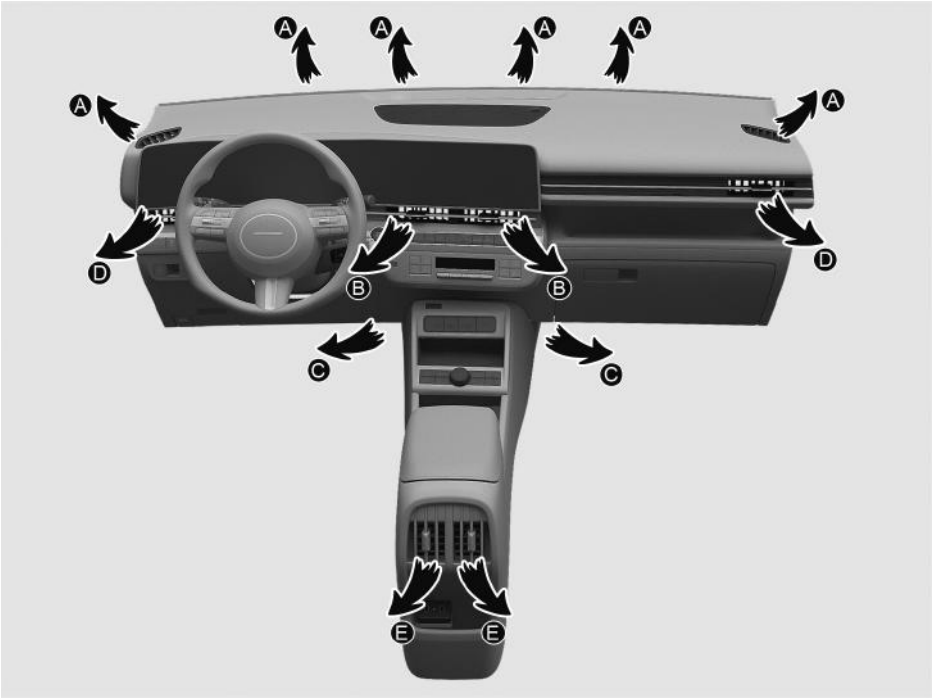
Výběr režimu



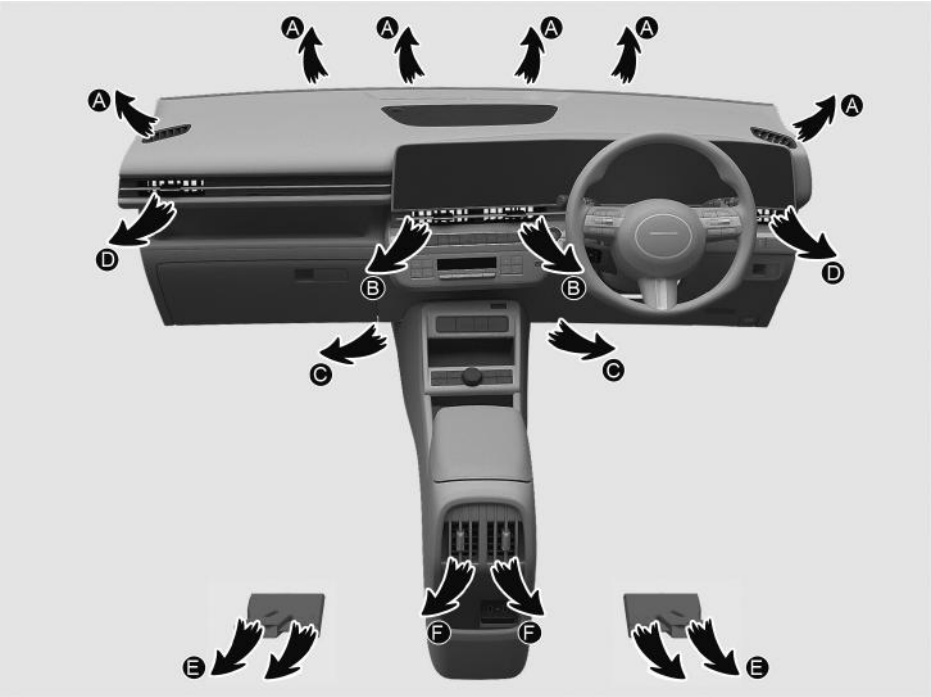
Tlačítko volby režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace.

Směr proudění vzduchu

Levostranné řízení

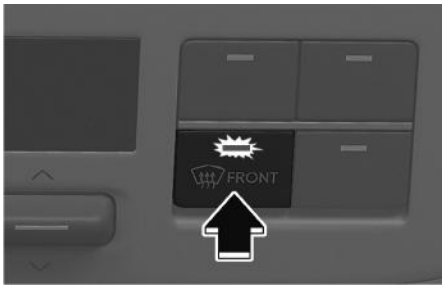


Pravostranné řízení



Symbol	Operace	Směr
	Proudění vzduchu je směrováno na horní část těla a obličej. Každý výdech vzduchu lze navíc ovládat a usměrňovat tak vzduch proudící z výdechu.	B, D
	Proudění vzduchu je směrováno na obličej a podlahu.	B, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje k podlaze a malá část vzduchu k odmrazování čelní skla a bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje k podlaze a čelnímu oknu, malá část k odmrazování bočních oken.	A, C, D, E, F

Odmrazování čelního skla [A], [D]



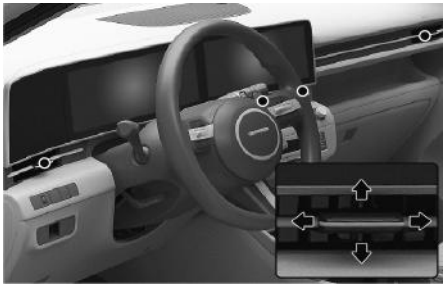
Stiskněte tlačítko klimatizace pro manuální zapnutí (kontrolka svítí) a vypnutí systému.

Stisknutím tlačítka odmrazování předního skla (kontrolka svítí) zapněte odmrazování čelního skla. Pokud je nastaveno odmlžování čelního skla, automaticky se zvolí režim venkovního (čerstvého) vzduchu a zapne se klimatizace podle zjištěné okolní teploty.

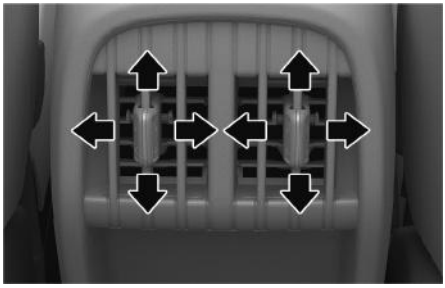
Dalším stisknutím tlačítka odmrazování čelního skla (kontrolka nesvítí) funkci vypnete. Každé nastavení klimatizace se vrátí k nastavení před volbou funkce odmrazování čelního skla.

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Vpředu



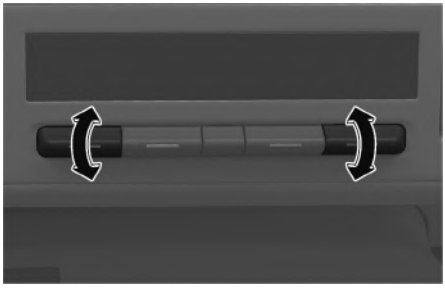
Vzadu



Pomocí páčky pro nastavení ventilace lze proud vzduchu z přístrojové desky směrovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava.

Výdechy lze otevírat nebo zavírat samostatně pomocí ovládací páčky. Posunutím ovládací páčky na levý konec lze výdechy zavřít.

Ovládání teploty



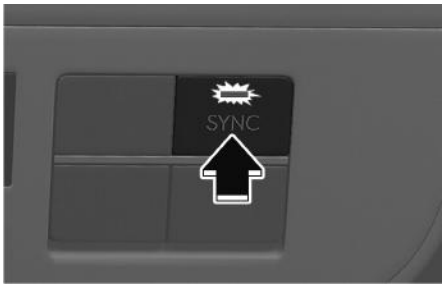
Zatlačením ovladače nahoru zvýšíte teplotu. Zatlačením dolů teplotu snížíte.

Přepočet teploty (°C ↔ °F)

Změna jednotky teploty ze °C na °F nebo z °F na °C:

- Stiskněte tlačítko **OFF** a současně stiskněte tlačítko **AUTO** na dobu delší než 3 sekundy.
- V informačním a zábavním systému zvolte **Nastavení > Obecné > Jednotka > Jednotka teploty > °C/°F.**

SYNC (Stejné nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce)



Stejné nastavení teploty a směru proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka SYNC (kontrolka svítí) nastavíte teplotu a směr proudění vzduchu na straně řidiče a spolujezdce stejně.

Individuální nastavení teploty

Opětovným stisknutím tlačítka SYNC (kontrolka nesvítí) nastavíte teplotu na straně řidiče a spolujezdce individuálně.

Ovládání přívodu vzduchu

Režim vnitřní cirkulace

Při zvolení režimu vnitřní cirkulace vzduchu je vzduch z prostoru pro cestující nasáván přes klimatizaci.

Režim venkovního (čerstvého) vzduchu

Při zvolení režimu venkovního (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí, který je nasáván přes klimatizaci.

i Informace

Doporučuje se používat systém v poloze pro čerstvý vzduch.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může způsobit zamlžení čelní skla a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

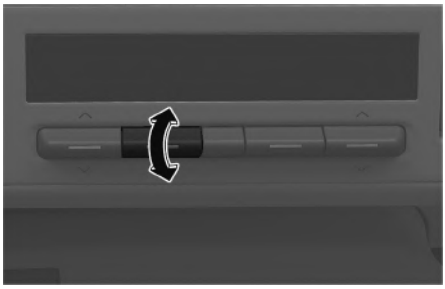
Delší provoz klimatizace se zvolenou polohou pro vnitřní cirkulaci vzduchu navíc vede k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

- V případě nepřetržitého provozu klimatizace v poloze vnitřní cirkulace vzduchu může dojít ke zvýšení vlhkosti ve vozidle, která může způsobit zamlžení čelní skla a bočních oken a zhoršit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením.
- Nepřetržité používání recirkulovaného vzduchu může způsobit ospalost nebo spavost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu.

Ovladač otáček ventilátoru



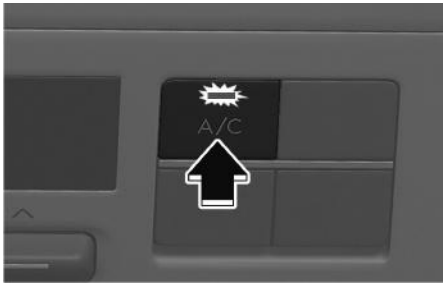
Zatlačením ovladače nahoru zvýšíte rychlost ventilátoru a průtoku vzduchu. Zatlačením ovladače dolů snížíte rychlost ventilátoru a proudění vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

i Informace

Ovládání otáček ventilátoru, když je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru.

Klimatizace



Stiskněte tlačítko klimatizace pro manuální zapnutí (kontrolka svítí) a vypnutí systému.

Režim vypnuto

Klimatizaci vypnete stisknutím tlačítka OFF. Tlačítka režimů a přívodu vzduchu můžete ovládat, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Údržba systému

Vzduchový filtr v kabině

Filtr vzduchu v kabině je umístěn za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach nebo jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají skrze topný a klimatizační systém.

Výměnu kabinového vzduchového filtru doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI podle plánu údržby. Je-li vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako jsou prašné cesty nebo silnice s nezpevněným povrchem, a/nebo pokud se ve vozidle přepravují domácí zvířata nebo cestující kouří, je nutné provádět kontrolu a výměnu vzduchového filtru v kabině častěji.

i Informace

- Vyměňte filtr podle plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako jsou prašné cesty nebo silnice s nezpevněným povrchem, je nutné provádět kontrolu a výměnu vzduchového filtru v kabině častěji.
- Pokud se průtok vzduchu náhle sníží, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci

Jestliže je množství chladiva příliš nízké nebo příliš vysoké, snižuje se výkon klimatizace. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici v dobře větraném prostoru, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.
- Nikdy neopravujte výparník klimatizace (chladicí cívku) ani jej nenahrazujte výparníkem vymontovaným z ojetého nebo sešrotovaného vozidla. Nový výparník musí být certifikován (a označen) jako vyhovující normě SAE J2842.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a

Abyste předešli vážným zraněním, měli servis systému provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Chladivo R-1234yf je hořlavé a používá se při vysokém tlaku.

Pomocí vhodného zařízení regenerujte všechna chladiva. Vypouštění chladiv přímo do ovzduší je škodlivé pro lidské zdraví i životní prostředí.

Vozidla vybavená chladivem R-134a

Abyste předešli vážným zraněním, měli servis systému provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Chladivo R-134a se používá při vysokém tlaku.

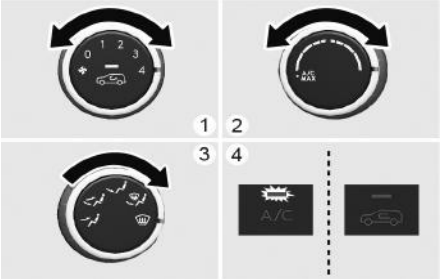
Pomocí vhodného zařízení regenerujte všechna chladiva. Vypouštění chladiv přímo do ovzduší je škodlivé pro lidské zdraví i životní prostředí.

Štítek chladiva klimatizace

Typ chladiva, které je použito v klimatizaci vašeho vozidla, zjistíte na štítku umístěném uvnitř kapoty.

Typ A

Typ B



Symboly a specifikace na štítku chladiva pro klimatizaci mají následující význam.

(1) Klasifikace chladiva

(2) Množství chladiva

(3) Klasifikace maziva kompresoru

(4) Upozornění

(5) Hořlavé chladivo

(6) Požadavek, aby servis klimatizačního systému prováděl registrovaný technik

(7) Servisní příručka

Odmrazení a odmlžení čelního skla

⚠ VÝSTRAHA

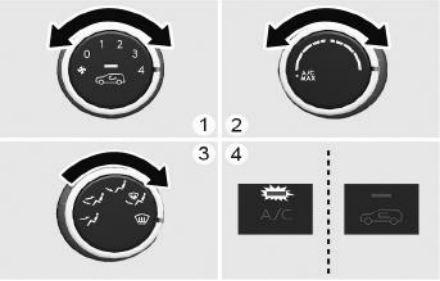
Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu ⊞ úrovně odmrazování během chladicího provozu. Vnější povrch čelního skla se může zamlžit a snížit viditelnost, což může způsobit kolizi s následkem vážného zranění nebo smrti.

Nastavte tlačítko volby režimu do polohy na úrovni obličeje ⊸ a snižte rychlost ventilátoru.

- Pro dosažení maximální účinnosti odmrazování nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a ventilátor na nejvyšší rychlost.
- Pokud je při odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění teplého vzduchu k podlaze, nastavte polohu odmrazování podlahy.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního skla, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a snížili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla.

Manuální klimatizace

Odmlžení vnitřního čelního skla



(1) Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.

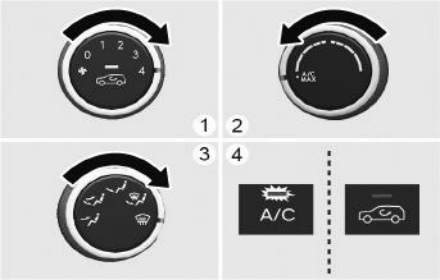
(2) Zvolte požadovanou teplotu.

(3) Zvolte odmrazování předního skla.

(4) Venkovní (čerstvý) vzduch se zvolí automaticky. Klimatizace se automaticky spustí, pokud je režim nastaven na úroveň odmrazování.

Pokud není automaticky zvolena poloha klimatizace a režim venkovního (čerstvého) vzduchu, stiskněte příslušný spínač.

Odmrazení vnější strany čelního skla



(1) Nastavte rychlost ventilátoru do nejvyšší (krajní pravé) polohy.

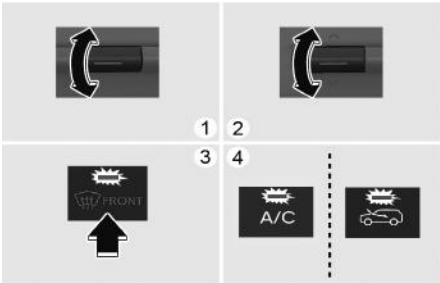
(2) Nastavte teplotu do nejteplejší (krajní pravé) polohy.

(3) Zvolte odmrazování předního skla.

(4) Režim venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace se zvolí automaticky.

Systém automatického ovládání klimatizace

Odmlžení vnitřní strany čelního skla



(1) Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.

(2) Zvolte požadovanou teplotu.

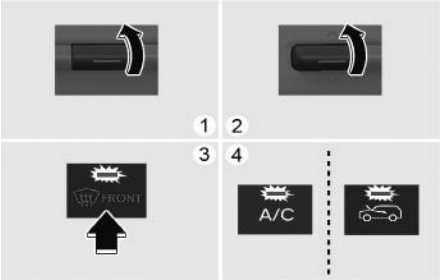
(3) Stiskněte tlačítko odmrazování ( )

(4) Klimatizace se zapíná podle zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí režim venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší rychlost ventilátoru.

Pokud se automaticky nezvolí režim klimatizace, venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší rychlosti ventilátoru, nastavte příslušný spínač.

Pokud je vybrán spínač odmrazování, zvýší se otáčky ventilátoru.

Odmrazení vnější strany čelního skla



(1) Nastavte nejvyšší rychlost ventilátoru.

(2) Nastavte teplotu do nejteplejší (HI) polohy.

(3) Stiskněte tlačítko odmrazování ( )

(4) Klimatizace se zapíná podle zjištěné okolní teploty a automaticky se zvolí režim venkovního (čerstvého) vzduchu.

Pokud je zvolen spínač odmrazování, nižší otáčky ventilátoru se upraví na vyšší.

Logika odmlžování

Aby se snížila pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla, jsou přívod vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek. Chcete-li zrušit nebo resetovat logiku odmlžování, postupujte následovně.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ) nebo ( ).
3. Při stisknutí tlačítka klimatizace stiskněte tlačítko ovládání přívodu vzduchu nejméně pětkrát během 3 sekund.

Kontrolka tlačítka ovládání přívodu vzduchu 3× blikne, čímž signalizuje, že logika odmlžování byla vypnuta.

Zopakováním těchto kroků znovu zapnete logiku odmlžování.

Pokud se akumulátor vybil nebo byl odpojen, obnoví se logický stav odmlžování.

Odmrazení zadního okna

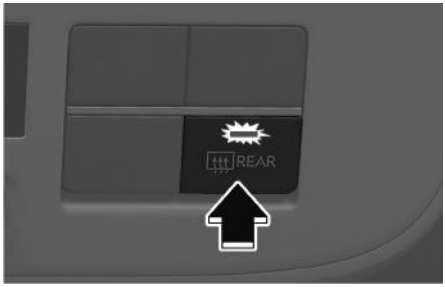
POZNÁMKA

K čištění oken nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky obsahující abraziva, aby nedošlo k poškození odmrazování zadního okna.

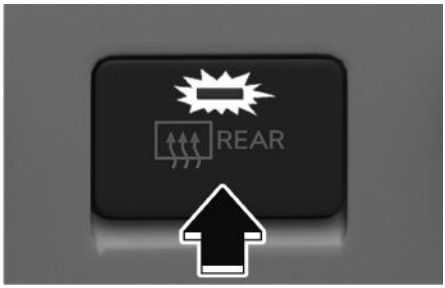
Rozmrazování zahřívá okno a odstraňuje námrazu, mlhu a tenký led z vnitřní i vnější strany zadního okna, když je motor zapnutý.

- Chcete-li jej aktivovat, stiskněte tlačítko odmrazování zadního okna na středovém ovládacím panelu. Když je odmrazování zapnuté, svítí kontrolka na tlačítku odmrazování zadního okna.

Typ A



Typ B



- Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrazování zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před spuštěním odmrazování zadního okna jej očistěte.
- Odmrazování zadního okna se automaticky vypne přibližně po 20 minutách nebo když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF.

Odmrazování zpětných zrcátek

Odmrazování bočních zrcátek funguje po zapnutí odmrazování zadního okna.

Další funkce klimatizace

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

je-li ve výbavě

Automatické vysoušení klimatizace

Funkce automatického vysoušení klimatizace vysušuje vlhkost v klimatizaci a snižuje zápach z klimatizace. Motor ventilátoru se automaticky spustí po 30 minutách vypnutí motoru.

Zapnutí nebo vypnutí automatického vysoušení klimatizace

Funkci automatického sušení klimatizace lze zapnout a vypnout výběrem položky

Natavení>**Vozidlo**>**Klima**> **Automatické vysoušení klimatizace.**

Pokud je po nastavení funkce splněna podmínka pro její provoz, zobrazí se tato podmínka pro provoz v informačním a zábavním systému a motor ventilátoru se automaticky spustí.

Když je aktivována funkce automatického vysoušení klimatizace, nastaví klimatizace rychlost ventilátoru na třetí stupeň, zvolí režim venkovního (čerstvého) vzduchu a nasměruje proud vzduchu na podlahu.

Podmínky pro provoz

Funkce automatického vysoušení klimatizace funguje za následujících podmínek:

- Po určité době provozu klimatizace je motor vypnut.
- Stav akumulátoru je dostatečný a venkovní teplota je vyšší než určitá hodnota.

Podmínky, za nichž systém nemůže být v provozu

Funkce automatického vysoušení klimatizace nefunguje za následujících podmínek:

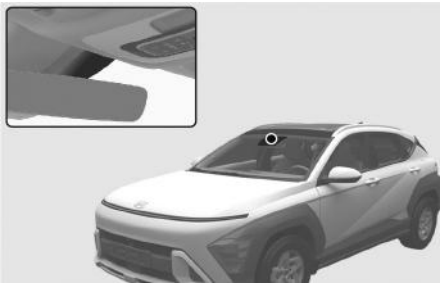
- Funkce automatického vysoušení klimatizace je spuštěna již 10 minut.
- Dojde k manipulaci se spínačem zapalování nebo zapnutí motoru.
- Systém klimatizace je ovládán dálkově.

i Informace

Funkce automatického vysoušení klimatizace snižuje zápach z klimatizace, ale nemusí odstranit všechny pachy.

Systém automatického odmlžování

je-li ve výbavě



Automatické odmlžování snižuje možnost zamlžení vnitřní strany čelního skla tím, že automaticky detekuje vlhkost na vnitřní straně čelního skla.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizaci.

i Informace

Systém automatického odmlžování nemusí fungovat normálně, pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C.

Když je systém automatického odmlžování v provozu, AUTO kontrolka svítí.

Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká vlhkost, aktivuje se systém automatického odmlžování.

Následující kroky se provádějí automaticky:

Krok 1. Zapne se klimatizace a zvolí se režim venkovního (čistého) vzduchu.

Krok 2. Je vybrána úroveň odmrazování.

Krok 3. Rychlost ventilátoru je nastavena na nejvyšší úroveň.

Pokud je klimatizace vypnutá nebo je ručně zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, zatímco je zapnutý systém automatického odmlžování AUTO, bliká kontrolka systému automatického odmlžování, což signalizuje, že bylo zrušeno manuální ovládání.

Zapnutí nebo vypnutí systému automatického odmlžování

Systém ovládání klimatu

Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte na 3 sekundy tlačítko odmrazování předního skla. Když je systém automatického odmlžování vypnutý, symbol ADS OFF 3× blikne a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí **ADS OFF**.
Když je zapnutý systém automatického odmlžování, symbol ADS OFF zabliká 6 krát bez signálu.

Informační a zábavní systém

Systém automatického odmlžování lze zapnout a vypnout výběrem položky **Nastavení > Vozidlo >Klima > Možnosti odmlžování/odmrazování > Automatické odmlžování** v informačním a zábavním systému. Informace

i Informace

- Během provozu systému automatického odmlžování nevolte režim vnitřní cirkulace vzduchu.
- Když je v provozu systém automatického odmlžování, je deaktivováno nastavení rychlosti ventilátoru, nastavení teploty a volba regulace přívodu vzduchu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače umístěný na horní straně čelního skla.

Na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Automatické odvlhčování

je-li ve výbavě

Pro zvýšení kvality vzduchu v kabině a snížení zamlžování čelního skla se režim vnitřní cirkulace v závislosti na venkovní teplotě přibližně po 5 až 30 minutách automaticky vypne a přívod vzduchu se přepne do režimu čerstvého vzduchu.

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odvlhčování

Systém ovládání klimatu

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatického odvlhčování, zvolte režim úrovně obličeje (⁻⁄) a stiskněte tlačítko ovládání přívodu vzduchu (⊂⊃) alespoň 5× během 3 sekund a současně stiskněte tlačítko klimatizace. Když je zapnuto automatické odvlhčování, kontrolka tlačítka ovládání přívodu vzduchu 6× blikne. Při vypnutí kontrolka 3× blikne.

Informační a zábavní systém

Automatické odvlhčování lze zapnout a vypnout výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Klima > Automatické větrání > Automatické odvlhčování** v informačním a zábavním systému.

Vnitřní cirkulace vzduchu pro střešní okno

je-li ve výbavě

Po otevření střešního okna se automaticky zvolí režim čerstvého vzduchu. Stisknete-li tlačítko ovládání přívodu vzduchu, je zvolen režim vnitřní cirkulace, který se však po 3 minutách opět přepne do režimu čerstvého vzduchu. Po zavření střešního okna se poloha přívodu vzduchu vrátí do předchozí polohy.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů

je-li ve výbavě

Při použití ostřikovačů se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace, aby se snížil zápach kapaliny ostřikovačů pronikající do kabiny.

Při přepnutí do režimu vnitřní cirkulace může do vozidla proudit nepříjemná vůně.

Za chladného počasí však nelze zvolit režim vnitřní cirkulace, aby se zabránilo zamlžení čelního skla.

Zapnutí nebo vypnutí funkce aktivace při použití kapaliny do ostřikovačů

Systém ovládání klimatu

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci aktivace při použití kapaliny do ostřikovačů, zvolte režim úroveň podlahy (⁄) a poté během 5× během 3 sekund stiskněte tlačítko ovládání přívodu vzduchu (⁄) a současně stiskněte tlačítko klimatizace.

Když je zapnuta funkce aktivace při použití kapaliny do ostřikovačů, kontrolka tlačítka ovládání přívodu vzduchu 6× blikne. Při vypnutí kontrolka 3× blikne.

Informační a zábavní systém

Funkci aktivaci při použití kapaliny do ostřikovačů lze zapnout a vypnout výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Klima > Vnitřní cirkulace vzduchu > Aktivace při použití kapaliny ostřikovačů** v informačním a zábavním systému.

Vnitřní cirkulace vzduchu při vjezdu do tunelu

je-li ve výbavě

- Aby se zabránilo vnikání znečištěného vzduchu do vozidla při průjezdu tunelem, tato funkce na základě mapových informací navigace a rychlosti vozidla automaticky zavře okna a přepne klimatizaci přibližně 7 sekund před vjezdem do tunelu do režimu vnitřní cirkulace.
- Okna se automaticky zavřou před vjezdem do tunelu a oblasti vyžadující vnitřní cirkulaci vzduchu. Okna se po průjezdu oblastí otevřou do předchozí polohy. Pokud je spínač elektrického ovládání oken stisknut před otevřením okna, okno se neotevře do předchozí polohy.
- Chcete-li tuto funkci používat, musíte ji povolit v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému. Vyberte:

  Nastavení > Vozidlo > Klima > Vnitřní cirkulace vzduchu > Aktivace při vjezdu do tunelu

Úložný prostor

⚠ VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan ani jiné hořlavé/výbušné materiály. Pokud je vozidlo delší dobu vystaveno vysokým teplotám, mohou se tyto předměty vznítit a/nebo explodovat.

⚠ VÝSTRAHA

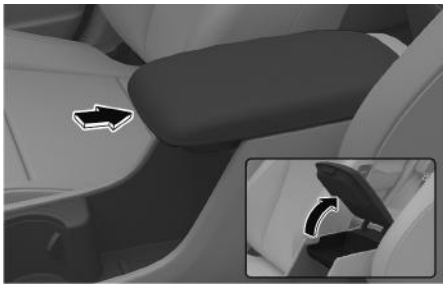
Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY pevně zavřené.

Předměty uvnitř vozidla se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Při rychlém zastavení nebo odbočení nebo při nárazu mohou předměty vyletět z úložných prostorů a při nárazu do řidiče nebo spolujezdce mohou způsobit zranění.

POZNÁMKA

Abyste zabránili případné krádeži, nenechávejte v úložných prostorech žádné cennosti.

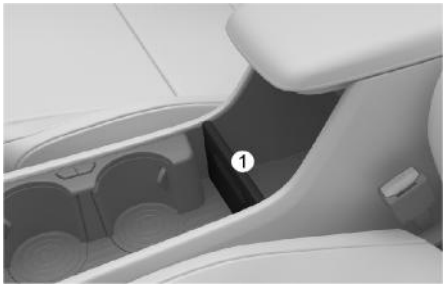
Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:

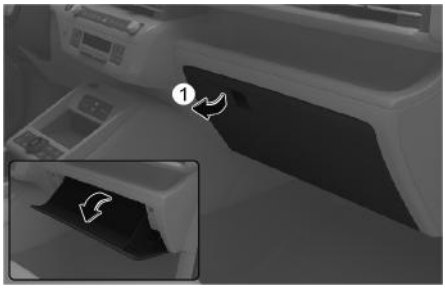
Stiskněte tlačítko.

Vyjímatelný přepážka



Vyjímatelnou přepážku (1) lze vyjmout a rozšířit tak úložný prostor.

Schránka před spolujezdcem



Otevření:
Zatáhněte za páčku (1).

⚠ VÝSTRAHA

Po použití VŽDY zavřete dvířka schránky před spolujezdcem.

Otevřená dvířka schránky před spolujezdcem mohou při nárazu způsobit vážné zranění cestujícího, i když je připoután bezpečnostním pásem.

Víceúčelová přihrádka před sedadlem spolujezdce

Tento prostor můžete využít k uložení drobných předmětů.

⚠ VÝSTRAHA

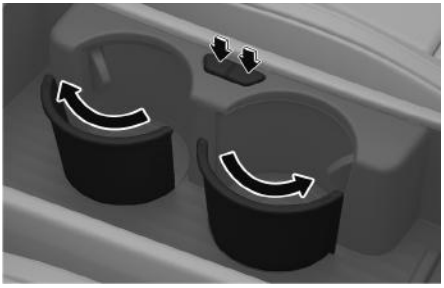
Do víceúčelové přihrádky nevkládejte žádné ostré předměty. V případě náhlého zastavení nebo kolize vás mohou vážně zranit.

Prvky interiéru

Držák nápojů

Do držáků nápojů lze umístit šálky nebo malé kelímky na nápoje.

Přední sedadlo – typ A

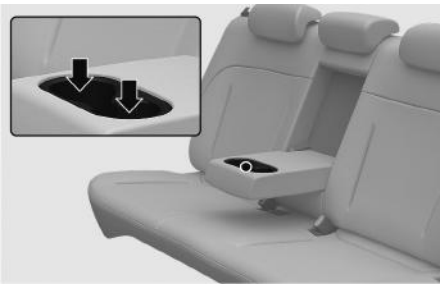


Přední sedadlo – typ B

Stiskněte tlačítko. Držák pohárku vyčnívá z přední konzole.

Po použití držák pohárku zasuňte.

Loketní opěrka zadního sedadla



Chcete-li použít držáky nápojů, stáhněte loketní opěrku dolů.

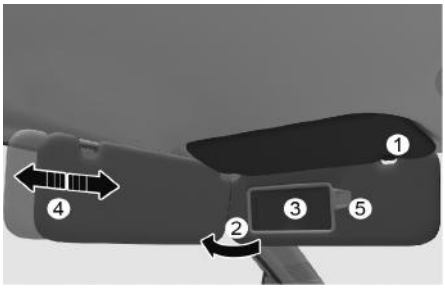
⚠ VÝSTRAHA

- Při používání držáku nápojů se vyhněte prudkému rozjezdu a brzdění, abyste zabránili rozlití nápoje. Při rozlití horké kapaliny se můžete popálit. Popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.
- V držácích nápojů používejte pouze měkké pohárky.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, abyste zabránili jejich rozlití. Pokud se kapalina rozlije, může se dostat do elektrického/elektronického systému vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti.
- Při čištění rozlitých tekutin nepoužívejte horký vzduch k vyfoukání nebo vysušení držáku nápojů. Může dojít k poškození interiéru.
- Plechovky nebo láhve uchovávejte mimo dosah přímého slunečního světla a nedávejte je do horkého vozidla. Jinak mohou explodovat.

Sluneční clona



Chcete-li použít sluneční clonu, stáhněte ji dolů.

Chcete-li sluneční clonu použít k blokování slunce z bočního okna, zatáhněte ji dozadu, uvolněte ji ze spony (1) a otočte ji do strany (2) směrem k oknu.

Chcete-li použít kosmetické zrcátko, stáhněte sluneční clonu a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu vpřed nebo vzad (4) podle potřeby (je-li ve výbavě). Držák lístků (5) slouží k uložení malých lístků.

Pevně zavřete kryt kosmetického zrcátka a vraťte sluneční clonu do původní polohy.

⚠ VÝSTRAHA

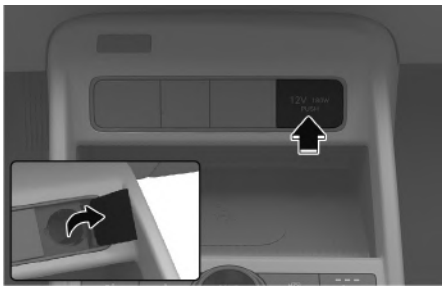
Při používání sluneční clony nezakrývejte výhled ani vozovku.

POZNÁMKA

Úchyt (5) vedle kosmetického zrcátka na sluneční cloně může sloužit k ukládání mýtných nebo parkovacích lístků. Při vkládání lístků do držáku dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich poškození. Nevkládejte do držáku lístků více než jeden lístek, protože by mohlo dojít k poškození úchytu.

Elektrická zásuvka

Úložný prostor ve středové konzole (uvnitř)



Zásuvka je určena k napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Zařízení by měla odebírat méně než 180 W při běžícím motoru.

⚠ VÝSTRAHA

Předcházejte úrazu elektrickým proudem. Nevkládejte prsty nebo cizí předměty (špendlík apod.) do elektrické zásuvky ani se zásuvky nedotýkejte mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

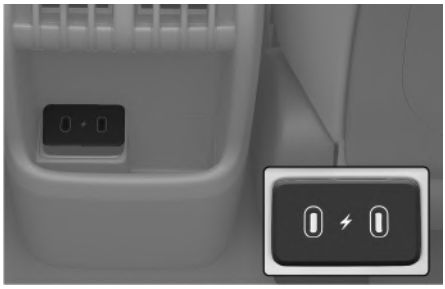
- Zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vytáhněte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití akumulátoru.
- Používejte výhradně 12 V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Při použití zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla způsobovat elektronické rušení.
- Zástrčku zasuňte až na doraz. Při nesprávném kontaktu se zástrčka se může přehřát a pojistka se může přepálit.
- Do zásuvky zapojujte pouze zařízení s ochranou proti zpětnému proudu, jinak může proud z baterie zařízení způsobit poruchu elektrického/elektronického systému vozidla.

Nabíječka USB

Nabíječka USB je určena k dobíjení baterií malých elektronických zařízení pomocí kabelu USB.

Vpředu

Vzadu



Nabíječka USB je určena k dobíjení baterií malých elektronických zařízení pomocí kabelu USB.

Elektronická zařízení lze nabíjet za chodu motoru.

i Informace

- Stav nabití akumulátoru lze sledovat na elektronickém zařízení.
- Po použití odpojte kabel USB od portu USB.
- Chytrý telefon nebo tablet se může během dobíjení zahřát. Nejedná se o poruchu nabíjecího systému.
- Chytrý telefon nebo tablet, který nepoužívá k nabíjení kabel USB, by se měl nabíjet pomocí vlastní nabíječky.
- Nabíjecí terminál se nepokoušejte používat k zapnutí audiosystému ani k přehrávání médií pomocí informačního a zábavního systému.
- Nabíjení nemusí být možné při použití adaptéru typu C na A prodávaného výrobcem mobilního telefonu nebo běžně dostupného na trhu.

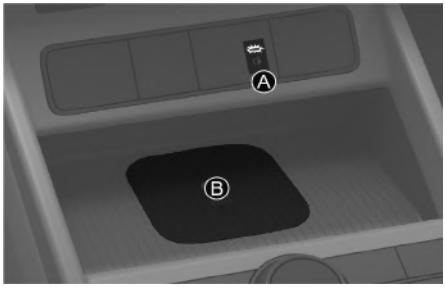
POZNÁMKA

- Nabíječku USB používejte při běžícím motoru. Dlouhodobé používání nabíječky USB s vypínačem zapalování v poloze ON (vypnutý motor) může způsobit vybití akumulátoru.
- Aby nedošlo k poškození nabíječky USB:
  - Do zásuvky nevkládejte cizí předměty a zamezte rozlití kapaliny. Může dojít k poškození nabíjecího terminálu USB.
  - Nepoužívejte zařízení s pracovním proudem vyšším než 3 000 mA (3,0 A).
- Při nabíjení elektrického zařízení pomocí adaptéru USB (typ C na A) používejte originální adaptér určený pro vaše vozidlo. Běžně používaný adaptér není vybaven žádnými opatřeními k prevenci nadměrného proudu a udržení stability.

  Použití nespecifikovaného kabelu může poškodit nabíječku USB ve vozidle nebo připojená zařízení. Pro více informací o příslušenství pro vozidla HYUNDAI doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Použití neoriginálních dílů může vést k poškození portu USB a informačního a zábavního systému. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Systém bezdrátového nabíjení chytrých telefonů

je-li ve výbavě



[A] Kontrolka
[B] Nabíjecí podložka

Nabíjení chytrého telefonu

Systém bezdrátového nabíjení chytrých telefonů nabíjí pouze chytré telefony, které jsou ověřeny pro standard Qi (Φ). Navštivte webové stránky výrobce chytrého telefonu a zkontrolujte, zda váš chytrý telefon podporuje technologii Qi.

Proces bezdrátového nabíjení začne, když chytrý telefon ověřený pro standard Qi položíte na bezdrátové nabíjení obrazovkou nahoru.

1. Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu je k dispozici, když jsou všechny dveře zavřené a když je spínač zapalování v poloze ON nebo START.

2. Zapněte funkci bezdrátového nabíjení v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.
   - Vyberte: **Nastavení > Vozidlo > Pohodlí > Bezdrátový systém nabíjení mobilních zařízení**
3. Umístěte chytrý telefon na střed podložky pro bezdrátové nabíjení. Při nabíjení chytrého telefonu svítí kontrolka oranžově a po dokončení nabíjení telefonu zmodrá.

i Informace

Odstraňte ostatní předměty včetně chytrého klíčku z podložku pro bezdrátové nabíjení.

Pokud se chytrý telefon nenabíjí:

- Přesuňte chytrý telefon na nabíjecí podložku.
- Zkontrolujte, zda kontrolka svítí oranžově.

Pokud dojde k poruše systému bezdrátového nabíjení, kontrolka po dobu 10 sekund oranžově bliká.

Pokud se chytrý telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále nachází na podložce pro bezdrátové nabíjení, systém vás upozorní na displeji LCD.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení chytrých telefonů nemusí podporovat některé chytré telefony, které nesplňují specifikaci Qi (φ).
- Při pokládání chytrého telefonu na nabíjecí podložku umístěte telefon doprostřed podložky, abyste dosáhli optimálního nabíjecího výkonu. Pokud je chytrý telefon položen stranou, může být rychlost nabíjení nižší a v některých případech může docházet k vyššímu vedení tepla chytrým telefonem.
- Bezdrátové nabíjení se může dočasně zastavit při použití chytrého klíčku, a to buď při startování vozidla, nebo při zamykání/odemykání dveří a podobně.
- Při nabíjení některých chytrých telefonů se nemusí kontrolka nabíjení změnit na modrou, když je chytrý telefon plně nabitý.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, pokud se uvnitř systému bezdrátového nabíjení chytrých telefonů abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se nespustí, dokud teplota neklesne.

- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, pokud se mezi bezdrátový systém nabíjení a chytrý telefon dostane kovový předmět, například mince.
- U chytrých telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, i když je chytrý telefon ponechán v bezdrátové nabíjecí jednotce. Je to způsobeno specifickými vlastnostmi chytrého telefonu, nikoli poruchou bezdrátového nabíjení.
- Při nabíjení některých chytrých telefonů s funkcí samočinné ochrany se může snížit rychlost bezdrátového nabíjení a bezdrátové nabíjení se může zastavit.
- Pokud má chytrý telefon silné pouzdro, může to bránit nabíjení.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty nebo dopravní karty se mohou poškodit, pokud je během nabíjení ponecháte u chytrého telefonu.
- Pokud se chytrý telefon zcela nedotýká nabíjecí podložky, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Pokud je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF, nabíjení se rovněž zastaví.
- Když na nabíjecí podložku položíte chytrý telefon bez funkce bezdrátového nabíjení nebo kovový předmět, může se ozvat zvuk. Tento drobný zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpozná kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. Nemá však žádný vliv na vaše vozidlo ani na chytrý telefon.
- Některé chytré telefony nemusí být možné nabíjet z důvodu jejich vnitřní konstrukce. Pokud k tomu dojde, zkuste chytrý telefon nabít přesunutím na levou nebo pravou stranu podložky pro bezdrátové nabíjení. U některých skládacích chytrých telefonů, které mají uvnitř magnety, však zkuste chytrý telefon nabít, když jej držíte v blízkosti levé strany podložky pro bezdrátové nabíjení.

POZNÁMKA

Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty nebo jízdenky na vlak, se mohou poškodit, pokud zůstanou během nabíjení v blízkosti chytrého telefonu.

Hodiny

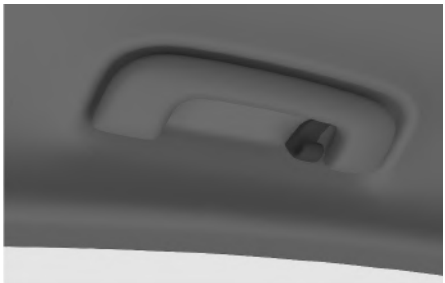
Hodiny lze nastavit z informačního a zábavního systému.

⚠ VÝSTRAHA

Nesnažte se nastavovat hodiny během jízdy.

Háček na šaty

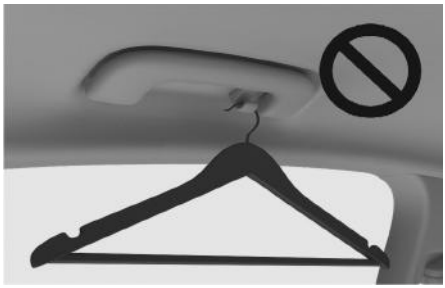
Vzadu



Háček není určen k držení velkých nebo těžkých předmětů.

⚠ VÝSTRAHA

Do kapes oděvů věšte pouze měkké oblečení bez těžkých, ostrých nebo rozbitných předmětů. Při nárazu nebo při rozvinutí okenního airbagu by se předměty mohly pohybovat a způsobit vážná zranění.



Ukotvení rohožek

K připevnění předních podlahových rohoží k vozidlu VŽDY používejte podlahové kotevní prvky. Kotevní prvky na předním koberečku zabraňují posunutí rohoží dopředu.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti v důsledku zasahování podlahové rohože do brzdového nebo plynového pedálu:

- Před instalací podlahové rohože odstraňte z koberečku ochrannou fólii.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou podlahové rohože řádně připevněny ke kotevním prvkům podlahových rohoží ve vozidle.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ podlahové rohože, které nelze pevně připevnit ke kotevním prvkům podlahových rohoží ve vozidle.
- Podlahové rohože neukládejte na sebe (např. gumovou rohož do každého počasí na kobercovou rohož). Na každé pozici může být instalována pouze jedna podlahová rohož.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, doporučuje společnost HYUNDAI instalovat podlahovou rohož HYUNDAI určenou pro použití ve vašem vozidle.

Síť na zavazadla

je-li ve výbavě

Abyste zabránili posunování předmětů v zavazadlovém prostoru, můžete použít 4 držáky umístěné v bočním obložení zavazadlového prostoru k upevnění sítě na zavazadla.

Ujistěte se, že je síť na zavazadla řádně připevněna k držákům v desce obložení.

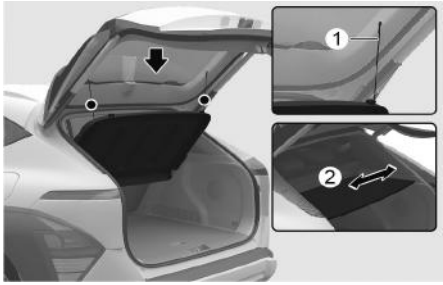
V případě potřeby doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI, který pro vás síť na zavazadla zajistí.

⚠ VÝSTRAHA

zavazadlovou síť. Obličej a tělo mějte vždy mimo dráhu zpětného rázu sítě. Síť na zavazadla nepoužívejte, pokud popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

- Síť na zavazadla používejte výhradně pro prevenci pohybu drobných věcí v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru



Kryt zavazadlového prostoru slouží k zakrytí předmětů uložených v zavazadlovém prostoru. Na jeho vrchní stranu můžete také položit lehké předměty.

- Pokud je kryt zavazadlového prostoru spojen s dveřmi zavazadlového prostoru, zvedne se při jejich otevírání spolu s nimi.
- Nechcete-li, aby se kryt zavazadlového prostoru zvedal spolu se dveřmi, odpojte popruh (1) z držáku popruhu na dveřích zavazadlového prostoru.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Chcete-li vyjmout kryt zavazadlového prostoru:

1. Odpojte popruh (1) z držáku popruhu na dveřích zavazadlového prostoru.
2. Kryt zešikma nadzvedněte a vytáhněte jej ven (2).

Při opětovné instalaci postupujte v opačném pořadí.

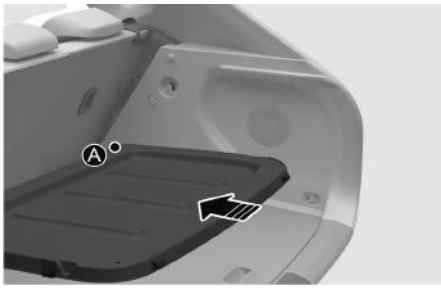
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí krytu zavazadlového prostoru můžete kryt připevnit k opěradlu zadního sedadla, aby vás nerozptyloval při řízení.
- Protože se při otevírání dveří zavazadlového prostoru zvedá i kryt zavazadlového prostoru, přemístěte předměty položené na krytu na bezpečné místo, aby nespadly.
- Na kryt zavazadlového prostoru nevyvíjejte nadměrný tlak ani jej nezatěžujte. Může dojít k poškození krytu zavazadlového prostoru.

Zvětšení objemu zavazadlového prostoru

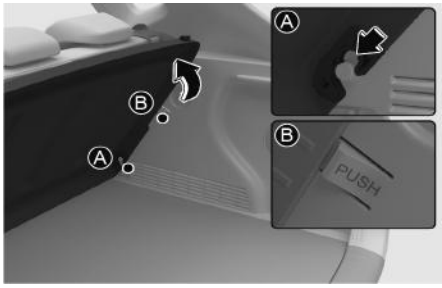
Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a sejměte kryt podle pokynů v části „Demontáž krytu zavazadlového prostoru“.
2. Zatlačte kryt zavazadlového prostoru dovnitř, abyste dosáhli na spodní upevňovací část (A).
   - Dávejte pozor, aby se kryt nezachytil o náklad.



3. Nasaďte kryt zavazadlového prostoru na spodní upevňovací díl (A) na obou stranách.

4. Zvedněte zadní část krytu zavazadlového prostoru a zajistěte jej zarážkou (B).



- Chcete-li uvolnit kryt zavazadlového prostoru, stiskněte zarážku (B), spusťte kryt a zešikma jej vytáhněte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při upevňování krytu dávejte pozor, aby se kryt nezachytil o horní upevňovací díl. Může dojít k poškození krytu zavazadlového prostoru.

Nákladová přihrádka

je-li ve výbavě

Nákladová přihrádka slouží k uspořádání a uložení drobných předmětů, například nářadí. Chcete-li přihrádku použít, zvedněte horní desku pomocí rukojeti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Uložené malých nebo snadno přemístitelné předměty mohou způsobovat hluk při jízdě.
- Do nákladové přihrádky neukládejte křehké předměty.

Zvětšení objemu zavazadlového prostoru

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru:

1. Zvedněte horní desku pomocí rukojeti a vyjměte nákladovou přihrádku.

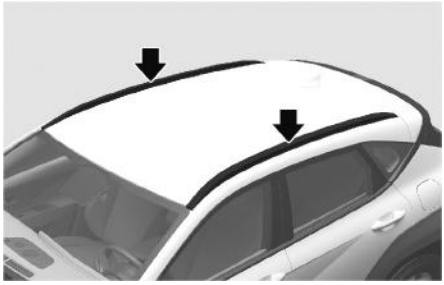
2. Vyjměte horní desku a zasuňte ji až na doraz podél spodní drážky na obou stranách.

3. Odklopte horní desku.

Vnější výbava

Boční střešní nosiče

je-li ve výbavě



Vaše vozidlo může být vybaveno bočními střešními nosiči. Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešními nosiči, můžete jako příslušenství přidat příčníky střešního nosiče (nejsou zobrazeny).

i Informace

- Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, je třeba umístit náklad na boční střešní nosiče tak, aby nebránil provozu střešního okna.
- Vždy dbejte na to, aby náklad nepoškodil střechu.
- Při přepravě velkých předmětů na bočních střešních nosičích dbejte na to, aby nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.
- Při přepravě nákladu na bočních střešních nosičích dbejte na to, aby náklad nepoškodil střechu vozidla.

Při přepravě velkých předmětů na bočních střešních nosičích dbejte na to, aby nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.

⚠ VÝSTRAHA

- Naložení nákladu nebo zavazadel, které překračují hmotnostní limit uvedený na střešních bočních nosičích, může vést k poškození vozidla.

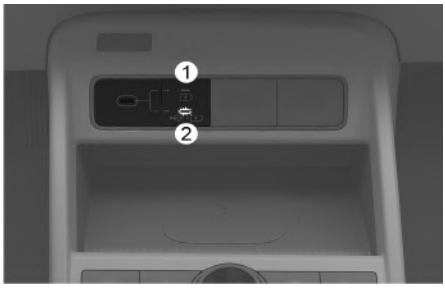
BOČNÍ STŘEŠNÍ NOSIČE	100 kg ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENO

- Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, ostrých zatáček, prudkých manévrů nebo vysokých rychlostí, které mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení a následné kolizi. Těžiště vozidla je při nakládání předmětů na boční střešní nosiče vyšší.
- Při přepravě předmětů na střešních bočních nosičích vždy jezděte pomalu a opatrně zatáčejte. Silné poryvy větru způsobené projíždějícími vozidly nebo přírodními vlivy mohou způsobit náhlý tlak na předměty naložené na bočních střešních nosičích. To platí zejména pro přepravu velkých plochých předmětů, jako jsou dřevěné desky nebo matrace. Může dojít k pádu předmětů z bočních střešních nosičů a poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, kontrolujte často před jízdou nebo během jízdy, zda jsou předměty na střešních bočních nosičích bezpečně upevněny.

Informační a zábavní systém

- Neinstalujte náhradní světlomety HID. Zvuková a elektronická zařízení vozidla pak nemusí správně fungovat.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe rukou a osvěžovače vzduchu, protože mohou způsobit jejich poškození nebo změnu barvy.

Port USB



Stiskněte tlačítko výběru portu USB, když je motor v chodu. Stisknutím horní části tlačítka (1) můžete elektronické zařízení nabíjet. Stisknutím spodní části tlačítka (2) můžete nabíjet a poslouchat hudbu pomocí paměťového zařízení. Port USB lze používat poté, co se rozsvítí některá z kontrolek.

- K portu USB ve vozidle můžete připojit audio zařízení pomocí kabelu USB.
- Po připojení paměťového zařízení, jako je MP nebo USB, k portu USB můžete poslouchat hudbu prostřednictvím reproduktorů vozidla nebo ji přehrávat v informačním a zábavním systému.
- Lze nabíjet malá elektronická zařízení.

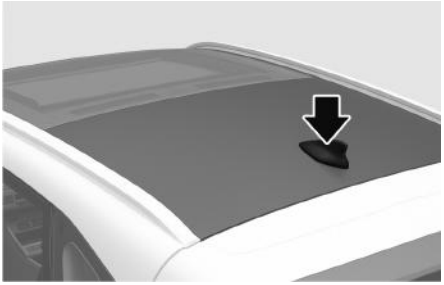
i Informace

- Některá zařízení nemusí být možné přes port USB nabíjet.
- Při používání přenosného zvukového zařízení připojeného k elektrické zásuvce může během přehrávání docházet k šumu. Pokud k tomu dojde, odpojte kabel USB a použijte zdroj napájení přenosného zvukového zařízení.

POZNÁMKA

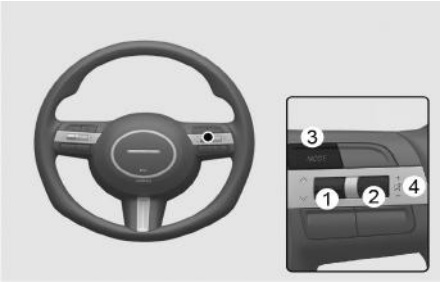
- Při připojování USB typu A nebo paměťového zařízení k vozidlu použijte originální převodní adaptér (typ C na A) určený pro vaše vozidlo. Běžně používaný adaptér není vybaven žádnými opatřeními pro snížení hluku, ochranu před nadbytečným proudem a zachování stability. Připojení nespecifikovaného kabelu může poškodit port USB vozidla nebo připojená zařízení. Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI, který vám poskytne další informace bon příslušenství pro vozidla HYUNDAI.
- Použití neoriginálních dílů může vést k poškození portu USB a informačního a zábavního systému. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Anténa



Střešní anténa přijímá přenášená data (například AM/FM, SXM).

Ovládací prvky na volantu



POZNÁMKA

Nepoužívejte současně více tlačítek dálkového ovládání zvuku.

SEEK/PRESET (∧/∨)

Stisknete-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a podržíte ho po dobu 0,8 sekund nebo déle, funguje v následujících režimech:

- Režim RADIO

  Funguje jako tlačítko AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

- Režim MEDIA

  Funguje jako tlačítko FF/RW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET stisknete nahoru nebo dolů, funguje v následujících režimech:

- Režim RADIO

  Funguje jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

- Režim MEDIA
  Funguje jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Posunutím páčky nahoru nebo dolů nastavte hlasitost.

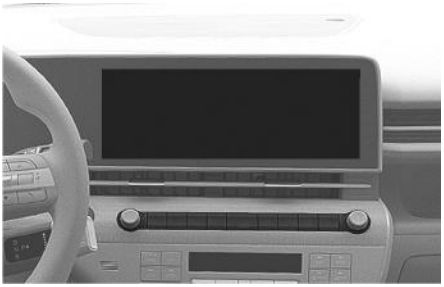
MODE

Stisknutím tlačítka MODE přepnete do režimu rádia.

MUTE (🔇)

Stisknutím tlačítka MUTE (🔇) ztlumíte nebo aktivujete zvuk.

Informační a zábavní systém

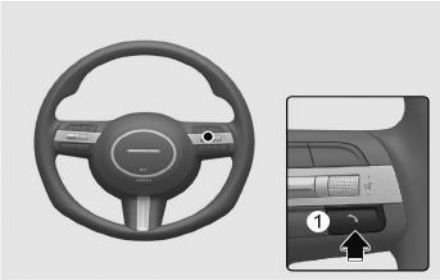


Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce informačního a zábavního systému.

Rozpoznávání hlasu

Další informace naleznete v dodané příručce informačního a zábavního systému.

Bezdrátová technologie Bluetooth®



(1) Tlačítko pro volání/příjem/ukončení hovoru
(2) Mikrofon

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce informačního a zábavního systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili rozptylování řidiče, minimalizujte používání těchto funkcí během jízdy. Rozptýlení pozornosti může způsobit kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

6. Řízení vozidla

Před jízdou 6–4
Před nástupem do vozidla 6–5
Před nastartováním 6–5

Spínač zapalování 6–6
Spínač zapalování pomocí klíčku 6–6

Spínač zapalování s tlačítkem Start 6–9

Automatická převodovka 6–15
Provoz automatické převodovky 6–15
Hlášení na displeji LCD 6–21
Pádlový ovladač (manuální režim řazení) 6–24
Správné jízdní návyky 6–24

Manuální převodovka 6–25
Činnost manuální převodovky 6–25

Inteligentní variabilní převodovka 6–28
Inteligentní variabilní převodovka (typ s řadící pákou) 6–29
Inteligentní variabilní převodovka (otočný volič řazení) 6–32
Parkování 6–40
Správné jízdní návyky 6–40

Převodovka s dvojitou spojkou 6–42
Převodovka s dvojitou spojkou (typ s řadící pákou) 6–44
Převodovka s dvojitou spojkou (otočný volič řazení) 6–47
Varovná hlášení DCT 6–51
Parkování 6–54
Správné jízdní návyky 6–55

Brzdový systém 6–56
Posilovač brzd 6–56
Indikátor opotřebení kotoučových brzd 6–57
Elektronická parkovací brzda (EPB) 6–57
Funkce Auto Hold 6–61
Protiblokovací systém brzd (ABS) 6–64
Elektronický stabilizační systém (ESC) 6–66

Řízení stability vozidla (VSM) 6-69
Asistent rozjezdu do kopce (HAC) 6-70
Signalizace nouzového brzdění (ESS) 6-70
Multikolizní brzda (MCB) 6-71
Asistent sjezdu ze svahu (DBC) 6-72
Brzdový asistenční systém (BAS) 6-74
Správné návyky při brzdění 6-75
Pohon všech kol (4WD) 6-76
Režim pohonu všech kol (4WD) 6-78
Režim pohon všech kol (4WD) – terénní režim 6-82
Nouzová opatření 6-83
Systém ISG (Idle Stop and Go) 6-84
Obsluha systému ISG 6-84
Vypnutí systému ISG 6-87
Podmínky pro opětovné nastartování motoru 6-87
Porucha systému ISG 6-88
Kalibrace snímače baterie 6-88
Integrovaný systém řízení režimů jízdy (2WD) 6-89
Jízdní režim 6-89
Režim trakce 6-91
Integrovaný systém řízení režimů jízdy (4WD) 6-93
Jízdní režim 6-93
Terénní režim 6-94
Aktivní vzduchová klapka 6-95
Porucha systému 6-95
Zvláštní jízdní podmínky 6-96
Nebezpečné jízdní podmínky 6-96
Rozhoupání vozidla 6-96
Plynulé projíždění zatáček 6-97
Jízda v noci 6-97
Jízda v dešti 6-97
Jízda v zaplavených oblastech 6-98
Jízda po dálnici 6-98

6. Řízení vozidla

Jízda v zimě 6–100
Jízda na sněhu nebo ledu 6–100
Zimní opatření 6–102
Tažení přívěsu 6–104
Když se rozhodnete táhnout přívěs 6–105
Tažné zařízení 6–109
Jízda s přívěsem 6–110
Údržba při tažení přívěsu 6–114
Hmotnost vozidla 6–114
Přetížení 6–115

Před jízdou

⚠ VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt.
Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který není vidět ani cítit.

Nevdechujte výfukové plyny motoru.
Pokud kdykoli ucítíte ve vozidle výfukové plyny z motoru, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt udušením.

Ujistěte se, že výfuková soustava je v pořádku.
Nezapomeňte zkontrolovat výfukovou soustavu vždy, když je vozidlo na zvedáku za účelem výměny oleje nebo pro jiné účely. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo přejedete nějaký předmět, který narazí na spodní stranu vozidla, doporučujeme co nejdříve provést kontrolu výfukové soustavy u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru.
Nechat motor běžet na volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená garážová vrata, je nebezpečné. Motor spouštějte pouze na dobu nezbytně nutnou k nastartování motoru a k vyjetí vozidla z garáže.

Vyvarujte se delšího chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.
Pokud musíte nechat motor delší dobu běžet ve volnoběžných otáčkách a ve vozidle musí zůstat cestující, ujistěte se, že tak činíte pouze na otevřeném prostranství s nastavením ovladače přívodu vzduchu přívod čerstvého vzduchu a ovladač otáček ventilátoru na vysokou hodnotu, aby byl do interiéru nasáván čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte čisté.
Pro zajištění správné funkce ventilačního systému nesmí být otvory pro přívod vzduchu umístěné před čelním sklem zanesené sněhem, ledem, listím nebo jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.
Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo obličeje a ovladač otáček ventilátoru na vysokou hodnotu.

Před nastoupením do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světla čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sníh nebo led.
- Vizuálně zkontrolujte případné nerovnoměrně opotřebení a poškození pneumatik.
- Zkontrolujte, zda pod vozidlem nejsou známky úniku kapalin.
- Pokud hodláte couvat, ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky.

Před nastartováním

Zkontrolujte, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i ostatní dveře jsou bezpečně zavřené a uzamčené.

Nastavte polohu sedadel a volantu.

Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.

Zkontrolujte, že svítí všechna světla.

Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zda jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.

Zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji LCD, když je spínač zapalování v poloze ON.

Zkontrolujte, zda jsou všechny předměty, které převážíte, řádně uloženy nebo bezpečně připevněny.

Abyste snížili riziko VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ nebo SMRTI, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

VŽDY si zapněte bezpečnostní pás. Všichni cestující musí být za jízdy řádně připoutáni. Další informace naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Vždy jezděte opatrně. Nepředpokládejte, že ostatní řidiči vaše vozidlo vidí. Nemusí se chovat tak, jak očekáváte. Buďte připraveni reagovat a vyhnout se případné kolizi. Plánujte své pohyby s ohledem na nejhorší možný scénář.

Soustřeďte se na řízení. Rozptýlení řidiče může způsobit kolizi.

Mezi vámi a vozidlem jedoucím před vámi nechte dostatečný prostor.

NIKDY během řízení nepijte ani neberte drogy.

Požití alkoholu nebo drog během řízení je nebezpečné a může vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

Řízení pod vlivem alkoholu má každoročně největší podíl na počtu obětí na silnicích. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a úsudek. I jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a nouzové situace a s každou další sklenicí se vaše reakční doba prodlužuje.

Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné nebo ještě nebezpečnější než řízení pod vlivem alkoholu.

Pokud jste pod vlivem alkoholu nebo drog, je mnohem pravděpodobnější, že budete mít vážnou nehodu, a proto nikdy neřiďte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

Spínač zapalování

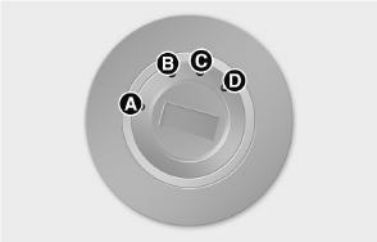
⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí. Může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Když je vozidlo v pohybu nikdy nesahejte přes volant na spínač zapalování ani na žádný jiný ovládací prvek. Přítomnost ruky nebo paže v této oblasti může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

Zapalování pomocí klíčku

(+) je-li ve výbavě



[A] LOCK
[B] ACC
[C] ON
[D] START

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nepřepínejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC, pokud je vozidlo v pohybu, s výjimkou nouzových situací. Může dojít k vypnutí motoru a může přestat fungovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě směrové kontroly nad vozidlem a brzdné funkce, což může mít za následek kolizi.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, otočte spínač zapalování do polohy LOCK a vezměte si klíčky, abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Tyto kryty mohou zabránit rozpoznání klíčku a neumožnit nastartování vozidla.

Polohy spínače zapalování na klíček

Poloha přepínače	Úkon	Poznámky
LOCK	Chcete-li přepnout spínač zapalování do polohy LOCK, zasuňte klíček do polohy ACC a otočte jím směrem k poloze LOCK. Klíček zapalování lze vyjmout v poloze LOCK. Volant se uzamkne a chrání tak vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Před otočením spínače zapalování do polohy LOCK vždy zastavte vozidlo.
ACC	Některé elektrické příslušenství lze používat. Volant se odemkne.	Při potížích s otáčením spínače zapalování do polohy ACC otočte klíčkem a současně otáčejte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil.
ON	Toto je normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lez používat všechny funkce a příslušenství. Varovné kontrolky lze zkontrolovat po otočení spínače zapalování z polohy ACC do polohy ON.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když motor neběží, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
START	Chcete-li nastartovat motor, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění klíčku se spínač vrátí do polohy ON.	Motor se bude pokoušet nastartovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy noste vhodnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály a žabky, může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace a spojky. Nejezděte naboso.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Při startování vozidla pevně sešlápněte brzdový pedál.
- Před zařazením rychlostních stupňů a uvolněním brzdyvyčkejte, až se motor dostane do normálních volnoběžnýchotáček.

Vaše vozidlo se může náhle pohnout pokud vozidlo řadíte při vysokých otáčkách motoru. Může dojít k poškození převodového systému.

1. Zkontrolujte, že je zatažená parkovací brzda.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Podržte klíček (maximálně 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté klíček uvolněte.

i Informace

- Nečekejte, až se motor zahřeje, ani nevytáčejte motor do otáček při stojícím vozidle.
- Zahajte jízdu při nízkých otáčkách motoru. Během jízdy prudce nezrychlujte a nezpomalujte.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Před dalším pokusem nedržte klíček zapalování v poloze START déle než 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START s běžícím motorem. Mohlo by dojít k poškození startéru.
- Pokud se motor za jízdy zastaví, zařaďte polohu N (neutrál) a spínačem zapalování se pokuste motor znovu nastartovat.
- Při startování motoru vozidlo netlačte ani netahejte.

Vypnutí motoru

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK a zapněte EPB.
4. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Spínač zapalování s tlačítkem start/stop

je-li ve výbavě

Při každém otevření předních dveří se rozsvítí spínač zapalování s tlačítkem start/stop a po zavření dveří za několik sekund zhasne. (je-li ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Vypnutí motoru v případě nouze:

Stiskněte a podržte spínač zapalování s tlačítkem start/stop na déle než 2 sekundy. Nebo třikrát rychle stiskněte a uvolněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop (během 3 sekund).

Pokud je vozidlo stále v pohybu, můžete jej znovu nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím spínače zapalování s tlačítkem start/stop s převodovkou v poloze N (neutrál).

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nestiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop, když je vozidlo v pohybu, s výjimkou nouzových situací. Může dojít k vypnutí motoru a může přestat fungovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě směrové kontroly nad vozidlem a brzdné funkce, což může mít za následek kolizi.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je převodovka v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop do polohy OFF a vezměte si s sebou chytrý klíček. Při nedodržení těchto opatření může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.
- Nikdy nesahejte přes volant na spínač zapalování s tlačítkem start/stop ani na žádný jiný ovládací prvek, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže v této oblasti může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

Polohy spínače zapalování s tlačítkem start/stop

Vozidlo s manuální převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	Chcete-li vypnout motor, zastavte vozidlo a stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop. Volant se uzamkne a chrání tak vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Před stisknutím spínače zapalování s tlačítkem start/stopí do polohy OFF vždy zastavte vozidlo. Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně zajištěn, ozve se varovný zvuk.
ACC	Před stisknutím spínače zapalování s tlačítkem start/stopí do polohy OFF vždy zastavte vozidlo. Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně zajištěn, ozve se varovný zvuk.	Necháte-li spínač zapalování s tlačítkem start/stop v poloze ACC déle než jednu hodinu, napájení akumulátoru se automaticky vypne, aby se zabránilo jeho vybití. Pokud se volant neodemkne správně, nefunguje spínač zapalování s tlačítkem start/stop. Stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop a současně otáčejte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil.
ON	Stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky. Varovné kontrolky lze zkontrolovat před nastartováním motoru.	Nenechávejte spínač zapalování s tlačítkem start/stop v poloze ON, když motor neběží, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte pedál spojky a brzdy a s převodovkou v poloze neutrál stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop.	Pokud stisknete spínač zapalování s tlačítkem start/stop bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor nenastartuje a spínač zapalování s tlačítkem start/stop se změní následovně: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** nebo **ACC**

Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou / inteligentní variabilní převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	Chcete-li vypnout motor, spínač zapalování s tlačítkem start/stop při zařazeném stupni P (parkování). U vozidel s otočným voličem řazení, pokud je spínač zapalování s tlačítkem start/stop stisknut při zařazeném rychlostním stupni D (jízda), R (zpátečka) nebo N (neutrál), dojde k automatickému přeřazení do polohy P (parkování). U vozidel s pákovým řazením, pokud je spínač zapalování s tlačítkem start/stop stisknut při zařazeném rychlostním stupni D (jízda), R (zpátečka) nebo N (neutrál), přepne se spínač zapalování s tlačítkem start/stop do polohy ACC. Volant se uzamkne a chrání tak vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Před stisknutím spínače zapalování s tlačítkem start/stopí do polohy OFF vždy zastavte vozidlo. Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně zajištěn, ozve se varovný zvuk.
ACC	Stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Některé elektrické příslušenství lze používat. Volant se odemkne.	Necháte-li spínač zapalování s tlačítkem start/stop v poloze ACC déle než jednu hodinu, napájení akumulátoru se automaticky vypne, aby se zabránilo jeho vybití. Pokud se volant neodemkne správně, spínač zapalování s tlačítkem start/stop nemusí fungovat. Stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop a současně otáčejte volantem doprava a doleva, aby se uvolnilo napětí.

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
ON	Stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop, když je v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Varovné kontrolky lze zkontrolovat před nastartováním motoru.	Nenechávejte spínač zapalování s tlačítkem start/stop v poloze ON, když motor neběží, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop s převodovkou v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z bezpečnostních důvodů startujte motor s převodovkou v poloze P (parkování).	Pokud stisknete spínač zapalování s tlačítkem start/stop bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor nenastartuje a spínač zapalování s tlačítkem start/stop se změní následovně: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** nebo **ACC**

⚠ VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy noste vhodnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály a žabky, může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace a spojky. Nejezděte naboso.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Při startování vozidla pevně sešlápněte brzdový pedál.
- Před zařazením rychlostních stupňů a uvolněním brzdy vyčkejte, dokud motor nedosáhne normálních volnoběžných otáček. V případě řazení při vysokých otáčkách motoru může dojít k náhlému pohybu vozidla. Může dojít k poškození převodového systému.

i Informace

- Motor se spouští stisknutím spínač zapalování s tlačítkem start/stop, pouze pokud je ve vozidle vložen chytrý klíček.
- Vozidlo nemusí nastartovat, i když je chytrý klíček ve vozidle, ale není ve vaší blízkosti (např. v zavazadlovém prostoru).
- Pokud je spínač zapalování s tlačítkem start/stop v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené kterékoli dveře, systém zkontroluje, zda není používán chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, bliká kontrolka a zobrazí se upozornění „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Po zavření všech dveří se na několik sekund ozve varovný zvuk. Mějte chytrý klíček ve vozidle.

1. Chytrý klíček noste vždy u sebe.
2. Zkontrolujte, že je zatažená parkovací brzda.
3. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte spínač zapalování.

POZNÁMKA

- Nečekejte, až se motor zahřeje, ani nevytáčejte motor do otáček při stojícím vozidle.
- Zahajte jízdu při nízkých otáčkách motoru. Během jízdy prudce nezrychlujte a nezpomalujte.

i Informace

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nemačkejte spínač zapalování s tlačítkem start/stop déle než 10 sekund, s výjimkou případů, kdy je přepálená pojistka brzdového světla.

  Je-li pojistka brzdového světla přepálená, vyměňte pojistku, nastartujte motor stisknutím a podržením spínač zapalování s tlačítkem start/stop po dobu 10 sekund, přičemž spínač startování je v poloze ACC.
- Když se motor za jízdy zastaví, přeřaďte do polohy N (neutrál) a pomocí spínače zapalování s tlačítkem start/stopí se pokuste motor znovu nastartovat.
- Pro nastartování motoru vozidlo netlačte ani netahejte.

i Informace

Je-li baterie v chytrém klíčku slabá nebo chytrý klíček nefunguje správně, stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop pomocí chytrého klíčku.

Vypnutí motoru

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Ujistěte se, že je zařazen rychlostní stupeň P (parkování).
3. Použijte parkovací brzdu.
4. Stiskněte spínač zapalování s tlačítkem start/stop do pozice OFF
5. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Vzdálené startování motoru

je-li ve výbavě

Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného nastartování (HOLD) na chytrém klíčku. Pro vzdálené nastartování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zámku dveří ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Do 4 sekund stiskněte a podržte tlačítko vzdáleného nastartování (HOLD) po dobu více než 2 sekundy.

Vypnutí motoru:

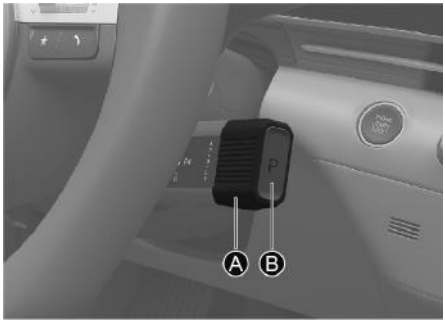
Stiskněte jednou tlačítko vzdáleného nastartování (HOLD).

i Informace

- Pokud je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru, vozidlo se vzdáleně nenastartuje.
- Vozidlo musí být v poloze P (parkování).
- Motor se vypne, pokud nastoupíte do vozidla bez registrovaného chytrého klíčku nebo pokud do vozidla nenastoupíte do 10 minut.

Automatická převodovka

je-li ve výbavě



[A] Otočný volič řazení

[B] Tlačítko P

Při každém otáčení voličem převodovky nebo řazení do polohy P sešlápněte brzdový pedál.

Provoz automatické převodovky

Automatická převodovka má osm rychlostí vpřed a jednu vzad.

Jednotlivé rychlosti se volí automaticky v poloze D (jízda).

⚠ VÝSTRAHA

Otočný volič automatické převodovky nebo části interiéru se mohou zahřívat, když je vozidlo zaparkováno venku za horkého počasí. Vždy dbejte zvýšené pozornosti, když je vozidlo horké.

Ukazatel na displeji LCD zobrazuje polohu řazení, když je spínač zapalování v poloze ON.

⚠ VÝSTRAHA

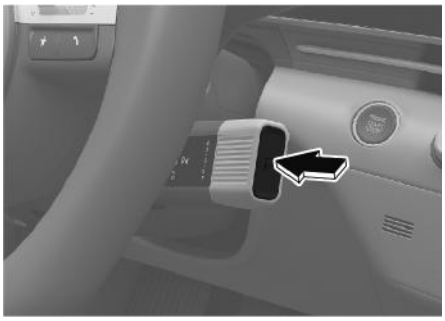
Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- VŽDY před zařazením rychlosti D (jízda) nebo R (zpátečka) zkontrolujte okolí vozidla, zda se v něm nenachází lidé, zejména děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je vozidlo zařazeno do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. V případě nedodržení těchto opatření může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Při použití pádlového ovladače (manuální režim řazení) neprovádějte na kluzké vozovce rychlé brzdění motorem (přeřazení z vyššího rychlostního stupně na nižší). Vozidlo může proklouznout a způsobit nehodu.

Rozsahy převodovky

P (parkování)

Před přeřazením do polohy P (parkování) vždy zcela zastavte.



Chcete-li přeřadit do polohy P (parkování), stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vypnete motor v poloze R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), převodovka se automaticky zařadí do polohy P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je vozidlo v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Při parkování ve svahu zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili sjetí vozidla ze svahu.

Automatické řazení do polohy P (parkování)

Za následujících podmínek se z bezpečnostních důvodů automaticky zařadí rychlostní stupeň P (parkování):

- Pokud je motor vypnutý a převodovka je v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřeny při běžícím motoru, převodovka je v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, převodovka je v poloze N (neutrál) a motor je vypnutý.

V situacích, kdy musí být převodovka v poloze P (parkování), vždy zkontrolujte, zda je převodovka zařazena do polohy P (parkování), a to kontrolou sdruženého přístroje.

R (zpátečka)

Tuto polohu použijte při couvání.

Chcete-li zařadit rychlostní stupeň R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Jestliže při zastavení vozidla v poloze R (zpátečka) otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, dojde k automatickému přeřazení do polohy P (parkování).

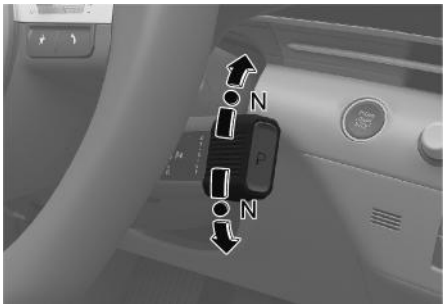
Pokud je však vozidlo v pohybu, převodovka nemusí automaticky přeřadit do polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození automatické převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy zcela zastavte, aby nedošlo k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou v záběru.



Chcete-li zařadit rychlostní stupeň N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Při přeřazování z polohy N (neutrál) na jiný rychlostní stupeň vždy sešlápněte brzdový pedál.

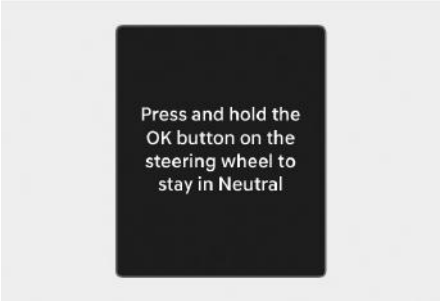
Pokud vypnete motor v poloze N (neutrál), automaticky se zařadí rychlostní stupeň P (parkování).

Jestliže však potřebujete zůstat v poloze N (neutrál) s vypnutým motorem, přečtěte si část „Provoz automatické převodovky“ v této kapitole.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Motor lze nastartovat s převodovkou v poloze N (neutrál), ale pro vaši bezpečnost motor startujte s převodovkou v poloze P (parkování).

Jak zůstat v poloze N (neutrál) při vypnutém motoru



Pokud chcete zůstat v poloze N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), proveďte následující kroky.

1. Vypněte funkci Auto Hold a při běžícím motoru zatáhněte parkovací brzdu.
2. Otočte voličem řazení do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na displeji LCD se zobrazí hlášení **„Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, abyste zůstali v neutrálním režimu)**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko OK [A] na volantu déle než 1 sekundu.
5. Když se na displeji LCD zobrazí hlášení **„N will stay engaged when the vehicle is Off“ (Po vypnutí motoru zůstane vozidlo v režimu N)**, vypněte motor a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud chcete jízdu zrušit, zařaďte polohu P (parkování), D (jízda) nebo R (zpátečka).

V opačném případě zůstane zařazena pozice N (neutrál), když je vypnut motor.

Jestliže otevřete dveře řidiče, převodovka se automaticky zařadí do polohy P (parkování) a spínač zapalování se přepne do polohy OFF (vypnuto).

POZNÁMKA

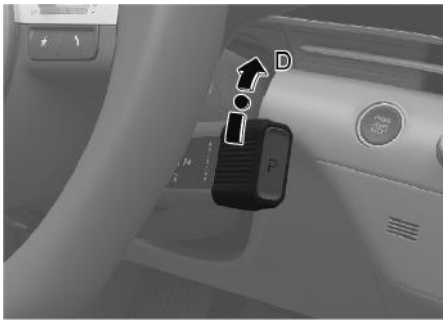
Při zařazeném stupni N (neutrál) je spínač zapalování v poloze ACC. V poloze ACC nelze zamknout dveře. Pokud je akumulátor ponechán v poloze ACC delší dobu, může dojít k jeho vybití.

D (jízda)

Jedná se o polohu pro normální jízdu.

Převodovka automaticky řadí 8rychlostních stupňů, což zajišťuje nejlepší úsporu paliva a výkon.

Chcete-li zvýšit výkon při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě do kopce, sešlápněte ještě více pedál akcelerace, dokud převodovka nepřeřadí na nižší rychlostní stupeň.



Chcete-li zařadit rychlostní stupeň D (jízda), otočte otočným voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud při zastavení vozidla v poloze D (jízda) otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, dojde k automatickému přeřazení do polohy P (parkování).

