

# UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání

Údržba

Specifikace

Všechny informace v této příručce jsou aktuální v době jejího vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tato příručka se týká všech modelů tohoto vozidla a obsahuje popisy a vysvětlení volitelné i standardní výbavy.

Proto se může stát, že v této příručce najdete informace, které se nevztahují na vaše konkrétní vozidlo.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlení a ilustrace k ovládání modelů RHD jsou opačné než jak je uvedeno v této příručce.

## **UPOZORNĚNÍ: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI**

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou nepříznivě ovlivnit výkon, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezené záruky vztahující se na vozidlo. Některé úpravy mohou být také v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a dalších vládních orgánů ve vaší zemi.

## **INSTALACE OBOUSMĚRNÉ VYSÍLAČKY NEBO MOBILNÍHO TELEFONU**

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými součástmi. Nesprávně nainstalovaná/seřizená obousměrná vysílačka nebo mobilní telefon mohou negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste pečlivě dodržovali pokyny výrobce rádia nebo se poradili se svým prodejcem HYUNDAI ohledně bezpečnostních opatření nebo zvláštních pokynů, pokud se rozhodnete instalovat jedno z těchto zařízení.

## **VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)**

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakýkoli vlastní nebo neoprávněný zásah do systému celoevropského tísňového volání eCall nebo tísňového volání SAE eCALL v systémech vozidla a jeho komponentech, montáž zařízení, které není doporučeno výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným prodejcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (zařízení) systému.

Systém celoevropského tísňového volání eCall nebo tísňového volání SAE eCALL může chybně volat, což může způsobit selhání zařízení (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiné nehody, při kterých je potřebná tísňová péče.

**Může to být nebezpečné a ohrozit váš život!**

---

## VÝSTRAHT OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace označené jako NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA. Tyto názvy označují následující:

### NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, má za následek smrt nebo vážné zranění.

---

### VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

---

### UPOZORNĚNÍ

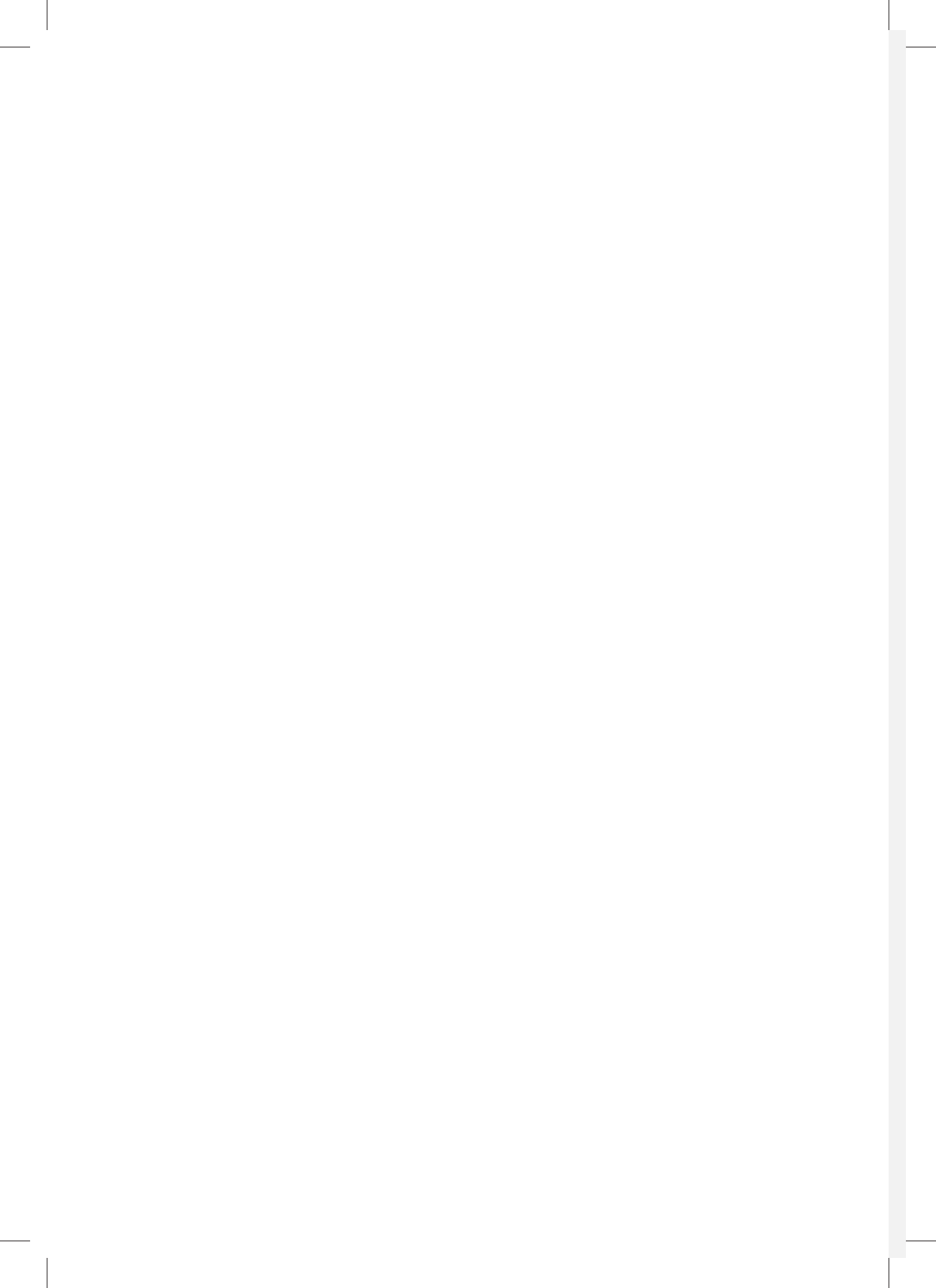
UPOZORNĚNÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

---

### **POZNÁMKA**

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, by mohla vést k poškození vozidla.

---





# Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Sedadla a bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I



# 1. Předmluva

1

Předmluva .....	1-2
Společnost Hyundai Motor Company .....	1-3
Jak používat tuto příručku .....	1-3
Bezpečnostní upozornění .....	1-4
Úpravy vozidla .....	1-5
Sběr dat o vozidle a záznamníky dat o událostech (pro Evropu) .....	1-6
Vracení ojetých vozidel (pro Evropu) .....	1-7
Záběh vozidla .....	1-7
Požadavky na palivo .....	1-8
Zážehový motor .....	1-8
Systém HEV (hybridní elektrické vozidlo) .....	1-12
Jízda s hybridním vozidlem .....	1-13
Startování vozidla .....	1-13
Zastavení vozidla .....	1-14
Zvláštní funkce .....	1-15
Tok energie .....	1-17
Ukazatele stavu hybridního systému .....	1-23
Varovná a kontrolní světla .....	1-25
Hlášení na displeji LCD .....	1-27
Hybridní systém řízení .....	1-30
e-Handling (Výkon elektricky asistované manipulace)/e-EHA (Elektrický únikový pomocník při manipulaci) .....	1-30
Bezpečnostní opatření pro hybridní systém .....	1-31
Komponenty hybridního systému .....	1-31
Kdy se hybridní vozidlo vypne .....	1-37
Postup při nehodě nebo požáru .....	1-38

## Předmluva

Blahopřejeme a děkujeme, že jste si vybrali značku HYUNDAI. Rádi bychom vás přivítali mezi rostoucím počtem náročných řidičů zákazníků, který řídí vozidla značky HYUNDAI. Jsme velmi hrdí na pokročilou techniku a vysoce kvalitní konstrukci každého vozidla HYUNDAI, který vyrábíme.

Vaše uživatelská příručka vás seznámí s funkcemi a provozem vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozidlem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si ho plně užívat, než se vydáte na cesty, přečtěte si pečlivě tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které vám pomohou seznámit se s ovládacími a bezpečnostními prvky vašeho vozidla, jež slouží k jeho bezpečnému provozu.

Příručka rovněž obsahuje informace o údržbě, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Doporučujeme, aby veškeré opravy a údržbu vašeho vozidla prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI. Prodejci HYUNDAI jsou připraveni poskytnout kvalitní servis, údržbu i veškerou další pomoc, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a měla by být uložena ve vozidle, abyste do ní mohli kdykoli nahlédnout. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby měl další majitel možnost seznámit se s důležitými informacemi o provozu, bezpečnosti a údržbě.

## Hyundai Motor Company

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána v jakémkoli vyhledávacím systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem bez předchozího písemného souhlasu společnosti HYUNDAI Motor Company.

### Jak používat tuto příručku

Chceme vám pomoci, abyste měli z jízdy svým vozidlem co největší potěšení. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha ohledech. Důrazně vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Za účelem minimalizace rizika úmrtí nebo zranění si přečtěte části VÝSTRAHA a UPOZORNĚNÍ této příručky.

Text této příručky doplňují ilustrace pro co nejlepší vysvětlení, jak vozidlo správně používat. V příručce se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informacích a radách pro jízdu za různých podmínek.

Obecné uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo předmět, použijte rejstřík; obsahuje abecední seznam všech informací v příručce.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který vám napoví, zda daná část obsahuje hledané informace.

## Bezpečnostní upozornění

Vaše bezpečnost i bezpečnost ostatních je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Tyto informace vás upozorňují na potenciální nebezpečí, která mohou vést ke zranění vás samotných nebo ostatních osob nebo poškodit vaše vozidlo.

Bezpečnostní pokyny uvedené na štítcích vozidel a v této příručce popisují tato nebezpečí a pokyny, jak se jim vyhnout nebo jak je omezit.

Výstrahy a pokyny uvedené v této příručce slouží k vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému zranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHA.



Toto je o symbol bezpečnostní výstrahy. Slouží k upozornění na potenciální nebezpečí fyzického zranění. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které následují za tímto symbolem, abyste předešli možnému zranění nebo smrti. Před signálními slovy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a UPOZORNĚNÍ se nachází symbol bezpečnostní výstrahy.

### NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, má za následek smrt nebo vážné zranění.

### VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

### UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

### **POZNÁMKA**

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, by mohla vést k poškození vozidla.

---

## Úpravy vozidla

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla mohou ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohou dokonce porušovat vládní bezpečnostní a emisní předpisy.
- Navíc se na poškození nebo problémy s výkonem způsobené jakoukoli úpravou nevztahuje záruka.
- Používání nepovolených elektronických zařízení může způsobit nestandardní provoz vozidla, poškození vodičů, vybití akumulátoru a požár. V zájmu své bezpečnosti nepoužívejte nepovolená elektronická zařízení.

### **POZNÁMKA**

Některé zvuky v interiéru vozidla (včetně uvítacího zvuku, navigačních upozornění nebo výstražných zvuků) mohou být generovány z reproduktorů a zesilovače v interiéru. Tyto součásti nenahrazujte jinými než originálními díly výrobce vozů Hyundai. Neautorizovaný výrobek může způsobit poruchu vnitřních zvuků vozidla, což může ovlivnit zamýšlený provoz vozidla.

## Sběr dat o vozidle a záznamníky dat o událostech (pro Evropu)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat o událostech (EDR). Hlavním účelem zařízení EDR je zaznamenávat v určitých kolizních situacích nebo situacích podobných kolizi, jako je například rozvinutí airbagu nebo náraz do překážky na silnici, údaje, které pomohou pochopit, jak systémy vozidla fungovaly. Systém EDR je navržen tak, aby zaznamenával údaje týkající se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo kratší. Systém EDR v tomto vozidle je určen k zaznamenávání následujících údajů:

- jak fungovaly různé systémy ve vozidle,
- zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté, či nikoliv,
- jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový a/nebo brzdový pedál,
- jakou rychlostí vozidlo jelo.

Tyto údaje mohou pomoci lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází ke srážkám a zraněním.

### **i** Informace

Údaje z EDR se zaznamenávají pouze v případě, že dojde k netriviální kolizní situaci; za běžných jízdních podmínek EDR nezaznamenává žádné údaje a nezaznamenává ani žádné osobní údaje (například jméno, pohlaví, věk a místo kolize). Jiné strany, například orgány činné v trestním řízení, však mohou zkombinovat údaje z EDR s typem osobních údajů, které se běžně získávají při vyšetřování kolize.

Ke čtení údajů zaznamenaných zařízením EDR je potřeba speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k zařízení EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, například orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k EDR.



## Vracení ojetých vozidel (pro Evropu)

Společnost HYUNDAI podporuje ekologické zacházení s vyřazenými vozidly a nabízí zpětný odběr vašich vyřazených vozidel HYUNDAI v souladu se směrnicí Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace získáte na národní domovské stránce společnosti HYUNDAI.

## Záběh vozidla

Dodržováním několika jednoduchých opatření během prvních 1 000 km provozu můžete zvýšit výkon, hospodárnost a životnost svého vozidla.

- Nevytáčejte motor do vysokých otáček.
- Během jízdy se vyvarujte prudkého zrychlování.
- Neudržujte dlouhou dobu stejné otáčky, vysoké, ani nízké. Pro správné zaběhnutí motoru je třeba měnit otáčky motoru.
- Vyhněte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Spotřeba paliva, výkon motoru a spotřeba motorového oleje se mohou lišit v závislosti na procesu záběhu vozidla a ustálit se po 6 000 km. Nové motory mohou v období záběhu vozidla spotřebovávat více oleje.
- Během prvních 2 000 km provozu netahejte pívěš.

## Požadavky na palivo

### Zážehový motor

#### **Bezolovnaté palivo**

##### **Pro Evropu**

Pro optimální výkon vozidla doporučujeme používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95/AKI (AntiKnock Index) 91 nebo vyšším. Můžete použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91–94/AKI 87–90, ale může to mít za následek mírné snížení výkonu vozidla. (Nepoužívejte paliva s příměsí metanolu)

##### **Mimo Evropu**

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby optimálně fungovalo s bezolovnatým palivem s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 91/AKI (AntiKnock Index) 87 nebo vyšším. (Nepoužívejte paliva s příměsí metanolu)

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby dosahovalo maximálního výkonu s BEZOLOVNATÝM PALIVEM a minimalizovalo emise výfukových plynů a zanášení zapalovacích svíček.

#### **POZNÁMKA**

Nikdy nepoužívejte olivnaté palivo.

Olivnaté palivo poškozují katalyzátor a může poškodit kyslíkový snímač řídicího systému motoru a ovlivnit regulaci emisí.

Může také dojít k silnému opotřebení a prasknutí pístního kroužku, ventilu atd. a z motoru se může ozývat klepání.

---

## **Olovnaté palivo**

**+** je-li ve výbavě

V některých zemích je vaše vozidlo navrženo pro provoz s použitím olovnatého benzínu. Pokud se chystáte používat olovnatý benzín, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Oktanové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzín.

## **Benzín s obsahem alkoholu nebo metanolu**

Spolu s olovnatým nebo bezolovnatým benzínem nebo místo něj se prodává gasohol, směs benzínu a ethanolu (také známý jako obilný líh), a benzín nebo gasohol obsahující methanol (známý také jako dřevný líh).

Nepoužívejte benzín obsahující více než 10 % ethanolu a nepoužívejte benzín nebo gasohol obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s jízdními vlastnostmi a poškození spalovacího systému, řídicího systému motoru a systému regulace emisí.

Nepoužívejte benzín obsahující více než 10 % ethanolu a nepoužívejte benzín nebo gasohol obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s jízdními vlastnostmi a poškození spalovacího systému, řídicího systému motoru a systému regulace emisí.

Pokud se objeví problémy s jízdními vlastnostmi, přestaňte používat jakýkoli druh benzínu.

Na poškození vozidla nebo problémy s jízdními vlastnostmi se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud vznikly v důsledku používání:

- gasoholu obsahujícího více než 10 % ethanolu,
- benzín nebo gasoholu s obsahem metanolu,
- olovnatého paliva nebo olovnatého benzínu.

## **POZNÁMKA**

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat jakýkoli benzinový produkt, který zhoršuje jízdní vlastnosti.

### ***Používání jiných paliv***

Používání aditiv do paliva, jako jsou:

- aditivum na bázi silikonu,
- aditivum MMT (mangan, Mn),
- aditivum Ferrocene (na bázi železa),
- další aditiva na bázi kovu

mohou způsobit nesprávné zapalování válců, špatnou akceleraci, zastavení motoru, poškození katalyzátoru nebo abnormální korozi a mohou vést k poškození motoru, což může mít za následek zkrácení celkové životnosti hnacího ústrojí.

Může se rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

### **POZNÁMKA**

Na poškození spalovacího systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nebo palivových aditiv se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

---

### ***Používání MTBE***

Společnost HYUNDAI doporučuje, abyste se ve svém vozidle vyvarovali palivům s obsahem MTBE (methylterc.butylether) vyšším než 15,0 objemových procent (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních procent).

Palivo s obsahem MTBE vyšším než 15,0 objemových procent (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních procent) může snížit výkon vozidla a způsobit zablokování par nebo obtížné startování.

### **POZNÁMKA**

Omezená záruka na vaše nové vozidlo se nemusí vztahovat na poškození spalovacího systému a na případné problémy s výkonem způsobené používáním paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methylterc.butylether) nad 15,0 objemových procent (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních procent).

---

***Nepoužívejte metanol***

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) by se ve vozidle neměla používat. Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti spalovacího systému, řídicího systému motoru a systému regulace emisí.

---

***Provoz v zahraničí***

Pokud se chystáte vycestovat se svým vozidlem do zahraničí, nezapomeňte:

- dodržet všechny předpisy týkající se registrace a pojištění,
- zjistit si, zda je v dané zemi k dispozici přijatelné palivo.

## System hybridních elektrických vozidel (HEV)



Hybridní elektrické vozidlo (HEV) HYUNDAI využívá k pohonu jak benzinový motor, tak elektromotor. Elektromotor je poháněn vysokonapětovým hybridním akumulátorem.

V závislosti na jízdních podmínkách počítač HEV selektivně přepíná mezi motorem a elektromotorem nebo dokonce používá oba současně.

Úspora paliva se zvyšuje, když je vozidlo poháněno elektromotorem s akumulátorem HEV.

Nabíjení hybridního akumulátoru je třeba udržovat, takže motor se občas zapíná i při volnoběhu, aby fungoval jako generátor. K nabíjení dochází také při zpomalování nebo regenerativním brzdění.

<p><b>(1) Rozjezd/jízda nízkou rychlostí – elektromotor</b></p>	
<p><b>(2) Zrychlování – elektromotor + spalovací motor</b></p>	
<p><b>(3) Rychlá jízda – elektromotor nebo spalovací motor</b></p>	
<p><b>(4) Zpomalování – nabíjení</b></p>	
<p><b>(5) Zastavení</b></p>	

## Řízení hybridního vozidla

### Startování vozidla

#### UPOZORNĚNÍ

- Před zahájením cesty se vždy připoutejte bezpečnostním pásem.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda je zatažena elektronická parkovací brzda (EPB).

1. Inteligentní klíč mějte u sebe nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování). Vozidlo nelze nastartovat s převodovkou v poloze N (neutrál).
3. Stiskněte spínač zapalování a současně sešlápněte brzdový pedál.
  - Na sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolka READY.
  - Pokud se kontrolka READY nerozsvítí, nastartujte vozidlo znovu.
  - Bez ohledu na to, zda je motor studený nebo zahřátý, je třeba vozidlo nastartovat bez sešlápnutí pedálu plynu.
4. Sešlápněte a podržte brzdový pedál a posuňte se do požadované polohy.
5. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolněte brzdový pedál. Zkontrolujte, zda se vozidlo pomalu pohybuje vpřed, a poté sešlápněte pedál plynu.

## Zastavení vozidla

1. Při zastaveném vozidle držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu zařaďte rychlostní stupeň do polohy P (parkování).
3. Použijte elektronickou parkovací brzdu (EPB)
4. Stiskněte spínač zapalování a vypněte motor při sešlápnutém brzdovém pedálu.
  - Na sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolka **READY**.

## **HOSPODÁRNÝ a BEZPEČNÝ PROVOZ hybridního systému**

- Jezděte plynule. Zrychlujte mírnou rychlostí a udržujte stálou cestovní rychlost. Vyhněte se prudkému startování. Nezávodte mezi semaforey.  
Pokud je to možné, vyhněte se hustému provozu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli zbytečnému brzdění. Tím se také snižuje opotřebení brzd.
- Regenerativní brzda generuje energii při zpomalování vozidla.
- Když je energie v hybridním akumulátoru nízká, hybridní systém automaticky dobíjí hybridní akumulátor.
- Pokud motor běží s převodovkou v poloze N (neutrál), hybridní systém nemůže vyrábět elektřinu. Hybridní akumulátor nelze dobíjet při zařazeném převodovém stupni N (neutrál).

### **i** Informace

V hybridním systému se motor automaticky spouští a vypíná. Když hybridní systém funguje, rozsvítí se kontrolka **READY**.

V následující situaci může motor pracovat automaticky:

- když je motor připraven k provozu,
  - při nabíjení hybridního akumulátoru,
  - v závislosti na teplotních podmínkách hybridního akumulátoru
-



## Zvláštní funkce

Hybridní vozidla mají jiný zvuk než vozidla se spalovacím motorem. Při provozu hybridního systému můžete slyšet zvuk z hybridního akumulátorového systému pod podlahou. Při rychlém sešlápnutí plynového pedálu se může ozvat netradiční zvuk. Při sešlápnutí brzdového pedálu můžete slyšet zvuk regenerativního brzdového systému. Když je hybridní systém vypnutý nebo zapnutý, můžete v motorovém prostoru slyšet zvuk. Pokud při zapnutém hybridním systému opakovaně sešlápnete brzdový pedál, můžete v motorovém prostoru slyšet zvuk. Žádný z těchto zvuků nenaznačuje problém. Jedná se o běžné vlastnosti hybridních vozidel.

Pokud se vyskytne některý z následujících případů, je normální, že se v motorovém prostoru ozve zvuk motoru:

- po vypnutí hybridního systému se uvolní brzdový pedál,
- když je hybridní systém vypnutý a sešlápně se brzdový pedál,
- při otevření dveří řidiče.

Když je hybridní systém zapnutý, spalovací motor může běžet, ale nemusí. V takové situaci můžete pocítit vibrace. Nejedná se o poruchu. Jakmile se rozsvítí kontrolka READY, je hybridní systém připraven k zahájení jízdy. I když je motor vypnutý, můžete vozidlo provozovat, dokud svítí kontrolka **READY**.

### POZNÁMKA

Hybridní systém obsahuje mnoho elektronických součástí. Vysokonapěťové součásti, jako jsou kabely a další díly, mohou vyzařovat elektromagnetické vlny. I když elektromagnetický kryt blokuje elektromagnetické emise, mohou elektromagnetické vlny působit na elektronická zařízení. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, hybridní systém se vybije. S vozidlem je třeba jezdit několikrát měsíčně. Doporučujeme jízdu po dobu alespoň 1 hodiny nebo ujetí 16 km. Pokud je hybridní akumulátor vybitý nebo není-li možné vozidlo nastartovat z cizího zdroje, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### ! VÝSTRAHA

- Při spuštění hybridního systému se zařazeným rychlostním stupněm P (parkování) se na sdružených přístrojích rozsvítí kontrolka READY. Řidič může provozovat vozidlo, i když je benzinový motor vypnutý.
- Při opuštění vozidla byste měli vypnout hybridní systém nebo zařadit rychlostní stupeň P (parkování). Pokud omylem sešlápnete plynový pedál nebo není-li zařazen rychlostní stupeň P (parkování), vozidlo se prudce rozjede a může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

### ***Virtuální zvukový systém motoru (VESS)***

Virtuální zvukový systém motoru generuje zvuk motoru, aby chodci slyšeli zvuk vozidla, protože při použití elektrického motoru je zvuk omezený.

- Když motor běží a není zařazen rychlostní stupeň P (parkování), je systém VESS v provozu.
- Při zařazení rychlostního stupně R (zpátečka) se ozývá doplňkový varovný zvuk.

### ***K čemu slouží regenerativní brzdění?***

Při zpomalování a brzdění využívá elektromotor, který přeměňuje kinetickou energii na elektrickou a nabíjí tak vysokonapěťový akumulátor.

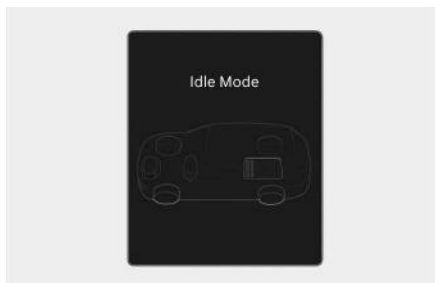
### ***Informace o akumulátoru***

- Vozidlo se skládá z vysokonapěťového akumulátoru, která pohání motor a klimatizaci, a z 12V baterie s hybridním akumulátorem, která pohání světla, stěrače a audiosystém.
- 12V baterie se automaticky nabíjí, když je vozidlo v pohotovostním režimu (svítí kontrolka **READY**).

## Tok energie

Hybridní systém informuje řidiče o toku energie v různých provozních režimech. Během jízdy je aktuální tok energie specifikován v 11 režimech.

### **Zastavení vozidla**



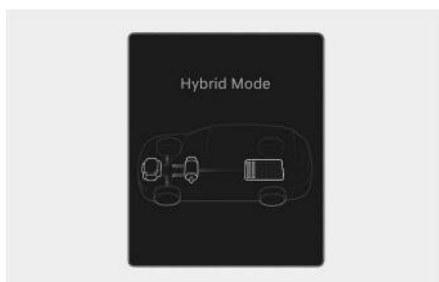
Vozidlo je zastaveno.  
(Žádný tok energie)

### **Pohon EV**



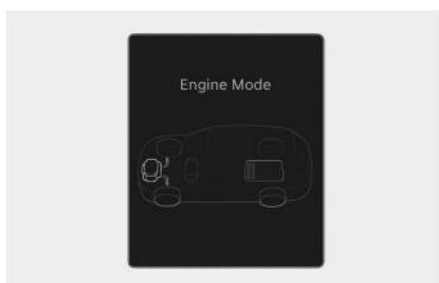
K pohonu vozidla se používá pouze výkon elektromotoru. (Akumulátor → Kolo)

### ***Hybridní režim***



K pohonu vozidla se používá jak výkon elektromotoru, tak i spalovacího motoru. (Akumulátor a spalovací motor → kolo)

### ***Pohon pouze spalovacím motorem***



K pohonu vozidla se používá pouze výkon spalovacího motoru. (Spalovací motor → Kolo)

### **Spalovací motor jako alternátor**



Spalovací motor nabíjí vysokonapěťový akumulátor v závislosti na stavu vozidla a okolních podmínkách.

(Spalovací motor → Akumulátor)

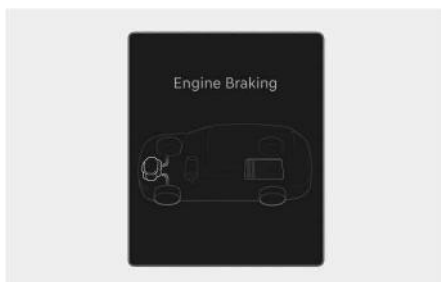
### **Regenerace**



Vysokonapěťový akumulátor se dobíjí regenerativním brzdovým systémem.

(Kolo → Akumulátor)

### ***Motorová brzda***



Motorová brzda slouží ke zpomalení vozidla. (Kolo → Spalovací motor)

### ***Rezerva výkonu***



Spalovací motor slouží současně k pohonu vozidla i nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. (Spalovací motor → Kolo a akumulátor)

### ***Spalovací motor jako alternátor / pohon elektromotorem***



Spalovací motor nabíjí vysokonapěťový akumulátor. Vozidlo je poháněno výkonem elektromotoru. (Motor → Akumulátor → Kolo)

### ***Spalovací motor jako alternátor / regenerace***



Spalovací motor a regenerativní brzdový systém nabíjejí vysokonapěťový akumulátor. (Spalovací motor a kola → Akumulátor)

## ***Motorová brzda / regenerace***



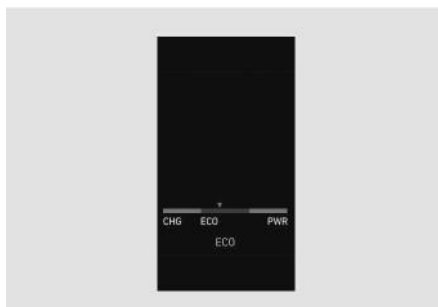
Motorová brzda se používá současně ke zpomalení vozidla a k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. (Kola → Spalovací motor a akumulátor)



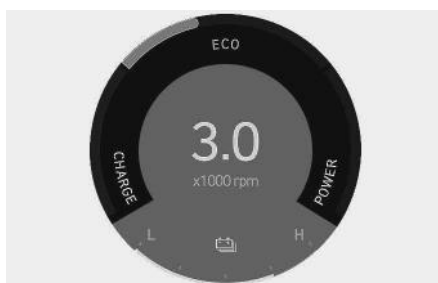
## Ukazatel stavu hybridního systému

### *Ukazatel výkonu*

Typ A



Typ B



Ukazatel hybridního systému indikuje, zda je aktuální jízdní stav úsporný, nebo ne.

- CHARGE (NABÍTÍ): Ukazuje, že energie produkovaná vozidlem je měněna na elektrickou energii. (regenerovaná energie)
- ECO: Indikuje, že vozidlo jede způsobem šetrným k životnímu prostředí.
- POWER (VÝKON): Indikuje, že vozidlo překračuje rozsah stylu jízdy přátelského k životnímu prostředí. Podle oblasti ukazatele hybridního systému se rozsvítí nebo zhasne kontrolka **EV**.
- Kontrolka EV je zapnutá: Vozidlo je poháněno elektromotorem nebo je vypnut spalovací motor.
- Kontrolka **EV** je vypnutá: Vozidlo je poháněno spalovacím motorem.

### **Ukazatel stavu nabití (SOC) hybridního akumulátoru**

Typ A



Typ B



Tento ukazatel ukazuje zbývající energii hybridního akumulátoru. Pokud se hodnota SOC blíží hodnotě L (nízká), vozidlo automaticky zapne motor, aby se akumulátor dobíjel.

Pokud se však rozsvítí kontrolka servisu (🔧) a kontrolka poruchy (MIL) (🚗), když se ukazatel SOC blíží k hodnotě L (nízká), doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Varovná a kontrolní světla

### *Kontrolka připravenosti*

# READY

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je vozidlo připraveno k jízdě.

- ZAPNUTO: Normální jízda je možná.
- VYPNUTO: Normální jízda není možná nebo se vyskytl problém.

Pokud kontrolka **READY** zhasne nebo bliká, došlo k problému se systémem. Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### *Servisní varovná kontrolka*



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když nastavíte spínač zapalování do polohy ON.
  - Kontrolka servisu se rozsvítí asi na 3 sekundy a po provedení všech kontrol zhasne.
- Pokud se vyskytne problém s řídicím systémem nebo hardwarem hybridního vozidla.

Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### ***Kontrolka režimu „EV“***

EV

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je vozidlo poháněno elektromotorem.

### ***Varovná kontrolka regenerativní brzdy.***



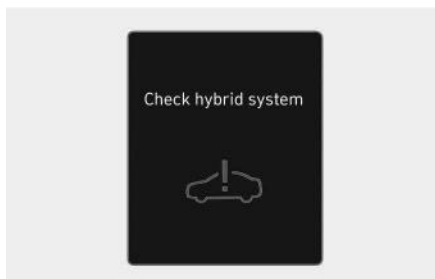
Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Pokud nefunguje regenerativní brzda a brzda nemá dobrý účinek. To způsobí, že se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červená) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutá).

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI. Ovládání brzdového pedálu může být obtížnější než obvykle a brzdná dráha se může prodloužit.

## Hlášení na displeji LCD

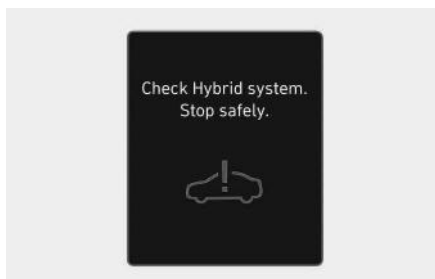
### **Zkontrolujte hybridní systém.**



Tato zpráva se zobrazí, když se vyskytne problém s hybridním řídicím systémem. Jestliže se zobrazí varovné hlášení, nezačínáte jízdu.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

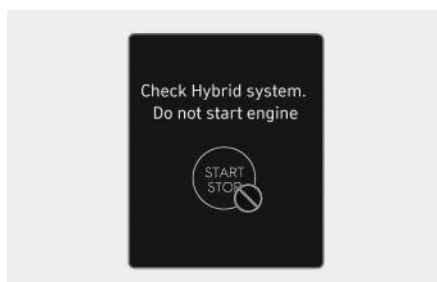
### **Zkontrolujte hybridní systém. Bezpečně zastavte.**



Tato zpráva se zobrazí, když se vyskytne problém s hybridním řídicím systémem. Dokud není problém vyřešen, kontrolka připravenosti **READY** bliká a ozývá se varovný zvuk. Jestliže se zobrazí varovné hlášení, nezačínáte jízdu.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

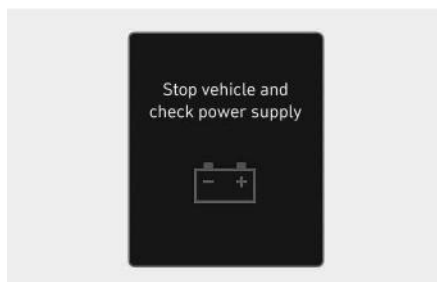
### **Zkontrolujte hybridní systém. Nestartujte motor**



Tato zpráva se zobrazí, když je úroveň nabití hybridního akumulátoru (SOC) nízká. Dokud není problém vyřešen, ozývá se varovný zvuk. Jestliže se zobrazí varovné hlášení, nezahajujte jízdu.

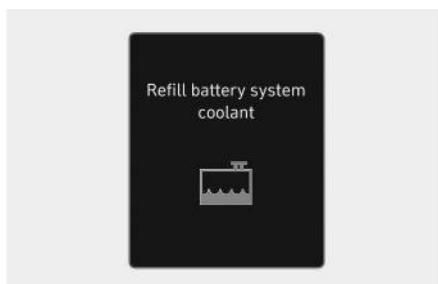
Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení**



Tato zpráva se zobrazí, když dojde k poruše v systému napájení.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

***Doplňte chladicí kapalinu do systému akumulátoru***

Toto hlášení se zobrazí, když je chladicí kapalina v systému akumulátoru téměř prázdná. Měli byste doplnit chladicí kapalinu do systému akumulátoru.

## Hybridní systém řízení

### e-Handling (Výkon elektricky asistované manipulace)/e-EHA (Elektrický únikový pomocník při manipulaci)

Systém **e-Handling** řídí elektromotor při zatáčení, čímž zlepšuje jízdní vlastnosti, bezpečnost jízdy, pohodlí a komfort jízdy.

Systém **e-EHA** propojuje asistenta pro odvrácení kolize s překážkou vpředu a elektromotor, který pomáhá zabránit kolizi, takže je k dispozici rychlé odvrácení kolize, zatímco se zobrazuje varování asistenta pro odvrácení kolize s překážkou vpředu.

#### **Stav provozu**

Funkce **e-Handling** se spustí, když funkce vyhodnotí, že se nacházíte v zatáčce při řízení vozidla nad určitou úrovní a rychlost vozidla je v rozmezí 40 km/h až 120 km/h.

Systém **e-EHA** se spustí, když při zobrazení výstrahy asistenta pro odvrácení kolize s překážkou vpředu dojde k naléhavé manipulaci s volantem.

#### **Stav vypnutí**

- Když funguje ESC
- Když funguje ABS

#### ***i* Informace**

Systém nefunguje za následujících podmínek.

- Když svítí kontrolka ESC OFF,
- při poruše elektronického zařízení,
- při použití pádla pro řazení (manuální režim řazení)

Další informace naleznete v části „Převodovka s dvojitou spojkou“ v kapitole 6.

- Pokud není převodovka v poloze D (jízda)
-



## Bezpečnostní opatření pro hybridní systém

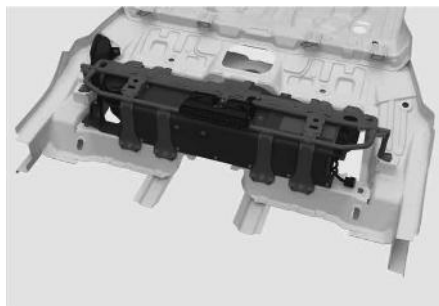
### Komponenty hybridního systému

#### **System vysokonapětového akumulátoru**

- **HPCU (řídící jednotka hybridního pohonu):** Nachází se v motorovém prostoru



- **System vysokonapětového akumulátoru:** Nachází se pod zadním sedadlem



#### **⚠ VÝSTRAHA**

- Nikdy se nedotýkejte oranžově zbarvených nebo vysokonapětově označených součástí, včetně vodičů, kabelů a spojů. Při poškození nebo odstranění izolátorů nebo krytů může dojít k těžkému zranění nebo smrti v důsledku úrazu elektrickým proudem.
- Při výměně pojistek v motorovém prostoru se nikdy nedotýkejte jednotky HPCU. Jednotka HPCU přenáší vysoké napětí. V případě dotknutí se jednotky HPCU může dojít k úrazu elektrickým proudem, vážnému zranění nebo smrti.
- V hybridním systému využívá hybridní akumulátor vysokého napětí k napájení motoru a dalších součástí. Tento systém vysokonapětového hybridního akumulátoru může být velmi nebezpečný.

Hybridního systému se nikdy nedotýkejte. V případě dotknutí se hybridního systému akumulátoru může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

### **VÝSTRAHA**

- Systém vysokonapěťového akumulátoru nerozebírejte ani nesestavujte. Pokud tak učiníte, může dojít k úrazu elektrickým proudem, vážnému zranění nebo smrti.
  - Nesprávná demontáž nebo montáž součástí hybridního systému může vést k poškození výkonu a spolehlivosti vozidla.
  - Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vaším tělem, oblečením nebo očima, okamžitě jej vypláchněte velkým množstvím čisté vody z vodovodu. Nechte si co nejdříve vyšetřit oči lékařem.
- 

### **VÝSTRAHA**

Systém vysokonapěťového akumulátoru nikdy nesestavujte ani nerozebírejte.

- Při montáži nebo demontáži vysokonapěťového systému akumulátoru může dojít k poškození životnosti a výkonu vozidla.
  - Pokud chcete zkontrolovat systém vysokonapěťového akumulátoru, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
  - Nedotýkejte se vysokonapěťového akumulátoru a vysokonapěťového kabelu připojeného k motoru (oranžová barva). Může dojít k těžkým popáleninám a úrazu elektrickým proudem. V zájmu své bezpečnosti se nedotýkejte krytu elektronických součástí a elektronického kabelu. Neodstraňujte kryt elektronických součástí a elektronického kabelu. Zejména se nikdy nedotýkejte vysokonapěťového systému akumulátoru, pokud je hybridní systém v provozu. Může to mít za následek smrt nebo vážné zranění.
- 

### **VÝSTRAHA**

- Nikdy nepoužívejte moduly balení (vysokonapěťový akumulátoru, měnič a konvertor) k jiným účelům.
  - K nabíjení vysokonapěťového akumulátoru nepoužívejte neautorizovanou nabíječku. Může to mít za následek smrt nebo vážné zranění.
  - Nikdy neumísťujte systém vysokonapěťového do blízkosti ohně nebo do jeho blízkosti.
  - Nikdy do modulu balení nevrtejte ani do něj nemlaťte. V opačném případě může dojít k jeho poškození. Může dojít k úrazu elektrickým proudem s následkem vážného zranění nebo smrti.
-

### **POZNÁMKA**

- Pokud je vozidlo lakováno vypalováním, neprovádějte vypalování déle než 30 minut při teplotě 70 °C nebo 20 minut při teplotě 80 °C.
- Neumývejte motorový prostor vodou. Voda může způsobit úraz elektrickým proudem a poškodit elektronické komponenty.

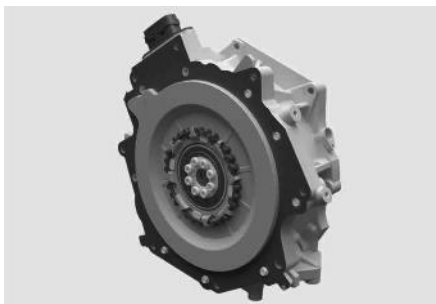
### **⚠ VÝSTRAHA**

Toto hybridní vozidlo využívá k výrobě vysokého napětí měnič a konvertor hybridního systému akumulátoru. Vysoké napětí v hybridním systému akumulátoru je velmi nebezpečné a může způsobit vážné popáleniny a úraz elektrickým proudem. Může to mít za následek vážné zranění nebo smrt.

- V zájmu své bezpečnosti se nikdy nedotýkejte hybridního systému akumulátoru včetně součástí, kabelů a konektorů, nevyměňujte je, nerozebírejte ani neodstraňujte. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k vážnému popálení nebo úrazu elektrickým proudem s následkem vážného zranění nebo smrti.
- Při provozu hybridního systému akumulátoru může být hybridní systém akumulátoru horký. Vždy buďte opatrní, protože vysoké napětí může způsobit popáleniny nebo úraz elektrickým proudem.
- Na HPCU, HSG, motor a pojistky nelijte kapalinu. Pokud se součástí hybridního systému dostanou do kontaktu s kapalinou, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

### ***Vysokonapěťový konektor motoru***

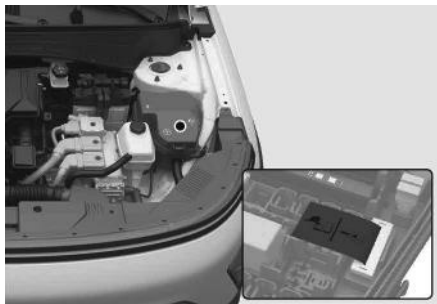
- **Hnací motor:** Nachází se v motorovém prostoru.



#### **⚠ VÝSTRAHA**

- Nerozebírejte vysokonapěťový konektor motoru. Vysokonapěťový konektor motoru může obsahovat zbytkové vysoké napětí. Styk s vysokým napětím může mít za následek smrt nebo vážné zranění.
  - Doporučujeme, aby hybridní systém vašeho vozidla zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
-

## Vysokonapěťový vypínač



Vysokonapěťový vypínač je zařízení umístěné uvnitř motorového prostoru, které blokuje vysoké napětí akumulátoru při kontrole vozidla u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **⚠ VÝSTRAHA**

- Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťového vypínače. Mohlo by to mít za následek vážné zranění nebo smrt při kolizi nebo úrazu elektrickým proudem.
- Pokud vysokonapěťový vypínač vyžaduje kontrolu nebo opravu, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Nikdy neodpojujte ani nepřerušujte vysokonapěťový vypínač, s výjimkou nouzových situací. Může dojít k vážným problémům, například k nenastartování vozidla.

### **Chladicí vedení hybridního akumulátoru**



Chladicí vedení hybridního akumulátoru je umístěno pod středem zadního sedadla. Chladicí vedení chladí hybridní akumulátor. Pokud je chladicí vedení hybridního akumulátoru zablokováno, může dojít k přehřátí hybridního akumulátoru. Chladicí vedení hybridního akumulátoru pravidelně čistěte suchým hadříkem.

#### **⚠ VÝSTRAHA**

- Chladicí vedení hybridního akumulátoru nikdy nečistěte mokřým hadříkem. Pokud se do vedení hybridního akumulátoru dostane voda, může dojít k úrazu elektrickým proudem a následnému vážnému poškození, zranění nebo smrti.
  - Hybridní akumulátor se skládá z lithium-iontového polymeru. Nesprávné zacházení s hybridním akumulátorem je nebezpečné pro životní prostředí. Může také způsobit úraz elektrickým proudem a těžké popáleniny s následkem vážného zranění nebo smrti.
  - Chladicí vedení hybridního akumulátoru nepolévejte kapalinou. Je to velmi nebezpečné. Může to způsobit úraz elektrickým proudem nebo vážné zranění.
  - Chladicí vedení nezakrývejte žádnými předměty.
  - Do chladicího vedení hybridního akumulátoru nevkládejte žádné předměty. Může to způsobit ztrátu objemu chladicího vedení hybridního akumulátoru. Pokud je chladicí vedení zablokováno jakýmkoli předměty, doporučujeme neprodleně kontaktovat prodejce HYUNDAI.
  - Na chladicí vedení nebo do jeho blízkosti nikdy nepokládejte nádobu s kapalinou. Pokud se kapalina rozlije, může dojít k poškození hybridního akumulátoru umístěného v podlaze.
  - Chladicí vedení nezakrývejte žádnými jinými předměty.
-

## Když se hybridní vozidlo vypne

Pokud jsou vysokonapěťový akumulátor nebo 12V akumulátor vybitý nebo je-li palivová nádrž prázdná, nemusí hybridní systém během jízdy fungovat. Pokud hybridní systém nefunguje, proveďte následující kroky:

1. Postupně snižujte rychlost vozidla. Zastavte mimo vozovku na bezpečném místě.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vypněte vozidlo a zkuste znovu nastartovat hybridní systém, přičemž sešlápněte brzdový pedál a zapněte spínač zapalování.
5. Pokud hybridní systém stále nefunguje, přečtěte si část „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

Před nastartováním vozidla z cizího zdroje zkontrolujte hladinu paliva a přesný postup nastartování z cizího zdroje. Pro více informací si prostudujte část „Nastartování z cizího zdroje“ v kapitole 8. Jestliže je hladina paliva nízká, nepokoušejte se jezdit s vozidlem pouze na energii z akumulátoru. Může dojít k vybití vysokonapěťového akumulátoru a k vypnutí hybridního systému.

## Postup při nehodě nebo požáru

Pokud během jízdy s hybridním vozidlem dojde k nehodě, zapněte výstražná světla, přesuňte vozidlo na bezpečné místo a nedovolte, aby se k místu nehody přiblížily další osoby.

### VÝSTRAHA

Při nehodě a poškození vysokonapěťového akumulátoru může dojít k úniku škodlivých plynů a elektrolytů.

- Dávejte pozor, abyste se nedotkli vyteklé kapaliny.
- Při podezření na únik hořlavého plynu a jiných škodlivých plynů otevřete okna a okamžitě se evakuujte na bezpečné místo.
- Pokud se vyteká tekutina dostane do kontaktu s očima nebo kůží, okamžitě postižené místo důkladně očistěte vodou z vodovodu nebo fyziologickým roztokem a co nejdříve ho nechte prohlédnout lékařem.

### ***V případě požáru:***

Pokud dojde k požáru, evakuujte se na bezpečné místo a nedovolte, aby se k místu požáru přiblížily další osoby.

- Kontaktujte hasiče, nahlaste požár hybridního vozidla a postupujte podle jejich pokynů.

### UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k požáru, evakuujte se na bezpečné místo a vyčkejte příjezdu hasičů.
- Jestliže dojde k požáru spodní části vozidla, kde je umístěn vysokonapěťový akumulátor, musí být k úplnému uhašení požáru nepřetržitě dodáváno velké množství vody po dlouhou dobu. Bez dostatečného množství vody a vhodných hasících přístrojů lze požár jen těžko uhasit. Jestliže se k vozidlu přiblížíte neopatrně, může dojít k nehodě, například k úrazu elektrickým proudem, a k vážnému zranění.

### ***Pokud se hybridní vozidlo ponoří do vody***

Když se hybridní vozidlo během jízdy zaplaveno vodou, postupujte podle následujících pokynů:

- Okamžitě vypněte vozidlo a s klíči se evakuujte na bezpečné místo.
- Kontaktujte záchrannou službu, například hasiče, nebo autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### VÝSTRAHA

Nikdy se nedotýkejte ponořeného hybridního vozidla. Může to vést k nehodě, například k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.

---



## 2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (pohled zepředu) .....	2-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu) .....	2-3
Přehled interiéru .....	2-4
Přehled přístrojové desky .....	2-8
Přehled ovládání na volantu .....	2-12
Přehled motorového prostoru .....	2-13
Rozměry .....	2-14
Motor .....	2-14
Příkony žárovek .....	2-15
Pneumatiky a kola .....	2-16
Povolená zátěž a rychlost pneumatik (pro Evropu) .....	2-17
Klimatizační systém .....	2-17
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru .....	2-17
Doporučená maziva a objemy .....	2-18
Doporučená viskozita SAE .....	2-19
Identifikační číslo vozidla (VIN) .....	2-20
Certifikační štítek vozidla .....	2-20
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu .....	2-21
Číslo motoru .....	2-21
Štítek kompresoru klimatizace .....	2-22
Prohlášení o shodě .....	2-22
Palivový štítek .....	2-23
Zážehový motor .....	2-23
Oznámení o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem .....	2-23

## Přehled exteriéru (pohled zepředu)



Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Kapota .....	5-48
(2) Čelní světlomety .....	9-59
(3) Pneumatiky a kola .....	9-36
(4) Vnější zpětné zrcátko .....	5-36
(5) Široké střešní okno .....	5-44
(6) Stíratka stěračů čelního skla .....	9-33
(7) Okna .....	5-40
(8) Přední radar .....	7-4

## Přehled exteriéru (pohled zezadu)

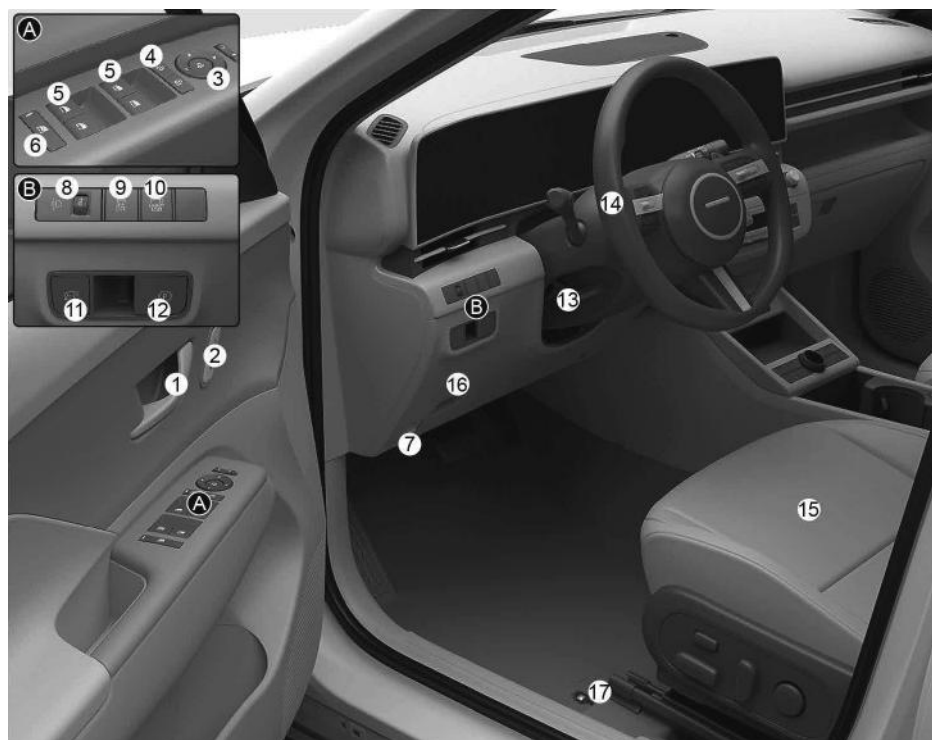


Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Dveře .....	5-23
(2) Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže .....	5-58
(3) Zadní kombinovaná svítilna .....	9-64
(4) Dveře zavazadlového prostoru .....	5-49
(5) Výškově umístěné brzdové světlo .....	9-65
(6) Stírátko stěrače zadního okna .....	5-78
(7) Zadní kamera .....	7-117
(8) Anténa .....	5-118

## Přehled interiéru

Levostranné řízení



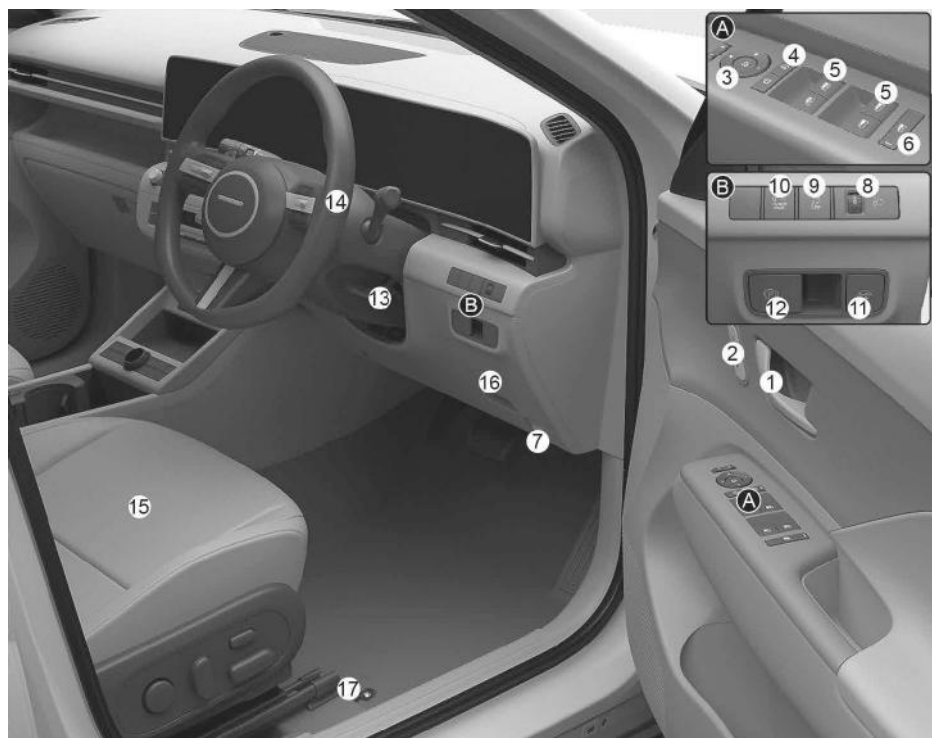
Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

- |  |      |
|--|------|
| (1) Vnitřní páčka dveří .....  | 5-25 |
| (2) Integrovaný paměťový systém .....  | 5-29 |
| (3) Tlačítko ovládání/sklápění vnějšího zpětného zrcátka .....                   | 5-37 |
| (4) Spínač centrálního zamykání/odemykání dveří .....                            | 5-25 |
| (5) Spínače elektrického otevírání/zavírání oken .....                           | 5-40 |
| (6) Elektrické zamykání oken/elektronická dětská pojistka .....                  | 5-42 |
| (7) Páčka pro otevření kapoty .....  | 5-48 |
| (8) Zařízení pro nastavení sklonu světlometů .....                               | 5-65 |
| (9) Tlačítko vypnutí ESC (elektronického stabilizačního systému) .....           | 6-38 |
| (10) Tlačítko resetování 12 V baterie .....                                      | 8-5  |
| (11) Tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru ..... | 5-53 |
| (12) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) .....                             | 6-30 |
| (13) Páčka ovládání sklonu volantu/teleskopického sloupku řízení .....           | 5-33 |

---

(14) Volant .....	5-31
(15) Sedadlo .....	3-4
(16) Pojistková skříňka .....	9-45
(17) Otevírání dvířek palivové nádrže .....	5-58

Pravostranné řízení



Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Vnitřní páčka dveří .....	5-25
(2) Integrovaný paměťový systém .....	5-29
(3) Tlačítko ovládání/sklápění vnějšího zpětného zrcátka .....	5-37
(4) Spínač centrálního zamykání/odemykání dveří .....	5-25
(5) Spínače elektrického otevírání/zavírání oken .....	5-40
(6) Elektrické zamykání oken/elektronická dětská pojistka .....	5-42
(7) Páčka pro otevření kapoty .....	5-48
(8) Zařízení pro nastavení sklonu světlometů .....	5-65
(9) Tlačítko vypnutí ESC (elektronického stabilizačního systému) .....	6-38
(10) Tlačítko resetování 12 V baterie .....	8-5
(11) Tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru .....	5-53
(12) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) .....	6-30
(13) Páčka ovládání sklonu volantu/teleskopického sloupku řízení .....	5-33
(14) Volant .....	5-31
(15) Sedadlo .....	3-4

---

(16) Pojistková skříňka .....	9-45
(17) Otevírání dvířek palivové nádrže .....	5-58

## Přehled přístrojové desky

Levostranné řízení



Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

(1) Sdružený přístroj .....	4-2
(2) Houkačka .....	5-34
(3) Čelní airbag řidiče .....	3-44
(4) Tlačítko start/stop motoru .....	6-5
(5) Volič řazení převodovky s dvojitou spojkou .....	6-9
(6) Informační a zábavní systém .....	5-117
(7) Spínač výstražných světel .....	8-3
(8) Systém řízení klimatu .....	5-88
(9) Port USB.....	5-117
(10) Tlačítko pro výběr portu USB .....	5-110, 5-117
(11) Kontrolka bezdrátového nabíjení .....	5-110, 5-111
(12) Elektronická zásuvka .....	5-109
(13) Systém bezdrátového nabíjení .....	5-111



(14) Vyhřívání sedadla .....	3-20
(15) Ventilování sedadla .....	3-22
(16) Vyhřívání volantu .....	5-33
(17) Tlačítko Auto Hold .....	6-34
(18) Integrovaný systém řízení jízdních režimů .....	6-46
(19) Tlačítko parkování/zobrazení .....	7-114
(20) Tlačítko bezpečnosti parkování .....	7-131, 7-143
(21) Držák nápojů .....	5-108
(22) Středová konzola .....	5-107
(23) Schránka před spolujezdcem .....	5-107
(24) Čelní airbag spolujezdce .....	3-44

Pravostranné řízení

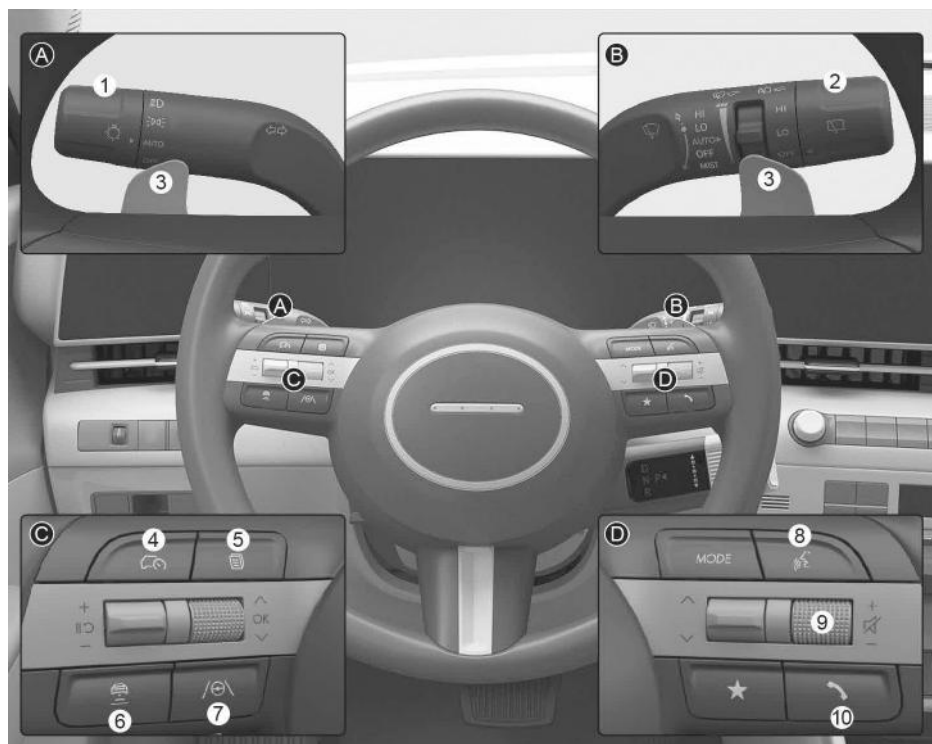


**Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.**

- |  |              |
|--|--------------|
| (1) Sdružený přístroj .....                          | 4–2          |
| (2) Houkačka .....                                   | 5–34         |
| (3) Čelní airbag řidiče .....                        | 3–44         |
| (4) Tlačítko start/stop motoru .....                 | 6–5          |
| (5) Volič řazení převodovky s dvojitou spojkou ..... | 6–9          |
| (6) Informační a zábavní systém .....                | 5–117        |
| (7) Spínač výstražných světel .....                  | 8–3          |
| (8) Systém řízení klimatu .....                      | 5–88         |
| (9) Port USB .....                                   | 5–117        |
| (10) Tlačítko pro výběr portu USB .....              | 5–110, 5–117 |
| (11) Kontrolka bezdrátového nabíjení .....           | 5–110, 5–111 |
| (12) Elektronická zásuvka .....                      | 5–109        |
| (13) Systém bezdrátového nabíjení .....              | 5–111        |
| (14) Vyhřívání sedadla .....                         | 3–20         |
| (15) Ventilování sedadla .....                       | 3–22         |

(16) Vyhřívání volantu .....	5-33
(17) Tlačítko Auto Hold .....	6-34
(18) Integrovaný systém řízení jízdních režimů .....	6-46
(19) Tlačítko parkování/zobrazení .....	7-114
(20) Tlačítko bezpečnosti parkování .....	7-131, 7-143
(21) Držák nápojů .....	5-108
(22) Středová konzola .....	5-107
(23) Schránka před spolujezdcem .....	5-107
(24) Čelní airbag spolujezdce .....	3-44

## Přehled ovládání na volantu

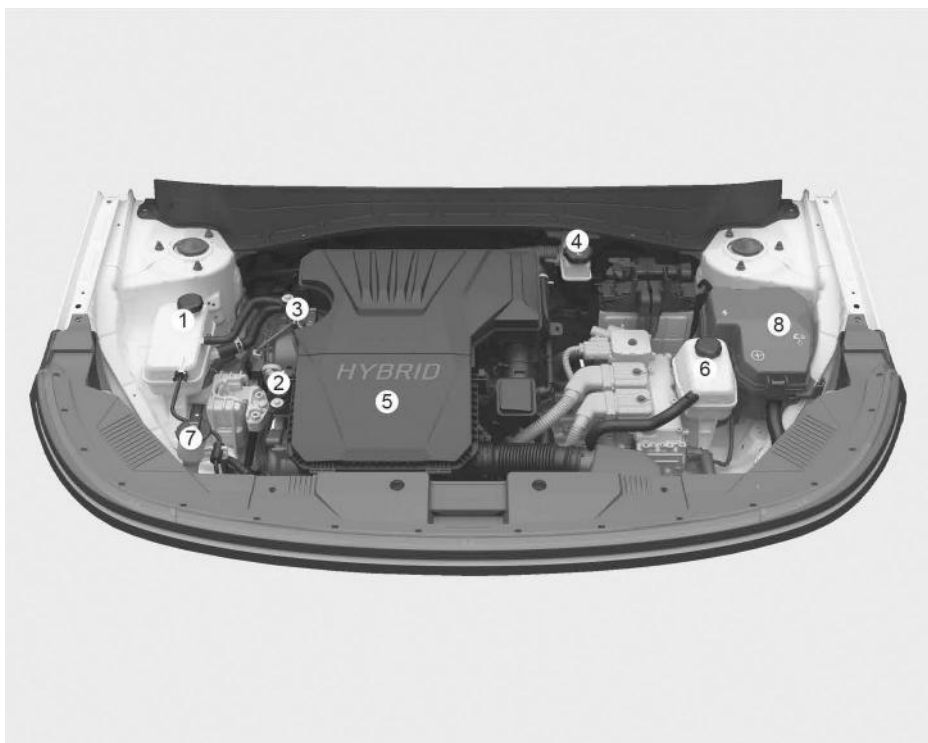


Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

- (1) Páčka ovládání osvětlení ..... 5-62
- (2) Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů ..... 5-74
- (3) Pádlový ovladač ..... 6-17
- (4) Tlačítko asistenčního systému ..... 7-82
- (5) Ovládání displeje LCD ..... 4-28
- (6) Tlačítko vzdálenosti vozidla ..... 7-82
- (7) Tlačítko asistenta pro jízdu v jízdním pruhu ..... 7-34, 7-102
- (8) Tlačítko rozpoznávání hlasu ..... 5-120
- (9) Tlačítka dálkového ovládání zvuku ..... 5-119
- (10) Tlačítko hands-free Bluetooth® ..... 5-120

## Přehled motorového prostoru

Smartstream G1.6 GDi HEV



**Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od vyobrazení lišit.**

(1) Nádržka chladicí kapaliny .....	9-26
(2) Měrka motorového oleje .....	9-24
(3) Víčko plnicího hrdla motorového oleje .....	9-24
(4) Nádržka brzdové kapaliny .....	9-29
(5) Čistič vzduchu .....	9-31
(6) Nádržka chladicí kapaliny systému akumulátoru .....	9-26
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla .....	9-30
(8) Pojistková skříňka .....	9-44

## Rozměry

Položky		mm
Celková délka		4 350 Řada N: 4 385
Celková šířka		1 825
Celková výška	205/65 R16 <sup>*2</sup>	1 570 / 1 575 <sup>*1</sup>
	215/60 R17 <sup>*3</sup>	1 580 / 1 585 <sup>*1</sup>
	215/55 R18	1 580 / 1 585 <sup>*1</sup>
Rozchod vpředu	205/65 R16 <sup>*2</sup>	1 602
	215/60 R17 <sup>*3</sup>	1 591
	215/55 R18	1 591
Rozchod vzadu	205/65 R16 <sup>*2</sup>	1 611
	215/60 R17 <sup>*3</sup>	1 600
	215/55 R18	1 600
Rozvor		2 660

\*1 s bočními střešními lištami

\*2 pro Evropu

\*3 mimo Evropu

## Motor

Motor	Zdvihový objem cm <sup>3</sup>	Vrtání x zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
Smartstream G1.6 GDi HEV	1 580	72 × 97	1-3-4-2	Řadový čtyřválec

## Příkon žárovek

	Žárovka		Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Světlomety	Tlumené	LED	LED
		Dálkové	LED	LED
	Světla pro denní svícení/obrysová světla		LED	LED
	Směrové světlo	Typ A	PY21W	21 W
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení bočního směrového ukazatele		LED	LED
Vzadu	Zadní/brzdové světlo		LED	LED
	Směrové světlo	Typ A	PY21W	21 W
		Typ B	LED	LED
	Zpětný světlomet		W16W	16 W
	Výškově umístěné brzdové světlo		LED	LED
	Mlhové světlo		P21W	21 W
	Osvětlení SPZ		W5W	5 W
Interiér	Světlo na čtení	Typ A	LED	LED
		Typ B	W10W	10 W
	Osvětlení interiéru	Typ A	FESTOON	8 W
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení zavazadlového prostoru	Typ A	FESTOON	10 W
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení kosmetického zrcátka	Typ A	FESTOON	5 W
		Typ B	LED	LED
	Světlo pro vytvoření atmosféry (osvětlení dveří předních sedadel, osvětlení víceúčelové přihrádky před sedadlem spolujezdce)		LED	LED
	Osvětlení schránky před spolujezdcem		LED	LED

## Pneumatiky a kola

Položky	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Tlak nahuštění kPa (psi)				Utahovací moment kol N-m
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/65 R16 <sup>*1</sup>	6.5J × 16	250		250		11-13
	215/60 R17 <sup>*2</sup>	7.0J × 17	250		250		
	215/55 R18	7.0J × 18	250		250		
Kompaktní náhradní kolo	T145/90 D16	4.0T × 16	420				

\*1 pro Evropu

\*2 mimo Evropu

### POZNÁMKA

- Pokud se v blízké době očekávají nižší teploty, je přípustné přidat ke standardní specifikaci tlaku v pneumatikách 20 kPa (psi).  
Pneumatiky obvykle ztrácejí 7 kPa (1 psi) s každým poklesem teploty o 7 °C (12 °F). Pokud se očekávají extrémní výkyvy teplot, kontrolujte podle potřeby tlak v pneumatikách, abyste je udrželi správně nahuštěné.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit v závislosti na změnách nadmořské výšky (přibližně 10 kPa (2,4psi) na každých 1,6 km převýšení). Pokud jezdíte v oblastech s vyšší nebo nižší nadmořskou výškou, nezapomeňte zkontrolovat a upravit správné nahuštění pneumatik.

### UPOZORNĚNÍ

- Nepřekračujte maximální tlak vzduchu uvedený na bočnici pneumatiky (pneumatik). Při výměně pneumatik VŽDY používejte stejný rozměr, typ, značku, konstrukci a vzorek, které byly dodány s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození souvisejících součástí nebo k jejich nesprávnému fungování.



## Pneumatiky a kola

Položky	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max rychlost	
			LJ <sup>*1</sup>	kg	SS <sup>*2</sup>	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/65 R16	6.5J × 16	95	690	H	210
	215/55 R18	7.0J × 18	95	690	V	240
Kompaktní náhradní kolo (je-li ve výbavě)	T145/90 D16	4.0T × 16	106	590	M	130

\*1 LJ: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

\*2 SS: SYMBOL RYCHLOSTI

## Klimatizační systém

Položka		Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo	Typ A	570±25 g	R-1234yf
	Typ B	650±25 g	R-134a
Mazivo kompresoru		150±10 g	POE


Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI, který vám poskytne další informace.

## Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru

Celková hmotnost vozidla	Objem zavazadel
1 950 kg	723 ℓ

## Doporučená maziva a objemy

K dosažení správného výkonu a životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva odpovídající kvality. Správná maziva také pomáhají podporovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení spotřeby paliva.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Motorový olej *1 (vypuštění a doplnění)	Doporučuje se 	3,8 l	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Kapalina převodovky s dvojitou spojkou		1.6-1.7 l	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Chladicí kapalina motoru		7,2 l	Směs nemrznoucí směsi a destilované vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkový chladič)
Brzdová kapalina*3		Podle potřeby	DOT-4
Olej v zadním diferenciálu		0,4-0,5 l	HYPOIDNÍ OLEJ PRO PŘEVODOVKY API GL-5, SAE 75W/85(SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 nebo EKVIVALENT
Palivo		38 l	Viz část „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

\*1 Viz „Doporučené viskozitní číslo SAE“ v této části.

\*2 Vyžaduje motorový olej třídy <API SN PLUS (nebo vyšší) nebo ACEA A5/B5 Full synthetic>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální, polosyntetický, nižší třída specifikace atd.), vyměňte motorový olej a olejový filtr podle pokynů v plánu údržby při provozu za ztížených podmínek.

\*3 Pro zachování nejlepšího brzdného účinku a výkonu ABS/ESC doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu, která odpovídá specifikacím.

### POZNÁMKA

Při použití nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI, může dojít k vážnému poškození motoru a převodovky. Vždy používejte vysoce kvalitní paliva a maziva, která splňují specifikace uvedené v doporučené tabulce.

Doporučená viskozita maziv SAE

### **! VÝSTRAHA**

- Před kontrolou nebo vypuštěním maziva vždy vyčistěte okolí plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je důležité zejména v prašných nebo písčítých oblastech a při jízdě po nebezpečných cestách. Vyčištěním prostoru uzávěru a měrky zabráníte vniknutí nečistot a písku do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.
- Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou měnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

Viskozita (hustota) motorového oleje má vliv na spotřebu paliva a provoz za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou mohou zajistit lepší úsporu paliva a výkon za chladného počasí, avšak pro uspokojivé mazání za horkého počasí jsou nutné motorové oleje s vyšší viskozitou. Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může vést k poškození motoru.

Při výběru oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vaše vozidlo před další výměnou oleje provozováno. Z tabulky vyberte doporučenou viskozitu oleje.

Teplotní rozsah pro hodnoty viskozity maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
SMARTSTREAM G1.6 GDi HEV		<b>5W30</b>								



Motorový olej označený touto certifikační značkou American Petroleum Institute (API) vyhovuje požadavkům Mezinárodního poradního výboru pro standardizaci maziv (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.

## Identifikační číslo vozidla (VIN)

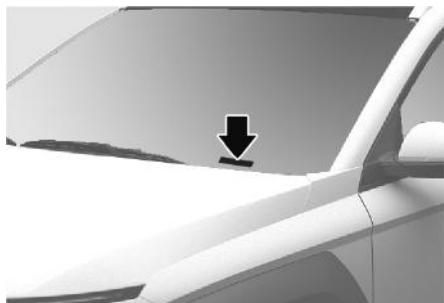
 je-li ve výbavě

Číslo rámu



Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá při registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.



Číslo VIN je uvedeno rovněž na štítku připevněném nahoře na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenčí snadno viditelné přes čelní sklo.

## Certifikační štítek vozidla



Na certifikačním štítku vozidla umístěném na středovém sloupku na straně řidiče (nebo spolujezdce) je uvedeno identifikační číslo vozidla (VIN).

## Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu

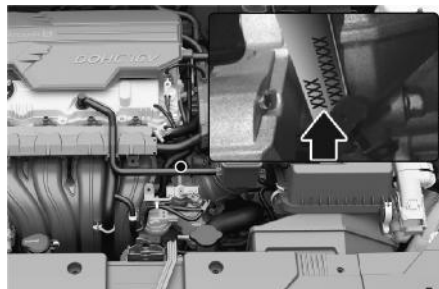


Pneumatiky dodávané na vaše nové vozidlo jsou vybrány tak, aby poskytovaly co nejlepší výkon pro běžnou jízdu.

Na štítku pneumatik umístěném na středovém sloupku na straně řidiče je uveden tlak v pneumatikách doporučený pro vaše vozidlo.

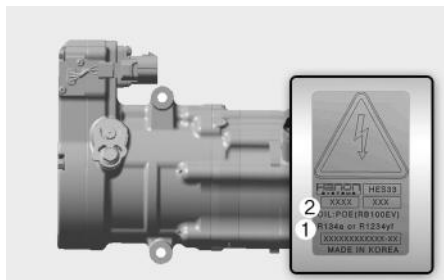
## Číslo motoru

SMARTSTREAM G1.6 GDI HEV




Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku motoru podle obrázku.

## Štítek kompresoru klimatizace



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, jako je model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a chladicí olej (2).

## Prohlášení o shodě

 je-li ve výbavě




Součástí vozidla s radiovou frekvencí splňují požadavky a další příslušná ustanovení směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou k dispozici na webových stránkách společnosti HYUNDAI:

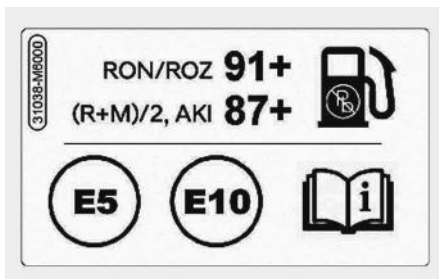
<http://service.hyundai-motor.com>

## Palivový štítek

 je-li ve výbavě

### Zážehový motor

Palivový štítek je připevněn na dvířkách palivové nádrže.



- Oktanové číslo bezolovnatého benzínu
  - RON/ROZ: Research Octane Number (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou)
  - (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (index odolnosti proti klepání motoru)
- Identifikátory pro paliva zážehového typu
  - Tento symbol označuje použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- Další informace naleznete v části „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

## Oznámení o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Toto vozidlo obsahuje software s licencemi s otevřeným kódem. Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem, včetně zdrojového kódu, upozornění na autorská práva a uvedených licenčních podmínek, lze získat na webových stránkách.

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Společnost HYUNDAI Motor Company vám poskytne otevřený zdrojový kód na paměťovém médiu, například na CD-ROMu, za minimální poplatek pokrývající náklady na distribuci zdrojového kódu, a to na základě e-mailové žádosti zaslané na adresu [opensource@hyundai.com](mailto:opensource@hyundai.com) na období 3 let od data zakoupení výrobku.





# 3. Sedadla a bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní opatření .....	3-2
Vždy se připestejte .....	3-2
Vždy připestejte všechny děti .....	3-3
Nebezpečí spojená s airbagy .....	3-2
Rozptylování řidiče .....	3-2
Nikdy před řízením nepijte alkohol a neberte drogy .....	3-3
Dodržujte rychlost .....	3-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu .....	3-3
Sedadla .....	3-4
Bezpečnostní opatření .....	3-7
Přední sedadla .....	3-8
Zadní sedadla .....	3-14
Opěrky hlavy .....	3-16
Vyhřívání sedadel .....	3-20
Ventilování sedadel .....	3-21
Bezpečnostní pásy .....	3-22
Pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů .....	3-22
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů .....	3-23
Zádržný systém bezpečnostních pásů .....	3-25
Další pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů .....	3-30
Péče o bezpečnostní pásy .....	3-32
Dětský zádržný systém (CRS) .....	3-32
Naše doporučení: Děti vždy vzadu .....	3-32
Výběr dětského zádržného systému (CRS) .....	3-33
Instalace dětského zádržného systému .....	3-35
Airbag – přídatný zádržný systém .....	3-44
Součásti systému SRS .....	3-47
Kde jsou airbagy? .....	3-48
Jak systém airbagů funguje? .....	3-52
Co se stane po rozvinutí airbagů .....	3-54
Neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce .....	3-55
Varovná kontrolka SRS .....	3-56
Proč se mi při nárazu nerozvinul airbag? .....	3-56
Péče o systém SRS .....	3-60
Další bezpečnostní opatření .....	3-61
Výstražné štítky airbagů .....	3-62

## Důležitá bezpečnostní opatření

V této části a v celé příručce najdete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části patří k nejdůležitějším.

### Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy jsou navrženy jako doplněk bezpečnostních pásů, nikoliv jako jejich náhrada. Přestože je vaše vozidlo vybaveno airbagy, vždy se ujistěte, že máte vy i vaši spolujezdci zapnuté bezpečnostní pásy a že je máte řádně připnuté.

### Vždy připoutejte všechny děti

Všechny nezletilé děti by měly jezdit ve vozidle řádně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. Kojenci a malé děti by měli být připoutáni ve vhodném dětském zadržném systému.

Větší děti by měly používat podsedák s bederním/ramenním pásem, dokud nebudou schopny správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

### Nebezpečí spojená s airbagy

Airbagy mohou zachraňovat životy, ale mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou řádně připoutáni. Největšímu riziku zranění způsobenému rozvíjejícím se airbagem jsou vystaveni kojenci, malé děti a malí dospělí. Dodržujte všechny pokyny a upozornění v této příručce.

## Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje vážné a potenciálně smrtelné nebezpečí, zejména pro nezkušené řidiče. Za volantem by se mělo dbát především na bezpečnost a řidiči by si měli být vědomi široké škály možných rozptýlení, jako je ospalost, natahování se pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující a používání mobilních telefonů.

Řidiče může rozptýlit, když odvrátí zrak a pozornost od silnice, nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení. Pro snížení nebezpečí rozptýlení a vzniku nehody:

- Svá mobilní zařízení (např. přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte POUZE tehdy, když je vozidlo zaparkované nebo bezpečně zastavené.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v případech, kdy je to povoleno zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY nepište textové zprávy ani e-maily během řízení. Ve většině zemí platí zákony zakazující řidičům psaní textových zpráv. Některé země a města také zakazují řidičům držet za jízdy telefon v ruce.
- NIKDY nedovolte, aby vás používání mobilního zařízení rozptylovalo od řízení. Máte odpovědnost vůči svým spolujezdcům a ostatním účastníkům silničního provozu, abyste vždy řídili bezpečně, s rukama na volantu a s očima a pozorností upřenými na silnici.

## **Nikdy před řízením nepijte alkohol a neberte drogy**

Pítí alkoholu nebo užívání drog může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a naléhavé situace. Nepijte alkohol ani neberte drogy před řízením a nedovolte to ani svým přátelům.

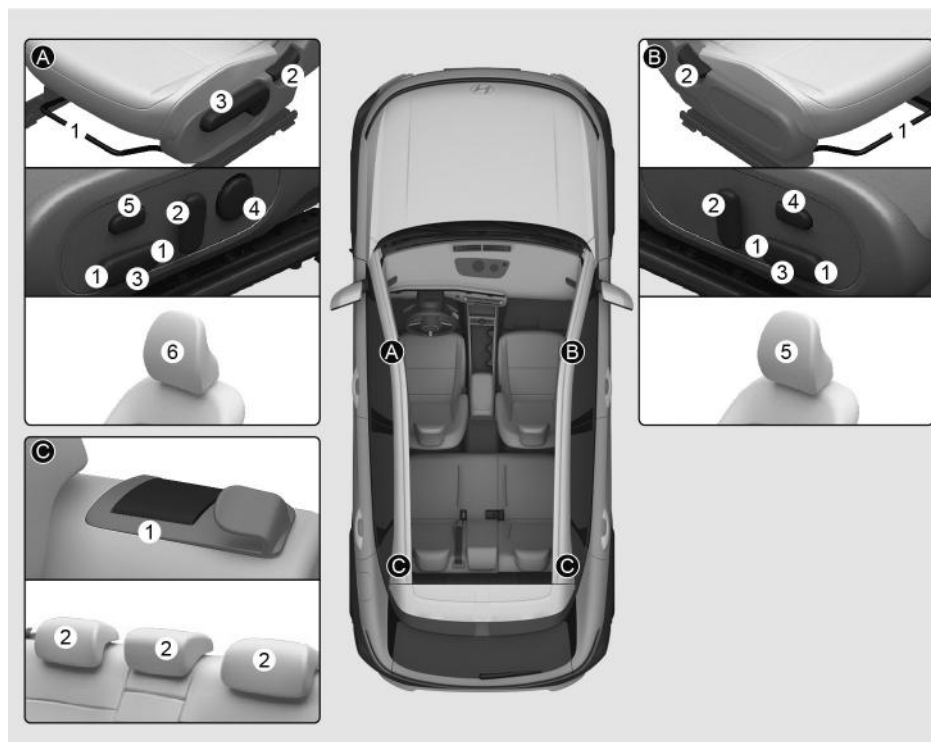
## **Dodržujte rychlost**

Příliš vysoká rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí při nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím větší riziko, ale k vážným zraněním může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je vzhledem k aktuálním podmínkám bezpečné, bez ohledu na maximální povolenou rychlost.

## **Udržujte vozidlo v bezpečném stavu**

Prasklá pneumatika nebo mechanická závada může být velmi nebezpečná. Abyste snížili možnost vzniku takových problémů, kontrolujte často tlak v pneumatikách a jejich stav a provádějte veškerou pravidelnou údržbu.

## Sedadla



### **Sedadlo řidiče [A]**

- (1) Dopředu nebo dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedadla / sklon sedáku
- (4) Bederní opěrka
- (5) Přepínač relaxačního komfortního sedadla
- (6) Opěrka hlavy

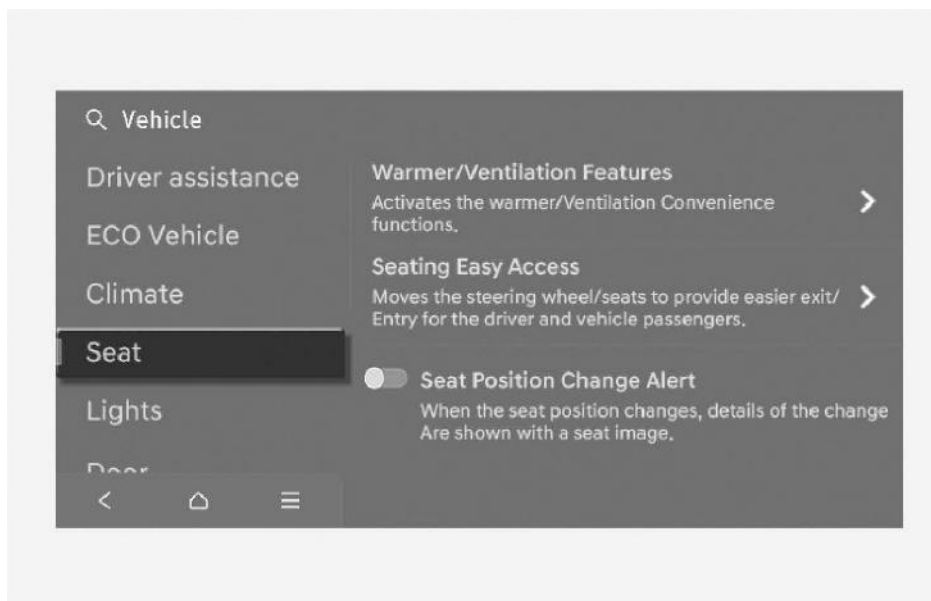
### **Přední sedadlo spolujezdce [B]**

- (1) Dopředu nebo dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedadla
- (4) Přepínač relaxačního komfortního sedadla
- (5) Opěrka hlavy

**Zadní sedadlo [C]**

- (1) Páka sklápění opěradla
- (2) Opěrka hlavy

## Informační a zábavní systém



V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému zvolte položku Nastavení >Vozidlo >Sedadlo a můžete používat různé komfortní funkce.

- Upozornění na změnu polohy sedadla: Při změně polohy sedadla se zobrazí podrobnosti o této změně spolu s obrázkem sedadla.
- Snadný přístup k sedadlům
  - Snadný přístup k sedadlu řidiče: Lze zvolit vzdálenost (normální/prodloužená/vypnutá), o kterou se sedadlo automaticky posune, když řidič nastupuje nebo vystupuje z vozidla.

### **i** Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

### **i** Informace

Uvedené informace se mohou lišit v závislosti na tom, které funkce se vztahují na vaše vozidlo.

## Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel tak, abyste seděli v bezpečné a pohodlné poloze, hraje důležitou roli pro bezpečnost řidiče a cestujících stejně jako bezpečnostní pásy a airbagy při nehodě.

### VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které snižují tření mezi sedadlem a cestujícím. Při nehodě nebo náhlém zastavení mohou boky spolujezdce sklouznout pod bederní část bezpečnostního pásu.

Mohlo by dojít k vážným nebo smrtelným vnitřním zraněním, protože bezpečnostní pás nemůže správně fungovat.

## Airbagy

Riziko zranění způsobeného rozvíjejícím se airbagem je možné snížit.

Sezení příliš blízko airbagu výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte své sedadlo co nejdále dozadu od čelních airbagů do pozice, v níž stále máte kontrolu nad vozidlem.

### VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvíjejícího se airbagu:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu do pozice, v níž stále máte kontrolu nad vozidlem.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Volant držte rukama za jeho okraj v poloze 9 a 3 hodiny, abyste minimalizovali riziko poranění rukou a paží.
- NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci na předním sedadle, aby pokládal chodidla nebo nohy na palubní desku, sníží se tak riziko poranění nohou.

## Bezpečnostní pásy

Před zahájením cesty se vždy připoutejte bezpečnostním pásem. Cestující by měli vždy sedět vzpřímeně a být řádně připoutáni bezpečnostním pásem. Kojenci a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech.

Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělí musí být připoutáni bezpečnostními pásy.

### VÝSTRAHA

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího.
- Opěradlo sedadla musí být vždy ve vzpřímené poloze a bederní část bezpečnostního pásu musí být těsně a nízko přes boky.
- Nikdy nedovolte, aby děti nebo malá miminka jezdila na kličce spolujezdce.
- Bezpečnostní pás nevedte přes krk, přes ostré hrany, ani nevedte horní část pásu daleko od těla.
- Nedovolte, aby se bezpečnostní pás zachytil nebo zasekl.

## Přední sedadla

### VÝSTRAHA

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Nikdy se nepokoušejte nastavovat sedadlo za jízdy. Sedadlo by mohlo reagovat neočekávaným pohybem a mohlo by způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což by mohlo vést ke kolizi.
  - Pod přední sedadla nic neukládejte. Volně položené předměty včetně nezajištěných podlahových rohoží v oblasti nohou řidiče by mohly bránit ovládání nožních pedálů.
  - Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze a správnému zajištění opěradla sedadla.
  - Nepokládejte zapalovač na podlahu nebo sedadlo.
  - Při zvedání drobných předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou dbejte zvýšené opatrnosti. Ostré hrany mechanismu sedadla by vás mohly pořezat nebo zranit.
  - Pokud na zadních sedadlech sedí cestující, buďte při nastavování předních sedadel opatrní.
  - Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by se sedadlo mohlo neočekávaně pohnout.
- 

## Polohovatelné opěradlo

Sedět ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když jste připoutáni, ochrana vašeho zádržného systému (bezpečnostních pásů a/nebo airbagů) se sklopením opěradla výrazně sníží.

Aby bezpečnostní pásy správně fungovaly, musí těsně přiléhat k bokům a hrudníku.

Čím více je opěradlo sedadla sklopené, tím větší je možnost, že boky cestujícího sklouznou pod břišní pás nebo že krk cestujícího narazí na ramenní pás.

### VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte sklopeným opěradlem, když je vozidlo v pohybu.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.

Řidič a spolujezdci by měli vždy sedět na svých sedadlech dostatečně vzadu, řádně připoutání a s opěradly ve vzpřímené poloze.


Aby bezpečnostní pásy správně fungovaly, musí těsně přiléhat k bokům a hrudníku. Když je opěradlo sedadla sklopené, ramenní pás nemůže plnit svou funkci, protože není těsně u vašeho hrudníku. Místo toho se nachází před vámi. Náraz by vás mohl vymrštít do bezpečnostního pásu a způsobit poranění krku nebo jiná zranění.

Čím více je opěradlo sedadla sklopené, tím větší je pravděpodobnost, že boky cestujícího sklouznou pod bederní pás nebo že krk cestujícího zasáhne na ramenní pás.

---



## Nastavení sedadla

 je-li ve výbavě

Přední sedadlo lze nastavit pomocí páček umístěných pod přední částí sedadla nebo na vnější straně sedadla.

### Předozadní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nastavení posuvu sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěno na svém místě. Provedte pohyb dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěno.

## Sklon opěradla



Sklopení opěradla:

1. Mírně se předkloňte a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o sedadlo a nastavte opěradlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a zkontrolujte, zda je opěradlo zajištěno.


## Výška sedadla



Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte na páčku, abyste sedák snížili.
- Několikrát zatáhněte za páčku nahoru, abyste sedák zvedli.

### Elektrické nastavení

 Je-li ve výbavě

Přední sedadlo lze nastavit pomocí ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku.

#### VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla jsou funkční, i když je vozidlo vypnuté.

#### POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Pohyb sedadel zatavte vždy, když bylo sedadlo nastaveno do maximální přední či zadní polohy.
- Když je vozidlo vypnuté, nenastavujte sedadla déle, než je nutné. Může to vést ke zbytečnému vybíjení akumulátor.
- Nenastavujte dvě nebo více sedadel současně. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

### Předozaďní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

### Nastavení sklonu opěradla



#### Sklopení opěradla:

1. Zatlačte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Jakmile opěradlo dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

### Nastavení sklonu sedáku/výšky sedadla



- Sklon sedáku (1)

Změna sklonu přední části sedáku:

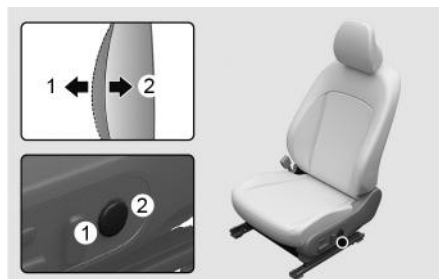
1. Zatlačením na přední část ovládacího spínače nahoru zvednete přední část sedáku nebo ji snížíte.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

- Výška sedadla (2)

Změna výšky sedadla:

1. Stisknutím zadní části ovládacího spínače nahoru zvýšíte výšku sedadla nebo jej snížíte.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

### Bederní opěrka




Nastavení bederní opěrky:

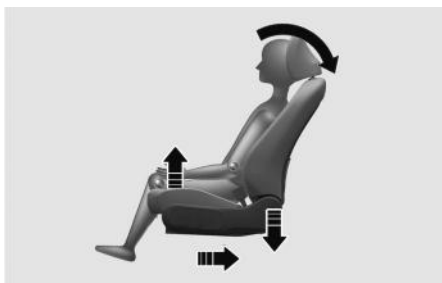
1. Stisknutím přední části spínače (1) zvýšíte vyklenutí, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí snížíte.
2. Jakmile bederní opěrka dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

#### **POZNÁMKA**

Zastavte manipulaci s bederní opěrkou, jakmile bederní opěrka poskytuje maximální podporu. Mohlo by dojít k poškození motoru bederní opěrky.

### **Relaxační komfortní sedadlo (pro sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce)**

 Je-li ve výbavě



Relaxační komfortní sedadla rozkládají tlak těla a soustředěnou hmotnost na určité části těla, které vznikají při dlouhodobém sezení ve stejné poloze. Sedadlo zmírňuje únavu a nepohodlí tím, že zajišťuje optimální pozice k sezení.

#### ***i* Informace**

Po použití komfortního relaxačního sedadla se stisknutím tlačítka automatického návratu vrátíte do původní polohy sedadla. Použití jiného spínače nastavení sedadla než tlačítka automatického návratu může omezit pohyb sedáku směrem dolů.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Při používání relaxačního komfortního sedadla dodržujte následující opatření:

- Relaxační komfortní sedadlo nepoužívejte, když je vozidlo v pohybu. Používání komfortního sedadla by mohlo zvýšit riziko zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.
- Relaxační komfortní sedadlo nepoužívejte, pokud jsou na zadním sedadle umístěna zavazadla nebo jiné předměty.
- Relaxační komfortní sedadlo nepoužívejte, když je vozidlo v pohybu. Bezpečnostní pásy nemusí fungovat normálně kvůli nedostatečné přilnavosti ramenních pásů k tělu.
- Relaxační komfortní sedadlo nepoužívejte, pokud zadní sedadla nejsou v krajní zadní poloze a ve vzpřímené poloze.

### Používání relaxačního komfortního sedadla

Přepínač relaxačního komfortního sedadla řidiče/  
spolujezdce



Aktivace relaxačního komfortního sedadla:  
Stiskněte spínač (1),

v informačním a zábavním systému se objeví alarm. Poté znovu stiskněte spínač (1).

Pokud spínač nestisknete do několika sekund po zobrazení alarmu, relaxační komfortní sedadlo se neaktivuje.

Když je aktivováno relaxační komfortní sedadlo:

- Sedák se automaticky posune dopředu nebo dozadu.
- Upraví se sedák, sklon opěradla a opěrka nohou.

V následující situaci se při zapnutém informačním a zábavním systému a deaktivaci relaxačního komfortního sedadla zobrazí alarm:

- pokud není zařazena rychlost P (parkování), (pouze u sedadla řidiče),
- když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h (pouze u sedadla řidiče),
- když je zapnutý zadní bezpečnostní pás.

#### **i** Informace

Pokud nelze ovládat relaxační komfortní sedadlo, zkuste resetovat integrovaný paměťový systém. Pokud relaxační komfortní sedadlo nefunguje ani po resetování integrovaného paměťového systému, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### Návrat sedadla do původní polohy

Stiskněte přední část spínače (2) na dobu delší než 0,5 sekundy, když je sedadlo v relaxační komfortní poloze a sedadlo se vrátí do původní polohy.

- Sedadlo řidiče se vrátí do původní polohy po zařazení rychlosti P (parkování).
- Sedadlo spolujezdce se vrátí do původní polohy.

V následující situaci se relaxační komfortní sedadlo nevrátí do původní polohy:

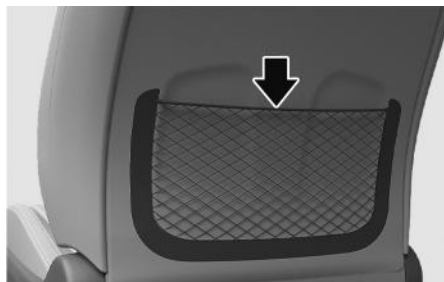
- pokud není zařazena rychlost P (parkování), (pouze u sedadla řidiče),
- když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h (pouze pro sedadlo řidiče),
- po resetování integrovaného paměťového systému sedadla řidiče (je-li ve výbavě)

#### **i** Informace

Jestliže nelze relaxační komfortní sedadlo ovládat, resetujte integrovaný paměťový systém. Pokud relaxační komfortní sedadlo nefunguje ani po resetování integrovaného paměťového systému, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

## Kapsa na opěradle sedadla

 Je-li ve výbavě



Kapsa na opěradle je umístěna na zadní straně opěradel předních sedadel.

### UPOZORNĚNÍ

Do kapes na opěradle neukládejte těžké nebo ostré předměty. Při nárazu se mohou z kapsy uvolnit a zranit cestující.

## Zadní sedadla

### **Sklápění zadních sedadel**

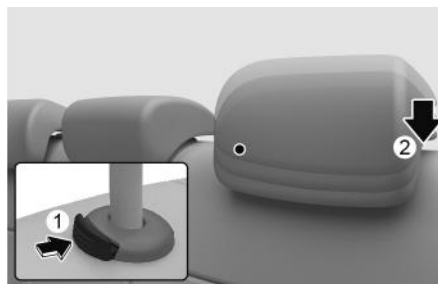
Opěradla zadních sedadel lze sklopit, aby se usnadnila přeprava dlouhých předmětů nebo aby se zvětšil objem nákladového prostoru v zadní části vozidla.

### VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím za jízdy sedět na sklopeném opěradle. Nejedná se o správnou polohu sezení a není možné použít bezpečnostní pásy. Při nárazu nebo náhlém zastavení by mohlo dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Předměty převážené na sklopených opěradlech by neměly přesahovat horní hranu opěradel předních sedadel. Při nárazu nebo náhlém zastavení se tak může náklad posunout dopředu a způsobit materiální škody nebo vážná zranění či dokonce smrt.

Sklopení opěradla zadního sedadla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do svislé polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Stisknutím a podržením uvolňovacího tlačítka (1) a zatlačením na opěrku hlavy (2) snižte zadní opěrky hlavy do nejnižší polohy.



3. Ved'te popruh bezpečnostního pásu směrem ven ze zadního sedadla, aby se pásy nepoškodily.



4. Zatáhněte za páčku sklápění opěradla a sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla.



- Sklopení opěradla zadního prostředního sedadla (je-li ve výbavě):



1. Vytáhněte a podržte páčku umístěnou za opěradlem sedadla.

2. Sklopení opěradla dopředu

Pro sklopení opěradla zadního sedadla:

1. Zvedněte a zatlačte opěradlo směrem dozadu a zároveň zvedněte přední část sklopné páky.



2. Pevně zatlačte na opěradlo, dokud nezapadne na své místo. Zkontrolujte, zda je opěradlo zajištěno na svém místě.

### ⚠ VÝSTRAHA

Opěradlo řádně zajistěte. Při nárazu nebo náhlém zastavení může odjištěné opěradlo způsobit pohyb nákladu velkou silou vpřed, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby se při nárazu nepohyboval a nezpůsobil vážné zranění nebo smrt cestujících ve vozidle. Na zadní sedadla neukládejte žádné předměty, protože je nelze řádně upevnit a při nárazu by mohly zasáhnout cestující na předních sedadlech.

### **i Informace**

Při vrácení sedadla do původní polohy nepoužívejte nadměrnou sílu.

### **i Informace**

Pokud je sedadlo vráceno do původní polohy nadměrnou silou, lze opěradlo sedadla nastavit do většího záklonu. V případě potřeby jej nastavte do první nebo druhé polohy.

### **Loketní opěrka**



Loketní opěrka se nachází uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, stáhněte ji dolů z opěradla sedadla.

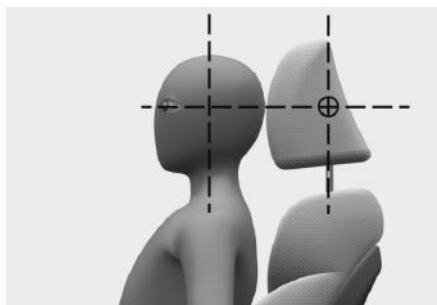
### **Opěrka hlavy**

Přední a zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy poskytují cestujícím pohodlí, ale hlavně jsou navrženy tak, aby je při nehodě, zejména při nárazu zezadu, chránily před hyperflexí a dalšími poraněními krku a páteře. Pokud na zadních sedadlech nesedí žádný cestující, nastavte zadní opěrky hlavy do nejnižší výšky, abyste zlepšili výhled řidiče.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě, dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- **PŘED** nastartováním vozidla vždy správně nastavte opěrky hlavy všech cestujících.
- Nikdy nenechte nikoho sedět na sedadle bez opěrky hlavy nebo s otočenou opěrkou hlavy.
- Nastavte opěrky hlavy tak, aby střed opěrky hlavy byl ve stejné výšce jako horní část očí cestujícího.



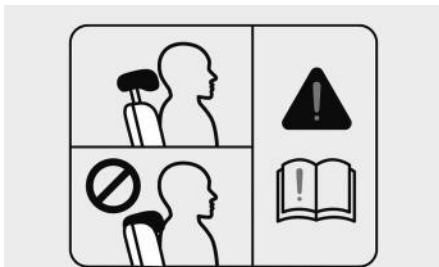
- Nikdy nenastavujte polohu opěrky hlavy sedadla řidiče, když je vozidlo v pohybu.



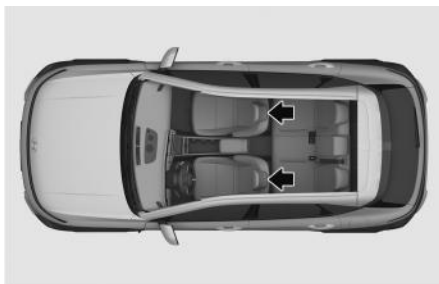
- Nastavte opěrku hlavy co nejlíže k hlavě cestujícího. Nepoužívejte sedák, který oddaluje tělo od opěradla.
- Po seřízení opěrky hlavy se ujistěte, že je zajištěna v požadované poloze.

### ⚠ VÝSTRAHA

Pokud na zadních sedadlech sedí cestující, vždy zvedněte opěrky hlavy nad nejnižší uloženou polohu.

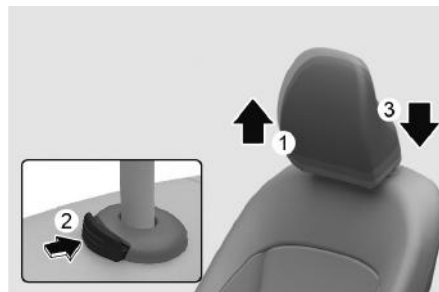


### Opěrky hlavy předních sedadel



Sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy.

### Nastavení výšky



Zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1). Snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na opěrce hlavy.
2. Sklopte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

### POZNÁMKA



Pokud sklopíte opěradlo směrem dopředu se zvednutou opěrkou hlavy a sedákem, může dojít ke kontaktu opěrky hlavy se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

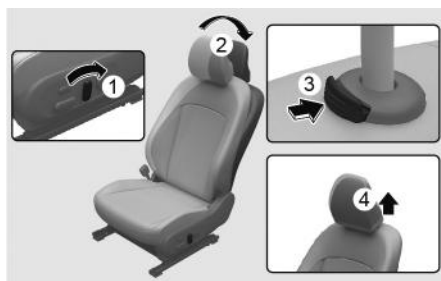
### Vyjmutí/opětné nasazení

#### Vyjmutí opěrky hlavy:

Ručně nastavitelné sedadlo



Elektricky nastavitelné sedadlo



1. Opěradlo (2) sklopte pomocí páčky nebo spínače (1).
2. Vytáhněte opěrku hlavy do nejvyšší polohy a stiskněte uvolňovací tlačítko (3) pro vyjmutí opěrky (4).

#### **! VÝSTRAHA**

Nikdy nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.

#### Opětné nasazení opěrky:

Ručně nastavitelné sedadlo



Elektricky nastavitelné sedadlo



1. Opěradlo sedadla sklopte stisknutím páčky nebo spínače pro nastavení sklonu opěradla (3).
2. Vložte vodící tyče opěrky hlavy (2) do otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte opěrku hlavy do odpovídající výšky.
4. Nastavte sklon opěradla (4) pomocí páčky nebo spínače (3).

#### **! VÝSTRAHA**

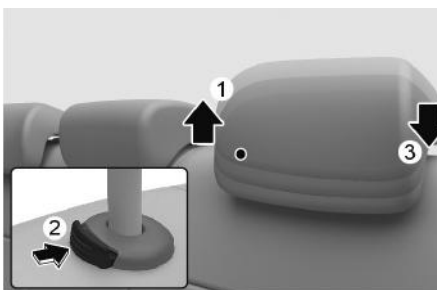
Po opětovném nasazení a správném nastavení opěrky hlavy se vždy ujistěte, že je zajištěna v požadované poloze.

### Opěrky hlavy zadních sedadel



Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy pro zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

### Nastavení výšky

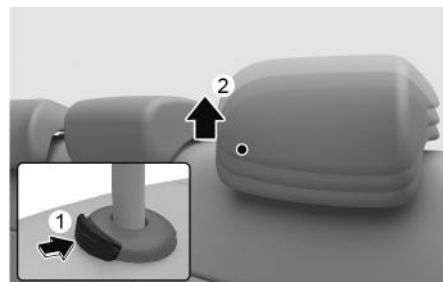


Zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1). Snížení opěrky hlavy:
1. Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na opěrce hlavy.
2. Sklopte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

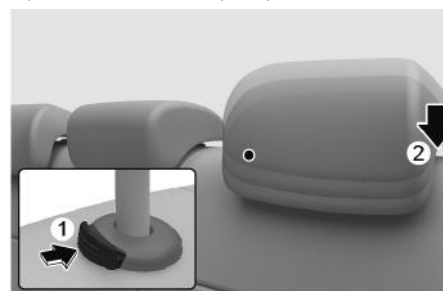
### Vyjmutí/opětovné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:



1. Zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky.
2. Stiskněte tlačítko pro uvolnění opěrky hlavy (1) a zároveň opěrku hlavy vytáhněte vzhůru (2).

Opětovné nasazení opěrky:



1. Vložte vodící tyče opěrky hlavy do otvorů (3) a stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte opěrku hlavy do odpovídající výšky.

## Vyhřívání sedadel

V chladném počasí jsou k dispozici ohříváče sedadel.

Za mírného počasí nebo v podmínkách, kdy není provoz vyhřívání sedadel nutný, nechte vyhřívání sedadel vypnuté.

### **! VÝSTRAHA**

Ohříváče sedadel mohou způsobit vážné popáleniny, a to i při nízkých teplotách a zejména při dlouhodobém používání.

Cestující musí mít možnost vnímat, že je sedadlo příliš teplé, aby mohli v případě potřeby vypnout vyhřívání.

Vyhřívání sedadel spotřebovává obrovské množství elektřiny. Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když je vozidlo vypnuté, abyste zabránili vybití akumulátoru.

Lidé, kteří nedokáží cítit změnu teploty nebo bolest kůže, by měli být velmi opatrní, což zejména platí pro tyto typy cestujících:

- kojenci, děti, starší nebo zdravotně postižené osoby nebo ambulantní pacienti,
- lidé s citlivou pokožkou nebo lidé, kteří se snadno spálí,
- unavené osoby,
- osoby pod vlivem alkoholu,
- Lidé užívající léky, které mohou způsobovat ospalost nebo spavost.

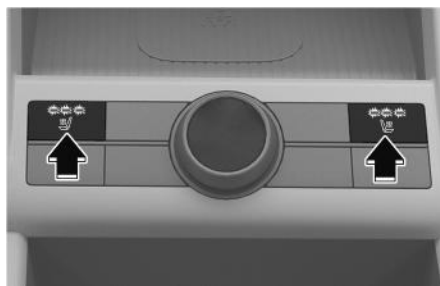
Nikdy nepokládejte na sedadlo nic, co izoluje od tepla, když je v provozu vyhřívání sedadla, například deku nebo polštářek.

### **POZNÁMKA**

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- K čištění sedadel nikdy nepoužívejte rozpouštědla, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzín.
- Na sedadla vybavená vyhříváním sedadel nepokládejte těžké nebo ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání sedadla.

## Vyhřívání předních sedadel



Při běžícím motoru stiskněte spínač pro vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce.

- Každým stisknutím spínače se postupně změní teplota z vysoké na střední, nízkou a vypnuto.
- Teplota vyhřívání sedadla se automaticky sníží a po určité době se vypne, aby se zabránilo popálení při nízké teplotě. Pokud po vypnutí vyhřívání sedadla opět zvolíte vysokou teplotu, teplota se znovu začne automaticky regulovat.
- Vyhřívání sedadel je ve výchozím nastavení vypnuto vždy, když je spínač zapalování stisknuto do polohy ON.

### Vyhřívání zadních sedadel



Při běžícím motoru stiskněte spínač vyhřívání sedadel, abyste vyhřáli zadní sedadla.

- Každým stisknutím spínače se postupně změní teplota z vysoké na střední, nízkou a vypnuto.
- Teplota vyhřívání sedadla se automaticky sníží a po určité době se vypne, aby se zabránilo popálení při nízké teplotě. Pokud po vypnutí vyhřívání sedadla opět zvolíte vysokou teplotu, teplota se znovu začne automaticky regulovat.
- Vyhřívání sedadel je ve výchozím nastavení vypnuto vždy, když je spínač zapalování stisknuto do polohy ON.

### Ventilování sedadel

**+** je-li ve výbavě

Ventilace sedadel ochlazuje přední sedadla vyfukováním vzduchu malými větracími otvory na povrchu sedáků a opěradel.

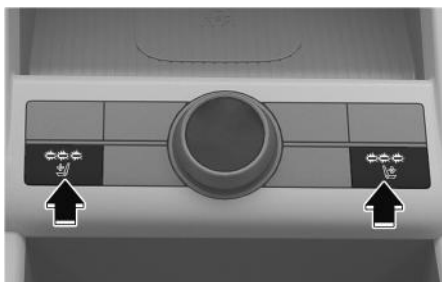
Pokud není ventilování sedadel potřebné, přepněte spínač do polohy OFF.

#### POZNÁMKA

Abyste nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- K čištění sedadel nikdy nepoužívejte rozpouštědla, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzín.
- Zabráňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a opěradel. To může způsobit, že se větrací otvory ucpou a nebudou správně fungovat.
- Pod sedadla neukládejte materiály, jako jsou igelitové tašky nebo noviny. Mohou blokovat přívod vzduchu a způsobit, že ventilační otvory nebudou správně fungovat.
- Neměňte potahy sedadel.
- Pokud větrací otvory nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k žádné změně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Ventilování předních sedadel



Při běžícím motoru stiskněte spínače pro chlazení sedadla řidiče nebo spolujezdce.

- Po každém stisknutí tlačítka se změní rychlost proudění vzduchu na vysokou, střední, nízkou a vypnutou.
- Ventilace sedadla se při každém stisknutí spínače zapalování do polohy ON přepne do výchozí polohy OFF.

### Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Popisuje také některé z věcí, které se při používání bezpečnostních pásů nesmí dělat.

### Pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před zahájením jízdy se vždy připestejte a ujistěte se, že se připoutali i všichni cestující. Airbagy slouží jako doplňkové bezpečnostní zařízení, nikoliv jako náhrada bezpečnostních pásů. Ve většina zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

### VÝSTRAHA

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dítě, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Děti mladší 13 let by měly být na zadních sedadlech řádně připoutány.
- Nikdy nedovolte dětem, aby jezdily na předním sedadle spolujezdce, pokud není deaktivován airbag. Pokud dítě sedí na předním sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. A dítě musí být v sedadle vždy řádně připoutáno.
- NIKDY nedovolte přepravu kojence nebo dítěte na klíně cestujícího.
- NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem sedadla, když je vozidlo v pohybu.
- Nedovolte dětem, aby sdílely sedačku nebo bezpečnostní pás.
- Nikdy nevedte horní část pásu pod paži ani za zády.
- Pokud je bezpečnostní pás překroucený, nepoužívejte jej. Překroucený bezpečnostní pás vás při nárazu řádně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy, pokud je poškozen popruh nebo kování.

- Nezapínejte bezpečnostní pásy do spon určených pro jiná místa k sezení.
- Během jízdy nikdy neodepínejte bezpečnostní pás. Může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.
- Ujistěte se, že v přezce pásu není nic, co by mohlo bránit jeho bezpečnému zapnutí.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní pásy ani nainstalujte zařízení, která by mohla zabránit napnutí volného bezpečnostního pásu.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy, pokud je poškozen popruh nebo kování. Doporučujeme, aby výměnu bezpečnostního pásu provedl autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **! VÝSTRAHA**

Poškozené bezpečnostní pásy a sestavy bezpečnostních pásů nefungují správně. Vždy vyměňte:

- roztržené, znečištěné nebo poškozené popruhy,
- poškozené kování,
- celou sestavu bezpečnostních pásů po jejich použití při nehodě, i když poškození popruhů nebo sestavy není zjevné.

## Varovná kontrolka bezpečnostních pásů

### Varování bezpečnostního pásu řidiče

Sdružený přístroj



Jako upozornění pro řidiče se výstražná světla bezpečnostních pásů řidiče rozsvítí přibližně na 6 sekund pokaždé, když je spínač zapalování v poloze ON, bez ohledu na zapnuté bezpečnostní pásy.

Pokud se řidič nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka.

Pokud se řidič nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní na několik sekund varovný zvuk bezpečnostního pásu a varovná kontrolka začne blikat.

Varování bezpečnostního pásu spolujezdce na předním sedadle Jako upozornění pro spolujezdce na předním sedadle se při každém zapnutí spínače zapalování

se rozsvítí přibližně na 6 sekund při každém zapnutí spínače zapalování bez ohledu na zapnuté bezpečnostní pásy.

Pokud se spolujezdec nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka.

Pokud se spolujezdec nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní na několik sekund varovný zvuk bezpečnostního pásu a varovná kontrolka začne blikat.

### VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze může mít negativní vliv na výstražný systém bezpečnostních pásů spolujezdce. Poučte spolujezdce, aby za jízdy správně seděl.

### Informace

- Pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno, bliká nebo se na 6 sekund rozsvítí kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů.
- Varování bezpečnostního pásu cestujícího na předním sedadle se může také spustit, pokud je na sedadle umístěno zavazadlo.

### Varování bezpečnostního cestujícího na zadním sedadle



#### Pro zadní levé a pravé zadní sedadlo

- Jako upozornění pro cestující na zadních sedadlech se při každém zapnutí spínače zapalování do polohy ON rozsvítí na přibližně 6 sekund výstražná kontrolka bezpečnostních pásů cestujících na zadních sedadlech, a to bez ohledu na jejich zapnutí.
- Pokud se cestující nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit, dokud se cestující nepřipoutá.
- Pokud se cestující nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní na 35 sekund varovný zvuk bezpečnostního pásu a varovná kontrolka začne blikat.



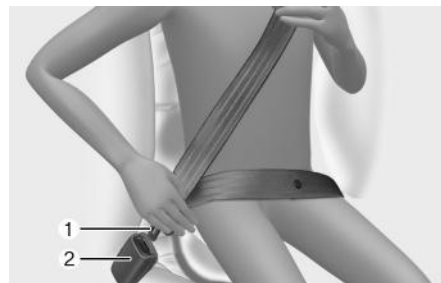
### Pro prostřední zadní sedadlo

- Jako upozornění pro cestující na zadních sedadlech se při každém zapnutí spínače zapalování do polohy ON rozsvítí na přibližně 6 sekund výstražná kontrolka bezpečnostních pásů cestujících na zadních sedadlech, a to bez ohledu na jejich zapnutí.
- Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, když je spínač zapalování v poloze ON, rozsvítí se asi na 70 sekund výstražná kontrolka bezpečnostního pásu.
- Pokud se cestující nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit po dobu asi 70 sekund.
- Pokud se cestující nadále nepřipoutá nebo odepne bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, zazní na 35 sekund varovný zvuk bezpečnostního pásu a varovná kontrolka začne blikat.
- Pokud jsou při rychlosti nižší než 10 km/h otevřeny nebo zavřeny zadní dveře, varovný zvuk bezpečnostních pásů a příslušná varovná kontrolka nebude fungovat ani při rychlosti vyšší než 20 km/h.

## Zádržný systém bezpečnostních pásů

### Bederní/ramenní pás

#### Připoutání bezpečnostním pásem:



Vytáhněte pás z naviječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Při zaklapnutí spony do zámku se ozve slyšitelné „cvaknutí“. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



Umístěte bederní část pásu (1) přes boky a ramenní část pásu (2) přes hrudník.

Po ručním nastavení bederního pásu se bezpečnostní pás automaticky nastaví na správnou délku tak, aby dobře obepínal vaše boky. Když se pomalým, lehkým pohybem nakloníte dopředu, pás se prodlouží a posune se spolu s vámi.

Pokud dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás se zablokuje. Zablokuje se také, když se pokusíte příliš rychle naklonit dopředu.

## POZNÁMKA

Jestliže se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navijče, silně zatáhněte za popruh a uvolněte jej. Po uvolnění lze pás hladce vytáhnout.

## ! VÝSTRAHA

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou při nehodě zvýšit riziko vážného zranění. Při nastavování bezpečnostního pásu dodržujte následující opatření:

- Umístěte bederní část bezpečnostního pásu co nejnižše přes boky, nikoliv přes pas, aby dobře přiléhal. Silné pánevní kosti tak mohou absorbovat sílu nárazu, čímž se sníží možnost vnitřních zranění.
- Umístěte jednu ruku pod ramenní pás a druhou přes pás, jak je znázorněno na obrázku.
- Ukotvení ramenní části pásu musí být vždy řádně zajištěno ve správné výšce.
- Nikdy nedávejte ramenní pás přes krk nebo obličej.

## Nastavení výšky

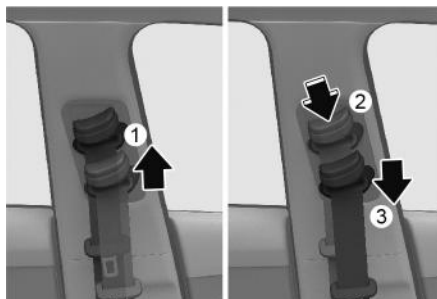
Nastavte výšku ramenního pásu tak, aby ležel přes hrudník a uprostřed ramene nejbližše dveřím, nikoli přes krk.

Nastavte výšku ramenního pásu tak, aby ležel přes hrudník a uprostřed ramene nejbližše dveřím, nikoli přes krk.

Nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu:

- Vytáhněte jej nahoru (1), abyste ukotvení zvýšili. Chcete-li ho snížit, zatlačte pás dolů (3) a současně stiskněte tlačítko nastavení výšky (2). Uvolněním tlačítka zajistíte kotvu na místě. Zkuste zatlačit na nastavovač výšky a ujistěte se, že je zajištěn na svém místě.

Přední sedadlo

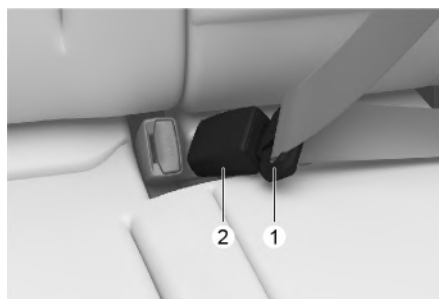


**Rozepnutí bezpečnostního pásu:**

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) v uzamykací sponě.



Po uvolnění by se měl pás automaticky vtáhnout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte, zda není řemen překroucený, a zkuste to znovu.

**Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)**

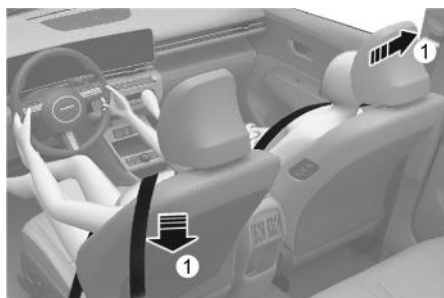
Zasuňte jazýček (1) do zámku, (2) dokud neuslyšíte slyšitelné „cvaknutí“, které znamená, že je západka zajištěna. Zatáhněte za ramenní část pásu, abyste si pás přitáhli přes boky a odstranili vůli. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, použijte sponu s označením „CENTER“.

***i* Informace**

Pokud se vám nedaří bezpečnostní pás z navíječe vytáhnout, pevně zatáhněte za popruh a pak jej uvolněte. Po uvolnění lze pás hladce vytáhnout.

### **Předpínače bezpečnostních pásů**



(1) Bezpečnostní pásy s předpínačem (přední sedadlo a zadní vnější sedadlo)

Vaše vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů řidiče, předního spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech (předpínač v navijecím modulu). Předpínač zajišťuje, aby bezpečnostní pásy při určitých čelních nebo bočních nárazech těsně přiléhaly k vašemu tělu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat společně s airbagy při některých srážkách, kdy je čelní nebo boční náraz (nárazy) dostatečně silný.

Při náhlém zastavení vozidla nebo při pokusu o příliš rychlý pohyb cestujícího dopředu se navíječ bezpečnostního pásu zablokuje.

Při některých čelních nárazech se předpínač aktivuje a přitáhne bezpečnostní pás k tělu.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

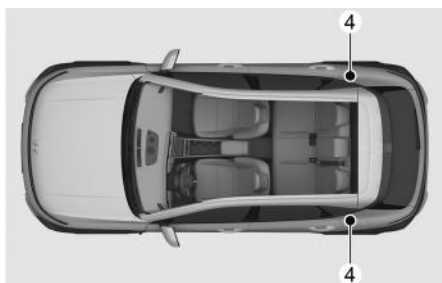
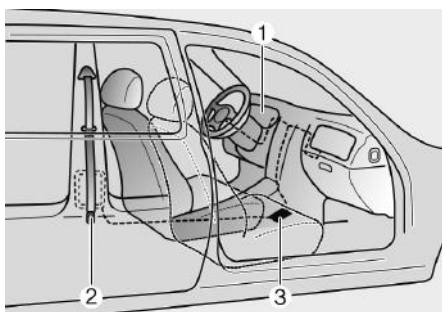
- Vždy se připestejte bezpečnostním pásem a sed'te ve správné poloze.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás, pokud je uvolněný nebo překroucený.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámků pásů.
- Po aktivaci předpínače nebo nehodě předpínač vždy nechte vyměnit.
- NIKDY neprovádějte kontrolu, servis, opravu nebo výměnu předpínačů sami. Kontrolu, servis, opravu nebo výměnu předpínačů doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do sestavy bezpečnostních pásů.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Po aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se jich několik minut nedotýkejte. Když se mechanismus předpínače bezpečnostních pásů při nárazu rozepe, může se předpínač zahřát na vysokou teplotu a popálit vás.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou poškodit systém předpínačů bezpečnostních pásů. Proto doporučujeme, aby servis systému prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu SRS
- (2) Předpínač v navíjecím modulu (přední)
- (3) Řídící modul SRS
- (4) Předpínač v navíjecím modulu (zadní)

### POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je spojen s předpínačem bezpečnostního pásu. Výstražná kontrolka airbagu SRS na sdružených přístrojích se rozsvítí asi na 3–6 sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ON a poté zhasne.

Pokud předpínač nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí při nastartování motoru nebo zůstane svítit či se rozsvítí během jízdy, doporučujeme co nejdříve zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů a/nebo řídicí modul SRS u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### i Informace

- Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při některých čelních nebo bočních nárazech nebo při převrácení vozidla.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů může být slyšet silný hluk a v prostoru pro cestující může být vidět jemný prach, který může vypadat jako kouř. Jedná se o běžný projev systému, který není nebezpečný.
- Přestože není toxický, jemný prach může způsobit podráždění kůže a neměl by se vdechovat delší dobu. Po nehodě, při níž byly aktivovány předpínače bezpečnostních pásů, si důkladně omyjte všechna odhalená místa na kůži.

## Další pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

### **Používání bezpečnostních pásů během těhotenství**

Během těhotenství je třeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochránit své nenarozené dítě, je chránit sebe tak, že se vždy připoutáte bezpečnostním pásem.

Těhotné ženy by měly mít vždy zapnutý bederní bezpečnostní pás. Ramenní pás vedte přes hrudník, mezi prsy a nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem pod břicho a zatáhněte za ramenní část tak, aby obepínala vaše boky a pánevní kost pod zaoblenou část břicha.

### **VÝSTRAHA**

- Těhotné ženy a pacienti jsou při náhlém zastavení nebo nárazu zranitelnější vůči nárazům do břicha. Pokud se vám v těhotenství stane nehoda, poraďte se se svým lékařem.
- Aby se snížilo riziko vážného zranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, neměly by těhotné ženy NIKDY vést bederní část bezpečnostního pásu přes břicho nebo nad ním v místech, kde je nenarozené dítě.

### **Používání bezpečnostních pásů u dětí**

#### **Kojenci a malé děti**

Ve většině zemí platí zákony o zádržných systémech pro děti, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených zádržných systémech pro děti, včetně podsedáků. Věk, od kterého lze používat bezpečnostní pásy místo dětského zádržného systému, se může v různých zemích lišit, proto byste měli znát konkrétní požadavky ve vaší zemi a v místě, kam cestujete.

Kojenecký a dětský zádržný systém musí být správně umístěn a instalován na zadním sedadle.

Viz část „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

### **VÝSTRAHA**

Kojence a malé děti vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím jejich výšce a hmotnosti.

Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti dítěte a ostatních cestujících, nikdy nedržte dítě na klíně nebo v náručí, když je vozidlo v pohybu. Prudké síly při nárazu vám dítě vytrhnou z náruče a vymrští ho proti interiéru nebo ho vymrští z vozidla.

Malé děti jsou nejlépe chráněny před zraněním při nehodě, pokud jsou na zadním sedadle řádně připoutány dětským zádržným systémem, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující splnění příslušných bezpečnostních norem.

Dětský zádržný systém musí odpovídat výšce a hmotnosti dítěte. Tyto informace naleznete na štítku dětského zádržného systému. Viz část „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

### Větší děti

Děti mladší 13 let, které jsou příliš velké pro podsedák, by měly vždy sedět na zadním sedadle a používat dostupné bederní/ramenní pásy. Bezpečnostní pás by měl těsně přiléhat k bokům a být těsný přes ramena a hrudník, aby dítě bezpečně připoutal. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Dospělí by měli často kontrolovat, zda pásy sedí. V případě nárazu je nejbezpečnějším místem pro děti místo na zadních sedadlech s použitím dětského zádržného systému vhodného pro dítě.

Pokud musí větší dítě staršího 13 let sedět na předním sedadle, musí být bezpečně připoutáno dostupným bezpečnostním pásem a sedadlo by mělo být umístěno v nejzadnější poloze.

Pokud se část ramenního pásu mírně dotýká krku nebo obličeje dítěte, zkuste dítě umístit blíže ke středu vozidla. Pokud se ramenní pás stále dotýká obličeje nebo krku, je třeba dítě posadit do vhodné sedačky na zadním sedadle.

#### VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy větších dětí zapnuté a správně nastavené.
- Nikdy nedovolte, aby se ramenní pás dotýkal krku nebo obličeje dítěte.
- Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více než jedno dítě.

### Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při přepravě zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás.

O konkrétních doporučeních se poradte s lékařem.

### Jedna osoba, jeden pás

Pokud spolu sedí dvě osoby (dítě nebo dospělí), nikdy se nepokoušejte použít jeden bezpečnostní pás. Mohlo by to zvýšit závažnost zranění při srážce.

### Nelehejte si

Sedět ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když jste připoutáni, ochrana vašeho zádržného systému (bezpečnostních pásů a/nebo airbagů) se sklopením opěradla výrazně sníží.

Aby bezpečnostní pásy správně fungovaly, musí těsně přiléhat k bokům a hrudníku.

Při nárazu vás může bezpečnostní pás vymrštit a způsobit vám poranění krku nebo jiná zranění.

Čím více je opěradlo sedadla sklopené, tím větší je možnost, že boky cestujícího sklouznou pod bederní pás nebo že krk cestujícího narazí na ramenní pás.

#### VÝSTRAHA

- Nikdy nejezděte sklopeným opěradlem, když je vozidlo v pohybu.
- Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.
- Řidič a spolujezdci by měli vždy sedět na svých sedadlech vzpřímeně a měli by být řádně připoutáni.

## Péče o bezpečnostní pásy

Systémy bezpečnostních pásů by se nikdy neměly rozebírat ani upravovat.

### **Pravidelné prohlídky**

Všechny bezpečnostní pásy by se měly pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo poškozené. Poškozené díly je třeba co nejdříve vyměnit.

### **Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché**

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit pomocí jemného mýdlového roztoku a teplé vody. Nesmí se používat bělidla, barviva, silné čisticí prostředky ani abrazivní prostředky, protože mohou poškodit a oslabit tkaninu.

### **Kdy je třeba vyměnit bezpečnostní pásy**

Pokud se vozidlo stalo účastníkem nehody, měla by být vyměněna celá sestava nebo sestavy bezpečnostních pásů. To je třeba provést i v případě, že není vidět žádné poškození. Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádali o pomoc.

## Dětský zádržný systém (CRS)

### Naše doporučení: Děti vždy vzadu

#### **VÝSTRAHA**

Děti ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových kategorií jsou bezpečnější na zadních sedadlech. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce s orientací proti směru jízdy, pokud není deaktivován airbag.

Děti mladší 18 let by měly vždy jezdit na zadních sedadlech a musí být řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění při nárazu, náhlém zastavení nebo prudkém manévru.

Podle statistik dopravních nehod jsou děti bezpečněji připoutané na zadním sedadle než na předním sedadle. Děti, které jsou příliš velké pro dětský zádržný systém, musí používat bezpečnostní pásy.

Ve většině zemí platí předpisy pro dětské zádržné systémy, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věkové nebo výškové/váhové omezení, při kterém lze použít bezpečnostní pásy místo dětského zádržného systému, se v různých zemích liší, proto byste se měli informovat o konkrétních požadavcích v místě, kam cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být správně nainstalovány na sedadle ve vozidle. Používejte komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země.

Dětské zádržné systémy jsou obecně určeny k upevnění na sedadle vozidla pomocí bederního/ramenního bezpečnostního pásu nebo pomocí ukotvení top-tether a/nebo ISOFIX na zadních sedadlech vozidla.



### **Dětský zádržný systém**

Kojenci a mladší děti musí být připoutáni vhodným

dětským zádržným systémem orientovaný proti nebo po směru jízdy, který byl nejprve řádně připevněn k sedadlům vozidla. Přečtěte si návod k instalaci a použití od výrobce dětského zádržného systému a dodržujte jej.