Je-li však vozidlo v pohybu, převodovka nemusí automaticky přeřadit do polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození automatické převodovky.

POZNÁMKA

Před přeřazením do polohy D (jízda) vždy úplně zastavte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdy, i když je zařazen rychlostní stupeň D (jízda), může dojít k pohybu vozidla dozadu, což může způsobit nehodu.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je automatická převodovka vybavena systémem blokování řazení, který zabraňuje přeřazení převodovky z režimu P (parkování) nebo N (neutrál) do režimu R (zpátečka) nebo D (jízda), pokud není sešlápnut brzdový pedál.

Pro přeřazení z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (pohon):

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor.
3. Zařaďte polohu při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Když dojde k vybití akumulátoru

Když je akumulátor vybitý, nelze řadit.

V nouzových případech proveďte následující úkony, abyste na rovném povrchu mohli zařadit rychlostní stupeň N (neutrál).

1. Připojte kabely akumulátoru z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke svorkám pro nastartování z cizího zdroje uvnitř motorového prostoru.

   Další informace naleznete v části „Nastartováníz cizího zdroje“ v kapitole 8.
2. Se spínačem zapalování v poloze ON zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařaďte poloh N (neutrál). Viz část „Provozautomatické převodovky“ v této kapitole.

i Informace

V situacích, kdy je třeba přeřadit z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál) při vypnutém motoru, viz část „Jak zůstat v poloze N(neutrál) při vypnutém motoru“ v této kapitole.

Parkování

Vždy úplně zastavte a nadále sešlapujte brzdový pedál.

Zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

Když opouštíte vozidlo, odneste si s sebou chytrý klíček.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste dlouho nesešlapovali pedál akcelerace. Motor nebo výfukový systém se může přehřát a způsobit požár.
- Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nepřibližujte se k součástem výfukového systému.
- Nezastavujte ani neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papír nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Hlášení na displeji LCD

Sešlápněte brzdový pedál pro přeřazení

Toto hlášení se zobrazí, když při řazení není sešlápnutý brzdový pedál.

Bez sešlápnutí spojkového pedálu motor nenastartuje.

Po zastavení přeřaďte do polohy P

Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazen rychlostní stupeň P (parkování).

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

Chyba systému řazení

Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo otočný volič řazení nepracuje správně v poloze P (parkování).

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Zkontrolujte otočný volič řazení

Toto hlášení se zobrazí při poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Zkontrolujte tlačítko P

Toto hlášení se zobrazí, pokud se vyskytne problém s tlačítkem P.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Zaseknutý otočný volič

Toto hlášení se zobrazí, když se otočný volič řazení po otočení nevrátí do normální polohy.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varování před přehřátou převodovkou

Převodovka je horká! Zaparkujte se zapnutým motorem

Opakované prudké zrychlování a rychlý rozjezd mohou přehřát převodovku. Pokud dojde k přehřátí převodovky, režim vlastní ochrany upozorní řidiče zvukovým varovným hlášením.

Přesuňte vozidlo na bezpečné místo, zařaďte polohu P (parkování) a zastavte vozidlo se zapnutým motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.

Vysoká teplota převodovky Výkon je omezený

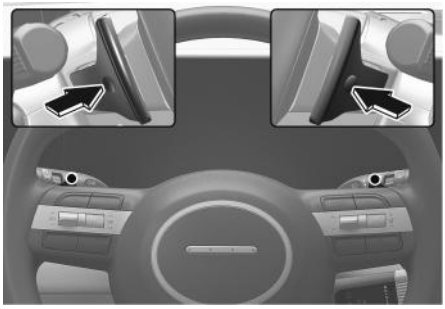
Pokračujete-li v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení a režim vlastní ochrany omezí výkon vozidla.

- Přesuňte vozidlo na bezpečné místo, zařaďte polohu P (parkování) a zastavte vozidlo se zapnutým motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se výše uvedené hlášení zobrazuje nepřetržitě, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Převodovka vychladla a další jízda je bezpečná

Toto hlášení se zobrazí, když je jízda s vozidlem bezpečná.

Pádlový ovladač (manuální režim řazení)



Pádlový ovladač je k dispozici, když je převodovka v poloze D (jízda).

Jednou zatáhněte za pádlový ovladač [+] nebo [-] pro přeřazení o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém se přepne z režimu automatického řazení do režimu manuálního řazení.

Chcete-li se vrátit do režimu automatického řazení z režimu manuálního řazení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Zatáhněte za pádlový ovladač [+] a podržte jej.
- Zařaďte polohu D (jízda).

Režim manuálního řazení se také změní zpět na automatický režim řazení v jedné z následujících situací:

- Když je pedál akcelerace během jízdy jemně sešlápnutý déle než 6 sekund.
- Když rychlost vozidla klesne pod 7 km/h.

i Informace

Pokud jsou pádlové ovladače [+] a [-] stisknuty současně, nemusí dojít k přeřazení.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřeřazujte z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jiné polohy se sešlápnutým pedálem akcelerace.
- Nikdy nezařazujte polohu P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo D (jízda), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.

- Za jízdy nepřeřazujte do polohy N (neutrál). Pokud během jízdy přeřadíte do polohy N (neutrál), vozidlo ztratí schopnost brzdit motorem. Tím se může zvýšit riziko nehody.

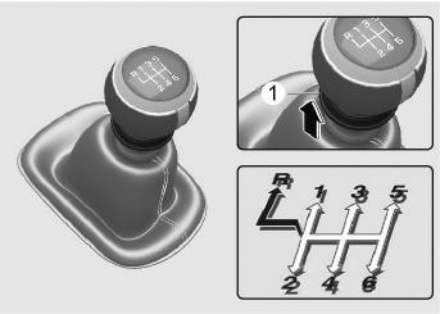
Přeřazení zpět do polohy D (jízda) za jízdy může navíc vážně poškodit převodovku.

- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařaďte polohu D (jízda) pro jízdu vpřed nebo R (zpátečka) pro couvání. Po zařazení polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) před jízdou zkontrolujte polohu rychlostního stupně uvedenou na sdruženém displeji. Pokud se vozidlo pohybuje v opačném směru, než je zvolený rychlostní stupeň, může dojít k vypnutí motoru a vážné nehodě v důsledku zhoršeného účinku brzd.

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I lehký, ale stálý tlak na pedál může mít za následek přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Při jízdě ve sportovním režimu před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Jinak se může stát, že nižší rychlostní stupeň nebude zařazen, jestliže budou otáčky motoru mimo povolený rozsah.
- Při opouštění vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci nebo řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit ztrátu přilnavosti hnacích kol a ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlápnutím a uvolněním pedálu akcelerace.

Manuální převodovka

je-li ve výbavě



- ⇨ : Řadicí pákou lze pohybovat bez stisknutí tlačítka (1).
- ➡ : Při pohybu s řadicí pákou musí být stisknuto tlačítko (1).

Ruční ovládání převodovky

Manuální převodovka má 6 rychlostních stupňů pro jízdu vpřed. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných rychlostech, takže řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je snadné.

⚠ VÝSTRAHA

Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je vozidlo zařazeno do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Při nedodržení těchto opatření může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo, a před zařazením polohy R (zpátečka) přesuňte řadicí páku nejprve do neutrální polohy.

Když zcela zastavíte a je obtížné zařadit 1. rychlostní stupeň nebo R (zpátečka):

1. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy u a uvolněte pedál spojky.
2. Sešlápněte pedál spojky a poté zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo R (zpátečka).

i Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo převodovky nezahřeje.

Používání spojky

Pedál spojky by měl být sešlápnutý až na podlahu před:

- startováním motoru: Bez sešlápnutí pedálu spojky motor nenastartujete,
- zařazením rychlostního stupně: přeřazení na vyšší rychlostní stupeň nebo přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

Pedál spojky uvolňujte pomalu. Pedál spojky by měl být za jízdy vždy uvolněn.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Chcete-li vozidlo nastartovat nebo couvat, uvolňujte pedál spojky pomalu po zařazení rychlostního stupně. Náhlé uvolnění pedálu spojky může mít za následek nečekanou nehodu.

POZNÁMKA

Abyste zabránili zbytečnému opotřebení nebo poškození spojky:

- Během jízdy neopírejte nohu o pedál spojky.
- Nepřidržujte vozidlo pomocí spojky ve svahu, při čekání na semaforech a podobně.
- Vždy sešlápněte pedál spojky úplně dolů, aby nevznikal hluk a spojka se nepoškozovala.
- Nestlačujte pedál spojky opakovaně dřív, než se po uvolnění pedál spojky nevrátí na původní místo.
- Nerozjíždějte se zařazeným 2. rychlostním stupněm, kromě případů, kdy se rozjíždíte na kluzké vozovce.
- Nejezděte s větším než povoleným zatížením.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

Jste-li nuceni zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého kopce, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, abyste zabránili přetěžování motoru.

Podřazení také omezuje možnost, že motor zhasne, a napomáhá lepší akceleraci, když potřebujete opět zvýšit rychlost.

Při jízdě z kopce pomáhá podřazení udržovat bezpečnou rychlost díky brzdné síle motoru a vede k menšímu opotřebení brzd.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru, spojky a převodovky:

- Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň dávejte pozor, abyste neúmyslně nezatlačili řadicí páku do strany a nezařadili 2. rychlostní stupeň. Prudké podřazení může způsobit zvýšení otáček motoru do té míry, že se otáčkoměr dostane do červeného pásma, a může dojít k poškození motoru, spojky a převodovky.
- Nepodřazujte o více než dva rychlostní stupně naráz a běží-li motor ve vysokých otáčkách (5 000 ot./min. nebo více). Takové podřazení může poškodit motor, spojku a převodovku.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velmi nebezpečné.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým brzdovým pedálem. Může dojí k přehřátí brzd a souvisejících součástí a jejich poškození.

  Při jízdě z dlouhého kopce zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem pomáhá zpomalit vozidlo.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Předejdete tak přetočení motoru, které může vést k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Získáte tak mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Před zařazením do polohy R (zpátečka) se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo, aby nedošlo k poškození převodovky.
- Při jízdě na kluzkém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci nebo řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit ztrátu přilnavosti hnacích kol a ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

Na kluzké vozovce nepoužívejte prudké brzdění motorem (přeřazení z vyššího rychlostního stupně na nižší). Mohlo by to způsobit proklouznutí pneumatik a nehodu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- VŽDY si zapněte bezpečnostní pás. Při nehodě je pravděpodobnost vážného zranění nebo usmrcení nepřipoutaného cestujícího výrazně vyšší než u řádně připoutaného cestujícího.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Neprovádějte rychlé pohyby volantem, například prudké změny jízdního pruhu nebo rychlé a ostré zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysoké rychlosti, výrazně se zvyšuje riziko převrácení.
- Ke ztrátě kontroly nad vozidlem často dochází, pokud dvě nebo více kol sjedou z vozovky a řidič přetočí volant, aby se vrátil na vozovku.
- V případě, že vaše vozidlo sjede z vozovky, nedělejte prudké pohyby volantem. Místo toho zpomalte před návratem zpět do jízdního pruhu.

Inteligentní variabilní převodovka

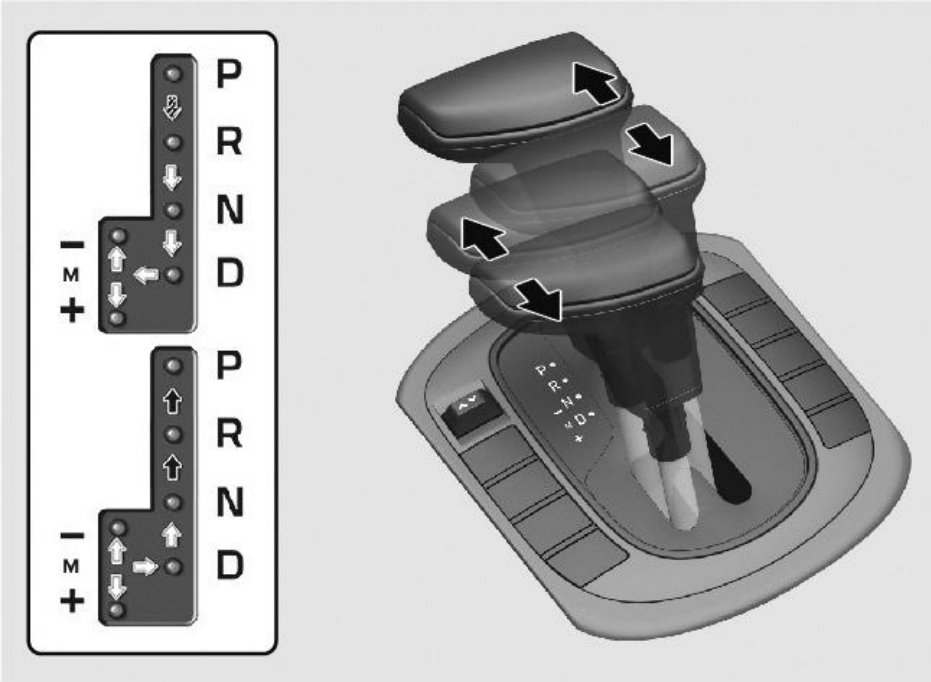
Inteligentní variabilní převodovka nemá žádné skutečné pevné převodové stupně. Různé převodové stupně se volí automaticky v závislosti na poloze řadicí páky, rychlosti vozidla a poloze pedálu akcelerace.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- VŽDY před zařazením rychlosti D (jízda) nebo R (zpátečka) zkontrolujte okolí vozidla, zda se v něm nenachází lidé, zejména děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je vozidlo zařazeno do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. V případě nedodržení těchto opatření může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Na kluzké vozovce nepoužívejte rychlé brzdění motorem (řazení z vyššího rychlostního stupně na nižší). Vozidlo může proklouznout a způsobit nehodu.

Inteligentní variabilní převodovka (typ s řadící pákou)



- ➠ : Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko řazení před řadicí pákou a poté přesuňte řadicí páku.
- ➡ : Stiskněte tlačítko řazení a poté přesuňte řadicí páku.
- ⇨ : Přesuňte řadicí páku.

Provoz inteligentní variabilní převodovky (typ s řadící pákou)

Když je spínač zapalování v poloze ON, ukazatel na displeji LCD zobrazuje polohu řadicí páky.

P (parkování)

Před přeřazením do polohy P (parkování) vždy zcela zastavte.

Před vypnutím motoru musí být řadicí páka v poloze P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Polohu P (parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy.

i Informace

Při provádění autodiagnostiky IVT se mohou otáčky motoru zvýšit nebo snížit.

R (zpátečka)

Tuto polohu použijte pro couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením rychlostního stupně R (zpátečka) vždy zcela zastavte. Pokud zařadíte rychlostní stupeň R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, můžete převodovku poškodit.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou v záběru.

Polohu N (neutrál) použijte, pokud potřebujete znovu nastartovat zastavený motor nebo když je nutné zastavit s běžícím motorem. Jestliže potřebujete z jakéhokoli důvodu opustit vozidlo, zařaďte polohu P (parkování).

Při přeřazování z polohy N (neutrál) na jiný rychlostní stupeň vždy sešlápněte brzdovýpedál.

⚠ VÝSTRAHA

Nezařazujte, pokud nemáte nohu pevně na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do osob nebo předmětů.

D (jízda)

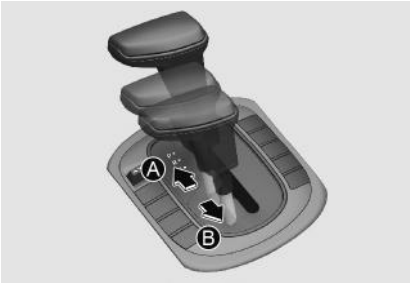
Jedná se o polohu pro normální jízdu. Převodovka automaticky přeřadí na optimální převodový poměr, čímž zajistí vyšší účinnost paliva a plynulejší jízdu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě do kopce sešlápněte plynový pedál ještě více, dokud neucítíte, že převodovka přeřadila na nižší stupeň.

Spínač DRIVE MODE (jízdní režim), který se nachází na konzole řadicí páky nebo na středovém panelu, umožňuje řidiči přepínat mezi režimy ECO, NORMAL a SPORT.

Další informace naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimů jízdy (2WD)“ níže v této kapitole.

Režim manuálního řazení



[A] Jedním zatlačením páky směrem dopředu zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
[B] Jedním zatažením páky směrem dozadu zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Pro návrat do režimu D (jízda) zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení můžete pohybem řadicí páky dopředu a dozadu zvolit požadovaný rozsah převodových stupňů pro aktuální jízdní podmínky.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze volit pouze osm rychlostních stupňů vpřed. Chcete-li s vozidlem couvat nebo parkovat, přesuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Podřazování se provádí automaticky, když vozidlo zpomalí. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí první rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červenému pásmu, převodovka automaticky přeřadí na vyšší stupeň.

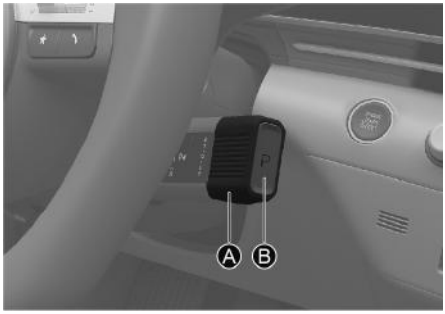
Systém blokovánířazení

Pro vaši bezpečnost je inteligentní variabilní převodovka vybavena systémem blokování řazení, který zabraňuje přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), pokud není sešlápnut brzdový pedál.

Pro přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Přesuňte řadicí páku.

Inteligentní variabilní převodovka (otočný voličřazení)

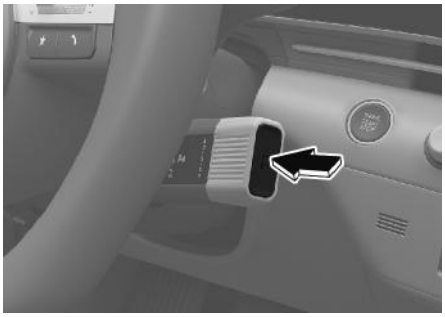


[A] Otočný volič řazení
[B] Tlačítko P

Obsluha inteligentní variabilní převodovky (otočný volič řazení)

Ukazatel na displeji LCD zobrazuje polohu otočného voliče řazení, když je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)



Před přeřazením do polohy P (parkování) vždy zcela zastavte.

Chcete-li přeřadit do polohy P (parkování), stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vypnete motor v poloze R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), převodovka se automaticky zařadí do polohy P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je vozidlo v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Při parkování ve svahu zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili sjetí vozidla ze svahu.

i Informace

Při provádění autodiagnostiky IVT se mohou otáčky motoru zvýšit nebo snížit.

Automatické řazení do polohy P (parkování)

Za následujících podmínek se z bezpečnostních důvodů automaticky zařadí rychlostní stupeň P (parkování):

- Pokud je motor vypnutý a převodovka je v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřeny při běžícím motoru, převodovka je v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, převodovka je v poloze N (neutrál) a motor je vypnutý.

V situacích, kdy musí být převodovka v poloze P (parkování), vždy zkontrolujte, zda je převodovka zařazena do polohy P (parkování), a to kontrolou sdruženého přístroje.

R (zpátečka)

Tuto polohu použijte pro couvání.

Chcete-li zařadit rychlostní stupeň R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a současně sešlápněte brzdový pedál.

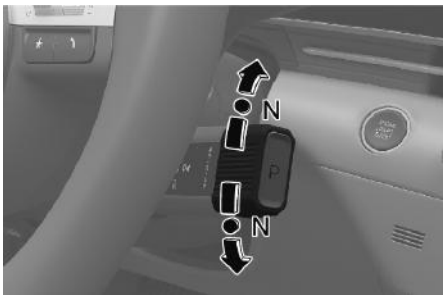
Když vozidlo stojí v poloze R (zpátečka) a otevřete dveře řidiče, převodovka se automaticky přeřadí do polohy P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, převodovka nemusí automaticky přeřadit do polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození inteligentní variabilní převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením rychlostního stupně R (zpátečka) vždy zcela zastavte. Pokud zařadíte rychlostní stupeň R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, můžete převodovku poškodit.

N (neutrál)



Kola a převodovka nejsou v záběru.

Chcete-li zařadit rychlostní stupeň N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Při přeřazování z polohy N (neutrál) na jiný rychlostní stupeň vždy sešlápněte brzdový pedál.

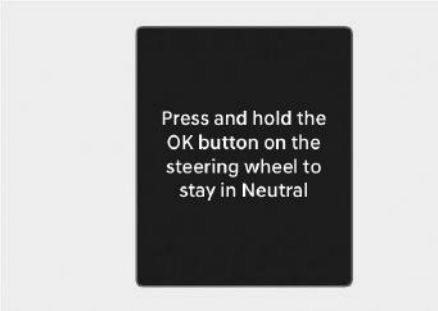
Pokud vypnete motor v poloze N (neutrál), automaticky se zařadí rychlostní stupeň P (parkování).

Pokud však potřebujete zůstat v poloze N (neutrál) s vypnutým motorem, prostudujte si část „Jakzůstat v poloze N (neutrál) při vypnutém motoru“ této kapitoly.

⚠ VÝSTRAHA

Motor lze nastartovat s převodovkou v poloze N (neutrál), ale pro vaši bezpečnost motor startujte s převodovkou v poloze P (parkování).

Jak zůstat v poloze N (neutrál) při vypnutém motoru



Pokud chcete zůstat v poloze N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), proveďte následující kroky.

1. Vypněte funkci Auto Hold a při běžícím motoru zatáhněte parkovací brzdu.
2. Otočte voličem řazení do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

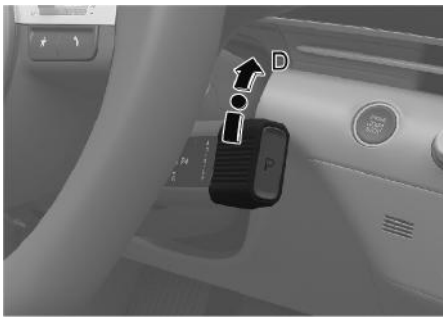
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na displeji LCD se zobrazí hlášení „Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, abyste zůstali v neutrálním režimu).
4. Stiskněte a podržte tlačítko OK [A] na volantu déle než 1 sekundu.
5. Když se na displeji LCD zobrazí hlášení „Neutral will stay engaged when the vehicle is Off“ (Když je motor vypnut, zůstane vozidlo v neutrálním režimu), vypněte motor a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud chcete vypnout motor, stiskněte tlačítko P, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Při zařazeném rychlostním stupni N (neutrál) je spínač zapalování v poloze ACC. V poloze ACC nelze zamknout dveře. Pokud je akumulátor ponechán v poloze ACC delší dobu, může dojít k jeho vybití.

D (jízda)



Jedná se o polohu pro normální jízdu. Převodovka automaticky přeřadí na optimální převodový poměr, čímž zajistí vyšší účinnost paliva a plynulejší jízdu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě do kopce sešlápněte plynový pedál ještě více, dokud neucítíte, že převodovka přeřadila na nižší stupeň.

Chcete-li zařadit rychlostní stupeň D (jízda), otočteotočným voličem řazení do polohy D (jízda) a zároveň sešlápněte brzdový pedál.

Pokud při zastavení vozidla v poloze D (jízda) otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, dojde k automatickému přeřazení do polohy P (parkování).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdy, i když je zařazen rychlostní stupeň D (jízda), může dojít k pohybu vozidla dozadu, což může způsobit nehodu.

Systém blokovánířazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který zabraňuje přeřazení převodovky z režimu P (parkování) nebo N (neutrál) do režimu R (zpátečka) nebo D (jízda), pokud není sešlápnut brzdový pedál.

Pro přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Zařaďte polohu při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Když dojde k vybití akumulátoru

Když je akumulátor vybitý, nelze řadit.

V nouzových případech proveďte následující úkony, abyste na rovném povrchu mohli zařadit rychlostní stupeň N (neutrál).

1. Připojte kabely akumulátoru z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke svorkám pro nastartování z cizího zdroje uvnitř motorového prostoru.

Další informace naleznete v části „Nastartováníz cizího zdroje“ v kapitole 8.

2. Se spínačem zapalování v poloze ON zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařaďte poloh N (neutrál). Prostudujte si část „Jak zůstat v poloze N(neutrál) při vypnutém motoru“ této kapitoly.

i Informace

V situacích, kdy je třeba přeřadit z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál) při vypnutém motoru, viz část „Jak zůstat v poloze N(neutrál) při vypnutém motoru“ v této kapitole.

Hlášení na displeji LCD

Sešlápněte brzdový pedál pro přeřazení

Toto hlášení se zobrazí, když při řazení není sešlápnutý brzdový pedál.

Bez sešlápnutí spojkového pedálu motor nenastartuje.

Po zastavení přeřaďte do polohy P

Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazen rychlostní stupeň P (parkování).

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

Zkontrolujte tlačítko P

Toto hlášení se zobrazí, pokud se vyskytne problém s tlačítkem P.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Chyba systému řazení

Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo otočný volič řazení nepracuje správně v poloze P (parkování).

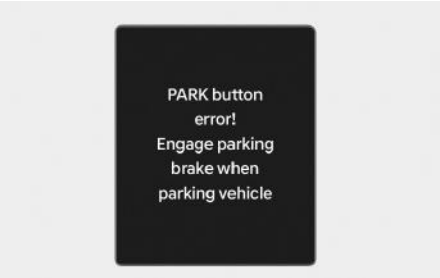
Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Zkontrolujte otočný volič řazení

Toto hlášení se zobrazí při poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Chyba tlačítka PARKOVÁNÍ! Při parkování vozidla zatáhněte parkovací brzdu



Toto hlášení se zobrazí, pokud se vyskytne problém s tlačítkem P.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

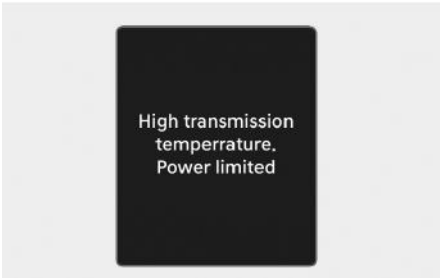
Převodovka je horká! Zaparkujte se zapnutým motorem

Opakované prudké zrychlování a rychlý rozjezd mohou přehřát převodovku. Je-li převodovka přehřátá,

režim vlastní ochrany upozorní řidiče varovným zvukovým hlášením.

Přesuňte vozidlo na bezpečné místo, zařaďte polohu P (parkování) a zastavte vozidlo se zapnutým motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.

Vysoká teplota převodovky. Výkon je omezený



Pokračujete-li v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení a režim vlastní ochrany omezí výkon vozidla.

- Přesuňte vozidlo na bezpečné místo, zařaďte polohu P (parkování) a zastavte vozidlo se zapnutým motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se výše uvedené hlášení zobrazuje nepřetržitě, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

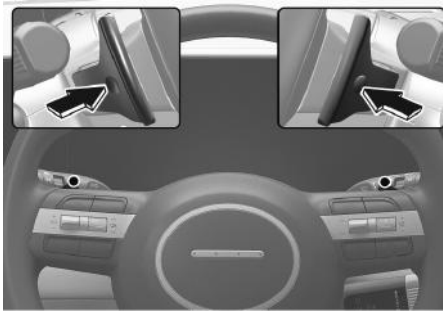
Řazení není možné z důvodu přehřátí

Opakovaná prudká akcelerace a rychlý rozjezd mohou převodovku dočasně přehřát. Před manipulací s otočným voličem řazení vyčkejte, až systém vychladne.

Převodovka vychladla. Pokračování v jízdě

Toto hlášení se zobrazí, když je jízda s vozidlem bezpečná.

Pádlový ovladač (manuální režim řazení)



Pádlový ovladač je k dispozici, když je převodovka v poloze D (jízda).

Jednou zatáhněte za pádlový ovladač + nebo pro přeřazení o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém se přepne z režimu automatického řazení do režimu manuálního řazení.

Chcete-li se vrátit do režimu automatického řazení z režimu manuálního řazení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Zatáhněte za pádlový ovladač + a podržte je.
- Zařaďte polohu D (jízda).

Režim manuálního řazení se také změní zpět na automatický režim řazení v jedné z následujících situací:

- Když je pedál akcelerace během jízdy jemně sešlápnutý déle než 6 sekund.
- Když rychlost vozidla klesne pod 7 km/h.

i Informace

Pokud jsou pádlové ovladače + a - stisknuty současně, nemusí dojít k přeřazení.

Parkování

Vždy úplně zastavte a nadále sešlapujte brzdový pedál. Zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Při vystupování z vozidla si odneste klíček s sebou.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste dlouho nesešlapovali pedál akcelerace. Motor nebo výfukový systém se může přehřát a způsobit požár.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nepřibližujte se k součástem výfukového systému.

Nezastavujte ani neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papír nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřeřazujte z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jiné polohy se sešlápnutým pedálem akcelerace.
- Nikdy nezařazujte polohu P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Než se pokusíte zařadit rychlost R (zpátečka) nebo D (pohon), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.

- Za jízdy nepřeřazujte do polohy N (neutrál). V takovém případě může dojít k nehodě, protože motor přestane brzdit a může dojít k poškození převodovky.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařaďte polohu D (jízda) při jízdě vpřed nebo R (zpátečka) při jízdě vzad a před jízdou zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Při jízdě v opačném směru, než je zařazený rychlostní stupeň, se motor vypne a může dojít k vážné nehodě v důsledku zhoršeného účinku brzd.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I lehký, ale stálý tlak na pedál může mít za následek přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

- Současné sešlápnutí pedálu akcelerace i brzdy může spustit režim omezení výkonu motoru, aby se zajistilo zpomalení vozidla. Po uvolnění brzdového pedálu se zrychlení vozidla obnoví.
- Při jízdě v režimu manuálního řazení před přeřazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. Jinak se může stát, že nižší rychlostní stupeň nebude zařazen, jestliže budou otáčky motoru mimo povolený rozsah.
- Při opouštění vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci nebo řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit ztrátu přilnavosti hnacích kol a ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlápnutím a uvolněním pedálu akcelerace.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- VŽDY se připoutejte bezpečnostním pásem. Při nehodě je pravděpodobnost vážného zranění nebo usmrcení nepřipoutaného cestujícího výrazně vyšší než u řádně připoutaného cestujícího.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Neprovádějte rychlé pohyby volantem, například prudké změny jízdního pruhu nebo rychlé a ostré zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysoké rychlosti, výrazně se zvyšuje riziko převrácení.
- Ke ztrátě kontroly nad vozidlem často dochází, pokud dvě nebo více kol sjedou z vozovky a řidič přetočí volant, aby se vrátil na vozovku.
- V případě, že vozidlo vyjede z vozovky, vyvarujte se prudkého zatáčení. Místo toho zpomalte před návratem zpět do jízdního pruhu.

Převodovka s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má sedm dopředných rychlostí a zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně se volí automaticky, když je řadicí páka v režimu D (jízda).

- Převodovku s dvojitou spojkou si lze představit jako automaticky řadicí manuální převodovku. Poskytuje pocit z jízdy jako manuální převodovka a zároveň se snadno ovládá jako plně automatická převodovka.
- Při volbě polohy D (jízda) převodovka automaticky řadí jednotlivé rychlostní stupně podobně jako běžná automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze někdy řazení přeřazování cítit a slyšet, neboť aktuátory zapojují spojky a řadí rychlostní stupně.
- Převodovka s dvojitou spojkou obsahuje mechanismus duální spojky suchého typu, který umožňuje lepší výkon při zrychlení a nižší spotřebu paliva při jízdě. Od běžné automatické převodovky se však liší tím, že neobsahuje měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho rychlostního stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména při nižších rychlostech.

V důsledku toho je někdy řazení znatelnější a mohou být cítit lehké vibrace, jak se otáčky hřídele převodovky přizpůsobují otáčkám hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.

- Spojka suchého typu přenáší točivý moment příměji a poskytuje pocit přímého pohonu, který může být pociťován jinak než u běžné automatické převodovky. To může být více patrné při rozjezdu vozidla ze zastavení nebo při jízdě nízkou rychlostí vozidla v kolonách.
- Při prudkém zrychlení z nižší rychlosti vozidla se mohou otáčky motoru výrazně zvýšit v důsledku prokluzu spojky, když převodovka s dvojitou spojkou volí správný rychlostní stupeň. Jedná se o normální stav.
- Při zrychlování ze zastavení ve svahu sešlapujte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste se vyhnuli pocitu chvění nebo trhání.
- Pokud při jízdě nižší rychlostí vozidla uvolníte pedál akcelerace příliš rychle, můžete před změnou rychlostního stupně pocítit brzdění motorem. Tento pocit z brzdění motorem je podobný jako při ovládání manuální převodovky při nízkých rychlostech.

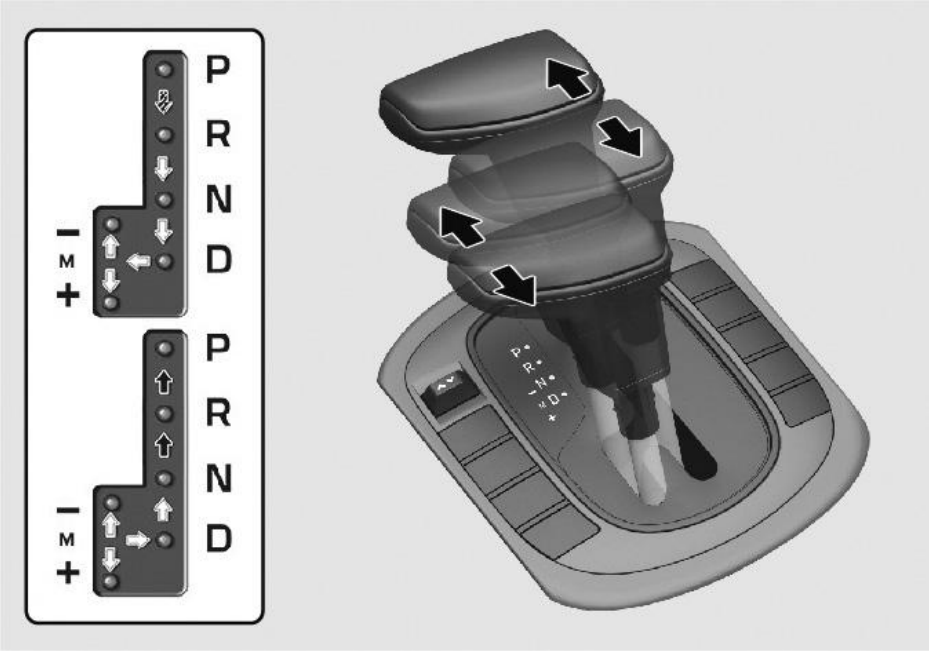
- Při jízdě ze svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a přeřadit na nižší rychlostní stupeň, abyste mohli kontrolovat rychlost bez nadměrného používání brzdového pedálu.
- Při zapínání a vypínání motoru můžete slyšet cvakání, protože systém prochází autotestem. Tento zvuk je u převodovky s dvojitou spojkou normální.
- Během prvních 1 500 km můžete mít pocit, že při zrychlování při nízké rychlosti vozidlo nejede zcela plynule. Během této doby záběhu se kvalita řazení a výkon vašeho nového vozidla průběžně optimalizují.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zkontrolujte, zda se v okolí vozidla nenacházejí osoby, zejména děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je tlačítko řazení v poloze P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto). V případě nedodržení těchto opatření může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Na kluzké vozovce nepoužívejte prudké brzdění motorem (přeřazení z vyššího rychlostního stupně na nižší). Pneumatiky vozidlo mohou proklouznout, což může vést ke kolizi.

Převodovka s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)



- ⁄⁄⁄ : Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko řazení před řadicí pákou a zároveň pohybujte řadicí pákou.
- ➡ : Stiskněte tlačítko řazení a současně pohybujte řadicí pákou.
- ⇨ : Řadicí páka se může volně pohybovat.

Obsluha převodovky s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)

Kontrolka na sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, když je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před přeřazením do polohy P (parkování) vždy zcela zastavte.

Před vypnutím motoru musí být řadicí páka v poloze P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Při parkování ve svahu zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili sjetí vozidla ze svahu.
- Polohu P (parkování) nepoužívejte

R (zpátečka)

Tuto polohu použijte při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy zcela zastavte, aby nedošlo k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou v záběru.

Polohu N (neutrál) použijte, pokud potřebujete znovu nastartovat zastavený motor nebo když je nutné zastavit s běžícím motorem. Jestliže potřebujete z jakéhokoli důvodu opustit vozidlo, zařaďte polohu P (parkování).

Při přeřazování z polohy N (neutrál) na jiný rychlostní stupeň vždy sešlápněte brzdový pedál.

D (jízda)

Jedná se o polohu pro normální jízdu. Převodovka automaticky řadí 7 rychlostních stupňů, což zajišťuje nejlepší úsporu paliva a výkon.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě do kopce naplno sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky podřadí na nejbližší nižší rychlostní stupeň (nebo podřadí napříč většího počtu stupňů, je-li třeba).

Spínač DRIVE MODE, který se nachází na konzole řadicí páky nebo na středovém panelu, umožňuje řidič přepnout z režimu ECO nebo NORMAL do režimu SPORT.

Další informace naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimů jízdy (4WD)“ níže v této kapitole.

Režim manuálního řazení

[A] Jedním zatlačením páky směrem dopředu zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
[B] Jedním zatažením páky směrem dozadu zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatažením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Pro návrat do režimu D (jízda) zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení můžete pohybem řadicí páky dopředu a dozadu zvolit požadovaný rozsah převodových stupňů pro aktuální jízdní podmínky.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze volit pouze sedm rychlostních stupňů pro jízdu vpřed. Chcete-li s vozidlem couvat nebo parkovat, přesuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Podřazování se provádí automaticky, když vozidlo zpomalí. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí první rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červenému pásmu, převodovka automaticky přeřadí na vyšší stupeň.
- Když řidič zatlačí páku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud je následující rychlostní stupeň mimo přípustný rozsah otáček motoru. Řidič musí řadit na vyšší rychlostní stupně podle stavu vozovky a dbát na to, aby udržoval otáčky motoru pod červenou zónou.

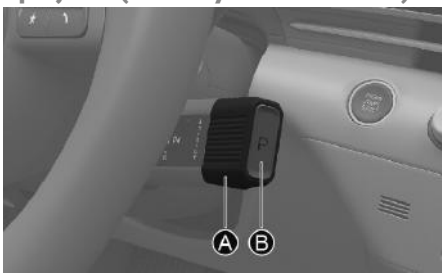
Systém blokovánířazení

Pro vaši bezpečnost je inteligentní variabilní převodovka vybavena systémem blokování řazení, který zabraňuje přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), pokud není sešlápnut brzdový pedál.

Pro přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte převodovku do polohy R.

Převodovka s dvojitou spojkou(otočný volič řazení)

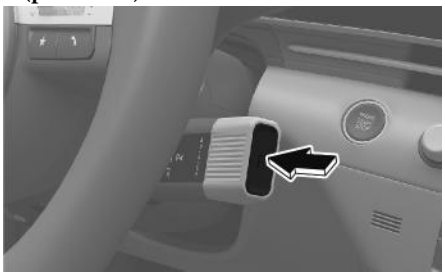


[A] Otočný volič řazení
[B] Tlačítko P

Provoz převodovky s dvojitou spojkou (otočný volič řazení)

Když je spínač zapalování v poloze ON, ukazatel na displeji LCD zobrazuje polohu otočného voliče řazení.

P (parkování)



Před přeřazením do polohy P (parkování) vždy zcela zastavte.

Chcete-li přeřadit do polohy P (parkování), stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vypnete motor v poloze R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), převodovka se automaticky zařadí do polohy P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je vozidlo v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Při parkování ve svahu zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili sjetí vozidla ze svahu.

Automatické řazení do polohy P (parkování)

Za následujících podmínek se z bezpečnostních důvodů automaticky zařadí rychlostní stupeň P (parkování):

- Pokud je motor vypnutý a převodovka je v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřeny při běžícím motoru, převodovka je v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, převodovka je v poloze N (neutrál) a motor je vypnutý.

V situacích, kdy musí být převodovka v poloze P (parkování), vždy zkontrolujte, zda je převodovka zařazena do polohy P (parkování), a to kontrolou sdruženého přístroje.

R (zpátečka)

Tuto polohu použijte pro couvání.

Chcete-li zařadit rychlostní stupeň R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a sešlápněte brzdový pedál.

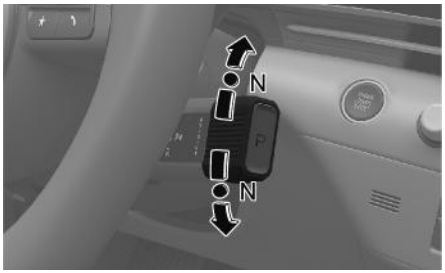
Když vozidlo stojí v poloze R (zpátečka) a otevřete dveře řidiče, převodovka se automaticky přeřadí do polohy P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, převodovka nemusí automaticky přeřadit do polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození inteligentní variabilní převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením rychlostního stupně R (zpátečka) vždy zcela zastavte. Pokud zařadíte rychlostní stupeň R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, můžete převodovku poškodit.

N (neutrál)



Kola a převodovka nejsou v záběru.

Chcete-li zařadit rychlostní stupeň N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Při přeřazování z polohy N (neutrál) na jiný rychlostní stupeň vždy sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vypnete motor v poloze N (neutrál), automaticky se zařadí rychlostní stupeň P (parkování).

Pokud však potřebujete zůstat v poloze N (neutrál) s vypnutým motorem, prostudujte si část „Jakzůstat v poloze N (neutrál) při vypnutém motoru“.

⚠ VÝSTRAHA

Motor lze nastartovat s převodovkou v poloze N (neutrál), ale pro vaši bezpečnost motor startujte s převodovkou v poloze P (parkování).

Jak zůstat v poloze N (neutrál) při vypnutém motoru

Pokud chcete zůstat v poloze N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), proveďte následující kroky.

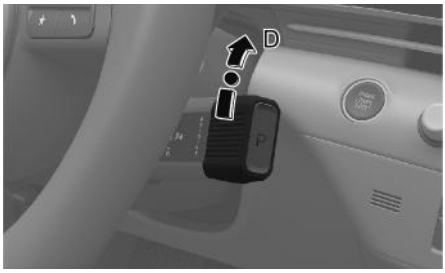
1. Vypněte funkci Auto Hold a při běžícím motoru zatáhněte parkovací brzdu.
2. Otočte voličem řazení do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na displeji LCD se zobrazí hlášení **„Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, abyste zůstali v režimu neutrálu)**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko OK [A] na volantu déle než 1 sekundu.
5. Když se na displeji LCD zobrazí hlášení **„Neutral will stay engaged when the vehicle is Off“ (Když je motor vypnut, zůstane vozidlo v neutrálním režimu)**, vypněte motor a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud chcete vypnout motor, stiskněte tlačítko P, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Při zařazeném rychlostním stupni N (neutrál) je spínač zapalování v poloze ACC. V poloze ACC nelze zamknout dveře. Pokud je akumulátor ponechán v poloze ACC delší dobu, může dojít k jeho vybití.

D (jízda)



Jedná se o polohu pro normální jízdu. Převodovka automaticky přeřadí na optimální převodový poměr, čímž zajistí vyšší účinnost paliva a plynulejší jízdu.

Chcete-li zařadit rychlostní stupeň D (jízda), otočte otočným voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě do kopce sešlápněte plynový pedál ještě více, dokud neucítíte, že převodovka přeřadila na nižší stupeň.

Pokud při zastavení vozidla v poloze D (jízda) otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, dojde k automatickému přeřazení do polohy P (parkování).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdy, i když je zařazen rychlostní stupeň D (jízda), může dojít k pohybu vozidla dozadu, což může způsobit nehodu.

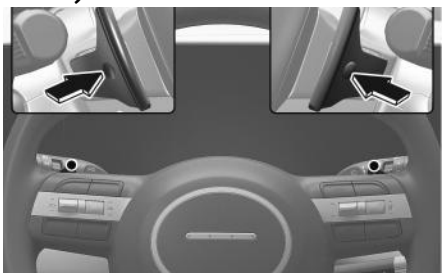
Systém blokovánířazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který zabraňuje přeřazení převodovky z režimu P (parkování) nebo N (neutrál) do režimu R (zpátečka) nebo D (jízda), pokud není sešlápnut brzdový pedál.

Pro přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte převodovku do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

Pádlový ovladač (manuální režim řazení)



Pádlový ovladač je k dispozici, když je převodovka v poloze D (jízda).

Jednou zatáhněte za pádlový ovladač + nebo pro přeřazení o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém se přepne z režimu automatického řazení do režimu manuálního řazení.

Chcete-li se vrátit do režimu automatického řazení z režimu manuálního řazení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Zatáhněte za pádlový ovladač + a podržte je.
- Zařaďte polohu D (jízda).

Režim manuálního řazení se také změní zpět na automatický režim řazení v jedné z následujících situací:

- Když je pedál akcelerace během jízdy jemně sešlápnutý déle než 6 sekund.
- Když rychlost vozidla klesne pod 7 km/h.

i Informace

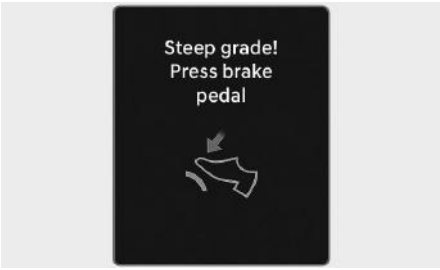
Pokud jsou pádlové ovladače + a - stisknuty současně, nemusí dojít k přeřazení.

Varovná hlášení DCT

Varování před přehřátou převodovkou

Pokud varovná hlášení na sdruženém přístroji stále blikají, doporučujeme, abystekontaktovali autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Strmý kopec! Sešlápněte brzdový pedál



Toto hlášení se zobrazí, když vozidlo jede do kopce nebo v prudkém svahu.

Pokud je vozidlo udržováno v pohybu nebo jede pomalou rychlostí ve svahu při sešlápnutém pedálem akcelerace, může dojít k poškození spojky a převodovky.

Pokud se na displeji LCD objeví hlášení, sešlápněte brzdový pedál.

Teplota převodovky je vysoká! Bezpečně zastavte.

Opakované zastavování a rozjíždění v prudkém stoupání, prudký rozjezd nebo zrychlení nebo jiné náročné jízdní podmínky mohou zvýšit teplotu spojky a převodovky.

Je-li teplota spojky a převodovky vysoká, režim vlastní ochrany vás varuje varovným zvukem a hlášením, zatímco kontrolka řazení na displeji LCD bliká.

- Přemístěte vozidlo na bezpečné místo a zařaďte polohu P (parkování) s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud toto varování ignorujete, může dojít k náhlému či častému přeřazování nebo trhání.

Převodovka je horká! Zaparkujte se zapnutým motorem

Pokud budete pokračovat v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení

a režim samočinné ochrany vypne spojku.

- Přemístěte vozidlo na bezpečné místo a zařaďte polohu P (parkování) s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se výše uvedené varovné hlášení zobrazuje nepřetržitě, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Vychládání… Zůstaňte stát po dobu 00 min.

Pokud vozidlo přesunete na bezpečné místo a zařadíte polohu P (parkování) s běžícím motorem, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení.

- Počkejte, dokud se spojka dostatečně neochladí.

Převodovka vychladla. Pokračujte v jízdě

Toto hlášení se zobrazí, když je možné s vozidlem opět jet.

S vozidlem jeďte co nejplynuleji

Varovná hlášení otočného voliče řazení

je-li ve výbavě

Sešlápněte brzdový pedál pro přeřazení

Toto hlášení se zobrazí, když při řazení není sešlápnutý brzdový pedál.

Bez sešlápnutí spojkového pedálu motor nenastartuje.

Po zastavení přeřaďte do polohy P

Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazen rychlostní stupeň P (parkování).

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

Zkontrolujte tlačítko P

Toto hlášení se zobrazí, pokud se vyskytne problém s tlačítkem P.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Chyba systému řazení

Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo otočný volič řazení nepracuje správně v poloze P (parkování).

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Zkontrolujte otočný voličřazení

Toto hlášení se zobrazí při poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Chyba tlačítka PARKOVÁNÍ! Při parkování vozidla zatáhněte parkovací brzdu

Toto hlášení se zobrazí, pokud se vyskytne problém s tlačítkem P.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Parkování

Vždy úplně zastavte a nadále sešlapujte brzdový pedál. Zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Při vystupování z vozidla si odneste klíček s sebou.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřeřazujte z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jiné polohy se sešlápnutým pedálem akcelerace.
- Nikdy nezařazujte polohu P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo D (jízda), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.

- Za jízdy nepřeřazujte do polohy N (neutrál). V takovém případě může dojít k nehodě, protože motor přestane brzdit a může dojít k poškození převodovky.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařaďte polohu D (jízda) při jízdě vpřed nebo R (zpátečka) při jízdě vzad a před jízdou zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Při jízdě v opačném směru, než je zařazený rychlostní stupeň, se motor vypne a může dojít k vážné nehodě v důsledku zhoršeného účinku brzd.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I lehký, ale stálý tlak na pedál může mít za následek přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Současné sešlápnutí pedálu akcelerace i brzdy může spustit režim omezení výkonu motoru, aby se zajistilo zpomalení vozidla. Po uvolnění brzdového pedálu se zrychlení vozidla obnoví.
- Při jízdě v režimu manuálního řazení před přeřazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. Jinak se může stát, že nižší rychlostní stupeň nebude zařazen, jestliže budou otáčky motoru mimo povolený rozsah.
- Při jízdě s pádlovými ovladači před přeřazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. Jinak se může stát, že nižší rychlostní stupeň nebude zařazen, jestliže budou otáčky motoru mimo povolený rozsah.
- Při opouštění vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci nebo řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit ztrátu přilnavosti hnacích kol a ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlápnutím a uvolněním pedálu akcelerace.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- VŽDY se připoutejte bezpečnostním pásem. Při nehodě je pravděpodobnost vážného zranění nebo usmrcení nepřipoutaného cestujícího výrazně vyšší než u řádně připoutaného cestujícího.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Neprovádějte rychlé pohyby volantem, například prudké změny jízdního pruhu nebo rychlé a ostré zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysoké rychlosti, výrazně se zvyšuje riziko převrácení.
- Ke ztrátě kontroly nad vozidlem často dochází, pokud dvě nebo více kol sjedou z vozovky a řidič přetočí volant, aby se vrátil na vozovku.
- V případě, že vozidlo vyjede z vozovky, vyvarujte se prudkého zatáčení. Místo toho zpomalte před návratem zpět do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení.

i Informace

Mechanismus kickdownu

Pro maximální zrychlení používejte mechanismus kickdownu. Sešlápněte pedál akcelerace až za bod tlaku. Převodovka s dvojitou spojkou přeřadí na nižší rychlostní stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Brzdový systém

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky při normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí během jízdy, posilovač brzd nefunguje. Vozidlo lze zastavit i tak, že na brzdový pedál vyvinete větší sílu, než je obvyklé. Brzdná dráha však může být delší než u brzd s posilovačem.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná síla se při každém sešlápnutí brzdového pedálu částečně vyčerpá. V případě přerušení fungování posilovače brzd nepumpujte brzdovým pedálem.

i Informace

- Při sešlápnutí brzdového pedálu za určitých jízdních nebo povětrnostních podmínek můžete dočasně slyšet hluk. Je to normální a neznamená to problém s brzdami.
- Při jízdě po silnici, která je odmrazována pomocí chemikálií, se může objevit hluk brzd nebo abnormální opotřebení pneumatik v důsledku těchto chemikálií. Za bezpečného provozu dodatečně zabrzděte, abyste z brzdových kotoučů a destiček odstranili odmrazovací chemikálie.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobuje to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a destiček a prodloužení brzdné dráhy.
- Při sjíždění z dlouhého nebo prudkého kopce použijte pádlový ovladač a ručně přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, abyste mohli kontrolovat rychlost, bez nadměrného sešlápnutí brzdového pedálu. Nepřetržité

sešlápnutí brzd způsobí, že sebrzdy přehřejí a může dojít k dočasné ztrátě brzdného účinku.

- Mokré brzdy mohou zhoršit schopnost vozidla bezpečně zpomalit a vozidlo se může při brzdění také stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda jsou brzdy takto ovlivněny. Po průjezdu hlubokou vodou vždy brzdy uvedeným způsobem vyzkoušejte. Chcete-li brzdy vysušit, lehkým sešlápnutím brzdového pedálu brzdy zahřejte a zároveň udržujte bezpečnou rychlost jízdy, dokud se výkon brzd nevrátí do normálu. Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí, dokud brzdy opět nefungují správně.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Když jsou brzdové destičky opotřebované a je třeba je vyměnit, můžete slyšet vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo se může objevit vždy, když sešlápnete brzdový pedál.

i Informace

Vždy vyměňte současně levé i pravé brzdové destičky na přední i zadní nápravě.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Použití elektronické parkovací brzdy

Použití elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač EPB směrem vzhůru.

Ujistěte se, že se rozsvítila kontrolka parkovací brzdy.

Systém EPB (elektronická parkovací brzda) se může automaticky aktivovat:

- na žádost jiných systémů,
- když řidič vypne vozidlo a je v činnosti funkce Auto Hold.

Nouzové brzdění

Pokud se během jízdy vyskytne problém s brzdovým pedálem, je možné nouzově zabrzdit zatažením vzhůru a podržením spínače EPB. Brzdění je možné pouze po dobu, kdy spínač EPB držíte. Brzdná dráha však může být delší než obvykle.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti, nepoužívejte spínač EPB za jízdy, s výjimkou nouzové situace. Mohlo by dojít k poškození brzdového systému a ke kolizi.

i Informace

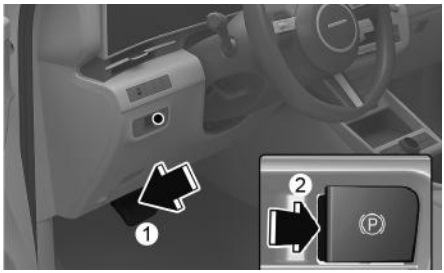
Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná a kontrolka parkovací brzdy a můžete slyšet cvakání.

POZNÁMKA

Pokud při nouzovém brzdění pomocí EPB zaznamenáte hluk nebo zápach spáleniny, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění EPB (elektronické parkovací brzdy)



1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON nebo START.
2. Stiskněte spínač EPB a zároveň sešlápněte brzdový pedál.

Ujistěte se, že kontrolka parkovací brzdy zhasla.

Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB) automaticky:

- Zařaďte polohu P (parkování) nebo N (neutrál). Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) na polohu R (zpátečka) nebo D (jízda). Zkontrolujte, zda jsou dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru zavřené a zda je zapnutý bezpečnostní pás.

Informace

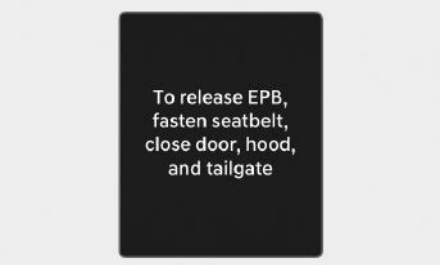
- Brzdu EPB můžete zatáhnout, i když je spínač zapalování v poloze LOCK/ OFF (pouze pokud je k dispozici napájení z akumulátoru), ale nemůžete ji uvolnit.
- Před jízdou z kopce nebo při couvání sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdu pomocí spínače EPB.

POZNÁMKA

- Pokud kontrolka parkovací brzdy stále svítí, přestože byla brzda EPB uvolněna, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Nejezděte s vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a brzdových rotorů.

Varovná hlášení

Chcete-li uvolnit brzdu EPB, připoutejte se bezpečnostním pásem a zavřete dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.



Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý nebo je otevřená kapota, dveře zavazadlového prostoru či jiné dveře a pokusíte se jet se zapnutým systémem EPB, zazní varovný signál a zobrazí se hlášení.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti v důsledku nechtěného pohybu vozidla:

- Před zaparkováním vždy úplně zastavte a nadále sešlapujte brzdový pedál, přičemž zařaďte polohu P (parkování), vytáhněte spínač EPB a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Při opouštění vozidla si vezměte klíček s sebou.
- Nikdy nedovolte, aby se spínače EPB dotýkala osoba, která není obeznámena s vozidlem.
- Spínač EPB uvolňujte pouze tehdy, když sedíte ve vozidle a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

Jízda se zataženou parkovací brzdou může vést k přehřátí brzdového systému a předčasnému opotřebení nebo poškození brzdových součástí.

Informace

- Při zatahování nebo uvolňování EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB funguje správně.
- Necháváte-li klíčky u obsluhy parkoviště nebo asistenta, nezapomeňte ho informovat o způsobu ovládání EPB.

Porucha funkce EPB

Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se rozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, a zhasne přibližně za 3 sekundy, jestliže systém funguje normálně.

Pokud varovná kontrolka EPB zůstane svítit, rozsvítí se během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, může se jednat o poruchu EPB.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varovná kontrolka EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, což znamená, že ESC nefunguje správně, ale neznamená to poruchu EPB.

Informace

- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká po zatažení spínače EPB, je možné, že EPB není zatažená.
- Pokud varovná kontrolka EPB stále svítí nebo bliká varovná kontrolka parkovací brzdy, když je varovná kontrolka EPB zapnutá, stiskněte spínač a poté jej zatáhněte. Tento postup zopakujte ještě jednou. Jestliže varovná kontrolka EPB nezhasne, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.*

Varovná kontrolka parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí, když je parkovací brzda zatažená a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

Pokud po uvolnění parkovací brzdy při běžícím motoru zůstane varovná kontrolka parkovací brzdy svítit, může se jednat o závadu v brzdovém systému.

Je-li to možné, okamžitě přestaňte s vozidlem jezdit. Pokud to není možné, dbejte při provozu vozidla zvýšené opatrnosti a pokračujte v jízdě s vozidlem pouze do doby, než se dostanete na bezpečné místo.

Auto hold

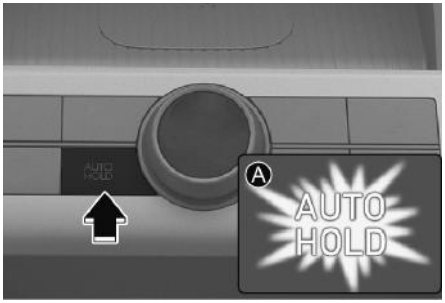
Funkce Auto Hold udržuje vozidlo v klidovém stavu, i když není sešlápnutý brzdový pedál poté, co řidič vozidlo zcela zastaví sešlápnutím brzdového pedálu.

i Informace

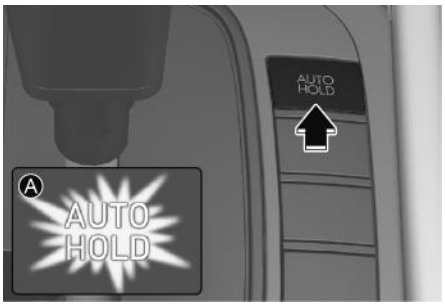
Při opětovném nastartování vozidla se použije poslední nastavení funkce Auto Hold.

Aktivace funkce:

Typ A



Typ B



[A] Bílá

1. Při zavřených dveřích řidiče, kapotě a dveřích zavazadlového prostoru stiskněte spínač AUTO HOLD. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém je v pohotovostním režimu.
2. Když vozidlo zcela zastavíte sešlápnutím brzdového pedálu, systém Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo zůstalo stát. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.

   Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.

Pro uvolnění:

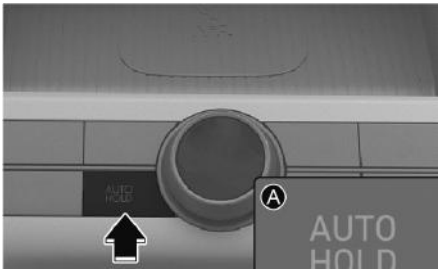
Pokud sešlápnete pedál akcelerace při zařazené poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení nebo v poloze R (zpátečka) (vozidlo vybavené tlačítkem řazení), funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Indikátor AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou barvu.

⚠ VÝSTRAHA

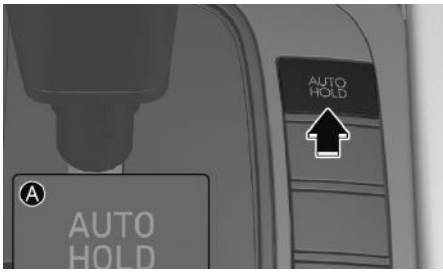
Před sešlápnutím pedálu akcelerace se vždy rozhlédněte kolem vozidla, abyste uvolnili funkci Auto Hold.

Pro zrušení:

Typ A



Typ B



[A] Kontrolka nesvítí

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač AUTO HOLD. Kontrolka funkce AUTO HOLD zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, vždy před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- pojedete se svahu,
- pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka),
- zaparkujete vozidlo.

ℹ Informace

Funkce Auto Hold nefunguje, když:

- Jsou otevřené dveře řidiče nebo kapota.
- Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru.
- Je zařazena poloha P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Je zatažená brzda EPB.
- Funkce Auto Hold se automaticky přepne na EPB, když:
  - Jsou otevřené dveře řidiče nebo kapota.
  - Vozidlo déle než 10 minut stojí.
  - Vozidlo je v prudkém svahu.
  - Vozidlo se několikrát rozjede.
  - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru.

Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, zazní varovný signál a zobrazí se hlášení informující o automatickém zapnutí EPB. Před jízdou sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí a ručně uvolněte parkovací brzdu pomocí spínače EPB.

POZNÁMKA

Jestliže se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou nebo má poruchu systém detekce otevřených dveří řidiče, kapoty nebo dveří zavazadlového prostoru, funkce Auto Hold nebude správně fungovat. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevřených dveří řidiče nebo kapoty motoru, nemusí funkce Auto Hold fungovat správně.

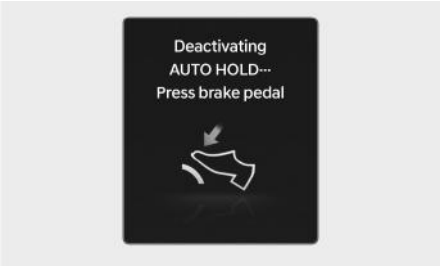
Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Varovná hlášení

Parkovací brzda automaticky zatažena

Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Deaktivuji funkci AUTO HOLD...
Sešlápněte brzdový pedál



Když převod z funkce Auto Hold na EPB neprobíhá správně, ozve se varování a zobrazí se hlášení.

Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD.

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí spínače AUTO HOLD nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Podmínky funkce AUTO HOLD nebyly splněny. Zavřete dveře a kapotu

Pokud při stisknutí spínače AUTO HOLD nejsou dveře řidiče a kapota zavřené, zazní varovný signál a na displeji LCD přidruženého přístroje se zobrazí hlášení.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

⚠ VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) nebo elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám způsobeným nesprávnými nebo nebezpečnými jízdními manévry. I když je při nouzovém brzdění ovladatelnost vozidla lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. V extrémních podmínkách na silnici vždy snižte rychlost vozidla.

Brzdná dráha vozidel vybavených systémem ABS nebo ESC může být delší než u vozidel bez těchto systémů za následujících jízdních podmínek:

- nezpevněné, štěrkové nebo zasněžené cesty,
- silnice, kde povrch vozovky vykazuje výtluky nebo má nestejnoměrnou výšku povrchu,
- na vozidle jsou nainstalovány sněhové řetězy.

Nikdy nezkoušejte bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS nebo ESC při rychlé jízdě nebo v prudkých zatáčkách. Můžete způsobit kolizi a ohrozit bezpečnost vaši nebo ostatních.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá zabránit smyku při brzdění. Systém ABS umožňuje řidiči řídit a brzdit současně.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili systém ABS, nepokoušejte se regulovat brzdný tlak a nepumpujte brzdovým pedálem.

Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Když brzdíte za podmínek, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobní pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Systém ABS nezkracuje dobu ani vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

Systém ABS nezabrání smyku, který vznikne v důsledku náhlé změny směru jízdy, například při příliš rychlém průjezdu zatáčkou nebo při náhlé změně jízdního pruhu. Vždy jezděte rychlostí bezpečnou pro danou vozovku a povětrnostní podmínky.

Systém ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že vozidlo vybočí do protisměru nebo mimo vozovku.

Na nezpevněném povrchu vozovky může mít činnost protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou dráhu než u vozidel vybavených běžným brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS (ABS) zůstane svítit několik sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Během této doby prochází systém ABS autodiagnostikou a kontrolka zhasne, jestliže je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže se rozsvítí kontrolka ABS (ABS) a zůstává rozsvícená, systém ABS má zřejmě potíže. Vaše posilovače brzd fungují normálně. Pro snížení nebezpečí vážného zranění nebo smrti se doporučuje co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po silnici se špatnou přilnavostí, například po zledovatělé vozovce, a nepřetržitě brzdíte, systém ABS je trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.

Znovu nastartujte vozidlo. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, je systém ABS v pořádku.

V opačném případě doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

i Informace

Při startování vozidla z cizího zdroje z důvodu vybitého akumulátoru se může současně rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Neznamená to, že by systém ABS nefungoval správně. Před jízdou s vozidlem nechte akumulátor dobít.

Elektronický stabilizační systém (ESC)

Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo v průběhu manévrů v zatáčkách.

Systém ESC kontroluje, kam zatáčíte a kam vozidlo skutečně jede. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na některou z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, aby pomohl řidiči udržet vozidlo v zamýšlené dráze. Nenahrazuje však bezpečné způsoby jízdy. Vždy přizpůsobte rychlost a způsob jízdy podmínkám na silnici.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte příliš rychle vzhledem ke stavu vozovky, ani při průjezdu zatáčkou. Systém ESC nezabrání nehodě.

Nadměrná rychlost v zatáčkách, prudké manévry a aquaplaning na mokrém povrchu mohou vést k vážným nehodám.

Provoz systému ESC

Aktivní režim ESC

Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí přibližně na tři sekundy. Jakmile obě kontrolky zhasnou, je systém ESC aktivován.

Když je v činnosti

- Když brzdíte za podmínek, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobní pocit v brzdovém pedálu.
- Pokud byl při aktivaci ESC použit tempomat, tempomat se automaticky vypne. Viz část „Tempomat (CC)“ v kapitole 7.
- Při vyjíždění z bláta nebo při jízdě po kluzké vozovce se otáčky motoru (otáčky za minutu) nemusí zvýšit, i když sešlápnete pedál akcelerace až na doraz. Účelem je zachování stability a přilnavosti kol vozidla a nejedná se o žádný problém.

Vypnutí systému ESC

Pro vypnutí systému ESC:

- Stav 1

  Krátce stiskněte tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a zpráva **„Traction control disabled“ (Řízení trakce vypnuto)**.

  Funkce řízení trakce ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd ESC (řízení brzd) jsou vypnuty.
- Stav 2

  Stiskněte a podržte tlačítko ESC OFF nepřetržitě déle než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo zpráva **„Traction control and ESC disabled“ (Řízení trakce a ESC vypnuty)“** a zazní varovný zvuk. Funkce řízení trakce ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd ESC (řízení brzd) jsou deaktivovány.

  Po přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK/OFF při vypnutém systému ESC zůstane systém ESC vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se systém ESC automaticky opět zapne.

Kontrolky

Kontrolka ESC (bliká)

Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, rozsvítí se kontrolka ESC a poté zhasne, jestliže systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoli je systém ESC v provozu.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že je systém ESC aktivní:

- Jeďte pomalu a V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ se nepokoušejte zrychlit.
- Nikdy nevypínejte ESC, pokud kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s koly a pneumatikami různých rozměrů může způsobit nesprávnou funkci systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte, že všechny čtyři pneumatiky a kola mají odpovídající rozměry pro vaše vozidlo. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC by mělo být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete vyprostit vozidlo ze sněhu nebo bláta, dočasným zastavením činnosti ESC, aby nebránil otáčení kol.

Chcete-li vypnout ESC za jízdy, stiskněte tlačítko ESC OFF při jízdě po rovném povrchu vozovky.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy, pokud se zobrazují varovné kontrolky ESC, ABS a parkovací brzdy. Na opravu by se nevztahovala záruka na vozidlo. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozu vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (svítí kontrolka ESC OFF).

Informace

Vypnutí systému ESC nemá vliv na činnost systému ABS nebo standardního brzdového systému.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu udržet stabilitu při náhlém zrychlení nebo brzdění na mokrých, kluzkých a nerovných vozovkách, kde může dojít k nerovnoměrné přilnavosti pneumatik.

VÝSTRAHA

Systém VSM nenahrazuje zásady bezpečné jízdy. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Vždy sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Nadměrná rychlost za špatného počasí nebo na kluzké a nerovné vozovce může vést k vážným nehodám.

Činnost systému VSM

Když je v činnosti

Pokud brzdíte za podmínek, kdy by mohlo dojít k aktivaci ESC, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobní pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivován:

- při jízdě do kopce nebo z kopce,
- při couvání,
- svítí-li kontrolka ESC OFF,
- když je varovná kontrolka systému MDPS (posilovač řízení poháněný motorem) (⊖!) zapnutá nebo bliká.

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout činnost systému VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF ().

Chcete-li systém VSM opět zapnout, stiskněte znovu tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud kontrolka systému ESC () nebo varovná kontrolka systému MDPS () zůstane svítit nebo bliká, může mít vaše vozidlo poruchu systému VSM. Pokud zůstane varovná kontrolka rozsvícená, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce pomáhá zabránit couvání vozidla při rozjezdu z místa v kopci.

⚠ VÝSTRAHA

Při rozjíždění ze zastavení v kopci buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje pouze na dobu přibližně 2 sekund.

i Informace

- Asistent rozjezdu do kopce nefunguje, když je zařazen rychlostní stupeň P (parkování) nebo N (neutrál).
- Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnut. Neaktivuje se však, pokud ESC nefunguje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče za vozidlem blikáním brzdových světel při prudkém a intenzivním brzdění.

Provoz systému

Brzdové světlo rychle bliká, jestliže:

- vozidlo náhle zastaví (Zpomalovací síla je vyšší než 7 m/s2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h),
- je aktivován systém ABS.

Vypnutí systému

Po bliknutí brzdových světel se výstražné světlo automaticky zapne v následujících případech:

- Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h a situace náhlého brzdění skončila.
- Je deaktivován systém ABS.

Výstražné světlo se vypne v následujících případech:

- Vozidlo jede po určitou dobu nízkou rychlostí.
- Řidič může vypnout výstražné světlo manuálně stisknutím tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Signalizace nouzového brzdění se neaktivuje, pokud jsou již zapnuta výstražní světla.

Multikolizní brzda (MCB)

Systém multikolizní brzdy automaticky ovládá brzdění v případě nehody, kdy se rozvine airbag, aby se snížilo riziko dalších nehod, které mohou nastat.

Provoz systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu sleduje systém multikolizní brzdy po krátkou dobu intenzitu sešlápnut pedálu brzdy a akcelerace. Systém funguje, jestliže jsou splněny následující podmínky:
  - Rychlost vozidla je v okamžiku kolize nižší než 180 km/h.
  - Pedál brzdy a pedál akcelerace je téměř nestlačený.
- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál nad určitou úroveň v době, kdy je systém multikolizní brzdy aktivní, má brzdná síla přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzdy. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, bude automatické brzdění systémem multikolizní brzdy zachováno.

Vypnutí systému

Funkce multikolizní brzdy se zruší v následujících situacích:

- Pedál akcelerace je sešlápnut za určitou úroveň.
- Vozidlo se zastaví.
- Došlo k poruše systému ESC (Elektronický stabilizační systém) nebo elektronických zařízení.
- V situace, kdy systém nemůže normálně fungovat.
- Uplynulo 10 sekund od automatického ovládání brzdy systémem multikolizní brzdy.

⚠ VÝSTRAHA

- Multikolizní brzda snižuje rychlost vozidla po nárazu a snižuje riziko druhé kolize, druhé kolizi však nezabrání. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete z místa kolize odjet, abyste se vyhnuli dalším nebezpečným situacím.
- Jakmile systém multikolizní brzdy zastaví vozidlo, přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout pedál brzdy nebo akcelerace, aby zabránil dalším nehodám.

Asistent sjezdu ze svahu (DBC)

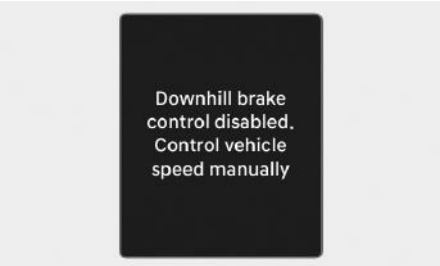
Asistent sjezdu ze svahu pomáhá při sjíždění z prudkého kopce, aniž byste museli sešlápnout brzdový pedál.

Systém automaticky brzdí, aby udržel rychlost vozidla pod určitou rychlostí, a umožňuje řidiči soustředit se na řízení vozidla z kopce.

Systém se po vypnutí motoru vždy vypne.

Stisknutím tlačítka se systém zapne a opětovným stisknutím tlačítka se vypne.

Režim	Kontrolka	Popis
Pohotovostní režim	Svítí zelená kontrolka	Stiskněte tlačítko asistenta sjezdu ze svahu, když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h. Asistent sjezdu ze svahu se zapne a zůstane v pohotovostním režimu. Systém se nezapne, je-li rychlost vozidla vyšší než 60 km/h.
Aktivovaný	Bliká zelená kontrolka	V pohotovostním režimu se asistent sjezdu ze svahu aktivuje za následujících podmínek: • Svah je dostatečně prudký. • Pedál brzdy nebo akcelerace není stlačen. • Rychlost vozidla se pohybuje v rozmezí 4–40 km/h. V rozsahu aktivační rychlosti 4–40 km/h může řidič regulovat rychlost
Deaktivovaný	Zelená kontrolka nesvítí	Asistent sjezdu ze svahu se vypne za následujících podmínek: • Je znovu stisknuto tlačítko asistenta sjezdu ze svahu. • Rychlost vozidla je vyšší než 6 km/h.
	Svítí zelená kontrolka	Asistent sjezdu ze svahu se deaktivuje, ale zůstane v pohotovostním režimu za následujících podmínek: • Svah není dostatečně prudký. • Rychlost vozidla dosahuje 40–60 km/h.
Porucha systému	Svítí žlutá kontrolka	Žlutá varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže došlo k poruše systému nebo když systém při aktivaci nefunguje správně. V takovém případě se asistent sjezdu ze svahu deaktivuje. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.



Jestliže asistent sjezdu ze svahu nefunguje správně, na displeji LCD se zobrazí toto varovné hlášení a může se ozvat varovný zvuk. Pokud k tomu dojde, regulujte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

⚠ VÝSTRAHA

Na běžných silnicích asistenta sjezdu ze svahu vždy vypněte. Systém se může nechtěně aktivovat z pohotovostního režimu při projíždění nerovností nebo prudkém zatáčení.

i Informace

- Asistent sjezdu ze svahu se nemusí deaktivovat na prudkých svazích, přestože je sešlápnutý pedál brzdy nebo akcelerátoru.
- Asistent sjezdu ze svahu nemusí vždy udržovat rychlost vozidla na určité úrovni.
- Asistent sjezdu ze svahu nefunguje, když:
  - Je zařazena poloha P (parkování).
  - je aktivován systém ESC.
- Při aktivaci asistenta sjezdu ze svahu se může objevit hluk nebo vibrace od brzd.
- Při aktivaci asistenta sjezdu ze svahu se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Brzdový asistenční systém (BAS)

Brzdový asistenční systém zajišťuje přídavný tlak, když je brzdový pedál na okamžik silně sešlápnut v situaci, kdy je během jízdy nutné náhle zabrzdit.

Brzdový asistenční systém zkracuje dobu, během níž se zapojí ABS (protiblokovací systém brzd), a následně zkracuje brzdnou dráhu, protože poskytuje dodatečný tlak až do okamžiku zásahu ABS.

Činnost systému

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h a není zvoleno řízení systémem ABS.
- Pedál brzdy je silně sešlápnut za určitou úroveň.
- Když je tření povrchu vozovky nad určitou úrovní.

Vypnutí systému

- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.
- Pedál brzdy je sešlápnut za určitou úroveň.
- Když je tření povrchu vozovky pod určitou úrovní.

⚠ VÝSTRAHA

Systém nemusí fungovat v závislosti na jízdních návycích řidiče, míře sešlápnutí brzdového pedálu a stavu povrchu vozovky.

Správné návyky při brzdění

⚠ VÝSTRAHA

Při opouštění vozidla nebo parkování vždy úplně zastavte a nadále přidržujte brzdový pedál. Zařaďte polohu P (parkování), poté zapněte systém EPB a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná s nezapnutým nebo neúplně zapnutým systémem EPB se mohou nečekaně pohnout a způsobit zranění řidiče i ostatních osob. Před opuštěním vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy se mohou namočit, jestliže vozidlo projíždí stojatou vodou nebo pokud je umyté. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy mohou způsobit, že vozidlo se bude stáčet k jedné straně.

Chcete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, dokud se brzdný účinek nevrátí do normálu. Pokud se tak nestane, zastavte, jakmile to bude bezpečné. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

NEŘIĎTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I lehký, ale stálý tlak na pedál může mít za následek přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

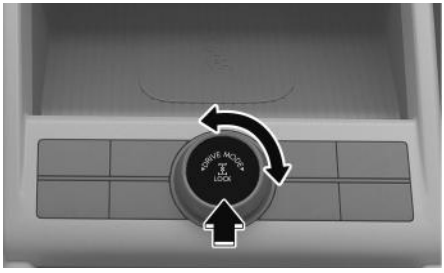
Jestliže dojde k defektu pneumatiky během jízdy, sešlápněte jemně brzdy a při zpomalování udržujte vozidlo v přímém směru. Jakmile se pohybujete dostatečně pomalu, aby to bylo bezpečné, sjeďte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.

Při zastavení vozidla držte nohu pevně na brzdovém pedálu, abyste zabránili pohybu vozidla vpřed.

Pohon všech kol (4WD)

je-li ve výbavě

Typ A



Typ B

Systém pohonu všech kol (4WD) přenáší výkon motoru na všechna přední a zadní kola, aby byla zajištěna maximální přilnavost. Pohon 4WD je užitečný, když je na kluzkých, blátivých, mokrých nebo zasněžených silnicích potřeba zvýšená přilnavost.

Pohon 4WD lze také použít pro příležitostnou jízdu mimo silnice, například na nezpevněných cestách a stezkách. Vždy snižte rychlost na úroveň odpovídající těmto podmínkám.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Nejezděte v podmínkách, které vybočují z rámce předpokládaného použití vozidla, například v náročném terénu.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Neprovádějte rychlé pohyby volantem, například prudké změny jízdního pruhu nebo rychlé a ostré průjezdy zatáčkami.
- Riziko převrácení vozidla se výrazně zvyšuje, když ztratíte kontrolu nad vozidlem při dálničních rychlostech.
- Ke ztrátě kontroly nad vozidlem často dochází, pokud dvě nebo více kol sjedou z vozovky a řidič přetočí volant, aby se vrátil na vozovku.
- V případě, že vaše vozidlo sjede z vozovky, nedělejte prudké pohyby volantem. Místo toho zpomalte před návratem zpět do jízdního pruhu.

i Informace

- Nejezděte ve vodě, pokud je hladina vody vyšší než spodní část vozidla.
- Po vyjetí z bláta nebo vody zkontrolujte stav brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud neucítíte, že se vrátila normální brzdná síla.
- Pokud jezdíte v terénu, jako je písek, bláto nebo voda, zkraťte plánovaný interval údržby (viz část „Údržba při náročném používání a nízkém počtu najetýchkilometrů (pro Evropu)“ v kapitole 9).
- Po jízdě v terénu vždy vozidlo důkladně umyjte, zejména spodní část vozidla.
- Zajistěte, aby bylo vozidlo s plným pohonem 4WD taženo odtahovým vozidlem s plochou korbou.