#### **! VÝSTRAHA**

Nepoužívejte nesprávně zajištěný dětský zádržný systém. To může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při srážce.

Při použití dětského zádržného systému:

- Při instalaci a používání dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce.
- Dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte dětskou autosedačku nebo dětskou sedačku, která se „zahákne“ za opěradlo. V případě nehody nemusí poskytnout dostatečnou ochranu.
- Po nehodě doporučujeme, aby autorizovaný prodejce HYUNDAI zkontroloval dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether.

### **Výběr dětského zádržného systému (CRS)**

Při výběru dětského zádržného systému pro své dítě dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek potvrzující, že splňuje platné bezpečnostní normy vaší země.

Dětský zádržný systém může být instalován pouze v případě, že byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Dětský zádržný systém zvolte podle výšky a hmotnosti dítěte. Tyto informace jsou obvykle uvedeny na povinném štítku nebo v návodu k použití.
- Zvolte dětský zádržný systém, který se hodí na místo k sezení ve vozidle, kde má být použit.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny pro instalaci a používání, které jsou součástí dětského zádržného systému.

### Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: orientované proti směru jízdy, orientované po směru jízdy a podsedačky.

Rozdělují se podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.

### Zádržný systém orientovaný proti směru jízdy



U dětského zádržného systému, který je orientován proti směru jízdy, absorbuje síly nárazu jeho skořepina namísto těla dítěte. Skořepina také podpírá kolébky systému a chrání hlavu, krk a páteř dítěte. Všechny děti mladší jednoho roku musí vždy jezdit

v zádržném systému orientovaném proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají obvykle vyšší výškové a váhové limity pro polohu proti směru jízdy, což vám umožní nechat dítě delší dobu v poloze proti směru jízdy.

Dětské zádržné systémy používejte v poloze proti směru jízdy, dokud výška a hmotnost dítěte nepřekračuje limity povolené výrobcem dětského zádržného systému. Je to nejlepší způsob, jak je ochránit. Jakmile vaše dítě vyroste z dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy, je připraveno na dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy s postrojem.

### Zádržný systém orientovaný po směru jízdy



Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy zajišťuje zadržení těla dítěte pomocí postroje. Poutejte děti v dětském zádržném systému orientovaném po směru jízdy, dokud nedosáhnou maximální výšky nebo hmotnosti povolené výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile vaše dítě vyroste ze zádržného systému orientovaného po směru jízdy, je připraveno na použití podsedačky.

### Podsedačky

Podsedačka je dětský zádržný systém určený k lepšímu přizpůsobení systému bezpečnostního pásu vozidla. Podsedačka upravuje pozici pásu tak, že aby správně přiléhala k silnějším částem těla dítěte. Poutejte děti v podsedačkách, dokud nejsou dostatečně velké na to, aby se řádně připoutaly bezpečnostním pásem.

Aby bezpečnostní pás správně seděl, musí bederní pás těsně přiléhat k horní části stehna, nikoli k břichu. Ramenní pás by měl těsně přiléhat k rameni a hrudníku, nikoli ke krku nebo obličeji.

Děti mladší 18 let musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě, náhlém zastavení nebo prudkém manévru.

## Montáž dětského zádržného systému

### VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému si vždy přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému a pokyny uvedené v této příručce, abyste v případě kolize zabránili vážnému zranění nebo smrti.

### VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy vozidla brání správné montáži dětského zádržného systému (jak je popsáno v příručce k dětskému zádržnému systému), upravte nebo odstraňte opěrku hlavy sedadla.

Po výběru vhodného dětského zádržného systému pro vaše dítě a kontrole, zda dětský zádržný systém správně sedí na sedadle, existují tři obecné kroky pro správnou montáž:

- Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu. Všechny dětské zádržné systémy musí být ve vozidle připevněny bederním/ramenním pásem nebo upevňovacím zařízením s ukotvením top-tether ISOFIX a/nebo ISOFIX a/nebo s podpěrnou nohou.
- Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně zajištěn. Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte a zatáhněte sedačku dopředu a dozadu a ze strany na stranu, abyste zkontrolovali, zda je bezpečně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém namontujte co nejpevněji zajištěný bezpečnostním pásem. Určitý boční ze strany na stranu je však možný.
- Zajistěte dítě v dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

### UPOZORNĚNÍ

Před umístěním dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte povrch sedadla a přezky, abyste předešli popáleninám. Dětský zádržný systém v uzavřeném vozidle se může velmi zahřát.

### Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy s pásy a systémem ISOFIX podle předpisů OSN (pro Evropu)

(Informace pro uživatele vozidel a výrobce počítačových rezervačních systémů)

- Ano: Vhodné pro montáž určené kategorie počítačových rezervačních systémů.
- Ne: Nevhodné pro vybavení určené kategorie počítačových rezervačních systémů.
- -: Nepoužije se.
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. S výjimkou předního sedadla spolujezdce tabulka odpovídá vozidlu s pravostranným řízením. Pro přední sedadlo spolujezdce ve vozidle s pravostranným řízením použijte údaje pro místo k sezení číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadlo					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag za-pnutý	Airbag vy-pnutý			
Univerzální opásané systémy CRS	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano*1 (F, R)	Ano (F, R)	Ano*2 (F, R)	Ano (F, R)
Systém CRS velikosti i	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Brašna na přenášení dítěte (ISOFIX s boční orientací CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Systém ISOFIX pro kojence* CRS (*: Systém ISOFIX pro děti CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)
Systém ISOFIX pro batolata CRS – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Systém ISOFIX pro batolata CRS – velký* (*: ne podsedáky)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Podsedák – zmenšená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano

### **i** Informace

F: Po směru jízdy, R: Proti směru jízdy

\*1 Pro montáž univerzálního systému CRS by mělo být sedadlo spolujezdce v první řadě nastaveno do vhodné polohy, která nebrání stabilní instalaci (nastavení do možné výšky nebo vzpřímené polohy).

\*2 Nikdy neinstalujte CRS s opěrnou nohou na prostřední sedadlo 2. řady. Středový tunel podlahy narušuje stabilitu systému CRS.

Číslo sedadla	Umístění ve vozidle	Sedadlo
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

### *i* Informace

- Pokud opěrka hlavy vozidla brání správné montáži opěrného systému CRS, musí být opěrka hlavy na místě k sezení upravena nebo zcela odstraněna.
- Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag.

### **Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)**

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)	Výrobce CRS	Název modelu CRS	Typ upevnění	Číslo schválení ECE
40–83 cm	BritaxRomer	BABY-SAFE 3 iSIZE s FLEX BASE iSense	ISOFIX s opěrnou nohou a orientací proti směru jízdy	E1*129R03/04*0 060
76–105 cm	BritaxRomer	Trifix 2 i-size	ISOFIX instalovaný se systémem top-tether	129R-010015
100–150 cm	Cybox	Solution T i-Fix	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla	129R-030036
Skupina III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Bezpečnostní pás vozidla	E11-0444165

Informace o výrobcí CRS  
 Besafe: [www.besafe.com](http://www.besafe.com)  
 Britax: [www.britax.com](http://www.britax.com)  
 Cybox: [www.cybox-online.com](http://www.cybox-online.com)  
 Graco: [www.gracobaby.com](http://www.gracobaby.com)

**Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy upevňované bezpečnostními pásy a systémem ISOFIX podle předpisů OSN (mimo Evropu).**

(Informace pro uživatele vozidel a výrobce počítačových rezervačních systémů)

- Ano: Vhodné pro montáž určené kategorie počítačových rezervačních systémů.
- Ne: Nevhodné pro vybavení určené kategorie počítačových rezervačních systémů.
- -: Nepoužije se
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. S výjimkou předního sedadla spolujezdce tabulka odpovídá vozidlu s pravostranným řízením. Pro přední sedadlo spolujezdce ve vozidle s pravostranným řízením použijte údaje pro místo k sezení číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadlo					
		1	2	3	4	5	6
Univerzální opásané systémy CRS	Všechny hmotnostní skupiny	-	-	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Systém CRS velikosti i	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Brašna na přenášení dítěte (ISOFIX s boční orientací CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
Systém ISOFIX pro kojence* CRS (*: Systém ISOFIX pro děti CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)
Systém ISOFIX pro batolata CRS – malý	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Systém ISOFIX pro batolata CRS – velký* (*: ne podsedáky)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Podsedák – zmenšená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano

**i Informace**

F: Po směru jízdy, R: Proti směru jízdy

\*1 Pro montáž univerzálního systému CRS by mělo být sedadlo spolujezdce v první řadě nastaveno do vhodné polohy, která nebrání stabilní instalaci (nastavení do možné výšky nebo vzpřímené polohy).

\*2 Nikdy neinstalujte CRS s opěrnou nohou na prostřední sedadlo 2. řady. Středový tunel podlahy narušuje stabilitu systému CRS.

Číslo sedadla	Umístění ve vozidle	Sedadlo
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

### *i* Informace

- Pokud opěrka hlavy vozidla brání správné montáži opěrného systému CRS, musí být opěrka hlavy na místě k sezení upravena nebo zcela odstraněna.
- Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag.

### **Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti**

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy a při nárazu. Tento systém je navržen tak, aby usnadnil montáž dětského zádržného systému a snížil možnost nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty na dětském zádržném systému. Systém ISOFIX odstraňuje nutnost použití bezpečnostních pásů k upevnění dětského zádržného systému na zadních sedadlech.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče zabudované ve vozidle. Pro každé místo k sezení ISOFIX jsou k dispozici dvě dolní ukotvení, do kterých lze umístit upevňovací součásti dětského zádržného systému.

Chcete-li ve vozidle používat systém ISOFIX, nainstalujte dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX. (Dětský zádržný systém ISOFIX může být instalován pouze tehdy, pokud má specifické nebo univerzální schválení pro dané vozidlo v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.)

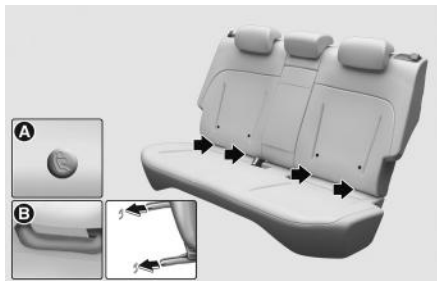
Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne návod k použití dětského zádržného systému s upevňovacími součástmi pro ukotvení ISOFIX.





Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na levém a pravém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je vidět na obrázku. Zadní sedadlo uprostřed není vybaveno ukotvením ISOFIX.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Nepokoušejte se namontovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno žádným ukotvením ISOFIX. Nepoužívejte ukotvení vnějšího sedadla pro sedadlo uprostřed. Mohlo by dojít k poškození ukotvení, která se mohou při nárazu zlomit nebo selhat, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



[A] Ukazatel polohy ukotvení ISOFIX (typ A - , typ B - )

[B] Ukotvení ISOFIX



Na levém a pravém opěradle zadních sedadel jsou umístěny ukazatele ukotvení ISOFIX, které určují polohu spodního ukotvení ve vašem vozidle.

Obě zadní vnější sedadla jsou vybavena dvojicí ukotvení ISOFIX a odpovídajícím úchytem top-tether na zadní straně zadních sedadel.

(Dětské zádržné systémy s univerzálním schválením podle ECE-R44 nebo ECE-R129 je třeba dodatečně upevnit pomocí ukotvení top-tether na zadní straně zadních sedadel).

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého zadního vnějšího sedadla.

#### VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému se ujistěte, že v blízkosti ukotvení ISOFIX nejsou žádné předměty (např. hračky, pera, dráty). Tyto předměty mohou během instalace poškodit systém bezpečnostních pásů nebo dětský zádržný systém. V případě potřeby doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **Upevnění dětského zádržného systému pomocí systému ukotvení ISOFIX**

Montáž dětského zádržného systému iSize nebo ISOFIX na některé ze zadních vnějších sedadel:

1. Oddalte zámek bezpečnostního pásu od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny další předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení mezi dětským zádržným systémem a ukotveními ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla a poté sedačku připevňte k ukotvení ISOFIX podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro správnou montáž a připojení upevňovacích částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

#### VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Abyste zabránili dítěti dosáhnout na nenavínuté bezpečnostní pásy a chytit se jich, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte popruh bezpečnostního pásu za dítětem. Pokud se ramenní pás omotá kolem krku a bezpečnostní pás se utáhne, může dojít k uškrcení dítěte.
- K jednomu ukotvení nikdy nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění nebo zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě nechte systém ISOFIX vždy zkontrolovat u svého prodejce. Při nárazu může dojít k poškození systému ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

### **Upevnění sedačky s dětským zádržným systémem pomocí ukotvení top-tether**



Dětský zádržný systém nejprve zajistěte pomocí ukotvení ISOFIX nebo bezpečnostního pásu. Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje připevnění popruhu top-tether, připevněte a utáhněte popruh top-tether k ukotvení.

Úchyty ukotvení top-tether jsou umístěny na zadní straně opěradel sedadel.



Montáž ukotvení top-tether:

1. Ved'te popruh ukotvení top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo sedadla. Ved'te popruh ukotvení top-tether pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy nebo ved'te popruh ukotvení top-tether přes horní část opěradla sedadla vozidla. Ujistěte se, že popruh není překřížen.

2. Připojte háček popruhu top-tether k ukotvení a poté utáhněte popruh podle pokynů výrobce dětského zádržného systému, aby byl dětský zádržný systém pevně zajištěn.
3. Zatlacením a zatažením sedačky dopředu a dozadu a do stran zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém bezpečný.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Při montáži systému top-tether dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Nikdy nepřipevňujte k jednomu ukotvení ISOFIX top-tether více než jeden dětský zádržný systém. Mohlo by to způsobit uvolnění nebo zlomení ukotvení nebo upevnění.
- Připevněte popruh top-tether ke správnému ukotvení pro dané sedadlo.
- Ukotvení dětských zádržných systémů jsou navržena tak, aby odolávala pouze zatížení způsobenému správně namontovaným dětským zádržným systémem.

V žádném případě se nesmí používat pro bezpečnostní pásy nebo postroje pro dospělé ani pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

### **Upevnění dětského zádržného systému pomocí bederního/ramenního pásu**

Pokud se nepoužívá systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu bederním/ramenním pásem.



Montáž dětského zádržného systému s bederním/ramenním pásu

Montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a podle pokynů výrobce dětského zádržného systému protáhněte bederní/ramenní pás kolem dětského zádržného systému nebo skrz něj. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.
2. Zapněte západku bederního/ramenního pásu do západky. Musí se ozvat zřetelné „cvaknutí“.



### **i Informace**

Uvolňovací tlačítko umístěte tak, aby bylo v případě nouze snadno přístupné.



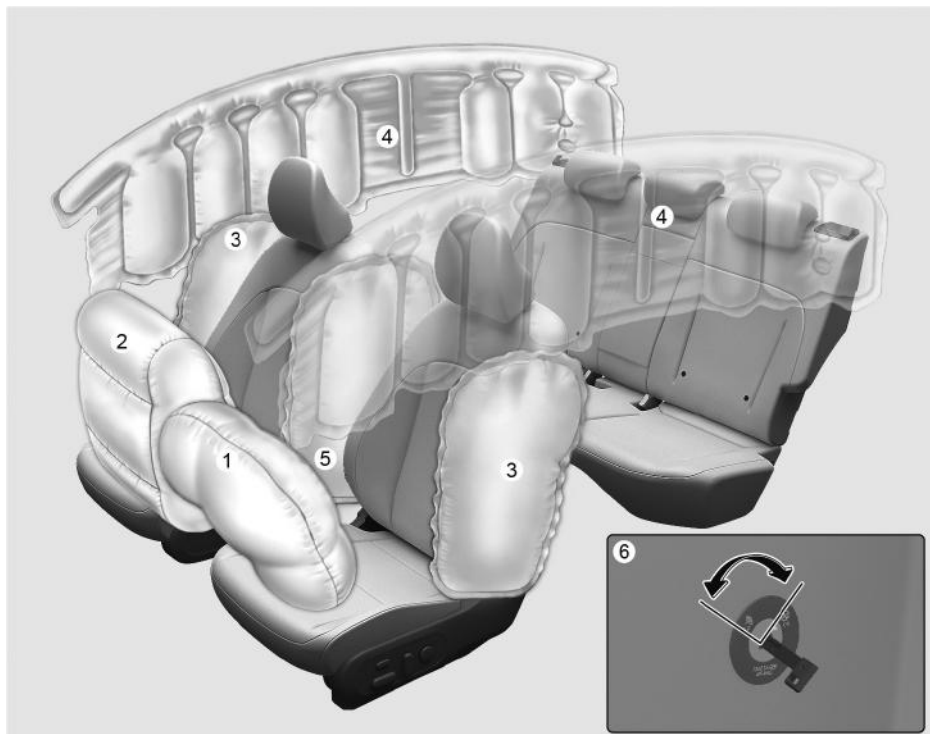
3. Odstraňte co největší vůli z pásu zatlačením na dětský zádržný systém a zároveň zasuňte ramenní pás zpět do navíječe.
4. Zatlačte na dětský zádržný systém a zatáhněte za něj, abyste se ujistili, že jej bezpečnostní pás pevně drží na místě.

Pokud vám výrobce dětského zádržného systému nařizuje nebo doporučuje použít ukotvení top-tether s bederním/ramenním pásem, další informace naleznete v části „Upevnění dětského zádržného systému pomocí ukotvení top-tether“.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na západce a poté vytáhněte bezpečnostní pás z dětského zádržného systému a nechte jej zcela navinout do navíječe.

## Airbag – přídatný zádržný systém

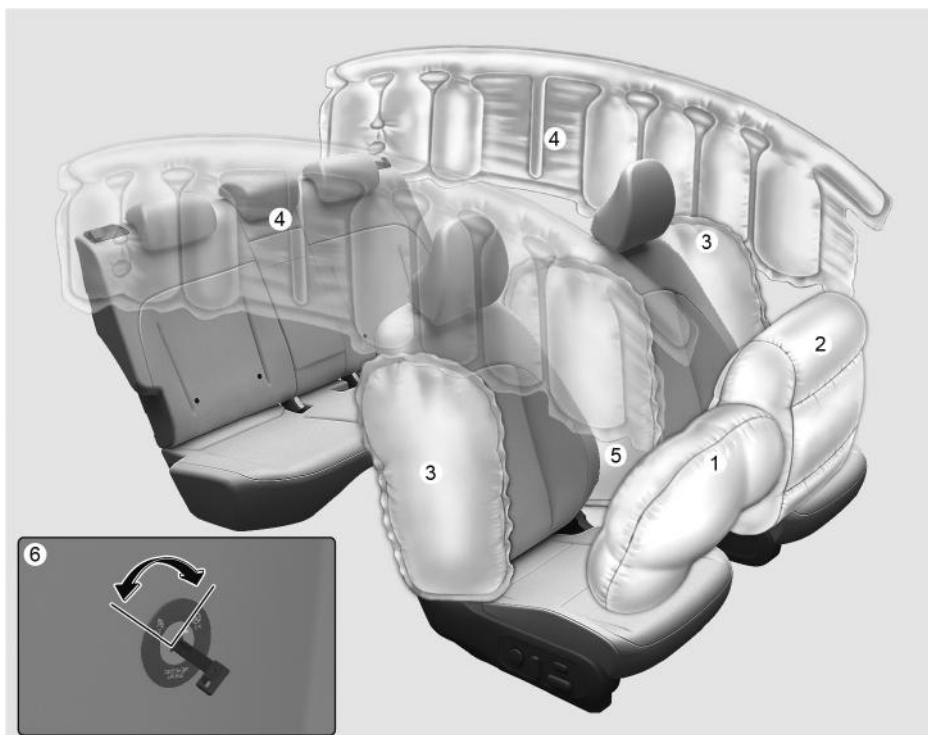
Levostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od vyobrazení lišit.

- (1) Čelní airbag řidiče
- (2) Čelní airbag spolujezdce
- (3) Boční airbag
- (4) Okenní airbag
- (5) Boční airbag vpředu uprostřed (je-li ve výbavě)
- (6) Vypínač airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

## Pravostranné řízení



**Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od vyobrazení lišit.**

- (1) Čelní airbag spolujezdce
- (2) Čelní airbag řidiče
- (3) Boční airbag
- (4) Okenní airbag
- (5) Boční airbag vpředu uprostřed (je-li ve výbavě)
- (6) Vypínač airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným systémem airbagů pro sedadla řidiče a spolujezdce. Čelní airbagy jsou určeny jako doplněk tříbodových bezpečnostních pásů. Aby tyto airbagy poskytovaly ochranu, je nutné mít za jízdy vždy řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

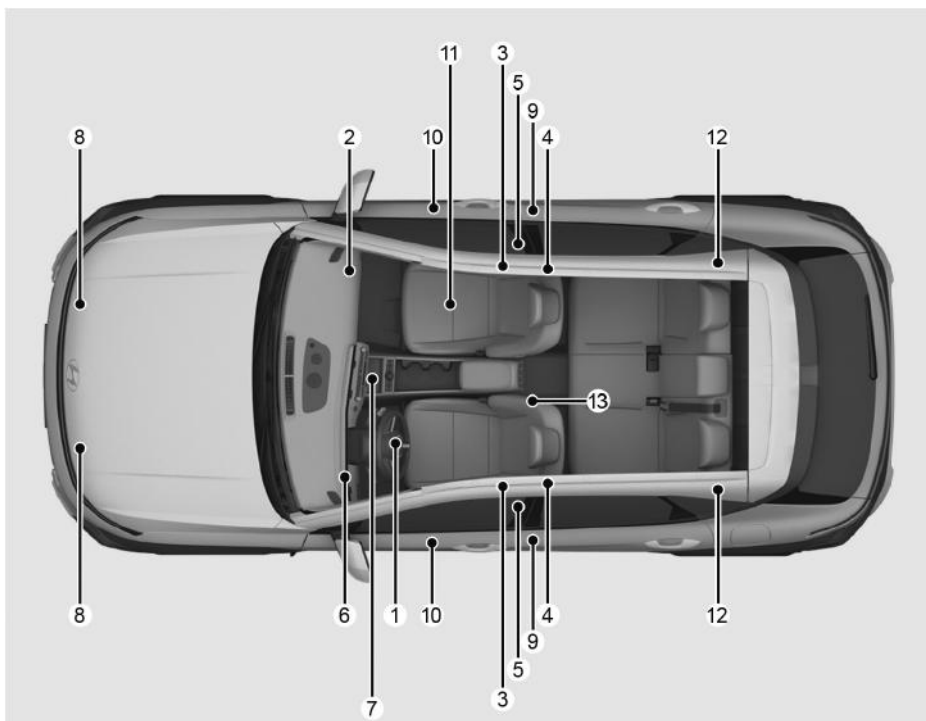
Jestliže nejste připoutáni bezpečnostním pásem, můžete být při nehodě vážně zraněni nebo usmrceni. Airbagy jsou ve vozidle zabudovány jako doplňkový systém. Nejsou určeny jako náhrada za tříbodové bezpečnostní pásy. Airbagy nejsou navrženy tak, aby se rozvinuly při každé nehodě. Při některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným zádržným systémem, který vás chrání.

### **VÝSTRAHA**

#### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

- Při každé cestě, vždy a všichni používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy. I s airbagy můžete být při srážce vážně zraněni nebo smrti, pokud jste nesprávně připoutáni nebo nejste připoutáni bezpečnostním pásem v okamžiku, kdy se airbag rozvine.
  - Nikdy neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo podsedačku na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag. Rozvíjející se airbag by mohl do kojence nebo dítěte narazit velkou silou a způsobit mu vážné nebo smrtelné zranění.
  - ABC – vždy připoutejte děti mladší 13 let na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo pro jízdu dětí jakéhokoli věku. Pokud musí 13leté dítě nebo starší sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutáno a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
  - Dbejte na to, aby všichni cestující seděli s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, s pohodlně nataženými nohama a s chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezaparkujete a nevypnete. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může dojít k silnému kontaktu rychle se rozvíjejícího airbagu s cestujícím, což může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
  - Nikdy nesedejte a nenaklánějte se příliš blízko airbagů ani se neopírejte o dveře nebo středovou konzolu.
  - Posuňte své sedadlo co nejdále dozadu od čelních airbagů do pozice, v níž stále máte kontrolu nad vozidlem.
-

## Součásti systému SRS



System SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly okenních airbagů
- (5) Předpínač předního navíječe
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM) / Snímač převrácení
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače bočního nárazu (zrychlení) (10) Snímače bočního nárazu (tlak)
- (11) Spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě) (12) Předpínač zadního navíječe.
- (13) Modul předního středového bočního airbagu

## **i** Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce se nachází uprostřed palubní desky.

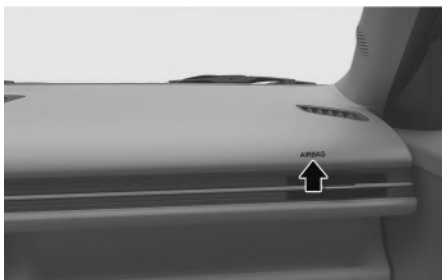
## Kde jsou airbagy?

### Čelní airbagy řidiče a spolujezdce

Čelní airbag řidiče



Čelní airbag spolujezdce



Systém SRS se skládá z airbagů umístěných uprostřed volantu a na předním panelu spolujezdce nad odkládací schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Účelem systému SRS je poskytnout řidiči a spolujezdci ve vozidle dodatečnou ochranu, kterou v případě dostatečně silného čelního nárazu neposkytuje systém bezpečnostních pásů.

## **⚠** VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí čelních airbagů:

- Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuté, aby cestující mohli správně sedět.
- Posuňte své sedadlo co nejdále dozadu od čelních airbagů do pozice, v níž stále máte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se neopírejte o dveře nebo středovou konzolu.
- Volant držte v poloze 9 hodin a 3 hodiny, abyste minimalizovali riziko poranění rukou a paží.
- Nedovoďte spolujezdci na předním sedadle, aby si položil nohy nebo chodidla na palubní desku.
- Nikdy neumísťujte žádné předměty (např. kryt palubní desky, držák mobilního telefonu, držák na nápoje, parfém nebo samolepky) nad moduly airbagů na volantu, přístrojové desce, skle čelního skla a na panelu spolujezdce nad odkládací schránkou ani do jejich blízkosti. Tyto předměty mohou způsobit poškození, pokud dojde k dostatečně závažné nehodě, která způsobí rozvinutí airbagů.
- Nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo a vnitřní zrcátko.

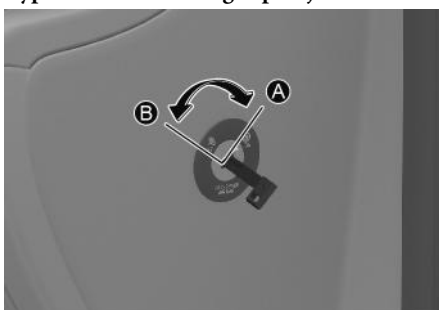


## Spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce

**+** je-li ve výbavě


Účelem tohoto spínače je vypnout čelní airbag spolujezdce, aby se snížilo riziko zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí airbagu u některých cestujících na předním sedadle vzhledem k věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.

### Vypnutí čelního airbagu spolujezdce:




[A] Airbag spolujezdce zapnutý  
[B] Airbag spolujezdce vypnutý



Zasuňte klíč nebo podobné pevné zařízení do spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte jej do polohy ON [B]. Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (  ) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud se znovu neaktivuje čelní airbag spolujezdce.

### Opětovné zapnutí čelního airbagu spolujezdce:



Zasuňte klíč nebo podobné pevné zařízení do spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte jej do polohy ON [A]. Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce (  ) se rozsvítí.

### **i** Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí asi na 4 sekundy poté, co je spínač zapalování v poloze ON. Pokud je spínač zapalování stisknut do polohy ON do 3 minut po vypnutí vozidla, kontrolka se nerozsvítí.

### **!** VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte dospělému cestujícímu, aby jel na sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při nárazu nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce přesednout na zadní sedadlo.

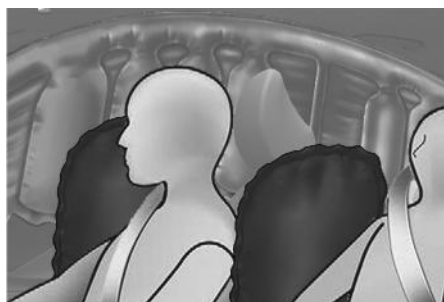
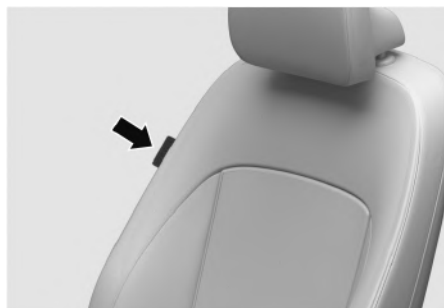
## Boční airbagy a přední středový boční airbag

 Je-li ve výbavě

Sedadlo řidiče



Sedadlo spolujezdce



Boční airbagy jsou umístěny na každém předním sedadle. Kromě toho je na vnitřní straně opěradla sedadla řidiče umístěn přední boční airbag.

Boční airbagy a přední středový boční airbag jsou navrženy tak, aby se v závislosti na závažnosti nárazu aktivovaly při určitých bočních nárazech.

U vozidla vybaveného snímačem převrácení jsou přední středový boční airbag, boční a/nebo okenní airbagy a předpínače na obou stranách vozidla konstruovány tak, aby se aktivovaly, pokud je detekováno převrácení nebo možné převrácení.

Boční airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly ve všech situacích bočního nárazu nebo převrácení.

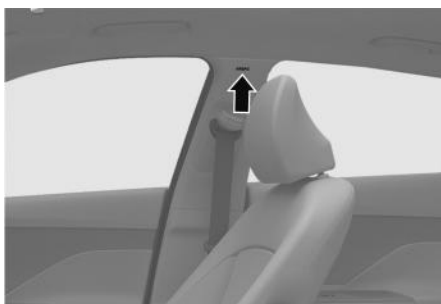
### VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí bočního airbagu:

- Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuté, aby cestující mohli správně sedět.
- Nedovolte cestujícím, aby se opírali hlavou nebo tělem o dveře, pokládali ruce na dveře, vstrkovali ruce z okna nebo pokládali předměty mezi dveře a sedadla.
- Nepoužívejte žádné doplňkové potahy sedadel. Mohou snížit nebo zabránit účinnosti systému.
- Nevěšzte na věšák jiné předměty než oděvy. Při nehodě může dojít k poškození vozidla nebo zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Nepokládejte žádné předměty na airbag ani mezi airbag a své tělo. Rovněž nepřipevňujte žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, sklo bočních dveří a přední a zadní sloupek.
- Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. Pokud se boční airbag rozvine, mohou se z nich stát nebezpečné projektily.

- Na boční airbagy nebo do jejich blízkosti neinstalujte žádné příslušenství.
- Když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, nezpůsobte náraz do dveří, protože se mohou rozvinout boční airbagy.
- Pokud je sedadlo nebo potah sedadla poškozený, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### Okenní airbagy



Okenní airbagy jsou umístěny po obou stranách střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou určeny k ochraně hlav cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v závislosti na závažnosti nárazu při určitých bočních nárazech.

U vozidla vybaveného snímačem převrácení se mohou boční a/nebo okenní airbagy a předpínače na obou stranách vozidla aktivovat, pokud je detekováno převrácení nebo možné převrácení.

Okenní airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při všech typech bočního nárazu nebo převrácení.

### ⚠ VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí okenního airbagu:

- Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuté, aby cestující mohli správně sedět.
- Dětský zádržný systém řádně upevněte co nejdále od dveří.
- Nepokládejte žádné předměty na airbag. Rovněž nepřipevňujte žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, sklo bočních dveří, přední a zadní sloupek a střešní profil.
- V blízkosti airbagů nevěšete jiné předměty kromě oblečení, zejména tvrdé nebo rozbitné předměty. Při nehodě může dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.
- Nedovolte cestujícím, aby se opírali hlavou nebo tělem o dveře, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo pokládali předměty mezi dveře a sedadla.
- Boční okenní airbagy sami neotevírejte ani neopravujte. V případě potřeby doporučujeme nechat airbag zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

## Jak systém airbagů funguje?

Modul SRSCM (doplňkový řídicí modul zádržného systému) nepřetržitě monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je náraz dostatečně silný na to, aby vyžadoval rozvinutí airbagu nebo předpínače bezpečnostních pásů.

Při středně těžkém až těžkém čelním nárazu snímače detekují rychlé zpomalení vozidla. Pokud je rychlost zpomalení dostatečně vysoká, systém SRSCM naplní čelní airbagy potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce na předních sedadlech tím, že reagují na čelní nárazy, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečné zádržné prostředky. V případě potřeby pomáhají boční airbagy poskytnout ochranu v případě bočního nárazu nebo převrácení tak, že podepřou horní část těla.

- Airbagy se aktivují (v případě potřeby jsou schopny se rozvinout) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, a mohou se aktivovat během několika minut po vypnutí motoru.
- Airbagy se rozvinou v případě některých čelních nebo bočních nárazů a pomáhají chránit cestující před vážným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při které se airbagy rozvinou. Obecně jsou airbagy konstruovány tak, aby se rozvinuly v závislosti na závažnosti nárazu a jeho směru. Nasazení airbagu závisí také na řadě dalších faktorů, včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a hustoty a tuhosti vozidel nebo předmětů, do kterých vozidlo při nehodě narazí. Rozhodující faktory nejsou omezeny pouze na výše uvedené.

- Čelní airbagy se zcela naplní a vyprázdní během okamžiku. Během nehody je prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí. Mnohem pravděpodobnější je, že po nárazu prostě uvidíte splasklé airbagy visící z jejich úložných prostorů.
- U vozidel vybavených snímačem převrácení se boční a/nebo okenní airbagy nafouknou nejen v případě vážného bočního nárazu, ale také v případě, že snímač detekuje převrácení.

Při detekci převrácení zůstávají okenní airbagy naplněné déle, aby pomohly zajistit ochranu před vymrštěním, zejména pokud jsou použity v kombinaci s bezpečnostními pásy.

- Aby airbagy poskytovaly ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Rychlost rozvinutí airbagu je důsledkem extrémně krátké doby, za kterou se airbag musí naplnit mezi cestujícím a konstrukcí vozidla, než cestující do těchto konstrukcí narazí. Tato rychlost nafukování snižuje riziko vážných nebo život ohrožujících zranění, a je proto nezbytnou součástí konstrukce airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagu však může dojít ke zraněním, jako jsou odřeniny obličeje, pohmožděniny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může kontakt s airbagem způsobit i smrtelná zranění, zejména pokud se cestující nachází příliš blízko airbagu.

## ⚠ VÝSTRAHA

Snížení rizika vážného zranění nebo smrti v důsledku rozvíjejícího se airbagu:

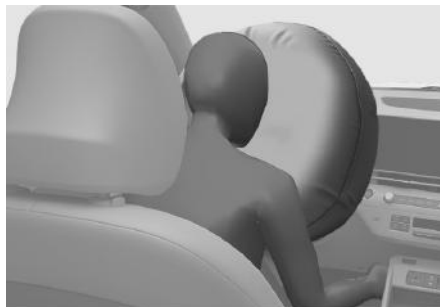
- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Děti do 13 let na zadních sedadlech vozidla vždy řádně připoutejte.
- Nastavte sedadla řidiče a spolujezdce co nejvíce dozadu, abyste mohli vozidlo plně ovládat.
- Držte volant s rukama v pozici na 9 a 3 hodinách.
- Nikdy neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi airbag a cestující na sedadle.
- Nedovolte spolujezdci na předním sedadle, aby si položil nohy nebo chodidla na palubní desku.

Čelní airbag řidiče (1)



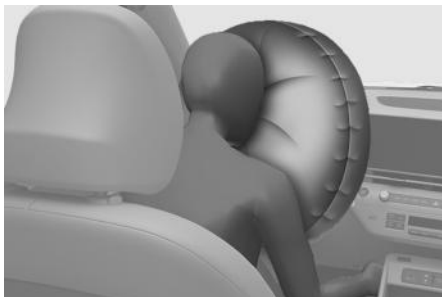
Když systém SRSCM rozpozná dostatečně silný náraz do přední části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

Čelní airbag řidiče (2)



Při nasazení airbagů se trhací švy krytů oddělí v důsledku rozpínání airbagů. Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje pohyb řidiče nebo spolujezdce vpřed a snižuje riziko poranění hlavy a hrudníku.

Čelní airbag řidiče (3)



Čelní airbag řidiče (4)



Po úplném naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, což řidiči umožní zachovat si výhled dopředu a řídit nebo ovládat jiné ovládací prvky.

### **! VÝSTRAHA**

Aby se při rozvinutí airbagu spolujezdce předměty nestaly nebezpečnými projektily:

- Na panel spolujezdce nad odkládací schránkou, kde je umístěn airbag spolujezdce, neinstalujte ani neumísťujte žádné předměty (držák nápojů, držák CD, samolepky atd.).
- Do blízkosti panelu sdruženého přístroje ani na povrch přístrojové desky neumísťujte nádobku s tekutým osvěžovačem vzduchu .

## Co se stane po rozvinutí airbagů

Po rozvinutí čelního nebo bočního airbagu dochází k jeho velmi rychlému vypuštění. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu skrze čelní sklo ani v řízení. Okenní airbagy mohou zůstat po určité době po rozvinutí částečně naplněné.

### **! VÝSTRAHA**

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

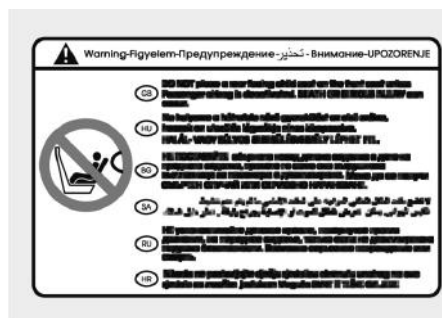
- Po nárazu co nejdříve otevřete okna a dveře, abyste omezili dlouhodobé působení prachu uvolněného při rozvinutí airbagu.
- Bezprostředně po rozvinutí airbagu se nedotýkejte vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do styku s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.
- Odkryté části pokožky vždy důkladně omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.
- Před dalším provozem vozidla doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem HYUNDAI a případně vyměnit některé komponenty. Airbagy jsou určeny pouze k jednorázovému použití.

### **Hluk a kouř z rozvíjejícího se airbagu**

Když se airbasy plní, vydávají hlasitý zvuk a může se z nich uvolnit prášek do interiéru vozidla. Po rozvinutí airbagu můžete pociťovat nepříjemné pocity při dýchání. Může to být způsobeno nárazem airbagu nebo bezpečnostního pásu do vašeho hrudníku a také vdechováním zbytkového prachu ve vzduchu a v okolí vozidla. Prach může u některých lidí zhoršovat astma. Pokud máte po rozvinutí airbagu problémy s dýcháním, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Přestože je prach netoxický, může způsobit podráždění kůže, očí, nosu, krku atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud příznaky přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

### **Neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce**



Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag.

### **! VÝSTRAHA**

NIKDY nepoužívejte zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle, které je vpředu chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM, protože hrozí SMRT nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ dítěte.

## Varovná kontrolka SRS



Varovná kontrolka airbagu SRS (přídavný zádržný systém) na přístrojové desce zobrazuje symbol airbagu na obrázku. Kontrolka signalizuje možný problém se systémem airbagů, který může zahrnovat boční a/nebo záclonové airbagy sloužící k ochraně proti převrácení (pokud jsou vybaveny snímačem převrácení).

### VÝSTRAHA

Pokud systém SRS nefunguje správně, airbagy se při nárazu nemusí správně rozvinout, což zvyšuje riziko vážného zranění nebo smrti.

Systém SRS nefunguje správně za následujících podmínek:

- Když je spínač zapalování v poloze ON, světlo se rozsvítí až po třech až šesti sekundách.
- Po rozsvícení zůstane kontrolka svítit přibližně tři až šest sekund.
- Kontrolka se rozsvítí za jízdy.
- Při běžícím motoru kontrolka bliká.

Doporučujeme, aby systém SRS co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Proč se mi při nárazu nerozvinul airbag?

Existují určité typy nehod, při kterých se airbag neaktivuje, včetně nárazů zezadu a druhého nebo třetího nárazu při nehodách s více nárazy nebo nárazů v nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu a není ukazatelem toho, zda se měl rozvinout airbag.

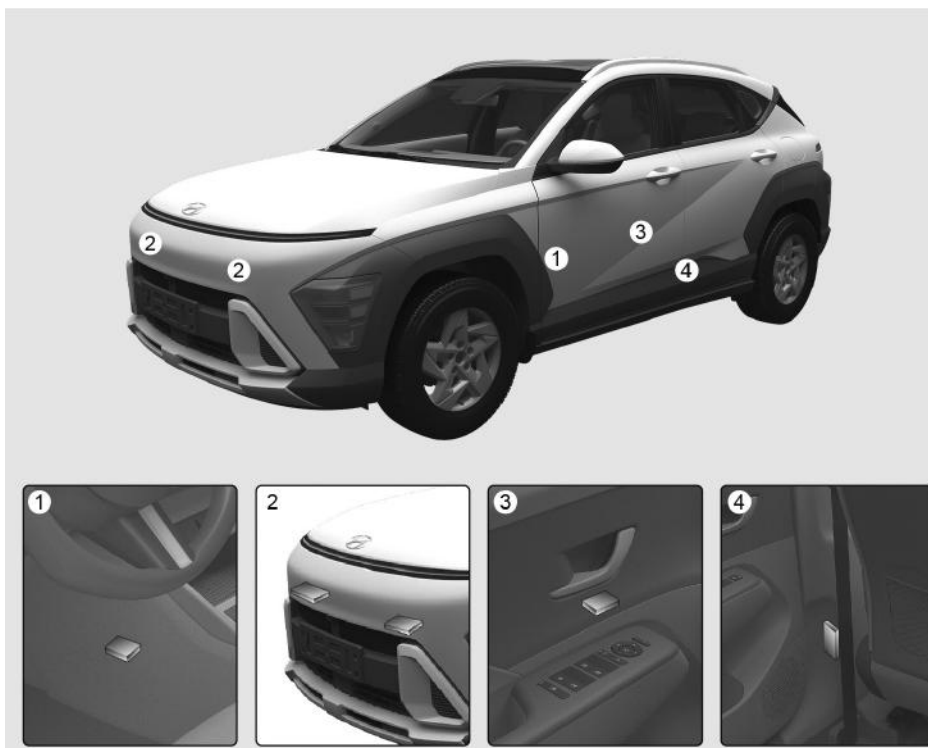
### ***Snímače nárazu systému airbagů***

#### VÝSTRAHA

Snížení rizika neočekávaného rozvinutí airbagu a způsobení vážného zranění nebo smrti:

- Do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo snímače, nenarážejte žádnými předměty.
- Neprovádějte údržbu na snímačích airbagů ani v jejich blízkosti. Pokud dojde ke změně umístění nebo úhlu čidel, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí aktivovat vůbec.
- Nemontujte chrániče nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo s neekvivalentními díly. Může to mít nepříznivý vliv na náraz a spolehlivost airbagu.
- Před odtažením vozidla přepněte spínač zapalování do polohy OFF nebo ACC a vyčkejte několik minut, abyste zabránili nechtěnému rozvinutí airbagu.
- Doporučujeme, aby veškeré opravy airbagů prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.





- (1) Řídicí modul SRS/snímač převrácení
- (2) Snímač předního nárazu
- (3) Snímač bočního nárazu (tlak)
- (4) Snímač bočního nárazu (zrychlení)

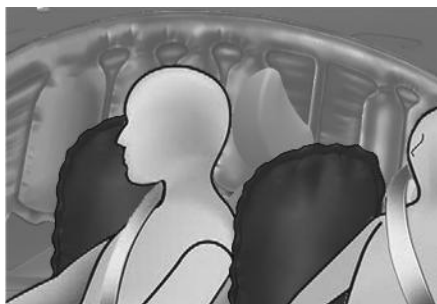
## Podmínky pro naplnění airbagu

### Čelní airbagy



Čelní airbagy jsou konstruovány tak, aby se při čelní srážce rozvinuly v závislosti na intenzitě nárazu.

### Boční a okenní airbagy



Boční a okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při detekci srážky bočními snímači v závislosti na síle nárazu způsobeného bočním nárazem.

Ačkoli jsou airbagy řidiče a spolujezdce konstruovány tak, aby se rozvinuly při čelní srážce, a boční a okenní airbagy jsou konstruovány tak, aby se rozvinuly při bočním nárazu, mohou se airbagy rozvinout i při jiných typech srážek, pokud snímače zaznamenají dostatečný náraz.

Boční airbagy a okenní airbagy se také nafouknou, když snímač převrácení zaznamená převrácení.

Při nárazu podvozku vozidla do nerovností nebo předmětů na nezpevněných cestách může dojít k rozvinutí airbagů. Jezděte opatrně po nezpevněných cestách nebo po povrchu, který není určen pro provoz vozidel, abyste zabránili nechtěnému rozvinutí airbagu.

### Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při některých srážkách v nízkých rychlostech se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v takových případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.



Čelní airbagy nejsou konstruovány tak, aby se rozvinuly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu posunuti dozadu.



Při bočním nárazu se čelní airbagy nemusí rozvinout, protože cestující se pohybují ve směru nárazu.

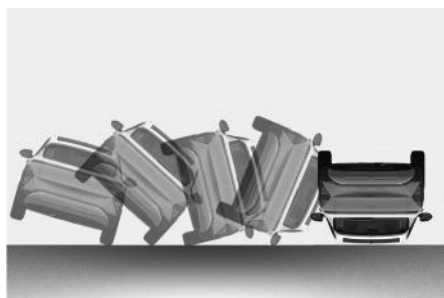
Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout v závislosti na síle nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem může síla nárazu nasměrovat cestující směrem, kde by airbagy nemohly poskytnout další ochranu, a snímače proto nemusí žádné airbagy rozvinout.



Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. To je důležité zejména tehdy, když má vozidlo vpředu vyšší světlou výšku. Airbagy se nemusí rozvinout, protože síly nárazu detekované snímači mohou být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při nehodách s převrácením vozidla, protože jejich aktivace by nezajistila dodatečnou ochranu cestujících.

### **i** Informace

Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout i v případě převrácení, pokud jej detekuje snímač převrácení.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy elektrického vedení nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrovaný a energie nárazu je absorbována konstrukcí vozidla.

## Péče o systém SRS

Systém SRS je prakticky bezúdržbový a neobsahuje žádné díly, které byste mohli sami bezpečně opravit. Pokud se varovná kontrolka airbagu SRS nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, nebo svítí nepřetržitě, doporučujeme neprodleně provést kontrolu systému u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Doporučujeme, aby veškeré práce na systému SRS, jako je demontáž, instalace, oprava nebo jakékoli práce na volantu, panelu spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Nesprávná manipulace se systémem SRS může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

## VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat součásti SRS nebo kabeláž, na kryty nedávejte žádné dekorace a neupravujte konstrukci karoserie.
- Nepokládejte žádné předměty nad moduly airbagů na volantu, přístrojové desce a panelu spolujezdce nad odkládací schránkou ani do jejich blízkosti.
- Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným vodou. Rozpuštědla nebo čisticí prostředky mohou mít nepříznivý vliv na kryty airbagů a spolehlivost spuštění systému.
- Výměnu rozvinutých airbagů doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Je-li nutné zlikvidovat součásti systému airbagů nebo pokud je nutné sešrotovat celé vozidlo, dodržujte bezpečnostní opatření. Doporučujeme, abyste o potřebné informace požádali autorizovaného prodejce HYUNDAI.

## Další bezpečnostní opatření

**Cestující by neměli za jízdy vstávat ze sedadel nebo si je měnit.** Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při nárazu nebo nouzovém zastavení vymrštěn proti vnitřku vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

**Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství.** Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujících nebo mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění při nehodě.

**Neupravujte přední sedadla.** Úprava předních sedadel může narušit funkci snímacích prvků přidavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

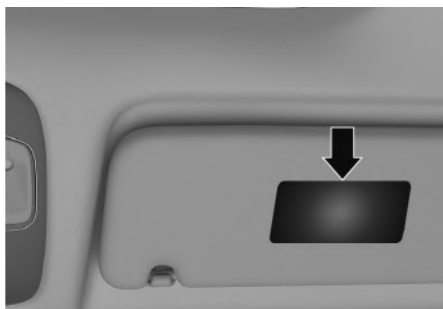
**Neukládejte předměty pod přední sedadla.** Umístění předmětů pod přední sedadla může narušit funkci snímacích prvků a kabelových svazků přidavného zádržného systému.

**Vyhýbejte se nárazům do dveří.** Náraz do dveří, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, může způsobit rozvinutí airbagů.

### ***Přidávání výbavy nebo úprava vozidla vybaveného airbagem.***

Pokud modifikujete své vozidlo úpravou rámu, systému nárazníků, předních nebo bočních částí karoserie nebo světlé výšky, může to mít vliv na fungování přidavného zádržného systému vozidla.

## Výstražné štítky airbagů



Výstražné štítky airbagů upozorňují řidiče a cestující na možná rizika systému airbagů. Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst všechny informace o airbagu, který je ve vašem vozidle nainstalován.

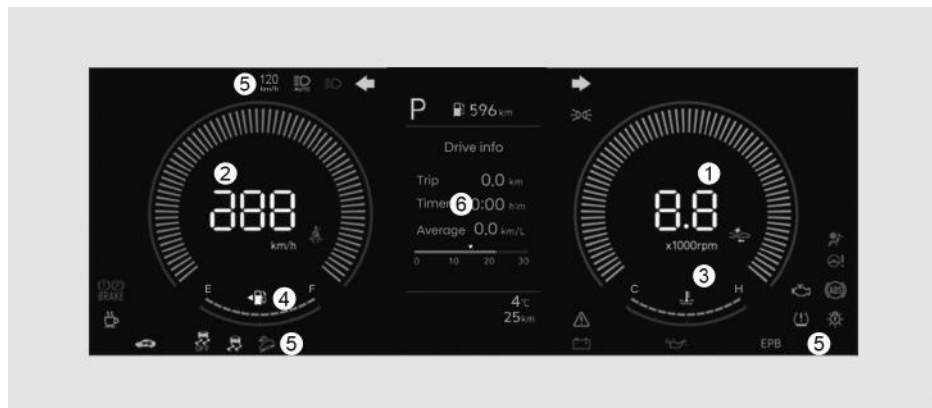
# 4. Sdružený přístroj

---

Sdružený přístroj .....	4-2
Ovládání sdruženého přístroje .....	4-3
Ukazatele a měřící přístroje .....	4-3
Indikátor řazení převodovky .....	4-7
Varovná a kontrolní světla .....	4-8
Hlášení na displeji LCD .....	4-23
Displej LCD .....	4-28
Ovládání displeje LCD .....	4-28
Režimy zobrazení .....	4-28
Uživatelská nastavení (Informační a zábavní systém) .....	4-31
Startování vozidla .....	4-32

## Sdružený přístroj

Typ A



Typ B



**Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od vyobrazení lišit.  
Další informace naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.**

- (1) Ukazatel výkonu
- (2) Ukazatel stavu hybridního systému
- (3) Rychloměr
- (4) Palivoměr
- (5) Ukazatel stavu nabití (SOC) hybridního akumulátoru
- (6) Varovná a kontrolní světla
- (7) Displej LCD



## Osvětlení přístrojové desky

### Informační a zábavní systém

Jas osvětlení přístrojové desky můžete nastavit v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Vyberte:

- **Nastavení >Cluster >Jas**

### **i** Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

### **!** VÝSTRAHA

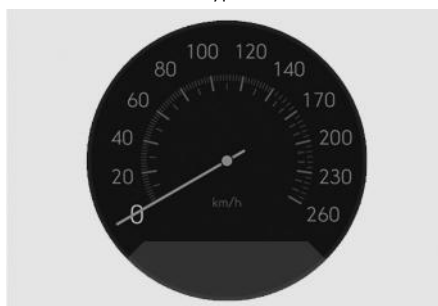
Nikdy neupravujte sdružený přístroj za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě, která by mohla způsobit smrt, vážné zranění nebo poškození vozidla.

## Ukazatel výkonu

Typ A



Typ B



Ukazatel výkonu indikuje rychlost vozidla a je kalibrován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílech za hodinu (MPH).

### Rychloměr

Typ A



Typ B



Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (RPM). Pomocí otáčkoměru můžete určit správné okamžiky k přeřazení a zabránit chodu motoru ve vysokých a nízkých otáčkách.

### POZNÁMKA

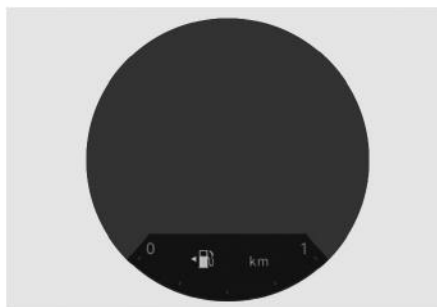
Aby nedošlo k vážnému poškození motoru, neprovozujte motor v ČERVENÉ ZÓNĚ otáčkoměru.

### Palivoměr

Typ A



Typ B



Palivoměr udává přibližné množství zbývajcího paliva v palivové nádrži.

## **i** Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Ukazatel stavu paliva je doplněn varovnou kontrolkou nízkého stavu paliva, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
- Ve stoupání nebo v zatáčkách může palivoměr kolísat nebo se může dříve než obvykle rozsvítit varovná kontrolka nízkého stavu paliva v důsledku pohybu paliva v nádrži.

## **!** VÝSTRAHA

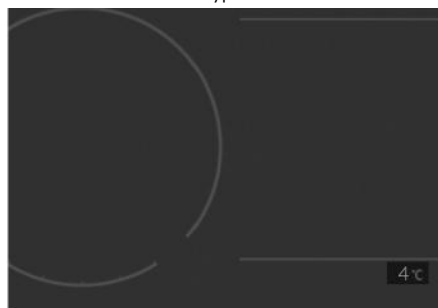
Vždy doplňte palivo co nejdříve po rozsvícení varovné kontrolky nebo když se ukazatel blíží k hodnotě E (prázdný).

## **POZNÁMKA**

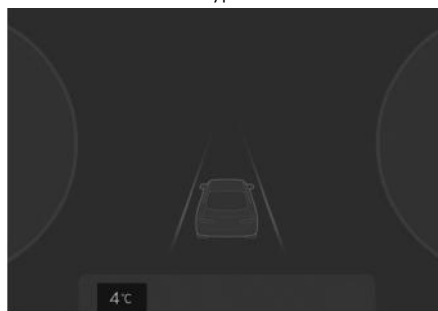
Nejezděte s extrémně nízkou hladinou paliva. Nedostatek paliva může způsobit nesprávné zapalování motoru a poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

## **Ukazatel venkovní teploty**

Typ A



Typ B



Venkovní teplota se zobrazuje ve spodní části displeje sdruženého přístroje.

Teplota se zobrazuje ve stupních Fahrenheita nebo Celsia v závislosti na jednotkách zvolených v nabídce Nastavení ve sdruženém přístroji nebo v informačním a zábavním systému.

Teplota zobrazená na sdruženém přístroji se nemusí měnit tak rychle jako venkovní teplota. Vyberte:

- **Nastavení > Obecné > Jednotka > Jednotka teploty > °C/°F**

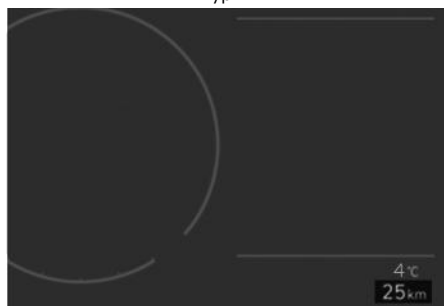
Změní se jak jednotka teploty na displeji sdruženého přístroje, tak informační obrazovka klimatizace.

## **i** Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

### **Celkové počítadlo kilometrů**

Typ A



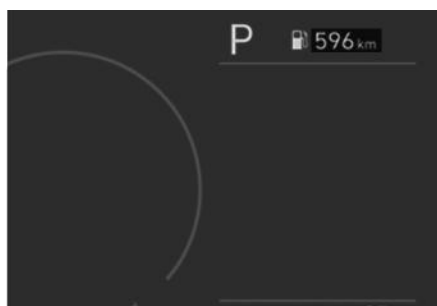
Typ B



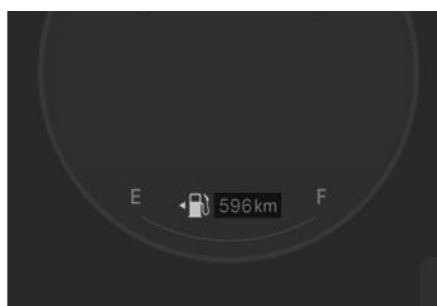
Celkové počítadlo ujetých kilometrů udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo, a slouží k určení nutnosti pravidelné údržby.

### **Dojezdová vzdálenost**

Typ A



Typ B



Dojezdová vzdálenost je odhadovaná vzdálenost, kterou může vozidlo ujet se zbývajícím palivem.

Pokud je odhadovaná vzdálenost nižší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „---“. Pokud k tomu dojde, okamžitě doplňte palivo.

- Dojezdová vzdálenost se může lišit od skutečné dojezdové vzdálenosti, protože se jedná pouze o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit v závislosti na jízdních podmínkách, jízdních návycích a stavu vozidla.

- Pokud vozidlo nestojí na rovném povrchu nebo došlo k přerušení napájení akumulátoru, nemusí funkce dojezdu na prázdko fungovat správně.
- Ukazatel dojezdové vzdálenosti se nemusí odpovídajícím způsobem změnit, pokud je do vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.

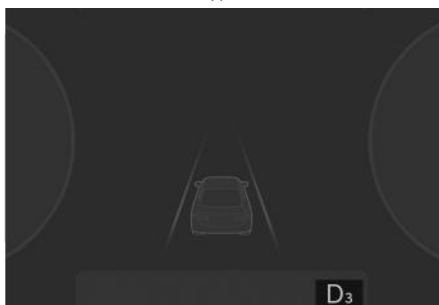
## Indikátor řazení převodovky

Indikátor řazení převodovky s dvojitou spojkou

Typ A



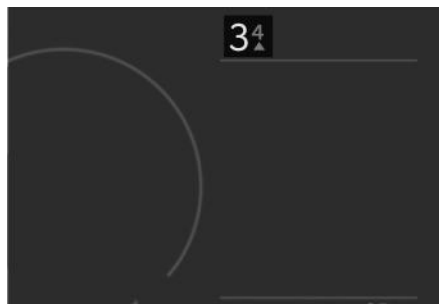
Typ B



Tento ukazatel informuje o aktuálním zařazeném převodovém stupni.

## Indikátor řazení převodovky s dvojitou spojkou (pro Evropu)

Typ A



Typ B



V režimu SPORT tento ukazatel informuje, jaký rychlostní stupeň je doporučen za jízdy za účelem úspory paliva.

- Přeřazení nahoru: ▲ 2, ▲ 3, ▲ 4, ▲ 5, ▲ 6
- Přeřazení dolů: ▼ 1, ▼ 2, ▼ 3, ▼ 4, ▼ 5
- Například
- 3<sup>4</sup> nebo 3•4: Indikuje, že je doporučeno přeřadit na 4. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 3. rychlostní stupeň).
- 4<sup>3</sup> nebo 4•3: Indikuje, že je doporučeno přeřadit na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4. rychlostní stupeň).

Pokud systém nepracuje správně, indikátor se nezobrazuje.

## Varovná a kontrolní světla

### *i* Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že jsou všechny varovné kontrolky vypnuté. Pokud některá kontrolka stále svítí, znamená to, že je třeba situaci věnovat pozornost.

### **Varovná kontrolka bezpečnostních pásů**



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý. Další informace naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

### **Varovná kontrolka airbagu**



**Tato varovná kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 6 sekund a pak zhasne.
- Dojde-li k poruše bezpečnostního zádržného systému (SRS).

Pokud varovná kontrolka Airbag zůstane během jízdy rozsvícená, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Varovná kontrolka parkovací brzdy**



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a po uvolnění parkovací brzdy zhasne.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Při nízké hladině brzdové kapaliny v nádržce.
  - Pokud se varovná kontrolka rozsvítí při uvolnění parkovací brzdě, znamená to, že hladina brzdové kapaliny v nádržce je nízká.

### **Když je hladina brzdové kapaliny v nádržce nízká:**

1. Opatrně dojed'te na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji doplňte (další informace naleznete v části „Brzdová/spojková kapalina“ v kapitole 9). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému, zda nedochází k úniku kapaliny. Jestliže zjistíte únik brzdové kapaliny nebo když kontrolka zůstane svítit nebo pokud brzdy nefungují správně, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že kdyby došlo k poruše jednoho z duálních systémů, budete stále moci brzdít dvě kola.

Pokud funguje pouze jeden ze dvou okruhů, je k zastavení vozidla zapotřebí větší dráha pedálu a větší tlak na pedál.

Jestliže funguje pouze část brzdového systému, je třeba také počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud se během jízdy vyskytne porucha brzdového systému, pokuste se zpomalit vozidlo jízdou na volnoběh nebo brzděním motorem.

### VÝSTRAHA

Pokud se při uvolnění parkovací brzdy rozsvítí kontrolka parkovací brzdy, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



**Tato varovná kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Vždy, když dojde k poruše systému ABS.

Hydraulický brzdový systém funguje i v případě poruchy ABS. Pokud varovná kontrolka ABS svítí i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný

### **Varovná kontrolka elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)**



**Tyto dvě varovné kontrolky se během jízdy rozsvítí současně:**

Když nefunguje správně ABS a brzdový systém.

Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka ABS i varovná kontrolka parkovací brzdy, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

#### **! VÝSTRAHA**

Když svítí varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy, brzdový systém nefunguje správně a při prudkém brzdění může dojít k neočekávané a nebezpečné situaci.

Vyhňte se jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění.

Doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **i Informace**

Pokud svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy, nemusí fungovat ukazatel výkonu či celkové počítadlo kilometrů. Může se také rozsvítit varovná kontrolka systému MDPS a může se zvýšit nebo snížit síla potřebná k řízení.

### **Varovná kontrolka posilovače řízení poháněného motorem (MDPS)**



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše posilovače řízení s motorovým pohonem.

Pokud varovná kontrolka MDPS svítí i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.



### Varovná kontrolka systému nabíjení



#### Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Při poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru.

#### Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru:

1. Opatrně dojedte na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně seřízen, může být problém v systému nabíjení akumulátoru.

Pokud varovná kontrolka systému nabíjení zůstane během jízdy rozsvícená, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



#### Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Při nízkém tlaku motorového oleje.

#### Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojedte na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje (další informace naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9). Pokud je hladina nízká, doplňte olej podle potřeby.

Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit i po doplnění oleje nebo olej nemáte k dispozici, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### POZNÁMKA

- Pokračování v jízdě se zapnutou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.
- Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje, může dojít k jeho vážnému poškození.

#### *i* Informace

Při poklesu tlaku motorového oleje z důvodu nedostatečného množství motorového oleje a podobně se rozsvítí varovná kontrolka tlaku motorového oleje. Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon spalovacího motoru. Po obnovení tlaku motorového oleje se po opětovném nastartování motoru vypne výstražná kontrolka a systém zvýšené ochrany motoru.

### **Varovná kontrolka nízké hladiny paliva**



#### **Tato varovná kontrolka se rozsvítí:**

Když je palivová nádrž téměř prázdná. Doplňte palivo co nejdříve.

#### **POZNÁMKA**

Jízda s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo s hladinou paliva nižší než E (prázdný) může způsobit nesprávné zapalování motoru a poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

---

### **Kontrolka poruchy (MIL)**



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Vždy, když se vyskytne závada na systému regulace emisí nebo na motoru či hnacím ústrojí vozidla.  
Pokud varovná kontrolka MIL svítí i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Pokud se kvůli nedostatku motorového oleje aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, dojde k omezení výkonu spalovacího motoru.

#### **POZNÁMKA**

- Jízda se zapnutou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, které může mít vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.
  - Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), může dojít k poškození katalyzátoru (je-li jím motor vybaven), což může mít za následek ztrátu výkonu spalovacího motoru.
- 

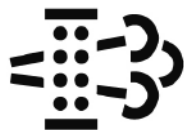
#### **POZNÁMKA**

- Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), může dojít k poškození katalyzátoru, což může mít za následek ztrátu výkonu spalovacího motoru.

Když k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

---

### Varovná kontrolka výfukového systému (GPF)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí: Když nahromaděné saze dosáhnou určitého objemu. Může se vypnout po jízdě vozidlem rychlostí vyšší než 80 km/h po dobu asi 30 minut (vyšší než 3. rychlostním stupněm s otáčkami 1 500–4 000). Pokud tato varovná kontrolka bliká a objeví se hlášení na displeji, doporučujeme, aby systém GPF zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě s dlouhodobě blikající varovnou kontrolkou GPF, může dojít k poškození systému GPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

### Hlavní varovná kontrolka



#### Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Pokud dojde k poruše v provozu některého z následujících systémů:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha vnějšího osvětlení
- Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (je-li ve výbavě)
- Porucha LED světlometů (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Blokování radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)
- Porucha dveří / dveří zavazadlového prostoru
- Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů
- Porucha pohonu všech kol (4WD)
- Porucha systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Pokud je problém vyřešen, hlavní varovná kontrolka zhasne.

### **Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)**

# EPB

**Tato varovná kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Vždy, když dojde k poruše EPB.

Pokud varovná kontrolka EPB svítí i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **i Informace**

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC), která signalizuje, že ESC nefunguje správně. To neznamená poruchu EPB.

### **Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách**



**Tato varovná kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. (Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí místo nedostatečně nahuštěné pneumatiky.)

Další informace naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)(mimo Evropu)“ v kapitole 8.

**Tato varovná kontrolka zůstává po blikání asi 60 sekund zapnutá nebo opakovaně bliká v sekundových intervalech:**

Při poruše systému TPMS.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

#### **! VÝSTRAHA**

- Systém TPMS vás nemůže upozornit na závažné a náhlé poškození pneumatik způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte nohu z pedálu akcelerace, postupně lehce šlápejte na pedál brzdy a pomalu se přesuňte na bezpečné místo mimo vozovku.

### Varovná kontrolka pozornosti řidiče

 je-li ve výbavě




#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Žlutě: Pokud je systém kontroly pozornost řidiče vypnutý nebo je zjištěna porucha.  
Pokud žlutá kontrolka zůstane svítit i po odkrytí nebo odblokování přední kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

#### Tato kontrolka bliká:

- Žlutě: Kontrolka pozornosti řidiče doporučuje udělat si přestávku.
- Další informace naleznete v části „Kontrolka pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

### Kontrolka pozornosti k dění před vozidlem

 je-li ve výbavě




#### Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Červeně: Když je kontrola pozornosti k dění před vozidlem vypnuta nebo je zjištěna porucha.  
Pokud červená varovná kontrolka zůstane svítit i po odkrytí nebo odblokování kamery v kabině, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### Tato kontrolka bliká:

- Červeně: Kontrola pozornosti k dění před vozidlem upozorňuje řidiče, aby sledoval vozovku.
- Další informace naleznete v části „Kontrola pozornosti k dění před vozidlem (FAW)“ v kapitole 7.

### **Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu**

 je-li ve výbavě



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**


- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Zeleně: Když je systém pro řízení v jízdním pruhu v provozu.
- Šedě: Když nejsou splněny podmínky pro provoz systému pro řízení v jízdním pruhu.

Tato kontrolka bliká:

- Bíle: Když je systém pro udržení v jízdním pruhu zrušen.

Další informace naleznete v části „Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 7.

### **Kontrolka systému inteligentního omezovače rychlosti**

 je-li ve výbavě



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Žlutě: Když je systém inteligentního omezovače rychlosti vypnutý, deaktivovaný nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá kontrolka zůstane svítit i po odkrytí nebo odblokování přední kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA) (proEvropu)“ v kapitole 7.

### **Kontrolka bezpečnosti před vozidlem**



#### **Tato varovná kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Žlutě: Pokud je funkce bezpečnosti před vozidlem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu vypnuta, zakázána nebo je zjištěna porucha.

Pokud varovná kontrolka po odkrytí nebo odblokování snímače při nastavení funkce bezpečnosti před vozidlem zůstane žlutě svítit, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **Tato kontrolka bliká:**

- Červeně: Když je v provozu funkce bezpečnosti před vozidlem.

Další informace naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu(FCA) (pouze přední kamera)“ v kapitole 7.

### **Kontrolka bezpečnosti v jízdním pruhu**



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Šedě: Pokud nejsou splněny podmínky pro provoz systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Zeleně: Pokud jsou splněny podmínky pro provoz systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Žlutě: Pokud je funkce bezpečnosti v jízdním pruhu zrušena, vypnuta nebo je zjištěna porucha.


Pokud varovná kontrolka po odkrytí nebo odblokování snímače při nastavení funkce bezpečnosti v jízdním pruhu zůstane žlutě svítit, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **Tato kontrolka bliká:**

- Zeleně: Když je v provozu systém pro udržení v jízdním pruhu.

Další informace naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

### Varovná kontrolka překročení rychlosti


 Je-li ve výbavě

# 120 km/h

#### Tato kontrolka bliká:

- Když řídíte vozidlo rychlostí překračující 120 km/h.
- Jedná se o prevenci řízení vašeho vozidla rychlostí překračující limit.
- Asi na 5 sekund se také rozezní varovný zvuk překročení rychlosti.

### Varovná kontrolka LED světlometů.

 Je-li ve výbavě



#### Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.

#### Tato kontrolka bliká:

Vždy, když se vyskytne závada na dílu souvisejícím s LED světlomety.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### POZNÁMKA

Jízda se zapnutou nebo blikající varovnou kontrolkou LED světlometů může zkrátit životnost LED světlometů.

### Varovná kontrolka náledí



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

Varuje řidiče, že silnice může být namrzlá.

Když je venkovní teplota na ukazateli teploty nižší než 4°C, zazní jeden zvukový signál, ukazatel venkovní teploty i kontrolka varovná kontrolka náledí několikrát zabliká a poté zůstane svítit.

Funkci varování před náledím můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Nastavení > Displej LCD > Varování před náledím**

### Informace

- Pokud se během jízdy objeví varovná kontrolka náledí, vyvarujte se rychlé jízdy, prudkého zrychlování, náhlého brzdění nebo prudkého zatáčení.
- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.



### **Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)**



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Kdykoli dojde k poruše systému ESC.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **Tato kontrolka bliká:**

Když je systém ESC v provozu.

Další informace naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

### **Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)**



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se asi na 3 sekundy a pak zhasne.
- Po deaktivaci systému ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Další informace naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

### **Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku)**



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíči a spínač zapalování je v poloze ON.
  - Nyní můžete nastartovat motor.
  - Kontrolka po nastartování motoru zhasne.

#### **Tato kontrolka bliká:**

- Vždy, když dojde k poruše imobilizéru. Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem)**



#### **Tato kontrolka svítí až 30 sekund:**

Když vozidlo detekuje inteligentní klíč ve vozidle a spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.

- Nyní můžete nastartovat motor.
- Kontrolka po nastartování motoru zhasne.

Tato kontrolka několik sekund bliká:

Pokud není chytrý klíček ve vozidle, nelze nastartovat motor.

Tato kontrolka se na několik sekund rozsvítí a zhasne:

Pokud je inteligentní klíč ve vozidle a spínač zapalování je v poloze ON, ale vozidlo nemůže inteligentní klíč rozpoznat.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **Tato kontrolka bliká:**

Vždy, když dojde k poruše imobilizéru.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Kontrolka směrových ukazatelů**



#### **Tato kontrolka bliká:**

Při ovládání páčky směrových ukazatelů.

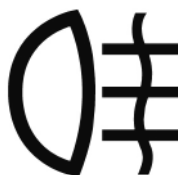
Pokud se vyskytne některý z následujících případů, může se jednat o závadu na systému směrových ukazatelů.

- Kontrolka směrových ukazatelů svítí, ale neblíká.
- Kontrolka směrových ukazatelů rychle bliká.
- Kontrolka směrových ukazatelů se vůbec nerozsvítí.

Pokud se některá z těchto situací vyskytne, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Kontrolka zadního mlhového světla**

 je-li ve výbavě



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

Když jsou zapnutá zadní mlhová světla.

**Kontrolka dálkových světel**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a páčka směrových ukazatelů je přesunuta do polohy dálkových světel.
- Když se páčka směrových ukazatelů posune do polohy Flash-to-Pass.

**Kontrolka tlumených světel**

Tato kontrolka se rozsvítí:

Při zapnutých světlometech.

**Kontrolka zapnutých světel**

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou rozsvícena obrysová světla nebo světlomety.

**Kontrolka asistenčního systému dálkových světel**

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a přepínač světel je v poloze AUTO.

- Bíle: Když je asistenční systém dálkových světel připraven k činnosti.
- Zeleně: Když je asistenční systém dálkových světel v provozu.

Pokud vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidla, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne dálková světla na tlumená.

Další informace naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

### Kontrolka AUTO HOLD

# AUTO HOLD


#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Bíle: Po aktivaci funkce Auto Hold stisknutím přepínače AUTO HOLD.
- Zeleně: Když vozidlo zcela zastavíte sešlápnutím brzdového pedálu s aktivovaným systémem Auto Hold.
- Žlutě: Kdykoli je zjištěna porucha funkce Auto Hold.

Pokud varovná kontrolka AUTO HOLD svítí žlutě i během jízdy, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Elektronická parkovací brzda (EPB)“ v kapitole 6.

### Kontrolka tempomatu:

 je-li ve výbavě




#### Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je systém tempomatu spuštěn.

Další informace naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7.

### Kontrolka omezovače rychlosti

 je-li ve výbavě



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je povolen omezovač rychlosti.

Další informace naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v kapitole 7.

## Hlášení na displeji LCD

### **„Vehicle is On“ (Vozidlo je nastartované)**

Toto hlášení se zobrazí, jestliže otevřete dveře řidiče, když je zařazen rychlostní stupeň P (parkování) a spínač zapalování je v poloze ON nebo START.

Před opuštěním vozidla vypněte motor.

### **„Shift to P“ (Zařadte polohu ) P(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, když je spínač zapalování v poloze OFF, aniž by byl zařazen rychlostní stupeň v poloze P (parkování).

Pokud k tomu dojde, spínač zapalování se přesune do polohy ACC.

### **„Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off“ (Vozidlo je v poloze N. Stiskněte tlačítko START, přeřadte do polohy P a vypněte motor vozidla) (pro systém s chytrým klíčkem).**

Toto hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte vypnout motor s převodovkou v poloze N (neutrál).

Vypnutí motoru vozidla:

1. Stiskněte spínač zapalování. Spínač zapalování se přesune do polohy ON.
2. Zařadte polohu P (parkování).
3. Znovu stiskněte spínač zapalování a vozidlo se vypne.

### **„Lowkeybattery“ (Vybitá baterie klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)**

Když je spínač zapalování stisknuto do polohy OFF, může se zobrazit zpráva, že je vybitá vnitřní baterie inteligentního klíče. Vyměňte baterii chytrého klíčku.

### **„Pressbrakepedal to start engine“ (Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor) (pro systém s chytrým klíčkem).**

Toto hlášení se zobrazí, pokud je opakovaně stisknuto spínač zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Nastartujte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu a následným stisknutím spínače zapalování.

### **„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud inteligentní klíč není ve vozidle, když jste vozidlo opustili se spínačem zapalování v poloze ON nebo Start.

Před opuštěním vozidla vždy vypněte motor.

### **„Press START button again“ (Znovu stiskněte tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem)**

Pokud se vám po stisknutí spínače zapalování nepodaří nastartovat, zkuste motor nastartovat opětovným stisknutím spínače zapalování.

Jestliže se při každém stisknutí spínače zapalování zobrazí výstražné hlášení, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **„Press START buttonwithkey“ (Stiskněte tlačítko START pomocí klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud po stisknutí spínače zapalování po otevření vozidla pomocí inteligentního klíče není inteligentní klíč rozpoznán.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“  
(Zkontrolujte pojistku spínače brzdy) (pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy. Před nastartováním motoru vyměňte pojistku.

Pokud to není možné, nastartujte motor stisknutím spínače zapalování v poloze ACC na 10 sekund.

**„Shift to P or N to start engine“ (Pro nastartování vozidla zařadte polohu P nebo N) (pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte nastartovat motor v jakékoli jiné poloze než P (parkování) nebo N (neutrál).

**i Informace**

Motor můžete nastartovat s převodovkou v poloze N (neutrál). Pro svou bezpečnost však vždy spouštějte motor s vozidlem v poloze P (parkování) a nohou sešlapující brzdový pedál.

**„Batterydischargingdue to externalelectricaldevices“ (Vybíjení akumulátoru vlivem vnějších elektrických zařízení)**

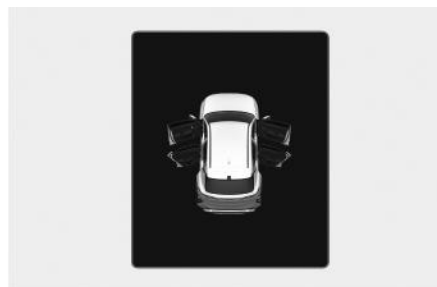
**+** Je-li ve výbavě

Toto hlášení se objeví, pokud je napětí akumulátoru vozidla nízké nebo pokud je zjištěn odběr proudu, který by mohl vyčerpat baterii vozidla.

K systému akumulátoru nepřipojujte žádná externí elektronická zařízení, jinak může dojít k vybití akumulátoru.

Pokud se tato zpráva zobrazí na displeji sdruženého přístroje a k vozidlu nejsou připojena žádná jiná externí elektronická zařízení, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

**Indikátor otevřených dveří, kapoty a dveří zavazadlového prostoru**



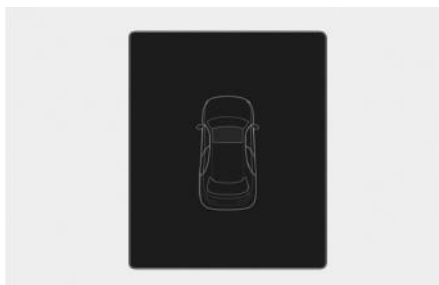
Toto varování se zobrazí, pokud zůstanou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru. Na displeji LCD se zobrazí varování, které dveře jsou otevřené.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Před jízdou se ujistěte, že jsou dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

### Indikátor otevřeného střešního okna

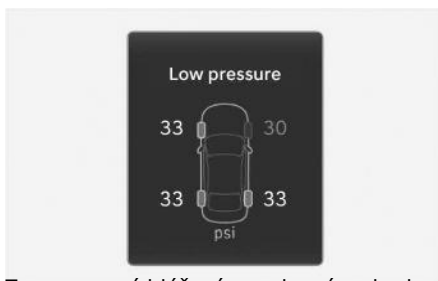
**+** je-li ve výbavě



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud vypnete motor při otevřeném střešním okně.

Před opuštěním vozidla bezpečně zavřete střešní okno.

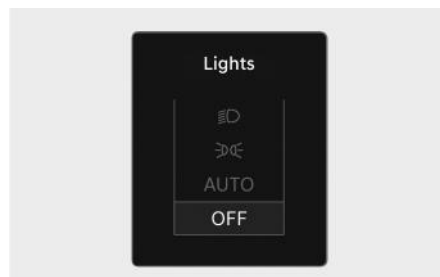
### „Low tire pressure“ (Nízký tlak v pneumatikách)



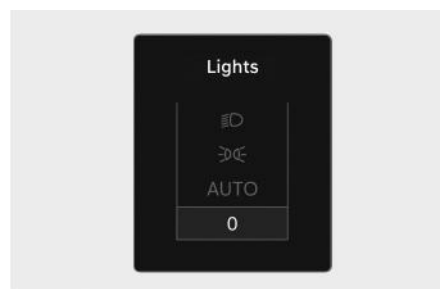
Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je tlak v pneumatikách nízký. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle. Další informace naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)(mimo Evropu)“ v kapitole 8.

### Režim světel

Typ A



Typ B



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel. Funkci zobrazení stěračů a světel můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

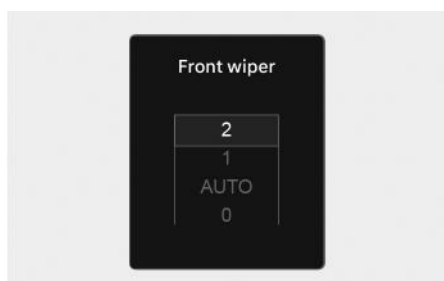
- **Uživatelská nastavení > Displej LCD > Zobrazení stěračů/světel**

## Režim stěračů

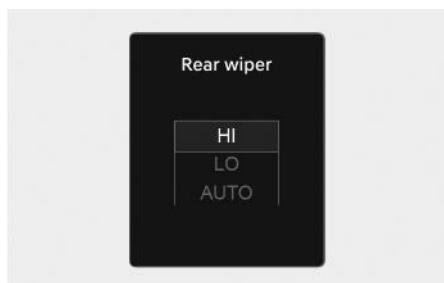
Přední (typ A)



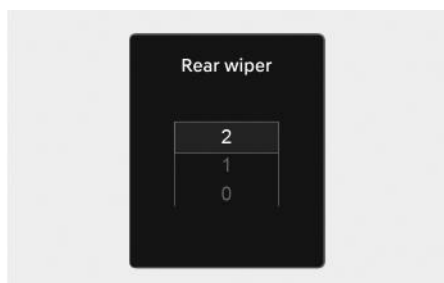
Přední (typ B)



Zadní (typ A)



Zadní (typ B)



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Funkci zobrazení stěračů a světel můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Nastavení > Displej LCD > Zobrazení stěračů/světel**

### **i** Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

## Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapaliny do ostřikovačů.

## „Lowfuel“ (Nízký obsah paliva)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Když se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se na varovná kontrolka nízké hladiny paliva na sdruženém přístroji.

Co nejdříve doplňte palivo.



### **„Low engine oil“ (Nízká hladina motorového oleje)**

 je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je třeba zkontrolovat hladinu motorového oleje.

Do nálevky pomalu nalijte doporučený olej.

Viz část Doporučená maziva sa objemy“ v kapitole 2.

Motorový olej nepřepĺnujte. Ujistěte se, že hladina oleje není vyšší než značka F (plná) na měrce.

#### **VÝSTRAHA**

Když se objeví varovné hlášení o stavu motorového oleje, je nutné zkontrolovat, zda byl vyměněn motorový olej podle plánu údržby v kapitole 9. Pokud nebyl plán dodržen a olej zkontrolován, je třeba nejprve vyměnit motorový olej.

#### **Informace**

Po doplnění motorového oleje by po zahřátí motoru mělo varovné hlášení po ujetí přibližně 50–100 km zmizet.

Pokud varovné hlášení zůstane zapnuté, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **„Engine overheated“ (Přehřátí motoru)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Motor je přehřátý a může být poškozený.

Pokud je vozidlo přehřáté, přečtěte si část „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.

### **„Checkheadlight“ (Zkontrolujte světlomety)**

Toto hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Vyhořelou žárovku vyměňte za novou se stejným příkonem.

### **„Checkturnsignal“ (Zkontrolujte směrové ukazatele)**

Kontrola směrových světel

Vyhořelou žárovku vyměňte za novou se stejným příkonem.

### **„Checkheadlight LED“ (Zkontrolujte LED žárovku světlometů)**

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí při poruše LED žárovky světlometu. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **„CheckActive Air Flapsystem“ (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky)**

Toto varovné hlášení se zobrazí v následujících situacích:


- Došlo k poruše klapky aktuátoru.
- Došlo k závadě na ovladači vzduchové klapky aktuátoru.
- Vzduchová klapka se neotevívá.

Když jsou všechny výše uvedené potíže odstraněny, varovné hlášení zmizí.

## Displej LCD

### Ovládání displeje LCD



Spínač	Funkce
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimů
^, v	Přepínač MOVE slouží ke změně položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

### *i* Informace

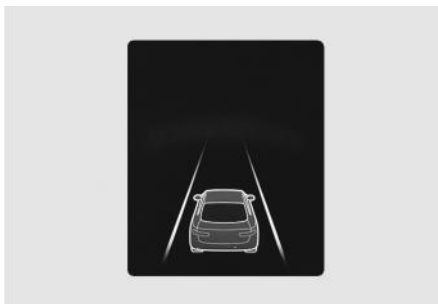
Pokud je vozidlo vybaveno informačním a zábavním systémem, je podporována pouze nabídka Nastavení informačního a zábavního systému, nikoliv na sdruženém přístroji.

### Režimy zobrazení

Režimy zobrazení	Vysvětlení
Asistenční systém	V tomto režimu se zobrazí asistenční systém řidiče, jako je systém pro řízení v jízdním pruhu, adaptivní tempomat, systému pro udržení v jízdním pruhu atd.
Režim Turn by Turn	V tomto režimu se zobrazí stav navigace.
Palubní počítač	V tomto režimu se zobrazují informace o jízdě, jako je ujetá vzdálenost, spotřeba elektrické energie atd.

Uvedené informace se mohou lišit v závislosti na tom, které funkce se vztahují na vaše vozidlo.

### Asistenční režim



#### LKA/SCC/LFA/HDA

Zobrazuje stav systému pro udržení v jízdním pruhu, adaptivního tempomatu, systému pro jízdu v jízdním pruhu a asistenta pro jízdu po dálnici. Další informace naleznete v konkrétních částech s údaji o systému v kapitole 7.

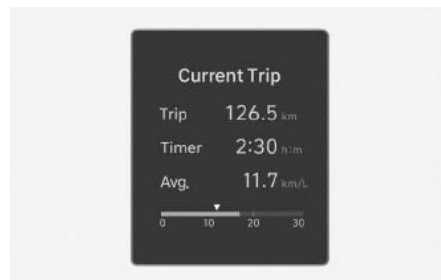
### Režim Turn By Turn (TBT)



Při zvolení režimu Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace Turn by Turn a vzdálenost / čas do cíle.

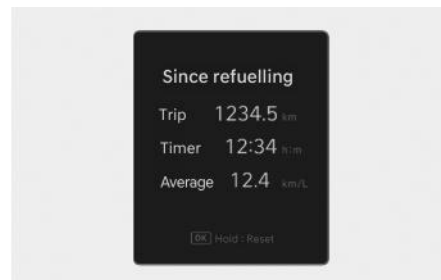
### Režim palubního počítače

Tato jízda



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla, včetně spotřeby paliva, informací o počítadlu ujeté vzdálenosti a rychlosti vozidla.

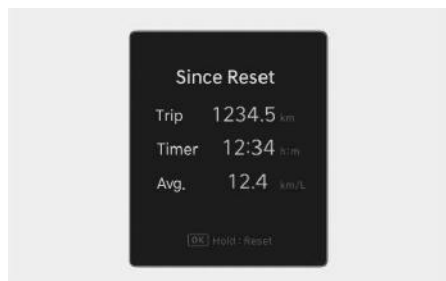
### Od doplnění paliva



Po doplnění paliva se zobrazí ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva.

Chcete-li resetovat ručně, stiskněte tlačítko **OK** na volantu na více než 1 sekundu, když se zobrazí hlášení „**SinceRefuelling**“ (Od doplnění paliva).

### Kumulované informace



Zobrazí se kumulovaná vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva.

Informace se kumulují od posledního resetování.

Chcete-li resetovat ručně, stiskněte tlačítko **OK** na volantu na více než 1 sekundu, když se zobrazí hlášení „**Accumulated Info**“ (Kumulované informace).

### Tlak vzduchu v pneumatikách



Zobrazí se tlak v každé pneumatice.

Další informace naleznete v části „Systémkontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)“ v kapitole 8.

### Zobrazení dalších informací

#### Asistenční systém řidiče



Zobrazí se aktuální provozní stav systému manuálního omezovače rychlosti, adaptivního tempomatu, systému pro řízení v jízdním pruhu atd.

### **Režim hlavních varovných hlášení**

Hlavní varovná kontrolka se rozsvítí, pokud nastane jedna nebo více z následujících situací:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (je-li ve výbavě)
- Porucha vnějšího osvětlení
- Porucha LED světlometů (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Blokovaný radar adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)
- Porucha dveří / dveří zavazadlového prostoru
- Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů
- Porucha systému monitorování tlaku vzduchu

## **Uživatelská nastavení (informační a zábavní systém)**

Uživatelská nastavení informačního a zábavního systému poskytují uživateli možnosti nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, komfortních funkcí, nastavení asistenčního systému řidiče atd.

### **Nabídka uživatelských nastavení**

- Asistenční systém řidiče
- Jízdní režim
- Sdružený přístroj
- Klima
- Sedadlo
- Režim světel
- Dveře
- Komfort

Zobrazené informace se mohou lišit v závislosti na tom, které funkce jsou pro vaše vozidlo k dispozici.

### **VÝSTRAHA**

Nastavení vozidla neupravujte za jízdy. Může vás to rozptýlit od řízení a mohlo by dojít ke kolizi.

## Nastavení vozidla



1. Stiskněte tlačítko SETUP na hlavní klávesnici.
2. Chcete-li změnit nastavení funkcí, vyberte možnost Vozidlo.

### **i** Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

---

# 5. Praktická výbava

Přístup do vozidla .....	5-5
Chytrý klíček .....	5-5
Systém imobilizéru .....	5-11
Digitální klíček Hyundai .....	5-12
Digitální klíček (chytrý telefon) .....	5-12
Digitální klíček (karta) .....	5-17
Údržba ojetého vozidla/digitálního klíčku .....	5-22
Omezení systému .....	5-22
Zámky dveří .....	5-23
Ovládání zámků dveří zevně vozidla .....	5-23
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla .....	5-25
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří .....	5-26
Případy zablokování .....	5-26
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích .....	5-27
Systém ochrany proti odcizení vozidla .....	5-27
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) .....	5-28
Integrovaný paměťový systém (IMS) .....	5-29
Ukládání paměťových pozic .....	5-30
Vývolávání paměťových pozic .....	5-30
Resetování integrovaného paměťového systému .....	5-30
Při resetování integrovaného paměťového systému .....	5-30
Obsluha snadného přístupu k sedadlu .....	5-31
Volant .....	5-31
Posilovač řízení poháněný motorem (MDPS) .....	5-31
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení .....	5-32
Vyhřívání volantu .....	5-33
Houkačka .....	5-34
Haptická výstraha/varování před vibracemi volantu .....	5-34
Zrcátka .....	5-35
Vnitřní zpětné zrcátko .....	5-35
Vnější zpětné zrcátko .....	5-36
Parkovací asistent pro couvání .....	5-38
Okna .....	5-40
Elektrické ovládání oken .....	5-41
Široké střešní okno .....	5-44

Elektrická sluneční clona .....	5-45
Výklopné otevírání/zavírání .....	5-45
Posuvné otevírání/zavírání .....	5-46
Automatické obrácení chodu .....	5-46
Resetování střešního okna .....	5-47
Varování při otevřeném střešním okně .....	5-48
Kapota .....	5-48
Otevření kapoty .....	5-48
Zavření kapoty .....	5-49
Dveře zavazadlového prostoru .....	5-49
Otevření dveří zavazadlového prostoru .....	5-49
Zavření dveří zavazadlového prostoru .....	5-50
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru .....	5-50
Tlačítko elektrického ovládání dveří zavazadlového prostoru .....	5-51
Podmínky pro provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru .....	5-51
Provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru .....	5-52
Natavení elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru .....	5-54
Resetování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru .....	5-55
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru .....	5-56
Chytré dveře zavazadlového prostoru .....	5-56
Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru .....	5-56
Deaktivace dveří zavazadlového prostoru .....	5-57
Prostor detekce .....	5-58
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže .....	5-58
Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže .....	5-58
Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže .....	5-59
Aktualizace systému vozidla OTA .....	5-60
Stažení softwaru .....	5-60
Schválení aktualizace softwaru .....	5-60
Příprava aktualizace softwaru .....	5-61
Aktualizace softwaru .....	5-61
Vnější osvětlení .....	5-62
Ovládání světel .....	5-62
Ovládání dálkových světel .....	5-64
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu .....	5-64
Zadní mlhové světlo .....	5-65



# 5. Praktická výbava

Funkce ochrany akumulátoru .....	5-65
Zařízení pro nastavení sklonu světlometů .....	5-65
Funkce zpoždění/doběhu světlometů .....	5-66
Osvětlení interiérových tlačítek .....	5-67
Světla pro denní svícení (DRL) .....	5-67
Uvítací systém .....	5-67
Asistenční systém dálkových světel (HBA) .....	5-68
Nastavení asistenčního systému dálkových světel .....	5-69
Asistenční systém dálkových světel .....	5-69
Poruchy a omezení asistenčního systému dálkových světel .....	5-70
Osvětlení interiéru .....	5-71
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru .....	5-71
Přední osvětlení .....	5-72
Zadní osvětlení .....	5-72
Osvětlení kosmetického zrcátka .....	5-72
Schránka před spolujezdcem .....	5-73
Okolní osvětlení .....	5-73
Osvětlení zavazadlového prostoru .....	5-74
Stěrače a ostřikovače .....	5-74
Stěrače čelního skla .....	5-75
Ostřikovače čelního skla .....	5-77
Stěrače zadního skla .....	5-78
Ostřikovače zadního skla .....	5-78
Manuální ovládání klimatizace .....	5-79
Topení a klimatizace .....	5-79
Obsluha systému .....	5-83
Údržba systému .....	5-85
Automatická klimatizace .....	5-88
Automatické vytápění a klimatizace .....	5-89
Manuální vytápění a klimatizace .....	5-90
Údržba systému .....	5-97
Odmrazování a odmrazování čelního skla .....	5-99
Manuální ovládání klimatizace .....	5-99
Automatická klimatizace .....	5-100
Logika odmrazování zadního skla .....	5-101
Odmrazování zadního okna .....	5-102

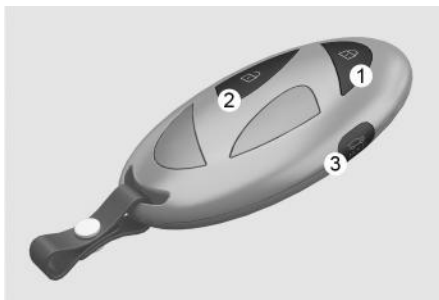
Doplňkové funkce klimatizace .....	5-103
Automatické vysoušení klimatizace .....	5-103
Systém automatického odmrazování .....	5-104
Automatické odvlhčování .....	5-105
Vnitřní cirkulace vzduchu pro střešní okno .....	5-105
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů .....	5-105
Recirkulace vzduchu při vjezdu do tunelu .....	5-106
Úložný prostor .....	5-106
Úložný prostor ve středové konzole .....	5-107
Odnímatelná přepážka .....	5-107
Schránka před spolujezdcem .....	5-107
Víceúčelová přihrádka před sedadlem spolujezdce .....	5-107
Prvky interiéru .....	5-108
Držák nápojů .....	5-108
Sluneční clona .....	5-109
Elektronická zásuvka .....	5-109
Nabíječka USB .....	5-110
Systém bezdrátového nabíjení pro chytré telefony .....	5-111
Hodiny .....	5-113
Háček na šaty .....	5-113
Ukotvení rohožek .....	5-113
Síť na zavazadla .....	5-114
Kryt zavazadlového prostoru .....	5-114
Odkládací plocha zavazadlového prostoru .....	5-115
Vnější výbava .....	5-116
Boční střešní lišty .....	5-116
Informační a zábavní systém .....	5-117
Port USB .....	5-117
Anténa .....	5-118
Přehled ovládání na volantu .....	5-119
Informační a zábavní systém .....	5-119
Tlačítko rozpoznávání hlasu .....	5-120
Bezdrátová technologie Bluetooth® .....	5-120

## Přístup do vozidla

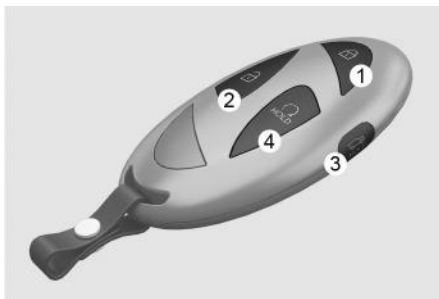
### Chytrý klíček

**+** je-li ve výbavě

Typ A



Typ B

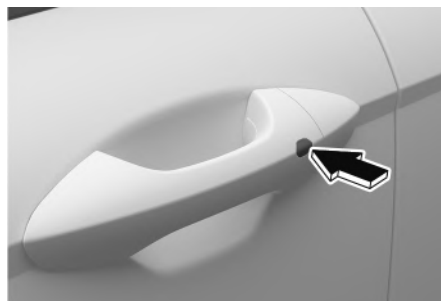


Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, který slouží k zamykání nebo odemykání dveří řidiče, spolujezdcce a zavazadlového prostoru a ke spuštění motoru.

- (1) Zamykání dveří
- (2) Odemykání dveří
- (3) Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru
- (4) Vzdálené nastartování


## Zamknutí vozidla (1)

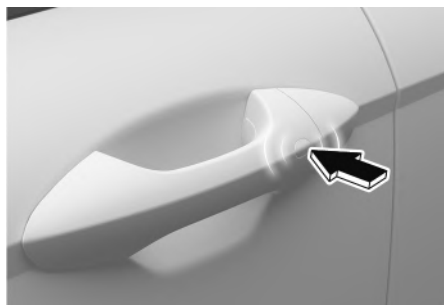
### Typ tlačítka



1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte u sebe chytrý klíček.
3. Stiskněte tlačítko na klíče dveří nebo stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se také sklopí, pokud je v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při odemknutí dveří nebo Při přiblížení řidiče.**
4. Zatažením za vnější kliku dveří zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

## Typ dotykového snímače

 Je-li ve výbavě



1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte u sebe chytrý klíček.
3. Dotkněte se dotykového senzoru kliky dveří pro aktivaci zámku dveří nebo stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se také sklopí, pokud je v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátka/osvětlení > Při odemknutí dveří** nebo **Při přiblížení řidiče**.
4. Zatažením za vnější kliku dveří zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

## Informace

- Tlačítko na klice dveří nebo dotykový snímač funguje pouze tehdy, když se chytrý klíček nachází ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří.
- Pokud dveře zamknete tlačítkem na klice dveří nebo dotykovým senzorem, dveře se nezamknou za následujících okolností:
  - Chytrý klíček je ve vozidle.
  - Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
  - Všechny dveře jsou otevřené (kromě dveří zavazadlového prostoru).

Pokud k tomu dojde, ozve se na přibližně 3 sekundy zvukový signál. Před dalším pokusem o zamknutí vozidlo zkontrolujte.

## Informace

Před opuštěním vozidla s chytrým klíčkem zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno. Při použití dotykového snímače na klice předních dveří si poslechněte, zda se zámek aktivoval, a poté během 3 sekund zatáhněte za kliku, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.

(Pokud uplynula doba delší než 3 sekundy, zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené, stisknutím tlačítka zamknutí na chytrém klíčku. Uslyšíte jedno pípnutí.)

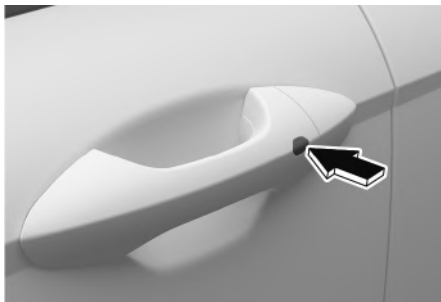
## VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle s dětmi bez dozoru nebo bez dohledu.

Děti by mohly neúmyslně stisknout spínač zapalování, ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky vozidla, nebo dokonce způsobit pohyb vozidla. Může to mít za následek vážné zranění nebo smrt.

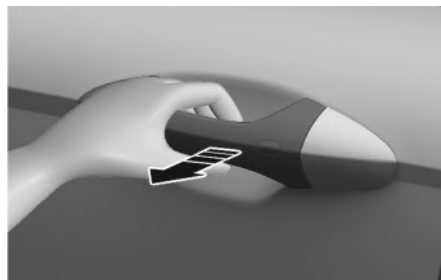
## Odemknutí vozidla (2)

### Typ tlačítka



1. Mějte u sebe chytrý klíček.
2. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětná zrcátka se také vyklopí, pokud je v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátka/osvětlení > Při odemknutí dveří** nebo **Při přiblížení řidiče**.

### Typ dotykového snímače



1. Mějte u sebe chytrý klíček.
2. Uchopením kliky dveří aktivujete dotykový snímač odemknutí dveří. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětná zrcátka se také vyklopí, pokud je v informačním a zábavním systému zvolena možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátka/osvětlení > Při odemknutí dveří** nebo **Při přiblížení řidiče**.

### *i* Informace

Tlačítko na klíce dveří nebo dotykový snímač funguje pouze tehdy, když se chytrý klíček nachází ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří.

- Po odemknutí dveří se dveře po 30 sekundách automaticky zamknou, pokud nedojde k otevření dveří.
- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

## **i** Informace

- Během mytí auta nebo deště může dojít k necitlivosti dotykového snímače, aby se minimalizovala nechtěná aktivace dotykového snímače. Nejedná se o poruchu.
- Dveře se nemusí zamknout nebo odemknout v následujících situacích:
  - Když se dotykového snímače dotknete v rukavicích.
  - Když se náhle přiblížíte ke dveřím.

### **Připomenutí chytrého klíčku**

Pokud je chytrý klíček ve vozidle a dveře jsou zamknuty tlačítkem centrálního zamykání/odemykání dveří ve vozidle s otevřenými dveřmi, dveře se nezamknou, ale opět odemknou.

### **Otevření dveří zavazadlového prostoru (3)**

Otevření dveří zavazadlového prostoru:

1. Mějte u sebe chytrý klíček.
2. Stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru na vozidle nebo stiskněte a podržte tlačítko otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku déle než 1 sekundu. Výstražná světla dvakrát bliknou a dveřezavazadlového prostoru se otevřou.  
Zavření dveří zavazadlového prostoru: Stisknutím a podržením tlačítka otevřít/zavřít dveře zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku zavřete otevřené dveře zavazadlového prostoru. Jestliže tlačítko během zavírání zadních dveří uvolníte, přestane fungovat a přibližně na dobu 5 sekund se ozve zvukový signál.

## **i** Informace

Tlačítko otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru funguje pouze tehdy, když se chytrý klíček nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních dveří.

### **Vzdálené startování vozidla (4)**

**+** Je-li ve výbavě

Pro vzdálené nastartování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamykání dveří na chytrém klíčku ve vzdálenosti asi 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4) na chytrém klíčku do 2 sekund po stisknutí tlačítka zamykání dveří. Motor nastartuje.
3. Chcete-li vypnout motor, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4).

## **i** Informace

- Aby se funkce vzdáleného nastartování spustila, musí být vozidlo v poloze P (parkování).
- Pokud nastoupíte do vozidla bez zaregistrovaného chytrého klíčku, zobrazí se na displeji zpráva „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“ (**Chytrý klíček musí být pro spuštění vozidla přítomen ve vozidle**).
- Pokud do vozidla nenastoupíte do 10 minut po vzdáleném nastartování, motor se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování (4) nemusí fungovat, jestliže se chytrý klíček nenachází ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Pokud je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru, vozidlo se vzdáleně nenastartuje.
- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.

### **Nastartování vozidla**

Některé modely jsou namísto klíčové vložky vybaveny spínačem zapalování. Chytrý klíček můžete při startování vozidla nechat v kapse nebo kabelce. Další informace naleznete v části „spínač zapalování“ v kapitole 6.

#### **i Informace**

Pokud s chytrým klíčkem po určitou dobu nepohnete, funkce detekce provozu chytrého klíčku se pozastaví. Nadzvednutím chytrého klíčku detekci znovu aktivujte.

#### **POZNÁMKA**

- Chytrý klíček uchovávejte na chladném a suchém místě, aby nedošlo k jeho poškození nebo poruše. Působení vlhkosti nebo vysoké teploty může způsobit poruchu vnitřního obvodu chytrého klíčku. Na tento případ se nemusí vztahovat záruka.
- Chytrý klíček nesmíte upustit ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

### **Zámková vložka (dveře řidiče)**

Zámková vložka se nachází na klíce dveří na straně řidiče a je schovaná za plastovým krytem. Pomocí mechanického klíčku stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění krytu zámkové vložky, které se nachází na spodní straně kliky dveří.

K otevření krytu směrem ven použijte mechanický klíček, který zasunete do štěrbinu uvolňovacího tlačítka. Po sejmutí krytu lze mechanický klíček zasunout do zámkové vložky a zamknout nebo odemknout vozidlo.

### **Ztráta chytrého klíčku**

K jednomu vozidlu lze zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Pokud dojde ke ztrátě chytrého klíčku, doporučujeme neprodleně odvézt vozidlo i se zbývajícím klíčkem k autorizovanému prodejci HYUNDAI nebo v případě potřeby vozidlo odtáhnout.

### **Pravidla pro používání chytrého klíčku**

Chytrý klíček nemusí fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, například rádiové stanice nebo letiště, které mohou rušit normální provoz vysílače.
- Chytrý klíček je v blízkosti mobilního obousměrného rádiového systému nebo mobilního telefonu.
- V blízkosti vašeho vozidla je používán chytrý klíček jiného vozidla.
- Chytrý klíček je v blízkosti běžných elektronických zařízení nebo kreditních karet.
- Baterie klíčku je vybitá.
- Došlo k připojení externího zařízení do zásuvky a umístění chytrého klíčku do blízkosti externího zařízení.

Pokud chytrý klíček nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře mechanickým klíčkem. Chcete-li nastartovat motor, přímo stiskněte spínače zapalování pomocí inteligentního klíče. Pokud máte s chytrým klíčkem problém, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Pokud se chytrý klíček nachází v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál blokován běžnými provozními signály mobilního telefonu. To se týká zejména aktivních činností telefonu, jako je uskutečňování a přijímání hovorů, zasílání textových zpráv a/nebo odesílání/přijímání e-mailů. Pokud je to možné, nenechávejte chytrý klíček a mobilní telefon na stejném místě, například v kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení obou zařízení.

### POZNÁMKA

- Chytrý klíček uchovávejte mimo elektromagnetické materiály, které blokují elektromagnetické vlny na povrchu klíčku.
- Při opuštění vozidla mějte chytrý klíček vždy u sebe. Pokud je chytrý klíček ponechán v blízkosti vozidla, může dojít k vybití akumulátoru vozidla.

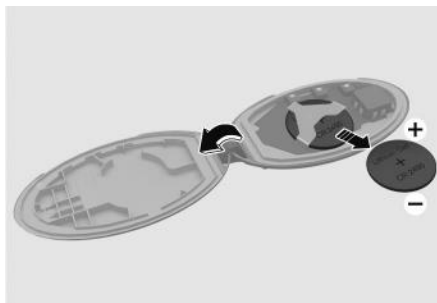
### Výměna akumulátoru

Typ akumulátoru: CR2450 Pro výměnu baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrby (1) a opatrně otevřete zadní kryt.



2. Vyměňte starou baterii a vložte novou. Zkontrolujte, zda je poloha baterie správná.



3. Znovu nasadte zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li podezření, že došlo k poškození vašeho chytrého klíčku, nebo máte pocit, že váš chytrý klíček nefunguje správně, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.



**⚠ VÝSTRAHA**

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii.

Při požití může lithiová knoflíková baterie během několika hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Jestliže se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo jejich zastrčení do některého z tělesných otvorů, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

**i Informace**

Nevhodně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Použitou baterii vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

**System imobilizéru**

System imobilizéru pomáhá chránit vozidlo před krádeží. Pokud je použit nesprávně zakódovaný klíček (nebo jiné zařízení), je spalovací systém motoru deaktivován.

Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolka imobilizéru by se měla krátce rozsvítit a poté zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozpozná kódování klíčku.

Přesuňte spínač zapalování do polohy OFF a pak znovu do polohy ON.

System nemusí rozpoznat kódování vašeho klíčku, pokud je v jeho blízkosti jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (např. řetízek). Motor nemusí nastartovat, protože kov může narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozpozná kódování klíčku, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo k němu přidávat další zařízení. Může dojít k potížím s elektrickým obvodem, které znemožní provoz vozidla.

**⚠ VÝSTRAHA**

Abyste zabránili krádeži vozidla, nenechávejte náhradní klíček ve vozidle. Vaše heslo k imobilizéru je jedinečné heslo zákazníka a mělo by být důvěrné.

**POZNÁMKA**

Nevystavujte klíček vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Může to vést k poruše imobilizéru.

## Digitální klíček Hyundai

 Je-li ve výbavě

Digitální klíček Hyundai poskytuje řidiči pohodlí a řidič jím může zamknout nebo odemknout dveře řidiče a spolujezdce nebo dveře zavazadlového prostoru a vypnout motor.

### Digitální klíček (chytrý telefon)

#### Informace

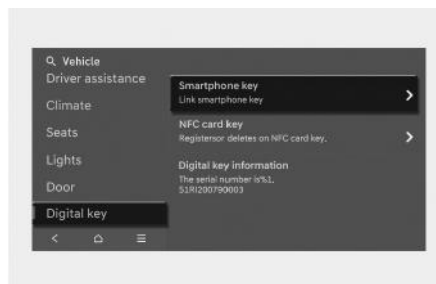
- Digitální klíčky Hyundai jsou k dispozici pouze v chytrých telefonech, které podporují funkce digitálního klíčku, a funkce digitálního klíčku chytrých telefonů poskytují výrobci chytrých telefonů.
- Dostupné modely chytrých telefonů najdete na webových stránkách výrobců chytrých telefonů nebo na webových stránkách společnosti HYUNDAI.
- V závislosti na dostupnosti servisu na vozidle nemusí být některé funkce v provozu.

### Nastavení vašeho chytrého telefonu

Chcete-li používat digitální klíček (chytrý telefon), stáhněte si aplikaci Blue Link a zaregistrujte se na účet a k servisu Hyundai.

Pro více informací o systému Blue Link si prostudujte příručku informačního a zábavního systému.

### Registrace vašeho digitálního klíčku (chytrého telefonu)



[A] Autentizační podložka vozidla (podložka pro bezdrátové nabíjení)

1. Zapněte motor vozidla pomocí chytrého klíčku a mějte chytrý klíček u sebe ve vozidle.

#### Informace

V Evropě musí být pro registraci digitálního klíčku ve vozidle oba chytré klíčky.

2. Po výběru možnosti **Digitální klíček > Nastavit digitální klíček** v aplikaci My Hyundai ve chytrého telefonu zaregistrujte digitální klíček podle pokynů na obrazovce chytrého telefonu.

## *i* Informace

- Polohu antény NFC v zařízení Samsung naleznete v následující nabídce: **Nastavení > Připojení>NFC a bezkontaktní platby.**



- Pozice antény NFC v zařízení Apple iPhone se nachází v horní části zadní strany a v zařízení Apple WATCH se nachází uprostřed obrazovky.
- Umístíte svůj chytrý telefon na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení) displejem nahoru. (V případě hodinek Apple WATCH se musíte dotknout podložky s displejem WATCH).
- Ujistěte se, že se anténa NFC na chytrého telefonu dotýká autentizační podložky vozidla (podložky pro bezdrátové nabíjení).
- Umístění antény NFC na chytrém telefonu se může lišit podle modelu telefonu, proto se o podrobnostech informujte u výrobce chytrého telefonu.
- Komunikace NFC nemusí u některých chytrých telefonů fungovat v závislosti na vnitřní struktuře chytrého telefonu. Pro ovládní přesuňte chytrý telefon doleva nebo doprava od vnitřní autentizační podložky (podložky pro bezdrátové nabíjení).

3. V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému zvolte Nastavení>Vozidlo >Digitální klíček >Klíček v chytrém telefonu a stiskněte tlačítko Uložit na obrazovce informačním a zábavním systémem.

- Po uložení digitálního klíčku (chytrého telefonu) se na obrazovce informačního a zábavního systému zobrazí hlášení.

## *i* Informace

- Pokud chcete digitální klíček (chytrý telefon) znovu zaregistrovat, přečtete si část „Vymazání digitálního klíčku (chytrého telefonu)“ a před opětovnou registrací digitální klíček (chytrý telefon) vymažte.
- Během procesu ukládání digitálního klíčku se může proces zrušit, jestliže:
  - Chytrý telefon je vyjmut z autentizační podložky ve vozidle (podložky pro bezdrátové nabíjení)
  - Obrazovka informačního a zábavního systému se změnila
  - Motor je vypnutý
  - Je zařazen rychlostní stupeň
- Pokud není ve vozidle chytrý klíček, proces registrace se nespustí.

## *i* Informace

V Evropě musí být pro registraci digitálního klíčku ve vozidle oba chytré klíčky.

- U některých chytrých telefonů nemusí být proces registrace zahájen v závislosti na jejich vnitřní struktuře. Přeasuňte chytrý telefon doleva nebo doprava na vnitřní autentizační podložce (podložce pro bezdrátové nabíjení) a zkuste chytrý telefon registrovat.

### **Použití digitálního klíčku (chytrého telefonu)**

Řidič může zamknout nebo odemknout dveře přiložením chytrého telefonu na vnější stranu.

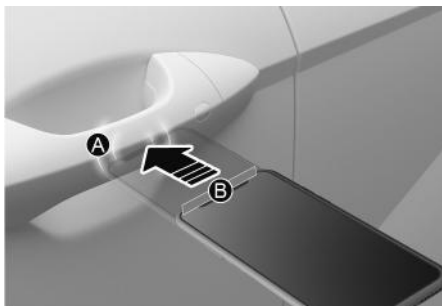
kliky dveří a vozidlo lze nastartovat položením chytrého telefonu na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení).

Chytrý telefon Samsung



[A] Autentizační podložka kliky dveří  
[B] Anténa NFC

Apple iPhone



[A] Autentizační podložka kliky dveří  
[B] Anténa NFC

### **i Informace**

- Umístění antény NFC na chytrém telefonu se může lišit podle modelu telefonu, proto se o podrobnostech informujte u výrobce chytrého telefonu.
- Polohu antény NFC v zařízení Samsung naleznete v následující nabídce: **Nastavení > Připojení > NFC a bezkontaktní platby**.
- Pozice antény NFC na iPhone Apple se nachází v horní části zadní strany (B) a v případě Apple WATCH se nachází uprostřed obrazovky (C).



- Dotkněte se zadní stranou chytrého telefonu pozice NFC antény na klice dveří. (V případě hodinek Apple WATCH se musíte dotknout podložky s displejem WATCH).

### Zamknutí/odemknutí dveří

- Pokud řidič přiloží anténu NFC digitálního klíčku (chytrého telefonu) k autentizační podložce kliky dveří řidiče nebo spolujezdce (A) na dobu delší než 2 sekundy, dveře se zamknou nebo odemknou.
- Po odemknutí dveří se dveře po 30 sekundách automaticky znovu zamknou, pokud nejsou otevřeny.
- Pokud digitální klíček chytrého telefonu nefunguje, zkuste to znovu po oddálení chytrého telefonu od autentizační podložky kliky dveří (na více než 0,1 m).

### i Informace

Vozidlo nelze zamknout digitálním klíčkem (chytrým telefonem), pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.

### Nastartování vozidla

Po přiložení registrovaného digitálního klíčku na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování.

Po nastartování vozidla lze digitální klíček (chytrý telefon) z autentizační podložky vozidla (podložky pro bezdrátové nabíjení) sejmout.

Podrobnější informace o základním způsobu startování vozidla naleznete v části „Spínač zapalování“ v kapitole 6.

### i Informace

Pokud je sdílený digitální klíček (chytrý telefon) použit poprvé, může aktivace trvat déle.

- Přiložte sdílený digitální klíček (chytrý telefon) na autentizační podložku kliky dveří, dokud se neaktivuje zamykání/odemykání dveří vozidla.
- Pokud je sdílený digitální klíček (chytrý telefon) nejprve použit na autentizační podložce vozidla (podložce pro bezdrátové nabíjení), může dojít k selhání prvního nastartování vozidla.
- Pokud je jednou aktivováno zamykání/odemykání dveří pomocí sdíleného digitálního klíčku (chytrého telefonu) nebo je vozidlo nastartováno pomocí digitálního klíčku (chytrého telefonu) na autentizační podložce vozidla, je digitální klíček (chytrý telefon) zaregistrován ve vozidle.

### ! VÝSTRAHA

Vozidlo lze nastartovat, když je zaregistrovaný chytrý telefon položen na autentizační podložce vozidla (podložce pro bezdrátové nabíjení). Nenechávejte proto děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, bez dozoru, protože může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Kromě toho mějte registrovaný chytrý telefon vždy u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla při jeho opuštění.

## Vymazání vašeho digitálního klíčku (chytrého telefonu)

Zapněte motor pomocí chytrého klíčku. Ve vozidle mějte chytrý klíček vždy u sebe.

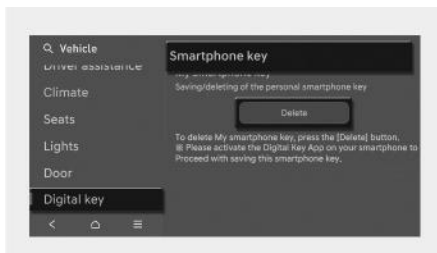
## Vymazání všech registrovaných digitálních klíčků (chytrý telefon)



Chcete-li vymazat všechny registrované digitální klíčky (chytrý telefon), zvolte v nabídce informačního a zábavního systému **Nastavení > Vozidlo > Registrovaný digitální klíček > Klíček v chytrém telefonu > Vymazat vše**.

- Tlačítko **Vymazat vše** je neaktivní, pokud není uložen žádný registrovaný digitální klíček (chytrý telefon).

## Vymazání svých registrovaných digitálních klíčů (chytrý telefon)



Chcete-li vymazat pouze svoje registrované digitální klíčky (chytrý telefon), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému **Nastavení > Vozidlo > Registrovaný digitální klíček > Klíček v chytrém telefonu > Můj chytrý telefon**.

> **Smazat** v informačním a zábavním systému.

- Pokud je zaregistrován sdílený digitální klíček (chytrý telefon), nelze jej vymazat.
- Nový chytrý telefon lze zaregistrovat po vymazání stávajícího digitálního klíčku (chytrého telefonu) z nabídky „**Můj klíček v chytrém telefonu**“.

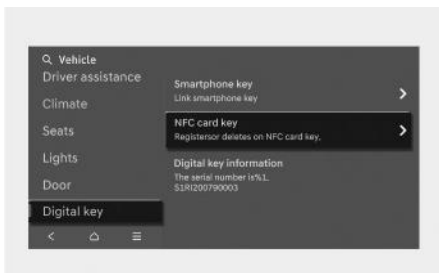
### **i** Informace

- Pokud je smazán registrovaný digitální klíček (chytrý telefon), je smazán i digitální klíček uložený v chytrém telefonu.
- Pokud je digitální klíček z chytrého telefonu vymazán, je vymazán i digitální klíček (chytrý telefon) registrovaný ve vozidle.
- Sdílený digitální klíček registrovaný ve vozidle nelze samostatně vymazat.
- I když je z chytrého telefonu vymazána aplikace Blue Link®, digitální klíček uložený v chytrém telefonu vymazán není.
- Správa digitálního klíčku uloženého v chytrém telefonu je k dispozici v aplikaci Digitální klíček poskytnuté výrobcem chytrého telefonu.

## Digitální klíček (karta)

### Jak zaregistrovat digitální klíček (karty)

Chcete-li jako digitální klíček používat kartu, postupujte podle následujících pokynů.



[A] Autentizační podložka vozidla (podložka pro bezdrátové nabíjení)

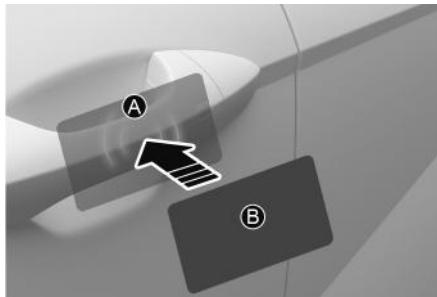
1. Ve vozidle mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Vyberte **Nastavení > Vozidlo > Digitální klíček > Karta NFC** v nabídce Nastavení a zkontrolujte, zda je v informačním a zábavním systému vybrána možnost „**Povolena karta**“.
3. Umístěte digitální klíček (karty) na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení).
4. Zaregistrujte klíček karty výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Digitální klíček > Karta > Uložit** v nabídce informačního a zábavního systému.

## i Informace

- Pokud je ve vozidle již zaregistrován digitální klíček (karta), nelze zaregistrovat nový digitální klíček (karty). Po vymazání končícího digitálního klíčku (karty) znovu zaregistrujte nový digitální klíček (karty).
- Pro registraci digitálního klíčku (karty) musí být ve vozidle oba vaše chytré klíčky.
- Registrovaný digitální klíček (karta) nelze registrovat v jiných vozidlech.

### Používání digitálního klíčku (karty)

Řidič může zamknout nebo odemknout dveře přiložením karty na vnější kliku dveří a vozidlo lze nastartovat přiložením karty na autentizační podložku vozidla (podložku pro bezdrátové nabíjení).



[A] Autentizační podložka kliky dveří  
[B] NFC anténa karty

- Zamknutí/odemknutí dveří
  - Pokud řidič přiloží digitální klíček k autentizační podložce kliky dveří řidiče nebo spolujezdce (A) na dobu delší než 2 sekundy, dveře se zamknou nebo odemknou.
  - Po odemknutí dveří se dveře po 30 sekundách automaticky znovu zamknou, pokud nejsou otevřeny.

## **i** Informace

Vozidlo nelze zamknout digitálním klíčkem (kartou), pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
- Kterékoli dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.

### **• Nastartování vozidla**

Po přiložení registrovaného digitálního klíče (karta) na autentizační podložku vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování.

Podrobnější informace o základním způsobu startování vozidla naleznete v části „spínač zapalování“ v kapitole 6.

## **!** VÝSTRAHA

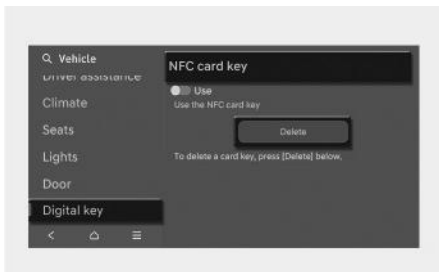
Vozidlo lze nastartovat, když je zaregistrovaná karta položena na autentizační podložce vozidla (podložce pro bezdrátové nabíjení). Nenechávejte proto děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, bez dozoru, protože může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Kromě toho mějte registrovanou kartu vždy u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla při jeho opuštění.

## **POZNÁMKA**

- Digitální klíček (karta) nemusí fungovat za následujících podmínek:
  - Digitální klíček (karta) není správně umístěn(a) na autentizační podložce kliky dveří nebo autentizační podložce vozidla (podložce pro bezdrátové nabíjení).
  - Digitální klíček (karta) je v blízkosti karet s podporou NFC anténou, jako jsou kreditní karty nebo chytré telefony.  
Pokud digitální klíček (karta) nefunguje, zkuste to znovu po oddálení digitálního klíčku (karty) od autentizační podložky kliky dveří (na více než (0,1 m).
- Digitální klíček (karta) může být poškozen(a) nárazem. Pokud je digitální klíček (karta) poškozen(a), vyměňte jej za nový a znovu jej zaregistrujte.
- Dlouhodobé vystavení vysoké teplotě může způsobit nesprávnou funkci digitálního klíčku (karty). Dávejte pozor, abyste digitální klíček (karty) nevystavovali přímému slunečnímu záření nebo vysoké teplotě.
- Ponechání digitálního klíčku (karty) na autentizační podložce ve vozidle (podložce pro bezdrátové nabíjení) během jízdy může způsobit nesprávnou funkci digitálního klíčku (karty). Po nastartování vozidla vždy sejměte digitální klíček (karty) z autentizační podložky vozidla (podložky pro bezdrátové nabíjení).
- Před nabíjením chytrého telefonu z něj vyjměte digitální klíček (karty). Pokud je digitální klíček (karta) umístěn(a) mezi chytrý telefon a autentizační podložku ve vozidle (podložku pro bezdrátové nabíjení) během nabíjení chytrého telefonu, může dojít k poruše digitálního klíčku (karty). Například když je při nabíjení chytrého telefonu digitální klíček (karta) připevněn(a) na zadní straně pouzdra chytrého telefonu.



## Vymazání digitálního klíčku (karty)



1. Zapněte motor pomocí chytrého klíčku. Ve vozidle mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vyberte položky **Nastavení > Vozidlo > Digitální klíček > Karta NFC > Vymazat**.
  - Pokud není registrován žádný digitální klíček (karta), je tlačítko **Vymazat** neaktivní.

## Personalizovaný profil a uživatelská nastavení

Můžete nastavit profily registrovaných digitálních klíčků (chytrého telefonu) pro Řidiče 1 a Řidiče 2. Při použití digitálního klíčku nebo aplikace HYUNDAI Digital Key lze ve vozidle nastavit uživatelem definovaný osobní profil (zahrnuje položky, jako jsou uživatelská nastavení a zvukové preference).

## Propojení/zrušení propojení profilu

### Jak propojit uživatelský profil

1. V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému zvolte **Nastavení > Profil uživatele > Nastavení profilu > Propojit digitální klíček (chytrý telefon)**.
2. Výběrem možnosti „**Propojit**“ propojíte digitální klíček registrovaného chytrého telefonu a profil uživatele.
3. Postupujte podle pokynů na obrazovce informačního a zábavního systému.

### Jak zrušit propojení uživatelského profilu

V nabídce Nastavení informačního a zábavního systému zvolte **Nastavení > Profil uživatele > Nastavení profilu** a pak deaktivujte volbu „**Propojit digitální klíček (chytrý telefon)**“.

- Zrušení propojení je možné pouze v případě, že byl uživatelský profil propojen.

## *i* Informace

- Uživatelský profil nelze propojit s Řidičem 1 i Řidičem 2, kteří jsou připojeni k jednomu chytrému telefonu. Personalizace pracuje s nedávno propojeným uživatelským profilem a dříve propojený uživatelský profil se automaticky zruší.
- Propojení uživatelských profilů funguje pouze v případě, že je ve vozidle zaregistrován digitální klíček.
- Digitální klíček (kartu) nelze propojit s uživatelským profilem.
- Pokud dojde ke smazání digitálního klíčku propojeného s uživatelským profilem v chytrém telefonu, je třeba digitální klíček znovu zaregistrovat a personalizovat opětovným propojením uživatelského profilu.

### **Operace personalizace vozidla**

- Funkce personalizace spojená s digitálním klíčkem funguje po přiložení chytrého telefonu propojeného s profilem na autentizační podložku vnější kliky dveří, čímž se dveře zamknou nebo odemknou.
- Profil nastavený digitálním klíčkem lze změnit ručně v informačním a zábavním systému.
- Funkci personalizace pomocí digitálního klíčku lze ovládat po propojení digitálního klíčku v nabídce profilu informačního a zábavního systému.
- Funkce personalizace funguje pouze při vypnutém vozidle nebo při vzdáleném nastartování vozidla. Pokud vozidlo není nastartováno vzdáleně, funkce personalizace pomocí digitálního klíčku nefunguje.

### **i Informace**

Obsluha uživatelského profilu podle systému zamýkání/odemykání dveří je následující:

Položka	Operace personalizace
Počáteční hodnota	Host
Klíček v chytrém telefonu propojený s profilem	Propojený profil
Klíček v chytrém telefonu nepropojený s profilem	Nedávno aktivovaný profil
NFC karta	
Chytrý klíček	

### Personalizace vozidla pomocí digitálního klíčku

Ve vozidle jsou k dispozici následující funkce personalizace:

System	Položka pro personalizaci	
Uživatelská nastavení informačního a zábavního systému	Světlo	Počet bliknutí jednodotkových signálních světel
	Sdružený přístroj	Zobrazení informací na sdruženém přístroji, Síla hlasu, Uvítací zvuk
	Sdružený přístroj	Poloha sedadla, Poloha bočního zrcátka, Snadný přístup
		Inteligentní asistent držení těla při jízdě (IMS)
Dveře	Automatický zamykání/odemykání dveří	
Informační a zábavní systém	Navigace	Preferovaná hlasitost navigačního systému, Poslední cíl cesty
	Uživatelská předvolba	Nastavení seznamu Moje menu, Předvolba rádia
	Připojení k telefonu	Přednostní připojení Bluetooth CarPlay/Android Auto On/Off
Informační a zábavní systém	Podmínky pro provoz	Nejnovější provozní nastavení následujících funkcí: Teplota, AUTO, směr proudění vzduchu, objem vzduchu, klimatizace, ovládání přívodu vzduchu, SYNC, odmrazování předního skla, VYPNUTO

### UPOZORNĚNÍ

Pokud po zamknutí nebo odemknutí dveří nebo po nastartování vozidla pomocí chytrého klíčku opustíte digitální klíček, mohou se dveře zamknout centrálním zamykáním. Digitální klíček noste neustále u sebe.

### Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

## Údržba ojetého vozidla/ digitálního klíčku

### **Nákup ojetého vozidla**

Pokud je ve vozidle zaregistrováno některé ze zařízení digitálních klíčků (klíček v chytrém telefonu, karta), zobrazí se jedenkrát na obrazovce informačního a zábavního systému nebo na displeji sdruženého přístroje hlášení „**Digital key registered**“ (**Digitální klíček registrován**), když je spínač zapalování v poloze ON po odemknutí dveří. Při koupi ojetého vozidla nezapomeňte zkontrolovat zprávu a vymazat klíček v chytrém telefonu nebo kartu registrovanou předchozím uživatelem a informovat o koupi ojetého vozidla Centrum péče o zákazníky Hyundai.

Pokud je spolu s vozidlem dodávána karta, zkontrolujte, zda správně funguje.

### **Údržba digitálního klíčku**

Pokud potřebujete opravit nebo vyměnit systém digitálního klíčku, ujistěte se, že je váš klíček v chytrém telefonu stále aktivní. Možná bude nutné telefon znovu spárovat pomocí aplikace HYUNDAI Digital Key.