Výběr režimu pohonu všech kol (4WD)

Režim přenosu výkonu	Tlačítko volby	Kontrolka	Popis
4WD AUTO (4WD LOCK je deaktivován)		LOCK	• Systém 4WD Auto se používá při jízdě na silnicích v běžných podmínkách, na silnicích v městských oblastech a na dálnicích. • Při jízdě vozidla konstantní rychlostí jsou v činnosti všechna kola. Požadované hnací sály na předních a zadních kolech se mohou lišit v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách, které systém automaticky řídí. • Na displeji LCD se zobrazuje rozložení hnacích sil všech čtyř kol.
4WD LOCK	LOCK	LOCK	• Režim 4WD Lock maximalizuje přilnavost vozu v extrémních jízdních podmínkách, jako jsou nezpevněné cesty v terénu, písčité cesty a blátivé cesty. • Režim 4WD Lock funguje pouze při jízdě rychlostí 60 km/h nebo nižší. Při jízdě rychlostí vyšší než 60 km/h se režim přepne na 4WD Auto. • Když svítí režim 4WD Lock, nezobrazuje se na displeji LCD stav rozdělení hnací síly na předních/zadních kolech. • Opětovným stisknutím spínače režimu 4WD Lock přepnete zpět do režimu 4WD Auto.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená varovná kontrolka 4WD (), může mít vaše vozidlo poruchu systému 4WD. Doporučujeme, abyste vozidlo co nejdříve nechali zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Při jízdě po silnicích v běžných podmínkách zachovejte režim 4WD Auto.
- Jízda po silnicích v běžném provozu se zapnutým režimem 4WD Lock, zejména při zatáčení, může způsobovat mechanický hluk nebo vibrace. Dlouhodobá jízda v tomto režimu může poškodit části hnacího ústrojí. Po vypnutí režimu 4WD Lock hluk a vibrace zmizí.

***i* Informace**

Při deaktivaci režimu 4WD Lock můžete mít pocit, že je hnací síla přenášena výhradně na přední kola.

Režim Auto 4WD (normální jízda)

Pokud systém 4WD zjistí, že je zapotřebí pohon všech kol, hnací síla motoru se automaticky rozdělí na všechna čtyři kola.

Pro bezpečný provoz 4WD

Před jízdou

Ujistěte se, že jsou všichni cestující vždy připoutáni bezpečnostními pásy.

Jízda po zasněžených nebo zledovatělých silnicích

- Rozjíždějte se pomalu a opatrně sešlapujte pedál akcelerace.
- Používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi.
- Při zpomalování brzděte motorem.
- Vyvarujte se rychlé jízdy, prudkého zrychlování, prudkého brzdění a ostrých zatáček, aby nedošlo ke smyku.

Jízda v písku nebo blátě

- Udržujte pomalou a konstantní rychlost.
- V případě potřeby použijte i při jízdě v blátě sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi.
- Snižte rychlost vozidla a vždy kontrolujte stav vozovky.
- Vyvarujte se rychlé jízdy, prudkého zrychlování, prudkého brzdění a náhlým změnám směru, abyste předešli uvíznutí vozidla.

i Informace

Jestliže vozidlo uvízne ve sněhu, písku nebo blátě, položte pod hnací kola protiskluzový materiál, který zajistí přilnutí, nebo pomalu otáčejte koly dopředu a dozadu, čímž vyvoláte houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit. Vyvarujte se trvalého chodu motoru ve vysokých otáčkách, aby nedošlo k poškození systému 4WD.

Jízda do kopce a z kopce

- Jízda do kopce
  - Před vyjetím zkontrolujte, zda je vůbec možné kopec vyjet.
  - Jeďte co nejpříměji.
- Jízda z kopce
  - Při jízdě z kopce nepřeřazujte. Potřebný rychlostní stupeň zařaďte před jízdou.
  - Při jízdě ze svahu jeďte pomalu a využijte brzdění motorem.
  - Jeďte co nejpříměji.

⚠ VÝSTRAHA

- Při jízdě do prudkého nebo z prudkého kopce dbejte zvýšené opatrnosti. Vozidlo se může při stoupání či jízdě v terénu a vodě/blátě převrátit.
- Nejezděte napříč prudkými svahy. Mírná změna úhlu natočení kol může vést k destabilizaci vozidla. Vozidlo může ztratit stabilitu, pokud zastaví svůj pohyb vpřed. Vozidlo se může převrátit a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Jízda vodou

- Snažte se vyhnout jízdě v hluboké stojaté vodě. Může dojít k zastavení motoru a zablokování výfukového potrubí.
- Pokud potřebujete projet vodou, zastavte vozidlo, nastavte režim WD Lock a jeďte rychlostí pod 8 km/h.
- Během jízdy vodou nepřeřazujte.

Další jízdní návyky

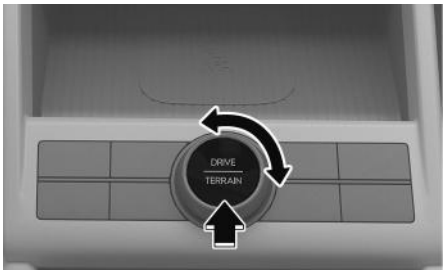
- Před jízdou se seznamte s podmínkami terénu.
- Při jízdě v terénu dávejte vždy pozor a vyhýbejte se nebezpečným oblastem.
- Za silného větru jezděte pomalu.
- Při průjezdu zatáčkou snižte rychlost vozidla. Těžiště vozidel 4WD je umístěno výše než u běžných vozidel 2WD. Při příliš rychlém otáčení volantem hrozí převrácení vozidla.
- Během jízdy v terénu vždy pevně držte volant.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě v terénu se nedržte vnitřní strany volantu. Při prudkém manévru nebo pohybu volantu při nárazu do předmětů na zemi si můžete poranit ruku. Můžete ztratit kontrolu nad řízením, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Režim pohonu všech kol (4WD) – terénní režim

je-li ve výbavě



Stiskněte tlačítko DRIVE/TERRAIN pro přepnutí z běžného režimu jízdy do multiterénníhorežimu. Po stisknutí tlačítka otáčení ovladačem po dobu 4 sekund a zvolte SNOW (SNÍH), MUD (BLÁTO) nebo SAND (PÍSEK).

Vybraný režim		Popis
Auto WD (běžná jízda)	–	• Tento režim používejte při jízdě po běžných silnicích. • Za běžných podmínek pro provoz funguje vozidlo podobně jako konvenční vozidla 2WD. Pokud systém zjistí, že je zapotřebí pohon všech kol, hnací síla motoru se automaticky rozdělí na všechna čtyři kola.
SNOW		• Tento režim použijte při jízdě na kluzké vozovce. • Hnací síla motoru je správně rozdělena na kola, což napomáhá stabilnímu rozjezdu vozidla na kluzké vozovce nebo zabraňuje prokluzování pneumatik.
MUD		• Tento režim použijte při jízdě po blátivých, nezpevněných nebo nerovných cestách. • Hnací síla motoru je správně rozdělena na kola, aby byla zajištěna dostatečná hnací síla, která pomáhá při rozjezdu vozidla.
SAND		• Tento režim použijte při jízdě po hladkém, suchém písku nebo hlubokém štěrku a nezpevněných cestách. • Hnací síla motoru je správně rozdělena na kola, což napomáhá bezpečné jízdě po hladkém suchém písku nebo hlubokém štěrku a nezpevněných cestách.

Nouzová opatření

Pneumatiky

Nepoužívejte pneumatiky nebo kola s velikostí a typem odlišným od původních pneumatik na vašem vozidle. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení s následkem vážného zranění.

Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky měly stejný rozměr, typ, vzorek, značku a třídu zatížení. Pokud vozidlo vybavíte kombinací pneumatik a kol, kterou nedoporučuje společnost HYUNDAI pro jízdu v terénu, nepoužívejte tyto pneumatiky pro jízdu po dálnici.

⚠ VÝSTRAHA

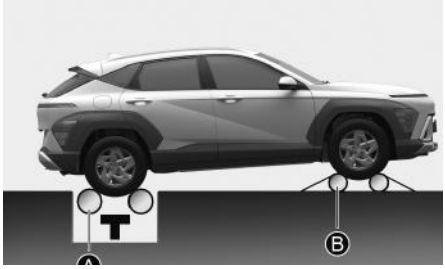
Nikdy nestartujte ani nespouštějte motor, pokud jevozidlo s permanentním 4WD zvednuté na zvedáku. Vozidlo může ze zvedáku sklouznout nebo se převrátit a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Tažení

Vozidla 4WD musí být tažena se všemi koly zvednutými ze země. Další informace naleznete v části „Tažení“ v kapitole 8.

Testování na dynamometru

Vozidlo s permanentním 4WD musí být testováno na speciálním dynamometru určeném pro 4 kola.



[A] Válcový stav (rychloměr)
[B] Prozatímní volnoběžný válec

Pokud je nutné použít válcový stav pro vozidla 2WD:

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách dle doporučení pro vaše vozidlo.
2. Umístěte přední kola na válcový stav pro zkoušku rychloměru, jak je znázorněno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Umístěte zadní kola na prozatímní volnoběžný válec, jak je znázorněno na obrázku.

POZNÁMKA

- Při provádění testu nikdy nezatahujte parkovací brzdu.
- Při zvedání vozidla nenechávejte přední a zadní kola protáčet odděleně. Všechna čtyři kola se musí otáčet současně.

⚠ VÝSTRAHA

Když je vozidlo na dynamometru, nepřibližujte se k přední části vozidla. Vozidlo může poskočit dopředu a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Systém ISG (Idle Stop and Go)

Systém Idle Stop and Go pomáhá snižovat spotřebu paliva automatickým vypínáním motoru, když vozidlo stojí (např. červené světlo semaforu, značka stop a dopravní zácpa). Systém ISG je aktivní vždy, když je motor v chodu.

i Informace

Při automatickém nastartování systémem ISG se některé varovné kontrolky (např. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS a parkovací brzdy) mohou na několik sekund rozsvítit, pokud je napětí akumulátoru nízké. Nejedná se o poruchusystému ISG.

Činnost systému ISG

Podmínky pro aktivaci

- Řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Dveře řidiče a kapota jsou zavřené.
- Podtlak v brzdovém systému je dostatečný.
- Je aktivován snímač akumulátoru a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká ani příliš vysoká.
- Vozidlo jede konstantní rychlostí a zastavuje.

- Systém řízení klimatu splňuje podmínky.
- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Součásti související se systémem ISG správně fungují.
- Stoupání je pozvolné.
- Před zastavením vozidla je volant otočen o méně než 180 stupňů.

i Informace

Pokud je kontrolka automatického zastavení (Ⓐ) na sdruženém přístroji bílá, systém ISG nesplňuje výše uvedené předpoklady a není aktivní. Jestliže kontrolka Auto Stop (Ⓐ)

svítí žlutě, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Automatické zastavení

Když je systém ISG zapnutý, motor se automaticky zastaví, nastanou-li obě následující podmínky:

1. Rychlost vozidla klesne na 0 km/h (stav úplného zastavení).
2. Je sešlápnut brzdový pedál a zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál).

Když se motor zastaví, rozsvítí se kontrolka Auto Stop (Ⓐ) na sdruženém přístroji zeleně.

i Informace

Volnoběžné zastavení se nemůže opakovat, dokud rychlost vozidla nepřekročí 5 km/h a poté se vozidlo opět zcela nezastaví.

Pokud je v režimu Auto Stop otevřena kapota motoru, systém ISG se deaktivuje.

Když je systém deaktivován, rozsvítí se kontrolka tlačítka ISG OFF a zobrazí se hlášení **„Auto Stop is off“ (Režim Auto Stop je vypnutý)**. Na displeji LCD se zobrazí hlášení **„Shift to P or N to start engine manually“ (Pro ruční spuštění motoru zařaďte rychlost P nebo N)** a zazní varovný zvuk.

Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál a ručně znovu nastartujte motor.

Automatické nastartování

Když systém ISG automaticky zastaví motor, motor se znovu nastartuje za následujících podmínek:

- Uvolníte brzdový pedál.
- Po aktivaci funkce Auto Hold sundáte nohu z brzdového pedálu a sešlápnete pedál akcelerace.
- Přeřadíte z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování) a zároveň sešlápnete brzdový pedál.
- Při sešlápnutém brzdovém pedálu zařadíte polohu N (neutrál).

Po opětovném nastartování motoru se kontrolka Auto Stop (Ⓐ) na sdruženém přístroji rozsvítí bíle.

Varovná hlášení

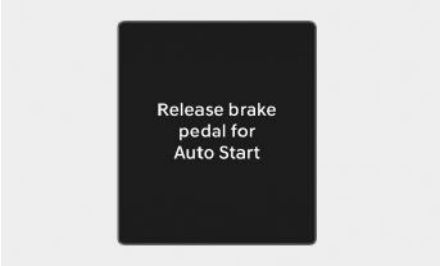
Funkce automatického zastavení je vypnutá. Pro manuální nastartování motoru zařaďte polohu P nebo N.

Jestliže je systém deaktivován, rozsvítí se kontrolka ISG off a na displej LCD se zobrazí hlášení s varovným zvukem za následujících podmínek:

- Je otevřena kapota motoru.
- Systém ISG nefunguje normálně.

Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál a ručně znovu nastartujte motor. Z bezpečnostních důvodů znovu nastartujte motor se zařazenou polohou P (parkování).

Uvolnění brzdového pedálu pro automatické nastartování



Při přeřazení z N (neutrál) do R (zpátečka), D (jízda) nebo manuálního režimu řazení bez sešlápnutého brzdového pedálu se na displeji LCD se zobrazí hlášení. Chcete-li aktivovat automatické nastartování, sešlápněte brzdový pedál.

Uvolnění brzdového pedálu pro automatické nastartování

Při přeřazení z N (neutrál) do R (zpátečka), D (jízda) nebo manuálního režimu řazení bez sešlápnutého brzdového pedálu se na displeji LCD se zobrazí hlášení. Chcete-li aktivovat automatické nastartování, sešlápněte brzdový pedál.

Vynulování uplynulého času funkce AUTO STOP

Uplynulý čas funkce AUTO STOP můžete zobrazit na palubním počítači. Chcete-li zobrazit uplynulý čas funkce AUTO STOP od posledního vynulování, zvolte v nabídce informačním a zábavním systému položku Nastavení>Sdružený přístroj>Uplynulý čas funkce AUTO STOP.

Vynulování uplynulého času funkce AUTO STOP závisí na tom, s jakým režimem palubního počítače je spojena.

- Pokud je vybrána položka Informace o řízení, vynuluje se uplynulý čas funkce AUTO STOP při každém vynulování položky Informace o řízení.
- Pokud je vybrána možnost Od doplnění paliva, uběhlý čas funkce AUTO STOP se vynuluje při každém vynulování položky Od doplnění paliva.
- Pokud je vybrána položka Kumulované informace, vynuluje se uplynulý čas funkce AUTO STOP při každém vynulování položky Kumulované informace.
- Pokud není vybrán režim propojení, není uplynulý čas funkce AUTO STOP propojen s ostatními informacemi. Stisknutím a podržením tlačítka OK na volantu vynulujete uplynulý čas.

Další informace naleznete v části „Palubnípočítač“ v kapitole 4.

Vypnutí systému ISG

Stisknutím tlačítka ISG OFF vypnete systém ISG. Rozsvítí se kontrolka ISG OFF. Chcete-li systém používat, znovu stiskněte tlačítko ISG OFF.

Podmínky pro opětovné nastartování motoru

Motor se automaticky opětovně nastartuje za následujících podmínek:

- Tlak v brzdách je nízký.
- Motor by asi na 5 minut vypnut.
- Klimatizace je zapnutá a otáčky ventilátoru jsou nastaveny na určitou vysokou hodnotu.
- Je zapnuto rozmrazování čelního skla.
- Akumulátor je slabý.
- Výkon chlazení a vytápění sytému klimatizace je neuspokojivý.

- Při aktivaci funkce Auto Hold je zařazeno do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Při aktivaci funkce Auto Hold jsou otevřeny dveře nebo je odepnut bezpečnostní pás.
- Při aktivaci funkce Auto Hold je stisknut spínač EPB.

Při opětovném nastartování motoru bliká kontrolka Auto Stop (Ⓐ) na sdruženém přístroji po dobu 5 sekund zeleně.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor v režimu Idle Stop, může dojít k opětovnému nastartování motoru, aniž by řidič provedl jakýkoli úkon. Před opuštěním vozidla nebo před jakýmikoliv úkony v motorovém prostoru vypněte motor přepnutím spínače zapalování do polohy OFF (vypnuto), přeřaďte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a při opouštění vozidla si odneste klíček s sebou.

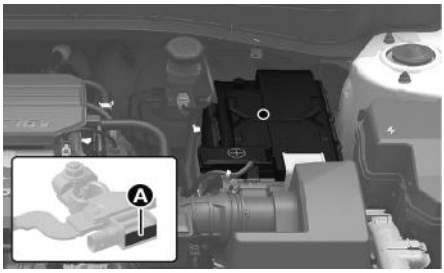
Porucha systému ISG

Systém ISG nemusí fungovat za následujících podmínek:

- Na sdruženém přístroji se žlutě rozsvítí kontrolka Auto Stop ((Ⓐ).
- Rozsvítí se tlačítko ISG OFF.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Kalibrace snímače akumulátoru



[A] Snímač akumulátoru

Pokud je akumulátor AGM znovu připojen nebo vyměněn, systém ISG nepracuje okamžitě. Pokud chcete systém používat, je třeba kalibrovat snímač akumulátoru podle následujícího postupu.

1. Vypněte motor.
2. Odpojte všechna elektronická zařízení, která byla nainstalována dodatečně po dodání vozidla, např. navigaci, palubní kameru atd.
3. Po 4 hodinách s vypnutým motorem 3 až 4× zapněte a vypněte motor.

i Informace

Systém ISG nemusí fungovat v následujících situacích.

- Došlo k poruše systému ISG.
- Akumulátor je slabý.
- Tlak v brzdách je nízký.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

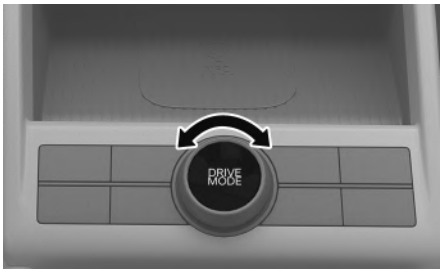
- Pro výměnu použijte výhradně originální akumulátor AGM HYUNDAI. V opačném případě nemusí systém ISG správně fungovat.
- Akumulátor AGM nenabíjejte běžnou nabíječkou akumulátorů. Mohlo by dojít k poškození nebo explozi akumulátoru AGM.
- Neodstraňujte víčko akumulátoru. Může dojít k úniku elektrolytu z akumulátoru, který je škodlivý pro lidský organismus.

Integrovaný systém řízení režimů jízdy (2WD)

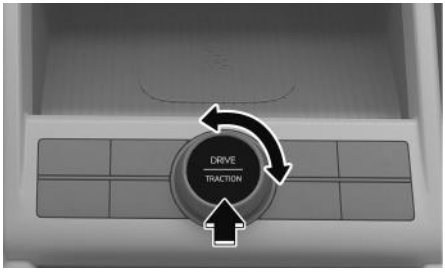
je-li ve výbavě

Jízdní režim

Typ A



Typ B



Typ C

Jízdní režim lze zvolit podle preferencí řidiče nebo podle stavu vozovky.

Po opětovném nastartování motoru se systém vrátí do režimu NORMAL.

i Informace

Dojde-li k problémům se sdruženým přístrojem, režim jízdy bude NORMAL a nelze jej změnit na režim SPORT.

Režim se změní, kdykoli pohnete otočným ovladačem DRIVE MODE nebo DRIVE/TERRAIN doprava nebo doleva, a to následovně.

• ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Funkce jízdních režimů

Režim ECO

Režim ECO pomáhá zlepšit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu.

Úspora paliva se mění v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu vozovky.

- Je-li zvolen režim ECO, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka ECO.
- Když je aktivován režim ECO:
  - Při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace může být reakce na zrychlení trochu zmírněna.
  - Může být omezen výkon klimatizace.
  - Může se změnit struktura řazení převodovky.
  - Hluk motoru může být při některých převodových stupních hlasitější, protože podřazení vyžaduje větší sešlápnutí pedálu akcelerace.

Výše uvedené situace jsou normální, když je aktivován režim ECO, který pomáhá snížit spotřebu paliva.

Režim NORMAL

Režim NORMAL zajišťuje plynulou a pohodlnou jízdu.

Je-li zvolen režim NORMAL, nezobrazuje se na sdruženém přístroji.

Režim SPORT

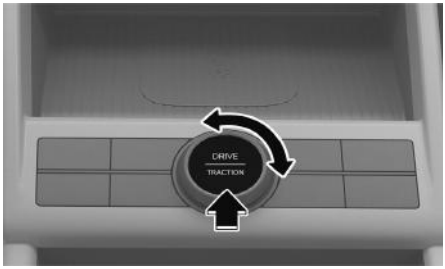
Režim SPORT přináší sportovní, ale pevnou jízdní dynamiku.

V režimu SPORT může dojít ke snížení účinnosti spotřeby paliva.

- Je-li zvolen režim SPORT, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SPORT.
- Po opětovném nastartování motoru se jízdní režim vrátí do režimu NORMAL.
- Když je aktivován režim SPORT:
  - Otáčky motoru mají tendenci zůstat po určitou dobu zvýšené i po uvolnění pedálu akcelerace.
  - Při akceleraci je řazení směrem vzhůru zpožděno.

Režim řízení trakce

Typ A



Typ B

Režim řízení trakce pomáhá dosáhnout optimálního jízdního výkonu řízením motoru a brzdění podle podmínek na silnici.

Stisknutím ovladače nebo tlačítka DRIVE/TRACTION přepnete z režimu jízdy do režimu trakce.

Funkce režimu řízení trakce

Režim se změní, kdykoli pohnete otočným ovladačem DRIVE MODE nebo DRIVE/ TERRAIN doprava nebo doleva, jak je uvedeno níže.

Režim řízení trakce (SNOW, MUD, SAND) zajišťuje speciální vyladění trakce pro sníh, bláto a písek, které optimalizuje dostupnou trakci za nepříznivých podmínek. Režim řízení trakce upravuje prokluz levého a pravého kola, točivý moment motoru a strukturu řazení podle dostupných úrovní trakce.

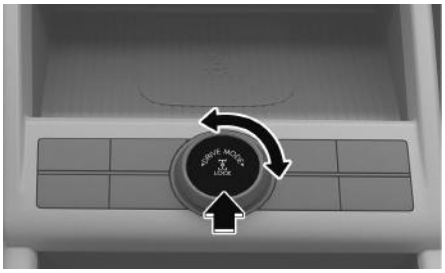
Vybraný režim		Popis
SNOW		• Tento režim použijte při jízdě na kluzké vozovce. • Hnací síla motoru je správně rozdělena na kola, což napomáhá stabilnímu rozjezdu vozidla na kluzké vozovce nebo zabraňuje prokluzování pneumatik.
MUD		• Tento režim použijte při jízdě po blátivých, nezpevněných nebo nerovných cestách. • Hnací síla motoru je správně rozdělena na kola, aby byla zajištěna dostatečná hnací síla, která pomáhá při rozjezdu vozidla.
SAND		• Tento režim použijte při jízdě po hladkém, suchém písku nebo hlubokém štěrku a nezpevněných cestách. • Hnací síla motoru je správně rozdělena na kola, což napomáhá bezpečné jízdě po hladkém suchém písku nebo hlubokém štěrku a nezpevněných cestách.

Pokud je zvolen režim SNOW, MUD nebo SAND, rozsvítí se na sdruženém přístroji odpovídající kontrolka.

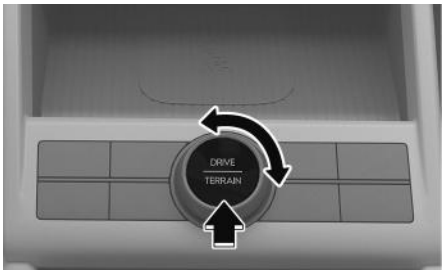
Integrovaný systém řízení režimů jízdy (4WD)

Jízdní režim

Typ A



Typ B

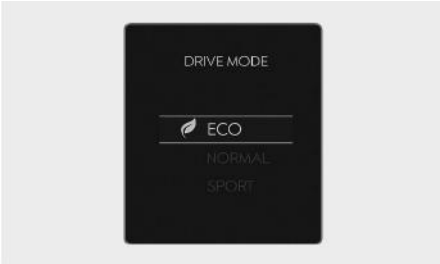


Jízdní režim lze zvolit podle preferencí řidiče nebo podle stavu vozovky.

Po opětovném nastartování motoru se systém vrátí do režimu NORMAL.

i Informace

Dojde-li k problémům se sdruženým přístrojem, režim jízdy bude NORMAL a nelze jej změnit na režim SPORT.



Režim se změní, jak je uvedeno níže, kdykoli otočíte otočným ovladačem DRIVE MODE nebo DRIVE/TERRAIN doprava nebo doleva.

• ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Funkce jízdních režimů

Režim ECO

Režim ECO pomáhá zlepšit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu.

Úspora paliva se mění v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu vozovky.

- Je-li zvolen režim ECO, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka ECO.
- Když je aktivován režim ECO:
  - Při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace může být reakce na zrychlení trochu zmírněna.
  - Může být omezen výkon klimatizace.
  - Může se změnit struktura řazení převodovky.
  - Hluk motoru může být při některých převodových stupních hlasitější, protože podřazení vyžaduje větší sešlápnutí pedálu akcelerace.

Výše uvedené situace jsou normální, kdy je aktivován režim ECO, který pomáhá zlepšit spotřebu paliva.

Režim NORMAL

Režim NORMAL zajišťuje plynulou a pohodlnou jízdu.

Je-li zvolen režim NORMAL, nezobrazuje se na sdruženém přístroji.

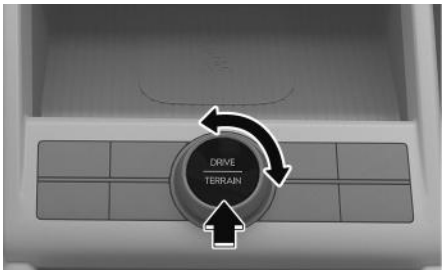
Režim SPORT

Režim SPORT přináší sportovní, ale pevnou jízdní dynamiku.

V režimu SPORT může dojít ke snížení účinnosti spotřeby paliva.

- Je-li zvolen režim SPORT, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SPORT.
- Po opětovném nastartování motoru se jízdní režim vrátí do režimu NORMAL.
- Když je aktivován režim SPORT:
  - Otáčky motoru mají tendenci zůstat po určitou dobu zvýšené i po uvolnění pedálu akcelerace.
  - Při akceleraci je řazení směrem vzhůru zpožděno.

Terénní režim



Terénní režim pomáhá dosáhnout optimálního jízdního výkonu řízením motoru a brzdění podle podmínek na silnici.

Stisknutím ovladače nebo tlačítka DRIVE/TERRAIN přepnete z režimu jízdy do režimu řízení v terénu.

Další informace naleznete v části „Režimpohonu všech kol (4WD) – terénní režim“ na straně82 v této kapitole.

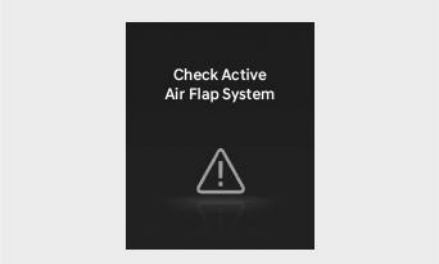
Aktivní vzduchová klapka

Systém aktivní vzduchové klapky ovládá vzduchovou klapku pod předním nárazníkem, aby ochlazovala jednotlivé díly vozidla a zlepšovala energetickou účinnost.

i Informace

Systém aktivní vzduchové klapky lze aktivovat bez ohledu na stav vozidla (parkování, jízda atd.).

Porucha



Systém aktivní vzduchové klapky nemusí fungovat normálně, je-li vzduchová klapka dočasně otevřená v důsledku cizích faktorů nebo je-li ovladač znečištěn sněhem nebo deštěm atd.

Když se na displeji objeví zpráva **„CheckActive Air Flapsystem“ (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky)**, zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte stav vzduchové klapky.

Po provedení nezbytných prací, jako je odstranění cizích předmětů, a po 10 minutách čekání nastartujte vozidlo. Pokud hlášení zůstane aktivní, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Bez ohledu na hlášení v situaci, kdy nejsou vzduchové klapky ve stejné poloze, zastavte vozidlo a počkejte 10 minut, poté vozidlo nastartujte a zkontrolujte je.
- Systém aktivní vzduchové klapky je ovládán motory. Nenarušujte ovládání a nevyvíjejte nadměrnou sílu. Může to způsobit poruchu.

Zvláštní jízdní podmínky

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách, jako je voda, sníh, led, bláto a písek:

- Jezděte opatrně a počítejte s delší brzdnou dráhou.
- Vyvarujte se náhlého brzdění nebo změně směru jízdy.
- Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo písku, zařaďte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli zbytečnému protáčení kol.
- Pokud uvíznete na ledu, sněhu nebo blátě, pod kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiné protiskluzové materiály, které zajistí vyšší přilnavost.

⚠ VÝSTRAHA

Přeřazení na nižší rychlostní stupeň u automatické převodovky s dvojitou spojkou při jízdě na kluzkém povrchu může způsobit kolizi. Náhlá změna otáček pneumatik může způsobit smyk pneumatik. Při podřazování na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné s vozidlem pohnout, abyste ho zbavili sněhu, písku nebo bláta, nejprve otočte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili prostor kolem předních kol. Poté přeřazujte tam a zpět mezi rychlostmi R (zpátečka) a vpřed.

Snažte se vyhnout protáčení kol a nezávoďte s motorem.

Abyste zabránili opotřebení převodovky, počkejte před řazením, až se kola přestanou protáčet. Při řazení uvolněte pedál akcelerace a při zařazeném převodovém stupni lehce sešlápněte pedál akcelerace. Pomalé otáčení kol vpřed a vzad způsobuje houpavý pohyb, který může uvolnit vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Před rozhoupáním vozidla vždy vypněte systém ESC. Jestliže vozidlo uvízne a dojde k nadměrnému protáčení kol, může se teplota v pneumatikách velmi rychle zvýšit. Pokud dojde k poškození pneumatik, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi pneumatiky a ke zranění vás i ostatních osob. Tento postup neprovádějte, pokud se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo předměty.

Když se pokusíte vozidlo vyprostit, může dojít k rychlému přehřátí vozidla, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jiné škody. Snažte se co nejméně protáčet kola, abyste zabránili přehřátí pneumatik nebo motoru. NEDOVOLTE, aby se kola vozidla protáčela rychlostí vyšší než 56 km/h.

Pokud i po několikerém rozhoupání zůstane vozidlo uvízlé, nechte vozidlo vytáhnout odtahovým vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru, možnému poškození převodovky a poškození pneumatik. Viz kapitola „Tažení“ v kapitole.

Plynulé projíždění zatáček

Vyvarujte se brzdění a řazení v zatáčkách, zejména na mokré vozovce. V ideálním případě by se zatáčky měly projíždět při mírném zrychlení.

Jízda v noci

Noční jízda představuje větší nebezpečí než jízda za denního světla. Zde je několik důležitých rad, které je třeba si zapamatovat:

- Zpomalte a udržujte větší odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být hůře vidět, zejména v oblastech bez pouličního osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste omezili oslnění světly ostatních řidičů.
- Udržujte světlomety čisté a správně nasměrované. Špinavé nebo špatně nasměrované světlomety mohou v noci značně ztížit viditelnost.
- Nedívejte se přímo do světel protijedoucích vozidel. Může dojít k dočasnému oslepnutí a trvá několik sekund, než se vaše oči přizpůsobí tmě.

Jízda v dešti

Déšť a mokré silnice mohou způsobit nebezpečí při řízení. Při jízdě v dešti nebo na kluzkém povrchu:

- Zpomalte a nechte si větší odstup. Silný déšť ztěžuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat.
- Vyměňte stírátka stěračů čelního sklad, pokud zanechávají čmouhy nebo nesetřené pruhy na čelním skle.

- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečný vzorek, může rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a případně vést ke kolizi. Viz kapitola „Pneumatiky a kola“ v kapitole 9.
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli. Používání světlometů při použití stěračů je v některých zemích povinné.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže může mít vliv na brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se je projet pomalu.
- Pokud se domníváte, že jsou brzdy mokré, několikrát je při pomalé jízdě sešlápněte.

Aquaplaning

Je-li silnice dostatečně mokrá a vy jedete dostatečně rychle, může se stát, že vaše vozidlo ztratí téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem a pojedete vlastně po vodě. Nejlepší rada je ZPOMALIT, když je silnice mokrá.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku pneumatik, viz kapitola „Pneumatiky a kola“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Nejezděte přes zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda není hlubší než spodní část náboje kola. Pokud si nejste jisti, otočte se a najděte jinou trasu.

Vodu projíždějte vždy pomalu. Ponechte si dostatečnou brzdnou dráhu, protože může dojít ke snížení účinku brzd.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy tak, že je za pomalého pohybu vozidla několikrát jemně sešlápnete.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách podle pokynů. Nedostatečný tlak vzduchu může způsobit přehřátí nebo poškození pneumatik.

Neinstalujte opotřebované nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci nebo selhat.

i Informace

Nikdy nepřehušťujte pneumatiky nad maximální tlak uvedený na pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina a motorový olej

Jízda vyšší rychlostí na dálnici spotřebovává více paliva a je méně efektivní

než při pomalejší a mírnější rychlost. Při jízdě po dálnici udržujte mírnou rychlost, abyste šetřili palivo.

Před jízdou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny i motorového oleje.

Hnací řemen

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

Snížení rizika převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo je definováno jako sportovní užitkové vozidlo (SUV). Některá vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod kol, aby byla schopna jízdy v nejrůznějších terénních podmínkách. Vzhledem ke specifickým konstrukčním vlastnostem mohou mít vyšší těžiště než běžná osobní vozidla, což zvyšuje pravděpodobnost jejich převrácení při prudkém zatočení. Vozidla SUV se převracejí výrazně častěji než jiné typy vozidel. Vždy se ujistěte, že jste vy i vaši spolujezdci řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nehodě s převrácením vozidla má nepřipoutaná osoba mnohem větší pravděpodobnost, že bude vážně zraněna nebo usmrcena, než osoba připoutaná bezpečnostním pásem.

Řidič může učinit určitá opatření, aby snížil riziko převrácení vozidla. Pokud je to možné, vyhýbejte se ostrým zatáčkám nebo prudkým manévrům, nedávejte na střechu vozidlo těžké náklady a nikdy vozidlo nijak neupravujte.

⚠ VÝSTRAHA

U některých sportovně-užitkových vozidel (SUV) může být míra převrácení výrazně vyšší než u jiných typů vozidel. Aby se zabránilo převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- Zatáčky projíždějte pomaleji než s osobním vozidlem.
- Vyhýbejte se ostrým zatáčkám a prudkým manévrům.
- Neprovádějte na vozidle žádné úpravy, které by zvýšily těžiště.
- Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nepřevážejte těžké náklady na střeše.

⚠ VÝSTRAHA

Řádně se připoutejte. Při nehodě s převrácením vozidla má nepřipoutaná osoba mnohem větší pravděpodobnost, že bude vážně zraněna nebo usmrcena, než osoba připoutaná bezpečnostním pásem.

Jízda v zimě

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi.

Brzděte opatrně. Překračování rychlosti, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčky jsou velmi nebezpečné. Při zpomalování využívejte v maximální míře brzdění motorem. Náhlé brzdění na zasněžené nebo zledovatělé vozovce může způsobit smyk vozidla.

Pro jízdu s vozidlem v hlubokém sněhu může být nutné použít zimní pneumatiky nebo na pneumatiky nainstalovat řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být zejména sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

Rozměry a typ zimních pneumatik by měly odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě může dojít k negativnímu ovlivnění bezpečnosti

Pokud je teplota vozovky nižší než 7 °C, použijte zimní pneumatiky. Když na vozidlo montujete zimní pneumatiky, nezapomeňte použít stejný tlak huštění jako u původních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí.

Přilnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak vysoká jako u originálních pneumatik vašeho vozidla. U prodejce pneumatik si ověřte doporučenou maximální rychlost.

Sněhové řetězy

Vzhledem k tomu, že bočnice radiálních pneumatik jsou tenčí než u jiných typů pneumatik, může dojít k jejich poškození při montáži některých typů řetězů. Proto doporučujeme místo sněhových řetězů používat zimní pneumatiky. Pokud je nutné použít sněhové řetězy, mělo by se jednat o díly HYUNDAI a měly by být nainstalovány po řádném prostudování dodaných pokynů pro sněhové řetězy. Na poškození vozidla způsobené nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Použití řetězů na pneumatiky může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla:

- Jezděte rychlostí nižší než 30 km/h nebo rychlostí doporučenou výrobcem řetězů, podle toho, která je nižší.
- Jezděte opatrně a vyhýbejte se nerovnostem, dírám, ostrým zatáčkám a dalším nebezpečným místům na silnici, která mohou způsobit odskočení vozidla.
- Vyvarujte se ostrých zatáček nebo brzdění zablokovanými koly.
- Řetězy na pneumatiky instalujte výhradně v párech a na přední pneumatiky. Instalace řetězů na pneumatiky poskytuje větší hnací sílu, ale nezabrání bočnímu smyku.

i Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste si předem ověřili místní a obecní předpisy ohledně možných omezení jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Při instalaci sněhových řetězů na pneumatiky postupujte podle pokynů výrobce a namontujte je co nejtěsněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu (méně než 30 km/h nebo rychlostí doporučenou výrobcem řetězů). Jestliže slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalte, dokud hluk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Při montáži sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovné ploše mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla vozidla a umístěte za vozidlo trojúhelníkové výstražné zařízení (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zapněte systém EPB a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Řetězy nesprávné velikosti nebo nesprávně instalovaná řetězy mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karoserii nebo kola vozidla.
- Používejte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud slyšíte hluk způsobený kontaktem řetězů s karoserií, dotáhněte řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Abyste zabránili poškození karoserie, po ujetí 0,5–1,0 km řetězy znovu utáhněte.
- Sněhové řetězy nepoužívejte na vozidlech vybavených hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte drátové řetězy o tloušťce menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození řetězové spojky.

Zimní opatření

Používejte vysoce kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu.

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu. Je to jediný typ chladicí kapaliny, který by se měl používat, protože pomáhá předcházet korozi chladicího systému, promazává vodní čerpadlo a zabraňuje zamrzání. Nezapomeňte vyměnit nebo doplnit chladicí kapalinu podle plánu údržby v kapitole 9.

Před zimou nechte chladicí kapalinu otestovat, zda její bod tuhnutí odpovídá teplotám, které se v zimě očekávají.

Zkontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty mohou mít vliv na výkon akumulátoru. Zkontrolujte akumulátor a kabely podle pokynů v kapitole 9. Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný prodejce HYUNDAI nebo servisní stanice.

V případě potřeby změňte typ oleje za „zimní“.

V některých oblastech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nižší viskozitou. Kromě toho vyměňte motorový olej a filtr, když se blíží další interval údržby. Čerstvý motorový olej zajišťuje optimální provoz motoru během zimních měsíců. Další informace naleznete v kapitole 2.

Jestliže si nejste jisti typem „zimního“ oleje, obraťte se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zkontrolujte zapalovací svíčky dle pokynů uvedených v kapitole 9. V případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte také všechny zapalovací kabely a komponenty, zda nejsou prasklé, opotřebované a poškozené.

Ochrana zámků před zamrznutím

Nastříkejte do otvorů zámku schválenou odmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je otvor zámku

již zakrytý ledem, ošetřete ho schválenou odmrazovací kapalinu, abyste led odstranili. Jestliže zamrzne vnitřní část zámku, zkuste ji rozmrazit nahřátým klíčkem. Nahřátý klíček používejte opatrně, aby nedošlo ke zranění.

V systému ostřikovačů používejte schválenou nemrznoucí kapalinu

Do ostřikovačů přidejte nemrznoucí kapalinu dle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalina do ostřikovačů je k dostání u autorizovaného prodejce HYUNDAI a ve většině prodejen příslušenství pro vozidla.

i Informace

Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicího systému ani jiné typy nemrznoucích roztoků, aby nedošlo k poškození laku vozidla.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zabrzděné poloze.

K tomu dochází nejčastěji tehdy, když se kolem zadních brzd nebo v jejich blízkosti nahromadí sníh nebo led nebo jsou brzdy mokré. Pokud hrozí nebezpečí zamrznutí parkovací brzdy: dočasně zatáhněte parkovací brzdu s převodovkou v poloze P (parkování), zablokujte zadní kola a poté parkovací brzdu uvolněte.

Nenechte na spodku vozidla hromadit led a sníh.

Za určitých podmínek se může pod blatníky nahromadit sníh a led, který může narušit řízení. Při jízdě v takovýchto podmínkách během tuhé zimy pravidelně kontrolujte spodek vozidla, abyste se ujistili, že přední kola a součásti řízení nejsou zablokovány.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

V závislosti na povětrnostních podmínkách mějte při jízdě s sebou vhodné vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, tažné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neukládejte žádné předměty ani materiály

Ukládání předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může způsobit poruchu motoru nebo požár, protože mohou blokovat chlazení motoru. Na takové poškození se nevztahuje záruka výrobce.

Když se ve výfukovém potrubí sráží a hromadí vodní pára, projeďte vozidlo.

Pokud vozidlo v zimě při běžícím motoru dlouho stojí, může docházet ke kondenzaci vodních par a jejich hromadění ve výfukovém potrubí.

Voda ve výfukovém potrubí může způsobovat hluk apod., ale při jízdě střední až vysokou rychlostí se potrubí vysuší.

Tažení přívěsu

Pokud uvažujete o tažení jiných vozidel, měli byste se nejprve seznámit s právními předpisy své země. Požadavky týkající se tažení přívěsů, automobilů nebo jiných typů vozidel či přístrojů se mohou lišit. Doporučujeme vám předem kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI pro další informace. Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na jízdní vlastnosti, životnost a spotřebu elektrické energie. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musí být správně používáno. Na poškození vozidla způsobené nesprávným tažením přívěsu se nevztahuje záruka výrobce vozidla. Tato část obsahuje mnohokrát prověřené a důležité rady a bezpečnostní pravidla pro tažení přívěsu. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si tuto část pečlivě přečtěte.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Pokud nepoužíváte správné vybavení a/nebo řídíte nesprávně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Pokud je například přívěs příliš těžký, může dojít ke snížení účinku brzd. Vy a vaši spolucestující můžete být vážně nebo smrtelně zraněni. Přívěs táhněte pouze v případě, že jste provedli všechny kroky uvedené v této části.
- Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost (GCW), celková hmotnost vozidla (GVW), celkové zatížení náprav (GAW) a svislé zatížení na tažné zařízení přívěsu jsou v mezích.
- Při tažení přívěsu nezapomeňte vypnout systém ISG.

i Informace

Pro Evropu

- Maximální technicky přípustné zatížení na tažné zařízení může být překročeno nejvýše o 15 % a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla může být překročena nejvýše o 10 % nebo 100 kg, podle toho, která hodnota je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Pokud vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž působící na spojovací zařízení přívěsu způsobit překročení maximální nosnosti pneumatik, ne však o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak v pneumatikách alespoň o 0,2 baru.

* M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)
* N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při tažení přívěsu vždy sledujte vozovku. Když je k tažnému zařízení nainstalovanému na vozidle připojen přívěs, automaticky se vypnou následující funkce:
  - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu
  - Systém pro udržení v jízdním pruhu
  - Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu
  - Varování pro bezpečné opuštění vozidla
  - Systém pro řízení v jízdním pruhu
  - Asistent pro jízdu po dálnici
  - Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání
  - Varování vzdálenosti při parkování (couvání)
  - Asistent prevence kolize při parkování
  - Vzdálený chytrý parkovací asistent

  Další informace o jednotlivých funkcích naleznete v kapitole 7.

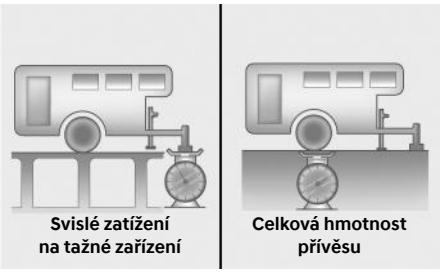
  Tažné zařízení nainstalované do vašeho vozidla musí mít originální díly HYUNDAI. Další informace získáte u autorizovaného prodejce výrobků HYUNDAI.
- Pokud je připojen přívěs nebo nosič na závěsném zařízení, může to negativně ovlivnit výkon zadního rohového radaru.
- Pokud je kolem zadního rohového radaru instalován přívěs, nosič nebo jiné přídavné zařízení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu, varování pro bezpečné opuštění vozidla a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně.

Když se rozhodnete táhnout přívěs

Následuje několik důležitých bodů pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

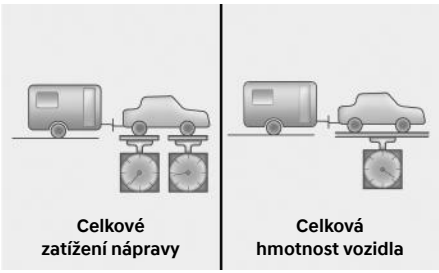
- Zvažte použití stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se můžete zeptat prodejce přívěsů.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 km, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Nedodržení tohoto doporučení může mít za následek vážné poškození motoru.
- Při tažení přívěsu doporučujeme poradit se s autorizovaným prodejcem HYUNDAI, který vám poskytne další informace o dodatečných požadavcích, jako je tažná souprava a podobně.
- Vždy jezděte mírnou rychlostí (nižší než 100 km/h) nebo rychlostí stanovenou pro vlečení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo povolenou rychlost tažení, podle toho, která je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a zatížení uvedená na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl vážit více, než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. I tak však může být příliš těžký. Záleží na tom, jak plánujete přívěs používat. Důležitá je například rychlost, nadmořská výška, stoupání silnice, venkovní teplota a to, jak často je vozidlo používáno k tahání přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může záviset také na speciálním vybavení vašeho vozidla.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité měřit, protože ovlivňuje celkovou hmotnost vašeho vozidla (GVW).

Tažné zařízení přívěsu by mělo vážit maximálně 10 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu v rámci maximálního přípustného zatížení taženého zařízení. Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a tažné zařízení, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti správné. Pokud tomu tak není, můžete to napravit jednoduchým přemístěním některých předmětů v přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Nikdy nenakládejte přívěs s větší vahou vzadu než vpředu. V přední části by mělo být přibližně 60 % celkového nákladu přívěsu; zadní část by měla být zatížena přibližně 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení. Nesprávné naložení může vést k poškození vozidla a/nebo zranění osob. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na běžné váze nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

i Informace

S rostoucí nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a za každých dalších 1 000 m je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

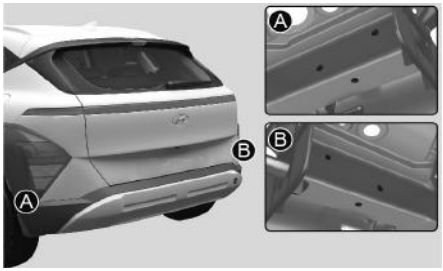
Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)

Položka		A *1		B *2	
		2WD		2WD	4WD
		MT	DCT	MT	DCT
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 200		1 300	
	Nebrzděného	600		600	
Maximální přípustné statické svislé zatížení na spojovací zařízení kg		80			
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k připojovacímu bodu mm		1 155			

(1) Smartstream G 1.0 T-GDI, Smartstream G 1.0 T-GDI 48V MHEV
(2) Smartstream G 1.6 T-GDI

Tažné zařízení přívěsu

Závěsné zařízení



i Informace

Montážní otvory pro závěsné zařízení se nacházejí na obou stranách podvozku za zadními koly.

Je důležité mít správné závěsné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovné silnice – to je jen několik důvodů, proč potřebujete správné závěsné zařízení. Uvádíme několik pravidel, která je třeba dodržovat:

- Je třeba při instalaci závěsného zařízení pro přívěs vrtat otvory do karoserie vozidla? Pokud ano, nezapomeňte otvory po demontáži závěsného zařízení utěsnit. Jestliže je neutěsníte, může se do vozidla dostat oxid uhelnatý (CO) z výfuku a také nečistoty a voda.
- Nárazníky vašeho vozidla nejsou určeny pro závěsné zařízení. Nepřipevňujte k nim závěsné zařízení z půjčovny ani jiné typy závěsných zařízení určených pro montáž na rám. Používejte výhradně závěsná zařízení určená pro montáž na rám, které se neupevňují na nárazník.
- Mechanické spojovací zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla.

  Pokud může být zadní tabulka s registrační značkou a/nebo světlo částečně zakryto jakoukoli částí mechanického spojovacího zařízení, není povoleno používat mechanická spojovací zařízení, která nelze snadno odstranit nebo přemístit bez použití nářadí, s výjimkou snadno ovladatelného (tj. který nevyžaduje vynaložení úsilí přesahujícího 20 Nm) uvolňovacího klíče, který je dodáván výrobcem spojovacího zařízení.

  Upozorňujeme, že namontované a nepoužívané mechanické spojovací zařízení musí být vždy odstraněno nebo přemístěno, jestliže jakákoliv část mechanického spojovacího zařízení zakrývá zadní registrační značku a/nebo zadní světlo.
- Příslušenství HYUNDAI k závěsnému zařízení přívěsu je k dispozici u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste měli vždy připevnit řetězy.

Pokyny k zajišťovacím řetězům může poskytnout výrobce závěsného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů postupujte podle doporučení výrobce. Vždy ponechte dostatečný průvěs, abyste mohli s přívěsem zatočit. A vyhněte se tomu, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, ujistěte se, že odpovídá předpisům vaší země a že je správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Nezapomeňte si přečíst a dodržovat pokyny k brzdám přívěsu, abyste je byli schopni správně instalovat, seřídit a udržovat. Nezasahujte do brzdového systému vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste zcela jisti, že máte správně nastavený brzdový systém. To není úkol pro amatéry. Pro tuto práci využijte zkušený a kompetentní servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Než se vydáte na silnici, musíte se seznámit se svým přívěsem. Seznamte se s ovládáním a brzděním s přidanou hmotností přívěsu. A vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní delší a zdaleka ne tak citlivé jako vozidlo samotné.

Před zahájením jízdy zkontrolujte závěsné zařízení a plošinu přívěsu, zajišťovací řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty občas zkontrolujte, zda je náklad bezpečně upevněn a zda světla a brzdy přívěsu stále fungují.

Vzdálenost

Za vozidlem jedoucím vpředu se držte alespoň dvakrát tak daleko, než kdybyste jeli bez přívěsu. Pomůže vám to vyhnout se situacím, které vyžadují prudké brzdění a náhlé zatáčení.

Předjíždění

Když táhnete přívěs, potřebujete v předu větší odstup. A vzhledem k větší délce vozidla budete muset zajet mnohem více dopředu, než se budete moci vrátit do svého jízdního pruhu.

Couvání

Jednou rukou držte spodní část volantu. Chcete-li pak s přívěsem zatočit doleva, pohněte rukou doleva. Chcete-li s přívěsem zatočit doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Při otáčení s přívěsem zatáčejte více ze široka než obvykle. Zatáčejte tak, aby přívěs nenajel na nezpevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazil do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání nebo náhlých manévrů. Signalizujte s dostatečným předstihem.

Směrové ukazatele

Pokud táhnete přívěs, musí mít vaše vozidlo jiné blikání směrových ukazatelů a další kabeláž. Zelené šipky na přístrojové desce blikají vždy, když dáváte znamení o změně směru nebo změně jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu také blikají, aby upozornila ostatní řidiče, že se chystáte odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.
Při tažení přívěsu budou zelené šipky na přístrojové desce blikat pro odbočování, i kdyby byly žárovky na přívěsu vypálené. Proto můžete mít pocit, že řidiči za vámi vidí vaše signály, i když ve skutečnosti je nevidí. Je důležité občas zkontrolovat, zda jsou žárovky přívěsu stále funkční. Při každém odpojení a opětovném připojení vodičů je také nutné zkontrolovat světla.

⚠ VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválený kabelový svazek přívěsu. V opačném případě by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo ke zranění osob. Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Než se rozjedete z dlouhého nebo prudkého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlost. Pokud nezařadíte nižší rychlost, může se stát, že budete muset tak často brzdy používat, že se přehřejí a nebudou fungovat účinně.
Při dlouhém stoupání do kopce zařaďte nižší rychlost a zpomalte na přibližně 70 km/h, abyste snížili možnost přehřátí motoru a převodovky.
Pokud přívěs váží více než maximální hmotnost přívěsu bez brzd přívěsu a máte automatickou převodovku/převodovku s dvojitou spojkou, měli byste při tažení přívěsu jet v režimu D (jízda). Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) minimalizuje zahřívání a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Abyste zabránili přehřátí motoru a/nebo převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání větší než 6 %) věnujte zvýšenou pozornost ukazateli teploty chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k jeho přehřátí. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny posune směrem k hodnotě „H“ (HORKÁ), zastavte, jakmile to bude bezpečné, a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Jakmile motor dostatečně vychladne, můžete pokračovat v jízdě.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě v takových podmínkách nechte motor běžetna volnoběžné otáčky, dokud se neochladí.

  Po dostatečnémochlazení motoru nebo převodovky můžete pokračovat.
- Při tažení přívěsu může být rychlost vašeho vozidla mnohem nižší než běžný provoz, zejména při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jeďte v pravém jízdním pruhu. Rychlost jízdy zvolte podle maximální povolené rychlosti pro vozidla s přívěsem, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.
- U vozidel vybavených automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou je třeba při tažení přívěsu v prudkém stoupání počítat s tím, že by se spojka v převodovce mohla přehřát.

  Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Pokud se aktivuje bezpečnostní ochranný režim, bliká na sdruženém přístroji ukazatel polohy převodovky a ozve se zvukový signál.

  V tomto okamžiku se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení a řízení přestane být plynulé.

  Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky.

  Aby se vozidlo vrátilo do stavu běžných jízdních podmínek, zastavte na rovné silnici a před rozjezdem na několik minut zatáhněte parkovací brzdu.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat ve svahu.

Pokud však někdy budete nuceni zaparkovat s přívěsem ve svahu, zde je návod, jak to udělat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovací místo. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud jedete ze svahu, doleva, pokud směřujete do svahu).
2. Zařaďte polohu P (parkování) nebo N (neutrál).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Pod kola přívěsu umístěte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, zařaďte neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Při parkování do svahu zařaďte polohu P (parkování) nebo 1. převodový stupeň a při parkování ze svahu polohu R (zpátečka).
8. Vypněte motor a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte zataženou parkovací brzdu.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Nevystupujte z vozidla, aniž byste pevně zatáhli parkovací brzdu. Pokud jste nechal běžeti motor, může dojít k náhlému pohybu vozidla. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo jiné osoby.
- Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.

Jízda s vozidlem po zaparkování ve svahu

1. S řadicí pákou v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) sešlápněte brzdu a držte brzdový pedál sešlápnut) a při tom:
   - Nastartujte motor.
   - Zařaďte rychlost.
   - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Rozjeďte se pomalu, dokud se přívěs nedostane mimo klíny.
4. Zastavte a požádejte

Údržba při tažení přívěsu

Pokud taháte přívěs pravidelně, vaše vozidlo potřebuje častěji servisní prohlídku.

Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost, patří motorový olej, převodová kapalina, mazivo náprav a kapalina chladicího systému. Další důležitou položkou, kterou je třeba často kontrolovat, je stav brzd. Pokud cestujete s přívěsem, je dobré si tyto položky před cestou zkontrolovat. Nezapomínejte na údržbu přívěsu a závěsného zařízení. Dodržujte plán údržby, který je přiložen k vašemu přívěsu, a pravidelně jej kontrolujte.

Kontrolu provádějte nejlépe na začátku každého dne před první jízdou. Nejdůležitější je, aby byly všechny matice a šrouby závěsného zařízení pevně utažené.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Vzhledem k vyššímu zatížení při používání přívěsu může v horkých dnech nebo při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě, aby se motor ochladil.
- Nevypínejte motor, dokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí. (Nechte motor běžet na vychladnout ve volnoběžných otáčkách)
- Při tažení častěji kontrolujte převodovou kapalinu.
- Pokud vozidlo není vybaveno klimatizací, je třeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motoru při tažení přívěsu vyšší výkon.

Hmotnost vozidla

Dva štítky na dveřích řidiče ukazují, pro jakou hmotnost bylo vaše vozidlo uzpůsobeno: štítek s informacemi o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími pojmy pro určení hmotnosti vozidla, které jsou uvedeny v technické specifikaci vozidla a na certifikačním štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plné nádrže paliva a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad ani volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost vašeho nového vozidla při převzetí od prodejce včetně případné dodatečné výbavy.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškerou hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti, včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav (GAW)

Jedná se o celkové zatížení každé nápravy (přední i zadní) včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení náprav (GAWR)

Jedná se o maximální přípustné zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její GAWR.

Celková hmotnost vozidla (GVW)

Jedná se o základní pohotovostní hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu a cestujících.

Celková povolená hmotnost vozidla (GVWR)

Jedná se o maximální přípustnou hmotnost plně naloženého vozidla (včetně všech doplňků, vybavení, cestujících a nákladu). Hodnota GVWR je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení

⚠ VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení náprav (GAWR) a celková povolená hmotnost vozidla (GVWR) pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku připevněném na dveřích řidiče (nebo spolujezdce).

Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat tak, že zvážíte náklad (a osoby) před jejich naložením do vozidla. Dávejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Oznámení asistenčního systému řidiče 7–4
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera) 7–4
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7–5
Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7–7
Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7–10
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač) 7–18
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7–20
Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7–22
Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7–28
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) 7–37
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu 7–37
Provoz systému pro udržení v jízdním pruhu 7–39
Poruchy a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu 7–41
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA) 7–44
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu 7–47
Provoz asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu 7–49
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu 7–51
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) 7–56
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla 7–57
Provoz varování pro bezpečné opuštění vozidla 7–58
Poruchy a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla 7–59
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA) 7–62
Provoz systému manuálního omezovače rychlosti 7–62
Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení (ISLA) (pro Evropu) 7–64
Nastavení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení 7–65
Provoz systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení 7–67
Poruchy a omezení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení . 7–69
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) 7–72
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče 7–73
Provoz systému kontroly pozornosti řidiče 7–74
Poruchy a omezení systému kontroly pozornosti řidiče 7–75

Kontrola pozornosti k dění před vozidlem (FAW) 7-79
Nastavení kontroly pozornosti k dění před vozidlem 7-79
Provoz kontroly pozornosti k dění před vozidlem 7-80
Poruchy a omezení kontroly pozornosti k dění před vozidlem 7-81
Kamera zobrazení mrtvého úhlu (BVM) 7-84
Nastavení kamery zobrazení mrtvého úhlu 7-84
Provoz kamery zobrazení mrtvého úhlu 7-85
Porucha kamery zobrazení mrtvého úhlu 7-85
Adaptivní tempomat (CC) 7-86
Provoz adaptivního tempomatu 7-86
Adaptivní tempomat (SCC) 7-90
Nastavení adaptivního tempomatu 7-90
Provoz adaptivního tempomatu 7-92
Poruchy a omezení adaptivního tempomatu 7-102
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC) 7-108
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace 7-108
Provoz adaptivního tempomatu na bázi navigace 7-109
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace 7-110
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA) 7-114
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu 7-114
Provoz systému pro řízení v jízdním pruhu 7-115
Poruchy a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu 7-118
Asistent pro jízdu po dálnici (HDA) 7-118
Nastavení asistenta pro jízdu po dálnici 7-119
Provoz asistenta pro jízdu po dálnici 7-120
Poruchy a omezení systému asistenta pro jízdu po dálnici 7-123
Zpětná kamera (RVM) 7-125
Natavení zpětné kamery 7-126
Provoz zpětné kamery 7-127
Poruchy a omezení zpětné kamery 7-129
Kamera prostorového zobrazení (SVM) 7-130
Natavení kamery prostorového zobrazení 7-130
Provoz kamery prostorového zobrazení 7-132
Poruchy a omezení kamery prostorového zobrazení 7-136

7. Asistenční systém řidiče

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA) 7-–137
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání .. 7–138
Obsluha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání 7–139
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání 7-143
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW) 7–148
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) 7–149
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) 7–150
Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) 7–152
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/do boku/couvání) (PDW) 7–155
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/do boku/couvání) 7–155
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/do boku/couvání) 7–156
Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/do boku/couvání) 7–159
Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA) 7–163
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání) 7–163
Provoz asistenta prevence kolize při parkování (couvání) 7–164
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání) 7–166
Prohlášení o shodě 7–171
Přední rada 7–171
Zadní rohový radar 7–171

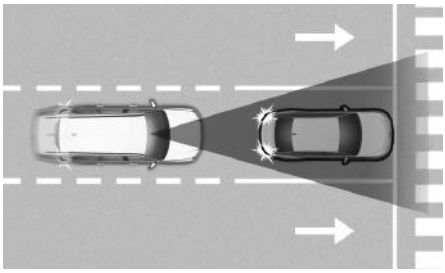
Oznámení asistenčního systému řidiče

Vzhledem k verzi softwaru informačního a zábavního systému se popis jednotlivých funkcí asistenčního systému řidiče může lišit od návodu k obsluze. V takovém případě naskenujte QR kód v samostatně dodávané jednoduché příručce, kde naleznete podrobné informace o aktualizacích.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)

je-li ve výbavě

Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu rozpozná na silnici vozidlo, dvoukolku, chodce nebo cyklistu a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém přístroji a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může také pomoci s brzděním vozidla, aby snížil rychlost kolize nebo jí zabráni.

Detekční snímač

[A] Přední kamera

Podrobné umístění detekčních snímačů viz obrázek výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

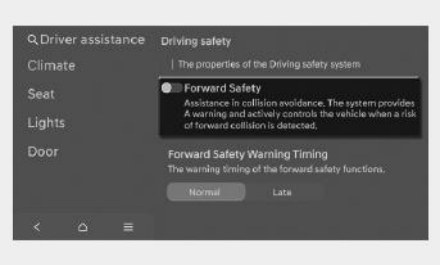
Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač nebo sestavu snímače a zamezte jejich poškození.
- Pokud byly detekční snímače vyměněny nebo opraveny, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

- Na čelní sklo nikdy neinstalujte žádné příslušenství ani nálepky, ani přední sklo netónujte.
- Dávejte velký pozor, aby přední kamera zůstávala suchá.
- Na přístrojovou desku nikdy nepokládejte žádné reflexní předměty (např. bílý papír či zrcátko).
- K čelnímu sklu nepokládejte žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování klimatizace, což může znemožnit fungování systémů jízdního asistenta.
- Pokud je připojen přívěs nebo nosič na závěsu, může to nepříznivě ovlivnit funkci asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Bezpečnost vpředu



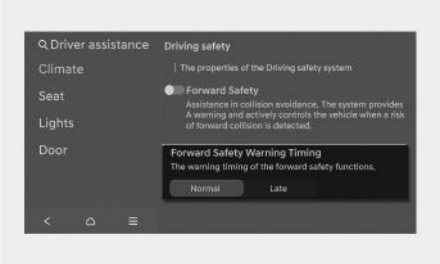
Když je vozidlo zapnuté, zvolte v nabídce nastavení informačního a zábavního systému **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost vpředu** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- Je-li vybrána možnost **„Forward Safety“ (Bezpečnost vpředu)**, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu upozorní řidiče varovným hlášením, resp. zvukovým varováním v závislosti na stupni rizika kolize. Asistence brzdění se použije v závislosti na míře rizika kolize. Jestliže výběr položky **Bezpečnost vpředu** zrušíte, funkce se vypne. Na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka ( ).

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se vždy zapne asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Pokud je však volba **Bezpečnost vpředu** zrušena, řidič by měl vždy sledovat okolí a jezdit bezpečně.

Rychlost varování funkce bezpečnost vpředu



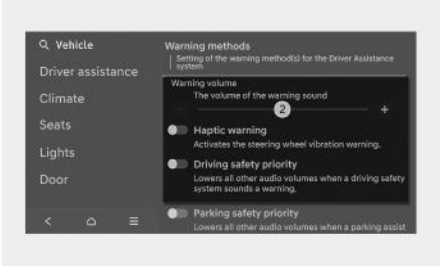
Při zapnutém motoru zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy > Rychlost varování funkce bezpečnost vpředu** a změňte dobu aktivace počáteční výstrahy asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na **Normal (Normální výstraha) nebo Late (Pozdější výstraha)**.

- Za běžných jízdních podmínek použijte režim Normální. Pokud se vám zdá režim varování příliš citlivý, změňte jej na režim **Pozdější výstrahy**.
  - Pokud je vybrána možnost **Pozdější výstraha**, varuje asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řidiče pomaleji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- I když je pro rychlost výstrahy vybrána možnost **Normální výstraha**, jestliže přední vozidlo náhle zastaví, může se výstraha zdát opožděná.
- Při slabém provozu a nízké rychlosti jízdy zvolte možnost **Pozdější výstraha**.

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.

- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena Priorita bezpečnosti jízdy, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Základním účelem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí

Řidič je na kolizi upozorněn varovným hlášením **„Collision Warning“ (Varování před kolizí)**, a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (), která je doprovázena varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

- Pokud je vpředu detekováno vozidlo a jednostopé motorové vozidlo, funkce se spustí, jestliže se rychlost vašeho vozidla pohybuje v rozmezí přibližně 10–180 km/h.
- Pokud je před vámi detekován chodec nebo cyklista, funkce se spustí, jestliže se rychlost vašeho vozidla pohybuje v rozmezí přibližně 10–80 km/h.

Nouzové brzdění

Jako varování řidiče o tom, že se provede asistované nouzové brzdění, se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking“ (Nouzové brzdění)“** a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (⚠) s varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

Nouzové brzdění se aktivuje za následujících podmínek.

- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo:

  Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–60 km/h.
- Chodec nebo cyklista:

Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–60 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může vypnout, nemusí fungovat správně nebo může fungovat zbytečně v závislosti na podmínkách na silnici a v okolí.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení **„Drive carefully“ (Jeďte opatrně)**.

Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

⚠ VÝSTRAHA

- V zájmu vaší bezpečnosti měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se neaktivuje ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- Za řízení vozidla je odpovědný řidič. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Raději udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

- Nikdy záměrně nepoužívejte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu na osoby, předměty a podobně. Může to způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby zabránil kolizi, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může dojít k náhlému zastavení vozidla, při kterém dojde ke zranění cestujících a pohybu volně ležících předmětů. Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a zajistěte volně položené předměty.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo se ozve zvukové varování, předejte výstražné hlášení asistenta pro odvrácení kolize se nemusí zobrazit a zvukové varování nemusí zaznít.
- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu slyšet.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může vypnout, nemusí fungovat správně nebo může fungovat zbytečně v závislosti na podmínkách na silnici a v okolí.
- I v případě problému s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu bude základní brzdný účinek vozidla fungovat správně.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro pro prevenci srážky vpředu automaticky zruší, pokud řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo prudce zatočí volantem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V závislosti na stavu vozidla, chodce a cyklisty vpředu a na okolí je třeba dodržovat rychlostní rozmezí provozu asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může snížit. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo nemusí zafungovat vůbec.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu funguje za určitých podmínek tak, že vyhodnotí míru rizika na základě stavu protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- V závislosti na detekovatelné vzdálenosti je možné, že asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pouze zobrazí varování a pokusí se o zmírnění kolize.

i Informace

- V situaci, kdy hrozí kolize, může být brzdění podpořeno asistentem pro prevenci srážky vpředu, pokud řidič nestačí brzdit.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení **„Check driver assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ⚠, . Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý

Pokud je čelní sklo, na kterém je umístěna přední kamera nebo snímač, pokryto cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Asistenční systém řidiče omezen. Camera obscured“ (Systém jízdního asistenta omezena. Kamera zakrytá)** a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí ⚠, a varovné kontrolky.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude opět správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizích materiálů.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně ani po odstranění překážky (sníh, déšť nebo cizí materiál), doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení nebo kontrolka, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nejsou detekovány žádné objekty.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, když jsou snímače vypnuté nebo nefunkční, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo jeho okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká v důsledku okolního prostředí.
- Objektiv fotoaparátu je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo ochranné vrstvě na čelnímu sklu, poškození skla nebo lepkavému cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním skle není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovačů nepřetržitě stříká nebo jsou zapnuté stěrače.
- Jízda za silného deště, sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční světlo nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.

- Okolní prostředí je velmi světlé.
- Okolí prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní světlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Okolní osvětlení je slabé, ale světlomety nesvítí nebo nesvítí.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vámi je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo či jednostopé motorové vozidlo vpředu nemá zadní světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní světlo je slabé a zadní světla nesvítí nebo nejsou jasná.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněné, převrácené nebo je vidět bok vozidla apod.
- Světlá výška vozidla vpředu je nízká nebo vysoká.
- Před vozidlem se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle zablokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Rychlost vozidla nebo jednostopého motorového vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Neustále jezdíte v kruhu.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.

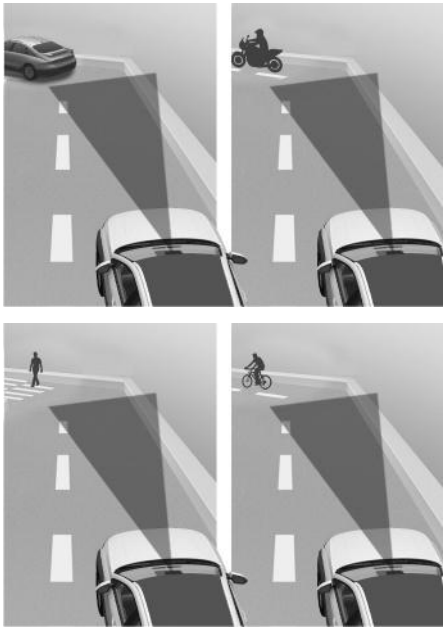
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které znesnadňuje jeho identifikaci jako chodce.

Výše uvedený obrázek znázorňuje obraz, který je přední kamera schopna rozpoznat jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista před vámi je malý nebo zaujímá pozici těla s malou výškou.
- Chodec nebo cyklista před vámi má zhoršenou pohyblivost.
- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vámi je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav lidí.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodec nebo cyklista je obtížně rozeznatelný od podobně tvarované stavby v okolí.
- Projíždíte kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, staveb atd. v blízkosti křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jedete přes mýtnou bránu, stavební oblast, nezpevněnou silnici, částečně zpevněnou silnici, nerovnou silnici, zpomalovací prahy atd.
- Jedete ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličním osvětlením.
- Nekvalitní vozovka způsobuje nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je malá nebo velká v důsledku nadměrného nákladu, abnormálního tlaku v pneumatikách atd.
- Jedete po úzké silnici, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, například při jízdě v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým šumem.

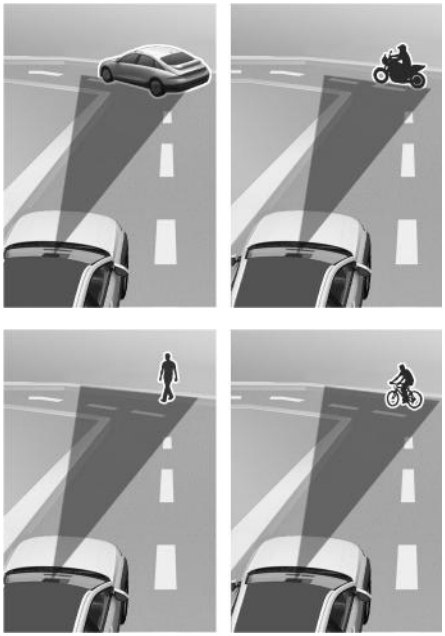
⚠ VÝSTRAHA

• Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi při jízdě po silnicích plných zatáček, které negativně ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí dojít k varování či brzdění, když je potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost, a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál a snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě v zatáčce detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo něj.

V takovém případě může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu

varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci v okolí vozidla.

• **Jízda ve svahu**

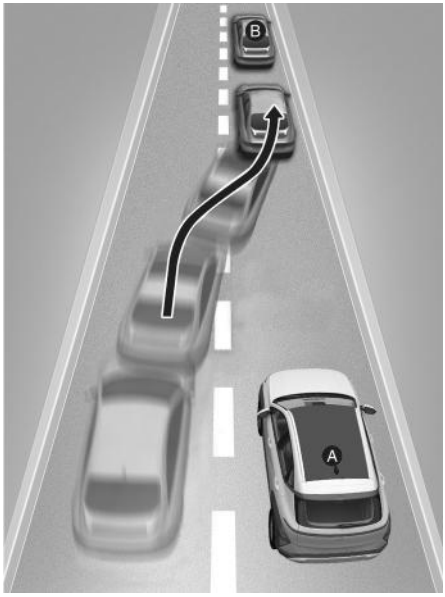
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování či brzdění nebo nemusí k varování a brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se může prudce snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.

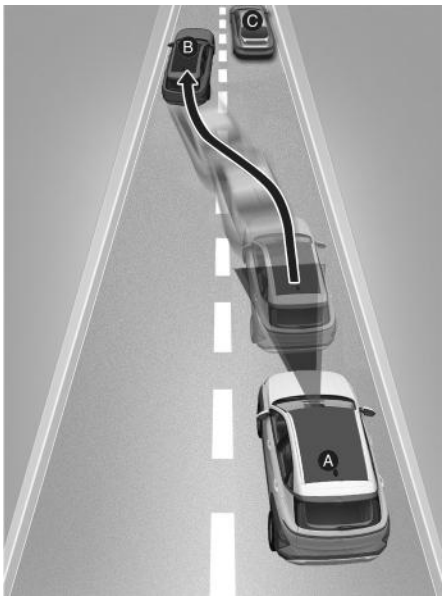
Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte vozovku, a pokud je to nutné, volantem změňte směr jízdy a sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a zachovali bezpečnou vzdálenost.

• Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

- Když do vašeho jízdního pruhu vjede vozidlo ze sousedního jízdního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do jeho detekčního dosahu. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo při náhlé změně jízdního pruhu. V takovém případě je nutné zachovat bezpečnou brzdnou vzdálenost, a pokud je to nutné, změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu
[C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční

systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě je nutné zachovat bezpečnou brzdnou vzdálenost, a pokud je to nutné, změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

- Pokud veze vozidlo před vámi náklad, který přesahuje kabinu směrem dozadu, nebo má-li vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je třeba věnovat mu zvýšenou pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopen rozpoznat náklad vyčnívající z vozidla. V těchto případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost od nejzadnějšího objektu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

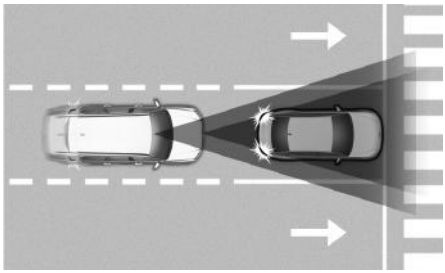
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu z bezpečnostních důvodů vypněte.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může spustit, pokud jsou rozpoznány objekty, které jsou tvarem nebo vlastnostmi podobné vozidlu, jednostopému motorovému vozidlu či chodcům a cyklistům.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje pro jízdní kola ani pro menší předměty na kolečkách, jako jsou zavazadlové tašky, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat přibližně 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)

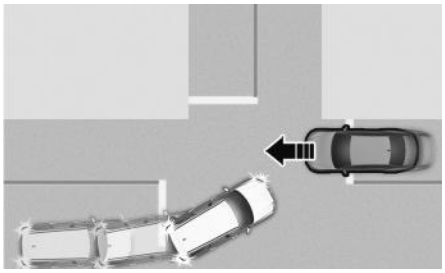
je-li ve výbavě

Základní funkce



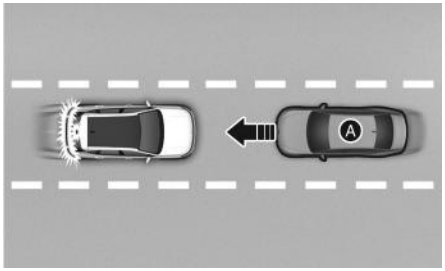
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu rozpozná na silnici vozidlo, dvoukolku, chodce nebo cyklistu a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém přístroji a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může také pomoci s brzděním vozidla, aby snížil rychlost kolize nebo jí zabráni.

Funkce odbočování v křižovatce



Funkce odbočování v křižovatce může pomoci zabránit srážce s protijedoucím vozidlem v přilehlém jízdním pruhu při odbočování vlevo (levostranná jízda) nebo vpravo (pravostranná jízda) na křižovatce se směrovým ukazatelem zapnutým díky nouzovému brzdění.

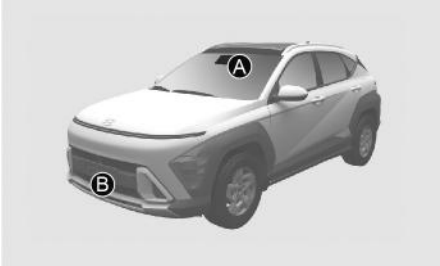
Funkce Přímé protijedoucí vozidlo



[A] Protijedoucí vozidlo

Funkce přímého protijedoucího vozidla pomáhá snížit rychlost při kolizi, pokud je detekováno vozidlo přijíždějící z opačné strany.

Detekční snímač



[A] Přední kamera
[B] Přední radar

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

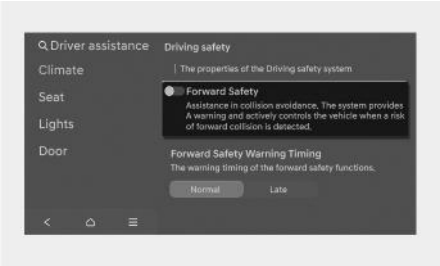
- Nikdy nerozebírejte detekční snímač nebo sestavu snímače a zamezte jejich poškození.
- Pokud byly detekční snímače vyměněny nebo opraveny, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Na čelní sklo nikdy neinstalujte žádné příslušenství ani nálepky, ani přední sklo netónujte.
- Dávejte velký pozor, aby přední kamera zůstávala suchá.
- Na přístrojovou desku nikdy nepokládejte žádné reflexní předměty (např. bílý papír či zrcátko).
- K čelnímu sklu nepokládejte žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.
- V blízkosti krytu předního radaru neinstalujte rámeček registrační značky ani jiné předměty, jako je samolepka na nárazník, fólie nebo ochrana nárazníku.
- Neměňte polohu registrační značky. Může dojít k ovlivnění detekce a řízení předního radaru.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě a zbavené nečistot a úlomků.

K mytí vozidla používejte pouze měkký hadřík. Nestříkejte proud tlakové vody přímo na snímač nebo kryt snímače.

- Jestliže je radar nebo jeho okolí jakkoli poškozeno nebo zasaženo, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat, i když se na displeji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- K opravě nebo výměně poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální díly. Přední kryt radaru nelakujte.
- Pokud je připojen přívěs nebo nosič na závěsu, může to nepříznivě ovlivnit funkci asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Bezpečnost vpředu



Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost vpředu** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- Je-li vybrána možnost **„Forward Safety“ (Bezpečnost vpředu)**, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu upozorní řidiče varovným hlášením, resp. zvukovým varováním v závislosti na stupni rizika kolize. Asistence brzdění se použije v závislosti na míře rizika kolize. Jestliže výběr položky Bezpečnost vpředu zrušíte, funkce se vypne. Na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka ( ).

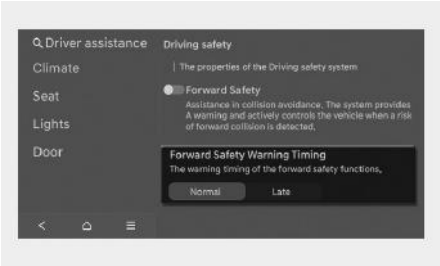
⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se vždy zapne asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Pokud však není položka Bezpečnost vpředu vybrána, měl by řidič vždy sledovat okolí a jezdit bezpečně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nastavení pro funkci Bezpečnost vpředu zahrnuje varianty „Basic function“ (Základní funkce), „Junction Turning“ (Odbočování na křižovatce) a „Direct Oncoming“ (Přímé protijedoucí vozidlo).