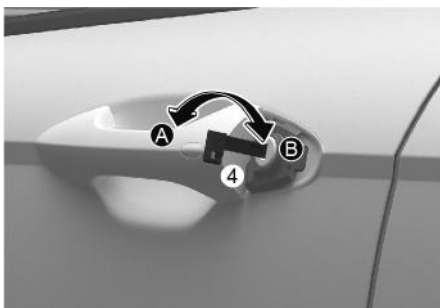
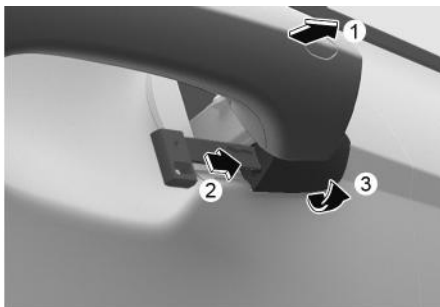
## Omezení systému

- Aplikace HYUNDAI Digital Key na chytrém telefonu a kartě nemusí fungovat, jestliže:
  - Došlo k vybití baterie chytrého telefonu nebo akumulátoru vozidla.
  - V nastavení chytrého telefonu vypnuta funkce NFC nebo Bluetooth.
  - klíček je v peněženke nebo v pouzdře na karty nebo je překrytý jinými kartami.
  - Pokud používáte kryt chytrého telefonu, který využívá bezdrátovou komunikaci nebo je vyroben z kovu, sejměte kryt chytrého telefonu.
- Vozidlo nemusí být možné ovládat pomocí chytrého telefonu, pokud nastane některá z následujících situací:
  - jsou v provozu jiné funkce chytrého telefonu (hovory, naléhavé volání, zvuk nebo platba NFC), aplikace nebo bezdrátová sluchátka.
  - Funkce aplikace digitálního klíčku, jako je základní nastavení nebo spuštění aplikace, je omezena předchozími zásadami podle výrobce.

## Zámky dveří

### Ovládání zámků dveří zvenčí vozidla

#### Použití mechanického klíčku



[A] Zamknutí  
[B] Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Zatáhněte za kliku dveří (1).
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko (2) umístěné uvnitř krytu pomocí mechanického klíčku.
3. Opatrným vytažením krytu (3) a současným stisknutím uvolňovacího tlačítka sejměte kryt a odkryjte zámkovou vložku.
4. Vložte mechanický klíček do zámkové vložky a otáčením (4) ve směru hodinových ručiček vozidlo odemknete a proti směru hodinových ručiček zamkněte.

Po odemknutí dveří je lze otevřít zatažením za kliku.

#### i Informace

Mechanickým klíčkem lze zamknout/odemknout pouze dveře řidiče.

#### POZNÁMKA

- Při demontáži krytu zámkové vložky se vyvarujte poškrábání nebo porušení plastového materiálu.
- Pokud kryt zámkové vložky zamrzne a nelze jej snadno sejmout, lehce na něj poklepejte nebo se jej pokuste zahřát přiložením rukou a foukáním teplého vzduchu.
- Na dveře a kliku dveří nepůsobte nadměrnou silou.

#### Odstranění ledu z kliky dveří

Vnitřní část kliky dveří může během chladné zimy zamrznout. Klepnutím na kliku dveří dlaní v pěst led odstraníte.

Při odstraňování ledu z kliky dveří postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Poklepáním kolem kliky dveří dlaňovou stranou pěsti odstraňte led uvnitř kliky dveří.
2. Odemkněte dveře a podívejte se, zda se páčka dveří vysunula. Pokud se klika nevyšune, pokračujte v poklepávání kolem kliky a odstraňování ledu.
3. Držte kliku dveří a několikrát otevřete a zavřete dveře, abyste odstranili zbývající led.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Nedotýkejte se vozidla, když máte na sobě doplňky nebo nesete jiné předměty. Mohlo by dojít k poškození laku.
- Do vozidla neklepejte nářadím nebo nadměrnou silou. Karoserie vozidla může být propadlá. Při klepání na dveře na ně poklepejte silou.

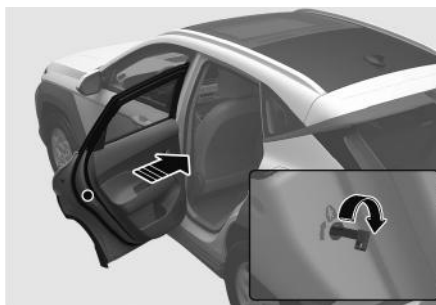
### **Použití chytrého klíčku**

Další informace naleznete v části „Chytrýklíček“ v této kapitole.

### **i Informace**

- V chladném a vlhkém podnebí nemusí zámek dveří a dveřní mechanismy správně fungovat kvůli mrazu.
- Pokud dveře několikrát za sebou zamknete/odemknete klíčkem od vozidla nebo spínačem zámku dveří, může systém dočasně přestat fungovat, aby se ochránil obvod a zabránilo se poškození součástí systému.

### **V případě nouze**



V případě nouze, například při vybití baterie, lze dveře zamknout pouze mechanickým klíčkem z vnějšího otvoru.

Dveře bez vnější klíčové dírky lze zamknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Zasuňte klíček do otvoru nouzového zámku dveří a otočte klíčkem do polohy uzamčení.
3. Dveře bezpečně zavřete.

### **i Informace**

Pokud nefunguje elektrický spínač zámku dveří (např. vybitý akumulátor vozidla) a zadní dveře jsou zavřené, nelze je otevřít, dokud není obnoveno napájení.

## Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

### Pomocí vnitřní kliky dveří



#### Přední dveře

Když při zamčených dveřích zatáhnete za vnitřní kliku, dveře se odemknou a otevřou.


#### Zadní dveře

Když při zamčených dveřích jednou zatáhnete za vnitřní kliku, dveře se odemknou. Po dalším zatažení za vnitřní kliku dveří se dveře otevřou.


## Pomocí spínače centrálního zamýkání/odemykání dveří

### Dveře řidiče



Po stisknutí části (1)  spínače se všechny dveře vozidla zamknou.

- Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí spínače zámku (1) dveří.

Po stisknutí části (2)  spínače se všechny dveře vozidla odemknou.

### VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemčené, zvyšuje se riziko vymrštění pasažéra z vozidla při nárazu.
- Je-li vozidlo v pohybu, netahejte za vnitřní kliku dveří řidiče nebo spolujezdce.

### VÝSTRAHA

Nenechávejte ve vozidle bez dozoru starší osoby, děti ani zvířata. V uzavřeném vozidle může být velmi horko a starší osoby, děti bez dozoru nebo zvířata, která nemohou z vozidla uniknout, mohou být vážně zraněna nebo usmrcena.

### VÝSTRAHA

Vozidlo vždy správně zaparkujte. Sešlápněte brzdový pedál, zařadte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a klíče si vždy odnesete s sebou.

### VÝSTRAHA

Při otevírání dveří buďte opatrní a dávejte pozor na vozidla, motocykly, jízdní kola nebo chodce, kteří se blíží k vozidlu, abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti.

### Informace

Pro opuštění vozidla, pokud nefunguje elektrické zamykání dveří:

- Opakovaně aktivujte funkci odemykání dveří (elektronickou i manuální) a současně zatáhněte za kliku dveří.
- Ostatní dveřní ovládejte pomocí zámků a klik.
- Spusťte přední okno řidiče a mechanickým klíčkem odemkněte dveře zvenčí.


## Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

 je-li ve výbavě

### **System odemykání dveří s detekcí nárazu**

Všechny dveře se automaticky odemknou, jestliže náraz způsobí, že se rozvinou airbagy.

## Blokovací systémy

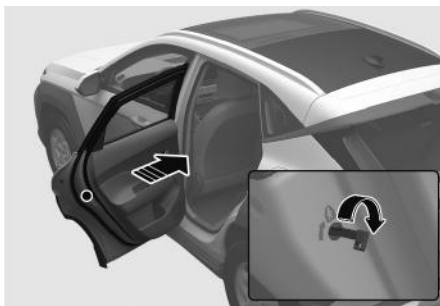
 je-li ve výbavě

Některá vozidla jsou vybavena blokovacím systémem. Zámky zabraňují otevření dveří zevnitř nebo zvenčí vozidla, jakmile jsou aktivovány, a poskytují tak dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro uzamčení vozidla pomocí funkce zablokování musí být dveře uzamčeny pomocí chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je třeba znovu použít chytrý klíček.



## Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětská bezpečnostní pojistka je k dispozici proto, aby se zabránilo náhodnému otevření zadních dveří dětmi sedícími vzadu.

Bezpečnostní zámky zadních dveří se musí používat vždy, když jsou ve vozidle děti.

Dětská pojistka je umístěna na okraji každých zadních dveří. Pokud je dětská pojistka v zamknuté poloze, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevrou.

Chcete-li dětskou pojistku aktivovat, vložte do otvoru malý nástroj s plochou čepelí (např. šroubová) a otočte ji do polohy uzamčení, jak jím dle nákresu do zamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře otevřít zevnitř vozidla, odemkněte dětskou pojistku.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Nikdy nedovolte dětem otvírat zadní dveře za jízdy. Děti pak mohou vypadnout z vozidla. Kdykoli jsou ve vozidle děti, nezapomeňte použít bezpečnostní pojistky zadních dveří.

## Systém ochrany proti odcizení vozidla

Tento systém pomáhá chránit vaše vozidlo a cennosti. Pokud nastane některá z následujících situací, zazní houkačka a výstražná světla nepřetržitě blikají:

- Otevření dveří bez použití dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, poté se systém resetuje. Chcete-li alarm vypnout, odemkněte dveře chytrým klíčkem.

Alarm proti krádeži se automaticky spustí 30 sekund po zamknutí dveří vozidla a dveří zavazadlového prostoru. Aby se systém aktivoval, musíte dveře vozidla a dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí vozidla jedním z následujících způsobů:

- Použití chytrého klíčku.
- Stisknutí tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem v ruce. (k dispozici s typem tlačítka)
- Dotknutí se dotykového senzoru na vnější klice dveří s chytrým klíčkem v ruce. (k dispozici s typem dotykového senzoru)

Zablikají varovné kontrolky a jednou zazní zvukový signál, který signalizuje, že je systém aktivován.

Po nastavení bezpečnostního systému se při otevření jakýchkoli dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití chytrého klíčku aktivuje alarm.

Pokud kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo dveře vozidla nejsou zcela zavřené, systém ochrany proti odcizení se neaktivuje.

Pokud systém není aktivován, zkontrolujte, zda jsou kapota, dveře vozidla nebo dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo k němu přidávat další zařízení.

### *i* Informace

- Dveře zamkněte až po vystoupení všech cestujících z vozidla. Když dojde k otevření dveří po aktivování systému, spustí se alarm.
- Pokud vozidlo není odjištěno dálkovým nebo inteligentním klíčem, otevřete dveře mechanickým klíčem a otočte spínač zapalování ON (u dálkového klíče) nebo nastartujte motor stisknutím spínače zapalování inteligentním klíčem.
- Když systém deaktivujete odemknutím vozidla, ale do 30 sekund neotevřete žádné dveře vozidla nebo dveře zavazadlového prostoru, dveře se znovu zamknou a systém se automaticky znovu aktivuje.

### *i* Informace



Vozidla vybavená poplašným systémem ochrany proti odcizení vozidla mají na vozidle připevněný štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

## Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

Funkce upozornění na cestující na zadním sedadle brání řidiči opustit vozidlo, když ve vozidle zůstane cestující na zadních sedadlech.

### **Nastavení systému**

Funkci upozornění na cestující na zadním sedadle lze aktivovat v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte: **Nastavení > Vozidlo > Komfort > Upozornění na cestující na zadním sedadle**

### *i* Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

### **Činnost systému**

Když po otevření a zavření zadních dveří vypnete motor a otevřete dveře řidiče, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „Checkrearseats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).

### *i* Informace

Chcete-li varovné hlášení vypnout, stiskněte tlačítko OK.



### ⚠ VÝSTRAHA

Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.

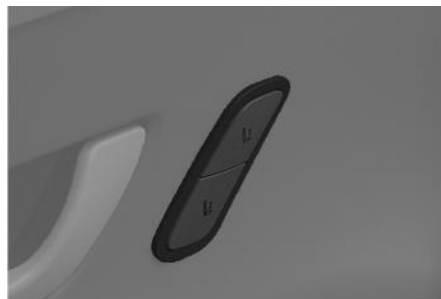
Systém upozornění na cestující na zadním sedadle ve skutečnosti nedetekuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech, ale pouze vás informuje, abyste zkontrolovali zadní sedadla pomocí záznamu o otevření zadních dveří a jejich zavření.

### *i* Informace

Záznam o otevření a zavření zadních dveří se vynuluje pouze tehdy, když řidič vypne vozidlo a zamkne dveře vozidla. I když zadní dveře nebyly znovu otevřeny, může dojít se výstraha objevit, pokud není záznam o dveřích vynulován. Jestliže například řidič otevře dveře a po spuštění systému upozornění na cestující na zadním sedadle opět vystoupí z vozidla, aniž by dveře zamkl, může se výstraha objevit znovu.

## Integrovaný paměťový systém (IMS)

**+** je-li ve výbavě



Některé modely jsou vybaveny integrovaným paměťovým systémem pro sedadlo řidiče, který umožňuje řidiči uložit a vyvolat následující paměťová nastavení jednoduchým stiskem tlačítka.

- Poloha sedadla řidiče
- Poloha zpětného zrcátka (je-li ve výbavě)

### ⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat integrovaný paměťový systém za jízdy, abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti.

### *i* Informace

- Pokud dojde k odpojení akumulátoru, nastavení paměti se vymaže.
- Pokud kontrolka integrovaného paměťového systému nefunguje normálně, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

## Ukládání paměťových pozic

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze ON a že je zařazen rychlostní stupeň P (parkování).
2. Nastavte sedadlo řidiče a vnější zpětné zrcátko do požadované polohy.
3. Stiskněte a podržte jedno z paměťových tlačítek (**1** nebo **2**). Po úspěšném uložení systém jednou pípne.
4. V informačním a zábavním systému se zobrazí „**Settings 1 (or 2) saved**“ (**Nastavení 1 (nebo 2) uloženo**).

## Vyvolání paměťových pozic

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze ON a že je zařazen rychlostní stupeň P (parkování).
2. Stiskněte požadované tlačítko paměti (**1** nebo **2**). Systém jednou pípne a poté se poloha sedadla řidiče a vnějšího zpětného zrcátka automaticky nastaví do uložených poloh.
3. V informačním a zábavním systému se zobrazí „**Settings 1 (or 2) applied**“ (**Nastavení 1 (nebo 2) aplikováno**).

### **i** Informace

- Chcete-li vyvolat nastavení IMS paměťového tlačítka 2 během vyvolávání nastavení paměťového tlačítka 1, stisknutím paměťového tlačítka 1 zastavte nastavení IMS a poté stiskněte paměťové tlačítko 2.
- Pokud nastavíte sedadlo a zpětné zrcátko v době, kdy nastavuje sedadlo a zrcátko systém IMS, systém nastavování zastaví.

## Resetování integrovaného paměťového systému

1. Zkontrolujte, že je zařazen rychlostní stupeň P (parkování) a motor je zapnutý, a pak otevřete dveře řidiče.
2. Nastavte sedadlo řidiče a opěradlo sedadla do nejpřednější polohy.
3. Stiskněte a podržte paměťové tlačítko **1** nebo **2** a spínač pohybu sedadla řidiče vpřed.

## Při resetování integrovaného paměťového systému

Ozve se zvukové upozornění a sedadlo se nastaví do nejpříznivější polohy. Poté se sedadlo a opěradlo přesunou do výchozí středové polohy.

Postup resetování a zvuk oznámení je možné zastavit, když:

- Stisknete paměťové tlačítko.
- Použijete spínač ovládání sedadla.
- Není zařazen rychlostní stupeň P (parkování).
- Rychlost jízdy je vyšší než 3 km/h.
- Dveře řidiče jsou zavřené.

### **POZNÁMKA**

- Pokud jsou pohyb sedadla nebo zvukové upozornění zastaveny před dokončením procesu, znovu spusťte postup resetování.
- Před resetováním systému IMS se ujistěte, že na sedadle řidiče ani v jeho okolí nejsou žádné předměty.
- Po resetování systému IMS je nutné sedadlo řidiče znovu nastavit a uložit, aby se vyvolala paměťová poloha.

## Snadný přístup k sedadlu

 je-li ve výbavě

Snadný přístup k sedadlu automaticky posune sedadlo řidiče takto:

- **Vystupování z vozidla (sedadlo řidiče):** Sedadlo řidiče se posune dozadu, když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF, převodovka je v poloze P (parkování) a dveře řidiče jsou otevřené.

Pokud se nastavení polohy sedadla řidiče již blíží maximální poloze pro posun dozadu, může být provoz systému snadného přístupu k sedadlu omezen.

- **Nastupování do vozidla (sedadlo řidiče):** Sedadlo řidiče se posune dopředu, když je spínač zapalování v poloze ACC, ON nebo START nebo pokud u sebe máte inteligentní klíč, dveře řidiče jsou zavřené, když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF.
- Funkce snadného přístupu k sedadlu můžete nastavit v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:
  - **Nastavení > Vozidlo > Sedadlo > Snadný přístup k sedadlu > Snadný přístup k sedadlu řidiče > Rozšířený/ Normální/Vypnuto**

### Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

### VÝSTRAHA

Abyste předešli zranění nebo škodám na majetku, dejte pozor, aby se na zadním sedadle řidiče nebo na podlaze sedadla nenacházely žádné předměty nebo cestující. Chcete-li zastavit pohyb předního sedadla, stiskněte kterýkoli z ovládacích spínačů sedadla řidiče.


## Volant

### Posilovač řízení poháněný motorem (MDPS)

Systém vám pomáhá při řízení vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo je-li posilovač řízení nefunkční, můžete vozidlo řídit, ale vyžaduje to použití větší síly při řízení.

Jestliže při běžném provozu vozidla zaznamenáte jakoukoli změnu v úsilí potřebném k řízení, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### UPOZORNĚNÍ

Pokud posilovač řízení s motorovým pohonem nefunguje normálně, rozsvítí se na sdružených přístrojích kontrolka  a zpráva „**Check motor driven power steering**“ (**Zkontrolujte posilovač řízení poháněný motorem**). Vozidlo můžete nadále řídit, ale vyžaduje to zvýšené úsilí při řízení. Doporučujeme vám, abyste se co nejdříve obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI a nechali systém zkontrolovat.

## **i** Informace

Při běžném provozu vozidla se mohou objevit následující symptomy:

- Bezprostředně po přepnutí spínače zapalování do polohy ON může být ovládací síla řízení vysoká.  
K tomu dochází, když systém provádí diagnostiku systému MDPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.
- Při nízkém napětí akumulátoru může být nutné vynaložit větší úsilí na řízení. Jedná se o dočasný stav, který se po nabití akumulátoru vrátí do normálního stavu.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo OFF může být z relé MDPS slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru může být slyšet, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.
- Při ovládání volantu za nízkých teplot může docházet k abnormálnímu hluku. Když se teplota zvýší, hluk zmizí. Jedná se o normální stav.
- Pokud systém MDPS zjistí chybu, asistent řízení se neaktivuje. Mohou se rozsvítit varovné kontrolky sdruženého přístroje nebo je nutné zvýšit úsilí potřebné k otáčení volantem. Pokud se tyto příznaky objeví, odjedte s vozidlem co nejdříve na bezpečné místo. Doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## **Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení**

Nastavte volant tak, aby směřoval k hrudníku, nikoli k obličejům. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na sdruženém přístroji. Po seřízení zatlačte volant nahoru a dolů, aby byl v zajištěné poloze.

Před jízdou vždy upravte polohu volantu.

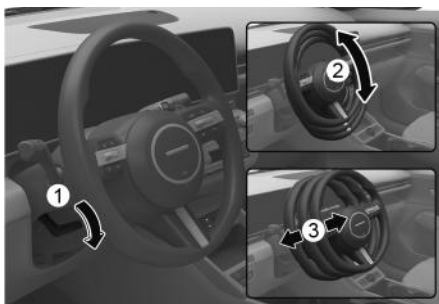
### **! VÝSTRAHA**

NIKDY nenastavujte volant za jízdy. Může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

### **POZNÁMKA**

Při nastavování výšky volantu na volant silně netlačte ani za něj netahejte, protože by mohlo dojít k poškození upevnění.

## Manuální nastavení



Pro nastavení sklonu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za zajišťovací/uvolňovací páčku (1) směrem dolů.
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a předozadní vzdálenosti (3).
3. Zatáhněte za zajišťovací/uvolňovací páčku směrem nahoru, abyste volant zajistili.

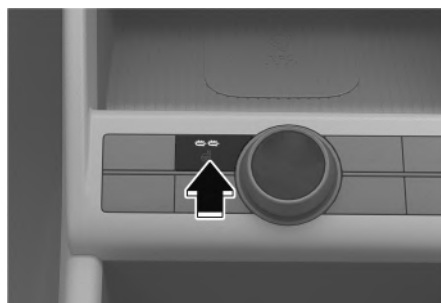
### *i* Informace

Někdy se může stát, že zajišťovací/uvolňovací páčka nezapadne úplně. Zatáhněte za zajišťovací/uvolňovací páčku směrem dolů, znovu nastavte volant a poté opět zatáhněte za zajišťovací/uvolňovací páčku směrem nahoru, abyste volant zajistili.

## Vyhřívání volantu

<sup>+</sup> je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Když je spínač zapalování v poloze ON nebo když motor běží, stiskněte tlačítko vyhřívání volantu, aby se volant zahřál.

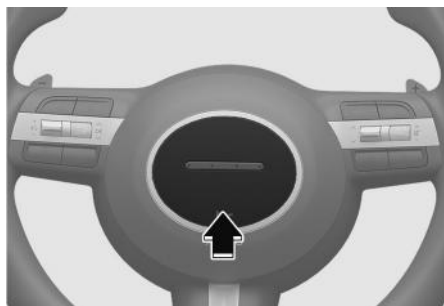
Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Vyhřívání volantu vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka na tlačítku zhasne.

### POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození vyhřívávaného volantu, neinstalujte na volant žádný kryt ani příslušenství.
- Do povrchu volantu nevráťte ostrými předměty. Mohlo by dojít k poškození topného tělesa ve volantu.

## Houkačka



Chcete-li použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka funguje pouze při stisknutí této oblasti.

### **POZNÁMKA**

Houkačku silně nemačkejte ani do ní nebouchejte pěstí. Houkačku nemačkejte ostrým předmětem.

### **POZNÁMKA**

Na čištění povrchu volantu nepoužívejte následujícími prostředky:

- organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, alkohol a benzín,
- chemické prostředky, jako je čistič kůže, nátěrové hmoty a vosk.

## Haptická výstraha / varování před vibracemi volantu

**+** je-li ve výbavě

Pokud je k dispozici haptický volant, asistenční systém řidiče vibracemi volantu upozorní řidiče na nebezpečné situace.

### **Nastavení haptické výstrahy**

**Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Haptická výstraha** v informačním a zábavním systému.



## Zrcátka

### Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte, zda je vnitřní zpětné zrcátko správně nastaveno. Nastavte zpětné zrcátko tak, aby byl výhled přes zadní okno správně vystředěný.

#### ⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru nebo za zadní opěrky hlavy neukládejte předměty, které by mohly bránit ve výhledu zadním oknem.

#### ⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.


#### ⚠ VÝSTRAHA

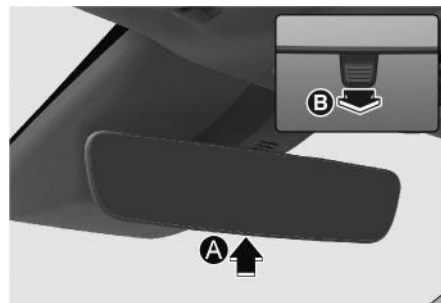
NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě.

#### POZNÁMKA

Při čištění zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný materiál navlhčený čisticím prostředkem na sklo. Nestříkejte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, protože by mohlo dojít k vniknutí tekutého čisticího prostředku do vnitřního tělesa zrcátka.

### Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc

 je-li ve výbavě



[A] Den


[B] Noc

Toto nastavení provedte před zahájením jízdy, když je páčka den/noc v denní poloze.

Přitáhněte páčku pro přepínání režimu den/noc směrem k sobě abyste omezili oslnění od světlometů vozidel jedoucích za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

### Elektrochromatické zrcátko

 je-li ve výbavě



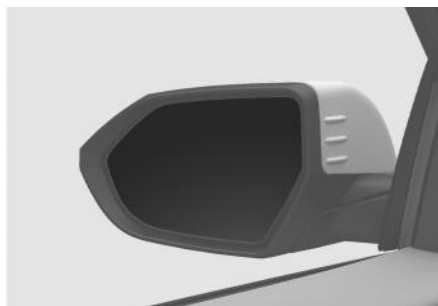
[A] Snímač

Elektrické zpětné zrcátko automaticky reguluje oslnění světlomety vozidla jedoucích za vámi v noci nebo při slabém světle.

Když je motor v chodu, oslnění automaticky kontroluje snímač umístěný ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje úroveň osvětlení v okolí vozidla a automaticky se přizpůsobí tak, aby reguloval oslnění světlomety vozidel jedoucích za vámi.

Po zařazení polohy R (zpátečka) se zrcátko automaticky nastaví na nejjasnější hodnotu, aby řidič lépe viděl za vozidlo.

### Vnější zpětná zrcátka



Vaše vozidlo je vybaveno levým i pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka lze nastavit pomocí spínače pro nastavení zrcátek. Nastavte boční zrcátka do požadované polohy před jízdou. Vnější zpětná zrcátka lze sklopit, aby se nepoškodila při průjezdu automatickou myčkou nebo úzkou ulicí.

#### Informace

Levé a pravé zpětné zrcátko je vypouklé. Objekty, které vidíte v zrcátku, jsou blíže, než se zdají.

Před změnou jízdního pruhu použijte zpětné zrcátko nebo otočte hlavu a podívejte se na skutečnou vzdálenost ostatních vozidel.

#### VÝSTRAHA

Zpětná zrcátka nenastavujte ani nesklápějte během jízdy. Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě.

**POZNÁMKA**

- Neškrábejte led z povrchu zrcadla, mohlo by dojít k poškození povrchu skla.
- Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli ledu, nenastavujte zrcátko násilím. Použijte schválený odmrazovací prostředek (nikoli nemrznoucí směs do chladniče) ve spreji nebo houbu či měkký hadřík s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo na teplé místo a nechte led roztát.
- Zrcátko nečistěte drsnými abrazivy, palivem ani jinými čisticími prostředky na bázi ropy.

**Nastavení vnějších zpětných zrcátek**

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

1. Přepnutím spínače (1) do polohy L (levá strana) nebo R (pravá strana) vyberte zpětné zrcátko, které chcete nastavit.
2. Pomocí spínače nastavení zrcátka (2) nastavte vybrané zrcátko nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po nastavení přepněte spínač (1) do střední polohy, abyste zabránili nechtěnému nastavení.

**POZNÁMKA**

- Zrcátka se přestanou pohybovat, když dosáhnou maximálních úhlů nastavení, motor však pokračuje v činnosti, dokud je stisknutý spínač. Nestiskněte spínač déle, než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Zpětná zrcátka nenastavujte násilím, aby nedošlo k poškození motoru.

**Sklápění vnějších zpětných zrcátek**

**+** je-li ve výbavě

**Tlačítko sklápění**

Zpětná zrcátka lze sklopit nebo vyklopit stisknutím tlačítka.

Nastavení informačního a zábavního systému

- Povolit při odemknutí dveří  
Pokud je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při odemknutí dveří**:
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí při zamykání nebo odemýkání dveří pomocí chytrého klíčku.
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí při zamykání nebo odemýkání dveří, když se dotknete dotykového snímače na vnější klice dveří.

- Povolit při přiblížení řidiče
- Pokud je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Uvítací zrcátko/osvětlení > Při přiblížení řidiče**, zrcátko se po přiblížení k vozidlu s chytrým klíčkem vykllopí.

### **i** Informace

- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.
- Vnější zpětná zrcátka se z důvodu vaší bezpečnosti nemohou automaticky sklopit při jízdě rychlostí 15 km/h nebo vyšší.

### **POZNÁMKA**

Abyste zabránili zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka déle, než je nutné, když motor neběží.

### **POZNÁMKA**

Elektrické vnější zpětné zrcátko nesklápějte ručně. Může to způsobit poruchu motoru.

## Parkovací asistent pro couvání

**+** Je-li ve výbavě



Po zařazení rychlostního stupně do polohy R (zpátečka) se vnější zpětná zrcátka otočí směrem dolů, aby usnadnila couvání.

Poloha spínače vnějších zpětných zrcátek (1) určuje, zda se zrcátka pohybují, nebo ne.

Jak to funguje:

- Levé/pravé: Po nastavení spínače do polohy L nebo R se začnou pohybovat obě vnější zpětná zrcátka.
- Neutrál: Pokud není stisknuto tlačítko L nebo R, vnější zpětná zrcátka se nepohybují.

Vnější zpětná zrcátka se automaticky vrátí do původní polohy, pokud nastane některá z následujících situací:

- Spínač zapalování je v poloze OFF nebo ACC.
- rychlostní stupeň je zařazen do libovolné polohy kromě polohy R (zpátečka).
- Není vybráno tlačítko nastavení vnějšího zpětného zrcátka.

### **Režim uživatelského nastavení parkovacího asistenta pro couvání**

Pokud je při couvání obtížné vidět dozadu při základním úhlu zrcátka směrem dolů, můžete změnit úhel vnějšího zpětného zrcátka.

Při prvním dodání vozidla se nastavený úhel sklonu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší, aby byla řidiči zajištěna viditelnost.

1. Ujistěte se, že je motor zastaven.
2. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu R (zpátečka). Po stisknutí spínače L nebo R se obě vnější zpětná zrcátka posunou dolů do základní nastavené polohy.
3. Stisknutím spínače L nebo R vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit. Poté mačkáním spínačů „▼, ▲, ◀, ▶“ nastavte vnější zpětné zrcátko do požadovaného úhlu.
4. Po nastavení úhlu uložte nastavený úhel vnějšího zpětného zrcátka, zařadte jiný rychlostní stupeň než R (zpátečka) nebo přepněte spínač L a R do neutrální polohy (spínač L a R není stisknutý).
5. Druhé vnější zpětné zrcátko nastavte podle výše uvedených kroků 1 až 4.

### **Obnovení režimu uživatelského nastavení parkovacího asistenta pro couvání**

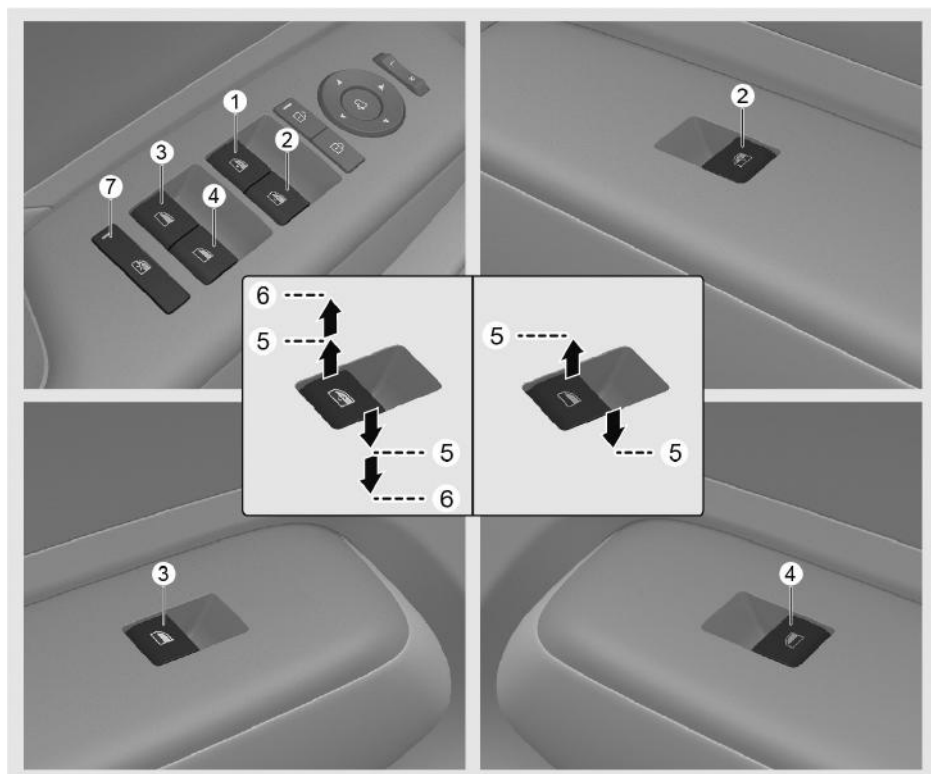
Chcete-li vrátit úhel vnějšího zpětného zrcátka do základní pozice, zařadte polohu R (zpátečka) a nastavte úhel zrcátka výše než když je převodovka v poloze P (parkování), N (neutrál) a D (jízda).

#### **POZNÁMKA**

Při změně úhlu obou vnějších zpětných zrcátek se doporučuje změnit postupně úhel na jedné a druhé straně podle kroků 1 až 4.

## Okna

Přední/zadní



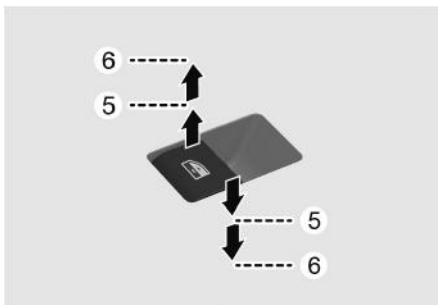
- (1) Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání oken dveří na straně předního spolujezdce
- (3) Spínač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Spínač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání oken
- (7) Spínač zablokování elektrického ovládání oken / elektronická dětská pojistka

## Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné otevřít nebo zavřít okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Každé dveře jsou vybaveny spínačem elektrického ovládání oken. Řidič má k dispozici spínač zablokování elektrického ovládání oken, kterým může zablokovat ovládání oken cestujících na zadních sedadlech. Elektricky ovládaná okna fungují ještě asi 3 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF.

Pokud jsou přední dveře otevřené, nelze však střešní okno ovládat ani v 3minutovém intervalu.

### Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte spínač oken dolů do první aretační polohy (5). Když chcete pohyb okna zastavit, uvolněte ovladač.

Zavření:

Vytáhněte spínač oken nahoru do první aretační polohy (6). Když chcete pohyb okna zastavit, uvolněte spínač ovládání.

## Automatické otevření a zavření oken

**+** je-li ve výbavě

Stisknutím spínače elektrického ovládání oken na okamžik do druhé aretační polohy (6) se okno zcela otevře nebo zavře i po uvolnění spínače. Chcete-li okno zastavit v požadované poloze, když je okno v provozu, zatáhněte za spínač nahoru nebo jej stiskněte a uvolněte.

### ! VÝSTRAHA

- Nenechávejte vozidlo nastartované a klíček ve vozidle s dětmi bez dozoru. Děti bez dozoru by se mohly pokusit okno ovládat, což by mohlo vést k vážnému zranění.
- Během jízdy nevysunujte hlavu, ruce ani jiné části těla nebo předměty z okna, abyste předešli vážnému zranění.

## Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektricky ovládaná okna nefungují normálně, je nutné resetovat automatický systém elektricky ovládaných oken následujícím způsobem:

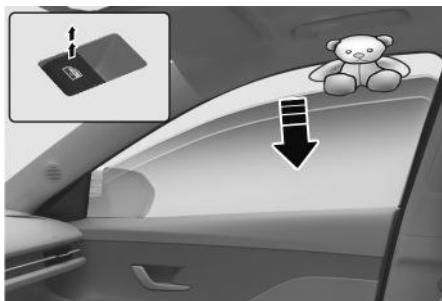
1. Spínač zapalování nastavte do polohy ON.
2. Zavřete okno a pokračujte táhněte spínač elektrického ovládání okna vzhůru po dobu nejméně jedné sekundy.

Pokud elektrická okna po resetování nefungují správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### ! VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jsou části těla nebo jiné objekty mimo jejich dosah. Při resetování systému elektricky ovládaných oken nefunguje funkce automatického zpětného chodu.

### Automatický zpětný chod



Pokud okno při automatickém zavírání zaznamená jakoukoli překážku, zastaví se a sníží se asi o 30 cm, aby bylo možné předmět z okna odstranit.

Pokud okno při plynulém vytahování spínače elektrického ovládání oken vzhůru zaznamená jakýkoli odpor, zastaví se pohyb okna směrem nahoru a poté se okno spustí přibližně o 2,5 cm.

Pokud je spínač elektrického ovládání oken během 5 sekund po spuštění okna pomocí funkce automatického zpětného chodu oken znovu nepřetržitě vytažen nahoru, automatický zpětný chod oken se nespustí.

#### **i** Informace

Funkce automatického zpětného chodu je aktivní pouze při použití funkce automatického zavření úplným vytažením spínače vzhůru do druhé aretační polohy.

#### **!** UPOZORNĚNÍ

Funkce automatického zpětného chodu se může spustit, pokud se v těsnění karoserie nachází cizí předmět nebo je-li okno špatně seřízeno.

#### **!** VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jsou části těla nebo jiné předměty bezpečně mimo jejich dosah, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Předměty o průměru menším než 4 mm zachycené mezi okenním sklem a horním okenním kanálkem nemusí být rozpoznány automatickým zpětným chodem okna a okno se nezastaví a nezmění směr.

### Spínač zablokování elektrického ovládání oken



Řidič může vypnout spínače elektrického ovládání oken na dveřích zadních sedadel stisknutím spínače zablokování elektrického ovládání oken.

Po stisknutí spínače zablokování elektrického ovládání oken:

- Hlavní ovladač u řidiče může ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Ovladačem u spolujezdce nelze ovládat elektrické okno spolujezdce.
- Ovladačem pro cestující vzadu nelze ovládat elektricky ovládané okno pro cestující vzadu.



## ⚠ VÝSTRAHA

Nedovoďte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Spínač zablokování elektrického ovládaní oken na straně řidiče nechte v poloze LOCK. Při neúmyslném ovládnutí okna dítětem může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

## POZNÁMKA

- Abyste zabránili možnému poškození systému elektricky ovládaných oken, neotvírejte ani nezavírejte dvě nebo více oken současně. Tím je také zajištěna dlouhá životnost pojistky.
- Nikdy se nepokoušejte ovládat hlavní spínač na straně řidiče a současně spínače oken spolujezdců v opačném směru. Když to uděláte, okno se zastaví a nelze jej otevřít ani zavřít.

## Funkce dálkového otevírání/zavírání oken

**+** je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Pohyb oken můžete ovládat i při vypnutém vozidle stisknutím tlačítka zamknutí dveří (1) nebo tlačítka odemknutí dveří (2).

- Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na dobu delší než 3 sekundy. Dveře se zamknou a okna se budou zvedat, dokud budete mačkat tlačítko zamykání dveří.
- Stiskněte tlačítko odemknutí dveří na dobu delší než 3 sekundy. Dveře se odemknou a okna se budou posouvat dolů, dokud budete mačkat tlačítko odemykání dveří.

## **i** Informace

- Funkce dálkového otevírání/zavírání oken funguje pouze při vybavení bezpečnostními elektricky ovládanými okny.
- Funkce dálkového otevírání/zavírání oken se může náhle zastavit, když se během provozu vzdálíte od vozidla. Zůstaňte v těsné blízkosti vozidla a sledujte pohyb oken.
- Jedno z oken může přestat fungovat, když je jeho pohyb přerušeno určitou silou. Ostatní okna však budou normálně fungovat. Ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená.
- Dveře se odemknou při otevření oken pomocí funkce dálkového otevírání/zavírání oken.

## **!** VÝSTRAHA

Před použitím funkce dálkového zavírání oken vždy dvakrát zkontrolujte, zda jsou ruce, paže, hlava a jiné překážky bezpečně mimo dosah okna.

## Široké střešní okno

**je-li ve výbavě**

Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete střešní okno posouvat nebo vyklápat pomocí spínače střešního okna umístěného na stropní konzole.



Střešní okno lze ovládat pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START.

Střešní okno lze ovládat ještě asi 3 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF.

Pokud jsou přední dveře otevřené, nelze střešní okno ovládat ani v 3minutovém intervalu.

## **!** VÝSTRAHA

- Po zastavení vozidla nastavte střešní okno nebo sluneční clonu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě, která by mohla způsobit smrt, vážné zranění nebo poškození vozidla.
- Nenechávejte motor v chodu a klíček ve vozidle, jsou-li v něm děti bez dozoru. Děti bez dozoru by se mohly pokusit střešní okno ovládat, což by mohlo vést k vážnému zranění.
- Nesedejte si na střešinu vozidla. Mohlo by to vést k zranění nebo poškození vozidla.

**POZNÁMKA**

Střešní okno nepoužívejte, pokud jsou na vozidle namontovány střešní nosiče nebo jsou-li na střeše zavazadla.

**Elektrická sluneční clona**

Pomocí elektrické sluneční clony zabráníte přímému slunečnímu záření pronikat sklem střešního okna.

- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do první aretační polohy, elektrická sluneční clona se automaticky otevře.
- Zatláčte spínač střešního okna dopředu do první aretační polohy, elektrická sluneční clona se automaticky zavře. Pokud je však střešní okno otevřené, nejdříve ho zavřete.

Chcete-li v kterémkoli bodu zastavit elektrické ovládání střešního okna, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

**POZNÁMKA**

Za sluneční clonu netáhejte ani na ni netlačte rukou. Mohlo by dojít k jejímu poškození nebo poruše.

**i Informace**

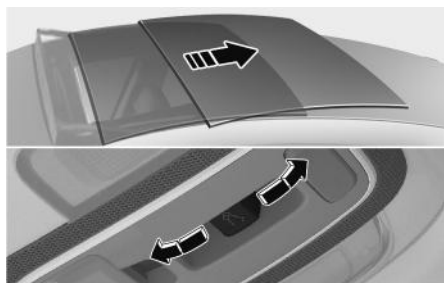
Vrásky na sluneční cloně jsou vzhledem k vlastnostem materiálu normální.

**Vyklopení/zaklopení**

- Zatláčte spínač střešního okna nahoru a sklo střešního okna se vykllopí. Pokud je však elektricky ovládaná sluneční clona zavřená, otevře se nejprve sluneční clona.
- Zatláčte spínač střešního okna nahoru nebo dopředu, když je sklo střešního okna sklopené, a sklo střešního okna se automaticky zavře.

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodu, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

## Posunování střešního okna

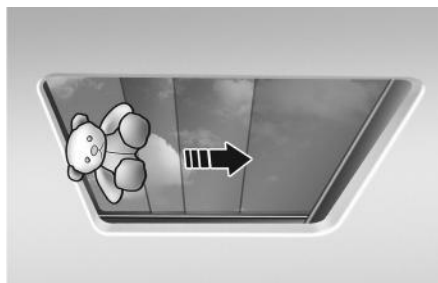


- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do první aretační polohy a sklo střešního okna se automaticky otevře. Pokud je však elektrická sluneční clona zavřená, otevře se nejprve sluneční clona.

Zatlačte spínač střešního okna dopředu do první aretační polohy a sklo střešního okna se automaticky zavře. Pokud zavřete sklo střešního okna, zavře se i elektrická sluneční clona.

- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do druhé aretační polohy, elektrická sluneční clona a sklo střešního okna se ovládají automaticky (funkce automatického posuvu). Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodu, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

## Automatické obrácení chodu



Pokud elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna při zavírání zaznamenají překážku, změní směr a zastaví se.

Pokud se mezi elektricky ovládanou sluneční clonou nebo sklo posuvného střešního okna a křídlo střešního okna dostane pouze tenký nebo měkký předmět, nemusí automatická se funkce zpětného chodu spustit.

### VÝSTRAHA

- Než začnete ovládat střešní okno, ujistěte se, že jsou hlavy, ruce, paže nebo jiné části těla či předměty mimo dosah okna. Může dojít k zachycení částí těla nebo předmětů, což mohou vést ke zranění nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nepoužívejte části svého těla k testování funkce automatického zpětného chodu.

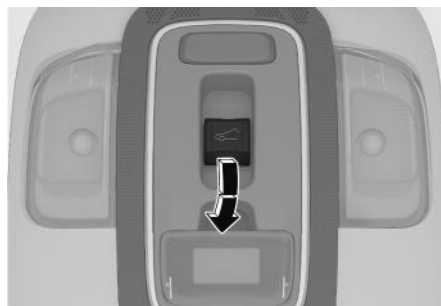
## POZNÁMKA

- Po úplném otevření, zavření nebo vyklopení/zaklopení střešního okna spínač střešního okna dále nestlačujte. Může dojít k poškození motoru střešního okna nebo k poruše systému střešního okna.
- Dlouhodobé používání střešního okna může způsobovat hluk způsobený prachem nahromaděným mezi střešním oknem a karoserií vozidla. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte prach čistým hadříkem.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, pokud je teplota pod bodem mrazu nebo je-li střešní okno pokryto sněhem nebo ledem. V opačném případě může dojít k poškození motoru. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.
- Neotvírejte střešní okno nebo nejezděte s otevřeným sklem bezprostředně po dešti nebo po umytí vozidla. Voda může zmáčket interiér vozidla.
- Během jízdy nevysunujte žádný náklad ze střešního okna.

## ⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy nevystřikujte hlavu, ruce, části těla ani předměty ze střešního okna. Při náhlém zastavení vozidla může dojít ke zranění.

## Resetování střešního okna



Za určitých okolností může být nutné provést resetování ovládání střešního okna. Některé z případů, kdy je nutné střešní okno resetovat, jsou následující:

- Když je 12V baterie odpojená nebo vybitá.
- Při výměně pojistky střešního okna.
- Pokud správně nepracuje funkce AUTOMATICKÉHO OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ střešního okna jedním dotekem.

Pro resetování střešního okna:

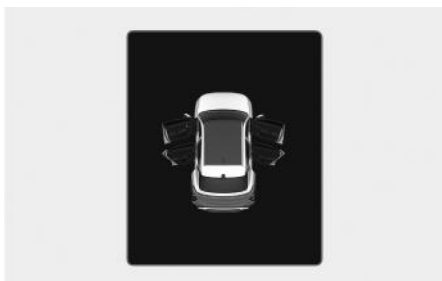
1. Postup resetování se doporučuje provádět při běžícím motoru vozidla. Nastartujte vozidlo v režimu P (parkování).
2. Zkontrolujte, zda jsou elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna v úplně zavřené poloze.
3. Po úplném zavření elektricky ovládané sluneční clony a skla střešního okna uvolněte spínač.
4. Zatlačte spínač dopředu, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna mírně nepohnou. Poté spínač uvolněte.
5. Opět zatlačte a podržte spínač střešního okna směrem dopředu, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna neotevřou a nezavřou.

Spínač uvolněte až po dokončení operace. Pokud spínač uvolníte, začněte znovu od kroku 2.

## **i** Informace

Pokud není střešní okno po odpojení nebo vybití akumulátoru vozidla nebo po přepálení pojistky střešního okna resetováno, nemusí střešní okno fungovat normálně.

## Varování při otevřeném střešním okně



Pokud řidič vypne motor, když střešní okno není zcela zavřené, zazní na několik sekund varovný zvuk a na displeji LCD se zobrazí upozornění na otevřené střešní okno.

Při opouštění vozidla bezpečně zavřete střešní okno.

## **!** UPOZORNĚNÍ

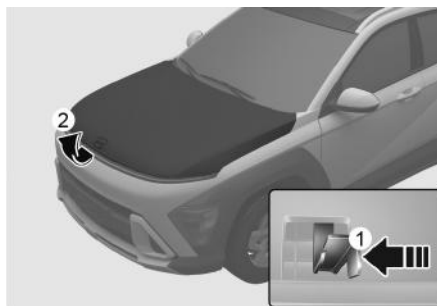
Nenechávejte střešní okno otevřené, když opouštíte vozidlo, abyste zabránili krádeži nebo poškození vniknutím vody do vozidla.

## Kapota

### Otevření kapoty



1. Zaparkujte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota se mírně pootevře.



3. Přejděte k přední části vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, stiskněte druhou západu (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).

Po zvednutí kapoty do poloviny se kapota sama zcela zvedne.

## Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda z motorového prostoru a jeho okolí:
  - Bylo odstraněno veškeré nářadí nebo jiné volně položené předměty.
  - Byly odstraněny všechny rukavice, hadry nebo jiný hořlavý materiál.
  - Byly pevně a správně instalovány všechna uzávěry plnicích otvorů.
2. Spusťte kapotu asi cm 30 nad zavřenou polohu a pak ji nechte klesnout.
3. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud je kapota mírně zvednutá, otevřete ji znovu a spusťte ji z poněkud větší výšky. Znovu kapotu zkontrolujte.

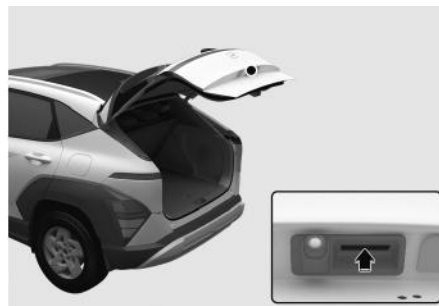
### VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavření kapoty nestojí nic v cestě.
- Před odjezdem vždy překontrolujte, zda je kapota pevně zajištěna. Zkontrolujte, zda se na displeji sdruženého přístroje nezobrazuje varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Jízda s otevřenou kapotou může vést k úplné ztrátě viditelnosti a následné kolizi.
- Nepřemísťujte vozidlo se zvednutou kapotou. Může vám bránit ve výhledu a způsobit kolizi.

## Dveře zavazadlového prostoru

### Otevírání dveří zavazadlového prostoru

#### Otevření zvenčí



Zkontrolujte, zda je vozidlo v poloze P (parkování), a použijte EPB.

- Odemkněte všechny dveře tlačítkem odemknutí dveří na chytrém klíčku nebo dálkovém ovladači. Stiskněte tlačítko otevírání dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
- Dveře zavazadlového prostoru odemknete stisknutím a podržením tlačítka otevření dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku. Poté stiskněte tlačítko otevírání dveří zavazadlového prostoru na vozidle a dveře zavazadlového prostoru otevřete.
- Když máte u sebe chytrý klíček, stiskněte tlačítko otevření dveří a zavazadlového prostoru otevřete je.

## Otevření zevnitř



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte tlačítko elektrického otevření dveří. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou.

## Zavírání dveří zavazadlového prostoru

Spusťte dveře zavazadlového prostoru a zatlačte je dolů, dokud se nezajistí. Zatažením za rukojeť vždy zkontrolujte, zda jsou zajištěny.

### VÝSTRAHA

Za jízdy mějte dveře zavazadlového prostoru vždy zcela zavřené. Pokud zůstanou otevřené nebo pootevřené, mohou se do vozidla dostat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

## Nouzové uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Chcete-li dveře zavazadlového prostoru odemknout a otevřít ručně zevnitř zavazadlového prostoru, postupujte takto:

1. Do otvoru ve spodní části dveří zasuňte zavazadlového prostoru dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Posunutím západky ve směru šipky odemkněte dveře zavazadlového prostoru.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.

### VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si dobře uvědomte, kde se ve vozidle nachází bezpečnostní páčka nouzového uvolnění dveří zavazadlového prostoru a jak se dveře otevírají, když se v nich náhodou zablokuje.
- Nikdy nikomu nedovolte, aby seděl u dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru jsou v případě nehody velmi nebezpečným místem.
- Uvolňovací páčku používejte pouze v nouzových případech. Používejte ji s maximální opatrností, zejména když je vozidlo v pohybu.



## Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru

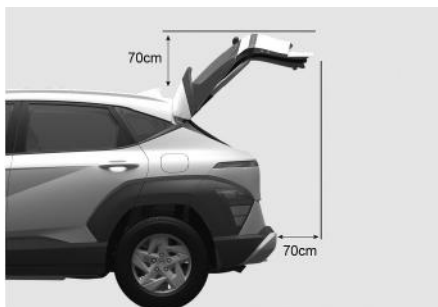
**+** je-li ve výbavě

### Podmínky pro provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru fungují, když je zařazen rychlostní stupeň P (parkování) a spínač zapalování je v poloze ON. Dveře zavazadlového prostoru fungují bez ohledu na polohu převodovky při vypnutém motoru.

### **!** VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti se mohou pokusit ovládat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, což může vést k vážnému zranění nebo poškození vozidla.
- Před použitím se ujistěte, že se v dráze elektricky ovládaných nebo chytrých dveří zavazadlového prostoru nenacházejí žádné osoby ani předměty. Při kontaktu s dveřmi zavazadlového prostoru může dojít k vážnému zranění, poškození vozidla nebo poškození okolních předmětů (např. stěn, stropu, vozidel atd.).



### POZNÁMKA

- Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru nezavírejte ani neotvírejte ručně. Může to způsobit poškození elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru. Jestliže je nutné elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru zavřít nebo otevřít ručně, když je akumulátor vybitý nebo odpojený, nepoužívejte nadměrnou sílu.
- Když motor neběží, nepoužijte elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru více než 10krát za sebou. Při opakovaném používání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru používejte dveře zavazadlového prostoru s nastartovaným motorem, abyste zabránili vybití akumulátoru.
- Nenechávejte dveře zavazadlového prostoru otevřené po delší dobu. Může to vést k vybití akumulátoru.
- Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru dlouho otevřené, mohou přestat fungovat. Pokud nefungují, pomalým tempem je ručně zavřete až do konce.
- Při obsluze elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nepoužívejte nadměrnou sílu. Mohlo by to vést k poškození vozidla.
- Před jízdou dveře zavazadlového prostoru vždy zavřete. Nedržte se podpěrných vzpěr dveří zavazadlového prostoru, jinak hrozí jejich poškození. Deformace vzpěr dveří zavazadlového prostoru může vést k poškození vozidla a zranění osob.



- Žádnou část elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru sami neupravujte ani neopravujte. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

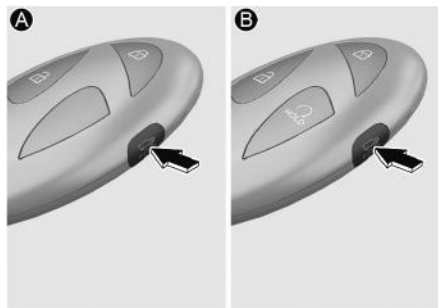
- V následujících případech nemanipulujte s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru. Elektrické ovládané dveře zavazadlového prostoru by nemusely správně fungovat.
  - Za účelem kontroly vozidla nebo výměny pneumatiky je jedna strana vozidla zvednuta.
  - Parkování na nerovné silnici, např. ve svahu apod.
- Před použitím automatické myčky zcela zavřete dveře zavazadlového prostoru a zamkněte všechny dveře i dveře zavazadlového prostoru pomocí tlačítka centrálního zamykání dveří.
- Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na vnější tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se mohou nechtěně otevřít.

### **i** Informace

- V chladném a vlhkém podnebí nemusí venkovní tlačítko elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru správně fungovat kvůli mrazu. Pokud k tomu dojde, odstraňte před použitím vnějšího tlačítka elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru led nebo použijte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku nebo přístrojové desce.
- Pokud necháte chytrý klíček ve dveřích zavazadlového prostoru a zavřete je, ozve se na několik sekund varovný signál. Když k tomu dojde, otevřete dveře zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka elektrického otevírání na vnější straně dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud jsou na dveřích zavazadlového prostoru překážky, např. sníh, nemusí se dveře automaticky otevřít. Po odstranění překážek se je pokuste znovu otevřít.
- V místech se sklonem buďte opatrní, protože dveře zavazadlového prostoru mohou při zastavení mírně klesnout, než se zcela otevřou.

## Obsluha elektricky ovládaných zadních dveří

### **Tlačítko elektrického otevírání/zavírání zadních dveří (chytrý klíček)**



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte na 1 sekundu tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou s varovným zvukem.

Stisknutím tlačítka během otevírání dveří zavazadlového prostoru zastavíte elektrický pohon dveří.

Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, zavřete je stisknutím a podržením tlačítka elektrického otevírání/zavírání zadních dveří. Pokud tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru uvolníte, provoz elektricky ovládaných dveří se s varovným zvukem na 5 sekund zastaví.

Když není v dosahu vozidla chytrý klíček, elektrické ovládané dveře zavazadlového prostoru se na 5 sekund zastaví s varovným zvukem.

***Tlačítko elektrického otevírání/  
zavírání dveří zavazadlového  
prostoru (přístrojová deska)***



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří. Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se otevrou s varovným zvukem.

Stisknutím tlačítka během otevírání dveří zavazadlového prostoru zastavíte elektrický pohon dveří.

Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, stiskněte a podržte tlačítko otevírání/zavírání dveří, abyste je zavřeli. Pokud tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru uvolníte, provoz elektricky ovládaných dveří se s varovným zvukem na 5 sekund zastaví.

***Tlačítko elektrického otevírání/  
zavírání dveří zavazadlového prostoru  
(zvenku elektricky ovládaných dveří  
zavazadlového prostoru)***



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stisknutím tlačítka elektrického otevírání/zavírání dveří je otevřete.

Pokud je vozidlo uzamčeno, stiskněte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru, přičemž u sebe musíte mít chytrý klíček.

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru odemčené, po stisknutí tlačítka elektrického otevírání/zavírání dveří se dveře zavazadlového prostoru otevrou nebo zavrou s varovným zvukem, aniž byste museli mít chytrý klíček u sebe.

***Tlačítko elektrického otevírání/  
zavírání dveří zavazadlového prostoru  
(zvnitř elektricky ovládaných dveří  
zavazadlového prostoru)***



Stiskněte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevrou s varovným zvukem.

### Automatické obracení chodu

Pokud při obsluze elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru zaznamená systém jakoukoli překážku, dveře zavazadlového prostoru se zastaví nebo zcela otevrou. Funkce automatického zpětného chodu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Funkce automatického zpětného chodu nemusí rozpoznat odpor, pokud je zjištěný odpor nižší než určitá úroveň nebo pokud jsou zadní dveře téměř úplně zavřené v blízkosti zajištěné polohy.
- Funkce automatického zpětného chodu se může spustit, pokud dojde k silnému nárazu bez přítomnosti překážek.

### VÝSTRAHA

Nikdy záměrně používejte žádný předmět ani část svého těla k testování funkce automatického zpětného chodu.

### Informace

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru mohou přestat fungovat, pokud se při pokusu o otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru více než dvakrát spustí funkce automatického zpětného chodu. Jestliže k tomu dojde, opatrně otevřete nebo zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně a po několika sekundách zkuste znovu spustit automatické ovládání.

## Nastavení elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li používat jednotlivé funkce, musíte v nabídce Nastavení zvolit rychlost nebo výšku otevření. Pokud některou funkci nechcete používat, zrušte její výběr.

### ***Rychlost elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru***

Chcete-li nastavit rychlost elektrického otevírání zadních dveří, zvolte v informačním a zábavním systému položku **Nastavení > Vozidlo > Dveře > Rychlost elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru**.

### ***Výška otevření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru***

Chcete-li nastavit výšku otevření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, zvolte v informačním a zábavním systému **Nastavení > Vozidlo > Dveře > Výška elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru**.

### Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

---

### Uživatelské nastavení výšky

1. Nastavte dveře zavazadlového prostoru ručně do požadované výšky.
2. Stiskněte tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru umístěné uvnitř dveří na více než 3 sekundy.

Pokud je pro výšku otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru zvoleno **Uživatelské nastavení výšky**, otevřou se automaticky do vámi manuálně nastavené výšky.

#### *i* Informace

- Jestliže není výška otevírání dveří zavazadlového prostoru nastavena manuálně, otevřou se dveře zavazadlového prostoru zcela, když je zvoleno **Uživatelské nastavení výšky** v nabídce informačního a zábavního systému.
- Pokud je v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému zvoleno jedno z nastavení výšky (**Úplné otevření / Úroveň 3 / Úroveň 2 / Úroveň 1**) a poté je zvoleno **Uživatelské nastavení výšky**, dveře zavazadlového prostoru se otevřou do vámi manuálně nastavené výšky.
- Nastavení rychlosti a výšky otevírání dveří zavazadlového prostoru se mění podle propojeného uživatelského profilu. Při změně uživatelského profilu se odpovídajícím způsobem změní nastavení rychlosti a výšky otevírání dveří zavazadlového prostoru.

### Resetování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Pro resetování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru:

1. Při vypnutém nebo zapnutém motoru zařaďte polohu P (parkování).
2. Stiskněte současně vnitřní a vnější tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru, dokud se neozve zvukový signál.
3. Dveře zavazadlového prostoru pomalu ručně zavřete.
4. Stiskněte vnější tlačítko elektrického otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou se zvukovým signálem.

Pro dokončení resetování počkejte, až se dveře zavazadlového prostoru zcela otevřou. Pokud se dveře zavazadlového prostoru zastaví před úplným otevřením, nelze resetování dokončit.

#### *i* Informace

- Pokud není po odpojení nebo vybití akumulátoru vozidla nebo po přepálení pojistky dveří zavazadlového prostoru resetováno elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru, nemusí dveře zavazadlového fungovat normálně.
- Pokud elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru po výše uvedeném postupu nefungují správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Nouzové uvolnění dveří zavazadlového prostoru



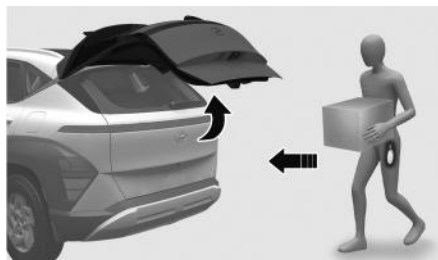
Chcete-li dveře zavazadlového prostoru odemknout a otevřít ručně zevnitř zavazadlového prostoru, postupujte takto:

1. Do otvoru ve spodní části dveří zasuňte zavazadlového prostoru dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Posunutím západky ve směru šipky odemkněte dveře zavazadlového prostoru.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.

### VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si dobře uvědomte, kde se ve vozidle nachází bezpečnostní páčka nouzového uvolnění dveří zavazadlového prostoru a jak se dveře otevírají, když se v nich náhodou zablokujete.
- NIKDY nikomu nedovolte, aby seděl u dveří zavazadlového prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě nárazu velmi nebezpečným místem, protože je součástí tlakové zóny vozidla.
- Uvolňovací páku používejte pouze v případech nouze.

## Chytré dveře zavazadlového prostoru



U vozidel vybavených chytrým klíčkem lze dveře zavazadlového prostoru otevřít pomocí aktivace handsfree s využitím chytrého systému dveří zavazadlového prostoru.

## Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru

Chytrý systém handsfree pro dveře zavazadlového prostoru lze použít, jestliže:

- je aktivována funkce chytrého otevírání dveří zavazadlového prostoru se nabídkou Nastavení v informačním a zábavním systému,
- chytré dveře zavazadlového prostoru se aktivují 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří,
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se otevřou, když je v prostoru za vozidlem po dobu 3 sekund detekován chytrý klíček.

### Informace

Chytré zadní dveře nebudou fungovat, když:

- dveře nejsou zamčené nebo zavřené,
- během 15 sekund od zavření a zamknutí dveří je detekován chytrý klíček,
- během 15 sekund od zavření a zamknutí dveří je detekován chytrý klíček ve vzdálenosti do 15 m od klik předních dveří (u vozidel vybavených uvítacím zrcátkem),
- chytrý klíček je ve vozidle.

## 1. Nastavení

Chcete-li používat chytré dveře zavazadlového prostoru, musíte tuto funkci povolit v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Nastavení > Vozidlo > Dveře > Chytré dveře zavazadlového prostoru**

### *i* Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

## 2. Detekce a upozornění

Oblast detekce chytrých dveří zavazadlového prostoru dosahuje asi 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v oblasti detekce a máte u sebe chytrý klíček, před otevřením se rozblíkají výstražná světla a zazní zvukový signál.

### *i* Informace

Pokud neúmyslně vstoupíte do detekční oblasti a spustí se výstražná světla a zvukový signál, vzdalte se s chytrým klíčkem od vozidla. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

## 3. Automatické otevření

Po bliknutí výstražných světel a 6násobném zaznění zvukového signálu se chytré dveře zavazadlového prostoru otevřou.

## Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru

Pokud během fáze detekce a upozornění stisknete jakékoli tlačítko na chytrém klíčku, chytré dveře zavazadlového prostoru se deaktivují.

Použití chytrého klíčku:

- Pokud stisknete tlačítko odemykání dveří, chytré dveře zavazadlového prostoru se dočasně deaktivují. Pokud po dobu 30 sekund neotevřete žádné dveře, chytré dveře zavazadlového prostoru se opět aktivují.
- Jestliže stisknete tlačítko otevírání dveří zavazadlového prostoru na více než 1 sekundu, dveře se otevřou.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se aktivují i po stisknutí tlačítka zamykání dveří nebo tlačítka otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru, dokud se chytré dveře zavazadlového prostoru nenacházejí ve fázi detekce a upozornění.

## Oblast detekce



- Oblast detekce chytrých dveří zavazadlového prostoru dosahuje asi 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v oblasti detekce a máte u sebe chytrý klíček, zablikají výstražná světla a po dobu přibližně 3 sekund zazní zvukový signál, který vás upozorní na otevření dveří zavazadlového prostoru.
- Upozornění se zastaví, jakmile se chytrý klíček během 3 sekund přesune mimo oblast detekce.

### **i** Informace

- Chytré dveře zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně, pokud nastane některá z následujících situací:
  - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, například rozhlasové stanice nebo letiště, které mohou rušit normální provoz vysílače.
  - Chytrý klíček je blízko mobilního obousměrného rádiového systému nebo mobilního telefonu.
  - V blízkosti vašeho vozidla se používá chytrý klíček jiného vozidla.
  - Teplota klesne pod nulu.
- Oblast detekce chytrých dveří zavazadlového prostoru se může změnit, když:
  - je vozidlo zaparkováno na svahu nebo ve svahu,
  - jedna strana vozidla se zvedne nebo spustí vzhledem k protější straně.

## Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

### Otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Vypněte motor.
2. Vytáhněte páčku otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.



3. Vytáhněte páčku otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže (1) směrem ven, abyste získali přístup k uzávěru palivové nádrže.
4. Chcete-li sejmout uzávěr palivové nádrže (2), otočte jím proti směru hodinových ručiček. Při vyrovnávání tlaku v nádrži se může ozývat syčení.



5. Nasad'te kryt na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.



## **i** Informace

Pokud se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, lehce na ně poklepejte nebo zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotvírejte. V případě potřeby postříkejte okolí dvířek schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo převezte vozidlo na teplé místo a nechte led roztát.

## Zavírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Nasadte uzávěr palivové nádrže, otočte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve jedno „cvaknutí“.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže tak, aby byla bezpečně zajištěna.

## **!** VÝSTRAHA

Automobilové palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Nedodržení následujících pokynů může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT:

- Přečtěte si všechny pokyny uvedené u čerpací stanice a řiďte se jimi.
- Před doplňováním paliva si poznamenejte, kde se nachází nouzový odpojovač přívodu paliva, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Než se dotknete palivové trysky, měli byste eliminovat možné nahromadění statické elektřiny tak, že se holou rukou dotknete kovové části vozidla v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla, trysky nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/ nebo elektronické rušení z mobilních telefonů může potenciálně zapálit výpary paliva a způsobit požár.
- Po zahájení doplňování paliva nenastupujte zpět do vozidla. Statickou elektřinu můžete Dotykem, třením nebo klouzáním po jakémkoli předmětu nebo látce, které jsou schopny vytvářet statickou elektřinu, se může začít hromadit elektrický náboj. Výboj statické elektřiny může zapálit výpary paliva a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tak, že se holou rukou dotknete kovové části vozidla v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla, trysky nebo jiného zdroje výparů.
- Pokud používáte schválený přenosný palivový kanystr, nezapomeňte ho před doplněním paliva postavit na zem. Výboj statické elektřiny z kanystru může zapálit výpary paliva a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva by měl být zachován kontakt holé ruky s vozidlem až do ukončení doplňování.
- Používejte pouze schválené přenosné plastové kanystry určené k přepravě a skladování paliva.
- Při tankování vždy zařadte rychlostní stupeň P (parkování) (u převodovky s dvojitou spojkou), zatáhněte EPB a spínač zapalování nastavte do polohy OFF. Jiskry, které vznikají v elektrických součástech souvisejících s motorem, mohou zapálit výpary paliva a způsobit požár.
- Nepoužívejte zápalky ani zapalovač a na čerpací stanici nekuřte ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle, zejména během doplňování paliva.
- Nepřepínajte nádrž vozidla, protože by mohlo dojít k úniku paliva.
- Pokud během doplňování paliva vznikne požár, opusťte okolí vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a poté místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může pokrýt vaše oblečení nebo kůži a vystavit vás tak riziku požáru a popálení. Uzávěr palivové nádrže vždy odstraňujte opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud tento stav neustane, a teprve potom uzávěr zcela sejměte.
- Vždy zkontrolujte, zda je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže pevně nasazen, aby se v případě nehody zabránilo úniku paliva.

### **i** Informace

Palivo do vozidla doplňujte v souladu s pokyny uvedenými v části „Požadavky na palivo“.

### **POZNÁMKA**

- Zamezte vylití paliva na vnější povrchy vozidla. Palivo rozlité na lakované povrchy může poškodit lak.
- Pokud uzávěr palivové nádrže vyžaduje výměnu, doporučujeme používat pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo ekvivalentní uzávěr určený pro vaše vozidlo. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může mít za následek vážnou poruchu spalovacího systému nebo systému řízení emisí.

## Aktualizace systému OTA vozidla

**Je-li ve výbavě**

Funkce aktualizace softwaru OTA (OvertheAir) umožňuje bezdrátově aktualizovat software na nejnovější verzi. S využitím této funkce můžete systém vozidla aktualizovat pomocí nejnovějšího softwaru.

### Stahování softwaru

Nejnovější software lze stahovat automaticky během jízdy. Po úspěšném stažení nejnovějšího softwaru se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení, že je k dispozici aktualizace softwaru.

### Schválení aktualizace softwaru



Po vypnutí motoru vám systém vozidla umožní zahájit aktualizaci.

- Chcete-li spustit aktualizaci, stiskněte tlačítko „**Start**“ (1).
- Chcete-li aktualizaci odložit, stiskněte tlačítko „**Později**“ (2).

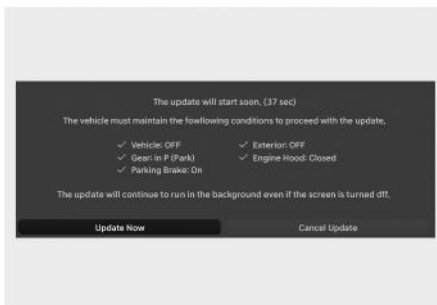
## Příprava aktualizace softwaru

Když na obrazovce stisknete tlačítko „Start“, vozidlo automaticky zahájí instalaci aktualizace. Musí být splněny následující podmínky:

- Motor musí být vypnutý.
- Musí být zařazen rychlostní stupeň P (parkování).
- Musí být zatažena elektronická parkovací brzda (EPB).
- Vnější světla musí být vypnutá.
- Kapota musí být zavřená.
- Akumulátor musí být dostatečně nabitý.
- Systémy, které mají být aktualizovány, nesmí být spuštěny.

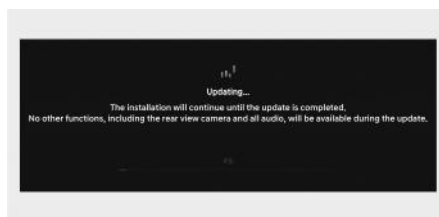
### *i* Informace

Stav baterie a systému je automaticky kontrolován vozidlem.



- Chcete-li provést okamžitou aktualizaci, stiskněte tlačítko „Aktualizovat nyní“.
- Chcete-li aktualizaci zrušit, stiskněte tlačítko „Zrušit aktualizaci“.

## Aktualizace softwaru



Průběh aktualizace můžete sledovat na obrazovce.

Po dokončení aktualizace se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení o dokončení aktualizace softwaru.

### *i* Informace

Obrazovka se po několika minutách automaticky vypne, aby se šetřila baterie. Pokud se obrazovka automaticky vypne, můžete průběh aktualizace zkontrolovat stisknutím spínače zapalování.

### *i* Informace

- Po spuštění aktualizace můžete vystoupit z vozidla.
- Funkce aktualizace softwaru OTA je k dispozici pouze pro uživatele služby HYUNDAI ConnectedServices.
- Podrobnosti o aktualizaci se mohou lišit v závislosti na nainstalované verzi softwaru.
- Kontrolujte upozornění na aktualizaci softwaru OTA na webu značky HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nezdaří, automaticky se provede obnovení aktualizace. Pokud chcete aktualizaci softwaru zopakovat i po úspěšném obnovení, doporučujeme vám kontaktovat společnost HYUNDAI.
- Jestliže se aktualizace nebo obnova nezdaří, doporučujeme kontaktovat telefonické centrum služeb společnosti HYUNDAI.

- Po dokončení aktualizace mohou být poskytnuty nové funkce nebo vylepšení. Další informace naleznete na stránce „Aktualizace softwaru OTA“ na stránkách společnosti HYUNDAI nebo naskenujte QR kód na obrazovce.

## POZNÁMKA

- Při aktualizaci dodržujte následující omezení.
  - Během aktualizace nelze vozidlo používat. Před zahájením procesu aktualizace se ujistěte, že máte na aktualizaci dostatek času, a bezpečně zaparkujte vozidlo.
  - Nelze používat funkce dálkového ovládání, včetně vzdáleného startování.
  - Funkce upozornění na cestující na zadním sedadle nemusí fungovat. Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující.
- Aktualizace se automaticky zruší, pokud se před zahájením aktualizace změní podmínky vozidla požadované pro aktualizaci.
- Po zahájení aktualizace ji už nelze zrušit.
- Funkci aktualizace softwaru OTA nelze použít, pokud upravíte nebo vyměníte některou část softwaru vozidla.
- Během aktualizace neotvírejte kapotu ani nevyměňujte akumulátor vozidla. Aktualizace může selhat:
- Je-li k systému OBD vozidla připojen jakýkoliv diagnostický přístroj (palubní diagnostika), nelze vozidlo aktualizovat. Vozidlo lze aktualizovat po odpojení diagnostického přístroje připojeného ke svorce OBD a následném restartování vozidla.
- Pokud se aktualizace nedokončí úspěšně, doporučujeme vám kontaktovat společnost HYUNDAI.

## Vnější osvětlení

### Ovládání světel

Chcete-li ovládat světla, otočte ovladačem na konci ovládací páčky dojedné z následujících poloh:

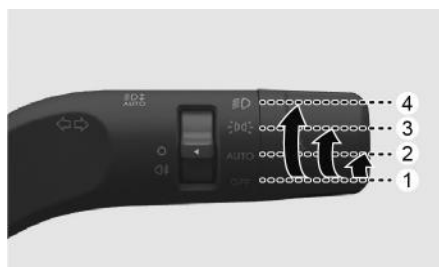
Typ A



Typ B

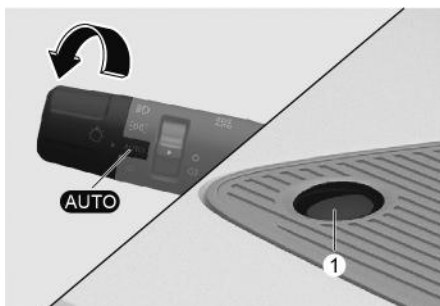


Typ C



- (1) OFF
- (2) Poloha světel AUTO
- (3) Poloha obrysových světel
- (4) Světlomety

### Poloha světel AUTO



Poziční světlo a světlomety se automaticky zapínají nebo vypínají v závislosti na množství denního světla, které měří snímač okolního světla (1) před přístrojovou deskou.

I když je funkce AUTO světlometů v provozu, doporučujeme při jízdě v noci nebo v mlze, při jízdě v dešti nebo při vjezdu do tmavých prostor, jako jsou tunely a parkoviště, zapnout světlomety ručně.

#### POZNÁMKA

- Snímač (1) umístěný v přední části přístrojové desky ničím nezakrývejte ani na něj nic nerozlijte.
- Snímač nečistěte čisticím prostředkem na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by mohl narušit funkci snímače.
- Jestliže má vaše vozidlo čelní sklo s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí režim AUTO světel fungovat správně.

### Obrysová světla (☞☞)



Zapnou se obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky.

### Světlomety (☞D)

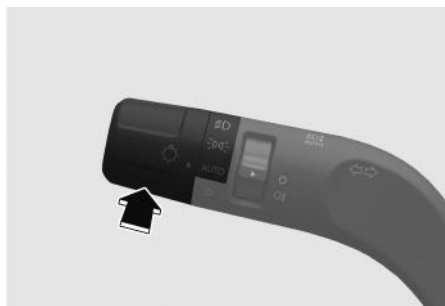


Zapnou se světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky.

#### **i** Informace

Aby bylo možné zapnout světla, musí být spínač zapalování v poloze ON.

## Ovládání dálkových světel



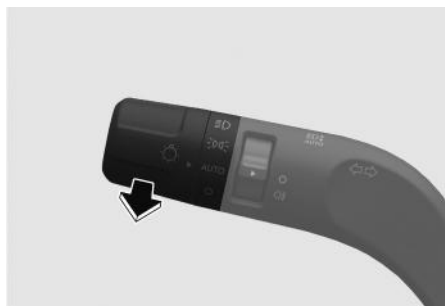
Chcete-li zapnout dálková světla, zatlačte páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Při zapnutých dálkových světlech se rozsvítí kontrolka dálkových světel.

Chcete-li vypnout dálková světla, zatáhněte páčku směrem k sobě. Rozsvítí se tlumená světla.

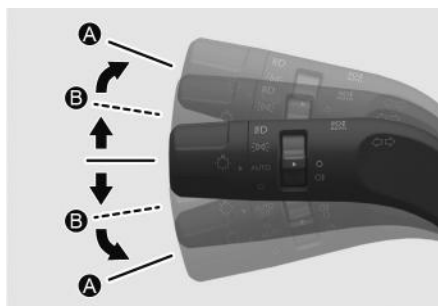
### VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, když se k vám blíží jiná vozidla. Použití dálkových světel by mohlo bránit ve výhledu druhému řidiči.



Chcete-li rozsvítit dálková světla, zatáhněte páčku směrem k sobě a poté ji uvolněte. Dálková světla zůstávají zapnutá, dokud páčku držíte u sebe.

## Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizaci odbočení stiskněte páčku dolů pro odbočení vlevo nebo nahoru pro odbočení vpravo do polohy (A).

Pokud ukazatel zůstává svítit a neblíká nebo pokud bliká neobvykle, může být jedna ze žárovek směrových ukazatelů přepálená a může vyžadovat výměnu.

### **Směrový ukazatel jedním dotykem**

Chcete-li použít funkci OneTouchTurnSignal, zatlačte páčku směrového ukazatele nahoru nebo dolů do polohy

(B) a poté ji uvolněte.

Ukazatele změny jízdního pruhu blikají 3, 5 nebo 7krát.

Funkci směrového ukazatele jedním dotykem můžete povolit nebo zvolit počet bliknutí výběrem v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému **Nastavení > Vozidlo > Světla > Směrový ukazatel jedním dotykem > 7 bliknutí / 5 bliknutí / 3 bliknutí / vypnuto.**

## Zadní mlhové světlo

**+** je-li ve výbavě



Zapnutí zadního mlhového světla:

Nastavte spínač světlometů do polohy pro světlomety a poté přepněte přepínač světlometů (1) do polohy pro zadní mlhová světla.

Chcete-li zadní mlhová světla vypnout, proveďte jednu z následujících akcí:

- Vypněte spínač světlometů.
- Spínač světlometů (1) opět přepněte do polohy pro zadní mlhová světla.

## Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Aby se zabránilo vybití akumulátoru, systém automaticky zhasne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře řidiče.

Díky této funkci se obrysová světla automaticky vypnou, když řidič v noci zaparkuje na krajnici.

Pokud však po vypnutí motoru přepnete spínač světlometů do polohy OFF (O) nebo AUTO (je-li ve výbavě), zůstanou obrysová světla zapnutá i při otevření dveří na straně řidiče.

Je-li nutné, aby světla zůstala zapnutá, přepněte po vypnutí motoru spínač světlometů na sloupku řízení do polohy OFF (O) a znovu do polohy ON.

## Zařízení pro nastavení sklonu světlometů



Chcete-li nastavit sklon paprsku světlometů podle počtu cestujících a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru, otočte spínačem vyrovnání paprsku světlometů.

Čím vyšší je číslo na pozici spínače, tím nižší je sklon paprsku světlometů. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správném sklonu, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení spínače pro různé zatížení. Pro jiné než uvedené úrovně zatížení vozidla nastavte polohu spínače do pozice, která nejlépe odpovídá některé z uvedených situací.

Stav zatížení	Pozice spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plný počet cestujících (včetně řidiče)	1
Plný počet cestujících (včetně řidiče) + maximální přípustné zatížení	2
Řidič + maximální přípustné zatížení	3

### VÝSTRAHA

Pokud tato funkce nefunguje správně, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI. Nepokoušejte se sami kontrolovat nebo vyměňovat kabeláž.

## Funkce doběhu světlometů

Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo OFF se zapnutými světlomety, zůstanou světlomety (a/nebo obrysová světla) rozsvícené po dobu přibližně 5 minut.

Pokud se však otevřou a zavřou dveře řidiče, světlomety se po několika sekundách vypnou. Při vypnutém motoru se při otevření a zavření dveří řidiče po 15 sekundách také vypnou světlomety (a/nebo obrysová světla).

Světlomety (a/nebo obrysová světla) lze vypnout dvojitým stisknutím tlačítka zamknutí dveří chytrém klíčku nebo přepnutím spínače světlometů do polohy OFF nebo AUTO.

Funkci zpoždění vypnutí světlometů můžete zapnout výběrem položky

### **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Doběh světlometů (Zpoždění světlometů)**

v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

### **POZNÁMKA**

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce spořiče baterie nefunguje a funkce zpoždění světel se automaticky nevypne.

To může způsobit vybití akumulátoru.

Abyste zabránili vybití akumulátoru, vypněte před opuštěním vozidla světlomety ručně pomocí spínače světlometů.

### **i Informace**

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.



### Osvětlení interiérových tlačítek

Osvětlení interiérových tlačítek se zapíná nebo vypíná za následujících podmínek.

- Osvětlení interiérových tlačítek se na chvíli rozsvítí, dojde-li k odemknutí a otevření dveří poté, co byly všechny dveře zavřeny a zamknuty.
- Osvětlení interiérových tlačítek se rozsvítí vždy po zapnutí motoru.
- Osvětlení interiérových tlačítek se na chvíli rozsvítí po vypnutí motoru. Pokud jsou dveře otevřeny a pak zavřeny nebo zamknuty, osvětlení interiérových tlačítek okamžitě zhasne.

Osvětlení interiérových tlačítek zapnete v informačním a zábavním systému zvolením položky **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Zapnutí osvětlení interiéru.**

#### *i* Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

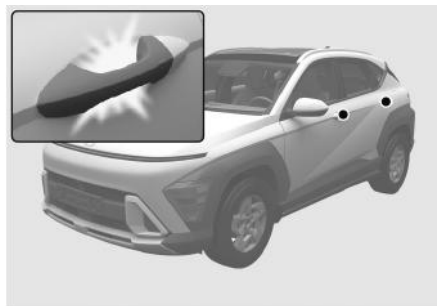
### Světla pro denní svícení (DRL)

Světla pro denní svícení (DRL) mohou ostatním usnadnit viditelnost přední části vašeho vozidla během dne, zejména po rozednění a před západem slunce.

Systém DRL se vypne:

- při zapnutých světlometech,
- je-li zatažená brzda EPB,
- při vypnutí motoru.

### Uvítací systém



Uvítací systém pomáhá zajistit viditelnost řidiče tak, že rozsvítí světla vozidla, když se řidič blíží k vozidlu.

#### **Světlo kliky dveří**

Když jsou všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) zavřeny a zamčeny, rozsvítí se na 15 sekund kontrolka kliky dveří za následujících podmínek:

po stisknutí tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku, po dotknutí se dotykového snímače na vnější klíče dveří s chytrým klíčkem v ruce. Pokud je v nabídce **Nastavení** v informačním a zábavním systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Světla > Uvítací zrcátka/osvětlení > Při přiblížení řidiče**, zrcátka se po přiblížení k vozidlu s chytrým klíčkem v ruce vyklopí.

#### *i* Informace


Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

### **Vnější osvětlení**

Když je spínač světel zapnutý a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zavřené a uzamčené, vnější světla se rozsvítí asi na 15 sekund, pokud stisknete tlačítko odemykání dveří na chytrém klíčku. Všimněte si, že pokud je spínač světel v poloze AUTO, vnější světla se rozsvítí pouze tehdy, když je venku tma.

Chcete-li tuto funkci zapnout, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Doběh světlometů Nastavení**.


### **Osvětlení interiéru**

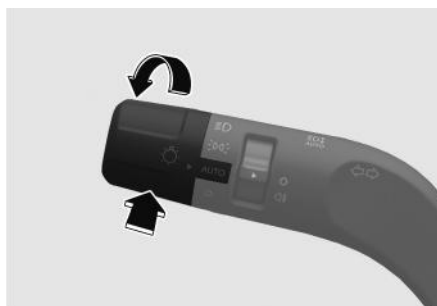
Když je spínač osvětlení interiéru v pozici  a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamčené, rozsvítí se na 30 sekund osvětlení prostoru, když je proveden některý z následujících kroků:

- stisknutí tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku,
- položení ruky na vnější kliku dveří v přítomnosti chytrého klíčku.

Tentokrát po stisknutí tlačítka zamknutí nebo odemykání dveří chytrém klíčku osvětlení okamžitě zhasne.

## **Asistenční systém dálkových světel (HBA)**

 je-li ve výbavě



Asistenční systém dálkových světel automaticky přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly v závislosti na zjištěném jasu světel protijedoucích vozidel nebo vozidel jedoucích před vámi.

### **Detekční snímač**



[A] Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro zjišťování okolního osvětlení a jasu během jízdy.

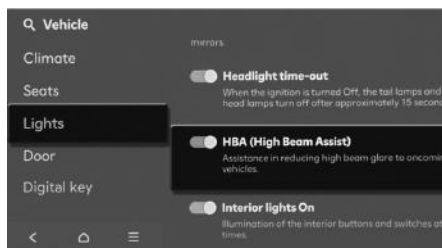
Přesné umístění detekčního snímače najdete na obrázku výše.

**POZNÁMKA**

- Pro zachování optimálního výkonu asistenčního systému dálkových světel udržte přední kameru v dobrém stavu.
- Další informace o bezpečnostních opatřeních týkajících se přední kamery naleznete v části „Asistent

pro odvrácení kolize (FCA) (pouze přední kamera)“ v kapitole 7.

## Nastavení asistenčního systému dálkových světel





Když je spínač zapalování v poloze ON, zvolte v nabídce **Nastavení > Vozidlo > Světla > HBA (Asistent dálkových světel)**, abyste zapnuli funkci Asistent dálkových světel, a zrušte její výběr, abyste ji vypnuli.

**⚠ VÝSTRAHA**

V zájmu své bezpečnosti měňte nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

## Asistenční systém dálkových světel

### Zobrazení a ovládání

- Po zvolení asistenčního systému dálkových světel v nabídce Nastavení můžete asistenční systém dálkových světel ovládat:
  - Nastavte přepínač světlometů do polohy AUTO a zatlačte páčku světlometů směrem ke sdruženému přístroji. Rozsvítí se kontrolka asistenčního systému dálkových světel (  ).
  - Když je zapnutý asistenční systém dálkových světel, dálková světla se zapnou, když rychlost vozidla překročí 30 km/h a rozsvítí se kontrolka dálkových světel (  ). Pokud je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, dálková světla se nerozsvítí a kontrolka svítí bíle.
- Když je v provozu asistenční systém dálkových světel:
  - Pokud při vypnutých dálkových světlech zatáhnete páčku směrového ukazatele k sobě, dálková světla se zapnou. Když páčku směrového ukazatele pustíte, asistenční systém dálkových světel se opět spustí.
  - Pokud při zapnutých dálkových světlech, která aktivoval asistenční systém dálkových světel, zatáhnete páčku směrového ukazatele k sobě, zapnou se obrysová světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
  - Pokud páčku směrových světel zatlačíte od sebe, dálková světla se rozsvítí a asistenční systém dálkových světel se vypne.
  - Když přepnete přepínač světlometů z polohy AUTO do jiné polohy (světlometry/poloha/vypnuto(O)), rozsvítí se příslušné světlo a asistenční systém dálkových světel se vypne.

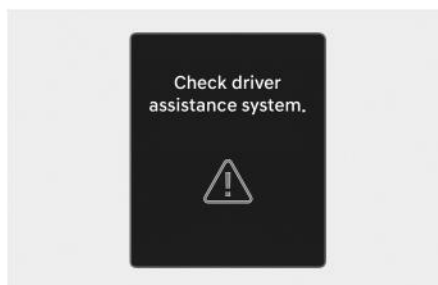
- Když je v provozu asistent dálkových světel, přepnou se dálková světla na tlumená, jestliže:
  - jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla,
  - jsou detekována zadní světla předního vozidla,
  - je detekováno přední nebo zadní světlo motocyklu nebo jízdního kola,
  - okolní osvětlení je dostatečně jasné, takže dálková světla nejsou potřebná,
  - jsou detekována pouliční nebo jiná světla.

### **i** Informace

Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném na displeji.

## **Poruchy a omezení asistenčního systému dálkových světel**

### **Porucha asistenčního systému dálkových světel**



Pokud asistent dálkových světel nefunguje správně, může se zobrazit varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče a může se rozsvítit varovná kontrolka na sdruženém přístroji. Doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Omezení asistenčního systému dálkových světel**

Asistenční systém dálkových světel nemusí správně fungovat v následujících situacích:

- Světlomety protijedoucího nebo před vámi jedoucího vozidla jsou poškozené nebo mimo dosah detekce.
- Světlomety protijedoucího nebo před vámi jedoucího vozidla jsou pokryty prachem, sněhem nebo vodou.
- Světlomety protijedoucího nebo před vámi jedoucího vozidla jsou vypnuté, ale mlhová světla svítí.
- Existují světla, která mají podobný tvar jako světla nebo před vámi jedoucího vozidla.
- Světlomety nejsou řádně opraveny nebo vyměněny.
- Světlomety nejsou správně nasměrovány.
- Jedete po úzké silnici se zatáčkami, po nerovné cestě, do kopce nebo z kopce.

- Vozidlo jedoucí před vámi je částečně viditelné na křižovatce nebo na silnici v zatáčce.
- Před vámi se objeví dočasný reflektor nebo paprsek světla (stavební oblast).
- Před vámi se objeví světelná signalizace, reflexní značka, značka LED nebo odrazky.
- Silnice je mokrá nebo pokrytá sněhem či ledem.
- Ze zatáčky náhle vyjede vozidlo.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu defektu pneumatiky nebo vlečení.
- Světlomety protijedoucího nebo před vámi jedoucího vozidla nejsou detekovány kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, vánici, vodní tříšti na vozovce nebo kondenzaci na čelním skle atd.

### **i** Informace

Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu(FCA) (pouze přední kamera)“ v kapitole 7.

### **!** VÝSTRAHA

- Vždy zkontrolujte stav vozovky, a pokud je to nutné, proveďte příslušná opatření pro bezpečnou jízdu. Je vaší odpovědností ovládat vozidlo bezpečným způsobem.
- Pokud asistent dálkových světel nefunguje správně, přepínejte dálková a tlumená světla pomocí páčky směrových ukazatelů.
- Asistenční systém dálkových světel nemusí po dobu 15 sekund fungovat bezprostředně po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

## Osvětlení interiéru

### **!** VÝSTRAHA

Osvětlení interiéru nepoužívejte při jízdě za tmy. Může vám zakrýt výhled a způsobit kolizi.

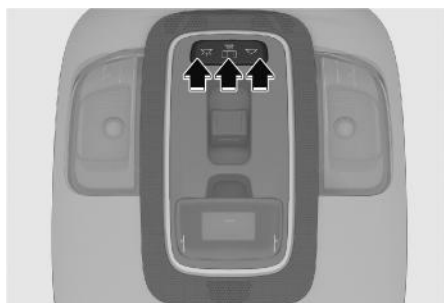
Osvětlení interiéru nepoužívejte po delší dobu, když je vozidlo vypnuté.

V opačném případě se akumulátor vybije.

### Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru se automaticky vypne asi minutu po vypnutí motoru a zavření dveří. Při otevření dveří světlo zhasne 25 minut po vypnutí motoru. Pokud jsou dveře uzamčeny chytrým klíčkem a vozidlo přejde do stavu aktivního zabezpečovacího systému proti krádeži, světlo zhasne po 5 sekundách.

## Přední osvětlení



- Stisknutím číčky zapnete nebo vypnete příslušné světlo.

• :

Stisknutím tlačítka zapnete osvětlení prostoru pro přední/zadní sedadla.

• :

Stisknutím tlačítka vypnete osvětlení prostoru pro přední/zadní sedadla.

• :

Při otevření předních nebo zadních dveří se rozsvítí přední nebo zadní prostorová světla. Po odemknutí dveří chytrým klíčkem se osvětlení předního a zadního prostoru rozsvítí přibližně na 30 sekund, dokud se neotevřou některé dveře. Po zavření dveří osvětlení předního a zadního prostoru postupně zhasíná přibližně po 30 sekundách. Pokud je však spínač zapalování v poloze ON nebo jsou všechny dveře zamčené, přední a zadní světla zhasnou. Pokud jsou dveře otevřeny při spínači zapalování v poloze ACC nebo OFF, přední a zadní světla se rozsvítí přibližně na 5 minut.

## Zadní osvětlení

Osvětlení interiéru



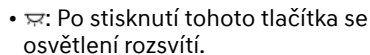
• :

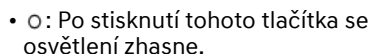
Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete osvětlení zadního prostoru.

## Osvětlení kosmetického zrcátka

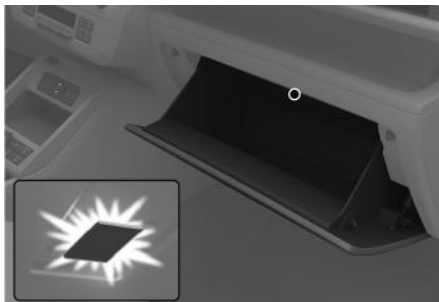


Stisknutím spínače osvětlení rozsvítíte nebo zhasnete.

• : Po stisknutí tohoto tlačítka se osvětlení rozsvítí.

• : Po stisknutí tohoto tlačítka se osvětlení zhasne.

## Osvětlení schránky před spolujezdcem



Při otevření schránky před spolujezdcem se rozsvítí kontrolka schránky před spolujezdcem.

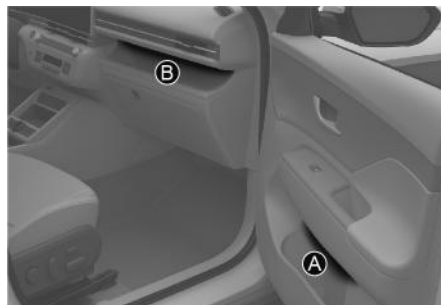
Pokud není schránka zavřená, kontrolka po 20 minutách zhasne.

### POZNÁMKA

Abyste zabránili zbytečnému vybíjení nabíjecího systému, po použití schránky před spolujezdcem ji bezpečně zavřete.

## Okolní osvětlení

je-li ve výbavě



[A] Dveře sedadla řidiče, dveře sedadla spolujezdce  
[B] Víceúhelová příhrádka před sedadlem spolujezdce

Chcete-li nastavit jas, barvu a další možnosti, vyberte v informačním a zábavním systému položku **Nastavení > Vozidlo > Osvětlení > Okolní osvětlení**.

- Pokud je vybrána možnost **Propojeno s režimem pohonu**, barva okolního osvětlení se bude měnit podle vybraného jízdního režimu.
- Pokud nechcete okolní osvětlení používat, nastavte v informačním a zábavním systému hodnotu **Jas** na **0**.

## Osvětlení zavazadlového prostoru



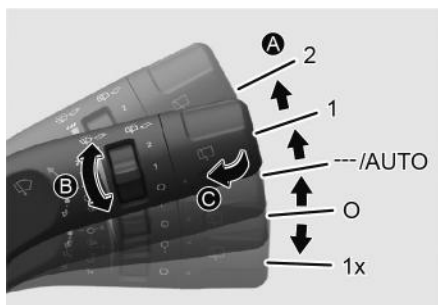
Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru a zhasne při jejich zavření.

### POZNÁMKA

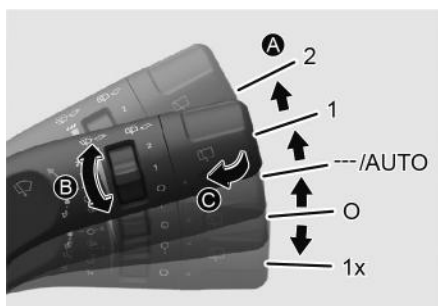
Ujistěte se o řádném zavření dveří zavazadlového prostoru. Pokud je ponecháte otevřené bez nastartování vozidla, rozsvítí se světlo a může dojít k vybití akumulátoru.

## Stěrače a ostříkovače

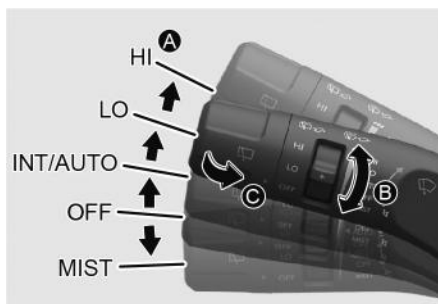
Stěrač/ostříkovač čelního skla – typ A



Stěrač/ostříkovač čelního skla – typ B

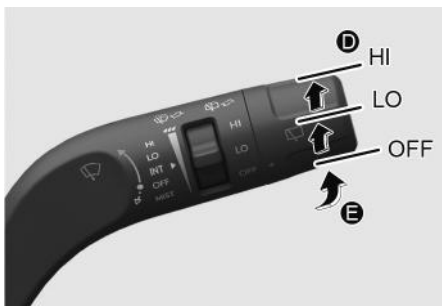


Stěrač/ostříkovač čelního skla – typ C

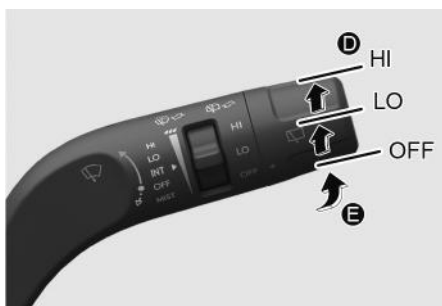




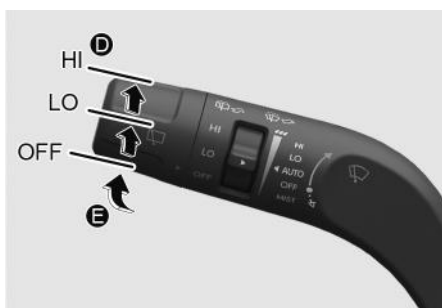
Stěrač/ostřikovač zadního skla – typ A



Stěrač/ostřikovač zadního skla – typ B



Stěrač/ostřikovač zadního skla – typ C

**A.** Ovládání rychlosti stírání

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání.
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání.
- **INT/---**: Přerušované stírání.
- **AUTO** (je-li ve výbavě): Automatické ovládání stěračů.
- **OFF/O:** Vypnuto
- **MIST/1x:** Jedno setřetí

**B.** Nastavení doby cyklu přerušovaného nebo automatického stírání**C.** Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)**D.** Ovládání zadních stěračů

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání.
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání.
- **OFF/O:** Vypnuto.
- E.** Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

**Stěrače čelní skla**

Při zapnutém motoru fungují následovně.


- **HI/2:** Stěrač pracuje vyšší rychlostí.
- **LO/1:** Stěrač pracuje nižší rychlostí.
- **INT/---**: Stěrače pracují přerušovaně ve stejných intervalech stírání. Chcete-li změnit nastavení rychlosti, otočte ovladačem regulace rychlosti.
- **AUTO** (je-li ve výbavě): Dešťový snímač umístěný v horním rohu čelního skla snímá množství srážek a řídí cyklus stírání ve správném intervalu. Čím více prší, tím rychleji stěrače pracují. Když přestane pršet, stěrače se zastaví. Chcete-li změnit nastavení rychlosti, otočte ovladačem regulace rychlosti.
- **OFF/O:** Stěrače nejsou v provozu.
- **MIST/1x:** Pro jeden cyklus stírání zatlačte páčku směrem dolů a uvolněte ji. Pokud je páčka v této poloze, stěrače pracují nepřetržitě.

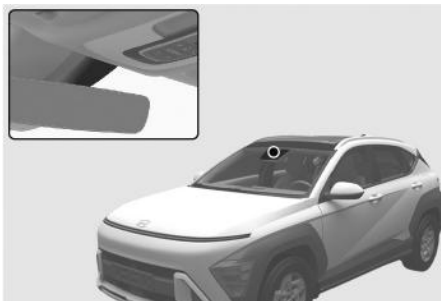
**i** Informace

Jestliže se na čelním skle nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, odmrázte čelní sklo po dobu asi 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, aby nedošlo k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Pokud před použitím stěračů a ostřikovačů sníh a/nebo led neodstraníte, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

## AUTO (automatické) ovládání

 je-li ve výbavě



Dešťový snímač umístěný v horním rohu čelního skla snímá množství srážek a řídí cyklus stírání ve správném intervalu.

Doba provozu stěračů je řízena automaticky v závislosti na srážkách.

Když přestane pršet, stěrače se zastaví.

Chcete-li změnit nastavení citlivosti, otočte ovladačem regulace citlivosti.

Pokud je spínač stěračů nastaven do režimu AUTO, když je spínač zapalování v poloze ON, stěrače se jednou spustí, aby se provedla automatická kontrola systému. Pokud stěrače nepoužíváte, nastavte je do polohy OFF (O).

### VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění osob stěrači čelního skla, když je vozidlo v chodu a přepínač stěračů je v režimu AUTO:

- Nedotýkejte se horního konce čelního skla směrem k dešťovému senzoru.
- Neotírejte horní část čelního skla vlhkým nebo mokřým hadříkem.
- Netlačte na sklo čelního okna.

### POZNÁMKA

- Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), aby se zastavil provoz automatických stěračů. Pokud je spínač při mytí vozidla nastaven do režimu AUTO, může dojít k poškození stěračů.
- Neodstraňujte kryt snímače umístěný na horním konci čelního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.
- Vzhledem k použití fotosnímače by mohlo dojít k dočasné poruše v závislosti na náhlé změně okolního světla způsobené kameny a prachem během jízdy.

## Ostřikovače čelní skla

Typ A



Typ B



Typ C



V poloze OFF (O) jemně zatáhněte páčku směrem k sobě, abyste rozprášili kapalinu do ostřikovačů na čelní sklo a spustili cykly 1-3 stěračů. Stříkání a stírání pokračuje, dokud páčku neuvolníte. Pokud ostřikovače nefungují, je možné, že bude nutné doplnit kapalinu do nádržky ostřikovačů.

## Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů

Při použití kapaliny do ostřikovačů se v závislosti na venkovní teplotě automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace a klimatizace, aby se snížil nepříjemný zápach kapaliny do ostřikovačů pronikající do kabiny. Pokud zvolíte režim čerstvého vzduchu, zatímco je funkce v provozu, funkce se po určité době obnoví. V některých podmínkách, jako je chladné počasí nebo vypnutý motor, nemusí fungovat.

Další informace naleznete v této kapitole v části „Doplňkové funkce klimatizace“.

### ⚠ VÝSTRAHA

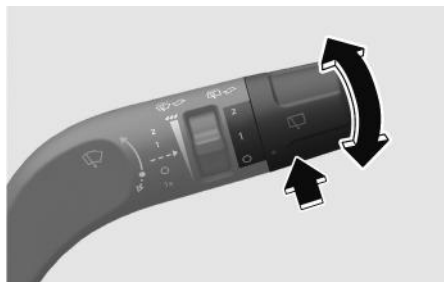
Při venkovní teplotě pod bodem mrazu VŽDY ohřejte čelní sklo pomocí rozmrazování, aby kapalina ostřikovačů nezamrzla na čelním skle a nezakryla vám výhled, což by mohlo vést k nehodě s následkem vážného zranění nebo smrti.

### POZNÁMKA

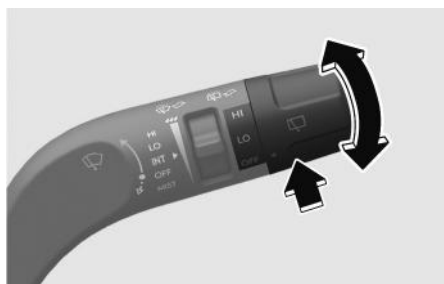
- Abyste zabránili možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, pokud je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo čelního skla, nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.
- Abyste zabránili poškození ramen stěračů a dalších součástí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů a ostřikovačů, používejte v zimě nebo chladném počasí nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

## Stěrače zadního skla

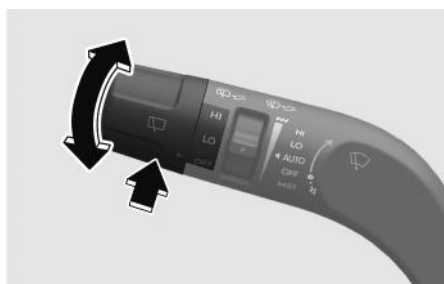
Typ A



Typ B



Typ C



Spínač stěračů a ostříkovačů zadního okna je umístěn na konci páčky spínače stěračů a ostříkovačů. Otočte spínač do požadované polohy pro ovládání zadního stěrače a ostříkovače.

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání
- **OFF:** Vypnuto

## Automatický zadní stěrač

Zadní stěrač funguje při couvání se zapnutými předními stěrači. Tuto funkci můžete zvolit v nabídce **Nastavení** informačního a zábavního systému. Vyberte:

- **Nastavení > Vozidlo > Komfort > Automatický zadní stěrač (zpětný chod)**

Další informace naleznete v části „Recirkulace vzduchupři použití kapaliny ostříkovačů“ v kapitole 5.

## Ostříkovače zadního skla

Typ A




Typ B



Spínač stěračů a ostříkovačů zadního okna je umístěn na konci páčky spínače stěračů a ostříkovačů.

Zatlačením na páčku směrem od sebe rozstříknete kapalinu do zadních ostříkovačů a spustíte 2-3 setření. Stříkání a stírání pokračuje, dokud páčku neuvolníte.



## Manuální klimatizace

 je-li ve výbavě



- (1) Ovladač otáček ventilátoru
- (2) Ovládání teploty
- (3) Výběr režimu
- (4) Tlačítko odmrazování čelního skla
- (5) Tlačítko A/C (klimatizace)
- (6) Ovládání přívodu vzduchu
- (7) Odmrazení zadního okna

### Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
  2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
    - Postup pro zvýšení účinnosti vytápění a chlazení:
      - Vytápění: 
      - Chlazení: 
  3. Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
  4. Nastavte režim přívodu vzduchu do polohy pro venkovní (čerstvý) vzduch.
  5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou rychlost.
- Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte klimatizaci.

#### **Výběr režimu (3)**

Tlačítko volby režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace.

### Výběr režimu



Symbol	Operace	Směr
	Proudění vzduchu je směrováno na horní část těla a obličej. Každý výdech vzduchu lze navíc ovládat a usměrňovat tak vzduch proudící z výdechu.	B, D
	Proudění vzduchu je směrováno na obličej a podlahu.	B, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje k podlaze a malá část vzduchu k odmrazování čelní skla a bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje k podlaze a čelnímu oknu, malá část k odmrazování bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje na čelní sklo a malé množství vzduchu na odmrazování bočních oken.	A, D

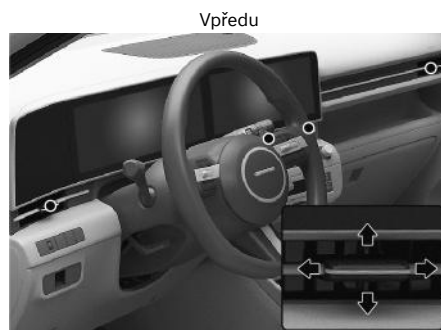
## A/C MAX



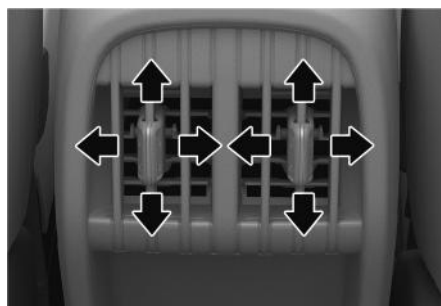
Klimatizace spuštěná na maximum slouží k rychlejšímu ochlazení vnitřního prostoru vozidla. Proudění vzduchu je směřováno na horní část těla a obličej.

Je zvolena klimatizace i recirkulace vzduchu. Pro nastavení otáčejte ovladačem režimu rychlosti ventilátoru.

## Výdechy vzduchu v přístrojové desce



Vzadu



Pomocí páčky pro nastavení ventilace lze proud vzduchu z přístrojové desky směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava. Průtok vzduchu lze také UZAVŘÍT pomocí páčky pro nastavení ventilace.

## Ovládání teploty (2)



Otáčením otočného ovladače doprava se teplota zvyšuje. Otáčením otočného ovladače doleva se teplota snižuje.

## Ovládání přívodu vzduchu(6)

Režim vnitřní cirkulace



Když je zvolen režim recirkulace, vzduch z prostoru pro cestující je recirkulován systémem a ohříván nebo ochlazován podle zvolené funkce.

Režim venkovního (čerstvého) vzduchu



Při zvolení režimu venkovního (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí, který je nasáván přes klimatizaci.

## i Informace

Doporučuje se používat systém v poloze pro čerstvý vzduch.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může způsobit zamlžení čelní skla a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Delší provoz klimatizace se zvolenou polohou pro recirkulaci vzduchu navíc vede k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

## ! VÝSTRAHA

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- V případě nepřetržitého provozu ventilace v poloze vnitřní cirkulace vzduchu může dojít ke zvýšení vlhkosti ve vozidle, která může způsobit zamlžení čelní skla a bočních oken a zhoršit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením.
- Nepřetržité používání recirkulovaného vzduchu může způsobit ospalost nebo spavost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu.



### Ovladač otáček ventilátoru (1)



Otočením ovladače doprava zvýšíte rychlost ventilátoru a proudění vzduchu. Otočením ovladače doleva snížíte rychlost ventilátoru a proudění vzduchu. Nastavením ovladače rychlosti ventilátoru do polohy „0“ se ventilátor vypne.

#### *i* Informace

Upravování rychlosti ventilátoru, když je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru.


### Klimatizace (A/C) (5)




Stisknutím tlačítka klimatizace zapnete klimatizaci (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.



## Činnost systému

### Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu venkovního (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou rychlost.

### Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu venkovního (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou rychlost.
5. V případě potřeby zapněte klimatizaci s ovladačem teploty nastaveným na topení, aby se vzduch před vstupem do kabiny odvlhčil.

Pokud se čelní sklo zamlží, zvolte režim  nebo .

### Tipy pro ovládání

- Abyste zabránili pronikání prachu nebo nepříjemných výparů do vozidla přes ventilační systém, nastavte dočasně ovládání přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte ovládání vrátit do režimu pro čerstvý vzduch. Pomůže to udržet řidiče ve střehu a pohodlí.
- Chcete-li zabránit zamlžení čelního skla zevnitř, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy pro přívod čerstvého vzduchu a otáčky do požadované polohy, zapněte klimatizaci a nastavte ovladač teploty na požadovanou teplotu.

### **Klimatizace**

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy *→*.
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy pro čistý vzduch nebo vnitřní cirkulaci.
4. Podle potřeby nastavte ovladač otáček ventilátoru a teplotu.

#### **POZNÁMKA**

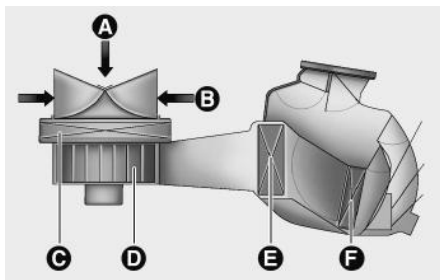
- Při používání klimatizace pozorně sledujte ukazatel teploty při jízdě do kopce nebo v hustém provozu, když jsou venkovní teploty vysoké. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřátí motoru, pokračujte v používání ventilátoru, ale vypněte klimatizaci.
- Vždy používejte klimatizaci se zavřenými okny. Pokud jsou okna otevřená a klimatizace je v provozu, mohou se za vlhkého počasí uvnitř vozidla tvořit kapky vody, které mohou poškodit elektrická zařízení.

### **Tipy k používání klimatizace**

- Pokud bylo vozidlo během horkého počasí zaparkováno na přímém slunci, otevřete na krátkou dobu okna, aby z vozidla unikl horký vzduch.
- Po dosažení dostatečného ochlazení přepněte zpět z polohy vnitřní cirkulace vzduchu do polohy venkovního čerstvého vzduchu.
- Chcete-li snížit vlhkost oken zevnitř v deštivých nebo vlhkých dnech, snižte vlhkost ve vozidle tím, že budete používat klimatizaci se zavřenými okny a střešním oknem.
- Klimatizaci používejte každý měsíc několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při nadměrném provozu klimatizace může rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla způsobit zamlžení vnějšího povrchu čelního skla, což může vést ke ztrátě viditelnosti. V takovém případě nastavte přepínač volby režimu do polohy a přepínač regulace otáček ventilátoru nastavte na nejnižší rychlost.

## Údržba systému

### Vzduchový filtr v kabině



- [A] Venkovní vzduch
- [B] Recirkulovaný vzduch
- [C] Vzduchový filtr klimatizace
- [D] Ventilátor
- [E] Jádro výparníku
- [F] Jádro topení

Filtr vzduchu v kabině je umístěn za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach nebo jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají skrze topný a klimatizační systém.

Výměnu kabinového vzduchového filtru doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI podle plánu údržby. Je-li vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako jsou prašné cesty nebo silnice s nezpevněným povrchem, a/ nebo pokud se ve vozidle přepravují domácí zvířata nebo cestující kouří, je nutné provádět kontrolu a výměnu vzduchového filtru v kabině častěji.

### *i* Informace

- Vyměňte filtr podle plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako jsou prašné cesty nebo silnice s nezpevněným povrchem, je nutné provádět kontrolu a výměnu vzduchového filtru klimatizace častěji.
- Pokud se průtok vzduchu náhle sníží, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Kontrola množství chladiva v klimatizaci**

Jestliže je množství chladiva příliš nízké nebo příliš vysoké, snižuje se výkon klimatizace. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **POZNÁMKA**

- Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici v dobře větraném prostoru, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.
- Nikdy neopravujte výparník klimatizace (chladicí cívku) ani jej nenahrazujte výparníkem vymontovaným z ojetého nebo sešrotovaného vozidla. Nový výparník musí být certifikován (a označen) jako vyhovující normě SAE J2842.

 **VÝSTRAHA**



Abyste předešli vážným zraněním, měli servis systému provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Chladivo R-1234yf je hořlavé a používá se při vysokém tlaku.

Pomocí vhodného zařízení regenerujte všechna chladiva. Vypouštění chladiv přímo do ovzduší je škodlivé pro lidské zdraví i životní prostředí.

**Vozidla vybavená chladivem R-134a**



Abyste předešli vážným zraněním, měli servis systému provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Chladivo R-1234a se používá při vysokém tlaku.

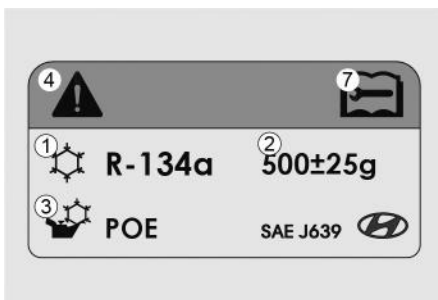
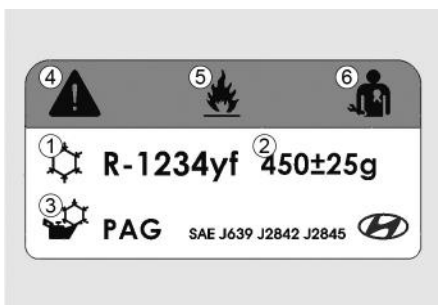
Pomocí vhodného zařízení regenerujte všechna chladiva. Vypouštění chladiv přímo do ovzduší je škodlivé pro lidské zdraví i životní prostředí.

---

**Štítek chladiva klimatizace**



Typ chladiva, které je použito v klimatizaci vašeho vozidla, zjistíte na štítku umístěném uvnitř kapoty.



Symbole a specifikace na štítku chladiva pro klimatizaci mají následující význam.

- (1) Klasifikace chladiva
- (2) Množství chladiva
- (3) Klasifikace maziva kompresoru
- (4) Upozornění
- (5) Hořlavé chladivo
- (6) Požadavek, aby servis klimatizačního systému prováděl registrovaný technik
- (7) Servisní příručka

## Automatická klimatizace



Tlačítka ventilace se mohou lišit v závislosti na specifikaci vozidla.

- (1) Ovladač teploty u řidiče
- (2) Ovladač teploty u spolujezdce
- (3) Tlačítko AUTO (automatické ovládání)
- (4) Tlačítko SYNC
- (5) Tlačítko odmrazování čelního skla
- (6) Tlačítko A/C (klimatizace)
- (7) OFF
- (8) Ovladač otáček ventilátoru
- (9) Tlačítko volby režimu
- (10) Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
- (11) Odmrazení zadního okna

## Automatické topení a klimatizace

Automatická ventilace se ovládá nastavením požadované teploty.

Pro vaše pohodlí a zvýšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle nastavené teploty. Stisknutím tlačítka AUTO během automatického provozu můžete regulovat rychlost ventilátoru ve třech stupních.
  - VYSOKÁ: Zajišťuje rychlou klimatizaci a vytápění při nastavení maximální rychlosti ventilátoru.
  - STŘEDNÍ: Zajišťuje klimatizaci a vytápění s nastavením střední rychlosti ventilátoru.
  - NÍZKÁ: Rychlost ventilátoru je nastavena na nejnižší rozsah nastavení.



Chcete-li zvolit jinou nastavenou hodnotu, otočte voličem regulace teploty a nastavte požadovanou teplotu. Pokud je teplota nastavena na nejnižší hodnotu (Lo), klimatizace pracuje nepřetržitě. Po dostatečném ochlazení interiéru vždy, když je to možné, nastavte ovladač na vyšší nastavenou teplotu.

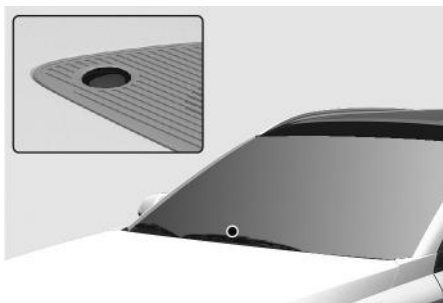


Chcete-li vypnout automatický provoz, zvolte libovolné z následujících tlačítek:

- tlačítko volby režimu,
- tlačítko odmrazování čelní skla (opakováním stisknutí tlačítka se odmrazování předního okna vypne. Na informačním displeji se opět rozsvítí nápis „AUTO“),
- ovladač otáček ventilátoru,
- tlačítko klimatizace.

Zvolená funkce se ovládá ručně, zatímco ostatní funkce fungují automaticky.

## POZNÁMKA





Nikdy nic neumísťujte do blízkosti snímače, aby ste zajistili lepšiu kontrolu nad vytápěním a chlazením.

## Manuální topení a klimatizace

Systém vytápění a chlazení lze ovládat ručně stisknutím jiných spínačů než tlačítka AUTO. V tomto případě systém pracuje postupně podle pořadí zvolených tlačítek.

Při stisknutí jakéhokoli tlačítka kromě tlačítka AUTO při použití automatického provozu se funkce, které nebyly vybrány, ovládají automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim. Chcete-li zvýšit účinnost vytápění a chlazení, zvolte režim podle následujících pokynů:
  - Vytápění: 
  - Chlazení: 
3. Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
4. Nastavte režim přívodu vzduchu do polohy pro venkovní (čerstvý) vzduch.

5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou rychlost.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte klimatizaci.
7. Stisknutím tlačítka AUTO přepnete na plně automatické ovládání systému.

Při spouštění motoru za chladného počasí pomocí manuální regulace teploty pracujte s tímto systémem následujícím způsobem, abyste zlepšili vytápění.

- Hned po nastartování motoru vypněte nebo spusťte ventilátor.
- Během této doby nechte motor zahřát, protože proud vzduchu z topení je stále studený.
- Po několika minutách zahřátí motoru zapněte nebo nastavte ventilátor na vyšší stupeň a nastavte teplotu na horkou.

## Výběr režimu



Tlačítko volby režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace.



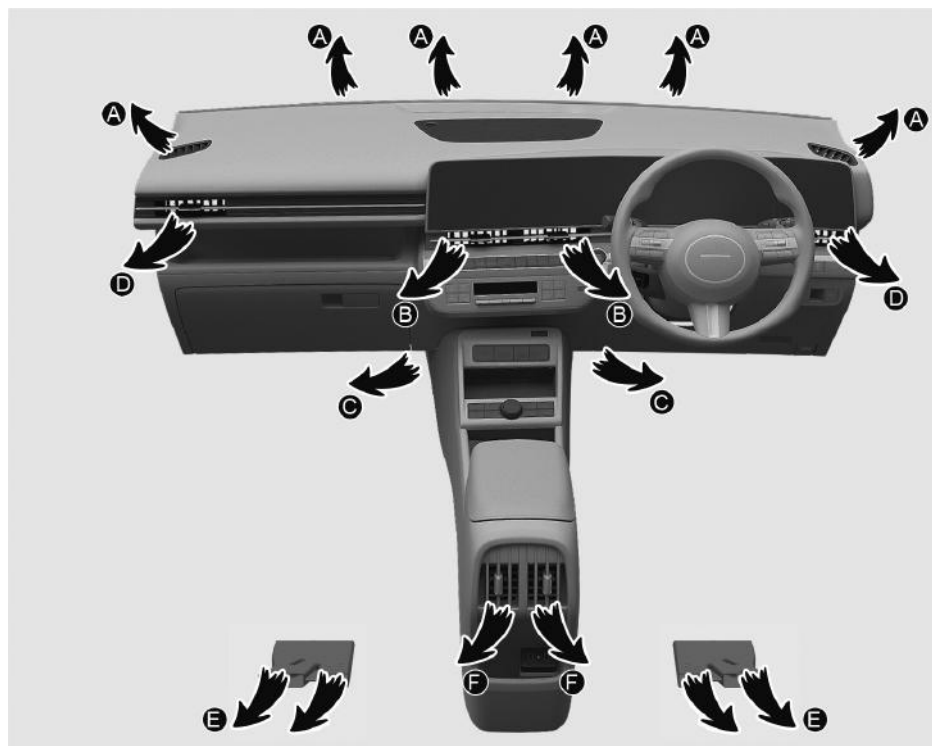
### Směr proudění vzduchu

Směr výstupu proudu vzduchu se cyklicky mění takto:

Levostranné řízení

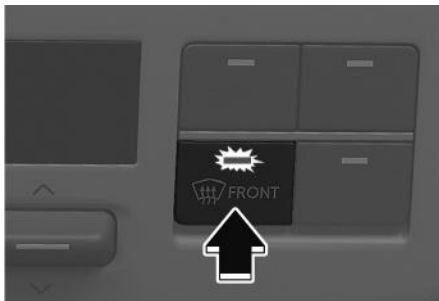


Pravostranné řízení



Symbol	Operace	Směr
	Proudění vzduchu je směřováno na horní část těla a obličej. Každý výdech vzduchu lze navíc ovládat a usměrňovat tak vzduch proudící z výdechu.	B, D
	Proudění vzduchu je směřováno na obličej a podlahu.	B, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje k podlaze a malá část vzduchu k odmrzování čelní skla a bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina proudu vzduchu směřuje k podlaze a čelnímu oknu, malá část k odmrzování bočních oken.	A, C, D, E, F

### Odmrazování čelního skla [A], [D]

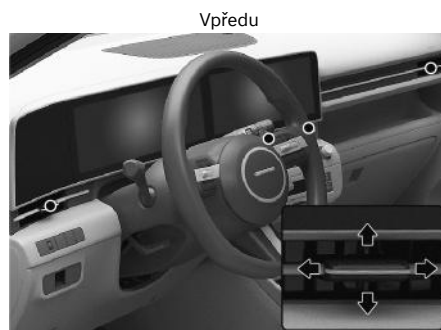


Stiskněte tlačítko klimatizace pro manuální zapnutí (kontrolka svítí) a vypnutí systému.

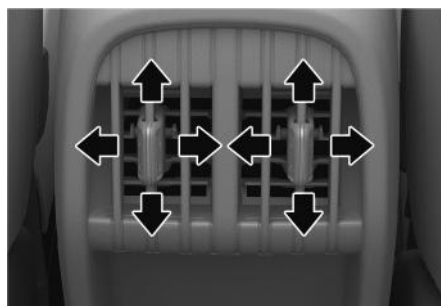
Stisknutím tlačítka odmrazování předního skla (kontrolka svítí) zapněte odmrazování čelního skla. Pokud je nastaveno odmrazování čelního skla, automaticky se zvolí režim venkovního (čerstvého) vzduchu a zapne se klimatizace podle zjištěné okolní teploty.

Dalším stisknutím tlačítka odmrazování čelního skla (kontrolka nesvítí) funkci vypnete. Každé nastavení klimatizace se vrátí k nastavení před volbou funkce odmrazování čelního skla.

### Výdechy vzduchu v přístrojové desce



Vzadu



Pomocí páčky pro nastavení ventilace lze proud vzduchu z přístrojové desky směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava.

Výdechy lze otevírat nebo zavírat samostatně pomocí ovládací páčky. Posunutím ovládací

### Ovládání teploty



Zatlačením spínače nahoru zvýšíte teplotu. Zatlačením spínače dolů snížíte teplotu.

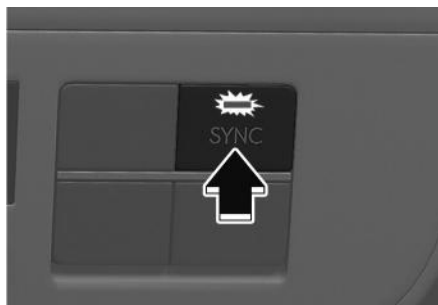
Teplota se zvyšuje nebo snižuje v krocích o 0,5 °C. Při nastavení nejnižší teploty pracuje klimatizace trvale.

Přepočet teploty (°C ↔ °F)

Změna jednotky teploty ze °C na °F nebo z °F na °C:

- Stiskněte tlačítko OFF a současně stiskněte tlačítko AUTO na dobu delší než 3 sekundy.
- V informačním a zábavním systému zvolte **Nastavení > Obecné > Jednotka > Jednotka teploty > °C/°F**.

### SYNC (Stejné nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce)



#### Stejné nastavení teploty a směru proudění vzduchu

Stiskněte tlačítko SYNC (kontrolka svítí), teplota a směr proudění vzduchu u spolujezdce se nastaví stejně jako u řidiče.

#### Individuální nastavení teploty a směru proudění vzduchu

Stiskněte tlačítko SYNC (kontrolka zhasne), teplota všech sedadel a směr proudění vzduchu se nastaví individuálně.

## Ovládání přívodu vzduchu

### Režim vnitřní cirkulace



Když je zvolen režim recirkulace, vzduch z prostoru pro cestující je recirkulován systémem a ohříván nebo ochlazován podle zvolené funkce.

### Režim venkovního (čerstvého) vzduchu



Při zvolené režimu venkovního (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je ohříván nebo ochlazován, podle zvolené funkce.

## *i* Informace

Doporučuje se provozovat systém především v režimu vzduchu zvenčí (čerstvého). Režim recirkulace použijte dočasně pouze v případě potřeby.

Dlouhodobý provoz topení v režimu recirkulace a bez zapnuté klimatizace může způsobit zamlžení čelního skla.

Dlouhodobé používání zapnuté klimatizace v režimu recirkulace může navíc vést k nadměrnému vysušení a odvlhčení vzduchu ve vozidle, což může přispívat k tvorbě nepříjemného zápachu z výdechů v důsledku zatuchlého vzduchu.

## VÝSTRAHA

- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu recirkulace může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Při dlouhodobém nepřerušovaném používání ventilace v režimu recirkulace s vypnutou klimatizací může dojít ke zvýšení vlhkosti ve vozidle. Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním skle a ke zhoršení výhledu.
- Nespěte ve vozidle ani nezustávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Mohlo by tím dojít ke zvýšení hladiny oxidu uhličitého v kabině, což může vést k vážnému úrazu nebo smrti.

### Ovladač otáček ventilátoru



Otáčky ventilátoru lze nastavit podle potřeby stisknutím spínače regulace otáček ventilátoru.

Při vyšších otáčkách ventilátoru je přiváděno více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

#### **i** Informace

Pro lepší kvalitu zvuku se může rychlost ventilátoru při aktivaci rozpoznávání hlasu nebo handsfree na několik minut automaticky snížit.

#### **POZNÁMKA**

Spuštění ventilátoru, když je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru. Ventilátor zapněte, když je motor v chodu.

### Klimatizace



Stiskněte tlačítko klimatizace pro manuální zapnutí (kontrolka svítí) a vypnutí systému.

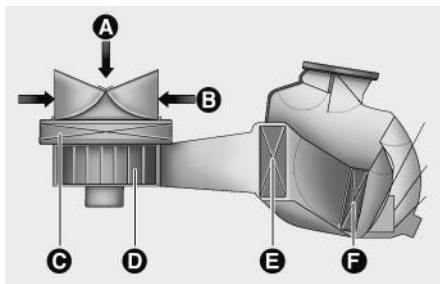
### Režim vypnuto



Ventilaci vypnete stisknutím tlačítka OFF. Tlačítka režimů a přívodu vzduchu můžete ovládat, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

## Údržba systému

### Vzduchový filtr v kabině



- [A] Venkovní vzduch
- [B] Recirkulovaný vzduch
- [C] Vzduchový filtr klimatizace
- [D] Ventilátor
- [E] Jádro výparníku
- [F] Jádro topení

Vzduchový filtr v kabině je umístěn za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach nebo jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají prostřednictvím systému topení a klimatizace.

Výměnu kabinového vzduchového filtru doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI podle plánu údržby. Je-li vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako jsou prašné cesty nebo silnice s nebezpečným povrchem, a/ nebo pokud se ve vozidle přepravují domácí zvířata nebo cestující kouří, je nutné provádět kontrolu a výměnu vzduchového filtru v kabině častěji.

#### **i** Informace

- Vyměňte filtr podle plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako jsou prašné cesty nebo silnice s nebezpečným povrchem, je nutné provádět kontrolu a výměnu vzduchového filtru klimatizace častěji.
- Pokud se průtok vzduchu náhle sníží, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Kontrola množství chladiva v klimatizaci

Jestliže je množství chladiva příliš nízké nebo příliš vysoké, snižuje se výkon klimatizace. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### POZNÁMKA

- Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici v dobře větraném prostoru, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.
- Nikdy neopravujte výparník klimatizace (chladicí cívku) ani jej nenahrazujte výparníkem vymontovaným z ojetého nebo sešrotovaného vozidla. Nový výparník musí být certifikován (a označen) jako vyhovující normě SAE J2842.

#### ⚠ VÝSTRAHA



Abyste předešli vážným zraněním, měli servis systému provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Chladivo R-1234yf je hořlavé a používá se při vysokém tlaku.

Pomocí vhodného zařízení regenerujte všechna chladiva. Vypouštění chladiv přímo do ovzduší je škodlivé pro lidské zdraví i životní prostředí.

**⚠ VÝSTRAHA**

**Vozidla vybavená chladivem R-134a**



Abyste předešli vážným zraněním, měli servis systému provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Chladivo R-1234yf se používá při vysokém tlaku.

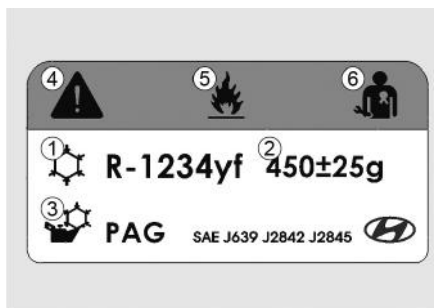
Pomocí vhodného zařízení regenerujte všechna chladiva. Vypouštění chladiv přímo do ovzduší je škodlivé pro lidské zdraví i životní prostředí.

**Štítek chladiva klimatizace**

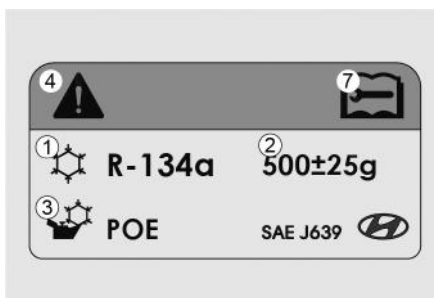


Typ chladiva, které je použito v klimatizaci vašeho vozidla, zjistíte na štítku umístěném uvnitř kapoty.

Typ A



Typ B




Symbole a specifikace na štítku chladiva pro klimatizaci mají následující význam.


- (1) Klasifikace chladiva
- (2) Množství chladiva
- (3) Klasifikace maziva kompresoru
- (4) Upozornění
- (5) Hořlavé chladivo
- (6) Požadavek, aby servis klimatizačního systému prováděl registrovaný technik
- (7) Servisní příručka



## Odmrazení a odmlžení čelního skla

### ⚠ VÝSTRAHA

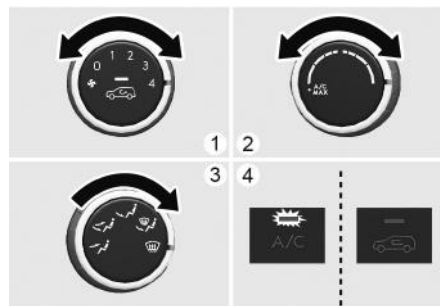
Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte  polohu úrovně odmrazování během chladicího provozu. Vnější povrch čelního skla se může zamlžit a snížit viditelnost, což může způsobit kolizi s následkem vážného zranění nebo smrti.

Nastavte tlačítko volby režimu do polohy na úrovni obličeje  a snižte rychlost ventilátoru.

- Pro dosažení maximální účinnosti odmrazování nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a ventilátor na nejvyšší rychlost.
- Pokud je při odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění teplého vzduchu k podlaze, nastavte polohu odmrazování podlahy.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního skla, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a snížili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla.

## Manuální klimatizace

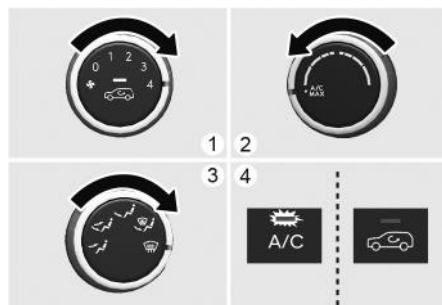
### Odmlžení vnitřní strany čelního skla



- (1) Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
- (2) Zvolte požadovanou teplotu.
- (3) Zvolte odmrazování předního skla.
- (4) Venkovní (čerstvý) vzduch se zvolí automaticky. Klimatizace se automaticky spustí, pokud je režim nastaven na úroveň odmrazování.

Pokud není automaticky zvolena poloha klimatizace a režim venkovního (čerstvého) vzduchu, stiskněte příslušný spínač.

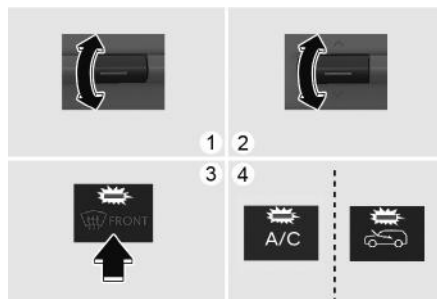
### Odmrazení vnější strany čelního skla



- (1) Nastavte rychlost ventilátoru do nejvyšší (krajní pravé) polohy.
- (2) Nastavte teplotu do nejteplejší (krajní pravé) polohy.
- (3) Zvolte odmrazování předního skla.
- (4) Režim venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace se zvolí automaticky.

### Automatická klimatizace

#### Odmližení vnitřní strany čelního skla

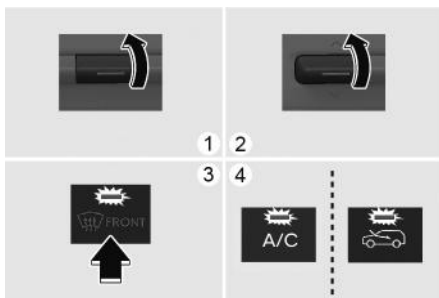


- (1) Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
- (2) Zvolte požadovanou teplotu.
- (3) Stiskněte tlačítko odmrazování (☸)
- (4) Klimatizace se zapíná podle zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí režim venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší rychlost ventilátoru.

Pokud se automaticky nezvolí režim klimatizace, venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší rychlosti ventilátoru, nastavte příslušný spínač.

Pokud je vybrán spínač odmrazování, zvýší se otáčky ventilátoru.

### Odmrazení vnější strany čelního skla



- (1) Nastavte nejvyšší rychlost ventilátoru.
- (2) Nastavte teplotu do nejteplejší polohy (HI).
- (3) Stiskněte tlačítko odmrazování (☸)
- (4) Klimatizace se zapíná podle zjištěné okolní teploty a automaticky se zvolí režim venkovního (čerstvého) vzduchu.

Pokud je zvolen spínač odmrazování, nižší otáčky ventilátoru se upraví na vyšší.

### Logika odmlžování zadního okna

Aby se snížila pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla, jsou přívod vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek. Chcete-li zrušit nebo resetovat logiku odmlžování, postupujte následovně.

1. Spínač zapalování nastavte do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování (☸) nebo (↺).
3. Při stisknutí tlačítka klimatizace stiskněte tlačítko ovládání přívodu vzduchu nejméně pětkrát během 3 sekund.

Kontrolka tlačítka ovládání přívodu vzduchu 3krát blikne, čímž signalizuje, že logika odmlžování byla vypnuta.

Zopakováním těchto kroků znovu zapnete logiku odmlžování.

Pokud se akumulátor vybil nebo byl odpojen, obnoví se logický stav odmlžování.

## Odmrazení zadního okna

### POZNÁMKA

K čištění oken nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky obsahující abraziva, aby nedošlo k poškození odmrazování zadního okna.

Odmrazování zahřívá okno a odstraňuje námrazu, mlhu a tenký led z vnitřní i vnější strany zadního okna, zatímco motor běží.

- Chcete-li jej aktivovat, stiskněte tlačítko odmrazování zadního okna na středovém ovládacím přístroji. Když je odmrazování zapnuté, svítí kontrolka na tlačítku odmrazování zadního okna.

Typ A



Typ B




- Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrazování zadního okna.

### *i* Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před spuštěním odmrazování zadního okna sníh očistěte.
- Rozmrazování zadního okna se automaticky vypne přibližně po 20 minutách nebo když je spínač zapalování v poloze OFF.

### Odmrazování zpětných zrcátek

 je-li ve výbavě


Odmrazování bočních zrcátek funguje po zapnutí odmrazování zadního okna.

## Další funkce klimatizace

### *i* Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

## Automatické vysoušení klimatizace

 je-li ve výbavě

Funkce automatického vysoušení klimatizace vysušuje vlhkost v klimatizaci a snižuje zápach z klimatizace. Motor ventilátoru se automaticky spustí po 30 minutách vypnutí motoru.

### **Zapnutí nebo vypnutí automatického vysoušení klimatizace**

Funkci automatického sušení klimatizace lze zapnout a vypnout výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Klima > Automatické vysoušení klimatizace**.

Pokud je po nastavení funkce splněna podmínka pro její provoz, zobrazí se tato podmínka pro provoz v informačním a zábavním systému a motor ventilátoru se automaticky spustí.

Když je aktivována funkce automatického vysoušení klimatizace, nastaví klimatizace rychlost ventilátoru na třetí stupeň, zvolí režim venkovního (čerstvého) vzduchu a nasměruje proud vzduchu na podlahu.

### **Podmínky pro provoz**

Funkce automatického vysoušení klimatizace funguje za následujících podmínek:

- Po určité době provozu klimatizace se motor vypne.
- Stav akumulátoru je dostatečný a venkovní teplota je vyšší než určitá hodnota.

### **Podmínky, za nichž systém nemůže být v provozu**


Funkce automatického vysoušení klimatizace nefunguje za následujících podmínek:

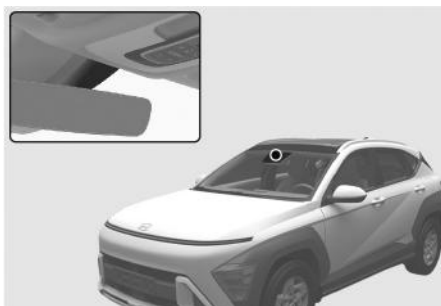
- Funkce automatického vysoušení klimatizace je spuštěna již 10 minut.
- Spínač zapalování se přesune nebo je zapnutý motor.
- Systém ventilace je ovládán dálkově.

### *i* Informace

Funkce automatického vysoušení klimatizace snižuje zápach z klimatizace, ale nemusí odstranit všechny pachy.

## System automatického odmlžování

 Je-li ve výbavě




Automatické odmlžování snižuje možnost zamžení vnitřní strany čelního skla tím, že automaticky detekuje vlhkost na vnitřní straně čelního skla.

System automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizaci.

### *i* Informace

System automatického odmlžování nemusí fungovat normálně, pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C.

Když system automatického odmlžování funguje, rozsvítí se kontrolka .


Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká vlhkost, aktivuje se system automatického odmlžování.

Následující kroky se provádějí automaticky:

Krok 1. Zapne se klimatizace a zvolí se režim venkovního (čistého) vzduchu.

Krok 2. Je vybrána úroveň odmrzování.

Krok 3. Rychlost ventilátoru je nastavena na nejvyšší úroveň.

Pokud je klimatizace vypnutá nebo je ručně zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, zatímco je zapnutý system automatického odmlžování , bliká kontrolka systému automatického odmlžování, což signalizuje, že bylo zrušeno manuální ovládání.

## Zapnutí nebo vypnutí systému automatického odmlžování

### System ovládání klimatu

Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte na 3 sekundy tlačítko rozmrazování předního skla. Když je system automatického odmlžování vypnutý, symbol **ADS OFF** 3krát blikne a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí **ADS OFF**.

Když je zapnutý system automatického odmlžování, symbol **ADS OFF** zabliká 6krát bez signálu.

### Informační a zábavní system

System automatického odmlžování lze zapnout a vypnout výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Klima > Možnosti odmlžování/odmrzování > Automatické odmlžování** v informačním a zábavním systému. Informace

### *i* Informace

- Během provozu systému automatického odmlžování nevolte režim vnitřní cirkulace vzduchu.
- Když je v provozu system automatického odmlžování, je deaktivováno nastavení rychlosti ventilátoru, nastavení teploty a volba regulace přívodu vzduchu.

### POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače umístěný na horní straně čelního skla.

Na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.



## Automatické odvlhčování

**+ je-li ve výbavě**

Pro zvýšení kvality vzduchu v kabině a snížení zamlžování čelního skla se režim vnitřní cirkulace v závislosti na venkovní teplotě přibližně po 5 až 30 minutách automaticky vypne a přívod vzduchu se přepne do režimu čerstvého vzduchu.

### **Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odvlhčování**

#### **Systém ovládání klimatu**

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatického odvlhčování, zvolte režim úrovně obličeje (  ) a stiskněte tlačítko ovládání přívodu vzduchu (  ) alespoň 5krát během 3 sekund a současně stiskněte tlačítko klimatizace. Když je zapnuto automatické odvlhčování, kontrolka tlačítka ovládání přívodu vzduchu 6krát blikne. Při vypnutí kontrolka třikrát blikne.

#### **Informační a zábavní systém**

Automatické odvlhčování lze zapnout a vypnout výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Klíma > Automatické větrání > Automatické odvlhčování** v informačním a zábavním systému.

## Vnitřní cirkulace vzduchu pro střešní okno

**+ je-li ve výbavě**

Po otevření střešního okna se automaticky zvolí režim čerstvého vzduchu. Stisknete-li tlačítko ovládání přívodu vzduchu, je zvolen režim vnitřní cirkulace, který se však po 3 minutách opět přepne do režimu čerstvého vzduchu. Po zavření střešního okna se poloha přívodu vzduchu vrátí do předchozí polohy.

## Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů

**+ je-li ve výbavě**



Při použití ostřikovačů se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace, aby se snížil zápach kapaliny ostřikovačů pronikající do kabiny.

Při přepnutí do režimu vnitřní cirkulace může do vozidla proudit nepříjemná vůně.

Za chladného počasí však nelze zvolit režim vnitřní cirkulace, aby se zabránilo zamlžení čelního skla.

### **Zapnutí nebo vypnutí funkce aktivace při použití kapaliny do ostřikovačů**

#### **Systém ovládání klimatu**

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci aktivace při použití kapaliny do ostřikovačů, zvolte režim úroveň podlahy (  ) a poté během 5krát během 3 sekund stiskněte tlačítko ovládání přívodu vzduchu (  ) a současně stiskněte tlačítko klimatizace.

Když je zapnuta funkce aktivace při použití kapaliny do ostřikovačů, kontrolka tlačítka ovládání přívodu vzduchu 6krát blikne. Při vypnutí kontrolka třikrát blikne.

#### **Informační a zábavní systém**

Funkci aktivaci při použití kapaliny do ostřikovačů lze zapnout a vypnout výběrem položky **Nastavení > Vozidlo > Klíma > Vnitřní cirkulace vzduchu > Aktivace při použití kapaliny ostřikovačů** v informačním a zábavním systému.

## Vnitřní cirkulace vzduchu při vjezdu do tunelu

 je-li ve výbavě

- Aby se zabránilo vnikání znečištěného vzduchu do vozidla při průjezdu tunelem, tato funkce na základě mapových informací navigace a rychlosti vozidla automaticky zavře okna a přepne klimatizaci přibližně 7 sekund před vstupem do tunelu.
- Okna se automaticky zavřou před vjezdem do tunelu a oblasti vyžadující vnitřní cirkulaci vzduchu. Okna se po průjezdu oblastí otevřou do předchozí polohy. Pokud je spínač elektrického ovládání oken stisknut před otevřením okna, okno se neotevře do předchozí polohy.
- Chcete-li tuto funkci používat, musíte ji povolit v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému. Vyberte:
  - **Nastavení > Vozidlo > Klima > Vnitřní cirkulace vzduchu > Aktivace při vjezdu do tunelu.**

## Úložný prostor

### VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan ani jiné hořlavé/výbušné materiály. Pokud je vozidlo delší dobu vystaveno vysokým teplotám, mohou se tyto předměty vznítit a/nebo explodovat.

---

### VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY pevně zavřené. Předměty uvnitř vozidla se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Při rychlém zastavení nebo odbočení nebo při nárazu mohou předměty vyletět z úložných prostorů a při nárazu do řidiče nebo spolujezdce mohou způsobit zranění.

---

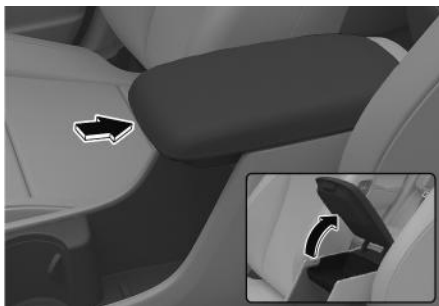
### **POZNÁMKA**

Abyste zabránili případné krádeži, nenechávejte v úložných prostorech žádné cennosti.

---

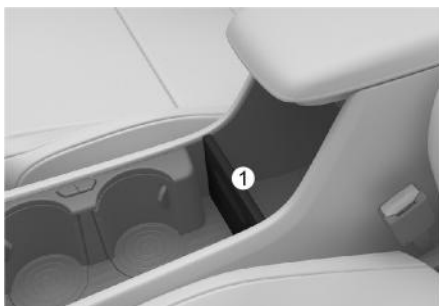


## Úložný prostor ve středové konzole



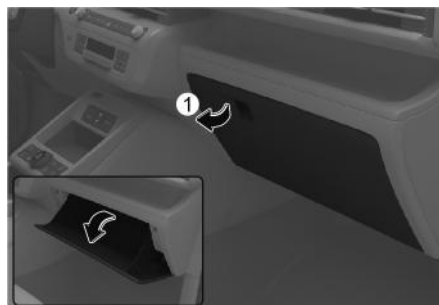
Otevření:  
Stiskněte tlačítko.

## Vyjímatelný přepážka



Vyjímatelnou přepážku (1) lze vyjmout a rozšířit tak úložný prostor.

## Schránka před spolujezdcem



Otevření:  
Zatáhněte za páčku (1).

### ⚠ VÝSTRAHA

Po použití VŽDY zavřete dvířka schránky před spolujezdcem.

Otevřená dvířka schránky před spolujezdcem mohou při nárazu způsobit vážné zranění cestujícího, i když je připoután bezpečnostním pásem.

## Víceúčelová přihrádka před sedadlem spolujezdce



Tento prostor můžete využít k uložení drobných předmětů.

### ⚠ VÝSTRAHA

Do víceúčelové přihrádky nekládejte žádné ostré předměty. V případě náhlého zastavení nebo kolize vás mohou vážně zranit.

## Prvky interiéru

### Držák nápojů

Do držáků nápojů lze umístit šálky nebo malé kelímky na nápoje.

Typ A



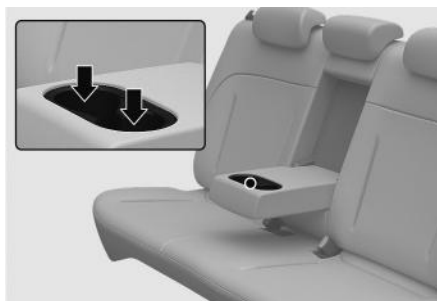
Typ B



Stiskněte tlačítko. Držák pohárku vyčnívá z přední konzole.

Po použití držák pohárku zasuňte.

Loketní opěrka zadního sedadla



Chcete-li použít držáky nápojů, stáhněte loketní opěrku dolů.

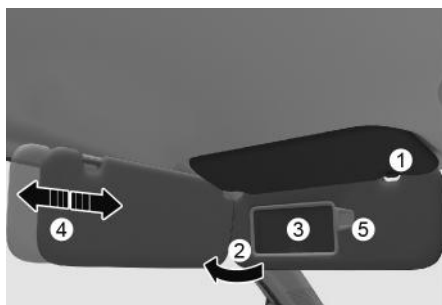
### **⚠ VÝSTRAHA**

- Při používání držáku nápojů se vyhněte prudkému rozjezdu a brzdění, abyste zabránili rozlití nápoje. Při rozlití horké kapaliny se můžete popálit. Popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.
- V držácích nápojů používejte pouze měkké pohárky.

### **POZNÁMKA**

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, abyste zabránili jejich rozlití. Pokud se kapalina rozlije, může se dostat do elektrického/elektronického systému vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti.
- Při čištění rozlitých tekutin nepoužívejte horký vzduch k vyfoukání nebo vysušení držáku nápojů. Může dojít k poškození interiéru.
- Plechovky nebo láhve uchovávejte mimo dosah přímého slunečního světla a nedávejte je do horkého vozidla. Jinak mohou explodovat.

## Sluneční clona



Chcete-li použít sluneční clonu, stáhněte ji dolů.

Chcete-li sluneční clonu použít k blokování slunce z bočního okna, zatáhněte ji dozadu, uvolněte ji ze spony (1) a otočte ji do strany (2) směrem k oknu.

Chcete-li použít kosmetické zrcátko, stáhněte sluneční clonu a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu vpřed nebo vzad (4) podle potřeby (je-li ve výbavě). Držák lístků (5) slouží k uložení malých lístků.

Pevně zavřete kryt kosmetického zrcátka a vraťte sluneční clonu do původní polohy.

### ⚠ VÝSTRAHA

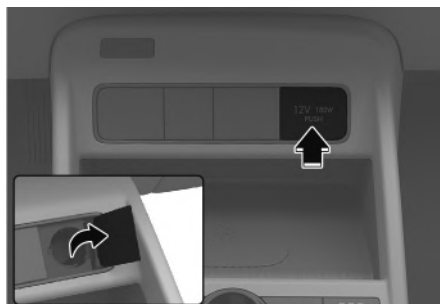
Při používání sluneční clony nezakrývejte výhled ani vozovku.

### POZNÁMKA

Úchyt (5) u kosmetického zrcátka na sluneční cloně může sloužit k ukládání mýtných nebo parkovacích lístků. Při vkládání lístků do držáku dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich poškození. Nevkládejte do držáku lístků více než jeden lístek, protože by mohlo dojít k poškození úchytu.

## Elektrická zásuvka

Úložný prostor ve středové konzole (uvnitř)



Zásuvka je určena k napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Zařízení by měla odebírat méně než 180 W při běžícím motoru.

### ⚠ VÝSTRAHA

Vyvarujte se úrazu elektrickým proudem. Nevkládejte prsty nebo cizí předměty (špendlík apod.) do elektrické zásuvky ani se zásuvky nedotýkejte mokrou rukou.

## POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- Zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vytáhněte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití akumulátoru.
- Používejte výhradně 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Při použití zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla způsobovat elektronické rušení.
- Zástrčku zasuněte až na doraz. Při nesprávném kontaktu se zástrčka se může přehřát a pojistka se může přepálit.
- Připojujte pouze zařízení s ochranou proti zpětnému proudu, jinak může proud z baterie zařízení způsobit poruchu elektrického/elektronického systému vozidla.

## Nabíječka USB

Nabíječka USB je určena k dobíjení baterií malých elektronických zařízení pomocí kabelu USB.

Vpředu



Vzadu



Nabíječka USB je určena k dobíjení baterií malých elektronických zařízení pomocí kabelu USB.

Elektronická zařízení lze nabíjet za chodu motoru.

## *i* Informace

- Stav nabití akumulátoru lze sledovat na elektronickém zařízení.
- Po použití odpojte kabel USB od portu USB.
- Chytrý telefon nebo tablet se může během dobíjení zahřát. Nejedná se o poruchu nabíjecího systému.

- Chytrý telefon nebo tablet, který nepoužívá k nabíjení kabel USB, by se měl nabíjet pomocí vlastní nabíječky.
- Nabíjecí terminál se nepokoušejte používat k zapnutí audiosystému ani k přehrávání médií pomocí informačního a zábavního systému.
- Nabíjení nemusí být možné při použití adaptéru typu C na A prodáváného výrobcem mobilního telefonu nebo běžně dostupného na trhu.

### POZNÁMKA

- Nabíječku USB používejte při běžícím motoru. Dlouhodobé používání nabíječky USB se spínačem zapalování v poloze ON (a vypnutým motorem) může způsobit vybití akumulátoru.
- Aby nedošlo k poškození nabíječky USB:
  - Do zásuvky nevkládejte cizí předměty a zamezte rozliti kapaliny. Může dojít k poškození nabíjecího terminálu USB.
  - Nepoužívejte zařízení s pracovním proudem vyšším než 3 000 mA (3,0 A).
- Při nabíjení elektrického zařízení pomocí adaptéru USB (typ C na A) používejte originální adaptér určený pro vaše vozidlo. Běžně používaný adaptér není vybaven žádnými opatřeními k prevenci nadměrného proudu a udržení stability. Použití nespécifikovaného kabelu může poškodit nabíječku USB ve vozidle nebo připojená zařízení. Pro více informací o příslušenství pro vozidla HYUNDAI doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Použití neoriginálních dílů může vést k poškození portu USB a informačního a zábavního systému. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

## Systém bezdrátového nabíjení chytrých telefonů

**+** je-li ve výbavě



[A] Kontrolka  
[B] Nabíjecí podložka

### Nabíjení chytrého telefonu

Systém bezdrátového nabíjení chytrých telefonů nabíjí pouze chytré telefony, které jsou ověřeny pro standard Qi (⚡). Navštivte webové stránky výrobce chytrého telefonu a zkontrolujte, zda váš chytrý telefon podporuje technologii Qi.

Proces bezdrátového nabíjení začne, když chytrý telefon ověřený pro standard Qi položíte na bezdrátové nabíjení obrazovkou nahoru.

1. Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu je k dispozici, když jsou všechny dveře zavřené a když je spínač zapalování v poloze ON nebo START.
2. Zapněte funkci bezdrátového nabíjení v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.
  - Vyberte: **Nastavení > Vozidlo > Pohodlí > Bezdrátový systém nabíjení mobilních zařízení přes Wi-Fi**
3. Umístěte chytrý telefon na střed podložky pro bezdrátové nabíjení. Při nabíjení chytrého telefonu svítí kontrolka oranžově a po dokončení nabíjení telefonu zmodrá.

## **i** Informace

Odstraňte ostatní předměty včetně chytrého klíčku z podložku pro bezdrátové nabíjení.

Pokud se chytrý telefon nenabíjí:

- Přešuněte chytrý telefon na nabíjecí podložku.
- Zkontrolujte, zda kontrolka svítí oranžově.

Pokud dojde k poruše systému bezdrátového nabíjení, kontrolka po dobu 10 sekund oranžově bliká.

Pokud se chytrý telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále nachází na podložce pro bezdrátové nabíjení, systém vás upozorní na displeji LCD.

## **POZNÁMKA**

- Systém bezdrátového nabíjení chytrých telefonů nemusí podporovat některé chytré telefony, které nespĺňují specifikaci Qi (  $\Phi$  ).
- Při pokládání chytrého telefonu na nabíjecí podložku umístěte telefon doprostřed podložky, abyste dosáhli optimálního nabíjecího výkonu. Pokud je chytrý telefon položen stranou, může být rychlost nabíjení nižší a v některých případech může docházet k vyššímu vedení tepla chytrým telefonem.
- Bezdrátové nabíjení se může dočasně zastavit při použití chytrého klíčku, a to buď při startování vozidla, nebo při zamykání/odemykání dveří a podobně.
- Při nabíjení některých chytrých telefonů se nemusí kontrolka nabíjení změnit na modrou, když je chytrý telefon plně nabitý.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, pokud se uvnitř systému bezdrátového nabíjení chytrých telefonů abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se nerestartuje, dokud teplota neklesne.

Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, pokud se mezi bezdrátový systém nabíjení a chytrý telefon dostane kovový předmět, například mince.

- U chytrých telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, i když je chytrý telefon ponechán v bezdrátové nabíjecí jednotce. Je to způsobeno specifickými vlastnostmi chytrého telefonu, nikoli poruchou bezdrátového nabíjení.
- Při nabíjení některých chytrých telefonů s funkcí samočinné ochrany se může snížit rychlost bezdrátového nabíjení a bezdrátové nabíjení se může zastavit.
- Pokud má chytrý telefon silné pouzdro, může to bránit nabíjení.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty nebo tranzitní karty, se mohou poškodit, pokud zůstanou v chytrém telefonu během nabíjení.
- Pokud se chytrý telefon zcela nedotýká nabíjecí podložky, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Pokud je spínač zapalování v poloze OFF, zastaví se i nabíjení.
- Když na nabíjecí podložku položíte chytrý telefon bez funkce bezdrátového nabíjení nebo kovový předmět, může se ozvat zvuk. Tento drobný zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpozná kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. Nemá však žádný vliv na vaše vozidlo ani na chytrý telefon.
- Některé chytré telefony nemusí být možné nabíjet z důvodu jejich vnitřní konstrukce. Pokud k tomu dojde, zkuste chytrý telefon nabít přesunutím na levou nebo pravou stranu podložky pro bezdrátové nabíjení. U některých skládacích chytrých telefonů, které mají uvnitř magnety, však zkuste chytrý telefon nabít, když jej držíte v blízkosti levé strany podložky pro bezdrátové nabíjení.

**POZNÁMKA**

Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty nebo jízdenky na vlak, se mohou poškodit, pokud zůstanou během nabíjení v blízkosti chytrého telefonu.

**Hodiny**

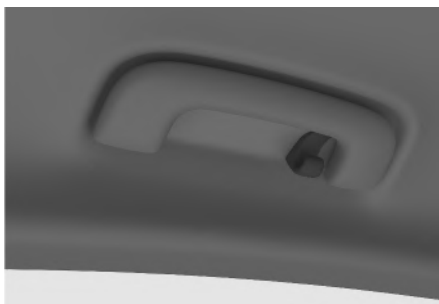
Hodiny lze nastavit z informačního a zábavního systému.

**! VÝSTRAHA**

Nesnažte se nastavovat hodiny během jízdy.

**Háček na šaty**

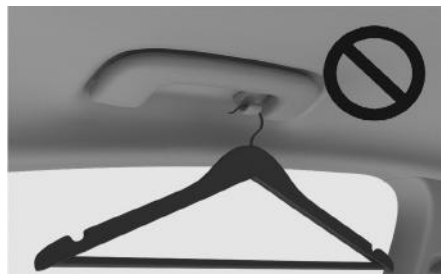
Vzadu



Háček není určen k držení velkých nebo těžkých předmětů.

**! VÝSTRAHA**

Do kapes oděvů věste pouze měkké oblečení bez těžkých, ostrých nebo rozbitných předmětů. Při nárazu nebo při rozvinutí okenního airbagu by se předměty mohly pohybovat a způsobit vážná zranění.

**Ukotvení rohožek**

K připevnění předních podlahových rohoží k vozidlu **VŽDY** používejte podlahové kotevní prvky. Kotevní prvky na předním koberečku zabráňují posunutí rohoží dopředu.

**! VÝSTRAHA**

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti v důsledku zablokování pedálu brzy nebo akcelerace kvůli překážce podlahové rohoží:

- Před instalací podlahové rohože odstraňte z koberečku ochrannou fólii.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou podlahové rohože pevně připevněny ke kotevním prvkům podlahových rohoží ve vozidle.
- Nepoužívejte **ŽÁDNÉ** podlahové rohože, které nelze pevně připevnit ke kotevním prvkům podlahových rohoží ve vozidle.
- Podlahové rohože neukládejte na sebe (např. gumovou rohož do každého počasí na koberecovou rohož). Na každé pozici může být instalována pouze jedna podlahová rohož.

## ⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, doporučuje společnost HYUNDAI instalovat podlahovou rohož HYUNDAI určenou pro použití ve vašem vozidle.

## Síť na zavazadla

📌 Je-li ve výbavě



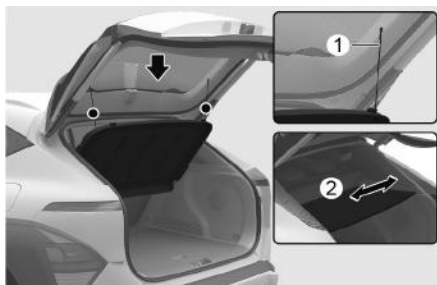
Abyste zabránili posouvání předmětů v zavazadlovém prostoru, můžete použít 4 držáky umístěné v bočním obložení zavazadlového prostoru k upevnění sítě na zavazadla.

Ujistěte se, že je síť na zavazadla řádně připevněna k držákům v desce obložení. V případě potřeby doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI, který vám poskytne síťku na náklad.

## ⚠ VÝSTRAHA

- Zabraňte poranění očí. Nepřepínejte zavazadlovou síť. Obličej a tělo mějte vždy mimo dráhu zpětného rázu sítě. Síť na zavazadla nepoužívejte, pokud popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.
- Síť na zavazadla používejte výhradně pro prevenci pohybu drobných věcí v zavazadlovém prostoru.

## Kryt zavazadlového prostoru



Kryt zavazadlového prostoru slouží k zakrytí předmětů uložených v zavazadlovém prostoru. Na jeho vrchní stranu můžete také položit lehké předměty.

- Pokud je kryt zavazadlového prostoru spojen s dveřmi zavazadlového prostoru, zvedne se při jejich otevírání spolu s nimi.
- Nechcete-li, aby se kryt zavazadlového prostoru zvedal spolu se dveřmi, odpojte popruh (1) z držáku popruhu na dveřích zavazadlového prostoru.

## Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Chcete-li vyjmout kryt zavazadlového prostoru:

1. Odpojte popruh (1) z držáku popruhu na dveřích zavazadlového prostoru.
2. Kryt zešikma nadzvedněte a vytáhněte jej ven (2).

Při opětovné instalaci postupujte v opačném pořadí.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

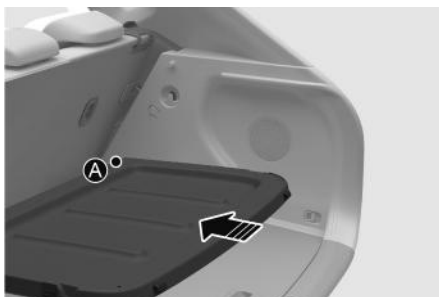
- Po vyjmutí krytu zavazadlového prostoru můžete kryt připevnit k opěradlu zadního sedadla, aby vás nerozptyloval při řízení.
- Protože se při otevírání dveří zavazadlového prostoru zvedá i kryt zavazadlového prostoru, přemístěte předměty položené na krytu na bezpečné místo, aby nespadly.
- Na kryt zavazadlového prostoru nevyvíjejte nadměrný tlak ani jej nezatěžujte. Mohlo by dojít k poškození krytu zavazadlového prostoru.



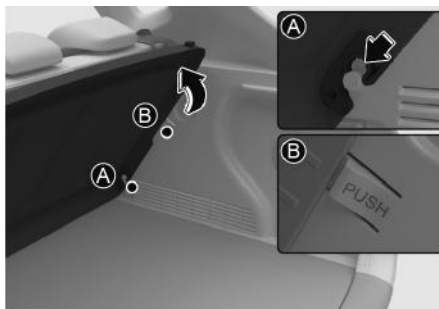
### Zvětšení objemu zavazadlového prostoru

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a sejměte kryt podle pokynů v části „Demontáž krytu zavazadlového prostoru“..
2. Zatlačte kryt zavazadlového prostoru dovnitř, abyste dosáhli na spodní upevňovací část (A).
  - Dávejte pozor, aby se kryt nezachytil o náklad.



3. Nasadte kryt zavazadlového prostoru na spodní upevňovací díl (A) na obou stranách.
4. Zvedněte zadní část krytu zavazadlového prostoru a zajistěte jej záříčkou (B).



- Chcete-li uvolnit kryt zavazadlového prostoru, stiskněte záříčku (B), spusťte kryt a zešíkma jej vytáhněte.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Při upevňování krytu dávejte pozor, aby se kryt nezachytil o horní upevňovací část. Mohlo by dojít k poškození krytu zavazadlového prostoru.

### Nákladová přihrádka

+ je-li ve výbavě



Nákladová přihrádka slouží k uspořádání a uložení drobných předmětů, například nářadí. Chcete-li přihrádku použít, zvedněte horní desku pomocí rukojeti.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Uložené malé nebo snadno přemístitelné předměty mohou způsobovat hluk při jízdě.
- Do nákladové přihrádky neukládejte křehké předměty.

### Zvětšení objemu zavazadlového prostoru

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru:

1. Zvedněte horní desku pomocí rukojeti a vyjměte nákladovou přihrádku.




2. Vyjměte horní desku a zasuněte ji až na doraz podél spodní drážky na obou stranách.

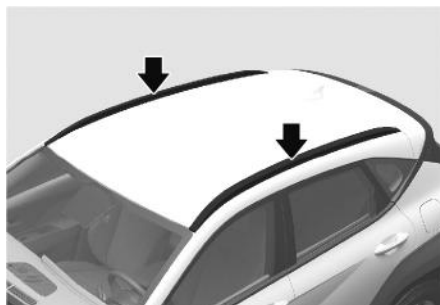


3. Odklopte horní desku.

### Vnější výbava

#### Boční střešní nosiče

 Je-li ve výbavě



Vaše vozidlo může být vybaveno bočními střešními nosiči. Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešními nosiči, můžete jako příslušenství přidat příčnický střešní nosiče (nejsou zobrazeny).

#### Informace

- Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, je třeba umístit náklad na boční střešní nosiče tak, aby nebránil provozu střešního okna.
- Vždy dbejte na to, aby náklad nepoškodil střechu.
- Při přepravě velkých předmětů na bočních střešních nosičích dbejte na to, aby nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.
- Při přepravě nákladu na bočních střešních nosičích dbejte na to, aby náklad nepoškodil střechu vozidla.  
Při přepravě velkých předmětů na bočních střešních nosičích dbejte na to, aby nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.

## ! VÝSTRAHA

- Naložení nákladu nebo zavazadel, které překračují hmotnostní limit uvedený na střešních bočních nosičích, může vést k poškození vozidla.

STŘEŠNÍ STRANA ROZLOŽENÉ	100 kg KOLEJNICE ROVNOMĚRNĚ
-----------------------------	--------------------------------

- Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, ostrých zatáček, prudkých manévrů nebo vysokých rychlostí, které mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení a následné kolizi. Těžšíte vozidla je při nakládání předmětů na boční střešní nosiče vyšší.
- Při přepravě předmětů na střešních bočních nosičích vždy jezděte pomalu a opatrně zatáčejte. Silné poryvy větru způsobené projíždějími vozidly nebo přírodními vlivy mohou způsobit náhlý tlak na předměty naložené na bočních střešních nosičích. To platí zejména pro přepravu velkých plochých předmětů, jako jsou dřevěné desky nebo matrace. Může dojít k pádu předmětů z bočních střešních nosičů a poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, kontrolujte často před jízdou nebo během jízdy, zda jsou předměty na střešních bočních nosičích bezpečně upevněny.

## Informační a zábavní systém

### POZNÁMKA

- Neinstalujte náhradní světlometry HID. Zvuková a elektronická zařízení vozidla pak nemusí správně fungovat.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe rukou a osvěžovače vzduchu, protože mohou způsobit jejich poškození nebo změnu barvy.

### Port USB



Stiskněte tlačítko výběru portu USB, když je motor v chodu. Stisknutím horní části tlačítka (1) můžete elektronické zařízení nabíjet. Stisknutím spodní části tlačítka (2) můžete nabíjet a poslouchat hudbu pomocí paměťového zařízení. Port USB lze používat poté, co se rozsvítí některá z kontrol.

- K portu USB ve vozidle můžete připojit audio zařízení pomocí kabelu USB.
- Po připojení paměťového zařízení, jako je MP nebo USB, k portu USB můžete poslouchat hudbu prostřednictvím reproduktorů vozidla nebo ji přehrávat v informačním a zábavním systému.
- Lze nabíjet malá elektronická zařízení.

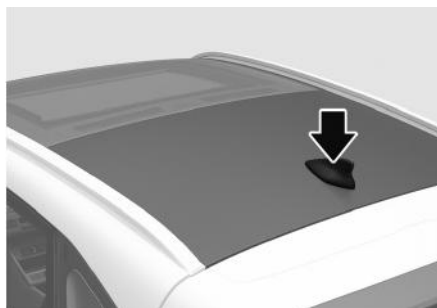
### **i** Informace

- Některá zařízení nemusí být možné přes port USB nabíjet.
- Při používání přenosného zvukového zařízení připojeného k elektrické zásuvce může během přehrávání docházet k šumu. Pokud k tomu dojde, odpojte kabel USB a použijte zdroj napájení přenosného zvukového zařízení.

### **POZNÁMKA**

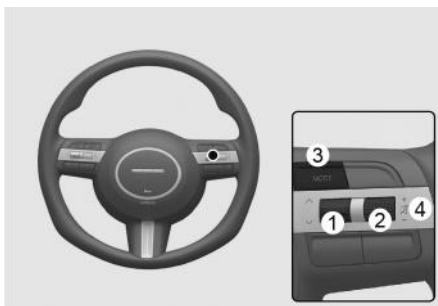
- Při připojování USB typu A nebo paměťového zařízení k vozidlu použijte originální převodní adaptér (typ C na A) určený pro vaše vozidlo. Běžně používaný adaptér není vybaven žádnými opatřeními pro snížení hluku, ochranu před nadbytečným proudem a zachování stability. Připojení nespecifikovaného kabelu může poškodit port USB vozidla nebo připojená zařízení. Pro více informací o příslušenství pro vozidla HYUNDAI doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Použití neoriginálních dílů může vést k poškození portu USB a informačního a zábavního systému. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

### Anténa



Střešní anténa přijímá přenášená data (například AM/FM, SXM).

## Ovládací prvky na volantu



### POZNÁMKA

Nepoužívejte více tlačítek dálkového ovládání zvuku současně.

### SEEK/PRESET ( ^ / v )

Stisknete-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a podržíte ho po dobu 0,8 sekund nebo déle, funguje v následujících režimech:

- Režim RADIO

Funguje jako tlačítko AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

- Režim MEDIA

Funguje jako tlačítko FF/RW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET stisknete nahoru nebo dolů, funguje v následujících režimech:

- Režim RADIO

Funguje jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

- Režim MEDIA

Funguje jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

### VOLUME (VOL + / VOL -)

Posunutím páčky nahoru nebo dolů nastavte hlasitost.

### MODE

Stisknutím tlačítka MODE přepnete do režimu rádia.

### MUTE ( )

Stisknutím tlačítka MUTE ( ) ztlumíte nebo aktivujete zvuk.

## Informační a zábavní systém



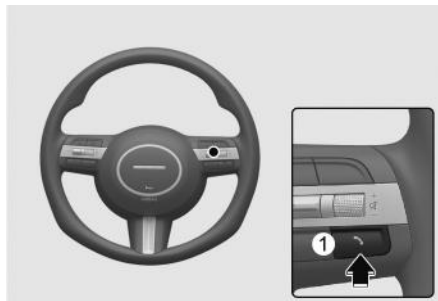
Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce informačního a zábavního systému.

## Rozpoznávání hlasu



Další informace naleznete v dodané příručce informačního a zábavního systému.

## Bezdrátová technologie Bluetooth®



(1) Tlačítko pro volání/příjem/ukončení hovoru

(2) Mikrofon

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce informačního a zábavního systému.

### UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili rozptylování řidiče, minimalizujte používání těchto funkcí během jízdy. Rozptýlení pozornosti může způsobit kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

# 6. Řízení vozidla

Před jízdou .....	6-3
Před nástupem do vozidla .....	6-4
Před nastartováním .....	6-4
Tlačítko start/stop motoru .....	6-5
Spínač zapalování .....	6-6
Startování vozidla .....	6-7
Vypnutí motoru .....	6-8
Vzdálené startování motoru .....	6-8
Převodovka s dvojitou spojkou .....	6-9
Obsluha převodovky s dvojitou spojkou .....	6-9
Varovná hlášení DCT .....	6-14
Pádlový ovladač (manuální režim řazení) .....	6-17
Parkování .....	6-18
Správné jízdni návyky .....	6-18
Systém regenerativního brzdění (pádlový ovladač) .....	6-19
Použití systému regenerativního brzdění .....	6-19
Funkce úplného zastavení systému regenerativního brzdění .....	6-20
Omezení systému regenerativního brzdění .....	6-21
Systém inteligentní regenerace .....	6-22
Zapnutí/vypnutí systému inteligentní regenerace .....	6-23
Provozní stav systému inteligentní regenerace .....	6-23
Nastavení úrovně inteligentní regenerace .....	6-24
Pozastavení systému inteligentní regenerace .....	6-24
Přední snímač .....	6-24
Vypnutý systém inteligentní regenerace .....	6-25
Bezpečnostní opatření pro systém inteligentní regenerace .....	6-25
Brzdový systém .....	6-28
Posilovač brzd .....	6-28
Indikátor opotřebení kotoučových brzd .....	6-29
Elektronická parkovací brzda (EPB) .....	6-30
Funkce Auto Hold .....	6-34
Čištění brzdových kotoučů .....	6-36
Protiblokovací systém brzd (ABS) .....	6-37
Elektronický stabilizační systém (ESC) .....	6-38
Řízení stability vozidla (VSM) .....	6-41
Asistent rozjezdu do kopce (HAC) .....	6-42

Signalizace nouzového zastavení (ESS) .....	6-42
Multikolizní brzda (MCB) .....	6-43
Brzdový asistenční systém (BAS) .....	6-44
Správné návyky při brzdění .....	6-44
Jízda na volnoběh .....	6-45
Integrovaný systém řízení jízdních režimů .....	6-46
Výběr režimu jízdy .....	6-46
Změna režimu jízdy (ECO, SPORT, SNOW) .....	6-46
Aktivní vzduchová klapka .....	6-47
Porucha systému .....	6-48
Zvláštní jízdní podmínky .....	6-48
Nebezpečné jízdní podmínky .....	6-48
Rozhoupání vozidla .....	6-49
Plynulé projíždění zatáček .....	6-49
Jízda v noci .....	6-49
Jízda v dešti .....	6-50
Jízda v zaplavených oblastech .....	6-50
Jízda po dálnici .....	6-50
Jízda v zimě .....	6-51
Jízda na sněhu nebo ledu .....	6-51
Zimní opatření .....	6-53
Tažení přívěsu .....	6-55
Když se rozhodnete táhnout přívěs .....	6-57
Tažné zařízení .....	6-60
Jízda s přívěsem .....	6-61
Údržba při tažení přívěsu .....	6-63
Hmotnost vozidla .....	6-64
Přetížení .....	6-64



## Před jízdou

### VÝSTRAHA

**Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý.**

**Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt.**

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který není vidět ani cítit.

**Nevdechujte výfukové plyny motoru.**

Pokud kdykoli ucítíte ve vozidle výfukové plyny z motoru, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt udušením.

**Ujistěte se, že výfuková soustava je v pořádku.**

Nezapomeňte zkontrolovat výfukovou soustavu vždy, když je vozidlo na zvedáku za účelem výměny oleje nebo pro jiné účely. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo přejedete nějaký předmět, který narazí na spodní stranu vozidla, doporučujeme co nejdříve provést kontrolu výfukové soustavy u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

**Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru.**

Nechat motor běžet na volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená garážová vrata, je nebezpečné. Motor spouštějte pouze na dobu nezbytně nutnou k nastartování motoru a k vyjetí vozidla z garáže.

**Vyvarujte se delšího chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.**

Pokud musíte nechat motor delší dobu běžet ve volnoběžných otáčkách a ve vozidle musí zůstat cestující, ujistěte se, že tak činíte pouze na otevřeném prostranství s nastavením ovladače přívodu vzduchu přívod čerstvého vzduchu a ovladač otáček ventilátoru na vysokou hodnotu, aby byl do interiéru nasáván čerstvý vzduch.

**Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:**

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo obličeje a ovladač otáček ventilátoru na vysokou hodnotu.

## Před nástupem do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světla čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sníh nebo led z předního i zadního skla a z předních bočních oken.
- Vizually zkontrolujte případné nerovnoměrně opotřebené a poškozené pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda pod vozidlem nejsou známky úniku kapalín.
- Pokud hodláte couvat, ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky.

## Před nastartováním

- Zkontrolujte, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i ostatní dveře jsou bezpečně zavřené a uzamčené.
- Nastavte polohu sedadel a volantů.
- Nastavte vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zda jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.
- Zkontrolujte ukazatele na přístrojové desce a hlášení na displeji sdruženého přístroje, když je spínač zapalování v poloze ON.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny předměty, které převážíte, řádně uloženy nebo bezpečně připevněny.

## VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Vždy si zapněte bezpečnostní pás. Všichni cestující musí být za jízdy řádně připoutáni. Pro více informací si prostudujte část „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- Vždy jezděte defenzivně. Nepředpokládejte, že ostatní řidiči vaše vozidlo vidí. Nemusí se chovat tak, jak očekáváte. Buďte připraveni reagovat a vyhnout se případné kolizi. Plánujte své pohyby s ohledem na „nejhorší možný“ scénář.
- Soustřeďte se na řízení. Rozptýlení řidiče může způsobit kolizi.
- Mezi vámi a vozidlem jedoucím před vámi nechte dostatečný prostor.

## VÝSTRAHA

NIKDY během řízení nepijte ani neberte drogy.

Požítí alkoholu nebo drog během řízení je nebezpečné a může vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

Řízení pod vlivem alkoholu má každoročně největší podíl na počtu obětí na silnicích. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a úsudek. I jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a nouzové situace a s každou další sklenicí se vaše reakční doba prodlužuje.

Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné nebo ještě nebezpečnější než řízení pod vlivem alkoholu.

Pokud jste za volantem pod vlivem alkoholu nebo drog, je mnohem pravděpodobnější, že dojde k vážné nehodě. Pod vlivem alkoholu nebo drog, nikdy neřidte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

## Spínač zapalování



Při každém otevření předních dveří se rozsvítí spínač zapalování a po zavření dveří na několik sekund zhasne.

### ! VÝSTRAHA

Vypnutí motoru v případě nouze:

- Stiskněte a podržte spínač zapalování déle než dvě sekundy. Nebo spínač zapalování třikrát rychle stiskněte a uvolněte (během tří sekund).
- Pokud je vozidlo stále v pohybu, můžete jej znovu nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím spínače zapalování se zařazeným rychlostním stupněm N (neutrál).

### ! VÝSTRAHA

- Nikdy nemačkejte spínač zapalování, když je vozidlo v pohybu, s výjimkou nouzových situací. Může dojít k vypnutí motoru a může přestat fungovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě směrové kontroly nad vozidlem a brzdné funkce, což může mít za následek kolizi.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je zařazen rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, otočte spínač zapalování do polohy OFF a odneste s sebou inteligentní klíč, abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla.
- Nikdy nesahejte na spínač zapalování, ani na žádný jiný ovládací prvek skrze volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže v této oblasti může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

## Pozice spínače zapalování

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
<b>OFF</b>	Chcete-li vozidlo vypnout, stiskněte spínač zapalování, když je zařazen rychlostní stupeň P (parkování). Pokud je spínač zapalování stisknuto při zařazení rychlostního stupně D (jízda), R (zpátečka) nebo N (neutrál), dojde k automatickému přeřazení na rychlostní stupeň P (parkování). Volant se uzamkne a chrání tak vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně zajištěn, ozve se varovný zvuk.
<b>ACC</b>	Stiskněte spínač zapalování, když je v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Některé elektrické příslušenství lze používat. Volant se odemkne.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokud necháte spínač zapalování v poloze ACC déle než jednu hodinu, napájení akumulátoru se automaticky vypne, aby se zabránilo jeho vybití.</li> <li>• Pokud se volant řádně neodemkne, nefunguje spínač zapalování. Stiskněte spínač zapalování a současně otáčejte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil.</li> </ul>
<b>ON</b>	Stiskněte spínač zapalování do polohy ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Varovné kontrolky lze zkontrolovat před nastartováním motoru.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když motor neběží, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
<b>START</b>	Chcete-li vozidlo nastartovat, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování při zařazeném rychlostním stupni P (parkování).	Pokud stisknete spínač zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu, vozidlo nenastartuje a spínač zapalování se upraví následovně: <b>OFF &gt; ACC &gt; ON &gt; OFF</b> nebo <b>ACC</b>

### *i* Informace

Aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla, posune se spínač zapalování do polohy OFF, pokud je spínač zapalování po určité době v poloze ACC nebo ON se zařazeným rychlostním stupněm P (parkování). Když je funkce v činnosti, zadní světla zhasnou. Chcete-li opět začít používat zadní světla, přepněte přepínač světlometů na sloupku řízení do polohy OFF a ON.


## Startování vozidla

### VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy noste vhodnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály a žabky, může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace a spojky. Nejezděte naboso.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Při startování vozidla pevně sešlápněte brzdový pedál.
- Před zařazením rychlostních stupňů a uvolněním brzdy vyčkejte, dokud motor nedosáhne normálních volnoběžných otáček. V případě řazení při vysokých otáčkách motoru může dojít k náhlému pohybu vozidla. Může dojít k poškození převodového systému.

### Informace

- Vozidlo se spouští stisknutím spínače zapalování, pouze pokud je se ve vozidle nachází inteligentní klíč.
- Vozidlo nemusí nastartovat, i když je chytrý klíček ve vozidle, ale není ve vaší blízkosti (např. v nákladovém prostoru).

Jestliže je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené některé z dveří, systém zkontroluje, zda je k dispozici inteligentní klíč. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, bliká kontrolka  a objeví se varování „**Key not in vehicle**“ (**Klíček není ve vozidle**).

Po zavření všech dveří se na několik sekund ozve varovný zvuk. Mějte chytrý klíček ve vozidle.

1. Chytrý klíček noste vždy u sebe.
2. Zkontrolujte, že je zatažená parkovací brzda.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte spínač zapalování.

### Informace

- Nečekejte, až se motor zahřeje, ani nevytáchejte motor do otáček při stojícím vozidle.
- Zahajte jízdu i při nízkých otáčkách motoru. Během jízdy prudce nezrychlujte a nezpomalujte.

### POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nestiskněte spínač zapalování na déle než 10 sekund, s výjimkou případů, kdy je přepálená pojistka brzdového světla. Pokud je pojistka brzdového světla přepálená, pojistku vyměňte. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, nastartujte motor stisknutím a podržením spínače zapalování po dobu 10 sekund, přičemž spínač zapalování je v poloze ACC.
- Pokud se motor za jízdy zastaví, zařadte rychlostní stupeň N (neutrál) a pokuste se motor znovu nastartovat pomocí spínače zapalování.
- Při startování motoru vozidlo netlačte ani netahejte.

## **i** Informace

Virtuální zvukový systém motoru (VESS)

VESS generuje zvuk motoru, aby chodce při jízdě upozornil na blížící se vozidlo.

- Když je vozidlo v pohotovostním režimu (kontrolka READY je zapnutá) a převodovka není v poloze P (parkování), systém VESS je v provozu.
- Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), systém VESS není v provozu.

## **Nouzové nastartování**



Pokud je baterie chytrého klíče slabá nebo chytrý klíč nefunguje správně, stiskněte spínač zapalování pomocí chytrého klíče.

## **Vypnutí motoru**

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Stiskněte spínač zapalování do polohy OFF a zatáhněte parkovací brzdou.
4. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

## **Vzdálené startování motoru**

**ⓘ** je-li ve výbavě



Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného nastartování na chytrém klíčku.

Pro vzdálené nastartování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zámku dveří ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Stiskněte a podržte tlačítko vzdáleného nastartování (ⓘ) po dobu 4 sekund.

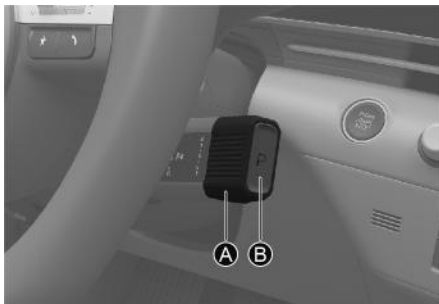
Vypnutí motoru:

Stiskněte jednou tlačítko vzdáleného nastartování (ⓘ).

## **i** Informace

- Pokud je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru, vozidlo se vzdáleně nenastartuje.
- Vozidlo musí být v poloze P (parkování).
- Motor se vypne, pokud nastoupíte do vozidla bez registrovaného chytrého klíčku nebo pokud do vozidla nenastoupíte do 10 minut.

## Převodovka s dvojitou spojkou



[A] Otočný volič řazení  
[B] Tlačítko P

Při každém otáčení voličem převodovky nebo při řazení do polohy P (parkování) sešlápněte brzdový pedál.

## Obsluha převodovky s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má šest rychlostí vpřed a jednu vzad.

Jednotlivé rychlosti se volí automaticky v poloze D (jízda).

- Převodovku s dvojitou spojkou si lze představit jako manuální převodovku d automatickým řazením. Poskytuje pocit z jízdy jako manuální převodovka, ale zároveň zajišťuje snadnost plné převodovky s dvojitou spojkou.
- Po zvolení režimu D (jízda) převodovka automaticky řadí jednotlivé rychlostní stupně podobně jako běžná převodovka s dvojitou spojkou. Na rozdíl od tradiční převodovky s dvojitou spojkou je někdy řazení převodových stupňů cítit a slyšet, jak aktuátory zapínají spojky a jsou voleny převodové stupně.

- Převodovka s dvojitou spojkou obsahuje mechanismus suché dvojitě spojky, který umožňuje lepší výkon při akceleraci a vyšší spotřebu paliva během jízdy. Od běžné převodovky s dvojitou spojkou se však liší tím, že neobsahuje měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho rychlostního stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména při nižších rychlostech.

V důsledku toho je někdy řazení znatelnější a mohou být cítit lehké vibrace, jak se otáčky hřídele převodovky přizpůsobují otáčkám hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.

- Suchá spojka přenáší točivý moment příměji a poskytuje pocit přímého pohonu, který se může pocitově lišit od konvenční převodovky s dvojitou spojkou. To může být více patrné při rozjezdu vozidla ze zastavení nebo při jízdě nízkou rychlostí vozidla v kolonách.
- Při rychlém zrychlování z nižších rychlostí vozidla se mohou v důsledku prokluzu spojky výrazně zvýšit otáčky motoru, protože převodovka s dvojitou spojkou volí správný převodový stupeň. Jedná se o normální stav.
- Při zrychlování ze zastavení ve svahu sešlápněte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste se vyhnuli pocitu chvění nebo trhání.
- Pokud při jízdě nižší rychlostí vozidla uvolníte pedál akcelerace příliš rychle, můžete před změnou rychlostního stupně pocítit brzdění motorem. Tento pocit z brzdění motorem je podobný jako při ovládání manuální převodovky při nízkých rychlostech.
- Při jízdě ze svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a přeřadit na nižší rychlostní stupeň, abyste mohli kontrolovat rychlost bez nadměrného používání brzdového pedálu.

- Při zapínání a vypínání motoru můžete slyšet cvakání, protože systém prochází autotestem. Tento zvuk je u převodovky s dvojitou spojkou normální.
- Během prvních 1 500 km můžete mít pocit, že při zrychlování při nízké rychlosti vozidlo nejede zcela plynule. Během této doby záběhu se kvalita řazení a výkon vašeho nového vozidla průběžně optimalizují.

Když je spínač zapalování v poloze ON, indikátor na sdružených přístrojích zobrazuje polohu voliče řazení.

### **! VÝSTRAHA**

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zkontrolujte, zda se v okolí vozidla nenacházejí osoby, zejména děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je zařazen rychlostní stupeň P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdou a spínač zapalování nastavte do polohy OFF. V případě nedodržení těchto opatření může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nepoužívejte brzdění motorem (pomocí pádlových ovladačů k přeřazení z vyššího rychlostního stupně na nižší) na kluzkých vozovkách. Pneumatiky vozidla mohou proklouznout, což může vést ke kolizi.

## **Rozsahy převodovky**

### **P (parkování)**

Před přeřazením do polohy P (parkování) vždy zcela zastavte.



Chcete-li přeřadit do polohy P (parkování), stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vypnete motor v poloze R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), převodovka se automaticky zařadí do polohy P (parkování).

### **! VÝSTRAHA**

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Při parkování ve svahu zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdou, abyste zabránili sjetí vozidla ze svahu.
- Polohu P (parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy.



### Automatické řazení do polohy P (parkování)

Zařazení do polohy P (parkování) se provede automaticky za následujících podmínek:

- Pokud je motor vypnutý a převodovka je v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřeny při běžícím motoru, převodovka je v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, převodovka je v poloze N (neutrál) a motor je vypnutý.

V situacích, kdy musí být zařazen rychlostní stupeň P (parkování), vždy zkontrolujte, zda je rychlostní stupeň P (parkování) zařazen, na sdruženém přístroji.

### R (zpátečka)

Tuto polohu použijte při couvání.



Chcete-li zařadit rychlostní stupeň R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a sešlápněte brzdový pedál.

### POZNÁMKA

Když vozidlo stojí v poloze R (zpátečka) nebo D (jízda), po otevření dveří řidiče a odepnutí bezpečnostního pásu řidiče dojde k automatickému přeřazení do polohy P (parkování).

### POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy zcela zastavte, aby nedošlo k poškození převodovky.

### N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou v záběru.



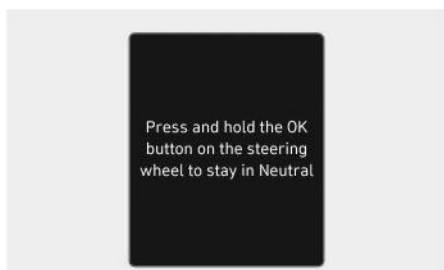
Chcete-li zařadit rychlostní stupeň N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Při přeřazování z polohy N (neutrál) na jiný rychlostní stupeň vždy sešlápněte brzdový pedál.

### ⚠ VÝSTRAHA

- Nezařazujte, pokud nemáte nohu pevně na brzdovém pedálu.
- Nezařazujte se sešlápnutým pedálem akcelerace. Počkejte, až se otáčky motoru vrátí do normálu. Pokud přeřadíte a uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách, může se vozidlo náhle rozjet.

### Jak zůstat v poloze N (neutrál) při vypnutí motoru



Pokud chcete po vypnutí motoru (spínač zapalování v poloze ACC) ponechat rychlostní stupeň N (neutrál), proveďte následující kroky:

1. Vypněte funkci Auto Hold a při běžícím motoru uvolněte elektronickou parkovací brzdou.
2. Otočte voličem řazení do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.
3. Sundejte nohu z brzdového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, abyste zůstali v neutrálním režimu).
4. Stiskněte a podržte tlačítko OK [A] na volantu déle než 1 sekundu.

5. Když se zobrazí zpráva „Vehicle will stay in (N)“ (Vozidlo zůstane v poloze (N)). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Změňte rychlostní stupeň pro pruzšení“; stiskněte spínač zapalování a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí rychlostní stupeň P (parkování) a spínač zapalování se přepne do polohy OFF.

### POZNÁMKA

Při zařazeném rychlostním stupni N (neutrál) je spínač zapalování v poloze ACC. V poloze ACC nelze zamknout dveře. Pokud je akumulátor ponechán v poloze ACC delší dobu, může dojít k jeho vybití.

### D (jízda)

Převodovka automaticky řadí 6 rychlostních stupňů, což zajišťuje nejlepší úsporu paliva a výkon.



Chcete-li zařadit rychlostní stupeň D (jízda), otočte otočným voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Chcete-li zvýšit výkon při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě do kopce, sešlápněte ještě více pedál akcelerace, dokud převodovka nepřeadí na nižší rychlostní stupeň.

Pokud při zastavení vozidla v poloze D (jízda) otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, dojde k automatickému přeřazení do polohy P (parkování).

Pokud se vozidlo pohybuje v režimu D (jízda), nemusí dojít k automatickému přeřazení do režimu P (parkování) z důvodu ochrany před poškozením převodovky s dvojitou spojkou.

### POZNÁMKA

Před přeřazením do polohy D (jízda) vždy úplně zastavte.

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdy, i když je zařazen rychlostní stupeň D (jízda), může dojít k pohybu vozidla dozadu, což může způsobit nehodu.

### System blokovaní řazení

Pro vaši bezpečnost je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokovaní řazení, který zabraňuje přeřazení převodovky z režimu P (parkování) nebo N (neutrál) do režimu R (zpátečka) nebo D (jízda), pokud není sešlápnut brzdový pedál.

Pro přeřazení z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (pohon):

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor.
3. Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte převodovku do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

### Když je akumulátor vybitý:

Když je akumulátor vybitý, nelze řadit.

V případě nouze:

1. Připojte startovací kabely z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke startovacím svorkám uvnitř motorového prostoru.  
Pro více informací si prostudujte část „Nastartování z cizího zdroje“ v kapitole 8.
2. Uvolněte elektronickou parkovací brzdu (EPB), když je spínač zapalování v poloze ON.
3. Zařadte polohu do polohy N (neutrál).  
Prostudujte si část „Nastartování z cizího zdroje“ v této kapitole.

### Parkování

Vždy úplně zastavte a nadále sešlapujte brzdový pedál.

Zařadte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

Při opouštění vozidla si vezměte klíček s sebou.

### ! VÝSTRAHA

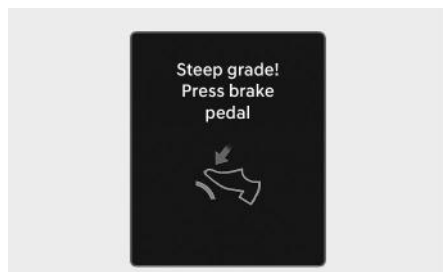
- Pokud zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste dlouho nesešlapovali pedál akcelerace. Motor nebo výfukový systém se může přehřát a způsobit požár.
- Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nepřibližujte se k součástem výfukového systému.
- Nezastavujte ani neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papír nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

## Varovná hlášení DCT

### **Varování před přehřátou převodovkou**

Pokud varovná hlášení na sdruženém přístroji stále blikají, doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **Strmý kopec! Sešlápněte brzdový pedál**

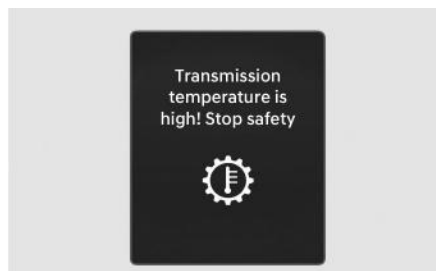


Toto hlášení se zobrazí, když vozidlo jede do kopce nebo v prudkém svahu.

Pokud je vozidlo udržováno v pohybu nebo jede pomalou rychlostí ve svahu při sešlápnutém pedále akcelerace, může dojít k poškození spojky a převodovky.

Pokud se na displeji LCD objeví hlášení, sešlápněte brzdový pedál.

### **Teplota převodovky je vysoká! Bezpečně zastavte.**

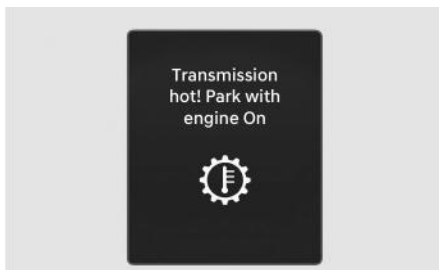


Opakované zastavování a rozjíždění v prudkém stoupání, prudký rozjezd nebo zrychlení nebo jiné náročné jízdní podmínky mohou zvýšit teplotu spojky a převodovky.

Je-li teplota spojky a převodovky vysoká, režim vlastní ochrany vás varuje varovným zvukem a hlášením, zatímco kontrolka řazení na displeji LCD bliká.

- Přemístěte vozidlo na bezpečné místo a zařaďte polohu P (parkování) s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud toto varování ignorujete, může dojít k náhlému či častému přeřazování nebo trhání.

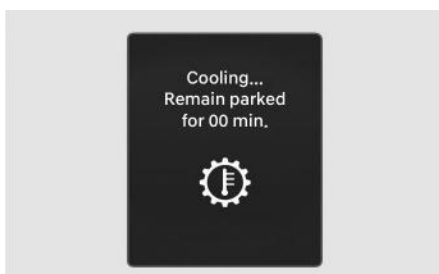
### Převodovka je horká! Zaparkujte se zapnutým motorem



Pokud budete pokračovat v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení a režim samočinné ochrany vypne spojku.

- Přemístěte vozidlo na bezpečné místo a zařaďte polohu P (parkování) s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se výše uvedené varovné hlášení zobrazuje nepřetržitě, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

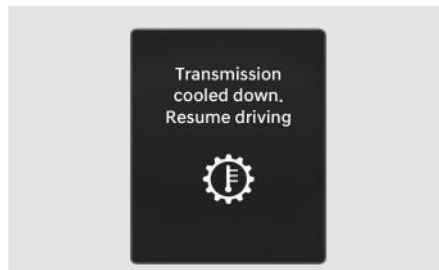
### Vychládání... Zůstaňte stát po dobu 00 min.



Pokud vozidlo přesunete na bezpečné místo a zařadíte polohu P (parkování) s běžícím motorem, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení.

- Počkejte, dokud se spojka dostatečně neochladí.

### Převodovka vychladla. Pokračujte v jízdě



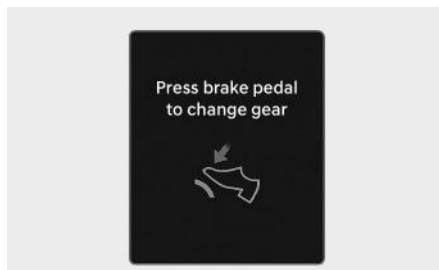
Toto hlášení se zobrazí, když je možné s vozidlem opět jet.

S vozidlem jedte co nejplynuleji.

### Varovná hlášení otočného voliče řazení

 je-li ve výbavě

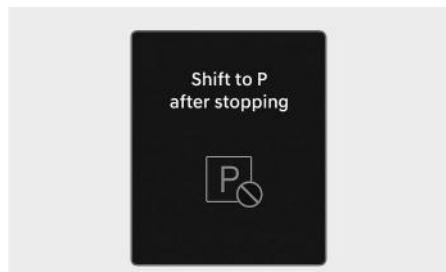
### Sešlápněte brzdový pedál pro přeřazení



Toto hlášení se zobrazí, když při řazení není sešlápnutý brzdový pedál.

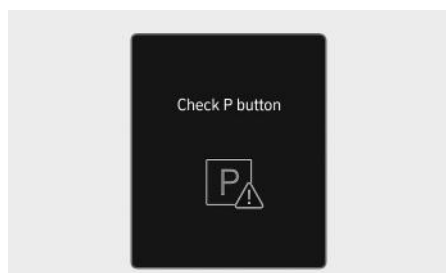
Bez sešlápnutí spojkového pedálu motor nenastartuje.

### Po zastavení přeřadte do polohy P



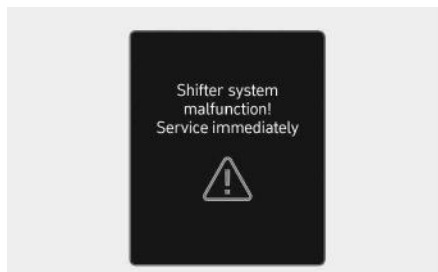
Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazen rychlostní stupeň P (parkování). Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

#### Zkontrolujte tlačítko P



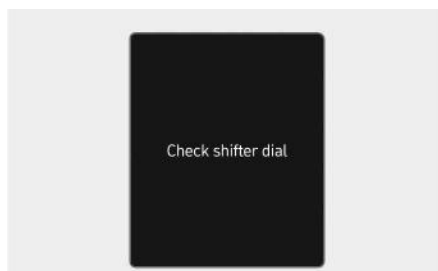
Toto hlášení se zobrazí, pokud se vyskytne problém s tlačítkem P. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Chyba systému řazení



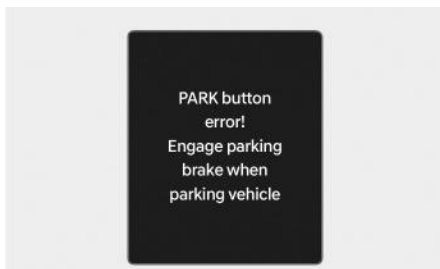
Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo otočný volič řazení nepracuje správně v poloze P (parkování). Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### Zkontrolujte otočný volič řazení



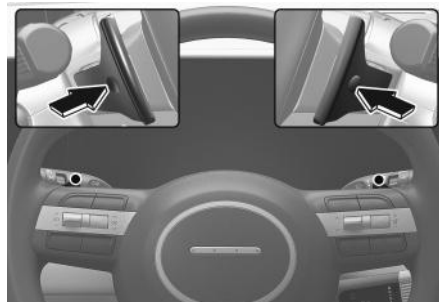
Toto hlášení se zobrazí při poruše otočného voliče řazení. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

**Chyba tlačítka PARKOVÁNÍ!**  
Při parkování vozidla zatáhněte parkovací  
brzdu



Toto hlášení se zobrazí, pokud se vyskytne problém s tlačítkem P. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

**Pádlový ovladač (manuální režim řazení)**



Pádlový ovladač je k dispozici, když je převodovka v poloze D (jízda).

**S tlačítkem řazení v poloze D**

Při rychlosti vyšší než 10 km/h je v činnosti pádlový ovladač.

Když jednou zatáhněte za pádlový ovladač + nebo - a zařadíte o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů, systém se přepne z automatického režimu do režimu manuálního řazení.

Chcete-li se vrátit do režimu automatického řazení z režimu manuálního řazení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Zatáhněte za pádlový ovladač + na více než jednu sekundu.
- Zařadte do polohy D (jízda).

Režim ručního řazení se také přepne zpět do režimu automatického řazení

- Když je pedál akcelerace během jízdy jemně sešlápnutý déle než 6 sekund.

**i Informace**

Při současném zatažení za pádlový ovladač + a - nemusí dojít k přeřazení.

## Parkování

Vždy úplně zastavte a nadále sešlapujte brzdový pedál. Zařadte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

Při vystupování z vozidla si odneste klíček s sebou.

## Správné jízdní návyky

- Nikdy nezařazujte do polohy P (parkování) nebo N (neutrál), když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nezařazujte do polohy P (parkování), když je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) úplně zastavte.
- Za jízdy nezařazujte do polohy N (neutrál), abyste zabránili ztrátě brzdícího účinku motoru a poškození převodovky, což může vést ke kolizi.
- Nikdy se nepokoušejte zařadit rychlostní stupeň, který je v protisměru pohybu vozidla. Před jízdou zkontrolujte polohu převodovky. Před zařazením požadovaného rychlostního stupně zastavte vozidlo. Motor se může vypnout a způsobit kolizi.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I lehký, ale stálý tlak na pedál může mít za následek přehřátí brzd, jejich opotřebením a případně i selháním.
- Při jízdě s pádlovými ovladači nebo v režimu manuálního řazení před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vozidlo nesmí přeradit na nižší rychlostní stupeň, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený rozsah.
- Při opuštění vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespolehejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání pohybu vozidla.

- Při jízdě na kluzkém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci nebo řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit ztrátu přilnavosti hnacích kol a ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlápnutím a uvolněním pedálu akcelerace.

## VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Vždy si zapněte bezpečnostní pás. Při nehodě je pravděpodobnost vážného zranění nebo usmrcení nepřipoutaného cestujícího výrazně vyšší než u řádně připoutaného cestujícího.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Neprovádějte rychlé pohyby volantem, například prudké změny jízdního pruhu nebo rychlé a ostré průjezdy zatáčkami.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysoké rychlosti, výrazně se zvyšuje riziko převrácení.
- Ke ztrátě kontroly nad vozidlem často dochází, pokud dvě nebo více kol sjedou z vozovky a řidič přetočí volant, aby se vrátil na vozovku.
- V případě, že vozidlo vyjede z vozovky, vyvarujte se prudkého zatáčení. Místo toho zpomalte, než se vrátíte zpět do jízdních pruhů.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení.



## System regenerativního brzdění (pádlový ovladač)

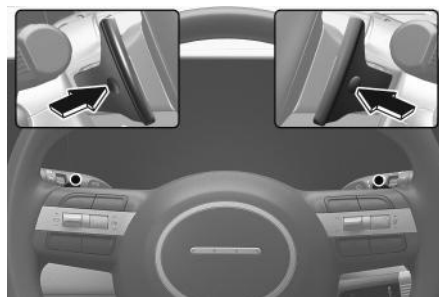
System regenerativního brzdění ovládá pádlový ovladač pro kontrolu intenzity regenerativního brzdění (0–3 úrovně, úroveň MAX) vozidla v režimu ECO. Zlepšuje spotřebu paliva vozidla a pomáhá řidiči k lepšímu zážitku z jízdy.

### *i* Informace

System regenerativního brzdění využívá k brzdění elektromotor. Elektromotor přeměňuje kinetickou energii vznikající při zpomalování vozidla na elektřinu a nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

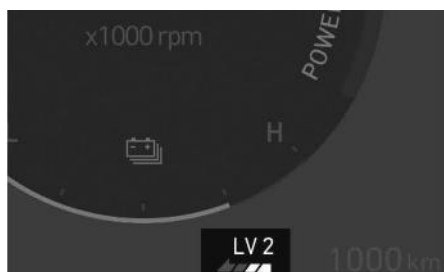
## Použití systému regenerativního brzdění

### Ovládání pádlového ovladače



- Jedním zatažením za levý pádlový ovladač (-) zvýšíte intenzitu regenerativního brzdění o 1. Zvýší se intenzita zpomalování.
- Jedním zatažením za pravý pádlový ovladač (+) snížíte intenzitu regenerativního brzdění o 1. Sníží se intenzita zpomalování.
- Zatáhněte za levý pádlový ovladač (-) a podržte jej po dobu delší než 0,5 sekundy za účelem trvalého zvyšování intenzity regenerativního brzdění. Pokud podržíte pádlový ovladač, vozidlo se zastaví a na sdruženém přístroji se zobrazí stupeň intenzity regenerativního brzdění „MAX“.
- Když je zapnutý systém inteligentní regenerace: Chcete-li vypnout systém inteligentní regenerace, zatáhněte a podržte pravý pádlový ovladač (+) po dobu více než 1 sekundu. (Další informace naleznete v části „System inteligentní regenerace“ v této kapitole.)
- Když je systém inteligentní regenerace vypnutý: Zatáhněte za pravý pádlový ovladač (+) a podržte jej déle než 1 sekundu, aby se zapnul systém inteligentní regenerace. Úroveň regenerativního brzdění se zobrazí jako „AUTO“.

## Kontrola objemu regenerativního brzdění



Na sdruženém přístroji se zobrazí zvolený stupeň regenerativního brzdění.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Po nastartování motoru začíná regenerativní brzdění úrovní 0 a funguje pouze při zařazené poloze D (jízda).
- Při zařazení rychlostního stupně P (parkování), R (zpátečka) nebo N (neutrál) je regenerativní brzdění deaktivováno, při zařazení polohy D (jízda) funguje regenerativní brzdění jako na úrovni 0.
- Pokud jsou v činnosti systémy ABS a ESC, je regenerativní brzdění deaktivováno.
- V závislosti na rychlosti vozidla dojde k rozdílnému zpomalení, a to i při stejné úrovni regenerativního brzdění. Rozdíl je patrný při jízdě ve městě, ale při jízdě vysokou rychlostí není rozdíl velký.

### ! UPOZORNĚNÍ

Vozidlo se při úrovni regenerativního brzdění 1–3 při použití pádlového ovladače zcela nezastaví. Vozidlo se pohybuje pomalu a úroveň regenerativního brzdění se snižuje, když je rychlost vozidla přibližně 10 km/h. Sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo.

## Funkce úplného zastavení režimu regenerativního brzdění

Zatáhněte za levý pádlový ovladač (-) a podržte jej po dobu delší než 0,4 sekundy, aby se vozidlo úplně zastavilo.

- Úroveň intenzity regenerativního brzdění se při zpomalování zobrazuje na sdruženém přístroji jako „MAX“ a po zastavení vozidla jako „STOP“.

## Použití funkce úplného zastavení systému regenerativního brzdění

Při jízdě na volnoběh zatáhněte za levý pádlový ovladač (-).

Pokud je úroveň regenerativního brzdění na úrovni STOP, vozidlo brzdí dál, i když řidič uvolní levý pádlový ovladač (-).

- Pokud je úroveň regenerativního brzdění na úrovni STOP, sešlápněte pedál akcelerace, abyste vozidlo znovu nastartovali.
- Pokud je brzdový pedál sešlápnutý při úrovni regenerativního brzdění MAX, úroveň MAX zůstane zachována bez ohledu na zatažení za pádlový ovladač (úroveň regenerativního brzdění se při zastavení vozidla změní na STOP).

### UPOZORNĚNÍ

- Funkce úplného zastavení systému regenerativního brzdění nekontroluje vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.
- V závislosti na stavu vozidla a vozovky se může stát, že vozidlo nezastaví, přestože je aktivní funkce úplného zastavení režimu regenerativního brzdění. Zkontrolujte okolí a sešlápněte brzdový pedál, abyste měli rychlost vozidla pod kontrolou.
- Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a podle potřeby snižte rychlost vozidla.
- Funkce úplného zastavení systému regenerativního brzdění nenahrazuje bezpečnou jízdu. Vždy sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

### Omezení systému regenerativního brzdění

Intenzitu regenerativního brzdění nelze změnit pomocí pádlového ovladače v následujících situacích, kdy:

- Pádlové ovladače pro řazení + a - jsou stisknuty současně.
- Vozidlo zpomaluje díky sešlápnutí brzdového pedálu.
- Je aktivován adaptivní tempomat.

### UPOZORNĚNÍ

V závislosti na stavu nabití akumulátoru a motoru (nadměrné nabití, vysoká/nízká teplota) může být použití systému omezeno. Zkontrolujte stav vozovky před vámi a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál pro zpomalení.

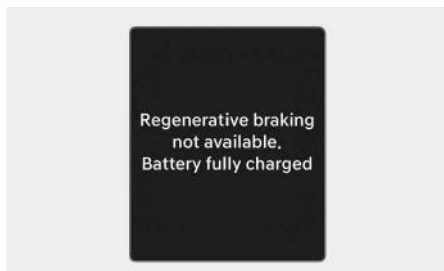
Počáteční nastavení úrovně regenerativního brzdění se liší podle zvoleného režimu jízdy.

Jízdní režim	Ovládání pádlového ovladače	Funkce pádlového ovladače
ECO	+	Snížení intenzity regenerativního brzdění
	-	Zvýšení intenzity regenerativního brzdění
SPORT/ SNOW	+	Manuální řazení +
	-	Manuální řazení -

Další informace naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimů jízdy“ níže v této kapitole.

## Upozornění na omezení systému

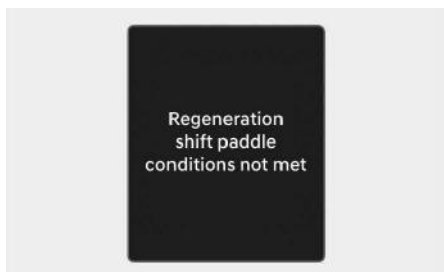
Regenerativní brzdění není k dispozici.  
Plně nabitý akumulátor



Regenerativní brzdění je dočasně omezeno z důvodu ochrany akumulátoru, protože vysokonapěťový akumulátor je plně nabitý.

- Hydraulické brzdění pomocí brzdového pedálu lze používat normálně.
- Omezení regenerativního brzdění trvá déle, pokud je teplota akumulátoru příliš nízká nebo příliš vysoká.

Nejsou splněny podmínky pro použití páky pro regeneraci



Systém je omezen a v následujících situacích se zobrazí varování. Po normální jízdě systém znovu použijte.

- Pokud je teplota motoru nebo akumulátoru vysoká/nízká nebo dojde k poruše převodovky.
- Pokud je při aktivovaném ABS, tempomatu nebo adaptivním tempomatu aktivována regenerace.

## Systém inteligentní regenerace

Systém inteligentní regenerace rozpoznává vzdálenost mezi vozidly, sklon vozovky a rychlostní kamery a řídí úroveň regeneračního brzdění při jízdě na volnoběh.

Omezuje zbytečné sešlapávání pedálů, čímž zvyšuje hospodárnost a pohodlí řidiče.

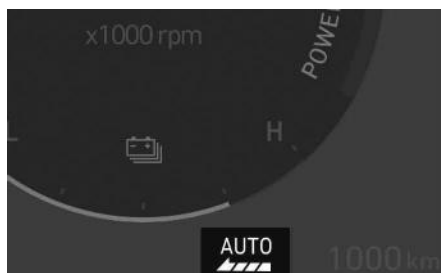
### *i* Informace

- Jízda na volnoběh je procesem, kdy jedete bez sešlápnutého brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Při jízdě na volnoběh se místo výkonu vozidla využívá setrvačná energie jízdy.
- Systém regenerativního brzdění využívá k brzdění elektromotor. Elektromotor přeměňuje kinetickou energii vznikající při zpomalování vozidla na elektřinu a nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

## Zapnutí/vypnutí systému inteligentní regenerace

Chcete-li použít systém inteligentní regenerace, ovládejte pádlové ovladače podle následujícího obrázku.

- Zapnutí systému inteligentní regenerace: V informačním a zábavním systému zvolte **Nastavení > Vozidlo > ECO vozidlo > Systém inteligentní regenerace**, zařadte do polohy D (jízda) a zatáhněte za levý pádlový ovladač (-) a podržte jej déle než 1 sekundu.



Systém inteligentní regenerace je zapnutý a úroveň regenerativního brzdění se zobrazuje jako „**AUTO**“.

- Vypnutí systému inteligentní regenerace: V informačním a zábavním systému zvolte **Nastavení > Vozidlo > ECO vozidlo > Systém inteligentní regenerace**, zatáhněte za levý pádlový ovladač (-) a podržte jej déle než 1 sekundu. Na sdruženém přístroji se místo „**AUTO**“ zobrazí stupeň regenerativního brzdění 1 až 3 a inteligentní regenerace se vypne.

## Provozní stav systému inteligentní regenerace

Pokud se na displeji zobrazí úroveň regenerativního brzdění 1 až 3 jako „**AUTO**“ a rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h, systém automaticky řídí úroveň regenerativního brzdění za následujících podmínek.

- Změní se sklon silnice.
- Vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla se zmenšuje nebo zvětšuje.
- Rychlost vozidla jedoucího vpředu se sníží nebo zvýší.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud svítí varovná kontrolka bezpečnosti vpředu, systém inteligentní regenerace nefunguje správně. Pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál.
- Funkce, která upravuje intenzitu regenerativního brzdění v závislosti na sklonu vozovky, je účinná pouze tehdy, když je úroveň regenerativního brzdění 0. Intenzita brzdění se v závislosti na sklonu vozovky výrazně nemění, pokud je úroveň regenerativního brzdění 1 nebo vyšší.

## Nastavení systému inteligentní regenerace



Je-li inteligentní regenerace zapnutá, zobrazí se na sdruženém přístroji úroveň regenerativního brzdění jako „**AUTO**“. Ve stavu připravenosti se kontrolka „**AUTO**“ zobrazí šedě. Systém automaticky řídí úroveň regenerativního brzdění (2) podle provozních podmínek systému inteligentní regenerace. Pokud přední radar detekuje vozidlo vpředu, rozsvítí se zelená kontrolka (3).

### **Výchozí nastavení inteligentní regenerace**

Výchozí úroveň brzdění systému inteligentní regenerace lze změnit. Nastavte výchozí úroveň brzdění na nejnižší a nechte systém automaticky upravit intenzitu brzdění.

Chcete-li změnit výchozí nastavení inteligentní regenerace, zatáhněte za levý nebo pravý pádlový ovladač a nastavte úroveň od 1 do 3, když je systém inteligentní regenerace zapnutý.

## Pozastavení systému inteligentní regenerace

Systém inteligentní regenerace se dočasně vypne za následujících podmínek. Když je systém vypnutý, upravte rychlost vozidla v závislosti na stavu vozovky.

- Po vypnutí se vozidlo opět zapne.
- Převodový stupeň je zařazen do polohy N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Režim jízdy se změní na režim SPORT nebo SNOW.
- Je aktivován adaptivní tempomat.
- ESC (elektronický stabilizační systém) je v činnosti / ABS (protiblokovací brzdový systém) je v činnosti.
- Teplota motoru a akumulátoru je vysoká nebo nízká nebo došlo k poruše akumulátoru nebo převodovky.
- SOC (stav nabití) je vysoký.

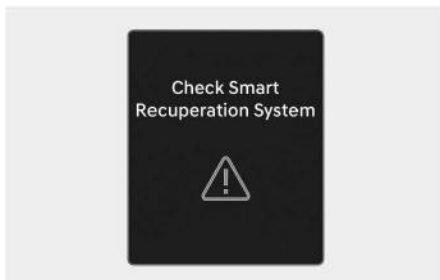
## Přední snímač



[A] Přední radar

Přední radar zjišťuje vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu a řídí intenzitu regenerativního brzdění.

## Vypnutý systém inteligentní regenerace



Pokud je zadní radar pokryt cizím materiálem, například sněhem, deštěm nebo nečistotami, může dojít ke snížení detekčního výkonu a k deaktivaci systému inteligentní regenerace.

Na sdruženém přístroji se může objevit varovné hlášení „Check Smart Recuperation System“ (Zkontrolujte systém inteligentní regenerace).

Zároveň se místo „**AUTO**“ zobrazí úroveň regenerativního brzdění.

Odstraňte tento cizí materiál a znovu zapněte systém tak, že zatáhnete za levý pádlový ovladač (-) a podržíte jej déle než jednu sekundu.

Pokud systém nefunguje normálně po odstranění všeho, co zakrývá snímač, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Bezpečnostní opatření pro systém inteligentní regenerace

Systém inteligentní regenerace nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

### **Obecná bezpečnostní opatření**

- Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky.
- Systém inteligentní regenerace nedokáže rozpoznat chodce, náhle zastavující vozidla a vozidla přijíždějící z protisměrného pruhu.
- Vozidla často měnící jízdní pruhy mohou způsobit zpoždění nebo mohou způsobit, že systém inteligentní regenerace bude reagovat na vozidlo v sousedním jízdním pruhu.
- Při zastavování vozidla sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili v následujících případech:
  - Přední část vozidla se zvedá kvůli nákladu naloženému na zadní části vozidla.
  - Je otáčeno volantem.
  - Vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu.
  - Vozidlo jede po úzké silnici nebo v zatáčkách.
- Systém inteligentní regenerace nemusí fungovat normálně, pokud dochází k rušení silnými elektromagnetickými vlnami.

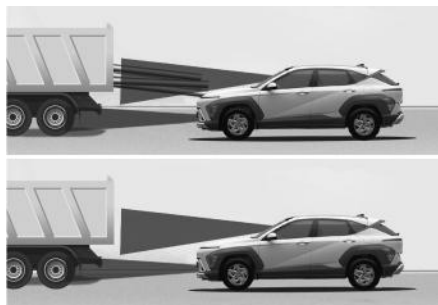
### **Bezpečnostní opatření pro snímače**

- Pokud dojde k nárazu do radaru nebo do jeho blízkosti, může dojít k poškození radaru nebo k jeho nesprávnému nastavení a i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém nemusí fungovat správně. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Snímač a jeho okolí udržujte vždy v čistotě.
- V blízkosti radaru neinstalujte rámeček registrační značky ani jiné předměty, jako je samolepka na nárazník, fólie, ochrana nárazníku nebo fólie na nárazník.
- K opravě nárazníku v místě instalace radaru použijte pouze originální díly HYUNDAI.
- Systém inteligentní regenerace nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno či natřeno okolí radaru.
- Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na přední radar ani jeho okolí.

### **Bezpečnostní opatření pro detekci vozidel**

#### **Detekce vozidla před vámi**

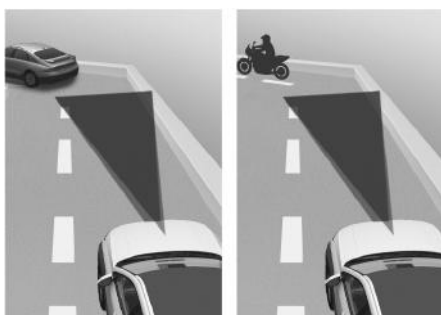
- Systém inteligentní regenerace nemusí detekovat vozidlo jedoucí vpředu nebo může náhle detekovat vozidlo jedoucí vpředu, například když inteligentní regenerace reaguje pomalu, nebo při jízdě do kopce, nebo při průjezdu zatáčkou. Intenzita regenerativního brzdění se může zvýšit a zpomalit vozidlo.
- Některá vozidla ve vašem jízdním pruhu nemusí být snímačem detekována:
  - úzká vozidla, jako jsou motocykly nebo jízdní kola,
  - vozidla vyčnívající do jedné strany,
  - pomalu jedoucí vozidla nebo náhle zpomalující vozidla,
  - vozidla s malou plochou zadního profilu, jako jsou přívěsy bez nákladu.



- Když vozidlo před předjíždějícím vozidlem zastaví a předjíždějící vozidlo změní jízdní pruh, přední snímače nemusí být schopny zastavující vozidlo detekovat.



### Jízda v zatáčkách



V zatáčkách nemusí systém inteligentní regenerace rozpoznat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit vozidlo automatickým snížením intenzity regenerativního brzdění. Rychlost vašeho vozidla se může automaticky snížit zvýšením intenzity regenerativního brzdění, pokud je detekováno vozidlo v sousedním jízdním pruhu nebo pokud je náhle detekováno vozidlo jedoucí vpředu. V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách sešlápněte brzdový nebo pedál akcelerace.

### Jízda v kopcovitém terénu



Při jízdě do kopce nebo z kopce na volnoběh nemusí systém inteligentní regenerace rozpoznat pohybující se vozidlo ve vašem jízdním pruhu a způsobit zrychlení vozidla. Rychlost vozidla se sníží také v případě, že je náhle detekováno vozidlo jedoucí vpředu. V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách sešlápněte brzdový nebo pedál akcelerace.

## Změna jízdního pruhu



Když do vašeho jízdního pruhu vjede vozidlo ze sousedního jízdního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do jeho detekčního dosahu. Systém inteligentní regenerace nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo při náhlé změně jízdního pruhu.

## Brzdový systém

### Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky při normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí během jízdy, posilovač brzd nefunguje. Vozidlo lze zastavit i tak, že na brzdový pedál vyvinete větší sílu, než je obvyklé. Brzdná dráha však může být delší než u brzd s posilovačem.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná síla se při každém sešlápnutí brzdového pedálu částečně vyčerpá. V případě přerušení fungování posilovače brzd nepumpujte brzdovým pedálem.

### *i* Informace

- Při sešlápnutí brzdového pedálu za určitých jízdních podmínek nebo počasí může být dočasně slyšet hluk. Je to normální a neznamena to problém s brzdami.
- Při jízdě po silnici ošetřené odmrazovacími chemikáliemi se se může objevit hluk brzd nebo abnormální opotřebení pneumatik způsobené odmrazovacími chemikáliemi. Za bezpečného provozu dodatečně zabrzděte, abyste z brzdových kotoučů a destiček odstranili odmrazovací chemikálie.

## VÝSTRAHA

Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobuje to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a destiček a prodloužení brzdné dráhy.
- Při sjíždění z dlouhého nebo strmého kopce použijte pádlový ovladač nebo řadičí páku a manuálně přeřadte na nižší rychlostní stupeň, abyste mohli kontrolovat rychlost bez použití pedálů. Nepřetržitě sešlápnutí brzd může způsobit, že se brzdy mohou přehřát a může dojít k dočasné ztrátě brzdného účinku.
- Mokré brzdy mohou zhoršit schopnost vozidla bezpečně zpomalit a vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda jsou brzdy takto ovlivněny. Po průjezdu hlubokou vodou vždy brzdy uvedeným způsobem vyzkoušejte. Chcete-li brzdy vysušit, lehkým sešlápnutím brzdového pedálu brzdy zahřejte a zároveň udržujte bezpečnou rychlost jízdy, dokud se výkon brzd nevrátí do normálu. Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí, dokud brzdy opět nefungují správně.

## Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Když jsou brzdové destičky opotřebované a je třeba je vyměnit, můžete slyšet vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo se může objevit vždy, když sešlápnete brzdový pedál.

## *i* Informace

Vždy vyměňte současně levé i pravé brzdové destičky na přední i zadní nápravě.

## VÝSTRAHA

Časté brzdění může způsobit deformaci komponent a opotřebení kotoučové brzdy, které způsobuje vibrace při brzdění. Dodržujte rychlostní omezení, abyste předešli poškození brzd v důsledku nadměrného brzdění.

Na opotřebení brzd, hluk, vibrace z nadměrného brzdění nebo deformace brzd způsobené opakovaným brzděním ve vysokých rychlostech, závoděním na dráze a podobně se nemusí vztahovat záruka.

## Elektronická parkovací brzda (EPB)

### Použití elektronické parkovací brzdy

Použití elektronické parkovací brzdy (EPB):



1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač EPB směrem vzhůru.

Ujistěte se, že se rozsvítila kontrolka parkovací brzdy.

**Systém EPB (elektronické parkovací brzdy) se může automaticky aktivovat, pokud:**

- je to vyžádáno jinými systémy,
- řidič vypne motor, když je v provozu funkce Auto Hold.

### Nouzové brzdění

Pokud se během jízdy vyskytne problém s brzdovým pedálem, je možné nouzově zabrzdit zatažením vzhůru a podržením spínače EPB. Brzdění je možné pouze po dobu, kdy spínač EPB držíte. Brzdná dráha však může být delší než obvykle.

### VÝSTRAHA

Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti, nepoužívejte EPB za jízdy, s výjimkou nouzových situací. Mohlo by dojít k poškození brzdového systému a ke kolizi.

### Informace

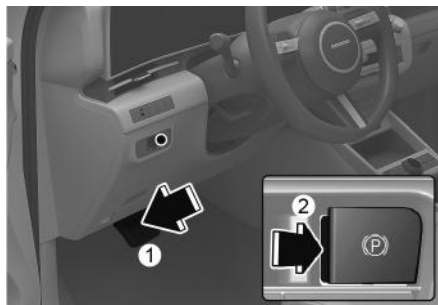
Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná a kontrolka parkovací brzdy a můžete slyšet cvakání.

### POZNÁMKA

Pokud při nouzovém brzdění pomocí EPB zaznamenáte hluk nebo zápach spáleniny, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění EPB (elektronické parkovací brzdy)



1. Spínač zapalování nastavte do polohy ON nebo START.
2. Stiskněte spínač EPB a zároveň sešlápněte brzdový pedál.

Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy zhasla.

### Pro automatické uvolnění EPB (elektronické parkovací brzdy)

Zařadte polohu P (parkování) nebo N (neutrál).

Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) na polohu R (zpátečka) nebo D (jízda). Zkontrolujte, zda jsou dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru zavřené a zda je zapnutý bezpečnostní pás.

### **i** Informace


- Elektronickou parkovací brzdou můžete zatáhnout, i když je spínač zapalování v poloze OFF (pouze pokud je k dispozici napájení z akumulátoru), ale nemůžete ji uvolnit.
- Před jízdou z kopce nebo při couvání sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdou pomocí spínače EPB.

### POZNÁMKA

- Pokud kontrolka parkovací brzdy stále svítí, přestože byla brzda EPB uvolněna, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Nejezděte s vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a brzdových rotorů.

### Varovná hlášení

Chcete-li uvolnit EPB, zapněte bezpečnostní pásy a zavřete dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.



To release EPB,  
fasten seatbelt,  
close door, hood,  
and tailgate

Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý nebo je otevřená kapota, dveře zavazadlového prostoru či jiné dveře a pokusíte se jet se zapnutým systémem EPB, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

### **!** VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti v důsledku nechtěného pohybu vozidla:

- Před zaparkováním vždy zcela zastavte a pokračujte ve stlačování brzdového pedálu, zařadte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte brzdou EPB a přesuňte spínač zapalování do polohy OFF. Při opouštění vozidla si vezměte klíček s sebou.
- Nikdy nedovolte, aby se spínače EPB dotýkala osoba, která není obeznámena s vozidlem.
- Spínač EPB uvolňujte pouze tehdy, když sedíte ve vozidle a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

## **⚠ UPOZORNĚNÍ**

V zimě může dojít k zamrznutí zařízení souvisejícího s elektronickou parkovací brzdou (EPB) a nelze ho uvolnit. Nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu (EPB), ale zaparkujte na rovném povrchu se zařazenou polohou P (parkování). V případě potřeby použijte pod kola klíny. Pokud se elektronická parkovací brzda (EPB) aktivuje automaticky po zařazení do polohy P (parkování), vypněte funkci Auto Hold a stisknutím spínače elektronické parkovací brzdy (EPB) uvolněte parkovací brzdu.

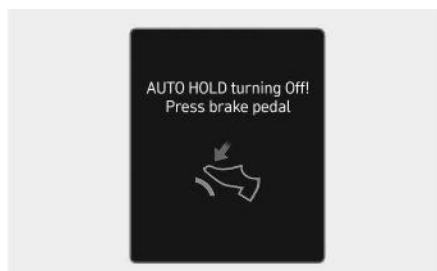
## **POZNÁMKA**

Jízda se zataženou parkovací brzdou může vést k přehřátí brzdového systému a předčasnému opotřebení nebo poškození součástí brzd.

## **i Informace**

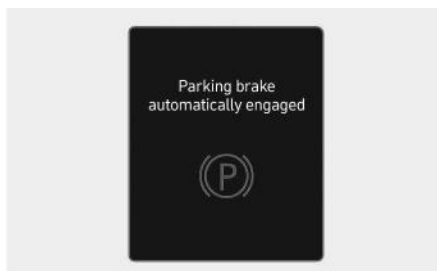
- Při zatahování nebo uvolňování EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB funguje správně.
- Necháváte-li klíčky u obsluhy parkoviště nebo asistenta, nezapomeňte ho informovat o způsobu ovládání EPB.

## **Funkce AUTO HOLD se vypíná! Sešlápněte brzdový pedál**



Když převod z funkce Auto Hold na EPB neprobíhá správně, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

## **Parkovací brzda automaticky zatažena**



Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

**Porucha funkce EPB**

# EPB

Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se rozsvítí, pokud je spínač zapalování v poloze ON, a zhasne přibližně za 3 sekundy, jestliže systém funguje normálně.

Pokud výstražná kontrolka EPB zůstane svítit, rozsvítí se během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, mohlo dojít k poruše systému EPB.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Varovná kontrolka EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, což znamená, že ESC nefunguje správně, ale neznamená to poruchu EPB.

**POZNÁMKA**

- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká po zatažení spínače EPB, je možné, že EPB není zatažená.
- Pokud varovná kontrolka EPB stále svítí nebo bliká varovná kontrolka parkovací brzdy, když je varovná kontrolka EPB zapnutá, stiskněte spínač a poté jej zatáhněte. Tento postup zopakujte ještě jednou. Jestliže varovná kontrolka EPB nezhasne, doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout odtahovým vozidlem s plochou korbou k autorizovanému prodejci HYUNDAI.

**Varovná kontrolka parkovací brzdy**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je parkovací brzda zatažena se spínačem zapalování v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

Pokud kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění parkovací brzdy při běžícím motoru, může se jednat o závadu v brzdovém systému.

Je-li to možné, okamžitě přestaňte s vozidlem jezdit. Pokud to není možné, dbejte při provozu vozidla zvýšené opatrnosti a pokračujte v jízdě s vozidlem pouze do doby, než se dostanete na bezpečné místo.

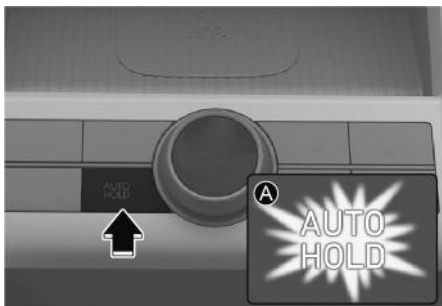
## Auto hold

Funkce Auto Hold udržuje vozidlo v klidovém stavu, i když není sešlápnutý brzdový pedál poté, co řidič vozidlo zcela zastaví sešlápnutím brzdového pedálu.

### *i* Informace

Při opětovném nastartování vozidla se použije poslední nastavení funkce Auto Hold.

### Aktivace funkce:



[A] Bílá

1. Když jsou dveře řidiče, kapota a dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte spínač **AUTO HOLD**. Rozsvítí se bílá kontrolka **AUTO HOLD** a systém je v pohotovostním režimu.
2. Když vozidlo zcela zastavíte sešlápnutím brzdového pedálu, systém Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo zůstalo stát. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.

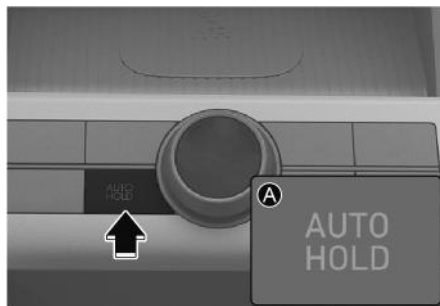
### Pro uvolnění:

Pokud sešlápnete pedál akcelerace při zařazené poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení nebo v poloze R (zpátečka) (vozidlo vybavené tlačítkem řazení), funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Kontrolka **AUTO HOLD** se změní ze zelené na bílou barvu.

### **!** VÝSTRAHA

Před jízdou se vždy rozhlédněte kolem vozidla před sešlápnutím pedálu akcelerátoru pro uvolnění spínače **Auto Hold**.

### Pro zrušení:



[A] Kontrolka nesvítí

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač **AUTO HOLD**. Kontrolka funkce **AUTO HOLD** zhasne.

### **!** VÝSTRAHA

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, vždy před vypnutím funkce **Auto Hold** sešlápněte brzdový pedál, než:

- pojedete ze svahu,
- zařadíte zpátečku (u vozidel vybavených tlačítkem řazení),
- zaparkujete vozidlo.



## *i* Informace

- Funkce **Auto Hold** nefunguje v následujících případech:
  - Jsou otevřené dveře řidiče nebo kapota.
  - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru.
  - Je zařazena poloha P (parkování).
  - Je zatažená brzda EPB.
- Funkce **Auto Hold** se automaticky přepne na EPB v následujících případech:
  - Jsou otevřené dveře řidiče nebo kapota.
  - Vozidlo déle než 10 minut stojí.
  - Vozidlo je v prudkém svahu.
  - Vozidlo se několikrát rozjede.
  - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru.

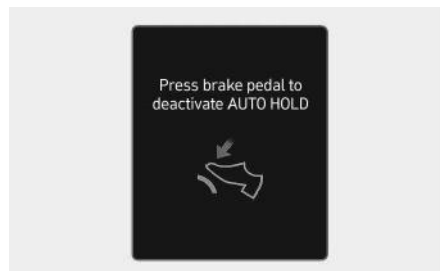
Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení informující o automatickém zapnutí EPB. Před jízdou sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí a ručně uvolněte parkovací brzdu pomocí spínače EPB.

## POZNÁMKA

Jestliže se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou nebo dojde k poruše systému detekce otevřených dveří řidiče, kapoty nebo zadních dveří zavazadlového prostoru (u vozidel vybavených tlačítkem řazení), systém Auto Hold nebude správně fungovat. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

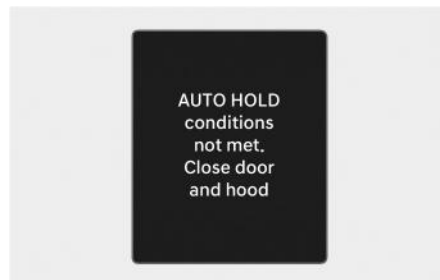
## Varovná hlášení

Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD.



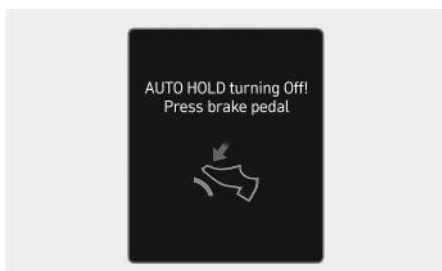
Pokud jste při uvolňování funkce Auto Hold nesešlápli brzdový pedál, po stisknutí spínače **AUTO HOLD** zazní varovný signál a zobrazí se hlášení.

**Podmínky funkce AUTO HOLD nebyly splněny. Zavřete dveře a kapotu.**



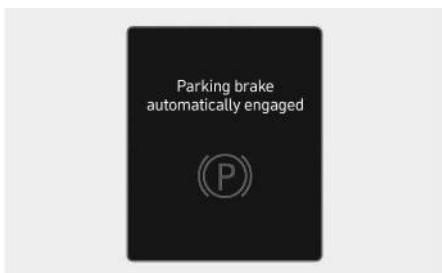
Pokud nejsou dveře a kapota řidiče zavřené, po stisknutí spínače **AUTO HOLD** zazní varovný signál a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení.

### Funkce AUTO HOLD se vypíná! Sešlápněte brzdový pedál



Když převod z funkce Auto Hold na EPB neprobíhá správně, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

### Parkovací brzda automaticky zatažena



Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

### Čištění brzdových kotoučů

Funkci čištění brzdových kotoučů použijte, pokud při sešlápnutí brzdy za jízdy vzniká hluk nebo když brzdové kotouče zreziví. Pomáhá to snížit hluk a rez. Během čištění brzdových kotoučů je regenerativní brzdění omezeno, což může snížit účinnost elektrické energie.

Stiskněte a podržte tlačítko AUTO HOLD po dobu delší než 3 sekundy.

- Čištění brzdových kotoučů se aktivuje, když se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „**Brake disc cleaning**“ (**Čištění brzdových kotoučů**).
- Regenerativní brzdění je omezeno, pokud je brzda během jízdy sešlápnuta přibližně 10krát (může se lišit v závislosti na jízdních podmínkách). Pomáhá to snížit hluk a rez.
- Funkce čištění brzdových kotoučů se po dokončení operace automaticky vypne. Lze ji také vypnout před dokončením operace vypnutím motoru nebo stisknutím tlačítka AUTO HOLD na dobu delší než 3 sekundy.

## Protiblokovací systém brzd (ABS)

### VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) nebo elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám způsobeným nesprávnými nebo nebezpečnými jízdními manévry. I když je při nouzovém brzdění ovladatelnost vozidla lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních jízdních podmínkách je třeba vždy snížit rychlost vozidla.

Brzdná dráha vozidel vybavených systémem ABS nebo ESC může být delší než u vozidel bez těchto systémů za následujících jízdních podmínek:

- nepevněné, šterkové nebo zasněžené cesty,
- silnice, kde povrch vozovky vykazuje výtluky nebo má nestejnou výšku povrchu,
- na vozidle jsou nainstalovány sněhové řetězy.

Nikdy nezkoušejte bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS nebo ESC při rychlé jízdě nebo v prudkých zatáčkách. Můžete způsobit kolizi a ohrozit bezpečnost vaši nebo ostatních.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá zabránit smyku při brzdění. Systém ABS umožňuje řidiči řídit a brzdit současně.

## **Používání ABS**

Abyste v nouzové situaci maximálně využili systém ABS, nepokoušejte se regulovat brzdový tlak a nepumpujte brzdovým pedálem.

Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Když brzdíte za podmínek, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že systém ABS je aktivní.


Systém ABS nezkracuje dobu ani vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

Systém ABS nezabrání smyku, který vznikne v důsledku náhlé změny směru jízdy, například při příliš rychlém průjezdu zatáčkou nebo při náhlé změně jízdního pruhu. Vždy jezděte rychlostí bezpečnou pro danou vozovku a povětrnostní podmínky.

Systém ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Silné nebo prudké pohyby volantem mohou přesto způsobit, že vozidlo vybočí do protisměru nebo mimo vozovku.

Na nepevněném povrchu vozovky může mít činnost protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou dráhu než u vozidel vybavených běžným brzdovým systémem.

Jestliže se rozsvítí kontrolka systému ABS (  ) a zůstává rozsvícená, systém ABS má zřejmě potíže. Vaše posilovače brzd fungují normálně. Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Jestliže se rozsvítí kontrolka systému ABS (ABS) a zůstává rozsvícená, systém ABS má zřejmě potíže. Vaše posilovače brzd fungují normálně. Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **i Informace**

Pokud jedete po silnici se špatnou přilnavostí, například po zledovatělé vozovce, a nepřetržitě brzdíte, systém ABS je trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.

Znovu nastartujte vozidlo. Pokud kontrolka ABS nesvítí, je systém ABS v pořádku.

V opačném případě doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **i Informace**

Při startování vozidla z cizího zdroje z důvodu vybitého akumulátoru se může současně rozsvítit výstražná kontrolka ABS (ABS). Neznamená to, že by systém ABS nefungoval správně. Před jízdou s vozidlem nechte akumulátor dobít.

## Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém pomáhá stabilizovat vozidlo při zatáčkách.

Systém ESC kontroluje, kam zatáčíte a kam vozidlo skutečně jede. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na některou z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, aby pomohl řidiči udržet vozidlo v zamýšlené dráze. Nenahrazuje však bezpečné způsoby jízdy. Vždy přizpůsobte rychlost a způsob jízdy podmínkám na silnici.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Při průjezdu zatáčkou nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém ESC nezabrání kolizi. Nadměrná rychlost v zatáčkách, prudké manévry a aquaplaning na mokrému povrchu mohou vést k vážným nehodám.

## Činnost systému ESC

### Aktivní režim ESC

Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí přibližně na tři sekundy. Jakmile obě kontrolky zhasnou, je systém ESC aktivován.

### Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Když brzdíte za podmínek, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu.
- Pokud byl při aktivaci ESC použit tempomat, tempomat se automaticky vypne. Viz část „Tempomat (CC)“ v kapitole 7 (je-li ve výbavě).
- Při vyjíždění z bláta nebo při jízdě po kluzké vozovce se otáčky motoru (otáčky za minutu) nemusí zvýšit, i když sešlápnete pedál akcelerace až na doraz. Účelem je zachování stability a přilnavosti kol vozidla a nejedná se o žádný problém.

## Vypnutí systému ESC



Pro vypnutí systému ESC:

- Stav 1  
Krátce stiskněte tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a hlášení „**Traction control disabled**“ (**Řízení trakce vypnuto**). Funkce řízení trakce ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd ESC (řízení brzd) jsou vypnuty.
- Stav 2  
Stiskněte a podržte tlačítko ESC OFF nepřetržitě déle než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a hlášení „**Traction & stability disabled**“ (**Trakce a stabilita vypnuty**). Funkce řízení trakce ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd ESC (řízení brzd) jsou deaktivovány.

Pokud je spínač zapalování přesunuto do polohy OFF, když je systém ESC vypnutý, zůstane vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se systém ESC automaticky opět zapne.

## Kontrolky

Kontrolka ESC (bliká)



Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)



Pokud je spínač zapalování v poloze ON, rozsvítí se kontrolka ESC a poté zhasne, jestliže systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoli je systém ESC v provozu.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

### VÝSTRAHA

Nikdy nevypínejte systém ESC, když kontrolka ESC bliká.

- Jedte pomalu a V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ se nepokoušejte zrychlit.
- Nikdy nevypínejte systém ESC, když kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

## POZNÁMKA

Jízda s koly a pneumatikami různých rozměrů může způsobit nesprávnou funkci systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte, že všechny čtyři pneumatiky a kola mají odpovídající rozměry pro vaše vozidlo. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

### **Použití tlačítka ESC OFF**

#### **Při jízdě**

Vypnutí systému ESC by mělo být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete vyprostit vozidlo ze sněhu nebo bláta, dočasným zastavením činnosti ESC, aby nebránil otáčení kol.

Chcete-li vypnout ESC za jízdy, stiskněte tlačítko ESC OFF při jízdě po rovném povrchu vozovky.

## POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy, pokud se zobrazují varovné kontrolky ESC, ABS a parkovací brzdy. Na opravu by se nevztahovala záruka na vozidlo. Snižte výkon spalovacího motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.

Při provozu vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (svítí kontrolka ESC OFF).

### **i** Informace

Vypnutí ESC nemá vliv na činnost systému ABS nebo standardního brzdového systému.

## Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu udržet stabilitu při náhlém zrychlení nebo brzdění na mokřích, kluzkých a nerovných vozovkách, kde může dojít k nerovnoměrné přilnavosti pneumatik.

### VÝSTRAHA

Systém VSM nenahrazuje zásady bezpečné jízdy. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Vždy sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Nadměrná rychlost za špatného počasí nebo na kluzkém a nerovném


## Činnost systému VSM

### Když je v činnosti


Pokud brzdíte za podmínek, kdy by mohlo dojít k aktivaci ESC, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že systém VSM je aktivní.

### Informace

Systém VSM není aktivován:



- při jízdě do kopce nebo z kopce,
- při couvání,
- svítí-li kontrolka ESC OFF,
- když je varovná kontrolka systému MDPS (posilovač řízení poháněný motorem) () zapnutá nebo bliká.

### Vypnutí systému VSM

Chcete-li systém VSM vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF ()

Chcete-li systém VSM opět zapnout, stiskněte znovu tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

### VÝSTRAHA

Pokud kontrolka systému ESC () nebo varovná kontrolka systému MDPS () zůstane svítit nebo bliká, může mít vaše vozidlo poruchu systému VSM. Doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce pomáhá zabránit couvání vozidla při rozjezdu z místa v kopci.

### VÝSTRAHA

Při rozjíždění ze zastavení v kopci buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje pouze na dobu přibližně 2 sekund.

---

### Informace

- Asistent rozjezdu do kopce nefunguje, když je zařazen rychlostní stupeň P (parkování) nebo N (neutrál).
  - Asistent pro rozjezd do kopce se aktivuje, i když je elektronický stabilizační systém (ESC) vypnutý. Neaktivuje se však, pokud ESC nefunguje správně.
- 

## Signalizace nouzového zastavení (ESS)

Signalizace nouzového zastavení (ESS) upozorňuje řidiče za sebou blikáním brzdových světel při náhlém brzdění za jízdy nebo při aktivaci ABS při brzdění.

### **Činnost systému**

Brzdové světlo rychle bliká, jestliže:

- vozidlo náhle zastaví (zpomalovací síla je vyšší než  $7 \text{ m/s}^2$  a rychlost jízdy je vyšší než  $55 \text{ km/h}$ ),
- je aktivován systém ABS a rychlost jízdy je vyšší než  $55 \text{ km/h}$ .

### **Vypnutí systému**

Po bliknutí brzdových světel se výstražná světla automaticky zapnou v následujících případech:

- Rychlost jízdy je nižší než  $40 \text{ km/h}$  a situace náhlého brzdění je ukončena.
- Je deaktivován systém ABS.
- Výstražná světla se vypnou v následujících případech:
  - Vozidlo jede po určitou dobu nízkou rychlostí
  - Řidič může vypnout výstražná světla manuálně stisknutím tlačítka .

### UPOZORNĚNÍ

Signalizace nouzového zastavení se neaktivuje, pokud je již zapnutý výstražný blikač.

---



## Multikolizní brzda (MCB)

Systém multikolizní brzdy automaticky ovládá brzdění v případě nehody, kdy se rozvine airbag, aby se snížilo riziko dalších nehod, které mohou nastat.

### Činnost systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu sleduje systém multikolizní brzdy po krátkou dobu intenzitu sešlápnutí pedálu brzdy a akcelerace. Systém funguje, jestliže jsou splněny následující podmínky:
  - Rychlost vozidla je v okamžiku kolize nižší než 180 km/h.
  - Pedál brzdy a pedál akcelerace je téměř nestlačený.
- Pokud řidič sešlápně brzdový pedál nad určitou úroveň v době, kdy je systém multikolizní brzdy aktivní, má brzdná síla přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzdy. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, bude automatické brzdění systémem multikolizní brzdy zachováno.

### Vypnutí systému

Funkce multikolizní brzdy se zruší v následujících situacích:

- Pedál akcelerace je sešlápnut za určitou úroveň.
- Vozidlo se zastaví.
- Došlo k poruše systému ESC (elektronický stabilizační systém) nebo elektronických zařízení.
- V situace, kdy systém nemůže normálně fungovat.
- Uplynulo 10 sekund od automatického ovládní brzdy systémem multikolizní brzdy.

### VÝSTRAHA

- Multikolizní brzda snižuje rychlost vozidla po nárazu a snižuje riziko druhé kolize, druhé kolizi však nezabrání. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete z místa kolize odjet, abyste se vyhnuli dalším nebezpečným situacím.
- Po zastavení vozidla
- Systém multikolizní brzdy přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout pedál brzdy nebo akcelerace, aby zabránil dalším nehodám.

## Brzdový asistenční systém (BAS)

Brzdový asistenční systém zajišťuje přidavný tlak, když je brzdový pedál na okamžik silně sešlápnut v situaci, kdy je během jízdy nutné náhle zabrzdít.

Brzdový asistenční systém zkracuje dobu, během níž se zapojí ABS (protiblokovací systém brzd), a následně zkracuje brzdnou dráhu, protože poskytuje dodatečný tlak až do okamžiku zásahu ABS.

### Činnost systému BAS

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h a není zvoleno řízení systémem ABS.
- Pedál brzdy je silně sešlápnut za určitou úroveň.
- Když je tření povrchu vozovky nad určitou úrovní.

### Činnost systému BAS vypnutá

- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.
- Pedál brzdy je sešlápnut za určitou úroveň.
- Když je tření povrchu vozovky pod určitou úrovní.

## VÝSTRAHA

Systém nemusí fungovat v závislosti na jízdních návycích řidiče, míře sešlápnutí brzdového pedálu a stavu povrchu vozovky.

## Správné návyky při brzdění

### VÝSTRAHA

Při opouštění vozidla nebo parkování vždy úplně zastavte a nadále přidržujte brzdový pedál. Zařadte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zatažené parkovací brzdy nebo bez parkovací polohy P (parkování) se mohou nechtěně převrátit a způsobit zranění řidiče i ostatních osob.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy se mohou namočit, jestliže vozidlo projíždí stojatou vodou nebo pokud je umyté. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy mohou způsobit, že vozidlo se bude stáčet k jedné straně.

Chcete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, dokud se brzdný účinek nevrátí do normálu. Pokud se tak nestane, zastavte, jakmile to bude bezpečné. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

NEŘÍDTE s nohou opřenu o brzdový pedál. I lehký, ale stálý tlak na pedál může mít za následek přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Jestliže dojde k defektu pneumatiky během jízdy, sešlápněte jemně brzdy a při zpomalování udržujte vozidlo v přímém směru, zatímco budete zpomalovat. Jakmile se pohybujete dostatečně pomalu, aby to bylo bezpečné, sjedte ze silnice a zastavte na bezpečném místě. Při zastavení vozidla držte nohu pevně na brzdovém pedálu, abyste zabránili pohybu vozidla vpřed.

## Jízda na volnoběh

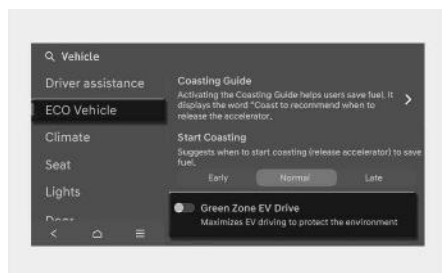
**+** je-li ve výbavě

Pokud je na základě analýzy trasy v navigaci a informací o silnici předpokládáno blížící se zpomalení, je řidič informován o tom, kdy má uvolnit pedál akcelerace (jedno zvukové upozornění a kontrolka na displeji LCD), aby se snížila zbytečná spotřeba paliva a minimalizovalo používání brzd.

### i Informace

Zpomalovací události: změna směru jízdy (doprava/doleva/otočení do protisměru), kruhový objezd, vjezd/výjezd z dálnice.

## Nastavení jízdy na volnoběh



- Funkci jízdy na volnoběh je třeba zapnout v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému. Vyberte:
  - **Nastavení > Vozidlo > Režim jízdy > Jízda na volnoběh**

Další informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané jednoduché příručce.

- Když je zapnuta jízda na volnoběh a jsou splněny podmínky, zobrazí se na sdruženém přístroji zpráva „**Coasting (Jízda na volnoběh)**“. Jízda na volnoběh se spustí po sešlápnutí a uvolnění pedálu akcelerace.

## Provozní podmínky jízdy na volnoběh

Funkce jízdy na volnoběh funguje za následujících podmínek:

- V navigačním systému je vybrán cíl jízdy.
- Jako režim jízdy je zvolen režim ECO.
- V nabídce MŮJ REŽIM JÍZDY v informačním a zábavním systému je pro hnací ústrojí vybrána možnost ECO nebo Smart. Pokud je vybrána možnost Smart, zrychlení řidiče by mělo být mírné.
- Je zařazena poloha D (jízda).
- Tlačítko adaptivního tempomatu je vypnuté.
- Není sešlápnutý pedál akcelerace nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla je v rozmezí 30–160 km/h.

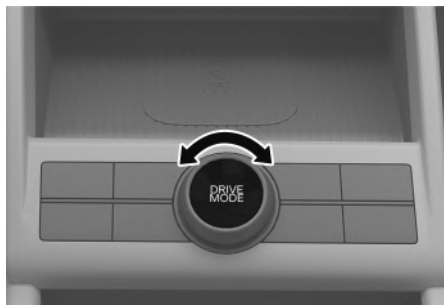
### i Informace

- Činnost jízdy na volnoběh po rovině může být ovlivněna velikostí pneumatik a výší tlaku.
- Funkce nastartování jízdy na volnoběh je navržena tak, aby se dala dokonale používat za všech podmínek.
- V závislosti na jízdních podmínkách (sklon vozovky, vzdálenost atd.) se funkce jízdy na volnoběh neaktivuje, i když jsou splněny výše uvedené podmínky.

## Integrovaný systém řízení režimů jízdy

### Výběr režimu jízdy

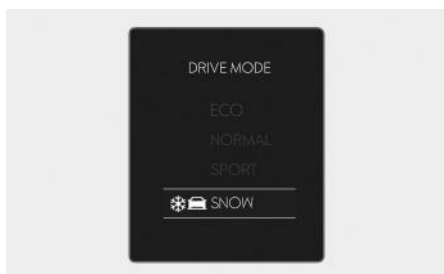
Režim jízdy lze zvolit podle preferencí řidiče nebo stavu vozovky.



### Změna režimu jízdy (ECO, SPORT, SNOW)

Režim se změní, jak je uvedeno níže, kdykoli otočíte voličem REŽIM JÍZDY.

- ECO ↔ SPORT ↔ SNOW



### Režim ECO

Režim ECO pomáhá zlepšit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu. Úspora paliva se mění v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu vozovky.

- Je-li zvolen režim ECO, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka ECO.
- Když je aktivován režim ECO:
  - Při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace může být reakce na zrychlení trochu zmírněna.
  - Může být omezen výkon klimatizace.
  - Vzor řazení převodovky s dvojitou spojkou se může změnit.
  - Hluk motoru může být při některém řazení převodovky s dvojitou spojkou silnější, protože řazení na nižší rychlostní stupně vyžaduje větší sešlápnutí pedálu plynu.

### Režim SPORT

Režim SPORT přináší sportovní, ale pevnou jízdni dynamiku. V režimu SPORT může dojít ke snížení účinnosti spotřeby paliva.

- Je-li zvolen režim SPORT, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SPORT.
- Po každém opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu ECO. Pokud je požadován režim SPORT, znovu zvolte režim SPORT.
- když je aktivován režim SPORT:
  - Otáčky motoru mají tendenci se zvyšovat i po určité době po uvolnění pedálu akcelerace.
  - Při akceleraci je řazení směrem vzhůru zpožděno.

### POZNÁMKA

V režimu SPORT může dojít ke zvýšení spotřeby paliva.

## Režim SNOW

**+** je-li ve výbavě

Režim SNOW nabízí speciální vyladění přilnavosti na sněhu, což optimalizuje přilnavost v nepříznivých podmínkách. Režim Snow upravuje prokluz levého a pravého kola, točivý moment motoru a strukturu řazení podle dostupných úrovní trakce.

Po každém opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu ECO.

- Otáčením a podržením voliče jízdního režimu zvolte režim SNOW.
- Když je zvolen režim SNOW, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SNOW a změní se barva světla pro vytvoření atmosféry.

### POZNÁMKA

- Na sněhu a ledu sešlapujte pedál akcelerace jemně.
- Dodržujte vzdálenost od vozidla vpředu.
- Vyvarujte se rychlému zrychlování, zpomalování a ovládání řízení. P prudká jízda na sněhu může být příčinou nehody.