Rychlost varování funkce bezpečnost vpředu



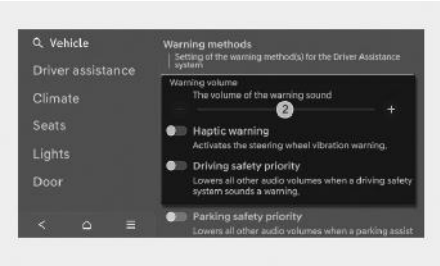
Při zapnutém motoru zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy > Rychlost varování funkce bezpečnost vpředu** a změňte dobu aktivace počáteční výstrahy asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na **Normal (Normální výstraha) nebo Late (Pozdější výstraha)**.

- Za běžných jízdních podmínek použijte režim **Normální**. Pokud se vám zdá režim varování příliš citlivý, změňte jej na režim **Pozdější výstrahy**.
  - Pokud je vybrána možnost **Pozdější výstrahy**, varuje asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řidiče pomaleji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- I když je pro rychlost výstrahy vybrána možnost **Normální výstraha**, jestliže přední vozidlo náhle zastaví, může se výstraha zdát opožděná.
- Při slabém provozu a nízké rychlosti jízdy zvolte možnost **Pozdější výstraha**.

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče> Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.

- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

  Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Základním účelem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí

Řidič je na kolizi upozorněn varovným hlášením **„Collision Warning“ (Varování před kolizí)**, a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (), která je doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

- Je-li před vámi detekováno vozidlo, funkce se spustí, jestliže se rychlost vašeho vozidla pohybuje v rozmezí přibližně 10–200 km/h.
- Pokud je před vámi detekován chodec nebo cyklista, funkce se spustí, jestliže se rychlost vašeho vozidla pohybuje v rozmezí přibližně 10–85 km/h.

Nouzové brzdění

Jako varování řidiče o tom, že se provede asistované nouzové brzdění, se zobrazí varovné hlášení **„Emergency Braking“ (Nouzové brzdění)“** a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (⚠) s varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

Nouzové brzdění se aktivuje za následujících podmínek.

- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Zastavené vozidlo
Slabý výkon brzd	Přibližně 10–200 km/h	
Silný výkon brzd	Přibližně 10–130 km/h	Přibližně 10–75 km/h

- Chodec nebo cyklista:
  Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–65 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení **„Drive carefully“ (Jeďte opatrně)**.

Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

Funkce odbočování v křižovatce

Funkce odbočování na křižovatce varuje a pomáhá ovládat vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí

Řidič je na kolizi upozorněn varovným hlášením **„Collision warning!“ (Varování před kolizí!)** a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (🚗) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

- Funkce bude v provozu, pokud se rychlost vašeho vozidla bude pohybovat v rozmezí přibližně 10–30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla či jednostopého motorového vozidla, bude v rozmezí přibližně 30–70 km/h.

Nouzové brzdění

Jako varování řidiče o tom, že se provede asistované nouzové brzdění, se zobrazí varovné hlášení **„Emergency Braking“ (Nouzové brzdění)“** a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka () doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

V případě nouzového brzdění je brzdění podpořeno silným účinkem brzd, který pomáhá zabránit srážce s protijedoucím vozidlem.

- Funkce bude v provozu, pokud se rychlost vašeho vozidla bude pohybovat v rozmezí přibližně 10–30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla či jednostopého motorového vozidla, bude v rozmezí přibližně 30–70 km/h.

i Informace

Jestliže je sedadlo řidiče na levé straně, funkce odbočování v křižovatce se aktivuje pouze při odbočování doleva. Pokud je sedadlo řidiče umístěno na pravé straně, funkce se aktivuje pouze při odbočování doprava.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení **„Drive carefully“ (Jeďte opatrně)**.

  Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

Funkce Přímé protijedoucí vozidlo

Funkce přímého protijedoucího vozidla varuje a ovládá vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí

Řidič je na kolizi upozorněn varovným hlášením **„Collision warning!“ (Varování před kolizí!)** a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (⚠) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

- Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–30 km/h.

Nouzové brzdění

Jako varování řidiče o tom, že se provede asistované nouzové brzdění, se zobrazí varovné hlášení **„Emergency Braking“ (Nouzové brzdění)“** a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (⚠) s varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

V případě nutnosti nouzového brzdění je brzdění podpořeno silným účinkem brzd, který pomáhá zabránit srážce s protijedoucím vozidlem.

- Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–30 km/h.

i Informace

Jestliže je sedadlo řidiče na levé straně, funkce odbočování v křižovatce se aktivuje pouze při odbočování doleva. Pokud je sedadlo řidiče umístěno na pravé straně, funkce se aktivuje pouze při odbočování doprava.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení **„Drive carefully“ (Jeďte opatrně)**.

  Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vaše vozidlo nebo protijedoucí vozidlo nejede rovně, může se varování a ovládání pomoci funkce přímé protijedoucí opozdit nebo se nemusí aktivovat vůbec.

⚠ VÝSTRAHA

- V zájmu vaší bezpečnosti měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se neaktivuje ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- Za řízení vozidla je odpovědný řidič. Nespoléhejte se pouze na asistenční

systém pro prevenci srážky vpředu. Raději udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

- Nikdy záměrně nepoužívejte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu na osoby, předměty a podobně. Může to způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby zabránil kolizi, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může dojít k náhlému zastavení vozidla, při kterém dojde ke zranění cestujících a pohybu volně ležících předmětů. Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a zajistěte volně položené předměty.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení nebo se ozve zvukové varování jiného systému,

nemusí se zobrazit varovné hlášení a nemusí zaznít zvukové varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu slyšet.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může vypnout, nemusí fungovat správně nebo může fungovat zbytečně v závislosti na podmínkách na silnici a v okolí.
- I v případě problému s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu bude základní brzdný účinek vozidla fungovat správně.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky zruší, pokud řidič nadměrně sešlápne pedál akcelerace nebo prudce stočí vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V závislosti na stavu vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce či cyklisty vpředu a na okolí se může rozsah rychlosti pro použití asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu snížit. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí spustit vůbec.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu funguje za určitých podmínek tak, že vyhodnotí míru rizika na základě stavu protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- V závislosti na detekovatelné vzdálenosti je možné, že asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pouze zobrazí varování a pokusí se o zmírnění kolize.

i Informace

- V situaci, kdy hrozí kolize, může být brzdění podpořeno asistentem pro prevenci srážky vpředu, pokud řidič nestačí brzdit.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení **„Check driver assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ⚠, 🚗. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý

Pokud je čelní sklo, na kterém je umístěna přední kamera, kryt předního radaru nebo snímač pokryt cizím materiálem, jako je sníh nebo déšť, může se snížit rozpoznávací schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. **„Camera obscured“ (Kamera zakrytá)** nebo **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na sdruženém přístroji se zobrazí varovná zpráva **Radar blocked (Radar blokován)** a rozsvítí se varovné kontrolky ⚠, .

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude opět správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizích materiálů.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně ani po odstranění překážky (sníh, déšť nebo cizí materiál) (včetně přívěsu, nosiče atd. ze zadního nárazníku), doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení nebo kontrolka, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nejsou detekovány žádné objekty.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, když jsou snímače vypnuté nebo nefunkční, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo jeho okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká v důsledku okolního prostředí.
- Objektiv fotoaparátu je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo ochranné vrstvě na čelnímu sklu, poškození skla nebo lepkavému cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním skle není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovačů nepřetržitě stříká nebo jsou zapnuté stěrače.
- Jízda za silného deště, sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční světlo nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi světlé.
- Okolí prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní světlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Okolní osvětlení je slabé, ale světlomety nesvítí nebo nesvítí.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vámi je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo či jednostopé motorové vozidlo vpředu nemá zadní světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle atd.
- Okolní světlo je slabé a zadní světla nesvítí nebo nejsou jasná.
- Zadní část vozidla či jednostopého motorového vozidla je malá nebo vozidlo či jednostopé motorové vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněné, převrácené nebo je vidět bok vozidla atd.
- Světlá výška vozidla vpředu je nízká nebo vysoká.
- Před vozidlem se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.

- Nárazník kolem předního radaru je naražený, poškozený nebo je přední radar vychýlen ze své polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete tunelem nebo po železném mostě.
- Jedete v rozsáhlých oblastech, kde je málo vozidel nebo staveb (například poušť, louka, předměstí atd.).
- Jedete oblastmi, které jsou plné kovových látek, jako je stavební zóna, železnice apod.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například svodidla, blízké vozidlo apod.
- Cyklista před vámi jede na kole z materiálu, který se neodráží na předním radaru.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle zablokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo či jednostopé motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Rychlost vozidla nebo jednostopého motorového vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Neustále jezdíte v kruhu.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.

- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které znesnadňuje jeho identifikaci jako chodce.

Výše uvedený obrázek znázorňuje obraz, který je přední kamera schopna rozpoznat jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

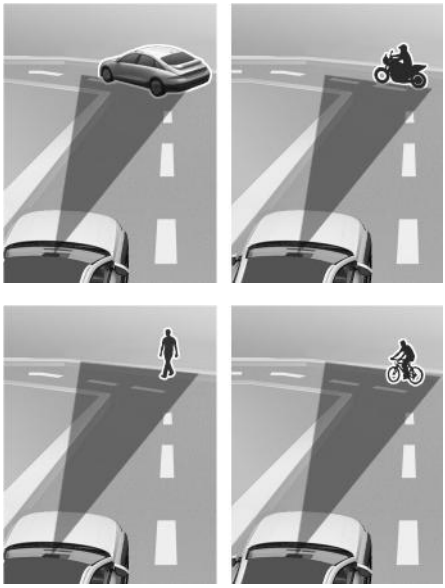
- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista před vámi je malý nebo zaujímá pozici těla s malou výškou.
- Chodec nebo cyklista před vámi má zhoršenou pohyblivost.
- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vámi je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav lidí.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodec nebo cyklista je obtížně rozeznatelný od podobně tvarované stavby v okolí.
- Projíždíte kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, staveb atd. v blízkosti křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jedete přes mýtnou bránu, stavební oblast, nezpevněnou silnici, částečně zpevněnou silnici, nerovnou silnici, zpomalovací prahy atd.
- Jedete ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličním osvětlením.
- Nekvalitní vozovka způsobuje nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je malá nebo velká v důsledku nadměrného nákladu, abnormálního tlaku v pneumatikách atd.
- Jedete po úzké silnici, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, například při jízdě v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým šumem.

⚠ VÝSTRAHA

• Jízda v zatáčkách

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi při jízdě po silnicích plných zatáček, které negativně ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí dojít k varování či brzdění, když je potřeba.

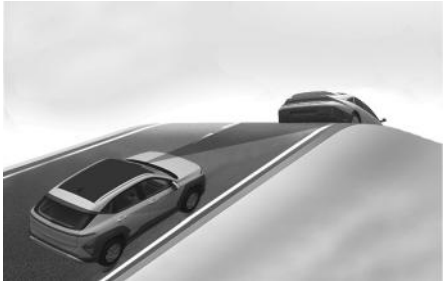
Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost, a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál a snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě v zatáčce detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo něj.

V takovém případě může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci v okolí vozidla.

• **Jízda ve svahu**



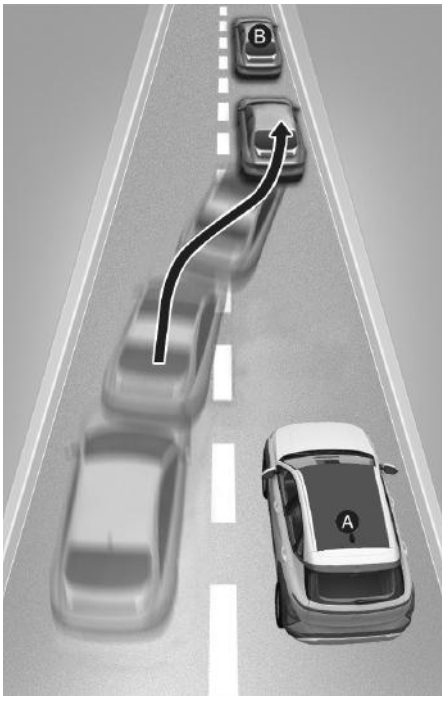
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování či brzdění nebo nemusí k varování a brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se může prudce snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.

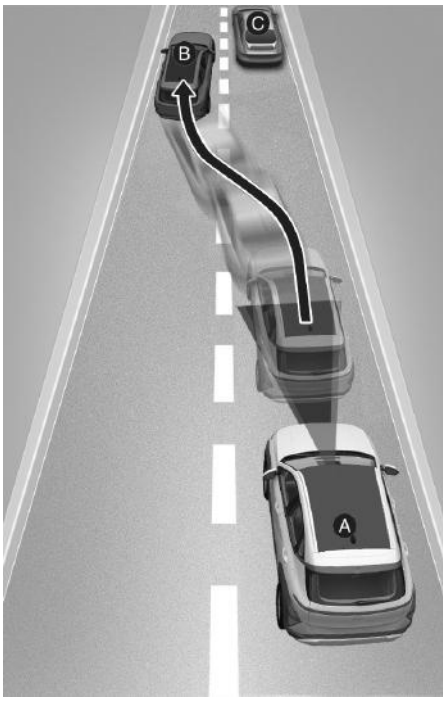
Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte vozovku, a pokud je to nutné, volantem změňte směr jízdy a sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a zachovali bezpečnou vzdálenost.

• **Změna jízdního pruhu**



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

• Když do vašeho jízdního pruhu vjede vozidlo ze sousedního jízdního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do jeho detekčního dosahu. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo při náhlé změně jízdního pruhu. V takovém případě je nutné zachovat bezpečnou brzdnou vzdálenost, a pokud je to nutné, změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu
[C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě je nutné zachovat bezpečnou brzdnou vzdálenost, a pokud je to nutné, změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

- Pokud veze vozidlo před vámi náklad, který přesahuje kabinu směrem dozadu, nebo má-li vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je třeba věnovat mu zvýšenou pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopen rozpoznat náklad vyčnívající z vozidla. V těchto případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost od nejzadnějšího objektu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu z bezpečnostních důvodů vypněte.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může fungovat, pokud jsou rozpoznány objekty, které jsou tvarem nebo vlastnostmi podobné vozidlům, chodcům a cyklistům.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje pro jízdní kola ani pro menší předměty na kolečkách, jako jsou zavazadlové tašky, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat přibližně 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

je-li ve výbavě

Při jízdě vyšší než určitou rychlostí rozpozná systém pro udržení v jízdním pruhu značení jízdních pruhů (nebo okraje vozovky) a může vás varovat, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového ukazatele, a může také pomoci s řízením, aby vozidlo nevybočilo ze svého jízdního pruhu.

Detekční snímač

[A] Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač pro rozpoznání značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky).

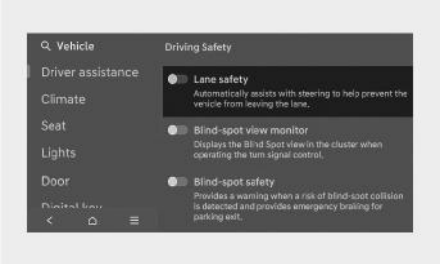
Pro podrobné umístění detekčního snímače viz obrázek výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu(FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

Bezpečnost v jízdním pruhu



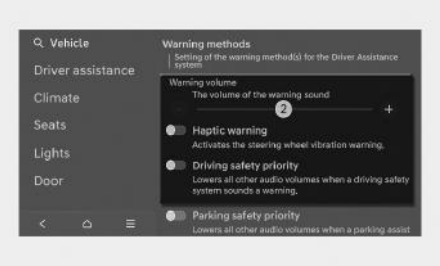
Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy > Bezpečnost v jízdním pruhu** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

Pokud je zvolena funkce **Bezpečnost v jízdním pruhu**, systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomáhá řidiči s řízením při detekci vyjetí z jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jízdního pruhu. Pokud je funkce **Bezpečnost v jízdním pruhu** zrušena, systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne a displeji se zobrazí žlutá kontrolka .

⚠ VÝSTRAHA

- Systém pro udržení v jízdním pruhu neovládá volant, když vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu.
- Řidič by měl vždy sledovat okolí. Pokud není zapnut funkce **Bezpečnost v jízdním pruhu**, systém pro udržení v jízdním pruhu vám nemůže pomáhat.

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li ve výbavě).
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

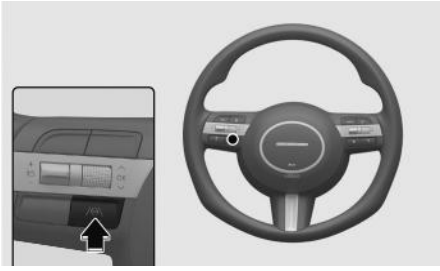
  Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.

Provoz systému pro udržení v jízdním pruhu

Zapnutí/vypnutí funkce asistenta pro jízdu v jízdním pruhu



- Pro Evropu, Rusko

  Při každém nastartování vozidla se vždy zapne systém pro udržení v jízdním pruhu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka /🚗\. Když je systém pro udržení v jízdním pruhu zapnutý, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (/⊕\) funkci vypnete.
- Mimo Evropu, Rusko

  Když je motor zapnutý, stiskněte a podržte tlačítko asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (/⊕\) na volantu pro jeho zapnutí a vypnutí. Když je systém pro udržení v jízdním pruhu zapnutý, svítí kontrolka /🚗\.

i Informace

- Pro Evropu, Rusko

  Jestliže vypnete systém pro udržení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu () na volantu, vypne se i nastavení bezpečnosti v jízdním pruhu.
- Mimo Evropu, Rusko

  Pokud je vozidlo znovu nastartováno, systém pro udržení v jízdním pruhu si zachová poslední nastavení.

Varování a ovládací funkce

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje a řídí vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

Vlevo

Vpravo

Varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiče o tom, že vozidlo vyjíždí z předpokládaného jízdního pruhu, se na sdruženém přístroji rozbliká zelená kontrolka , dále na sdruženém přístroji bliká čára jízdního pruhu v závislosti na směru, kterým se vozidlo odklání, a zazní varovný zvuk.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude aktivní při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 60–200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče o tom, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude na sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka a volant se přizpůsobí tak, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude aktivní při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 60–200 km/h.

Varování, že ruce nejsou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se na displeji varovné hlášení **„Keep hands on steering wheel“ (Držte ruce na volantu)** a průběžně se ozývá varovný zvuk.

⚠ VÝSTRAHA

- Je-li volant držen velmi pevně nebo je-li s ním otočeno nad určitou úroveň, nemusí asistence volantu proběhnout.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Řidič je odpovědný za bezpečné řízení vozidla a udržování vozidla v jízdním pruhu.
- Varovné hlášen, že ruce nejsou na volantu, se může v závislosti na stavu vozovky objevit později. Při řízení mějte vždy ruce na volantu.
- Pokud řidič drží volant velmi lehce, může se zobrazit varovné hlášení, že ruce nejsou na volantu, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozpoznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, nemusí varování, že ruce nejsou na volantu správně fungovat.

i Informace

- Další informace o nastavení sdruženého přístroje naleznete v části „Ovládání displeje LCD“ v kapitole 4.
- Při detekci značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) se čáry jízdních pruhů na sdruženém displeji změní ze šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka /🚗\.

Jízdní pruh nedetekován

Jízdní pruh detekován

- Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném na displeji.
- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, může řidič stále ovládat volant.
- Když je volant vybaven systémem pro udržení v jízdním pruhu, může být ovládání volantu pocitově těžší nebo lehčí, než když systém pro udržení v jízdním pruhu není ve výbavě.

Poruchy a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se na displeji varovné hlášení **„Zkontrolujte asistenční systém řidiče“** a na displeji se rozsvítí žlutá kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (/🚗\). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Systém pro udržení v jízdním pruhu je vypnutý

Pokud jsou přední sklo, kde je umístěna přední kamera, nebo snímač pokryty cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na displeji sdruženého přístroje se objeví varovné hlášení ⚠ a kontrolka hlavního varovného hlášení (🚗) **„Camera obscured“ (Kamera zakrytá)** nebo varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu.

Systém pro udržení v jízdním pruhu funguje správně, když je sníh, déšť nebo cizí materiál odstraněn.

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na displeji sdruženého přístroje nezobrazuje varovné hlášení, systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí správně fungovat.
- Je-li vozidlo vypnuto a znovu nastartováno v době, kdy je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém pro udržení v jízdním pruhu proto nemusí fungovat správně.

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně.

za těchto podmínek:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
  - Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je pokryto dešťovou vodou, sněhem, nečistotami, olejem atd.
  - Barva značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) není odlišitelná od povrchu vozovky.
  - Na silnici jsou v blízkosti značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) značky, které vypadají podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky).
  - Značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
  - Na značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) dopadá stín od středového dělícího pásu, stromů, svodidel, protihlukových stěn atd.

- Počet jízdních pruhů se zvětšuje nebo zmenšuje nebo se čáry značení jízdních pruhů (nebo okraje vozovky) kříží.
- Na silnici jsou označeny více než dva jízdní pruhy (nebo okraje vozovky).
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazuje konstrukce, například stavební plocha.
- Na silnici je dopravní značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodů a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh (nebo silnice) je velmi široký nebo úzký.
- Na silnici je vyznačen okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce se nachází hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník atd.
- Vzdálenost od vozidla vpředu je velmi malá nebo vozidlo před vámi zakrývá značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky).

i Informace

Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující opatření:

- Za bezpečné řízení a ovládání vozidla je odpovědný řidič. Nespoléhejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
- Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu může být zastavena nebo nemusí správně fungovat v závislosti na stavu vozovky a okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně rozpoznán, prostudujte si část „Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu”.
- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, z bezpečnostních důvodů vypněte systém pro udržení v jízdním pruhu.
- Při jízdě vysokou rychlostí není volant ovládán. Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu musí řidič vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení nebo je-li generováno zvukové varování jiného systému, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí být generováno jeho zvukové varování.

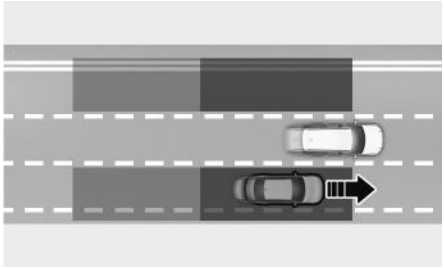
- Jestliže je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu slyšet.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, nemusí asistence řízení fungovat správně.
- Systému pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat několik sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systému pro udržení v jízdním pruhu nefunguje:
  - Určitou dobu po zapnutí nebo vypnutí směrových světel nebo výstražných světel.
  - Vozidlo nejede ve středu jízdního pruhu, když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu nebo hned po změně jízdního pruhu.
  - Je aktivován systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
  - Vozidlo ostře zatáčí.
  - Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
  - Vozidlo provede náhlou změnu jízdního pruhu.
  - Vozidlo náhle zabrzdí.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)

je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje blížící se vozidla v mrtvém úhlu řidiče a upozorní vás na možnou kolizi varovným světlem a varovným zvukem.

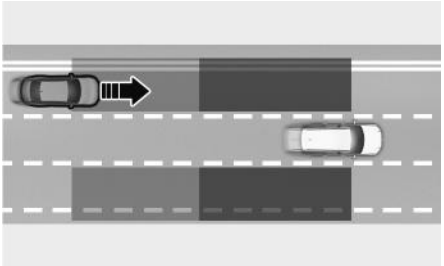
Pokud při výjezdu z paralelního prostoru hrozí riziko kolize, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může pomoci s brzděním vozidla, aby se kolizi zabránilo.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

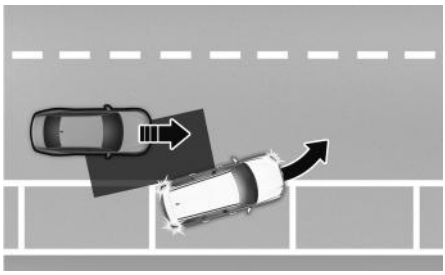
Detekční dosah se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla. I v případě, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat, jestliže jedete vysokou rychlostí.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče o tom, že se z oblasti mrtvého úhlu vysokou rychlostí přibližuje vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla, které se blíží vysokou rychlostí.



Když vyjíždíte z parkovacího místa dopředu, jestliže asistent

prevence kolize v mrtvém úhlu vyhodnotí, že hrozí riziko kolize s vozidlem blížícím se v mrtvém úhlu, pomůže zabránit kolizi brzděním.

Detekční snímač

[A] Zadní rohový radar

Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

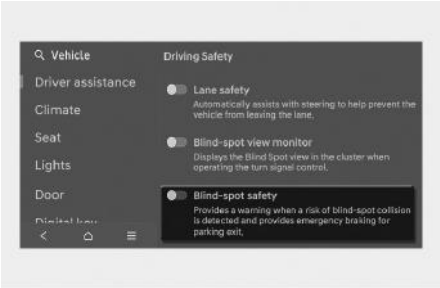
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte sestavu detekčního snímače a zamete jejímu poškození.
- Pokud byly zadní rohový radar nebo jeho blízké okolí jakkoli poškozeny nebo zasaženy, i když se na sdruženém displeji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Jestliže byly zadní rohové radary vyměněny nebo opraveny, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- K opravě zadního nárazníku v místě, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální díly.
- Originální díly zadního nárazníku se zadními rohovými radary se osvědčily. Výměna nebo nalakování zadního nárazníku může mít za následek zhoršenou funkci asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Pokud je třeba díly vyměnit nebo upravit, použijte kvalifikované výrobky.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neinstalujte rámeček registrační značky ani jiné předměty, jako je samolepka na nárazník, fólie nebo ochrana nárazníku.
- Pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl použit nátěr, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Jestliže je nainstalován přívěs, nosič a podobně, může to nepříznivě ovlivnit výkon zadního rohového radaru nebo nemusí fungovat asistent prevence kolize v mrtvém úhlu.

Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Bezpečnost v mrtvém úhlu



Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce nastavení položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy > Bezpečnost v mrtvém úhlu** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- Pokud je zvolena možnost **„Blind-spot safety“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu)**, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varuje řidiče varovným hlášením, resp. zvukovým varováním v závislosti na míře rizika kolize. Při výjezdu z parkoviště se používá brzdový asistent, a to v závislosti na míře rizika kolize.

Po opětovném nastartování motoru s vypnutou funkcí se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení **„Blind-spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý)**.

Pokud zvolíte možnost Bezpečnost v mrtvém úhlu, varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku bude tři sekundy blikat. Pokud je navíc motor zapnutý a je zvolena možnost **Bezpečnost v mrtvém úhlu**, bliká po dobu tří sekund varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

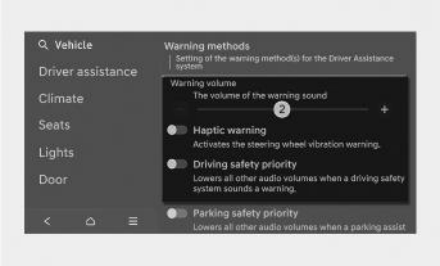
⚠ VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy sledovat okolí a jezdit bezpečně. Pokud není aktivována možnost **Bezpečnost v mrtvém úhlu**, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vám nemůže pomoci.

i Informace

Je-li vozidlo znovu nastartováno, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu si zachová poslední nastavení.

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě, mimo Evropu), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo> Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

  Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti** jízdy, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Jestliže vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se uvede v činnost a nastaví se na hlasitost „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, když je haptická výstraha vypnutá, haptické výstraha se uvede v činnost.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.

Provoz asistenta prevence srážky v mrtvém úhlu

Varování systému

- Řidič je na detekci vozidla upozorněn rozsvícením varovné kontrolky na vnějším zpětném zrcátku.
- Funkce varování před kolizí v mrtvém úhlu je v činnosti, pokud je rychlost vašeho vozidla vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu vyšší než 10 km/h.
- Funkce varování před kolizí je v činnosti, když se zapne směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Řidič je na kolizi upozorněn blikajícím varovným světlem na vnějším zpětném zrcátku. Současně zazní zvukové varování.
- Po vypnutí směrového světla se varování před kolizí zruší a asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vrátí do stavu detekce vozidel.

⚠ VÝSTRAHA

- Dosah detekce zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat jiná vozidla o dva jízdní pruhy dál a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce schopna rozpoznat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud jsou zapnuta výstražná světla, varování před kolizí pomocí směrových světel nefunguje.

ℹ Informace

Je-li sedadlo řidiče na levé straně, může se při odbočování vlevo zobrazit varování před kolizí. Dodržujte dostatečný odstup od vozidel v levém jízdním pruhu. Je-li sedadlo řidiče na pravé straně, může se při odbočování vpravo zobrazit varování před kolizí. Dodržujte dostatečný odstup od vozidel v pravém jízdním pruhu.

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Asistent prevence kolizí (při výjezdu z paralelního parkoviště)

- Řidič je na kolizi upozorněn blikáním varovné kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku a varovným hlášením na sdruženém přístroji. Současně zazní zvukové varování a varovná kontrolka na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) začne blikat.
- Nouzové brzdění pomáhá zabránit kolizi s vozidlem v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude fungovat, pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu vyšší než 5 km/h.

- Když vozidlo v důsledku nouzového brzdění zastaví, zobrazí se na displeji varovné hlášení **„Drive carefully“ (Jeďte opatrně)**.

  Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- V zájmu vaší bezpečnosti měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo se ozve jeho zvukové varování, nemusí se zobrazit varovné hlášení a nemusí zaznít zvukové varování asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu slyšet.

- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby zabránil kolizi, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat.
- Pokud je v provozu asistent prevence kolize v mrtvém úhlu, ovládání brzd touto funkcí se automaticky zruší, jestliže řidič nadměrně sešlápne pedál akcelerace nebo prudce stočí vozidlo.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může dojít k náhlému zastavení vozidla, při kterém může dojít ke zranění cestujících a pohybu volně ležících předmětů. Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a zajistěte volně položené předměty.
- I v případě problémů s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu bude základní ovládání a brzdění vozidla fungovat správně.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může řidiče varovat pozdě nebo ho nemusí varovat vůbec v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách.
- Řidič by měl mít vozidlo neustále pod kontrolou. Nespoléhejte se výhradně na asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Dodržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy nespouštějte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu u osob, zvířat, objektů atd. Může způsobit vážné zranění nebo smrt.

⚠ VÝSTRAHA

V závislosti na stavu ESC (elektronického stabilizačního systému) nemusí ovládání brzd fungovat správně.

Varování se objeví pouze v případě, že:

- je zapnutá varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC),
- elektronický stabilizační systém (ESC) je aktivní v jiné funkci.

Poruchy a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Pokud varování před kolizí v mrtvém úhlu nefunguje správně, na displeji sdruženého přístroje se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a na sdruženém přístroji se objeví hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Pokud varovná kontrolka vnějšího zpětného zrcátka nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Check out side mirror warning icon“ (Zkontrolujte výstražnou ikonu vnějšího zrcátka)** a na sdruženém přístroji se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vypnut

Pokud je zadní nárazník v okolí zadního rohového radaru nebo snímače pokryt cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, nebo je-li nainstalován přívěs nebo nosič, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo deaktivovat asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na clusteru se zobrazí varovné hlášení **„Radar blocked“ Radar zablokován**.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude správně fungovat, jakmile tento cizí materiál nebo přívěs a podobně odstraníte a poté vozidlo znovu nastartujete.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje po jejich odstranění správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- I když se na displeji sdruženého přístroje nezobrazuje varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat v oblasti (například v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné objekty, nebo pokud je detekční snímač ihned po zapnutí vozidla zablokován cizím materiálem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vypněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu, abyste mohli instalovat nebo demontovat přívěs, nosič nebo jiné přídavné zařízení. Zapněte

asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu vypnut.

Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je pokrytý sněhem, dešťovou vodou, nečistotami atd.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových prvků (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla se nachází pevný objekt, jako jsou protihlukové bariéry, svodidla, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, zdi atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jedete v rozsáhlých oblastech, kde je málo vozidel nebo staveb (například poušť, louka, předměstí atd.).
- Jedete po úzké silnici, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Jedete po mokrém povrchu vozovky, například louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi blízko za vaším vozidlem nebo projíždí kolem vašeho vozidla v těsné blízkosti.
- Rychlost druhého vozidla je velmi vysoká, že kolem vašeho vozidla projede v krátkém čase.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla.
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším pruhu se od vás vzdálí o dva pruhy nebo když se vozidlo ve dvou pruzích od vás přesune do vedlejšího pruhu.
- Za zadní rohový radar je nainstalován přívěs, nosič nebo jiné přídavné zařízení.

- Nárazník kolem zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je samolepka na nárazník, chránič nárazníku, nosič kol atd.
- Nárazník kolem zadního rohového radaru je naražený, poškozený nebo je radar vychýlen ze své polohy.
- Výška vašeho vozidla je malá nebo velká v důsledku nadměrného nákladu, abnormálního tlaku v pneumatikách atd.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, jsou-li detekovány následující objekty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, například přívěs s plochou korbou.
- Je detekováno velké vozidlo, například autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, například chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s malou výškou, například sportovní vůz.

Ovládání brzd nemusí fungovat a pozornost řidiče je nutná v následujících případech:

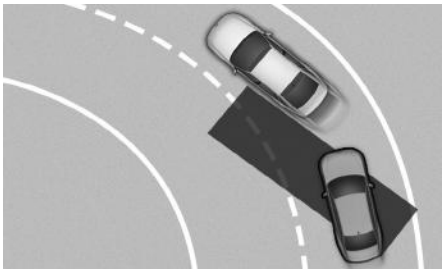
- Vozidlo silně vibruje při jízdě po hrbolaté silnici, nerovné vozovce nebo betonové záplatě.
- Jízda na kluzkém povrchu kvůli sněhu, vodní kaluži, ledu atd.
- Tlak vzduchu v pneumatikách je nízký nebo je pneumatika poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Vozidlo provede náhlou změnu jízdního pruhu.

i Informace

Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ a „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- **Jízda v zatáčkách**



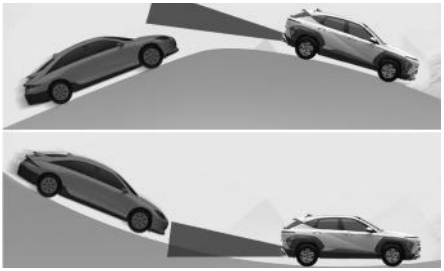
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat při jízdě v zatáčkách. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat při jízdě v zatáčkách. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

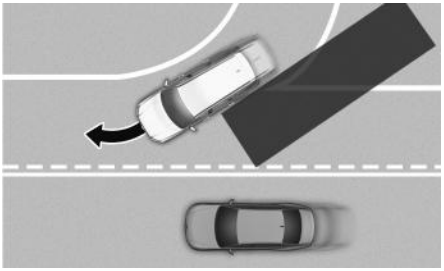
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

- Jízda ve svahu



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu správně fungovat. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat povrch nebo konstrukci. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

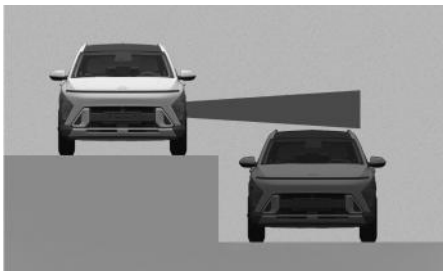
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat při projížděni místy spojování nebo rozdělování silnice. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (připojovací úsek pod podjezdem, mimoúrovňové křižovatky atd.).

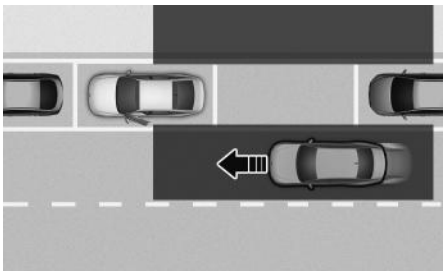
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, nezapomeňte vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)

je-li ve výbavě



Pokud systém varování pro bezpečné opuštění vozidla detekuje vozidlo, které se blíží k zadnímu rohu vozidla, a cestující otevře dveře, může vás systém varování pro bezpečné opuštění vozidla upozornit varovným hlášením a varovným zvukem, abyste se předešlo kolizi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač

[A] Zadní rohový radar

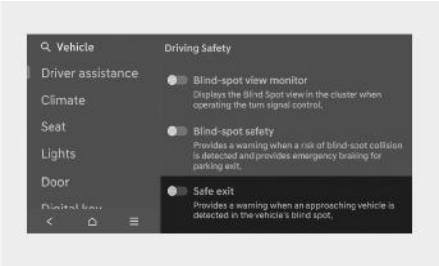
Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Další informace o bezpečnostních opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Při zapnutém motoru zvolte v nabídce Nastavení položku **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost v mrtvém úhlu > Bezpečné opuštění vozidla**, abyste zapnuli funkci varování pro bezpečné opuštění vozidla, a zrušte její výběr, abyste funkci vypnuli.

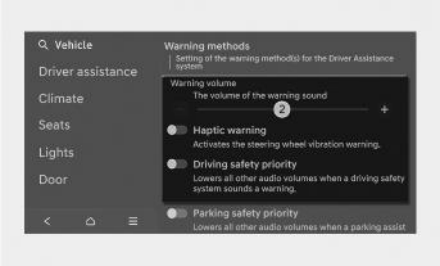
⚠ VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy sledovat okolí. Pokud není zaškrtnuto políčko **„Bezpečné opuštění“**, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.

i Informace

Při opětovném nastartování vozidla zůstane v režimu varování pro bezpečné opuštění vozidla zachováno poslední nastavení.

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

  Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být tato nabídka nastavení k dispozici.

Provoz varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování před kolizí při vystupování z vozidla

- Pokud je v okamžiku otevření dveří detekováno zezadu přijíždějící vozidlo, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení **„Pozor na provoz“** a zazní zvukové varování.
- Systém varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče, pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než 3 km/h a rychlost zezadu přijíždějícího vozidla vyšší než 6 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- V zájmu své bezpečnosti změňte nastavení po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo je generováno zvukové varování, nemusí se zobrazit varovné hlášení pro bezpečné opuštění vozidla, ani generovat jeho zvukové varování.
- Je-li v okolí hluk, nemusí být varovný zvuk systému varování pro bezpečné opuštění vozidla slyšet.
- Systém varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Systém varování pro bezpečné opuštění vozidla může řidiče varovat pozdě nebo ho nemusí varovat vůbec v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- +Za nehody, ke kterým dojde při vystupování z vozidla, odpovídají řidič a cestující. Před vystoupením z vozidla vždy zkontrolujte okolí.

i Informace

- Po vypnutí motoru je funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla v provozu přibližně 3 minuty, ale v případě zamknutí dveří se vypne okamžitě.
- Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném na displeji.

Poruchy a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla

Pokud systém varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na displeji LCD se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a rozsvítí se hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Pokud varovná kontrolka vnějšího zpětného zrcátka nefunguje správně, zobrazí se na několik sekund na sdruženém přístroji varovné hlášení **„Check out side mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zrcátka)** a na sdruženém přístroji se zobrazí hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla je vypnuto

Pokud je zadní nárazník v okolí zadního rohového radaru nebo snímače pokryt cizím materiálem, například sněhem nebo dešťovou vodou, nebo je-li nainstalován přívěs nebo nosič, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo deaktivovat funkci varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na clusteru se zobrazí varovné hlášení **„Radar blocked“ Radar zablokován**.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude správně fungovat po odstranění takového cizího materiálu, přívěsu apod. a po opětovném nastartování vozidla.

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně ani po jejich odstranění, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se varovné hlášení na displeji LCD nezobrazuje, nemusí varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí správně fungovat v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po nastartování vozidla detekovány žádné předměty nebo kde je detekční snímač ihned po nastartování vozidla zablokováno cizím materiálem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při instalaci nebo demontáži přívěsu, nosiče nebo jiného přídavného zařízení vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla. Po dokončení zapněte varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně

za těchto podmínek:

- Vystupujete z vozidla v místech, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Vystupujete z vozidla na mokré vozovce.
- Blížící se vozidlo je velmi rychlé nebo velmi pomalé.

i Informace

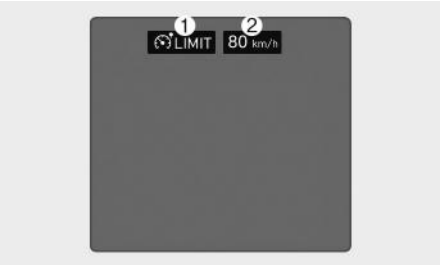
Další informace o omezeních zadního rohového radaru naleznete

v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí správně fungovat, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla může fungovat až 3 sekundy po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.
- Pokud je motor vypnut a znovu nastartován v době, kdy je radar zablokovaný nebo nefunguje správně, jeho nastavení zůstane zachováno. Systém varování pro bezpečné opuštění vozidla proto nemusí fungovat správně.

Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)



(1) Kontrolka omezovače rychlosti
(2) Nastavená rychlost

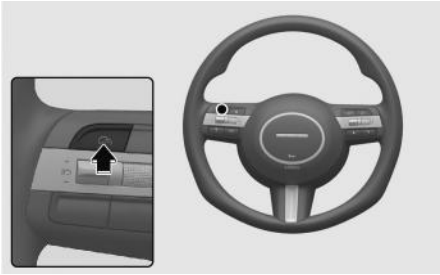
Nechcete-li překročit určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v provozu systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukový signál), dokud se rychlost vozidla nevrátí do rychlostního omezení.

Provoz systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení rychlostního omezení

1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (). Na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka omezovače rychlosti (LIMIT).



2. Stiskněte spínač „+“ nahoru nebo „-“ dolů a při požadované rychlosti jej uvolněte.

   Stiskněte spínač „+“ nahoru nebo „-“ dolů a přidržte jej. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti a poté se při každém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.

3. Nastavené rychlostní omezení se zobrazí na displeji LCD.

   Pokud chcete překročit nastavené rychlostní omezení, sešlápněte pedál akcelerace až za bod odporu, aby se aktivoval mechanismus kickdown.

   Nastavené rychlostní omezení bude blikat a ozve se zvukový signál, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.

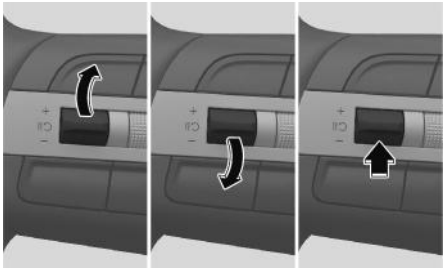
i Informace

- Není-li pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se udržuje v rámci rychlostního omezení.
- Při sešlápnutí pedálu akcelerace za bod odporu se může z mechanismu kickdownu ozvat cvaknutí.

Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti

Stisknutím spínače dočasně pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale kontrolka omezení rychlosti (LIMIT) zůstane svítit.

Obnovení systému manuálního omezovače rychlosti

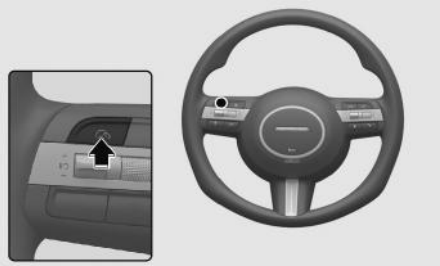


Chcete-li obnovit funkci systému manuálního omezovače rychlosti po jeho pozastavení, stiskněte spínač „+“, „-“, .

Pokud stisknete přepínač „+“ nahoru nebo „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost na sdruženém přístroji.

Jestliže stisknete spínač, rychlost vozidla se obnoví na nastavenou rychlost.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



Stisknutím tlačítka asistenční systému (⚙) vypnete systém manuálního omezovače rychlosti. Kontrolka omezení rychlosti (LIMIT zhasne).

Pokud systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy stiskněte tlačítko asistenčního systému (⚙), abyste jej vypnuli.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující opatření:

- Vždy nastavte rychlost vozidla na rychlostní omezení ve vaší zemi.
- Pokud funkci systému manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, nechte ji vypnutou, aby nedošlo k nechtěnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka omezení rychlosti (LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy řídil bezpečně a dával pozor na neočekávané a náhlé situace. Vždy věnujte pozornost stavu vozovky.

Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení (ISLA) (pro Evropu)

je-li ve výbavě

Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení využívá informace z detekovaných dopravních značek a data navigačního systému, aby vás informoval o rychlostních limitech a pomohl vám dodržovat rychlost na silnici.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení nemusí fungovat správně, pokud je funkce používána v jiných zemích.
- Pokud je ve vozidle použita navigace, musí být pro správnou funkci systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení pravidelně aktualizována.
- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

Detekční snímač

[A] Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení

Omezení rychlosti

Když je motor zapnutý výběrem nebo zrušením položky **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Omezení rychlosti** v nabídce Nastavení a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

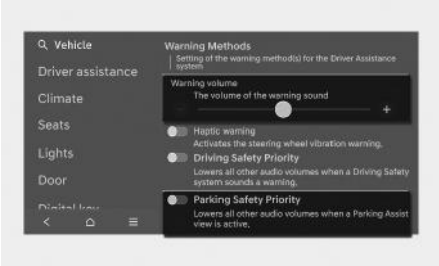
- **Výběr země:** Pokud není k dispozici navigační systém, můžete pro nastavení rychlostního limitu zvolit příslušnou zemi ručně.
- **Asistent pro omezení rychlosti:** Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení informuje řidiče o omezení rychlosti a doplňkových dopravních značkách. Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení navíc informuje řidiče o změně nastavené rychlosti systému manuálního omezovače rychlosti a/nebo adaptivního tempomatu, aby pomohl řidiči dodržet rychlostní limit.

- **Upozornění na omezení rychlosti:** Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení informuje řidiče o rychlostních omezeních. Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení navíc upozorní řidiče na překročení povolené rychlosti.
- **Vypnutí:** Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení se vypne. Zobrazí se varovná kontrolka ⊙.

⚠ VÝSTRAHA

- V zájmu vaší bezpečnosti měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy řídil bezpečně a dával pozor na neočekávané a náhlé situace. Vždy věnujte pozornost stavu vozovky.

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

  Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

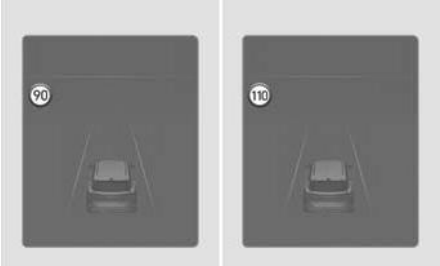
- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Provoz systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení

Varování a ovládací funkce

Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení varuje a kontroluje vozidlo pomocí „Zobrazení omezení rychlosti“, „Varování před překročením rychlosti“ a „Změny nastavené rychlosti“.

Zobrazení rychlostního omezení



Informace o rychlostním omezení se zobrazí na displeji LCD.

i Informace

- Pokud nelze informace o rychlostním omezení na silnici rozpoznat, zobrazí se znamení „---“. Jsou-li dopravní značky obtížně rozpoznatelné, přečtěte si část Omezení inteligentního asistenta pro rychlostní omezení.
- Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení poskytuje kromě informací o omezení rychlosti také další informace o dopravních značkách. Poskytované informace o dopravních značkách se mohou lišit v závislosti na vaší zemi.
- Doplňková značka umístěná pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění znamená podmínky, za kterých je třeba tuto značku dodržovat. Pokud není doplňková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo zvoleném tématu ze sdruženého přístroje.

Varování při překročením rychlosti

Při jízdě vyšší rychlostí, než je zobrazené rychlostní omezení, začne blikat červená kontrolka rychlostního omezení a zazní varovný zvuk.

Změna nastavené rychlosti

Pokud se během provozu systému manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivního tempomatu změní rychlostní omezení na silnici, zobrazí se šipka ve směru nahoru nebo dolů, která řidiče informuje o nutnosti změny nastavené rychlosti. V tomto okamžiku může řidič změnit nastavenou rychlost podle rychlostního omezení pomocí tlačítka „+“ nebo „-“ na volantu.

Automatická změna nastavené rychlosti (při dostupnosti navigace)

Systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat pomáhají vozidlu přizpůsobit rychlost jízdy podle rychlostního limitu. Pokud je cestovní rychlost nastavena na stejnou hodnotu jako rychlostní omezení, vozidlo automaticky upraví rychlost, jestliže se rychlostní omezení změní. Funkce je v činnosti na silnici, která má rychlostní omezení 70 km/h nebo vyšší. Když je funkce aktivní, zobrazí se cestovní rychlost na sdruženém přístroji zeleně.

⚠ VÝSTRAHA

- I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení na silnici může vozidlo překročit povolenou rychlost. V případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy.
- Pokud je rychlostní omezení na silnici nižší než 30 km/h, funkce změny nastavené rychlosti nebude fungovat.
- Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení pracuje s jednotkami rychlosti na sdruženém přístroji, které nastaví řidič. Pokud není jednotka rychlosti nastavena na jednotku rychlosti používanou ve vaší zemi, nemusí Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení fungovat správně.

i Informace

- Další informace o ručním asistentu pro omezení rychlosti naleznete v části „Ruční asistent pro omezení rychlosti (MSLA)“ v této kapitole.
- Další informace o provozu adaptivního tempomatu najdete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Poruchy a omezení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení

Porucha systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení

Jestliže systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a objeví se hlavní varovná kontrolka (⚠) a kontrolka omezení rychlosti (○). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení je vypnut

Pokud je přední sklo, na kterém je umístěna přední kamera, pokryto cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vypnout Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení. Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na sdruženém přístroji se objeví varovné hlášení **„Camera blocked“ (Kamera je zablokovaná)** a varovná kontrolka omezení rychlosti (⊙).

Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení bude správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizích materiálů.

Pokud Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení po odstranění nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení nebo kontrolka, Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení nemusí správně fungovat.
- Je-li vozidlo vypnuto a znovu nastartováno v době, kdy je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení proto nemusí fungovat správně.

Omezení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení

Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení nemusí fungovat správně nebo může neočekávaně fungovat za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nezřetelná.
- Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sníh, mlha atd.
- Dopravní značka je nezřetelná nebo poškozená.
- Dopravní značka je částečně zakryta okolními předměty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají normě.
- Text nebo vyobrazení na dopravní značce se liší od standardu.

- Dopravní značka je umístěna mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělujícími se silnicemi.
- Na dopravní značce umístěné na výjezdové silnici není žádné podmíněné dopravní značení.
- Značka je připevněna k jinému vozidlu.
- Vzdálenost mezi vozidlem a dopravními značkami je příliš velká.
- Vozidlo zaznamená světelné dopravní značky.
- Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení nesprávně rozpozná čísla nebo obrázky na dopravních značkách nebo jiných značkách jako rychlostní limit.
- Je detekována dopravní značka v blízkosti silnice, po které jedete.
- Vedle dopravní značky jsou umístěny další dopravní značka nebo tabule.
- Větší počet značek je nainstalován ve vzájemné blízkosti.
- Značka omezující minimální rychlost je špatně rozpoznána.
- Na silnici je značka omezující minimální rychlost.
- Jas se náhle mění, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj nebo při průjezdu pod mostem.
- Nejsou používány světlomety nebo je jejich jas v noci nebo v tunelu slabý.
- Dopravní značky jsou obtížně rozpoznatelné kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Informace v navigaci nebo GPS obsahují chyby.
- Řidič se neřídí pokyny navigace.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není zanesena v navigačním systému.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici, která je ostře zakřivená kde jsou ostré nebo nepřetržité zatáčky.
- Jízda přes rychlostní nerovnosti nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava na prudkých svazích.
- Vozidlo se silně otřásá.
- Jízda po nově otevřené silnici.
- Aktualizace navigačního softwaru během jízdy.
- Navigace se znovu spustí během jízdy.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení je doplňková funkce, která pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na silnici a nemusí zobrazovat správné rychlostní omezení nebo správně kontrolovat rychlost jízdy.
- Vždy nastavte rychlost vozidla na rychlostní omezení ve vaší oblasti.
- Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení nemusí fungovat několik sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

i Informace

Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

je-li ve výbavě

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče sleduje váš způsob řízení. Pokud je pozornost řidiče pod určitou úrovní, systém kontroly pozornosti řidiče doporučí přestávku, která pomůže bezpečnému řízení.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče o odjezdu detekovaného vozidla před vámi.

Detekční snímač

[A] Přední kamera

Přední kamera se používá během jízdy k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

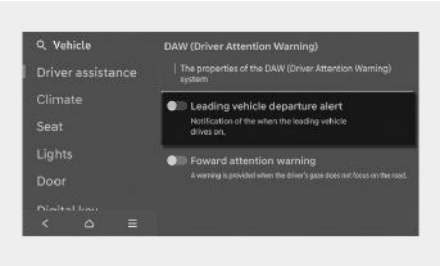
- Pro zachování optimální funkce systému kontroly pozornosti řidiče udržujte přední kameru vždy v dobrém stavu.
- Další informace o bezpečnostních opatřeních týkajících se přední kamery naleznete v části

  „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče

Výstraha při odjetí vozidla vpředu

Při nastartovaném motoru vyberte **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > DAW (Systém kontroly pozornosti řidiče)** a poté v informačním a zábavním systému povolte funkci **Výstraha při odjetí vozidla vpředu**.



Pokud je povolena funkce **Výstraha při odjetí vozidla vpředu**, informuje řidiče, když se vozidlo detekované před vámi rozjede ze zastavení.

Provoz systému kontroly pozornosti řidiče

Základní funkce

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče je upozornit řidiče, aby si „udělal přestávku“.

Přestávka

Pokud je úroveň pozornosti řidiče pod určitou úrovní, zobrazí se zpráva **„Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku)** a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka pozornosti řidiče ( ) doprovázená varovným zvukem, která řidiči doporučuje, aby si udělal přestávku.

- Systém kontroly pozornosti řidiče nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 4 minuty nebo jestliže od posledního návrhu přestávky neuplynuly alespoň 4 minuty.
- Funkce **Udělejte si přestávku** se aktivuje, když je rychlost vozidla vyšší než 0 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

V zájmu své bezpečnosti měňte nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém kontroly pozornosti řidiče může v závislosti na způsobu jízdy nebo zvyklostech řidiče navrhnout přestávku, i když řidič necítí únavu.
- Systém kontroly pozornosti řidiče je doplňková funkce a nemusí být schopna určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku na bezpečném místě, i když systém kontroly pozornosti řidiče žádnou přestávku nenavrhuje.

i Informace

Další informace o nastavení sdruženého přístroje naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.

Výstraha při odjetí vozidla vpředu

Když se vozidlo detekované před vámi rozjede ze zastavení, výstraha při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením zprávy „Vozidlo vpředu odjíždí“ na sdruženém přístroji a zazní zvukové varování.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo je generováno jeho zvukové varování, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu, ani generovat její zvukové varování.
- Za bezpečné řízení a ovládání vozidla je odpovědný řidič.

⚠ UPOZORNĚNÍ

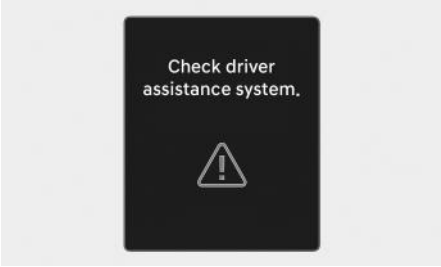
- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňková funkce a nemusí řidiče upozornit vždy, když se přední vozidlo rozjede ze zastavení.
- Před odjezdem vždy zkontrolujte přední část vozidla a stav vozovky.

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče



Pokud systém kontroly pozornosti řidiče nefunguje správně, zobrazí se na několik sekund na displeji sdruženého přístroje varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a na displeji LCD se zobrazí hlavní (⚠) varovná kontrolka a varovná kontrolka pozornosti řidiče ( ). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Systém kontroly pozornosti řidiče je vypnutý

Pokud je přední sklo, na kterém je umístěna přední kamera, pokryto cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo deaktivovat systém kontroly pozornosti řidiče. Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. ⚠ Na sdruženém přístroji se objeví varovné hlášení **„Camera blocked“ (Kamera je zablokovaná)**, hlavní varovná kontrolka (🐢) a varovná kontrolka pozornosti řidiče. Systém kontroly pozornosti řidiče bude správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizího materiálu. Pokud systém kontroly pozornosti řidiče odstranění nefunguje správně ani po jejich, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče nemusí správně fungovat v oblasti (například v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné objekty.
- Je-li vozidlo vypnuto a znovu nastartováno v době, kdy je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém kontroly pozornosti řidiče proto nemusí fungovat správně.

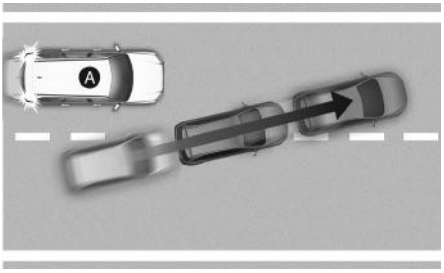
Omezení systému kontroly pozornosti řidiče

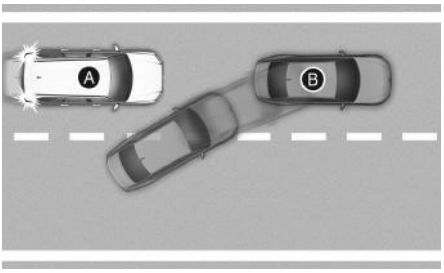
Systém kontroly pozornosti řidiče nemusí správně fungovat v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič často úmyslně přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, například systémem pro udržení v jízdním pruhu.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- **Když se před vás zařadí jiné vozidlo**

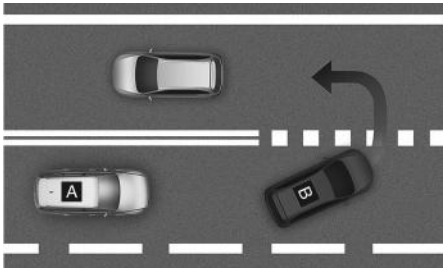




[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

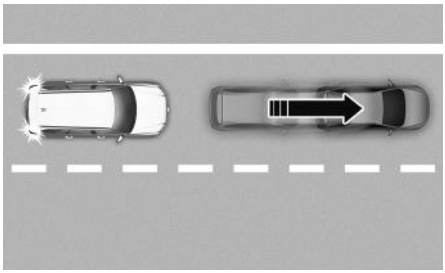
- **Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy**



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo jedoucí vpředu ostře zatáčí, např. doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

- **Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed**

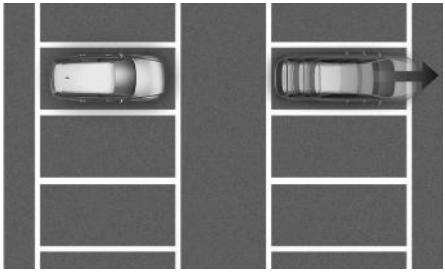


Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, nemusí výstraha při

- **Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo**

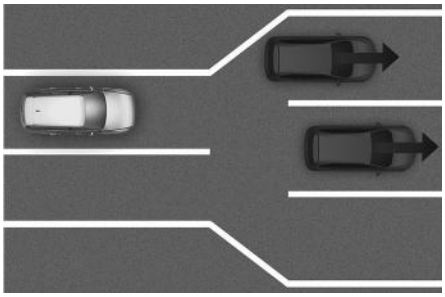
Pokud se mezi vámi a vozidlem před vámi nachází chodec (chodci) nebo jízdní kolo (kola), nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

- **Když jste na parkovišti**



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás systém výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- **Při projíždění mýtnou bránou, křižovatkou apod.**



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s velkým počtem vozidel nebo jedete v místech, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Systém kontroly pozornosti řidiče může fungovat až 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

i Informace

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

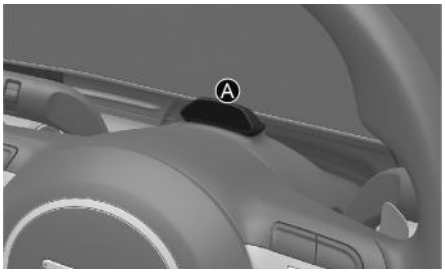
Kontrola pozornosti k dění před vozidlem (FAW)

je-li ve výbavě

Kontrola pozornosti k dění před vozidlem využívá kameru v kabině, která pomáhá zabránit

rozptylování řidiče během řízení pomocí zvukového varování a varovné kontrolky.

Detekční snímač



[A] Kamera v kabině

Přesné umístění detekčního snímače najdete na obrázku výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

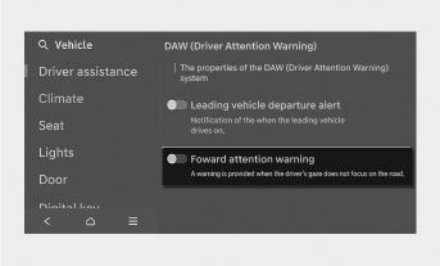
Pro zachování optimálního výkonu kontroly pozornosti k dění před vozidlem udržujte kameru v kabině vždy v dobrém stavu.

Nastavení kontroly pozornosti k dění před vozidlem

Kontrola pozornosti k dění před vozidlem

Když je motor zapnutý, vyberte položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > DAW (Systém kontroly pozornosti řidiče) > Kontrola pozornosti k dění před vozidlem**.

V nabídce informačního a zábavního systému a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.



Pokud je zapnuta funkce kontroly pozornosti k dění před vozidlem, varuje řidiče v případě, že nesoustředí svůj pohled na vozovku.

Provoz kontroly pozornosti k dění před vozidlem

Kontrola pozornosti k dění před vozidlem

Funkce kontroly pozornosti k dění před vozidlem určuje, zda se řidič soustředí na cestu, v závislosti na informacích, jako je doba, kdy se řidič dívá jinam, doba, kdy má zavřené oči, atd. Pokud kontrola pozornosti k dění před vozidlem vyhodnotí, že řidič není soustředěný, asi na sekundu zazní zvukové varování a na displeji sdruženého přístroje bude svítit varovná kontrolka , dokud nebudou splněny podmínky pro její vypnutí.

Varování se zapne:

- Pokud se řidič při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu 3 sekund nesoustředí na vozovku.
- Jestliže se řidič po dobu 10 sekund a při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu 20 sekund nesoustředí nepřetržitě na vozovku.
- Má-li řidič při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h po dobu delší než 3 sekundy zavřené oči.
- Má-li řidič při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h po dobu delší než 2 sekundy zavřené oči.

Varování se vypne:

Když se řidič po dobu delší než 2 sekundy nepřetržitě dívá dopředu.

Upozornění na ospalost řidiče

Funkce upozornění na ospalost řidiče sleduje vaše oči během jízdy. Pokud má řidič neustále zavřené oči nebo se často nedívá dopředu, funkce upozornění na ospalost řidiče doporučí přestávku, která pomůže bezpečnému řízení. Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášen a varovná kontrolka „**Considertaking a break“ (Udělejte si přestávku)** a zazní zvukové varování, dokud nebudou splněny podmínky pro jejich vypnutí.

Varování se zapne:

Pokud má řidič při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h neustále zavřené oči nebo se často nedívá dopředu.

Varování se vypne:

Když se řidič soustředěně dívá na silnici.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo je generován zvukový signál, varovné hlášení kontroly pozornosti k dění před vozidlem se nemusí zobrazit a nemusí být generován zvukový signál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Kontrola pozornosti k dění před vozidlem může řidiče varovat, i když se řidič soustředí na cestu, a to vzhledem ke stylu a způsobu jízdy.
- Kontrola pozornosti k dění před vozidlem je doplňková funkce a nemusí nutně znamenat, že je řidič během jízdy rozptylován.
- Řidič je zodpovědný za bezpečnou jízdu a musí se soustředit na cestu.

ℹ Informace

- Kontrola pozornosti k dění před vozidlem nepřenáší nahraná videa mimo vozidlo ani je neukládá.
- Způsob varování kontroly pozornosti k dění před vozidlem nelze změnit.

Poruchy a omezení kontroly pozornosti k dění před vozidlem

Porucha kontroly pozornosti k dění před vozidlem

Pokud kontrola pozornosti k dění před vozidlem nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Check forward attention warning system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti k dění před vozidlem)**, rozsvítí se varovná kontrolka ☕ a ozve se zvukové varování, dokud kontrola na nedostatek pozornosti k dění před vozidlem nezačne fungovat správně. Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Kontrola pozornosti k dění před vozidlem je vypnuta

Pokud se přímo před kamerou v kabině nebo mezi řidičem a kamerou po určitou dobu nachází nějaký předmět, kontrola pozornosti k dění před vozidlem nefunguje správně. Pokud k tomu dojde, **kontrola pozornosti k dění před vozidlem** se vypne. Na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Camera obscured“ (Kamera zakryta)**, rozsvítí se varovná kontrolka 👁 a zazní zvukové varování, dokud kontrola pozornosti k dění před vozidlem funguje správně.

Je-li předmět odstraněn nebo kamera dokáže rozpoznat obličej řidiče, činnost funkce je normální. Pokud kontrola pozornosti k dění před vozidlem nefunguje správně ani po odstranění předmětu, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se povrchu kamery ani jeho okolí. Pokud je kamera v kabině poškozená, nemusí kontrola pozornosti k dění před vozidlem fungovat správně.
- Během jízdy nepokládejte nic na kameru ani před ni. Kamera v kabině pak nemusí fungovat správně.
- Při čištění kamery ji otírejte měkkým a čistým hadříkem, abyste zabránili poškození povrchu čočky kamery. Kromě toho byste v blízkosti kamery neměli používat ostré nástroje ani chemické prostředky k čištění.
- Vždy udržujte kameru a okolí kamery v kabině čisté a suché.
- Kolem infračervené LED diody umístěné v blízkosti kamery nepokládejte cizí předměty, například nálepky.

i Informace

- Na kameře se mohou za následujících podmínek objevit dvě červené kontrolky:
  - Venkovní jas je slabý nebo jedete v noci.
  - Vozidlo jede uvnitř budovy, například v suterénu, garáži nebo tunelu.
  - Pouzdro kamery je částečně rozbité.

Omezení kontroly pozornosti k dění před vozidlem

Kontrola pozornosti k dění před vozidlem nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Řidič má na očích sluneční brýle, speciální brýle, infračervené brýle, refrakční brýle nebo silné brýle.
- Řidička má silně nalíčené oči (oční linky, řasenka, barevný make-up, umělé řasy) nebo má řidič piercing v očích.
- Výhled řidiče zakrývají jeho vlasy, klobouk atd.
- Řidič mrká nebo má na jednom oku pásku.
- Obličej řidiče je částečně zakryt maskou, respirátorem apod.
- Výhled řidiče je blokován světlem přicházejícím zvenčí.
- Světlo zvenčí, sluneční světlo nebo infračervené světlo LED kamery se odráží od brýlí nebo slunečních brýlí.
- Řidič otočí nebo skloní hlavu tak, že je obličej nebo oko skryté před kamerou.
- Řidič třese hlavou nahoru a dolů nebo nepříznivé podmínky na silnici způsobují nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Řidič sedí na sedadle řidiče nesprávně, takže není vidět jeho obličej.
- Řidič je příliš vysoký nebo malý.
- Kamera je blokována držením volantu řidičem.
- Na sdružený přístroj se z místa řidiče dívají více než dvě osoby současně.
- Oči řidiče jsou zúžené v důsledku smíchu nebo oslnění sluncem.
- Je špatně rozpoznán obrázek nebo figurína, která má podobnou velikost obličeje jako řidič.
- Ve vozidle jsou další zařízení využívající infračervené světlo.

Kamera zobrazení mrtvého úhlu (BVM)

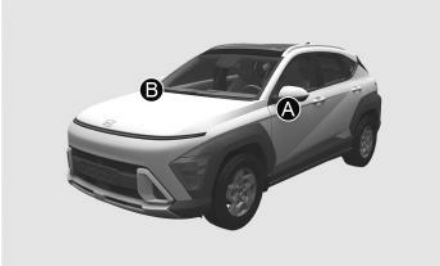
je-li ve výbavě

Vlevo

Vpravo

Kamera zobrazení mrtvého úhlu využívá širokoúhlé kamery k zobrazení mrtvého úhlu zadní části vozidla na přístrojové desce, když je zapnutý směrový ukazatel, který pomáhá při bezpečné změně jízdního pruhu.

Detekční snímač



[A] Širokoúhlá boční kamera (kamera umístěná ve spodní části zrcátka)
[B] Širokoúhlá boční kamera (umístěná ve spodní části zrcátka)

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

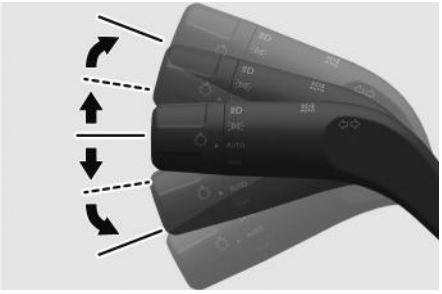
Natavení kamery zobrazení mrtvého úhlu

Prvky nastavení

Při zapnutém motoru zvolte **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy** a poté aktivujte položku **Kamera zobrazení mrtvého úhlu** v informačním a zábavním systému pro zapnutí kamery zobrazení mrtvého úhlu.

Provoz kamery zobrazení mrtvého úhlu

Kamera zobrazení mrtvého úhlu se zapíná a vypíná při zapnutí a vypnutí směrových ukazatelů.



Podmínky pro provoz

Když se zapne levý nebo pravý směrový ukazatel, zobrazí se na sdruženém přístroji obraz v daném směru.

Stav vypnutí

- Když se vypne směrové světlo, zhasne i obrázek na sdruženém přístroji.
- Když jsou zapnutá výstražná světla, kamera zobrazení mrtvého úhlu se vypne bez ohledu na stav směrových ukazatelů.
- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí jiné důležité varování, může se kamera zobrazení mrtvého úhlu vypnout.

Porucha kamery zobrazení mrtvého úhlu

Jestliže kamera zobrazení mrtvého úhlu nefunguje správně, displej LCD bliká nebo se obraz kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Obrázek zobrazený na displeji LCD se může lišit od skutečné vzdálenosti objektu. Nezapomeňte přímo zkontrolovat okolí vozidla z hlediska bezpečnosti.
- Objektiv kamery udržujte vždy čistý. Pokud objektiv pokryt cizím materiálem, může to negativně ovlivnit výkon kamery a kamera zobrazení mrtvého úhlu pak nemusí fungovat správně.

Tempomat (CC)

je-li ve výbavě

(1) Kontrolka tempomatu

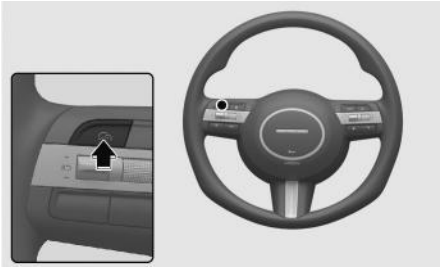
(2) Nastavená rychlost

Tempomat vám umožní jízdu rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Provoz tempomatu

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



2. Při dosažení požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém panelu se rozsvítí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
3. Uvolněte pedál akcelerace.

   Rychlost vozidla se udržuje na nastavené hodnotě, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

i Informace

- Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.
- Symbol tlačítka asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vozidla.

Pro zvýšení nastavené rychlosti

- Zatlačte spínač „+“ nahoru a ihned jej uvolněte. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti a poté se při každém dalším stisknutí spínače tímto způsobem zvýší o 10 km/h.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač a vozidlo na tuto rychlost zrychlí.

Pro snížení nastavené rychlosti

- Zatlačte spínač „-“ dolů a ihned jej uvolněte. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti a poté se při každém dalším stisknutí spínače tímto způsobem sníží o 10 km/h.

  Uvolněte spínač při rychlosti, kterou chcete udržovat.

Dočasné zrychlení

Pokud chcete při zapnutém tempomatu dočasně zrychlit, sešlápněte pedál akcelerace.

Chcete-li se vrátit k nastavené rychlosti, uvolněte nohu z pedálu akcelerace.

Pokud při zvýšené rychlosti zatlačíte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost se nastaví na aktuální zvýšenou rychlost.

Dočasné pozastavení tempomatu

Tempomat se pozastaví, když:

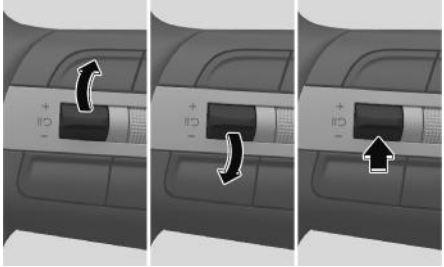
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko ⏯.
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte na 2. rychlostní stupeň.

Nastavená rychlost se vypne, ale ukazatel tempomatu (CRUISE) zůstane svítit.

POZNÁMKA

Pokud se činnost tempomatu zastaví v situaci, která zde není uvedena, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Obnovení činnosti tempomatu



Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo ⏯.

Pokud zatlačíte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

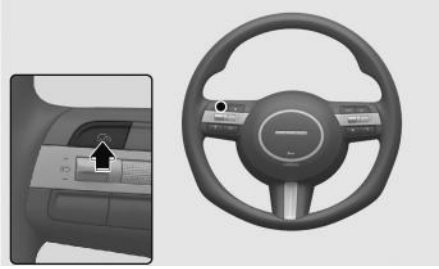
Jestliže stisknete spínač ⏯, rychlost vozidla se obnoví na nastavenou rychlost.

Aby se činnost tempomatu obnovila, rychlost vozidla musí být vyšší než 30 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím spínače zkontrolujte jízdní ⏯ podmínky. Když zatlačíte na spínač, rychlost jízdy se může prudce ⏯ zvýšit nebo snížit.

Vypnutí tempomatu



Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (CRUISE) zhasne.

Pokud tempomat nepoužíváte, vždy jej stisknutím tlačítka asistenčního systému vypněte.

i Informace

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí manuálního omezovače rychlosti, vypněte tempomat stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Systém manuálního omezovače rychlosti se však zapne.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Vždy nastavte rychlost vozidla pod rychlostní omezení ve vaší zemi.
- Pokud systém nepoužíváte, nechte tempomat vypnutý, aby nedošlo k nechtěnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, zda je kontrolka tempomatu (CRUISE) vypnutá.
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je zodpovědný za to, aby vždy řídil bezpečně a měl by si být vědom, že může dojít k neočekávaným a náhlým situacím.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do neočekávaných a náhlých situací. Vždy věnujte pozornost stavu vozovky.
- Nepoužívejte tempomat, pokud by udržování konstantní rychlosti mohlo být nebezpečné, například:
  - při jízdě v hustém provozu nebo v případě, že dopravní situace ztěžuje jízdu konstantní rychlostí,
  - při jízdě na mokrých, zledovatělých nebo zasněžených silnicích,
  - při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru,
  - při jízdě ve větrných oblastech,
  - při jízdě s omezeným výhledem (případně kvůli špatnému počasí, jako je mlha, sníh, déšť a písečná bouře).
- Tempomat nepoužívejte při tažení přívěsu.

Adaptivní tempomat (SCC)

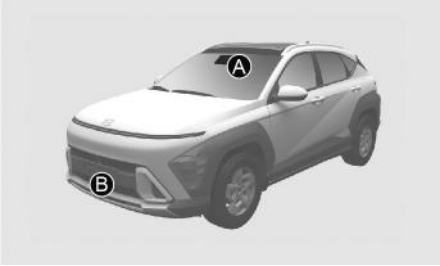
je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat rozpozná vozidlo jedoucí vpředu a pomáhá udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu a nastavenou rychlost.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když adaptivní tempomat vyhodnotí, že se pokoušíte předjet vozidlo vpředu, pomáhá adaptivní tempomat se zrychlením.

Detekční snímač



[A] Přední kamera
[B] Přední radar

Přední kamera a přední radar slouží jako detekční snímače pro detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

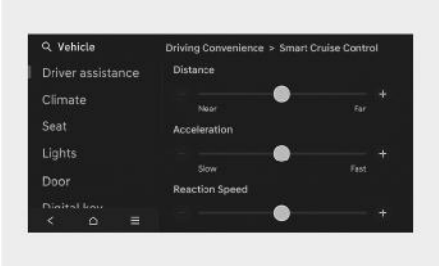
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu adaptivního tempomatu udržujte přední kameru a přední radar v dobrém stavu.

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery a předního radaru, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu(FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

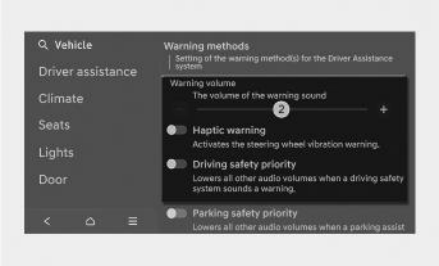
Nastavení adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat



Když je vozidlo nastartované, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Jízdní komfort > SCC (Adaptivní tempomat)** pro manuální změnu vzdálenosti, zrychlení a reakční rychlosti.

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo> Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče>Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.

Provoz adaptivního tempomatu

Podmínky pro provoz

Základní funkce

Adaptivní tempomat funguje, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Je zařazena poloha D (jízda).
- Rychlost vašeho vozidla je v rozmezí provozní rychlosti:
  - 10–200 km/h, pokud vpředu nejede žádné vozidlo,
  - 0–200 km/h, pokud vpředu jede vozidlo.
- Je zapnutý systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo ABS (protiblokovací systém v brzd).

Adaptivní tempomat nefunguje za následujících podmínek.

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Otáčky motoru jsou vysoké.
- Je zatažena parkovací brzda.
- Vozidlo ovládá systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo ABS (protiblokovací systém brzd).
- V provozu je kontrola brzd asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Funguje dálkový chytrý parkovací asistent (je-li ve výbavě).

i Informace

Když řidič zastaví za jiným vozidlem, může při sešlápnutém brzdovém pedálu zapnout adaptivní tempomat.

Podmínky pro provoz asistenta zrychlení

Asistent zrychlení při předjíždění funguje, když se při zapnutém adaptivním tempomatu rozsvítí levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo pravé směrové světlo (pravostranné řízení) a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.

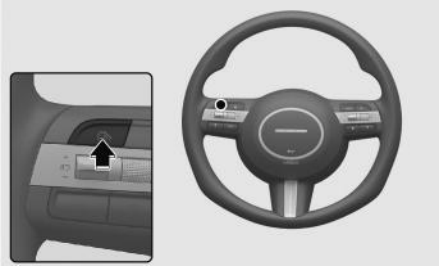
Asistent zrychlení při předjíždění nefunguje za následujících podmínek.

- Jsou zapnutá výstražná světla.
- Rychlost vozidla se sníží, aby se udržel odstup od vozidla jedoucího před vámi.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je zapnutý směrový ukazatel doleva (pravostranné řízení) nebo doprava (pravostranné řízení) a před vámi jede vozidlo, může vozidlo dočasně zrychlit. Vždy věnujte pozornost stavu vozovky.
- Bez ohledu na směr jízdy ve vaší zemi bude asistent pro zrychlení při předjíždění fungovat, pokud budou splněny uvedené podmínky. Při používání funkce v zemích s jinou stranou jízdy vždy dávejte pozor na dopravní situaci.

Zapnutí adaptivního tempomatu



- Stisknutím tlačítka asistenčního systému zapnete adaptivní tempomat. Rychlost se nastaví na aktuální rychlost na displeji LCD.
- Pokud před vámi nejede žádné vozidlo, bude nastavená rychlost zachována, ale pokud před vámi jede vozidlo, může se rychlost snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychluje, pojede vaše vozidlo po zrychlení na nastavenou rychlost stálou cestovní rychlostí.

i Informace

Jestliže je rychlost vozidla po stisknutí tlačítka asistenčního systému v rozmezí 0–30 km/h, nastaví se rychlost adaptivního tempomatu na 30 km/h.

Nastavení vzdálenosti vozidla

Opakovaným stisknutím tlačítka procházíte nastaveními intervalu **Vzdálenost 4 → Vzdálenost 3 → Vzdálenost 2 → Vzdálenost 1 → Vzdálenost 4**.

Při jízdě rychlostí 90 km/h je vzdálenost udržována takto:

- vzdálenost 4: přibližně 52,5 m,
- vzdálenost 3: přibližně 40 m,
- vzdálenost 2: přibližně 32,5 m,
- vzdálenost 1: přibližně 25 m.

i Informace

Při opětovném nastartování vozidla nebo při dočasném zrušení funkce adaptivního tempomatu se vzdálenost nastaví na poslední nastavenou vzdálenost.