## Aktivní vzduchová klapka

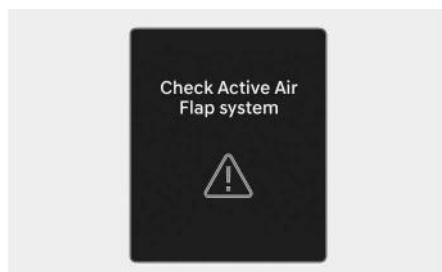


Systém aktivní vzduchové klapky ovládá vzduchovou klapku pod předním nárazníkem, aby ochlazovala jednotlivé díly vozidla a zlepšovala energetickou účinnost.

### *i* Informace

Systém aktivní vzduchové klapky lze aktivovat bez ohledu na stav vozidla (parkování, jízda atd.).

## Porucha



System aktivní vzduchové klapky nemusí fungovat normálně, je-li vzduchová klapka dočasně otevřená v důsledku cizích faktorů nebo je-li ovladač znečištěn sněhem nebo deštěm atd.

Když se na displeji objeví zpráva „**Check Active Air Flap system**“ (**Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky**), zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte stav vzduchové klapky.

Po provedení nezbytných prací, jako je odstranění cizích předmětů, a po 10 minutách čekání nastartujte vozidlo. Pokud hlášení zůstane aktivní, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### UPOZORNĚNÍ

- Bez ohledu na hlášení v situaci, kdy nejsou vzduchové klapky ve stejné poloze, zastavte vozidlo a počkejte 10 minut, poté vozidlo nastartujte a zkontrolujte je.
- System aktivní vzduchové klapky je ovládán motory. Nenarušujte ovládání a nevyvíjejte nadměrnou sílu. Může to způsobit poruchu.

## Zvláštní jízdní podmínky

### Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách, jako je voda, sníh, led, bláto a písek:

- Jezděte opatrně a počítejte s delší brzdou dráhou.
- Vyvarujte se náhlého brzdění nebo změně směru jízdy.
- Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo písku, zařadte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli zbytečnému protáčení kol.
- Pokud uvíznete na ledu, sněhu nebo blátě, pod kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiné protiskluzové materiály, které zajistí vyšší přilnavost.

### VÝSTRAHA

Řazení na nižší rychlostní stupeň u automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou při jízdě na kluzkém povrchu může způsobit kolizi. Náhlá změna otáček pneumatik může způsobit smyk pneumatik. Při podřazování na kluzkém povrchu buďte opatrní.

## Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné s vozidlem pohnout, abyste ho zbavili sněhu, písku nebo bláta, nejprve otočte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili prostor kolem předních kol. Poté přeřazujte tam a zpět mezi rychlostmi R (zpátečka) a vpřed.

Snažte se vyhnout protáčení kol a nezávodte s motorem.

Abyste zabránili opotřebení převodovky, počkejte před řazením, až se kola přestanou protáčet. Při řazení uvolněte pedál akcelerační a při zařazeném převodovém stupni lehce sešlápněte pedál akcelerační. Pomalé otáčení kol vpřed a vzad způsobuje houpavý pohyb, který může uvolnit vozidlo.

### VÝSTRAHA

Před rozhoupáním vozidla vždy vypněte systém ESC. Jestliže vozidlo uvízne a dojde k nadměrnému protáčení kol, může se teplota v pneumatikách velmi rychle zvýšit. Pokud dojde k poškození pneumatik, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi pneumatiky a ke zranění vás i ostatních osob. Tento postup neprovádějte, pokud se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo předměty.

Když se pokusíte vozidlo vyprostit, může dojít k rychlému přehřátí vozidla, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jiné škody. Snažte se co nejméně protáčet kola, abyste zabránili přehřátí pneumatik nebo motoru. **NEDOVOLTE**, aby se kola vozidla protáčela rychlostí vyšší než 56 km/h.

Pokud i po několikerém rozhoupání zůstane vozidlo uvízlé, nechte vozidlo vytáhnout odtahovým vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru, možnému poškození převodovky a poškození pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 8.

## Plynulé projíždění zatáček

Vyvarujte se brzdění a řazení v zatáčkách, zejména na mokré vozovce. V ideálním případě by se zatáčky měly projíždět při mírném zrychlení.

## Jízda v noci

Jízda v noci představuje větší nebezpečí než jízda za denního světla. Zde je několik důležitých rad, které je třeba si zapamatovat:

- Zpomalte a udržujte větší odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být hůře vidět, zejména v oblastech bez pouličního osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste omezili oslnění světlými ostatních řidičů.
- Udržujte světlomety čisté a správně nasměrované. Špinavé nebo špatně nasměrované světlomety mohou v noci značně ztížit viditelnost.
- Nedívejte se přímo do světlometů protijedoucích vozidel. Může dojít k dočasnému oslepnutí a trvá několik sekund, než se vaše oči přizpůsobí tmě.

## Jízda v dešti

Děšť a mokré silnice mohou způsobit nebezpečí při řízení. Při jízdě v dešti nebo na kluzkém povrchu:

- Zpomalte a nechte si větší odstup. Silný déšť ztěžuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Vyměňte stírátko stěračů čelního skla, pokud zanechávají čmouhy nebo nesetřené pruhy na čelním skle.
- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečný vzorek, může rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a případně vést ke kolizi. Viz část „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže může mít vliv na brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se je projet pomalu.
- Pokud se domníváte, že jsou brzdy mokré, několikrát je při pomalé jízdě sešlápněte.

## Aquaplaning

Je-li silnice dostatečně mokrá a vy jedete dostatečně rychle, může se stát, že vaše vozidlo ztratí téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem a pojedete vlastně po vodě. Nejlepší rada je ZPOMALIT, když je silnice mokrá.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku pneumatik, viz kapitola „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.

## Jízda v zaplavených oblastech

Nejezděte přes zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda není hlubší než spodní část náboje kola. Pokud si nejste jisti, otočte se a najděte jinou trasu.

Vodu projíždějte vždy pomalu. Ponechte si dostatečnou brzdovou dráhu, protože může dojít ke snížení účinku brzd.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy tak, že je za pomalého pohybu vozidla několikrát jemně sešlápněte.

## Jízda po dálnici

### **Pneumatiky**

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách podle pokynů. Nedostatečný tlak vzduchu může způsobit přehřátí nebo poškození pneumatik.

Neinstalujte opotřebované nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci nebo selhat.

### **i** Informace

Nikdy nepřehušťujte pneumatiky nad maximální tlak uvedený na pneumatikách.

## **Palivo, chladicí kapalina a motorový olej**

Jízda vyšší rychlostí na dálnici spotřebovává více paliva a je méně efektivní než jízda pomalejší, mírnější rychlostí. Při jízdě po dálnici udržujte mírnou rychlost, abyste šetřili palivo.

Před jízdou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny i motorového oleje.

## **Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG)**

Uvolněný nebo poškozený řemen HSG může způsobit přehřátí motoru nebo vybití akumulátoru.



## Jízda v zimě

Náročné zimní povětrnostní podmínky rychle opotřebovávají pneumatiky a způsobují další problémy. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu minimalizoval, dodržujte následujícími doporučení:

### Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi.

Brzděte opatrně. Překračování rychlosti, prudké zrychlování, náhlé brzdění a prudké zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné. Při zpomalování využívejte v maximální míře brzdného účinku motoru. Náhlé brzdění na zasněžené nebo zledovatělé vozovce může způsobit smyk vozidla.

Pro jízdu s vozidlem v hlubokém sněhu může být nutné použít zimní pneumatiky nebo na pneumatiky nainstalovat řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mezi věci, které můžete chtít mít s sebou, patří sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

## Zimní pneumatiky

### VÝSTRAHA

Rozměry a typ zimních pneumatik by měly odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě může dojít k negativnímu ovlivnění bezpečnosti a ovladatelnosti vozidla.

Když na vozidlo montujete zimní pneumatiky, nezapomeňte použít stejný tlak huštění jako u původních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak vysoká jako u originálních pneumatik vašeho vozidla. U prodejce pneumatik si ověřte doporučenou maximální rychlost.

### Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste si předem ověřili místní a obecní předpisy ohledně možných omezení jejich používání.

## Letní pneumatiky

 Je-li ve výbavě

- Letní pneumatiky se používají k maximalizaci jízdních vlastností na suchých silnicích.
- Pokud je teplota nižší než 7 °C nebo jedete-li po zasněžené či zledovatělé vozovce, letní pneumatiky ztrácejí svůj brzdný výkon a trakci, protože přilnavost pneumatik výrazně slábne.
- Je-li teplota nižší než 7 °C nebo jedete po zasněžené či zledovatělé vozovce, namontujte pro bezpečnou jízdu zimní nebo celoroční pneumatiky stejného rozměru jako standardní pneumatiky vašeho vozidla. Zimní i celoroční pneumatiky mají označení M+S.
- V případě pneumatik M+S používejte pro bezpečnou jízdu pneumatiky se stejným vzorkem a od stejného výrobce.
- Při jízdě na pneumatikách M+S s nižší maximální povolenou rychlostí než v případě standardních letních pneumatik vozidla dávejte pozor, abyste nepřekročili rychlost povolenou pro pneumatiky M+S.

## Sněhové řetězy



Vzhledem k tomu, že bočnice radiálních pneumatik jsou tenčí než u jiných typů pneumatik, může dojít k jejich poškození při montáži některých typů řetězů. Proto doporučujeme místo sněhových řetězů používat zimní pneumatiky. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a sněhové řetězy instalujte po prostudování dodaného návodu. Na poškození vozidla způsobené nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce vozidla.

Používáte-li sněhové řetězy, instalujte je pouze na zadní pneumatiky.

### VÝSTRAHA

Použití řetězů na pneumatiky může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla:

- Jezděte rychlostí nižší než 30 km/h nebo rychlostí doporučenou výrobcem řetězů, podle toho, která je nižší.
- Jezděte opatrně a vyhýbejte se nerovnostem, dírám, ostrým zatáčkám a dalším nebezpečným místům na silnici, která mohou způsobit odskočení vozidla.
- Vyvarujte se ostrých zatáček nebo brzdění zablokovanými koly.

## **i** Informace

- Sněhové řetězy instalujte pouze v párech a na zadní pneumatiky. Vezměte na vědomí, že instalace sněhových řetězů zajistí větší hnací sílu, ale nezabrání ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste si předem ověřili místní a obecní předpisy ohledně možných omezení jejich používání.

### **Instalace sněhových řetězů**

Při instalaci sněhových řetězů na pneumatiky postupujte podle pokynů výrobce a namontujte je co nejtěsněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu (méně než 30 km/h). Jestliže slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalte, dokud hluk neustane. Sněhové řetězy demontujte, jakmile se znovu dostanete na upravené silnice.

Při montáži sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovné ploše mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla vozidla a umístěte za vozidlo trojúhelníkové výstražné zařízení (je-li ve výbavě). Před nasazením sněhových řetězů vždy zařadte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

## **POZNÁMKA**

Při používání sněhových řetězů:

- Řetězy nesprávné velikosti nebo nesprávně instalované řetězy mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karoserii nebo kola vozidla.
- Používejte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud slyšíte hluk způsobený kontaktem řetězů s karoserií, dotáhněte řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Abyste zabránili poškození karoserie, po ujetí 0,5–1,0 km řetězy znovu utáhněte.
- Sněhové řetězy nepoužívejte na vozidlech vybavených hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte drátové řetězy o tloušťce menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození řetězové spojky.

## **Zimní opatření**

V chladném počasí musíte být opatrnější než obvykle. Před zahájením jízdy zvažte následující skutečnosti:

### **Používejte vysoce kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu.**

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu. Je to jediný typ chladicí kapaliny, který by se měl používat, protože pomáhá předcházet korozi systému chlazení, promazává vodní čerpadlo a zabráňuje zamrznání. Nezapomeňte vyměnit nebo doplnit chladicí kapalinu podle plánu údržby v kapitole 9.

Před zimou nechte chladicí kapalinu otestovat, abyste se ujistili, že její bod tuhnutí odpovídá teplotám, které se v zimě očekávají.

### **Zkontrolujte akumulátor a kabely**

Zimní teploty ovlivňují výkonnost akumulátoru. Zkontrolujte akumulátor a kabely podle pokynů v kapitole 9. Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný prodejce HYUNDAI nebo autoservis.

### **V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“**

V některých oblastech se v zimním období doporučuje používat „zimní“ olej s nižší viskozitou. Kromě toho vyměňte motorový olej a filtr, pokud se blíží další interval údržby. Čerstvý motorový olej zajišťuje optimální provoz motoru během zimních měsíců. Další informace naleznete v kapitole 2.

Jestliže si nejste jisti typem „zimního“ oleje, obraťte se na autorizovaného prodejce HYUNDAI..

### **Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu**

Zkontrolujte zapalovací svíčky dle pokynů uvedených v kapitole 9. V případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte také všechny zapalovací kabely a komponenty, zda nejsou prasklé, opotřebené a poškozené.

### **Ochrana zámek před zamrznutím**

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, nastříkejte do klíčových otvorů schválenou odmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je otvor zámku již pokrytý ledem, ošetřete ho schválenou odmrazovací kapalinou, abyste led odstranili. Jestliže zamrzne vnitřní část zámku, zkuste ji rozmrazit nahřátým klíčkem. Nahřátý klíček používejte opatrně, aby nedošlo ke zranění.

### **V systému ostříkovačů použijte doporučenou nemrznoucí kapalinu**

Abyste zabránili zamrznutí ostříkovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu.

Nemrznoucí kapalina do ostříkovačů je k dostání u autorizovaného prodejce HYUNDAI a ve většině prodejen příslušenství pro vozidla. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, ani jiné typy nemrznoucích roztoků, protože poškozují lakované povrchy.

### **Nenechte zamrznout parkovací brzdu**

Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. To se obvykle stává v případech, když se kolem zadních brzd nebo v jejich blízkosti nahromadí sníh nebo led nebo jsou brzdy mokré. Pokud hrozí nebezpečí zamrznutí parkovací brzd, dočasně ji zatáhněte při zařazené poloze P (parkování). Předem také zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nepřevrátilo. Poté parkovací brzdu uvolněte.

### **Nenechte na spodku vozidla hromadit led a sníh**

Za určitých podmínek se může pod blatníky nahromadit sníh a led, který může narušit řízení. Při jízdě v takových podmínkách během tuhé zimy byste měli pravidelně kontrolovat podvozkovou část vozidla, abyste se ujistili, že přední kola a součásti řízení nejsou zablokovány.

### **Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace**

V závislosti na povětrnostních podmínkách byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, tažné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

### **Do motorového prostoru neumísťujte žiadne predmety ani materiály**

Umístění předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může způsobit poruchu motoru nebo jeho vznícení, protože se může zablokovat chlazení motoru. Na takové poškození se nevztahuje záruka výrobce.

### **Když se ve výfukovém potrubí sraží a hromadí vodní pára, projedte vozidlo**

Pokud vozidlo v zimě při běžícím motoru dlouho stojí, může docházet ke kondenzaci vodních par a jejich hromadění ve výfukovém potrubí.

Voda ve výfukovém potrubí může způsobovat hluk apod., ale při jízdě střední až vysokou rychlostí se potrubí vysuší.

### **Kontrola stírátek stěračů**

Odstraňte led a sníh z čelního a zadního skla. Zkontrolujte, zda nejsou stíratka zamrzlá a přilepená ke sklu.

Když během jízdy sněží, mohou stěrače dočasně zastavit svou činnost, aby se nepoškodily, pokud se v důsledku jejich činnosti nahromadí sníh na horní a spodní části skla. Jestliže se stěrače zastaví, odstraňte sníh nahromaděný v horní a dolní části skla a poté stěrače znovu spusťte.

Zastavení stěračů v důsledku nahromadění sněhu není porucha. Jedná se o prevenci bezpečnostních problémů a poškození, když stěrače během jízdy pokračují v činnosti, aniž by odstraňovaly sníh.

## **Tažení přívěsu**

Pokud uvažujete o tažení jiných vozidel, měli byste se nejprve seznámit s právními předpisy své země. Požadavky týkající se tažení přívěsů, automobilů nebo jiných typů vozidel či přístrojů se mohou lišit. Před tažením doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI, který vám poskytne další informace. Nezapomeňte, že jízda s přívěsem se liší od jízdy s vozidlem bez přívěsu. Jízda s přívěsem má vliv na jízdní vlastnosti, životnost a spotřebu elektrické energie. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musí být správně používáno. Na poškození vozidla způsobené nesprávným tažením přívěsu se nevztahuje záruka výrobce vozidla. Tato část obsahuje mnohokrát prověřené a důležité rady a bezpečnostní pravidla pro tažení přívěsu. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si tuto část pečlivě přečtěte.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Pokud nepoužíváte správné vybavení a/nebo řídíte nesprávně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Pokud je například přívěs příliš těžký, může dojít ke snížení účinku brzd. Vy a vaši spolucestující můžete být vážně nebo smrtelně zraněni. Přívěs táhněte pouze v případě, že jste provedli všechny kroky uvedené v této části.
- Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost (GCW), celková hmotnost vozidla (GVW), celkové zatížení náprav (GAW) a svislé zatížení na tažné zařízení přívěsu jsou v mezích.
- Při tažení přívěsu nezapomeňte vypnout systém ISG.

## **i** Informace

### **Pro Evropu**

- Maximální technicky přípustné zatížení na tažné zařízení může být překročeno nejvýše o 15 % a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla může být překročena nejvýše o 10 % nebo 100 kg, podle toho, která hodnota je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Pokud vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž působící na spojovací zařízení přívěsu způsobit překročení maximální nosnosti pneumatik, ne však o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak v pneumatikách alespoň o 0,2 baru.

\* M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)

\* N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

---

## **!** UPOZORNĚNÍ

- Při tažení přívěsu vždy sledujte vozovku. Když je k tažnému zařízení nainstalovanému na vozidle připojen přívěs, automaticky se vypnou následující funkce:
  - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu
  - Systém pro udržení v jízdním pruhu
  - Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu
  - Varování pro bezpečné opuštění vozidla
  - Systém pro řízení v jízdním pruhu
  - Asistent pro jízdu po dálnici
  - Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání
  - Varování vzdálenosti při parkování (couvání)
  - Asistent prevence kolize při parkování
  - Dálkový inteligentní parkovací asistent

Další informace o jednotlivých funkcích naleznete v kapitole 7.

Tažné zařízení nainstalované do vašeho vozidla musí mít originální díly HYUNDAI. Další informace získáte u autorizovaného prodejce výrobků HYUNDAI.

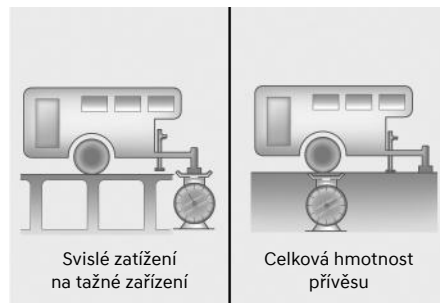
- Pokud je připojen přívěs nebo nosič na závěsném zařízení, může to negativně ovlivnit výkon zadního rohového radaru.
  - Pokud je kolem zadního rohového radaru instalován přívěs, nosič nebo jiné přídavné zařízení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu, varování pro bezpečné opuštění vozidla a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně.
-

## Když se rozhodnete táhnout přívěs

Následuje několik důležitých bodů pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte použití stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se můžete zeptat prodejce přívěsů.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 km, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Nedodržení tohoto doporučení může mít za následek vážné poškození motoru.
- Při tažení přívěsu doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI, který vám poskytne další informace o dodatečných požadavcích, jako je tažná souprava a podobně.
- Vždy jezděte mírnou rychlostí (nižší než 100 km/h) nebo rychlostí stanovenou pro vlečení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo povolenou rychlost tažení, podle toho, která je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a zatížení uvedené na následujících stránkách.

## Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl vážit více, než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. I tak však může být příliš těžký. Záleží na tom, jak plánujete přívěs používat. Důležitá je například rychlost, nadmořská výška, stoupání silnice, venkovní teplota a to, jak často je vozidlo používáno k tahání přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může záviset také na speciálním vybavení vašeho vozidla.

## Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité měřit, protože ovlivňuje celkovou hmotnost vašeho vozidla (GVW).

Tažné zařízení přívěsu by mělo vážit maximálně 10 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu v rámci maximálního přípustného zatížení taženého zařízení. Po naložení přívěsu zvažte zvláště přívěs a tažné zařízení, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti správné. Pokud tomu tak není, můžete to napravit jednoduchým přemístěním některých předmětů v přívěsu.

## VÝSTRAHA

Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Nikdy nenakládejte přívěs s větší vahou vzadu než vpředu. V přední části by mělo být přibližně 60 % celkového nákladu přívěsu; zadní část by měla být zatížena přibližně 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení. Nesprávné naložení může vést k poškození vozidla a/nebo zranění osob. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na běžné váze nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni vahou.

## Informace

S rostoucí nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a za každých dalších 1 000 m je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

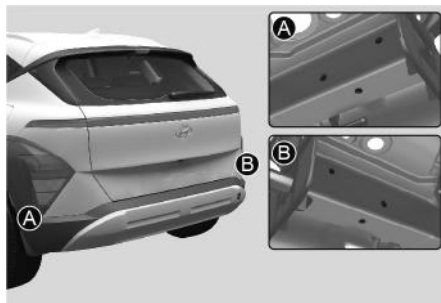


**Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)**

Položka		SMARTSTREAM G1.6 GDi HEV
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 300
	Nebrzděného	600
Maximální přípustné statické svislé zatížení na spojovací zařízení kg		80
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojovacímu bodu mm		1 155

## Tažné zařízení přívěsu

### Závěsné zařízení



### *i* Informace

Montážní otvory pro závěsné zařízení se nacházejí na obou stranách podvozku za zadními koly.

- Je důležité mít správné závěsné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovné silnice – to je jen několik důvodů, proč potřebujete správné závěsné zařízení. Uvádíme několik pravidel, která je třeba dodržovat:
- Je třeba při instalaci závěsného zařízení pro přívěs vrtat otvory do karoserie vozidla? Pokud ano, nezapomeňte otvory po demontáži závěsného zařízení utěsnit. Jestliže je neutěsníte, může se do vozidla dostat oxid uhelnatý (CO) z výfuku a také nečistoty a voda.
- Nárazníky vašeho vozidla nejsou určeny pro závěsné zařízení. Nepřipevňujte k nim závěsné zařízení z půjčovny ani jiné typy závěsných zařízení určených pro montáž na rám. Používejte výhradně závěsná zařízení určená pro montáž na rám, které se neupevňují na nárazník.

- Mechanické spojovací zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla.

Pokud může být zadní tabulka s registrační značkou a/nebo světlo částečně zakryto jakoukoli částí mechanického spojovacího zařízení, není povoleno používat mechanická spojovací zařízení, která nelze snadno odstranit nebo přemístit bez použití nářadí, s výjimkou snadno ovladatelného (tj. který nevyžaduje vynaložení úsilí přesahujícího 20 Nm) uvolňovacího klíče, který je dodáván výrobcem spojovacího zařízení.

Upozorňujeme, že namontované a nepoužívané mechanické spojovací zařízení musí být vždy odstraněno nebo přemístěno, jestliže jakákoliv část mechanického spojovacího zařízení zakrývá zadní registrační značku a/ nebo zadní světlo.

- Příslušenství HYUNDAI k závěsnému zařízení přívěsu je k dispozici u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste měli vždy připevnit řetězy.

Pokyny k zajišťovacím řetězům může poskytnout výrobce závěsného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů postupujte podle doporučení výrobce. Vždy ponechte dostatečný průvěs, abyste mohli s přívěsem zatočit. A vyhněte se tomu, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

### **Brzdy přívěsu**

Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, ujistěte se, že odpovídá předpisům vaší země a že je správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Nezapomeňte si přečíst a dodržovat pokyny k brzdám přívěsu, abyste je byli schopni správně instalovat, seřídit a udržovat. Nezasahujte do brzdového systému vozidla.

#### **VÝSTRAHA**

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste zcela jisti, že máte správně nastavený brzdový systém. To není úkol pro amatéry. Pro tuto práci využijte zkušený a kompetentní servis přívěsů.

### **Jízda s přívěsem**

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Než se vydáte na silnici, musíte se seznámit se svým přívěsem. Seznamte se s ovládáním a brzděním s přidanou hmotností přívěsu. A vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní delší a zdaleka ne tak citlivé jako vozidlo samotné.

Před zahájením jízdy zkontrolujte závěsné zařízení a plošinu přívěsu, zajišťovací řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty občas zkontrolujte, zda je náklad bezpečně upevněn a zda světla a brzdy přívěsu stále fungují.

### **Vzdálenost**

Za vozidlem jedoucím vpředu se držte alespoň dvakrát tak daleko, než kdybyste jeli bez přívěsu. To vám pomůže vyhnout se situacím, které vyžadují prudké brzdění a náhlé zatáčení.

### **Předjíždění**

Když táhnete přívěs, potřebujete v předu větší odstup. A vzhledem k větší délce vozidla budete muset zajet mnohem více dopředu, než se budete moci vrátit do svého jízdního pruhu.

### **Couvání**

Jednou rukou držte spodní část volantu. Chcete-li pak s přívěsem zatočit doleva, pohněte rukou doleva. Chcete-li s přívěsem zatočit doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

### **Zatáčení**

Při otáčení s přívěsem zatáčejte více ze široka než obvykle. Zatáčejte tak, aby přívěs nenajel na nezpevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazil do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škrubání nebo náhlých manévřů. Signalizujte s dostatečným předstihem.

### **Směrové ukazatele**

Pokud táhnete přívěs, musí mít vaše vozidlo jiné blikání směrových ukazatelů a další kabeláž. Zelené šipky na přístrojové desce blikají vždy, když dáváte znamení o změně směru nebo změně jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu také blikají, aby upozornila ostatní řidiče, že se chystáte odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na přístrojové desce blikat pro odbočování, i kdyby byly žárovky na přívěsu vypálené. Proto můžete mít pocit, že řidiči za vámi vidí vaše signály, i když ve skutečnosti je nevidí. Je důležité občas zkontrolovat, zda jsou žárovky přívěsu stále funkční. Při každém odpojení a opětovném připojení vodičů je také nutné zkontrolovat světla.

### **! VÝSTRAHA**

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválený kabelový svazek přívěsu. V opačném případě by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo ke zranění osob. Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádali o pomoc.

### **Jízda v kopcovitém terénu**

Před sjezdem z dlouhého nebo prudkého svahu snižte rychlost.

Při dlouhém stoupání do kopce zpomalte na přibližně 70 km/h, abyste snížili možnost přehřátí motoru a převodovky.

### **POZNÁMKA**

Abyste zabránili přehřátí motoru a/nebo převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání větší než 6 %) věnujte zvýšenou pozornost ukazateli teploty chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k jeho přehřátí. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny posune směrem k hodnotě „H“ (HORKÁ), zastavte, jakmile to bude bezpečné, a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Jakmile motor dostatečně vychladne, můžete pokračovat v jízdě.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě v takových podmínkách nechte motor běžet na volnoběžné otáčky, dokud se neochladí. Jakmile motor dostatečně vychladne, můžete pokračovat v jízdě.
- Při tažení přívěsu může být rychlost vašeho vozidla mnohem nižší než běžný provoz, zejména při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jedte v pravém jízdním pruhu. Rychlost jízdy zvolte podle maximální povolené rychlosti pro vozidla s přívěsem, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.

### **Parkování ve svahu**

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat ve svahu.

Pokud však někdy budete nuceni zaparkovat s přívěsem ve svahu, zde je návod, jak to udělat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovací místo. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud jedete ze svahu, doleva, pokud směřujete do svahu).
2. Zařadte polohu P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Pod kola přívěsu umístěte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, zařadte neutrální, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Při parkování do svahu zařadte polohu P (parkování) a při parkování ze svahu polohu R (zpátečka).
8. Vypněte motor a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte zataženou parkovací brzdu.

### **! VÝSTRAHA**

Aby se zabránilo vážným nebo smrtelným zraněním:

- Nevystupujte z vozidla, aniž byste pevně zatáhli parkovací brzdu. Pokud jste nechal běžet motor, může dojít k náhlému pohybu vozidla. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo jiné osoby.
- Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.

### **Jízda s vozidlem po zaparkování ve svahu**

1. Při zařazeném rychlostním stupni P (parkování) sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý a pak:
  - Nastartujte vozidlo,
  - zařadte rychlost a
  - uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Rozjed'te se pomalu, dokud se přívěs nedostane mimo klíny.
4. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny sebral a uložil.

### **Údržba při tažení přívěsu**

Pokud pravidelně taháte přívěs, bude vaše vozidlo potřebovat častější servis.

Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost, patří kapalina v redukční převodovce, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je třeba často kontrolovat, je stav brzd. Pokud cestujete s přívěsem, je dobré si tyto položky před cestou zkontrolovat. Nezapomeňte také na údržbu přívěsu a závěsného zařízení.

Dodržujte plán údržby, který je přiložen k vašemu přívěsu, a pravidelně jej kontrolujte. Kontrolu provádějte nejlépe na začátku každého dne jízdy. Nejdůležitější je, aby byly všechny matice a šrouby závěsného zařízení pevně utažené.

### **POZNÁMKA**

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Vzhledem k vyššímu zatížení při používání přívěsu může v horkých dnech nebo při jízdě do kopce dojít k přehřátí.
- Při tažení častěji kontrolujte kapalinu redukční převodovky.

## Hmotnost vozidla

Dva štítky na dveřích řidiče ukazují, pro jakou hmotnost bylo vaše vozidlo uzpůsobeno: štítek s informacemi o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími pojmy pro určení hmotnosti vozidla, které jsou uvedeny v technické specifikaci vozidla a na certifikačním štítku:

### Základní pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plné nádrže paliva a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad ani volitelnou výbavu.

### Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost vašeho nového vozidla při převzetí od prodejce včetně případné dodatečné výbavy.

### Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškerou hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti, včetně nákladu a volitelné výbavy.

### Celkové zatížení náprav (GAW)

Jedná se o celkové zatížení každé nápravy (přední i zadní) včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

### Celkové povolené zatížení náprav (GAWR)

Jedná se o maximální přípustné zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její GAWR.

### Celková hmotnost vozidla (GVW)

Jedná se o základní pohotovostní hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu a cestujících.

### Celková povolená hmotnost vozidla (GVWR)

Jedná se o maximální přípustnou hmotnost plně naloženého vozidla (včetně všech doplňků, vybavení, cestujících a nákladu). Hodnota GVWR je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

## Přetížení

### VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení náprav (GAWR) a celková povolená hmotnost vozidla (GVWR) pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku připevněném na dveřích řidiče (nebo spolujezdce).

Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat tak, že zvážíte náklad (a osoby) před jejich naložením do vozidla. Dávejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

---

# 7. Asistenční systém řidiče

Oznámení asistenčního systému řidiče .....	7-4
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera) .....	7-4
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-5
Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-7
Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-10
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač) .....	7-17
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-19
Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-21
Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-27
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) .....	7-34
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu .....	7-35
Provoz systému pro udržení v jízdním pruhu .....	7-36
Poruchy a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu .....	7-39
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA) .....	7-41
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu .....	7-43
Provoz asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu .....	7-45
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu .....	7-48
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) .....	7-52
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla .....	7-53
Provoz varování pro bezpečné opuštění vozidla .....	7-54
Poruchy a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla .....	7-55
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA) .....	7-57
Provoz systému manuálního omezovače rychlosti .....	7-57
Systém inteligentního asistenta pro rychlostní omezení (ISLA) (pro Evropu) .....	7-59
Nastavení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení .....	7-60
Provoz systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení .....	7-62
Poruchy a omezení systému inteligentního asistenta pro rychlostní omezení ....	7-63
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) .....	7-66
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče .....	7-67
Provoz systému kontroly pozornosti řidiče .....	7-67
Poruchy a omezení systému kontroly pozornosti řidiče .....	7-69

Kontrola pozornosti k dění před vozidlem (FAW) .....	7-72
Nastavení systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem .....	7-72
Provoz systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem .....	7-73
Poruchy a omezení systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem .....	7-74
Kamera zobrazení mrtvého úhlu (BVM) .....	7-76
Nastavení kamery zobrazení mrtvého úhlu .....	7-77
Provoz kamery zobrazení mrtvého úhlu .....	7-77
Porucha kamery zobrazení mrtvého úhlu .....	7-78
Tempomat (CC) .....	7-78
Provoz tempomatu .....	7-78
Adaptivní tempomat (SCC) .....	7-82
Nastavení adaptivního tempomatu .....	7-82
Provoz adaptivního tempomatu .....	7-84
Poruchy a omezení adaptivního tempomatu .....	7-92
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC) .....	7-97
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace .....	7-98
Provoz adaptivního tempomatu na bázi navigace .....	7-98
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace .....	7-100
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA) .....	7-102
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu .....	7-103
Provoz systému pro řízení v jízdním pruhu .....	7-104
Poruchy a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu .....	7-106
Asistent pro jízdu po dálnici (HDA) .....	7-106
Nastavení asistenta pro jízdu po dálnici .....	7-107
Provoz asistenta pro jízdu po dálnici .....	7-108
Poruchy a omezení systému asistenta pro jízdu po dálnici .....	7-111
Zpětná kamera (RVM) .....	7-113
Nastavení zpětné kamery .....	7-113
Provoz zpětné kamery .....	7-114
Poruchy a omezení zpětné kamery .....	7-116



# 7. Asistenční systém řidiče

Kamera prostorového zobrazení (SVM) .....	7-117
Nastavení kamery prostorového zobrazení .....	7-117
Provoz kamery prostorového zobrazení .....	7-118
Poruchy a omezení kamery prostorového zobrazení .....	7-121
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA) .....	7-122
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání .....	7-123
Obsluha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání .....	7-124
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání .....	7-127
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW) .....	7-131
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) .....	7-132
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) .....	7-132
Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) ..	7-134
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) (PDW) .....	7-136
Nastavení varování vzdálenosti při parkování .....	7-137
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) ....	7-137
Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) .....	7-140
Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA) .....	7-143
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání) .....	7-143
Provoz asistenta prevence kolize při parkování (couvání) .....	7-144
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání) .....	7-145
Provoz dálkového inteligentního parkovacího asistenta (RSPA) .....	7-149
Nastavení dálkového inteligentního parkovacího asistenta .....	7-150
Provoz dálkového inteligentního parkovacího asistenta .....	7-151
Poruchy a omezení dálkového inteligentního parkovacího asistenta .....	7-156
Prohlášení o shodě .....	7-160
Přední radar .....	7-160
Zadní rohový radar .....	7-161

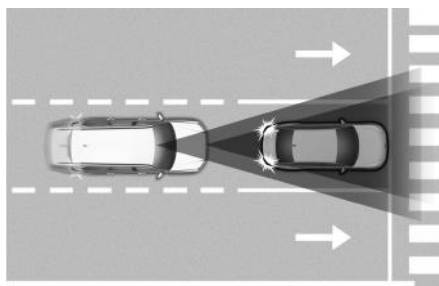
## Oznámení asistenčního systému řidiče

Vzhledem k verzi softwaru informačního a zábavního systému se popis jednotlivých funkcí asistenčního systému řidiče může lišit od návodu k obsluze. V takovém případě naskenujte QR kód v samostatně dodávané jednoduché příručce, kde najdete další informace o aktualizacích.

## Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)

 je-li ve výbavě

### Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu rozpozná na silnici vozidlo, dvoukolku, chodce nebo cyklistu a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém přístroji a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může také pomoci s brzděním vozidla, aby snížil rychlost kolize nebo jí zabránil.

### Detekční snímač



[A] Přední kamera

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

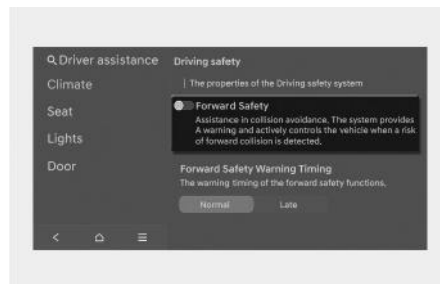
Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač nebo sestavu snímače a zamezte jejich poškození.
- Pokud byly detekční snímače vyměněny nebo opraveny, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Na čelní sklo nikdy neinstalujte žádné příslušenství ani nálepky, ani přední sklo netónujte.
- Dávejte velký pozor, aby přední kamera zůstávala suchá.
- Na přístrojovou desku nikdy nepokládejte žádné reflexní předměty (např. bílý papír či zrcátko).
- K čelnímu sklu nepokládejte žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může ovlivnit výkon funkce odmížování a odmrazování klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.


Pokud je připojen přívěs nebo nosič na závěsu, může to nepříznivě ovlivnit funkci asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

## Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

### Bezpečnost vpředu



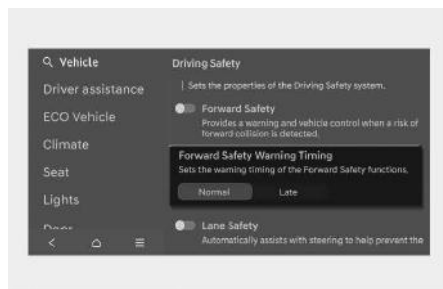
Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost vpředu** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- Je-li vybrána možnost „**Forward Safety**“ (**Bezpečnost vpředu**), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu upozorní řidiče varovným hlášením, resp. zvukovým varováním v závislosti na stupni rizika kolize. Asistence brzdění se použije v závislosti na míře rizika kolize. Jestliže výběr položky **Bezpečnost vpředu** zrušíte, funkce se vypne. Na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (  ).

## ⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se vždy zapne asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Pokud je však volba **Bezpečnost vpředu** zrušena, řidič by měl vždy sledovat okolí a jezdit bezpečně.

## Rychlost varování funkce bezpečnost vpředu



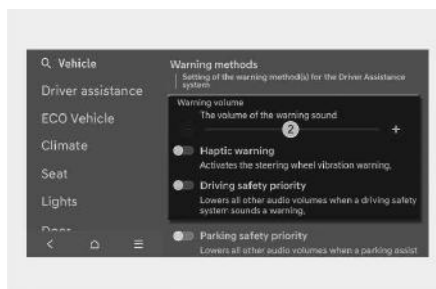
Při zapnutém motoru zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozydlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy > Rychlost varování funkce bezpečnost vpředu** a změňte dobu aktivace počáteční výstrahy asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na **Normální (Normální výstraha)** nebo **Late (Pozdější výstraha)**.

- Za běžných jízdních podmínek použijte režim **Normální**. Pokud se vám zdá režim varování příliš citlivý, změňte jej na režim **Pozdější výstraha**.
  - Pokud je vybrána možnost **Pozdější výstraha**, varuje asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řidiče pomaleji.

### UPOZORNĚNÍ

- I když je pro rychlost výstrahy vybrána možnost **Normální výstraha**, jestliže přední vozidlo náhle zastaví, může se výstraha zdát opožděná.
- Při slabém provozu a nízké rychlosti jízdy zvolte možnost **Pozdější výstraha**.

## Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozydlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozydlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozydlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

## **i** Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici

## Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

### **Základní funkce**

Základním účelem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

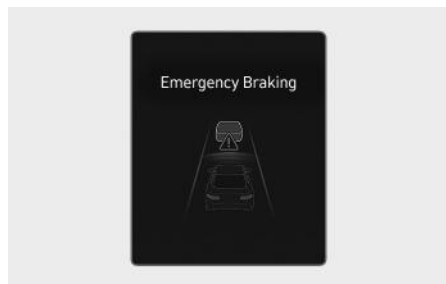
### **Varování před kolizí**




Řidič je na kolizi upozorněn varovným hlášením „Collision warning!“ (Varování před kolizí!) a na sdruženém přístroji se rozbliká varovná kontrolka (☹) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

- Pokud je vpředu detekováno vozidlo a jednopé motorové vozidlo, funkce se spustí, jestliže se rychlost vašeho vozidla pohybuje v rozmezí přibližně 10–180 km/h.
- Pokud je před vámi detekován chodec nebo cyklista, funkce se spustí, jestliže se rychlost vašeho vozidla pohybuje v rozmezí přibližně 10–80 km/h.

### Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že se provede asistované nouzové brzdění, se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (**Nouzové brzdění**)“ a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (  ) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

Nouzové brzdění se aktivuje za následujících podmínek.

- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo:
- Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–60 km/h.
- Chodec nebo cyklista:  
Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–60 km/h.

#### **VÝSTRAHA**

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může vypnout, nemusí fungovat správně nebo může fungovat nadbytečně v závislosti na podmínkách na silnici a v okolí.

### Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení „**Drive carefully**“ (**Jed'te opatrně**).

Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Kontrola brzd se ukončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním na dobu přibližně 2 sekund.

#### **VÝSTRAHA**

- V zájmu své bezpečnosti měňte nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se neaktivuje ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- Za bezpečné řízení a ovládání vozidla je odpovědný řidič. Nespoléhejte se pouze na asistenční prevence srážky Raději udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nepoužívejte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu na osoby, předměty a podobně. Může to způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby zabránil kolizi, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může dojít k náhlému zastavení vozidla, při kterém dojde ke zranění cestujících a pohybu volně ležících předmětů. Vždy se připevněte bezpečnostním pásem a zajistěte volně položené předměty.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo se ozve zvukové varování, předejte Výstražné hlášení asistenta prevence kolize se nemusí zobrazit a zvukové varování nemusí zaznít.
- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu slyšet.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může vypnout, nemusí fungovat správně nebo může fungovat zbytečně v závislosti na podmínkách na silnici a v okolí.
- I v případě problému s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu bude základní brzdový účinek vozidla fungovat správně.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky zruší, pokud řidič nadměrně sešlápne pedál akcelerace nebo prudce stočí

### UPOZORNĚNÍ

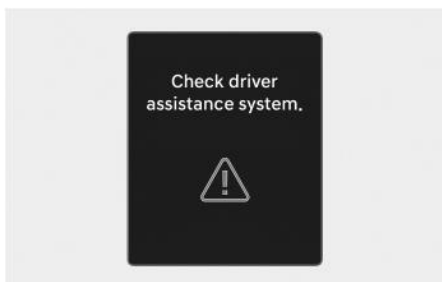
- V závislosti na stavu vozidla, chodce a cyklisty vpředu a na okolí je třeba dodržovat rychlostní rozmezí provozu asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může snížit. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo nemusí zafungovat vůbec.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu funguje za určitých podmínek tak, že vyhodnotí míru rizika na základě stavu protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- V závislosti na detekovatelné vzdálenosti je možné, že asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pouze zobrazí varování a pokusí se o zmírnění kolize.



### *i* Informace

- V situaci, kdy hrozí kolize, může být brzdění podpořeno asistentem pro prevenci srážky vpředu, pokud řidič nestačí brzdit.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

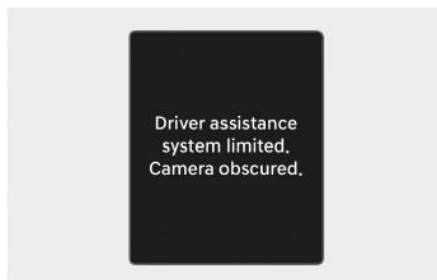
## Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

### Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (**Zkontrolujte asistenční systém řidiče**) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ,  doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý



Pokud je čelní sklo, na kterém je umístěna přední kamera nebo snímač, pokryto cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (**Asistenční systém řidiče omezen**). „**Camera obscured**“ (**Kamera je zakrytá**) a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí a varovné kontrolky .

 Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude opět správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizích materiálů.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně ani po odstranění překážky (sníh, déšť nebo cizí materiál), doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.



## VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení nebo kontrolka, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nejsou detekovány žádné objekty.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, když jsou snímače vypnuté nebo nefunkční, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.

## **Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu**

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo jeho okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká v důsledku okolního prostředí.
- Objektiv kamery zastíněn kvůli tónování, fólii nebo ochranné vrstvě na čelnímu sklu, poškození skla nebo lepkavému cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle
- Vlhkost na čelním skle není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovačů stříká nepřetržitě nebo jsou zapnuté stěrače.
- Jízda za silného deště, sněžení nebo husté mlhy.
- Zornému poli přední kamery brání oslnění sluncem.
- Pouliční světlo nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky, například od louže na silnici.
- Na palubní desce je umístěn nějaký předmět.
- Vaše vozidlo je taženo.
- Okolí je velmi světlé.
- Okolí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Jas se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Okolní osvětlení je slabé, ale světlometry nejsou zapnuty nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v páře, kouři nebo stínu.
- Je detekována pouze část vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty.

- Před vámi je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo či jednostopé motorové vozidlo vpředu nemá zadní světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní světlo je slabé a zadní světla nesvíí nebo nejsou jasná.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněné, převrácené nebo je vidět bok vozidla apod.
- Světlná výška vozidla vpředu je nízká nebo vysoká.
- Před vozidlem se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle zablokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Rychlost vozidla nebo jednostopého motorového vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Neustále jezdíte v kruhu.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.

- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení nebo doplňky, které ztěžují jeho detekci.



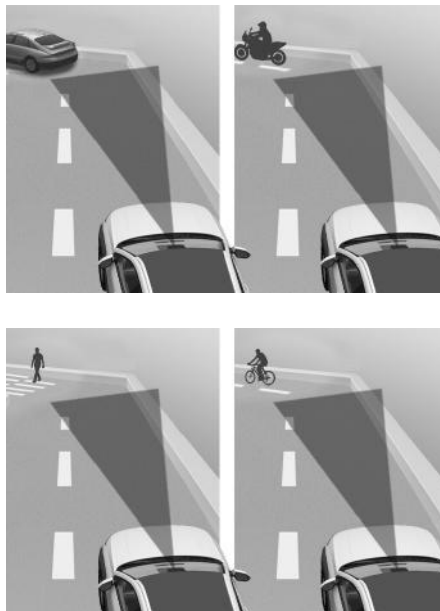
Výše uvedený obrázek znázorňuje obraz, který je přední kamera schopna rozpoznat jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista před vámi je malý nebo zaujímá pozici těla s malou výškou.
- Chodec nebo cyklista před vámi má zhoršenou pohyblivost.
- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vámi je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav lidí.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodec nebo cyklista je obtížně rozeznatelný od podobně tvarované stavby v okolí.
- Projíždíte kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, staveb atd. v blízkosti křižovatky.
- Jedete po parkovišti.

- Jedete přes mýtnou bránu, stavební oblast, nezpevněnou silnici, částečně zpevněnou silnici, nerovnou silnici, zpomalovací prahy atd.
- Jedete ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličním osvětlením.
- Nekvalitní vozovka způsobuje nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je malá nebo velká v důsledku nadměrného nákladu, abnormálního tlaku v pneumatikách atd.
- Jízda po úzké silnici, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, například při jízdě v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým šumem.

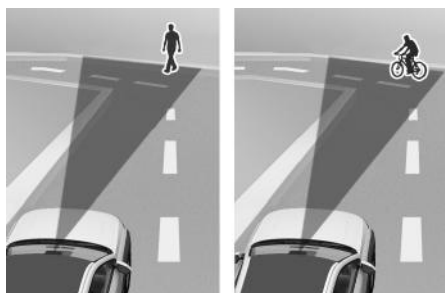
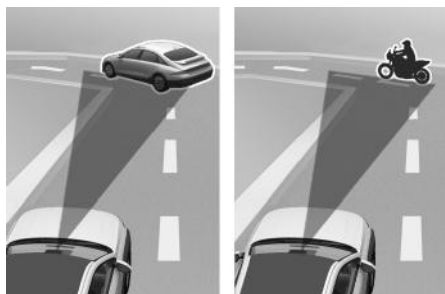
## ⚠ VÝSTRAHA

### • Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi při jízdě po silnicích plných zatáček, které negativně ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí dojít k varování či brzdění, když je potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost, a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál a snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě v zatáčce detekovat vozidlo, jednostranné motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo něj. V takovém případě může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci v okolí vozidla.

• Jízda ve svahu





Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování či brzdění nebo nemusí k varování a brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se může prudce snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte vozovku, a pokud je to nutné, volantem změňte směr jízdy a sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a zachovali bezpečnou vzdálenost.

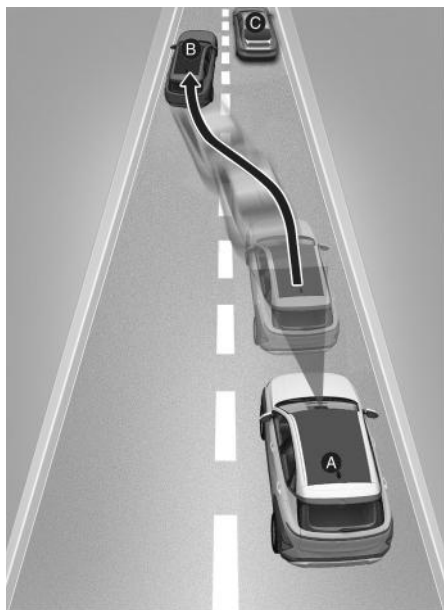
### • Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

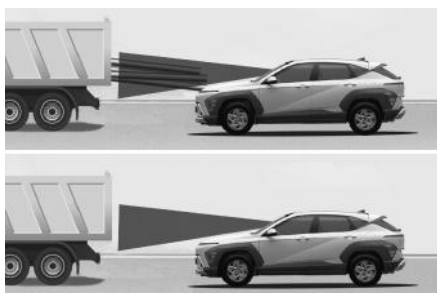
- Když se vozidlo dostane do vašeho jízdního pruhu ze sousedního jízdního pruhu, nebude snímačem detekováno, dokud se nedostane do jeho detekčního dosahu. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo při náhlé změně jízdního pruhu. V takovém případě je nutné zachovat bezpečnou brzdovou vzdálenost, a pokud je to nutné, změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



[A] Vaše vozidlo  
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu  
[C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě je nutné zachovat bezpečnou brzdovou vzdálenost, a pokud je to nutné, změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

- Pokud veze vozidlo před vámi náklad, který přesahuje kabinu směrem dozadu, nebo má-li vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je třeba věnovat mu zvýšenou pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopen rozpoznat náklad vyčnívající z vozidla. V těchto případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od nejzadnějšího objektu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



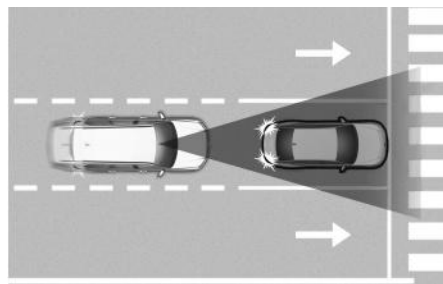
## ⚠ VÝSTRAHA

- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu z bezpečnostních důvodů vypněte.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může spustit, pokud jsou rozpoznány objekty, které jsou tvarem nebo vlastnostmi podobné vozidlu, jednostopému motorovému vozidlu či chodcům a cyklistům.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje pro jízdní kola ani pro menší předměty na kolečkách, jako jsou zavazadlové tašky, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat přibližně 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

## Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)

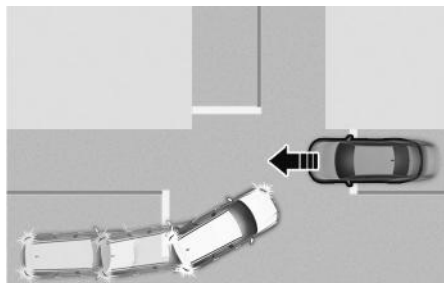
**+** je-li ve výbavě

### Základní funkce



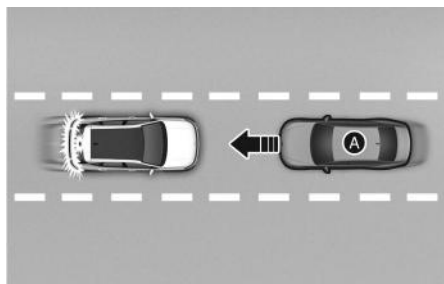
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu rozpozná na silnici vozidlo, dvoukolkou, chodce nebo cyklistu a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém přístroji a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může také pomoci s brzděním vozidla, aby snížil rychlost kolize nebo jí zabránil.

### Funkce odbočování v křižovatce



Funkce odbočování v křižovatce může pomoci zabránit srážce s protijedoucím vozidlem v přilehlém jízdním pruhu při odbočování vlevo (levostranné řízení) nebo vpravo (pravostranné řízení) na křižovatce se směrovým ukazatelem zapnutým díky nouzovému brzdění.

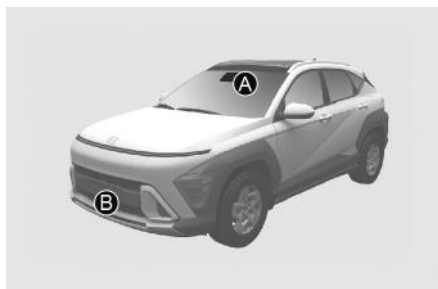
### Funkce Přímé protijedoucí vozidlo



[A] Protijedoucí vozidlo

Funkce přímého protijedoucího vozidla pomáhá snížit rychlost při kolizi, pokud je detekováno vozidlo přijíždějící z opačné strany.

### Detekční snímač



[A] Přední kamera  
[B] Přední radar

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

### UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

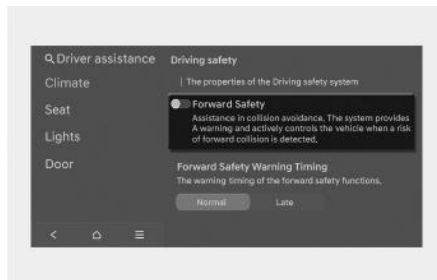
- Nikdy nerozebírejte detekční snímač nebo sestavu snímače a zamezte jejich poškození.
- Pokud byly detekční snímače vyměněny nebo opraveny, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Na čelní sklo nikdy neinstalujte žádné příslušenství ani nálepky, ani přední sklo netóňte.
- Dávejte velký pozor, aby přední kamera zůstávala suchá.
- Na přístrojovou desku nikdy nepokládejte žádné reflexní předměty (např. bílý papír či zrcátko).
- K čelnímu sklu nepokládejte žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může ovlivnit výkon funkce odmrazování a odmrazování klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.




- V blízkosti krytu předního radaru neinstalujte rámeček registrační značky ani jiné předměty, jako je samolepka na nárazník, fólie nebo ochrana nárazníku.
- Neměňte polohu registrační značky. Může dojít k ovlivnění detekce a řízení předního radaru.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě a zbavené nečistot a úlomků. K mytí vozidla používejte pouze měkký hadřík. Nestříkejte proud tlakové vody přímo na snímač nebo kryt snímače.
- Jestliže je radar nebo jeho okolí jakkoli poškozeno nebo zasaženo, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat, i když se na displeji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- K opravě nebo výměně poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální díly. Přední kryt radaru nelakujte.
- Pokud je připojen přívěs nebo nosič na závěsu, může to nepříznivě ovlivnit funkci asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

## Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

### Bezpečnost vpředu



Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost vpředu** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- Je-li vybrána možnost „**Forward Safety**“ (**Bezpečnost vpředu**), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu upozorní řidiče varovným hlášením, resp. zvukovým varováním v závislosti na stupni rizika kolize. Asistence brzdění se použije v závislosti na míře rizika kolize. Jestliže výběr položky **Bezpečnost vpředu** zrušíte, funkce se vypne. Na displeji LCD se rozsvítí varovná kontrolka (  ).

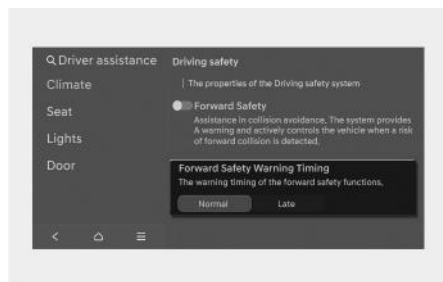
### VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se vždy zapne asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Pokud však není položka **Bezpečnost vpředu** vybrána, měl by řidič vždy sledovat okolí a jezdit bezpečně.

### UPOZORNĚNÍ

Nastavení pro funkci bezpečnosti vpředu zahrnuje varianty „Basic function“ (Základní funkce), „Junction Turning“ (Odbočování na křižovatce) a „Direct Oncoming“ (Přímé protijedoucí vozidlo).

## Rychlost varování funkce bezpečnost vpředu



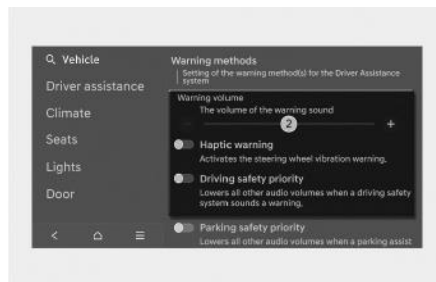
Při zapnutém motoru zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy > Rychlost varování funkce bezpečnost vpředu** a změňte dobu aktivace počáteční výstrahy asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na **Normální (Normální výstraha)** nebo **Late (Pozdější výstraha)**.

- Za běžných jízdních podmínek použijte režim **Normální**. Pokud se vám zdá režim varování příliš citlivý, změňte jej na režim **Pozdější výstraha**.
  - Pokud je vybrána možnost **Pozdější výstraha**, varuje asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řidiče pomaleji.

### **UPOZORNĚNÍ**

- I když je pro rychlost výstrahy vybrána možnost **Normální výstraha**, jestliže přední vozidlo náhle zastaví, může se výstraha dát opožděná.
- Při slabém provozu a nízké rychlosti jízdy zvolte možnost **Pozdější výstraha**.

## Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

## **i** Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici


## Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

### **Základní funkce**

Základním účelem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

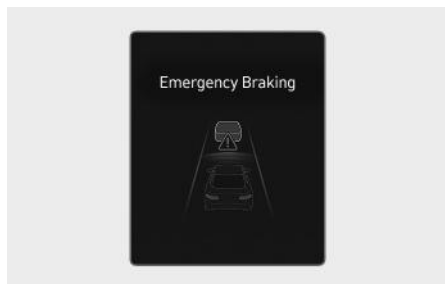
### **Varování před kolizí**




Řidič je na kolizi upozorněn varovným hlášením „**Collision warning!**“ (**Varování před kolizí!**) a na sdruženém přístroji se rozblíká varovná kontrolka (  ) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

- Je-li před vámi detekováno vozidlo, funkce se spustí, jestliže se rychlost vašeho vozidla pohybuje v rozmezí přibližně 10–200 km/h.
- Pokud je před vámi detekován chodec nebo cyklista, funkce se spustí, jestliže se rychlost vašeho vozidla pohybuje v rozmezí přibližně 10–85 km/h.

### Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že se provede asistované nouzové brzdění, se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking (Nouzové brzdění)**“ a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (  ) s varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

Nouzové brzdění se aktivuje za následujících podmínek.

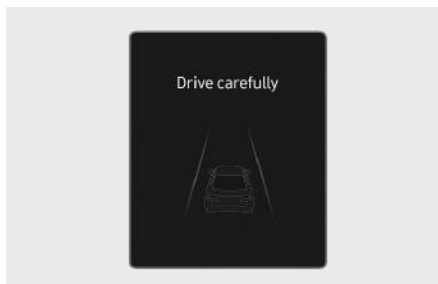
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Zastavené vozidlo
Slabý výkon brzd	Přibližně 10–200 km/h	
Silný výkon brzd	Přibližně 10–130 km/h	Přibližně 10–75 km/h

- Chodec nebo cyklista:

Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–65 km/h.

### Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení „**Drive carefully (Jed'te opatrně)**“.

Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.


- Kontrola brzd se ukončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním na dobu přibližně 2 sekund.

### **Funkce odbočování v křižovatce**

Funkce odbočování na křižovatce varuje a pomáhá ovládat vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

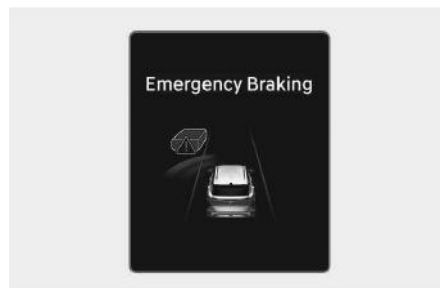
#### **Varování před kolizí**




Řidič je na kolizi upozorněn varovným hlášením „**Collision warning!**“ (**Varování před kolizí!**) a na sdruženém přístroji se rozblíká varovná kontrolka (  ) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

- Funkce bude v provozu, pokud se rychlost vašeho vozidla bude pohybovat v rozmezí přibližně 10–30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla či jednostopého motorového vozidla, bude v rozmezí přibližně 30–70 km/h.

### **Nouzové brzdění**



Jako varování řidiče o tom, že se provede asistované nouzové brzdění, se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (**Nouzové brzdění**) a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka (  ) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

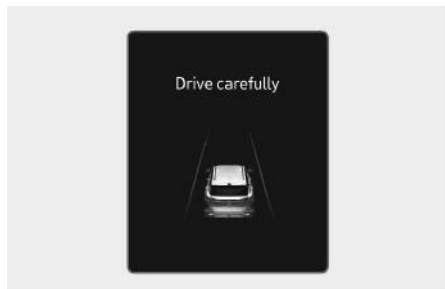
V případě nouzového brzdění je brzdění podpořeno silným účinkem brzd, který pomáhá zabránit srážce s protijedoucím vozidlem.

- Funkce bude v provozu, pokud se rychlost vašeho vozidla bude pohybovat v rozmezí přibližně 10–30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla či jednostopého motorového vozidla, bude v rozmezí přibližně 30–70 km/h.

### **i** **Informace**

Jestliže je sedadlo řidiče na levé straně, funkce odbočování v křižovatce se aktivuje pouze při odbočování doleva. Pokud je sedadlo řidiče umístěno na pravé straně, funkce se aktivuje pouze při odbočování doprava.

### Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

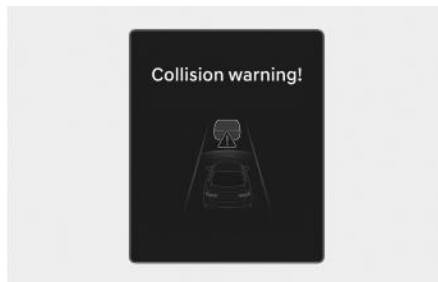



- Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení „**Drive carefully**“ (**Jed'te opatrně**). Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

### Funkce Přímé protijedoucí vozidlo

Funkce přímého protijedoucího vozidla varuje a ovládá vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

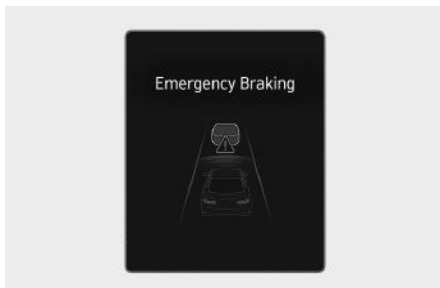
#### Varování před kolizí



Řidič je na kolizi upozorněn varovným hlášením „**Collision warning!**“ (**Varování před kolizí!**) a na sdruženém přístroji se rozblíká varovná kontrolka (  ) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

- Funkce se uvede v činnost při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 10–30 km/h.

## Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že se provede asistované nouzové brzdění, se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění) a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka ( ) doprovázená varovným zvukem a haptickou odezvou volantu (je-li ve výbavě).

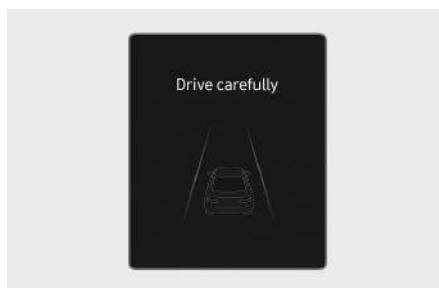
V případě nouzového brzdění je brzdění podpořeno silným účinkem brzd, který pomáhá zabránit srážce s protijedoucím vozidlem.

- Funkce bude v provozu, pokud se rychlost vašeho vozidla bude pohybovat v rozmezí přibližně 10–30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla či jednostopého motorového vozidla, bude v rozmezí přibližně 30–70 km/h.

### **i** Informace

Jestliže je sedadlo řidiče na levé straně, funkce odbočování v křižovatce se aktivuje pouze při odbočování doleva. Pokud je sedadlo řidiče umístěno na pravé straně, funkce se aktivuje pouze při odbočování doprava.

## Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně). Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Kontrola brzd se ukončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním na dobu přibližně 2 sekund.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Pokud vaše vozidlo nebo protijedoucí vozidlo nejede rovně, může se varování a ovládání pomoci funkce přímé protijedoucí opozdit nebo se nemusí aktivovat vůbec.

### **!** VÝSTRAHA

- V zájmu své bezpečnosti měňte nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se neaktivuje ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- Za bezpečné řízení a ovládání vozidla je odpovědný řidič. Nespoléhejte se pouze na asistenční prevence srážky. Raději udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

- Nikdy záměrně nepoužívejte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu na osoby, předměty a podobně. Může to způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby zabránil kolizi, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může dojít k náhlému zastavení vozidla, při kterém dojde ke zranění cestujících a pohybu volně ležících předmětů. Vždy se připoutejte bezpečnostním pásům a zajistěte volně položené předměty.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo se ozve zvukové varování, předejte výstražné hlášení asistenta prevence kolize se nemusí zobrazit a zvukové varování nemusí zaznít.
- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu slyšet.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může vypnout, nemusí fungovat správně nebo může fungovat zbytečně v závislosti na podmínkách na silnici a v okolí.
- I v případě problému s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu bude základní brzdový účinek vozidla fungovat správně.
- Při nouzovém brzdění se ovládní brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky zruší, pokud řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo prudce zatočí volantem.

### UPOZORNĚNÍ

- V závislosti na stavu vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce či cyklisty vpředu a na okolí se může rozsah rychlosti pro použití asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí spustit vůbec.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu funguje za určitých podmínek tak, že vyhodnotí míru rizika na základě stavu protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- V závislosti na detekovatelné vzdálenosti je možné, že asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pouze zobrazí varování a pokusí se o zmírnění kolize.

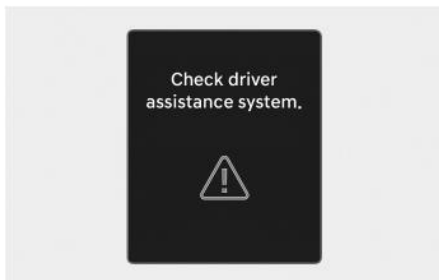
### Informace


- V situaci, kdy hrozí kolize, může být brzdění podpořeno asistentem pro prevenci srážky vpředu, pokud řidič nestačí brzdít.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.



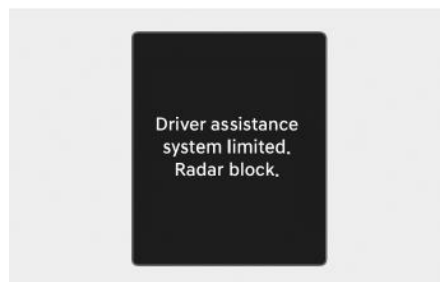
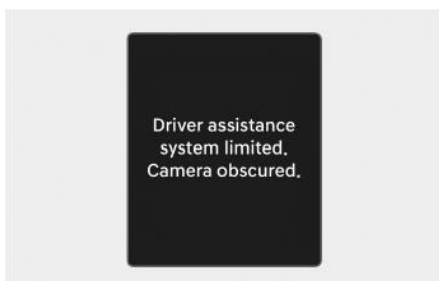
## Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

### **Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu**



Jestliže asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (**Zkontrolujte asistenční systém řidiče**) a na sdruženém přístroji se rozsvítí  kontrolka. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý**



Pokud je čelní sklo v místě přední kamery, předního radaru nebo snímače, pokryto cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited.. „Camera obscured“ (Asistenční systém řidiče je omezen. Kamera zakrytá)** nebo „**Driver Assistance system limited. Radar blocked“ (Asistenční systém řidiče je omezen. Radar blokován)** a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí varovné kontrolky a Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude opět správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizích materiálů.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně ani po odstranění překážky (sníh, déšť nebo cizí materiál) (včetně přívěsu, nosiče atd. ze zadního nárazníku), doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení nebo kontrolka, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat.
  - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí správně fungovat v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nejsou detekovány žádné objekty.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, když jsou snímače vypnuté nebo nefunkční, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.

## **Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu**

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo jeho okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká v důsledku okolního prostředí.
- Objektiv kamery zastíněn kvůli tónování, fólii nebo ochranné vrstvě na čelnímu sklu, poškození skla nebo lepkavému cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle
- Vlhkost na čelním skle není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostříkovačů stříká nepřetržitě nebo jsou zapnuté stěrače.
- Jízda za silného deště, sněžení nebo husté mlhy.
- Zornému poli přední kamery brání oslnění sluncem.
- Pouliční světlo nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky, například od louže na silnici.
- Na palubní desce je umístěn nějaký předmět.
- Vaše vozidlo je taženo.
- Okolí je velmi světlé.
- Okolí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Jas se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Okolní osvětlení je slabé, ale světlomety nejsou zapnuty nebo nesvíí dost jasně.
- Jízda v páře, kouři nebo stínu.
- Je detekována pouze část vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vámi je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.

- Vozidlo či jednostopé motorové vozidlo vpředu nemá zadní světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle atd.
- Okolní světlo je slabé a zadní světla nesvítí nebo nejsou jasná.
- Zadní část vozidla či jednostopého motorového vozidla je malá nebo vozidlo či jednostopé motorové vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněné, převrácené nebo je vidět bok vozidla atd.
- Světelná výška přední části vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vozidlem se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Nárazník kolem předního radaru je naražený, poškozený nebo je přední radar vychýlen ze své polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete tunelem nebo po železném mostě.
- Jedete v rozsáhlých oblastech, kde je málo vozidel nebo staveb (například poušť, louka, předměstí atd.).
- Jedete oblastmi, které jsou plné kovových látek, jako je stavební zóna, železnice apod.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například svodidla, blízké vozidlo apod.
- Cyklista před vámi jede na kole z materiálu, který se neodráží na předním radaru.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle zablokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo či jednostopé motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Rychlost vozidla nebo jednostopého motorového vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Neustále jezdíte v kruhu.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení nebo doplňky, které ztěžují jeho detekci.



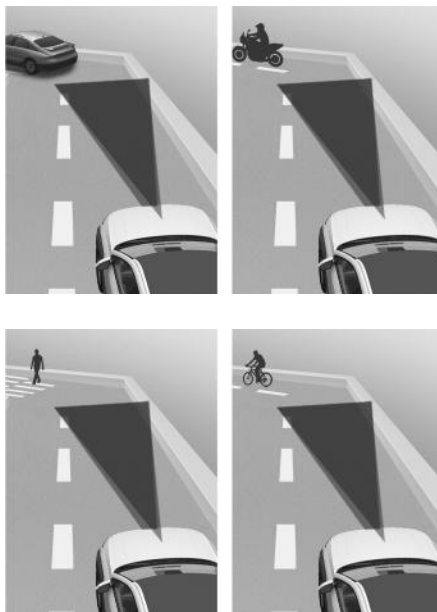
Výše uvedený obrázek znázorňuje obraz, který je přední kamera schopna rozpoznat jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista před vámi je malý nebo zaujímá pozici těla s malou výškou.
- Chodec nebo cyklista před vámi má zhoršenou pohyblivost.

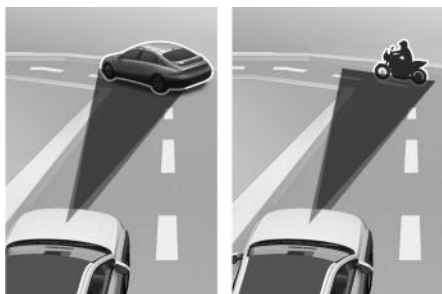
- Chodec nebo cyklista před vámi se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vámi je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav lidí.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodec nebo cyklista je obtížně rozeznatelný od podobně tvarované stavby v okolí.
- Projíždíte kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, staveb atd. v blízkosti křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jedete přes mýtnou bránu, stavební oblast, nezpevněnou silnici, částečně zpevněnou silnici, nerovnou silnici, zpomalovací prahy atd.
- Jedete ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličním osvětlením.
- Nekvalitní vozovka způsobuje nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je malá nebo velká v důsledku nadměrného nákladu, abnormálního tlaku v pneumatikách atd.
- Jedete po úzké silnici, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, například při jízdě v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým šumem.

## VÝSTRAHA

### • Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi při jízdě po silnicích plných zatáček, které negativně ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí dojít k varování či brzdění, když je potřeba. Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost, a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál a snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě v zatáčce detekovat vozidlo, jednostranné motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo něj.

V takovém případě může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci v okolí vozidla.

#### • Jízda ve svahu





Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování či brzdění nebo nemusí k varování a brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se může prudce snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte vozovku, a pokud je to nutné, volantem změňte směr jízdy a sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a zachovali bezpečnou vzdálenost.

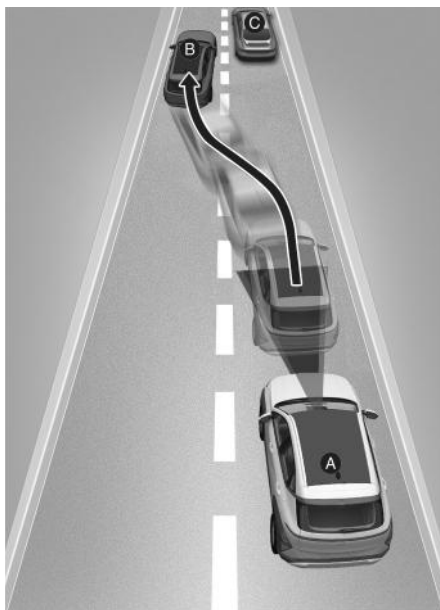
### • Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

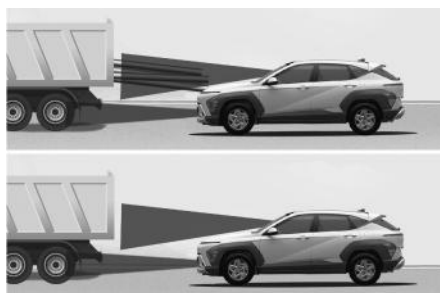
- Když se vozidlo dostane do vašeho jízdního pruhu ze sousedního jízdního pruhu, nebude snímačem detekováno, dokud se nedostane do jeho detekčního dosahu. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo při náhlé změně jízdního pruhu. V takovém případě je nutné zachovat bezpečnou brzdnu vzdálenost, a pokud je to nutné, změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



- [A] Vaše vozidlo  
 [B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu  
 [C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě je nutné zachovat bezpečnou brzdovou vzdálenost, a pokud je to nutné, změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

- Pokud veze vozidlo před vámi náklad, který přesahuje kabinu směrem dozadu, nebo má-li vozidlo před vámi vyšší světlu výšku, je třeba věnovat mu zvýšenou pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopen rozpoznat náklad vyčnívající z vozidla. V těchto případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od nejnadnějšího objektu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu snížit rychlost jízdy, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



## **⚠ VÝSTRAHA**

- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu z bezpečnostních důvodů vypne.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může fungovat, pokud jsou rozpoznány objekty, které jsou tvarem nebo vlastnostmi podobné vozidlům, chodcům a cyklistům.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje pro jízdní kola ani pro menší předměty na kolečkách, jako jsou zavazadlové tašky, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat přibližně 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

## **Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)**

**+** je-li ve výbavě

Při jízdě vyšší než určitou rychlostí rozpozná systém pro udržení v jízdním pruhu značení jízdních pruhů (nebo okraje vozovky) a může vás varovat, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového ukazatele, a může také pomoci s řízením, aby vozidlo nevybočilo ze svého jízdního pruhu.

### **Detekční snímač**



[A] Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač pro rozpoznání značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

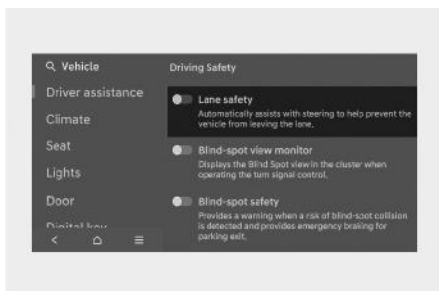
## **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.



## Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

### Bezpečnost v jízdním pruhu



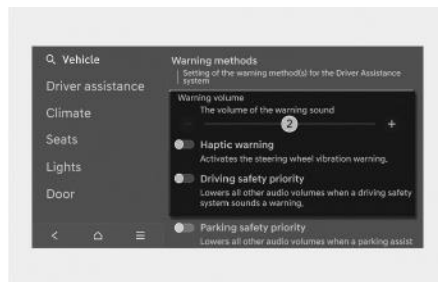
Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozdilo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy > Bezpečnost v jízdním pruhu** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

Pokud je zvolena funkce **Bezpečnost v jízdním pruhu**, systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomáhá řidiči s řízením při detekci vyjetí z jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jízdního pruhu. Pokud je funkce **Bezpečnost v jízdním pruhu** zrušena, systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne a displeji se zobrazí (🚨) žlutá kontrolka.

### ⚠ VÝSTRAHA

- Systém pro udržení v jízdním pruhu neovládá volant, když vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu.
- Řidič by měl vždy sledovat okolí. Pokud není zapnut funkce **Bezpečnost v jízdním pruhu**, systém pro udržení v jízdním pruhu vám nemůže pomáhat.

## Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozdilo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li ve výbavě).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozdilo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozdilo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

### **i** Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.

## Provoz systému pro udržení v jízdním pruhu

### **Zapnutí/vypnutí funkce asistenta pro jízdu v jízdním pruhu**



- Pro Evropu, Rusko  
Při každém nastartování vozidla se vždy zapne systém pro udržení v jízdním pruhu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka (↻). Když je systém pro udržení v jízdním pruhu zapnutý, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (↻) funkci vypnete.
- Mimo Evropu, Rusko  
Když je motor zapnutý, stiskněte a podržte tlačítko asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (↻) na volantu pro jeho zapnutí a vypnutí. Když je systém pro udržení v jízdním pruhu zapnutý, svítí kontrolka (↻).

### **i** Informace

- Pro Evropu, Rusko  
Jestliže vypnete systém pro udržení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (↻) na volantu, vypne se i nastavení bezpečnosti v jízdním pruhu.
- Mimo Evropu, Rusko  
Pokud je vozidlo znovu nastartováno, systém pro udržení v jízdním pruhu si zachová poslední nastavení.

### Varování a ovládací funkce

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje a řídí vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

Vlevo



Vpravo



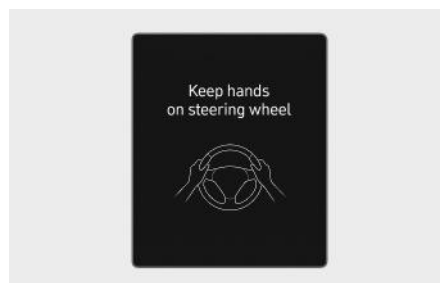
### Varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiče o tom, že vozidlo vyjíždí z předpokládaného jízdního pruhu, se na sdruženém přístroji rozbliká zelená kontrolka (🚦), dále na sdruženém přístroji bliká čára jízdního pruhu v závislosti na směru, kterým se vozidlo odklání, a zazní varovný zvuk.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude aktivní při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 60–200 km/h.

### Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče o tom, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude na sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka (🚦) a volant se přizpůsobí tak, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude aktivní při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně 60–200 km/h.

### Varování, že ruce nejsou na volantu




Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se na displeji varovné hlášení „**Keep hands on steering wheel**“ (**Držte ruce na volantu**) a průběžně se ozývá varovný zvuk.

## VÝSTRAHA

- Pokud řidič drží volant velmi pevně nebo s ním otočí nad určitou míru, nemusí být asistence volantu zajištěna.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Řidič je odpovědný za bezpečné řízení vozidla a udržování vozidla v jízdním pruhu.
- Varovné hlášení, že ruce nejsou na volantu, se může v závislosti na stavu vozovky objevit později. Při řízení mějte vždy ruce na volantu.
- Pokud řidič drží volant velmi lehce, může se zobrazit varovné hlášení, že ruce nejsou na volantu, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozpoznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, nemusí varování, že ruce nejsou na volantu, fungovat správně.

## Informace

- Další informace o nastavení sdruženého přístroje naleznete v části „Ovládání displeje LCD“ v kapitole 4.
- Při detekci značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) se čáry jízdních pruhů na sdruženém displeji změní ze šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka ().

Jízdní pruh nedetekován



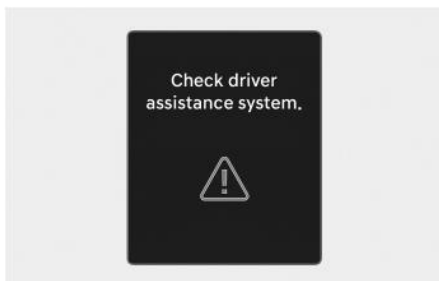
Jízdní pruh detekován



- Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném na displeji.
- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, může řidič stále ovládat volant.
- Když je volant vybaven systémem pro udržení v jízdním pruhu, může být ovládání volantu pocitově těžší nebo lehčí, než když systém pro udržení v jízdním pruhu není ve výbavě.

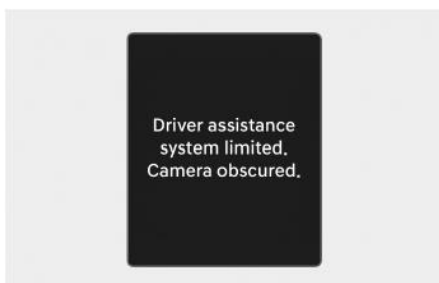
## Poruchy a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

### Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se na displeji varovné hlášení **“Check Driver Assistance system.”** (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na displeji se rozsvítí žlutá kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (🚨). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Systém pro udržení v jízdním pruhu je vypnutý



Pokud jsou přední sklo, kde je umístěna přední kamera, nebo snímač pokryty cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení **„Driver Assistance system limited“** (Asistenční systém řidiče omezen). Na displeji sdruženého přístroje se objeví varovné hlášení (⚠️) a kontrolka hlavního varovného hlášení (🚨) **„Camera obscured“** (Kamera zakrytá) nebo varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu.

Systém pro udržení v jízdním pruhu funguje správně, když je sníh, déšť nebo cizí materiál odstraněn.

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### ⚠️ VÝSTRAHA

- Přestože se na displeji sdruženého přístroje nezobrazuje varovné hlášení, systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí správně fungovat.
- Je-li vozidlo vypnuto a znovu nastartováno v době, kdy je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém pro udržení v jízdním pruhu proto nemusí fungovat správně.

### **Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu**

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za těchto podmínek:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
  - Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je pokryto dešťovou vodou, sněhem, nečistotami, olejem atd.
  - Barva značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) není odlišitelná od povrchu vozovky.
  - Na silnici jsou v blízkosti značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) značky, které vypadají podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky).
  - Značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
  - Na značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, svodidel, protihlukových stěn atd.
- Počet jízdních pruhů se zvětšuje nebo zmenšuje nebo se čáry značení jízdních pruhů (nebo okraje vozovky) kříží.
- Na silnici jsou označeny více než dva jízdní pruhy (nebo okraje vozovky).
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazuje konstrukce, například stavební plocha.
- Na silnici je dopravní značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodů a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh (nebo silnice) je velmi široký nebo úzký.
- Na silnici je vyznačen okraj vozovky bez jízdního pruhu.

- Na vozovce se nachází hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník atd.
- Vzdálenost od vozidla vpředu je velmi malá nebo vozidlo před vámi zakrývá značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky).

### **i Informace**

Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

### **! VÝSTRAHA**

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující opatření:

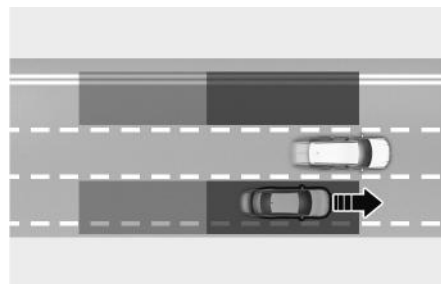
- Za bezpečné řízení a ovládání vozidla je odpovědný řidič. Nespolehejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
- Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu může být zastavena nebo nemusí správně fungovat v závislosti na stavu vozovky a okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně rozpoznán, prostudujte si část „Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“.
- Pokud táhnete pívěs nebo jiné vozidlo, z bezpečnostních důvodů vypněte systém pro udržení v jízdním pruhu.
- Při jízdě vysokou rychlostí není volant ovládán. Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu musí řidič vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení nebo je-li generováno zvukové varování jiného systému, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí být generováno jeho zvukové varování.

- Jestliže je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu slyšet.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, nemusí asistence řízení fungovat správně.
- Systému pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systému pro udržení v jízdním pruhu nefunguje:
  - po určitou dobu po zapnutí nebo vypnutí směrových ukazatelů nebo výstražných světel,
  - když vozidlo nejede ve středu jízdního pruhu, když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu nebo hned po změně jízdního pruhu,
  - je-li aktivován systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla),
  - když vozidlo prudce zatáčí,
  - jestliže je rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h,
  - když vozidlo náhle změní jízdní pruh,
  - když vozidlo náhle zabrzdí.

## Poruchy a omezení v mrtvém úhlu (BCA)

**+** je-li ve výbavě

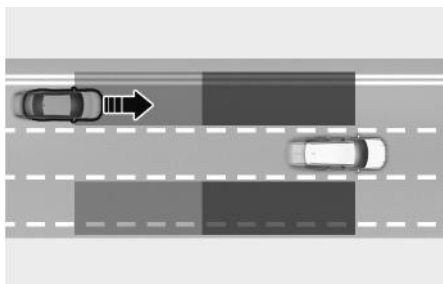
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje blížící se vozidla v mrtvém úhlu řidiče a upozorní vás na možnou kolizi varovným světlem a varovným zvukem. Pokud při výjezdu z paralelního prostoru hrozí riziko kolize, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může pomoci s brzděním vozidla, aby se kolizi zabránilo.



Asistent pro odvrácení kolize v mrtvém úhlu pomáhá rozpoznat a informovat řidiče o tom, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

### **!** UPOZORNĚNÍ

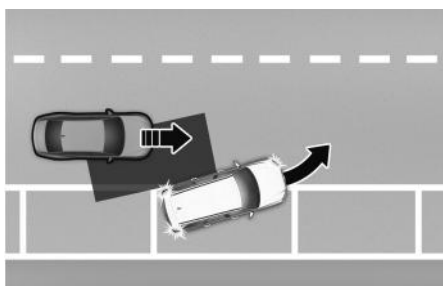
Detekční dosah se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla. I v případě, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat, jestliže jedete vysokou rychlostí.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče o tom, že se z oblasti mrtvého úhlu vysokou rychlostí přibližuje vozidlo.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Doba varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla, které se blíží vysokou rychlostí.



Když vyjždíte z parkovacího místa dopředu, jestliže asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vyhodnotí, že hrozí riziko kolize s vozidlem blížícím se v mrtvém úhlu, pomůže zabránit kolizi brzděním.

## **Detekční snímač**



[A] Zadní rohový radar

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující bezpečnostní opatření:

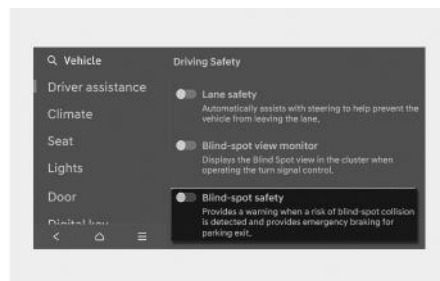
- Nikdy nerozebírejte sestavu detekčního snímače a zamete jejímu poškození.
- Pokud byly zadní rohový radar nebo jeho blízké okolí jakkoli poškozeny nebo zasaženy, i když se na sdruženém displeji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Jestliže byly zadní rohové radary vyměněny nebo opraveny, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- K opravě zadního nárazníku v místě, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální díly.



- Originální díly zadního nárazníku se zadními rohovými radary se osvědčily. Výměna nebo nalakování zadního nárazníku může mít za následek zhoršenou funkci asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Pokud je třeba díly vyměnit nebo upravit, použijte kvalifikované výrobky.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neinstalujte rámeček registrační značky ani jiné předměty, jako je samolepka na nárazník, fólie nebo ochrana nárazníku.
- Pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl použit nátěr, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Jestliže je nainstalován přívěs, nosič a podobně, může to nepříznivě ovlivnit výkon zadního rohového radaru nebo nemusí fungovat asistent prevence kolize v mrtvém úhlu.

## Poruchy a omezení prevence kolize v mrtvém úhlu

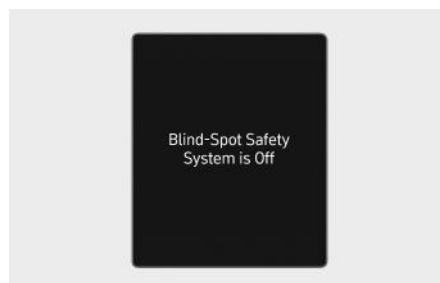
### Bezpečnost v mrtvém úhlu



Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce nastavení položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy > Bezpečnost v mrtvém úhlu** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- Pokud je zvolena možnost „**Blind-spot safety**“ (**Bezpečnost v mrtvém úhlu**), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varuje řidiče varovným hlášením, resp. zvukovým varováním v závislosti na míře rizika kolize.

Při výjezdu z parkoviště se v závislosti na míře rizika kolize aktivuje brzdový asistent.



Pokud je asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vypnutý, na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind-spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud zvolíte možnost „Blind-spot safety“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku bude tři sekundy blikat. Je-li vozidlo zapnuté a je vybrána možnost Bezpečnost v mrtvém úhlu, bliká navíc po dobu tří sekund výstražná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

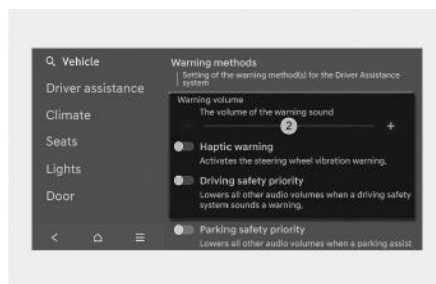
### VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy sledovat okolí a jezdit bezpečně. Pokud není vybrána možnost Bezpečnost v mrtvém úhlu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vám nemůže pomoci.

### Informace

Je-li vozidlo znovu nastartováno, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu si zachová poslední nastavení.

## Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě, mimo Evropu), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

## **i** Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.

## Poruchy a omezení prevence kolize v mrtvém úhlu

### **Varování systému**



- Řidič je na detekci vozidla upozorněn rozsvícením varovné kontrolky na vnějším zpětném zrcátku.
- Funkce varování před kolizí v mrtvém úhlu je v činnosti, pokud je rychlost vašeho vozidla vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu vyšší než 10 km/h.
- Varování před kolizí funguje, když se zapne směrový ukazatel ve směru detekovaného vozidla.
- Řidič je na srážku upozorněn blikáním varovného světla na vnějším zpětném zrcátku. Současně zazní zvukový signál.
- Po vypnutí směrového ukazatele se výstraha před kolizí zruší a asistent pro odvrácení kolize se vrátí do stavu detekce vozidla.

## ⚠ VÝSTRAHA

- Dosah detekce zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat jiná vozidla o dva jízdní pruhy dál a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce schopna rozpoznat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud jsou zapnutá výstražná světla, varování před nárazem pomocí směrových ukazatelů nefunguje.

## i Informace

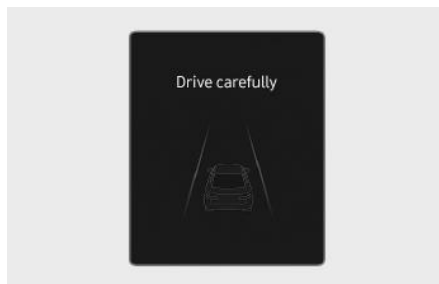
Je-li sedadlo řidiče na levé straně, může se při odbočování vlevo zobrazit varování před kolizí. Dodržujte dostatečný odstup od vozidel v levém jízdním pruhu. Je-li sedadlo řidiče na pravé straně, může se při odbočování vpravo zobrazit varování před kolizí. Dodržujte dostatečný odstup od vozidel v pravém jízdním pruhu.

Obrázky a barvy na sduženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sduženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

## Asistent prevence kolizí (při výjezdu z paralelního parkoviště)



- Řidič je na kolizi upozorněn blikáním varovné kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku a varovným hlášením na sduženém přístroji. Současně zazní zvukový signál.
- Nouzové brzdění pomáhá zabránit kolizi s vozidlem v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude fungovat, pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu vyšší než 5 km/h.



- Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení „**Drive carefully**“ (**Jezděte opatrně**).

Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

### VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- V zájmu vaší bezpečnosti měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo se ozve jeho zvukové varování, nemusí se zobrazit varovné hlášení a nemusí zaznít zvukové varování asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu slyšet.
- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby zabránil kolizi, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat.
- Pokud je v provozu asistent prevence kolize v mrtvém úhlu, ovládání brzd touto funkcí se automaticky zruší, jestliže řidič nadměrně sešlápne pedál akcelerace nebo prudce stočí vozidlo.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může dojít k náhlému zastavení vozidla, při kterém může dojít ke zranění cestujících a pohybu volně ležících předmětů. Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a zajistěte volně položené předměty.
- I v případě problémů s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu bude základní ovládání a brzdění vozidla fungovat správně.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.

- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může řidiče varovat pozdě nebo ho nemusí varovat vůbec v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách.
- Řidič by měl mít vozidlo neustále pod kontrolou. Nespolehejte se výhradně na asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Dodržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnete brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy nespouštějte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu u osob, zvířat, objektů atd. Může způsobit vážné zranění nebo smrt.

### VÝSTRAHA

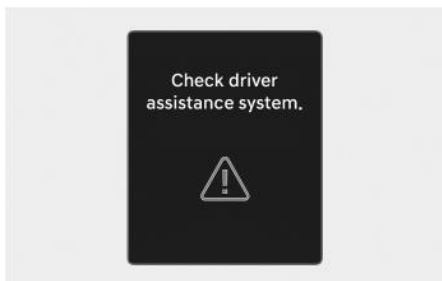
V závislosti na stavu ESC (elektronického stabilizačního systému) nemusí ovládání brzd fungovat správně.

Varování se objeví pouze v případech, že:

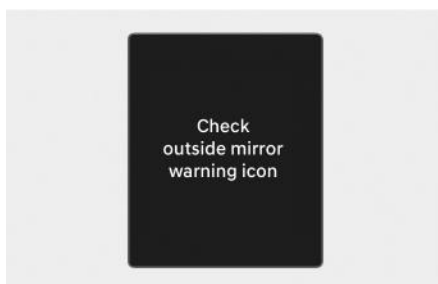
- je zapnutá varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC),
- elektronický stabilizační systém (ESC) je aktivní v jiné funkci.

## Poruchy a omezení asistenta pro odvrácení kolize

### Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

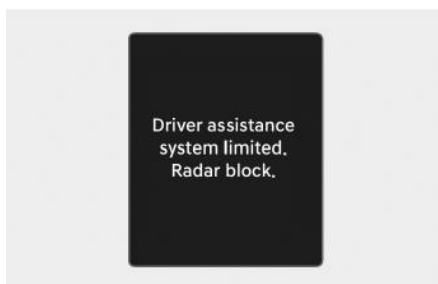


Pokud varování před kolizí v mrtvém úhlu nefunguje správně, na displeji sdruženého přístroje se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se objeví hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka vnějšího zpětného zrcátka nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check side view mirror warning light**“ (Zkontrolujte výstražnou ikonu bočního zrcátka) nebo „**Check external mirror warning icon**“ (Zkontrolujte výstražnou ikonu vnějšího zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vypnut



Pokud je zadní nárazník v okolí zadního rohového radaru nebo snímače pokryt cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, nebo je-li nainstalován přívěs nebo nosič, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo deaktivovat asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (Asistenční systém řidiče omezen). Na clusteru se zobrazí varovné hlášení „**Radar blocked**“ Radar zablokován.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude správně fungovat, jakmile tento cizí materiál nebo přívěs a podobně odstraníte a poté vozidlo znovu nastartujete.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje po jejich odstranění správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### VÝSTRAHA

- I když se na displeji sdruženého přístroje nezobrazuje varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat v oblasti (například v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné objekty, nebo pokud je detekční snímač ihned po zapnutí vozidla zablokován cizím materiálem.

### UPOZORNĚNÍ

Vypněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu, abyste mohli instalovat nebo demontovat přívěs, nosič nebo jiné přídavné zařízení. Zapněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu vypnut.

### **Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu**

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je pokrytý sněhem, dešťovou vodou, nečistotami atd.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových prvků (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla se nachází pevný objekt, jako jsou protihlukové bariéry, svodidla, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, zdi atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jedete v rozsáhlých oblastech, kde je málo vozidel nebo staveb (například poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Jedete po mokřem povrchu vozovky, například louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi blízko za vaším vozidlem nebo projíždí kolem vašeho vozidla v těsné blízkosti.
- Rychlost druhého vozidla je velmi vysoká, že kolem vašeho vozidla projede v krátkém čase.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla.
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.

- Vozidlo ve vedlejšímu pruhu se od vás vzdálí o dva pruhy nebo když se vozidlo ve dvou pruzích od vás přesune do vedlejšího pruhu.
- Za zadní rohový radar je nainstalován přívěs, nosič nebo jiné přídavné zařízení.
- Nárazník kolem zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je samolepka na nárazník, chránič nárazníku, nosič kol atd.
- Nárazník kolem zadního rohového radaru je naražený, poškozený nebo je radar vychýlen ze své polohy.
- Výška vašeho vozidla je malá nebo velká v důsledku nadměrného nákladu, abnormálního tlaku v pneumatikách atd.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, jsou-li detekovány následující objekty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, například přívěs s plochou korbou.
- Je detekováno velké vozidlo, například autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, například chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s malou výškou, například sportovní vůz.

Ovládání brzd nemusí fungovat a pozornost řidiče je nutná v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při jízdě po hrbolaté silnici, nerovné vozovce nebo betonové záplatě.
- Jízda na kluzkém povrchu kvůli sněhu, vodní kaluži, ledu atd.
- Tlak vzduchu v pneumatikách je nízký nebo je pneumatika poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Vozidlo provede náhlou změnu jízdního pruhu.

### **i** Informace

Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ a „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

### **!** VÝSTRAHA

#### • Jízda v zatáčkách



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat při jízdě v zatáčkách. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejšímu jízdním pruhu.

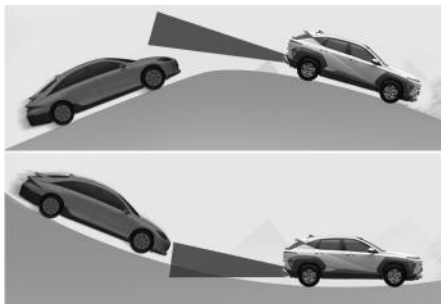
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat při jízdě v zatáčkách. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.

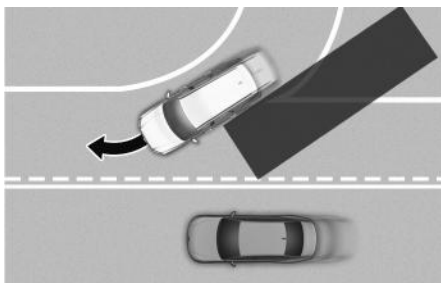


• **Jízda ve svahu**



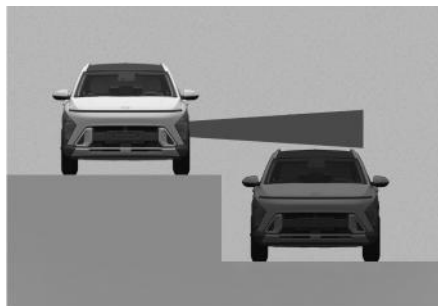
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu správně fungovat. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat povrch nebo konstrukci. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.

• **Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice.**



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.

• **Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách.**



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (připojovací úsek pod podjezdem, mimoúrovňové křižovatky atd.).

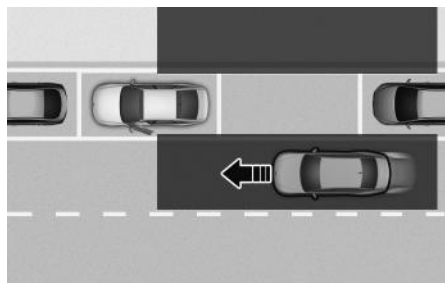
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.

**! VÝSTRAHA**

- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, nezapomeňte vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

## Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)

Je-li ve výbavě



Pokud systém varování pro bezpečné opuštění vozidla detekuje vozidlo, které se blíží k zadnímu rohu vozidla, a cestující otevře dveře, může vás systém varování pro bezpečné opuštění vozidla upozornit varovným hlášením a varovným zvukem, abyste se předešlo kolizi.

### UPOZORNĚNÍ

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

## Detekční snímač



[A] Zadní rohový radar

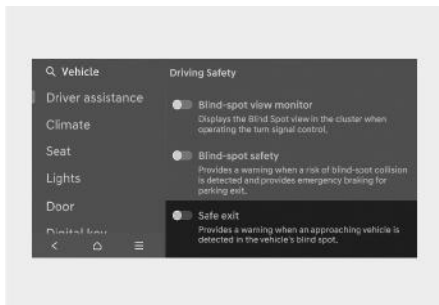
Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

### UPOZORNĚNÍ

Další informace o bezpečnostních opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

## Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

### Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Při zapnutém motoru zvolte v nabídce Nastavení položku **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost v mrtvém úhlu > Bezpečné opuštění vozidla**, abyste zapnuli funkci varování pro bezpečné opuštění vozidla, a zrušte její výběr, abyste funkci vypnuli.

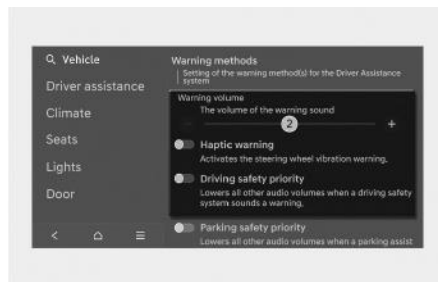
### ⚠ VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy sledovat okolí. Pokud není zaškrtnuto políčko „**Bezpečné opuštění**“, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.

### i Informace

Při opětovném nastartování vozidla zůstane v režimu varování pro bezpečné opuštění vozidla zachováno poslední nastavení.

## Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.  
Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

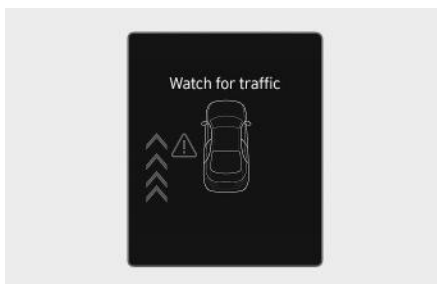
## **i** Informace

- Jestliže změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

## Provoz varování pro bezpečné opuštění vozidla

### **Varování pro bezpečné opuštění vozidla**

#### **Varování před kolizí při vystupování z vozidla**



- Pokud je v okamžiku otevření dveří detekováno zezadu přijíždějící vozidlo, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „**Watch for traffic**“ (**Pozor na provoz**) a zazní zvukové varování.
- Systém varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče, pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než 3 km/h a rychlost zezadu přijíždějícího vozidla vyšší než 6 km/h.

## ⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

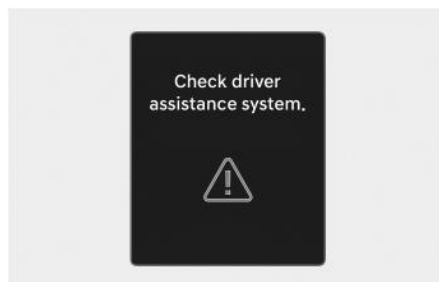
- V zájmu své bezpečnosti změňte nastavení po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo je generováno zvukové varování, nemusí se zobrazit varovné hlášení pro bezpečné opuštění vozidla, ani generovat jeho zvukové varování.
- Je-li v okolí hluk, nemusí být varovný zvuk systému varování pro bezpečné opuštění vozidla slyšet.
- Systém varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Systém varování pro bezpečné opuštění vozidla může řidiče varovat pozdě nebo ho nemusí varovat vůbec v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Za nehody, ke kterým dojde při vystupování z vozidla, odpovídají řidič a cestující. Před vystoupením z vozidla vždy zkontrolujte okolí.

## i Informace

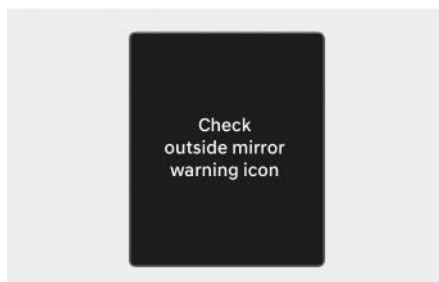
- Po vypnutí motoru je funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla v provozu přibližně 3 minuty, ale v případě zamknutí dveří se vypne okamžitě.
- Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném na displeji.

## Poruchy a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

### Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla

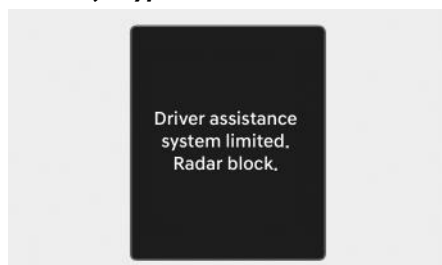


Pokud systém varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na přístroji LCC se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (**Zkontrolujte asistenční systém řidiče**) a na panelu LCD se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka vnějšího zpětného zrcátka nefunguje správně, zobrazí se na několik sekund na sdruženém panelu varovné hlášení „**Check outside mirror warning icon**“ (**Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zrcátka**) a na sdruženém přístroji se zobrazí hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Varování pro bezpečné opuštění vozidla je vypnuto



Pokud je zadní nárazník v okolí zadního rohového radaru nebo snímače pokryt cizím materiálem, například sněhem nebo dešťovou vodou, nebo je-li nainstalován přívěs nebo nosič, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo deaktivovat funkci varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (**Asistenční systém řidiče omezen**). Na clusteru se zobrazí varovné hlášení „**Radar blocked**“ **Radar zablokován**.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude správně fungovat, pokud bude cizí materiál nebo přívěs a podobně odstraněn a poté je vozidlo znovu nastartováno. Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně ani po jejich odstranění, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### VÝSTRAHA

- Přestože se varovné hlášení na displeji LCD nezobrazuje, nemusí varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí správně fungovat v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po nastartování vozidla detekovány žádné předměty nebo kde je detekční snímač ihned po nastartování vozidla zablokovaný cizím materiálem.

### UPOZORNĚNÍ

Při instalaci nebo demontáži přívěsu, nosiče nebo jiného přídavného zařízení vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla. Po dokončení zapněte varování pro bezpečné opuštění vozidla.

### Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za těchto podmínek:

- Vystupujete z vozidla v místech, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Vystupujete z vozidla na mokré vozovce.
- Blížící se vozidlo je velmi rychlé nebo velmi pomalé.


### Informace

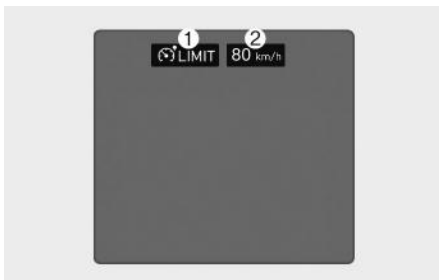
Další informace o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

### VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí správně fungovat, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla může fungovat až 3 sekundy po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.
- Pokud je motor vypnut a znovu nastartován v době, kdy je radar zablokovaný nebo nefunguje správně, jeho nastavení zůstane zachováno. Systém varování pro bezpečné opuštění vozidla proto nemusí fungovat správně.

## Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)

 je-li ve výbavě





- (1) Kontrolka omezovače rychlosti  
(2) Nastavená rychlost

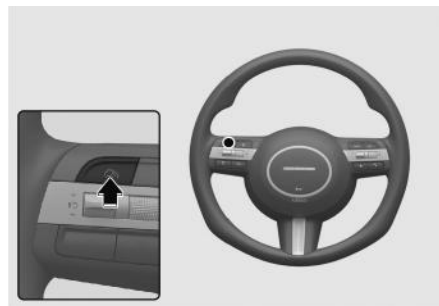
Nechcete-li překročit určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v provozu systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukový signál), dokud se rychlost vozidla nevrátí do rychlostního omezení.

## Provoz systému manuálního omezovače rychlosti

### Nastavení rychlostního omezení

1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (). Na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka omezovače rychlosti ().



2. Stiskněte spínač „+“ nahoru nebo „-“ dolů a při požadované rychlosti jej uvolněte.

Stiskněte spínač „+“ nahoru nebo „-“ dolů a přidržte jej. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek pěti (násobek deseti v km/h) a poté se vždy zvýší nebo sníží o 10 km/h.



3. Nastavené rychlostní omezení se zobrazí na displeji LCD.

Pokud chcete překročit nastavené rychlostní omezení, sešlápněte pedál akcelerace až za bod odporu, aby se aktivoval mechanismus kickdown.

Nastavené omezení rychlosti bude blikat a ozve se zvukový signál, dokud nezpomalíte pod stanovené omezení rychlosti.





### **i** Informace

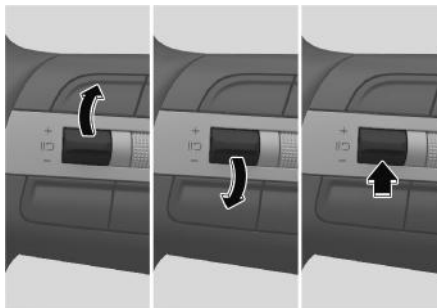
- Není-li pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se udržuje v rámci rychlostního omezení.
- Při sešlápnutí pedálu akcelerace za bod odporu se může z mechanismu kickdownu ozvat cvaknutí.


### **Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti**




Stisknutím spínače  dočasně pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale kontrolka omezení rychlosti () zůstane svítit.

### **Obnovení systému manuálního omezovače rychlosti**



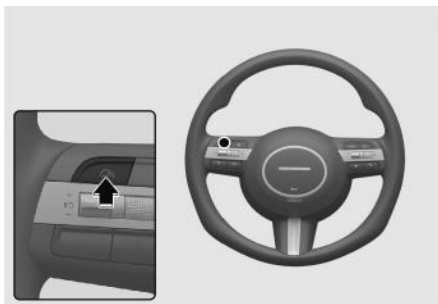
Chcete-li obnovit funkci systému manuálního omezovače rychlosti po jeho pozastavení, stiskněte spínač „+“, „-“, .

Pokud stisknete přepínač „+“ nahoru nebo „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost na sdruženém přístroji.

Jestliže stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na nastavenou rychlost.



### Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



Stisknutím tlačítka asistenčního systému (☞) vypnete systém manuálního omezovače rychlosti. Kontrolka omezení rychlosti (LIMIT zhasne).

Pokud systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy stiskněte tlačítko asistenčního systému (☞), abyste jej vypnuli.

#### ⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující opatření:

- Vždy nastavte rychlost vozidla na rychlostní omezení ve vaší zemi.
- Pokud funkci systému manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, nechte ji vypnutou, aby nedošlo k nechtěnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka omezení rychlosti (LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy řídil bezpečně a dával pozor na neočekávané a náhlé situace. Vždy věnujte pozornost stavu vozovky.

### Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA) (pro Evropu)

**+** je-li ve výbavě

Systém inteligentního omezovače rychlosti využívá informace z detekovaných dopravních značek a data navigačního systému, aby vás informoval o omezeních rychlosti a pomohl vám dodržovat rychlost na silnici.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud je funkce používána v jiných zemích.
- Pokud je ve vozidle použita navigace, musí být pro správnou funkci systému inteligentního omezovače rychlosti pravidelně aktualizována.
- Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

## Detekční snímač



[A] Přední kamera

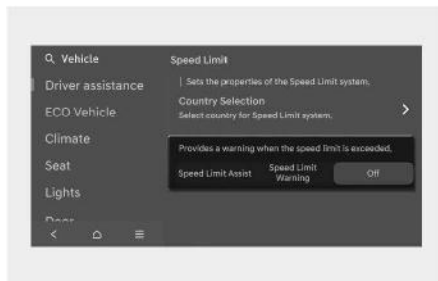
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

### UPOZORNĚNÍ


Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

## Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti

### Omezení rychlosti



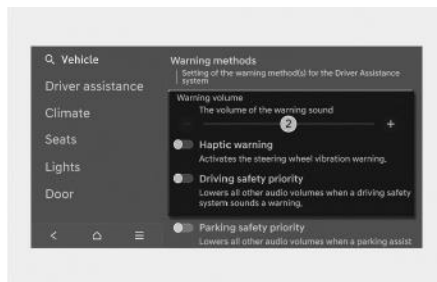
Když je motor zapnutý výběrem nebo zrušením položky **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Omezení rychlosti** v nabídce Nastavení a nastavíte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- **Výběr země:** Pokud není k dispozici navigační systém, můžete pro nastavení rychlostního limitu zvolit příslušnou zemi ručně.
- **Omezovač rychlosti:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče o omezení rychlosti a doplňkových dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti navíc informuje řidiče o změně nastavené rychlosti systému manuálního omezovače rychlosti a/ nebo adaptivního tempomatu, aby pomohl řidiči dodržet rychlostní limit.
- **Upozornění na omezení rychlosti:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče o omezeních rychlosti. Systém inteligentního omezovače rychlosti navíc upozorní řidiče na překročení povolené rychlosti.
- **Pozice Off:** Systém inteligentního omezovače rychlosti se vypne. Zobrazí se varovná kontrolka .

## ⚠ VÝSTRAHA

- V zájmu vaší bezpečnosti měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy řídil bezpečně a dával pozor na neočekávané a náhlé situace. Vždy věnujte pozornost stavu vozovky.

## Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

## *i* Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

## Provoz systému inteligentního omezovače rychlosti

### Varování a ovládací funkce

Systém inteligentního omezovače rychlosti varuje a kontroluje vozidlo pomocí „Zobrazení omezení rychlosti“, „Varování před překročením rychlosti“ a „Změny nastavené rychlosti“.

### Zobrazení rychlostního omezení



Informace o rychlostním omezení se zobrazí na displeji LCD.

### **i** Informace

- Pokud nelze informace o omezení rychlosti na silnici rozpoznat, zobrazí se znamení „---“. Jsou-li dopravní značky obtížně rozpoznatelné, přečtěte si část „Omezení inteligentního omezovače rychlosti“.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti poskytuje kromě informací o omezení rychlosti také další informace o dopravních značkách. Poskytované informace o dopravních značkách se mohou lišit v závislosti na vaší zemi.
- Doplnčková značka umístěná pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění znamená podmínky, za kterých je třeba tuto značku dodržovat. Pokud není doplnčková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

### Varování při překročení rychlosti



Při jízdě vyšší rychlostí, než je zobrazené rychlostní omezení, začne blikat červená kontrolka rychlostního omezení a zazní varovný zvuk.

### Změna nastavené rychlosti



Pokud se během provozu systému manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivního tempomatu změní rychlostní omezení na silnici, zobrazí se šipka ve směru nahoru nebo dolů, která řidiče informuje o nutnosti změny nastavené rychlosti. V tomto okamžiku může řidič změnit nastavenou rychlost podle rychlostního omezení pomocí tlačítka „+“ nebo „-“ na volantu.

### Automatická změna nastavené rychlosti (při dostupnosti navigace)



Systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat pomáhají vozidlu přizpůsobit rychlost jízdy podle rychlostního limitu. Pokud je cestovní rychlost nastavena na stejnou hodnotu jako rychlostní omezení, vozidlo automaticky upraví rychlost, jestliže se rychlostní omezení změní. Funkce je v činnosti na silnici, která má rychlostní omezení 70 km/h nebo vyšší. Když je funkce aktivní, zobrazí se cestovní rychlost na sruženém přístroji zeleně.

### ⚠ VÝSTRAHA

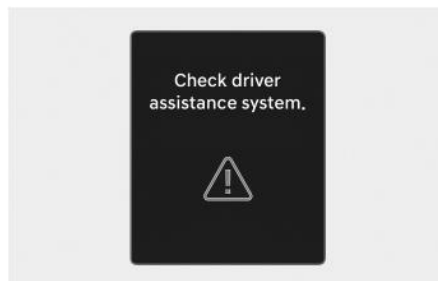
- I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení na silnici může vozidlo překročit povolenou rychlost. V případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy.
- Pokud je rychlostní omezení na silnici nižší než 30 km/h, funkce změny nastavené rychlosti nebude fungovat.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti pracuje s jednotkami rychlosti na sruženém přístroji, které nastaví řidič. Pokud není jednotka rychlosti nastavena na jednotku rychlosti používanou ve vaší zemi, nemusí systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.

### i Informace

- Další informace o systému manuálního omezovače rychlosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v této kapitole.
- Další informace o činnosti adaptivního tempomatu najdete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

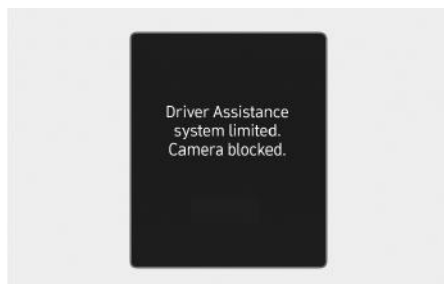
## Poruchy a omezení systému inteligentního omezovače rychlosti

### Porucha systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti nefunguje správně, zobrazí se na několik sekund na displeji sruženého přístroje varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (**Zkontrolujte asistenční systém řidiče**) a na displeji sruženého přístroje se zobrazí hlavní (⚠) varovná kontrolka a varovná kontrolka omezení rychlosti (⊙). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## **Systém inteligentního omezovače rychlosti je vypnut**



Pokud je čelní sklo v místě, kde se nachází přední kamera, pokryto cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního omezovače rychlosti. Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (**Asistenční systém řidiče omezen**). Na sdruženém přístroji se objeví varovné hlášení „**Camera blocked**“ (**Kamera je zablokována**) a varovná kontrolka omezení rychlosti (○).

Systém inteligentního omezovače rychlosti bude správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizích materiálů.

Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **! VÝSTRAHA**

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení nebo kontrolka, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí správně fungovat.
- Je-li vozidlo vypnuto a znovu nastartováno v době, kdy je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém inteligentního omezovače rychlosti proto nemusí fungovat správně.

## **Omezení systému inteligentního omezovače rychlosti**

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nezřetelná.
- Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sníh, mlha atd.
- Dopravní značka je nezřetelná nebo poškozená.
- Dopravní značka je částečně zakryta okolními předměty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají normě.
- Text nebo vyobrazení na dopravní značce se liší od standardu.
- Dopravní značka je umístěna mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
- Na dopravní značce umístěné na výjezdové silnici není žádné podmíněné dopravní značení.
- Značka je připevněna k jinému vozidlu.
- Vzdálenost mezi vozidlem a dopravními značkami je příliš velká.
- Vozidlo zaznamená světelné dopravní značky.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nesprávně rozpozná čísla nebo obrázky na dopravních značkách nebo jiných značkách jako omezení rychlosti.
- Je detekována dopravní značka v blízkosti silnice, po které jedete.
- Vedle dopravní značky jsou umístěny další dopravní značka nebo tabule.
- Ve vzájemné blízkosti je nainstalován větší počet značek.
- Značka omezující minimální rychlost je špatně rozpoznána.

- Jas se náhle mění, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj nebo při průjezdu pod mostem.
- Nejsou používány světlomety nebo je jejich jas v noci nebo v tunelu slabý.
- Dopravní značky jsou obtížně rozpoznatelné kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Informace v navigaci nebo GPS obsahují chyby.
- Řidič se neřídí pokyny navigace.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není zanesena v navigačním systému.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici, která je ostře zakřivená kde jsou ostré nebo nepřetržité zatáčky.
- Jízda přes rychlostní nerovnosti nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava na prudkých svazích.
- Vozidlo se silně otřásá.
- Jízda po nově otevřené silnici.
- Aktualizace navigačního softwaru během jízdy.
- Navigace se znovu spustí během jízdy.

## VÝSTRAHA

- Systém inteligentního omezovače rychlosti je doplňková funkce, která pomáhá řidiči dodržovat omezení rychlosti na silnici a nemusí zobrazovat správné omezení rychlosti nebo správně kontrolovat rychlost jízdy.
- Vždy nastavte rychlost vozidla na úroveň omezení rychlosti ve vaší oblasti.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat po dobu 15 sekund od nastartování vozidla nebo spuštění přední kamery.

## Informace

Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

## System kontroly pozornosti řidiče (DAW)

 je-li ve výbavě

### Základní funkce

System kontroly pozornosti řidiče sleduje váš způsob řízení. Pokud je pozornost řidiče pod určitou úrovní, systém kontroly pozornosti řidiče doporučí přestávku, která pomůže bezpečnému řízení.

### Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče o odjezdu detekovaného vozidla před vámi.

## Detekční snímač



[A] Přední kamera

Přední kamera se používá během jízdy k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

### UPOZORNĚNÍ

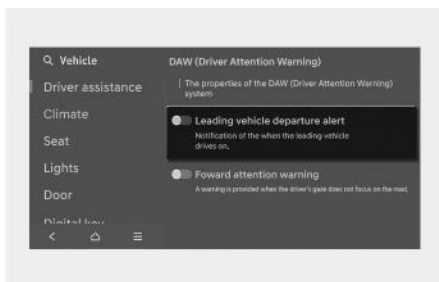
- Pro zachování optimální funkce systému kontroly pozornosti řidiče udržujte přední kameru vždy v dobrém stavu.
- Další informace o bezpečnostních opatřeních týkajících se přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.



## Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče

### Výstraha při odjetí vozidla vpředu

Při nastartovaném motoru vyberte  
**Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > DAW**



(Systém kontroly pozornosti řidiče) a poté v informačním a zábavním systému povolte funkci **Výstraha při odjetí vozidla vpředu**.

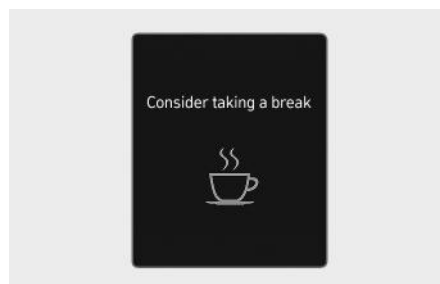
Pokud je povolena funkce **Výstraha při odjetí vozidla vpředu**, informuje řidiče, když se vozidlo detekované před vámi rozejede ze zastavení.

## Provoz systému kontroly pozornosti řidiče

### Základní funkce

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče je upozornit řidiče, aby si „udělal přestávku“.

### Přestávka



Pokud je pozornost řidiče pod určitou úrovní, zobrazí se zpráva „**Consider taking a break**“ (**Udělejte si přestávku**) a na sdruženém přístroji začne blikat varovná kontrolka pozornosti řidiče (☹) doprovázená varovným zvukem, která řidiči doporučuje, aby si udělal přestávku.

- Systém kontroly pozornosti řidiče nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 4 minuty nebo jestliže od posledního návrhu přestávky neuplynuly alespoň 4 minuty.
- Funkce **Udělejte si přestávku** se aktivuje, když je rychlost vozidla vyšší než 0 km/h.

### ⚠ VÝSTRAHA

V zájmu své bezpečnosti změňte nastavení po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

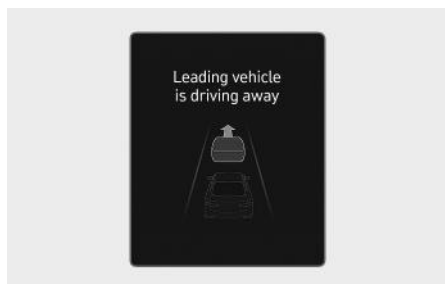
### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém kontroly pozornosti řidiče může v závislosti na způsobu jízdy nebo zvyklostech řidiče navrhnout přestávku, i když řidič necítí únavu.
- Systém kontroly pozornosti řidiče je doplňková funkce a nemusí být schopna určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku na bezpečném místě, i když systém kontroly pozornosti řidiče žádnou přestávku nenavrhuje.

### *i* Informace

Další informace o nastavení sdruženého přístroje naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.

### **Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu**



Když se vozidlo detekované před vámi rozjede ze zastavení, výstraha při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením zprávy „**Vozidlo vpředu odjíždí**“ na sdruženém přístroji a zazní zvukové varování.

### ⚠ VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo je generováno jeho zvukové varování, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu, ani generovat její zvukové varování.
- Za bezpečné řízení a ovládání vozidla je odpovědný řidič.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

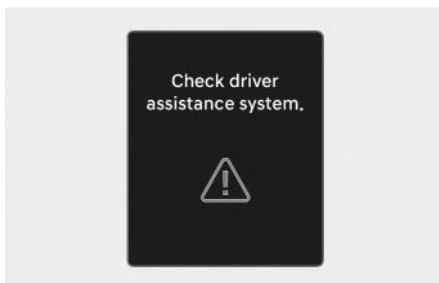
- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče ve všech případech, kdy se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před odjezdem vždy zkontrolujte přední část vozidla a stav vozovky.

### *i* Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

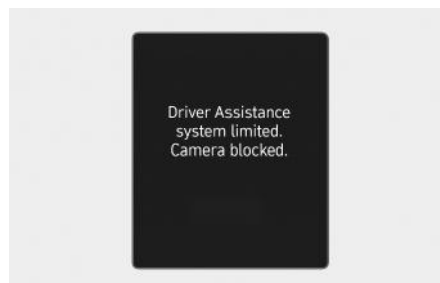
## Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče

### Porucha systému kontroly pozornosti řidiče



Pokud systém kontroly pozornosti řidiče nefunguje správně, zobrazí se na několik sekund na displeji sdruženého přístroje varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a hlavní (⚠) varovná kontrolka a varovná kontrolka pozornosti řidiče (⊕). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Systém kontroly pozornosti řidiče je vypnutý



Pokud je čelní sklo v místě, kde se nachází přední kamera, pokryto cizím materiálem, například sněhem nebo deštěm, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vypnout systém kontroly pozornosti řidiče. Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (Asistenční systém řidiče omezen). Na sdruženém přístroji se objeví varovné hlášení „**Camera blocked**“ (Kamera je zablokována), hlavní varovná kontrolka (⚠) a varovná kontrolka pozornosti řidiče (⊕). Systém kontroly pozornosti řidiče bude správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizího materiálu. Pokud systém kontroly pozornosti řidiče odstranění nefunguje správně ani po jejich, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### ⚠ VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče nemusí správně fungovat v oblasti (například v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po nastartování vozidla detekovány žádné objekty.
- Je-li vozidlo vypnuto a znovu nastartováno v době, kdy je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém kontroly pozornosti řidiče proto nemusí fungovat správně.

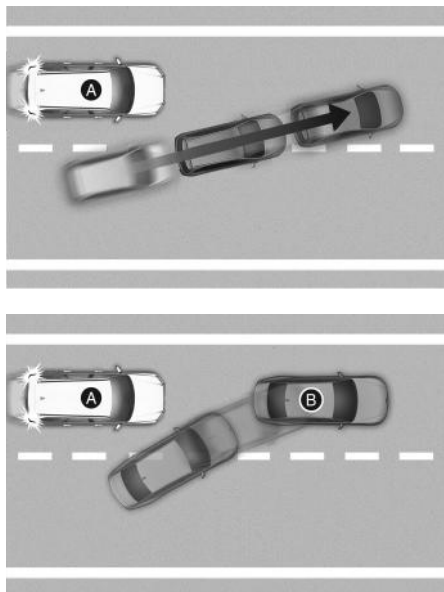
### **Omezení systému kontroly pozornosti řidiče**

Systém kontroly pozornosti řidiče nemusí správně fungovat v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič často úmyslně přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, například systémem pro udržení v jízdním pruhu.

### **Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu**

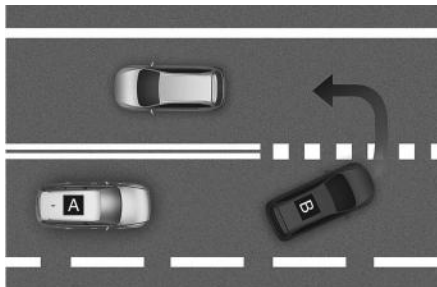
- **Když se před vás zařadí jiné vozidlo**



[A] Vaše vozidlo  
[B] Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

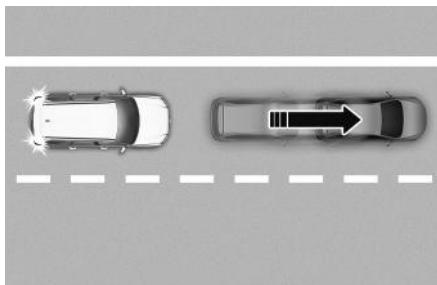
- **Když vozidlo před vámi prudce zatáčí**



[A] Vaše vozidlo  
[B] Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo jedoucí vpředu ostře zatáčí, např. doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

- **Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed**



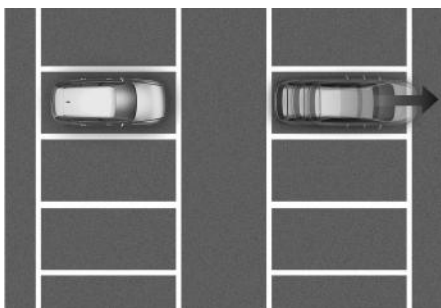
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo



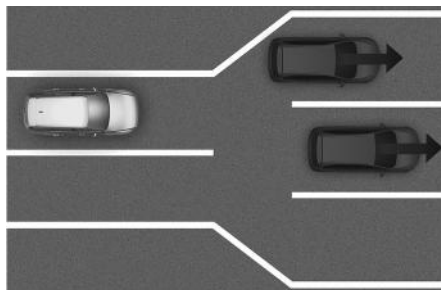
Pokud se mezi vámi a vozidlem před vámi nachází chodec (chodci) nebo jízdní kolo (kola), nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

- Když jste na parkovišti



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás systém výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou, křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s velkým počtem vozidel nebo jedete v místech, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, nemusí výstraha při odjetí vozidla vpředu fungovat správně.

#### VÝSTRAHA

Systém kontroly pozornosti řidiče může fungovat až 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

#### *i* Informace

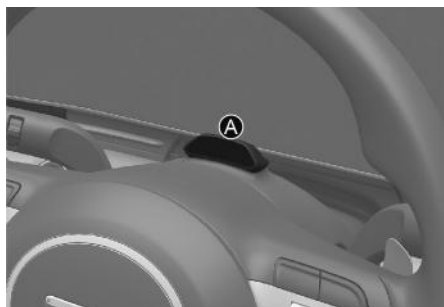
Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

## Kontrola pozornosti k dění před vozidlem (FAW)

 Je-li ve výbavě

Systém kontroly pozornosti k dění před vozidlem využívá kameru v kabině, která pomáhá zabránit rozptylování řidiče během řízení pomocí zvukového varování a varovné kontrolky.

### Detekční snímač



[A] kamera v kabině

Přesné umístění detekčního snímače najdete na obrázku výše.

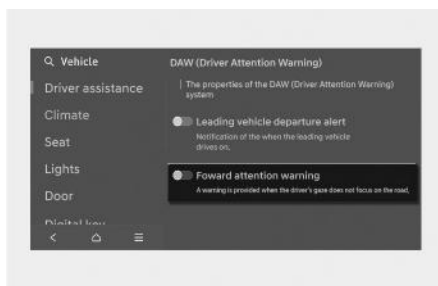
### UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem udržujte kameru v kabině vždy v dobrém stavu.

## Nastavení kontrola pozornosti k dění před vozidlem

### **Kontrola pozornosti k dění před vozidlem**


Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > DAW (Systém kontroly pozornosti řidiče) > Kontrola pozornosti k dění před vozidlem** a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.



Pokud je zapnuta funkce **kontroly pozornosti k dění před vozidlem**, varuje řidiče v případě, že nesoustředí svůj pohled na vozovku.

## Provoz systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem

### Kontrola pozornosti k dění před vozidlem

Funkce kontroly pozornosti k dění před vozidlem určuje, zda se řidič soustředí na cestu, v závislosti na informacích, jako je doba, kdy se řidič dívá jinam, doba, kdy má zavřené oči, atd. Pokud kontrola pozornosti k dění před vozidlem vyhodnotí, že řidič není soustředěný, asi na sekundu zazní zvukové varování a na displeji sdruženého přístroje bude svítit varovná kontrolka , dokud nebudou splněny podmínky pro její vypnutí.

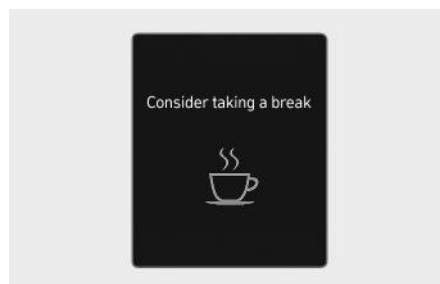
#### Varování se zapne:


- Pokud se řidič při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu 3 sekund nesoustředí na vozovku.
- Jestliže se řidič po dobu 10 sekund a při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu 20 sekund nesoustředí nepřetržitě na vozovku.
- Má-li řidič při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h po dobu delší než 3 sekundy zavřené oči.
- Má-li řidič při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h po dobu delší než 2 sekundy zavřené oči.

#### Varování se vypne:

Když se řidič po dobu delší než 2 sekundy nepřetržitě dívá dopředu.

## Upozornění na ospalost řidiče



Funkce upozornění na ospalost řidiče sleduje vaše oči během jízdy. Pokud má řidič neustále zavřené oči nebo se často nedívá dopředu, funkce upozornění na ospalost řidiče doporučí přestávku, která pomůže bezpečnému řízení. Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a varovná kontrolka  „**Consider taking a break**“ (Udělejte si přestávku) a zazní zvukové varování, dokud nebudou splněny podmínky pro jejich vypnutí.

#### Varování se zapne:

Pokud má řidič při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h neustále zavřené oči nebo se často nedívá dopředu.

#### Varování se vypne:

Když se řidič soustředěně dívá na silnici.

### ⚠ VÝSTRAHA

Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo je generován zvukový signál, varovné hlášení kontroly pozornosti k dění před vozidlem se nemusí zobrazit a nemusí být generován zvukový signál.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

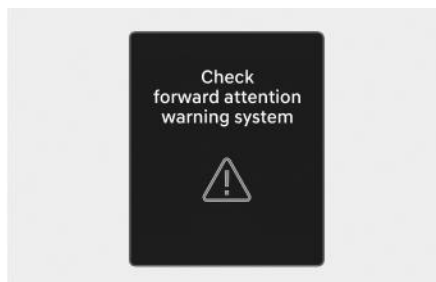
- Kontrola pozornosti k dění před vozidlem může řidiče varovat, i když se řidič soustředí na cestu, a to vzhledem ke stylu a způsobu jízdy.
- Kontrola pozornosti k dění před vozidlem je doplňková funkce a nemusí nutně znamenat, že je řidič během jízdy rozptýlován.
- Řidič je zodpovědný za bezpečnou jízdu a musí se soustředit na cestu.


### *i* Informace

- Systém kontroly pozornosti k dění před vozidlem nepřenáší nahraná videa mimo vozidlo ani je neukládá.
- Způsob varování systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem nelze změnit.

## Poruchy a omezení systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem

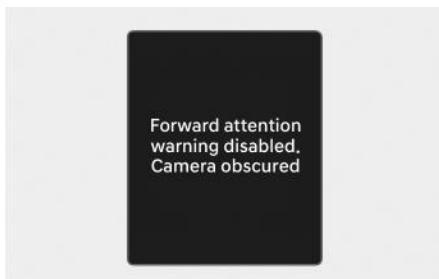
### **Porucha systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem**




Pokud systém upozornění na nedostatek pozornosti k dění před vozidlem nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check forward attention warning system**“ (**Zkontrolujte systém kontroly pozornosti k dění před vozidlem**), rozsvítí se varovná kontrolka a ozve se zvukový signál, dokud systém kontroly  na nedostatek pozornosti k dění před vozidlem nezačne fungovat správně. Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.



## System kontroly pozornosti k dění před vozidlem vypnut



Pokud se přímo před kamerou v kabině nebo mezi řidičem a kamerou po určitou dobu nachází nějaký předmět, kontrola pozornosti k dění před vozidlem nefunguje správně. Pokud k tomu dojde, **kontrola pozornosti k dění před vozidlem** se vypne. Na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Camera obscured**“ (**Kamera zakryta**), rozsvítí se varovná kontrolka  a zazní zvukové varování, dokud Kontrola pozornosti k dění před vozidlem funguje správně.

Je-li předmět odstraněn nebo kamera dokáže rozpoznat obličej řidiče, činnost funkce je normální. Pokud kontrola pozornosti k dění před vozidlem nefunguje správně ani po odstranění předmětu, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se povrchu kamery ani jeho okolí. Pokud je kamera v kabině poškozená, nemusí kontrola pozornosti k dění před vozidlem fungovat správně.
- Během jízdy nepokládejte nic na kameru ani před ni. Kamera v kabině pak nemusí fungovat správně.
- Při čištění kamery ji otírejte měkkým a čistým hadříkem, abyste zabránili poškození povrchu čočky kamery. Kromě toho byste v blízkosti kamery neměli používat ostré nástroje ani chemické prostředky k čištění.
- Vždy udržujte kameru a okolí kamery v kabině čisté a suché.
- Kolem infračervené LED diody umístěné v blízkosti kamery nepokládejte cizí předměty, například nálepky.

## Informace


- Na kameře se mohou za následujících podmínek objevit dvě červené kontrolky:
  - Venkovní jas je slabý nebo jedete v noci.
  - Vozidlo jede uvnitř budovy, například v suterénu, garáži nebo tunelu.
  - Pouzdro kamery je částečně rozbité.

## Omezení kontroly pozornosti k dění před vozidlem

Systém kontroly pozornosti k dění před vozidlem nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Řidič má na očích sluneční brýle, speciální brýle, infračervené brýle, refrakční brýle nebo silné brýle.
- Řidička má silně nalíčené oči (oční linky, řasenka, barevný make-up, umělé řasy) nebo má řidič piercing v očích.
- Výhled řidiče zakrývají jeho vlasy, klobouk atd.
- Řidič mrká nebo má na jednom oku pásku.
- Obličej řidiče je částečně zakryt maskou, respirátorem apod.
- Výhled řidiče je blokován světlem přicházejícím zvenčí.
- Světlo zvenčí, sluneční světlo nebo infračervené světlo LED kamery se odráží od brýlí nebo slunečních brýlí.
- Řidič otočí nebo skloní hlavu tak, že je obličej nebo oko skryté před kamerou.
- Řidič třese hlavou nahoru a dolů nebo nepříznivé podmínky na silnici způsobují nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Řidič sedí na sedadle řidiče nesprávně, takže není vidět jeho obličej.
- Řidič je příliš vysoký nebo malý.
- Kamera je blokována držením volantu řidičem.
- Na sdružený přístroj se z místa řidiče dívají více než dvě osoby současně.
- Oči řidiče jsou zúžené v důsledku smíchu nebo oslnění sluncem.
- Je špatně rozpoznán obrázek nebo figurína, která má podobnou velikost obličeje jako řidič.
- Ve vozidle jsou další zařízení využívající infračervené světlo.

## Kamera zobrazení mrtvého úhlu (BVM)

 je-li ve výbavě

Vlevo



Vpravo



Kamera zobrazení mrtvého úhlu využívá širokoúhlé kamery k zobrazení mrtvého úhlu zadní části vozidla na přístrojové desce, když je zapnutý směrový ukazatel, který pomáhá při bezpečné změně jízdního pruhu.

## Detekční snímač



[A] Širokoúhlá boční kamera (kamera umístěná ve spodní části zrcátka)

[B] Širokoúhlá boční kamera (umístěná ve spodní části zrcátka)

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

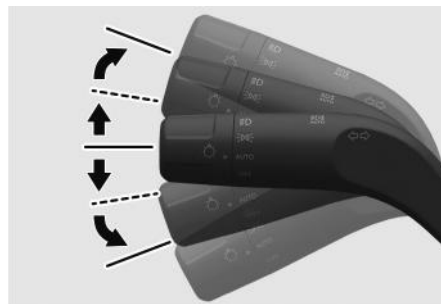
## Natavení kamery zobrazení mrtvého úhlu

### Prvky nastavení

Při zapnutém motoru zvolte **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost jízdy** a poté aktivujte položku **Kamera zobrazení mrtvého úhlu** v informačním a zábavním systému pro zapnutí kamery zobrazení mrtvého úhlu.

## Provoz kamery zobrazení mrtvého úhlu

Kamera zobrazení mrtvého úhlu se zapíná a vypíná při zapnutí a vypnutí směrových ukazatelů.



### Podmínky pro provoz

Když se zapne levý nebo pravý směrový ukazatel, zobrazí se na sdruženém přístroji obraz v daném směru.

### Stav vypnutí

- Když se vypne směrový ukazatel, zhasne i obraz na sdružených přístrojích.
- Pokud jsou zapnutá výstražná světla, kamera zobrazení mrtvého úhlu se vypne bez ohledu na stav směrových ukazatelů.
- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí jiné důležité varování, může se kamera zobrazení mrtvého úhlu vypnout.


## Porucha kamery zobrazení mrtvého úhlu

Jestliže kamera zobrazení mrtvého úhlu nefunguje správně, displej LCD bliká nebo se obraz kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### VÝSTRAHA

- Obrázek zobrazený na displeji LCD se může lišit od skutečné vzdálenosti objektu. Nezapomeňte přímo zkontrolovat okolí vozidla z hlediska bezpečnosti.
- Objektiv kamery udržujte vždy v čistotě. Pokud objektiv pokryt cizím materiálem, může to negativně ovlivnit výkon kamery a kamera zobrazení mrtvého úhlu pak nemusí fungovat správně.

## Tempomat (CC)

 je-li ve výbavě



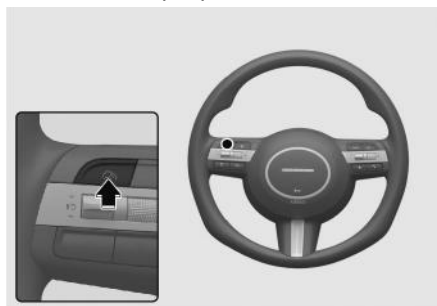
- (1) Kontrolka tempomatu  
(2) Nastavená rychlost


Tempomat vám umožní jízdu rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

## Provoz tempomatu

### **Nastavení rychlosti**

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



2. Při dosažení požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém panelu se rozsvítí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (  ).
3. Uvolněte pedál akcelerace.  
Rychlost vozidla se udržuje na nastavené hodnotě, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

## **i** Informace

- Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.
- Symbol tlačítka asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vozidla.

### **Pro zvýšení nastavené rychlosti**



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a ihned jej uvolněte. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti a poté se při každém dalším stisknutí spínače tímto způsobem zvýší o 10 km/h.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač a vozidlo na tuto rychlost zrychlí.

### **Pro snížení nastavené rychlosti**

- Zatlačte spínač „-“ dolů a ihned jej uvolněte. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti a poté se při každém dalším stisknutí spínače tímto způsobem sníží o 10 km/h.

Uvolněte spínač při rychlosti, kterou chcete udržovat.

### **Dočasně zrychlení**

Pokud chcete při zapnutém tempomatu dočasně zrychlit, sešlápněte pedál akcelerace.


Chcete-li se vrátit k nastavené rychlosti, uvolněte nohu z pedálu akcelerace.


Pokud při zvýšené rychlosti zatlačíte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost se nastaví na aktuální zvýšenou rychlost.



Dočasné pozastavení tempomatu

Tempomat se pozastaví, když:

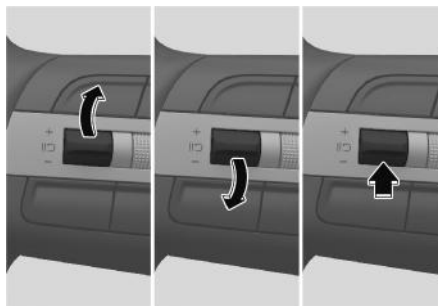
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko .
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte na 2. rychlostní stupeň.


Nastavená rychlost se vypne, ale ukazatel tempomatu (  ) zůstane svítit.

### POZNÁMKA


Pokud se činnost tempomatu zastaví v situaci, která zde není uvedena, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Obnovení činnosti tempomatu




Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo .

Pokud zatlačíte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

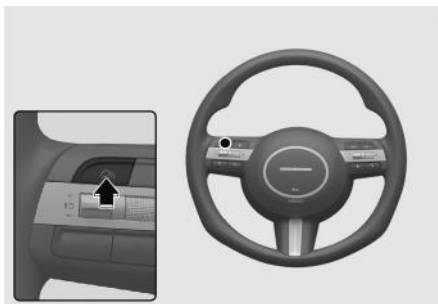
Jestliže stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na nastavenou rychlost.


Aby se činnost tempomatu obnovila, rychlost vozidla musí být vyšší než 30 km/h.

### VÝSTRAHA

Před použitím spínače zkontrolujte jízdní  podmínky. Když zatlačíte na spínač , rychlost jízdy se může prudce zvýšit nebo snížit.

## Vypnutí tempomatu



Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (  CRUISE ) zhasne.


Pokud tempomat nepoužíváte, vždy jej stisknutím tlačítka asistenčního systému vypněte.

### *i* Informace


Pokud je vozidlo vybaveno funkcí manuálního omezovače rychlosti, vypněte tempomat stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Systém manuálního omezovače rychlosti se však zapne.

### VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Vždy nastavte rychlost vozidla pod rychlostní omezení ve vaší zemi.
- Pokud systém nepoužíváte, nechte tempomat vypnutý, aby nedošlo k nechtěnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, zda je kontrolka tempomatu (  CRUISE ) vypnutá.
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je zodpovědný za to, aby vždy řídil bezpečně a měl by si být vědom, že může dojít k neočekávaným a náhlým situacím.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do neočekávaných a náhlých situací. Vždy věnujte pozornost stavu vozovky.
- Nepoužívejte tempomat, pokud by udržování konstantní rychlosti mohlo být nebezpečné, například:
  - při jízdě v hustém provozu nebo v případě, že dopravní situace ztěžuje jízdu konstantní rychlostí,
  - při jízdě na mokřích, zledovatělých nebo zasněžených silnicích,
  - při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru,
  - při jízdě ve větrných oblastech,
  - při jízdě s omezeným výhledem (případně kvůli špatnému počasí, jako je mlha, sníh, déšť a písečná bouře).
- Tempomat nepoužívejte při tažení přívěsu.

## Adaptivní tempomat (SCC)

 je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat rozpozná vozidlo jedoucí vpředu a pomáhá udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu a nastavenou rychlost.

### Asistent zrychlení při předjíždění

Když adaptivní tempomat vyhodnotí, že se pokouší předjet vozidlo vpředu, pomáhá adaptivní tempomat se zrychlením.

### Detekční snímač



[A] Přední kamera

[B] Přední radar

Přední kamera a přední radar slouží jako detekční snímače pro detekci vozidel vpředu.

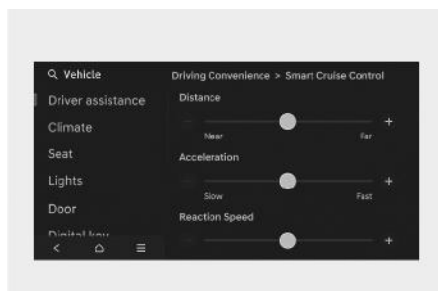
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

### UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu adaptivního tempomatu udržte přední kameru a přední radar v dobrém stavu. Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery a předního radaru, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu(FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

## Nastavení adaptivního tempomatu

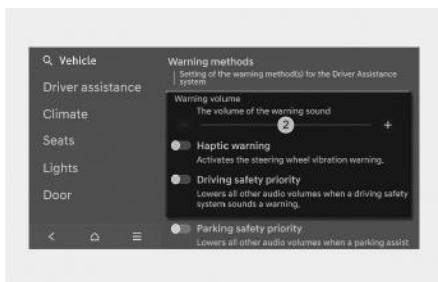
### Adaptivní tempomat



Když je vozidlo nastartované, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Jízdní komfort > Adaptivní tempomat** pro manuální změnu vzdálenosti, zrychlení a reakční rychlosti.



## Metody varování



Metody varování lze nastavit při nastartovaném vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

## i Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.

## Provoz adaptivního tempomatu

### Podmínky pro provoz

#### Základní funkce

Adaptivní tempomat funguje, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Je zařazena poloha D (jízda).
- Rychlost vašeho vozidla je v rozmezí provozní rychlosti:
  - 10–200 km/h, pokud vpředu nejede žádné vozidlo,
  - 0–200 km/h, pokud vpředu jede vozidlo.

- Je zapnutý systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo ABS (protiblokovací systém v brzd).

Adaptivní tempomat nefunguje za následujících podmínek.

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Otáčky motoru jsou vysoké.
- Je aktivována elektronická parkovací brzda (EPB).
- Vozidlo ovládá systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo ABS (protiblokovací systém brzd).
- V provozu je kontrola brzd asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Je v činnosti ovládání brzd prostřednictvím dálkového inteligentního parkovacího asistenta (je-li ve výbavě).

### **i** Informace

Když řidič zastaví za jiným vozidlem, může při sešlápnutém brzdovém pedálu zapnout adaptivní tempomat.

---

### Podmínky pro provoz asistenta zrychlení

Asistent zrychlení při předjíždění funguje, když se při zapnutém adaptivním tempomatu rozsvítí levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo pravé směrové světlo (pravostranné řízení) a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.

Asistent zrychlení při předjíždění nefunguje za následujících podmínek.

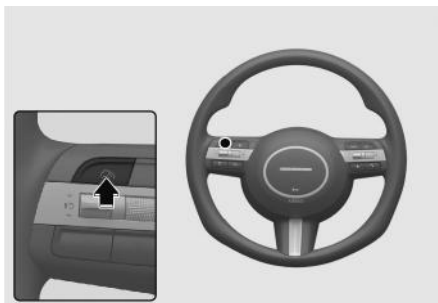
- Výstražná světla jsou zapnutá
- Rychlost vozidla se sníží, aby se udržel odstup od vozidla jedoucího před vámi.

### VÝSTRAHA

Pokud je zapnutý směrový ukazatel doleva (levostranná jízda) nebo doprava (pravostranná jízda) a před vámi jede vozidlo, může vozidlo dočasně zrychlit. Vždy věnujte pozornost stavu vozovky.

- Bez ohledu na směr jízdy ve vaší zemi bude asistent pro zrychlení při předjíždění fungovat, pokud budou splněny uvedené podmínky. Při používání funkce v zemích s jinou stranou jízdy vždy dávejte pozor na dopravní situaci.
-

### Zapnutí adaptivního tempomatu



- Stisknutím tlačítka asistenčního systému zapnete adaptivní tempomat. Rychlost se nastaví na aktuální rychlost na displeji LCD.
- Pokud před vámi nejede žádné vozidlo, bude nastavená rychlost zachována, ale pokud před vámi jede vozidlo, může se rychlost snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychluje, pojedete vaše vozidlo po zrychlení na nastavenou rychlost stálou cestovní rychlostí.

#### *i* Informace

Jestliže je rychlost vozidla po stisknutí tlačítka asistenčního systému v rozmezí 0–30 km/h, nastaví se rychlost adaptivního tempomatu na 30 km/h.

### Nastavení vzdálenosti vozidla



Opakovaným stisknutím tlačítka procházíte nastavení intervalu  
**Vzdálenost 4 → Vzdálenost 3 → Vzdálenost 2 → Vzdálenost 1 → Vzdálenost 4.**

Při jízdě rychlostí 90 km/h je vzdálenost udržována takto:

- vzdálenost 4: přibližně 52,5 m,
- vzdálenost 3: přibližně 40 m,
- vzdálenost 2: přibližně 32,5 m,
- vzdálenost 1: přibližně 25 m.

#### *i* Informace

Při opětovném nastartování vozidla nebo při dočasném zrušení funkce adaptivního tempomatu se vzdálenost nastaví na poslední nastavenou vzdálenost.

### Pro zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a ihned jej uvolněte. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, spínač uvolněte a vozidlo na tuto rychlost zrychlí. Nastavenou rychlost můžete zvýšit až na 200 km/h.

### VÝSTRAHA

Před použitím spínače „+“ zkontrolujte jízdní podmínky. Když spínač „+“ stisknete a podržíte, rychlost jízdy se může prudce zvýšit.


### Pro snížení nastavené rychlosti



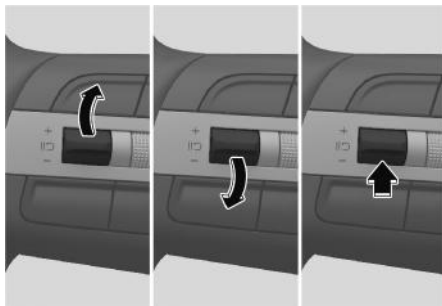
- Zatlačte spínač „-“ dolů a ihned jej uvolněte. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Po každém stisknutí tohoto spínače se nastavená rychlost sníží o 10 km/h. Uvolněte spínač při rychlosti, kterou chcete udržovat. Nastavenou rychlost můžete snížit až na 30 km/h.

### Dočasně zrušení funkce adaptivního tempomatu



Stisknutím spínače  nebo sešlápnutím brzdového pedálu dočasně zrušíte funkci adaptivního tempomatu.

### Obnovení funkce adaptivního tempomatu



Chcete-li obnovit funkci adaptivního tempomatu po jejím zrušení, stiskněte spínač „+“, „-“ nebo snížit.

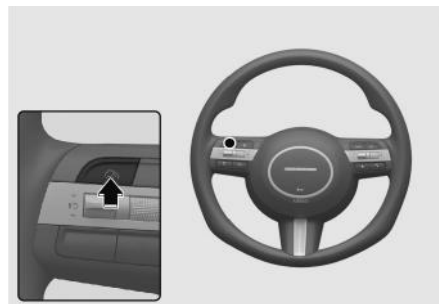
Pokud zatlačíte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Jestliže stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na nastavenou rychlost.

#### VÝSTRAHA

Před použitím spínače zkontrolujte jízdní podmínky. Když zatlačíte na spínač, rychlost jízdy se může prudce zvýšit nebo snížit.

### Vypnutí adaptivního tempomatu



Chcete-li adaptivní tempomat vypnout, stiskněte tlačítko asistenčního systému ().

#### Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému () , abyste vypnuli adaptivní tempomat. Systém manuálního omezovače rychlosti se však zapne.

#### UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte spínače a tlačítka současně. Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně.

## Zobrazení a ovládání

Stav funkce adaptivního tempomatu můžete sledovat v zobrazení asistenčního systému na displeji sdruženého přístroje. Viz část „Režimyzobrazení“ v kapitole 4.

Adaptivní tempomat se zobrazí níže uvedeným způsobem v závislosti na stavu funkce.

V činnosti



Dočasně vypnut



- Když je v činnosti
  - (1) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
  - (2) Nastavená rychlost
  - (3) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti vozidla.
- Při dočasném vypnutí
  - (1) Vaše vozidlo je zobrazeno tlumeně (šedé)
  - (2) Předchozí nastavená rychlost je zobrazena tlumeně (šedá)

## i Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu se na sdruženém přístroji zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené úrovni vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být i přes změnu vzdálenosti vozidla změna cílové vzdálenosti vozidla malá.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

## Dočasné zrychlení



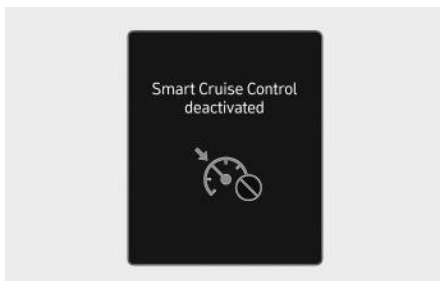
Pokud chcete dočasně zrychlit, aniž byste změnili nastavenou rychlost, když je v provozu adaptivní tempomat, sešlápněte pedál plynu. Při sešlápnutém pedálu akcelerace bliká na sdruženém přístroji nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

Při nedostatečném sešlápnutí pedálu akcelerace však může dojít ke zpomalení vozidla.

## ⚠ VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, ani když je před vámi jiné vozidlo.

## Dočasné zrušení funkce adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat se automaticky dočasné vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 210 km/h.
- Vozidlo na určitou dobu zastaví.
- Pedál akcelerace je po určitou dobu nepřetržitě sešlápnutý.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je funkce adaptivního tempomatu dočasné automaticky vypnutá, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „Smart Cruise Control“ Deactivated (Adaptivní tempomat deaktivován) (nebo „SCC (Smart Cruise Control) Cancelled“ (SCC (Adaptivní tempomat) zrušen)) a ozve se zvukové varování, které řidiče upozorní.

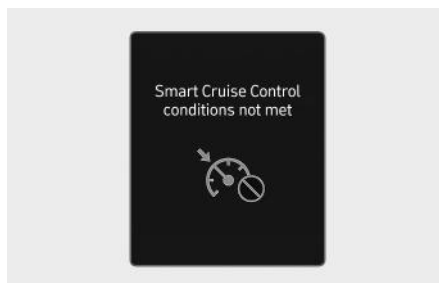
### *i* Informace


Jestliže se funkce adaptivního tempomatu dočasné vypne, když vozidlo stojí a systém je v činnosti, je možné zatáhnout elektronickou parkovací brzdou (EPB).

## VÝSTRAHA

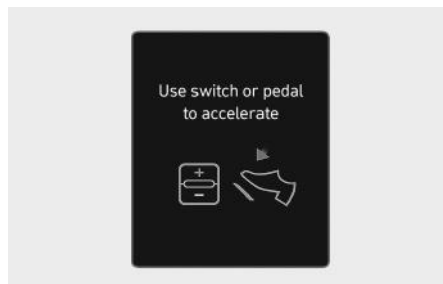
Pokud je funkce adaptivního tempomatu dočasné vypnutá, vzdálenost s vozidlem vpředu se neudržuje. Během jízdy vždy sledujte vozovku a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a udrželi bezpečnou vzdálenost.

## Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny



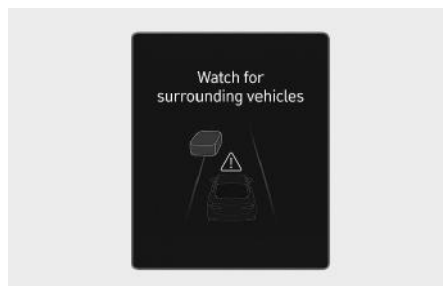
Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač , když nejsou splněny podmínky pro provoz adaptivního tempomatu, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje varovné hlášení „Smart Cruise Control conditions not met“ (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) nebo „SCC (Smart Cruise Control) conditions not met“ (SCC (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu)) a zazní zvukové varování.

## V koloně



Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, pokud zastaví vozidlo před vámi. Pokud se vozidlo před vámi rozjede, rozjede se i vaše vozidlo. Kromě toho se po zastavení vozidla a uplynutí určité doby na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač  $\llcorner$ .

## Varování o dopravní situaci před vámi



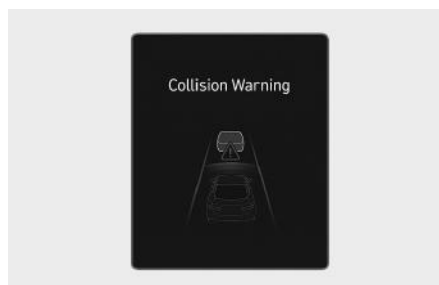
V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Pozor na okolní vozidla) a ozve se zvukové varování, které řidiče upozorní na situaci vpředu.

- Když adaptivní tempomat udržuje odstup od vpředu jedoucího vozidla při jízdě pod určitou rychlostí, vozidlo vpředu zmizí.

## VÝSTRAHA

Vždy dávejte pozor na vozidla nebo objekty, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a udrželi bezpečnou vzdálenost.

## Varování před kolizí



Pokud je v provozu adaptivní tempomat a riziko kolize s vpředu jedoucím vozidlem je vysoké, zobrazí se na sdružených přístrojích varovné hlášení „Collision Warning“ (Varování před kolizí) a řidič je upozorněn zvukovým varováním. Během jízdy vždy sledujte vozovku a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy a udrželi bezpečnou vzdálenost.

## VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost od vozidla vpředu je malá nebo je rychlost vozidla vpředu vyšší nebo podobná rychlosti vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.



## VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je povinen vždy kontrolovat rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před ním.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat neočekávané, náhlé situace nebo složité dopravní situace, proto vždy věnujte pozornost dopravním podmínkám a kontrolujte rychlost vozidla.
- Pokud funkci adaptivního tempomatu nepoužíváte, nechte ji vypnutou, aby nedošlo k nechtěnému nastavení rychlosti.
- Neotvírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, když je v činnosti adaptivní tempomat, a to ani v případě, že vozidlo stojí.
- Vždy dbejte na zvolenou rychlost a vzdálenost odstupu.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost podle stavu vozovky a rychlosti vozidla. Pokud je při jízdě vysokou rychlostí vzdálenost mezi vozidly příliš malá, může dojít k vážné kolizi.
- Jestliže při udržování odstupu od vpředu jedoucího vozidla toto vozidlo náhle zmizí, může adaptivní tempomat náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy dávejte pozor, aby nedošlo k neočekávaným a náhlým situacím.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.
- Vždy dávejte pozor na situace, jako je náhlé zařazení vozidla před vás.
- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, z bezpečnostních důvodů vypněte adaptivní tempomat.
- Pokud je vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.

A• adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.

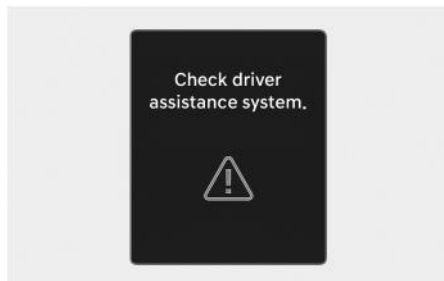
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste předešli neočekávaným a náhlým situacím.
- Vozidla pohybující se před vámi při časté změně jízdního pruhu mohou způsobit zpoždění reakce inteligentního tempomatu nebo mohou způsobit, že inteligentní tempomat bude reagovat na vozidlo, které se právě nachází v sousedním jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do neočekávaných a náhlých situací.
- Vždy dávejte pozor na okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení ani nezazní zvukové varování.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení nebo se ozve varovný zvuk jiného systému, varovné hlášení chytrého tempomatu se nemusí zobrazit a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Je-li okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu slyšet.
- Výrobce vozidla nenese odpovědnost za dopravní přestupky nebo nehody způsobené řidičem.
- Vždy nastavte rychlost vozidla pod úroveň omezení rychlosti ve vaší zemi.


## *i* Informace

- Inteligentní adaptivní tempomat se nemusí aktivovat 15 sekund po nastartování vozidla nebo po spuštění přední kamery či předního radaru.
- Když je brzda ovládána adaptivním tempomatem, může se ozvat zvukový signál.

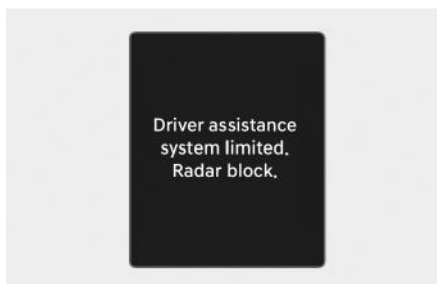
## Poruchy a omezení adaptivního tempomatu

### Porucha adaptivního tempomatu



Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (**Zkontrolujte asistenční systém řidiče**) a zobrazí se hlavní kontrolka (  ). Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Vypnutý adaptivní tempomat



Pokud je přední radarový kryt nebo snímač pokryt sněhem, dešťovou vodou nebo cizím materiálem, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo deaktivovat adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (**Asistenční systém řidiče omezen**). Na sdruženém přístroji se po určitou dobu zobrazí varovné hlášení „**Radar blocked**“ (**Radar zablokován**).

Adaptivní tempomat bude správně fungovat po odstranění sněhu, deště nebo cizích materiálů.

#### **VÝSTRAHA**

I když se na displeji nezobrazuje varovné hlášení, adaptivní tempomat nemusí správně fungovat.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Adaptivní tempomat nemusí správně fungovat v oblasti (například v otevřeném terénu), kde není po nastartování motoru co detekovat.

### **Omezení adaptivního tempomatu**

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně.

za těchto podmínek:

- Detekční snímač nebo jeho okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovačů nepřetržitě stříká nebo jsou zapnuté stěrače.
- Objektiv fotoaparátu je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo ochranné vrstvě na čelnímu sklu, poškození skla nebo lepkavému cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním skle není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční světlo nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží od mokrého povrchu vozovky, například od louže na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi světlé.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní světlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Okolní osvětlení je slabé, ale světlomety nesvítí nebo nesvítí.
- Jízda za silného deště, sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo před vámi nemá zadní světla, zadní světla jsou umístěna neobvykle atd.
- Okolní světlo je slabé a zadní světla nesvítí nebo nejsou jasná.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo nevypadá normálně (například když je vozidlo nakloněné, převrácené atd.).
- Světlá výška přední části vozidla je nízká nebo vysoká.
- Náhle se před vámi objeví jiné vozidlo.
- Vaše vozidlo je taženo.
- Jedete tunelem nebo po železném mostě.
- Jedete oblastmi, které jsou plné kovových látek, jako je stavební zóna, železnice apod.
- Od předního radaru se odráží nějaký objekt, například svodidla, blízké vozidlo atd.
- Nárazník kolem předního radaru je naražený, poškozený nebo je přední radar vychýlen ze své polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete v rozsáhlých oblastech, kde je málo vozidel nebo staveb (například poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který se na předním radaru neodráží.
- Jedete v blízkosti dálničního uzlu nebo mýtné brány.
- Jízda na kluzkém povrchu kvůli sněhu, vodní kaluži, ledu atd.
- Jízda v zatáčkách.
- Vozidlo jedoucí vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle zablokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je příliš vysoká nebo nízká.
- Měníte si jízdní pruh s vozidlem jedoucím vpředu při nízké rychlosti.
- Vozidlo vpředu je zasypano sněhem.
- Jízda je nestabilní.

- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Neustále jezdíte v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jedete stavební oblastí, po nepevněné silnici, částečně zpevněné silnici, nerovné silnici, rychlostní nerovnosti atd.
- Jedete ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jedete po silnici se stromy nebo pouličním osvětlením.
- Nekvalitní vozovka způsobuje nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je malá nebo velká v důsledku nadměrného nákladu, abnormálního tlaku v pneumatikách atd.
- Jedete po úzké silnici, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, například při jízdě v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým šumem.

#### • Jízda v zatáčkách



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat rozpoznat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo jedoucí vpředu.

V zatáčkách zvolte vhodnou nastavenou rychlost a sešlápněte pedál brzdý nebo akcelerace podle stavu vozovky a jízdních podmínek.



Rychlost vašeho vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu. Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte příslušnou nastavenou rychlost. Zkontrolujte, zda podmínky na silnici umožňují bezpečný provoz adaptivního tempomatu.

### • Jízda ve svahu



Během jízdy do kopce nebo z kopce nemusí inteligentní tempomat rozpoznat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit, že vaše vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se naopak rychle sníží, když je náhle detekováno vozidlo jedoucí vpředu.

Ve svahu zvolte vhodnou nastavenou rychlost a sešlápněte pedál brzdy nebo akcelerace podle stavu vozovky a jízdních podmínek.

### • Změna jízdního pruhu

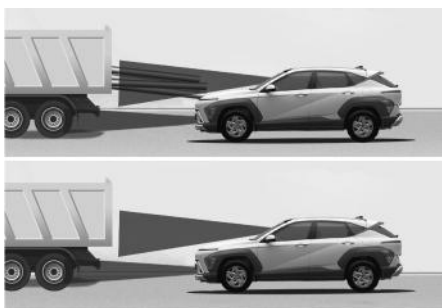
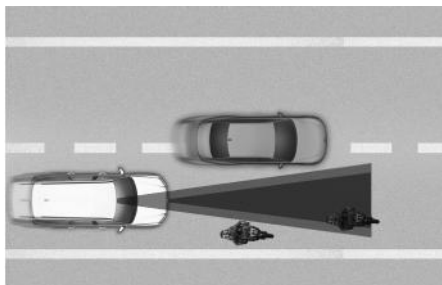


[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede vozidlo ze sousedního jízdního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do jeho detekčního dosahu. Adaptivní tempomat nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo při náhlé změně jízdního pruhu. V takovém případě musíte dodržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál a snížit rychlost jízdy, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• **Situace, kdy je detekce omezena**



V následujících případech nemůže snímač detekovat některá vozidla, chodce nebo zvířata ve vašem jízdním pruhu:

- vozidla vyčnívající do jedné strany,
- pomalu jedoucí vozidla nebo náhle zpomalující vozidla,
- vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklad, který vyčnívá ze zadní části vozidla,
- vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkému nákladu,
- vozidla ve vzdálenosti přibližně 2 m od vašeho vozidla,
- protijedoucí vozidla,
- stojící vozidla,
- vozidla s malou plochou zadního profilu, jako jsou přívěsy,
- úzká vozidla, jako jsou motocykly nebo jízdní kola,
- speciální vozidla,
- zvířata a chodci.

- Rychlost jízdy upravujte sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravních podmínek.

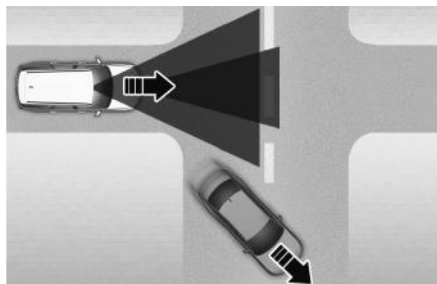
- Rychlost jízdy upravujte sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravních podmínek.

V následujících případech nedokáže snímač detekovat vozidlo před vámi:

- řídíte své vozidlo,
- jízda po úzkých nebo ostře zakřivených silnicích.

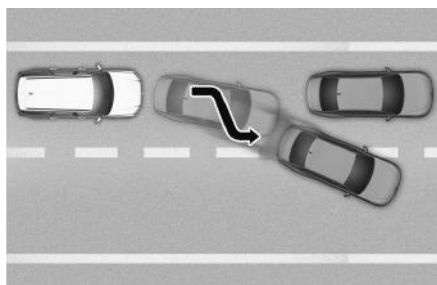
- Když vozidlo před vámi na křižovatce zmizí ze zorného pole, může vaše vozidlo zrychlit.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.

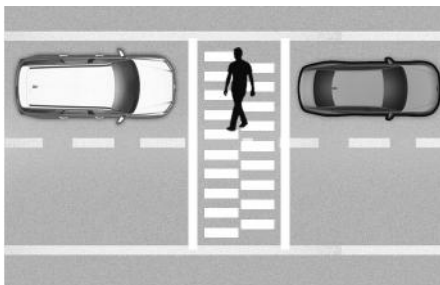


- Když se vozidlo před vámi zařadí mimo jízdní pruh, adaptivní tempomat nemusí okamžitě rozpoznat nové vozidlo, které je nyní před vámi.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.



- Když vaše vozidlo udržuje odstup od vozidla jedoucího vpředu, vždy dávejte pozor na chodce.



## Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)

**+** je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat na bázi navigace automaticky upravuje rychlost vozidla při jízdě po dálnici (nebo rychlostních silnicích) na základě informací o vozovce z navigačního systému během provozu adaptivního tempomatu.

### *i* Informace

- Adaptivní tempomat na bázi navigace je k dispozici pouze na některých dálnicích.
  - Některé dálnice jsou silnicemi s řízeným přístupem, které umožňují plynulý vysokorychlostní provoz. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Do budoucích aktualizací navigace mohou být přidány další dálnice.

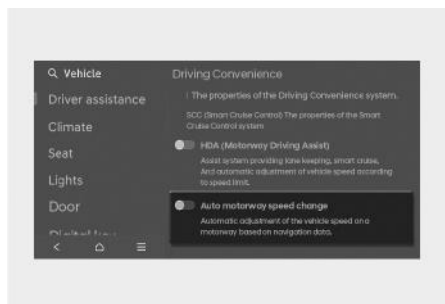
### *i* Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních silnic) a nefunguje na křižovatkách a nájezdech/výjezdech.

### **Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky**

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

## Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace



Když je vozidlo zapnuté, zvolte v nabídce možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistence řidiče > Jízdní komfort > Automatická změna rychlosti na dálnici**, abyste zapnuli funkci adaptivního tempomatu na bázi navigace, a zrušte její výběr, abyste ji vypnuli.

### *i* Informace

Pokud se vyskytne problém s adaptivním tempomatem založeným na navigaci, nelze tuto funkci v nabídce Nastavení nastavit.

## Provoz adaptivního tempomatu na bázi navigace

### **Podmínky pro provoz**

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k provozu, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

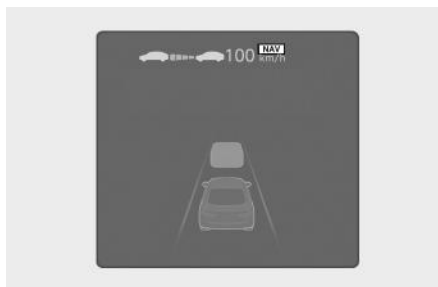
- Adaptivní tempomat je zapnutý.
- Jedete po hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní silnice).

### *i* Informace

Další informace o ovládání adaptivního tempomatu najdete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

### **Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu na základě navigace**

Když je adaptivní tempomat na bázi navigace v činnosti, zobrazí se na sruženém přístroji následující informace:




### **Pohotovostní stav adaptivního tempomatu na bázi navigace**

Pokud jsou splněny podmínky pro provoz, rozsvítí **NAV** se zelená kontrolka.





### Adaptivní tempomat na bázi navigace je v činnosti



Během regulace rychlosti bliká zelená kontrolka  .

#### Dočasně vypnut nebo přerušen řidičem

Pokud adaptivní tempomat na bázi navigace nemůže ovládat vozidlo, například když je adaptivní tempomat dočasně vypnut nebo když navigační systém vyhledává trasu, rozsvítí  se šedá kontrolka.

Když řidič sešlápne pedál akcelerace, bliká bílá kontrolka  .

### VÝSTRAHA



Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (**Jed'te opatrně**):

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vozidlo na bezpečnou rychlost.

### Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

#### Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

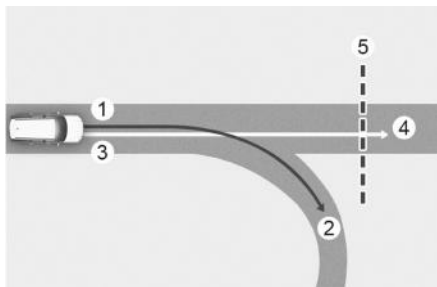
- V závislosti na tom, jaká je před vámi na dálnici (nebo rychlostní silnici) zatáčka, vozidlo zpomalí a po projetí zatáčky zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne zpomalování.

## Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Adaptivní tempomat založený na navigaci nemusí fungovat správně za následujících okolností:

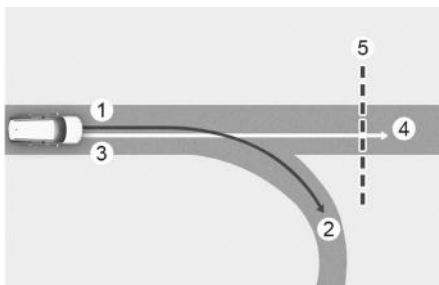
- Navigace nefunguje správně.
- Informace o mapě se nepřenáší z důvodu nesprávné činnosti informačního a zábavního systému.
- Informace o rychlostních omezeních a silnicích v navigaci se neaktualizují.
- Informace na mapě a skutečná stav silnice se liší z důvodu chybných údajů GPS v reálném čase nebo chybných informací na mapě.
- Navigace během jízdy vyhledává trasu.
- V oblastech, jako je tunel, jsou signály GPS blokovány.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a opět se spojuje.
- Řidič se odchýlí od trasy nastavené v navigaci.
- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- V činnosti je aplikace Android Auto nebo Car Play
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených komunikacích včetně nadjezdů přiléhajících k obecným komunikacím nebo na v případě blízké souběžné komunikace).
- Navigace se během jízdy aktualizuje.
- Navigace se během jízdy restartuje.
- Rychlostní omezení na některých úsecích se mění v závislosti na situacích na silnici.

- Jedete po silnici, která je ve výstavbě.
- Jedete po silnici, která je řízena.
- Je špatné počasí, například silný déšť, husté sněžení atd.
- Jedete po silnici s ostrými zatáčkami.



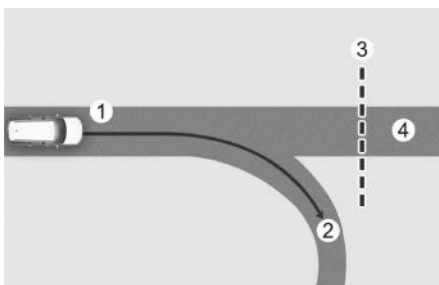
- (1) Nastavená trasa
- (2) Odbočka
- (3) Trasa jízdy
- (4) Hlavní silnice
- (5) Úsek zatáčky

- Pokud se trasa v navigaci (odbočka) a trasa jízdy (hlavní tah) liší, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud není trasa jízdy rozpoznána jako hlavní tah.
- Je-li udržování jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznáno jako hlavní tah, uvede se funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnost. V závislosti na vzdálenosti od zatáčky a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může dojít k rychlému zpomalení.



- (1) Nastavená trasa
- (2) Odbočka
- (3) Trasa jízdy
- (4) Hlavní silnice
- (5) Úsek zatáčky

- Pokud se trasa jízdy (odbočka) liší od trasy nastavené navigací (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- Když systém usoudí, že vjezdem na dálniční křižovatku nebo uzel sjíždíte z trasy, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



- (1) Trasa jízdy
- (2) Odbočka
- (3) Úsek zatáčky
- (4) Hlavní silnice

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.

### ⚠ VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče, aby neporušoval dopravní předpisy.
- Informace o omezení rychlosti v navigaci se mohou lišit od skutečných informací o rychlostním omezení na silnici. Řidič je povinen zkontrolovat rychlostním omezení na silnici nebo v jízdním pruhu, po němž jede.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne, jakmile sjedete z hlavní silnice (nebo dálnice). Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám.
- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, z bezpečnostních důvodů vypněte adaptivní tempomat založený na navigaci.
- Po průjezdu mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní silnici) bude adaptivní tempomat na bázi navigace v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Jestliže vjedete do jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně.

- Pokud řidič sešlápně pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo zrychlí a tempomat ho nezpomalí. Při nedostatečném sešlápnutí pedálu akcelerace však může dojít ke zpomalení vozidla.
- Pokud řidič zrychluje a uvolní pedál akcelerace, zatímco  
Je-li v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, nemusí vozidlo zpomalit dostatečně nebo může naopak rychle zpomalit na bezpečnou rychlost.
- Jestliže je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

### **i** Informace

- Mezi naváděcím pokynem navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout časová prodleva.
- Údaje o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete rychlostí nižší, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, může být zrychlení omezeno blížícími se úseky zatáček.
- Pokud je adaptivní tempomat na bázi navigace v činnosti při sjíždění z hlavní silnice na křižovatku, odpočívadlo apod., může tato funkce zůstat po určitou dobu aktivní.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace může být nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako je nerovný povrch vozovky, úzké jízdní pruhy atd.

## Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)

**+** Je-li ve výbavě

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu a/nebo vozidlo před vámi a pomáhá vašemu vozidlu, aby se udrželo ve středu jízdního pruhu.

### **Detekční snímač**



[A] Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač pro rozpoznání značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

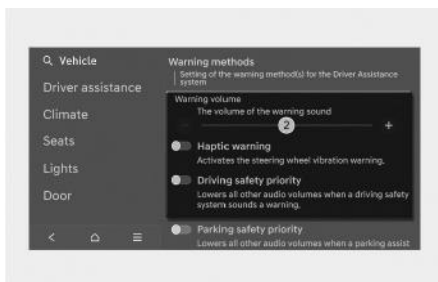
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají přední kamery, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

## Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

### Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.
- I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Vyberte možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti jízdy** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

Pokud je zvolena **Priorita bezpečnosti jízdy**, vozidlo v případě zaznění varovného zvuku bezpečnosti jízdy sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

### i Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

## Provoz systému pro řízení v jízdním pruhu

### Zapnutí/vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu



Když je motor zapnutý, krátce stiskněte tlačítko asistenta pro řízení v jízdním pruhu na volantu, abyste zapnuli systém pro řízení v jízdním pruhu. Na sdruženém displeji se rozsvítí šedá nebo zelená kontrolka (⊕).

Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí systému.

### Systém pro řízení v jízdním pruhu

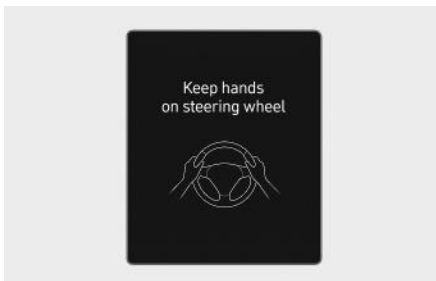


Pokud je detekováno vozidlo vpředu a/ nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí zelená kontrolka (⊕) a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Když systém nepomáhá s řízením, zabliká bílá kontrolka (⊕) a změní barvu na šedou.

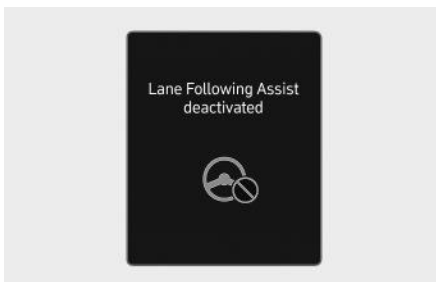
### Varování, že ruce nejsou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on steering wheel**“ (**Mějte ruce na volantu**) s průběžným varovným zvukem.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování, že ruce nejsou na volantu, nemá ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Lane Following Assist deactivated“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu deaktivován) (nebo „LFA (Lane Following Assist) cancelled“ (LFA (systém pro řízení v jízdním pruhu) vypnut)) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

## ⚠ VÝSTRAHA

- Pokud řidič drží volant velmi pevně nebo s ním otočí nad určitou míru, nemusí být asistence volantu zajištěna.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Řidič je odpovědný za bezpečné řízení vozidla a udržování vozidla v jízdním pruhu.
- Varovné hlášení, že ruce nejsou na volantu, se může v závislosti na stavu vozovky objevit později. Při řízení mějte vždy ruce na volantu.
- Pokud řidič drží volant velmi lehce, může se zobrazit varovné hlášení, že ruce nejsou na volantu, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozpoznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, nemusí varování, že ruce nejsou na volantu, fungovat správně.

## i Informace

- Další informace o nastavení sdruženého přístroje naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.
- Když jsou detekovány obě čáry jízdního pruhu, změní se čáry jízdních pruhů na displeji LCD ze šedé na bílou.

Jízdní pruh nedetekován



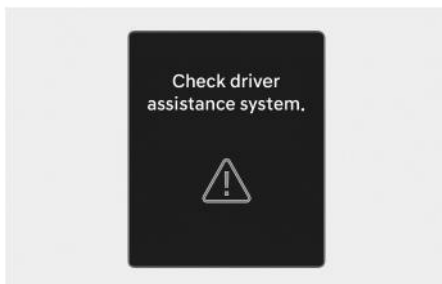
Jízdní pruh detekován



- Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném v nabídce nastavení.
- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, může být ovládání volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu omezeno v závislosti na tom, zda je před vámi další vozidlo, nebo na jízdních podmínkách vozidla.
- I když je řízení podporováno systémem pro řízení v jízdním pruhu, řidič může ovládat volant.
- Když je volant vybaven systémem pro řízení v jízdním pruhu, může být ovládání volantu pocitově těžší nebo lehčí, než když systém pro řízení v jízdním pruhu není ve výbavě.

## Poruchy a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

### Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na displeji sdruženého přístroje se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a objeví se hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Další informace o omezeních systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

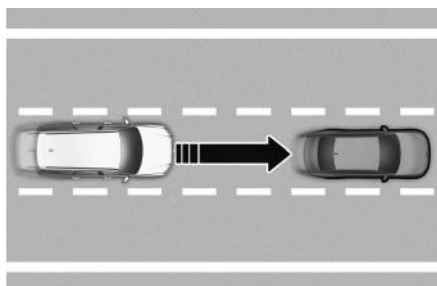
#### **i** Informace

Další informace o bezpečnostních opatřeních systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

## Asistent pro jízdu po dálnici (HDA)

**+** Je-li ve výbavě

Asistent pro jízdu po dálnici pomáhá při jízdě na hlavním úseku dálnice udržovat nastavený odstup a rychlost od vozidla jedoucího vpředu a udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu.



### Detekční snímač



[A] Přední kamera

[B] Přední radar

Podrobné umístění detekčních snímačů naleznete na obrázku výše.

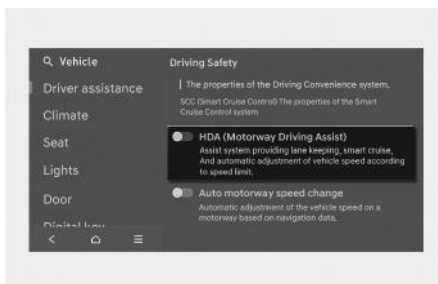
#### **!** UPOZORNĚNÍ

Další informace o bezpečnostních opatřeních, která se týkají detekčních snímačů, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.



## Nastavení asistenta pro jízdu po dálnici

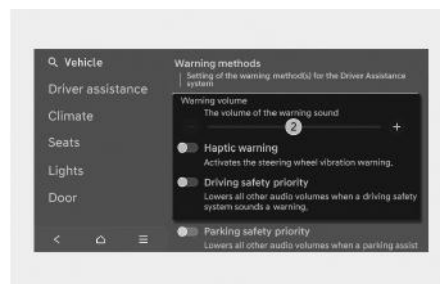
### Základní funkce



Když je motor zapnutý, zvolte nebo zrušte volbu **Nastavení > Vozdlo > Asistenční systém řidiče > Jízdní komfort** v nabídce Nastavení a nastavte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

Pokud je zvolena funkce „**HDA (Asistent pro jízdu po dálnici)**“, pomáhá asistent udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu, udržovat nastavenou rychlost a udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu.

## Metody varování



Když je motor zapnutý, zvolte v nabídce Nastavení položku **Nastavení > Vozdlo > Asistenční systém řidiče > Hlasitost varování** a změňte hlasitost varování.

I když je pro hlasitost výstrahy vybrána možnost „Off“, varování, že ruce nejsou na volantu, zazní, jako by byla vybrána možnost „Low! (Nízká)“.

Pokud je v nabídce Nastavení vybrána možnost „**Driving safety priority**“ (**Priorita bezpečnosti jízdy**), vozidlo při zaznění varovného zvuku sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

### *i* Informace

- Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit i hlasitost varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Je-li vozidlo znovu nastartováno, hlasitost varování zůstane zachována podle posledního nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

## Provoz asistenta pro jízdu po dálnici

### Základní funkce

#### Zobrazení provozního stavu

Stav činnosti asistenta pro jízdu po dálnici můžete sledovat v zobrazení asistenčního systému na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce asistenta pro jízdu po dálnici se na displeji zobrazí následující údaje.

System v činnosti



1. Zobrazí se kontrolka asistenta pro jízdu po dálnici, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň odstupu.
  - Kontrolka asistenta pro jízdu po dálnici (HDA)
    - HDA zelená: Systém v činnosti
    - HDA šedá: Pohotovostní stav
    - HDA bíle bliká: je sešlápnutý akcelerátor
2. Nastavená rychlost
3. Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu
4. Zda je před vámi vozidlo a zvolený nájezd
5. Zda je jízdní pruh detekován, nebo ne

### i Informace

- Další informace o displeji naleznete v této kapitole v částech „Inteligentní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

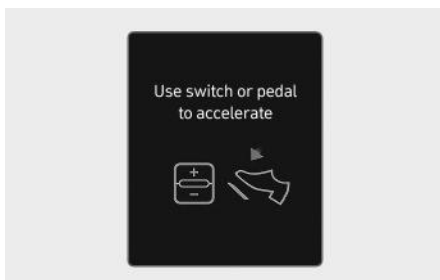
### Provoz asistenta pro jízdu po dálnici

Asistent pro jízdu po dálnici se uvede v činnost:

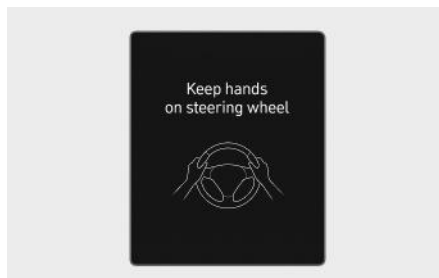
- Při jízdě po hlavním tahu dálnice a zapnutí asistenta pro jízdu po dálnici stisknutím tlačítka asistenčního systému.
- Při vjezdu na hlavní tah dálnice se zapnutým systémem pro řízení v jízdním pruhu a adaptivním tempomatem.

### Rozjetí po zastavení

Když je v činnosti asistent pro jízdu po dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo jedoucí před vámi. Pokud se vozidlo před vámi během několika sekund po zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Po zastavení vozidla a uplynutí několika sekund se navíc na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „**Use switch or pedal to accelerate**“ (**Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu**). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač  $\leftarrow \rightarrow$ .



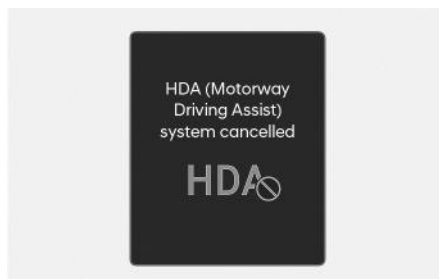
### Varování, že ruce nejsou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on steering wheel**“ (**Mějte ruce na volantu**) a postupně se ozve zvukové varování.

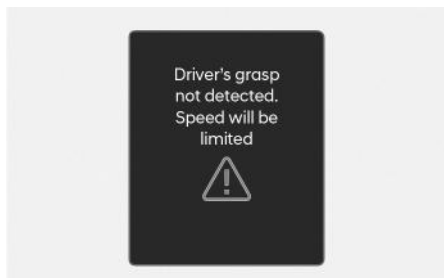
První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený volant) a zvukové varování



Pokud řidič po upozornění, že ruce nejsou na volantu, stále nemá ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „**HDA (Motorway Driving Assist) system cancelled**“ (**Systém HDA (Asistent pro jízdu po dálnici) vypnutý**) a asistent pro jízdu po dálnici a asistent pro změnu jízdniho pruhu se automaticky vypnou.

### Omezení rychlosti jízdy




Pokud je asistent pro jízdu po dálnici vypnut po varování, že ruce nejsou na volantu, rychlost jízdy se omezí.

Během provozu funkce omezení rychlosti jízdy se zobrazí hlášení „**Driver's grasp not detected. „Speed will be limited.“ (Držení volantu řidičem nezjištěné. Rychlost bude omezena.)** na sdruženém přístroji a nepřetržitě zní zvukové varování.

### Asistent pro jízdu po dálnici v pohotovostním režimu

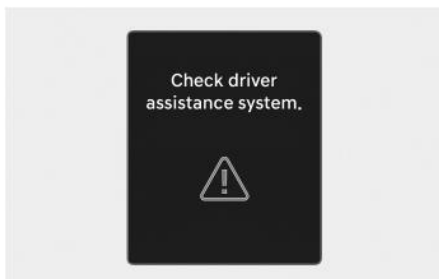
Je-li funkce adaptivního tempomatu dočasně zrušena v době, kdy je v činnosti asistent pro jízdu po dálnici, přejde asistent pro jízdu po dálnici do pohotovostního stavu. Systém pro řízení v jízdním pruhu bude v takovém případě fungovat běžným způsobem.

#### *i* Informace

- Funkce omezení rychlosti jízdy vám pomůže udržet si rychlost nižší než 60 km/h. V této situaci vozidlo zpomalí kvůli vozidlu jedoucímu vpředu. Po zpomalení nemůže vozidlo automaticky zrychlit.
- Funkce omezení rychlosti jízdy se zruší za následujících okolností:
  - Když řidič znovu uchopí volant.
  - Když řidič zapne systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (/⊕\)
  - Stisknutím spínače+, -, ||⊞ nebo tlačítka  nebo sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdy

## Poruchy a omezení asistenta pro jízdu po dálnici

### Porucha asistenta pro jízdu po dálnici



Pokud asistent pro jízdu po dálnici nefunguje správně, zobrazí se na displeji varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (**Zkontrolujte asistenční systém řidiče**) a rozsvítí se žlutá kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (☚). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### ⚠ VÝSTRAHA

- Za řízení vozidla a bezpečnou jízdu je zodpovědný řidič.
- Při řízení mějte vždy ruce na volantu.
- Asistent pro jízdu po dálnici je doplňková funkce, která pomáhá řidiči při řízení vozidla a nepředstavuje zcela autonomní systém řízení. Vždy zkontrolujte stav vozovky, a pokud je to nutné, proveďte příslušná opatření pro bezpečnou jízdu.
- Vždy sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče, aby neporušoval dopravní předpisy. Výrobce vozidla nenese odpovědnost za dopravní přestupky nebo nehody způsobené řidičem.
- Asistent pro jízdu po dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Asistent pro jízdu po dálnici nemusí kvůli omezením funkce detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení této funkce. Překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci nebo nespecifikované objekty či konstrukce, jako jsou svodidla, mýtná brána atd., které mohou do vozidla narazit, nemusí být detekovány.
- Asistent pro jízdu na dálnici se vypne v následujících situacích:
  - Jízda po komunikacích, kde asistent pro jízdu po dálnici není v činnosti, např. odpočívadlo, křižovatka apod.
  - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace.
- Asistent pro jízdu po dálnici se může nechtěně uvést v činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (navigační informace) a okolí.

- kud je zapnuto varování, že ruce nejsou na volantu.
- Pokud je okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenta pro jízdu po dálnici dostatečně slyšet.
- Při projíždění zatáčky vysokou rychlostí nad určitou hodnotu se může stát, že vozidlo vyjede k jedné straně jízdního pruhu nebo z něj vyjede.
- Pokud táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, vypněte z bezpečnostních důvodů asistenta pro jízdu po dálnici.
- Varovné hlášení, že ruce nejsou na volantu, se může objevit dříve nebo později v závislosti na způsobu držení volantu nebo na stavu vozovky. Při řízení mějte vždy ruce na volantu.
- Před použitím asistenta pro jízdu po dálnici si v zájmu své bezpečnosti přečtěte návod k obsluze.
- Asistent pro jízdu po dálnici nefunguje, když je vozidlo nastartováno nebo když se inicializují detekční snímače nebo navigace.

### **Omezení asistenta pro jízdu na dálnici**

Funkce asistenta pro jízdu na dálnici nemusí fungovat správně nebo nemusí fungovat vůbec za těchto podmínek:

- Informace na mapě a skutečný stav silnice se liší, protože navigace není aktualizována.
- Informace na mapě a skutečná stav silnice se liší z důvodu chybných údajů GPS v reálném čase nebo chybných informací na mapě.
- Informační a zábavní systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je vyhledávání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- V oblastech, jako je tunel, jsou signály GPS blokovány.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní či zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- V činnosti je aplikace Android Auto nebo Car Play
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených komunikacích včetně nadjezdů přiléhajících k obecným komunikacím nebo na v případě blízké souběžné komunikace).

### **i Informace**

Další informace o omezeních, která se týkají přední kamery, předního radaru, předního rohového radaru a zadního rohového radaru, naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu(FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

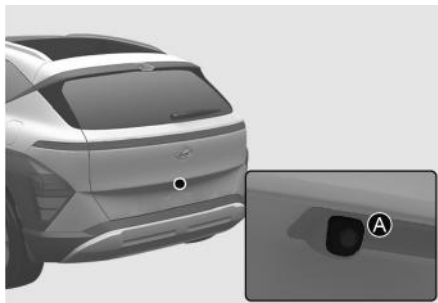
---

## Zpětná kamera (RVM)

 je-li ve výbavě

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá při bezpečném parkování nebo jízdě.

### Detekční snímač

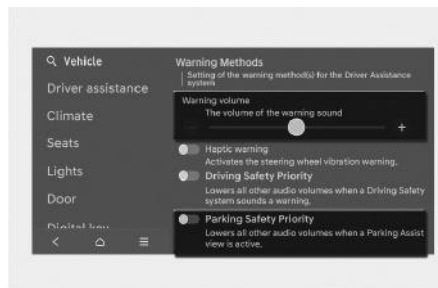


[A] Širokoúhlá zadní kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

## Nastavení zpětné kamery

### Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

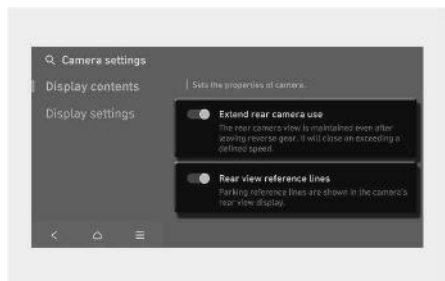
Pokud je zapnuta funkce **Parking Safety Priority (Priorita bezpečného parkování)**, sníží vozidlo hlasitost všech ostatních zvuků, když je v provozu monitor zpětného zrcátka pro bezpečné parkování.

Chcete-li používat funkci **Priorita bezpečnosti parkování**, zvolte položku **Nastavení > Vozidlo > Asistence řidiče > Způsoby varování** v informačním a zábavním systému a poté povolte funkci **Priorita bezpečnosti parkování**.

### Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

## Nastavení kamery



**Obsah obrazovky (nastavení displeje)** zadní kamery můžete změnit poklepáním na ikonu nastavení (⚙️) na obrazovce, když je zadní kamera v provozu, nebo výběrem položky **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Nastavení kamery** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému, když je motor zapnutý.

Pod položkou **Obsah obrazovky (nastavení displeje)** můžete změnit nastavení pro funkci **Rozšířená zpětná kamera** a **Parkovací čáry s pohledem dozadu (Referenční čáry s pohledem dozadu)**.

### Rozšířená zpětná kamera

Při přepnutí z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (pohon) se stále zobrazuje pohled dozadu. Při překročení určité rychlosti se pohled dozadu přestane zobrazovat.

## Parkovací čáry s pohledem dozadu

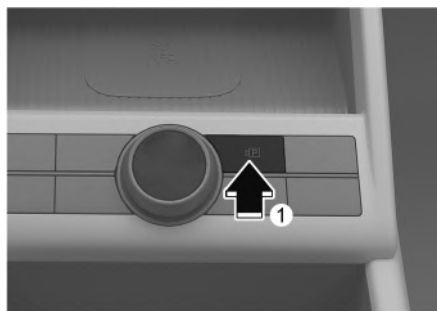
Pokud je vybrána možnost **Parkovací čáry s pohledem dozadu (Referenční čáry s pohledem dozadu)**, zobrazí se na levé straně obrazovky informačního a zábavního systému parkovací čáry s pohledem dozadu a vodící čáry s pohledem dozadu shora.

### i Informace

- Horizontální vodící čára parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.
- Horizontální vodící čára parkovacího navádění s pohledem dozadu shora ukazuje vzdálenost otevření dveří zavazadlového prostoru a vzdálenost 1,5 m od vozidla.

## Provoz zpětné kamery

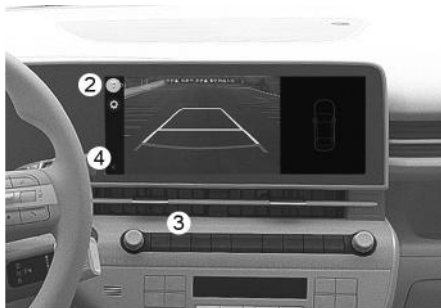
### Tlačítko parkování/zobrazení



Stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování), D (jízda) nebo N (neutrál), zapnete funkci zpětné kamery.



### Pohled dozadu



#### Podmínky pro provoz

- Je zařazeno do polohy R (zpátečka).
- Tlačítko parkování/zobrazení (1) je stisknuto, když je zařazena poloha P (parkování), D (jízda) nebo N (neutrál) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Stiskem tlačítka Změnit zobrazení (2) vyberte pohled dozadu nebo pohled dozadu shora.

#### Stav vypnutí

- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- Je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- V nabídce zadního pohledu je vybráno tlačítko „předchozí“ (<).

### **i** Informace

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), pohledu dozadu se nevypne.

### Rozšířená zpětná kamera

Na displeji se stále zobrazuje pohled dozadu, který vám pomáhá při parkování.

#### Podmínky pro provoz

Dojde k přeřazení z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

#### Stav vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Zařadíte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.
- Stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.

### Pohled dozadu za jízdy

Řidič může za jízdy kontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což pomáhá zvyšovat bezpečnost jízdy.

#### Podmínky pro provoz

- Stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

#### Stav vypnutí

- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).
- Znovu stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1).
- Je vybráno jedno z tlačítek obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- V nabídce zadního pohledu je vybráno tlačítko „předchozí“ (<).

#### Když je v činnosti

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), jakmile se na obrazovce objeví pohled dozadu za jízdy, obrazovka se změní na pohled dozadu.

## **i** Informace

- Je-li zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne bez ohledu na režim.
- Po aktivaci pohledu dozadu se objeví naposledy použitý režim pohledu.
- Vodicí čáry zadního parkovacího navádění se zobrazí v režimu pohledu dozadu a pohledu dozadu shora. (Po výběru položky **Nastavení** > **Vozidlo** > **Asistenční systém řidiče** > **Bezpečnost parkování** > **Nastavení kamery** > **Obsah obrazovky** > **Parkovací čáry s pohledem dozadu (Referenční čáry s pohledem dozadu)** v nabídce **Nastavení** v informačním a zábavním systému). Vodicí čáry zadního parkovacího navádění se však v režimu pohledu dozadu nezobrazují během jízdy.
- Po zapnutí se pohled dozadu za jízdy nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Když je zapnutý pohled dozadu za jízdy, pohled dozadu shora je deaktivován.

## Poruchy a omezení rozšířené zpětné kamery

### **Porucha rozšířené zpětné kamery**

Když zpětná kamera nefunguje správně nebo obrazovka bliká, nebo když se nezobrazuje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Omezení zpětné kamery**

Když vozidlo v zimě dlouho stojí nebo když je zaparkované na krytém parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

## VÝSTRAHA

- Zadní kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Před parkováním nebo couváním by měl řidič vždy zkontrolovat prostor za vozidlem přímo pomocí vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka.
- Obraz zobrazený na displeji se může lišit od skutečné vzdálenosti objektu. Nezapomeňte přímo zkontrolovat okolí vozidla z hlediska bezpečnosti.
- Objektív zpětné kamery udržujte vždy čistý. Pokud je objektív pokryt cizím materiálem, může to mít nepříznivý vliv na výkon kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky s vysokým obsahem alkálií nebo těkavých organických rozpouštědel (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu fotoaparátu.

## Kamera prostorového zobrazení (SVM)

**+** je-li ve výbavě

Kamera prostorového zobrazení využívá širokoúhlé kamery a zobrazuje prostor kolem vozidla na obrazovce informačního a zábavního systému, což podporuje bezpečné parkování a jízdu.

### Detekční snímač

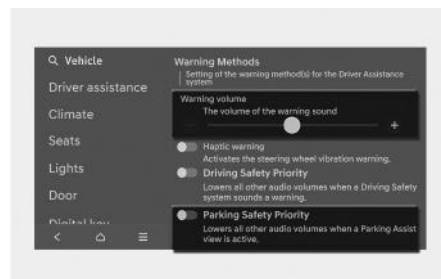


- [A] Širokoúhlá přední kamera
- [B] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem)
- [C] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem)
- [D] Širokoúhlá zpětná kamera

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

## Nastavení kamery prostorového zobrazení

### Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

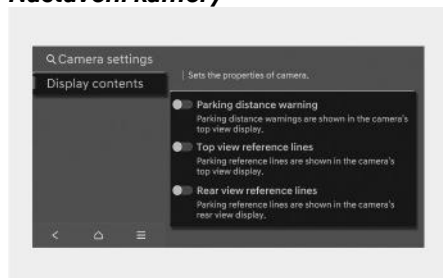
Pokud je zapnuta funkce **Parking Safety Priority (Priorita bezpečného parkování)**, sníží vozidlo hlasitost všech ostatních zvuků, když je v provozu monitor zpětného zrcátka pro bezpečné parkování.

Chcete-li zapnout funkci **Priorita bezpečnosti parkování**, vyberte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Priorita bezpečnosti parkování**.

### *i* Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

## Nastavení kamery



- Obsah obrazovky (nastavení displeje) kamery prostorového zobrazení můžete změnit poklepáním na ikonu nastavení (⚙️) na obrazovce, když je kamera prostorového zobrazení v provozu, nebo výběrem položky **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Nastavení kamery** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému, když je motor zapnutý.
- V režimu **Obsah obrazovky (nastavení displeje)** můžete změnit nastavení pro položky **Parkovací čáry s pohledem shora (referenční čáry s pohledem shora)**, **Parkovací čáry s pohledem dozadu (referenční čáry s pohledem dozadu)** a **Varování vzdálenosti při parkování**.

### Varování vzdálenosti při parkování

Je-li zvolena položka **Varování vzdálenosti při parkování**, objeví se na pravé straně obrazovky kamery prostorového zobrazení varování vzdálenosti při parkování.

### Parkovací čáry s pohledem shora

Pokud je vybrána možnost **Parkovací čáry s pohledem shora (Referenční čáry s pohledem shora dozadu)**, zobrazí se na pravé straně obrazovky kamery prostorového zobrazení parkovací navádění.

## *i* Informace

Horizontální vodící čára parkovacího navádění s pohledem dozadu shora ukazuje vzdálenost otevření dveří zavazadlového prostoru a vzdálenost 2 m od vozidla.

## Parkovací čáry s pohledem dozadu

Pokud je vybrána možnost **Parkovací čáry s pohledem dozadu (Referenční čáry s pohledem dozadu)**, zobrazí se v pohledu dozadu parkovací navádění.

## *i* Informace

Horizontální vodící čára ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m.

## Automatické zapnutí kamery prostorového zobrazení

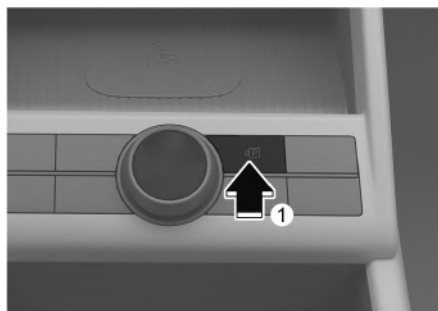
Když je motor nastartovaný, zvolte položku **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické zapnutí kamery prostorového zobrazení** v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému.

## *i* Informace

Další informace o automatickém zapnutí kamery prostorového zobrazení naleznete v části „Provoz kamery prostorového zobrazení“ v této kapitole.

## Provoz kamery prostorového zobrazení

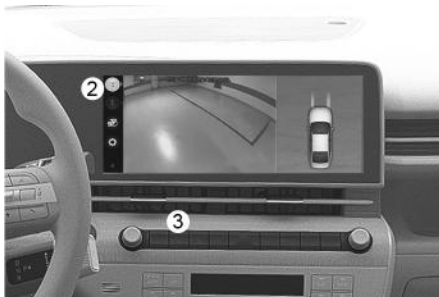
### Tlačítko parkování/zobrazení



Stisknutím tlačítka **Parkování/zobrazení** (1) zapnete kameru prostorového zobrazení.

Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí systému.

## Pohled dopředu



Pohled dopředu se na displeji zobrazuje při zařazení polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a pomáhá při parkování.

### Podmínky pro provoz

- Je přeřazeno z polohy R (zpátečka) na N (neutrál) nebo D (jízda).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování), D (jízda) nebo N (neutrál) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.
- Je spuštěna funkce automatického zapnutí kamery prostorového zobrazení.

Je-li v nabídce Nastavení vybrána možnost **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Automatické zapnutí kamery prostorového zobrazení**, zobrazí se při parkování pohled dopředu.

Pomocí tlačítka pro změnu pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dopředu, pohled do strany a režim 3D zobrazení.

### Stav vypnutí

- Je přeřazeno z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) do P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- Je vybráno tlačítko „předchozí“ (<)

## i Informace

Po aktivaci pohledu dopředu se zobrazí poslední použitý režim zobrazení.

### Pohled dopředu za jízdy

Řidič může na obrazovce zkontrolovat pohled dopředu pro bezpečnou jízdu.

### Podmínky pro provoz

- Stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Tlačítkem pro změnu pohledu (2) můžete zvolit pohled dopředu nebo režim 3D.

### Stav vypnutí

- Je přeřazeno z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) do P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- Je vybráno tlačítko „předchozí“ (<)

## i Informace

- Když je aktivován pohled dopředu za jízdy, zobrazí se poslední použitý režim zobrazení.
- Po zapnutí se pohled dopředu za jízdy nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Je-li zapnutý pohled dozadu za jízdy, jsou pohled dozadu shora a pohled dozadu z boku deaktivovány ve všech rychlostech.

### **Pohled dozadu**

Na displeji se zobrazí pohled dozadu, který pomáhá při parkování.

#### **Podmínky pro provoz**

- Je zařazeno do polohy R (zpátečka).
- Pohled dozadu se zvolí stisknutím tlačítka pro změnu pohledu (2) po stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Pomocí tlačítka pro změnu pohledu (2) můžete zvolit pohled dozadu, pohled dozadu shora, pohled dozadu z boku a režim 3D zobrazení.

#### **Stav vypnutí**

Při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda):

- Z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) je přeřazeno do polohy P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- Když je zařazena poloha R (zpátečka), je vybráno tlačítko „předchozí“ (<):
- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).

#### **i Informace**

- Po aktivaci pohledu dozadu se objeví naposledy použitý režim pohledu.
  - Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne, ani když je stisknuto tlačítko obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- 

### **Pohled dozadu za jízdy**

Řidič může za jízdy kontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což pomáhá zvyšovat bezpečnost jízdy.

#### **Podmínky pro provoz**

- Pohled dozadu se zvolí stisknutím tlačítka změny pohledu (2) po stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Tlačítkem pro změnu pohledu (2) můžete zvolit pohled zezadu nebo režim 3D zobrazení.

#### **Stav vypnutí**

- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- Je vybráno tlačítko „předchozí“ (<)

#### **i Informace**

- Když je aktivován pohled dopředu za jízdy, zobrazí se poslední použitý režim zobrazení.
  - Parkovací čáry s pohledem dozadu nefungují za jízdy.
  - Po zapnutí se pohled dozadu za jízdy nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
  - Je-li zapnutý pohled dozadu za jízdy, jsou pohled dozadu shora a pohled dozadu z boku deaktivovány ve všech rychlostech.
-

### **Režim 3D zobrazení**

Režim 3D zobrazení ukazuje situaci kolem vozidla z různých úhlů.

Úhly můžete měnit klepnutím na obrazovku. Opětovným stisknutím tlačítka režimu 3D zobrazení se vrátíte do výchozího úhlu.

#### **Podmínky pro provoz**

Pokud je vybrán režim 3D zobrazení stisknutím tlačítka pro změnu zobrazení (2):

- Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda).
- Kamera prostorového zobrazení se zapne, když je zařazena poloha R (zpátečka).

#### **Stav vypnutí**

Při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda):

- Z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) je přeřazeno do polohy P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo tlačítko obrazovky informačního a zábavního systému (3).
- Je vybráno tlačítko „předchozí“ (<)
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- Když je zařazena poloha R (zpátečka):
- Převodový stupeň je zařazen do polohy P (parkování).

### **i Informace**

Režim 3D zobrazení nezobrazuje pokyny.

### **Poruchy a omezení kamery prostorového zobrazení**

#### **Porucha kamery prostorového zobrazení**

Když kamera prostorového zobrazení nefunguje správně nebo obrazovka bliká, nebo se obraz z kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **Omezení kamery prostorového zobrazení**

- Při dlouhodobém stání vozidla v zimě nebo při parkování na krytém parkovišti mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.
- Za následujících okolností se obrazovka může zobrazit abnormálně a v levém horním rohu obrazovky se objeví ikona:
  - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru.
  - Jsou otevřené dveře řidiče nebo spolujezdce.
  - Je sklopeno vnější zpětné zrcátko.

## **⚠ VÝSTRAHA**

- Před zahájením pohybu vozidla se **VŽDY** rozhlédněte kolem sebe a ujistěte se, že se v okolí nenachází žádné předměty nebo překážky. Zobrazení na obrazovce se může lišit od skutečné polohy vozidla.
- Obraz zobrazený na displeji se může lišit od skutečné vzdálenosti objektu. Nezapomeňte přímo zkontrolovat okolí vozidla z hlediska bezpečnosti.
- Kamera prostorového zobrazení je určena k použití na rovném povrchu. Proto při použití na silnicích s různou výškou povrchu, jako jsou obrubníky a rychlostní nerovnosti, nebude obraz na obrazovce vypadat správně.
- Objektiv kamery udržujte vždy v čistotě. Pokud je objektiv pokryt cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit výkon kamery a kamera prostorového zobrazení pak nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky s vysokým obsahem alkálií nebo těkavých organických rozpouštědel (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu fotoaparátu.

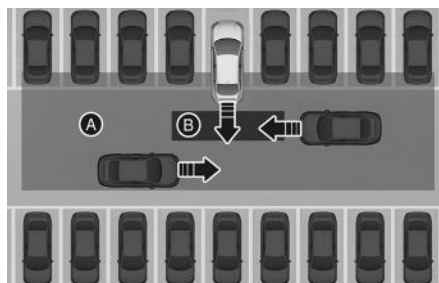
## **i Informace**

Kamera prostorového zobrazení využívá kamery nainstalované ve vozidle k zobrazení prostoru kolem vozidla prostřednictvím informačního a zábavního systému. Zobrazení na obrazovce může vypadat nepřirozeně v závislosti na okolním prostředí.

## **Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)**

**+** je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla přijíždějící zezadu zleva nebo zprava, když vozidlo couvá, a upozorní vás na možnou kolizi varovným hlášením a varovným zvukem. Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může také pomoci s brzděním vozidla, aby se zabránilo kolizi.



[A] Provozní rozsah systému varování před kolizí při couvání,

[B] Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

## **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.



## Detekční snímač



[A] Zadní rohový radar

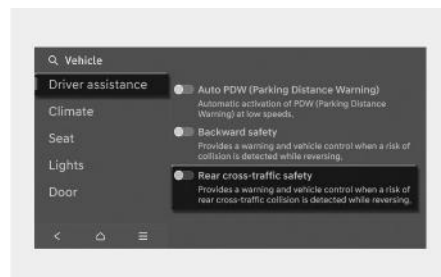
Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

### **i** Informace

Další informace o bezpečnostních opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

## Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

### **Bezpečnost v příčném směru při couvání**

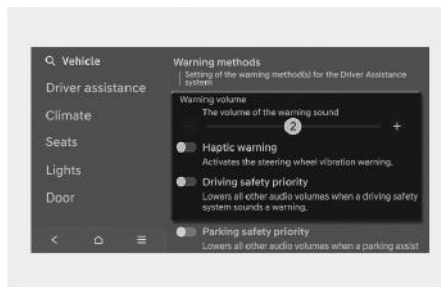


Když je motor zapnutý, zvolte v položku **Nastavení > Vozidlo > Bezpečnost parkování > Bezpečnost související s vozidly v příčném směru** v nabídce informačního a zábavního systému pro zapnutí funkce asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a zrušte její výběr, pokud chcete funkci vypnout.

### **! VÝSTRAHA**

Po opětovném nastartování vozidla se vždy zapne asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy sledovat okolí a jet bezpečně.

## Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.
- I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).
- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování**.

### **i** Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

## Obsluha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varuje a pomáhá řídit vozidlo v závislosti na míře rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

### Varování před kolizí



Pro upozornění řidiče na blížící se vozidlo z levé/pravé zadní strany vozidla bliká varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku a na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní zvukový signál. Pokud je v provozu kamera prostorového zobrazení, objeví se na obrazovce informačního a zábavního systému také varovné hlášení.

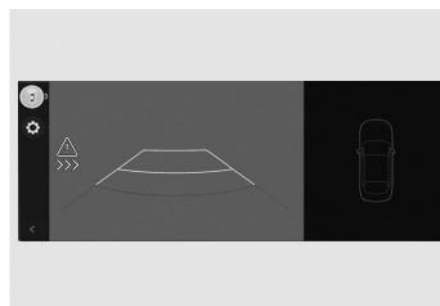
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Je zařazeno do polohy R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blížící se vozidlo se nachází ve vzdálenosti přibližně 25 m od levé a pravé strany vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla přijíždějícího zleva a zprava je vyšší než 5 km/h.

### **i** Informace

- Pokud jsou splněny podmínky pro provoz, může se varování objevit vždy, když se blíží vozidlo zleva nebo zprava, přestože rychlost vašeho vozidla je 0 km/h.
- Obrázky a barvy na displeji LCD se mohou lišit v závislosti na typu displeje nebo tématu vybraném na displeji.

### **Nouzové brzdění**



Pro upozornění řidiče na blížící se vozidlo z levé/pravé zadní strany vozidla bliká varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní zvukový signál. Upozornění se zobrazí také v informačním a zábavním systému.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

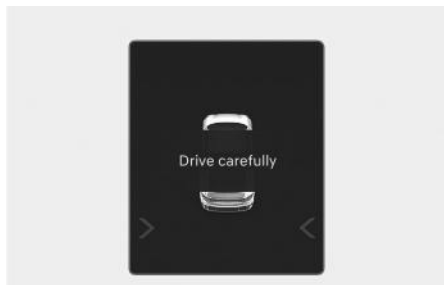
- Je zařazeno do polohy R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blížící se vozidlo je ve vzdálenosti asi 1,5 m od levé a pravé strany vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla přijíždějícího zleva a zprava je vyšší než 5 km/h.
- Nouzové brzdění pomáhá zabránit kolizi s vozidly přijíždějícími zleva a zprava.

### ⚠ VÝSTRAHA

Ovládání brzd se ukončí za následujících podmínek:

- Blížící se vozidlo je mimo dosah detekce.
- Blížící se vozidlo projíždí za vaším vozidlem
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Rychlost blížícího se vozidla se snižuje.
- Řidič sešlápne brzdový pedál dostatečnou silou.

### **Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd**



Když vozidlo zastaví z důvodu nouzového brzdění, zobrazí se na displeji varovné hlášení „Drive carefully“ (Jezděte opatrně).

Řidič by měl v zájmu své bezpečnosti okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd pomocí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky zruší, když řidič nadměrně sešlápne brzdový pedál.

### ⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

- V zájmu své bezpečnosti měňte nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení jiného systému nebo zazní jeho zvukové varování, nemusí se zobrazit varovné hlášení a nemusí zaznít zvukové varování asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Je-li okolí hlučné, nemusí být varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání slyšet.
- Jestliže řidič sešlápne brzdový pedál, aby zabránil kolizi, nemusí asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může dojít k náhlému zastavení vozidla, zranění cestujících a pohybu volně ležících předmětů. Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a zajistěte volně položené předměty.
- I v případě problému s asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude základní brzdový účinek vozidla fungovat správně.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, se ovládání brzd touto funkcí automaticky zruší, když řidič nadměrně sešlápne pedál akcelerace.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje ve všech situacích nebo nedokáže zabránit všem kolizím.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může řidiče varovat pozdě nebo ho nemusí varovat vůbec v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách.

- Za řízení vozidla je odpovědný řidič. Nespolehejte se výhradně na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Raději dodržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nepoužívejte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání na osoby, zvířata, předměty atd. Může to způsobit vážné zranění nebo smrt.

### UPOZORNĚNÍ

V závislosti na stavu ESC (elektronického stabilizačního systému) nemusí ovládání brzd fungovat správně.

Varování se objeví pouze v případě, že:

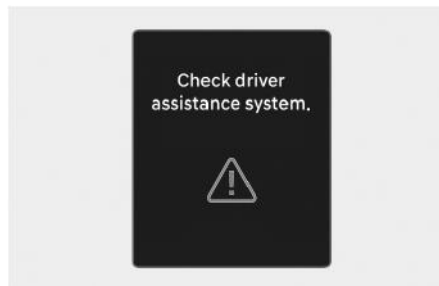
- je zapnutá varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC),
- ESC (elektronický stabilizační systém) je aktivní v jiné funkci


### *i* Informace

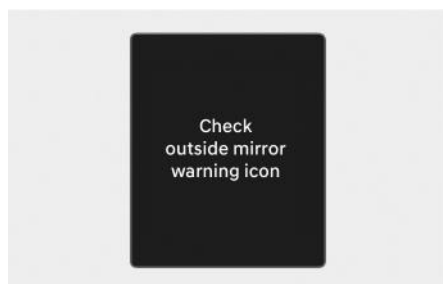
- Pokud je brzdění podpořeno asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, musí řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.
- Ovládání brzd se ukončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.
- Po zařazení polohy R (zpátečka) se ovládání brzd spustí jednou pro nájezd vozidla zleva a zprava.

## Poruchy a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

### *Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání*

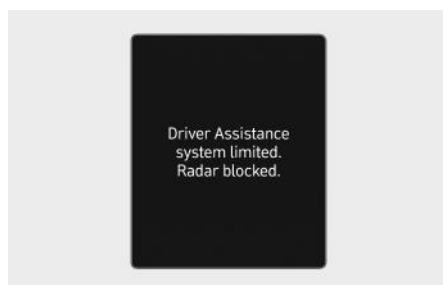


Pokud asistent pro odvrácení kolize nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund objeví varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (**Zkontrolujte asistenční systém řidiče**) a rozsvítí se hlavní varovná kontrolka () . Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka vnějšího zpětného zrcátka nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check side view mirror warning light**“ (Zkontrolujte výstražnou ikonu bočního zrcátka) nebo „**Check external mirror warning icon**“ (Zkontrolujte výstražnou ikonu vnějšího zrcátka) a rozsvítí se hlavní varovná kontrolka (⚠). Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Asistent pro odvrácení kolize s vozidly v příčném směru při couvání vypnutý**



Když je zadní nárazník v místě zadního radaru nebo snímače pokryt cizím materiálem, jako je sníh nebo dešťová voda, nebo jste namontovali přívěs či nosiče, může to snížit detekční výkon a dočasně omezit nebo vyřadit zadní asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (Asistenční systém řidiče omezen). Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Radar blocked**“ (Radar zablokován).

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání funguje správně, pokud je takový cizí materiál nebo přívěs a podobně odstraněn.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje po jeho odstranění správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **⚠ VÝSTRAHA**

- I když se na displeji LCD nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí správně fungovat v oblasti (například v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nejsou detekovány žádné objekty.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Vypněte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, abyste mohli instalovat nebo demontovat přívěs, nosič nebo jiné přídatné zařízení. Po dokončení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání opět zapněte.

### ***Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání***

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

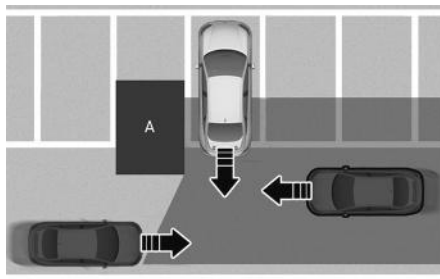
- Vyjždění z místa, kde jsou přerostlé stromy nebo tráva.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je vysoká nebo nízká.
- Ovládání brzd nemusí fungovat a pozornost řidiče je nutná v následujících případech:
- Vozidlo silně vibruje při jízdě po hrbolaté silnici, nerovné vozovce nebo betonové záplatě.
- Jízda na kluzkém povrchu kvůli sněhu, vodní kaluži, ledu atd.
- Tlak vzduchu v pneumatikách je nízký nebo je pneumatika poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Dálkový inteligentní parkovací asistent (je-li ve výbavě) je aktivní.

## ***i* Informace**

Další informace o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

## ⚠ VÝSTRAHA

- **Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce**

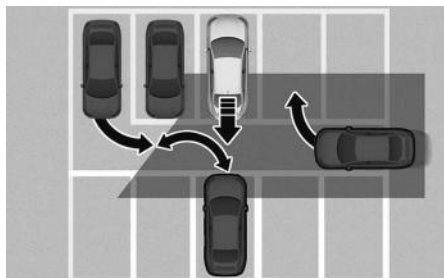


[A] Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání omezen a nemusí detekovat vozidlo příježdějící zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, asistent nemusí řidiče varovat nebo v případě potřeby ovládat brzdy.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

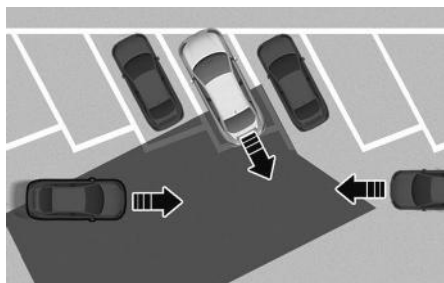
- Když se vozidlo nachází ve komplikovaném parkovacím prostředí



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí v blízkosti vašeho vozidla (například vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vašim vozidlem, vozidlo blížící se k vašemu vozidlu při odbočování atd.). V takovém případě může asistent zbytečně varovat řidiče a začít ovládat brzdu.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

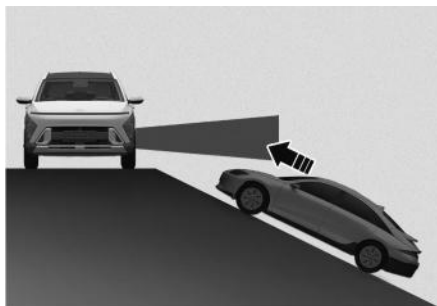
- Při šikmém parkování vozidla



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může být při šikmém couvání omezen a nemusí detekovat vozidlo projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. V takovém případě může asistent zbytečně varovat řidiče a začít ovládat brzdu.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

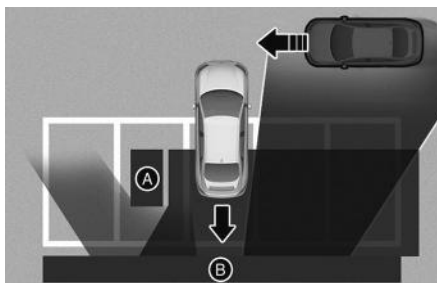
- Když vozidlo jede ve svahu nebo se k němu blíží



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může být omezen, když se vozidlo nachází na svahu směrem do kopce nebo z kopce, nebo v jeho blízkosti, a nemusí detekovat vozidlo projíždějící zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, asistent nemusí řidiče varovat nebo v případě potřeby ovládat brzdy.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Vjíždění na parkovací místo, kde se nachází konstrukce



[A] Konstrukce

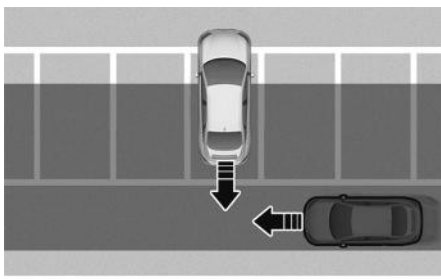
[B] Zed'

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. V takovém případě může asistent zbytečně varovat řidiče a začít ovládat brzdu.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.



### • Při parkování vozidla couváním



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. V takovém případě může asistent zbytečně varovat řidiče a začít ovládat brzdu.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

### ⚠ VÝSTRAHA

- Pokud táhnete přívěs nebo z bezpečnostních důvodů vypnete funkci asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat 3 sekundy po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

## Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)

**+** je-li ve výbavě

Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) využívá přední a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varuje vás, pokud se v určité vzdálenosti od vašeho vozidla, které stojí nebo jede nízkou rychlostí, nachází nějaká osoba, zvíře nebo předmět.

### Detekční snímač



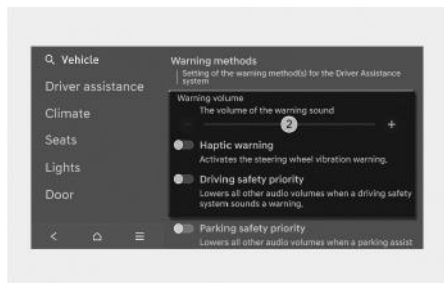
[A] Přední ultrazvukové snímače

[B] Zadní ultrazvukové snímače

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

## Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

### Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

### i Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

### Automatické varování vzdálenosti při parkování zapnuto

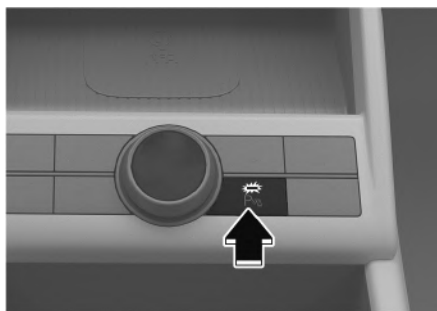
Chcete-li použít funkci Automatické varování vzdálenosti při parkování zapnuto, zvolte položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Varování vzdálenosti při parkování zapnuto** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

### i Informace

Pokud je zvolena funkce Automatické varování vzdálenosti při parkování) kontrolka tlačítka Bezpečnost při parkování (P) zůstane svítit.

### Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

#### Tlačítko bezpečnosti parkování



Stiskněte tlačítko bezpečnosti parkování (P) pro zapnutí funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí systému.

- Při zařazení polohy R (zpátečka) se automaticky zapne funkce varování vzdálenosti při parkování (rozsvítí se kontrolka bezpečnosti parkování).

### Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti, když je splněna jedna z následujících podmínek.

- Dojde k přeřazení z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) při zapnutém varování vzdálenosti při parkování.
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka bezpečnosti parkování.
- Přeřadíte do polohy D (jízda), když je funkce vypnutá (Pouze když je v nabídce informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Varování vzdálenosti při parkování zapnuto.**)
- Je zařazena poloha R (zpátečka) (svítí pouze varování předního rohu).

#### **i** Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) funguje pouze tehdy, když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Pokud rychlost vozidla překročí 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se deaktivuje. Neaktivuje se, ani když rychlost vozidla klesne pod 10 km/h.

(Pouze když v nabídce informačního a zábavního systému není vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Varování vzdálenosti při parkování zapnuto.**)

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30–60 cm			Bzučák zní častěji
do 30 cm			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také zvukový signál.
- Pokud jsou detekovány více než dva objekty současně, je nejbližší z nich upozorněn zvukovým varováním.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.



## Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je v činnosti za následujících podmínek.

- Je zařazeno do polohy R (zpátečka).

### **i** Informace

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je v činnosti, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30–60 cm			Bzučák zní přerušovaně
do 30 cm			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také zvukový signál.
- Pokud jsou detekovány více než dva objekty současně, nejbližší z nich bude varován zvukovým signálem.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.

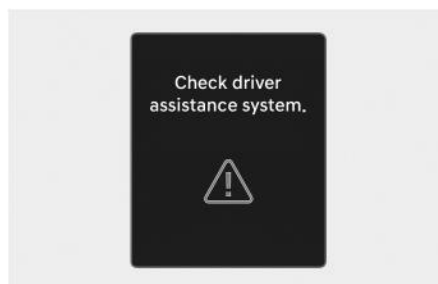
## Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízdá vpřed/couvání)

### Porucha varování vzdálenosti při parkování

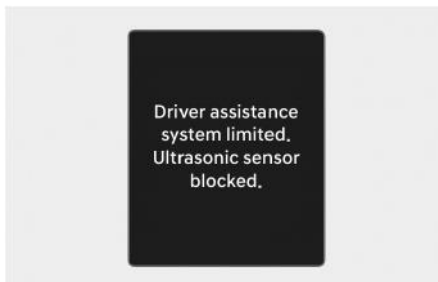
Po nastartování vozidla se při zařazení polohy R (zpátečka) může ozvat zvukový signál, který signalizuje správnou funkci varování vzdálenosti při parkování.

Pokud však dojde k jedné nebo více z následujících situací, nejprve zkontrolujte, zda není ultrazvukový snímač poškozen nebo zablokovan cizím materiálem. Pokud přesto nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

- Zvukový signál nezazní.
- Bzučák zní přerušovaně.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče).

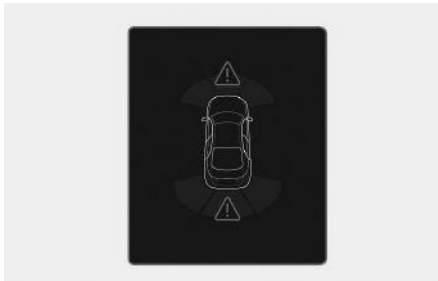


### Varování vzdálenosti při parkování vypnuto



Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (**Asistenční systém řidiče omezen**). Na sdružených přístrojích se zobrazí varovné hlášení **Ultrasonic sensor blocked** (**Ultrazvukový snímač zablokovan**). Varování vzdálenosti při parkování bude fungovat správně, jakmile je sníh, dešťová voda nebo cizí materiál odstraněn. Pokud varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně ani po odstranění překážky (sníh, dešťová voda nebo cizí materiál) (včetně přívěsu, nosiče atd. ze zadního nárazníku), doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### *i* Informace



Pokud je v provozu funkce varování vzdálenosti při parkování, která však nefunguje normálně, nebo je ultrazvukový snímač zablokovan, objeví se ve směru příslušného snímače hlavní varovná kontrolka (▲). Varování můžete zkontrolovat v zobrazení palubního počítače na displeji LCD.

### Omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)


- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, pokud:
  - Na snímači namrzla vlhkost.
  - Snímač je zakrytý, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) začne opět správně fungovat, jakmile je snímač očištěn.)
  - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
  - Snímač nebo sestava snímače je demontována.
  - Povrch snímače je silně stlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
  - Povrch snímače je poškrábáný ostrým předmětem.
  - Na snímače nebo jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně za následujících okolností:
  - Spustil se silný déšť nebo na snímač stříká voda.
  - Po povrchu snímače teče voda.
  - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
  - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
  - Jízda po nerovném povrchu, šetřkové cestě nebo v křovinatém podrostu.
  - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
  - SPZ je umístěna na jiném než původním místě.
  - Byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
  - V blízkosti ultrazvukových snímačů jsou připevněna jiná zařízení nebo příslušenství.

- Následující objekty nemusí být detekovány:
  - ostré nebo tenké předměty, jako jsou lana, řetězy nebo malé tyče,
  - úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu,
  - předměty, které mají tendenci pohlcovat frekvenci snímače, jako je oblečení, houbovitý materiál nebo snůh,
  - předměty menší než 100 cm na délku a užší než 14 cm v průměru,
  - chodci, zvířata nebo předměty, které se nacházejí v těsné blízkosti ultrazvukových snímačů.

### VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování je doplňkovou funkcí. Fungování systému varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněno několika faktory (včetně podmínek prostředí). Řidič je povinen vždy před parkováním a při parkování zkontrolovat výhled dopředu a dozadu.
- Záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla v důsledku nesprávné funkce varování vzdálenosti při parkování.
- Při jízdě v blízkosti objektů, chodců a zejména dětí dbejte zvýšené pozornosti. Některé objekty nemusí být ultrazvukovými snímači detekovány, a to z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, což může omezit účinnost snímače.
- Varování vzdálenosti při parkování vás neupozorňuje podle pořadí detekce. Odlišnosti závisí na rychlosti vozidla nebo tvaru osoby, zvířete či předmětu.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) (PDW)

 je-li ve výbavě

Funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) využívá přední, boční a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varuje vás, pokud se v určité vzdálenosti od vašeho vozidla, které stojí nebo jede nízkou rychlostí, nachází nějaká osoba, zvíře nebo předmět.

### Detekční snímač

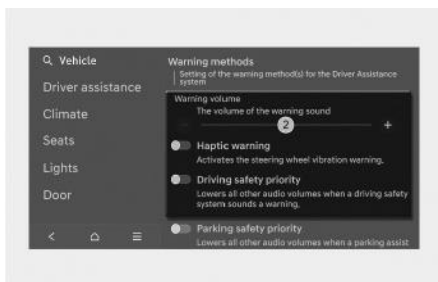


- [A] Přední ultrazvukové snímače
- [B] Přední boční ultrazvukové snímače
- [C] Zadní boční ultrazvukové snímače
- [D] Zadní ultrazvukové snímače

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

## Nastavení varování vzdálenosti při parkování

### Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

### i Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici

### Automatické varování vzdálenosti při parkování zapnuto

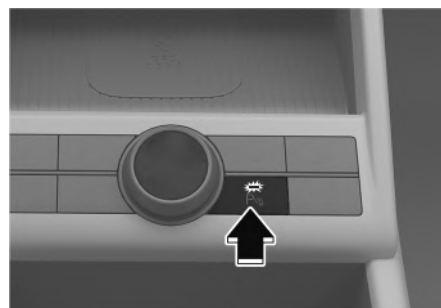
- Chcete-li použít funkci Automatické varování vzdálenosti při parkování zapnuto, zvolte položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Varování vzdálenosti při parkování zapnuto** v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému.

### i Informace

- Pokud je zvolena funkce Automatické varování vzdálenosti při parkování) kontrolka tlačítka Bezpečnost při parkování (P $\updownarrow$ ) zůstane svítit.

## Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání)

### Tlačítko bezpečnosti parkování



Stiskněte tlačítko bezpečnosti parkování (P $\updownarrow$ ) pro zapnutí funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/ couvání). Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí systému.

- Při zařazení polohy R (zpátečka) se automaticky zapne funkce varování vzdálenosti při parkování (rozsvítí se kontrolka bezpečnosti parkování).

### Varování vzdálenosti při parkování jízda vpřed

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti za následujících podmínek.

- Dojde k přecházení z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) při zapnutém varováním vzdálenosti při parkování.
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka bezpečnosti parkování (P $\mathbb{A}$ ).
- Přepnete do polohy D (jízda), když je funkce vypnutá.

(Pouze když je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Varování vzdálenosti při parkování zapnuto.**)

- Je zařazena poloha R (zpátečka) (svítí pouze varování předního rohu).

#### **i** Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) funguje pouze tehdy, když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Pokud rychlost vozidla překročí 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se deaktivuje. Neaktivuje se, ani když rychlost vozidla klesne pod 10 km/h.

(Pouze když je v nabídce informačního a zábavního systému není vybrána možnost **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování > Varování vzdálenosti při parkování zapnuto**)

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk Bzučák zní přerušovaně
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní častěji
30–60 cm			Bzučák zní trvale
do 30 cm			Varovný zvuk

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také zvukový signál.
- Pokud jsou detekovány více než dva objekty současně, je nejbližší z nich upozorněn zvukovým varováním.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit



### Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku) je v činnosti za následujících podmínek.

- Je zařazeno do polohy R (zpátečka).
- Je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka bezpečnosti parkování (P<sup>u</sup>▲).
- Přeřadíte do polohy D (jízda), když je funkce vypnutá.

(Pouze když je v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému vybrána možnost **Nastavení** >

**Vozidlo** > **Asistenční systém řidiče** > **Bezpečnost parkování** > **Varování vzdálenosti při parkování** zapnuto.)

### i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku) funguje pouze tehdy, když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku) funguje pouze tehdy, když je zapnuto varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed nebo couvání).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			
30–60 cm			
do 30 cm			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu.
- Pokud je detekován objekt, který se nachází ve vzdálenosti do 30 cm od dráhy vozidla, zazní zvukové varování.
- Pokud je detekován objekt mimo dráhu vozidla, zobrazí se varovná kontrolka.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.

## Varování vzdálenosti při parkování (couvání/do boku)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání/jízda do boku) funguje za následujících podmínek.

- Je zařazeno do polohy R (zpátečka).

### **i** Informace

Varování vzdálenosti při parkování (jízda do boku) funguje pouze tehdy, když je zapnuto varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed nebo couvání).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka při jízdě vpřed		Varovný zvuk
	Displej LCD	Informační a zábavní systém	
60–120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30–60 cm			Bzučák zní častěji
do 30 cm			Bzučák zní trvale

- Příslušná kontrolka se rozsvítí vždy, když každý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také zvukový signál.
- Pokud jsou detekovány více než dva objekty současně, nejbližší z nich bude varován zvukovým signálem.
- Tvar ukazatele na obrázku se může ve skutečném vozidle lišit.

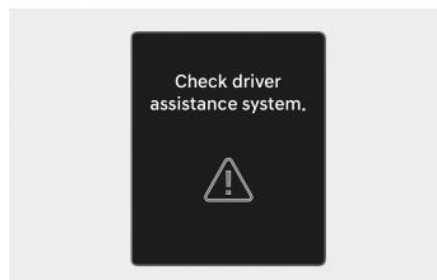
## Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání)

### Porucha varování vzdálenosti při parkování

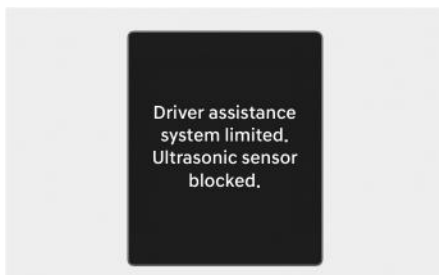
Po nastartování vozidla se při zařazení polohy R (zpátečka) může ozvat zvukový signál, který signalizuje správnou funkci varování vzdálenosti při parkování.

Pokud však dojde k jedné nebo více z následujících situací, nejprve zkontrolujte, zda není ultrazvukový snímač poškozen nebo zablokován cizím materiálem. Pokud stále nefunguje správně, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

- Zvukový signál nezazní.
- Bzučák zní přerušovaně.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče).

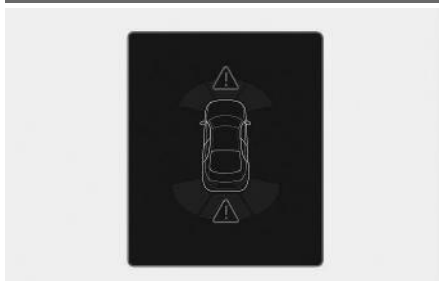


## Varování vzdálenosti při parkování vypnuto



Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Driver Assistance system limited**“ (**Asistenční systém řidiče omezen**). Na sdružených přístrojích se zobrazí varovné hlášení **Ultrasonic sensor blocked** (**Ultrazvukový snímač zablokován**). Varování vzdálenosti při parkování bude fungovat správně, jakmile je sníh, dešťová voda nebo cizí materiál odstraněn. Pokud varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně ani po odstranění překážky (sníh, dešťová voda nebo cizí materiál) (včetně přívěsu, nosiče atd. ze zadního nárazníku), doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

## *i* Informace



Pokud je v provozu funkce varování vzdálenosti při parkování, která však nefunguje normálně, nebo je ultrazvukový snímač zablokován, objeví se ve směru příslušného snímače hlavní varovná kontrolka (▲). Varování můžete zkontrolovat v zobrazení palubního počítače na displeji LCD.

## Omezení varování vzdálenosti při parkování

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, pokud:
  - Na snímači je nadměrná vlhkost nebo námraza.
  - Snímač je pokryt cizí látkou, např. sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování funguje správně, když je tato látka odstraněna.)
  - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
  - Snímač nebo sestava snímače je demontována.
  - Povrch snímače je silně stlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
  - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
  - Na snímače nebo jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně za následujících okolností:
  - Spustil se silný déšť nebo na snímač stříká voda.
  - Po povrchu snímače teče voda. Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
  - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
  - Jízda po nerovném povrchu, šterkové cestě nebo v křovinatém podrostu.
  - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
  - SPZ je umístěna na jiném než původním místě.
  - Byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
  - V blízkosti ultrazvukových snímačů jsou připevněna jiná zařízení nebo příslušenství.

- Následující objekty nemusí být detekovány:
  - ostré nebo tenké předměty, jako jsou lana, řetězy nebo malé tyče,
  - úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu,
  - předměty, které mají tendenci pohlcovat frekvenci snímače, jako je oblečení, houbovitý materiál nebo sníh,
  - předměty menší než 100 cm na délku a užší než 14 cm v průměru,
  - chodci, zvířata nebo předměty, které se nacházejí v těsné blízkosti ultrazvukových snímačů.
  - objekt v postranním prostoru mezi předním rohovým ultrazvukovým snímačem a zadním rohovým ultrazvukovým snímačem nebo objekt blížící se k postrannímu prostoru.

### **VÝSTRAHA**

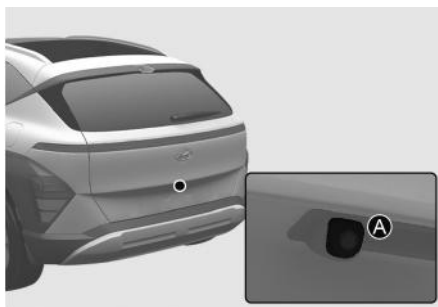
- Varování vzdálenosti při parkování je doplňkovou funkcí. Fungování systému varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněno několika faktory (včetně podmínek prostředí). Řidič je povinen vždy před parkováním a při parkování zkontrolovat výhled dopředu a dozadu.
- Záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla v důsledku nesprávné funkce varování vzdálenosti při parkování.
- Při jízdě v blízkosti objektů, chodců a zejména dětí dbejte zvýšené pozornosti. Některé objekty nemusí být ultrazvukovými snímači detekovány, a to z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, což může omezit účinnost snímače.
- Varování vzdálenosti při parkování vás neupozorňuje podle pořadí detekce. Odlišnosti závisí na rychlosti vozidla nebo tvaru osoby, zvířete či předmětu.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Asistent pro odvrácení kolize při parkování (couvání) (PCA)

**+** je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) rozpozná chodce nebo objekty za vozidlem a může vás varovat nebo vám pomoci s brzděním, abyste se vyhnuli kolizi při couvání.

### Detekční snímač



[A] Širokoúhlná zpětná kamera  
[B] Zadní ultrazvukové snímače

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

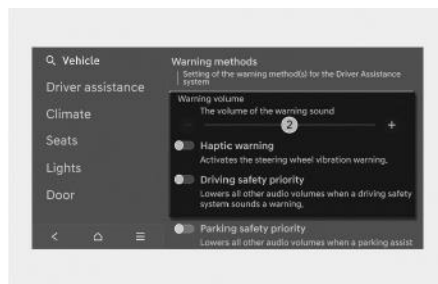
## Provoz asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

### Bezpečnost parkování

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení výběrem nebo zrušením volbu **Asistenční systém řidiče > Bezpečnost parkování** nastavíte, zda se mají jednotlivé funkce používat.

- Pokud je zvolena možnost „Bezpečnost za vozidlem“, asistent prevence kolize při parkování varuje řidiče a pomáhá mu s brzděním, pokud hrozí kolize s chodcem nebo objektem vzadu.

### Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

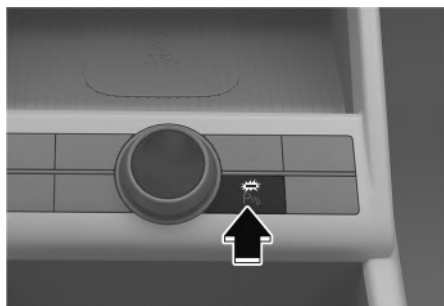
I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).

- **Haptická výstraha:** Chcete-li nastavit haptickou výstrahu (je-li ve výbavě), zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Haptická výstraha**.

## **i** Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud vypnete haptickou výstrahu, když je hlasitost výstrahy „0“, hlasitost výstrahy se zapne a nastaví se na hlasitost „2“.
- Jestliže nastavíte hlasitost varování na „0“, je-li haptická výstraha vypnutá, haptická výstraha se zapne.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

## Provoz asistenta prevence kolize při parkování (couvání)



### Zapnutí/vypnutí asistenta prevence kolize při parkování

Stiskněte a podržte tlačítko bezpečnosti parkování (P $\text{P}$ ) po dobu delší než 2 sekundy, „Aktivního asistenta pro couvání“ nebo pro zapnutí či vypnutí asistenta prevence kolize při parkování.

## Podmínky pro provoz

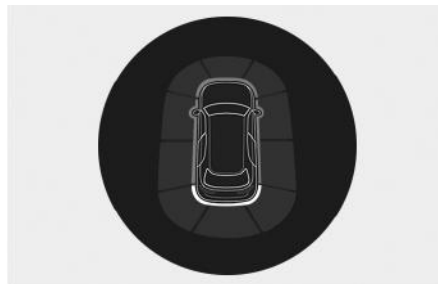
Pokud asistent prevence kolize při parkování zjistí, že za vozidlem hrozí kolize s chodcem nebo objektem, upozorní řidiče zvukovým signálem a varovným hlášením na displeji LCD. Pokud je v provozu kamera prostorového zobrazení, objeví se na obrazovce informačního a zábavního systému varovné hlášení.

Pokud hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním.

V nabídce „Bezpečnost parkování“ informačního a zábavního systému zvolte položku „Bezpečnost za vozidlem“. Asistent pro odvrácení kolize při parkování je spuštěn, pokud jsou splněny následující podmínky

- Jsou zavřeny dveře zavazadlového prostoru i ostatní dveře.
- Elektronická parkovací brzda (EPB) je uvolněna.
- Není připojen přívěs.
- Je zařazeno do polohy R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h (detekce chodců).
- Rychlost vozidla je nižší než 4 km/h (detekce objektů).
- Součástí asistenta prevence kolize při parkování, jako je zadní kamera a zadní ultrazvukové snímače, jsou v normálním stavu.

Pokud asistent prevence kolize při parkování (couvání), objeví se za obrazem vozidla na sdruženém přístroji čára.



## *i* Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) funguje pouze jednou po zařazení polohy R (zpátečka). Asistenta prevence kolize při parkování aktivujete tak, že přeřadíte z jiného rychlostního stupně do polohy R (zpátečka).

### **Stav vypnutí**

Pokud hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním. Brzdový asistent se uvolní po 5 minutách. Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí vozidla. Brzdový asistent se uvolní také v následujících případech:

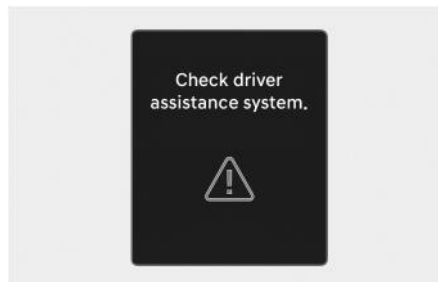
- Je zařazeno do polohy P (parkování) nebo D (jízda).
- Je dostatečně silně sešlápnut brzdový pedál.

## *i* Informace

Pokud je při couvání aktivován asistent prevence kolize při parkování, po 5 minutách se uvolní ovládání brzd a zapne se parkovací brzda (EPB).

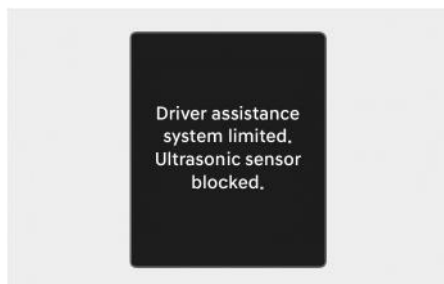
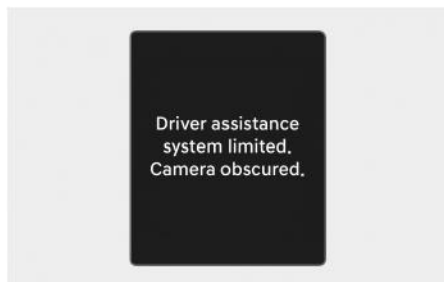
## asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

### **Porucha asistenta prevence kolize při parkování (couvání)**



Pokud asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebo jiné související funkce nefungují správně, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (**Zkontrolujte asistenční systém řidiče**) a asistent prevence kolize při parkování (couvání) se automaticky vypne. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### **Provoz asistenta s vozidly v příčném směru při couvání vypnutý**



V následujících situacích se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení „**Driver Assistance system limited. Camera blocked**“ (Asistenční systém řidiče omezen. Kamera je zablokovaná) nebo „**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Asistenční systém řidiče omezen. Ultrazvukový snímač je zablokován“:

- Zadní kamera nebo zadní ultrazvukový snímač (snímače) jsou pokryty cizím materiálem, např. sněhem, dešťovou vodou apod.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

Pokud k tomu dojde, asistent prevence kolize při parkování (couvání) se může vypnout nebo nemusí fungovat správně. Zkontrolujte, zda jsou zadní kamera a zadní ultrazvukové snímače čisté.

### **Omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)**

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí pomáhat při brzdění nebo varovat řidiče, i když se v blízkosti nacházejí chodci nebo předměty, a to za následujících okolností:

- Vozidlo má problém.
  - Bylo instalováno jiné než tovární vybavení nebo příslušenství
  - Vaše vozidlo je nestabilní v důsledku nehody nebo jiných příčin.
  - Byla upravena výška nárazníku nebo instalace zadního ultrazvukového snímače.
  - Došlo k poškození kamery (kamer) nebo ultrazvukového snímače (snímačů).
  - Širokoúhlá kamera (kamery) nebo ultrazvukový snímač (snímače) jsou znečištěny cizím materiálem, např. sněhem, nečistotami atd.
  - Širokoúhlá kamera (kamery) je zatemněna zdrojem světla nebo v důsledku nepříznivého počasí, jako je silný déšť, mlha, sníh atd.
- Problémy týkající se okolí
  - Okolí je velmi světlé nebo velmi tmavé.
  - Venkovní teplota je velmi vysoká nebo velmi nízká.
  - Je silný vítr (nad 20 km/h) nebo fouká kolmo na zadní nárazník.
  - V blízkosti vašeho vozidla se nacházejí předměty, které způsobují nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motocykly nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
  - V blízkosti vozidla se nachází ultrazvukový snímač s podobnou frekvencí.
  - Silnice je kluzká nebo svažitá.
  - Obraz chodce v přední kameře je nerozlišitelný od pozadí.



- Problémy týkající se chodce nebo objektu
  - Chodci jsou obtížně detekovatelní.
  - Mezi vozidlem a chodcem je výškový rozdíl.
  - Chodec se nachází v blízkosti zadního okraje vozidla.
  - Chodec nestojí vzpřímeně.
  - Chodec je buď velmi malý, nebo velmi vysoký, aby mohl být detekován.
  - Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
  - Chodec má na sobě oblečení, které dobře neodráží ultrazvukové vlny.
  - Velikost, tloušťka, výška nebo tvar objektu neodráží dobře ultrazvukové vlny (například nízký objekt, úzký objekt, kruhový sloup, malý sloup, rohy čtvercového sloupu, keř, obrubník, vozík, okraj zdi atd.).
  - Chodec nebo předmět se pohybuje.
  - Chodec nebo předmět je velmi blízko zadní části vozidla.
  - Za chodcem se nachází velký objekt, například zeď, nebo jiný objekt.
  - Objekt se nenachází ve středu přední nebo zadní části vozidla.
  - Objekt není rovnoběžný se zadním nárazníkem.
  - Snímače nedokážou detekovat chodce a předměty.
- Problémy týkající se jízdních vlastností
  - Řidič rozjede vozidlo ihned po přeřazení do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
  - Řidič zrychluje nebo s vozidlem krouží.
  - Vozidlo je rozjeto ihned po nastartování

## VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize při parkování (couvání) dodržujte následující opatření.

- Při řízení vždy dbejte zvýšené opatrnosti. Za brzdění a bezpečnou jízdu je zodpovědný řidič.
- Během jízdy vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravním podmínkám, ať už se zobrazí varování nebo nikoliv.
- Před jízdou se vždy rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že se v něm nenachází žádní chodci nebo předměty.
- Výkon asistenta prevence kolize při parkování (couvání) se může za určitých podmínek lišit. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 4 km/h, asistent prevence kolize při parkování (couvání) poskytne asistenci pro odvrácení kolize pouze při detekci chodců. Při řízení vozidla se vždy rozhlížejte a dávejte pozor.
- Asistent prevence kolize při parkování (couvání) může za určitých podmínek fungovat odlišně. Pokud se vozidlo opakovaně pohybuje dopředu a dozadu, může se stát, že asistent prevence kolize při parkování (couvání) selže a nepomůže při brzdění nebo varování řidiče. Při řízení vozidla dávejte vždy pozor.
- Některé objekty nemusí být zadními ultrazvukovými snímači detekovány, a to z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, což může omezit účinnost snímače.
- Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí fungovat správně nebo se může aktivovat bez vyžádání v závislosti na stavu vozovky a okolí.
- Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize při parkování. Může to vést k poškození vozidla nebo zranění

### UPOZORNĚNÍ

- Při náhlém brzdění, aby se zabránilo kolizi, se může ozvat hluk.
- Pokud se již ozývá jiný varovný zvuk, např. varovný zvuk zapnutí bezpečnostních pásů,
- varování asistenta prevence kolize při parkování nemusí zaznít.
- Asistent prevence kolize při parkování nemusí správně fungovat, pokud byl nárazník poškozen, vyměněn nebo opraven.
- asistent prevence kolize při parkování nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Hlasité pouštění audiosystému ve vozidle může způsobit, že cestující neuslyší varovné
- zvuky asistenta prevence kolize při parkován.
- Při tažení přívěsu vypněte asistenta prevence kolize při parkování. Při vlečení a couvání se při detekci přívěsu aktivuje asistent prevence kolize při parkování.
- V závislosti na stavu ESC (elektronického stabilizačního systému) nemusí ovládání brzd fungovat správně.

Varování se objeví pouze v případe, že:

- je zapnutá varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC),
- ESC (elektronický stabilizační systém) je aktivní v jiné funkci

### UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu detekčních snímačů dodržujte následující opatření:

- Širokoúhlé zadní kamery a ultrazvukové snímače udržujte vždy čisté.

- Při čištění objektivu kamery nepoužívejte žádné čisticí prostředky obsahující kyseliny nebo zásady. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální mycí prostředek a důkladně jej opláchněte vodou.
- Na širokoúhlé zadní kamery, zadní ultrazvukové snímače ani jejich okolí nestříkejte přímo vodou z vysokotlaké myčky. Může to způsobit poruchu širokoúhlých kamer nebo ultrazvukových snímačů.
- Do blízkosti širokoúhlých kamer nebo ultrazvukových snímačů nedávejte žádné předměty, například samolepky na nárazník nebo chrániče nárazníku, ani na nárazník nenanášejte barvu. Může to mít nepříznivý vliv na výkon parkovacího asistenta prevence srážky
- Širokoúhlé kamery ani součásti ultrazvukových snímačů nikdy nerozebírejte ani do nich nemlaťte.
- Na zadní širokoúhlé kamery ani na ultrazvukové snímače nepůsobte nadměrnou silou. Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí fungovat správně, pokud jsou širokoúhlé kamery nebo ultrazvukový snímač (snímače) násilně vychýlen ze správné polohy. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### Informace

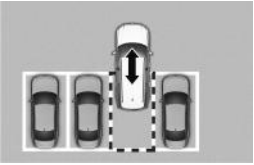
Asistent prevence kolize při parkování (couvání) dokáže detekovat chodce nebo objekt, když:

- Chodec stojí za vozidlem.
- Velká překážka, například vozidlo, je zaparkována ve středu zadní části vozidla.

## Dálkový inteligentní parkovací asistent (RSPA)

 je-li ve výbavě

Dálkový inteligentní parkovací asistent využívá přední, přední boční, zadní boční a zadní ultrazvukové snímače k detekci parkovacích míst a k ovládání řízení vozidla, rychlosti, řazení a k pomoci při vjezdu a výjezdu z parkovacích míst na dálku zvenčí vozidla.

Funkce	Popis
Dálkové ovládání	<p>Dálkově ovládaný pohyb vpřed nebo vzad</p> 

- Funkci dálkového inteligentního parkovacího asistenta lze ovládat zvenčí vozidla pomocí chytrého klíčku.
- Když je v provozu dálkový inteligentní parkovací asistent, funguje také varování vzdálenosti při parkování a kamera prostorového zobrazení. Další informace naleznete v částech „Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) (PDW)“ a „Kamera prostorového zobrazení (SVM)“ této kapitoly.