Pro zvýšení nastavené rychlosti

- Zatlačte spínač „+“ nahoru a ihned jej uvolněte. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, spínač uvolněte a vozidlo na tuto rychlost zrychlí. Nastavenou rychlost můžete zvýšit až na 200 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím spínače „+“ zkontrolujte jízdní podmínky. Když spínač „+“ stisknete a podržíte, rychlost jízdy se může prudce zvýšit.

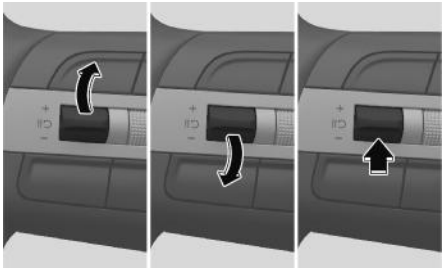
Pro snížení nastavené rychlosti

- Zatlačte spínač „-“ dolů a ihned jej uvolněte. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost sníží o 10 km/h. Uvolněte spínač při rychlosti, kterou chcete udržovat. Nastavenou rychlost můžete snížit až na 30 km/h.

Dočasné zrušení funkce adaptivního tempomatu

Stisknutím spínače nebo sešlápnutím brzdového pedálu dočasně zrušíte funkci adaptivního tempomatu.

Obnovení funkce adaptivního tempomatu



Chcete-li obnovit funkci adaptivního tempomatu po jejím zrušení, stiskněte spínač „+“, „-“ nebo .

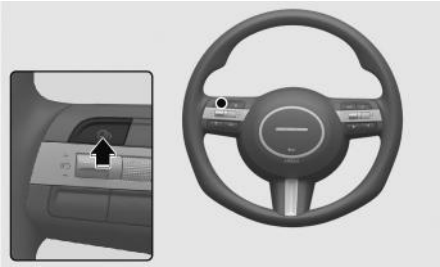
Pokud zatlačíte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Jestliže stisknete spínač, rychlost vozidla se obnoví na nastavenou rychlost.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím spínače zkontrolujte jízdní podmínky. Když zatlačíte na spínač, rychlost jízdy se může prudce .

Vypnutí adaptivního tempomatu



Chcete-li adaptivní tempomat vypnout, stiskněte tlačítko asistenčního systému ( ).

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému ( ), abyste vypnuli adaptivní tempomat. Systém manuálního omezovače rychlosti se však zapne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

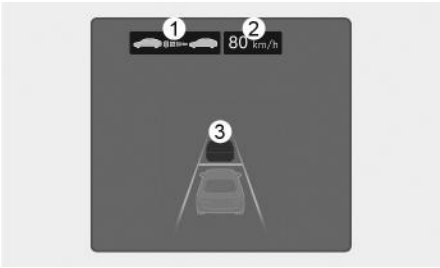
Nepoužívejte spínače a tlačítka současně. Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně.

Zobrazení a ovládání

Stav funkce adaptivního tempomatu můžete sledovat v zobrazení asistenčního systému na displeji sdruženého přístroje. Viz část „Displej LCD“ v kapitole 4.

Adaptivní tempomat se zobrazí níže uvedeným způsobem v závislosti na stavu funkce.

V činnosti



Dočasně vypnut

• Když je v činnosti

(1) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
(2) Zobrazí se nastavená rychlost.
(3) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti vozidla.

- Při dočasném vypnutí

(1) Vaše vozidlo je zobrazeno tlumeně (šedé)
(2) Předchozí nastavená rychlost je zobrazena tlumeně (šedá)

i Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu se na sdruženém přístroji zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené úrovni vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být i přes změnu vzdálenosti vozidla změna cílové vzdálenosti vozidla malá.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Dočasné zrychlení

Pokud chcete dočasně zrychlit, aniž byste změnili nastavenou rychlost, když je v provozu adaptivní tempomat, sešlápněte pedál plynu. Při sešlápnutém pedálu akcelerace bliká na sdruženém přístroji nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

Při nedostatečném sešlápnutí pedálu akcelerace však může dojít ke zpomalení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, ani když je před vámi jiné vozidlo.

Dočasné vypnutí funkce adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat se automaticky dočasně vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 210 km/h.
- Vozidlo na určitou dobu zastaví.
- Pedál akcelerace je po určitou dobu nepřetržitě sešlápnutý.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je funkce adaptivního tempomatu dočasně automaticky vypnutá, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „Smart Cruise Control“ Deactivated (Adaptivní tempomat deaktivován) (nebo „SCC (Smart Cruise Control) Cancelled“ (SCC (Adaptivní tempomat) zrušen)) a ozve se zvukové varování, které řidiče upozorní.

i Informace

Jestliže se funkce adaptivního tempomatu dočasně vypne, když vozidlo stojí a systém je v činnosti, je možné zatáhnout elektronickou parkovací brzdu (EPB).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je funkce adaptivního tempomatu dočasně vypnutá, vzdálenost s vozidlem vpředu se neudržuje. Během jízdy vždy sledujte vozovku a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a udrželi bezpečnou vzdálenost.

Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny

Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač ⊪⊃, když nejsou splněny podmínky pro provoz adaptivního tempomatu, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje varovné hlášení „Smart Cruise Controlconditions not met“ (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) nebo „SCC (Smart Cruise Control) conditions not met“ (SCC (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu)) a zazní zvukové varování.

V koloně

Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, pokud zastaví vozidlo před vámi. Pokud se vozidlo před vámi rozjede, rozjede se i vaše vozidlo. Kromě toho se po zastavení vozidla a uplynutí určité doby na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Use switch orpedal to accelerate“ (Rozjeďte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač!-“ nebo spínač ⊪⊃.

Varování o dopravní situaci před vámi

V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Pozor na okolní vozidla) a ozve se zvukové varování, které řidiče upozorní na situaci vpředu.

- Když adaptivní tempomat udržuje odstup od vpředu jedoucího vozidla při jízdě pod určitou rychlostí, vozidlo vpředu zmizí.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy dávejte pozor na vozidla nebo objekty, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a udrželi bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí

Pokud je v provozu adaptivní tempomat a riziko kolize s vpředu jedoucím vozidlem je vysoké, zobrazí se na sdružených přístrojích varovné hlášení „Collision Warning“ (Varování před kolizí) a řidič je upozorněn zvukovým varováním. Během jízdy vždy sledujte vozovku a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a udrželi bezpečnou vzdálenost.

⚠ VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost od vozidla vpředu je malá nebo je rychlost vozidla vpředu vyšší nebo podobná rychlosti vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je povinen vždy kontrolovat rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před ním.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat neočekávané, náhlé situace nebo složité dopravní situace, proto vždy věnujte pozornost dopravním podmínkám a kontrolujte rychlost vozidla.
- Pokud funkci adaptivního tempomatu nepoužíváte, nechte ji vypnutou, aby nedošlo k nechtěnému nastavení rychlosti.
- Neotvírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, když je v činnosti adaptivní tempomat, a to ani v případě, že vozidlo stojí.
- Vždy dbejte na zvolenou rychlost a vzdálenost odstupu.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost podle stavu vozovky a rychlosti vozidla. Pokud je při jízdě vysokou rychlostí vzdálenost mezi vozidly příliš malá, může dojít k vážné kolizi.
- Jestliže při udržování odstupu od vpředu jedoucího vozidla toto vozidlo náhle zmizí, může adaptivní tempomat náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy dávejte pozor, aby nedošlo k neočekávaným a náhlým situacím.

- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.
- Vždy dávejte pozor na situace, jako je náhlé zařazení vozidla před vás.
- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, vypněte z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat.
- Pokud je vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste předešli neočekávaným a náhlým situacím.
- Vozidla pohybující se před vámi, která často mění jízdní pruh, mohou způsobit zpoždění reakce adaptivního tempomatu nebo mohou způsobit, že adaptivní tempomat bude reagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do neočekávaných a náhlých situací.
- Vždy dávejte pozor na okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení ani nezazní zvukové varování.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení nebo se ozve varovný zvuk jiného systému, varovné hlášení chytrého tempomatu se nemusí zobrazit a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu slyšet.
- Výrobce vozidla nenese odpovědnost za dopravní přestupky nebo nehody způsobené řidičem.
- Vždy nastavte rychlost vozidla pod rychlostní omezení ve vaší zemi.

i Informace

- Inteligentní adaptivní tempomat se nemusí aktivovat několik sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když je brzda ovládána adaptivním tempomatem, může se ozvat zvukový signál.

Poruchy a omezení adaptivního tempomatu

Porucha adaptivního tempomatu

Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a zobrazí se hlavní kontrolka (⚠). Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Vypnutý adaptivní tempomat

Pokud je přední radarový kryt nebo snímač pokryt sněhem, dešťovou vodou nebo cizím materiálem, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo deaktivovat adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na sdruženém přístroji se po určitou dobu zobrazí varovné hlášení **„Radar blocked“ (Radar zablokován)**.

Adaptivní tempomat bude správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizích materiálů.

⚠ VÝSTRAHA

I když se na displeji nezobrazuje varovné hlášení, adaptivní tempomat nemusí správně fungovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Adaptivní tempomat nemusí správně fungovat v oblasti (například v otevřeném terénu), kde není po zapnutí motoru co detekovat.

Omezení adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za těchto podmínek:

- Detekční snímač nebo jeho okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovačů nepřetržitě stříká nebo jsou zapnuté stěrače.
- Objektiv fotoaparátu je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo ochranné vrstvě na čelnímu sklu, poškození skla nebo lepkavému cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním skle není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční světlo nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží od mokrého povrchu vozovky, například od louže na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi světlé.
- Okolí prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní světlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Okolní osvětlení je slabé, ale světlomety nejsou zapnuty nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda za silného deště, sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo před vámi nemá zadní světla, zadní světla jsou umístěna neobvykle atd.
- Okolní světlo je slabé a zadní světla nesvítí nebo nejsou jasná.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo nevypadá normálně (například když je vozidlo nakloněné, převrácené atd.).
- Světlá výška vozidla vpředu je nízká nebo vysoká.
- Náhle se před vámi objeví vozidlo
- Vozidlo je taženo.
- Jedete tunelem nebo po železném mostě.
- Jedete oblastmi, které jsou plné kovových látek, jako je stavební zóna, železnice apod.
- Od předního radaru se odráží nějaký objekt, například svodidla, blízké vozidlo atd.
- Nárazník kolem předního radaru je naražený, poškozený nebo je přední radar vychýlen ze své polohy.

- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete v rozsáhlých oblastech, kde je málo vozidel nebo staveb (například poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který se na předním radaru neodráží.
- Jedete v blízkosti dálničního uzlu nebo mýtné brány.
- Jízda na kluzkém povrchu kvůli sněhu, vodní kaluži, ledu atd.
- Jedete v zatáčkách.
- Vozidlo jedoucí vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle zablokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je příliš vysoká nebo nízká.
- Měníte si jízdní pruh s vozidlem jedoucím vpředu při nízké rychlosti.
- Vozidlo vpředu je zasypáno sněhem
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Neustále jezdíte v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jedete stavební oblastí, po nezpevněné silnici, částečně zpevněné silnici, nerovné silnici, rychlostní nerovnosti atd.
- Jedete ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličním osvětlením.
- Nekvalitní vozovka způsobuje nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je malá nebo velká v důsledku nadměrného nákladu, abnormálního tlaku v pneumatikách atd.
- Jedete po úzké silnici, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, například při jízdě v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým šumem.

• Jízda v zatáčkách.

V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat rozpoznat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo jedoucí vpředu.

V zatáčkách zvolte vhodnou nastavenou rychlost a sešlápněte pedál brzdy nebo akcelerace podle stavu vozovky a jízdních podmínek.

Rychlost vašeho vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

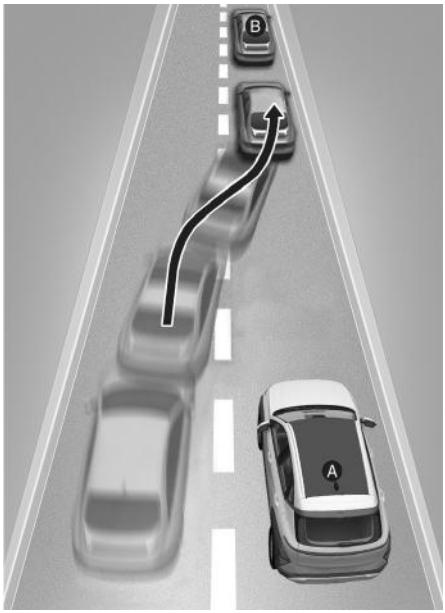
Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte příslušnou nastavenou rychlost. Zkontrolujte, zda podmínky na silnici umožňují bezpečný provoz adaptivního tempomatu.

• Jízda ve svahu

Během jízdy do kopce nebo z kopce nemusí inteligentní tempomat rozpoznat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit, že vaše vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se naopak rychle sníží, když je náhle detekováno vozidlo jedoucí vpředu.

Ve svahu zvolte vhodnou nastavenou rychlost a sešlápněte pedál brzdy nebo akcelerace podle stavu vozovky a jízdních podmínek.

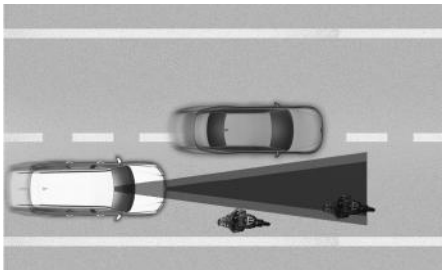
• Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede vozidlo ze sousedního jízdního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do jeho detekčního dosahu. Adaptivní tempomat nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo při náhlé změně jízdního pruhu. V takovém případě musíte dodržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál a snížit rychlost jízdy, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Situace, kdy je detekce omezena



V následujících případech nemůže snímač detekovat některá vozidla, chodce nebo zvířata ve vašem jízdním pruhu:

- vozidla vyčnívající do jedné strany,
- pomalu jedoucí vozidla nebo náhle zpomalující vozidla,
- vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklad, který vyčnívá ze zadní části vozidla,
- vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkému nákladu,
- vozidla ve vzdálenosti přibližně 2 m od vašeho vozidla,

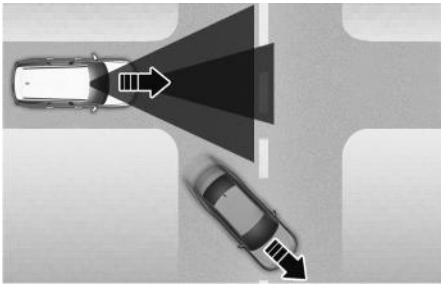
– protijedoucí vozidla,
– stojící vozidla,
– vozidla s malou plochou zadního profilu, jako jsou přívěsy,
– úzká vozidla, jako jsou motocykly nebo jízdní kola,
– speciální vozidla,
– zvířata a chodci.
– Rychlost jízdy upravujte sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a jízdních podmínek.

• Rychlost jízdy upravujte sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravních podmínek.

V následujících případech nedokáže snímač detekovat vozidlo před vámi:
– řídíte své vozidlo,
– jízda po úzkých nebo ostře zakřivených silnicích.

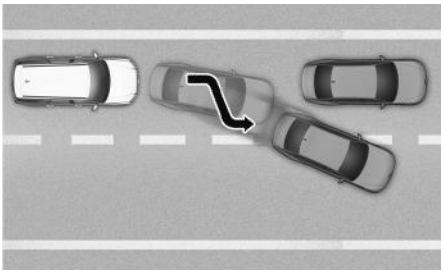
• Když vozidlo před vámi na křižovatce zmizí ze zorného pole, může vaše vozidlo zrychlit.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.

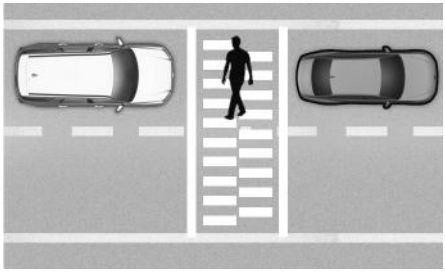


Když se vozidlo před vámi zařadí mimo jízdní pruh, adaptivní tempomat nemusí okamžitě rozpoznat nové vozidlo, které je nyní před vámi.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.



• Když vaše vozidlo udržuje odstup od vozidla jedoucího vpředu, vždy dávejte pozor na chodce.



Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)

je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat na bázi navigace automaticky upravuje rychlost vozidla při jízdě po dálnici (nebo rychlostních silnicích) na základě informací o vozovce z navigačního systému během provozu adaptivního tempomatu.

Informace

- Adaptivní tempomat na bázi navigace je k dispozici pouze na některých dálnicích.
  - Dálnice s řízeným přístupem, které umožňují plynulý vysokorychlostní provoz. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Další dálnice mohou být přidány v budoucích aktualizacích navigace.

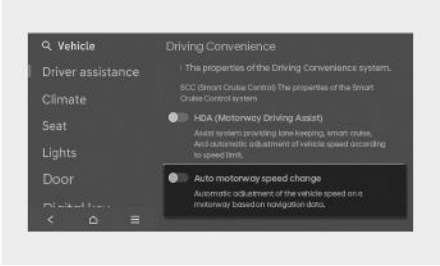
Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních silnic) a nefunguje na křižovatkách a nájezdech/výjezdech.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace



Při zapnutém motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Jízdní komfort > Změna automatické rychlosti na dálnici** pro zapnutí adaptivního tempomatu na bázi navigace, a zrušte její výběr pro jeho vypnutí.

Informace

Pokud se vyskytne problém s adaptivním tempomatem založeným na navigaci, nelze tuto funkci v nabídce Nastavení nastavit.

Provoz adaptivního tempomatu na bázi navigace

Podmínky pro provoz

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k provozu, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Adaptivní tempomat je zapnutý.
- Jedete po hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní silnice).

i Informace

Další informace o ovládání adaptivního tempomatu najdete v části „Adaptivnítempomat (SCC)“ v této kapitole.

Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu na základě navigace

Když je adaptivní tempomat na bázi navigace v činnosti, zobrazí se na sdruženém přístroji následující informace:

Pohotovostní stav adaptivního tempomatu na bázi navigace

Pokud jsou splněny podmínky pro provoz, rozsvítí se zelená kontrolka NAV.

Adaptivní tempomat na bázi navigace je v činnosti

Během regulace rychlosti bliká zelená kontrolka NAV.

Dočasně vypnut nebo přerušen řidičem

Pokud adaptivní tempomat na bázi navigace nemůže ovládat vozidlo, například když je adaptivní tempomat dočasně vypnut nebo když navigační systém vyhledává trasu, rozsvítí se šedý kontrolka NAV.

Když řidič sešlápne pedál akcelerace, bliká bílá kontrolka NAV.

⚠ VÝSTRAHA

Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully“ (Jeďte opatrně)**:

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vozidlo na bezpečnou rychlost.

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

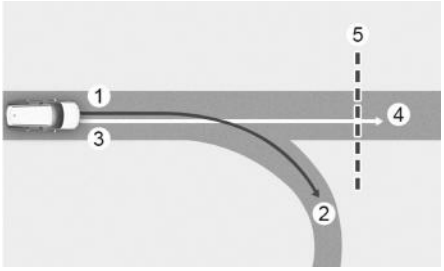
- V závislosti na tom, jaká je před vámi na dálnici (nebo rychlostní silnici) zatáčka, vozidlo zpomalí a po projetí zatáčky zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne zpomalování.

Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Adaptivní tempomat založený na navigaci nemusí fungovat správně za následujících okolností:

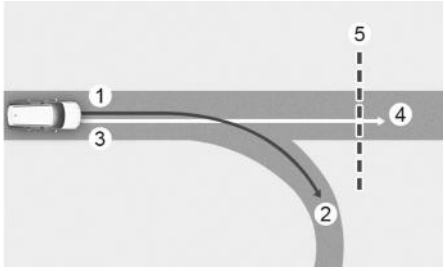
- Navigace nefunguje správně.
- Informace o mapě se nepřenášejí z důvodu nesprávné činnosti informačního a zábavního systému.
- Informace o rychlostních omezeních a silnicích v navigaci se neaktualizují.
- Informace na mapě a skutečná silnice se liší z důvodu chybných údajů GPS v reálném čase nebo chybných informací na mapě.
- Navigace během jízdy vyhledává trasu.
- V oblastech, jako je tunel, jsou signály GPS blokovány.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a opět se spojuje.
- Řidič se odchýlí od trasy nastavené v navigaci.
- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- V činnosti je aplikace Android Auto nebo Car Play

- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených komunikací včetně nadjezdů přiléhajících k obecným komunikacím nebo na v případě blízké souběžné komunikace).
- Navigace se během jízdy aktualizuje.
- Navigace se během jízdy restartuje.
- Rychlostní omezení na některých úsecích se mění v závislosti na situacích na silnici.
- Jedete po silnici, která je ve výstavbě.
- Jedete po silnici, která je řízena.
- Je špatné počasí, například silný déšť, husté sněžení atd.
- Jedete po silnici s ostrými zatáčkami.



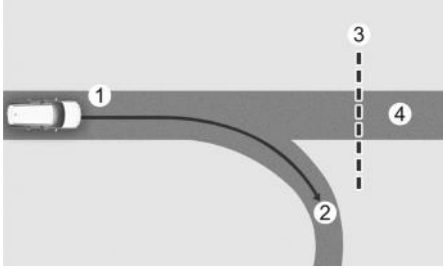
(1) Nastavená trasa
(2) Odbočka
(3) Trasa jízdy
(4) Hlavní silnice
(5) Úsek zatáčky

- Pokud se trasa v navigaci (odbočka) a trasa jízdy (hlavní tah) liší, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud není trasa jízdy rozpoznána jako hlavní tah.
- Je-li udržování jízdy po hlavním tahu na místo po trase nastavené navigací rozpoznáno jako hlavní tah, uvede se funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnost. V závislosti na vzdálenosti od zatáčky a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může dojít k rychlému zpomalení.



(1) Nastavená trasa
(2) Odbočka
(3) Trasa jízdy
(4) Hlavní silnice
(5) Úsek zatáčky

- Pokud se trasa jízdy (odbočka) liší od trasy nastavené navigací (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- Když systém usoudí, že vjezdem na dálniční křižovatku nebo uzel sjíždíte z trasy, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



(1) Trasa jízdy
(2) Odbočka
(3) Úsek zatáčky
(4) Hlavní silnice

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.

⚠ VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče, aby neporušoval dopravní předpisy.
- Informace o rychlostním omezení v navigaci se mohou lišit od skutečných informací o rychlostním omezení na silnici. Řidič je povinen zkontrolovat rychlostním omezení na silnici nebo v jízdním pruhu, po němž jede.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne, jakmile sjedete z hlavní silnice (nebo dálnice). Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.
- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme adaptivní tempomat na bázi navigace vypnout.

- Po průjezdu mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní silnici) bude adaptivní tempomat na bázi navigace v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Jestliže vjedete do jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně.
- Pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo zrychlí a tempomat ho nezpomalí. Při nedostatečném sešlápnutí pedálu akcelerace však může dojít ke zpomalení vozidla.
- Pokud řidič zrychluje a uvolní pedál akcelerace, zatímco

Je-li v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, nemusí vozidlo zpomalit dostatečně nebo může naopak rychle zpomalit na bezpečnou rychlost.

- Jestliže je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

i Informace

- Mezi naváděcím pokynem navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout časová prodleva.
- Údaje o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete rychlostí nižší, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, může být zrychlení omezeno blížícími se úseky zatáček.
- Pokud je adaptivní tempomat na bázi navigace v činnosti při sjíždění z hlavní silnice na křižovatku, odpočívadlo apod., může tato funkce zůstat po určitou dobu aktivní.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace může být nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako je nerovný povrch vozovky, úzké jízdní pruhy atd.

Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)

je-li ve výbavě

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu a/nebo vozidlo před vámi a pomáhá vašemu vozidlu, aby se udrželo ve středu jízdního pruhu.

Detekční snímač

[A] Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač pro rozpoznání značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

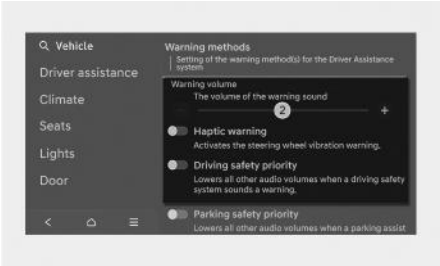
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Provoz systému pro řízení v jízdním pruhu

Zapnutí/vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu

Když je motor zapnutý, krátce stiskněte tlačítko asistenta pro řízení v jízdním pruhu na volantu, abyste zapnuli systém pro řízení v jízdním pruhu. Na sdruženém displeji se rozsvítí šedá nebo zelená kontrolka (⊛).

Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí systému.

Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo vpředu a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí zelená kontrolka (⊛) a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

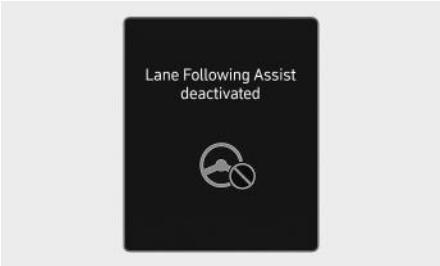
Když systém nepomáhá s řízením, zabliká bílá kontrolka (⊛) a změní barvu na šedou.

Varování, že ruce nejsou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení **Keep hands on steering wheel (Mějte ruce na volantu)** s průběžným varovným zvukem.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování, že ruce nejsou na volantu, nemá ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení **„Lane Following Assist deactivated“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu deaktivován)** a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud řidič drží volant velmi pevně nebo s ním otočí nad určitou míru, nemusí být asistence volantu zajištěna.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Řidič je odpovědný za bezpečné řízení vozidla a udržování vozidla v jízdním pruhu.
- Varovné hlášen, že ruce nejsou na volantu, se může v závislosti na stavu vozovky objevit později. Při řízení mějte vždy ruce na volantu.
- Pokud řidič drží volant velmi lehce, může se zobrazit varovné hlášení, že ruce nejsou na volantu, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozpoznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, nemusí varování, že ruce nejsou na volantu, fungovat správně.

i Informace

- Další informace o nastavení sdruženého přístroje naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.
- Když jsou detekovány obě čáry jízdního pruhu, změní se čáry jízdních pruhů na displeji LCD ze šedé na bílou.

Jízdní pruh nedetekován

Jízdní pruh detekován

- Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném v nabídce nastavení.
- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, může být ovládání volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu omezeno v závislosti na tom, zda je před vámi další vozidlo, nebo na jízdních podmínkách vozidla.
- I když je řízení podporováno systémem pro řízení v jízdním pruhu, řidič může ovládat volant.
- Když je volant vybaven systémem pro řízení v jízdním pruhu, může být ovládání volantu pocitově těžší nebo lehčí, než když systém pro řízení v jízdním pruhu není ve výbavě.

Poruchy a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu

Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na displeji sdruženého přístroje se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a objeví se hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Další informace o omezeních systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

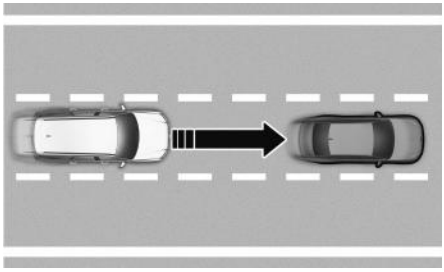
i Informace

Další informace o bezpečnostních opatřeních systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Poruchy a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu“ v této kapitole.

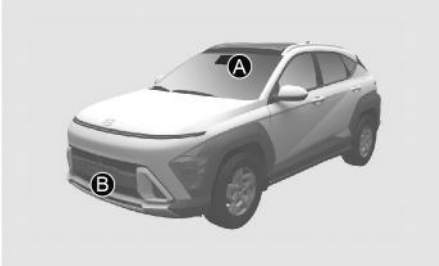
Asistent pro jízdu po dálnici (HDA)

je-li ve výbavě

Asistent pro jízdu po dálnici pomáhá při jízdě na hlavním úseku dálnice udržovat nastavený odstup a rychlost od vozidla jedoucího vpředu a udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu.



Detekční snímač



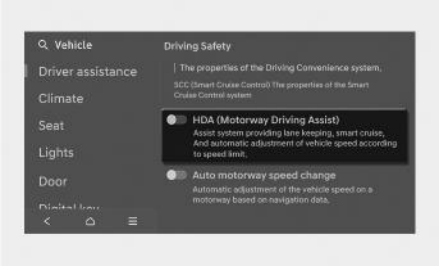
[A] Přední kamera
[B] Přední radar

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají detekčních snímačů, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu(FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici



Když je motor zapnutý, zvolte nebo zrušte volbu **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Jízdní komfort** v nabídce Nastavení a určete, zda se mají jednotlivé funkce používat.

Pokud je zvolena funkce **„HDA (Asistent pro jízdu po dálnici)“**, pomáhá asistent udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu, udržovat nastavenou rychlost a udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu.

Metody varování

Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce Nastavení položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Hlasitost varování** a změňte hlasitost varování.

I když je pro hlasitost výstrahy vybrána možnost „Off“, varování, že ruce nejsou na volantu, zazní, jako by byla vybrána možnost „Low! (Nízká).

Pokud je v nabídce Nastavení vybrána možnost „**Driving safety priority“ (Priorita bezpečnosti jízdy)**, vozidlo při zaznění varovného zvuku sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit i hlasitost varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Je-li vozidlo znovu nastartováno, hlasitost varování zůstane zachována podle posledního nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Provoz asistenta pro jízdu po dálnici

Základní funkce

Zobrazení provozního stavu

Stav činnosti asistenta pro jízdu po dálnici můžete sledovat v zobrazení asistenčního systému na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce asistenta pro jízdu po dálnici se na displeji zobrazí následující údaje.

Systém v činnosti

Pohotovostní stav

1. Zobrazí se kontrolka asistenta pro jízdu po dálnici, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň odstupu.

- Kontrolka asistenta pro jízdu po dálnici (HDA)
  - HDA zelená: systém v činnosti
  - HDA šedá: pohotovostní stav
  - HDA bíle bliká: je sešlápnutý akcelerátor

2. Nastavená rychlost
3. Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu
4. Zda je před vámi vozidlo a zvolený nájezd
5. Zda je jízdní pruh detekován, nebo ne

i Informace

- Další informace o displeji naleznete v této kapitole v částech „Inteligentní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Provoz asistenta pro jízdu po dálnici

Asistent pro jízdu po dálnici se uvede v činnost:

- Při jízdě po hlavním tahu dálnice a zapnutí asistenta pro jízdu po dálnici stisknutím tlačítka asistenčního systému.
- Při vjezdu na hlavní tah dálnice se zapnutým systémem pro řízení v jízdním pruhu a adaptivním tempomatem.

Rozjetí po zastavení

Když je v činnosti asistent pro jízdu po dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo jedoucí před vámi. Pokud se vozidlo před vámi během několika sekund po zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Po zastavení vozidla a uplynutí několika sekund se navíc na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Use switch orpedal to accelerate“ (Rozjeďte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, - spínač „-“ nebo spínač ⅡC.

Varování, že ruce nejsou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení **„Keep hands on steering wheel“ (Mějte ruce na volantu)** a postupně se ozve zvukové varování.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený volant) a zvukové varování

Pokud řidič po upozornění, že ruce nejsou na volantu, stále nemá ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení **„HDA (Motorway Driving Assist) system cancelled (Systém HDA (Asistent pro jízdu po dálnici) vypnutý)“** a asistent pro jízdu po dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

Omezení rychlosti jízdy

Pokud je asistent pro jízdu po dálnici vypnut po varování, že ruce nejsou na volantu, rychlost jízdy se omezí.

Během provozu funkce omezení rychlosti jízdy se zobrazí hlášení **„Driver's grasp not detected. „Speed will be limited.“ (Držení volantu řidičem nezjištěné. Rychlost bude omezena.)** na sdruženém přístroji a nepřetržitě zní zvukové varování.

Asistent pro jízdu po dálnici v pohotovostním režimu

Je-li funkce adaptivního tempomatu dočasně zrušena v době, kdy je v činnosti asistent pro jízdu po dálnici, přejde asistent pro jízdu po dálnici do pohotovostního stavu. Systém pro řízení v jízdním pruhu bude v takovém případě fungovat běžným způsobem.

i Informace

- Funkce omezení rychlosti jízdy vám pomůže udržet si rychlost nižší než 60 km/h. V této situaci vozidlo zpomalí kvůli vozidlu jedoucímu vpředu. Po zpomalení nemůže vozidlo automaticky zrychlit.
- Funkce omezení rychlosti jízdy se zruší za následujících okolností:
  - Když řidič znovu uchopí volant.
  - Když řidič zapne systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (/⊕\)
  - Stisknutím spínače +, -, ⏸ nebo tlačítka 🚦 nebo sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdy

Poruchy a omezení asistenta pro jízdu po dálnici

Porucha asistenta pro jízdu po dálnici

Pokud asistent pro jízdu po dálnici nefunguje správně, zobrazí se na displeji varovné hlášení **„Check Driver Assistancesystem“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a rozsvítí se žlutá kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (/🚗\). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Za řízení vozidla a bezpečnou jízdu je zodpovědný řidič.
- Při řízení mějte vždy ruce na volantu.
- Asistent pro jízdu po dálnici je doplňková funkce, která pomáhá řidiči při řízení vozidla a nepředstavuje zcela autonomní systém řízení. Vždy zkontrolujte stav vozovky, a pokud je to nutné, proveďte příslušná opatření pro bezpečnou jízdu.

- Vždy sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče, aby neporušoval dopravní předpisy. Výrobce vozidla nenese odpovědnost za dopravní přestupky nebo nehody způsobené řidičem.
- Asistent pro jízdu po dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Asistent pro jízdu po dálnici nemusí kvůli omezením funkce detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení této funkce. Překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci nebo nespecifikované objekty či konstrukce, jako jsou svodidla, mýtná brána atd., které mohou do vozidla narazit, nemusí být detekovány.
- Asistent pro jízdu na dálnici se vypne v následujících situacích:
  - Jízda po komunikacích, kde asistent pro jízdu po dálnici není v činnosti, např. odpočívadlo, křižovatka apod.
  - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace.
- Asistent pro jízdu po dálnici se může nechtěně uvést v činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (navigační informace) a okolí.
- Funkce systému pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivována, jestliže přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhy nebo pokud je zapnuto varování, že ruce nejsou na volantu.
- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenta pro jízdu po dálnici dostatečně slyšet.
- Při projíždění zatáčky vysokou rychlostí nad určitou hodnotu se může stát, že vozidlo vyjede k jedné straně jízdního pruhu nebo z něj vyjede.
- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, vypněte z bezpečnostních důvodů asistenta pro jízdu po dálnici.
- Varovné hlášení, že ruce nejsou na volantu, se může objevit dříve nebo později v závislosti na způsobu držení volantu nebo na stavu vozovky. Při řízení mějte vždy ruce na volantu.
- Před použitím asistenta pro jízdu po dálnici si v zájmu své bezpečnosti přečtěte návod k obsluze.
- Asistent pro jízdu po dálnici nefunguje, když je vozidlo nastartováno nebo když se inicializují detekční snímače nebo navigace.

Omezení asistenta pro jízdu po dálnici

Asistent pro jízdu po dálnici nemusí fungovat správně, nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Informace na mapě a skutečný stav silnice se liší, protože navigace není aktualizována.
- Informace na mapě a skutečná stav silnice se liší z důvodu chybných údajů GPS v reálném čase nebo chybných informací na mapě.
- Informační a zábavní systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je vyhledávání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- V oblastech, jako je tunel, jsou signály GPS blokovány.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní či zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- V činnosti je aplikace Android Auto nebo Car Play
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených komunikací včetně nadjezdů přiléhajících k obecným komunikacím nebo na v případě blízké souběžné komunikace).

i Informace

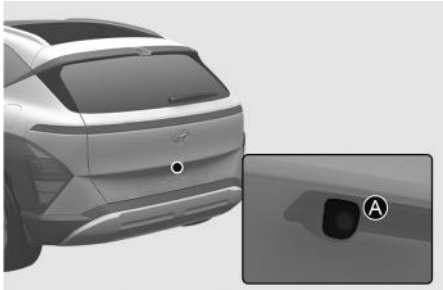
Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, předního radaru, předního rohového radaru a zadního rohového radaru, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).

Zpětná kamera (RVM)

je-li ve výbavě

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo couvání.

Detekční snímač

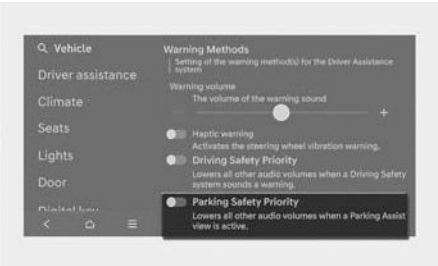


[A] Širokoúhlá zpětná kamera

Přesné umístění detekčního snímače najdete na obrázku výše.

Nastavení zpětné kamery

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

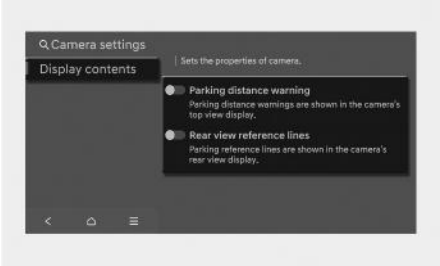
- **Priorita bezpečnosti parkování:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti parkování** v informačním a zábavním systému.

  Pokud je zapnuta funkce Priorita bezpečnosti parkování, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků, kdykoliv je aktivní parkovací asistent.

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozic.

Nastavení kamery



Obsah obrazovky zadní kamery můžete změnit poklepáním na ikonu nastavení (⚙) na obrazovce, když je zadní kamera v provozu, nebo výběrem položky **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Nastavení kamery** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému, když je motor zapnutý.

Pod položkou **Display Contents (Obsah obrazovky)** můžete změnit nastavení pro funkci **Extended Rear View Monitor (Rozšířená zpětná kamera) a Rear View Parking Lines (Rearview reference lines) (Parkovací čáry s pohledem dozadu (Referenční čáry s pohledem dozadu))**.

Rozšířená zpětná kamera

Při přeřazení z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (pohon) se stále zobrazuje pohled dozadu. Při překročení určité rychlosti se pohled dozadu přestane zobrazovat.

Parkovací čáry s pohledem dozadu

Pokud je vybrána možnost **Parkovací čáry s pohledem dozadu (Referenční čáry s pohledem dozadu)**, zobrazí se na levé straně obrazovky informačního a zábavního systému parkovací čáry s pohledem dozadu a vodicí čáry s pohledem shora dozadu.

i Informace

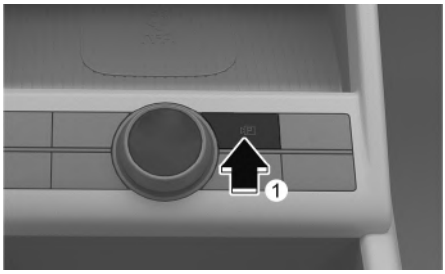
> Horizontální vodicí čára parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.

> Horizontální vodicí čára parkovacího navádění s pohledem shora dozadu ukazuje vzdálenost otevření dveří zavazadlového prostoru a vzdálenost 1,5 m od vozidla.

Provoz zpětné kamery

Tlačítko parkování/zobrazení

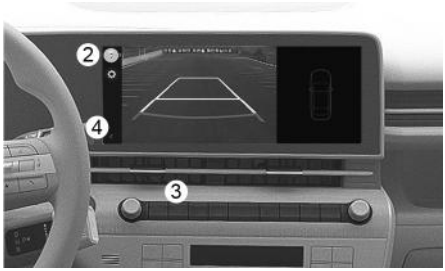
Typ A



Typ B

Stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování), D (jízda) nebo N (neutrál), zapnete funkci zpětné kamery.

Pohled dozadu



Podmínky pro provoz

- Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).
- Tlačítko parkování/zobrazení (1) je stisknuto, když je zařazena poloha P (parkování), D (jízda) nebo N (neutrál) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Stiskem tlačítka Změnit pohled (2) vyberte pohled dozadu nebo pohled shora dozadu.

Stav vypnutí

- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- Je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- V nabídce pohledu dozadu je vybráno předchozí tlačítko (4).

i Informace

Pokud je zařazen převodový stupeň R (zpátečka), pohledu dozadu se nevypne.

Rozšířená zpětná kamera

Na displeji se stále zobrazuje pohled dozadu, který vám pomáhá při parkování.

Podmínky pro provoz

Dojde k přeřazení z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Stav vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Zařaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.
- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy

Řidič může za jízdy kontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což pomáhá zvyšovat bezpečnost jízdy.

Podmínky pro provoz

- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Stav vypnutí

- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).
- Znovu stiskněte tlačítko parkování/ zobrazení (1).
- Je vybráno jedno z tlačítek obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- V nabídce pohledu dozadu je vybráno předchozí tlačítko (4).

Když je v činnosti

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), jakmile se na obrazovce objeví pohled dozadu za jízdy, obrazovka se změní na pohled dozadu.

i Informace

- Je-li zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne bez ohledu na režim.
- Po aktivaci pohledu dozadu se zobrazí naposledy použitý režim pohledu.
- Vodicí čáry zadního parkovacího navádění se zobrazí v režimu pohledu dozadu a pohledu shora dozadu. (Po výběru položky **Nastavení > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Nastavení kamery > Obsah obrazovky > Referenční čáry s pohledem dozadu** v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému). Vodicí čáry zadního parkovacího navádění se však v režimu pohledu dozadu nezobrazují během jízdy.
- Po zapnutí se pohled dozadu za jízdy nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Když je zapnutý pohled dozadu za jízdy, pohled shora dozadu je deaktivován.

Poruchy a omezení rozšířené zpětné kamery

Porucha rozšířené zpětné kamery

Když zpětná kamera nefunguje správně nebo obrazovka bliká, nebo když se nezobrazuje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Omezení zpětné kamery

Když vozidlo v zimě dlouho stojí nebo když je

zaparkované na krytém parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

⚠ VÝSTRAHA

- Zadní kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Před parkováním nebo couváním by měl řidič vždy zkontrolovat prostor za vozidlem přímo pomocí vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka.
- Obraz zobrazený na displeji se může lišit od skutečné vzdálenosti objektu. Nezapomeňte přímo zkontrolovat okolí vozidla z hlediska bezpečnosti.
- Objektiv zpětné kamery udržujte vždy čistý. Pokud je objektiv pokryt cizím materiálem, může to mít nepříznivý vliv na výkon kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky s vysokým obsahem alkálií nebo těkavých organických rozpouštědel (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu fotoaparátu.

Kamera prostorového zobrazení (SVM)

je-li ve výbavě

Kamera prostorového zobrazení využívá širokoúhlé kamery a zobrazuje prostor kolem vozidla na obrazovce informačního a zábavního systému, což podporuje bezpečné parkování a jízdu.

Detekční snímač

[A] Širokoúhlá přední kamera
[B] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem)
[C] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem)
[D] Širokoúhlá zpětná kamera

Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

Nastavení kamery prostorového zobrazení

Metody varování

Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

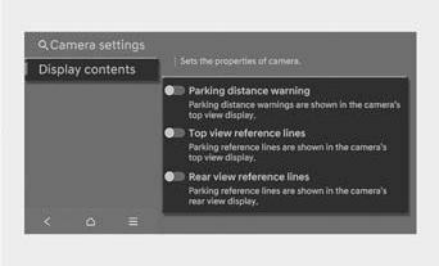
- **Priorita bezpečnosti parkování:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti parkování** v informačním a zábavním systému.

  Pokud je zapnuta funkce **Priorita bezpečnosti parkování**, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků, kdykoliv je aktivní parkovací asistent.

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozic

Nastavení kamery



- **Obsah displeje** kamery prostorového zobrazení můžete změnit poklepáním na ikonu nastavení (⚙) na obrazovce, když je kamera prostorového zobrazení v provozu, nebo výběrem položky **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Nastavení kamery** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému, když je motor zapnutý.
- V nabídce **Obsah obrazovky** můžete změnit položku **Varování vzdálenosti při parkování), Referenční čáry s pohledem shora dozadu aReferenční čáry s pohledem dozadu**.

Varování vzdálenosti při parkování

Je-li zvolena položka **Varování vzdálenosti při parkování**, objeví se na pravé straně obrazovky kamery prostorového zobrazení varování vzdálenosti při parkování.

Referenčníčáry s pohledem shora dozadu.

Pokud je vybrána možnost Top view reference lines (Referenční čáry s pohledem shora dozadu), zobrazí se na pravé straně obrazovky kamery prostorového zobrazení parkovací navádění.

i Informace

Horizontální vodicí čára parkovacího navádění s pohledem shora dozadu ukazuje vzdálenost otevření zadních dveří 2 m od vozidla.

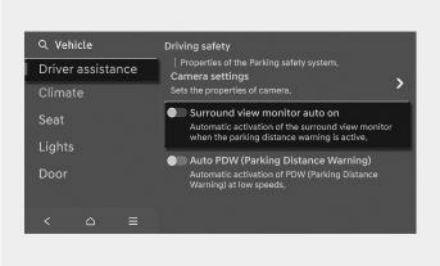
Referenční čáry s pohledem dozadu

Pokud je vybrána možnost Rearview reference lines (Referenční čáry s pohledem dozadu), zobrazí se v pohledu dozadu parkovací navádění.

i Informace

Horizontální vodicí čára ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m.

Automatické zapnutí kamery prostorového zobrazení



Při zapnutém motoru zvolte v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému položku **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické zapnutí kamery prostorového zobrazení**, abyste mohli tuto funkci používat.

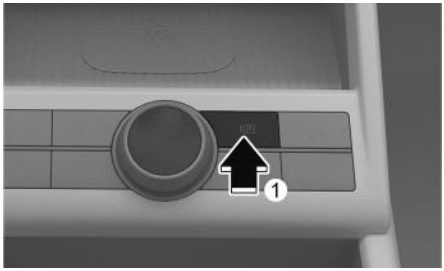
i Informace

Další informace o automatickém zapnutí kamery prostorového zobrazení naleznete v části Provoz kameryprostorového zobrazení v této kapitole.

Provoz kamery prostorového zobrazení

Tlačítko parkování/zobrazení

Typ A

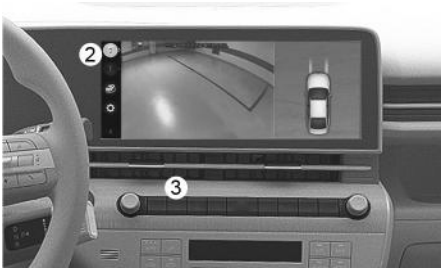


Typ B

Stisknutím tlačítka Parkování/zobrazení (1) zapnete kameru prostorového zobrazení.

Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí systému.

Pohled dopředu



Pohled dopředu se na displeji zobrazuje při zařazení polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a pomáhá při parkování.

Pomocí tlačítka pro změnu pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dopředu, pohled z boku a režim 3D zobrazení.

Podmínky pro provoz

- Dojde k přeřazení z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování), D (jízda) nebo N (neutrál) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.
- Je spuštěna funkce Automatické zapnutí kamery prostorového zobrazení.

  Je-li v nabídce Nastavení vybrána možnost Asistenční systém řidiče>Bezpečnost parkování>Automatické zapnutí kamery prostorového zobrazení, zobrazí se při parkování pohled dopředu.

i Informace

Po aktivaci pohledu dopředu se zobrazí naposledy použitý režim zobrazení.

Stav vypnutí

- Je přeřazeno z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) do P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko informačního a zábavního systému (3).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

i Informace

Kamera prostorového zobrazení se může vypnout, když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h. Kamera prostorového zobrazení se však nemusí znovu zapnout, i když rychlost vozidla klesne pod 10 km/h.

Pohled dozadu

Na displeji se zobrazí pohled dozadu, který pomáhá při parkování.

Pomocí tlačítka pro změnu pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dozadu, pohled z boku a režim 3D zobrazení.

Podmínky pro provoz

- Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).
- Pohled dozadu se zvolí stisknutím tlačítka pro změnu pohledu (2) po stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Stav vypnutí

- Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).
- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování).

i Informace

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne, ani když je stisknuto tlačítko informačního a zábavního systému (3).

Pohled dopředu za jízdy

Řidič může na obrazovce zkontrolovat pohled dopředu pro bezpečnou jízdu.

Tlačítkem pro změnu pohledu (2) můžete za jízdy zvolit pohled dozadu.

Podmínky pro provoz

- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Stav vypnutí

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko informačního a zábavního systému (3).
- Je přeřazeno z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) do P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Tlačítko režimu zobrazení (2) je stisknuto, když je rychlost vozidla 10 km/h nebo nižší.

i Informace

- Když je aktivován pohled dopředu za jízdy, zobrazí se poslední použitý režim zobrazení.
- Po zapnutí se pohled dopředu za jízdy nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Je-li zapnutý pohled dopředu za jízdy, jsou pohled shora dopředu a pohled z boku deaktivovány ve všech rychlostech.

Pohled dozadu za jízdy

Řidič může za jízdy kontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což pomáhá zvyšovat bezpečnost jízdy.

Podmínky pro provoz

- Pohled dozadu se zvolí stisknutím tlačítka změny pohledu (2) po stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Tlačítkem pro změnu pohledu (2) můžete zvolit pohled zezadu nebo režim 3D zobrazení.

Stav vypnutí

- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko informačního a zábavního systému (3).

i Informace

- Když je aktivován pohled dozadu za jízdy, zobrazí se poslední použitý režim pohledu.
- Parkovací čáry s pohledem dozadu nefungují za jízdy.
- Po zapnutí se pohled dozadu za jízdy nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Je-li zapnutý pohled dozadu za jízdy, jsou pohled shora dozadu a pohled z boku dozadu deaktivovány ve všech rychlostech.

Režim 3D zobrazení

Režim 3D zobrazení ukazuje situaci kolem vozidla z různých úhlů.

Úhly můžete měnit klepnutím na obrazovku. Opětovným stisknutím tlačítka režimu 3D zobrazení se vrátíte do výchozího úhlu.

Podmínky pro provoz

Pokud je vybrán režim 3D zobrazení stisknutím tlačítka pro změnu zobrazení (2):

- Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda).
- Kamera prostorového zobrazení se zapne, když je zařazena poloha R (zpátečka).

Stav vypnutí

Při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda):

- Z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) je přeřazeno do polohy P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko informačního a zábavního systému (3).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Když je zařazena poloha R (zpátečka):

- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).

i Informace

Režim 3D zobrazení nezobrazuje pokyny.

Poruchy a omezení kamery prostorového zobrazení

Porucha kamery prostorového zobrazení

Když kamera prostorového zobrazení nefunguje správně nebo obrazovka bliká,

nebo se obraz z kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Omezení kamery prostorového zobrazení

- Při dlouhodobém stání vozidla v zimě nebo při parkování na krytém parkovišti mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.
- Za následujících okolností se obrazovka může zobrazit abnormálně a v levém horním rohu obrazovky se může objevit ikona:
  - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru.
  - Jsou otevřené dveře řidiče nebo spolujezdce.
- – Je sklopeno vnější zpětné zrcátko.

⚠ VÝSTRAHA

- Před zahájením pohybu vozidla se VŽDY rozhlédněte kolem sebe a ujistěte se, že se v okolí nenachází žádné předměty nebo překážky. Zobrazení na obrazovce se může lišit od skutečné polohy vozidla.
- Obraz zobrazený na displeji se může lišit od skutečné vzdálenosti objektu. Nezapomeňte přímo zkontrolovat okolí vozidla z hlediska bezpečnosti.
- Kamera prostorového zobrazení je určena k použití na rovném povrchu. Proto při použití na silnicích s různou výškou povrchu, jako jsou obrubníky a rychlostní nerovnosti, nebude obraz na obrazovce vypadat správně.
- Objektiv kamery udržujte vždy čistý. Pokud je objektiv pokryt cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit výkon kamery a kamera prostorového zobrazení pak nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky s vysokým obsahem alkálií nebo těkavých organických rozpouštědel (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu fotoaparátu.

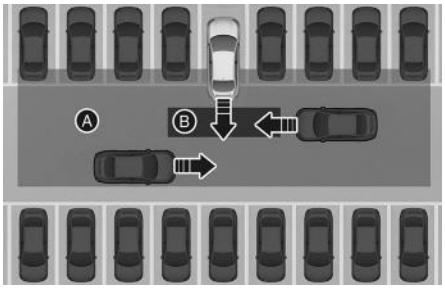
ℹ Informace

Kamera prostorového zobrazení využívá kamery instalované ve vozidle k zobrazení prostoru kolem vozidla na obrazovce informačního a zábavního systému. Zobrazení na obrazovce může vypadat nepřirozeně v závislosti na okolním prostředí.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)

je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla přijíždějící zezadu zleva nebo zprava, když vozidlo couvá, a upozorní vás na možnou kolizi varovným hlášením a varovným zvukem. Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může také pomoci s brzděním vozidla, aby se zabránilo kolizi.



[A] Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání
[B] Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

UPOZORNĚNÍ

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač

[A] Zadní rohový radar

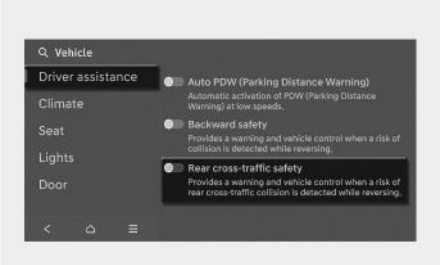
Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

Informace

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají zadního rohového radaru, naleznete v části „Detekční snímač“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Bezpečnost v příčném směru při couvání



Při zapnutém motoru zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Bezpečnost související s vozidly v příčném směru**, abyste zapnuli funkci asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, a zrušte její výběr, abyste ji vypnuli.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se vždy zapne asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Pokud je však po opětovném

nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy sledovat okolí a jet bezpečně.

Metody varování

Metody varování lze nastavit při zapnutém motoru.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.

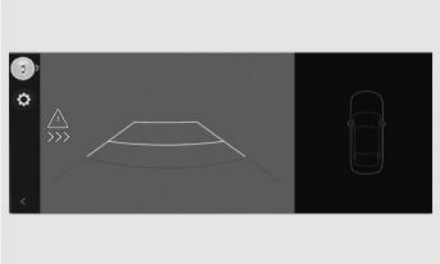
i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Jestliže vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se uvede v činnost a nastaví se na hlasitost „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, když je haptická výstraha vypnutá, haptické výstraha se uvede v činnost.
- Pokud je motor znovu nastartován, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozic

Obsluha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varuje a pomáhá řídit vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí

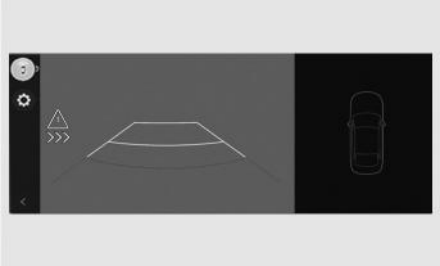


- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:
- Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blížící se vozidlo se nachází ve vzdálenosti přibližně 25 m od levé a pravé strany vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla přijíždějícího zleva a zprava je vyšší než 5 km/h.

i Informace

- Pokud jsou splněny podmínky pro provoz, může se varování objevit vždy, když se blíží vozidlo zleva nebo zprava, přestože rychlost vašeho vozidla je 0 km/h.
- Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném na displeji.

Nouzové brzdění



- Pro upozornění řidiče na blížící se vozidlo z levé/pravé zadní strany vozidla bliká varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní zvukové varování. Upozornění se zobrazí také v informačním a zábavním systému.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:
  - Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).
  - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
  - Blížící se vozidlo se nachází ve vzdálenosti přibližně 1,5 m od levé a pravé strany vašeho vozidla.
  - Rychlost vozidla přijíždějícího zleva a zprava je vyšší než 5 km/h.
  - Nouzové brzdění pomáhá zabránit kolizi s vozidly přijíždějícími zleva a zprava.

⚠ VÝSTRAHA

Ovládání brzd se ukončí za následujících podmínek:

- Blížící se vozidlo je mimo dosah detekce.
- Blížící se vozidlo projíždí za vaším vozidlem
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Rychlost blížícího se vozidla se snižuje.
- Řidič sešlápne brzdový pedál dostatečnou silou.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení „Drive carefully“ (Jeďte opatrně).
- Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Kontrola brzd se ukončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním po dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd pomocí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky zruší, když řidič nadměrně sešlápne brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru

při couvání dodržujte následující opatření.

- V zájmu vaší bezpečnosti měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo zazní jeho zvukové varování, nemusí se zobrazit

Varovné hlášení asistenta prevence kolize se nemusí zobrazit a zvukové varování nemusí zaznít.

- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání slyšet.
- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby zabránil kolizi, nemusí asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může dojít k náhlému zastavení vozidla, zranění cestujících a pohybu volně ležících předmětů. Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a zajistěte volně položené předměty.
- I v případě problému s asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude základní brzdný účinek vozidla fungovat správně.

- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, se ovládání brzd touto funkcí automaticky zruší, když řidič nadměrně sešlápne pedál akcelerace.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje ve všech situacích nebo nedokáže zabránit všem kolizím.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může řidiče varovat pozdě nebo ho nemusí varovat vůbec v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách.
- Za řízení vozidla je odpovědný řidič. Nespoléhejte se výhradně na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Dodržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nepoužívejte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání na osoby, zvířata, předměty atd. Může to způsobit vážné zranění nebo smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V závislosti na stavu ESC (elektronického stabilizačního systému) nemusí ovládání brzd fungovat správně.

Varování se objeví pouze v případě, že:

- je zapnutá varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC),
- elektronický stabilizační systém (ESC) je aktivní v jiné funkci.

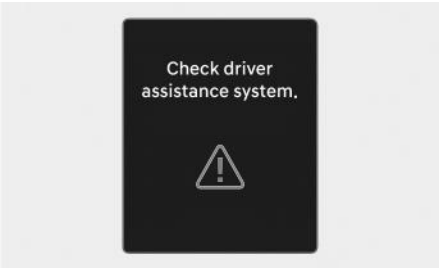
i Informace

Pokud je brzdění podpořeno asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, musí řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.

- Ovládání brzd se ukončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.
- Po zařazení polohy R (zpátečka) se ovládání brzd spustí jednou pro nájezd vozidla zleva a zprava.

Poruchy a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Během činnosti asistenta s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a rozsvítí se hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Jestliže varovná kontrolka vnějšího zpětného zrcátka nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení **„Check external mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)** a na sdruženém přístroji se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vypnutý

Když je zadní nárazník v místě zadního radaru nebo snímače pokryt cizím materiálem, jako je sníh nebo dešťová voda, nebo jste namontovali přívěs či nosiče, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vyřadit zadní asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení **„Radar blocked“ (Radar zablokován).**

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání funguje správně, pokud je takový cizí materiál nebo přívěs a podobně odstraněn.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje po jeho odstranění správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- I když se na displeji LCD nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí správně fungovat v oblasti (například v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nejsou detekovány žádné objekty.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vypněte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání v případě instalace nebo demontáže přívěsu, nosiče nebo jiného přídavného zařízení. Po dokončení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání opět zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjíždění z místa, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Vyjíždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je vysoká nebo nízká.

Ovládání brzd nemusí fungovat a pozornost řidiče je nutná v následujících případech:

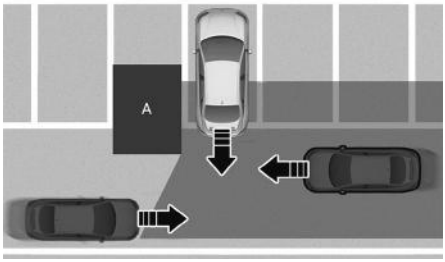
- Vozidlo silně vibruje při jízdě po hrbolaté silnici, nerovné vozovce nebo betonové záplatě.
- Jízda na kluzkém povrchu kvůli sněhu, vodní kaluži, ledu atd.
- Tlak vzduchu v pneumatikách je nízký nebo je pneumatika poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Vzdálený chytrý parkovací asistent (pokud je jím vozidlo vybaveno) je aktivní.

i Informace

Další informace o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Detekční snímač“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- **Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce**

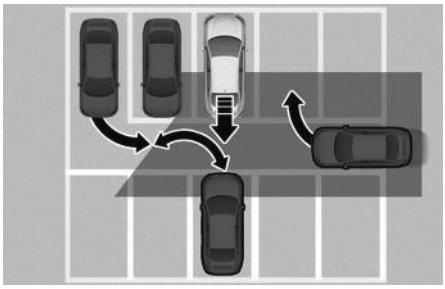


[A] Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání omezen a nemusí detekovat vozidlo přijíždějící zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, asistent nemusí řidiče varovat nebo v případě potřeby ovládat brzdy.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

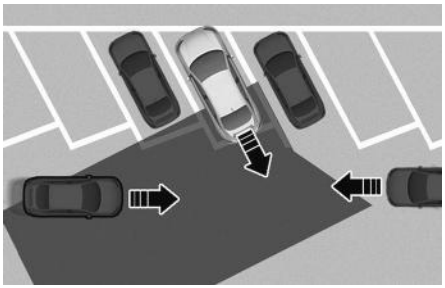
- **Když se vozidlo nachází ve komplikovaném parkovacím prostředí**



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí v blízkosti vašeho vozidla (například vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo blížící se k vašemu vozidlu při odbočování atd.). V takovém případě může asistent zbytečně varovat řidiče a začít ovládat brzdu.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

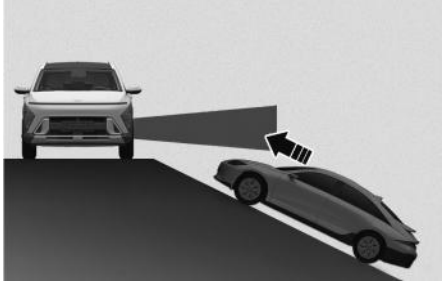
- **Při šikmém parkování vozidla**



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může být při šikmém couvání omezen a nemusí detekovat vozidlo přijíždějící zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, asistent nemusí řidiče varovat nebo v případě potřeby ovládat brzdy.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

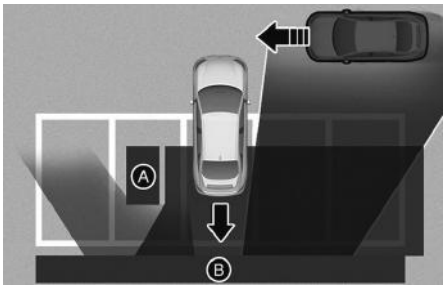
- **Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží**



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může být omezen, když se vozidlo nachází na svahu směrem do kopce nebo z kopce, nebo v jeho blízkosti, a nemusí detekovat vozidlo přijíždějící zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, asistent nemusí řidiče varovat nebo v případě potřeby ovládat brzdy.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Zajíždění na parkovací místo v blízkosti konstrukce**

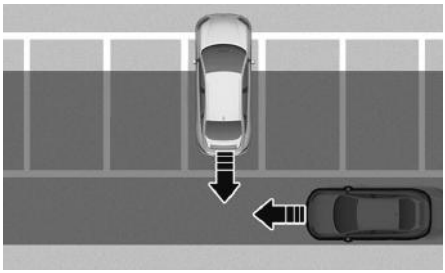


[A] Konstrukce
[B] Zeď

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. V takovém případě může asistent zbytečně varovat řidiče a začít ovládat brzdu.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Při parkování vozidla couváním**



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. V takovém případě může asistent zbytečně varovat řidiče a začít ovládat brzdu.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud táhnete přívěs nebo z bezpečnostních důvodů vypnete funkci asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat 3 sekundy po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)

Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) využívá přední a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varuje vás, pokud se v určité vzdálenosti od vašeho vozidla, které stojí nebo jede nízkou rychlostí, nachází nějaká osoba, zvíře nebo předmět.

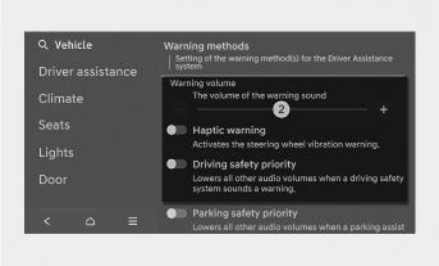
Detekční snímač

[A] Přední ultrazvukové snímače
[B] Zadní ultrazvukové snímače

Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém motoru.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému při zapnutém motoru možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je motor znovu nastartován, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozic.

Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování)

Chcete-li použít funkci Automatické PDVO (Varování vzdálenosti při parkování), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému **Nastavení > Vozidlo> Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování> Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování)**.

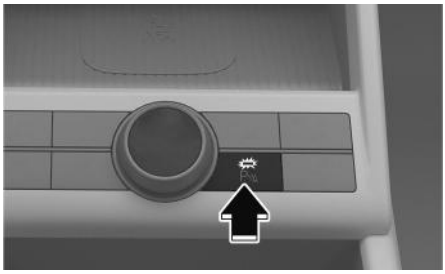
i Informace

Pokud je zvolena funkce **Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování)**, kontrolka tlačítka Bezpečnost při parkování (P) zůstane svítit.

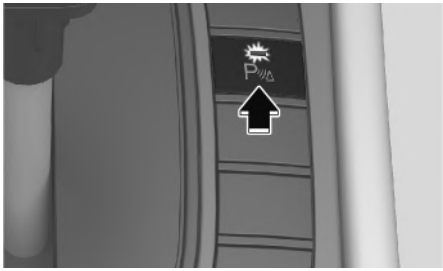
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Tlačítko bezpečnosti parkování

Typ A



Typ B



Stiskněte tlačítko bezpečnosti parkování (P) pro zapnutí funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí systému.

- Při zařazení polohy R (zpátečka) se automaticky zapne funkce varování vzdálenosti při parkování (rozsvítí se kontrolka bezpečnosti parkování).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti, když je splněna jedna z uvedených podmínek.

- Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka bezpečnosti parkování.
- Přeřaďte do polohy D (jízda), když je funkce vypnutá (Pouze když je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování)**.)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) funguje pouze tehdy, když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Pokud rychlost vozidla překročí 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)se deaktivuje. A nemusí se znovu aktivovat, ani když rychlost vašeho vozidla opět klesne pod 10 km/h.

(Pouze když není v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování).)**

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30–60 cm			Bzučák zní přerušovaně
do 30			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také zvukové varování.
- Pokud jsou detekovány více než dva objekty současně, je nejbližší z nich upozorněn zvukovým varováním.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je v činnosti za následujících podmínek.

- Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).

i Informace

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je v činnosti, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30–60 cm			Bzučák zní přerušovaně
do 30			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také zvukové varování.
- Pokud jsou detekovány více než dva objekty současně, je nejbližší z nich upozorněn zvukovým varováním.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.

Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování

Po nastartování vozidla se při zařazení polohy R (zpátečka) může ozvat zvukový signál, který signalizuje správnou funkci varování vzdálenosti při parkování.

Pokud však dojde k jedné nebo více z následujících situací, nejprve zkontrolujte, zda není ultrazvukový snímač poškozen nebo zablokován cizím materiálem. Pokud přesto nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

- Zvukové varování nezazní.
- Bzučák zní přerušovaně.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)**.

Varování vzdálenosti při parkování vypnuto

Pokud k tomu dojde zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na sdružených přístrojích se zobrazí varovné hlášení **Ultrasonic sensor blocked (Ultrazvukový snímač zablokován)**. Varování vzdálenosti při parkování funguje správně, jakmile je sníh, dešťová voda nebo cizí materiál odstraněn.

Pokud varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně ani po odstranění překážky (sníh, dešťová voda nebo cizí materiál) (včetně přívěsu, nosiče atd. ze zadního nárazníku), doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

i Informace

Pokud je v provozu funkce varování vzdálenosti při parkování, která však nefunguje normálně, nebo je ultrazvukový snímač zablokován, objeví se ve směru příslušného snímače hlavní varovná kontrolka (⚠). Varování můžete zkontrolovat v zobrazení palubního počítače na displeji LCD.

Omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, pokud:
  - Na snímači namrzla vlhkost.
  - Snímač je zakrytý, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) začne opět správně fungovat, jakmile je snímač očištěn.)
  - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
  - Snímač nebo sestava snímače je demontována.
  - Povrch snímače je silně stlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
  - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
  - Na snímače nebo jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně za následujících okolností:
  - Spustil se silný déšť nebo na snímač stříká voda.
  - Po povrchu snímače teče voda.
  - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
  - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
  - Jízda po nerovném povrchu, štěrkové cestě nebo v křovinatém podrostu.
  - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
  - SPZ je umístěna na jiném než původním místě.
  - Byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
  - V blízkosti ultrazvukových snímačů jsou připevněna jiná zařízení nebo příslušenství.

- Následující objekty nemusí být detekovány:
  - ostré nebo tenké předměty, jako jsou lana, řetězy nebo malé tyče,
  - úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu,
  - předměty, které mají tendenci pohlcovat frekvenci snímače, jako je oblečení, houbovitý materiál nebo sníh,
  - předměty menší než 100 cm na délku a užší než 14 cm v průměru,
  - chodci, zvířata nebo předměty, které se nacházejí v těsné blízkosti ultrazvukových snímačů.

⚠ VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování je doplňkovou funkcí. Fungování systému varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněno několika faktory (včetně podmínek prostředí). Řidič je povinen vždy před parkováním a při parkování zkontrolovat výhled dopředu a dozadu.
- Záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla v důsledku nesprávné funkce varování vzdálenosti při parkování.
- Při jízdě v blízkosti objektů, chodců a zejména dětí dbejte zvýšené pozornosti. Některé objekty nemusí být ultrazvukovými snímači detekovány, a to z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, což může omezit účinnost snímače.
- Varování vzdálenosti při parkování vás neupozorňuje podle pořadí detekce. Odlišnosti závisí na rychlosti vozidla nebo tvaru osoby, zvířete či předmětu.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) (PDW)

Funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) využívá přední, boční a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varuje vás, pokud se v určité vzdálenosti od vašeho vozidla, které stojí nebo jede nízkou rychlostí, nachází nějaká osoba, zvíře nebo předmět.

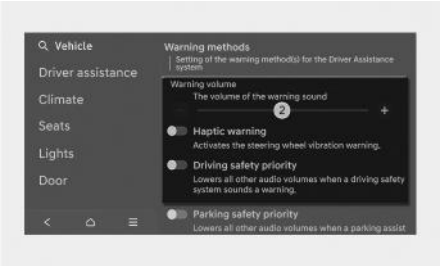
Detekční snímač

[A] Přední ultrazvukové snímače
[B] Přední boční ultrazvukové snímače
[C] Zadní boční ultrazvukové snímače
[D] Zadní ultrazvukové snímače

Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání)

Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém motoru.

- H**lasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému při zapnutém motoru možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je motor znovu nastartován, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozic

Automatické varování vzdálenosti při parkování zapnuto

Pro použití funkce **Auto PDW (varování vzdálenosti při parkování)** vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování)** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

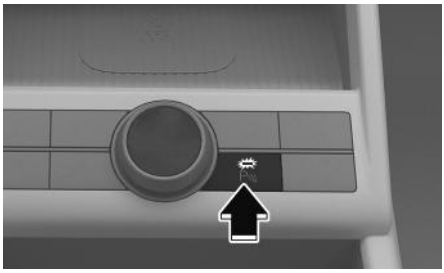
i Informace

- Když je vybrána možnost Auto PDW (Varování vzdálenosti při parkování), tlačítko bezpečnosti parkování (P) zůstane zapnuté.

Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání)

Tlačítko bezpečnosti parkování

Typ A



Typ B

Stiskněte tlačítko bezpečnosti parkování (P) pro zapnutí funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/ couvání). Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí systému.

- Při zařazení polohy R (zpátečka) se automaticky zapne funkce varování vzdálenosti při parkování (rozsvítí se kontrolka bezpečnosti parkování).

Varování vzdálenosti při parkování jízda vpřed) Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti za následujících podmínek.

- Dojde k přeřazení z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) při zapnutém varováním vzdálenosti při parkování.
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka bezpečnosti parkování (P).
- Přeřaďte do polohy D (jízda), když je funkce vypnutá.

(Pouze když je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo> Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování)**.)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) funguje pouze tehdy, když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Pokud rychlost vozidla překročí 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)se deaktivuje. A nemusí se znovu aktivovat, ani když rychlost vašeho vozidla opět klesne pod 10 km/h.

  (Pouze když není v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování)**.)

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30–60 cm			Bzučák zní přerušovaně
do 30			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také zvukové varování.
- Pokud jsou detekovány více než dva objekty současně, je nejbližší z nich upozorněn zvukovým varováním.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku) je v činnosti za následujících podmínek.

- Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).
- Je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka bezpečnosti parkování ().
- Přeřaďte do polohy D (jízda), když je funkce vypnutá.

(Pouze když je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické PDW (varování vzdálenosti při parkování)**.)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku) funguje pouze tehdy, když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku) funguje pouze tehdy, když je zapnuto varování vzdálenosti při parkování (couvání).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30–60 cm			Bzučák zní přerušovaně
do 30			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu.
- Pokud je detekován objekt, který se nachází ve vzdálenosti do 30 cm od dráhy vozidla, zazní zvukové varování.
- Pokud je detekován objekt mimo dráhu vozidla, zobrazí se varovná kontrolka.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání/do boku)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání/jízda do boku) je v činnosti za následujících podmínek.

- Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).

i Informace

Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku) funguje pouze tehdy, když je zapnuto varování vzdálenosti při parkování (couvání).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30–60 cm			Bzučák zní přerušovaně
do 30			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také zvukové varování.
- Pokud jsou detekovány více než dva objekty současně, je nejbližší z nich upozorněn zvukovým varováním.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.

Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání)

Po nastartování motoru se při zařazení polohy R (zpátečka) ozve zvukový signál, který signalizuje správnou funkci varování vzdálenosti při parkování.

Pokud však dojde k jedné nebo více z následujících situací, nejprve zkontrolujte, zda není ultrazvukový snímač poškozen nebo zablokován cizím materiálem. Jestliže stále nefunguje správně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

- Zvukové varování nezazní.
- Bzučák zní přerušovaně.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení **„Check Driver Assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)**.

Varování vzdálenosti při parkování vypnuto

Pokud k tomu dojde zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen)**. Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení **„Ultrasonic sensor blocked“ (Ultrazvukový snímač zablokován)**. Varování vzdálenosti při parkování funguje správně, jakmile je sníh, dešťová voda nebo cizí materiál odstraněn. Pokud varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně ani po odstranění překážky (sníh, dešťová voda nebo cizí materiál) (včetně přívěsu, nosiče atd. ze zadního nárazníku), nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

i Informace

Pokud je v provozu funkce varování vzdálenosti při parkování, která však nefunguje normálně, nebo je ultrazvukový snímač zablokován, objeví se ve směru příslušného snímače hlavní varovná kontrolka (). Varování můžete zkontrolovat v zobrazení palubního počítače na displeji LCD.

Omezení varování vzdálenosti při parkování

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, pokud:
  - Na snímači je nadměrná vlhkost nebo námraza.
  - Snímač je pokryt cizí látkou, např. sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování funguje správně, když je tato látka odstraněna.)
  - Počasí je extrémně horké nebo chladné
  - Snímač nebo sestava snímače je demontována.
  - Povrch snímače je silně stlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
  - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
  - Na snímače nebo jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně za následujících okolností:
  - Spustil se silný déšť nebo na snímač stříká voda.
  - Po povrchu snímače teče voda.
  - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
  - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
  - Jízda po nerovném povrchu, štěrkové cestě nebo v křovinatém podrostu.
  - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
  - SPZ je umístěna na jiném než původním místě.
  - Byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
  - V blízkosti ultrazvukových snímačů jsou připevněna jiná zařízení nebo příslušenství.

- Následující objekty nemusí být detekovány:
  - ostré nebo tenké předměty, jako jsou lana, řetězy nebo malé tyče,
  - úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu,
  - předměty, které mají tendenci pohlcovat frekvenci snímače, jako je oblečení, houbovitý materiál nebo sníh,
  - předměty menší než 100 cm na délku a užší než 14 cm v průměru,
  - chodci, zvířata nebo předměty, které se nacházejí v těsné blízkosti ultrazvukových snímačů.
  - objekt v postranním prostoru mezi předním rohovým ultrazvukovým snímačem a zadním rohovým ultrazvukovým snímačem nebo objekt blížící se k postrannímu prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování je doplňkovou funkcí. Fungování systému varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněno několika faktory (včetně podmínek prostředí). Řidič je povinen vždy před parkováním a při parkování zkontrolovat výhled dopředu a dozadu.
- Záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla v důsledku nesprávné funkce varování vzdálenosti při parkování.
- Při jízdě v blízkosti objektů, chodců a zejména dětí dbejte zvýšené pozornosti. Některé objekty nemusí být ultrazvukovými snímači detekovány, a to z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, což může omezit účinnost snímače.
- Varování vzdálenosti při parkování vás neupozorňuje podle pořadí detekce. Odlišnosti závisí na rychlosti vozidla nebo tvaru osoby, zvířete či předmětu.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Porucha asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize při parkování (couvání)í rozpozná chodce nebo objekty za vozidlem a může vás varovat nebo vám pomoci s brzděním, abyste se vyhnuli kolizi při couvání.

Detekční snímač

[A] Širokoúhlá zpětná kamera
[B] Zadní ultrazvukové snímače

Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Metody varování

Metody varování lze nastavit při zapnutém motoru.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v informačním a zábavním systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

  I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v informačním a zábavním systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.

i Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, když je haptická výstraha vypnutá, haptické výstraha se uvede v činnost.
- Pokud je motor znovu nastartován, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozic

Bezpečnost parkování

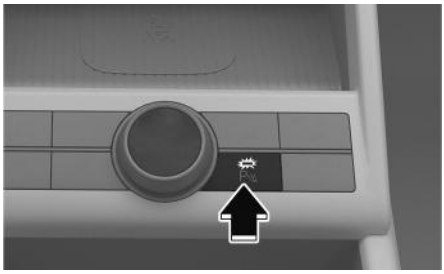
Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení výběrem nebo zrušením volbu **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování** nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- Pokud je zvolena možnost **Bezpečnost za vozidlem**, asistent prevence kolize při parkování varuje řidiče a pomáhá mu s brzděním, pokud hrozí kolize s chodcem nebo objektem vzadu.

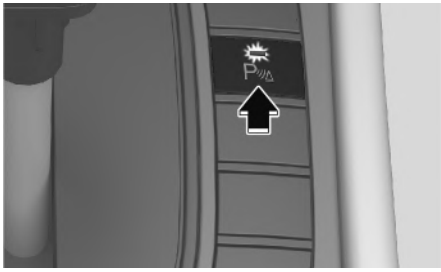
Provoz asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Zapnutí/vypnutí asistenta prevence kolize při parkování

Typ A



Typ B



Stisknutím a podržením tlačítka Bezpečnost parkování (P) po dobu delší než 2 sekundy zapnete nebo vypnete asistenta prevence kolize při parkování.

Podmínky pro provoz

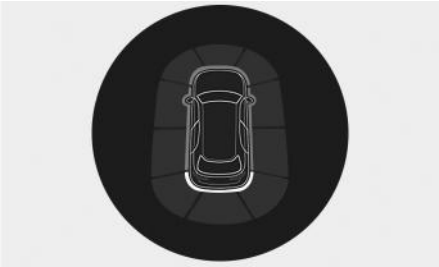
Pokud asistent prevence kolize při parkování zjistí, že za vozidlem hrozí kolize s chodcem nebo objektem, upozorní řidiče zvukovým signálem a varovným hlášením na displeji LCD. Pokud je v provozu kamera prostorového zobrazení, objeví se na obrazovce informačního a zábavního systému varovné hlášení.

Pokud hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním.

V nabídce **„Bezpečnost parkování“** informačního a zábavního systému zvolte **„Bezpečnost za vozidlem“**. Asistent prevence kolize při parkování je aktivován, jsou-li splněny následující podmínky:

- Jsou zavřeny dveře zavazadlového prostoru i ostatní dveře.
- Je uvolněna parkovací brzda.
- Není připojen přívěs.
- Převodový stupeň je zařazen do polohy R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h (detekce chodců).
- Rychlost vozidla je nižší než 4 km/h (detekce objektů).
- Součásti asistenta prevence kolize při parkování, jako je zadní kamera a zadní ultrazvukové snímače, jsou v normálním stavu.