### Detekční snímače



- [A] Přední ultrazvukové snímače
- [B] Přední boční ultrazvukové snímače
- [C] Zadní boční ultrazvukové snímače
- [D] Zadní ultrazvukové snímače

Podrobné umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

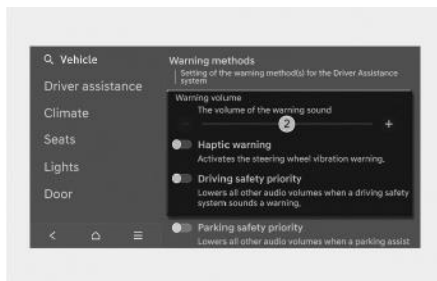
## UPOZORNĚNÍ

Pro zachování optimálního výkonu detekčních snímačů dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač nebo sestavu snímače a zamezte jejich poškození.
- Pokud detekční vyžadují opravu, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce
- Dálkový inteligentní parkovací asistent může fungovat nesprávně, pokud byla změněna nebo poškozena výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače. Jakékoli zařízení nebo příslušenství, které není nainstalováno ve výrobním závodě, může rovněž narušit výkon snímače.
- Pokud je ultrazvukový snímač zamrzlý nebo potřísněný sněhem, nečistotami nebo vodou, nemusí správně fungovat, dokud nečistoty neodstraníte měkkým hadříkem.
- Na ultrazvukový snímač netlačte, nepoškrábejte ho ani do něj nemlaťte. Mohlo by dojít k poškození snímače.
- Ultrazvukové snímače ani jejich okolí nestříkejte přímo vodou z vysokotlaké myčky.

## Nastavení dálkového inteligentního parkovacího asistenta

### Metody varování



Metody varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Chcete-li změnit hlasitost varování, zvolte v nabídce Nastavení informačního a zábavního systému položku **Nastavení > Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Metody varování > Hlasitost varování**.

I když nastavíte hlasitost varování na „0“, varovný zvuk zazní s hlasitostí stupně „1“ (je-li součástí výbavy).






### Informace

- Pokud změníte metody varování, mohou se změnit i metody varování ostatních asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, metody varování si zachovají poslední nastavení.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

## Činnost dálkového inteligentního parkovacího asistenta

### Tlačítko dálkového inteligentního parkovacího asistenta

Tlačítko parkování/ zobrazení	Tlačítko bezpečnosti parkování	Chytrý klíček
		

Umístění	Název	Symbol	Popis
Uvnitř vozidla	Tlačítko parkování / zobrazení		Stisknutím a podržením tlačítka parkování/zobrazení zapnete funkci dálkového inteligentního parkovacího asistenta. Automaticky se také zapne varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).
	Tlačítko bezpečnosti parkování		Stisknutím tlačítka bezpečnosti parkování během činnosti dálkového inteligentního parkovacího asistenta ukončíte činnost dálkového inteligentního parkovacího asistenta.
Chytrý klíček	Tlačítko vzdáleného startování		Po zamknutí dveří s vypnutým motorem stiskněte tlačítko vzdáleného startování, abyste vozidlo nastartovali na dálku. Stisknutím tlačítka vzdáleného startování během činnosti funkce dálkového inteligentního parkování nebo dálkového ovládání ukončíte činnost funkce.
	Tlačítko vpřed		Při použití funkce dálkového ovládání se vozidlo při stisknutém tlačítku pohybuje ve směru tlačítka.
	Tlačítko zpět		

## Dálkové ovládání

### Pořadí provozních kroků

Dálkové ovládání funguje v následujícím pořadí:

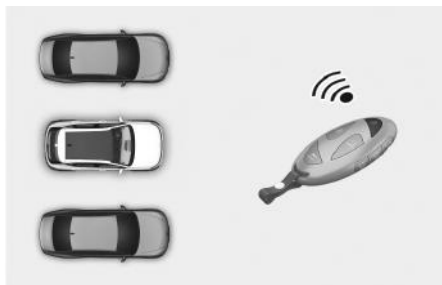
1. Příprava na dálkově ovládaný pohyb vpřed a vzad
2. Dálkově ovládaný pohyb vpřed a vzad

### 1. Příprava na dálkově ovládaný pohyb vpřed a vzad

Funkci dálkového ovládání lze používat dvěma způsoby.

Metoda (1): Použití funkce při vypnutém motoru

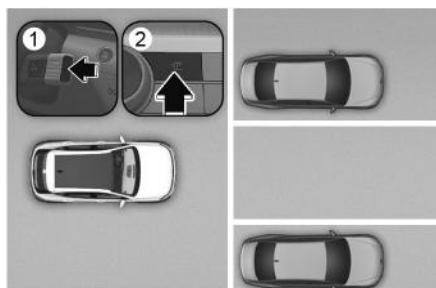
1. V určité vzdálenosti od vozidla stisknete tlačítko zamykání dveří (🔒) na chytrém klíčku a zamknete všechny dveře.



2. Stisknete a podržete tlačítko vzdáleného startování (🔑) do 4 sekund, dokud se vozidlo nerozjede.
3. Další informace o vzdáleném startování vozidla naleznete v části „Vzdálené startování motoru“ v kapitole 6.

Metoda (2): Použití funkce se zapnutým motorem

- Zaparkujte vozidlo před místem, kde chcete použít funkci dálkového ovládání, a zařadte do polohy P (parkování).
- Stisknutím a podržením tlačítka parkování/zobrazení (🅂) zapnete inteligentního parkovacího asistenta. V informačním a zábavním systému se zobrazí hlášení „**Under Remote Control**“ (Řízeno dálkovým ovládáním).

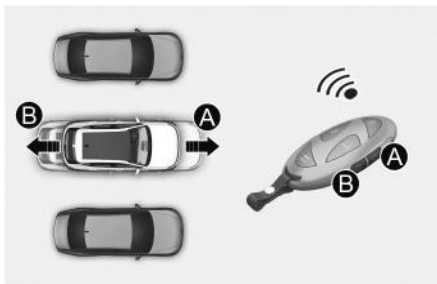


- Vystupte z vozidla pomocí chytrého klíčku a zavřete všechny dveře.

### *i* Informace

Abyste mohli používat funkci dálkového ovládání, musí být v informačním a zábavním systému vybrána možnost „Souhlasím“ a informační a zábavní systém musí správně fungovat.

## 2. Dálkově ovládaný pohyb vpřed a vzad



[A] Vpřed  
[B] Vzad

1. Stiskněte a podržte tlačítko Vpřed (A) nebo Vzad (B) na chytrém klíčku.
  - Dálkový inteligentní parkovací asistent automaticky ovládá volant, rychlost vozidla a řazení. Vozidlo se pohybuje ve směru stisknutého tlačítka.
  - Pokud během provozu funkce dálkového ovládání tlačítko pustíte, vozidlo se zastaví a činnost funkce se pozastaví. Po opětovném stisknutí a podržení tlačítka se funkce znovu spustí.
2. Tlačítko Vpřed (A) nebo Vzad (B) podržte stisknuté, dokud vozidlo nedosáhne cílového místa.
3. Po dokončení dálkového ovládání nastupte do vozidla pomocí chytrého klíčku nebo stiskněte tlačítko vzdáleného startování (C) na chytrém klíčku zvenčí.
4. Hlášení se zobrazí v informačním a zábavním systému. Vozidlo automaticky zařadí do polohy P (parkování) a zatáhne parkovací brzdou.
5. Po stisknutí tlačítka vzdáleného startování (C) se motor vypne. Pokud je řidič ve vozidle, zůstane motor v poloze zapnuto.
6. Dálkové ovládání může ovládat vozidlo na dálku s použitím chytrého klíčku vně vozidla.

## i Informace

- Při použití funkce dálkového ovládání zkontrolujte, zda jsou všechny chytré klíčky mimo vozidlo.
- Funkce dálkového ovládání bude fungovat pouze tehdy, když se chytrý klíček nachází ve vzdálenosti do 4 m od vozidla. Pokud ani po stisknutí tlačítka Vpřed nebo Vzad na chytrém klíčku nedojde k pohybu vozidla, zkontrolujte vzdálenost k vozidlu a stiskněte tlačítko znovu.
- Dosah detekce chytrého klíčku se může lišit v závislosti na okolí, které je ovlivněno rádiovými vlnami, jako je vysílací věž, vysílací stanice atd.
- V případě dálkově ovládaného pohybu vpřed metodou (1) je situace rozpoznána jako výjezd a vozidlo popojede o 4 m, aby zkontrolovalo, zda se v okolí vozidla nenachází chodci, zvířata nebo předměty. Po potvrzení je volant ovládan podle stavu před vámi.
- V případě dálkově ovládaného pohybu vpřed metodou (2) je situace rozpoznána jako parkování a podle stavu před vozidlem funkce začne okamžitě ovládat volant, aby pomohla vjet na parkovací místo a srovnat vozidlo. Výkon se však může snížit v závislosti na chodcích, zvířatech, tvaru objektů, umístění atd. v okolí vozidla.
- Pro dálkově ovládaný pohyb vzad metodou (1) a (2) funkce nejprve vyrovná volant a poté se vozidlo pohybuje pouze rovně.

**⚠ VÝSTRAHA**

- Při použití funkce dálkového ovládání se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla.
- Pokud je akumulátor vozidla vybitý nebo dojde-li při parkování na úzkém parkovacím místě k poruše dálkového inteligentního parkovacího asistenta, funkce vzdáleného ovládání nebude v činnosti. Vozidlo vždy zaparkujte na dostatečně širokém místě, abyste mohli nastoupit nebo vystoupit.
- Vezměte na vědomí, že v závislosti na parkovacím místě nemusí být možné pomocí funkce dálkového ovládání z místa, do kterého jste vjeli, vyjet.
- Po zaparkování se může okolí změnit v důsledku pohybu okolních vozidel. Pokud k tomu dojde, funkce dálkového ovládání nemusí fungovat.
- Před opuštěním vozidla zavřete okna a střešní okno a před zamčením dveří se ujistěte, že je motor vypnutý.

**Provozní stav funkce dálkového ovládání**

Stav provozu	LED dioda chytrého klíčku	Výstražné světlo
Pod kontrolou	Zelená LED dioda nepřetržitě bliká	-
Pauza	Červená LED dioda nepřetržitě bliká	Bliká
Vypnuto	Červená LED dioda se rozsvítí na 4 sekundy a poté zhasne.	Tříkrát blikne a vypne se
Dokončeno	Zelená LED dioda se rozsvítí na 4 sekundy a poté zhasne.	Jednou blikne a vypne se

**i Informace**

- Provozní stav dle výstražného světla nemusí být podle předpisů vaší země použitelný.
- Pokud se chytrý klíček nenachází v dosahu od vozidla (cca 4 m), LED dioda chytrého klíčku se nerozsvítí ani neblíká. Chytrý klíček používejte v rámci provozního rozsahu.



### Jak vypnout funkci dálkového ovládání při provozu

- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (P), zatímco informační a zábavní systém vede řidiče metodou 2.
- Přeřaďte z polohy P (parkování) do jakékoli jiné polohy, zatímco informační a zábavní systém vede řidiče metodou 2.
- Stiskněte tlačítko Parking Safety (P) nebo zvolte možnost „Zrušit“ v informačním a zábavním systému.
- Stiskněte tlačítko vzdáleného startování (Start) na chytrém klíčku, když je vozidlo řízeno funkcí dálkového ovládání. Funkce dálkového ovládání se vypne. Tentokrát se motor vypne.
- Nastupte do vozidla pomocí chytrého klíčku. Funkce dálkového ovládání se vypne. Tentokrát zůstane motor zapnutý.

### Funkce se pozastaví za následujících podmínek:

- Ve směru jízdy vozidla se nachází chodec, zvíře nebo předmět.
- Otevřou se dveře vozidla nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Tlačítko Vpřed (V) nebo Vzad (Z) není trvale stisknuté.
- Dojde k současnému stisknutí více tlačítek na chytrém klíčku.
- Chytrý klíček není použit ve vzdálenosti do 4 m od vozidla.
- Kromě používaného chytrého klíčku je stisknuto tlačítko jiného chytrého klíčku.
- Je v činnosti varování před kolizí v mrtvém úhlu nebo asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, zatímco vozidlo je řízeno v opačném směru.
- Při stisknutí chytrého klíčku s funkcí dálkového ovládání vozidlo popojede o 7 m (maximální vzdálenost na jedno stisknutí tlačítka).

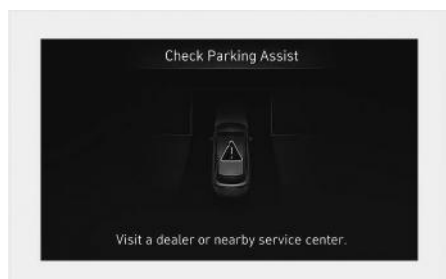
### Činnost funkce se zruší za následujících podmínek:

Pokud je funkce dálkového ovládání zrušena, vozidlo automaticky zastaví, zařadí do polohy P (parkování) a aktivuje elektronickou parkovací brzdu (EPB).

- Je otáčeno volantem.
- Dojde k přeřazení rychlostního stupně za jízdy.
- Dojde k použití systému EPB za jízdy.
- Dojde k otevření kapoty motoru.
- Brzdový nebo plynový pedál je sešlápnut, když jsou všechny dveře zavřené.
- Chytrý klíček je mimo vozidlo, když je sešlápnutý brzdový pedál a dveře řidiče jsou otevřené.
- Dojde k prudkému zrychlení.
- Vozidlo dostane smyk.
- Kolo se zaseklo o překážku a nemůže se pohnout.
- Od spuštění funkce dálkového ovládání uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund.
- Sklon silnice překračuje provozní rozsah.
- Funkce je pozastavena na dobu delší než 1 minuta.
- Celková dojezdová vzdálenost vozidla po spuštění funkce dálkového ovládání překročila 14 m.
- Volant, řazení, brzdění a ovládání pohonu nefungují správně.
- Chytrý klíček má poruchu nebo je vybitá baterie chytrého klíčku.
- Systém ABS, TCS nebo ESC funguje kvůli kluzké vozovce.
- Rozezná se alarm poplašného systému proti krádeži.

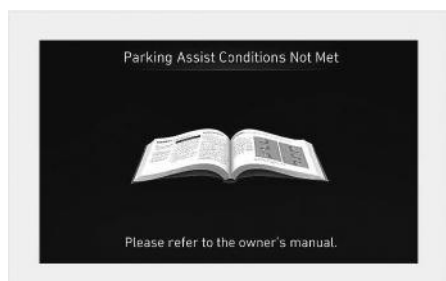
## Poruchy a omezení dálkového inteligentního parkovacího asistenta

### Porucha dálkového inteligentního parkovacího asistenta



### Kontrola dálkového inteligentního parkovacího asistenta

Pokud dálkový inteligentní parkovací asistent nefunguje správně, zobrazí se v informačním a zábavním systému varovné hlášení „**Check Parking Assist**“ (**Zkontrolujte parkovacího asistenta**). Jestliže se tato zpráva zobrazí, přestaňte dálkového inteligentního parkovacího asistenta používat a doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

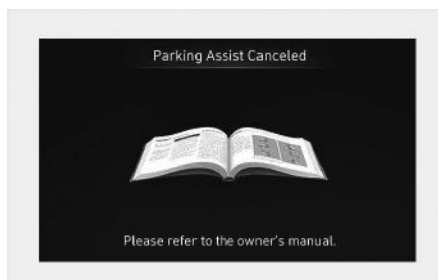


### Dálkový inteligentní parkovací asistent vypnutý

Pokud je v provozu dálkový parkovací asistent, může být funkce zrušena a může se zobrazit varovné hlášení „**Parking Assist Canceled**“ (**Parkovací asistent zrušen**) bez ohledu na parkovací pořádek. V závislosti na situaci se mohou objevit i další hlášení.

Při parkování s dálkovým parkovacím asistentem postupujte podle pokynů v informačním a zábavním systému.

Při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta se vždy rozhlížejte a dávejte pozor.



### Dálkový inteligentní parkovací asistent v pohotovostním režimu

Když se po stisknutí a podržení tlačítka parkování/zobrazení (P) v pohotovostním režimu dálkového inteligentního parkovacího asistenta zobrazí hlášení „**Parking Assist Conditions Not Met**“ (**Podmínky parkovacího asistenta nebyly splněny**). Po chvíli znovu stiskněte a podržte tlačítka parkování/zobrazení (P), abyste zjistili, zda dálkový inteligentní parkovací asistent funguje.

Hlášení se zobrazí, i když je baterie chytrého klíčku vybitá. Zkontrolujte stav baterie chytrého klíčku.

### **Omezení dálkového inteligentního parkovacího asistenta**

Za následujících okolností může být výkon dálkového inteligentního parkovacího asistenta při parkování nebo vyjíždění omezen a může hrozit riziko kolize nebo se funkce dálkového inteligentního parkovacího asistenta může vypnout. V případě potřeby zaparkujte nebo vystupte z vozidla manuálně.

- Na volant je připevněno příslušenství nebo byly upraveny součásti řízení.
- Vozidlo je vybaveno sněhovým řetězem, náhradním kolem nebo kolem jiné velikosti.
- Tlak vzduchu v pneumatikách je nižší nebo vyšší než standardní tlak vzduchu v pneumatikách.
- Vaše vozidlo je naloženo nákladem delším nebo širším než vaše vozidlo nebo je k vozidlu připojen přívěs.
- Je problém se seřazením kol nebo byly upraveny součásti zavěšení.
- Byly upraveny součásti brzdového systému, jako jsou brzdové kotouče, třmeny atd.
- Byly upraveny součásti pohonné jednotky, jako je motor, převodovka atd.
- Vaše vozidlo je hodně nakloněné k jedné straně.
- Vaše vozidlo je vybaveno závěsným zařízením přívěsu.
- Poznávací značka je namontována jinde než na původním místě.
- V okamžiku aktivace dálkového inteligentního parkovacího asistenta se nad nebo pod ultrazvukovým snímačem nachází osoba, zvíře nebo předmět.
- Parkovací místo je zakřivené nebo šikmé.
- V blízkosti parkovacího místa se nachází překážka v podobě osoby, zvířete nebo předmětu (odpadkový koš, jízdní kolo, motocykl, nákupní vozík, úzký sloup atd.).

- V blízkosti parkovacího místa se nachází kruhový nebo úzký sloupek, případně sloupek obklopený předměty, jako je hasicí přístroj apod.
- Povrch vozovky je hrbatý (obrubník, rychlostní nerovnost atd.).
- Silnice je kluzká.
- Parkovací místo je v blízkosti vozidla s vyšší světlou výškou nebo velkého, jako je nákladní automobil apod.
- Parkovací místo je svažité.
- Vane silný vítr.
- Činnost dálkového inteligentního parkovacího asistenta na nerovných cestách, šterkových cestách, v kroví apod.
- Výkon ultrazvukového snímače je ovlivněn extrémně horkým nebo chladným počasím.
- Ultrazvukový snímač je pokrytý sněhem nebo vodou.
- V blízkosti se nachází objekt, který generuje ultrazvukové vlny.
- V blízkosti ultrazvukových snímačů je v činnosti bezdrátové zařízení s přenosovou funkcí.
- Vaše vozidlo je ovlivněno varováním vzdálenosti při parkování jiného vozidla.
- Snímač je nesprávně namontován nebo umístěn na nárazníku.
- Když ultrazvukový snímač nedokáže detekovat následující objekty:
  - ostré nebo tenké předměty, jako jsou lana, řetězy nebo malé tyče,
  - předměty menší než 100 cm na délku a užší než 14 cm v průměru,
  - předměty, které mají tendenci pohlcovat frekvenci snímače, jako je oblečení, houbovitý materiál nebo sníh,
  - úzké předměty, například roh čtvercového sloupu,
  - osobu, zvíře nebo předmět v blízkosti ultrazvukového snímače.

Dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí správně fungovat za následujících okolností:

- Parkování ve svazích



Při parkování ve svahu zaparkujte manuálně.

- Parkování na nerovné silnici



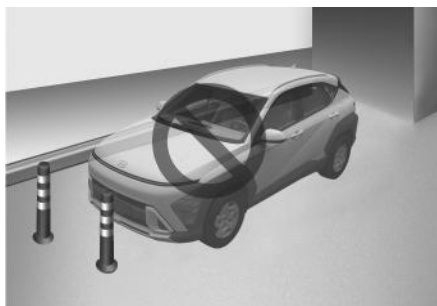
Dálkový inteligentní parkovací asistent se může vypnout, když vozidlo proklouzne nebo se nemůže rozjet kvůli stavu vozovky, jako jsou kamínky nebo odštěpnuté kameny.

- Parkování za kamionem



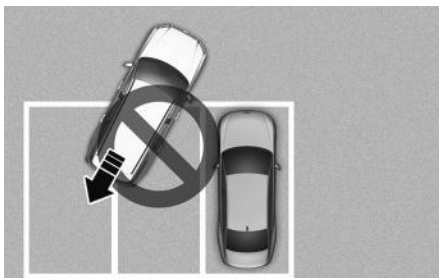
Dálkového inteligentního parkovacího asistenta nepoužívejte v blízkosti vozidel s vyšší světlou výškou, jako jsou autobusy, nákladní vozidla apod. Mohlo by to vést k nehodě.

- Parkování u sloupu



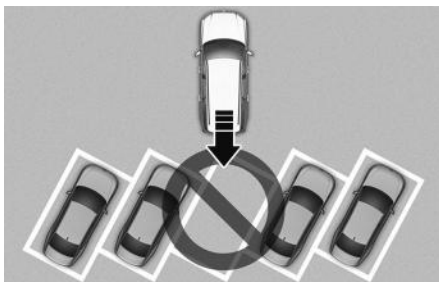
Výkon dálkového inteligentního parkovacího asistenta se může snížit nebo může dojít ke kolizi s překážkou, pokud se v blízkosti parkovacího místa nachází úzký objekt, kruhový sloupek, čtvercový sloupek nebo sloupek obklopený objekty, jako je hasicí přístroj apod. Řidič by měl vozidlo zaparkovat manuálně.

- Parkování na parkovacím místě s vozidlem pouze na jedné straně



Při použití dálkového inteligentního parkovacího asistenta může vozidlo při parkování na parkovacím místě, kde je vozidlo pouze na jedné straně, přesáhnout přes parkovací čáru, aby se vyhnulo již zaparkovanému vozidlu.

- Diagonální parkování



Dálkové ovládání nemusí fungovat správně na šikmém parkovacím místě.

- Parkování na sněhu



Sníh může narušit funkci snímačů, nebo pokud je vozovka při parkování kluzká, může se funkce dálkového inteligentního parkovacího asistenta vypnout.

#### ⚠ VÝSTRAHA

Při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta dodržujte následující opatření:


- Při použití dálkového inteligentního parkovacího asistenta je za bezpečné zaparkování a výjezd zodpovědný řidič.
- Při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta se v zájmu své bezpečnosti držte stranou a mimo směr pohybu vozidla.
- Při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta vždy zkontrolujte okolí. Může dojít ke kolizi s chodci, zvířaty nebo předměty, pokud se nacházejí v blízkosti snímače nebo v jeho mrtvém úhlu.
- Ke kolizi může dojít, pokud se v době, kdy je v činnosti dálkový inteligentní parkovací asistent, náhle objeví chodec, zvíře nebo předmět.
- Dálkového inteligentního parkovacího asistenta nepoužívejte, pokud jste pod vlivem alkoholu.
- Nedovolte dětem ani jiným osobám používat chytrý klíček.

- Je-li dálkový inteligentní parkovací asistent používán nepřetržitě po delší dobu, může to mít nepříznivý vliv na jeho výkon.
- Dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí fungovat správně, pokud je třeba seřadit geometrii kol vozidla, například když se vozidlo naklání k jedné straně. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Při brzdění pomocí dálkového inteligentního parkovacího asistenta nebo při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem může být slyšet hluk.
- Dálkový inteligentní parkovací asistent může náhle zabrzdít, aby zabránil kolizi.
- Dálkového inteligentního parkovacího asistenta používejte pouze na dostatečně velkém parkovacím místě, aby se vozidlo mohlo bezpečně pohybovat.

### POZNÁMKA

- Pokud se během činnosti dálkového inteligentního parkovacího asistenta ozve varování 3. stupně (nepřetržitě pípání) varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), znamená to, že detekovaná překážka je blízko vašeho vozidla. V tomto okamžiku přestane dálkový inteligentní parkovací asistent dočasně fungovat. Ujistěte se, že se v okolí vašeho vozidla nenacházejí chodci, zvířata nebo předměty.
- V závislosti na funkci brzd se mohou brzdová světla rozsvítit i za jízdy.
- Pokud je dálkově nastartováno vozidlo, které bylo delší dobu zaparkováno v chladném počasí, může být činnost funkce dálkového inteligentního parkovacího asistenta v závislosti na stavu vozidla zpožděna nebo zrušena.

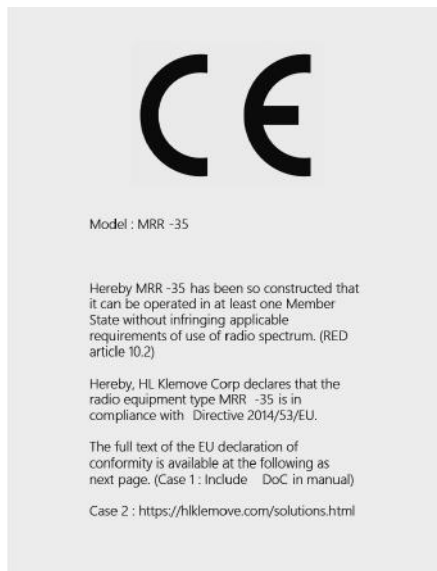
## Prohlášení o shodě

 je-li ve výbavě

### Přední radar

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

- Pro Evropu a další evropská území



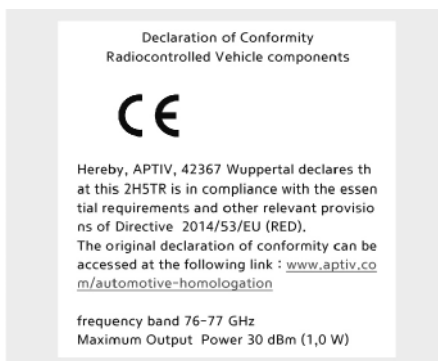
- Pro Velkou Británii



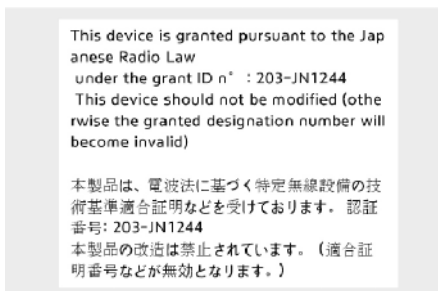
## Zadní rohový radar

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



- Pro Japonsko



- Pro Ghanu



- Pro Singapur



- Pro Spojené arabské emiráty



- Pro Maroko



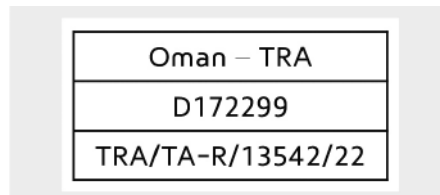
- Pro Zambii



- Pro Paraguay



- Pro Omán



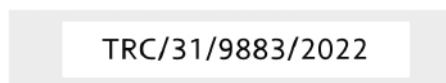
- Pro Jihoafrickou republiku



- Pro Senegal



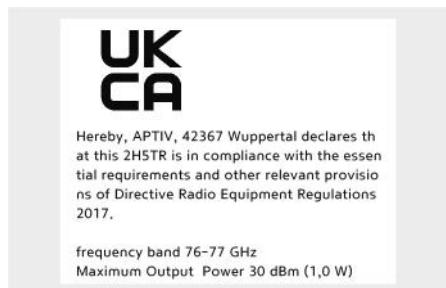
- Pro Jordánsko



- Pro Austrálii



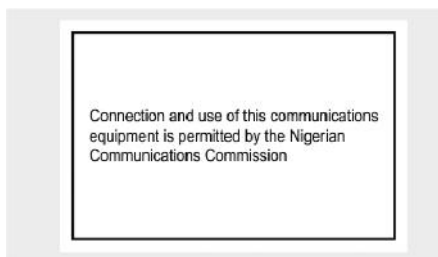
- Pro Spojené království



- Pro Srbsko



- Pro Nigérii



- Pro Malajsii





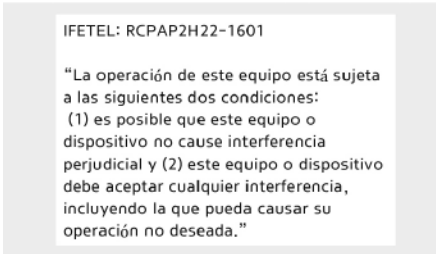
• Pro Pákistán



• Pro Izrael



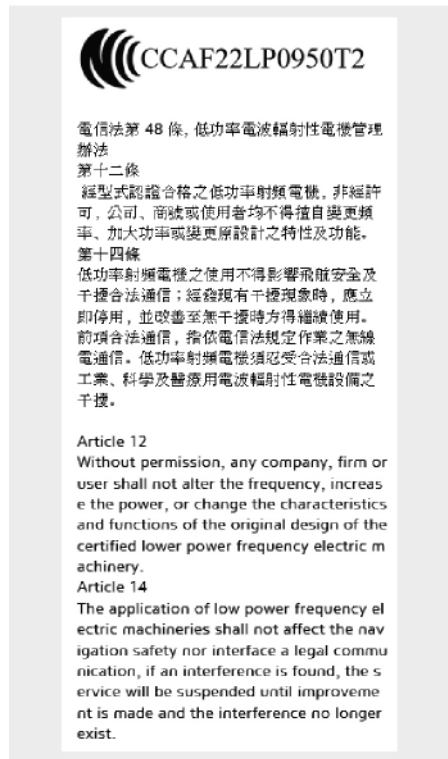
• Pro Mexiko



• Pro Indonésii



• Pro Tchaj-wan



• Pro Brazílii



**ANATEL**  
04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Pro Filipíny



**NTC**  
Type Approved  
No. ESD-RCE-2229725

• Pro Thajsko



**CLASS A**  
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Pro Ukrajinu



**UA RF: 1APT V 2HTR**

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
[www.aptv.com/automotive-homologation](http://www.aptv.com/automotive-homologation)

• Pro Čínu

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR  
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文  
频率范围：76-77 GHz  
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm  
天线类型：印刷阵列天线  
用户控制：不可  
使用温度：-40° C ~ +85° C  
电压：DC 12.0V  
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

使用低功耗无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用低功耗设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

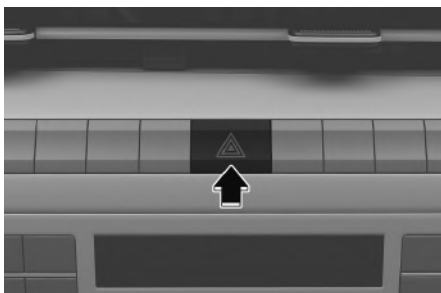
# 8. Nouzové situace

Výstražná světla .....	8-3
V případě nouze za jízdy .....	8-3
Když zhasne motor během jízdy .....	8-3
Když zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu .....	8-3
Když dojde k defektu pneumatiky během jízdy .....	8-4
Když nelze nastartovat motor .....	8-4
Nastartování z cizího zdroje .....	8-5
Před nastartováním z cizího zdroje .....	8-5
Nastartování z cizího zdroje .....	8-6
Když se motor přehřívá .....	8-9
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu) .....	8-11
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-11
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-12
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-13
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-13
Kontrolka poruchy systému TPMS .....	8-14
Výměna pneumatiky se systémem TPMS .....	8-14
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (pro Evropu) .....	8-16
Resetování systému TPMS .....	8-16
Indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-18
Kontrolka poruchy systému TPMS .....	8-19
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo) .....	8-20
Zvedák a nářadí .....	8-20
Výměna pneumatiky .....	8-21
Štítek na zvedáku .....	8-25
ES prohlášení o shodě pro zvedák .....	8-26
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky) .....	8-27
Úvod .....	8-27
Poznámky k bezpečnému používání soupravy na opravu pneumatiky .....	8-28
Součásti soupravy na opravu pneumatiky .....	8-29

---

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu .....	8-30
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-33
Tažení .....	8-34
Odtahová služba .....	8-34
Demontovatelné vlečné oko .....	8-35
Nouzové tažení .....	8-36
Nouzové prostředky .....	8-38
Hasicí přístroj .....	8-38
Lékárnička .....	8-38
Výstražný trojúhelník .....	8-38
Manometr .....	8-38
Celoevropský systém eCall (pro Evropu) .....	8-39
Informace o zpracování údajů (pro Evropu) .....	8-42
Celoevropský systém eCall (pro Evropu) .....	8-43
System SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty) .....	8-47
Informace o zpracování údajů (pro SAE) .....	8-50
System SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty) .....	8-51

## Výstražná světla



Výstražná světla varují ostatní řidiče, aby dbali zvýšené opatrnosti při přibližování, předjíždění nebo míjení vašeho vozidla.

Měla by se používat při nouzových opravách nebo při zastavení v blízkosti okraje vozovky.

Chcete-li zapnout nebo vypnout výstražná světla, stiskněte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v libovolné poloze. Tlačítko výstražných světel se nachází na středovém čelním panelu. Všechna směrová světla blikají současně.

Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo v provozu, nebo ne.

- Směrové ukazatele nefungují, když je zapnuté výstražné světlo.

## V případě nouze za jízdy

### Když zhasne motor během jízdy

- Postupně snižujte rychlost vozidla a udržujte přímý směr. Opatrně sjeďte z vozovky na bezpečné místo.
- Zapněte výstražná světla.
- Zkuste znovu nastartovat motor. Pokud vozidlo nenastartuje, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### Když zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Když motor zhasne na křižovatce nebo přejezdu, zařadte, pokud je to bezpečné, do polohy N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Chcete-li zůstat v poloze N (neutrál), když je motor vypnutý, přečtěte si část „Jak zůstat v poloze N (neutrál) při vypnutém motoru“ v kapitole 6.

## Když dojde k defektu pneumatiky během jízdy

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit a nepokoušejte se sjet ze silnice, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné kolizi. Jakmile vozidlo zpomalí na takovou rychlost, že je to bezpečné, opatrně přibrzďte a sjeďte ze silnice. Sjeďte co nejdále ze silnice a zaparkujte na pevném a rovném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, neparkujte ve středovém pásu mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo stojí, stiskněte spínač výstražných světel, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystoupit mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Při výměně prázdné pneumatiky postupujte podle pokynů uvedených dále v této kapitole.

## Když nelze nastartovat motor

- Ujistěte se, že je zařazen stupeň N (neutrál) nebo P (parkování). Motor se startuje pouze při zařazené poloze N (neutrál) nebo P (parkování).
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor. Prostudujte si pokyny v části „Nastartování z cizího zdroje“ v této kapitole.
- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby palivo doplňte.

Pokud vozidlo stále nespustí, doporučujeme kontaktovat asistenční službu.

### **POZNÁMKA**

Startování vozidla roztlačením nebo roztažením může způsobit přetížení katalyzátoru a poškození systému řízení emisí.

---

## Nastartování z cizího zdroje

### Před nastartováním z cizího zdroje

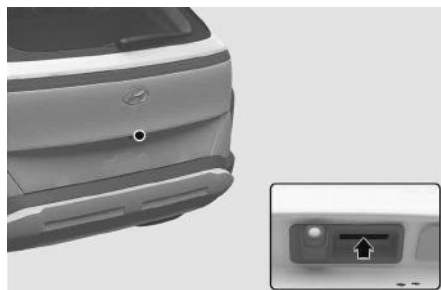
#### **Použití tlačítka resetování 12V akumulátoru**

Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat.

Jedná se o lithium-iontový typ integrovaný do vysokonapěťového hybridního akumulátoru. Vozidlo je vybaveno ochranným systémem 12 V akumulátoru, který odpojuje 12 V akumulátor od odběru z vozidla, aby se zabránilo jeho úplnému vybití. Chcete-li nabít 12 V akumulátor, zkuste stisknout tlačítko **resetování 12 V akumulátoru** nebo tlačítko elektrického otevírání dveří zavazadlového prostoru.

Nabíjení 12 V akumulátoru:

1. Je-li 12 V akumulátor vybitý, nelze otevřít dveře chytrým klíčkem. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte tlačítko elektrického otevírání dveří. Jsou-li dveře otevřené, stiskněte tlačítko **resetování 12 V akumulátoru** na levé straně volantu.



2. Do 30 sekund po stisknutí tlačítka **resetování 12 V akumulátoru** nastartujte vozidlo.
3. Po nastartování vozidla (kontrolka **READY** svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžte ve venkovních prostorách a/nebo s ním jezděte celkem 30 minut, aby se 12 V akumulátor zcela nabíil.

Pokud 30 sekund po stisknutí tlačítka **resetování 12 V akumulátoru** vozidlo nenastartujete, napájení 12 V akumulátoru se po několika sekundách automaticky odpojí, aby se 12 V akumulátor uchránil před dalším vybitím. Pokud je 12 V akumulátor před nastartováním vozidla odpojen, stiskněte znovu tlačítko **resetování 12 V akumulátoru** a poté ihned nastartujte vozidlo dle instrukcí.

Opakované použití tlačítka **resetování 12 V akumulátoru** bez dostatečného cyklu zapnutí motoru (30 min a více) může způsobit nadměrné vybití 12 V akumulátoru, po kterém nebude možné vozidlo nastartovat. Pokud je 12 V akumulátor vybitý natolik, že resetování nefunguje, zkuste vozidlo nastartovat z cizího zdroje.

#### **i** Informace

Po nastartování vozidla (svítí kontrolka **READY**) se 12V akumulátor nabíjí bez ohledu na to, zda motor běží, nebo ne. I když není slyšet zvuk motoru, není nutné sešlápnout plynový akcelerační pedál.

Pokud dojde k vybití akumulátoru nebo jeho odpojení může být nutné resetovat následující položky.

Viz kapitoly 4 a 5, kde jsou informace o následujících funkcích:

- elektricky ovládaná okna,
- palubní počítač,
- klimatizace,
- hodiny,
- střešní okno,

### POZNÁMKA

Externí zařízení používající 12 V akumulátor  
Používání externího elektrického příslušenství může snížit výkon a funkčnost vozidla. Zejména při používání palubních kamer může dojít k vypnutí napájení vozidla před vypnutím samotných palubních kamer.

Pokud je napájení vozidla vypnuto, nastartujte vozidlo podle výše uvedeného postupu. (Viz „Použití tlačítka resetování 12 V akumulátoru“)

### Nastartování z cizího zdroje

V případě, že vozidlo stále nemá funkční 12V baterii (zkontrolujte, zda se nerozsvítí vnitřní světla), můžete zkusit nastartovat pomocí nastartování z cizího zdroje na propojovací svorky v motorovém prostoru pomocí 12V baterií pro startování nebo propojovacích kabelů z 12V baterie jiného vozidla podle následujících pokynů.

### ! UPOZORNĚNÍ

Nesprávné nastartování z cizího zdroje může být nebezpečné. Abyste předešli vážnému zranění nebo poškození vozidla, dodržujte postup pro startování z cizího zdroje podle této části. Pokud máte pochybnosti o tom, jak správně nastartovat vozidlo z cizího zdroje, požádejte o to servisního technika nebo odťahovou službu.

### ! VÝSTRAHA

Abyste předešli VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ vás nebo přihlížejících osob, při práci v blízkosti akumulátoru nebo při manipulaci s ním vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:



Při manipulaci s akumulátorem si vždy pečlivě přečtete pokyny a dodržujte je.



Používejte bezpečnostní brýle určené k ochraně očí před stříkajícími kyselinami.



Do blízkosti akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je v článcích akumulátoru vždy přítomen, je vysoce hořlavý a při vznícení může explodovat.





Akumulátor uchovávejte mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s očima, kůží nebo oděvem.

Pokud se vám kyselina dostane do očí, vyplachujte oči čistou vodou po dobu nejméně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Jestliže se vám kyselina dostane na kůži, důkladně si místo umyjte. Pokud pocítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

- Při zvedání akumulátoru s plastovým krytem může nadměrný tlak na kryt způsobit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo rukama na protilehlých rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo z cizího zdroje, je-li akumulátor zamrzlý.
- NIKDY se nepokoušejte dobíjet akumulátor, když jsou kabely akumulátoru vozidla připojeny k akumulátoru.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím.

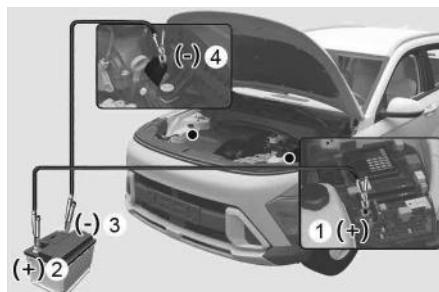
NIKDY se těchto součástí nedotýkejte, když je motor v chodu nebo když je spínač zapalování v poloze ON.

### Postup při startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla tak blízko, aby na ně startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. V motorovém prostoru se vždy vyhýbejte ventilátorům i všem pohyblivým částem, a to i v případě, že jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechna elektrická zařízení, jako jsou rádia, světla, klimatizace atd. Zařadte vozidla do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte motory obou vozidel.
4. Otevřete kapotu motoru.
5. Odstraňte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Před nastartováním z cizího zdroje se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) póly, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



6. Propojovací kabely připojte přesně v pořadí uvedeném na obrázku. Nejprve připojte jeden propojovací kabel k červenému kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
7. Druhý konec propojovacího kabelu připojte k červenému kladnému (+) pólu akumulátoru/připojovacího terminálu asistenčního vozidla (2).
8. Připojte druhý propojovací kabel k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru/spojce asistenčního vozidla (3).

9. Druhý konec druhého propojovacího kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření podvozku vozidla (4).  
Nedovolte, aby se propojovací kabely dotýkaly čehokoli jiného než správných svorek baterie nebo propojovacích kabelů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

### VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.



10. Nastartujte motor asistujícího vozidla a nechte jej několik minut běžet.
11. Stiskněte tlačítko **resetování 12 V akumulátoru**.
12. Nastartujte své vozidlo do 30 sekund po stisknutí tlačítka **resetování 12 V akumulátoru**. Po nastartování vozidla (kontrolka **READY** svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách a/nebo s ním jezděte celkem 30 minut, aby se 12 V akumulátor zcela nabil.

Pokud vozidlo po několika pokusech nenastartuje, pravděpodobně vyžaduje servis. V takovém případě vyhledejte kvalifikovanou pomoc. Není-li příčina vybití akumulátoru zřejmá, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Odpojte propojovací kabely přesně v opačném pořadí, než jste je připojili:

1. Odpojte propojovací kabel od černého, záporného (-) ukostření podvozku vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec propojovacího kabelu od černého záporného (-) pólu, resp. ukostření podvozku asistujícího vozidla (3).
3. Odpojte druhý propojovací kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru/připojovacího terminálu asistujícího vozidla (2).
4. Odpojte druhý konec propojovacího kabelu od červeného, kladného (+) pólu připojovacího terminálu vašeho vozidla (1).

### Informace

Napěťový rozsah nabíječky by měl být 13,3–14 V a její proudový rozsah by měl být menší než 60 A (doporučuje se 13,8 V).

### UPOZORNĚNÍ

- Použití nevhodné nabíječky s vyšším napětím a proudem, než je uvedeno, může způsobit přehřátí a poškození 12 V akumulátoru.
- Použití nesprávné nabíječky povede k vypnutí napájení, aby se ochránil 12 V akumulátor. Když dojde k odpojení napájeného vozidla, přestaňte nesprávnou nabíječku používat.

**i Informace**

Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor vždy likvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

**POZNÁMKA**

Abyste zabránili poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12V zdroj napájení (baterii nebo propojovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo z cizího zdroje tlakovým startováním.

**! UPOZORNĚNÍ**

Nestartujte svým hybridním vozidlem jiné vozidlo. Startování jiného vozidla poškodí 12V baterii hybridního vozidla (lithium-polymerový typ).

**! VÝSTRAHA**

Při startování vozidla z cizího zdroje se vyhněte kontaktu kladného (+) a záporného (-) kabelu. Jiskra by mohla způsobit zranění osob.

**Když se motor přehřívá**

Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřátí, dochází ke ztrátě výkonu, slyšíte hlasité pípání nebo klepání, případně se motor přehřívá. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Jakmile je to bezpečné, sjedte ze silnice a zastavte.
2. Zařadte do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Je-li klimatizace zapnutá, vypněte ji.
3. Pokud pod vozidlem vytéká chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, zastavte motor. Neotvírejte kapotu, dokud chladicí kapalina nepřestane téct nebo dokud se nepřestane tvořit pára. Pokud nedochází k viditelnému úbytku chladicí kapaliny a nedochází k tvorbě páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda je v provozu ventilátor chlazení motoru. Jestliže ventilátor neběží, vypněte motor.

**! VÝSTRAHA**

Když je motor v chodu, nepřibližujte ruce, oděv a nářadí k pohyblivým částem, jako je ventilátor chlazení a hnací řemen, abyste předešli vážným zraněním.

4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo spodní části vozidla neuniká chladicí kapalin. (Jestliže byla zapnutá klimatizace, je normální, že z ní při zastavení pod vozidlo vytéká studená voda.)
5. Dojde-li k úniku chladicí kapaliny z motoru, doporučujeme okamžitě zastavit motor a zavolat nejbližšího autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádat o pomoc.

## ⚠ VÝSTRAHA



Nikdy neodstraňujte víčko chladicí kapaliny motoru ani vypouštěcí zátku, pokud jsou motor a chladič horké.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při odšroubování víčka chladicí kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti. Omotejte kolem něj silný ručník a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až na první doraz. Ustupte, dokud se neuvolní tlak v systému chlazení.

Když jste si jisti, že se uvolnil veškerý tlak, zatlačte na uzávěr silnou utěrkou a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček, abyste jej zcela odšroubovali.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

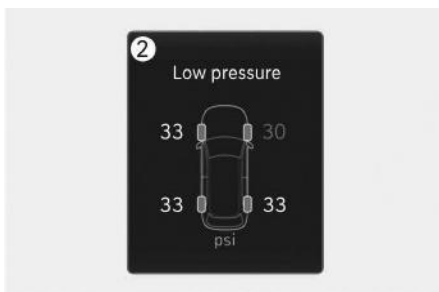
- Velký úbytek chladicí kapaliny znamená netěsnost systému chlazení. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Při přehřátí motoru z důvodu nedostatku chladicí kapaliny může náhle dolít chladicí kapaliny způsobit praskliny v motoru. Abyste zabránili poškození, přidávejte chladicí kapalinu do motoru pomalu a v malých množstvích. Ke správnému naplnění systému chlazení motoru může být zapotřebí několik cyklů doplňování. V případě potřeby doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

6. Pokud nemůžete zjistit příčinu přehřátí, počkejte, až se teplota motoru vrátí do normálu.

Jestliže došlo k úbytku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky tak, aby hladina kapaliny v nádržce dosáhla značky poloviny.

7. Postupujte opatrně a dávejte pozor na další známky přehřátí. Pokud k přehřátí dojde znovu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádat o pomoc.

## Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropy)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy systému TPMS
- (2) Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazeno na displeji LCD)

## Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v zobrazení palubního počítače na sdruženém panelu.
- Viz část „Ovládání displeje LCD“ v kapitole 4.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se objeví po několika minutách jízdy. Pokud se tlak v pneumatikách při zastavení vozidla nezobrazí, zobrazí se zpráva „Jedte pro zobrazení“.
- Zobrazené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách se mohou lišit od hodnot naměřených pomocí manometru.
- Jednotku tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v nabídce Nastavení v informačním a zábavním systému. Vyberte:
  - **Nastavení > Obecné > Jednotka > Jednotka tlaku v pneumatikách > psi/kPa/bar**

### *i* Informace

Informační a zábavní systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v uživatelské příručce informačního a zábavního systému a ve stručné příručce.

## System monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

### VÝSTRAHA

Nadměrný nebo nedostatečný tlak v pneumatikách může snížit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému selhání pneumatik, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

Každou pneumatiku, včetně rezervní (je-li ve výbavě), je třeba každý měsíc zkontrolovat za studena a nahustit na tlak uvedený výrobcem na štítku vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách, měli byste určit správný tlak vzduchu v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, když je v jedné nebo více pneumatik nízký tlak vzduchu. Když se tedy rozsvítí kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit, zkontrolovat pneumatiky a dohustit je na správný tlak. Jízda na silně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Nedostatečné nahuštění pneumatik také zvyšuje spotřebu paliva a životnost pneumatiky a může mít vliv na ovladatelnost a brzdné schopnosti vozidla.

Mějte na paměti, že systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a řidič je zodpovědný za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách, i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy systému TPMS, která signalizuje, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy systému TPMS je kombinována s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém zjistí poruchu, kontrolka bude přibližně jednu minutu blikat a poté zůstane nepřetržitě svítit. Tato sekvence se bude opakovat i při dalších nastartováních vozidla, dokud bude porucha existovat.

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách tak, jak je zamýšleno. K poruše systému TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správné funkci systému TPMS.

Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy systému TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují správnou funkci systému TPMS.

### POZNÁMKA

Doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI, pokud:

1. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/kontrolka poruchy systému TPMS se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo při běžícím motoru nerozsvítí na 3 sekundy.
2. Kontrolka poruchy systému TPMS zůstane po blikání asi 1 minutu svítit.
3. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách zůstane svítit.

## Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách




## Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



Typ A

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (  ) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně

podhuštěných. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky signalizuje, která pneumatika je výrazně podhuštěná, rozsvícením příslušného obrysového světla.

Pokud se některá z kontrolkek rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyhněte se prudkému průjezdu zatáčkami a počítejte s prodlouženou brzdovou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak, který je uveden na štítku vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách umístěném na vnějším panelu středového sloupku na straně řidiče. Jestliže nemůžete dojet na čerpací stanici nebo pokud pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní kolo.

Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu zůstane svítit a kontrolka poruchy systému TPMS může blikat po dobu jedné minuty a poté zůstane svítit, dokud nenecháte na vozidle opravit a vyměnit pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu.

### UPOZORNĚNÍ

V zimě nebo za chladného počasí se může rozsvítit kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, pokud byl tlak vzduchu v pneumatikách nastaven na hodnotu doporučenou pro teplé počasí. Neznamená to, že váš systém TPMS nefunguje správně, protože snížená teplota vede k úměrnému snížení tlaku vzduchu v pneumatikách. Když přejíždíte s vozidlem z teplé oblasti do chladné nebo z chladné oblasti do teplé nebo když je venkovní teplota výrazně vyšší nebo nižší, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte ho na doporučenou hodnotu.

### VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu  
Příliš nízký tlak v pneumatikách snižuje stabilitu vozidla a může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem a prodloužení brzdové dráhy.  
Dlouhodobá jízda na s nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách může způsobit přehřátí pneumatik a jejich selhání.

## Kontrolka poruchy TPMS



Kontrolka poruchy TPMS (⚠) se navíc může rozsvítit, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou-li v blízkosti vozidla elektronická zařízení, jako počítače, nabíječky, dálkové startéry, navigace atd. Doporučujeme, abyste co nejdříve nechali systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, nejsou na displeji LCD k dispozici údaje o tlaku vzduchu v jednotlivých pneumatikách. Doporučujeme, aby systém co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### POZNÁMKA

Kontrolka poruchy systému TPMS může po blikání po dobu jedné minuty zůstat svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti elektrických napájecích kabelů nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní a veřejné úřady, vysílací stanice, vojenská zařízení, letiště, vysílací věže apod.

Kontrolka poruchy systému TPMS se navíc může rozsvítit, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou-li v blízkosti vozidla elektronická zařízení, jako jsou počítače, nabíječky, vzdálené startování, navigace atd. Ty mohou narušit normální fungování systému TPMS.

## Výměna pneumatiky se systémem TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách a kontrolka pozice. Doporučujeme nechat defekt pneumatiky zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI nebo vyměnit prázdnou pneumatiku za náhradní kolo.

### POZNÁMKA

Doporučujeme, abyste nepoužívali prostředky, které neschválila společnost HYUNDAI. Těsnící prostředek na opravu pneumatiky jiný než schválený společností HYUNDAI, nebo případně jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Rezervní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách. Když je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane svítit.

Jestliže vozidlo jede rychlostí vyšší než 25 km/h po dobu asi 10 minut, kontrolka poruchy systému TPMS nejprve minutu bliká a pak zůstane svítit.

Po dohuštění původního kola vybaveného snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách na doporučený tlak a jeho opětovné montáži na vozidlo kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách i kontrolka poruchy systému TPMS během několika minut jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce HYUNDAI. Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, který je umístěn uvnitř pneumatiky za díčkem ventilu (s výjimkou rezervního kola). Je třeba používat kola určená pro systém TPMS. Doporučujeme, abyste si vždy nechali provést servis pneumatik u autorizovaného prodejce HYUNDAI.



Pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nemusíte poznat pouhým pohledem.

Pro měření vždy používejte kvalitní manometr. Všimněte si, že horká pneumatika (po jízdě) má vyšší naměřený tlak vzduchu než pneumatika studená.

Studená pneumatika znamená, že vozidlo 3 hodiny nejele nebo za tuto dobu ujelo méně než 1,6 km.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na doporučený tlak se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.

### VÝSTRAHA

- Systém TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte nohu z pedálu akcelerace, postupně lehce šlapejte na pedál brzdy a pomalu se přesuňte na bezpečné místo mimo vozovku.

### VÝSTRAHA

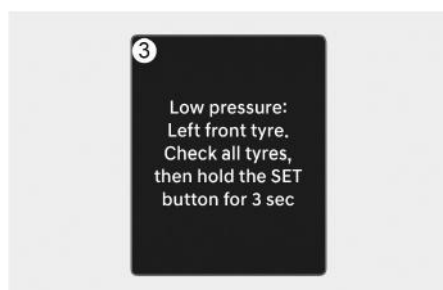
Zásahy do součástí systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), jejich úpravy nebo deaktivace mohou narušit schopnost systému varovat řidiče před nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách a/nebo poruchami TPMS a mohou vést ke ztrátě záruky.

### VÝSTRAHA

Pro Evropu

- Vozidlo nijak neupravujte, mohlo by dojít k narušení funkce systému TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS. V zájmu vaší bezpečnosti doporučujeme používat náhradní díly od prodejce HYUNDAI.
- Pokud používáte běžná kola, použijte snímač TPMS schválený autorizovaným prodejcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Když vaše vozidlo není vybaveno snímačem TPMS nebo nefunguje-li snímač správně, může se stát, že neprojdete pravidelnou technickou prohlídkou vozidla ve vaší zemi.

## Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (pro Evropu)




- (1) Indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / Kontrolka poruchy systému TPMS
- (2) Resetování systému TPMS.
- (3) Varovné hlášení nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) zjišťuje nízký tlak vzduchu v pneumatikách pomocí snímačů v kolech, které detekují změny poloměru pneumatik a vibrace během jízdy. Aby tento systém správně fungoval, je třeba vynulovat a uložit aktuální tlak vzduchu v pneumatikách. Po resetování systému TPMS se při nedostatečném tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách v porovnání s jeho uloženou hodnotou na sdruženém přístroji zobrazí varovná kontrolka. Varovná kontrolka se zobrazí také v případě, že se vyskytne problém se systémem TPMS.

Pokud jsou splněny podmínky týkající se vozidla, může systém TPMS indikovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. I když systém TPMS indikuje, že je podhuštěná pouze jedna poloha, měli byste zkontrolovat všechny čtyři pneumatiky a upravit je na doporučený tlak vzduchu. Další informace o varovných kontrolkách a resetování systému TPMS naleznete v následující části této kapitoly.

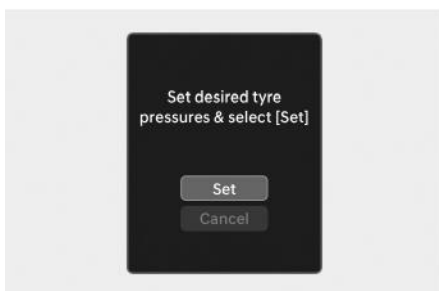
### Resetování systému TPMS

Pro resetování systému TPMS:

1. Upravte tlak vzduchu ve všech pneumatikách na doporučenou hodnotu.
2. Stiskněte tlačítko  na volantu při zaparkovaném vozidle a běžícím motoru.



3. Pomocí spínače (NAHORU, DOLŮ) zvolte displeji  $\wedge, \vee$  LCD položku **Tlak v pneumatikách**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na volantu déle než 1 sekundu.



5. Zkontrolujte, zda se na displeji LCD zobrazí zpráva „**Standard tyre pressures saved (Standardní tlak vzduchu v pneumatikách uložen)**“ a zda bliká varovná kontrolka (⚠) po dobu asi 4 sekund.

### **i** Informace

- Pokud se na displeji LCD zpráva „**Standardní tlak vzduchu v pneumatikách uložen**“ nezobrazí nebo neblíká kontrolka (⚠), zkuste postup zopakovat od 2. kroku.
- Když se na displeji zobrazí zpráva „**Set tyre pressures after parking the vehicle**“ (Nastavte tlak vzduchu v pneumatikách po zaparkování vozidla), zastavte vozidlo a znovu stiskněte a podržte tlačítko **OK**.
- Další informace o doporučeném tlaku vzduchu pro vaše vozidlo najdete v části „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

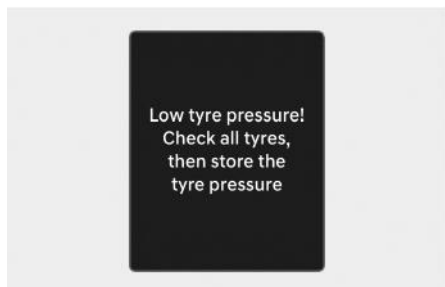
### **Pro normální provoz systému TPMS nezapomeňte provést resetování v následujících situacích:**


- po opravě nebo výměně pneumatiky nebo kola,
- po rotaci polohy pneumatiky nebo kola,
- po nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách,
- když svítí kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách,
- po výměně zavěšení nebo systému ABS/ESC.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Po nastavení tlaku vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách na doporučenou hodnotu proveďte resetování. Pokud provedete resetování bez nastavení tlaku vzduchu, nemusí se varovný zvuk aktivovat nebo se může aktivovat nesprávně.
- Je-li upraven tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách upraven, proveďte resetování. V opačném případě může dojít k poruše systému a varovný zvuk se nemusí aktivovat nebo se může aktivovat nesprávně.
- Tlak vzduchu upravujte, když jsou pneumatiky studené. Studená pneumatika znamená, že vozidlo 3 hodiny nejeelo nebo za tuto dobu ujelo méně než 1,6 km.

## Indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Pokud se rozsvítí indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (  ) a na displeji LCD se na 10 sekund zobrazí varovné hlášení, je jedna (nebo více) z pneumatik výrazně podhuštěná.

Zobrazí se také poloha podhuštěné pneumatiky. (je-li ve výbavě)

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, snižte rychlost a vyvarujte se prudkého zatáčení a prudkého brzdění. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách a poté resetujte systém TPMS (další informace naleznete v části „Resetování systému TPMS“ v této kapitole) nebo proveďte požadované opatření, například opravu nebo výměnu pneumatiky.

Pokud není v blízkosti autorizovaný prodejce HYUNDAI, zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách a poté resetujte systém TPMS.

Jestliže nemůžete nebo není možné nastavit tlak vzduchu, použijte soupravu na opravu pneumatiky (TMK) k opravě nebo výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní kolo (je-li ve výbavě). Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nemusíte poznat pouhým pohledem. Pro měření vždy používejte kvalitní manometr. Všimněte si, že horká pneumatika (po jízdě) má vyšší naměřený tlak vzduchu než pneumatika studená. Studená pneumatika znamená, že vozidlo 3 hodiny nejelo nebo za tuto dobu ujelo méně než 1,6 km. Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na doporučený tlak vzduchu se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.

### **i** Informace

- Kontrolka může zůstat rozsvícená i po výměně za náhradní kolo. Při výměně vždy používejte pneumatiky originální velikosti.
- Upozorňujeme, že systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik. Řidič je zodpovědný za udržování odpovídajícího doporučeného tlaku vzduchu a pneumatiky musí být pravidelně kontrolovány, aby byla doporučená hodnota dodržena.
- Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se může rozsvítit, pokud není systém TPMS v případě potřeby resetován.
- V zimě nebo za chladného počasí se může rozsvítit kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, pokud byl tlak vzduchu v pneumatikách nastaven na hodnotu doporučenou pro teplé počasí. Neznamená to, že váš systém TPMS nefunguje správně, protože snížená teplota vede k úměrnému snížení tlaku vzduchu v pneumatikách. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte ho na doporučenou hodnotu.
- Výkon systému TPMS se může snížit v následujících situacích:
  - Resetování bylo provedeno nesprávně.
  - Nebyly nainstalovány pneumatiky originální velikosti.
  - Jízda po nerovných silnicích, jako jsou zasněžené, kluzké nebo nebezpečné cesty.


- Opakované prudké zatáčení, náhlé zrychlení nebo prudké brzdění.
- Příliš pomalá nebo příliš rychlá jízda.
- Vozidlo je přetížené.
- Je nainstalováno náhradní kolo nebo sněhové řetězy.

### ! VÝSTRAHA

- Dlouhodobá jízda na s nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách může způsobit přehřátí pneumatik a jejich selhání. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit nestabilitu vozidla a snížit životnost pneumatik a spotřebu paliva, prodloužit brzdovou dráhu a způsobit další poruchy pneumatik, které mají za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI a zajistil udržení doporučeného tlaku vzduchu.
- Systém TPMS vás nemůže upozornit na závažné a náhlé poškození pneumatik způsobené vnějšími vlivy. Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte nohu z pedálu akcelerace, postupně lehce šlápejte na pedál brzdy a pomalu se přesuňte na bezpečné místo mimo vozovku.

## Kontrolka poruchy TPMS



Indikátor poruchy TPMS (  ) se rozsvítí po blikání po dobu přibližně 70 sekund, když se vyskytne problém se systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Pokud kontrolka zůstane svítit i po resetování systému TPMS, doporučujeme, aby vaše vozidlo co nejdříve zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Pokud dojde k poruše systému TPMS, nemůže detekovat nedostatečně nahuštěnou pneumatiku.

### POZNÁMKA

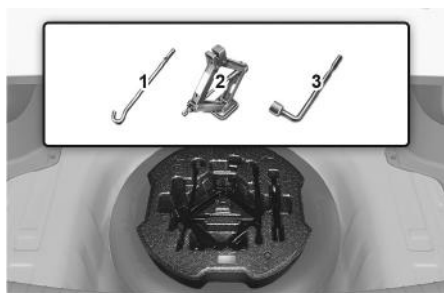
Stav	Stav kontrolky poruchy systému TPMS
Nízký tlak	Zapnutá
Porucha systému	Bliká asi 70 sekundy a zhasne
Resetování	Bliká asi 4 sekundy a zhasne

## Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo)

### VÝSTRAHA

Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části, abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti. Výměna pneumatiky může být nebezpečná.

### Zvedák a nářadí



(1) Klika zvedáku

(2) Zvedák

(3) Klíč na matice kol

Zvedák, klika zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



Otočte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru otočením křídlového přídržného šroubu ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachtání“ rezervního kola a nářadí, uložte je na správná místa.



Pokud je obtížné povolit křídlovou matici rukou, můžete ji snadno povolit pomocí klíče na kola.

Otočte křídlovou maticí pomocí klíče na kola proti směru hodinových ručiček.

## Výměna pneumatiky

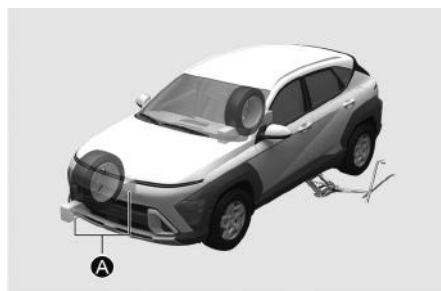
### ⚠ VÝSTRAHA

Vzhledem k tomu, že vozidlo může ze zvedáku sklouznout nebo se převrátit a způsobit vážné zranění nebo smrt, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- NIKDY nedávejte žádnou část těla pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem.
- NIKDY se nepokoušejte měnit kolo v jízdním pruhu. Před pokusem o výměnu kola VŽDY odstavte vozidlo zcela mimo vozovku na rovný a pevný povrch mimo provoz. Pokud nemůžete najít rovné a pevné místo mimo silnici, zavolejte odtahovou službu.
- Používejte POUZE zvedák dodaný s vozidlem.
- Zvedák VŽDY umístěte na určená místa pro zvedání na vozidle a NIKDY ne na nárazníky nebo jiné části vozidla.
- Když je vozidlo na zvedáku, nestartujte ani nepouštějte motor.
- Nedovolte, aby se ve vozidle, které je na zvedáku, někdo držoval.
- Děti musí být mimo vozovku a vozidlo.

Při výměně kola na vozidle dodržujte následující pokyny:

1. Zaparkujte na rovném a pevném povrchu.
2. Zařadte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.
3. Stiskněte spínač výstražných světel.
4. Vyjměte z vozidla klíč na kola, zvedák, kliku zvedáku a rezervní kolo.
5. Zablokujte přední i zadní část pneumatiky diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



[A] Blokování

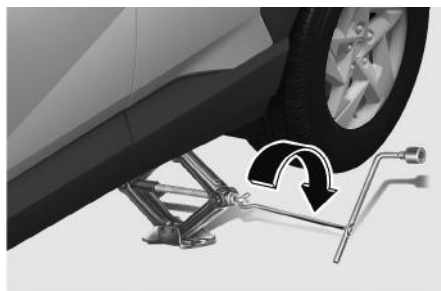
6. Uvolněte matice kol otáčením proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otáčku podle níže uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou matici kola, dokud není pneumatika zvednutá nad zem.



- Umístěte zvedák na vyhrazené místo pod rámem nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo v jiné poloze nebo za jiné části vozidla, abyste zabránili sklouznutí vozidla ze zvedáku nebo jeho poškození.



- Zasuňte kliku zvedáku do zvedáku a otáčejte s ní ve směru hodinových ručiček, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že je vozidlo na zvedáku stabilní.



- Uvolněte matice kola pomocí klíče a prsty je sejměte. Sejměte kolo z náboje a položte jej na zem tak, aby nepřekáželo. Odstraňte z náboje, montážních ploch a náhradního kola veškeré nečistoty a zbytky.

## VÝSTRAHA

Protože kola mohou mít ostré hrany, manipulujte s nimi opatrně, abyste předešli vážnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic (např. bláto, dehet, štěrky atd.), co by bránilo pevnému nasazení kola na náboj.

Pokud ano, odstraňte to. Pokud není zajištěn dobrý kontakt mezi montážní plochou kola a nábojem, může dojít k uvolnění matic kola a ztrátě kola. Ztráta kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nasadte rezervní kolo na čepy náboje.
- Matice kola dotáhněte prsty na šrouby náboje. Užší konec matic musí směřovat ke kolu.
- Otáčením kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.



Pomocí klíče na matice kol utáhněte matice v uvedeném pořadí. Jednotlivé matice překontrolujte, zda jsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby autorizovaný Prodejce HYUNDAI co nejdříve dotáhně matice na správný utahovací moment. Utáhněte matice kola na 107–127 Nm.



Po instalaci kompaktního rezervního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 420 kPa.

Pokud máte manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách naleznete v části „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2). Pokud je tlak vzduchu v náhradním kole nižší nebo vyšší než doporučený, dojedte pomalu na nejbližší čerpací stanici a upravte jej na doporučenou hodnotu.

Po kontrole nebo úpravě tlaku v vzduchu pneumatikách vždy znovu našroubujte čepičku ventilku. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte a našroubujte co nejdříve jinou. Po výměně pneumatiky zajistěte pneumatiku s defektem a zvedák a nářadí vraťte na správné místo.

### POZNÁMKA

Po instalaci rezervního kola co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Nastavte jej na doporučenou hodnotu.

### ⚠ VÝSTRAHA

Vaše vozidlo má metrické závity na šroubech a maticích kol. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že byly demontované matice znovu namontovány. Pokud musíte vyměnit matice kol, ujistěte se, že mají metrický závit, aby nedošlo k poškození čepů, a že je kolo řádně připevněno k náboji. Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádali o pomoc.

Pokud je některé z vybavení, jako je zvedák, matice kola nebo čepy, poškozené nebo ve špatném stavu, nepokoušejte se pneumatiku vyměnit a zavolejte pomoc.

### **Použití kompaktních náhradních kol**

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro nouzové použití. Na náhradním kole jezděte opatrně a vždy dodržujte bezpečnostní opatření.

#### **! VÝSTRAHA**

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.
- NIKDY neprovozujte vozidlo rychlostí vyšší než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální nosnost vozidla ani nosnost uvedenou na bočnici kompaktního náhradního kola.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte dlouhodobě. Původní pneumatiku co nejdříve opravte nebo vyměňte, abyste předešli selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem:

- Po instalaci kompaktního náhradního kola neprojíždějte s vozidlem automatickou myčkou.
- Nepoužívejte kompaktní náhradní kolo na jiném vozidle, protože toto kolo bylo navrženo speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu kompaktního náhradního kola je kratší než u plnohodnotného kola. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a opotřebované kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejného rozměru a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- Pokud je namontováno kompaktní náhradní kolo, netahejte přívěs.

#### **POZNÁMKA**

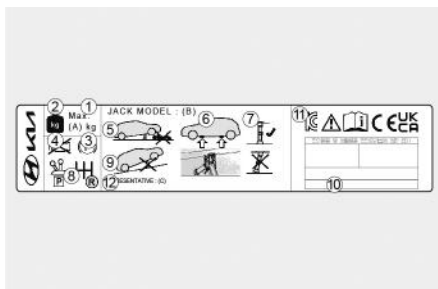
Při opravě a opětovné montáži původní pneumatiky a kola na vozidlo je třeba správně nastavit utahovací moment matic kola. Správný utahovací moment matic kola je 107–127 Nm.

#### **! UPOZORNĚNÍ**

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola a vašeho vozidla:

- Jeděte pomalu s ohledem na stav vozovky, abyste se vyhnuli všem nebezpečím, jako jsou výmoly nebo štěrky.
- Vyvarujte se přejíždění překážek. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku přibližně o 25 mm.
- Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menší velikosti není řetěz plně kompatibilní.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech, ani na něj nenasazujte standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol nebo lemy kol.
- V žádném jízdním režimu náhle nezrychlujte ani nezpomalujte (0–40 km/h). Může dojít k úniku převodového oleje.

## Štítek na zvedáku




- (1) Název modelu
- (2) Maximální povolená zátěž
- (3) Před použitím zvedáku vždy zatáhněte parkovací brzdu.
- (4) Před použitím zvedáku vždy vypněte motor.
- (5) Nikdy nedávejte žádnou část těla pod vozidlo podepřené zvedákem.
- (6) Používejte pouze místa vyhrazená pro zvedání na rámu.
- (7) Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
- (8) U vozidel s manuální převodovkou zařadte rychlostní stupeň R (zpátečka) nebo u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou zařadte rychlostní stupeň do polohy P (parkování).
- (9) Nezvedejte vozidlo na šikmé ploše. Vozidlo zvedejte pouze na pevném a rovném podkladu. Výrobce zvedáků
- (11) Datum výroby
- (12) Zastupující společnost a adresa

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

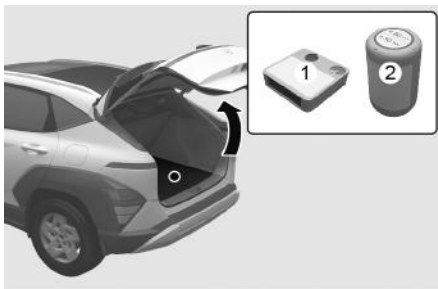
Podrobnější specifikace naleznete na štítku připojeném ke zvedáku.

## ES prohlášení o shodě pro zvedák

ATTESTATION		
	<b>Attestation of Conformity</b>	
	<i>according to Machinery directive (2006/42/EC)</i>	
	<i>Certificate No.</i> <b>CA20P2019</b>	
	<i>Owner of Certificate</i>	<b>SAMKI IND. CO., LTD.</b> #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
	<i>Manufacturer</i>	<b>SAMKI IND. CO., LTD.</b> #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
	<i>Trade Mark</i>	
	<i>Product</i>	<b>JACK ASSEMBLY</b>
	<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
	<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)
<p>The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.</p>		
<i>Issue date</i>	01-04-2020	
<i>Last revised date</i>	N/A	
<i>Expiry date</i>	31-03-2025	
<i>Revision</i>	0	
<i>Kiwa Korea Lead Auditor</i>		
		
<i>Kiwa Korea General Manager</i>		
		
<p><b>Kiwa Korea Ltd.</b> 411, SJ Technoville, 278, Beokkiot-ro, Gumihoon-gu, Seoul, Korea Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105 E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr</p>		
		
The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.		

## Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)

**+** je-li ve výbavě



- (1) Kompresor  
(2) Nádobu s těsnicím prostředkem

Pro bezpečný provoz si před použitím pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny uvedené v této příručce.

Souprava na opravu pneumatiky je dočasným řešením, doporučujeme co nejdříve provést výměnu pneumatiky u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Dojde-li k defektu dvou nebo více pneumatik, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože těsnicí prostředek dodávaný se sadou je určen pouze pro jednu pneumatiku.

### **!** VÝSTRAHA

- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě boční části pneumatiky. Mohlo by dojít k nehodě v důsledku selhání pneumatiky.
- Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatiky kdykoli ztratit tlak vzduchu.

## Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnícího přípravku účinně a pohodlně utěsni většinu defektů v pneumatikách osobních vozidel způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a pneumatiku znovu nahustí.

Jakmile se ujistíte, že je pneumatika správně utěsněna, můžete s pneumatikou opatrně jet (na vzdálenost do 200 km) maximální rychlostí 80 km/h, abyste dojeli na čerpací stanici nebo k prodejci pneumatik za účelem výměny pneumatiky.

Je možné, že některé pneumatiky, zejména s většími defekty nebo poškozením bočné stěny, nepůjde zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkon.

Z tohoto důvodu byste se měli vyvarovat prudkého zatáčení nebo jiných jízdních manévřů, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo pokud používáte přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena pouze pro jednu pneumatiku.

Tento návod vám krok za krokem ukáže, jak jednoduše a spolehlivě dočasně utěsnit defekt.

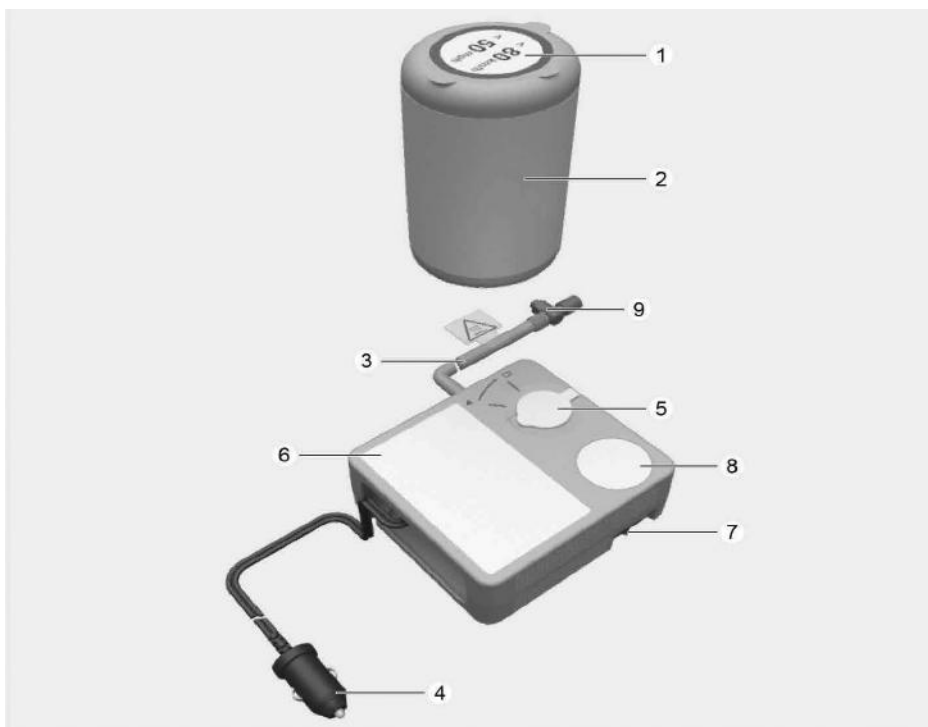
Přečtěte si část „Poznámky k bezpečnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

## Poznámky k bezpečnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice, abyste mohli se sadou na opravu pneumatiky pracovat mimo pohybující se dopravu.
- Abyste měli jistotu, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze k utěsnění/nahuštění pneumatik osobních automobilů. Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola ani jiné typy pneumatik.
- Je-li poškozena pneumatika i kolo, soupravu na opravu pneumatiky nelze použít.
- Použití soupravy na opravu pneumatiky nemusí být účinné v případě poškození pneumatik většího než přibližně 4 mm. Pokud pneumatiku nelze pomocí soupravy na opravu pneumatiky zprovoznit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Je-li pneumatika vážně poškozena delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu, soupravu na opravu pneumatiky nelze použít.
- Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Neodstraňujte cizí tělesa, jako jsou hřebíky nebo šrouby, které pronikly do pneumatiky.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. V opačném případě může provoz kompresoru vést k vybití akumulátoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte soupravu na opravu pneumatiky bez dozoru, když je používána.
- Kompresor nenechávejte bez přestávky běžet déle než 10 minut, jinak se může přehřát.

- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud je okolní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, postižené místo důkladně omyjte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte velké množství vody. Nikdy však nic nepodávejte osobě v bezvědomí a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, jako jsou ledviny apod.

## Součásti soupravy na opravu pneumatiky



- (1) Štítek s omezením rychlosti
- (2) Nádobu s těsnícím prostředkem
- (3) Plnicí hadice pro nádobu s těsnícím prostředkem ke kolu
- (4) Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky
- (5) Držák na nádobu s těsnícím prostředkem
- (6) Kompresor
- (7) Spínač zapnutí/vypnutí
- (8) Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
- (9) Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Striktně dodržujte uvedené pořadí, jinak může těsnicí přípravek pod vysokým tlakem uniknout.

### **!** VÝSTRAHA

Těsnicí přípravek na pneumatiky nepoužívejte po uplynutí doby použitelnosti (datum použitelnosti je uvedeno na obalu těsnícího přípravku). Jinak se zvyšuje riziko selhání pneumatiky.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Těsnicí prostředek

- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte jeho požití.

## Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo ve vozidle, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Pokud je třeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatikách, přečtěte si část „Postup úpravy tlaku vzduchův pneumatikách“ v této kapitole.

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky se důkladně seznamte s vysvětlením k těsnicímu prostředku.

1. Protřepejte nádobu s těsnicím prostředkem (2).



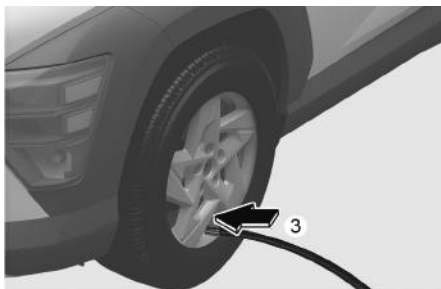
2. Sejměte uzávěr nádoby s těsnicím prostředkem ( ) a uzávěr držáku lahvičky s těsnicí hmotou ( ) a našroubujte lahvičku na držák lahvičky s těsnicí hmotou.



3. Zkontrolujte, zda je ventil kompresoru na plnicí hadici zajištěn.



4. Odšroubujte čepičku ventilku a našroubujte plnicí hadici (3) na ventilek pneumatiky.



### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Bezpečně namontujte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může docházet ke zpětnému toku těsnicího přípravku a případnému ucpání plnicí hadice.

5. Ujistěte se, že je kompresor vypnutý, a zapojte napájecí kabel kompresoru (4) do elektrické zásuvky vozidla.



### ⚠ VÝSTRAHA

K zásuvce nepřipojujte soupravu na opravu pneumatiky jiného vozidla. Může to způsobit požár kvůli rozdílu v proudové zatížitelnosti.

6. Při zapnutém motoru zapněte kompresor a nechte jej běžet asi 5–7 minut, aby se těsnící prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz část „Pneumatiky akola“ v kapitole 2). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý a lze jej zkontrolovat/upravit později.

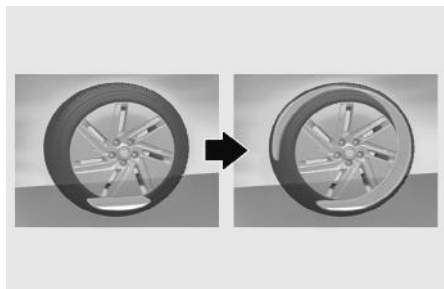
Dávejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se řídit vozidlo, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 20 kPa. Mohlo by to vést k nehodě v důsledku náhlého selhání pneumatiky.

7. Vypněte kompresor.  
8. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím přípravkem a od ventilku pneumatiky.  
Vraťte soupravu na opravu pneumatiky na místo uložení ve vozidle.

9. Ujedte ihned asi 7–10 kilometrů (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnící prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

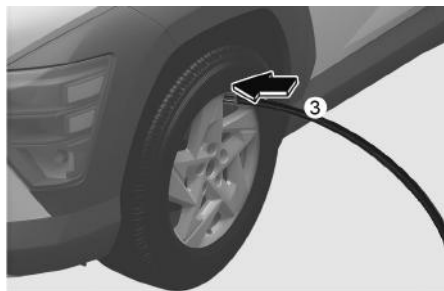


Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud během jízdy zaznamenáte neobvyklé vibrace, narušení jízdy nebo hluk, snižte rychlost a jeďte opatrně, dokud nebudete moci bezpečně sjet mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

10. Po ujetí asi 7–10 km (nebo přibližně 10 minut) zastavte na bezpečném místě.
11. Připojte plnicí hadičku (3) kompresoru přímo k ventilu pneumatiky.



12. Zapojte napájecí kabel kompresoru do elektrické zásuvky vozidla.
13. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při běžícím motoru postupujte následovně:

- Pro zvýšení tlaku huštění: Zapněte kompresor. Chcete-li zkontrolovat aktuální nastavení tlaku huštění, krátce vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku huštění: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

### POZNÁMKA

Kompresor nenechávejte běžet déle než 10 minut, jinak se může přehřát a poškodit.

### i Informace

Manometr může při chodu kompresoru ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. Pro zjištění přesného tlaku vzduchu v pneumatice musí být kompresor vypnutý.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud není tlak v pneumatice zachován, proveďte druhou jízdu, viz krok 9. Poté zopakujte kroky 10 až 13.
- Použití soupravy na opravu pneumatiky nemusí být účinné v případě poškození pneumatik většího než přibližně 4 mm.

Pokud pneumatiku nelze zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

**⚠ VÝSTRAHA**

Tlak v pneumatikách musí být nahuštěn na správnou hodnotu, viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole

2. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

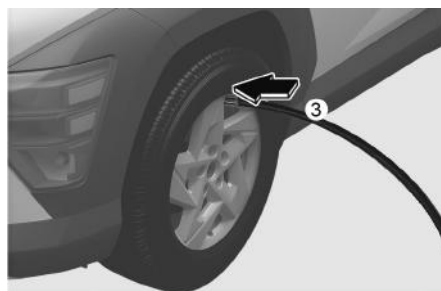
**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Snímač tlaku v pneumatikách (pokud je vozidlo vybaveno systémem TPMS)

Při výměně pneumatiky za novou a kontrole snímače tlaku vzduchu v pneumatice je třeba odstranit těsnicí hmotu na snímači tlaku vzduchu v pneumatice a na kole. Doporučujeme, abyste si tento zásah nechali provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

**i Informace**

Při opětovném nasazení opravené nebo vyměněné pneumatiky a kola na vozidlo utáhněte matici na moment 107–127 Nm.

**Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách**

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Zapojte napájecí kabel kompresoru (4) do elektrické zásuvky vozidla.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při běžícím motoru postupujte následovně:

- Pro zvýšení tlaku huštění: Zapněte kompresor. Chcete-li zkontrolovat aktuální nastavení tlaku huštění, krátce vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku huštění: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

**POZNÁMKA**

Kompresor nenechávejte běžet déle než 10 minut, jinak se může přehřát a poškodit.

## **i** Informace

- Manometr může při chodu kompresoru ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. Pro přesné měření stavu pneumatik musí být kompresor vypnutý.
- Při opětovném nasazení opravené nebo vyměněné pneumatiky a kola na vozidlo utáhněte matici na moment 107–127 Nm.

## **!** UPOZORNĚNÍ

Těsnicí hmotu nepoužívejte, pokud je třeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatikách.

## **!** VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nahuštěn na správnou hodnotu, viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

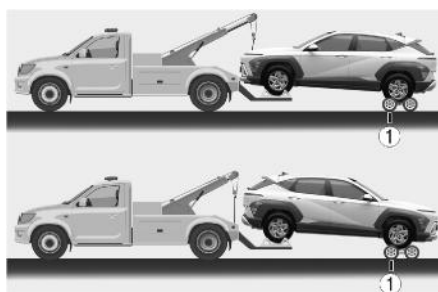
## Tažení vozidla

### Odtahová služba

Odtah na plošině



Tažení se zvedákem kol



#### (1) Podvalníky

V případě nutnosti nouzového tažení doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI nebo komerční odtahovou službu.

Vozidla s pohonem všech kol musí být tažena pomocí zvedáku kol a podvalníků nebo plošiny se všemi koly nad zemí.

Vozidla 2WD lze táhnout se zadními koly na zemi (bez podvalníků) a se zdviženými předními koly.

Doporučuje se použití podvalníků nebo plošiny. Je-li některé z naložených kol nebo součástí zavěšení poškozeno nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod předními koly tažné podvalníky.

**POZNÁMKA**

Abyste předešli poškození při tažení:

- Zvedání neprovádějte pomocí závěsného háku pro přívěs, dílů karoserie nebo podvozku.
- Vozidlo netahejte s předními koly na zemi.



- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Používejte výhradně zvedák kol nebo plošinový vozík.



Při tažení vozidla bez podvalníků:

1. Před vypnutím motoru uvolněte parkovací brzdou.
2. Nastavte spínač zapalování do polohy OFF.
3. Při sešlápnutém brzdovém pedálu zařaďte do polohy N (neutrál).
4. Nastavte spínač zapalování do polohy ACC.

**⚠ VÝSTRAHA**

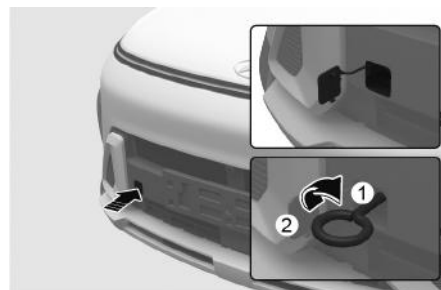
Pokud je vozidlo vybaveno snímačem převrácení, nastavte při odtahu vozidla spínač zapalování do polohy OFF nebo ACC. Jestliže senzor vyhodnotí situaci jako převrácení, mohou se rozvinout boční a okenní airbagy.

**i Informace**

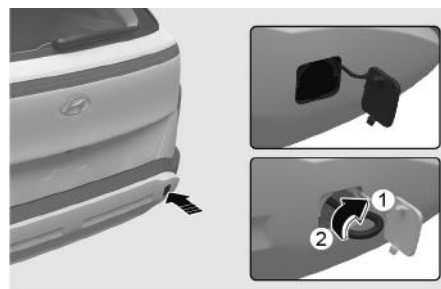
Před tažením vždy zařaďte do polohy N (neutrál), abyste zabránili poškození převodovky.

**Demontovatelné vlečné oko**

Vpředu



Vzadu



- (1) Instalace  
(2) Demontáž

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z kufríku s nářadím.
2. Sejměte kryt otvoru přitlačení spodní část krytu na nárazník.
3. Vlečné oko instalujte do otvoru otáčením doprava, dokud není zcela zajištěno.
4. Po použití vlečné oko demontujte a nasadte kryt.

### POZNÁMKA

Pokud vlečné oko řádně neutáhnete, může dojít k poškození vozidla a deformaci souvisejících dílů.

### ! UPOZORNĚNÍ

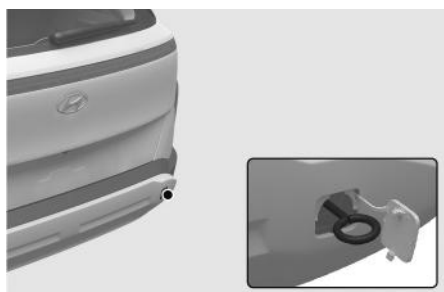
Ujistěte se, že je vlečné oko řádně utaženo. V opačném případě může během vlečení dojít k vymrštění vlečného oka z vozidla, což může vést k vážnému zranění nebo nehodě.

## Nouzové tažení

Vpředu



Vzadu



V případě nutnosti nouzového odtahu doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI nebo komerční odtahovou službu.

Pokud není v případě nouze k dispozici odtahová služba, lze vozidlo dočasně odtáhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k demontovatelnému vlečnému oku v přední (nebo zadní) části vozidla.

Nouzové tažení na laně nebo řetězu provádějte na zpevněných cestách na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

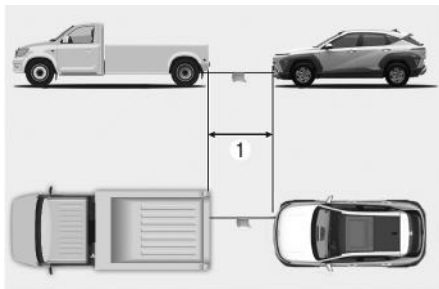
### ! VÝSTRAHA

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu dbejte zvýšené opatrnosti. Řidič musí být ve vozidle, aby mohl řídit a ovládat brzdy. Ve vozidle nesmí být jiní cestující než řidič.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro nouzové tažení:

- Přepněte spínač zapalování do polohy ACC, aby volant nebyl zablokován.
- Zařadte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Sešlápněte brzdový pedál větší silou než obvykle, protože výkon brzd bude omezený.
- Je třeba vyvinout větší úsilí při řízení, protože posilovač řízení je vypnutý.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vlastní.
- Řidiči obou vozidel spolu musí často komunikovat.
- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda není demontovatelné vlečné oko zlomené nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.

- Za lano, řetězy ani vlečné oko neškubejte. Vyvíjejte rovnoměrnou a stejnoměrnou sílu.
- Použijte tažné lano nebo řetěz s délkou maximálně 5 m. Doprostřed lana nebo řetězu připevněte bílou nebo červenou látku (širokou asi c30 m), aby byla snadno viditelná.



(1) 5 m

- Jezděte opatrně, aby tažné lano nebo řetěz zůstaly během tažení napnuté.
- Před odtažením zkontrolujte, zda pod vozidlem neuniká kapalina převodovky s dvojitou spojkou. Pokud dochází k úniku převodové kapaliny, je nutné použít transportní plošinu nebo podvalníky.

### POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem pomalu a postupně zrychlujte nebo zpomalujte vozidlo, přičemž na tažném laně nebo řetězu udržujte napětí.

Jinak může dojít k poškození vlečných ok a vozidla.

### POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození vozidla a jeho součástí při odtahu:

- Při použití vlečných ok táhněte vždy přímo dopředu. Netahejte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečná oka nepoužívejte k vytažení vozidla z bláta, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo nelze pohánět vlastní silou.
- Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo na vzdálenost přesahující 1,5 km, aby nedošlo k vážnému poškození převodovky (je-li ve výbavě).
- Vozidlo by mělo být taženo rychlostí 25 km/h nebo nižší na vzdálenost do 20 km (je-li vybaveno manuální převodovkou).

## Nouzové prostředky

**Je-li ve vybavě**

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které vám pomáhají zvládnout nouzové situace.

### Hasicí přístroj

Dojde-li k malému požáru a vy umíte používat hasicí přístroj, postupujte pečlivě podle následujících pokynů.

1. Vytáhněte bezpečnostní trn v horní části hasicího přístroje, který zabraňuje náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Nasměrujte trysku na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od požáru a stisknutím rukojeti hasicí přístroj spusťte. Když rukojeť uvolníte, přístroj přestane stříkat.
4. Pohybujte tryskou ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že je oheň uhašen, pozorně ho sledujte, protože může dojít k opětovnému vznícení.

### Lékárnička

K dispozici jsou pomůcky pro poskytování první pomoci, jako jsou nůžky, obvazový materiál, leukoplast a podobně.

### Výstražný trojúhelník

V nouzových situacích umístěte výstražný trojúhelník na silnici, abyste varovali protijedoucí vozidla, například když vaše vozidlo kvůli problémům stojí u krajnice.

## Manometr

**Je-li ve vybavě**


Při každodenním používání pneumatiky obvykle ztrácí tlak vzduchu a je možné, že je budete muset pravidelně dohušťovat. Obvykle nejde o známku úniku vzduchu z pneumatiky, ale o normální opotřebení. Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte vždy, když jsou pneumatiky studené, protože se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který je umístěn na ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, bude unikat trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nezatlačíte, bude ho unikat více.
3. Řádný přítlak bez úniku manometr aktivuje.
4. Odečtěte údaj o tlaku vzduchu v pneumatice a zjistěte, zda není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsanou hodnotu. Viz část „Pneumatiky akola“ v kapitole 2.
6. Znovu nasadte čepičku nafukovacího ventilku.



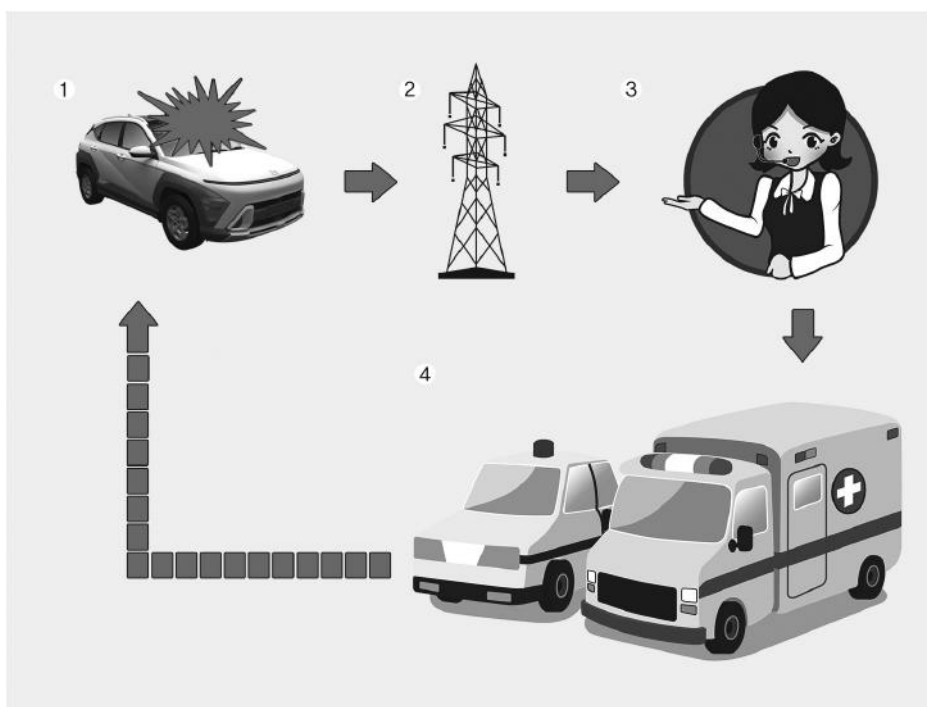
## Celoevropský systém eCall (pro Evropu)

 je-li ve výbavě

Vozidlo je vybaveno zařízením\* připojeným k celoevropskému systému eCall pro tísňové volání zásahových jednotek. Celoevropský systém eCall je služba automatického tísňového volání v případě dopravní nehody nebo ostatních nehod\*\* na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Systém umožňuje kontaktovat operátora jednotné dispečerské služby v případě nehod na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Za podmínek uvedených v této uživatelské příručce a v záruční a servisní knížce přenáší celoevropský systém eCall údaje do centra tísňového volání (PSAP), včetně takových informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, VIN (identifikační číslo vozidla).



1. Dopravní nehoda
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání (PSAP)
4. Záchranné složky

## ***i*** Informace

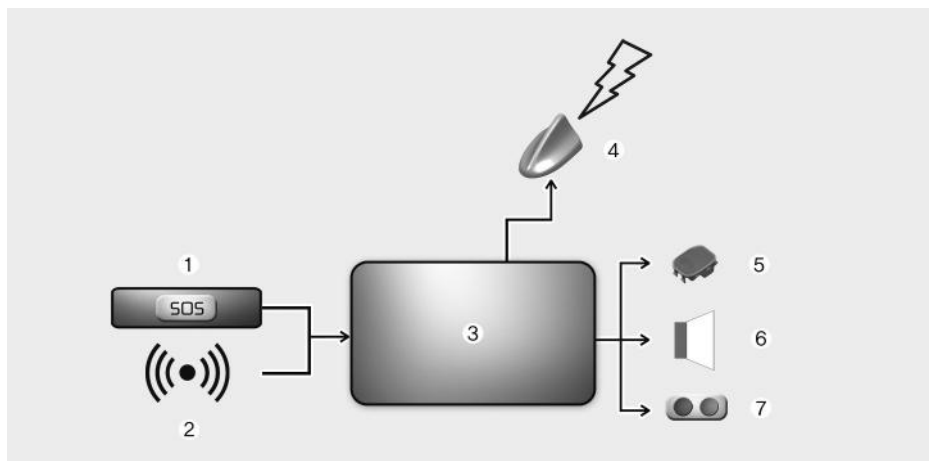
Zařízením celoevropského systému eCall se v uživatelské příručce rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

„Ostatními nehodami“ se rozumí jakékoliv nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), při kterých došlo ke zranění osob a/nebo k nutnosti poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutné zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je uvedeno na obrázku v kapitole „Celoevropský systém eCall (pro Evropu)“ uživatelské příručky. Při volání systém shromažďuje informace o vozidle (z něhož bylo voláno) a následně spojí vozidlo s pracovníkem centra tísňového volání (PSAP), kterému se sdělí důvod tísňového volání.

---

Jakmile jsou údaje uložené celoevropským systémem eCall doručeny do záchranného centra, které pomůže řidiči a cestujícím s řádnou záchranou, budou tyto údaje po dokončení záchranné operace vymazány.

### Popis palubního systému eCall (pro Evropu)



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba eCall pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu a je přístupná zdarma.

Ve výchozím nastavení je palubní systém eCall pro volání na linku 112 zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Automaticky se spustí také v případě, že je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 lze v případě potřeby spustit také manuálně. Pokyny pro manuální spuštění aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, která by znemožnila palubnímu systému eCall pro volání na linku 112 funkci, se cestujícím ve vozidle zobrazí následující varování: viz informace uvedené v této části.

## Informace o zpracování údajů (pro Evropu)

Zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2), a zejména musí vycházet z nutnosti chránit životně důležité zájmy fyzických osob v souladu s čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování těchto údajů je přísně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

### Typy údajů a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla,
- typ vozidla (osobní nebo lehké užitkové vozidlo),
- typ pohonu vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík),
- poslední poloha a směr jízdy vozidla,
- soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka,
- případné další údaje (pokud jsou k dispozici): Nepoužije se.

Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou příslušná centra tísňového volání určená příslušnými veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby nejprve přijímaly a zpracovávaly volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplnkové informace (pokud jsou k dispozici): Nepoužije se.

1. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23.11. 1995, s. 31).
2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31. 7. 2002, s. 37).
3. Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4. 5. 2016, s. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

### Opatření pro zpracování údajů

Palubní systém eCall pro volání na linku 112, je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nejsou před spuštěním volání eCall dostupná mimo systém. Doplnkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby byl v běžném provozním stavu nesledovatelný a nemohl být předmětem žádnému neustálému sledování. Doplnkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby data obsažená ve vnitřní paměti systému byla automaticky a průběžně odstraňována.

Údaje o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována tak, aby byly vždy zachovány maximálně tři poslední aktuální polohy vozidla, které jsou nezbytné pro normální fungování systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 jsou uchovávány nejdéle po dobu nezbytnou k dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, v žádném případě však ne déle než 13 hodin od okamžiku, kdy bylo tísňové volání eCall zahájeno. Doplňkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

### **Způsoby uplatňování práv subjektu údajů**

Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně požádat o opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají a jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. O opravě, výmazu nebo zablokování údajů provedeném v souladu s touto směrnicí musí být informovány všechny třetí strany, kterým byly údaje sděleny, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo nepřiměřené úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost příslušnému orgánu pro ochranu údajů, pokud se domnívá, že v důsledku zpracování jeho osobních údajů byla porušena jeho práva.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (pokud existuje): Nepoužije se.

## **Celoevropský systém eCall (pro Evropu)**



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

- (1) Tlačítko SOS
- (2) Kontrolka LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka vyvolá řidič/spolujezdec tísňové volání na jednotný dispečink.

Kontrolka LED: Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy. Poté při běžném provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému se na sdružené přístroji rozsvítí kontrolka SOS.

### **Automatické ohlášení nehody (pro Evropu)**



Zařízení celoevropského systému eCall v případě nehody vozidla automaticky uskuteční tísňové volání do centra tísňového volání (PSAP) pro zajištění náležitých záchranných akcí.

Pro řádné poskytování záchranných služeb a podpory celoevropský systém eCall při zjištění dopravní nehody automaticky předává údaje o nehodě do centra tísňového volání (PSAP).

V takovém případě nelze tísňové volání stisknutím tlačítka SOS zavěsit a celoevropský systém eCall zůstává připojen, dokud operátor tísňové služby, který volání přijal, tísňové volání neukončí.

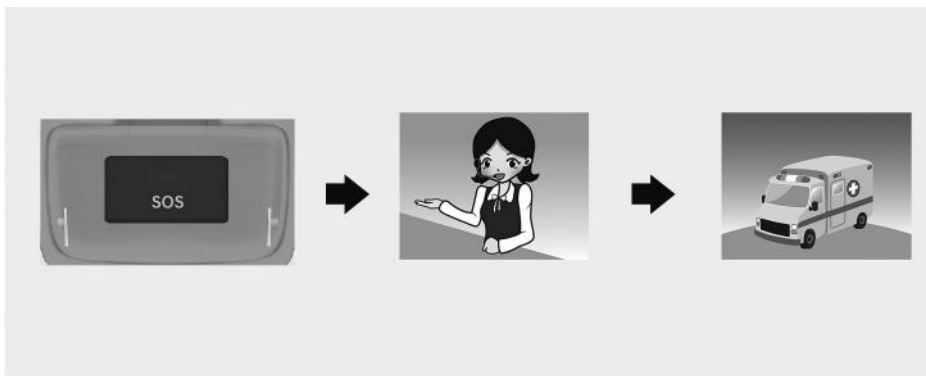
Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall tísňové volání uskutečnit. Tísňové volání však lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

#### **! UPOZORNĚNÍ**

Činnost systému není možná v případě absence mobilního přenosu a signálů GPS a Galileo.

---

### Manuální ohlášení nehody (pro Evropu)



Řidič nebo spolujezdec může manuálně uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání (PSAP) a stisknutím tlačítka SOS přivolat potřebnou záchrannou službu.

Volání na tísňovou linku prostřednictvím celoevropského systému eCall lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS, avšak pouze před spojením hovoru.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu (za účelem zajištění náležitých záchranných služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky předá údaje o dopravní nehodě / nebo údaje o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (PSAP) (během tísňového volání) po stisknutí tlačítka SOS.

Pokud řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka. (Pro Rusko)

Hovor lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka do 3 sekund. Později už zrušit nelze. (Mimo Rusko)

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu třeba provést následující:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních účastníků silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Po stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátových telefonních komunikačních sítích a shromáždí se minimální soubor údajů o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté je navázáno spojení s operátorem celoevropského systému eCall za účelem objasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění příčin tísňového volání vyšle operátor centra tísňového volání (PSAP) záchranné složky a ukončí tísňové volání.

Jestliže není tísňové volání provedeno v souladu s výše uvedeným postupem, bude tísňové volání považováno za omyl.

## VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě, že je hlavní zdroj energie vozidla odpojen v důsledku kolize v havarijních situacích odpojen.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí každé 4 roky vyměňovat. Další informace naleznete v části „Plánovaná údržba“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek rozsvítí LED kontrolka červeně, může to signalizovat poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme provést kontrolu celoevropského systému eCall u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná funkce zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky, které vniknou v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo úprava

Celoevropský systém eCall přivolá záchrannou službu. Svévolné odstranění nebo změna nastavení celoevropského systému eCall proto může ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání na centrum tísňového volání (PSAP). Proto vás žádáme, abyste sami ani prostřednictvím třetích stran neprováděli žádné změny v nastavení zařízení celoevropského systému eCall, instalovaného ve vašem vozidle.

---



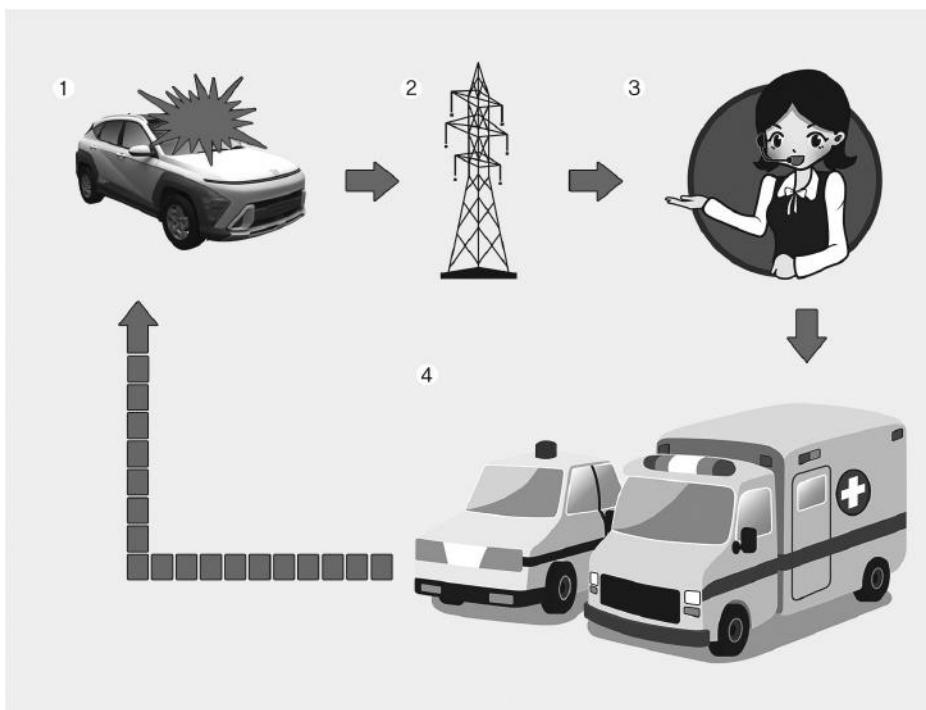
## Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty)

**+** je-li ve výbavě

Vozidlo je vybaveno zařízením\* připojeným k systému SAE eCall pro tísňové volání zásahových jednotek. Systém SAE eCall je služba automatického tísňového volání v případě dopravní nehody nebo jiných\*\* nehod na silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Systém umožňuje kontaktovat operátora jednotné dispečerské služby v případě nehod na silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Za podmínek uvedených v této uživatelské příručce a v záruční a servisní knížce přenáší systém SAE eCall údaje do centra tísňového volání (PSAP), včetně takových informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, VIN (identifikační číslo vozidla).



1. Dopravní nehoda
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání (PSAP)
4. Záchraně složky

## ***i*** Informace

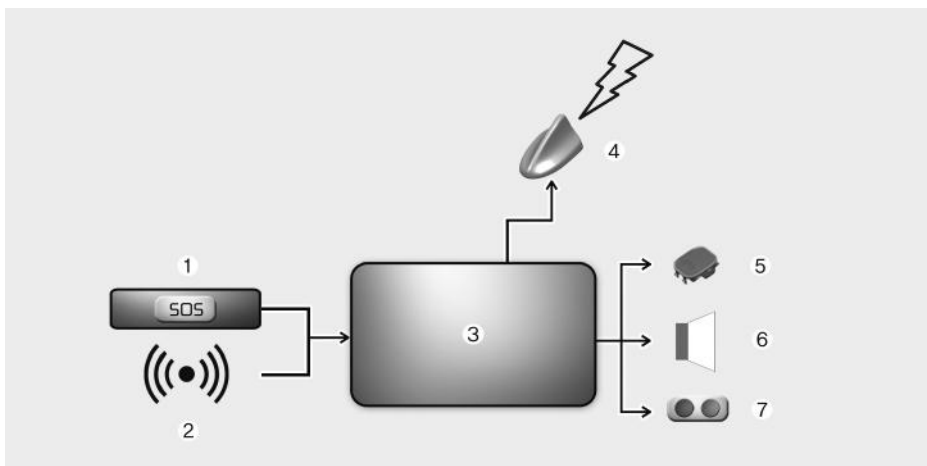
Zařízením SAE eCall se v uživatelské příručce rozumí zařízení instalované ve vozidle, které zajišťuje spojení se systémem SAE eCall.

„Ostatními nehodami“ se rozumí jakékoliv nehody na silnicích SAE (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), při kterých došlo ke zranění osob a/nebo k nutnosti poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutné zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je uvedeno na obrázku v kapitole „Systém SAE eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ této uživatelské příručky. Při volání systém shromažďuje informace o vozidle (z něhož bylo voláno) a následně spojí vozidlo s pracovníkem centra tísňového volání (PSAP), kterému se sdělí důvod tísňového volání.

---

Jakmile jsou údaje uložené v systému SAE eCall doručeny do záchraného centra, které pomůže řidiči a cestujícím s řádnou záchranou, budou tyto údaje po dokončení záchrané operace vymazány.

### Popis palubního systému eCall (pro SAE)



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 999, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba eCall pro volání na linku 999 je veřejnou službou všeobecného zájmu a je přístupná zdarma.

Ve výchozím nastavení je palubní systém eCall pro volání na linku 999 zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Automaticky se spustí také v případě, že je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 999 lze v případě potřeby spustit také manuálně. Pokyny pro manuální spuštění aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, která by znemožnila palubnímu systému eCall pro volání na linku 999 funkci, se cestujícím ve vozidle zobrazí následující varování: viz informace uvedené v této části.

## Informace o zpracování údajů (pro SAE)

Zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 999 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2), a zejména musí vycházet z nutnosti chránit životně důležité zájmy fyzických osob v souladu s čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování těchto údajů je přísně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou tísňovou linku SAE 999.

### Typy údajů a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 999 může shromažďovat a zpracovávat pouze

následující údaje:

- identifikační číslo vozidla,
- typ vozidla (osobní nebo lehké užitkové vozidlo),
- typ pohonu vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík),
- poslední poloha a směr jízdy vozidla,
- soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka,
- případné další údaje (pokud jsou k dispozici): Nepoužije se.

Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall, který využívá linku 999, jsou příslušná kontaktní centra tísňového volání určená příslušnými

veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby nejprve přijímaly a zpracovávaly volání eCall na jednotné tísňové číslo 999. Doplnkové informace (pokud jsou k dispozici): Nepoužije se.

1. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23.11. 1995, s. 31).
2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31. 7. 2002, s. 37).
3. Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4. 5. 2016, s. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

### Opatření pro zpracování údajů

Palubní systém eCall pro volání na linku 999, je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nejsou před spuštěním volání eCall dostupná mimo systém. Doplnkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

Palubní systém eCall pro volání na linku 999 je navržen tak, aby byl v běžném provozním stavu nesledovatelný a nemohl být předmětem žádnému neustálému sledování. Doplnkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

Palubní systém eCall pro volání na linku 999 je navržen tak, aby data obsažená ve vnitřní paměti systému byla automaticky a průběžně odstraňována.

Údaje o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována tak, aby byly vždy zachovány maximálně tři poslední aktuální polohy vozidla, které jsou nezbytné pro normální fungování systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 999 jsou uchovávány nejdéle po dobu nezbytnou k dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, v žádném případě však ne déle než 13 hodin od okamžiku, kdy bylo tísňové volání eCall zahájeno. Doplňkové poznámky (pokud existují): Nepoužije se.

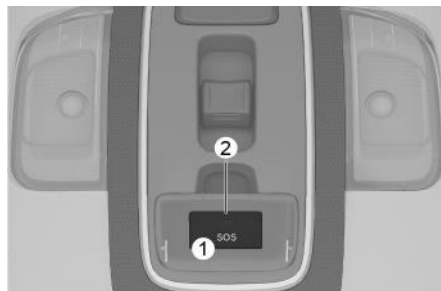
### **Způsoby uplatňování práv subjektu údajů**

Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně požádat o opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají a jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. O opravě, výmazu nebo zablokování údajů provedeném v souladu s touto směrnicí musí být informovány všechny třetí strany, kterým byly údaje sděleny, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo nepřiměřené úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost příslušnému orgánu pro ochranu údajů, pokud se domnívá, že v důsledku zpracování jeho osobních údajů byla porušena jeho práva.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (pokud existuje): Nepoužije se.

## **Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty)**



Prvky systému SAE eCall instalované v prostoru pro cestující:

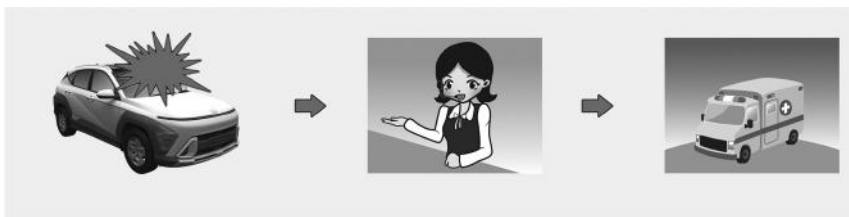
- (1) Tlačítko SOS
- (2) Kontrolka LED

**Tlačítko SOS:** stisknutím tohoto tlačítka vyvolá řidič/spolujezdec tísňové volání na jednotný dispečink.

**Kontrolka LED:** Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy. Poté při běžném provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému se na sdružené přístroji rozsvítí kontrolka SOS.

### **Automatické ohlášení nehody (pro SAE)**



Zařízení systému SAE eCall v případě nehody vozidla automaticky uskuteční tísňové volání do centra tísňového volání (PSAP) pro zajištění náležitých záchranných akcí.

Pro řádné poskytování záchranných služeb a podpory systém SAE eCall při zjištění dopravní nehody automaticky předává údaje o nehodě do centra tísňového volání (PSAP).

V takovém případě nelze tísňové volání stisknutím tlačítka SOS zavěsit a systém SAE eCall zůstává připojen, dokud operátor tísňové služby, který volání přijal, tísňové volání neukončí.

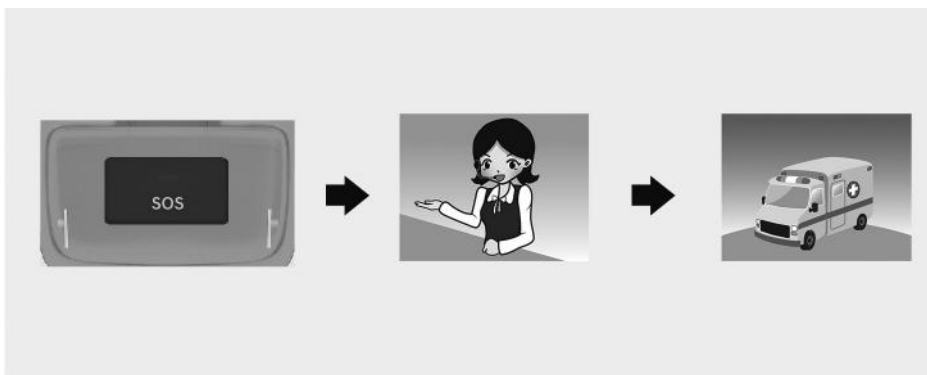
Při drobných dopravních nehodách nemusí systém SAE eCall tísňové volání provést. Tísňové volání však lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

#### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Činnost systému není možná v případě absence mobilního přenosu a signálů GPS a Galileo.

---

## Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec může manuálně uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání (PSAP) a stisknutím tlačítka SOS přivolat potřebnou záchrannou službu.

Volání na tísňovou linku prostřednictvím systému SAE eCall lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS, avšak pouze před spojením hovoru.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu (za účelem zajištění náležitých záchranných služeb a podpory) systém SAE eCall automaticky předá údaje o dopravní nehodě / nebo údaje o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (PSAP) (během tísňového volání) po stisknutí tlačítka SOS.

Pokud řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka. (Pro Rusko)

Hovor lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka do 3 sekund. Později už zrušit nelze. (Mimo Rusko)

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu třeba provést následující:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních účastníků silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Po stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátových telefonních komunikačních sítích a shromáždí se minimální soubor údajů o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté je navázáno spojení s pracovníkem systému SAE eCall za účelem vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění příčin tísňového volání vyšle operátor centra tísňového volání (PSAP) záchranné složky a ukončí tísňové volání.

Jestliže není tísňové volání provedeno v souladu s výše uvedeným postupem, bude tísňové volání považováno za omyl.

## VÝSTRAHA

Nouzové napájení systému SAE eCall z baterie

- Baterie systému SAE eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě, že je hlavní zdroj energie vozidla v důsledku kolize v havarijních situacích odpojen.
- Baterie systému SAE eCall se musí každé 4 roky vyměňovat. Další informace naleznete v části „Plánovaná údržba“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek rozsvítí LED kontrolka červeně, může to signalizovat poruchu systému SAE eCall. Doporučujeme provést kontrolu systému SAE eCall u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení systému SAE eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky, které vzniknou v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo úprava

Systém SAE eCall přivolá záchranou službu. Svévolné odstranění nebo změna nastavení systému SAE eCall tak může ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání na centrum tísňového volání (PSAP). Proto vás žádáme, abyste sami ani prostřednictvím třetích stran neprováděli žádné změny v nastavení zařízení systému SAE eCall instalovaného ve vašem vozidle.

---



# 9. Údržba

Motorový prostor .....	9-4
Údržba .....	9-5
Odpovědnost majitele .....	9-5
Údržba prováděná majitelem .....	9-5
Údržba prováděná majitelem .....	9-6
Plán údržby prováděné majitelem .....	9-9
Plánovaná údržba .....	9-8
Plán běžné údržby (benzínový motor, pro Evropu) .....	9-10
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (benzínový motor, pro Evropu) .....	9-14
Plán běžné údržby (benzínový motor, mimo Evropu) .....	9-16
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (benzínový motor, mimo Evropu) .....	9-20
Vysvětlení položek plánované údržby .....	9-22
Motorový olej a filtr .....	9-22
Řemeny HSG (hybridní startér a generátor) .....	9-22
Palivový filtr .....	9-22
Hadice na odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže .....	9-22
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně .....	9-22
Vzduchový filtr .....	9-22
Zapalovací svíčky .....	9-22
Systém chlazení .....	9-22
Chladicí kapalina motoru/akumulátoru .....	9-22
Olej převodovky s dvojitou spojkou .....	9-23
Brzdové hadice a potrubí .....	9-23
Brzdová kapalina .....	9-23
Brzdové kotouče, destičky, třmeny a rotory .....	9-23
Výfukové potrubí a tlumič výfuku .....	9-23
Hnací hřídele a manžety .....	9-23
Upevňovací šrouby zavěšení kol .....	9-23
Převodovka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene .....	9-23
Chladivo klimatizace .....	9-23
Motorový olej .....	9-24
Kontrola hladiny motorového oleje .....	9-24
Kontrola motorového oleje a filtru .....	9-25
Chladicí kapalina motoru/akumulátoru .....	9-26

Kontrola hladiny chladicí kapaliny .....	9-26
Výměna chladicí kapaliny .....	9-28
Brzdová kapalina .....	9-29
Kontrola hladiny brzdové kapaliny .....	9-29
Kapalina do ostříkovačů .....	9-30
Kontrola hladiny kapaliny do ostříkovačů .....	9-30
Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG) .....	9-30
Kontrola řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG) .....	9-30
Vzduchový filtr .....	9-31
Výměna filtru .....	9-31
Vzduchový filtr v kabině .....	9-32
Kontrola filtru .....	9-32
Výměna filtru .....	9-32
Stírátka stěračů .....	9-33
Kontrola stírátek .....	9-33
Výměna stírátek .....	9-33
Akumulátor .....	9-35
Údržba 12 V akumulátoru .....	9-35
Kontrola 12 V akumulátoru .....	9-36
Resetování položek při opětovném připojení akumulátoru .....	9-36
Pneumatiky a kola .....	9-36
Péče o pneumatiky .....	9-37
Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách .....	9-37
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách .....	9-38
Záměna kol .....	9-38
Geometrie a vyvážení kol .....	9-39
Výměna pneumatik .....	9-39
Výměna kol .....	9-40
Přilnavost pneumatik .....	9-40
Údržba pneumatik .....	9-40
Označení na boku pneumatiky .....	9-41
Pneumatiky s nízkým profilovým číslem .....	9-43
Pojistky .....	9-44
Výměna pojistky v přístrojové desce .....	9-45
Výměna pojistky v motorovém prostoru .....	9-45

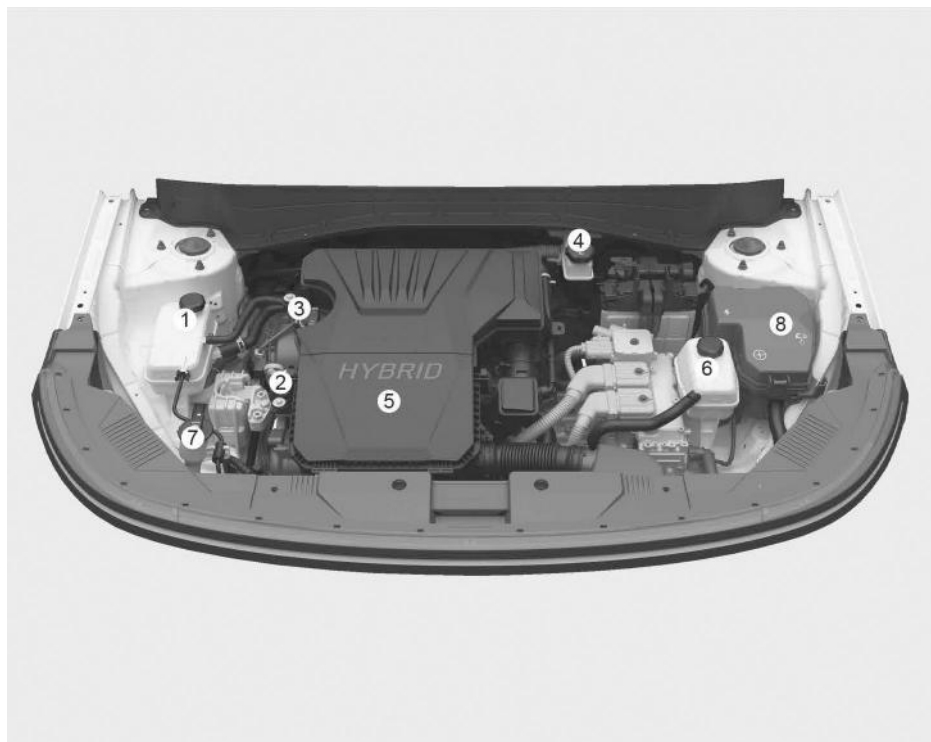
# 9. Údržba

---

Popis panelu pojistek/relé .....	9-47
Žárovky světel .....	9-58
Výměna čelních světlometů .....	9-59
Seřízení předních světlometů (pro Evropu) .....	9-61
Výměna žárovky bočního směrového světla .....	9-64
Výměna žárovky zadního sdruženého světla .....	9-64
Výměna žárovky výškově umístěného brzdového světla .....	9-65
Výměna žárovky osvětlení registrační značky .....	9-65
Výměna žárovky osvětlení interiéru .....	9-66
Péče o vzhled vozidla .....	9-67
Péče o exteriér .....	9-67
Péče o interiér .....	9-71
Systém řízení emisí .....	9-74
Systém řízení emisí klikové skříňe .....	9-74
Systém řízení emisí způsobených vypařováním .....	9-74
Systém řízení emisí výfukových plynů .....	9-75

## Motorový prostor

SMARTSTREAM G1.6 GDI HEV



**Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od vyobrazení lišit.**

(1) Nádržka chladicí kapaliny .....	9–26
(2) Měrka motorového oleje .....	9–24
(3) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje .....	9–24
(4) Nádržka brzdové kapaliny .....	9–29
(5) Vzduchový filtr .....	9–31
(6) Nádržka chladicí kapaliny systému akumulátoru .....	9–26
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla .....	9–30
(8) Pojistková skříňka .....	9–44

## Údržba

Při provádění údržby nebo kontroly dbejte maximální opatrnosti, abyste zabránili poškození vozidla a zranění.

Doporučujeme vám, abyste údržbu a opravy vašeho vozidla prováděli u autorizovaného prodejce HYUNDAI. Autorizovaný prodejce HYUNDAI splňuje vysoké standardy kvality servisu HYUNDAI a má přístup k technické podpoře od společnosti HYUNDAI, aby vám mohl poskytnout vysokou úroveň spokojenosti se servisními službami.

## Odpovědnost majitele

Za servisní prohlídky a uchování záznamů je odpovědný majitel.

Uschovejte si doklady, které prokazují, že na vozidle byla provedena řádná údržba podle servisních tabulek plánované údržby na následujících stranách.

Tyto informace potřebujete k tomu, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné informace o záruce jsou uvedeny v servisní knížce.

Opravy a seřízení vyžadované v důsledku nesprávné nebo nedostatečné údržby nejsou kryty zárukou.

## Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy s vozidlem, které mohou způsobit poškození vozidla nebo kolizi s následkem vážného zranění nebo smrti.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou nepříznivě ovlivnit výkon, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky omezené záruky vztahující se na vozidlo.

### POZNÁMKA

Nesprávná údržba ze strany majitele během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Další informace naleznete v samostatné servisní knížce dodané s vozidlem.

## Údržba prováděná majitelem

### VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti, zkušenosti nebo vhodné nářadí a vybavení k provedení práce, doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Před provedením údržby:

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Zařadte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), aby se vozidlo nemohlo pohybovat.
- Sundejte si volné oblečení nebo šperky, které by se mohly zamotat do pohyblivých částí.
- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo v prostoru s dostatečným větráním.
- Do blízkosti akumulátoru a částí souvisejících s palivem nepřibližujte zdroj ohně, jisker ani kouřící materiály.

### VÝSTRAHA

Nedotýkejte se kovových částí (včetně vzpěr), pokud je motor v provozu nebo je horký, aby nedošlo k vážnému zranění. Před prací na vozidle vypněte motor a počkejte, až kovové části vychladnou.

---

V následujícím seznamu jsou uvedeny kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný prodejce HYUNDAI v uvedených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Na jakýkoli nepříznivý stav je třeba co nejdříve upozornit autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Na prohlídky vozidla v rámci údržby prováděné majitelem se zpravidla nevztahuje záruka a může vám být účtován poplatek za práci, díly a použitá maziva.

## Plán údržby prováděné majitelem

### ***Během doplňování paliva:***

- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky podhuštěné nebo nedostatečně nahuštěné.

**Během provozu vozidla:**

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnosti výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte, zda nevíbruje volant. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Všimněte si, zda se vozidlo při jízdě po hladké a rovné silnici nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo nutnost brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo změnám v chodu převodovky, zkontrolujte hladinu převodové kapaliny.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte, zda pod vozidlem nedochází k úniku kapaliny (voda kapající z klimatizace při nebo po použití je normální).

**Nejméně jednou měsíčně:**

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, směrových ukazatelů a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně rezervního kola, jejich případné opotřebení, nerovnoměrné opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

**⚠ VÝSTRAHA**

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny buďte opatrní, pokud je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

**Minimálně dvakrát ročně: (například každé jaro a podzim)**

- Zkontrolujte hadice chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku nebo poškození.
- Zkontrolujte funkci ostřikovačů a stěračů čelního skla. Stírátko čistěte čistým hadříkem navlhčeným v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, krycí plochy a spony.
- Zkontrolujte opotřebení a funkci bezpečnostních pásů.

**Minimálně jednou ročně:**

- Vyčistěte odvodňovací otvory karoserie a dveří.
- Promažte závěsy dveří a závěsy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří proti povětrnostním vlivům.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky převodovky s dvojitou spojkou.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

### Plánovaná údržba

Pokud platí některá z následujících podmínek, postupujte podle pokynů pro v plánu údržby při provozu za ztížených podmínek.

- Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti kratší než 8 km při normální teplotě nebo kratší než 16 km při teplotě pod bodem mrazu.
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, šterkovaných nebo posypovou solí ošetřených cestách.
- Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní materiály, nebo za velmi chladného počasí.
- Jízda v silně prašném prostředí.
- Jízda v hustém provozu
- Jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích
- Tažení přívěsu, používání obytného vozu nebo jízda s nákladem na střeše.
- Používání vozidla jako policejní, taxi, odtahové nebo užitkové vozidlo.
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo časté prudké zrychlování/zpomalování.
- Častá jízda v koloně.
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální, polosyntetický, nižší specifikace viskozity atd.)



## **i** Informace

- Během jízdy se spotřebovává motorový olej a jeho hladina by se měla pravidelně kontrolovat.
- Interval výměny motorového oleje za normálních provozních podmínek je založen na použití motorového oleje, který odpovídá doporučené specifikaci motoru pro vaše vozidlo. Pokud se používá jiný typ motorového oleje, vyměňte jej podle plánu údržby za náročných provozních podmínek.
- Vozidlo může být vybaveno systémem řízení životnosti oleje, který na základě historie jízdy řidiče předpovídá životnost motorového oleje a upozorňuje řidiče na nutnost výměny motorového oleje.
  - Pokud se zhoršuje kvalita motorového oleje v závislosti na intenzitě jízdy řidiče, zobrazí se na sdruženém přístroji upozornění na zbývající životnost oleje před obvyklým intervalem výměny motorového oleje. Výměnu motorového oleje a filtru doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI.
  - Systém řízení životnosti oleje funguje, pokud se používá doporučený motorový olej. Pokud se tedy nepoužívá doporučený motorový olej, vyměňte jej podle plánu údržby při provozu za ztížených podmínek.