Když se aktivuje asistent prevence kolize při parkování (couvání), objeví se za obrazem vozidla na sdruženém přístroji čára.



i Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) funguje pouze jednou po zařazení polohy R (zpátečka). Asistenta prevence kolize při parkování aktivujete tak, že přeřadíte z jiného rychlostního stupně do polohy R (zpátečka).

Stav vypnutí

Pokud hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním. Brzdový asistent se uvolní po 5 minutách. Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí vozidla. Brzdový asistent se uvolní také v následujících případech:

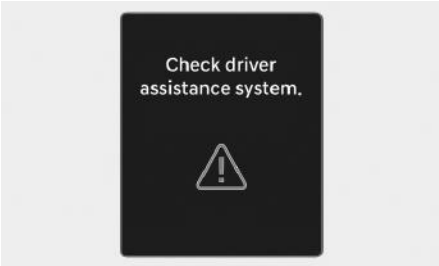
- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování) nebo D (jízda).
- Je dostatečně silně sešlápnut brzdový pedál.

i Informace

Pokud je při couvání aktivován asistent prevence kolize při parkování, po několika minutách se uvolní ovládání brzd a zapne se parkovací brzda.

Poruchy a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Porucha asistenta prevence kolize při parkování (couvání)



Pokud asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebo jiné související funkce nefungují správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení **„Check driver assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče)** a asistent prevence kolize při parkování (couvání) se automaticky vypne. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Asistenta prevence kolize při parkování (couvání) vypnutý

„Driver Assistancesystem limited“ (Asistenční systém řidiče omezen) „Camera obscured“ (Kamera zakrytá) nebo „Driver Assistance system limited“ (Asistenční systém řidiče omezen).
Na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení **„Ultrasonic sensor blocked“ (Ultrazvukový snímač zablokován)**, pokud nastanou následující situace:

- Zadní kamera nebo zadní ultrazvukový snímač (snímače) jsou pokryty cizím materiálem, např. sněhem, dešťovou vodou apod.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

Pokud k tomu dojde, asistent prevence kolize při parkování (couvání) se může vypnout nebo nemusí fungovat správně. Zkontrolujte, zda jsou zadní kamera a zadní ultrazvukové snímače čisté.

Omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí pomáhat při brzdění nebo varovat řidiče, i když se v blízkosti nacházejí chodci nebo předměty, a to za následujících okolností:

- Vozidlo má problém.
  - Bylo instalováno jiné než tovární vybavení nebo příslušenství
  - Vaše vozidlo je nestabilní v důsledku nehody nebo jiných příčin.
  - Byla upravena výška nárazníku nebo instalace zadního ultrazvukového snímače.
  - Došlo k poškození kamery (kamer) nebo ultrazvukového snímače (snímačů).
  - Širokoúhlá kamera (kamery) nebo ultrazvukový snímač (snímače) jsou znečištěny cizím materiálem, např. sněhem, nečistotami atd.
  - Širokoúhlá kamera (kamery) je zatemněna zdrojem světla nebo v důsledku nepříznivého počasí, jako je silný déšť, mlha, sníh atd.

- Problémy týkající se okolí
  - Okolí je velmi světlé nebo velmi tmavé.
  - Venkovní teplota je velmi vysoká nebo velmi nízká.
  - Je silný vítr (nad 20 km/h) nebo fouká kolmo na zadní nárazník.
  - V blízkosti vašeho vozidla se nacházejí předměty, které způsobují nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motocykly nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
  - V blízkosti vozidla se nachází ultrazvukový snímač s podobnou frekvencí.
  - Silnice je kluzká nebo svažitá.
  - Obraz chodce v přední kameře je nerozlišitelný od pozadí.
- Problémy týkající se chodce nebo objektu
  - Chodci jsou obtížně detekovatelní.
  - Mezi vozidlem a chodcem je výškový rozdíl.
  - Chodec se nachází v blízkosti zadního okraje vozidla.
  - Chodec nestojí vzpřímeně.
  - Chodec je buď velmi malý, nebo velmi vysoký, aby mohl být detekován.
  - Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
  - Chodec má na sobě oblečení, které dobře neodráží ultrazvukové vlny.
  - Velikost, tloušťka, výška nebo tvar objektu neodráží dobře ultrazvukové vlny (například nízký objekt, úzký objekt, kruhový sloup, malý sloup, rohy čtvercového sloupu, keř, obrubník, vozík, okraj zdi atd.).
  - Chodec nebo předmět se pohybuje.
  - Chodec nebo předmět je velmi blízko zadní části vozidla.
  - Za chodcem se nachází velký objekt, například zeď, nebo jiný objekt.
  - Objekt se nenachází ve středu přední nebo zadní části vozidla.
  - Objekt není rovnoběžný se zadním nárazníkem.
  - Snímače nedokážou detekovat chodce a předměty.
- Problémy týkající se jízdních vlastností
  - Řidič rozjede vozidlo ihned po přeřazení do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
  - Řidič zrychluje nebo s vozidlem krouží.
  - Vozidlo je rozjeto ihned po nastartování.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití asistenta prevence kolize př parkování (couvání)

při couvání dodržujte následující opatření.

- Při řízení vždy dbejte zvýšené opatrnosti. Za brzdění a bezpečnou jízdu je zodpovědný řidič.
- Během jízdy vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám, ať už se zobrazí varování nebo nikoliv.
- Před jízdou se vždy rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že se v něm nenachází žádní chodci nebo předměty.
- Výkon asistenta prevence kolize při parkování (couvání) se může za určitých podmínek lišit. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 4 km/h, asistent prevence kolize při parkování (couvání) poskytne asistenci pro odvrácení kolize pouze při detekci chodců. Při řízení vozidla se vždy rozhlížejte a dávejte pozor.
- Asistent prevence kolize při parkování (couvání) může za určitých podmínek fungovat odlišně. Pokud se vozidlo opakovaně pohybuje dopředu a dozadu, může se stát, že asistent prevence kolize při parkování (couvání) selže a nepomůže při brzdění nebo varování řidiče. Při řízení vozidla dávejte vždy pozor.
- Některé objekty nemusí být zadními ultrazvukovými snímači detekovány z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, což může omezit účinnost snímače.
- Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí fungovat správně nebo se může aktivovat nevyžádaně v závislosti na stavu vozovky a okolí.
- Nespoléhejte se pouze asistenta prevence kolize při parkování. Mohlo by to vést k poškození vozidla nebo zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při náhlém brzdění, aby se zabránilo kolizi, se může ozvat hluk.
- Pokud se již ozývá jiný varovný zvuk, např. varovný zvuk zapnutí bezpečnostních pásů, varování asistenta prevence kolize při parkování nemusí zaznít.
- Asistent prevence kolize při parkování nemusí správně fungovat, pokud byl nárazník poškozen, vyměněn nebo opraven.
- asistent prevence kolize při parkování nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.

- Hlasité pouštění audiosystému ve vozidle může způsobit, že cestující neuslyší varovné zvuky asistenta prevence kolize při parkován.
- Při tažení přívěsu vypněte asistenta prevence kolize při parkování. Při vlečení a couvání se při detekci přívěsu aktivuje asistent prevence kolize při parkování.
- V závislosti na stavu ESC (elektronického stabilizačního systému) nemusí ovládání brzd fungovat správně.

Varování se objeví pouze v případě, že:

  – je zapnutá varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC),
  – ESC (elektronický stabilizační systém) je aktivní v jiné funkci

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu detekčních snímačů dodržujte následující opatření:

- Širokoúhlé zadní kamery a ultrazvukové snímače udržujte vždy čisté.
- Při čištění objektivu kamery nepoužívejte žádné čisticí prostředky obsahující kyseliny nebo zásady. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální mycí prostředek a důkladně jej opláchněte vodou.
- Na širokoúhlé zadní kamery, zadní ultrazvukové snímače ani jejich okolí nestříkejte přímo vodou z vysokotlaké myčky. Může to způsobit poruchu širokoúhlých kamer nebo ultrazvukových snímačů.
- Do blízkosti širokoúhlých kamer nebo ultrazvukových snímačů nedávejte žádné předměty, například samolepky na nárazník nebo chrániče nárazníku, ani na nárazník nenanášejte barvu. Může to mít nepříznivý vliv na výkon parkovacího asistenta

prevence srážky při parkování.

- Širokoúhlé kamery ani součásti ultrazvukových snímačů nikdy nerozebírejte ani do nich nemlaťte.
- Na zadní širokoúhlé kamery ani na ultrazvukové snímače nepůsobte nadměrnou silou. Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí fungovat správně, pokud jsou širokoúhlé kamery nebo ultrazvukový snímač (snímače) násilně vychýlen ze správné polohy. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

ℹ Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) dokáže detekovat chodce nebo objekt, když:

- Chodec stojí za vozidlem.
- Velká překážka, například vozidlo, je zaparkována ve středu zadní části vozidla.

Prohlášení o shodě

je-li ve výbavě

Přední radar

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

• Pro Evropu a další evropská území

CE

Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

• Pro Spojené království

UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

Zadní rohový radar

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

• Pro Evropu a země s certifikátem CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.co m/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

• Pro Japonsko

This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (othe rwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

• Pro Ghanu

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

• Pro Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

• Pro Spojené arabské emiráty

TDRA

TDRA - UNITED ARAB Emirates
Mode Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC
TARTTE: ER05599/22
Model Name: MRR-20
Product Type: Vehicle Radar

• Pro Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

• Pro Zambii

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

• Pro Paraguay

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

• Pro Paraguay

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

• Za Jihoafrickou republiku

ICASA TA-2022/0238

• Pro Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

• Pro Jordánsko

TRC/31/9883/2022

• Pro Austrálii

• Pro Spojené království

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

• Pro Srbsko

И03822

• Pro Nigérii

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

• Pro Malajsii

MCMC

CIDF17000143

• Pro Pákistán

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022

PTA
Pakistan Telecom Authority

• Pro Izrael

63-66570 :תקן מספר

• Pro Mexiko

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

• Pro Indonésii

83300/SDPPI/2022
10976

• Pro Tchaj-wan

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Pro Brazílii

ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Pro Filipíny

NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Pro Thajsko

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Pro Ukrajinu

UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

• Pro Čínu

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

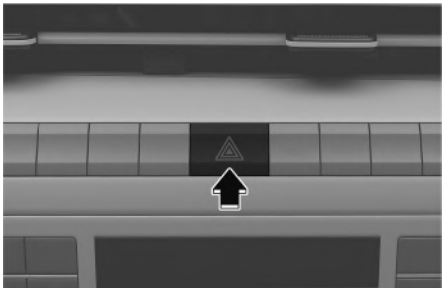
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Nouzové situace

Výstražná světla 8–3
V případě nouze za jízdy 8–3
Když zhasne motor během jízdy 8–3
Když zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu 8–3
Když dojde k defektu pneumatiky během jízdy 8–4
Když nelze nastartovat motor 8–4
Nastartování z cizího zdroje 8–5
Když se motor přehřívá 8–8
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu) 8–10
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 8–10
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách 8–11
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách 8–12
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky
a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách 8–12
Kontrolka poruchy systému TPMS 8–13
Výměna pneumatiky se systémem TPMS 8–14
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (pro Evropu) 8–16
Resetování systému TPMS 8–17
Indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách 8–18
Kontrolka poruchy systému TPMS 8–20
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo) 8–21
Zvedák a nářadí 8–21
Výměna pneumatiky 8–22
Štítek na zvedáku 8–27
ES prohlášení o shodě pro zvedák 8–29
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky) 8–30
Úvod 8–30
Poznámky k bezpečnému používání soupravy na opravu pneumatiky 8–31
Součásti soupravy na opravu pneumatiky 8–32
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu 8–33
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách 8–37

Tažení 8-38
Odtahová služba 8-38
Demontovatelné vlečné oko 8-39
Nouzové tažení 8-40
Nouzové prostředky 8-42
Hasicí přístroj 8-42
Lékárnička 8-43
Výstražný trojúhelník 8-43
Manometr 8-43
Celoevropský systém eCall (pro Evropu) 8-44
Informace o zpracování údajů (pro Evropu) 8-47
Celoevropský systém eCall (pro Evropu) 8-49
Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty) 8-53
Informace o zpracování údajů (pro SAE) 8-56
Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty) 8-58

Výstražná světla



Výstražná světla varují ostatní řidiče, aby dbali zvýšené opatrnosti při přibližování, předjíždění nebo míjení vašeho vozidla.

Měla by se používat při nouzových opravách nebo při zastavení v blízkosti okraje vozovky.

Chcete-li zapnout nebo vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel v libovolné poloze spínače zapalování. Tlačítko výstražných světel se nachází na středovém čelním panelu. Všechna směrová světla blikají současně.

- Výstražná světla funguje bez ohledu na to, zda je vozidlo v provozu, nebo ne.
- Směrová světla nefungují, když jsou zapnutá výstražná světla.

V případě nouze za jízdy

Když zhasne motor během jízdy

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte ze silnice na bezpečné místo.
- Zapněte výstražná světla.
- Zkuste znovu nastartovat motor. Pokud vozidlo nenastartuje, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Když zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Když motor zhasne na křižovatce nebo přejezdu, zařaďte, pokud je to bezpečné, do polohy N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Chcete-li zůstat v poloze N (neutrál), když je motor vypnutý, přečtěte si část „Převodovka s dvojitou spojkou (otočný volič řazení)“ v kapitole 6.

Když dojde k defektu pneumatiky během jízdy

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit a nepokoušejte se sjet ze silnice, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné kolizi. Jakmile vozidlo zpomalí na takovou rychlost, že je to bezpečné, opatrně přibrzděte a sjeďte ze silnice. Sjeďte co nejdále ze silnice a zaparkujte na pevném a rovném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, neparkujte ve středovém pásu mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo stojí, stiskněte tlačítko výstražných světel, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystoupit mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Při výměně prázdné pneumatiky postupujte podle pokynů uvedených dále v této kapitole.

Když nelze nastartovat motor

- Ujistěte se, že je zařazen stupeň N (neutrál) nebo P (parkování). Motor se startuje pouze při zařazené poloze N (neutrál) nebo P (parkování).
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.

  Postupujte podle pokynů v části „Nastartování z cizího zdroje“ v této kapitole.
- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby palivo doplňte.

Pokud vozidlo stále nestartuje, doporučujeme kontaktovat asistenční službu.

POZNÁMKA

Startování vozidla roztlačením nebo roztažením může způsobit přetížení katalyzátoru a poškození systému řízení emisí.

Nastartování z cizího zdroje

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Abyste předešli vážnému zranění nebo poškození vozidla, dodržujte postup pro startování z cizího zdroje podle této části. Máte-li pochybnosti o tom, jak správně vozidlo nastartovat, z cizího zdroje, přenechte tento úkon servisnímu technikovi nebo odtahové službě.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste předešli vážnému zranění nebo úmrtí vás nebo přihlížejících osob, při práci v blízkosti akumulátoru nebo při manipulaci s ním vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:

Při manipulaci s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte pokyny a dodržujte je.

Používejte bezpečnostní brýle určené k ochraně očí před stříkajícími kyselinami.

Do blízkosti akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.

Plynný vodík je v článcích akumulátoru vždy přítomen, je vysoce hořlavý a při vznícení může explodovat.

Akumulátor uchovávejte mimo dosah dětí.

Akumulátory obsahují kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s očima, kůží nebo oděvem.

Pokud se vám kyselina dostane do očí, vyplachujte je alespoň 15 minut čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Jestliže se vám kyselina dostane na kůži, důkladně si místo umyjte. Pokud pocítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

- Při zvedání akumulátoru s plastovým krytem může nadměrný tlak na kryt způsobit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo rukama na protilehlých rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo z cizího zdroje, je-li akumulátor zamrzlý.
- Nikdy se nepokoušejte dobíjet akumulátor, pokud jsou k němu připojeny kabely vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím.

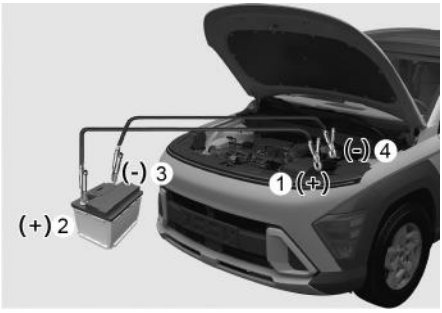
  Nikdy se těchto součástí nedotýkejte, když je motor v chodu nebo když je spínač zapalování v poloze ON.
- Kladný (+) a záporný (-) propojovací kabel se nesmějí dotýkat. Může vznikat jiskření.

Postup při startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly od jednoho k druhému. Vozidla se však nesmí dotýkat.
2. V motorovém prostoru se vždy vyhýbejte ventilátorům i všem pohyblivým částem, a to i v případě, že jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče, jako rádia, světla, klimatizaci atd. Zařaďte do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte motory obou vozidel.
4. Otevřete kapotu motoru.
5. Odstraňte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před nastartováním z cizího zdroje se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) póly, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



6. Propojovací kabely připojte přesně v pořadí uvedeném na obrázku. Nejprve připojte jeden startovací kabel k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru vašeho vozidla (1).
7. Druhý konec propojovacího kabelu připojte k červenému kladnému (+) pólu akumulátoru/připojovacího terminálu asistenčního vozidla (2).
8. Připojte druhý propojovací kabel k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru/spojce asistenčního vozidla (3).
9. Druhý konec druhého propojovacího kabelu připojte k ukostření podvozku vašeho vozidla (4).

Nedovolte, aby se propojovací kabely dotýkaly čehokoli jiného než správných svorek baterie nebo propojovacích kabelů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

⚠ VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

10. Nastartujte motor asistenčního vozidla a nechte jej několik minut běžet při přibližně 2 000 otáčkách za minutu. Poté nastartujte své vozidlo.
11. Udržujte vozidlo v provozu alespoň 30 minut na volnoběh nebo při jízdě, abyste se ujistili, že se akumulátor dostatečně nabije a bude schopen po vypnutí motoru sám nastartovat. Úplně vybitý akumulátor může k úplnému dobití potřebovat až 60 minut provozu. Je-li vozidlo v provozu kratší dobu, nemusí se podařit vozidlo znovu nastartovat.

Pokud vozidlo po několika pokusech nenastartuje, pravděpodobně vyžaduje servis. V takovém případě vyhledejte kvalifikovanou pomoc. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Odpojte propojovací kabely přesně v opačném pořadí, než jste je připojili:

1. Odpojte propojovací kabel od ukostření podvozku vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec propojovacího kabelu od černého, záporného (-) pólu akumulátoru/připojovacího terminálu asistenčního vozidla (3).
3. Odpojte druhý propojovací kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru/připojovacího terminálu asistenčního vozidla (2).
4. Odpojte druhý konec propojovacího kabelu od červeného, kladného (+) pólu připojovacího terminálu vašeho vozidla (1).

i Informace

Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Použitý akumulátor vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození vozidla:

- Používejte pouze 12V napájení (akumulátor nebo systém propojovacích kabelů pro nastartování vašeho vozidla z cizího zdroje.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo z cizího zdroje tlakovým startováním.

Když se motor přehřívá

Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřátí, dochází ke ztrátě výkonu, slyšíte hlasité pípání nebo klepání, případně se motor přehřívá. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Jakmile je to bezpečné, sjeďte ze silnice a zastavte.
2. Zařaďte do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Je-li klimatizace zapnutá, vypněte ji.
3. Pokud pod vozidlem vytéká chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, zastavte motor. Neotvírejte kapotu, dokud chladicí kapalina nepřestane téct nebo dokud se nepřestane tvořit pára. Pokud nedochází k viditelnému úbytku chladicí kapaliny a nedochází k tvorbě páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda je v provozu ventilátor chlazení motoru. Jestliže ventilátor neběží, vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA

Když je motor v chodu, nepřibližujte ruce, oděv a nářadí k pohyblivým částem, jako je ventilátor chlazení a hnací řemen, abyste předešli vážným zraněním.

4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo spodní části vozidla neuniká chladicí kapalin. (Jestliže byla zapnutá klimatizace, je normální, že z ní při zastavení pod vozidlo vytéká studená voda.)
5. Dojde-li k úniku chladicí kapaliny z motoru, doporučujeme okamžitě zastavit motor a zavolat nejbližšího autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádat o pomoc.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neodstraňujte víčko chladicí kapaliny motoru ani vypouštěcí zátku, pokud jsou motor a chladič horké.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění. Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při odšroubování víčka chladicí kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti. Omotejte ho ručníkem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček do prvního dorazu. Ustupte, dokud se neuvolní tlak v chladicím systému.

Když jste si jisti, že se uvolnil veškerý tlak, zatlačte na uzávěr silnou utěrkou a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček, abyste jej zcela odšroubovali.

6. Pokud nemůžete zjistit příčinu přehřátí, počkejte, až se teplota motoru vrátí do normálu.

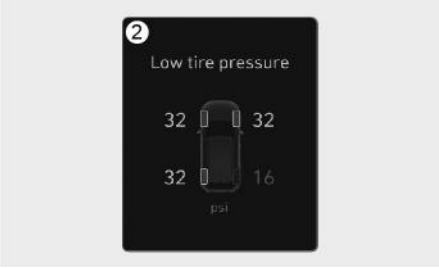
Jestliže došlo k úbytku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky tak, aby hladina kapaliny v nádržce dosáhla značky poloviny.

7. Postupujte opatrně a dávejte pozor na další známky přehřátí. Pokud k přehřátí dojde znovu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádat o pomoc.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Velký úbytek chladicí kapaliny znamená netěsnost chladicího systému. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Při přehřátí motoru z důvodu nedostatku chladicí kapaliny může náhlé dolití chladicí kapaliny způsobit praskliny v motoru. Abyste zabránili poškození, přidávejte chladicí kapalinu do motoru pomalu a v malých množstvích. Ke správnému naplnění chladicího systému motoru může být zapotřebí několik cyklů doplňování. V případě potřeby doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropy)



(1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy systému TPMS
(2) Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazeno na displeji LCD)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

- Tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat v zobrazení palubního počítače na sdruženém panelu.

  Viz část „Ovládání displeje LCD“ v kapitole 4.
- Tlak v pneumatikách se objeví po několika minutách jízdy. Pokud se tlak v pneumatikách při zastavení vozidla nezobrazí, zobrazí se zpráva „Jeďte pro zobrazení“.
- Zobrazené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách se mohou lišit od hodnot naměřených pomocí manometru.
- Jednotku tlaku v pneumatikách můžete změnit v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému. Vyberte:
  - **Nastavení > Obecné > Jednotka > Jednotka tlaku v pneumatikách > psi/kPa/bar**

i Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v uživatelské příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

⚠ VÝSTRAHA

Nadměrný nebo nedostatečný tlak v pneumatikách může snížit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému selhání pneumatik, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

Každou pneumatiku, včetně rezervní (je-li ve výbavě), je třeba každý měsíc zkontrolovat za studena a nahustit na tlak uvedený výrobcem na štítku vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách, měli byste určit správný tlak vzduchu v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, když je v jedné nebo více pneumatik nízký tlak vzduchu. Když se tedy rozsvítí kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit, zkontrolovat pneumatiky a dohustit je na správný tlak. Jízda na silně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také snižuje účinnost paliva, zkracuje životnost pneumatiky a může mít vliv na ovladatelnost a brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a řidič je zodpovědný za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách, i při nedosažení spouštění úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy systému TPMS, která signalizuje, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy systému TPMS je kombinována s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém zjistí poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a poté zůstane nepřetržitě svítit. Tato sekvence se bude opakovat i při dalších nastartováních vozidla, dokud bude porucha existovat.

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách tak, jak je zamýšleno. K poruše systému TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správné funkci systému TPMS.

Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy systému TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují správnou funkci systému TPMS.

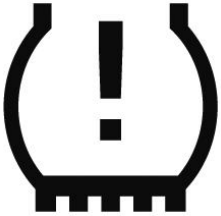
POZNÁMKA

Doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI, pokud:

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo při běžícím motoru se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy systému TPMS po dobu 3 sekund nerozsvítí.
- Kontrolka poruchy systému TPMS zůstane po blikání asi 1 minutu svítit.
- Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách zůstane svítit.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách () a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky signalizuje, která pneumatika je výrazně podhuštěná, rozsvícením příslušného obrysového světla.

Pokud se některá z kontrolek rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyhněte se prudkému průjezdu zatáčkami a počítejte s prodlouženou brzdnou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak, který je uveden na štítku vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách umístěném na vnějším panelu středového sloupku na straně řidiče.

Jestliže nemůžete dojet na čerpací stanici nebo pokud pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní kolo.

Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu zůstane svítit a kontrolka poruchy systému TPMS může blikat po dobu jedné minuty a poté zůstane svítit, dokud nenecháte na vozidle opravit a vyměnit pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V zimě nebo za chladného počasí se může rozsvítit kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, pokud byl tlak vzduchu v pneumatikách nastaven na hodnotu doporučenou pro teplé počasí. Neznamená to, že váš systém TPMS nefunguje správně, protože snížená teplota vede k úměrnému snížení tlaku vzduchu v pneumatikách.

Když přejíždíte s vozidlem z teplé oblasti do chladné nebo z chladné oblasti do teplé nebo když je venkovní teplota výrazně vyšší nebo nižší, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte ho na doporučenou hodnotu.

⚠ VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak v pneumatikách snižuje stabilitu vozidla a může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem a prodloužení brzdné dráhy.

Dlouhodobá jízda na s nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách může způsobit přehřátí pneumatik a jejich selhání.

Kontrolka poruchy systému TPMS

Pokud se objeví problém se systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách, kontrolka poruchy systému TPMS () po dobu přibližně jedné minuty bliká a pak zůstane svítit.

Doporučujeme, abyste co nejdříve nechali systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, nejsou na displeji LCD k dispozici údaje o tlaku vzduchu v jednotlivých pneumatikách. Doporučujeme, aby systém co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy systému TPMS může po blikání po dobu jedné minuty zůstat svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti elektrických napájecích kabelů nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní a veřejné úřady, vysílací stanice, vojenská zařízení, letiště, vysílací věže apod.

Kontrolka poruchy systému TPMS se navíc může rozsvítit, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou-li v blízkosti vozidla elektronická zařízení, jako jsou počítače, nabíječky, dálkové startéry, navigace atd. Ty mohou narušit normální fungování systému TPMS.

Výměna pneumatiky se systémem TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách a kontrolka pozice. Doporučujeme nechat defekt pneumatiky zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI nebo vyměnit prázdnou pneumatiku za náhradní kolo.

POZNÁMKA

Doporučuje se nepoužívat k opravě a/nebo huštění pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu těsnící prostředek, který není schválen autorizovaným prodejcem HYUNDAI, ani ekvivalentní prostředek určený pro vaše vozidlo. Těsnicí prostředek na opravu pneumatiky, který není schválen autorizovaným prodejcem HYUNDAI, nebo ekvivalentní prostředek určený pro vaše vozidlo, může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Rezervní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách. Když je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane svítit.

Jestliže vozidlo jede rychlostí vyšší než 25 km/h po dobu asi 10 minut, kontrolka poruchy systému TPMS nejprve minutu bliká a pak zůstane svítit.

Po dohuštění původního kola vybaveného snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách na doporučený tlak a jeho opětovné montáži na vozidlo kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách i kontrolka poruchy systému TPMS během několika minut jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, který je umístěn uvnitř pneumatiky za dříkem ventilu (s výjimkou rezervního kola). Je třeba používat kola určená pro systém TPMS. Doporučujeme, abyste si vždy nechali provést servis pneumatik u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nemusíte poznat pouhým pohledem.

Pro měření vždy používejte kvalitní manometr. Všimněte si, že horká pneumatika (po jízdě) má vyšší naměřený tlak vzduchu než pneumatika studená.

Studená pneumatika znamená, že vozidlo 3 hodiny nejelo nebo za tuto dobu

ujelo méně než 1,6 km.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na doporučený tlak se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte nohu z pedálu akcelerace, postupně lehce šlapejte na pedál brzdy a pomalu se přesuňte na bezpečné místo mimo vozovku.

⚠ VÝSTRAHA

Zásahy do součástí systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), jejich úpravy nebo deaktivace mohou narušit schopnost systému varovat řidiče před nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách a/nebo poruchami TPMS a mohou vést ke ztrátě záruky.

⚠ VÝSTRAHA

Pro Evropu

- Vozidlo nijak neupravujte, mohlo by dojít k narušení funkce systému TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS. V zájmu vaší bezpečnosti doporučujeme používat náhradní díly od prodejce HYUNDAI.
- Pokud používáte běžná kola, použijte snímač TPMS schválený autorizovaným prodejcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Když vaše vozidlo není vybaveno snímačem TPMS nebo nefunguje-li snímač správně, může se stát, že neprojdete pravidelnou technickou prohlídkou vozidla ve vaší zemi.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (pro Evropu)

(1) Indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / Kontrolka poruchy systému TPMS
(2) Resetování systému TPMS.
(3) Varovné hlášení nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) zjišťuje nízký tlak vzduchu v pneumatikách pomocí snímačů v kolech, které detekují změny poloměru pneumatik a vibrace během jízdy. Aby tento systém správně fungoval, je třeba vynulovat a uložit aktuální tlak vzduchu v pneumatikách. Po resetování systému TPMS se při nedostatečném tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách v porovnání s jeho uloženou hodnotou na sdruženém přístroji zobrazí varovná kontrolka. Varovná kontrolka se zobrazí také v případě, že se vyskytne problém se systémem TPMS.

Pokud jsou splněny podmínky týkající se vozidla, může systém TPMS indikovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. I když systém TPMS indikuje, že je podhuštěná pouze jedna poloha, měli byste zkontrolovat všechny čtyři pneumatiky a upravit je na doporučený tlak vzduchu.

Další informace o varovných kontrolkách a resetování systému TPMS naleznete v následující části této kapitoly.

Resetování systému TPMS

Pro resetování systému TPMS:

1. Upravte tlak vzduchu ve všech pneumatikách na doporučenou hodnotu.
2. Stiskněte tlačítko na volantu při zaparkovaném vozidle a běžícím motoru.

3. Pomocí spínače (NAHORU, DOLŮ) zvolte displeji LCD položku **Tlak v pneumatikách** ∧, ∨.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na volantu déle než 1 sekundu.

5. Zkontrolujte, zda se na displeji LCD zobrazí zpráva „**Standard tyrepressures saved“ (Standardní tlak vzduchu v pneumatikách uložen)** a zda bliká varovná kontrolka po dobu asi 4 sekund.

i Informace

- Pokud se na displeji LCD zpráva **„Standardní tlak vzduchu v pneumatikách uložen“** nezobrazí nebo nebliká kontrolka, zkuste postup zopakovat od 2. kroku.
- Když se na displeji zobrazí zpráva **„Set tyrepressures after parking thevehicle“** (Nastavte tlak vzduchu v pneumatikách po zaparkování vozidla), zastavte vozidlo a znovu stiskněte a podržte tlačítko OK.
- Další informace o doporučeném tlaku vzduchu pro vaše vozidlo najdete v části „Pneumatiky akola“ v kapitole 2.

Pro normální provoz systému TPMS nezapomeňte provést resetování v následujících situacích:

- po opravě nebo výměně pneumatiky nebo kola,
- po rotaci polohy pneumatiky nebo kola,
- po nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách,
- když svítí kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách,
- po výměně zavěšení nebo systému ABS/ESC.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po nastavení tlaku vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách na doporučenou hodnotu proveďte resetování. Pokud provedete resetování bez nastavení tlaku vzduchu, nemusí se varovný zvuk aktivovat nebo se může aktivovat nesprávně.
- Je-li upraven tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách upraven, proveďte resetování. V opačném případě může dojít k poruše systému a varovný zvuk se nemusí aktivovat nebo se může aktivovat nesprávně.
- Tlak vzduchu upravujte, když jsou pneumatiky studené. Studená pneumatika znamená, že vozidlo 3 hodiny nejelo nebo za tuto dobu ujelo méně než 1,6 km.

Indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Pokud se rozsvítí indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (🕭) a na displeji LCD se na 10 sekund zobrazí varovné hlášení, je jedna (nebo více) z pneumatik výrazně podhuštěná.

Zobrazí se také poloha podhuštěné

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, snižte rychlost a vyvarujte se prudkého zatáčení a prudkého brzdění. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách a poté resetujte systém TPMS (další informace naleznete v části „Resetování systému TPMS“ v této kapitole) nebo proveďte požadované opatření, například opravu nebo výměnu pneumatiky.

Pokud není v blízkosti autorizovaný prodejce HYUNDAI, zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách a poté resetujte systém TPMS.

Jestliže nemůžete nebo není možné nastavit tlak vzduchu, použijte soupravu na opravu pneumatiky (TMK) k opravě nebo výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní kolo (je-li ve výbavě). Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nemusíte poznat pouhým pohledem.

Pro měření vždy používejte kvalitní manometr. Všimněte si, že horká pneumatika (po jízdě) má vyšší naměřený tlak vzduchu než pneumatika studená. Studená pneumatika znamená, že vozidlo 3 hodiny nejelo nebo za tuto dobu ujelo méně než 1,6 km. Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na doporučený tlak vzduchu se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.

i Informace

- Kontrolka může zůstat rozsvícená i po výměně za náhradní kolo. Při výměně vždy používejte pneumatiky originální velikosti.
- Upozorňujeme, že systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik. Řidič je zodpovědný za udržování odpovídajícího doporučeného tlaku vzduchu a pneumatiky musí být pravidelně kontrolovány, aby byla doporučená hodnota dodržena.
- Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se může rozsvítit, pokud není systém TPMS v případě potřeby resetován.
- V zimě nebo za chladného počasí se může rozsvítit kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, pokud byl tlak vzduchu v pneumatikách nastaven na hodnotu doporučenou pro teplé počasí. Neznamená to, že váš systém TPMS nefunguje správně, protože snížená teplota vede k úměrnému snížení tlaku vzduchu v pneumatikách. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte ho na doporučenou hodnotu.

- Výkon systému TPMS se může snížit v následujících situacích:
  - Resetování bylo provedeno nesprávně.
  - Nebyly nainstalovány pneumatiky originální velikosti.
  - Jízda po nerovných silnicích, jako jsou zasněžené, kluzké nebo nezpevněné cesty.
  - Opakované prudké zatáčení, náhlé zrychlení nebo prudké brzdění.
  - Příliš pomalá nebo příliš rychlá jízda.
  - Vozidlo je přetížené.
  - Jsou nainstalována náhradní kola nebo sněhové řetězy.

⚠ VÝSTRAHA

- Dlouhodobá jízda na s nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách může způsobit přehřátí pneumatik a jejich selhání. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit nestabilitu vozidla a snížit životnost pneumatik a spotřebu paliva, prodloužit brzdnou dráhu a způsobit další poruchy pneumatik, které mají za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI a zajistil udržení doporučeného tlaku vzduchu.
- Systém TPMS vás nemůže upozornit na závažné a náhlé poškození pneumatik způsobené vnějšími vlivy. Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte nohu z pedálu akcelerace, postupně lehce šlapejte na pedál brzdy a pomalu se přesuňte na bezpečné místo mimo vozovku.

Kontrolka poruchy systému TPMS

Kontrolka poruchy systému TPMS zůstane po blikání po dobu asi 70 sekund svítit, jestliže se vyskytl problém se systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Pokud kontrolka zůstane svítit i po resetování systému TPMS, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Pokud dojde k poruše systému TPMS, nemůže detekovat nedostatečně nahuštěnou pneumatiku.

POZNÁMKA

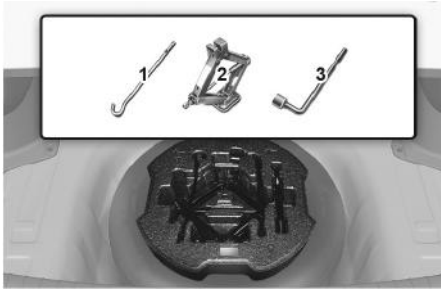
Stav	Stav kontrolky poruchy systému TPMS
Nízký tlak	Zapnutá
Zapnutá systému	Bliká asi 70 sekund a zhasne
Resetování	Bliká asi 4 sekundy a zhasne

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo)

⚠ VÝSTRAHA

Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části, abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti. Výměna pneumatiky může být nebezpečná.

Zvedák a nářadí



(1) Klika zvedáku
(2) Zvedák
(3) Klíč na matice kol

Zvedák, klika zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Otočte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachtání“ rezervního kola a nářadí, uložte je na správná místa.

Pokud je obtížné povolit křídlovou matici rukou, můžete ji snadno povolit pomocí klíče na kola.

Otočte křídlovou matici pomocí klíče na kola proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol

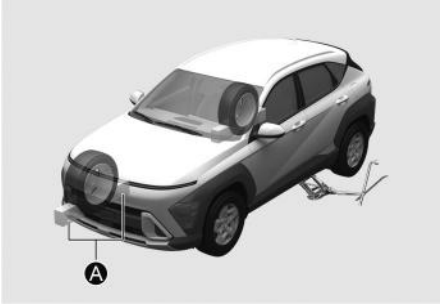
⚠ VÝSTRAHA

Vzhledem k tomu, že vozidlo může ze zvedáku sklouznout nebo se převrátit a způsobit vážné zranění nebo smrt, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- NIKDY nedávejte žádnou část těla pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem.
- NIKDY se nepokoušejte měnit kolo v jízdním pruhu. Před pokusem o výměnu kola VŽDY odstavte vozidlo zcela mimo vozovku na rovný a pevný povrch mimo provoz. Pokud nemůžete najít rovné a pevné místo mimo silnici, zavolejte odtahovou službu.
- Používejte POUZE zvedák dodaný s vozidlem.
- Zvedák VŽDY umístěte na určená místa pro zvedání na vozidle a NIKDY ne na nárazníky nebo jiné části vozidla.
- Když je vozidlo na zvedáku, nestartujte ani nepouštějte motor.
- Nedovolte, aby se ve vozidle, které je na zvedáku, někdo zdržoval.
- Udržujte děti mimo vozovku a vozidlo.

Při výměně kola na vozidle dodržujte následující pokyny:

1. Zaparkujte na rovném a pevném povrchu.
2. Zařaďte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Stiskněte tlačítko výstražných světel.
4. Vyjměte z vozidla klíč na kola, zvedák, kliku zvedáku a rezervní kolo.
5. Zablokujte přední i zadní část pneumatiky diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.

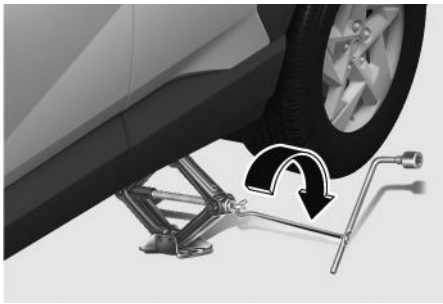


[A] Blokování

6. Uvolněte matice kol otáčením proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otáčku podle níže uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou matici kola, dokud není pneumatika zvednutá nad zem.

7. Umístěte zvedák na vyhrazené místo pod rámem nejblíže k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo v jiné poloze nebo za jiné části vozidla, abyste zabránili sklouznutí vozidla ze zvedáku nebo jeho poškození.

8. Zasuňte kliku zvedáku do zvedáku a otáčejte s ní ve směru hodinových ručiček, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že je vozidlo na zvedáku stabilní.



9. Uvolněte matice kola pomocí klíče a prsty je sejměte. Sejměte kolo z náboje a položte jej na zem tak, aby nepřekáželo. Odstraňte z náboje, montážních ploch a náhradního kola veškeré nečistoty a zbytky.

⚠ VÝSTRAHA

Protože kola mohou mít ostré hrany, manipulujte s nimi opatrně, abyste předešli vážnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic (např. bláto, dehet, štěrk atd.), co by bránilo pevnému nasazení kola na náboj.

Pokud ano, odstraňte je. Pokud není zajištěn dobrý kontakt mezi montážní plochou kola a nábojem, může dojít k uvolnění matic kola a ztrátě kola. Ztráta kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může způsobit vážné zranění nebo smrt.

10. Nasaďte rezervní kolo na čepy náboje.
11. Matice kola dotáhněte prsty na šrouby náboje. Užší konec matic musí směřovat ke kolu.
12. Otáčením kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.
13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte matice v uvedeném pořadí. Jednotlivé matice překontrolujte, zda jsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby autorizovaný prodejce HYUNDAI co nejdříve dotáhl matice na správný utahovací moment.

    Utáhněte matice kola na 107–127 Nm.

Po instalaci kompaktního rezervního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 420 kPa.

Pokud máte manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách naleznete v části „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2). Pokud je tlak vzduchu v náhradním kole nižší nebo vyšší než doporučený, dojeďte pomalu na nejbližší čerpací stanici a upravte jej na doporučenou hodnotu.

Po kontrole nebo úpravě tlaku v vzduchu pneumatikách vždy znovu našroubujte čepičku ventilku. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte a našroubujte co nejdříve jinou. Po výměně pneumatik zajistěte pneumatiku s defektem a zvedák a nářadí vraťte na správné místo.

POZNÁMKA

Po instalaci rezervního kola co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Nastavte jej na doporučenou hodnotu.

⚠ VÝSTRAHA

Vaše vozidlo má metrické závity na šroubech a maticích kol. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že byly demontované matice znovu namontovány. Pokud musíte matice vyměnit, ujistěte se, že mají metrický závit, abyste se vyhnuli poškození šroubů, a ujistěte se, že je kolo řádně zajištěno na čepu. Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádali o pomoc.

Pokud je některé z vybavení, jako je zvedák, matice kola nebo čepy, poškozené nebo ve špatném stavu, nepokoušejte se pneumatiku vyměnit a zavolejte pomoc.

Použití kompaktních náhradních kol

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro nouzové použití. S kompaktním náhradním kolem jezděte opatrně a vždy dodržujte bezpečnostní opatření.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. NIKDY s ním nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální nosnost vozidla ani nosnost uvedenou na bočnici kompaktního náhradního kola.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte dlouhodobě. Původní pneumatiku co nejdříve opravte nebo vyměňte, abyste předešli selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem:

- Po instalaci kompaktního náhradního kola neprojíždějte s vozidlem automatickou myčkou.
- Nepoužívejte kompaktní náhradní kolo na jiném vozidle, protože toto kolo bylo navrženo speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu kompaktního náhradního kola je kratší než u plnohodnotného kola. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a opotřebované kompaktní náhradní kola vyměňte za kola stejného rozměru a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- Pokud je namontováno kompaktní náhradní kolo, netahejte přívěs.

POZNÁMKA

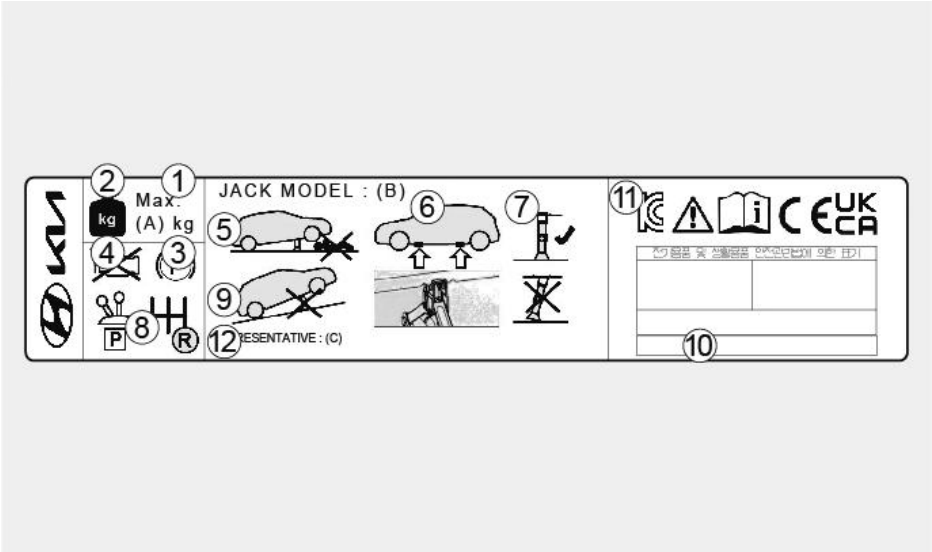
Při opravě a opětovné montáži původní pneumatiky a kola na vozidlo je třeba správně nastavit utahovací moment matic kola. Správný utahovací moment matic kola je 107–127 Nm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola a vašeho vozidla:

- Jezďte pomalu s ohledem na stav vozovky, abyste se vyhnuli všem nebezpečím, jako jsou výmoly nebo štěrk.
- Vyvarujte se přejíždění překážek. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku přibližně o 25 mm.
- Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli menší velikosti není řetěz plně kompatibilní.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech, ani na něj nenasazujte standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol nebo lemy kol.
- V žádném jízdním režimu náhle nezrychlujte ani nezpomalujte (0–40 km/h). Může dojít k úniku převodového oleje.

Štítek na zvedáku



(1) Název modelu
(2) Maximální povolená zátěž
(3) Před použitím zvedáku vždy zatáhněte parkovací brzdu.
(4) Před použitím zvedáku vždy vypněte motor.
(5) Nikdy nedávejte žádnou část těla pod vozidlo podepřené zvedákem.
(6) Používejte pouze místa vyhrazená pro zvedání na rámu.
(7) Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.

(8) U vozidel s manuální převodovkou zařaďte do polohy R (zpátečka), u vozidel s automatickou převodovkou, převodovkou s dvojitou spojkou a inteligentní variabilní převodovkou zařaďte do polohy P (parkování).

(9) Nezvedejte vozidlo na šikmé ploše. Vozidlo zvedejte pouze na pevném a rovném podkladu. Výrobce zvedáků

(11) Datum výroby

(12) Zastupující společnost a adresa

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

Podrobnější specifikace naleznete na štítku připojeném ke zvedáku.

ES prohlášení o shodě pro zvedák

ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

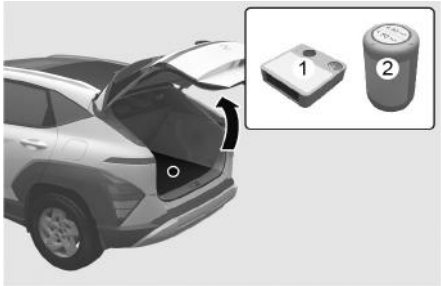
Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)

je-li ve výbavě



(1) Kompresor
(2) Nádoba s těsnicím prostředkem

Pro bezpečný provoz si před použitím pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny uvedené v této příručce.

Souprava na opravu pneumatiky je dočasným řešením, doporučujeme co nejdříve provést výměnu pneumatiky u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dojde-li k defektu dvou nebo více pneumatik, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože těsnicí prostředek dodávaný se sadou je určen pouze pro jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě boční části pneumatiky. Mohlo by dojít k nehodě v důsledku selhání pneumatiky.
- Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatiky kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnícího přípravku účinně a pohodlně utěsní většinu defektů v pneumatikách osobních vozidel způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a pneumatiku znovu nahustí.

Jakmile se ujistíte, že je pneumatika správně utěsněna, můžete s pneumatikou opatrně jet (na vzdálenost do 200 km) maximální rychlostí 80 km/h, abyste dojeli na čerpací stanici nebo k prodejci pneumatik za účelem výměny pneumatiky.

Je možné, že některé pneumatiky, zejména s většími defekty nebo poškozením bočné stěny, nepůjde zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkon.

Z tohoto důvodu byste se měli vyvarovat prudkého zatáčení nebo jiných jízdních manévrů, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo pokud používáte přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena pouze pro jednu pneumatiku.

Tento návod vám krok za krokem ukáže, jak jednoduše a spolehlivě dočasně utěsnit defekt.

Přečtěte si část „Poznámky k bezpečnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

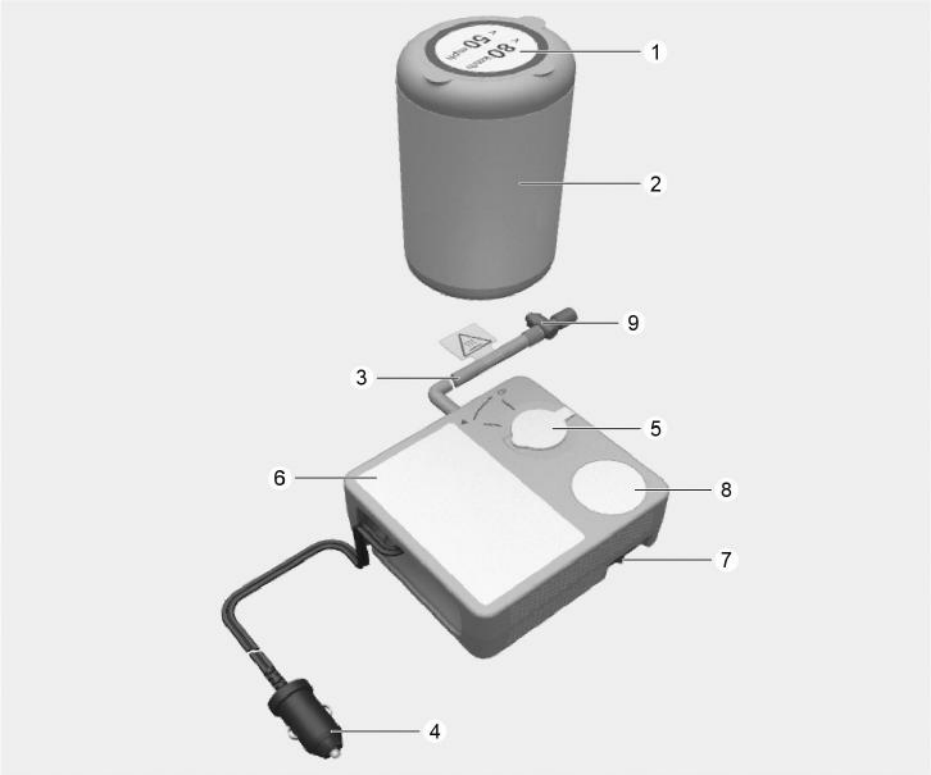
Poznámky k bezpečnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice, abyste mohli se sadou na opravu pneumatiky pracovat mimo pohybující se dopravu.
- Abyste měli jistotu, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze k utěsnění/nahuštění pneumatik osobních automobilů. Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola ani jiné typy pneumatik.
- Je-li poškozena pneumatika i kolo, soupravu na opravu pneumatiky nelze použít.
- Použití soupravy na opravu pneumatiky nemusí být účinné v případě poškození pneumatik většího než přibližně 4 mm.

Pokud pneumatiku nelze pomocí soupravy na opravu pneumatiky zprovoznit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

- Je-li pneumatika vážně poškozena delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu, soupravu na opravu pneumatiky nelze použít.
- Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Neodstraňujte cizí tělesa, jako jsou hřebíky nebo šrouby, které pronikly do pneumatiky.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. V opačném případě může provoz kompresoru vést k vybití akumulátoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte soupravu na opravu pneumatiky bez dozoru, když je používána.
- Kompresor nenechávejte bez přestávky běžet déle než 10 minut, jinak se může přehřát.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud je okolní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, postižené místo důkladně omyjte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte velké množství vody. Nikdy však nic nepodávejte osobě v bezvědomí a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, jako jsou ledviny apod.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



(1) Štítek s omezením rychlosti

(2) Nádoba s těsnicím prostředkem

(3) Plnicí hadice pro nádobu s těsnícím prostředkem ke kolu

(4) Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky

(5) Držák na nádobu s těsnícím prostředkem

(6) Kompresor

(7) Spínač zapnutí/vypnutí

(8) Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice

(9) Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Striktně dodržujte uvedené pořadí, jinak může těsnicí přípravek pod vysokým tlakem uniknout.

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí přípravek na pneumatiky nepoužívejte po uplynutí doby použitelnosti (datum použitelnosti je uvedeno na obalu těsnicího přípravku). Jinak se zvyšuje riziko selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek

- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte jeho požití.

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo ve vozidle, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

⚠ UPOZORNĚNÍ

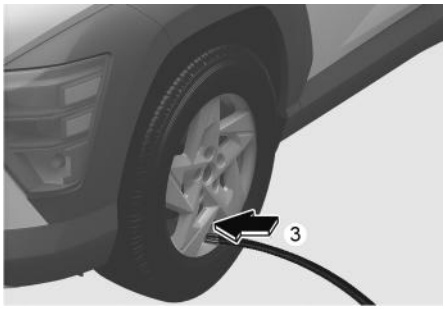
Pokud je třeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatikách, přečtěte si část „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky se důkladně seznamte s vysvětlením k těsnicímu prostředku.

1. Protřepejte nádobu s těsnicím prostředkem (2).

2. Sejměte uzávěr nádoby s těsnicím prostředkem () a uzávěr držáku lahvičky s těsnicí hmotou () a našroubujte lahvičku na držák lahvičky s těsnicí hmotou.

3. Zkontrolujte, zda je ventil kompresoru na plnicí hadici zajištěn.
4. Odšroubujte čepičku ventilku a našroubujte plnicí hadici (3) na ventilek pneumatiky.

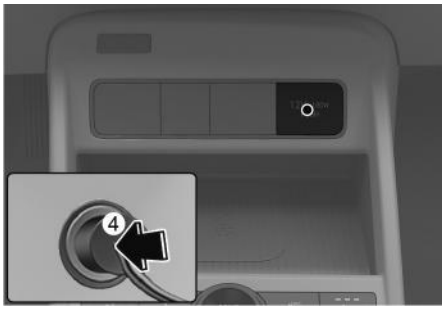


⚠ UPOZORNĚNÍ

Bezpečně namontujte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může docházet ke zpětnému toku těsnicího přípravku a případnému ucpání plnicí hadice.

5. Ujistěte se, že je kompresor vypnutý, a zapojte napájecí kabel kompresoru

(4) do elektrické zásuvky vozidla.



⚠ VÝSTRAHA

K zásuvce nepřipojujte soupravu na opravu pneumatiky jiného vozidla. Může to způsobit požár kvůli rozdílu v proudové zatížitelnosti.

6. Při zapnutém motoru zapněte kompresor a nechte jej běžet asi 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2. Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý a lze jej zkontrolovat/upravit později.

Dávejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

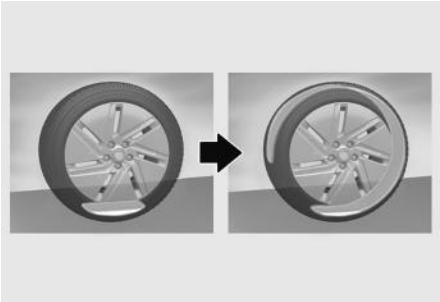
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se řídit vozidlo, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 20 kPa. Mohlo by to vést k nehodě v důsledku náhlého selhání pneumatiky.

7. Vypněte kompresor.
8. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím přípravkem a od ventilku pneumatiky.

Vraťte soupravu na opravu pneumatiky na místo uložení ve vozidle.

9. Ujeďte ihned asi 7–10 kilometrů (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

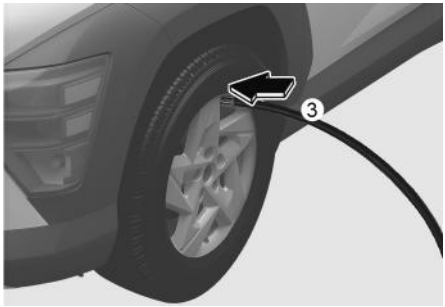


Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud během jízdy zaznamenáte neobvyklé vibrace, narušení jízdy nebo hluk, snižte rychlost a jeďte opatrně, dokud nebudete moci bezpečně sjet mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

10. Po ujetí asi 7–10 km (nebo po cca 10 minut) zastavte na bezpečném místě.
11. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.



12. Zapojte napájecí kabel kompresoru do elektrické zásuvky vozidla.
13. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při běžícím motoru postupujte následovně:

- Pro zvýšení tlaku huštění: Zapněte kompresor. Chcete-li zkontrolovat aktuální nastavení tlaku huštění, krátce vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku huštění: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Kompresor nenechávejte běžet déle než 10 minut, jinak se může přehřát a poškodit.

Informace

Manometr může při chodu kompresoru ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. Pro zjištění přesného tlaku v pneumatice musí být kompresor vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud není tlak v pneumatice zachován, proveďte druhou jízdu, viz krok 9. Poté zopakujte kroky 10 až 13.
- Použití soupravy na opravu pneumatiky nemusí být účinné v případě poškození pneumatik většího než přibližně 4 mm.

Pokud pneumatiku nelze pomocí soupravy na opravu pneumatiky zprovoznit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nahuštěn na správnou hodnotu, viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

UPOZORNĚNÍ

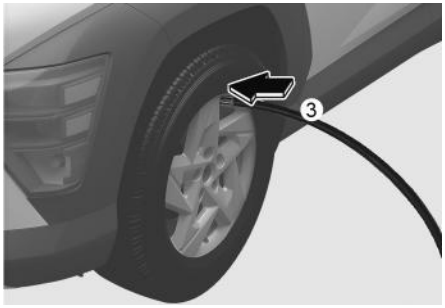
Snímač tlaku v pneumatikách (pokud je vozidlo vybaveno systémem TPMS)

Při výměně pneumatiky za novou a kontrole snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách je třeba odstranit těsnicí hmotu na snímači tlaku v pneumatice a kole. Doporučujeme, abyste si tento zásah nechali provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Informace

Při opětovném nasazení opravené nebo vyměněné pneumatiky a kola na vozidlo utáhněte matici na moment 107–127 Nm.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách



1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Zapojte napájecí kabel kompresoru (4) do elektrické zásuvky vozidla.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při běžícím motoru postupujte následovně:

- Pro zvýšení tlaku huštění: Zapněte kompresor. Chcete-li zkontrolovat aktuální nastavení tlaku huštění, krátce vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku huštění: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Kompresor nenechávejte běžet déle než 10 minut, jinak se může přehřát a poškodit.

i Informace

- Manometr může při chodu kompresoru ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. Pro přesné měření stavu pneumatik musí být kompresor vypnutý.
- Při opětovném nasazení opravené nebo vyměněné pneumatiky a kola na vozidlo utáhněte matici na moment 107–127 Nm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Těsnicí přípravek nepoužívejte, pokud je třeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatikách.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nahuštěn na správnou hodnotu, viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

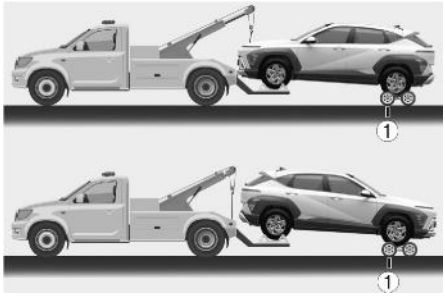
Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Tažení vozidla

Odtahová služba

Odtah na plošině

Tažení se zvedákem kol



(1) Podvalníky

V případě nutnosti nouzového tažení doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI nebo komerční odtahovou službu.

Vozidla s pohonem čtyř kol musí být tažena pomocí zvedáku kol a podvalníků nebo plošiny se všemi koly nad zemí.

Vozidla 2WD lze táhnout se zadními koly na zemi (bez podvalníků) a se zdviženými předními koly.

Doporučuje se použití podvalníků nebo plošiny. Je-li některé z naložených kol nebo součástí zavěšení poškozeno nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod předními koly tažné podvalníky.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození při tažení:

- Zvedání neprovádějte pomocí závěsného háku pro přívěs, dílů karoserie nebo podvozku.
- Netahejte vozidlo s předními koly na zemi.

- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Používejte výhradně zvedák kol nebo plošinový vozík.

Při tažení vozidla bez podvalníků:

1. Před vypnutím motoru uvolněte parkovací brzdu.
2. Nastavte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Při sešlápnutém brzdovém pedálu zařaďte do polohy N (neutrál).
4. Nastavte spínač zapalování do polohy ACC.

⚠ VÝSTRAHA

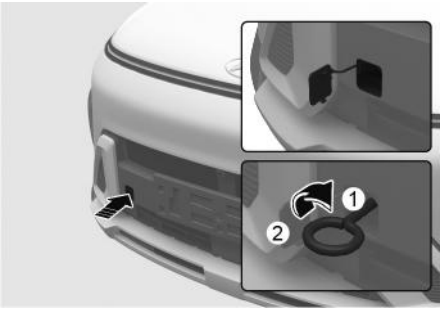
Pokud je vozidlo vybaveno snímačem převrácení, nastavte při tažení vozidla spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC. Jestliže senzor vyhodnotí situaci jako převrácení, mohou se rozvinout boční a okenní airbagy.

i Informace

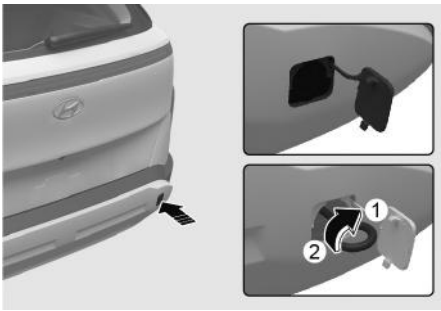
Před tažením vždy zařaďte do polohy N (neutrál), abyste zabránili poškození převodovky.

Demontovatelné vlečné oko

Vpředu



Vzadu



(1) Instalace
(2) Demontáž

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z kufříku s nářadím.
2. Sejměte kryt otvoru přitlačením spodní část krytu na nárazník.
3. Vlečné oko instalujte do otvoru otáčením doprava, dokud není zcela zajištěno.
4. Po použití vlečné oko demontujte a nasaďte kryt.

POZNÁMKA

Pokud vlečné oko řádně neutáhnete, může dojít k poškození vozidla a deformaci souvisejících dílů.

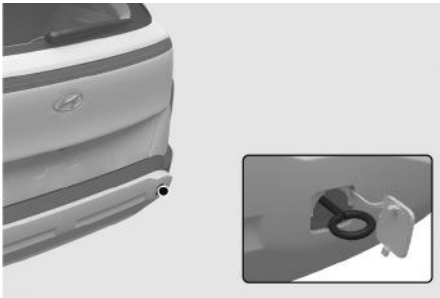
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je vlečné řádně utaženo. V opačném případě může během vlečení dojít k vymrštění vlečného oka z vozidla, což může vést k vážnému zranění nebo nehodě.

Nouzové odtažení

Vpředu

Vzadu



V případě nutnosti nouzového odtahu doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI nebo komerční odtahovou službu.

Pokud není v případě nouze k dispozici odtahová služba, lze vozidlo dočasně odtáhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k demontovatelnému vlečnému oku v přední (nebo zadní) části vozidla.

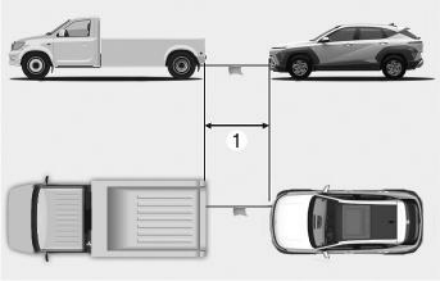
Nouzové tažení na laně nebo řetězu provádějte na zpevněných cestách na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

⚠ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu dbejte zvýšené opatrnosti. Řidič musí být ve vozidle, aby mohl řídit a ovládat brzdy. Ve vozidle nesmí být jiní cestující než řidič.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro nouzový odtah:

- Přepněte spínač zapalování do polohy ACC, aby nebyl zablokován volant.
- Zařaďte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Sešlápněte brzdový pedál větší silou než obvykle, protože výkon brzd bude omezený.
- Je třeba vyvinout větší úsilí při řízení, protože posilovač řízení je vypnutý.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vlastní.
- Řidiči obou vozidel spolu musí často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není demontovatelné vlečné oko zlomené nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za lano, řetězy ani vlečné oko neškubejte. Vyvíjejte rovnoměrnou a stejnoměrnou sílu.
- Použijte tažné lano nebo řetěz s délkou maximálně 5 m Doprostřed lana nebo řetězu připevněte bílou nebo červenou látku (širokou asi c30 m), aby byla snadno viditelná.



(1) 5 m

- Jezděte opatrně, aby tažné lano nebo řetěz zůstaly během tažení napnuté.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nejsou vidět stopy úniku oleje z manuální převodovky, převodovky s dvojitou spojkou, automatické převodovky či inteligentní variabilní převodovky. Pokud dochází k úniku převodové kapaliny, je nutné použít transportní plošinu nebo podvalníky.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem pomalu a postupně zrychlujte nebo zpomalujte vozidlo, přičemž na tažném laně nebo řetězu udržujte napětí.

Jinak může dojít k poškození vlečných ok a vozidla.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození vozidla a jeho součástí při odtahu:

- Při použití vlečných ok táhněte vždy přímo dopředu. Netahejte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečná oka nepoužívejte k vytažení vozidla z bláta, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo nelze pohánět vlastní silou.
- Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo na vzdálenost přesahující 1,5 km, aby nedošlo k vážnému poškození převodovky (pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, převodovkou s dvojitou spojkou či inteligentní variabilní převodovkou).
- Vozidlo by mělo být taženo rychlostí 25 km/h nebo nižší na vzdálenost do 20 km (je-li vybaveno manuální převodovkou).

Nouzové prostředky

je-li ve výbavě

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které vám pomáhají zvládnout nouzové situace.

Hasicí přístroj

Dojde-li k malému požáru a vy umíte používat hasicí přístroj, postupujte pečlivě podle následujících pokynů.

1. Vytáhněte bezpečnostní trn v horní části hasicího přístroje, který zabraňuje náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Nasměrujte trysku na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od požáru a stisknutím rukojeti hasicí přístroj spusťte. Když rukojeť uvolníte, přístroj přestane stříkat.
4. Pohybujte tryskou ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že je oheň uhašen, pozorně ho sledujte, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

K dispozici jsou pomůcky pro poskytování první pomoci, jako jsou nůžky, obvazový materiál, leukoplast a podobně.

Výstražný trojúhelník

V nouzových situacích umístěte výstražný trojúhelník na silnici, abyste varovali protijedoucí vozidla, například když vaše vozidlo kvůli problémům stojí u krajnice.

Manometr

je-li ve výbavě

Při každodenním používání pneumatiky obvykle ztrácejí tlak vzduchu a je možné, že je budete muset pravidelně dohušťovat. Obvykle nejde o známkou úniku vzduchu z pneumatiky, ale o normální opotřebení. Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte vždy, když jsou pneumatiky studené, protože se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který je umístěn na ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, bude unikat trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nezatlačíte, bude ho unikat více.
3. Řádný přítlak bez úniku manometr aktivuje.
4. Odečtěte údaj o tlaku vzduchu v pneumatice a zjistěte, zda není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsanou hodnotu. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.
6. Znovu nasaďte čepičku nafukovacího ventilku.

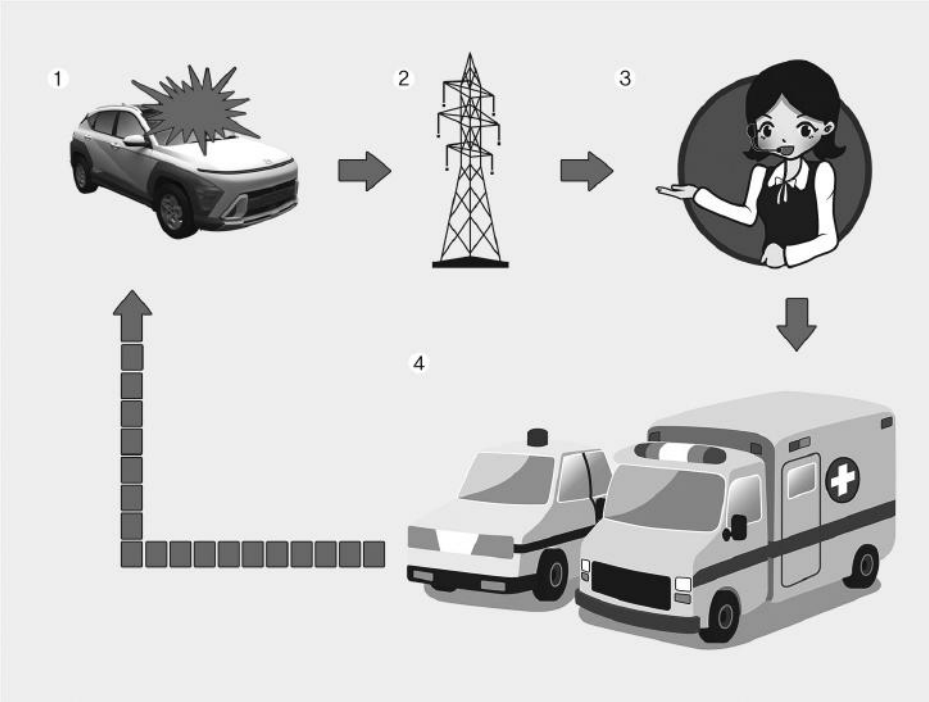
Celoevropský systém eCall (pro Evropu)

je-li ve výbavě

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro tísňové volání zásahových jednotek. Celoevropský systém eCall je služba automatického tísňového volání v případě dopravní nehody nebo ostatních nehod** na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora jednotné dispečerské služby v případě nehod na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Za podmínek uvedených v této uživatelské příručce a v záruční a servisní knížce přenáší celoevropský systém eCall údaje do centra tísňového volání (PSAP), včetně takových informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, VIN (identifikační číslo vozidla).



1. Dopravní nehoda
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání (PSAP)
4. Záchranné složky

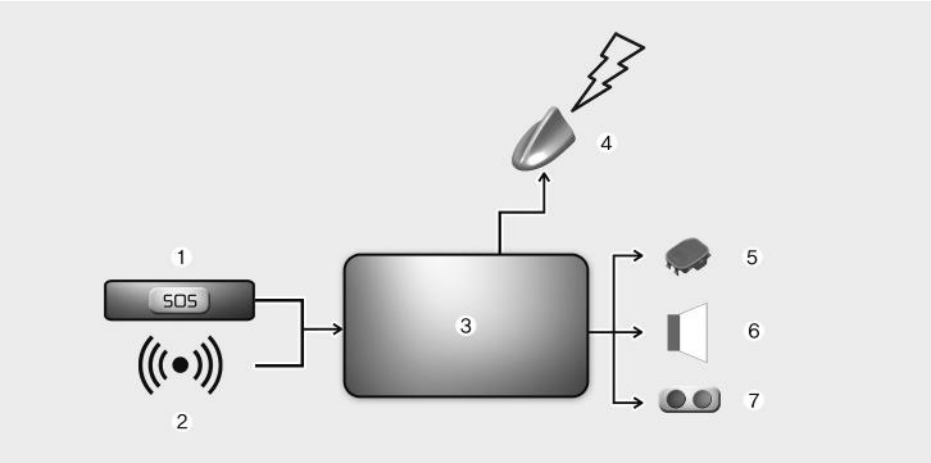
i Informace

Zařízením celoevropského systému eCall se v uživatelské příručce rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

„Ostatními nehodami“ se rozumí jakékoliv nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), při kterých došlo ke zranění osob a/nebo k nutnosti poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutné zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je uvedeno na obrázku v kapitole „Celoevropský systém eCall (pro Evropu)“) této uživatelské příručky. Při volání systém shromažďuje informace o vozidle (z něhož bylo voláno) a následně spojí vozidlo s pracovníkem centra tísňového volání (PSAP), kterému se sdělí důvod tísňového volání.

Jakmile jsou údaje uložené v celoevropském systému eCall doručeny do záchranného centra, které pomůže řidiči a cestujícím s řádnou záchranou, budou tyto údaje po dokončení záchranné operace vymazány.

Popis palubního systému eCall (pro Evropu)



(1) Tlačítko SOS

(2) Signál nárazu

(3) Systém tísňového volání

(4) Anténa

(5) Mikrofon

(6) Reproduktor

(7) Kontrolky LED

Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba eCall pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu a je přístupná zdarma.

Ve výchozím nastavení je palubní systém eCall pro volání na linku 112 zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Automaticky se spustí také v případě, že je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 lze v případě potřeby spustit také manuálně. Pokyny pro manuální spuštění aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, která by znemožnila palubnímu systému eCall pro volání na linku 112 funkci, se cestujícím ve vozidle zobrazí následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování údajů (pro Evropu)

Zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2), a zejména musí vycházet z nutnosti chránit životně důležité zájmy fyzických osob v souladu s čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování těchto údajů je přísně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy údajů a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla,
- typ vozidla (osobní nebo lehké užitkové vozidlo),
- typ pohonu vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík),
- poslední poloha a směr jízdy vozidla,
- soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka,
- případné další údaje (pokud jsou k dispozici): Nepoužije se.

Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou příslušná centra tísňového volání určená příslušnými veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby nejprve přijímaly a zpracovávaly volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (pokud jsou k dispozici): Nepoužije se.

1. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23. 11. 1995, s. 31).
2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31. 7. 2002, s. 37).
3. Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4. 5. 2016, s. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování údajů

Palubní systém eCall pro volání na linku 112, je navržen tak, aby bylo zajištěno, že

data obsažená v paměti systému nejsou před spuštěním volání eCall dostupná mimo systém. Doplňkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby byl v běžném provozním stavu nesledovatelný a nemohl být předmětem žádnému neustálému sledování. Doplňkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby data obsažená ve vnitřní paměti systému byla automaticky a průběžně odstraňována.

Údaje o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována tak, aby byly vždy zachovány maximálně tři poslední aktuální polohy vozidla, které jsou nezbytné pro normální fungování systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 jsou uchovávány nejdéle po dobu nezbytnou k dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, v žádném případě však ne déle než 13 hodin od okamžiku, kdy bylo tísňové volání eCall zahájeno. Doplňkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

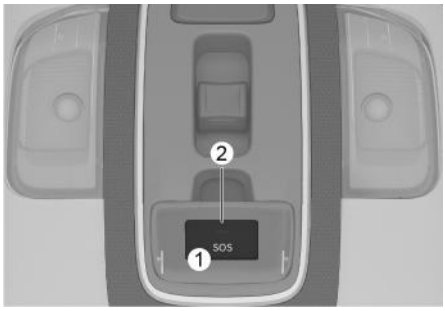
Způsoby uplatňování práv subjektu údajů

Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně požádat o opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají a jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. O opravě, výmazu nebo zablokování údajů provedeném v souladu s touto směrnicí musí být informovány všechny třetí strany, kterým byly údaje sděleny, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo nepřiměřené úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost příslušnému orgánu pro ochranu údajů, pokud se domnívá, že v důsledku zpracování jeho osobních údajů byla porušena jeho práva.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (pokud existuje): Nepoužije se.

Celoevropský systém eCall (pro Evropu)



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

(1) Tlačítko SOS

(2) Kontrolka LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka vyvolá řidič/spolujezdec tísňové volání na jednotný dispečink.

Kontrolka LED: Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy. Poté při běžném provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému se na sdružené přístroji rozsvítí kontrolka SOS.

Automatické ohlášení nehody (pro Evropu)

Zařízení celoevropského systému eCall v případě nehody vozidla automaticky uskuteční tísňové volání do centra tísňového volání (PSAP) pro zajištění náležitých záchranných akcí.

Pro řádné poskytování záchranných služeb a podpory celoevropský systém eCall při zjištění dopravní nehody automaticky předává údaje o nehodě do centra tísňového volání (PSAP).

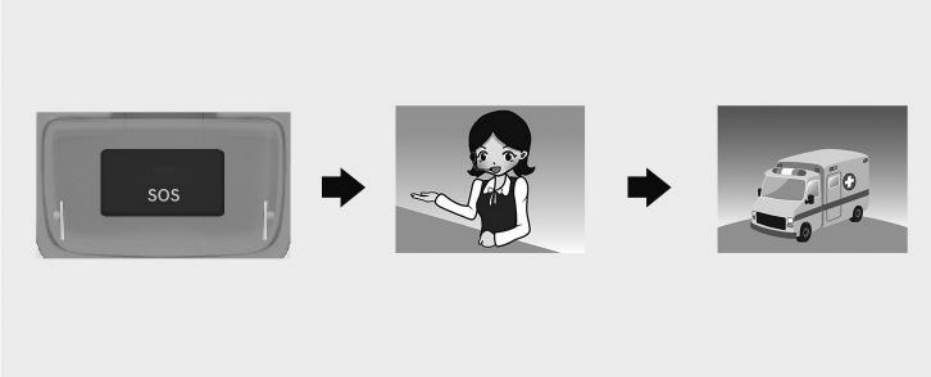
V takovém případě nelze tísňové volání stisknutím tlačítka SOS zavěsit a celoevropský systém eCall zůstává připojen, dokud operátor tísňové služby, který volání přijal, tísňové volání neukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall tísňové volání uskutečnit. Tísňové volání však lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Činnost systému není možná v případě absence mobilního přenosu a signálů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody (pro Evropu)



Řidič nebo spolujezdec může manuálně uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání (PSAP) a stisknutím tlačítka SOS přivolat potřebnou záchrannou službu.

Volání na tísňovou linku prostřednictvím celoevropského systému eCall lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS, avšak pouze před spojením hovoru.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu (za účelem zajištění náležitých záchranných služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky předá údaje o dopravní nehodě / nebo údaje o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (PSAP) (během tísňového volání) po stisknutí tlačítka SOS.

Pokud řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka. (Pro Rusko)

Hovor lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka do 3 sekund. Později už zrušit nelze. (Mimo Rusko)

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu třeba provést následující:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních účastníků silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Po stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátových telefonních komunikačních sítích a shromáždí se minimální soubor údajů o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté je navázáno spojení s operátorem celoevropského systému eCall za účelem objasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění příčin tísňového volání vyšle operátor centra tísňového volání (PSAP) záchranné složky a ukončí tísňové volání.

Jestliže není tísňové volání provedeno v souladu s výše uvedeným postupem, bude tísňové volání považováno za omyl.

⚠ VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě, že je hlavní zdroj energie vozidla odpojen v důsledku kolize v havarijních situacích odpojen.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí každé 4 roky vyměňovat. Další informace naleznete v části „Plánovaná údržba“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek rozsvítí LED kontrolka červeně, může to signalizovat poruchu celoevropského systému eCall. Nechte celoevropský systém eCall neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

Majitel vozidla nese odpovědnost za následky, které vniknou v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace zařízení

Celoevropský systému eCall přivolává záchrannou službu. Svévolné odstranění nebo změna nastavení celoevropského systému eCall proto může ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání na centrum tísňového volání (PSAP). Proto vás žádáme, abyste sami ani prostřednictvím třetích stran neprováděli žádné změny v nastavení zařízení celoevropského systému eCall, instalovaného ve vašem vozidle.

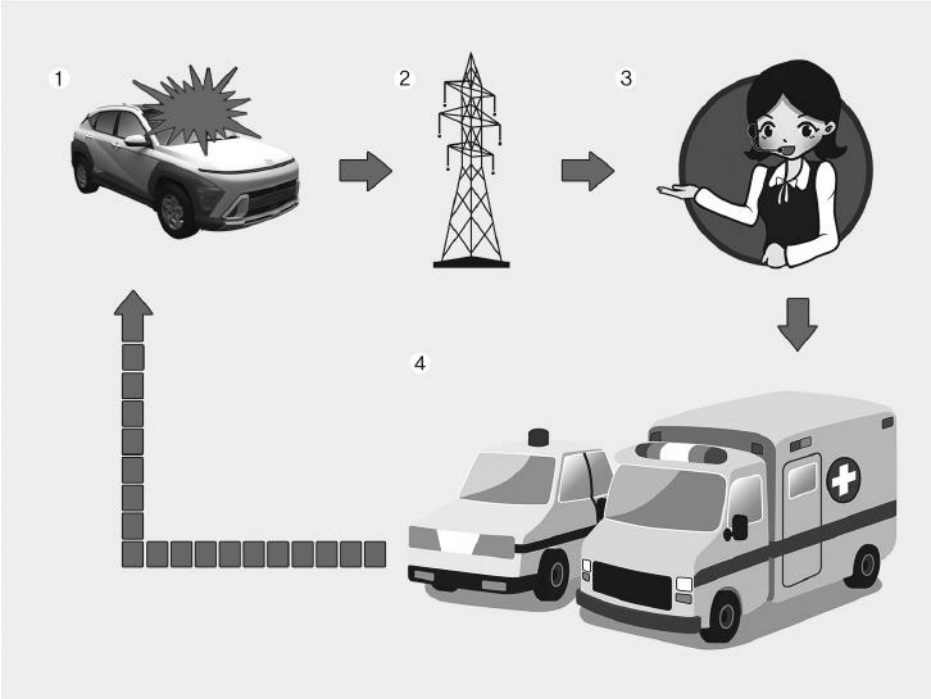
Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty)

je-li ve výbavě

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k systému SAE eCall pro tísňové volání zásahových jednotek. Systém SAE eCall je služba automatického tísňového volání v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Systém umožňuje kontaktovat operátora jednotné dispečerské služby v případě nehod na silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Za podmínek uvedených v této uživatelské příručce a v záruční a servisní knížce přenáší systém SAE eCall údaje do centra tísňového volání (PSAP), včetně takových informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, VIN (identifikační číslo vozidla).



1. Dopravní nehoda
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání (PSAP)
4. Záchranné složky

i Informace

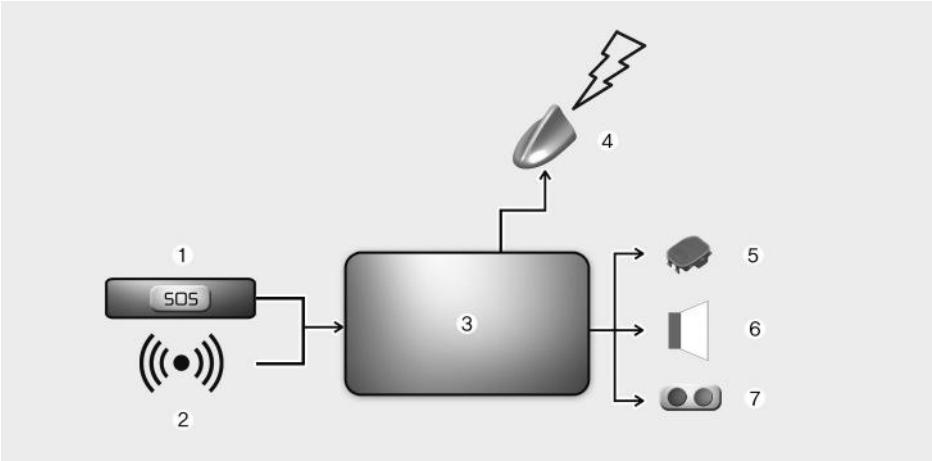
Zařízením SAE eCall se v uživatelské příručce rozumí zařízení instalované ve vozidle, které zajišťuje spojení se systémem SAE eCall.

„Ostatními nehodami“ se rozumí jakékoliv nehody na silnicích UAE (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), při kterých došlo ke zranění osob a/nebo k nutnosti poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutné zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je uvedeno na obrázku v kapitole „Systém SAE eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“) této uživatelské příručky.

Při volání systém shromažďuje informace o vozidle (z něhož bylo voláno) a následně spojí vozidlo s pracovníkem centra tísňového volání (PSAP), kterému se sdělí důvod tísňového volání.

Jakmile jsou údaje uložené v systému SAE eCall doručeny do záchranného centra, které pomůže řidiči a cestujícím s řádnou záchranou, budou tyto údaje po dokončení záchranné operace vymazány.

Popis palubního systému eCall (pro SAE)



(1) Tlačítko SOS
(2) Signál nárazu
(3) Systém tísňového volání
(4) Anténa
(5) Mikrofon
(6) Reproduktor
(7) Kontrolky LED

Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 999, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba eCall pro volání na linku 999 je veřejnou službou všeobecného zájmu a je přístupná zdarma.

Ve výchozím nastavení je palubní systém eCall pro volání na linku 999 zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Automaticky se spustí také v případě, že je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 999 lze v případě potřeby spustit také manuálně. Pokyny pro manuální spuštění aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, která by znemožnila palubnímu systému eCall pro volání na linku 999 funkci, se cestujícím ve vozidle zobrazí následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování údajů (pro SAE)

Zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 999 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2), a zejména musí vycházet z nutnosti chránit životně důležité zájmy fyzických osob v souladu s čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování těchto údajů je přísně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou tísňovou linku SAE 999.

Typy údajů a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 999 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla,
- typ vozidla (osobní nebo lehké užitkové vozidlo),
- typ pohonu vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík),
- poslední poloha a směr jízdy vozidla,
- soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka,
- případné další údaje (pokud jsou k dispozici): Nepoužije se.

Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall, který využívá linku 999, jsou příslušná kontaktní centra tísňového volání určená příslušnými veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby nejprve přijímaly a zpracovávaly volání eCall na jednotné tísňové číslo999. Doplňkové informace (pokud jsou k dispozici): Nepoužije se.

1. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23. 11. 1995, s. 31).
2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31. 7. 2002, s. 37).
3. Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4. 5. 2016, s. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování údajů

Palubní systém eCall pro volání na linku 999, je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nejsou před spuštěním volání eCall dostupná mimo systém. Doplňkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

Palubní systém eCall pro volání na linku 999 je navržen tak, aby byl v běžném provozním stavu nesledovatelný a nemohl být předmětem žádnému neustálému sledování. Doplňkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

Palubní systém eCall pro volání na linku 999 je navržen tak, aby data obsažená ve vnitřní paměti systému byla automaticky a průběžně odstraňována.

Údaje o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována tak, aby byly vždy zachovány maximálně tři poslední aktuální polohy vozidla, které jsou nezbytné pro normální fungování systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 999 jsou uchovávány nejdéle po dobu nezbytnou k dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, v žádném případě však ne déle než 13 hodin od okamžiku, kdy bylo tísňové volání eCall zahájeno. Doplňkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

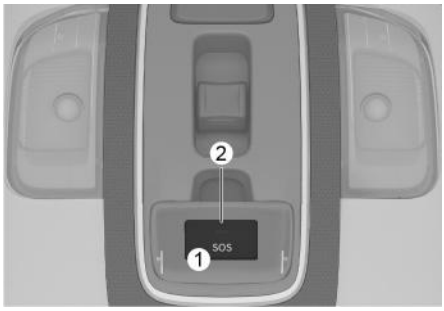
Způsoby uplatňování práv subjektu údajů

Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně požádat o opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají a jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. O opravě, výmazu nebo zablokování údajů provedeném v souladu s touto směrnicí musí být informovány všechny třetí strany, kterým byly údaje sděleny, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo nepřiměřené úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost příslušnému orgánu pro ochranu údajů, pokud se domnívá, že v důsledku zpracování jeho osobních údajů byla porušena jeho práva.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (pokud existuje): Nepoužije se.

Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty)



Prvky systému SAE eCall instalované v prostoru pro cestující:

(1) Tlačítko SOS

(2) Kontrolka LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka vyvolá řidič/spolujezdec tísňové volání na jednotný dispečink.

Kontrolka LED: Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy. Poté při běžném provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému se na sdružené přístroji rozsvítí kontrolka SOS.

Automatické ohlášení nehody (pro SAE)

Zařízení systému SAE eCall v případě nehody vozidla automaticky uskuteční tísňové volání do centra tísňového volání (PSAP) pro zajištění náležitých záchranných akcí.

Pro řádné poskytování záchranných služeb a podpory systém SAE eCall při zjištění dopravní nehody automaticky předává údaje o nehodě do centra tísňového volání (PSAP).

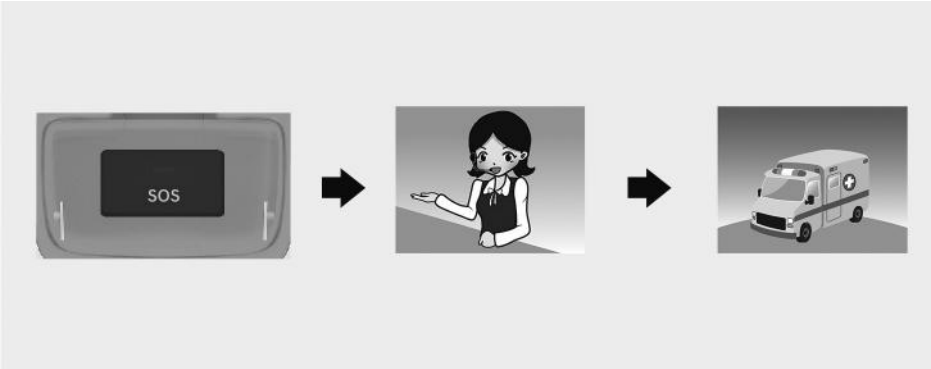
V takovém případě nelze tísňové volání stisknutím tlačítka SOS zavěsit a systém SAE eCall zůstává připojen, dokud operátor tísňové služby, který volání přijal, tísňové volání neukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí systém SAE eCall tísňové volání provést. Tísňové volání však lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Činnost systému není možná v případě absence mobilního přenosu a signálů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec může manuálně uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání (PSAP) a stisknutím tlačítka SOS přivolat potřebnou záchrannou službu.

Volání na tísňovou linku prostřednictvím systému SAE eCall lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS, avšak pouze před spojením hovoru.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu (za účelem zajištění náležitých záchranných služeb a podpory) systém SAE eCall automaticky předá údaje o dopravní nehodě / nebo údaje o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (PSAP) (během tísňového volání) po stisknutí tlačítka SOS.

Pokud řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka. (Pro Rusko)

Hovor lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka do 3 sekund. Později už zrušit nelze. (Mimo Rusko)

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu třeba provést následující:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních účastníků silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Po stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátových telefonních komunikačních sítích a shromáždí se minimální soubor údajů o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté je navázáno spojení s pracovníkem systému SAE eCall za účelem vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění příčin tísňového volání vyšle operátor centra tísňového volání (PSAP) záchranné složky a ukončí tísňové volání.

Jestliže není tísňové volání provedeno v souladu s výše uvedeným postupem, bude tísňové volání považováno za omyl.

⚠ VÝSTRAHA

Nouzové napájení systému SAE eCall z baterie

- Baterie systému SAE eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě, že je hlavní zdroj energie vozidla v důsledku kolize v havarijních situacích odpojen.
- Baterie systému SAE eCall se musí každé 3 roky vyměňovat. Další informace naleznete v části „Plánovaná údržba“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek rozsvítí LED kontrolka červeně, může to signalizovat poruchu systému SAE eCall. Nechte systém SAE eCall neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení systému SAE eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky, které vniknou v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace zařízení

Systém SAE eCall přivolá záchrannou službu. Svévolné odstranění nebo změna nastavení systému SAE eCall tak může ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání na centrum tísňového volání (PSAP). Proto vás žádáme, abyste sami ani prostřednictvím třetích stran neprováděli žádné změny v nastavení zařízení systému SAE eCall instalovaného ve vašem vozidle.

9. Údržba

Motorový prostor 9–4
Údržba 9–7
Odpovědnost majitele 9–7
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem 9–7
Údržba prováděná majitelem 9–8
Plán údržby prováděné majitelem 9–9
Plánovaná údržba 9–11
Plán běžné údržby (pro Evropu) 9–13
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (pro Evropu) 9–16
Plán běžné údržby (mimo Evropu) 9–18
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (mimo Evropu) 9–22
Vysvětlení položek plánované údržby 9–24
Motorový olej a filtr 9–24
Hnací řemeny 9–24
Palivové potrubí, palivové hadice a spoje 9–24
Palivový filtr 9–24
Hadice na odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže 9–24
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně 9–24
Vzduchový filtr 9–24
Zapalovací svíčky 9–25
Vůle ventilů 9–25
Systém chlazení 9–25
Chladicí kapalina 9–25
Kapalina automatické převodovky 9–25
Kapalina manuální převodovky 9–26
Kapalina inteligentní variabilní převodovky 9–26
Kapalina převodovky s dvojitou spojkou 9–26
Brzdové hadice a potrubí 9–26
Brzdová/spojková kapalina 9–26
Parkovací brzda 9-26
Brzdové kotouče, destičky, třmeny a rotory 9-26
Výfukové potrubí a tlumič výfuku 9-27
Upevňovací šrouby zavěšení kol 9-27
Převodovka řízení, řídící tyč a manžety / kulový kloub spodního ramene 9-27

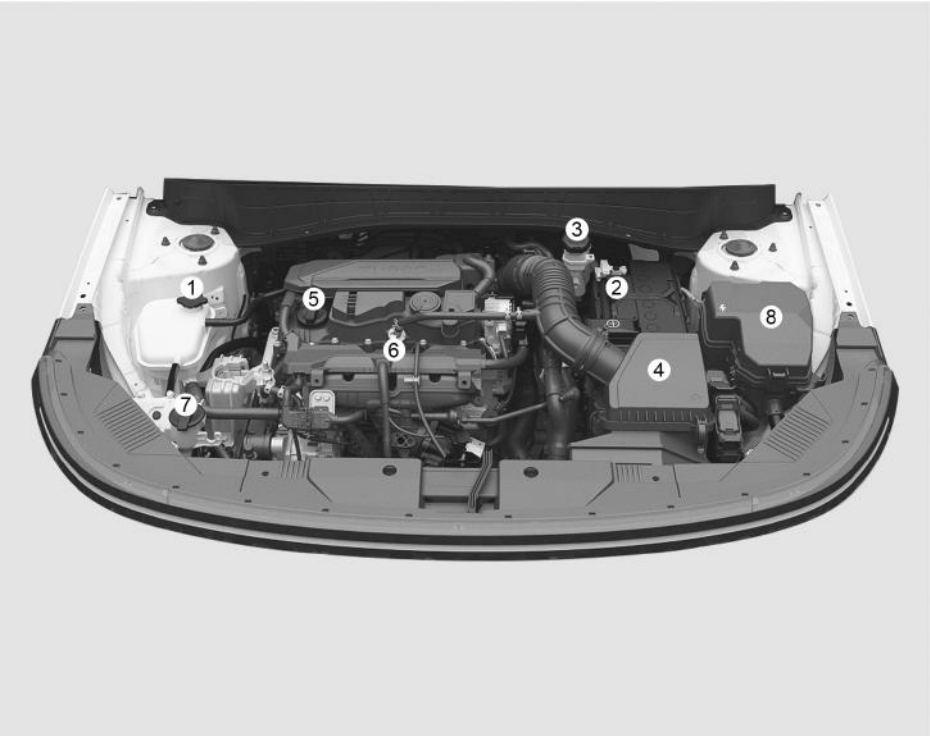
Hnací hřídele a související zařízení 9–27
Chladivo klimatizace 9–27
Motorový olej 9–27
Kontrola hladiny motorového oleje 9–27
Kontrola motorového oleje a filtru 9–29
Chladicí kapalina 9–30
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 9–30
Výměna chladicí kapaliny 9–33
Brzdová/spojková kapalina 9–34
Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny 9–34
Kapalina do ostřikovačů 9–35
Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů 9–35
Vzduchový filtr 9–36
Výměna filtru 9–36
Vzduchový filtr v kabině 9–38
Kontrola filtru 9–38
Výměna filtru 9–38
Stírátka stěračů 9–40
Kontrola stírátek 9–40
Výměna stírátek 9–40
Akumulátor 9–43
Nejlepší servis akumulátoru 9–44
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru 9–45
Nabíjení akumulátoru 9–45
Opětovná nastavení součástí vozidla 9–47
Pneumatiky a kola 9–47
Péče o pneumatiky 9–48
Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách 9–48
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 9–49
Záměna kol 9–49
Geometrie a vyvážení kol 9–50
Výměna pneumatik 9–50

9. Údržba

Výměna kol 9–51
Přilnavost pneumatik 9–51
Údržba pneumatik 9–51
Označení na boku pneumatiky 9–52
Pneumatiky s nízkým profilovým číslem 9–56
Pojistky 9–56
Výměna pojistky v přístrojové desce 9–57
Výměna pojistky v motorovém prostoru 9–58
Popis panelu pojistek/relé 9–60
Žárovky světel 9–73
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL) 9–75
Seřízení předních světlometů (pro Evropu) 9–77
Výměna žárovky bočního směrového světla 9–81
Výměna žárovky zadního sdruženého světla 9–81
Výměna žárovky výškově umístěného brzdového světla 9–82
Výměna žárovky osvětlení registrační značky 9–82
Výměna žárovky osvětlení interiéru 9–83
Péče o vzhled vozidla 9–85
Péče o exteriér 9–85
Péče o interiér 9–91
Systém řízení emisí 9–95
Systém řízení emisí klikové skříně 9–95
Systém řízení emisí způsobených vypařováním 9–95
Systém řízení emisí výfukových plynů 9–96

Motorový prostor

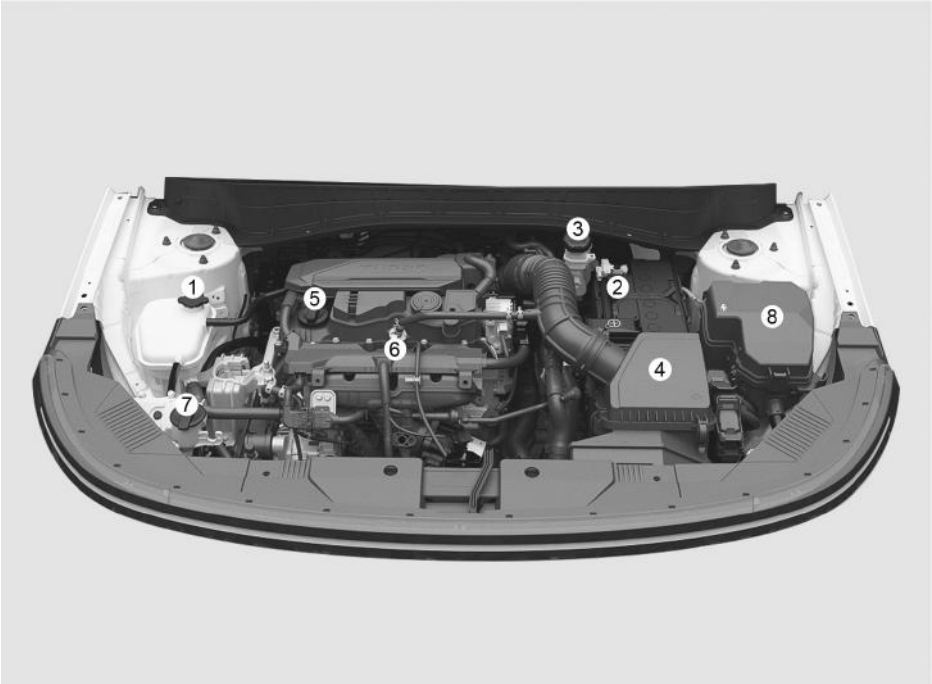
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi48V MHEV



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

(1) Nádržka/víčko nádržky chladicí kapaliny
(2) Akumulátor
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
(4) Vzduchový filtr
(5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
(6) Měrka motorového oleje
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů
(8) Pojistková skříňka

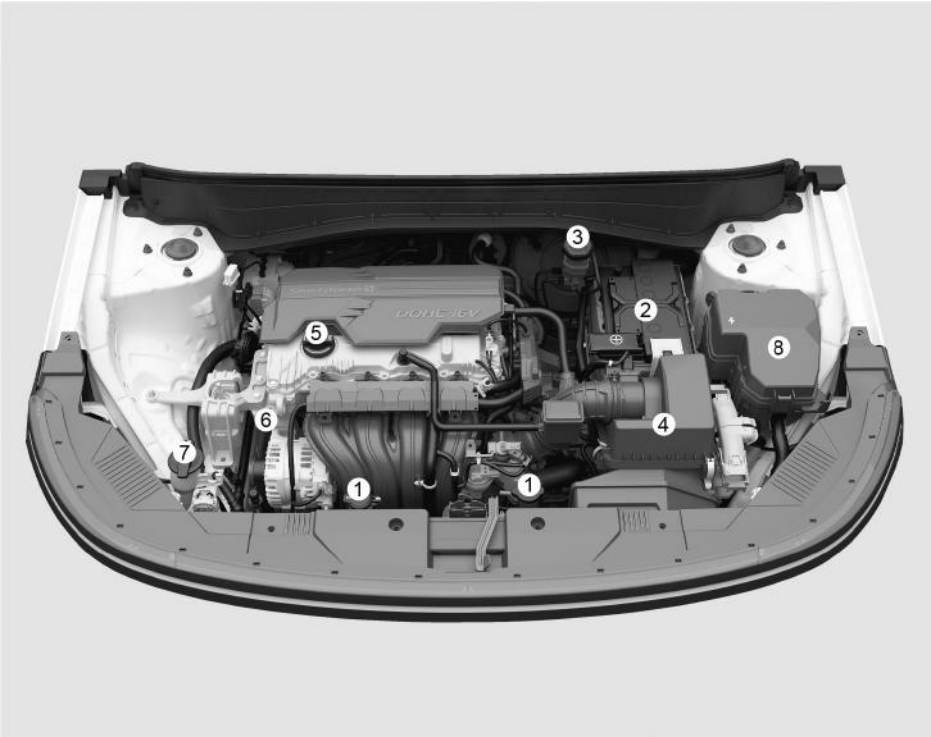
Smartstream G1.6 T-GDI



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

(1) Nádržka/víčko nádržky chladicí kapaliny
(2) Akumulátor
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
(4) Vzduchový filtr
(5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
(6) Měrka motorového oleje
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů
(8) Pojistková skříňka

Smartstream G2.0 ATKINSON



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

(1) Nádržka/víčko nádržky chladicí kapaliny
(2) Akumulátor
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
(4) Vzduchový filtr
(5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
(6) Měrka motorového oleje
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů
(8) Pojistková skříňka

Údržba

Při provádění jakékoli údržby nebo kontroly byste měli dbát maximální opatrnosti, abyste zabránili poškození vozidla a zranění.

Doporučujeme, abyste údržbu a opravy vozidla prováděli u autorizovaného prodejce HYUNDAI. Autorizovaný prodejce HYUNDAI splňuje vysoké standardy kvality servisu HYUNDAI a má přístup k technické podpoře od společnosti HYUNDAI, aby vám mohl poskytnout vysokou úroveň spokojenosti se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Za servisní prohlídky a uchovávání záznamů je odpovědný majitel.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují, že na vašem vozidle byla provedena řádná údržba v souladu s tabulkami plánované údržby uvedenými na následujících stránkách. Tyto informace potřebujete k tomu, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné informace o záruce jsou uvedeny v garanční knížce.

Opravy a seřízení vyžadované v důsledku nesprávné nebo nedostatečné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy s vaším vozidlem, které by mohly vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole jsou uvedeny pokyny pouze pro snadno proveditelné položky údržby. Některé postupy údržby lze provádět pouze pomocí speciálního nářadí, proto doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Vaše vozidlo by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou nepříznivě ovlivnit výkon, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky omezené záruky vztahující se na vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávná údržba ze strany majitele během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti naleznete v samostatné garanční knížce dodané spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti jakýmkoli postupem pro servis nebo údržbu, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Údržba prováděná majitelem

⚠ VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo vhodné nářadí a vybavení k provedení práce, doporučujeme, aby ji provedl autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Při provádění údržby VŽDY dodržujte tato bezpečnostní opatření:

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Zařaďte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), aby se vozidlo nemohlo pohybovat.

  Sundejte si volné oblečení nebo šperky, které by se mohly zamotat do pohyblivých částí.
- Pokud musí během údržby běžte motor, provádějte práci venku nebo v prostoru s dostatečným větráním.
- Do blízkosti akumulátoru a částí souvisejících s palivem nepřibližujte zdroj ohně, jisker ani kouřící materiály.

⚠ VÝSTRAHA

Dotýkání se kovových částí

Nedotýkejte se kovových částí (včetně vzpěr), pokud je motor v provozu nebo je horký, aby nedošlo k vážnému zranění. Před prací na vozidle vypněte motor a počkejte, až kovové části vychladnou.

V následujícím seznamu jsou uvedeny kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný prodejce HYUNDAI v uvedených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Na jakýkoli nepříznivý stav je třeba co nejdříve upozornit autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Na prohlídky vozidla v rámci údržby prováděné majitelem se zpravidla nevztahuje záruka a může vám být účtován poplatek za práci, díly a použitá maziva.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky podhuštěné nebo nedostatečně nahuštěné.

⚠ VÝSTRAHA

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny v případě horkého motoru buďte opatrní. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnosti výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte, zda nevibruje volant. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Všimněte si, zda se vozidlo při jízdě po hladké a rovné silnici nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo nutnost brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo změnám v chodu převodovky, zkontrolujte hladinu převodové kapaliny.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte, zda pod vozidlem nedochází k úniku kapaliny (voda kapající z klimatizace při nebo po použití je normální).

Nejméně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, směrových ukazatelů a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně rezervního kola, jejich případné opotřebení, nerovnoměrné opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (například každé jaro a podzim)

- Zkontrolujte hadice chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku nebo poškození.
- Zkontrolujte funkci ostřikovačů a stěračů čelního skla. Stírátka čistěte čistým hadříkem navlhčeným v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, krycí plochy a spony.
- Zkontrolujte opotřebení a funkci bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory karoserie a dveří.
- Promažte závěsy dveří a závěsy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří proti povětrnostním vlivům.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte řídící tyč a ovládací prvky automatické převodovky.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

Plánovaná údržba

Pokud je vozidlo obvykle provozováno v případech, kdy neplatí žádná z následujících podmínek, postupujte podle plánu běžné údržby. Pokud některá z následujících podmínek platí, je třeba postupovat podle pokynů plánu údržby za ztížených podmínek

- Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti kratší než 8 km při normální teplotě nebo kratší než 16 km při teplotě pod bodem mrazu.
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, štěrkovaných nebo posypovou solí ošetřených cestách.
- Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní materiály, nebo za velmi chladného počasí.
- Jízda v silně prašném prostředí.
- Jízda v oblasti s hustým provozem.
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo po horské silnici.
- Tažení přívěsu, používání obytného vozu nebo jízda s nákladem na střeše.
- Používání vozidla jako policejní, taxi, odtahové nebo užitkové vozidlo.
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo časté prudké zrychlování/zpomalování.
- Častá jízda v koloně.
- Použití nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, nižší specifikace viskozity atd.)

Pokud je vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět kontrolu, výměnu nebo doplňování paliva častěji, než je uvedeno v následujícím plánu běžné údržby. Po uplynutí období nebo vzdálenosti uvedených v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

i Informace

- Jelikož je normální, že se motorový olej během jízdy spotřebovává, měla by se hladina motorového oleje pravidelně kontrolovat.
- Interval výměny motorového oleje v běžných provozních podmínkách je založen na použití doporučené specifikace oleje. Pokud není použita doporučená specifikace motorového oleje, vyměňte motorový olej podle plánu údržby v náročných provozních podmínkách.
- (S výjimkou oleje Smartstream 1.6 T-GDi) Vozidlo může být vybaveno systémem řízení životnosti motorového oleje, který na základě historie jízdy řidiče předpovídá životnost motorového oleje a upozorňuje řidiče na nutnost jeho výměny.
  - Pokud se zhoršuje kvalita motorového oleje v závislosti na intenzitě jízdy řidiče, zobrazí se na sdruženém přístroji upozornění na zbývající životnost oleje před obvyklým intervalem výměny motorového oleje. Doporučujeme, aby motorový olej a filtr vyměnil autorizovaný prodejce HYUNDAI.
  - Systém řízení životnosti motorového oleje funguje, pokud se používá doporučený motorový olej. Pokud se tedy nepoužívá doporučený motorový olej, vyměňujte jej podle plánu údržby za ztížených podmínek používání. Pravidelně také kontrolujte množství motorového oleje, protože tento systém předpokládá, že motorový olej je doplňován normálně.
  - Při každé výměně motorového oleje vždy znovu nastavte zbývající životnost motorového oleje. V opačném případě nemusí být údaj o zbývající životnosti oleje v systému řízení životnosti motorového oleje přesný. Chcete-li vynulovat připomínku výměny oleje, zvolte v informačním a zábavním systému položku „RESET“. Když se zobrazí zpráva „Has the engine oilbeenchanged? Press [Yes] to reset theoillife.“ (Byl vyměněn motorový olej? Stisknutím tlačítka [Ano] resetujete životnost oleje)), vyberte možnost „Yes“ (Ano).
  - Pokud se do uplynutí maximálního intervalu údržby neobjeví žádné upozornění, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Plán běžné údržby (pro Evropu)

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna. R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.							
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Motorový olej a olejový filtr *1 *2*5	Vyměňte každých 15 000 km nebo 12 měsíců.								
Hnací řemeny *3	Nejprve zkontrolujte po 90 000 km nebo 72 měsících. Poté kontrolujte každých 30 000 km nebo 24 měsíců.								
Pás MHEV (MildHybrid) *3	Kontrolu provádějte každých 15 000 km nebo 12 měsíců. Vyměňte každých 105 000 km nebo 84 měsíců.								
Vzduchový filtr		I	R	I	R	I	R	I	R
Zapalovací svíčky *4	Vyměňte každých 75 000 km								
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže			I		I		I		I
Vzduchový filtr palivové nádrže			I		I		I		I
Mezichladič, vstupní a výstupní hadice *4	Zpočátku kontrolujte po 6 měsících nebo 15 000 km; poté kontrolujte každých 24 měsíců nebo 30 000 km. *4								
Palivové potrubí, palivové hadice a spoje			I		I		I		I

*1 Hladinu motorového oleje je třeba pravidelně kontrolovat a řádně udržovat. Provoz s nedostatečným množstvím oleje může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

*2 Každých 500 km nebo před zahájením dlouhé cesty zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho únik.

*3 Zkontrolujte napínač hnacího řemene, napínací kotouč a řemenici alternátoru a v případě potřeby je opravte nebo vyměňte. Hladinu motorového oleje je třeba pravidelně kontrolovat a řádně udržovat. Provoz s nedostatečným množstvím oleje může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

*4 Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

*5 Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou měnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna. R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.							
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Systém chlazení		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina *1		Vyměňte po 180 000 km nebo 10 letech: poté vyměňujte každých 24 měsíců nebo 30 000 km *1							
Veškerý elektrický systém		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav akumulátoru		I	I	I	I	I	I	I	I
Baterie celoevropského systému eCall (je-li ve výbavě) / baterie systému ERA-GLONASS (je-li ve výbavě) / baterie systému SAE eCall (je-li ve výbavě)		Vyměňujte každé 4 roky							
Brzdová potrubí, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina		R	R	R	R	R	R	R	R
Kotoučové brzdy a destičky		I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr * 2									

*1 Při přidávání chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu pro vaše vozidlo a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny naplněné z výroby. Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážné poruchy nebo poškození motoru. Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

*2 Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale kvalita používaného paliva může mít vliv na četnost údržby. Pokud se vyskytnou některé zásadní bezpečnostní problémy, jako je omezení průtoku paliva, prudký nárůst výkonu, ztráta výkonu, problémy s těžkým startováním atd., doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI a filtr okamžitě vyměnit bez ohledu na plán údržby.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna. R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Převodka řízení, táhla a manžety řízení		I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Zaměňujte kola (zahrnuje kontrolu opotřebení běhounu a kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách)		Záměnu kol provádějte každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kulové klouby zavěšení		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo do klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr v kabině		R	R	R	R	R	R	R	R
Olej převodovky s dvojitou spojkou * 1		Není vyžadována žádná kontrola ani služba							
Olej manuální převodovky * 1		Není vyžadována žádná kontrola ani služba							
Výfukový systém		I	I	I	I	I	I	I	I
Olej zadního diferenciálu (4WD) *1			I		I		I		I
Olej v rozdělovací převodovce (4WD) *1			I		I		I		I
Kloubový hřídel		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Kapalina převodovky s dvojitou spojkou / manuální převodovky, olej do převodové skříně a olej zadního diferenciálu by se měly vyměnit vždy, když byly ponořeny do vody.

Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (pro Evropu)

Následující komponenty musí být u vozidel provozovaných převážně v náročných podmínkách a při nízkého nájezdu kilometrů kontrolovány častěji. Příslušné intervaly údržby naleznete v níže uvedené tabulce.

R: výměna

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna.

Položka údržby	Provoz údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a olejový filtr	R	Vyměňte každých 7 500 km nebo 6 měsíců.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu.	C, E
Zapalovací svíčky	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu.	A, B, F, G, H, I, K
Převodka řízení, táhla a manžety řízení	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu.	C, D, E, F, G
Kulové klouby předního zavěšení	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu.	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a destičky, třmeny a rotory	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu.	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu.	C, D, G, H
Vzduchový filtr v kabině	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu.	C, E, G

Položka údržby	Provoz údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Hnací hřídel a manžety	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej manuální převodovky	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Olej zadního diferenciálu (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kloubový hřídel	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G, H, I, J

Těžké jízdní podmínky

1. Opakovaná jízda na vzdálenosti kratší než 8 km při normální teplotě nebo kratší než 16 km při teplotě pod bodem mrazu.
2. Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
3. Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, štěrkovaných nebo posypovou solí ošetřených cestách.
4. Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní materiály, nebo za velmi chladného počasí.
5. Jízda ve velmi prašném prostředí
6. Jízda v hustém provozu
7. Jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích
8. Tažení přívěsu nebo kempování a jízda s nákladem na střeše.
9. Používání vozidla jako policejní, taxi, odtahové nebo užitkové vozidlo.
10. Častá jízda při vysoké rychlosti nebo rychlém zrychlování/zpomalování.
11. Častá jízda v kolonách.

Použití nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, nižší specifikace viskozity atd.)

Plán běžné údržby (mimo Evropu)

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna. R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.							
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Hnací řemeny * 1			I		I		I		I
Motorový olej a olejový filtr *2 *3 *6	Smartstream 1.6 T-GDi	Vyměňte každých 10 000 km nebo 12 měsíců.							
	Smartstream 2.0 ATKINSON	Vyměňte každých 10 000 km nebo 12 měsíců.							
Vzduchový filtr	Mimo Střední východ *5	I	I	R	I	I	R	I	I
	Pro Střední východ	R	R	R	R	R	R	R	R
Přísady do paliva *4	Smartstream 1.6 T-GDi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream 2.0 ATKINSON	Přidávejte každých 10 000 km nebo 12 měsíců							

* 1 Zkontrolujte napínač hnacího řemene, napínací kotouč a řemenici alternátoru a v případě potřeby je opravte nebo vyměňte.

* 2 Každých 500 km nebo před zahájením dlouhé cesty zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho únik.

* 3 Hladinu motorového oleje je třeba pravidelně kontrolovat a řádně udržovat. Provoz s nedostatečným množstvím oleje může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

* 4 Pokud není k dispozici kvalitní benzin splňující evropské normy pro pohonné hmoty (EN228) nebo ekvivalentní benzin včetně aditiv, doporučujeme přidat jednu láhev aditiva. Aditiva jsou k dispozici u autorizovaného prodejce HYUNDAI spolu s informacemi o jejich použití. Nepřimíchávejte další přísady.

* 5 Blízký východ zahrnuje Írán, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko a Egypt.

* 6 Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou měnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna. R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Zapalovací svíčky *1	Smartstream 1.6 T-GDi	Vyměňte každých 75 000 km							
	Smartstream 2.0 ATKINSON	Vyměňte každých 165 000 km							
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže					I				I
Vzduchový filtr palivové nádrže			I		R		I		R
Mezichladič, vstupní a výstupní hadice *1		Zpočátku kontrolujte po 6 měsících nebo 10 000 km; poté kontrolujte každých 24 měsíců nebo 30 000 km. *5							
Palivové potrubí, palivové hadice a spoje					I				I
Palivový filtr *2									

* 1 Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

* 2 Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale kvalita používaného paliva může mít vliv na četnost údržby. Pokud se vyskytnou některé zásadní bezpečnostní problémy, jako je omezení průtoku paliva, prudký nárůst výkonu, ztráta výkonu, problémy s těžkým startováním atd., doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI a filtr okamžitě vyměnit bez ohledu na plán údržby.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna. R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.							
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Systém chlazení		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina *1		Zpočátku vyměňte po 195 000 km nebo 120 měsících: poté vyměňujte každých 24 měsíců nebo 30 000 km.							
Baterie celoevropského systému eCall (je-li ve výbavě) / baterie systému SAE eCall (je-li ve výbavě)		Vyměňujte každé 3 roky							
Stav akumulátoru	Pro Střední východ	Kontrolu provádějte každých 10 000 km nebo 6 měsíců							
	Mimo Střední východ	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová potrubí, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina		I	I	R	I	I	R	I	I
Kotoučové brzdy a destičky		I	I	I	I	I	I	I	I
Hřeben, řídící tyč a manžety řídícího ústrojí		I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžety			I		I		I		I
Zaměňujte kola (zahrnuje kontrolu opotřebení běhounu a kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách)		Záměnu kol provádějte každých 15 000 km nebo 12 měsíců							

* 1 Při přidávání chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu pro vaše vozidlo a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny naplněné z výroby. Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážné poruchy nebo poškození motoru. Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna. R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.							
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Kulové klouby předního zavěšení		I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice na podvozku a karoserii		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo do klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr v kabině		R	R	R	R	R	R	R	R
Olej automatické převodovky *1	Pro Střední východ		I		I		I		I
	Mimo Střední východ	Není vyžadována žádná kontrola ani služba.							
Kapalina pro inteligentní variabilní převodovky *1		Není vyžadována žádná kontrola ani služba.							
Olej v rozdělovací převodovce (4WD) *1					I				I
Olej zadního diferenciálu (4WD) *1					I				I
Kloubový hřídel(4WD)			I		I		I		I
Vůle ventilů * 2							I		
Výfukový systém			I		I		I		I

*1 Kapalina inteligentní variabilní převodovky/ automatické převodovky, olej do převodové skříně a olej zadního diferenciálu by se měly vyměnit vždy, když byly ponořeny do vody.

*2 Zkontrolujte nadměrný hluk ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřiďte. Doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (mimo Evropu)

Následující komponenty musí být u vozidel provozovaných převážně v náročných podmínkách a při nízkého nájezdu kilometrů kontrolovány častěji. Příslušné intervaly údržby naleznete v níže uvedené tabulce.

R: výměna

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čistění nebo výměna.

Položka údržby		Provoz údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a olejový filtr	Smartstream 1.6 T-GDi	R	Vyměňte každých 5 000 km nebo 6 měsíců.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream 2.0 ATKINSON	R	Vyměňte každých 7 500 km nebo 6 měsíců.	
Vzduchový filtr		R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu.	C, E
Zapalovací svíčky		R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu.	A, B, F, G, H, I, K
Převodka řízení, táhla a manžety řízení		I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu.	C, D, E, F, G
Kulové klouby předního zavěšení		I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu.	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a destičky, třmeny a rotory		I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu.	C, D, E, G, H
Hnací hřídel a manžety		I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu.	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr v kabině		R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu.	C, E, G
Olej automatické převodovky		R	Každých 100 000.	A, C, F, G, H, I, K

Položka údržby	Provoz údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kapalinainteligentní variabilní převodovky	R	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K, J
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej manuální převodovky	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Olej zadního diferenciálu (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kloubový hřídel	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G, H, I, J

Těžké jízdní podmínky

1. Opakovaná jízda na vzdálenosti kratší než 8 km při normální teplotě nebo kratší než 16 km při teplotě pod bodem mrazu.
2. Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
3. Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, štěrkovaných nebo posypovou solí ošetřených cestách.
4. Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní materiály, nebo za velmi chladného počasí.
5. Jízda ve velmi prašném prostředí
6. Jízda v hustém provozu
7. Jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích
8. Použití pro tažení nebo kempování a jízdu s nákladem na střeše
9. Používání vozidla jako policejní, taxi, odtahové nebo užitkové vozidlo
10. Častá jízda při vysoké rychlosti nebo rychlém zrychlování/zpomalování.
11. Častá jízda v kolonách.

Použití nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, nižší specifikace viskozity atd.)

Vysvětlení položek plánované údržby

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měly měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou proříznuté, prasklé, nadměrně opotřebované nebo nasycené olejem. V případě potřeby je vyměňte.

Pravidelně kontrolujte správné napnutí hnacích řemenů a podle potřeby je seřiďte.

i Informace

Před kontrolou hnacích řemenů vždy vypněte motor.

Palivové potrubí, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte těsnost a poškození palivového potrubí, palivových hadic a spojů. Doporučujeme, abyste veškeré poškozené nebo netěsné díly nechali neprodleně vyměnit u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Palivový filtr

Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale v závislosti na kvalitě paliva se doporučuje jeho pravidelná kontrola. Pokud dojde k omezení průtoku paliva, prudkému nárůstu, ztrátě výkonu nebo obtížnému startování, doporučujeme neprodleně kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI a nechat palivový filtr vyměnit.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je třeba kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů nebo uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže dbejte na jejich správné umístění.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně

Vizuálně zkontrolujte správnou instalaci, oděrky, praskliny, poškození a případné netěsnosti. Případné poškozené nebo znehodnocené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Při výměně filtru doporučujeme použít originální filtr čističe vzduchu HYUNDAI.

Zapalovací svíčky

Nezapomeňte nainstalovat nové zapalovací svíčky o správném tepelném rozsahu.

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte, že jsou zapalovací cívky čisté a neobsahují žádný olej nebo nečistoty. Očistěte a otřete spodní část zapalovací cívky, abyste zabránili znečištění zapalovací svíčky během instalace.

⚠ VÝSTRAHA

Nevyjímejte zapalovací svíčky z vozidla, když je motor horký. Může dojít k poškození motoru a hrozí také nebezpečí popálení.

Vůle ventilů

Zkontrolujte nadměrný hluk ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřiďte.

Doporučujeme, aby servis systému prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Systém chlazení

Zkontrolujte těsnost a poškození součástí systému chlazení, jako je chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje.

Všechny poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina by se měla měnit v intervalech uvedených v plánu údržby.

Olej automatické převodovky

je-li ve výbavě

Hladinu kapaliny automatické převodovky není třeba za běžných provozních podmínek kontrolovat.

Doporučujeme nechat vyměnit kapalinu automatické převodovky u autorizovaného prodejce HYUNDAI podle plánu údržby.

i Informace

Barva nové kapaliny automatické převodovky je červená. Při jízdě začne kapalina automatické převodovky tmavnout.

To je normální a kapalinu automatické převodovky není třeba na základě změny barvy vyměňovat.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození převodovky, používejte pouze kapalinu automatické převodovky uvedenou v části „Doporučená maziva a objemy“ kapitoly 2.

Olej manuální převodovky

je-li ve výbavě

Zkontrolujte olej manuální převodovky podle plánu údržby.

Kapalina inteligentní variabilní převodovky

je-li ve výbavě

Kapalina inteligentní variabilní převodovky by se za běžných podmínek používání neměla kontrolovat.

Doporučujeme, aby výměnu kapaliny inteligentní variabilní převodovky provedl autorizovaný prodejce HYUNDAY podle plánu údržby.

Olej převodovky s dvojitou spojkou

je-li ve výbavě

Hladinu oleje převodovky s dvojitou spojkou není třeba za běžných podmínek používání kontrolovat.

Při jízdě v náročných provozních podmínkách doporučujeme, aby olej převodovky s dvojitou spojkou vyměnil autorizovaný prodejce HYUNDAI podle plánu údržby při provozu v náročných provozních podmínkách.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky, používejte pouze olej převodovky s dvojitou spojkou uvedenou v části „Doporučená maziva a objemy“ kapitoly 2.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte správnou instalaci, oděrky, praskliny, poškození a případné netěsnosti. Případné poškozené nebo znehodnocené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu odpovídající specifikaci DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně lanek.

Brzdové kotouče, destičky, třmeny a rotory

Zkontrolujte, zda nejsou destičky, kotouč a rotor nadměrně opotřebované. Zkontrolujte třmeny, zda z nich neuniká kapalina.

Další informace o kontrole destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na adrese http://service.hyundaimotor.com.

Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Vizuálně zkontrolujte výfukové potrubí, tlumič výfuku a závěsy, zda nejsou prasklé, poškozené nebo znehodnocené. Nastartujte motor a pozorně poslouchejte, zda neuniká výfukový plyn. Podle potřeby dotáhněte spoje nebo nechte dotáhnout spoje nebo vyměnit komponenty vyměnit.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte, zda spoje zavěšení nejsou uvolněné nebo poškozené. Znovu utáhněte na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety / kulový kloub spodního ramene

Při zastaveném vozidle a vypnutém motoru zkontrolujte, zda nemá volant příliš velkou vůli. Zkontrolujte řídící tyč, zda není ohnutá nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachové manžety a kulové klouby nejsou opotřebované, prasklé nebo poškozené.

Všechny poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a související zařízení

Zkontrolujte, zda hnací hřídele, manžety a svorky nejsou prasklé, poškozené nebo znehodnocené.

Nechte vyměnit všechny poškozené komponenty a v případě potřeby znovu natřete mazivem.

Chladivo klimatizace

Zkontrolujte těsnost a případné poškození potrubí a spojů klimatizace.

Motorový olej

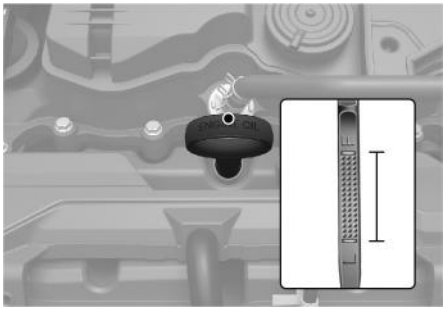
Kontrola hladiny motorového oleje

Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a je nutné motorový olej pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňujte v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností.

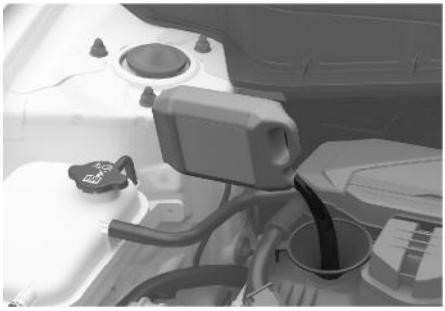
Motorový olej zkontrolujte podle následujícího postupu.

1. Dodržujte všechna bezpečnostní opatření výrobce oleje.
2. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu v poloze P (parkování) se zataženou parkovací brzdou.
3. Zapněte motor a zahřívejte jej, dokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne konstantní normální teploty.
4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plnicího hrdla oleje a vytáhněte měrku. Počkejte několik minut, než olej steče do olejové vany.
5. Otřete měrku a znovu ji zcela zasuňte.

6. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Úroveň by měla být mezi F (plná) a L (nízká).



7. Pokud je hladina oleje nižší než L, doplňte tolik oleje, aby hladina dosáhla hodnoty F.



Používejte pouze předepsaný motorový olej (viz kapitola „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození motoru:

- Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě utřete.
- Spotřeba motorového oleje může být při záběhu nového vozidla vyšší a měla by se po ujetí 6 000 km ustálit.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní podmínky, kvalita oleje atd. Proto doporučujeme pravidelně kontrolovat hladinu motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Kontrola motorového oleje a filtru

- Mazací, antikorozní, chladicí a čisticí účinek motorového oleje se během jeho používání postupně zhoršuje.

  (S výjimkou oleje Smartstram 1.6 T-GDi) Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný prodejce HYUNDAI na základě systému řízení životnosti motorového oleje nebo podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

  (Pro olej TGDi) Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný prodejce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.
- Pokud není plán údržby pro výměnu motorového oleje dodržen, může dojít ke zhoršení výkonu motorového oleje a ke zhoršení stavu motoru. Proto vyměňte motorový olej podle plánu údržby.
- Aby byl motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej a filtr. Pokud se nepoužívá doporučený motorový olej a filtr, výměnu provádějte podle plánu údržby za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit jeho znehodnocení a nemá vliv na spotřebu oleje. Motorový olej pravidelně kontrolujte a doplňujte.

i Informace

Pokud je tlak oleje nízký z důvodu nedostatečného množství motorového oleje, rozsvítí se kontrolka tlaku motorového oleje (). Kromě toho se spustí zdokonalený systém ochrany motoru, který omezuje výkon motoru, a rozsvítí se , jestliže vozidlo jede v tomto stavu delší dobu. Po obnovení tlaku oleje varovná kontrolka tlaku oleje v motoru zhasne a výkon motoru již není omezen.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Motorový olej je bezprostředně po jízdě velmi horký a při výměně může způsobit popáleniny. Motorový olej vyměňte až po jeho vychladnutí.

Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou měnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při delším kontaktu s kůží způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemické látky, které u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. P manipulaci s použitým olejem si vždy důkladně umyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

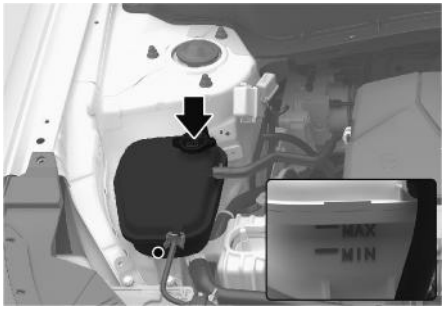
Chladicí kapalina

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je celoročně naplněna nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna z výroby.

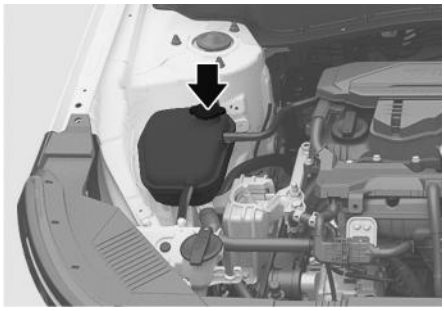
Nejméně jednou ročně, na začátku zimní sezóny a před cestou do chladného pásma, zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a hladinu chladicí kapaliny.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

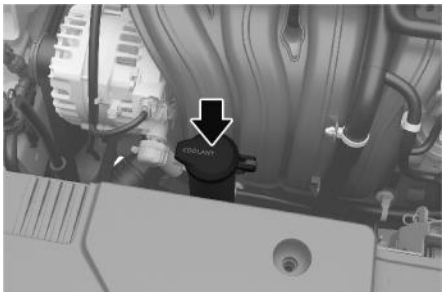
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi48V MHEV



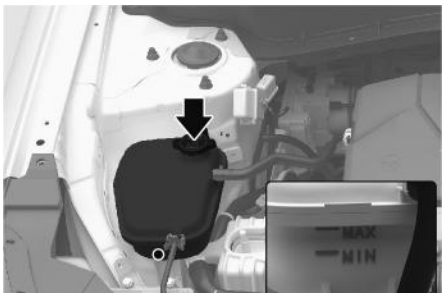
Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Smartstream G1.0 T-GDI



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic systému chlazení a hadic topení. Vyměňte všechny vyduté nebo poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi ryskami „MAX“ a „MIN“ na boku nádržky chladicí kapaliny, když je motor vychladlý.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte tolik destilované (deionizované) vody, aby hladina dosáhla hodnoty MAX, ale nepřeplňujte nádržku.
V případě nutností častého doplňování doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce HYUNDAI a nechat provést kontrolu systému chlazení.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neodstraňujte víčko chladiče ani vypouštěcí zátku, pokud jsou motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, až vychladne. Při demontáži víčka chladiče dbejte zvýšené opatrnosti. Omotejte kolem něj silný ručník a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až na první doraz.

Ustupte, dokud se neuvolní tlak v systému chlazení. Když jste si jisti, že se uvolnil veškerý tlak, zatlačte na uzávěr silnou utěrkou a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček, abyste jej odšroubovali.

i Informace

Hladinu chladicí kapaliny ovlivňuje teplota motoru. Před kontrolou nebo doplněním chladicí kapaliny vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA

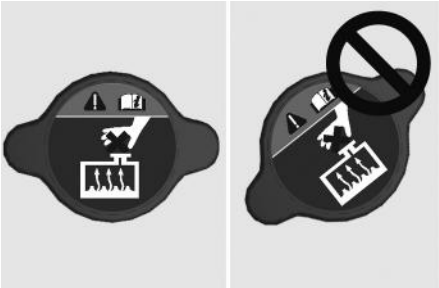
Elektromotor ventilátoru chlazení může pokračovat v činnosti nebo se spustit, i když motor neběží, a může způsobit vážné zranění. Udržujte ruce, oděv a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Vozidlo vždy vypínejte, pokud není nutné provést kontrolu vozidla se zapnutým motorem. Buďte opatrní, protože není-li odpojen záporný () pól akumulátoru, může se spustit ventilátor chlazení.

⚠ VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny se ujistěte, že je víčko chladicí kapaliny řádně uzavřeno. Jinak by mohlo dojít k přehřátí motoru během jízdy.

1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka chladicí kapaliny rovně vpředu.



2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky uvnitř víčka chladicí kapaliny bezpečně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina

- Při přidávání chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou vodu, destilovanou vodu nebo měkkou vodu pro vaše vozidlo a do chladicí kapaliny naplněné z výroby nikdy nepřidávejte tvrdou vodu.
- Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážné poruchy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové části a musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi fosfátů a etylenglykolu, aby se zabránilo korozi a zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu na bázi alkoholu nebo metanolu, ani ji nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více než 60 % nemrznoucí směsi nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi, což by mohlo snížit účinnost roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí směs	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informace

Pokud máte pochybnosti ohledně správného poměru, je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi, protože se jedná o stejné množství obou složek. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35 °C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, abyste nechali chladicí kapalinu vyměnit u autorizovaného prodejce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

⚠ VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nelijte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí směs.

Chladicí kapalina motoru může při rozstřiku na čelní sklo silně zakrýt viditelnost a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě.

Chladicí kapalina motoru může také poškodit lak a obložení karoserie.

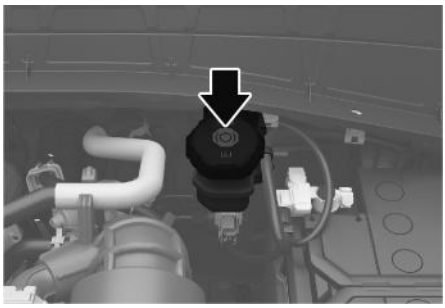
POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození součástí motoru, před doplněním chladicí kapaliny obložte víčko chladicí kapaliny silnou utěrkou, aby chladicí kapalina nepřetekla do součástí motoru, např. do alternátoru.

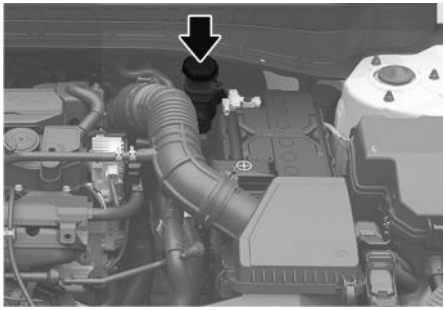
Brzdová/spojková kapalina

Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny

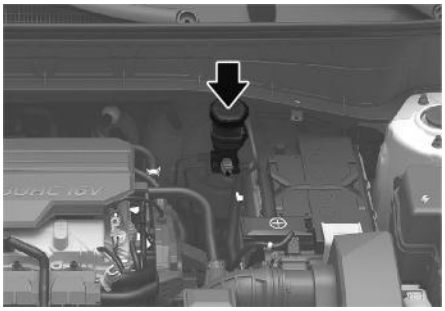
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na boku nádržky.

Před sejmutím uzávěru nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste zabránili znečištění brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na úroveň „MAX“. Hladina se s ujetými kilometry postupně snižuje. Jedná se o normální stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud brzdový systém vyžaduje časté doplňování kapaliny, může to znamenat jeho netěsnost. Doporučujeme, aby vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Brzdová/spojková kapalina se nesmí dostat do očí. Jestliže se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, vyplachujte oči alespoň 15 minut čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

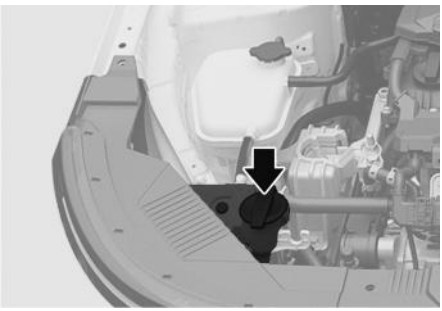
- Zabraňte kontaktu brzdové/spojkové kapaliny s lakem karoserie vozidla, protože by jinak došlo k poškození laku.
- NIKDY nepoužívejte brzdovou/spojkovou kapalinu, která byla delší dobu na volném vzduchu, protože nelze zaručit její kvalitu.
- Nepoužívejte nesprávný typ brzdové/spojkové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.

***i* Informace**

Používejte pouze předepsanou brzdovou/spojkovou kapalinu (viz kapitola „Doporučená maziva a objemy“).

Kapalina do ostřikovačů

Kontrola hladiny kapaliny v ostřikovačích



Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není kapalina do ostřikovačů k dispozici, lze použít obyčejnou vodu. V chladném podnebí však používejte nemrznoucí kapalinu, abyste zabránili zamrznutí.

⚠ VÝSTRAHA

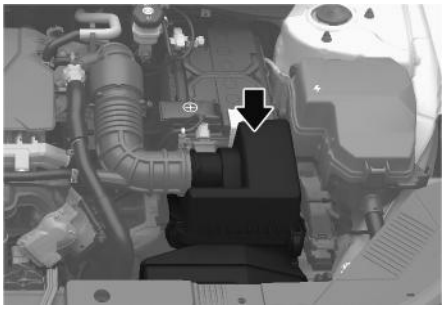
Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nelijte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí směs. Chladicí kapalina motoru může při rozstřiku na čelní sklo silně zakrýt viditelnost a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem s následkem nehody nebo poškození laku a obložení karoserie.
- Nedovolte, aby se do kontaktu s kapalinou do ostřikovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostřikovačů dostaly jiskry nebo otevřený oheň. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte potřísnění kůže. Kapalina do ostřikovačů je škodlivá pro lidi i zvířata.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

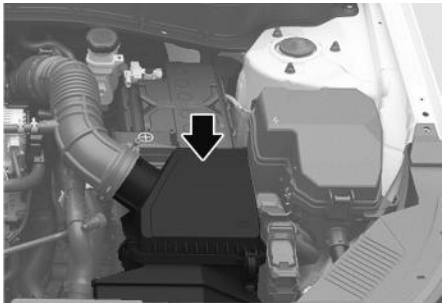
Vzduchový filtr

Výměna filtru

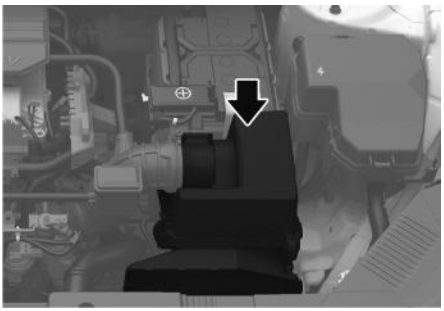
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0 ATKINSON



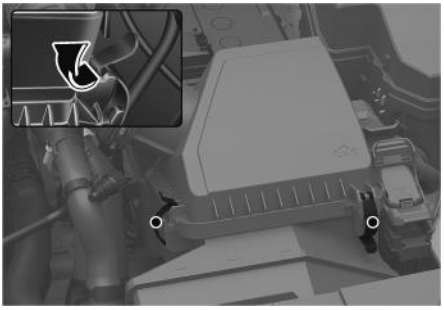
Vzduchový filtr lze pro účely kontroly vyčistit stlačeným vzduchem.

Nepokoušejte se jej mýt ani oplachovat, protože voda by filtr poškodila.

Pokud je vzduchový filtru znečištěný, je třeba jej vyměnit.

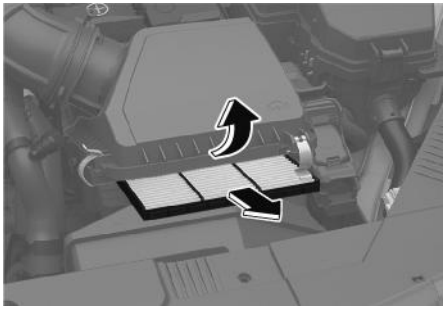
Vyměňte filtr podle plánu údržby.

1. Stáhněte páčku vzduchového filtru.



2. Vytáhněte kryt filtru vzduchu a otevřete jej.

3. Vyměňte vzduchový filtr.



4. V opačném pořadí znovu namontujte kryt filtru vzduchu.
5. Zkontrolujte, zda je kryt pevně nasazen.

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašných nebo písčitých oblastech, vyměňujte vzduchový filtr častěji než v obvyklých doporučených intervalech (viz část „Plán údržby při provozování za ztížených podmínek aza nízkého nájezdu (pro Evropu)“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte s odstraněný vzduchovým filtrem. To vede k nadměrnému opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do přívodu vzduchu nedostal prach nebo nečistoty, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- Doporučujeme používat náhradní díly od autorizovaného prodejce HYUNDAI. Použití neoriginálních dílů by mohlo vést k poškození motoru.
- Vnitřní část vzduchového filtru neofukujte stlačeným vzduchem. Do přívodu vzduchu by se mohl dostat prach nebo nečistoty.
- Při opětovné montáži vzduchového filtru zkontrolujte, zda je vyměněný filtr pevně nasazen a zda jsou páčky pevně namontovány.

Vzduchový filtr v kabině

Kontrola filtru

Výměna vzduchového filtru v kabině se provádí podle plánu údržby.

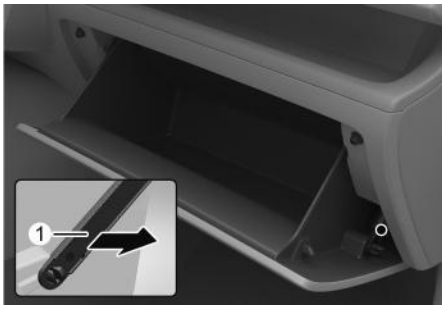
Pokud je vozidlo delší dobu provozováno

ve městech se silně znečištěným ovzduším nebo na prašných nerovných cestách, je třeba ho kontrolovat častěji a vyměnit dříve.

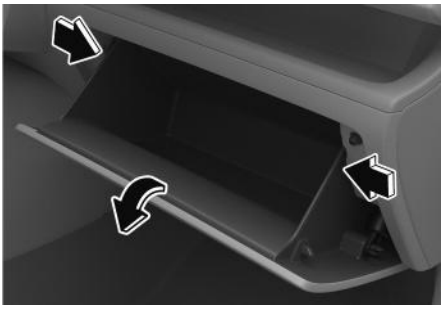
Výměnu vzduchového filtru v kabině proveďte podle níže uvedeného postupu a dbejte na to, abyste nepoškodili ostatní součásti.

Výměna filtru

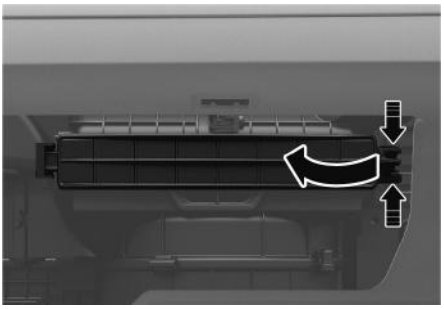
1. Otevřete schránku před spolujezdcem a vyjměte opěrnou tyč (1).



2. Stiskněte obě strany schránky před spolujezdcem směrem dovnitř, aby se otevřela.



3. Stiskněte a podržte zámek na pravé straně krytu.



4. Vytáhněte kryt.
5. Vyměňte vzduchový filtr.
6. Montáž proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Nový vzduchový filtr instalujte správně se symbolem šipky (↓) směrem dolů, abyste zabránili hluku a snížení účinnosti.

Stírátka stěračů

Kontrola stírátek

Znečištění čelního skla nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů.

Obvyklými zdroji kontaminace jsou hmyz, míza ze stromů a horké vosky používané v některých komerčních myčkách. Pokud stírátka nestírají správně, očistěte okno i stírátka čisticím prostředkem na sklo nebo jemným saponátem a důkladně je opláchněte čistou vodou. Stírátka vyměňujte podle potřeby.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození stírátek, ramen stěračů nebo jiných součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo ani jiná rozpouštědla.
- Nezkoušejte stěrači pohybovat ručně.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již dostatečně nečistí, mohou být stírátka opotřebovaná nebo popraskaná. Vyměňte stěrače za nové.

POZNÁMKA

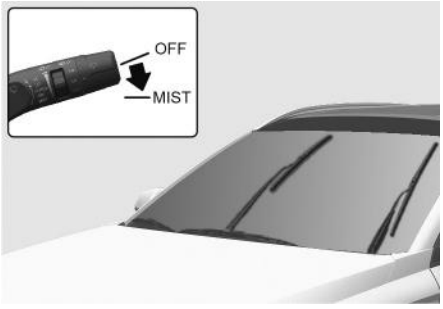
Abyste zabránili poškození:

- Nikdy nepoužívejte nespecifikovaná stírátka.
- Ramena stěračů zvedejte v horní poloze stírání.
- Před jízdou vždy vraťte ramena stěračů na čelní sklo.

Výměna stírátek stěračů čelního skla

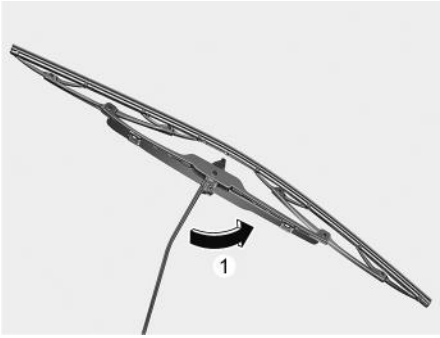
Toto vozidlo má „skrytou“ konstrukci stěračů, které nelze zvednout, když jsou ve spodní klidové poloze.

1. Během několika sekund po vypnutí motoru stiskněte a podržte páčku stěračů v poloze MIST (MLHA) (nebo 1x) po dobu asi 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy stírání.

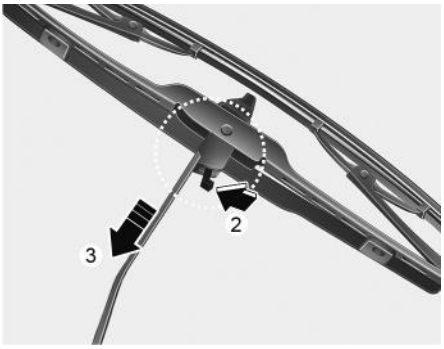


Typ A

2. Zvedněte stěrače z čelního skla.
3. Otočením stírátko (1), abyste získali přístup k západce.



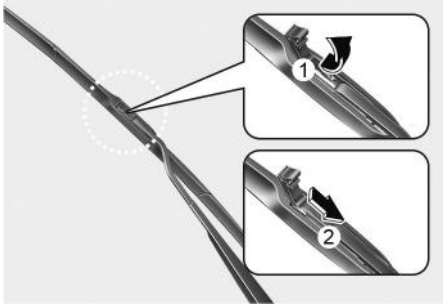
4. Zatlačte na západku (2) a stáhněte stírátko dolů (3). Vyjměte stírátko z ramene stěrače.



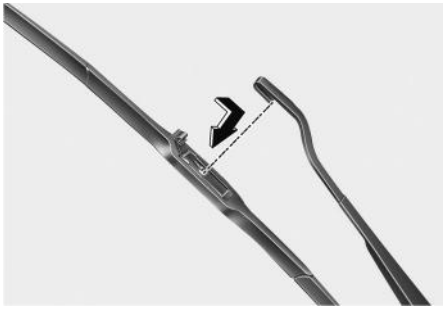
5. Novou sestavu stírátka nainstalujte v opačném pořadí než při demontáži.
6. Opatrně vraťte stěrače zpět na čelní sklo.
7. Když je spínač zapalování v poloze ON, otočte spínač stěračů do libovolné polohy ON, aby se stěrače vrátily do spodní klidové polohy.

Typ B

2. Zvedněte stěrače z čelního skla.
3. Nadzvedněte západku stěrače (1). Poté stáhněte stírátko (2) dolů. Vyjměte stírátko z ramene stěrače.



4. Novou sestavu stírátka nainstalujte v opačném pořadí než při demontáži.

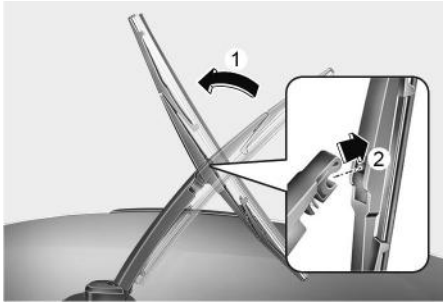


5. Když je spínač zapalování v poloze ON, otočte spínač stěračů do libovolné polohy ON, aby se stěrače vrátily do spodní klidové polohy.

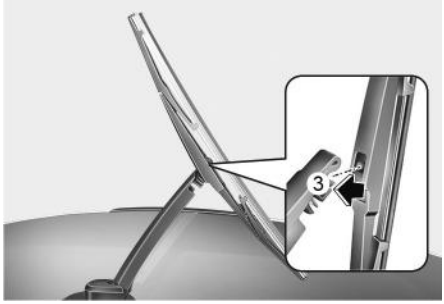
POZNÁMKA

- Při demontáži stěračů se stěrače nesmějí dotýkat čelního skla, aby nedošlo k jeho poškození.
- Aby nedošlo k poškození motoru, stěrače nemusí po dobu asi 10 sekund fungovat, pokud jsou v činnosti bez kapaliny do ostřikovačů nebo jsou stírátka zamrzlá.

Výměna stírátek stěračů zadního okna



1. Zvedněte rameno stěrače a poté otočte sestavu stírátka (1).
2. Sejměte sestavu stírátka (2).
3. Nainstalujte novou sestavu stírátka tak, že zasunete středovou část do drážky v rameni stěrače, dokud nezapadne na své místo (3).



4. Jakmile je výměna dokončena, položte rameno stěrače zpět na zadní sklo, zapněte zapalování vozidla a zapněte stěrače, abyste zkontrolovali správnou instalaci stírátka.

Akumulátor

⚠ VÝSTRAHA

Abyste předešli VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ okolních osob, dodržujte při práci v blízkosti akumulátoru nebo při manipulaci s ním tato bezpečnostní opatření:

Při manipulaci s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte pokyny a dodržujte je.

Používejte bezpečnostní brýle určené k ochraně očí před stříkajícími kyselinami.

Do blízkosti akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.

Vodík, který je v článcích akumulátoru vždy přítomen, je vysoce hořlavý a při vznícení může explodovat.

Akumulátor uchovávejte mimo dosah dětí.

Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s očima, kůží nebo oděvem.

Pokud se vám kyselina dostane do očí, vyplachujte je alespoň 15 minut čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Jestliže se vám kyselina dostane na kůži, důkladně si místo umyjte. Pokud pocítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

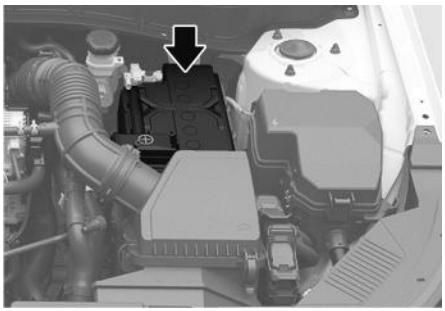
- Při zvedání akumulátoru s plastovým krytem může nadměrný tlak na kryt způsobit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo rukama na protilehlých rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo z cizího zdroje, je-li akumulátor zamrzlý.
- NIKDY se nepokoušejte dobíjet akumulátor, pokud jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se těchto součástí nedotýkejte, když je motor v chodu nebo když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Při manipulaci s akumulátorem vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili jeho poškození:

- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a uložte jej v interiéru.
- V chladných oblastech akumulátor vždy plně nabijte, aby nedošlo k jeho poškození.
- Zabraňte namočení svorek akumulátoru kapalinou. Může dojít ke snížení výkonu akumulátoru a ke zranění. Při nakládání kapalin do dveří zavazadlového prostoru buďte opatrní.
- Akumulátor nenaklánějte.
- Pokud k akumulátoru připojíte nepovolená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neautorizovaná zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru



- Akumulátor musí být pevně namontovaný.
- Vrchní část akumulátoru musí být čistá a suchá.
- Póly a svorky udržujte čisté, utažené a ošetřené vazelínou nebo mazivem na svorky.
- Rozlitou kyselinu z akumulátoru okamžitě otřete roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat, odpojte kabely od akumulátoru.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

- Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. CMF60L-DIN: název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12V: jmenovité napětí
3. 60 Ah(20HR): jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. RC 92 min: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. CCA 550 A (SAE/EN): zkušební proud za studena v ampérech

i Informace

U vozidel s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru pamatujte na to, že po výměně akumulátoru je třeba dveře znovu nastavit. Další informace naleznete v části „Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru“ v kapitole 5.

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud se akumulátor vybije během krátké doby (například proto, že osvětlení interiéru nebo světlomety zůstaly zapnuté, když vozidlo nebylo v provozu), dobíjejte ho pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor během provozu postupně vybíjí z důvodu vysokého elektrického zatížení, dobijte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA

Při dobíjení akumulátoru vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste se vyhnuli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ nebo SMRTI v důsledku exploze nebo popálení kyselinou:

- Před prováděním údržby nebo dobíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo na místě s dostatečným větráním.
- Při kontrole baterie během nabíjení používejte ochranu očí.
- Akumulátor musí být vyjmut z vozidla a umístěn na dobře větraném místě.

- Během nabíjení akumulátor sledujte a pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušte nabíjení nebo snižte nabíjecí proud.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
  1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
  2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
  3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru doporučujeme použít originální schválený akumulátor HYUNDAI nebo ekvivalentní akumulátor určený pro vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Akumulátor AGM

- Akumulátory typu AGM jsou bezúdržbové a doporučujeme, aby jejich servis prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI. Pro nabíjení akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- Při výměně akumulátoru AGM doporučujeme použít díly pro výměnu od autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Neotvírejte ani neodstraňujte uzávěr na horní straně akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což může mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje

Po nastartování z dobrého akumulátoru jezděte s vozidlem 20–30 minut, než vypnete motor. Pokud motor vypnete dříve, než se akumulátor dostatečně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Další informace o postupech při startování z cizího zdroje naleznete v kapitole 8 v části „Nastartování z cizího zdroje“.

i Informace

Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor zlikvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být třeba resetovat, pokud došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- informace o jízdě / od doplnění paliva / kumulované informace (viz kapitola 4),
- integrovaný paměťový systém (viz kapitola 5),
- elektricky ovládané okno (viz kapitola 5),
- střešní okno (viz kapitola 5),
- systém klimatizace (viz kapitola 5),
- elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru (viz kapitola 5),
- hodiny (viz příručka informačního a zábavního systému)
- informační a zábavní systém (viz příručka k informačnímu a zábavnímu systému).

Pneumatiky a kola

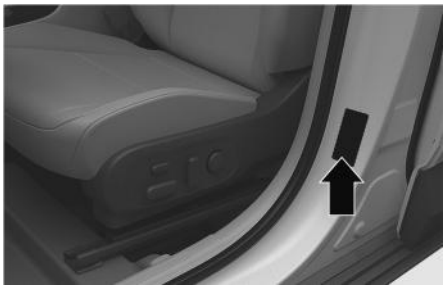
⚠ VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Každý měsíc kontrolujte správný tlak vzduchu v pneumatikách, míru jejich opotřebení a poškození.
- Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku pneumatik umístěném na středovém sloupku na straně řidiče. Pro měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a zhoršují jízdní vlastnosti.
- Při každé kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách zkontrolujte také tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebované, vykazují nerovnoměrné opotřebení nebo jsou poškozené. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu účinnosti brzd, řízení nebo trakce.
- Při výměně vždy použijte pneumatiky stejného rozměru, typu, konstrukce a vzorku, jako jsou pneumatiky původně dodané s tímto vozidlem. Použití jiných než doporučených rozměrů pneumatik a kol může způsobit neobvyklé jízdní vlastnosti, špatnou ovladatelnost vozidla nebo negativně ovlivnit protiblokovací systém brzd (ABS) vozidla, což může vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem řádné údržby, bezpečnosti a maximální úspory paliva vždy udržujte doporučený tlak vzduchu v pneumatikách a dodržujte limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) najdete na štítku připevněném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách

Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola), když jsou studené. Výraz „studené pneumatiky“ znamená, že vozidlo nejméně tři hodiny nejelo nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky obvykle překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nevypouštějte vzduch z teplých pneumatik za účelem úpravy tlaku vzduchu. Pneumatiky by pak byly podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu najdete v části „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

⚠ VÝSTRAHA

- Doporučené tlaky vzduchu musí být dodržovány, aby byla zajištěna co nejlepší jízda, ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik.
- Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému selhání pneumatik, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě.
- Značně podhuštěná pneumatika může vést k velkému hromadění tepla, což může způsobit prasknutí, oddělení běhounu a další poruchy pneumatik, které mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě. Toto riziko je mnohem vyšší v horkých dnech a při dlouhé jízdě vysokou rychlostí.
- Podhuštění pneumatik může způsobit nadměrné opotřebení, špatné jízdní vlastnosti a vyšší spotřebu paliva. Může také dojít k deformaci kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se nadměrné opotřebovává ve svém středu a je větší pravděpodobnost poškození v důsledku nerovností na vozovce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky, včetně náhradního kola (je-li ve výbavě), kontrolujte alespoň jednou měsíčně.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odstraňte čepičku ventilku z dříku pneumatiky. Pro změření tlaku pevně přitlačte manometr na ventilek. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, není nutné provádět další úpravy. Je-li tlak vzduchu nízký, zvyšujte ho, dokud nedosáhne doporučené hodnoty.

Nezapomeňte nasadit čepičku ventilku zpět na dřík. Bez čepiček mohou do jádra ventilků mohou pronikat nečistoty nebo vlhkost a způsobit únik vzduchu. Pokud chybí čepička ventilku chybí, nasaďte co nejdříve novou.

Jestliže dojde k přehuštění, vypusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách pomocí manometru. Nezapomeňte nasadit čepičku ventilku zpět na dřík.

Bez čepiček mohou do jádra ventilků mohou pronikat nečistoty nebo vlhkost a způsobit únik vzduchu. Pokud chybí čepička ventilku chybí, nasaďte co nejdříve novou.

Záměna kol

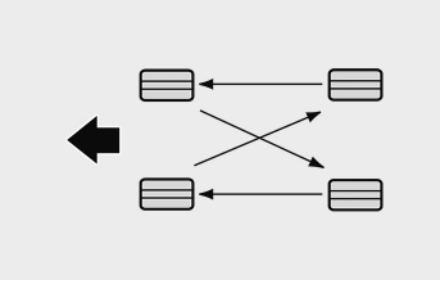
Za účelem rovnoměrného opotřebení běhounu doporučuje společnost HYUNDAI, abyste prováděli záměnu kol podle plánu údržby nebo dříve, pokud se objeví nesouměrné opotřebení.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení pneumatik.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebení či poškození. Abnormální opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným tlakem v pneumatikách, nesprávným seřízením kol,

nesprávným vyvážením kol, prudkým brzděním nebo prudkým zatáčením. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo na bocích pneumatiky.

Pokud zjistíte některý z výše uvedených nedostatků, proveďte záměnu. Záměnu proveďte i tehdy, když je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách na požadovanou hodnotu a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment je 107–127 Nm).



Při každé záměně kol by se mělo kontrolovat opotřebení destiček kotoučových brzd.

i Informace

Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako „vnější“ montujete vně.

⚠ VÝSTRAHA

- K záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- V žádném případě nepoužívejte zároveň pneumatiky s diagonální a radiální vrstvou. Může to způsobit neobvyklé jízdní vlastnosti, které mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě.

Geometrie a vyvážení kol

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřízena a vyvážena již ve výrobě a je možné, že je nebudete muset znovu seřizovat. Pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebení pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Jestliže při jízdě po hladké silnici zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola je třeba znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Používejte výhradně schválená závaží na kola, jinak může dojít k poškození hliníkových kol vozidla.

Výměna pneumatik

[A] Indikátor opotřebení pneumatiky

Pokud je pneumatika opotřebená rovnoměrně, zobrazí se indikátor opotřebení běhounu ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku.

V takovém případě pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pruh objeví po celém běhounu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika úmrtí nebo vážného zranění:

- Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebované, vykazují nerovnoměrné opotřebení nebo jsou poškozené. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit snížení účinnosti brzd, ovladatelnosti řízení a trakce.
- Pneumatiky vždy nahraďte za pneumatiky stejného rozměru, jako mají pneumatiky původně dodané s tímto vozidlem. Použití jiných než doporučených rozměrů pneumatik a kol může způsobit neobvyklé jízdní vlastnosti, špatné ovládání vozidla nebo negativně ovlivnit protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla.