Pravidelně také kontrolujte množství motorového oleje, protože tento systém předpokládá, že motorový olej je doplňován normálně.
  - Při každé výměně motorového oleje vždy znovu nastavte zbývající životnost motorového oleje. V opačném případě nemusí být údaj o zbývající životnosti oleje v systému řízení životnosti motorového oleje přesný.

Chcete-li vynulovat připomínku výměny oleje, zvolte v informačním a zábavním systému položku „**RESET**“. Když se zobrazí zpráva „Has the engine oilchanged? Press [Yes] to reset the oil life“ (Byl motorový olej vyměněn? Stisknutím tlačítka [Ano] resetujete životnost oleje), vyberte možnost „**Yes**“ (**Ano**).
  - Pokud se do uplynutí maximálního intervalu údržby neobjeví žádné upozornění, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

## Plán běžné údržby (benzínový motor, pro Evropu)

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Řemeny HSG (hybridní startér a generátor) *1	Kontrola každých 15 000 km nebo 12 měsíců, výměna každých 105 000 km nebo 48 měsíců.								
Motorový olej a olejový filtr *2 *3 *4	Vyměňte každých 15 000 km nebo 12 měsíců								
Vzduchový filtr	I	R	I	R	I	R	I	R	R

\*1 Zkontrolujte, zda řemen HSG není prořiznutý, prasklý, nadměrně opotřebovaný nebo nasycený olejem, a v případě potřeby jej vyměňte. Pokud se objeví hluk řemene HSG, zkontrolujte před výměnou, zda nejsou řemen a řemenice znečištěné.

\*2 Hladinu motorového oleje je třeba pravidelně kontrolovat a řádně udržovat. Provoz s nedostatečným množstvím oleje může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

\*3 Každých 500 km nebo před zahájením dlouhé cesty zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho únik.

\*4 Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou měnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Zapalovací svíčky	Výměna každých 75 000 km *1								
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže		I		I		I		I	
Vzduchový filtr v palivové nádrži (je-li ve výbavě)		I		I		I		I	
Palivové potrubí, palivové hadice a spoje		I		I		I		I	
Systém chlazení	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\*1 Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna nebo změna.

## *i* Informace

Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale doporučuje se jeho pravidelná kontrola, proto že jeho bezúdržbovost závisí na kvalitě paliva. Pokud se vyskytnou některé zásadní problémy, jako je omezení průtoku paliva, prudký nárůst výkonu, ztráta výkonu, problémy s těžkým startováním atd., vyměňte palivový filtr okamžitě bez ohledu na plán a údržbu. Podrobnosti doporučujeme konzultovat s autorizovaným prodejcem HYUNDAI.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Chladicí kapalina motoru/akumulátoru *1	Poprvé vyměňte po ujetí 180 000 km nebo po 10 letech. Poté vyměňujte každých 30 000 km nebo 24 měsíců *2								
Stav akumulátoru	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Baterie celoevropského systému eCall (je-li ve výbavě) / baterie systému ERA-GLONASS (je-li ve výbavě) / baterie systému SAE eCall (je-li ve výbavě)	Vyměňujte každé 4 roky								
Brzdová potrubí, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkovací brzda	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Kotoučové brzdy a destičky	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hřeben, táhla, manžety řídicího ústrojí	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídele a manžety	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení běhounu)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové klouby předního zavěšení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice na podvozku a karoserii	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\*1 Při přidávání chladicí kapaliny použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu pro vaše vozidlo a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny naplněné z výroby. Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážné poruchy nebo poškození motoru.

\*2 Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna. R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Chladivo do klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Olej převodovky s dvojitou spojkou	Není vyžadována žádná kontrola ani služba								
Výfukový systém	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna nebo změna.

## Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (benzínový motor, pro Evropu)

U vozidel používaných převážně v náročných jízdních podmínkách je třeba častěji provádět údržbu následujících položek. Příslušné intervaly údržby naleznete v níže uvedené tabulce.

R: výměna

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby	Provoz údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a olejový filtr	R	Vyměňte každých 7 500 km nebo 6 měsíců.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu	C, E
Zapalovací svíčky	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu	A, B, F, G, H, I, K
Hřeben, táhla manžety řídicího ústrojí	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G
Kulové klouby předního zavěšení	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a destičky, třmeny a rotory	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, G, H
Hnací hřídele a manžety	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr klimatizace	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu	C, E, G
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	90 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Řemen HSG (hybridní startér a generátor)	R	Kontrolu provádějte každých 7 500 km nebo 6 měsíců. Vyměňte každých 45 000 km nebo 24 měsíců.	B, C, D, E, I, K

***Těžké jízdní podmínky***

- A: Opakovaná jízda na vzdálenosti kratší než 8 km při normální teplotě nebo kratší než 16 km při teplotě pod bodem mrazu.
- B: Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- C: Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, štěrkovaných nebo posypovou solí ošetřených cestách.
- D: Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní materiály, nebo za velmi chladného počasí.
- E: Jízda ve velmi prašném prostředí
- F: Jízda v oblasti s hustým provozem.
- G: Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo po horské silnici.
- H: Tažení přívěsu, používání obytného vozu nebo jízda s nákladem na střeše.
- I: Používání vozidla jako policejní, taxi, odtahové nebo užitkové vozidlo.
- J: Častá jízda vysokou rychlostí nebo časté prudké zrychlování/zpomalování.
- K: Častá jízda v koloně.
- L: Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální, polosyntetický, nižší specifikace viskozity atd.)

## Plán běžné údržby (benzínový motor, mimo Evropu)

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Řemeny HSG (hybridní startér a generátor) *1		Kontrola každých 15 000 km nebo 12 měsíců, výměna každých 105 000 km nebo 48 měsíců.							
Motorový olej a olejový filtr *2*3*4		Vyměňte každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
Přísady do paliva *7	Mimo Střední východ *5, Střední a Jižní Amerika *6	Přidávejte každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
	Pro Blízký východ *5, Střední a Jižní Amerika *6	Přidávejte každých 10 000 km nebo 12 měsíců							

\*1 Zkontrolujte, zda řemen HSG není prožutý, prasklý, nadměrně opotřebovaný nebo nasycený olejem, a v případě potřeby jej vyměňte. Pokud se objeví hluk řemenice HSG, zkontrolujte před výměnou, zda nejsou řemen a řemenice znečištěné.

\*2 Každých 500 km nebo před zahájením dlouhé cesty zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho únik.

\*3 Hladinu motorového oleje je třeba pravidelně kontrolovat a řádně udržovat. Provoz s nedostatečným množstvím oleje může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

\*4 Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou měnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

\*5 Blízký východ zahrnuje Indii, Írán, Libyi, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko a Egypt.

\*6 Střední a Jižní Amerika zahrnuje Brazílii atd.

\*7 Pokud není k dispozici kvalitní benzin splňující evropské normy pro pohonné hmoty (EN228) nebo ekvivalentní benzin včetně aditiv, doporučujeme přidat jednu láhev aditiva. Aditiva jsou k dispozici u autorizovaného prodejce HYUNDAI spolu s informacemi o jejich použití. Nepřimíchejte další přísady.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna nebo změna.



INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	75	105	120
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Vzduchový filtr	Mimo Střední východ *1, Střední a Jižní Amerika *2	I	I	R	I	I	R	I	I
	Pro Blízký východ *1, Střední a Jižní Ameriku *2	R	R	R	R	R	R	R	R
Zapalovací svíčky	Výměna každých 75 000 km *3								
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže				I					I
Vzduchový filtr v palivové nádrži (je-li ve výbavě)		I		R			I		R
Palivové potrubí, palivové hadice a spoje				I					I
Systém chlazení	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\*1 Blízký východ zahrnuje Indii, Írán, Libyi, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko a Egypt.

\*2 Střední a Jižní Amerika zahrnuje Brazílii atd.

\*3 Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna nebo změna.

## **i** Informace

Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale doporučuje se jeho pravidelná kontrola, proto že jeho bezúdržbovost závisí na kvalitě paliva. Pokud se vyskytnou některé zásadní problémy, jako je omezení průtoku paliva, prudký nárůst výkonu, ztráta výkonu, problémy s těžkým startováním atd., vyměňte palivový filtr okamžitě bez ohledu na plán a údržbu. Podrobnosti doporučujeme konzultovat s autorizovaným prodejcem HYUNDAI.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	75	105	120
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Chladicí kapalina motoru/akumulátoru *2		Nejprve vyměňte po ujetí 195 000 km nebo 120 měsíců. Poté vyměňujte každých 30 000 km nebo 24 měsíců *1							
Stav akumulátoru	Pro Střední východ	Kontrolu provádějte každých 10 000 km nebo 6 měsíců							
	Mimo Střední východ	I	I	I	I	I	I	I	I
Baterie celoevropského systému eCall (je-li ve výbavě) / baterie systému SAE eCall (je-li ve výbavě)		Vyměňujte každé 3 roky							
Brzdová potrubí, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
Parkovací brzda (je-li ve výbavě)		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina		I	I	R	I	I	R	I	I
Kotoučové brzdy a destičky		I	I	I	I	I	I	I	I
Hřeben, táhla manžety řídicího ústrojí		I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídele a manžety			I		I		I		I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení běhounu)		I	I	I	I	I	I	I	I

\*1 Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

\*2 Při přidávání chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu pro vaše vozidlo a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny naplněné z výroby. Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážné poruchy nebo poškození motoru. Pro vaše pohodlí je můžete vyměnit před uplynutím intervalu při provádění údržby jiných položek.

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna nebo změna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve.								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	75	105	120
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Kulové klouby předního zavěšení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice na podvozku a karoserii	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo do klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Olej převodovky s dvojitou spojkou	Není vyžadována žádná kontrola ani služba								
Výfukový systém		I		I		I		I	

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna nebo změna.

## Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (benzínový motor, mimo Evropu)

Následující komponenty musí být u vozidel provozovaných převážně v náročných podmínkách a při nízkého nájezdu kilometrů kontrolovány častěji. Příslušné intervaly údržby naleznete v níže uvedené tabulce.

R: výměna

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby	Provoz údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a olejový filtr	R	7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu	C, E
Zapalovací svíčky	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu	A, B, F, G, H, I, K
Hřeben, táhla, manžety řídicího ústrojí	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G
Kulové klouby předního zavěšení	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a destičky, třmeny a rotory	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, G, H
Hnací hřídele a manžety	I	Kontroly provádějte častěji v závislosti na stavu	C, D, E, F, G, H, I, J
Řemen HSG (hybridní startér a generátor)	R	Kontrolu provádějte každých 7 500 km nebo 6 měsíců. Vyměňte každých 45 000 km nebo 24 měsíců.	B, C, D, E, I, K
Vzduchový filtr klimatizace	R	Vyměňujte častěji v závislosti na stavu	C, E, G
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 100 000	C, D, F, G, H, I, J

***Těžké jízdní podmínky***

- A: Opakovaná jízda na vzdálenosti kratší než 8 km při normální teplotě nebo kratší než 16 km při teplotě pod bodem mrazu.
- B: Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- C: Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nebezpečných, štěrkovaných nebo posypovou solí ošetřených cestách.
- D: Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní materiály, nebo za velmi chladného počasí.
- E: Jízda ve velmi prašném prostředí
- F: Jízda v oblasti s hustým provozem.
- G: Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo po horské silnici.
- H: Tažení přívěsu, používání obytného vozu nebo jízda s nákladem na střeše.
- I: Používání vozidla jako policejní, taxi, odtahové nebo užitkové vozidlo.
- J: Častá jízda vysokou rychlostí nebo časté prudké zrychlování/zpomalování.
- K: Častá jízda v koloně.
- L: Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální, polosyntetický, nižší specifikace viskozity atd.)

## Vysvětlení položek plánované údržby

### Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měly měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, je třeba olej a filtr měnit častěji.

### Řemeny HSG (hybridní startér a generátor)

Řemen HSG je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby.

#### VÝSTRAHA

Řemen HSG by se měl měnit v intervalech uvedených v plánu údržby.

---

### Palivový filtr

Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale v závislosti na kvalitě paliva se doporučuje jeho pravidelná kontrola. Pokud dojde k omezení průtoku paliva, prudkému nárůstu, ztrátě výkonu nebo obtížnému startování, doporučujeme neprodleně kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI a nechat palivový filtr vyměnit.

### Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je třeba kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Ujistěte se, že jsou hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže správně vyměněny.

### Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně

Vizuálně zkontrolujte správnou instalaci, oděrky, praskliny, poškození a případné netěsnosti. Případné poškozené nebo znehodnocené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

### Vzduchový filtr

Výměnu vzduchového filtru doporučujeme provést u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### Zapalovací svíčky

Nezapomeňte nainstalovat nové zapalovací svíčky se správným tepelným rozsahem.

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte, že jsou zapalovací cívky čisté a neobsahují žádný olej nebo nečistoty. Očistěte a otřete spodní část zapalovací cívky, abyste zabránili znečištění zapalovací svíčky během instalace.

#### VÝSTRAHA

Nevyjímejte zapalovací svíčky z vozidla, když je motor horký. Může dojít k poškození motoru a hrozí také nebezpečí popálení.

---

### Systém chlazení

Zkontrolujte těsnost a poškození součástí chladicího systému, jako je chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje. Všechny poškozené komponenty nechte vyměnit.

### Chladicí kapalina motoru/akumulátoru

Chladicí kapalina by se měla měnit v intervalech uvedených v plánu údržby.

## Olej převodovky s dvojitou spojkou

Hladinu oleje převodovky s dvojitou spojkou není třeba za běžných podmínek používání kontrolovat.

Při jízdě v náročných provozních podmínkách doporučujeme, aby olej převodovky s dvojitou spojkou vyměnil autorizovaný prodejce HYUNDAI podle plánu údržby při provozu v náročných provozních podmínkách.

### POZNÁMKA

Abyste nedošlo k poškození převodovky, používejte pouze olej převodovky s dvojitou spojkou uvedený v kapitole „Doporučená maziva a objemy“.

## Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte správnou instalaci, oděrky, praskliny, poškození a případné netěsnosti. Případné poškození nebo znehodnocené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

## Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu odpovídající specifikaci DOT 4.

## Brzdové kotouče, destičky, třmeny a rotory

Zkontrolujte, zda nejsou destičky, kotouč a rotor nadměrně opotřebované. Zkontrolujte třmeny, zda z nich neuniká kapalina.

Další informace o kontrole destiček nebo limitu opotřebování obložení najdete na adrese

[www.service.hyundai-motor.com](http://www.service.hyundai-motor.com)

## Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Vizuálně zkontrolujte výfukové potrubí, tlumič výfuku a závěsy, zda nejsou prasklé, poškozené nebo znehodnocené. Nastartujte motor a pozorně poslouchajte, zda neuniká výfukový plyn. Podle potřeby dotáhněte spoje nebo nechte dotáhnout spoje nebo vyměnit komponenty vyměnit.

## Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídel, manžety, svorky, pryžové spojky a pryž středového ložiska, zda nejsou prasklé, poškozené nebo znehodnocené. Nechte vyměnit všechny poškozené komponenty a v případě potřeby je znovu natřete mazivem.

## Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte, zda spoje zavěšení nejsou uvolněné nebo poškozené. Znovu utáhněte na předepsaný utahovací moment.

## Převodovka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Při zastaveném vozidle a vypnutém motoru zkontrolujte, zda nemá volant příliš velkou vůli. Zkontrolujte táhlo, zda není ohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte, zda prachové manžety a kulové klouby nejsou opotřebované, prasklé nebo poškozené. Všechny poškozené komponenty nechte vyměnit.

## Chladivo klimatizace

Zkontrolujte těsnost a případné poškození potrubí a spojů klimatizace.

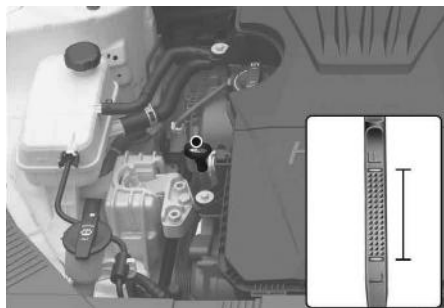
## Motorový olej

### Kontrola hladiny motorového oleje

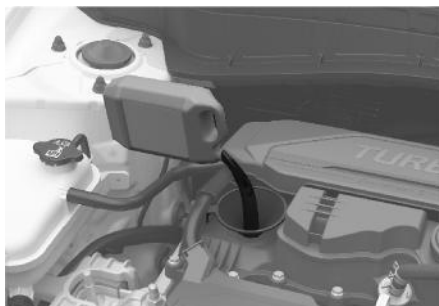
Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a je nutné motorový olej pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňujte v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností.

Motorový olej zkontrolujte podle následujícího postupu.

1. Dodržujte všechna bezpečnostní opatření výrobce oleje.
2. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu v poloze P (parkování) se zataženou parkovací brzdou.
3. Zapněte motor a zahřívejte jej, dokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne konstantní normální teploty.
4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plnicího hrdla oleje a vytáhněte měrku. Počkejte několik minut, než olej steče do olejové vany.
5. Otřete měrku a znovu ji zcela zasuňte.
6. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Úroveň by měla být mezi F (plná) a L (nízká).



7. Pokud je hladina oleje nižší než L, doplňte tolik oleje, aby hladina dosáhla hodnoty F.



### **i** Informace

Používejte pouze předepsaný motorový olej (viz kapitola „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

### **!** VÝSTRAHA

Při kontrole nebo doplňování motorového oleje dávejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože může být horká a popálit vás.

### **POZNÁMKA**

Abyste zabránili poškození motoru:

- Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě utřete.
- Spotřeba motorového oleje se může během záběhu nového vozidla zvýšit a po ujetí 6 000 km by se měla ustálit.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní podmínky, kvalita oleje atd. Proto doporučujeme pravidelně kontrolovat hladinu motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.



## Kontrola motorového oleje a filtru



- Mazací, antikorozi, chladicí a čistící účinek motorového oleje se během jeho používání postupně. Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný prodejce HYUNDAI na základě systému řízení životnosti motorového oleje nebo podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.
- Aby byl motor v optimálním stavu, použijte doporučený motorový olej a filtr. Pokud se nepoužívá doporučený motorový olej a filtr, výměnu provádějte podle plánu údržby při provozu za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit jeho znehodnocení a nemá vliv na spotřebu oleje. Motorový olej pravidelně kontrolujte a doplňujte.

### **i** Informace

Pokud je tlak oleje nízký z důvodu nedostatečného množství motorového oleje, rozsvítí se varovná kontrolka hladiny motorového oleje ( ). Kromě toho se aktivuje systém ochrany motoru, který omezuje výkon motoru, a rozsvítí se kontrolka poruchy ( ). Po obnovení tlaku oleje zhasne výstražná kontrolka hladiny oleje v motoru a výkon spalovacího motoru již není omezen.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Před výměnou oleje nechte motor vychladnout.

### **!** VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při delším kontaktu s kůží způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemické látky, které u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy důkladně umyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

### **POZNÁMKA**

Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou měnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

## Chladicí kapalina motoru/akumulátoru

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je celoročně naplněna nemrznoucí chladicí kapalinou.

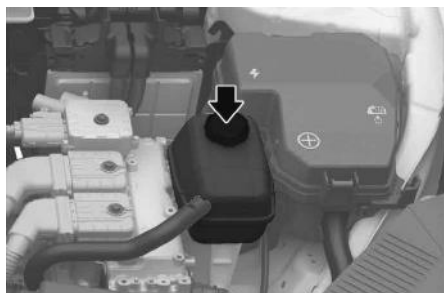
Nejméně jednou ročně, před zimní sezónou nebo před cestou do chladnějšího podnebí, zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a hladinu chladicí kapaliny.

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Chladicí kapalina motoru



Chladicí kapalinu systému akumulátoru



#### **i** Informace

Systém akumulátoru: Měníč, HSG, LDC

Zkontrolujte stav a spoje všech hadic systému chlazení a hadic topení. Vyměňte všechny vyduté nebo poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi ryskami „MAX“ a „MIN“ na boku nádržky chladicí kapaliny, když je motor vychladlý.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte tolik destilované (deionizované) vody smíchané s nemrznoucí směsí, aby hladina dosáhla hodnoty MAX. V případě potřeby častého doplňování doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

#### **!** VÝSTRAHA



Nikdy neodstraňujte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru, víčko chladiče ani výpustní zátku, pokud jsou motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, až vychladne. Při demontáži víčka nádrže chladicí kapaliny motoru a víčka chladiče dbejte zvýšené opatrnosti. Omotejte kolem něj silný ručník a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až na první doraz. Ustupte, dokud se neuvolní tlak v systému chlazení. Když jste si jisti, že se uvolnil veškerý tlak, zatlačte na uzávěr silnou utěrkou a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček, abyste jej odšroubovali.

### **i** Informace

Hladinu chladicí kapaliny ovlivňuje teplota motoru. Před kontrolou nebo doplněním chladicí kapaliny vypněte motor a nechte jej vychladnout.

---

### **!** VÝSTRAHA



Udržujte ruce, oděv a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Není-li nutné provést kontrolu vozidla se zapnutým motorem, vždy jej vypínejte. Pokud není odpojen záporný (-) pól akumulátoru, může se ventilátor chlazení spustit automaticky.

---

### **!** VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny se ujistěte, že je víčko nádrže chladicí kapaliny řádně uzavřeno. V opačném případě by mohlo dojít k přehřátí motoru během jízdy.

1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka chladicí kapaliny rovně vpředu.



2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky uvnitř víčka chladicí kapaliny bezpečně zajištěny.



### Doporučená chladicí kapalina

- Při přidávání chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou vodu, destilovanou vodu nebo měkkou vodu pro vaše vozidlo a do chladicí kapaliny naplněné z výroby nikdy nepřidávejte tvrdou vodu.
- Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážné poruchy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové části a musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi fosfátů a etylenglykolu, aby se zabránilo korozi a zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu na bázi alkoholu nebo metanolu, ani ji nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více než 60 % nemrznoucí směsi nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi, což by mohlo snížit účinnost roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí směs	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

### *i* Informace

Pokud máte pochybnosti ohledně správného poměru, je nejspolehlivější smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi, protože se jedná o stejné množství obou složek. Tato směs je vhodná pro použití ve většině teplotních rozsahů -35 °C a vyšších.

### Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný prodejce HYUNDAI podle plánu údržby.

### POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození součástí motoru, před doplněním chladicí kapaliny obložte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou utěrkou, aby chladicí kapalina nepřetekla do součástí motoru, např. do alternátoru.

## Brzdová kapalina

### Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina kapaliny musí být mezi značkami MAX a MIN na boku nádržky.

Před sejmutím víčka nádrže a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí víčka nádrže, abyste zabránili znečištění brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte předepsanou brzdovou kapalinu na úroveň „MAX“. Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká nebo je nutné ji často doplňovat, doporučujeme, aby brzdový systém zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **!** VÝSTRAHA

Vyžaduje-li brzdový systém časté doplňování kapaliny, může to znamenat jeho netěsnost. Doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

#### **!** VÝSTRAHA

Jestliže se brzdová kapalina dostane do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

#### **POZNÁMKA**

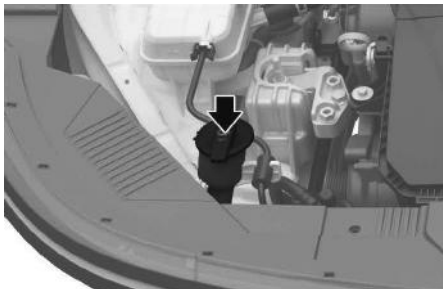
- Zabraňte kontaktu brzdové/spojkové kapaliny s lakem karoserie vozidla, protože by jinak došlo k poškození laku.
- Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu, která byla delší dobu na volném vzduchu, a řádně ji zlikvidujte.
- Nepoužívejte nesprávný typ brzdové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového, v brzdovém systému může poškodit jeho části.

#### **i** Informace

Používejte pouze brzdovou kapalinu uvedenou v části „Doporučená maziva aobjemy“ v kapitole 2.

## Kapalina do ostříkovačů

### Kontrola hladiny kapaliny vostříkovačích



Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostříkovačích a v případě potřeby ji doplňte. Není-li k dispozici kapalina do ostříkovačů, lze v letních měsících použít vodu.

V chladném podnebí však používejte kapalinu do ostříkovačů s nemrzoucí směsí, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

#### **!** VÝSTRAHA

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Do nádržky kapaliny do ostříkovačů nelijte chladicí kapalinu motoru ani nemrzoucí směs. Chladicí kapalina motoru může při rozstříku na čelní sklo výrazně omezit vaši viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést ke kolizi.
- Nedovolte, aby se do kontaktu s kapalinou do ostříkovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostříkovačů dostaly jiskry nebo otevřený oheň. Kapalina do ostříkovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostříkovačů nepijte a zabraňte potřísnění kůže.

## Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG)

### Kontrola řemene hybridního startéru a generátoru (HSG)

Doporučujeme, abyste nechali řemen hybridního startéru a generátoru (HSG) zkontrolovat nebo vyměnit podle plánu údržby v této kapitole u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

#### **!** UPOZORNĚNÍ

Pokud je řemen HSG opotřebený nebo poškozený, nechte jej vyměnit.

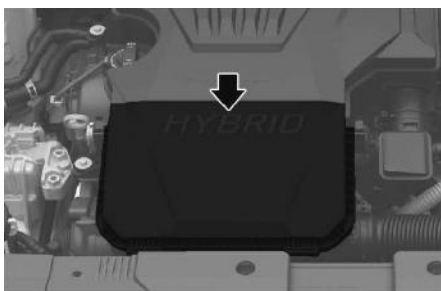
V opačném případě může dojít k přehřátí motoru nebo vybití akumulátoru.

#### **i** Informace

- Během kontroly motoru nebo řemene hybridního startéru a generátoru (HSG) vypněte motor. V opačném případě může dojít k vážnému zranění.
- Nepřibližujte ruce, oděv a podobně k řemenu hybridního startéru a generátoru (HSG).

## Vzduchový filtr

### Výměna filtru



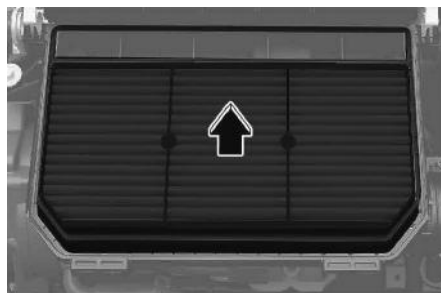
Vzduchový filtr lze pro účely kontroly vyčistit stlačeným vzduchem. Nepokoušejte se jej mýt ani oplachovat, protože voda může filtr poškodit. Pokud je vzduchový filtr znečištěný, vyměňte jej.

Vyměňte filtr podle plánu údržby.

1. Uvolněte upevňovací svorky krytu vzduchového filtru.



2. Otevřete kryt.
3. Vytáhněte a vyměňte vzduchový filtr.



4. Kryt zajistěte pomocí upevňovacích svorek.
5. Zkontrolujte, zda je kryt pevně nasazen.

### *i* Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašných nebo písčítých oblastech, vyměňujte filtr častěji než v obvyklých doporučených intervalech (viz část „Plánovaná údržba“ v této kapitole).

### POZNÁMKA

- Nejezděte s odstraněným vzduchovým filtrem. Může to vést k nadměrnému opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do přívodu vzduchu nedostal prach nebo nečistoty. Může dojít k poškození.
- Používejte originální díly HYUNDAI nebo ekvivalentní díly určené pro vaše vozidlo. Použití neoriginálních dílů může poškodit snímač průtoku vzduchu.
- Vnitřní část vzduchového filtru neofukujte stlačeným vzduchem. Do přívodu vzduchu by se mohl dostat prach nebo nečistoty.
- Při opětovné montáži vzduchového filtru zkontrolujte, zda je vyměněný filtr pevně nasazen a zda jsou páčky pevně namontovány.

## Vzduchový filtr v kabině

### Kontrola filtru

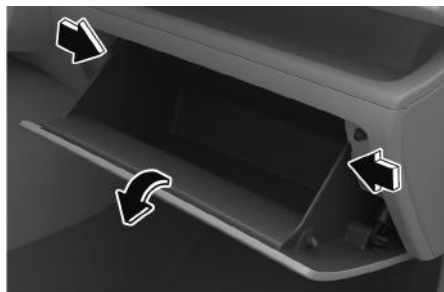
Výměna vzduchového filtru v kabině musí být provedena podle plánu údržby.

Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno ve městech se znečištěným ovzduším nebo na prašných nerovných cestách, nechte jej častěji kontrolovat a ihned vyměnit.

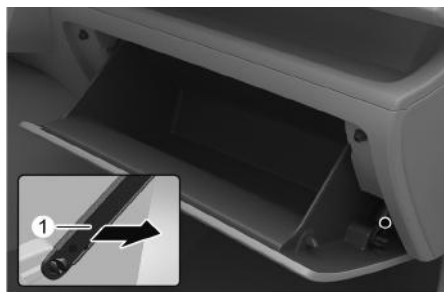
Výměnu vzduchového filtru v kabině proveďte podle níže uvedeného postupu a dbejte na to, abyste nepoškodili ostatní součásti.

### Výměna filtru

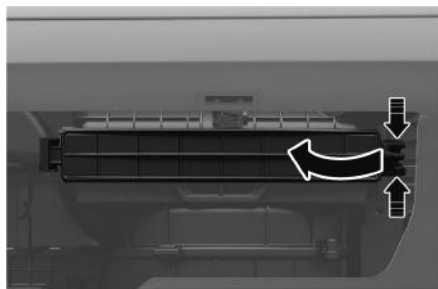
1. Odstraňte zářezky na obou stranách, aby schránka před spolujezdcem mohla volně viset na závěsech.



2. Otevřete schránku před spolujezdcem a vyjměte opěrnou tyč (1).



3. Stiskněte a podržte zámek na pravé straně krytu.



4. Vytáhněte kryt.
5. Vyměňte vzduchový filtr.
6. Montáž proveďte v opačném pořadí než demontáž.

### POZNÁMKA



Nový vzduchový filtr instalujte správně se symbolem šipky (↓) směrem dolů, abyste zabránili hluku a snížení účinnosti.



## Stírátko stěračů

### Kontrola stírátek

Znečištění čelního skla nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů.

Obvyklými zdroji kontaminace jsou hmyz, míza ze stromů a horké vosky používané v některých komerčních myčkách. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko čistícím prostředkem na sklo nebo jemným saponátem a důkladně je opláchněte čistou vodou. Stírátka vyměňujte podle potřeby.

### POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození stírátek, ramen stěračů nebo jiných součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo ani jiná rozpouštědla.
- Nezkoušejte stěrači pohybovat ručně.

### Výměna stírátek

Pokud stěrače již dostatečně nečistí, mohou být stírátko opotřebovaná nebo popraskaná. Vyměňte stěrače za nové.

### POZNÁMKA

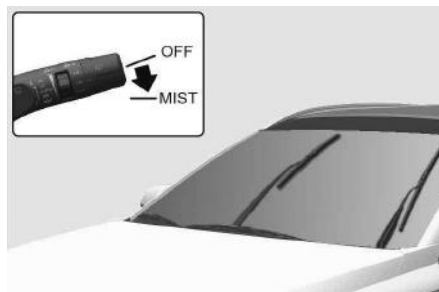
Abyste zabránili poškození:

- Nikdy nepoužívejte nespecifikovaná stírátko.
- Ramena stěračů zvedněte v horní poloze stírání.
- Před jízdou vždy vraťte ramena stěračů na čelní sklo.

### Výměna stírátek stěračů čelního skla

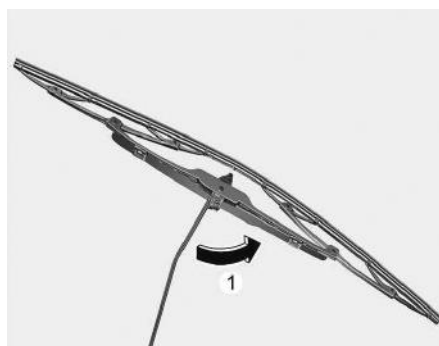
Toto vozidlo má „skrytou“ konstrukci stěračů, které nelze zvednout, když jsou ve spodní klidové poloze.

1. Během několika sekund po vypnutí motoru stiskněte a podržte páčku stěračů v poloze MIST (MLHA) (nebo 1×) po dobu asi 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy stírání.

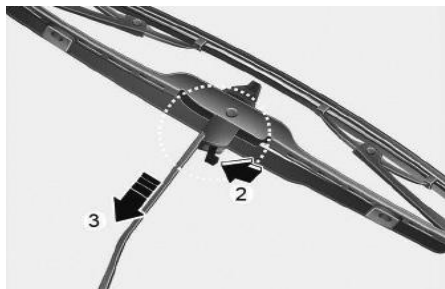


### Typ A

2. Zvedněte stěrače z čelního skla.
3. Otočením stírátko (1), abyste získali přístup k západce.



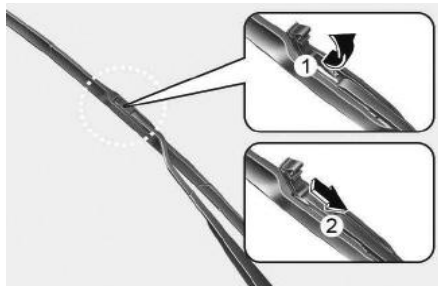
4. Zatlačte na západku (2) a stáhněte stírátko dolů (3). Vyjměte stírátko z ramene stěrače.



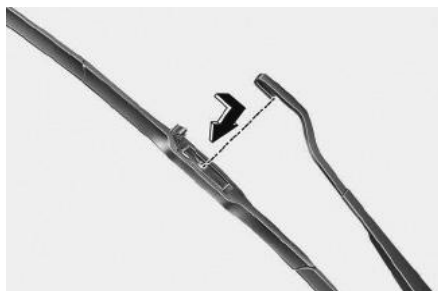
5. Novou sestavu stírátko nainstalujte v opačném pořadí než při demontáži.
6. Opatrně vraťte stěrače zpět na čelní sklo.
7. Když je spínač zapalování v poloze ON, otočte spínač stěračů do libovolné polohy ON, aby se stěrače vrátily do spodní klidové polohy.

### Typ B

2. Zvedněte stěrače z čelního skla.
3. Nadzvedněte západku stěrače (1). Poté stáhněte stírátko (2) dolů. Vyjměte stírátko z ramene stěrače.



4. Novou sestavu stírátko nainstalujte v opačném pořadí než při demontáži.

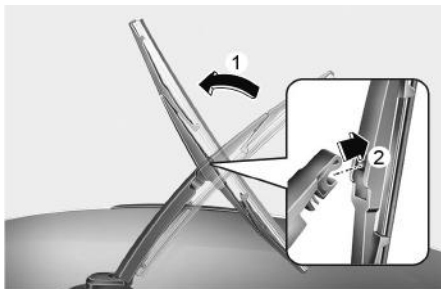


5. Když je spínač zapalování v poloze ON, otočte spínač stěračů do libovolné polohy ON, aby se stěrače vrátily do spodní klidové polohy.

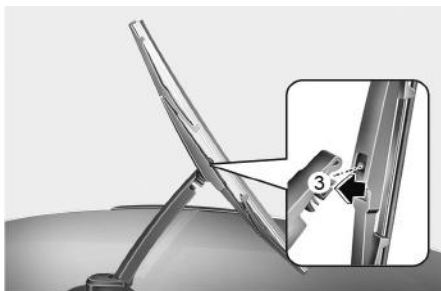
### POZNÁMKA

- Při demontáži stěračů se stěrače nesmějí dotýkat čelního skla, aby nedošlo k jeho poškození.
- Aby nedošlo k poškození motoru, stěrače nemusí po dobu asi 10 sekund fungovat, pokud jsou v činnosti bez kapaliny do ostřikovačů nebo jsou stírátko zamrzlá.

## Výměna stírátek stěračů zadního okna



1. Zvedněte rameno stěrače a poté otočte sestavu stírátko (1).
2. Sejměte sestavu stírátko (2).
3. Nainstalujte novou sestavu stírátko tak, že zasunete středovou část do drážky v rameni stěrače, dokud nezapadne na své místo (3).
4. Jakmile je výměna dokončena, položte rameno stěrače zpět na zadní sklo, zapněte zapalování vozidla a zapněte stěrače, abyste zkontrolovali správnou instalaci stírátko.



## Akumulátor

### Údržba 12 V akumulátoru

Ve vozidle je instalován 12 V akumulátor, který je integrován s vysokonapěťovou baterií a napájí světla, stěrače a audiosystém.

Pokud je u 12 V akumulátoru zjištěna abnormalita, například vysoká teplota nebo přebití, zobrazí se na displeji LCD varovné hlášení „Check 12 V battery. Stop safely and engage parking brake.“ (Zkontrolujte 12 V akumulátor. Bezpečně zastavte a zatáhněte parkovací brzdu.)

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Jestliže se toto varovné hlášení objeví, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

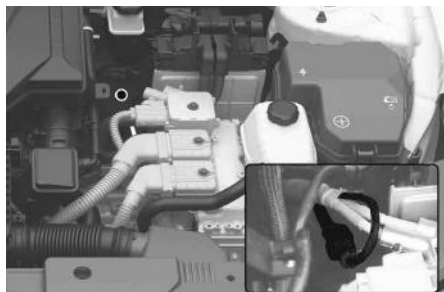
- Účinnost akumulátoru se při nízkých teplotách výrazně snižuje. V chladném počasí nenechávejte vozidlo delší dobu bez dozoru. Pokud možno parkujte ve vnitřních prostorách.
- Vždy udržujte akumulátor plně nabitý.
- Neinstalujte na vozidlo svévolně elektrická zařízení (svítilny, černé skříňky, elektronická zařízení atd.). Může dojít k neúmyslnému úplnému vybití akumulátoru.

## Kontrola 12 V akumulátoru

12 V akumulátor je integrován s vysokonapěťovým akumulátorem. Akumulátor je umístěn pod zadním sedadlem. Doporučujeme, abyste vozidlo co nejdříve nechali zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### Konektor 12 V akumulátoru

Chcete-li odpojit napájení 12 V akumulátoru, vyjměte konektor 12 V akumulátoru umístěný v motorovém prostoru.



## Resetování položek při opětovném připojení akumulátoru

Po vybití 12V akumulátoru nebo po vyjmutí 12V akumulátoru může být nutné resetovat následující položky:

- informace o jízdě / od doplnění paliva / kumulované informace (viz kapitola 4),
- integrovaný paměťový systém (viz kapitola 5),
- elektricky ovládané okno (viz kapitola 5),
- střešní okno (viz kapitola 5),
- systém ventilace (viz kapitola 5),
- elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru (viz kapitola 5)
- hodiny (viz příručka informačního a zábavního systému),
- informační a zábavní systém (viz příručka k informačnímu a zábavnímu systému).

## Pneumatiky a kola

### ⚠ VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Každý měsíc kontrolujte správný tlak vzduchu v pneumatikách, míru jejich opotřebení a poškození.
- Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku pneumatik umístěném na středovém sloupku na straně řidiče. Pro měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte manometr. Přehluštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a zhoršují jízdní vlastnosti.
- Při každé kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách zkontrolujte také tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebované, vykazují nerovnoměrné opotřebení nebo jsou poškozené. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu účinnosti brzd, řízení nebo trakce.
- Při výměně vždy použijte pneumatiky stejného rozměru, typu, konstrukce a vzorku, jako jsou pneumatiky původně dodané s tímto vozidlem. Použití jiných než doporučených rozměrů pneumatik a kol může způsobit neobvyklé jízdní vlastnosti, špatnou ovladatelnost vozidla nebo negativně ovlivnit protiblokovací systém brzd (ABS) vozidla, což může vést k vážné nehodě.

## Péče o pneumatiky

Za účelem řádné údržby, bezpečnosti a maximální úspory paliva vždy udržujte doporučený tlak vzduchu v pneumatikách a dodržujte limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) najdete na štítku připevněném na středovém sloupku na straně řidiče.

## Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách

Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola), když jsou studené. Výraz „studené pneumatiky“ znamená, že vozidlo nejméně tři hodiny nejelo nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky obvykle překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nevypouštějte vzduch z teplých pneumatik za účelem úpravy tlaku vzduchu. Pneumatiky by pak byly podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu najdete v části „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

## ⚠ VÝSTRAHA

- Doporučené tlaky vzduchu musí být dodržovány, aby byla zajištěna co nejlepší jízda, ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik.
- Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému selhání pneumatik, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě.
- Značně podhuštěná pneumatika může vést k velkému hromadění tepla, což může způsobit prasknutí, oddělení běhounu a další poruchy pneumatik, které mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě. Toto riziko je mnohem vyšší v horkých dnech a při dlouhé jízdě vysokou rychlostí.
- Podhuštění pneumatik může způsobit nadměrné opotřebení, špatné jízdní vlastnosti a vyšší spotřebu paliva. Může také dojít k deformaci kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se nadměrně opotřebovává ve svém středu a je větší pravděpodobnost poškození v důsledku nerovností na vozovce.

## Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky, včetně náhradního kola, kontrolujte alespoň jednou za měsíc nebo častěji.

### Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odstraňte čepičku ventilku z dřívku pneumatiky. Pro změření tlaku pevně přitlačte manometr na ventilek. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, není nutné provádět další úpravy. Je-li tlak vzduchu nízký, zvyšujte ho, dokud nedosáhne doporučené hodnoty. Nezapomeňte nasadit čepičku ventilku zpět na dřív. Bez čepičky ventilku mohou do jádra ventilku pronikat nečistoty nebo vlhkost a způsobit únik vzduchu. Pokud chybí čepička ventilku chybí, nasadte co nejdříve novou.

Jestliže dojde k přehuštění, vypusťte vzduch zatlačením na kovový dřív uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách pomocí manometru. Nezapomeňte nasadit čepičku ventilku zpět na dřív.

Bez čepiček mohou do jádra ventilků mohou pronikat nečistoty nebo vlhkost a způsobit únik vzduchu. Pokud chybí čepička ventilku chybí, nasadte co nejdříve novou.

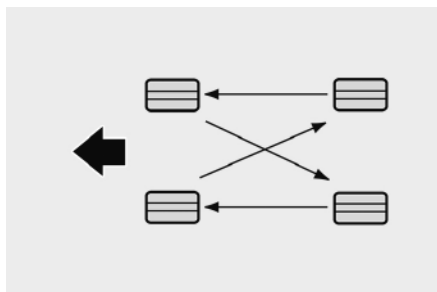
## Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebení běhounu doporučuje společnost HYUNDAI, abyste prováděli záměnu kol podle plánu údržby nebo dříve, pokud se objeví nesouměrné opotřebení.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení pneumatik.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebení či poškození. Abnormální opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným tlakem v pneumatikách, nesprávným seřazením kol, nesprávným vyvážením kol, prudkým brzděním nebo prudkým zatáčením. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo na bocích pneumatiky.

Pokud zjistíte některý z výše uvedených nedostatků, proveďte záměnu. Záměnu proveďte i tehdy, když je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách na požadovanou hodnotu a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment je 107–127 Nm).



Při každé záměně kol by se mělo kontrolovat opotřebení destiček kotoučových brzd.

### *i* Informace

Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako „vnější“ montujete vně.

### ⚠ VÝSTRAHA

- K záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- V žádném případě nepoužívejte zároveň pneumatiky s diagonální a radiální vrstvou. Může to způsobit neobvyklé jízdní vlastnosti, které mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě.

### Geometrie a vyvážení kol

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřizena a vyvážena již ve výrobě a je možné že je nebudete muset znovu.

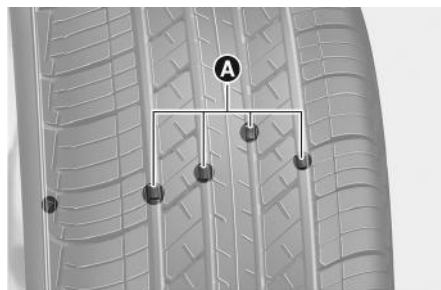
Pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebení pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Jestliže při jízdě po hladké silnici zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola je třeba znovu vyvážit.

### POZNÁMKA

Používejte výhradně schválená závaží na kola, jinak může dojít k poškození hliníkových kol vozidla.

### Výměna pneumatik



[A] Indikátor opotřebení pneumatiky

Pokud je pneumatika opotřebovaná rovnoměrně, zobrazí se indikátor opotřebení běhounu ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbyvá méně než 1,6 mm vzorku.

V takovém případě pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pruh objeví po celém běhounu.


### ⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti:

- Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebované, vykazují nerovnoměrné opotřebení nebo jsou poškozené. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit snížení účinnosti brzd, ovladatelnosti řízení a trakce.
- Pneumatiky vždy nahraďte za pneumatiky stejného rozměru, jako mají pneumatiky původně dodané s tímto vozidlem. Použití jiných než doporučených rozměrů pneumatik a kol může způsobit neobvyklé jízdní vlastnosti, špatnou ovladatelnost vozidla nebo negativně ovlivnit protiblokovací brzdový systém (ABS).
- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje vyměnit dvě přední nebo dvě zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.

- Pneumatiky časem degradují, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku doporučuje společnost HYUNDAI po 6 letech běžného provozu pneumatiky vyměnit.
- Jízda v horkém podnebí nebo nadměrné zatížení mohou urychlit proces stárnutí pneumatik.

### **Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola**

 je-li ve výbavě

Pneumatika kompaktního náhradního kola má kratší životnost než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte jakmile na ní uvidíte čárky indikátoru opotřebení běhounu. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola by měla mít stejný rozměr a konstrukci jako pneumatika dodaná s vozidlem a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určeno k montáži na ráfek běžné velikosti a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

### **VÝSTRAHA**

Plnohodnotnou pneumatiku je třeba co nejdříve opravit nebo vyměnit, aby nedošlo k defektu náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem, což by mohlo mít za následek nehodu. Kompaktní náhradní kolo je určeno pouze pro nouzové použití. S kompaktním náhradním kolem nejezděte nikdy rychleji než 80 km/h.

---

### **Výměna ráfku**

Při výměně kovového ráfku z jakéhokoli důvodu se ujistěte, že nový ráfek odpovídá původnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

### **Přilnavost pneumatik**

Přilnavost pneumatik může být nižší pokud jedete na opotřebovaných pneumatikách či na nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení běhounu. Abyste snížili riziko ztráty kontroly nad vozidlem, zpomalte vždy, když je na silnici voda, sníh nebo led.

### **Údržba pneumatik**

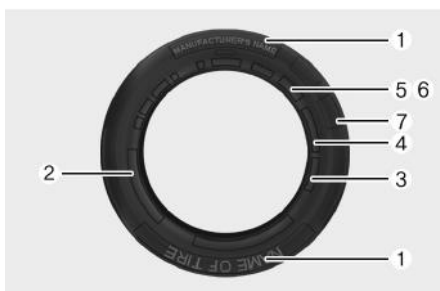
Kromě správného nahuštění pneumatik přispívá ke snížení jejich opotřebení také správné seřízení kol. Pokud zjistíte, že je pneumatika nerovnoměrně opotřebovaná, nechte si u autorizovaného prodejce HYUNDAI zkontrolovat geometrii kol.

Při instalaci nových pneumatik se ujistěte, že jsou vyvážené. Zvýšíte tím jízdní komfort a životnost pneumatik. Kromě toho musí být pneumatika vždy znovu vyvážena, když byla demontována z ráfku.



## Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a zahrnují také identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. Číslo TIN lze použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.



### (1) Výrobce nebo značka

Je uveden název výrobce nebo značka.

### (2) Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tyto informace potřebujete při výběru náhradních pneumatik pro své vozidlo. V následujícím textu je vysvětleno, co znamenají jednotlivá písmena a číslce v označení rozměru pneumatik.

Příklad označení rozměru pneumatiky: (Tato čísla jsou uvedena jen jako příklad. Označení rozměru vašich pneumatik se může lišit podle vozidla.)

245/60 R18 105H

245: šířka pneumatiky v milimetrech.

60: průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento její šířky.

R: kód konstrukce pneumatiky (radiální).

18: průměr ráfku v palcích.

105: zátěžový, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

H: označení rychlostní kategorie. Další informace naleznete v tabulce rychlostních kategorií v této části.

### Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně kola potřebovat. V následujícím textu je vysvětleno, co znamenají písmena a číslice v označení rozměru pneumatik.

Příklad označení rozměru ráfku:

### 7.5J X 18

7,5: šířka ráfku v palcích.

J: označení obrysu ráfku.

18: průměr ráfku v palcích.

### Rychlostní kategorie pneumatik

Niže uvedená tabulka uvádí mnoho různých rychlostních kategorií, které se v současné době používají pro pneumatiky osobních vozidel. Rychlostní kategorie je součástí označení rozměru pneumatiky na její boční straně. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční rychlosti pneumatiky.

Symbol rychlostní kategorie	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

### **(3) Kontrola stáří pneumatik (TIN: identifikační číslo pneumatiky)**

Všechny pneumatiky starší šesti let (včetně náhradního kola) musí být vyměněny za nové. Datum výroby najdete na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice složená z čísel a anglických písmen. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzorek běhounu a poslední čtyři čísla označují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1522 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2023.

### **(4) Složení a materiál kordu pneumatiky**

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět

materiály použité v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ označuje radiální konstrukci. Písmeno „D“ označuje diagonální konstrukci a písmeno „B“ označuje smíšenou konstrukci.

### **(5) Maximální přípustný tlak vzduchu**

Toto číslo představuje největší tlak vzduchu, který je v pneumatice povolen. Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu. Doporučený tlak vzduchu najdete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení.

### **(6) Maximální povolené zatížení**

Toto číslo udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které může pneumatika unést. Při výměně pneumatik na vozidle vždy použijte pneumatiku se stejnou zatížitelností, jako mají pneumatiky instalované z výroby.

### **(7) Jednotná klasifikace kvality pneumatik**

Stupně kvality lze nalézt na boční straně pneumatiky mezi ramenem běhounu a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

### **Opotřebení běhounu**

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je rychlost opotřebení pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na stanovené státní zkušební dráze. Například pneumatika s třídou 150 by se na vládní dráze opotřebovala jedenapůlkrát (1/2) pomaleji než pneumatika s třídou 100.

Relativní výkonnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich provozu a může se výrazně lišit od normy v důsledku rozdílných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto třídy jsou vylisovány na bočních stranách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky ve standardní nebo volitelné výbavě vašeho vozidla se mohou lišit v závislosti na třídě.

### Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce od nejvyšší po nejnižší jsou AA, A, B a C. Tyto třídy vyjadřují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce měřenou v kontrolovaných podmínkách na určených státní zkušební dráze z asfaltu a betonu. Pneumatika s označením C může mít nízkou trakci.

#### VÝSTRAHA

Třída trakce přiřazená k této pneumatice je založena na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje vlastnosti při zrychlení, zatáčení, aquaplaningu ani maximální trakci.

### Teplota – A, B a C

Teplotní třídy A (nejvyšší), B a C představují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a její schopnost odvádět teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na určeném zkušebním ráfku v laboratoři.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrátit její životnost a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole, než je zákonem požadované minimum.

#### VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro správně nahuštěnou a nepřetíženou pneumatiku. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo nadměrný tlak vzduchu či nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, mohou způsobit nahromadění tepla a náhlý defekt pneumatiky. Může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.

## Pneumatiky s nízkým profilovým číslem

 je-li ve výbavě

Profilové číslo je u pneumatik s nízkým profilovým číslem nižší než 50.

Protože jsou pneumatiky s nízkým profilovým číslem optimalizovány pro ovládání a brzdění, je jejich boční strana o něco tužší než u standardních pneumatik. Pneumatiky s nízkým profilovým číslem bývají také širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V některých případech mohou ve srovnání se standardními pneumatikami způsobovat větší hluk na silnici.

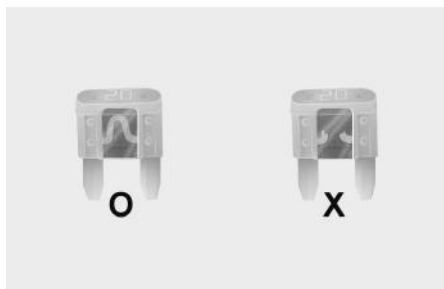
#### UPOZORNĚNÍ

Kola a pneumatiky s nízkým profilovým číslem se snadno poškodí. Pro snížení rizika poškození:

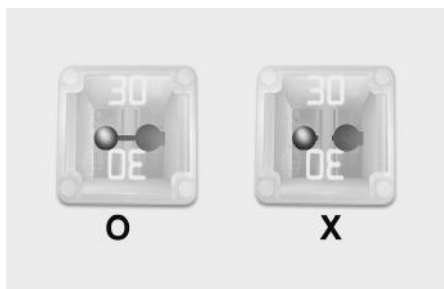
- Při jízdě po nerovné vozovce, přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály nebo obrubníky jezděte pomalu, abyste nepoškodili pneumatiky a kola. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu kontrolujte každých 13 000 km.
- Poškození pneumatik lze jen obtížně zkontrolovat vizuálně. Pokud zjistíte jakékoliv poškození, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI, který pneumatiku vymění.

## Pojistky

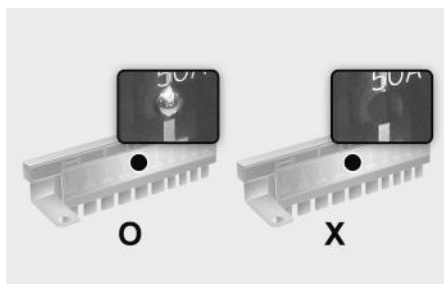
Nožová pojistka



Pojistková patrona



Multi pojistka



Elektrický systém vozidla je před poškozením elektrickým přetížením chráněn pojistkami.

Toto vozidlo má dva pojistkové panely, jeden je umístěn ve sloupku panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud některá světla, příslušenství nebo ovládací prvky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. Je-li pojistka přepálená, je vodič uvnitř pojistky roztavený nebo přerušený.

Jestliže elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejprve pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru.

Přepálenou pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se přepálí i nová pojistka, znamená to, že se jedná o problém v elektroinstalaci. Vyvarujte se používání systému a okamžitě se obraťte na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **⚠ VÝSTRAHA**

NIKDY nenahrazujte pojistku ničím jiným než jinou pojistkou stejné hodnoty.

- Pojistka s vyšší kapacitou může způsobit poškození vozidla a případně i požár.
- Místo správné pojistky neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně k požáru.

### **POZNÁMKA**

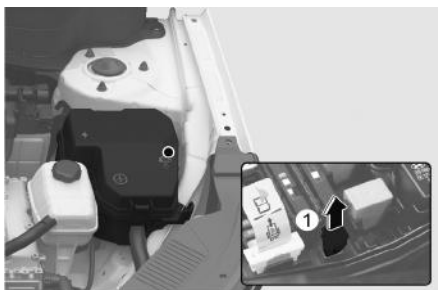
Při demontáži pojistek nepoužívejte šroubovák ani jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

## Výměna pojistky v přístrojové desce

1. Vypněte motor.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.



4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.
5. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. Použijte nástroj pro demontáž (1), který je součástí krytu panelu pojistek v motorovém prostoru.



6. Zkontrolujte vytaženou pojistku, a pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky jsou umístěny v pojistkovém panelu přístrojové desky (nebo v pojistkovém panelu motorového prostoru).
7. Vložte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že pevně zapadá do svorek. Pokud pojistka nedrží, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Nemáte-li náhradní pojistku, použijte v případě nouze pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nebudete k provozu vozidla potřebovat.

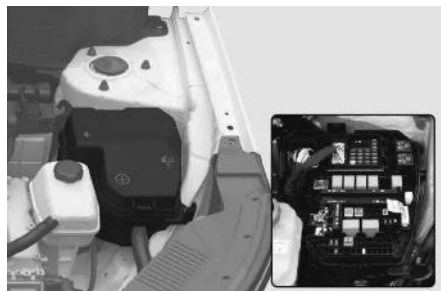
Pokud nefungují světlomety nebo jiné elektrické komponenty a pojistky nejsou poškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru.

## Výměna pojistky v motorovém prostoru

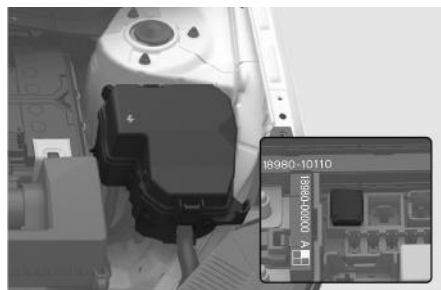
### Čepelová pojistka/kartušová pojistka

1. Vypněte motor.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Stisknutím západek a vytažením nahoru sejměte kryt pojistkového panelu.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku, a pokud je přepálená, vyměňte ji. Pro vyjmutí nebo vložení pojistky použijte nástroj na vytahování pojistek na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.

Nožová pojistka



Pojistková patrona



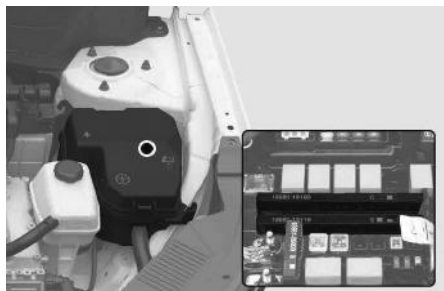
5. Vložte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že pevně zapadá do svorek. Pokud pojistka nedrží, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **POZNÁMKA**

Kryt pojistkového panelu vždy bezpečně namontujte zpět. Jinak se do kontaktu s pojistkami může dostat voda a způsobit elektrickou poruchu.

---

### **Multipojistka**



Je-li přepálená multipojistka, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

## Popis panelu pojistek/relé

### Pojistkový panel v přístrojové desce



Na vnitřní straně krytu pojistkového panelu najdete štítek s popisem názvu a proudových hodnot pojistek.

### *i* Informace

Ne všechny popisy pojistkových panelů v této příručce platí pro vaše vozidlo. Při kontrole pojistkového panelu ve vozidle se řiďte štítkem pojistkového panelu.


* NON AUTO UP/DOWN ONLY										** HEV, 48V SYSTEM ONLY												
SPARE	2A		5A	A/C	7.5A	ERASE SWITCH	7.5A	1	MEMORY	2A	SPARE	3	E-SHIFTER	2A	IG3	2A						
3	MODULE	2A	2	E-SHIFTER	2A	SPARE	2A	COU	2A	2	MEMORY	2A	2	EDC	2A	MODULE	2A	SPARE	2A			
10	MODULE	2A	SPARE	2A	SPARE	2A	SPARE	2A	5	ALL MEDIA	2A	3	MODULE	2A	CLUSTER	7.5A	IG3	2A				
COM	2A	ADM	7	MODULE	2A		2A	1	3	MODULE	2A	2		2A	1	MODULE	2A					
FRBS	2A	FRIT	2A		2A	2		2A	1	EDC	2A	2	** BATTERY MANAGEMENT	2A	2		2A	1	LEB CHARGER	2A	LDC	2A
SPARE	2A		6	MODULE	2A	1	** BATTERY MANAGEMENT	2A	SPARE	2A	AMP	2A	SPARE	2A	4	MODULE	2A					
DRV	2A	LH		2A	SPARE	2A		2A	FEAR	2A	8	MODULE	2A		2A							
SPARE	2A	SPARE	2A																			

P/ND : 91990-BE021













USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS














استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

## Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
P/WINDOW DRV	<sup>16</sup> DRV 	15 A	Spojovací blok strojovny (RLY.8, RLY.13)
A/C 3	<sup>3</sup> A/C	7,5 A	Řídicí modul klimatizace, elektronický kompresor klimatizace, spojovací blok E/R (RLY.7, RLY.11)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Spínač brzdových světel, BDC
MEMORY 1	MEMORY	10 A	Řídicí modul klimatizace, světlo pro vytvoření atmosféry ve dveřích řidiče/spolujezdce, jednotka světla pro vytvoření atmosféry, světlo pro vytvoření atmosféry, sdružený přístroj, jednotka displeje LCD, jednotka ADAS (parkování)
E-SHIFTER 3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	10 A	Elektronická řadicí páka ATM, SCU
IG3 3	<sup>3</sup> IG3	10 A	Řídicí modul BMS
MODULE 9	<sup>9</sup> MODULE	10 A	Dešťový snímač, konektor datového spojení, výstražný spínač, BDC
E-SHIFTER 2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	Elektronická řadicí páka ATM, SCU
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY 2	MEMORY	7,5 A	DCU
BDC 2	<sup>2</sup> BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	MODULE	10 A	CCU, spínač brzdových světel
MODULE 10	<sup>10</sup> MODULE	10 A	Jednotka ICC
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	Hlavní jednotka CCND
MODULE 5	<sup>5</sup> MODULE	10 A	Spínač CrashPad, světlomety LH/RH, hlavní jednotka CCND, konektor datového spojení, jednotka ICC, řídicí modul klimatizace DCU, jednotka bezdrátové nabíječky chytrého telefonu, elektrochromatické zrcátko, AMP, řídicí modul IMS řidiče, řídicí modul relaxačního sedadla spolujezdce
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Sdružený přístroj, jednotka sdruženého přístroje



Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
IG3 4	<sup>4</sup> 	10 A	CCU
DDM		15 A	Elektrické vnější zrcátko řidiče, modul dveří řidiče
ADM		15 A	Elektrické vnější zrcátko spolujezdce
MODULE 7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	12 V lithiová pomocná baterie
TAILGATE OPEN		10 A	PDC (relé dveří zavazadlového prostoru)
SUNROOF		20 A	Motor střešní žaluzie, motor střešního okna
MODULE 3	<sup>3</sup> MODULE	10 A	Spínač přední konzoly, indikátor bezpečnostních pásů, modul dveří řidiče
MDPS 2	<sup>2</sup> 	7,5 A	Jednotka MDPS
MODULE 1	<sup>1</sup> MODULE	10 A	Klávesnice přední konzoly, BDC, DCU, CCU, hlavní jednotka CCND, AMP, řídicí modul BMS, jednotka ADAS (parkování)
P/SEAT PASS	 PASS	30 A	Spínač elektrického ovládání sedadla spolujezdce, řídicí modul relaxačního sedadla spolujezdce
S/HEATER FRT	 FRT	25 A	Řídicí modul ventilace vzduchu v přední části, řídicí modul vyhřívání předních sedadel
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
AIR BAG 2	<sup>2</sup> 	10 A	Řídicí modul SRS
BDC 1	<b>BDC</b>	10 A	BDC
BMS 2	<b>BMS</b>	10 A	Nepoužívá se
WIPER FRT 2	<sup>2</sup> 	7,5 A	BDC
AIR BAG 1	<sup>1</sup> 	10 A	Řídicí modul SRS

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
USB CHARGER		10 A	Přední/zadní konektor nabíječky USB
LDC		10 A	Nepoužívá se
P/WINDOW RH		25 A	Spínač zadního elektrického okna RH, bezpečnostní modul elektrického okna řidiče(RHD), spínač elektrického okna spolujezdce (LHD), bezpečnostní modul elektrického okna spolujezdce (LHD)
MODULE 6		7,5 A	BDC
BMS 1			Řídicí modul BMS
AMP		25 A	AMP
MODULE 4		10 A	Jednotka ADAS (parkování), zadní rohový radar LH/RH, spínač CrashPad, přední kamera (ADAS)
P/SEAT DRV		30 A	Spínač elektrického ovládání sedadla řidiče, řídicí modul IMS řidiče
P/WINDOW LH		25 A	Spínač zadního elektrického okna LH, bezpečnostní modul elektrického okna řidiče(LHD), spínač elektrického okna spolujezdce (RHD), bezpečnostní modul elektrického okna spolujezdce (RHD)
DOOR LOCK		20 A	PDC (relé zamykání/odemykání dveří, relé zámku)
S/HEATER RR		25 A	Řídicí modul vyhřívání předních sedadel
MODULE 8		10 A	Řídicí modul IMS řidiče, řídicí modul ventilace vzduchu vpředu, řídicí modul vyhřívání předních sedadel, řídicí modul relaxačního sedadla spolujezdce, jednotka Vess, vnější madlo řidiče/spolujezdce na chytrý klíček
START		7,5 A	BDC, HPCU

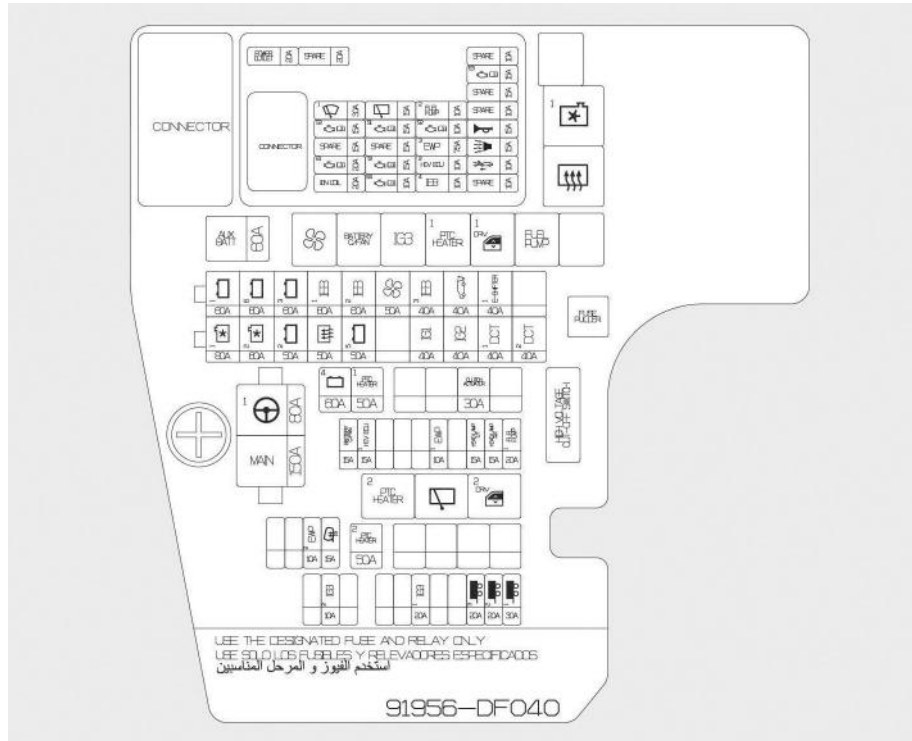
**Pojistkový panel v motorovém prostoru (propojovací blok motorového prostoru)**


















Na vnitřní straně krytu pojistkového panelu najdete štítek s popisem názvů a proudových hodnot pojistek.
















***i* Informace**




Ne všechny popisy pojistkových panelů v této příručce platí pro vaše vozidlo. Při kontrole pojistkového panelu ve vozidle se řiďte štítkem pojistkového panelu.













Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI POJISTKA-1	MDPS 1	<sup>1</sup> 	80 A	Jednotka MDPS
	ALT	ALT	150 A	Spojovací blok E/R (pojistka – F22, F32, F35, F36, F37)
MULTI POJISTKA-2	C/FAN 1	<sup>1</sup> 	80 A	Motor chladicího ventilátoru
	C/FAN 2	<sup>2</sup> 	60 A	Spojovací blok E/R (RLY.2)
	B+2	<sup>2</sup> 	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	Spojovací blok E/R (RLY.3)
	B+5	<sup>5</sup> 	50 A	PDC (pojistka – F29, F36, F46, F48, F56)
	IG 1	IG1	40 A	Blok PCB (relé ACC, relé IG)
	IG 2	IG2	40 A	Blok PCB (relé IG)
	DCT 1	<sup>1</sup> DCT	40 A	TCM
	DCT 2	<sup>2</sup> DCT	40 A	TCM





Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI POJISTKA-3	B+1	<sup>1</sup> 	60 A	PDC (IPS2 (2CH), IPS3 (4CH), IPS4 (1CH), IPS5 (1CH), IPS6 (2CH), IPS7 (2CH))
	B+6	<sup>6</sup> 	60 A	Blok PBC (hlavní relé, hlavní relé stěračů, pojistka – F19, F22, F23)
	B+3	<sup>3</sup> 	60 A	PDC (pojistka – F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	IEB 1	<sup>1</sup> 	60 A	Jednotka IEB
	IEB 2	<sup>2</sup> 	60 A	Jednotka IEB
	BLOWER		50 A	Spojovací blok E/R (RLY.4)
	IEB 3	<sup>3</sup> 	40 A	Víceúčelový kontrolní konektor
	PTG		40 A	Modul elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru
	E-SHIFTER 1	<sup>1</sup> 	40 A	SCU

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	AUX BATTERY		60 A	12 V lithiová pomocná baterie
	B+4		60 A	PDC (relé dlouhodobé zátěže, pojistka - F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	Spojovací blok E/R (RLY.7)
	CLUTCH ACT		30 A	Aktuátor spojky
	BATT C/FAN		15 A	Spojovací blok E/R (RLY.5)
	HEV ECU 1		15 A	HPCU
	EWP 1		10 A	Elektronické vodní čerpadlo (motor)
	HEAD LAMP LH		15 A	Světlomet LH
	HEAD LAMP RH		15 A	Světlomet RH
	FUEL PUMP 1		20 A	Spojovací blok E/R (RLY.9)
	EWP 2		7,5 A	Elektronické vodní čerpadlo (HEV)
	HEATED MIRROR		15 A	Elektrické vnější zrcátko řidiče/spolujezdce
	PTC HEATER 2		50 A	Spojovací blok E/R (RLY.11)
	IG3 2		10 A	HPCU
	IG3 1		20 A	Spojovací blok E/R (RLY.6)

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	TRAILER 3		20 A	Konektor přívěsu
	TRAILER 2		20 A	Konektor přívěsu
	TRAILER 1		30 A	Konektor přívěsu

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Napájecí zásuvka
WIPER FRT 1	<sup>1</sup> 	30 A	Blok PCB (relé předního stěrače ve spodní pozici), motor předního stěrače
SENSOR 3	<sup>S3</sup> 	15 A	Řídicí jednotka chladicího ventilátoru
ECU 1	<sup>E1</sup> 	20 A	ECM
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Vstřikovač č. 1–4
RR WIPER		15 A	Spojovací blok E/R (RLY.12)
SENSOR 1	<sup>S1</sup> 	15 A	Snímač kyslíku (nahoru/dolů)
TCU 2	<sup>T2</sup> 	15 A	TCM
ECU 4	<sup>E4</sup> 	10 A	ECM
FUEL PUMP 2	<sup>2</sup> 	10 A	Spojovací blok E/R (RLY.9)
SENSOR 2	<sup>S2</sup> 	10 A	Elektromagnetický ventil pro ovládání proplachování, elektromagnetický ventil pro variabilní olejové čerpadlo, ovládací ventil oleje č. 1–2 (sání/výfuk)
ECU 3	<sup>E3</sup> 	10 A	Aktuátor ECM, CVVD
EWP 3	<sup>3</sup> EWP		Elektronické vodní čerpadlo (motor)
HEV ECU 2	<sup>2</sup> HEV ECU	10 A	HPCU, aktuátor spojky
IEB 4	<sup>4</sup> IEB	10 A	Víceúčelový kontrolní konektor IEB



Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
ECU 3		15 A	ECM
HOUKAČKA		15 A	Relé houkačky
HOUKAČKA B/A		10 A	Poplachové relé proti vloupání
FCA		10 A	Přední radarová jednotka

## Žárovky světel

Pro výměnu většiny žárovek ve vozidle doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI. Výměna žárovek ve vozidle je obtížná, protože než se k ní dostanete, z vozidla musí být nejprve demontovány další díly. To platí zejména pro demontáž sestavy světlometů, abyste se dostali k žárovce (žárovkám).

Demontáž/instalace sestavy světlometu může vést k poškození vozidla.

### VÝSTRAHA

- Před výměnou žárovky sešlápněte brzdový pedál, zařaďte rychlostní stupeň P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy OFF a při odchodu z vozidla si s sebou odnesete klíč, abyste zabránili náhlému pohybu vozidla a předešli možnému úrazu elektrickým proudem.
- Upozorňujeme, že žárovky mohou být horké a mohou vám popálit prsty.

### POZNÁMKA

- Nezapomeňte vyměnit vyhořelou žárovku za žárovku se stejným výkonem, aby nedošlo k přepálení pojistky nebo elektroinstalace.
- Abyste zabránili poškození, nečistěte čočku světlometu chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.
- Neodpojujte žárovku nebo konektor světla, pokud je světlo, které normálně funguje, pod proudem. Elektrické zařízení v pojistkové skříňce tuto situaci rozpozná jako poruchu světla a na přístroji se může objevit varovné hlášení nebo se porucha může zaznamenat do kódu záznamu závady (DTC).

### *i* Informace

Toto vozidlo je vybaveno vysoušedlem, které omezuje zamlžování světlometu vlivem vlhkosti. Vysoušedlo je spotřební materiál a jeho výkon se může měnit v závislosti na době používání nebo na prostředí. Pokud však mlžení uvnitř světlometu způsobené vlhkostí přetrvává delší dobu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### *i* Informace

Čočky světlometů a zadních světel se mohou zdát namrzlé, jestliže vozidlo po jízdě umyjete nebo pokud se s ním jezdíte v noci za vlhkého počasí. Tento stav je způsoben vyšší teplotou uvnitř světla a nižší venkovní teplotou. Vlhkost, která kondenzuje ve světle, po jízdě se zapnutým světlem zmizí. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme, aby vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

### *i* Informace

- Normálně fungující světlo může na okamžik blikat, aby se stabilizoval elektrický řídicí systém vozidla. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo bliká i nadále, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI.
- Obrysově světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel; obrysově světlo a spínač světlometů se však mohou rozsvítit, když je zapnutý spínač světlometů. Může to být způsobeno selháním sítě nebo poruchou elektrického řídicího systému vozidla. V takovém případě doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

## *i* Informace

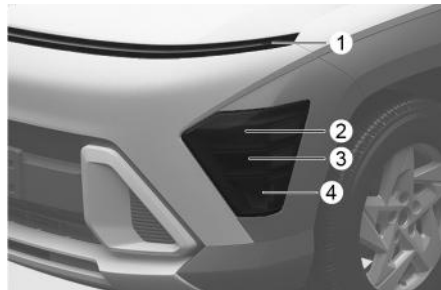
Po nehodě nebo po výměně světlometu upravte nastavení světlometu.

## *i* Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)  
 Distribuce paprsku tlumených světel je asymetrická. Jedete-li do zahraničí do země s opačnou stranou provozu, tato asymetrická část bude oslňovat řidiče protijedoucích aut. Aby se zabránilo oslnění, vyžaduje předpis EU různá technická řešení (například automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto světlometry jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. V zemi s opačnou stranou provozu tedy nemusíte světlometry upravovat.

## Výměna čelních světlometů

### Typ A



- (1) Obrysová světla / světla pro denní svícení (DRL)
- (2) Světlomet (tlumený)
- (3) Světlomet (dálkový)
- (4) Směrové světlo

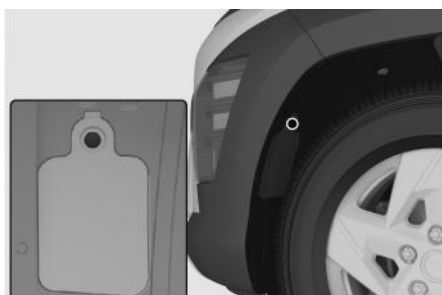
### **Světlometry, obrysová světla, světla pro denní svícení (DRL)**

Pokud kontrolka LED nefunguje, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI a požádat ho o výměnu.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

### **Směrové světlo**

1. Vypněte motor.
2. Otočte kolo dovnitř a pomocí plochého šroubováku odstraňte spony z krytu kola (na zadní straně nárazníku).



3. Sejměte kryt.

4. Sejměte kryt zásuvky otočením proti směru hodinových ručiček.



5. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte a otočíte proti směru hodinových ručiček.



6. Nainstalujte novou žárovku a znovu ji namontujte v opačném pořadí.

### Typ B



(1) Obrysová světla / světla pro denní svícení (DRL)

(2) Světlo (tlumený)

(3) Světlo (dálkový, polotlumený)

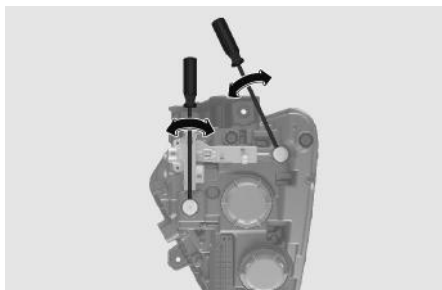
(4) Směrové světlo

Pokud kontrolka LED nefunguje, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

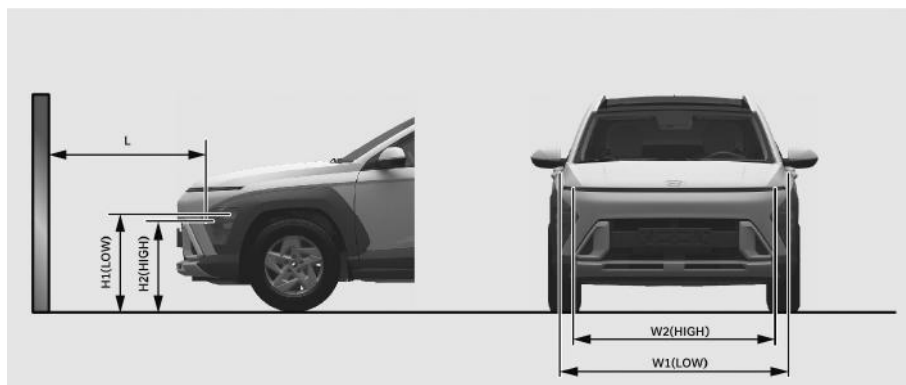
## Seřízení předních světlometů (pro Evropu)

### Seřízení čelních světlometů



1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla veškerý náklad kromě řidiče, náhradního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete na projekční plochu vertikální čáry (vertikální čáry procházející středem příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára procházející středem světlometů).
4. Při normálním stavu světlometů a akumulátoru nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Chcete-li zaměřit paprsek tlumených světel doleva nebo doprava, otočte ovladačem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Chcete-li zaměřit paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů, otočte ovladačem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.  
Chcete-li zaměřit paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů, otočte ovladačem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

## Záměrný bod

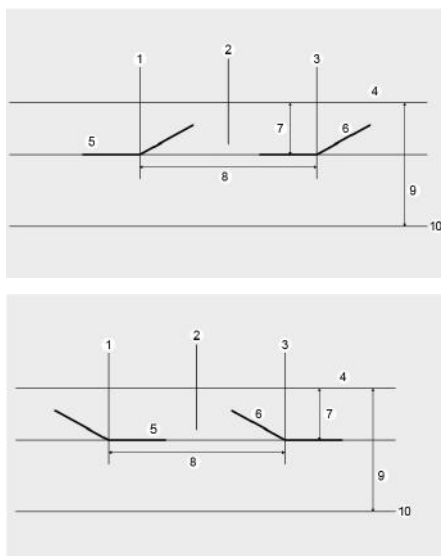


- (1) H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)
- (2) H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)
- (3) W1: Vzdálenost mezi středy žárovek obou světlometů (tlumená světla)
- (4) W2: Vzdálenost mezi středy žárovek obou světlometů (dálková světla)

STAV VOZIDLA	TYP ŽÁROVKY	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	Typ A	668	600	1 634	1 611
	Typ B	722	713		
S řidičem	Typ A	678	612	1 589	1 589
	Typ B	673	607		

## Tlumená světla

Typ A



- (1) Svislá linie středu žárovky levého světlometu
  - (2) Osa vozu
  - (3) Vertikální linie procházející středem žárovky pravého světlometu
  - (4) čára ořezu levého světlometu
  - (5) zalomení ořezu levého světlometu
  - (6) čára ořezu pravého světlometu
  - (7) zalomení ořezu pravého světlometu
  - (8) W1 (tlumená světla)
  - (9) H (dálková světla) (10) Zem
1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
  2. Čára ořezu by se měla promítnout do čáry ořezu jako na obrázku.
  3. Při nastavení tlumených světel je třeba provést vertikální nastavení až po horizontálním nastavení.
  4. Je-li součástí výbavy zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

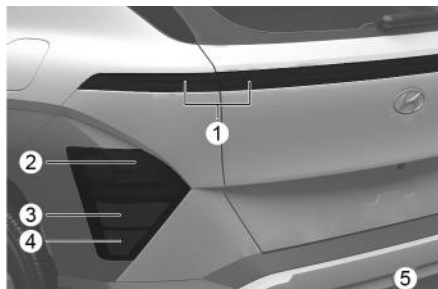
## Výměna žárovky bočního směrového světla



Pokud kontrolka LED (1) nefunguje, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce HYUNDAI, aby ji vyměnil.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

## Výměna žárovky zadního sdruženého světla



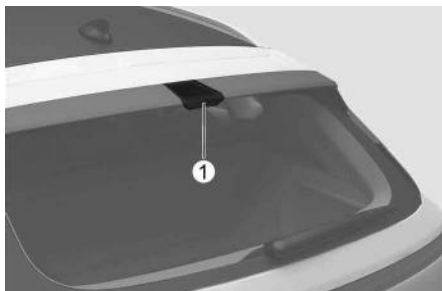
- (1) Koncové/brzdové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Světlo pro couvání
- (4) Zpětný světlo
- (5) Zadní mlhové světlo

Pokud kontrolka LED nefunguje, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

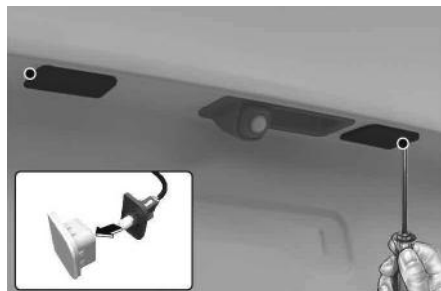


## Výměna žárovky výškově umístěného brzdového světla



Pokud kontrolka LED nefunguje, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI. Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

## Výměna žárovky osvětlení registrační značky



1. Vypněte motor.
2. Opatrně vyjměte čočku pomocí plochého šroubováku.
3. Otáčením proti směru hodinových ručiček vyjměte objímku ze svítidla.
4. Zatlačte na svorku konektoru a vytáhněte konektor ze zásuvky.
5. Vložte novou žárovku a sestavu světla namontujte v opačném pořadí.

## Výměna žárovky osvětlení interiéru

**Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení kosmetického zrcátka, osvětlení schránky před spolujezdcem (LED)**

Světlo na čtení



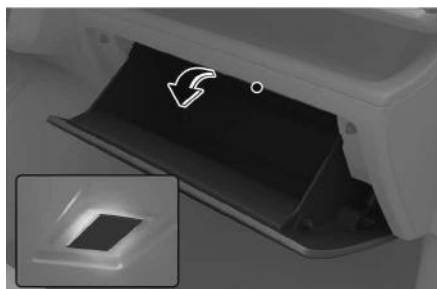
Osvětlení interiéru (pro vozidla se střešním oknem)



Osvětlení kosmetického zrcátka



Osvětlení schránky před spolujezdcem



Světlo pro vytvoření atmosféry



Osvětlení zavazadlového prostoru

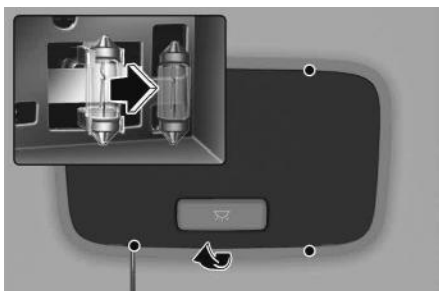


Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme, aby vaše vozidlo zkontroloval autorizovaný prodejce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako jednu jednotku. Kontrolu nebo opravu kontrolky LED by měl provést kvalifikovaný technik, protože může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

## Osvětlení interiéru a osvětlení kosmetického zrcátka (žárovka)

Osvětlení interiéru (bez střešního okna)



Osvětlení kosmetického zrcátka



1. Pomocí plochého šroubováku opatrně vypačte kryt čočky z těla světla interiéru.
2. Žárovku vyjměte přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Vyrovnajte výstupky čočky se zářezy v prosvětlovacím krytu a zacvakněte čočku na místo.

### POZNÁMKA

Dávejte pozor, abyste nepoškodili kryt, jazýček ani plastovou konstrukci.

## Péče o vzhled vozidla

### Péče o exteriér

#### Obecná upozornění ohledně exteriéru

Při použití jakéhokoli chemického čisticího prostředku nebo leštidla je velmi důležité dodržovat pokyny na štítku. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítku.

#### Údržba laku

##### Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte jej důkladně a často alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud vozidlo používáte pro jízdu v terénu, po každé ho umyjte. Zvláštní pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistot, bláta a jiných cizích materiálů. Ujistěte se, že otvory pro odtok vody na spodních okrajích dveří a křídlových panelů jsou volné a čisté.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit povrch vozidla, pokud nejsou ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto nečistoty zcela odstranit. Použijte jemné mýdlo, bezpečné pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo zaschlo na laku.

### POZNÁMKA

Vysokotlaká voda může poškodit přední a zadní kamery, snímače, obložení vozidla a manžety (gumové nebo plastové kryty) nebo konektory.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Po umytí vozidla vysušte brzdy jejich lehkým sešlápnutím při pomalé jízdě vpřed.

### **POZNÁMKA**

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemické čisticí prostředky ani horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunci nebo když je karoserie vozidla teplá.
- Aby nedošlo k poškození plastových dílů, nečistěte je chemickými rozpouštědly ani silnými čisticími prostředky.

### **POZNÁMKA**



- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může způsobit poruchu elektrických obvodů umístěných v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jinak může dojít k jejich poškození.

### **POZNÁMKA**

Matný lak vozidla (je-li ve výbavě).

Aby nedošlo k poškození matného laku:

- Nepoužívejte automatickou myčku s rotujícími kartáči.
- Nepoužívejte parní čistič. Pára o vysoké teplotě může zanechat skvrny, které se obtížně odstraňují.
- Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte jej utěrkou z mikrovlákna. Při ručním mytí vozidla nepoužívejte čisticí prostředek aplikující vosk. Pokud je povrch vozidla příliš znečištěný (písek, špína, prach, nečistoty atd.), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

### **Voskování**

Dobrá vrstva vosku pomáhá chránit lak před nečistotami.

Vozidlo navoskujte, když se na laku přestanou tvořit kapky.

Před voskováním vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo pastový vosk a dodržujte pokyny výrobce. Voskujte všechny kovové lišty, abyste je ochránili a zachovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů odstraňovačem skvrn se obvykle odstraní z laku vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat, i když zbytek vozidla ještě voskování nepotřebuje.

### **POZNÁMKA**

- Neotírejte prach nebo nečistoty z těla suchým hadříkem, abyste nepoškrábali lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky ani silné čisticí prostředky obsahující vysocí alkalické nebo žíravé látky, aby nedošlo ke změně barvy nebo poškození laku.

## POZNÁMKA

Matný lak vozidla (je-li ve výbavě)  
Nepoužívejte žádné prostředky na ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, abraziva nebo leštidla. Je-li na povrch nanesen vosk, okamžitě jej odstraňte pomocí odstraňovače silikonu, a pokud je na povrchu dehet nebo dehtové nečistoty, použijte odstraňovač dehtu. Dávejte pozor, abyste na lakovanou plochu nevyvíjeli přílišný tlak.

## Oprava poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu je třeba neprodleně opravit. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

## i Informace

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje na opravované nebo vyměňované díly antikoroziční materiály.

## POZNÁMKA

Matný lak vozidla (je-li ve výbavě)  
Není možné upravit a přetřít pouze poškozené místo. Podle potřeby musí být přelakován celý díl. Pokud je vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.

## Údržba lesklého kovu

- K odstranění asfaltu a hmyzu používejte přepravky na odstraňování asfaltu, nikoli škrabku nebo jiný ostrý předmět.
- Povrch lesklých kovových dílů ochráňte před korozi nanesením vrstvy vosku nebo konzervačního prostředku na chrom a přetřením do vysokého lesku.
- V zimním období nebo v přímořských oblastech potáhněte světlé kovové části silnější vrstvou vosku nebo konzervačního prostředku. V případě potřeby natřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou hmotou.

## Údržba podvozku

Na podvozku se mohou usazovat koroziční materiály používané k odstraňování ledu a sněhu a snížení prašnosti. Pokud tyto materiály neodstraní, může dojít ke zrychlené korozi dílů podvozku, jako je palivové potrubí, rám, podlahová vana a výfukový systém, i když byly ošetřeny ochranou proti korozi.

Důkladně oplachujte spodní část vozidla a otvory pro kola vlažnou nebo studenou vodou jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy. Těmto místům věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Opětovné namočení nečistot z vozovky bez jejich odstranění nadělá více škody než užitku. Spodní hrany dveří, prahů a rámu mají otvory pro odtok vody, které se nesmí ucpat nečistotami. Voda zachycená v těchto místech může způsobit korozi.

## Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena bezbarvým ochranným lakem.

### POZNÁMKA

- Na hliníková kola nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla ani drátěné kartáče.
- Kola čistěte, když jsou vychladlá.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální mycí prostředek a důkladně jej opláchněte vodou. Kola čistěte také po jízdě na silnicích ošetřených solí.
- Kola nemyjte vysokorychlostními kartáči myčky.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky obsahující kyseliny nebo zásady.

## Ochrana proti korozi

### Ochrana vozidla před korozi

Díky použití nejmodernějších postupů na ochranu před korozi při návrhu a konstrukci vyrábí společnost HYUNDAI vozidla nejvyšší kvality. To je však jen jedna část práce. K dosažení dlouhodobé odolnosti vozidla proti korozi je nutná také spolupráce a pomoc majitele.

### Obecné příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze jsou následující:

- sůl používaná v zimě pro úpravu vozovek, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodku vozidla,
- odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo drobnými škrábanci a promáčklými, které nechávají kov nechráněný před korozi.

### Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud žijete v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, je ochrana proti korozi obzvláště důležitá. Mezi běžné příčiny zvýšeného rizika koroze patří silniční soli pro úpravu vozovek, chemické látky pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

### Vlhkost způsobuje korozi

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých je výskyt koroze nejpravděpodobnější. Korozi například urychluje vysoká vlhkost, zejména při teplotách těsně nad bodem mrazu. Za těchto podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchem vozidla vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Bláto je obzvláště korozivní, protože pomalu vysychá a v místě kontaktu s vozidlem zadržuje vlhkost. I když se bahno zdá být suché, může stále zadržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty mohou také urychlit korozi zejména u komponentů, které nejsou řádně větrány, aby se vlhkost mohla rozptýlit. Ze všech těchto důvodů je obzvláště důležité udržovat vozidlo čisté a bez bláta a jiných nánosů. To platí nejen pro viditelné povrchy, ale zejména pro spodní část vozidla.

### Preventivní opatření proti korozi

Udržujte své vozidlo v čistotě

Nejlépeším způsobem, jak zabránit korozi, je udržovat vozidlo čisté a bez nánosů korozivních materiálů. Pozornost věnujte zejména spodní části vozidla.

- Pokud žijete v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek, kde se vozovky často ošetřují solí, v blízkosti oceánu, v oblastech s průmyslovým znečištěním, kyselými dešti atd., měli byste prevenci koroze věnovat zvýšenou pozornost. V zimě alespoň jednou za měsíc omyjte spodní část vozidla hadicí a po skončení zimy ji důkladně vyčistěte.
- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost součástem pod blatníky a dalším místům, která jsou skrytá. Dbejte na důkladnost; pouhé navlhčení nahromaděného bláta namísto jeho omytí korozi spíše urychlí, než aby jí zabránilo. K odstraňování nahromaděného bahna a korozivních materiálů je obzvlášť vhodná tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čištění spodních výplní dveří, kyvných sloupků a rámu dbejte na to, aby byly odtokové otvory otevřené, aby mohla vlhkost unikat, nezachytávala se uvnitř a nezrychlovala korozi.

Udržujte garáž v suchu

Neparkujte vozidlo ve vlhké, špatně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí zejména v případě, že vozidlo myjete v garáži nebo do ní vjíždíte, když je ještě mokré nebo pokryté sněhem, ledem či blátem. I vytápěná garáž může přispívat ke korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost rozptýlila.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Škrábance nebo vrypů ve vrchním laku by měly být co nejdříve ošetřeny opravným lakem, aby se snížilo riziko vzniku koroze. Pokud je obnažený holý plech, doporučujeme vyhledat odbornou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve

## Péče o interiér

### **Obecná bezpečnostní opatření v interiéru**

Zabraňte tomu aby vnitřní části vozidla přišly do kontaktu s žíravými roztoky, jako jsou parfémové a kosmetické oleje a podobně.

Tyto látky mohou způsobit poškození nebo změnu barvy součástí interiéru. Jestliže dojde ke kontaktu dojde ihned je odstraňte. Správný způsob čištění vnitřních povrchů vozidla naleznete v návodu k použití.

### **POZNÁMKA**

- Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, protože by mohlo dojít k jejich poškození.
- Při čištění kožených povrchů (volant, sedadla atd.) používejte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztoky s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, může dojít k vyblednutí barvy kůže nebo k odloupávání povrchu.

### **Čištění čalounění a obložení interiéru**


#### **Vnitřní povrchy vozidla**

**+** je-li ve výbavě

Prach a volné nečistoty odstraňte z vnitřních povrchů smetáčkem nebo vysavačem.

V případě potřeby vyčistěte vnitřní povrchy směsí teplé vody a jemného čisticího prostředku bez detergentu (před použitím vyzkoušejte všechny čisticí prostředky na místě, které není vidět).

## Tkanina

 je-li ve výbavě

Prach a volné nečistoty z tkaniny odstraňte smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny ihned odstraňte pomocí čistícího prostředku na textilie. Pokud čerstvým skvrnám nevěnujete okamžitou pozornost, na tkanině mohou zůstat skvrny a může dojít k narušení její barvy. Pokud není materiál správně udržován, mohou se snížit i jeho ohnivzdorné vlastnosti.

## POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čistících prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a ohnivzdornost tkaniny.

## Kůže

 je-li ve výbavě

- Vlastnosti kožených sedadel
  - Kůže se vyrábí ze svrchní kůže zvířete, která prochází speciálním procesem zpracování. Vzhledem k tomu, že se jedná o přírodní produkt, liší se jednotlivé části tloušťkou nebo hustotou.
- Vrásky se mohou objevit jako přirozený důsledek natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
  - Sedadlo je vyrobeno z pružné tkaniny, která zvyšuje pohodlí.
  - Části, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což zajišťuje jízdní komfort a stabilitu.
  - Zvrásnění, které se může objevit, je přirozené v důsledku používání. Nejde o vadu produktu.

## POZNÁMKA

- Zvrásnění nebo oděrky, které vznikly přirozeným používáním, se nevztahuje záruka.
  - Pásky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku sedadel.
  - Dbejte na to, abyste sedadlo nenamočili. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
  - Džíny nebo oblečení, které se bělí, mohou kontaminovat potahovou látku sedadla.
- 
- Péče o kožená sedadla
    - Pravidelně sedadlo vysávejte, abyste odstranili prach a písek na sedadle. Zabráňuje oděru nebo poškození kůže a udržuje její kvalitu.
    - Potah sedadla z přírodní kůže často otírejte suchým, měkkým hadříkem.
    - Použití vhodného ochranného prostředku na kůži může zabránit oděru potahu a pomáhá zachovat barvu. Při použití nátěru nebo ochranného prostředku si nezapomeňte přečíst návod a poradit se s odborníkem.
    - Kůže světlé barvy (béžová, krémově béžová) se může snadno znečistit a skvrny mohou být viditelné. Sedadla často čistěte.
    - Neotírejte je mokřým hadříkem. Mohlo by dojít k popraskání povrchu.
  - Čištění kožených sedadel
    - Ihned odstraňte všechny nečistoty.
    - Kosmetické přípravky (opalovací krém, kosmetické báze atd.)  
Naneste čistící prostředek na hadřík a znečištěné místo otřete. Krém setřete vlhkým hadříkem a poté otřete suchým hadříkem.



- Nápoje (káva, nealkoholický nápoj atd.)  
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud se nečistota neodstraní.
- Olej  
Olej ihned odstraňte savým hadříkem a otřete pomocí odstraňovače skvrn určeného pouze na přírodní kůži.
- Žvýkačka  
Žvýkačku zpevněte ledem a postupně ji odstraňte.
- Manipulace s prvotřídní kůží nappa (je-li ve výbavě)  
Snažte se vyhýbat nadměrnému slunečnímu záření a teple. V důsledku nadměrného slunečního záření a působení tepla kůže nappa přirozeně bledne a vysušuje se, což způsobuje vrásky a změnu barvy. Pokud je kůže nappa potřísněna tekutinou, okamžitě ji očistěte hadříkem, který nepouští vlákna, abyste minimalizovali její poškození. Nepoškrábejte povrch kůže nappa ostrým předmětem. Pokud je vaše sedadlo z kůže nappa jasně zbarvené, může se znečistit nebo obarvit od barvených materiálů, jako jsou například džiny.

### **Dřevěné obložení interiéru**

- K čištění vnitřního dřevěného obložení použijte ochranný prostředek na dřevěný nábytek (např. vosk, nátěrovou hmotu).
- Vnitřní dřevěné obložení často otírejte čistým hadříkem bez chloupků, abyste zachovali jedinečnou dřevěnou strukturu po delší dobu.
- Pokud se vám na vnitřní dřevěné obložení vylije nápoj (například voda, káva), okamžitě jej otřete čistým, suchým hadříkem.
- Ostré předměty (například nůž), lepicí materiály nebo pásky mohou vnitřní dřevěné obložení poškodit.

- Silné nárazy mohou vnitřní dřevěné obložení poškodit.
- Pokud dojde k odstranění nátěru vnitřního dřevěného obložení, může vlhkost dřevo poškodit nebo změnit vlastnosti dřeva.
- Je-li vnitřní dřevěné obložení poškozeno, může se stát, že se z povrchu dřeva odštípne tříska. Poškozené dřevěné obložení interiéru doporučujeme vyměnit u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

### **Čištění popruhů bezpečnostních pásů**

Popruhy bezpečnostních pásů čistěte jakýmkoli jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Postupujte podle pokynů přiložených k mýdlu.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Pásy nebělte ani nebarvěte, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

### **Čištění vnitřní strany oken**

Pokud je třeba vyčistit vnitřní skleněné povrchy, použijte čisticí prostředek na sklo. Postupujte podle pokynů na nádobě čisticího prostředku na sklo.

### **POZNÁMKA**

Neškrábejte vnitřní stranu zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky mřížky rozmrazování zadního okna.

## Systém řízení emisí

Na systém řízení emisí vašeho vozidla se vztahuje písemná omezená záruka. Informace o záruce naleznete v garanční knížce vašeho vozidla.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, který splňuje všechny platné požadavky. Ve vozidle jsou následující tři systémy řízení emisí:

- Systém řízení emisí klikové skříně
- Systém řízení emisí palivových par
- Systém řízení emisí výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste kontrolu a údržbu svého vozidla svěřili autorizovanému prodejci HYUNDAI v souladu s pokyny pro údržbu.

### POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- Abyste předešli vynechání motoru vozidla během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC (svítí kontrolka ESC OFF).
  - Po dokončení testu na dynamometru znovu zapněte systém ESC stisknutím spínače ESC.
- 

## Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně se používá k zabránění znečištění ovzduší způsobeného plyny, které jsou vytlačovány z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně skrze sací hadici. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s odpadními plyny, které pak procházejí ventilem PCV do spalovací soupravy.

## Systém řízení emisí palivových par

Systém řízení emisí palivových par je navržen tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

### Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži se absorbují a ukládají do palubního zásobníku par. Když motor běží, jsou palivové páry absorbované v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil vytlačování par.

### Elektromagnetický ventil vytlačování par (PCSV)

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru při volnoběhu nízká, ventil PCSV se uzavře, aby se odpařené palivo nedostalo do motoru. Po zahřátí motoru při běžné jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

## System řízení emisí výfukových zplodin

System řízení emisí výfukových zplodin kontroluje emise výfukových zplodin při zachování dobrého výkonu vozidla.

Když motor nastartuje nebo nenastartuje, mohou nadměrné pokusy o opětovné nastartování motoru způsobit poškození emisního systému.

### Upozornění k výfukovým zplodinám motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý je přítomen spolu s dalšími výfukovými zplodinami. Pokud z vozidla cítíte výfukové zplodiny, jeďte s plně otevřenými okny. Nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.
- V uzavřených nebo stísněných prostorech (např. v garážích) nenechávejte motor běžet déle, než je nutné k přemístění vozidla dovnitř nebo ven.
- Když s vozidlem zastavíte na otevřeném prostranství na delší než krátkou dobu s nastartovaným motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby), aby se do vozidla nasál venkovní vzduch.
- Nikdy nesaďte delší dobu v zaparkovaném nebo odstaveném vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nenastartuje, mohou nadměrné pokusy o opětovné nastartování motoru způsobit poškození systému řízení emisí.

### VÝSTRAHA

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je bezbarvý a bez zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtelný. Abyste předešli otravě CO, postupujte podle následujících pokynů.

## Provozní pokyny pro katalyzátor

 je-li ve výbavě

### VÝSTRAHA

Výfukový systém a katalytický systém jsou za chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horké. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Neparkujte, nepracujte na volnoběh ani nejezděte s vozidlem nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listí apod, nebo v jejich blízkosti. Horký výfukový systém může zapálit hořlavé předměty pod vozidlem.
- Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, jinak se můžete popálit.

Rovněž nedemontujte tepelnou jímku kolem výfukového systému, neutěšňujte spodní část vozidla a nenanášejte na vozidlo nátěr proti korozi. Za určitých okolností to může představovat riziko požáru.

## POZNÁMKA

- Pro zážehové motory používejte výhradně bezolovnaté palivo.
- Nepoužívejte vozidlo, jestliže se objeví příznaky poruchy motoru, jako je vynechávání motoru nebo znatelný pokles výkonu.
- Motor nepoužívejte nesprávně ani jej nezneužívejte. Příkladem nesprávného použití je jízda na volnoběh s vypnutým motorem a sjíždění příkrých svahů s vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor při vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neprovádějte úpravy ani zásahy do žádné části motoru nebo systému řízení emisí. Doporučíme, aby veškeré kontroly a seřízení prováděl autorizovaný prodejce HYUNDAI.
- Nejezděte s extrémně nízkou hladinou paliva.

Nedostatek paliva může způsobit nesprávné zapalování motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto opatření může vést ke ztrátě platnosti záruky na vozidlo.


## Filtr pevných částic (GPF)

 je-li ve výbavě

Systém filtru pevných částic (GPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru systém GPF automaticky spaluje (nebo oxiduje) nahromaděné pevné částice v závislosti na jízdni situaci.

Jinými slovy, nahromaděné pevné částice jsou automaticky odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti jízdy.

Pokud je však vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo při dlouhodobě nízké rychlosti, nemusí být nahromaděné pevné částice automaticky odstraněny z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství bez ohledu na proces oxidace pevných částí, načež se rozsvítí kontrolka GPF (  ).

Kontrolka filtru pevných částic (GPF) přestane svítit, když rychlost jízdy překročí 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500–4 000 a se zařazeným 3. převodovým stupněm nebo vyšším po dobu přibližně 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se objeví výstražné hlášení „**Check exhaust system**“ (**Zkontrolujte výfukový systém**), přestože jste s vozidlem jeli výše uvedeným způsobem, doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného prodejce HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede s blikající kontrolkou GPF po delší dobu, může dojít k poškození systému GPF a zvýšení spotřeby paliva.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme používat pouze regulovaná benzínová paliva.

Použijete-li jiná benzínová paliva, která obsahují nespécifikovaná aditiva, mohou systém GPF poškodit a způsobit problémy s emisemi výfukových plynů.

# Rejstřík

---

## A

<b>Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)</b> .....	7-97
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace .....	7-100
Provoz adaptivního tempomatu na bázi navigace .....	7-98
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace .....	7-98
<b>Adaptivní tempomat (SCC)</b> .....	7-82
Poruchy a omezení adaptivního tempomatu .....	7-92
Provoz adaptivního tempomatu .....	7-84
Nastavení adaptivního tempomatu .....	7-82
<b>Airbag – přidavný zádržný systém</b> .....	3-44
Další bezpečnostní opatření .....	3-61
Výstražné štítky airbagů .....	3-62
Neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce .....	3-55
Jak systém airbagů funguje? .....	3-52
Péče o systém SRS .....	3-60
Součásti systému SRS .....	3-47
Varovná kontrolka SRS .....	3-56
Co se stane po rozvinutí airbagů .....	3-54
Kde jsou airbagy? .....	3-48
Proč se mi při nárazu nerozvinul airbag? .....	3-56
<b>Aktivní vzduchová klapka</b> .....	6-47
Porucha systému .....	6-48
<b>Aktualizace systému vozidla OTA</b> .....	5-60
Schválení aktualizace softwaru .....	5-60
Stažení softwaru .....	5-60
Příprava aktualizace softwaru .....	5-61
Aktualizace softwaru .....	5-61
<b>Akumulátor</b> .....	9-35
Kontrola 12V akumulátoru .....	9-36
Údržba 12V akumulátoru .....	9-35
Resetování položek při opětovném připojení akumulátoru .....	9-36
<b>Asistenční systém dálkových světel (HBA)</b> .....	5-68
Poruchy a omezení asistenčního systému dálkových světel .....	5-70
Asistenční systém dálkových světel .....	5-69
Nastavení asistenčního systému dálkových světel .....	5-69
<b>Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)</b> .....	7-17
Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-27
Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-21
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-19
<b>Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)</b> .....	7-4
Poruchy a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-10
Provoz asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-7
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu .....	7-5
<b>Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)</b> .....	7-143
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání) .....	7-145
Provoz asistenta prevence kolize při parkování (couvání) .....	7-144
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání) .....	7-143

<b>Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)</b> .....	7-122
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání .....	7-127
Obsluha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání .....	7-124
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání .....	7-123
<b>Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)</b> .....	7-41
Poruchy a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu .....	7-48
Provoz asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu .....	7-45
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu .....	7-43
<b>Asistent pro jízdu po dálnici (HDA)</b> .....	7-106
Poruchy a omezení systému asistenta pro jízdu po dálnici .....	7-111
Provoz asistenta pro jízdu po dálnici .....	7-108
Nastavení asistenta pro jízdu po dálnici .....	7-107
<b>Automatická klimatizace</b> .....	5-88
Automatické vytápění a klimatizace .....	5-89
Manuální vytápění a klimatizace .....	5-90
Údržba systému .....	5-97

## B

<b>Barnaöryggisbúnaður (CRS)</b> .....	A-4
<b>Bezpečnostní pásy</b> .....	3-22
Další pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů .....	3-30
Péče o bezpečnostní pásy .....	3-32
Zadržný systém bezpečnostních pásů .....	3-25
Pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů .....	3-22
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů .....	3-23
<b>Bezpečnostní upozornění</b> .....	1-4
<b>Bezpečnostní opatření pro hybridní systém</b> .....	1-31
Postup při nehodě nebo požáru .....	1-38
Součásti hybridního systému .....	1-31
Kdy se hybridní vozidlo vypne .....	1-37
<b>Brzdová kapalina</b> .....	9-29
Kontrola hladiny brzdové kapaliny .....	9-29
<b>Brzdový systém</b> .....	6-28
Protiblokovací systém brzd (ABS) .....	6-37
Funkce Auto Hold .....	6-34
Brzdový asistenční systém (BAS) .....	6-44
Čištění brzdových kotoučů .....	6-36
Indikátor opotřebení kotoučových brzd .....	6-29
Elektronická parkovací brzda (EPB) .....	6-30
Elektronický stabilizační systém (ESC) .....	6-38
Signalizace nouzového zastavení (ESS) (pro Evropu) .....	6-42
Správné návyky při brzdění .....	6-44
Asistent rozjezdu do kopce (HAC) .....	6-42
Multikolizní brzda (MCB) .....	6-43
Posilovač brzd .....	6-28
Řízení stability vozidla (VSM) .....	6-41

**C**

<b>Celoevropský systém eCall (pro Evropu)</b> .....	8-39
Informace o zpracování údajů (pro Evropu) .....	8-42
Celoevropský systém eCall (pro Evropu) .....	8-43
<b>Certifikační štítek vozidla</b> .....	2-20

**Č**

<b>Číslo motoru</b> .....	2-21
---------------------------	------

**D**

<b>Dálkový inteligentní parkovací asistent (RSPA)</b> .....	7-149
Poruchy a omezení dálkového inteligentního parkovacího asistenta .....	7-156
Provoz dálkového inteligentního parkovacího asistenta .....	7-151
Nastavení dálkového inteligentního parkovacího asistenta .....	7-150
<b>Dětský zádržný systém (CRS)</b> .....	3-32
Instalace dětského zádržného systému .....	3-35
Naše doporučení: děti na prostředním sedadle .....	3-32
Výběr dětského zádržného systému (CRS) .....	3-33
<b>Digitální klíček Hyundai</b> .....	5-12
Digitální klíček (karta) .....	5-17
Digitální klíček (chytrý telefon) .....	5-12
Omezení systému .....	5-22
Údržba ojetého vozidla / digitálního klíčku .....	5-22
<b>Displej LCD</b> .....	4-28
Ovládání displeje LCD .....	4-28
Režimy zobrazení .....	4-28
<b>Doplňkové funkce klimatizace</b> .....	5-103
Automatické vysoušení klimatizace .....	5-103
Systém automatického odmlžování .....	5-104
Automatické odvlhčování .....	5-105
Recirkulace vzduchu při vjezdu do tunelu .....	5-106
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovačů .....	5-105
Vnitřní cirkulace vzduchu pro střešní okno .....	5-105
<b>Doporučená maziva a objemy</b> .....	2-18
Doporučené viskozitní číslo SAE .....	2-19
<b>Důležitá bezpečnostní opatření</b> .....	3-2
Nebezpečí spojená s airbagy .....	3-2
Vždy se připoutejte .....	3-2
Dodržujte rychlost .....	3-3
Rozptylování řidiče .....	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu .....	3-3
Nikdy před řízením nepijte alkohol a neberte drogy .....	3-3
Vždy připoutejte všechny děti .....	3-3
<b>Dveře zavazadlového prostoru</b> .....	5-49
Zavření dveří zavazadlového prostoru .....	5-50
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru .....	5-50
Otevření dveří zavazadlového prostoru .....	5-49



Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže .....	5-58
Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže .....	5-59
Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže .....	5-58

## E

<b>Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru</b> .....	5-51
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru .....	5-56
Provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru .....	5-52
Podmínky pro provoz elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru .....	5-51
Resetování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru .....	5-55
Natavení elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru .....	5-54

## H

<b>Hmotnost vozidla</b> .....	6-64
Přetížení .....	6-64
<b>Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru</b> .....	2-17
<b>Hybridní systém řízení</b> .....	1-30
e-Handling (Výkon elektricky asistované manipulace)/e-EHA (Elektrický únikový pomocník při manipulaci) .....	1-30

## CH

<b>Chladicí kapalina motoru/akumulátoru</b> .....	9-26
Výměna chladicí kapaliny .....	9-28
Kontrola hladiny chladicí kapaliny .....	9-26
<b>Chytré dveře zavazadlového prostoru</b> .....	5-56
Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru .....	5-57
Oblast detekce .....	5-58
Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru .....	5-56

## I

<b>Identifikační číslo vozidla (VIN)</b> .....	2-20
<b>Informační a zábavní systém</b> .....	5-117
Anténa .....	5-118
Bezdrátová technologie Bluetooth® .....	5-120
Informační a zábavní systém .....	5-119
Přehled ovládání na volantu .....	5-119
Port USB .....	5-117
Tlačítko rozpoznávání hlasu .....	5-120
<b>Integrovaný paměťový systém (IMS)</b> .....	5-29
Vyvolávání paměťových pozic .....	5-30
Resetování integrovaného paměťového systému .....	5-30
Obsluha snadného přístupu k sedadlu .....	5-31
Ukládání paměťových pozic .....	5-30
Při resetování integrovaného paměťového systému .....	5-30
<b>Integrovaný systém řízení jízdních režimů</b> .....	6-46
Změna režimu jízdy (ECO, SPORT, SNOW) .....	6-46
Výběr režimu jízdy .....	6-46

<b>Inteligentní asistent omezení rychlosti (ISLA)</b> .....	7-59
Poruchy a omezení systému inteligentního omezovače rychlosti .....	7-63
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti .....	7-60, 7-62

## J

<b>Jak používat tuto příručku</b> .....	1-3
<b>Jízda na volnoběh</b> .....	6-45
<b>Jízda v zimě</b> .....	6-51
Jízda na sněhu nebo ledu .....	6-51
Zimní opatření .....	6-53

## K

<b>Kamera prostorového zobrazení (SVM)</b> .....	7-117
Poruchy a omezení kamery prostorového zobrazení .....	7-121
Provoz kamery prostorového zobrazení .....	7-118
Nastavení kamery prostorového zobrazení .....	7-117
<b>Kamera zobrazení mrtvého úhlu (BVM)</b> .....	7-76
Porucha kamery zobrazení mrtvého úhlu .....	7-78
Provoz kamery zobrazení mrtvého úhlu .....	7-77
Nastavení kamery zobrazení mrtvého úhlu .....	7-77
<b>Kapalina do ostříkovačů</b> .....	9-30
Kontrola hladiny kapaliny do ostříkovačů .....	9-30
<b>Kapota</b> .....	5-48
Zavření kapoty .....	5-49
Otevření kapoty .....	5-48
<b>Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo)</b> .....	8-20
Výměna pneumatiky .....	8-21
ES prohlášení o shodě pro zvedák .....	8-26
Zvedák a nářadí .....	8-20
Štítek na zvedáku .....	8-25
<b>Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)</b> .....	8-27
Součásti soupravy na opravu pneumatiky .....	8-29
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-33
Úvod .....	8-27
Poznámky k bezpečnému používání soupravy na opravu pneumatiky .....	8-28
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu .....	8-30
<b>Když nelze nastartovat motor</b> .....	8-4
<b>Když se motor přehřívá</b> .....	8-9
<b>Klimatizační systém</b> .....	2-17
<b>Kontrola pozornosti k dění před vozidlem (FAW)</b> .....	7-72
Poruchy a omezení systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem .....	7-74
Obsluha systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem .....	7-73
Nastavení systému kontroly pozornosti k dění před vozidlem .....	7-72

**M**

<b>Manuální klimatizace</b> .....	5-79
Topení a klimatizace .....	5-79
Údržba systému .....	5-85
Provoz systému .....	5-83
<b>Motor</b> .....	2-14
<b>Motorový olej</b> .....	9-24
Kontrola motorového oleje a filtru .....	9-25
Kontrola hladiny motorového oleje .....	9-24
Vzduchový filtr .....	9-22
Chladivo klimatizace .....	9-23
Brzdové kotouče, destičky, třmeny a rotory .....	9-23
Brzdová kapalina .....	9-23
Brzdové hadice a potrubí .....	9-23
Systém chlazení .....	9-22
Hnací hřídele a manžety .....	9-23
Olej převodovky s dvojitou spojkou .....	9-23
Chladicí kapalina motoru/akumulátoru .....	9-22
Motorový olej a filtr .....	9-22
Výfukové potrubí a tlumič výfuku .....	9-23
Palivový filtr .....	9-22
Řemeny HSG (hybridní startér a generátor) .....	9-22
Zapalovací svíčky .....	9-22
Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový kloub spodního ramene .....	9-23
Upevňovací šrouby zavěšení kol .....	9-23
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříňě .....	9-22
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicích hrdla palivové nádrže .....	9-22
<b>Motorový prostor</b> .....	9-4

**N**

<b>Nastartování z cizího zdroje</b> .....	8-5
Před nastartováním z cizího zdroje .....	8-5
Nastartování z cizího zdroje .....	8-6
<b>Nouzové prostředky</b> .....	8-38
Hasicí přístroj .....	8-38
Lékárnička .....	8-38
Manometr .....	8-38
Výstražný trojúhelník .....	8-38

**O**

<b>Odmrazení a odmlžení čelního skla</b> .....	5-99
Automatická klimatizace .....	5-100
Logika odmlžování .....	5-101
Manuální klimatizace .....	5-99
<b>Okna</b> .....	5-40
Elektrické ovládání oken .....	5-41
Odmrazování zadního okna .....	5-102

<b>Osvětlení interiéru</b> .....	5-71
Okolní osvětlení .....	5-73
Osvětlení zavazadlového prostoru .....	5-74
Přední osvětlení .....	5-72
Schránka před spolujezdcem .....	5-73
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru .....	5-71
Zadní osvětlení .....	5-72
Osvětlení kosmetického zrcátka .....	5-72
<b>Oznámení asistenčního systému řídiče</b> .....	7-4
<b>Oznámení o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem</b> .....	2-23

## P

<b>Palivový štítek</b> .....	2-23
Zážehový motor .....	2-23
<b>Péče o vzhled vozidla</b> .....	9-67
Péče o exteriér .....	9-67
Péče o interiér .....	9-71
<b>Plánovaná údržba</b> .....	9-8
Údržba při náročném používání a nízkém počtu najetých kilometrů (benzínový motor, mimo Evropu) .....	9-20
Údržba při náročném používání a nízkém počtu najetých kilometrů (benzínový motor, pro Evropu) .....	9-14
Plán běžné údržby (benzínový motor, mimo Evropu) .....	9-16
Plán běžné údržby (benzínový motor, pro Evropu) .....	9-10
<b>Pneumatiky a kola</b> .....	2-16, 9-36
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách .....	9-38
Pneumatiky s nízkým profilovým číslem .....	9-43
Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách .....	9-37
Péče o pneumatiky .....	9-37
Údržba pneumatik .....	9-40
Výměna pneumatik .....	9-39
Záměna kol .....	9-38
Označení na boku pneumatiky .....	9-41
Přilnavost pneumatik .....	9-40
Geometrie a vyvážení kol .....	9-39
Výměna kol .....	9-40
<b>Pojistky</b> .....	9-44
Výměna pojistky v motorovém prostoru .....	9-45
Popis panelu pojistek/relé .....	9-47
Výměna pojistky v přístrojové desce .....	9-45
<b>Povolená zátěž a rychlost pneumatik (pro Evropu)</b> .....	2-17
<b>Požadavky na palivo</b> .....	1-8
Zážehový motor .....	1-8
<b>Prohlášení o shodě</b> .....	2-22, 7-160
Přední radar .....	7-160
Zadní rohový radar .....	7-161
<b>Prvky interiéru</b> .....	5-108
Kryt zavazadlového prostoru .....	5-114
Síť na zavazadla .....	5-114

Odkládací plocha zavazadlového prostoru .....	5-115
Hodiny .....	5-113
Háček na šaty .....	5-113
Držák nápojů .....	5-108
Ukotvení rohožek .....	5-113
Elektrická zásuvka .....	5-109
Sluneční clona .....	5-109
Nabíječka USB .....	5-110
System bezdrátového nabíjení pro chytré telefony .....	5-111
<b>Před jízdou</b> .....	6-3
Před nástupem do vozidla .....	6-4
Před nastartováním .....	6-4
<b>Předmluva</b> .....	1-2
<b>Přehled exteriéru (pohled zepředu)</b> .....	2-2
<b>Přehled exteriéru (pohled zezadu)</b> .....	2-3
<b>Přehled interiéru</b> .....	2-4
<b>Přehled motorového prostoru</b> .....	2-13
<b>Přehled ovládání na volantu</b> .....	2-12
<b>Přehled přístrojové desky</b> .....	2-8
<b>Převodovka s dvojitou spojkou</b> .....	6-9
Varovná hlášení DCT .....	6-14
Obsluha převodovky s dvojitou spojkou .....	6-9
Správné jízdni návyky .....	6-18
Pádlový ovladač (manuální režim řazení) .....	6-17
Parkování .....	6-18
<b>Příkony žárovek</b> .....	2-15
<b>Přístup do vozidla</b> .....	5-5
System imobilizéru .....	5-11
Chytrý klíček .....	5-5

## R

<b>Rozměry</b> .....	2-14
----------------------	------

## Ř

<b>Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG)</b> .....	9-30
Kontrola řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG) .....	9-30
<b>Řízení hybridního vozidla</b> .....	1-13
Hlášení na displeji LCD .....	1-27
Tok energie .....	1-17
Ukazatel hybridního systému .....	1-23
Zvláštní funkce .....	1-15
Startování vozidla .....	1-13
Zastavení vozidla .....	1-14
Varovná a kontrolní světla .....	1-25

## S

<b>Sběr dat o vozidle a záznamníky dat o událostech (pro Evropu)</b> .....	1-6
<b>Sdružený přístroj</b> .....	4-2
Hlášení na displeji LCD .....	4-23
Ukazatele a měřicí přístroje .....	4-3
Ovládání sdruženého přístroje .....	4-3
Indikátor řazení převodovky .....	4-7
Varovná a kontrolní světla .....	4-8
<b>Sedadla</b> .....	3-4
Přední sedadla .....	3-8
Opěrky hlavy .....	3-16
Zadní sedadla .....	3-14
Bezpečnostní opatření .....	3-7
<b>Spínač zapalování</b> .....	6-5
Pozice spínače zapalování .....	6-6
Vzdálené startování motoru .....	6-8
Startování vozidla .....	6-7
Vypnutí motoru .....	6-8
<b>Společnost Hyundai Motor Company</b> .....	1-3
<b>Stěrače a ostřikovače</b> .....	5-74
Ostřikovače čelního skla .....	5-77
Stěrače čelního skla .....	5-75
Ostřikovače zadního skla .....	5-78
Stěrače zadního skla .....	5-78
<b>Stíratka stěračů</b> .....	9-33
Kontrola stírátek .....	9-33
Výměna stírátek .....	9-33
<b>Systém hybridních elektrických vozidel (HEV)</b> .....	1-12
<b>Systém inteligentní regenerace</b> .....	6-22
Přední snímač .....	6-24
Pozastavení systému inteligentní regenerace .....	6-24
Bezpečnostní opatření pro systém inteligentní regenerace .....	6-25
Nastavení úrovně inteligentní regenerace .....	6-24
Vypnutý systém inteligentní regenerace .....	6-25
Zapnutí/vypnutí systému inteligentní regenerace .....	6-23
Provozní stav systému inteligentní regenerace .....	6-23
<b>Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)</b> .....	7-66
Poruchy a omezení systému kontroly pozornosti řidiče .....	7-69
Provoz systému kontroly pozornosti řidiče .....	7-67
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče .....	7-67
<b>Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)</b> .....	7-57, 7-62
Provoz systému manuálního omezovače rychlosti .....	7-57
<b>Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)</b> .....	8-11
Výměna pneumatiky se systémem TPMS .....	8-14
Kontrola tlaku vzduchu .....	8-11
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách .....	8-13
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-13
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-12
Kontrolka poruchy systému TPMS .....	8-14

<b>Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (pro Evropu)</b> .....	8-16
Indikátor nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách .....	8-18
Resetování systému TPMS .....	8-16
Kontrolka poruchy systému TPMS .....	8-19
<b>Systém ochrany proti odcizení vozidla</b> .....	5-27
<b>Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)</b> .....	7-102
Poruchy a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu .....	7-106
Provoz systému pro řízení v jízdním pruhu .....	7-104
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu .....	7-103
<b>Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)</b> .....	7-34
Poruchy a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu .....	7-39
Provoz systému pro udržení v jízdním pruhu .....	7-36
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu .....	7-35
<b>Systém regenerativního brzdění (pádlový ovladač)</b> .....	6-19
Funkce úplného zastavení systému regenerativního brzdění .....	6-20
Omezení systému regenerativního brzdění .....	6-21
Použití systému regenerativního brzdění .....	6-19
<b>Systém řízení emisí</b> .....	9-74
Systém řízení emisí klikové skříně .....	9-74
Systém řízení emisí způsobených vypařováním .....	9-74
Systém řízení emisí výfukových plynů .....	9-75
<b>Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty)</b> .....	8-47
Informace o zpracování údajů (pro SAE) .....	8-50
Systém SAE eCall (pro Spojené arabské emiráty) .....	8-51

## Š

<b>Široké střešní okno</b> .....	5-44
Automatické obracení chodu .....	5-46
Elektrická sluneční clona .....	5-45
Resetování střešního okna .....	5-47
Posuvné otevírání/zavírání .....	5-46
Varování při otevřeném střešním okně .....	5-48
Výklopné otevírání/zavírání .....	5-45
<b>Štítek kompresoru klimatizace</b> .....	2-22
<b>Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu</b> .....	2-21

## T

<b>Tažení</b> .....	8-34
Nouzové tažení .....	8-36
Demontovatelné vlečné oko .....	8-35
Odtahová služba .....	8-34
<b>Tažení přívěsu</b> .....	6-55
Jízda s přívěsem .....	6-61
Když se rozhodnete táhnout přívěs .....	6-57
Údržba při tažení přívěsu .....	6-63
Tažné zařízení .....	6-60
<b>Tempomat (CC)</b> .....	7-78
Provoz tempomatu .....	7-78

**U**

<b>Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)</b> .....	5-28
<b>Uživatelská nastavení (informační a zábavní systém)</b> .....	4-31
Startování vozidla .....	4-32

**Ú**

<b>Údržba</b> .....	9-5
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem .....	9-5
Odpovědnost majitele .....	9-5
<b>Údržba prováděná majitelem</b> .....	9-6
Plán údržby prováděné majitelem .....	9-9
<b>Úložný prostor</b> .....	5-106
Úložný prostor ve středové konzole .....	5-107
Schránka před spolujezdcem .....	5-107
Víceúčelová přihrádka před sedadlem spolujezdce .....	5-107
Odnímatelná přepážka .....	5-107
<b>Úpravy vozidla</b> .....	1-5

**V**

<b>Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)</b> .....	7-52
Poruchy a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla .....	7-55
Provoz varování pro bezpečné opuštění vozidla .....	7- 54
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla .....	7-53
<b>Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)</b> .....	7-131
Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) .....	7-134
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) .....	7-132
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) .....	7-132
<b>Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) (PDW)</b> .....	7-136
Poruchy a omezení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) ..	7-140
Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / do boku / couvání) .....	7-137
Nastavení varování vzdálenosti při parkování .....	7-137
<b>Ventilování sedadel</b> .....	3-21
<b>Vetrarakstur</b> .....	A-2
Snjór eða háлка .....	A-2
<b>Vnější osvětlení</b> .....	5-62
Funkce ochrany akumulátoru .....	5-65
Světla pro denní svícení .....	5-67
Funkce zpoždění/doběhu světlometů .....	5-66
Zařízení pro nastavení sklonu světlometů .....	5-65
Ovládání dálkových světel .....	5-64
Osvětlení interiérových tlačítek .....	5-67
Ovládání světel .....	5-62
Zadní mlhové světlo .....	5-65
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu .....	5-64
Uvítací systém .....	5-67
<b>Vnější výbava</b> .....	5-116
Boční střešní nosiče .....	5-116



<b>Volant</b> .....	5-31
Haptická výstraha / varování před vibracemi volantu .....	5-34
Houkačka .....	5-34
Posilovač řízení poháněný motorem (MDPS) .....	5-31
Vyhřívání volantu .....	5-33
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení .....	5-32
<b>V případě nouze za jízdy</b> .....	8-3
Když zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu .....	8-3
Když zhasne motor během jízdy .....	8-3
Když dojde k defektu pneumatiky během jízdy .....	8-4
<b>Vracení ojetých vozidel (pro Evropu)</b> .....	1-7
<b>Vyhřívání sedadel</b> .....	3-20
<b>Vysvětlení položek plánované údržby</b> .....	9-22
<b>Výstražná světla</b> .....	8-3
<b>Vzduchový filtr</b> .....	9-31
Výměna filtru .....	9-31
<b>Vzduchový filtr v kabině</b> .....	9-32
Kontrola filtru .....	9-32
Výměna filtru .....	9-32

## Z

<b>Záběh vozidla</b> .....	1-7
<b>Zámky dveří</b> .....	5-23
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří .....	5-26
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích .....	5-27
Případy zablokování .....	5-26
Ovládání zámků dveří zvenčí vozidla .....	5-23
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla .....	5-25
<b>Zpětná kamera (RVM)</b> .....	7-113
Poruchy a omezení zpětné kamery .....	7-116
Provoz zpětné kamery .....	7-114
Natavení zpětné kamery .....	7-113
<b>Zrcátka</b> .....	5-35
Vnitřní zpětné zrcátko .....	5-35
Vnější zpětné zrcátko .....	5-36
Parkovací asistent pro couvání .....	5-38
<b>Zvláštní jízdní podmínky</b> .....	6-48
Jízda v noci .....	6-49
Jízda v zaplavených oblastech .....	6-50
Jízda v dešti .....	6-50
Nebezpečné jízdní podmínky .....	6-48
Jízda po dálnici .....	6-50
Rozhoupání vozidla .....	6-49
Plynulé projíždění zatáček .....	6-49

## Ž

<b>Žárovky světel</b> .....	9-58
Výměna čelních světlometů .....	9-59
Seřízení předních světlometů (pro Evropu) .....	9-61
Výměna žárovky výškově umístěného brzdového světla .....	9-65
Výměna žárovky osvětlení interiéru .....	9-66
Výměna žárovky osvětlení registrační značky .....	9-65
Výměna žárovky zadního sdruženého světla .....	9-64
Výměna žárovky bočního směrového světla .....	9-64





# REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell  
**HELIX ULTRA**  
with **PUREPLUS** Technology