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje vyměnit dvě přední nebo dvě zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.
- Pneumatiky časem degradují, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku doporučuje společnost HYUNDAI po 6 letech běžného provozu pneumatiky vyměnit.
- Jízda v horkém podnebí nebo nadměrné zatížení mohou urychlit proces stárnutí pneumatik.

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola

je-li ve výbavě

Pneumatika kompaktního náhradního kola má kratší životnost než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte jakmile na ní uvidíte čárky indikátoru opotřebení běhounu. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola by měla mít stejný rozměr a konstrukci jako pneumatika dodaná s vozidlem a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určeno k montáži na ráfek běžné velikosti a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

⚠ VÝSTRAHA

Plnohodnotnou pneumatiku je třeba co nejdříve opravit nebo vyměnit, aby nedošlo k defektu náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem, což by mohlo mít za následek nehodu.

Kompaktní náhradní kolo je určeno pouze pro nouzové použití. S kompaktním náhradním kolem nejezděte nikdy rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Při výměně kovového ráfku z jakéhokoli důvodu se ujistěte, že nový ráfek odpovídá původnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

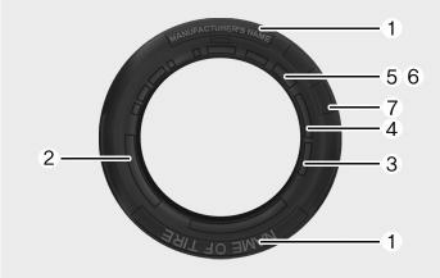
Přilnavost pneumatik může být nižší, pokud jedete na opotřebovaných pneumatikách či na nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení běhounu. Abyste snížili riziko ztráty kontroly nad vozidlem, zpomalte vždy, když je na silnici voda, sníh nebo led.

Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pneumatik přispívá ke snížení jejich opotřebení také správné seřízení kol. Pokud zjistíte, že je pneumatika nerovnoměrně opotřebená, nechte si u autorizovaného prodejce HYUNDAI zkontrolovat geometrii kol. Při instalaci nových pneumatik se ujistěte, že jsou vyvážené. Zvýšíte tím jízdní komfort a životnost pneumatik. Kromě toho musí být pneumatika vždy znovu vyvážena, když byla demontována z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a zahrnují také identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. Číslo TIN lze použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.



1. Výrobce nebo značka

Je uveden název výrobce nebo značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tyto informace potřebujete při výběru náhradních pneumatik pro své vozidlo. V následujícím textu je vysvětleno, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení rozměru pneumatik.

Příklad označení rozměru pneumatiky: (Tato čísla jsou uvedena jen

jako příklad. Označení rozměru vašich pneumatik se může lišit podle vozidla.)

215/60 R17 98W

215: šířka pneumatiky v milimetrech.

60: průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento její šířky.

R: kód konstrukce pneumatiky (radiální).
17: průměr ráfku v palcích.

98: zátěžový, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

W: označení rychlostní kategorie.
Další informace naleznete v tabulce rychlostních kategorií v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně kola potřebovat.

Příklad označení rozměru ráfku:

7.5J X 19

7.5: šířka ráfku v palcích.

J: označení obrysu ráfku.

19: průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka uvádí mnoho různých rychlostních kategorií, které se v současné době používají pro pneumatiky osobních vozidel. Rychlostní kategorie je součástí označení rozměru pneumatiky na její boční straně. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční rychlosti pneumatiky.

Symbol rychlostní kategorie	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatik (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let (včetně náhradního kola) musí být vyměněny za nové. Datum výroby najdete na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice složená z čísel a anglických písmen. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzorek běhounu a poslední čtyři čísla označují týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1523 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2023.

4. Složení a materiál kordu pneumatiky

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět

materiály použité v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ označuje radiální konstrukci. Písmeno „D“ označuje diagonální konstrukci a písmeno „B“ označuje smíšenou konstrukci.

5. Maximální přípustný tlak vzduchu

Toto číslo představuje největší tlak vzduchu, který je v pneumatice povolen. Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu. Doporučený tlak vzduchu najdete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které může pneumatika unést. Při výměně pneumatik na vozidle vždy použijte pneumatiku se stejnou zatížitelností, jako mají pneumatiky instalované z výroby.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality lze nalézt na boční straně pneumatiky mezi ramenem běhounu a místem s maximální šířkou.

Příklad: TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Opotřebení běhounu

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je rychlost opotřebení pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na stanovené státní zkušební dráze. Například pneumatika s třídou 150 by se na vládní dráze opotřebovala jedenapůlkrát (½) pomaleji než pneumatika s třídou 100.

Relativní výkonnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich provozu a může se výrazně lišit od normy v důsledku rozdílných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto třídy jsou vylisovány na bočních stranách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky ve standardní nebo volitelné výbavě vašeho vozidla se mohou lišit v závislosti na třídě.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce od nejvyšší po nejnižší jsou AA, A, B a C. Tyto třídy vyjadřují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce měřenou v kontrolovaných podmínkách na určených státní zkušební dráze z asfaltu a betonu. Pneumatika s označením C může mít nízkou trakci.

⚠ VÝSTRAHA

Třída trakce přiřazená k této pneumatice je založena na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje vlastnosti při zrychlení, zatáčení, aqua planingu ani maximální trakci.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy A (nejvyšší), B a C představují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a její schopnost odvádět teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na určeném zkušebním ráfku v laboratoři.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrátit její životnost a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Třída C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle federální normy pro bezpečnost motorových vozidel č. 109. Třídy A a B představují úrovně výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum požadované zákonem.

⚠ VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro správně nahuštěnou a nepřetíženou pneumatiku. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo nadměrný tlak vzduchu či nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, mohou způsobit nahromadění tepla a náhlý defekt pneumatiky.

Pneumatiky s nízkým profilovým číslem

Profilové číslo je u pneumatik s nízkým profilovým číslem nižší než 50.

Protože jsou pneumatiky s nízkým profilovým číslem optimalizovány pro ovládání a brzdění, je jejich boční strana o něco tužší než u standardních pneumatik. Pneumatiky s nízkým profilovým číslem bývají také širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V některých případech mohou ve srovnání se standardními pneumatikami způsobovat větší hluk na silnici.

⚠ UPOZORNĚNÍ

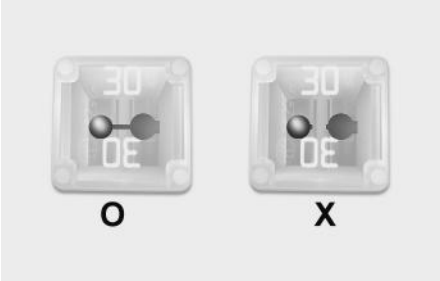
Kola a pneumatiky s nízkým profilovým číslem se snadno poškodí. Pro snížení rizika poškození:

- Při jízdě po nerovné vozovce, přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály nebo obrubníky jezděte pomalu, abyste nepoškodili pneumatiky a kola. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu kontrolujte každých 13 000 km.
- Poškození pneumatik lze jen obtížně vizuálně zkontrolovat očima. Pokud zjistíte jakékoliv poškození, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI, který pneumatiku vymění.

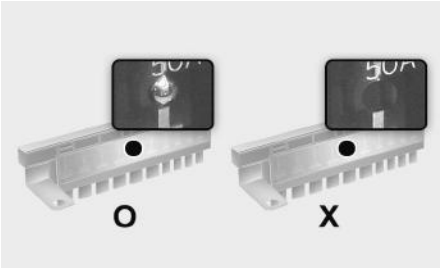
Pojistky

Nožová pojistka

Pojistková patrona



Multipojistka



Elektrický systém vozidla je před poškozením elektrickým přetížením chráněn pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové panely, z nichž jeden je umístěn ve sloupku panelu na straně řidiče a druhý v motorovém prostoru.

Pokud některá světla, příslušenství nebo ovládací prvky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. Je-li pojistka přepálená, je vodič uvnitř pojistky roztavený nebo přerušený.

Jestliže elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejprve pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru.

Přepálenou pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se přepálí i nová pojistka, znamená to, že se jedná o problém v elektroinstalaci. Vyvarujte se používání systému a okamžitě se obraťte na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Pojistku vždy vyměňte za pojistkou stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší kapacitou může způsobit poškození vozidla a případně i požár.
- Místo správné pojistky neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně k požáru.

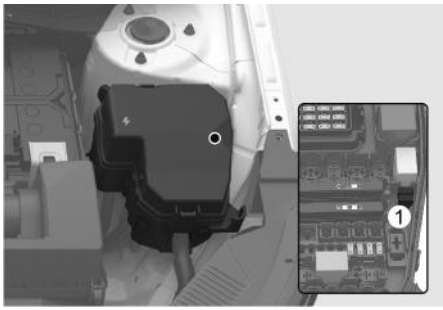
POZNÁMKA

Při demontáži pojistek nepoužívejte šroubovák ani jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce

1. Vypněte motor.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.

4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. Použijte nástroj pro demontáž (1), který je součástí krytu panelu pojistek v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku, a pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky jsou umístěny v pojistkovém panelu přístrojové desky (nebo v pojistkovém panelu motorového prostoru).
7. Vložte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že pevně zapadá do svorek. Pokud pojistka nedrží, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Nemáte-li náhradní pojistku, použijte v případě nouze pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nebudete k provozu vozidla potřebovat.

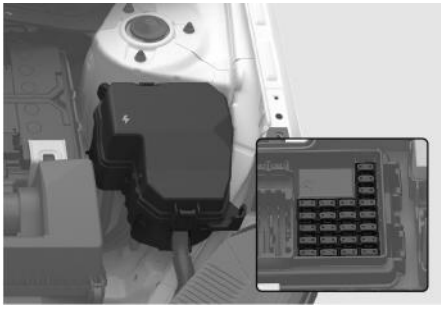
Pokud nefungují světlomety nebo jiné elektrické komponenty a pojistky nejsou poškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru.

Výměna pojistky v motorovém prostoru

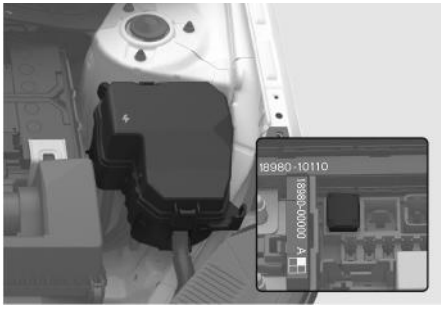
Nožová pojistka / pojistková patrona

1. Vypněte motor.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Stisknutím západek a vytažením nahoru sejměte kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.

Nožová pojistka



Pojistková patrona

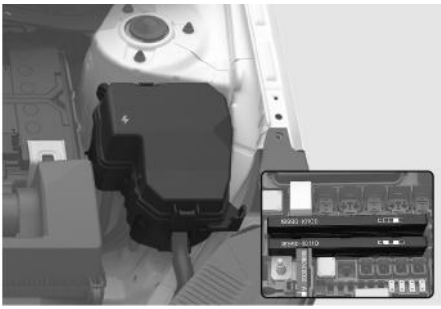


5. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. Použijte nástroj pro demontáž (1), který je součástí krytu panelu pojistek v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku, a pokud je přepálená, vyměňte ji. Pro vyjmutí nebo vložení pojistky použijte nástroj na vytahování pojistek na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
7. Vložte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že pevně zapadá do svorek. Pokud pojistka nedrží, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Kryt pojistkového panelu vždy bezpečně namontujte zpět. Jinak se do kontaktu s pojistkami může dostat voda a způsobit elektrickou poruchu.

Multipojistka



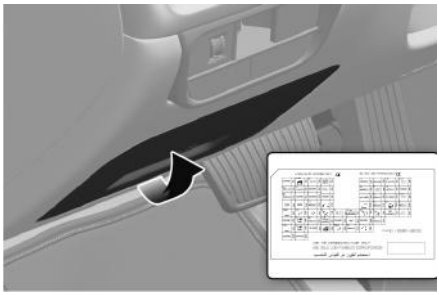
Pokud je přepálená multipojistka nebo midi pojistka, obraťte se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

i Informace

Je-li přepálená multipojistka, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Popis panelu pojistek/relé

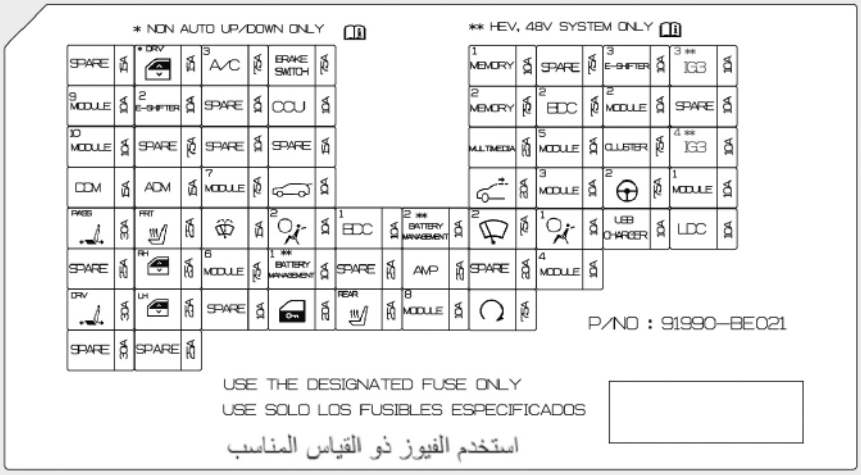
Pojistkový panel v přístrojové desce



Na vnitřní straně krytu pojistkového panelu najdete štítek s popisem názvů a proudových hodnot pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkových panelů v této příručce platí pro vaše vozidlo. Při prohlídce pojistkového panelu ve vozidle se řiďte štítkem pojistkového panelu ve vozidle.


* NON AUTO UP/DOWN ONLY
** HEV, 48V SYSTEM ONLY
SPARE 15A
* DRV 15A
3 A/C 15A
BRAKE SWITCH 15A
1 MEMORY 10A
SPARE 15A
3 E-SHIFTER 10A
3 ** IG3 10A
9 MODULE 10A
2 E-SHIFTER 10A
SPARE 10A
CCU 10A
2 MEMORY 15A
2 EDC 15A
2 MODULE 10A
SPARE 10A
10 MODULE 10A
SPARE 15A
SPARE 10A
SPARE 15A
MULTIMEDIA 25A
5 MODULE 10A
CLUSTER 15A
4 ** IG3 10A
CDM 15A
ADM 15A
7 MODULE 15A
10A
3 MODULE 20A
1 MODULE 10A
RR 30A
FRT 25A
15A
2 10A
1 EDC 10A
2 ** BATTERY MANAGEMENT 10A
2 15A
1 10A
USB CHARGER 10A
LDC 10A
SPARE 25A
RH 25A
8 MODULE 15A
1 ** BATTERY MANAGEMENT 10A
SPARE 25A
AMP 25A
SPARE 20A
4 MODULE 10A
DRV 30A
LH 25A
SPARE 10A
20A
REAR 25A
9 MODULE 10A
15A
SPARE 30A
SPARE 25A
P/NO : 91990-BE021
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
SPARE	SPARE	15 A	Nepoužívá se
MODULE 9	9 MODULE	10 A	Dešťový snímač, konektor datového spojení, výstražný spínač, BDC
MODULE 10	10 MODULE	10 A	Jednotka kamery v kabině (ICC)
DDM	DDM	15 A	Elektrické vnější zrcátko řidiče, modul dveří řidiče
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Spínač elektrického ovládání sedadla spolujezdce, řídicí modul relaxačního sedadla spolujezdce
E-SHIFTER2	DRV	30 A	Spínač elektrického ovládání sedadla řidiče, řídicí modul IMS řidiče, spínač elektrického ovládání sedadla řidiče
P/WINDOW DRV	* DRV	15 A	Spojovací blok strojovny (RLY.8, RLY.13)
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektronická řadicí páka ATM
ADM	ADM	15 A	Elektrické vnější zrcátko spolujezdce
S/HEATER FRT	FRT	25 A	Řídicí modul ventilace vzduchu v přední části, řídicí modul vyhřívání předních sedadel
P/WINDOW RH	RH	25 A	Spínač elektrického ovládání zadních oken RH • Pro LHD: Bezpečnostní modul elektrického okna spolujezdce, spínač elektrického ovládání okna spolujezdce • Pro RHD: Modul elektrického ovládání oken řidiče
P/WINDOW LH	LH	25 A	Spínač elektrického ovládání zadních oken LH • Pro LHD: Modul elektrického ovládání oken řidiče • Pro RHD: Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce, bezpečnostní modul elektrického okna spolujezdce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
A/C 3	3 A/C	7,5 A	Spojovací blok motorového prostoru (RLY.4, RLY.7, RLY.11), řídicí modul klimatizace
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, spínač brzdových světel
CCU	CCU	10 A	CCU, víceúčelový kontrolní konektor
TAILGATE OPEN		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
AIR BAG2	2	10 A	Řídicí modul SRS
DOOR LOCK		20 A	Relé zamykání/odemykání dveří, relé mrtvého zámku
BDC1	1 BDC	10 A	Řadicí páka BDC, ATM
BATTERY MANAGEMENT1	1 BATTERY MANAGEMENT	10 A	Řídicí modul BMS
S/HEATER RR	FRT	25 A	Řídicí modul vyhřívání předních sedadel
AMP	AMP	25 A	Měnič DC–DC, AMP

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Jednotka ADAS (parkování), sdružený přístroj, jednotka sdruženého přístroje, světlo pro vytvoření atmosféry, jednotka světla pro vytvoření atmosféry, měnič DC–DC, řídicí modul klimatizace, světlo pro vytvoření atmosféry ve dveřích řidiče/ spolujezdce
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	Měnič DC–DC, hlavní jednotka CCNC
SUNROOF		20 A	Motor střešní žaluzie, motor střešního okna
WIPER FRT 2	2	7,5 A	BDC, relé stěračů ve SPODNÍ pozici
START		7,5 A	Spínač inhibitoru, BDC, spojovací blok motorového prostoru (RLY.1), snímač polohy, ECM, BDC
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC, řídicí modul BMS
BATTERY MANAGEME NT 2	2 ** BATTERY MANAGEMEN	10 A	Chladicí ventilátor BMS
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Řídicí modul IMS řidiče, spínač Crash-Pad, světlomety LH/RH, řídicí modul sedadla spolujezdce Relax, AMP, hlavní jednotka CCNC, jednotka kamery v kabině (ICC), DCU, měnič DC–DC, řídicí modul klimatizace, konektor datového spojení, elektrochromatické zrcátko, jednotka bezdrátového nabíjení chytrého telefonu, páka řazení ATM, spínač konzoly řidiče/ spolujezdce
MODULE 3	3 MODULE	10 A	Modul dveří řidiče, spínač přední konzoly, IND airbagu spolujezdce a kontrolka pro pro signalizaci nezapnutí bezpečnostních pásů

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
AIR BAG 1	1	10 A	Řídicí modul SRS
MODULE 4	4 MODULE	10 A	WD ECM, jednotka ADAS (parkování), zadní rohový radar LH/RH, přední kamera, spínač CrashPad, spínač zámku zapalování a spojky
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektronická řadicí páka ATM
MODULE 2	2 MODULE	10 A	CCU, spínač brzdových světel
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Sdružený přístroj, jednotka sdruženého přístroje
MDPS 2	2	7,5 A	Jednotka MDPS
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	Přední konektor nabíječky USB, zadní konektor nabíječky USB
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Jednotka ADAS (parkování), klávesnice přední konzoly, BDC, DCU, CCU, měnič DC–DC, AMP, hlavní jednotka CCNC
LCD	LDC	10 A	Hlavní jednotka CCNC, jednotka bezdrátového nabíjení chytrého telefonu, konektor USB, řídicí modul klimatizace, sdružený přístroj, jednotka sdruženého přístroje, jednotka ADAS (parkování), zadní rohový radar LH/RH
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	12 V lithiová pomocná baterie
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Vnější madlo řidiče/spolujezdce na chytrý klíček, modul elektrického ovládání dveří zavazadlového prostoru, řídicí modul IMS řidiče, řídicí modul relaxačního sedadla spolujezdce

Pojistkový panel v motorovém prostoru (propojovací blok motorového prostoru)

Na vnitřní straně krytu pojistkového panelu najdete štítek s popisem názvů a proudových hodnot pojistek.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkových panelů v této příručce platí pro vaše vozidlo. Při prohlídce pojistkového panelu ve vozidle se řiďte štítkem pojistkového panelu ve vozidle.

ⓐ NU
ⓑ GAMMA
ⓒ KAPPA(48V)
ⓓ KAPPA(^48V)
CONNECTOR
CONNECTOR
POWER OUTLET
SPARE
A/C
SPARE
SPARE
SPARE
IGN COIL
ALK BATT
PTC HEATER
DRV
FUEL PUMP
CVVD
FUEL FILTER
DCT
DCT
PTC HEATER
DCT
EOP
ALT
PTC HEATER
DRV
PTC HEATER
A/C
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
91956-BE040

Pojistkový panel v motorovém prostoru (propojovací blok motorového prostoru)

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI POJISTKA-1	MDPS 1	1	80 A	Jednotka MDPS
	ALT	ALT	150 A	Spojovací blok motorového prostoru (pojistka – F22, F33, F35, F36, F37)
			180 A	Spojovací blok motorového prostoru (pojistka – F22, F33, F35, F36, F37)
MULTI POJISTKA-2	COOLING FAN 1	1	80 A	Řídicí jednotka chladicího ventilátoru
	B+2	2	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	Spojovací blok strojovny (RLY.3)
	B+5	5	50 A	PDC (pojistka – F29, F36, F38, F46, F48, F56)
	COOLING FAN3	3	40 A	Spojovací blok strojovny (RLY.2, RLY.10)
	IG1	IG1	40 A	• S chytrým klíčkem: Blok PCB (relé ACC, relé IG) • Bez chytrého klíčku: Spínač zapalování (IG1)
	IG2	IG2	40 A	Spojovací blok strojovny (RLY.1) • S chytrým klíčkem: Blok PCB (relé IG) • Bez chytrého klíčku: Spínač zapalování (IG2)

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI POJISTKA-3	B+1	1	60 A	PDC (IPS3 (4CH), IPS7 (2CH), IPS4 (1CH), IPS2 (2CH), IPS6 (2CH), IPS5 (1CH))
	B+6	6	60 A	Blok PCB (hlavní relé, přední relé stěračů, pojistka – F18, F19, F20, F21, F22, F23)
	B+3	3	60 A	PDC (pojistka – F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	ABS1	1 ABS	60 A	Řídicí modul ESP
	BLOWER		50 A	Spojovací blok strojovny (RLY.4)
	ABS2	2 ABS	40 A	Řídicí modul ESP, víceúčelový kontrolní konektor
	POWER TAILGATE		40 A	Modul elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	Řídicí jednotka SCU (Shift By Wire)
	CVVD	CVVD	40 A	Aktuátor CVVD

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	AUX BATTERY	AUX BATT	60 A	12V lithiová pomocná baterie
	B+4	4	60 A	PDC (pojistka – F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50 A	Spojovací blok strojovny (RLY.7)
	DCT 3	3 DCT	40 A	SGA
	AMS	AMS	10 A	Snímač baterie
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	15 A	Světlomet LH
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	15A	Světlomet RH
	FUEL PUMP 1	1 FUEL PUMP	20 A	Spojovací blok strojovny (RLY.9)
	HEATED MIRROR		15 A	Elektrické vnější zrcátko řidiče/ spolujezdce, ECM
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50 A	Spojovací blok strojovny (RLY.11)
	A/C 2	2 A/C	10 A	Řídicí modul klimatizace
	4WD		20 A	4WD ECM
	TRAILER 3	3	20 A	Konektor přívěsu
	TRAILER 2	2	20 A	Konektor přívěsu
	TRAILER 1	1	30 A	Konektor přívěsu

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Napájecí zásuvka
WIPER FRT1	1	30 A	Blok PCB (relé předního stěrače ve spodní pozici), motor předního stěrače
SENSOR 3	S3	15 A	Řídicí jednotka chladicího ventilátoru
ECU 2	E2	15 A	ECM
ECU 1	E1	20 A	ECM/PCM
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Zapalovací cívka #1, #2, #3, #4 (je-li ve výbavě)
RR WIPER		15 A	Spojovací blok motorového prostoru (RLY.12), motor zadního stěrače
SENSOR 1	S1	15 A	Snímač kyslíku (nahoru/dolů)
INJECTOR / MHSG	ⓐ INJECTOR ⓒ MHSG	15 A	Injektor #1, #2, #3, #4 Startér a motor generátoru pro mild-hybridní vozidla (je-li MHEV ve výbavě)
TCU 2	T2	15 A	TCM, spínač inhibitoru, TCM, polohový spínač, páka řazení ATM
ECU 4	E4	10 A	ECM, aktuátor CVVD, PCM
FULE PUMP 2	2 FUEL PUMP	10 A	Spojovací blok strojovny (RLY.9)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
SENSOR 2	S2	10 A	Blok PCB (relé klimatizace), ovládací elektromagnetický ventil RCV, elektromagnetický ventil vytlačování par, elektromagnetický ventil variabilního olejového čerpadla, ovládací ventil oleje #1/#2, propojovací blok E/R (RLY.2, RLY.10), elektromagnetický ventil tlaku oleje
SENSOR 4	S4	10 A	Elektrické olejové čerpadlo
ABS 3	3 ABS	10 A	Řídicí modul ESP, víceúčelový kontrolní konektor
A/C 1	1 A/C	10 A	Blok PCB (relé klimatizace)
ECU 3	E3	10 A	ECM/PCM
TCU 1	T1	15 A	TCM, spínač zapalování a spojky, PCM
ECU 5	E5	10 A	ECM
HORN		15 A	Blok PCB (relé houkačky)
B/A HORN		15 A	Blok PCB (relé B/alarmové houkačky)
FCA		10 A	Přední radarová jednotka

Žárovky světel

Výměnu většiny žárovek světel ve vozidle doporučujeme konzultovat s autorizovaným prodejcem HYUNDAI. Je obtížné měnit žárovky světel ve vozidle, protože z vozidla musí být nejprve demontovány další díly. Zejména to platí při demontáži sestavy světlometu, abyste se dostali k žárovce (žárovkám).

Demontáž/instalace sestavy světlometu může vést k poškození vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Před výměnou žárovky sešlápněte brzdový pedál, zařaďte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a při odchodu od vozidla si s sebou vezměte klíč, abyste zabránili náhlému pohybu vozidla a předešli možnému úrazu elektrickým proudem.
- Upozorňujeme, že žárovky mohou být horké a mohou vám popálit prsty.

POZNÁMKA

Nezapomeňte vyměnit vyhořelou žárovku za žárovku se stejným výkonem, aby nedošlo k přepálení pojistky nebo elektroinstalace.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození, nečistěte čočku světlometu chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

***i* Informace**

Toto vozidlo je vybaveno vysoušedlem, které omezuje zamlžování světlometu vlivem vlhkosti. Vysoušedlo je spotřební materiál a jeho výkon se může měnit v závislosti na době používání nebo na prostředí. Jestliže mlžení uvnitř světlometu způsobené vlhkostí přetrvává delší dobu, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

***i* Informace**

Když vozidlo po jízdě umyjete nebo pokud se s ním jezdí za vlhkého počasí, může se na čočkách předních a zadních světel objevit kondenzát. Tento stav je způsoben vyšší teplotou uvnitř světla a nižší venkovní teplotou. Vlhkost, která kondenzuje ve světle, po jízdě se zapnutým světlem zmizí. Pokud vlhkost nezmizí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Informace

- Normálně fungující kontrolka může na okamžik blikat, aby se stabilizoval elektrický řídicí systém vozidla. Pokud kontrolka zhasne nebo nadále bliká, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Parkovací světlo se nemusí rozsvítit, když je zapnutý spínač parkovacích světel, ale parkovací světlo a spínač světlometů se mohou rozsvítit, když je zapnutý spínač světlometů. Může to být způsobeno selháním sítě nebo poruchou elektrického řídicího systému vozidla. Pokud k tomu dojde, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Informace

Po nehodě nebo po výměně světlometu upravte nastavení světlometu

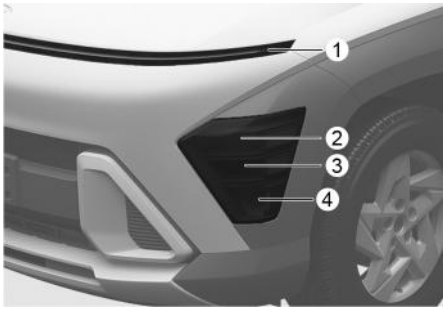
Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce paprsku potkávacích světel je asymetrická. Jedete-li do zahraničí do země s opačnou stranou provozu, tato asymetrická část bude oslňovat řidiče protijedoucích aut. Aby se zabránilo oslnění, vyžaduje předpis EU různá technická řešení (například automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. V zemi s opačnou stranou provozu tedy nemusíte světlomety upravovat.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)

Typ A



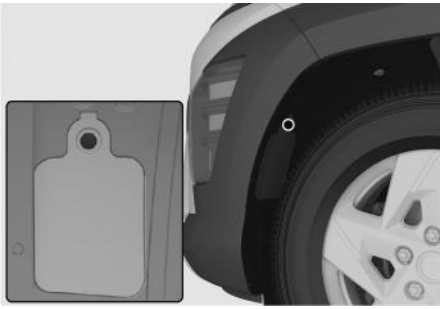
(1) Obrysová světla / světla pro denní svícení (DRL)
(2) Světlomet (tlumený)
(3) Světlomet (dálkový)
(4) Směrové světlo

Pokud kontrolka LED nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

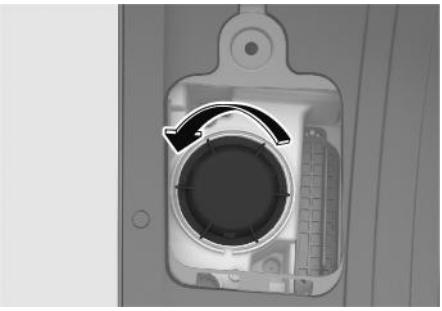
Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Směrové světlo

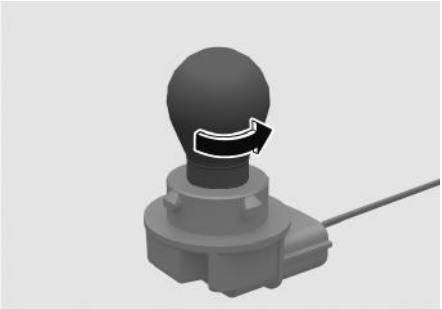
1. Před vypnutím motoru uvolněte parkovací brzdu.
2. Otočte kolo dovnitř a pomocí plochého šroubováku odstraňte krytku z krytu (na zadní straně nárazníku).



3. Sejměte kryt.
4. Sejměte kryt zásuvky otočením proti směru hodinových ručiček.

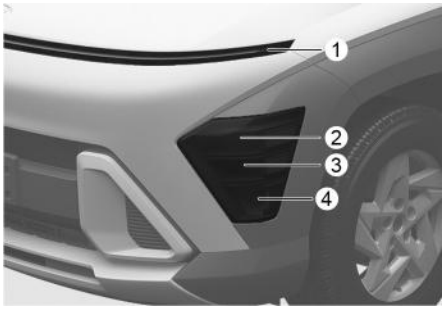


5. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte a otočíte proti směru hodinových ručiček.



6. Nainstalujte novou žárovku a znovu ji namontujte v opačném pořadí.

Typ B



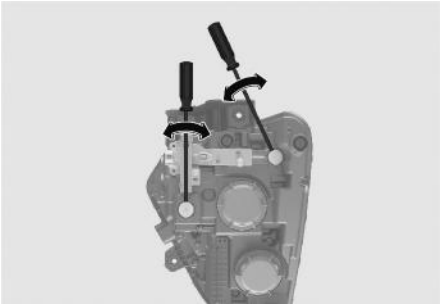
(1) Obrysová světla / světla pro denní svícení (DRL)
(2) Světlomet (tlumený)
(3) Světlomet (dálkový, polotlumený)
(4) Směrové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Seřízení předních světlometů (pro Evropu)

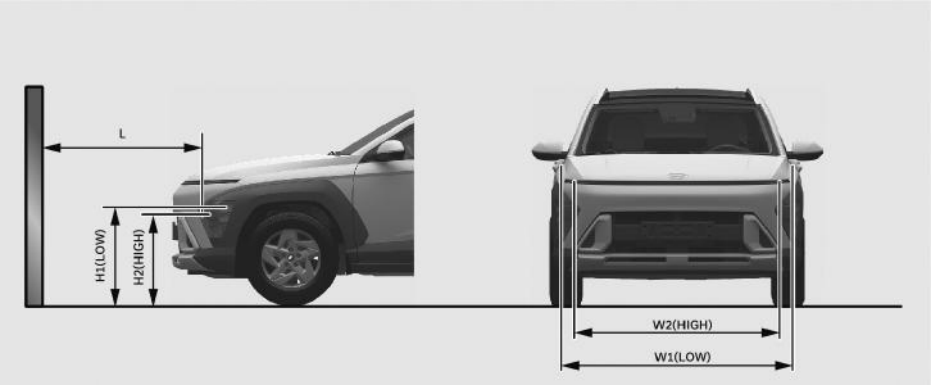
Seřízení čelních světlometů



1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla veškerý náklad kromě řidiče, náhradního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete na projekční plochu vertikální čáry (vertikální čáry procházející středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára procházející středem světlometů).
4. Při normálním stavu světlometů a akumulátoru nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Chcete-li zaměřit paprsek tlumených světel doleva nebo doprava, otočte ovladačem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Chcete-li zaměřit paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů, otočte ovladačem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

   Chcete-li zaměřit paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů, otočte ovladačem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Záměrný bod

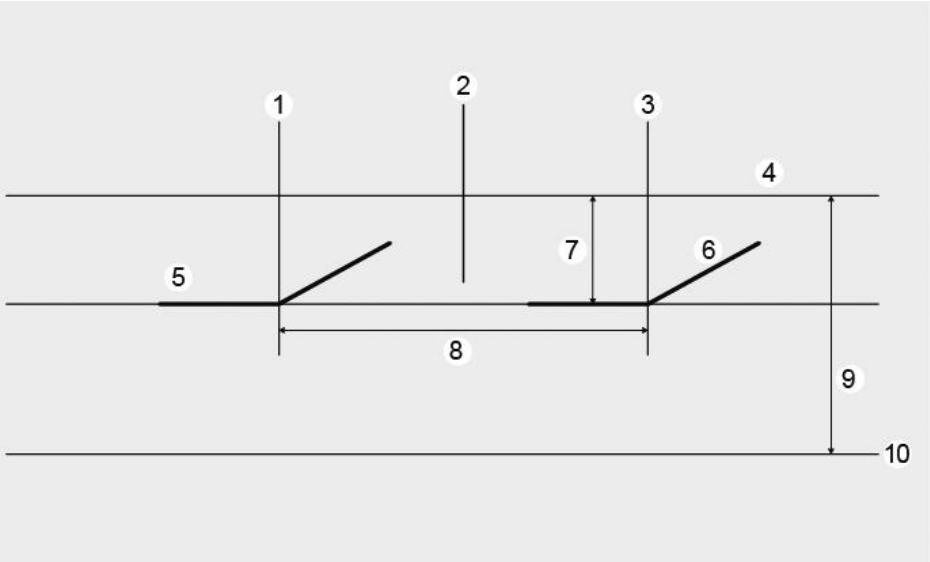


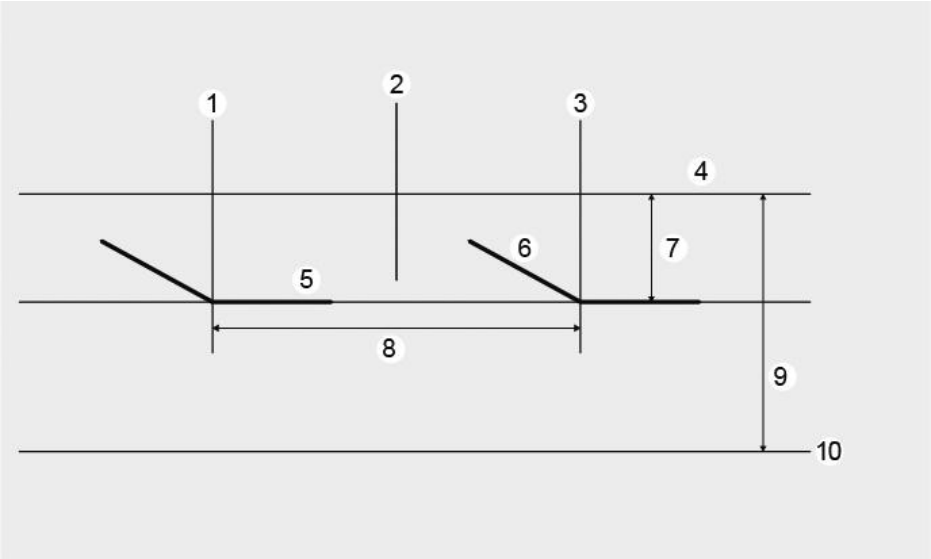
(1) H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)
(2) H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)
(3) W1: Vzdálenost mezi středy žárovek obou světlometů (tlumená světla)
(4) W2: Vzdálenost mezi středy žárovek obou světlometů (dálková světla)

STAV VOZIDLA	TYP ŽÁROVKY	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	Typ A	668	600	1 634	1 611
	Typ B	722	713		
S řidičem	Typ A	678	612	1 589	1 589
	Typ B	673	607		

Tlumená světla

Typ A





(1) Svislá linie středu žárovky levého světlometu
(2) Osa vozu
(3) Vertikální linie procházející středem žárovky pravého světlometu
(4) Čára ořezu levého světlometu
(5) Zalomení ořezu levého světlometu
(6) Čára ořezu pravého světlometu
(7) Zalomení ořezu pravého světlometu
(8) W1 (tlumená světla)
(9) H (dálková světla)
(10) Zem

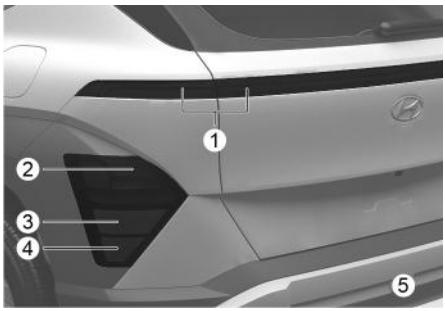
1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by se měla promítnout do čáry ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumených světel je třeba provést vertikální nastavení až po horizontálním nastavení.
4. Je-li součástí výbavy zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Výměna žárovky bočního směrového světla

Pokud kontrolka bočního směrového světla (1) nefunguje, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky zadního sdruženého světla

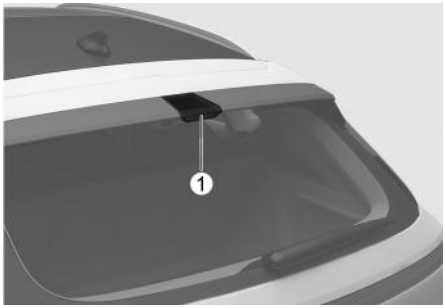


(1) Koncové/brzdové světlo
(2) Směrové světlo
(3) Světlo pro couvání
(4) Zpětný světlomet
(5) Zadní mlhové světlo

Kontrolu nebo opravu světla LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky výškově umístěného brzdového světla

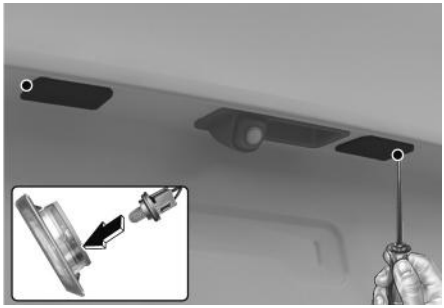


Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky

Osvětlení registrační značky (typ žárovky)



1. Pomocí plochého šroubováku opatrně vypačte kryt čočky ze sestavy světla.
2. Otáčením proti směru hodinových ručiček vyjměte objímku.
3. Zatlačte na svorku konektoru a tahem za konektor jej vyjměte z objímky.
4. Nainstalujte novou žárovku a znovu ji namontujte v opačném pořadí.

Osvětlení registrační značky (typ LED)

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky osvětlení interiéru

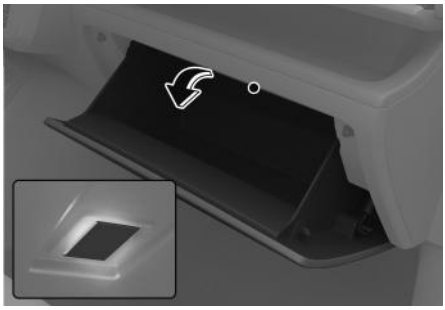
Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka, osvětlení schránky před spolujezdcem, světlo pro vytvoření atmosféry a osvětlení zavazadlového prostoru (typ LED).

Světlo na čtení

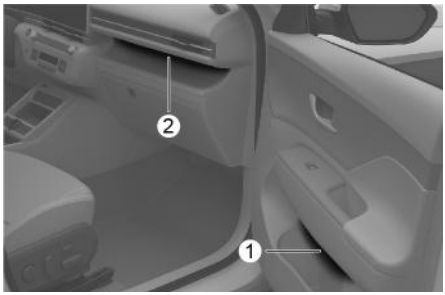
Osvětlení prostoru

Osvětlení kosmetického zrcátka

Osvětlení kosmetického zrcátka



Světlo pro vytvoření atmosféry



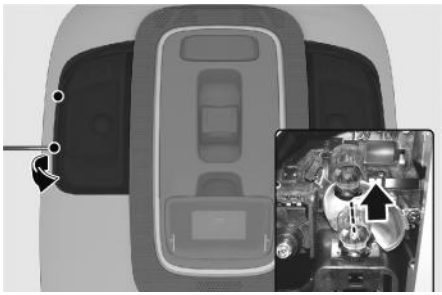
Osvětlení zavazadlového prostoru

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

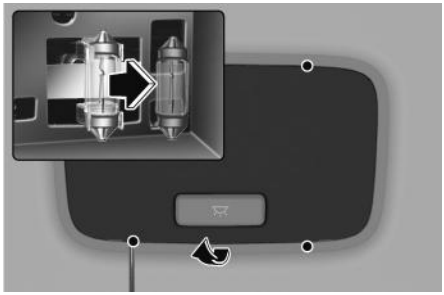
Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka, osvětlení schránky před spolujezdcem (typ žárovky)

Světlo na čtení



Osvětlení prostoru



Osvětlení kosmetického zrcátka

Osvětlení schránky před spolujezdcem

1. Pomocí plochého šroubováku opatrně vypačte kryt čočky z těla světla interiéru.
2. Žárovku vyjměte přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Vyrovnejte výstupky čočky se zářezy v prosvětlovacím krytu a zacvakněte čočku na místo.

POZNÁMKA

Dávejte pozor, abyste nepoškodili kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

Péče o vzhled vozidla

Péče o exteriér

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Při použití jakéhokoli chemického čisticího prostředku nebo leštidla je velmi důležité dodržovat pokyny na štítku. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte jej důkladně a často alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud používáte vozidlo pro jízdu v terénu, měli byste ho po každé jízdě umýt. Zvláštní pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistot, bláta a jiných cizích materiálů. Ujistěte se, že otvory pro odtok vody na spodních okrajích dveří a křídlových panelů jsou volné a čisté.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit povrch vozidla, pokud nejsou ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto nečistoty zcela odstranit. Použijte jemné mýdlo, bezpečné pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou.

Nedovolte, aby mýdlo zaschlo na laku.

POZNÁMKA

Vysokotlaká voda může poškodit přední a zadní kamery, snímače, obložení vozidla a manžety (gumové nebo plastové kryty) nebo konektory.

⚠ VÝSTRAHA

Po umytí vozidla vysušte brzdy jejich lehkým sešlápnutím při pomalé jízdě vpřed.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemické čisticí prostředky ani horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunci nebo když je karoserie vozidla teplá.
- Aby nedošlo k poškození plastových dílů, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může způsobit poruchu elektrických obvodů umístěných v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jinak může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Matný lak vozidla (je-li ve výbavě)

Automatické myčky, které používají rotující kartáče, by se neměly používat, protože mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čistič, který myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechat obtížně odstranitelné skvrny.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (například utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte jej utěrkou z mikrovlákna. Při ručním mytí vozidla byste neměli používat čisticí prostředek aplikující vosk. Pokud je povrch vozidla příliš znečištěný (písek, špína, prach, nečistoty atd.), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku pomáhá chránit lak před nečistotami.

Vozidlo navoskujte, když se na laku přestanou tvořit kapky.

Před voskováním vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo pastový vosk a dodržujte pokyny výrobce. Voskujte všechny kovové lišty, abyste je ochránili a zachovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů odstraňovačem skvrn se obvykle odstraní z laku vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat, i když zbytek vozidla ještě voskování nepotřebuje.

POZNÁMKA

- Neotírejte prach nebo nečistoty z těla suchým hadříkem, abyste nepoškrábali lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky ani silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalické nebo žíravé látky, aby nedošlo ke změně barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Matný lak vozidla (je-li ve výbavě)

Nepoužívejte žádné prostředky na ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, abraziva nebo leštidla. Pokud je nanesen vosk, okamžitě jej odstraňte pomocí odstraňovače silikonu. Pokud je na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, použijte k čištění odstraňovač asfaltu.

Dávejte pozor, abyste na lakovanou plochu nevyvíjeli přílišný tlak.

Oprava poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu je třeba neprodleně opravit. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje na opravované nebo vyměňované díly antikorozní materiály.

POZNÁMKA

Matný lak vozidla (je-li ve výbavě)

Není možné upravit a přetřít pouze poškozené místo. Podle potřeby musí být přelakován celý díl. Pokud je vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme, abyste údržbu a opravu vozidla svěřili autorizovanému prodejci HYUNDAI. Dbejte zvýšené opatrnosti, protože po opravě je obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- K odstranění asfaltu a hmyzu používejte přepravek na odstraňování asfaltu, nikoli škrabku nebo jiný ostrý předmět.
- Povrch lesklých kovových dílů ochráníte před korozí nanesením vrstvy vosku nebo konzervačního prostředku na chrom a přetřením do vysokého lesku.
- V zimním období nebo v přímořských oblastech pokryjte světlé kovové části silnější vrstvou vosku nebo konzervačního prostředku. V případě potřeby natřete díly nekorozivní vazelínou nebo jinou ochrannou hmotou.

Údržba podvozku

Na podvozku se mohou usazovat korozivní materiály používané k odstraňování ledu a sněhu a snížení prašnosti. Pokud tyto materiály neodstraníte, může dojít ke zrychlené korozi dílů podvozku, jako je palivové potrubí, rám, podlahová vana a výfukový systém, i když byly ošetřeny ochranou proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy důkladně propláchněte podvozek vozidla a otvory pro kola vlažnou nebo studenou vodou. Těmto místům věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Opětovné namočení nečistot z vozovky bez jejich odstranění nadělá více škody než užitku. Spodní hrany dveří, prahů a rámu mají otvory pro odtok vody, které se nesmí ucpat nečistotami.

Voda zachycená v těchto místech může způsobit korozi.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena bezbarvým ochranným lakem.

- Na hliníková kola nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla ani drátěné kartáče.
- Kola čistěte, když jsou vychladlá.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální mycí prostředek a důkladně jej opláchněte vodou. Kola čistěte také po jízdě na silnicích ošetřených solí.
- Kola nemyjte vysokorychlostními kartáči myčky.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky obsahující kyseliny nebo zásady.

Ochrana proti korozi

Ochrana vozidla před korozí

Díky použití nejmodernějších postupů na ochranu před korozí při návrhu a konstrukci vyrábí společnost HYUNDAI vozidla nejvyšší kvality. To je však jen jedna část práce. K dosažení dlouhodobé odolnosti vozidla proti korozi je nutná také spolupráce a pomoc majitele.

Obecné příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze jsou následující:

- sůl používaná v zimě pro úpravu vozovek, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodku vozidla,
- odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo drobnými škrábanci a promáčklinami, které nechávají kov nechráněný před korozí.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud žijete v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, je ochrana proti korozi obzvláště důležitá. Mezi běžné příčiny zvýšeného rizika koroze patří silniční soli pro úpravu vozovek, chemické látky pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých je výskyt koroze nejpravděpodobnější. Korozi například urychluje vysoká vlhkost, zejména při teplotách těsně nad bodem mrazu. Za těchto podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchem vozidla vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Bláto je obzvláště korozivní, protože pomalu vysychá a v místě kontaktu s vozidlem zadržuje vlhkost. I když se bahno zdá být suché, může stále zadržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty mohou také urychlit korozi zejména u komponentů, které nejsou řádně větrány, aby se vlhkost mohla rozptýlit. Ze všech těchto důvodů je obzvláště důležité udržovat vozidlo čisté a bez bláta a jiných nánosů. To platí nejen pro viditelné povrchy, ale zejména pro spodní část vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte své vozidlo v čistotě

Nejlepším způsobem, jak zabránit korozi, je udržovat vozidlo čisté a bez nánosů korozivních materiálů. Pozornost věnujte zejména spodní části vozidla.

- Pokud žijete v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek, kde se vozovky často ošetřují solí, v blízkosti oceánu, v oblastech s průmyslovým znečištěním, kyselými dešti atd., měli byste prevenci koroze věnovat zvýšenou pozornost. V zimě alespoň jednou za měsíc omyjte spodní část vozidla hadicí a po skončení zimy ji důkladně vyčistěte.
- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost součástem pod blatníky a dalším místům, která jsou skrytá. Dbejte na důkladnost; pouhé navlhčení nahromaděného bláta namísto jeho omytí korozi spíše urychlí, než aby jí zabránilo. K odstraňování nahromaděného bahna a korozivních materiálů je obzvlášť vhodná tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čištění spodních výplní dveří, nosných komponentů a rámů dbejte na to, aby byly otevřené odtokové otvory, aby mohla vlhkost unikat, nezachytávala se uvnitř a nezrychlovala korozi.

Udržujte garáž v suchu

Neparkujte vozidlo ve vlhké, špatně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí zejména v případě, že vozidlo myjete v garáži nebo do ní vjíždíte, když je ještě mokré nebo pokryté sněhem, ledem či blátem. I vytápěná garáž může přispívat ke korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Škrábance nebo vrypy ve vrchním laku by měly být co nejdříve ošetřeny opravným lakem, aby se snížilo riziko vzniku koroze. Pokud je obnažený holý plech, doporučujeme vyhledat odbornou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Péče o interiér

Obecná bezpečnostní opatření v interiéru

Zabraňte tomu aby vnitřní části vozidla přišly do kontaktu s žíravými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje a podobně.

Tyto látky mohou způsobit poškození nebo změnu barvy součástí interiéru. Jestliže dojde ke kontaktu dojde ihned je odstraňte. Pokyny pro správný způsob čištění vnitřních povrchů vozidla naleznete níže.

POZNÁMKA

Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, protože by mohlo dojít k jejich poškození.

Při čištění kožených povrchů (volant, sedadla atd.) používejte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztoky s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, může dojít k vyblednutí barvy kůže nebo k odloupávání povrchu.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vnitřní povrchy vozidla (jsou-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vnitřních povrchů smetáčkem nebo vysavačem.

V případě potřeby vyčistěte vnitřní povrchy směsí teplé vody a jemného čisticího prostředku bez detergentu (před použitím vyzkoušejte všechny čisticí prostředky na místě, které není vidět).

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty z tkaniny odstraňte smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny ihned odstraňte pomocí čisticího prostředku na textilie. Pokud čerstvým skvrnám nevěnujete okamžitou pozornost, na tkanině mohou zůstat skvrny a může dojít k narušení její barvy. Pokud není materiál správně udržován, mohou se také snížit i jeho ohnivzdorné vlastnosti.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a ohnivzdornost tkaniny.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
  - Kůže se vyrábí ze svrchní kůže zvířete, která prochází speciálním procesem zpracování. Vzhledem k tomu, že se jedná o přírodní produkt, liší se jednotlivé části tloušťkou nebo hustotou.

    Vrásky se mohou objevit jako přirozený důsledek natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
  - Sedadlo je vyrobeno z pružné tkaniny, která zvyšuje pohodlí.
  - Části, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což zajišťuje jízdní komfort a stabilitu.
  - Zvrásnění, které se může objevit, je přirozené v důsledku používání. Nejde o vadu produktu.

POZNÁMKA

- Zvrásnění nebo oděrky, které vznikly přirozeným používáním, se nevztahuje záruka.
- Pásy s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku sedadel.
- Dbejte na to, abyste sedadlo nenamočili. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
- Džíny nebo oblečení, které se bělí, mohou kontaminovat potahovou látku sedadla.

- Péče o kožená sedadla
  - Pravidelně sedadlo vysávejte, abyste odstranili prach a písek na sedadle. Zabráníte tak oděru nebo poškození kůže a uchováte její kvalitu.
  - Potah sedadla z přírodní kůže často otírejte suchým, měkkým hadříkem.
  - Použití vhodného ochranného prostředku na kůži může zabránit oděru potahu a pomáhá zachovat barvu. Při použití nátěru nebo ochranného prostředku si nezapomeňte přečíst návod a poradit se s odborníkem.
  - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno znečistí a skvrny je viditelné. Sedadla často čistěte.
  - Neotírejte je mokrým hadříkem. Mohlo by dojít k popraskání povrchu.

- Čištění kožených sedadel
  - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Postup pro odstranění jednotlivých nečistot naleznete v níže uvedených pokynech.
  - Kosmetické výrobky (opalovací krém, kosmetické podklady atd.)

    Naneste čisticí prostředek na hadřík a znečištěné místo otřete. Krém setřete vlhkým hadříkem a vodu odstraňte suchým hadříkem.
  - Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)

    Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud se nečistoty neodstraníte.
  - Olej

    Olej ihned odstraňte savým hadříkem a otřete pomocí odstraňovače skvrn určeného pouze na přírodní kůži.
  - Žvýkačka

    Žvýkačku zmrazte a postupně ji odstraňte.

Dřevěné obložení interiéru

- K čištění vnitřního dřevěného obložení použijte ochranný prostředek na dřevěný nábytek (např. vosk, nátěrovou hmotu).
- Vnitřní dřevěné obložení často otírejte čistým hadříkem bez chloupků, abyste zachovali jedinečnou dřevěnou strukturu po delší dobu.
- Pokud se vám na vnitřní dřevěné obložení vylije nápoj (například voda, káva), okamžitě jej otřete čistým, suchým hadříkem.
- Ostré předměty (například nůž), lepicí materiály nebo pásky mohou vnitřní dřevěné obložení poškodit.
- Silné nárazy mohou vnitřní dřevěné obložení poškodit.
- Pokud dojde k odstranění nátěru vnitřního dřevěného obložení, může vlhkost dřevo poškodit nebo změnit vlastnosti dřeva.
- Je-li vnitřní dřevěné obložení poškozeno, může se stát, že se z povrchu dřeva odštípne tříska. Doporučujeme nechat poškozené dřevěné obložení interiéru vyměnit u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Čištění popruhů bezpečnostních pásů

Popruhy bezpečnostních pásů čistěte jakýmkoli jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro

čalounění nebo koberce. Postupujte podle pokynů dodaných spolu s mýdlem.

⚠ VÝSTRAHA

Pásy nebělte ani nebarvěte, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud je třeba vyčistit vnitřní skleněné povrchy, použijte čisticí prostředek na sklo. Postupujte podle pokynů

na nádobě čistícího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní stranu zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky mřížky rozmrazování zadního okna.

Systém řízení emisí

Na systém řízení emisí vašeho vozidla se vztahuje písemná omezená záruka. Informace o záruce naleznete v garanční knížce vašeho vozidla.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, který splňuje všechny platné požadavky. Ve vozidle jsou následující tři systémy řízení emisí:

- systém řízení emisí klikové skříně,
- systém řízení emisí palivových par,
- systém řízení emisí výfukových zplodin.

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste kontrolu a údržbu svého vozidla svěřili autorizovanému prodejci HYUNDAI v souladu s pokyny pro údržbu.

POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- Abyste předešli vynechání motoru vozidla během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC (svítí kontrolka ESC OFF).
- Po dokončení testu na dynamometru znovu zapněte systém ESC stisknutím spínače ESC.

Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně se používá k zabránění znečištění ovzduší způsobeného plyny, které jsou vytlačovány z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně skrze sací hadici. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s odpadními plyny, které pak procházejí ventilem PCV do spalovací soupravy.

Systém řízení emisí palivových par

Systém řízení emisí palivových par je navržen tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži se absorbují a ukládají do palubního zásobníku par. Když motor běží, jsou palivové páry absorbované v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil vytlačování par.

Elektromagnetický ventil vytlačování par(PCSV)

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru

(ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru při volnoběhu nízká, ventil PCSV se uzavře, aby odpařené palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při běžné jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

Systém řízení emisí výfukových zplodin

Systém řízení emisí výfukových zplodin je vysoce účinný systém, který kontroluje obsah škodlivin ve výfukových plynech při zachování dobrého výkonu vozidla.

Když motor nastartuje nebo nenastartuje, mohou nadměrné pokusy o opětovné nastartování motoru způsobit poškození emisního systému.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen spolu s dalšími výfukovými plyny. Pokud ve vozidle cítíte výfukové plyny, jeďte s plně otevřenými okny. Nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.

⚠ VÝSTRAHA

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je bezbarvý a bez zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtelný. Abyste předešli otravě CO, postupujte podle následujících pokynů.

- V uzavřených nebo stísněných prostorách (např. v garážích) nenechávejte motor běžet déle, než je nutné k přemístění vozidla dovnitř nebo ven.
- Když vozidlo stojí na otevřeném prostranství déle než krátkou dobu s běžícím motorem, nastavte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby do vozidla proudil venkovní vzduch.
- Nikdy neseďte delší dobu v zaparkovaném nebo odstaveném vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nenastartuje, mohou nadměrné pokusy o opětovné nastartování motoru způsobit poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátor

je-li ve výbavě

⚠ VÝSTRAHA

Výfukový systém a katalytický systém jsou za chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horké. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Neparkujte, nepracujte na volnoběh ani nejezděte s vozidlem nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listí apod, nebo v jejich blízkosti. Horký výfukový systém může zapálit hořlavé předměty pod vozidlem.
- Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, jinak se můžete popálit.

Rovněž nedemontujte tepelnou izolaci kolem výfukového systému, neutěsňujte spodní část vozidla a nenanášejte na vozidlo nátěr proti korozi. Za určitých okolností to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno zařízením pro řízení emisí s katalyzátorem.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození katalyzátoru a vašeho vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Pro zážehové motory používejte výhradně bezolovnaté palivo.
- Nepoužívejte vozidlo, jestliže se objeví příznaky poruchy motoru, jako je vynechávání motoru nebo znatelný pokles výkonu.
- Motor nepoužívejte nesprávně ani jej nezneužívejte. Příkladem nesprávného použití je jízda na volnoběh s vypnutým motorem a sjíždění příkrých svahů s vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor při vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neprovádějte úpravy ani zásahy do žádné části motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme, aby veškeré kontroly a seřízení prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Nejezděte s extrémně nízkou hladinou paliva.

  Nedostatek paliva může způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto opatření může vést ke ztrátě platnosti záruky na vozidlo.

Filtr pevných částic (GPF)

je-li ve výbavě

Systém filtru pevných částic (GPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru systém GPF automaticky spaluje (nebo oxiduje) nahromaděné pevné částice v závislosti na jízdní situaci.

Jinými slovy, nahromaděné pevné částice jsou automaticky odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti jízdy.

Pokud je však vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo při dlouhodobě nízké rychlosti, nemusí být nahromaděné pevné částice automaticky odstraněny z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství bez ohledu na proces oxidace pevných části, načež se rozsvítí kontrolka GPF ( ).

Kontrolka filtru pevných částic (GPF) přestane svítit, když rychlost jízdy překročí 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500–4 000 a se zařazeným 3. převodovým stupněm nebo vyšším po dobu přibližně 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se objeví výstražné hlášení **„Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém)**, přestože jste s vozidlem jeli výše uvedeným způsobem, doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede s blikající kontrolkou GPF po delší dobu, může dojít k poškození systému GPF a zvýšení spotřeby paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme používat pouze regulovaná benzínová paliva.

Použijete-li jiná benzínová paliva, která obsahují nespecifikovaná aditiva, mohou systém GPF poškodit a způsobit problémy s emisemi výfukových plynů.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (SCC) 7–90
Poruchy a omezení adaptivního tempomatu 7–102
Provoz adaptivního tempomatu 7–92
Nastavení adaptivního tempomatu 7–90
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC) 7–108
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace 7–110
Provoz adaptivního tempomatu na bázi navigace 7–109
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace 7–108
Airbag – přídavný zádržný systém 3–53
Další bezpečnostní opatření 3–73
Výstražné štítky airbagů 3–73
Neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce 3–66
Jak systém airbagů funguje? 3–62
Péče o systém SRS 3–72
Součásti systému SRS 3–56
Varovná kontrolka SRS 3–66
Co se stane po rozvinutí airbagů 3–65
Kde jsou airbagy? 3–57
Proč se mi při nárazu nerozvinul airbag? 3–67
Aktivní vzduchová klapka 6–95
Porucha systému 6–95
Aktualizace systému vozidla OTA 5–76
Schválení aktualizace softwaru 5–76
Stažení softwaru 5–76
Příprava aktualizace softwaru 5–76
Aktualizace softwaru 5–77
Akumulátor 9–43
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru 9–45
Nabíjení akumulátoru 9–45
Nejlepší servis akumulátoru 9–44
Opětovná nastavení součástí vozidla 9–47
Asistenční systém dálkových světel (HBA) 5–85
Poruchy a omezení asistenčního systému dálkových světel 5–88
Asistenční systém dálkových světel 5–87
Nastavení asistenčního systému dálkových světel 5–86
Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA) 7–163
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání) 7–166
Provoz asistenta prevence kolize při parkování (couvání) 7–164
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání) 7–163
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA) 7–137
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání 7–143
Obsluha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání 7–139
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání 7–138
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA) 7–44
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu 7–51
Provoz asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu 7–49
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu 7–47

Asistent pro jízdu po dálnici (HDA) 7-118
Poruchy a omezení systému asistenta pro jízdu po dálnici 7-123
Provoz asistenta pro jízdu po dálnici 7-120
Nastavení asistenta pro jízdu po dálnici 7-119
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač) 7-18
Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7-28
Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7-22
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7-20
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera) 7-4
Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7-10
Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7-7
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu 7-5
Automatická klimatizace 5-108
Automatické vytápění a klimatizace 5-109
Manuální vytápění a klimatizace 5-110
Údržba systému 5-116
Automatická převodovka 6-15
Provoz automatické převodovky 6-15
Hlášení na displeji LCD 6-21
Správné jízdní návyky 6-24
Pádlový ovladač (manuální režim řazení) 6-24

B

Bezpečnostní upozornění 1-4
Bezpečnostní pásy 3-27
Další pokyny pro bezpečné používáni bezpečnostních pásů 3-34
Péče o bezpečnostní pásy 3-37
Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-30
Pokyny pro bezpečné používáni bezpečnostních pásů 3-27
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů 3-28
Brzdová/spojková kapalina 9-34
Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny 9-34
Brzdový systém 6-56
Protiblokovací systém brzd (ABS) 6-64
Funkce Auto Hold 6-61
Asistenční systém pro brzdy (BAS) 6-74
Indikátor opotřebení kotoučových brzd 6-57
Asistent sjezdu ze svahu (DBC) 6-72
Elektronická parkovací brzda (EPB) 6-57
Elektronický stabilizační systém (ESC) 6-66
Signalizace nouzového brzdění (ESS) 6-70
Správné návyky při brzdění 6-75
Asistent rozjezdu do kopce (HAC) 6-70
Multikolizní brzda (MCB) 6-71
Posilovač brzd 6-56
Řízení stability vozidla (VSM) 6-69

C

Celoevropský systém eCall (pro Evropu) 8–44
Informace o zpracování údajů (pro Evropu) 8–47
Celoevropský systém eCall (pro Evropu) 8–49
Certifikační štítek vozidla 2–27

Č

Číslo motoru 2–28

D

Dětský zádržný systém (CRS) 3–37
Instalace dětského zádržného systému 3–41
Naše doporučení: děti na prostředním sedadle 3–37
Výběr dětského zádržného systému (CRS) 3–39
Digitální klíček Hyundai 5–17
Digitální klíček (karta) 5–23
Digitální klíček (chytrý telefon) 5–17
Omezení systému 5–30
Údržba ojetého vozidla / digitálního klíčku 5–30
Displej LCD 4–34
Ovládání displeje LCD 4–34
Režimy zobrazení 4–35
Doplňkové funkce klimatizace 5–123
Automatické vysoušení klimatizace 5–123
Systém automatického odmlžování 5–124
Automatické odvlhčování 5–125
Recirkulace vzduchu při vjezdu do tunelu 5–126
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů 5–126
Vnitřní cirkulace vzduchu pro střešní okno 5–125
Doporučená maziva a objemy 2–22
Doporučené viskozitní číslo SAE 2–25
Důležitá bezpečnostní opatření 3–3
Nebezpečí spojená s airbagy 3–3
Vždy se připoutejte 3–3
Dodržujte rychlost 3–4
Rozptylování řidiče 3–3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu 3–4
Nikdy před řízením nepijte alkohol a neberte drogy 3–4
Vždy připoutejte všechny děti 3–3
Dveře zavazadlového prostoru 5–62
Zavření dveří zavazadlového prostoru 5–63
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru 5–64
Otevření dveří zavazadlového prostoru 5–62
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže 5–73
Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže 5–74
Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže 5–73

E

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru 5–64
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru 5–70
Provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 5–66
Podmínky pro provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 5–64
Resetování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 5–70
Natavení elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 5–68

H

Hmotnost vozidla 6–114
Přetížení 6–115
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru 2–21

CH

Chladicí kapalina 9–30
Výměna chladicí kapaliny 9–33
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 9–30
Chytré dveře zavazadlového prostoru 5–71
Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru 5–72
Oblast detekce 5–72
Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru 5–71

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) 2–27
Informační a zábavní systém 5–142
Anténa 5–143
Bezdrátová technologie Bluetooth® 5–145
Informační a zábavní systém 5–145
Přehled ovládání na volantu 5–143
Port USB 5–142
Tlačítko rozpoznávání hlasu 5–145
Integrovaný paměťový systém (IMS) 5–39
Vyvolávání paměťových pozic 5–39
Resetování integrovaného paměťového systému 5–40
Obsluha snadného přístupu k sedadlu 5–40
Ukládání paměťových pozic 5–39
Při resetování integrovaného paměťového systému 5–40
Integrovaný systém řízení režimů jízdy (2WD) 6–89
Jízdní režim 6–89
Terénní režim 6–94
Režim trakce 6–91
Integrovaný systém řízení režimů jízdy (4WD) 6–93
Jízdní režim 6–93
Inteligentní variabilní převodovka 6–28
Správné jízdní návyky 6–40
Inteligentní variabilní převodovka (otočný volič řazení 6–32
Inteligentní variabilní převodovka (typ s řadící pákou) 6–29
Parkování 6–40

J

Jak používat tuto příručku 1–3
Jízda v zimě 6–100
Jízda na sněhu nebo ledu 6–100
Zimní opatření 6–102

K

Kamera prostorového zobrazení (SVM) 7–130
Poruchy a omezení kamery prostorového zobrazení 7–136
Provoz kamery prostorového zobrazení 7–132
Natavení kamery prostorového zobrazení 7–130
Kamera zobrazení mrtvého úhlu (BVM) 7–84
Porucha kamery zobrazení mrtvého úhlu 7–85
Provoz kamery zobrazení mrtvého úhlu 7–85
Nastavení kamery zobrazení mrtvého úhlu 7–84
Kapalina do ostřikovačů 9–35
Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů 9–35
Kapota 5–61
Zavření kapoty 5–62
Otevření kapoty 5–61
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo) 8–21
Výměna pneumatiky 8–22
ES prohlášení o shodě pro zvedák 8–29
Zvedák a nářadí 8–21
Štítek na zvedáku 8–27
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky) 8–30
Součásti soupravy na opravu pneumatiky 8–32
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách 8–37
Úvod 8–30
Poznámky k bezpečnému používání soupravy na opravu pneumatiky
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu 8–33
Když nelze nastartovat motor 8–4
Když se motor přehřívá 8–8
Klimatizační systém 2–20
Kontrola pozornosti k dění před vozidlem (FAW) 7–79
Poruchy a omezení kontroly pozornosti k dění před vozidlem 7–81
Provoz kontroly pozornosti k dění před vozidlem 7–80
Nastavení kontroly pozornosti k dění před vozidlem 7–79

M

Manuální klimatizace 5–99
Topení a klimatizace 5–99
Údržba systému 5–105
Provoz systému 5–103
Manuální převodovka 6–25
Činnost manuální převodovky 6–25
Motor 2–17

Motorový olej 9–27
Kontrola motorového oleje a filtru 9–29
Kontrola hladiny motorového oleje 9–27
Motorový prostor 9–4

N

Nastartování z cizího zdroje 8–5
Nouzové prostředky 8–42
Hasicí přístroj 8–42
Lékárnička 8–43
Manometr 8–43
Výstražný trojúhelník 8–43

O

Odmrazení a odmlžení čelního skla 5–119
Automatická klimatizace 5–120
Logika odmlžování 5–121
Manuální klimatizace 5–119
Odmrazování zadního okna 5–122
Okna 5–51
Elektrické ovládání oken 5–52
Osvětlení interiéru 5–89
Okolní osvětlení 5–91
Osvětlení zavazadlového prostoru 5–92
Přední osvětlení 5–90
Schránka před spolujezdcem 5–91
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru 5–89
Zadní osvětlení 5–90
Osvětlení kosmetického zrcátka 5–90
Oznámení asistenčního systému řidiče 7–4
Oznámení o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem 2–30

P

Palivový štítek 2–30
Zážehový motor 2–30
Péče o vzhled vozidla 9–85
Péče o exteriér 9–85
Péče o interiér 9–91
Plánovaná údržba 9–11
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek
a za nízkého nájezdu (mimo Evropu) 9–22
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (pro Evropu) 9–16
Plán běžné údržby (mimo Evropu 9–18
Plán běžné údržby (pro Evropu 9–13
Pneumatiky a kola 2–19, 9–47
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 9–49
Pneumatiky s nízkým profilovým číslem 9–56
Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách 9–48

P

Péče o pneumatiky 9–48
Údržba pneumatik 9–51
Výměna pneumatik 9–50
Záměna kol 9–49
Označení na boku pneumatiky 9–52
Přilnavost pneumatik 9–51
Geometrie a vyvážení kol 9–50
Výměna kol 9–51
Pohon všech kol (4WD) 6–76
Nouzová opatření 6–83
Režim pohonu všech kol (4WD) 6–78, 6–82
Pojistky 9–56
Výměna pojistky v motorovém prostoru 9–58
Popis panelu pojistek/relé 9–60
Výměna pojistky v přístrojové desce 9–57
Pokyny pro manipulaci s vozidlem 1–9
Povolená zátěž a rychlost pneumatik (pro Evropu) 2–20
Požadavky na palivo 1–5
Zážehový motor 1–5
Prohlášení o shodě 2–29, 7–171
Přední radar 7–171
Zadní rohový radar 7–171
Prvky interiéru 5–129
Kryt zavazadlového prostoru 5–137
Síť na zavazadla 5–137
Odkládací plocha zavazadlového prostoru 5–139
Hodiny 5–135
Háček na šaty 5–136
Držák nápojů 5–129
Ukotvení rohožek 5–136
Elektrická zásuvka 5–131
Sluneční clona 5–130
Nabíječka USB 5–132
Systém bezdrátového nabíjení pro chytré telefony 5–133
Před jízdou 6–4
Před nástupem do vozidla 6–5
Před nastartováním 6–5
Předmluva 1–2
Přehled interiéru 2–4
Přehled exteriéru (pohled zepředu) 2–2
Přehled exteriéru (pohled zezadu) 2–3
Přehled motorového prostoru 2–13
Přehled ovládání na volantu 2–12
Přehled přístrojové desky 2–8
Převodovka s dvojitou spojkou 6–42
Varovná hlášení DCT 6–51
Převodovka s dvojitou spojkou (otočný volič řazení) 6–47
Převodovka s dvojitou spojkou (typ s řadící pákou) 6–44

Správné jízdní návyky 6-55
Parkování 6-54
Příkony žárovek 2-18
Přístup do vozidla 5-6
Systém imobilizéru 5-17
Dálkový ovladač 5-6
Chytrý klíček 5-10

R

Rozměry 2-16

S

Sdružený přístroj 4-2
Hlášení na displeji LCD 4-28
Ukazatele a měřící přístroje 4-3
Ovládání sdruženého přístroje 4-3
Indikátor řazení převodovky 4-8
Varovná a kontrolní světla 4-10
Sedadla 3-5
Přední sedadla 3-9
Opěrky hlavy 3-19
Zadní sedadla 3-17
Bezpečnostní opatření 3-8
Spínač zapalován 6-6
Spínač zapalování pomocí klíčku 6-6
Spínač zapalování s tlačítkem Start 6- 9
Společnost Hyundai Motor Company 1-2
Stěrače a ostřikovače 5-92
Ostřikovače čelního skla 5-95
Stěrače čelního skla 5-94
Stěrače zadního skla 5-97
Stírátka stěračů 9-40
Kontrola stírátek 9-40
Výměna stírátek 9-40
Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení (ISLA) (pro Evropu) 7-64
Poruchy a omezení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení 7-69
Nastavení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení 7-65, 7-67
Systém ISG (Idle Stop and Go) 6-84
Kalibrace snímače baterie 6-88
Podmínky pro opětovné nastartování motoru 6-87
Porucha systému ISG 6-88
Vypnutí systému ISG 6-87
Provoz systému ISG 6-84
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) 7-72
Poruchy a omezení systému kontroly pozornosti řidiče 7-75
Provoz systému kontroly pozornosti řidiče 7-74
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče 7-73
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA) 7-62,7-62
Provoz systému manuálního omezovače rychlosti 7-62

S

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu) 8–10
Výměna pneumatiky se systémem TPMS 8–14
Kontrola tlaku vzduchu 8–10
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách 8–12
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách 8–12
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách 8–11
Kontrolka poruchy systému TPMS 8–13
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (pro Evropu) 8–16
Indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách 8–18
Resetování systému TPMS 8–17
Kontrolka poruchy systému TPMS 8–20
Systém ochrany proti odcizení vozidla 5–36
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA) 7–114
Poruchy a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu 7–118
Provoz systému pro řízení v jízdním pruhu 7–115
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu 7–114
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) 7–37
Poruchy a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu 7–41
Provoz systému pro udržení v jízdním pruhu 7–39
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu 7–37
Systém řízení emisí 9–95
Systém řízení emisí klikové skříně 9–95
Systém řízení emisí způsobených vypařováním 9–95
Systém řízení emisí výfukových plynů 9–96
Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty) 8–53
Informace o zpracování údajů (pro SAE) 8–56
Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty) 8–58

Š

Široké střešní okno 5–56
Automatické obracení chodu 5–59
Elektrická sluneční clona 5–57
Resetování střešního okna 5–60
Posuvné otevírání/zavírání 5–58
Varování při otevřeném střešním okně 5–61
Výklopné otevírání/zavírání 5–58
Štítek kompresoru klimatizace 2–29
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu 2–28

T

Tažení 8–38
Nouzové tažení 8–40
Demontovatelné vlečné oko 8–39
Odtahová služba 8–38

Tažení přívěsu 6–104
Jízda s přívěsem 6–110
Když se rozhodnete táhnout přívěs 6–105
Údržba při tažení přívěsu 6–114
Tažné zařízení 6–109
Tempomat (CC) 7–86
Provoz tempomatu 7–86

U

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) 5–37
Uživatelská nastavení (informační a zábavní systém) 4–38
Startování vozidla 4–39

V

Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) 7–56
Poruchy a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla 7–59
Provoz varování pro bezpečné opuštění vozidla 7– 58
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla 7–57
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW) 7–148
Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) 7–152
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) 7–150
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) 7–149
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/do boku/couvání) (PDW) 7–155
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/do boku/couvání) 7–156
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed do boku/couvání) 7–155
Poruchy a omezení varování před vzdáleností při parkování 7–159
Ventilování sedadel 3–26
Vnější osvětlení 5–78
Funkce ochrany akumulátoru 5–82
Světla pro denní svícení (DRL) 5–84
Funkce zpoždění/doběhu světlometů 5–83
Zařízení pro nastavení sklonu světlometů 5–82
Ovládání dálkových světel 5–80
Osvětlení interiérových tlačítek 5–83
Ovládání světel 5–78
Zadní mlhové světlo 5–81
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu 5–81
Uvítací systém 5–84
Vnější výbava 5–140
Boční střešní nosiče 5–140
Volant 5–41
Haptická výstraha/varování před vibracemi volantu 5–44
Houkačka 5–44
Posilovač řízení poháněný motorem (MDPS) 5–41
Vyhřívání volantu 5–43
Sklon volantu/teleskopický sloupek řízení 5–42

V

V případě nouze za jízdy 8–3
Když zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu 8–3
Když zhasne motor během jízdy 8–3
Když dojde k defektu pneumatiky během jízdy 8–4
Vracení ojetých vozidel (pro Evropu) 1–10
Vyhřívání sedadel 3–24
Vysvětlení položek plánované údržby 9–24
Vzduchový filtr 9–24
Chladivo klimatizace 9–27
Kapalina automatické převodovky 9–25
Brzdové kotouče, destičky, třmeny a rotory 9–26
Brzdové hadice a potrubí 9–26
Brzdová/spojková kapalina 9–26
Systém chlazení 9–25
Hnací řemeny 9–24
Hnací hřídele a manžety 9–27
Kapalina převodovky s dvojitou spojkou 9–26
Chladicí kapalina 9–25
Motorový olej a filtr 9–24
Výfukové potrubí a tlumič výfuku 9–27
Palivový filtr 9–24
Palivové potrubí, palivové hadice a spoje 9–24
Kapalina inteligentní variabilní převodovky 9–26
Kapalina manuální převodovky 9–26
Parkovací brzda 9–26
Zapalovací svíčky 9–25
Převodovka řízení, řídící tyč a manžety/kulový kloub spodního ramene 9–27
Upevňovací šrouby zavěšení kol 9–27
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně 9–24
Vůle ventilů 9–25
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže 9–24
Výstražná světla 8–3
Vzduchový filtr 9–36
Výměna filtru 9–36
Vzduchový filtr v kabině 9–38
Kontrola filtru 9–38
Výměna filtru 9–38

Z

Záběh vozidla 1–10
Zámky dveří 5–31
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří 5–35
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích 5–35
Případy zablokování 5–35
Ovládání zámků dveří zvenčí vozidla 5–31
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla 5–33

Zpětná kamera (RVM) 7–125
Poruchy a omezení zpětné kamery 7–129
Provoz zpětné kamery 7–127
Natavení zpětné kamery 7–126
Zrcátka 5–45
Vnitřní zpětné zrcátko 5–45
Vnější zpětné zrcátko 5–46
Parkovací asistent pro couvání 5–49
Zvláštní jízdní podmínky 6–96
Jízda v noci 6–97
Jízda v zaplavených oblastech 6–98
Jízda v dešti 6–97
Nebezpečné jízdní podmínky 6–96
Jízda po dálnici 6–98
Rozhoupání vozidla 6–96
Plynulé projíždění zatáček 6–97

Ž

Žárovky světel 9–73
Seřízení předních světlometů (pro Evropu) 9–77
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL) 9–75
Výměna žárovky výškově umístěného brzdového světla 9–82
Výměna žárovky osvětlení interiéru 9–83
Výměna žárovky osvětlení registrační značky 9–82
Výměna žárovky zadního sdruženého světla 9–81
Výměna žárovky bočního směrového světla 9–81

REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology