

Tucson

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

(PŮVODNÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADRESA: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PRODEJE: _____

(DALŠÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADDRESS: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PŘEVODU: _____

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva

Předmluva	1-2
Jak používat tuto příručku	1-2
Bezpečnostní upozornění	1-3
Požadavky na palivo	1-4
Zážehový motor	1-4
Vznětový motor	1-7
Úpravy vozidla	1-8
Pokyny k používání vozidla	1-8
Záběh vozidla	1-8
Vrácení ojetého vozidla	1-9
Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí	1-9

Předmluva

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku Hyundai. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Váš návod k obsluze Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si přečtím, než se vydáte na cesty, přečtete tento návod k obsluze.

Tento návod k obsluze obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejíchž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI Vám rád poskytne vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI Motor Company



POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 2-27 v části příručky věnované technickým parametrům vozidla.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy Hyundai Motor Company.

Jak používat tuto příručku

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka vám poskytne mnoho bezpečnostních upozornění a návodů k obsluze. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Požadavky na palivo

Zážehový motor

Bezolovnaté palivo

V zájmu zachování optimálního výkonu motoru vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. Můžete používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON 91-94/AKI 87-90, ale může to vést k mírnému snížení výkonu vozidla. (Nepoužívejte palivo s obsahem metanolu.)

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

POZNÁMKA

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, snímač kyslíku systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Může také dojít k silnému opotřebení a prasknutí pístního kroužku, ventilu atd. a od motoru se může ozývat klepání.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).

VÝSTRAHA

- Nádrž již „nedoplňujte“, jakmile se pístole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzínu a etanolu (také známý jako biolích) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný líh) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Používání aditiv do paliva

Používání aditiv do paliva jako:

- aditivum na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovu

může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, zanášení motoru, hlasité klepání, poškození katalyzátoru, malé zrychlení, nebo abnormální korozi a zkrácení životnosti hnacího ústrojí. Může se rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje vyvarovat se palivům obsahujícím MTBE (methyltercbutylether) v množství větším než 15 objemových % (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.

POZNÁMKA

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonem, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methyltercbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve vašem vozidle byste neměli používat. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Aditiva do paliva

Zákazníkům, kteří nepoužívají kvalitní paliva a mají problémy s nastartováním motoru nebo motor neběží plynule, se doporučuje přidávat do palivové nádrže jednu láhev aditiva v souladu s plánem údržby (viz část „Normální plán údržby“ v kapitole 9).

Aditiva jsou k dispozici u vašeho autorizovaného opravce HYUNDAI spolu s informacemi o jejich použití. Nepřidávejte jiná aditiva.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

Vznětový motor

Motorová nafta

Vznětové motory musí být provozovány pouze na běžně dostupnou motorovou naftu, která splňuje EN 590 nebo srovnatelnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Nepoužívejte motorovou naftu pro lodní motory, topné oleje nebo neschválená aditiva do paliva, protože by se zvýšilo opotřebení a došlo by k poškození motoru a palivového systému.

Používání neschválených paliv a/nebo aditiv do paliva bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Ve vozidle se používá naftové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou k dispozici dva typy motorové nafty, používejte letní nebo zimní palivo v souladu s následujícími teplotními podmínkami.

- Nad -5 °C ... Letní motorová nafta.
- Pod -5 °C ... Zimní motorová nafta.

Sledujte pečlivě hladinu paliva v nádrži: pokud se váš vůz zastaví, protože vám došlo palivo, palivový okruh musí být kompletně odvzdušněn, aby bylo možné motor opět nastartovat.

POZNÁMKA

Do nádrže se nesmí dostat benzin ani voda. Jinak by bylo nutné celou palivovou soustavu vypustit a odvzdušnit, aby se předešlo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

POZNÁMKA

Nafta (je-li ve výbavě DPF)

Pro vozidla se vznětovým motorem a systémem DPF se doporučuje používat motorovou naftu s kontrolovanou kvalitou. Pokud používáte naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm síry) a nespécifikovaná aditiva, může dojít k poškození filtru pevných částic a emisím bílého kouře.

Bionafta

Ve vozidle je možné používat běžně dostupné naftové směsi, pokud neobsahují více než 7 % bionafty, známé jako „Nafta B7“, a pokud splňují směrnici EN 14214 nebo obdobnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Použití více než 7 % biopaliv vyrobených z metylesteru řepkového oleje (RME), z metylesteru mastných kyselin (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo míchání nafty s více než 7 % bionafty vede ke zvýšenému opotřebování nebo k poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna opotřebovaných nebo poškozených součástí z důvodu používání neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

POZNÁMKA

- Nikdy nepoužívejte palivo, které nesplňuje nejnovější průmyslové specifikace.
- Nikdy nepoužívejte žádná aditiva nebo prostředky, které nejsou doporučeny nebo schváleny výrobcem vozidla.

Úpravy vozidla

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti vám doporučujeme nepoužívat neschválená elektronická zařízení.

POZNÁMKA

Některé varovné zvuky (včetně zvuku při uvítání/rozloučení, aktivní eliminace hluku od podvozku apod.) jsou generovány externími zesilovači. V případě potřeby výměny externího zesilovače vám doporučujeme zakoupit náhradní díly HYUNDAI. Jakýkoli neschválený produkt může způsobit poruchu externích zesilovačů.

Pokyny k používání vozidla

Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může mít nesprávné ovládání tohoto vozu za následek ztrátu kontroly nad vozem, nehodu nebo převrácení vozu.

Specifické vlastnosti designu (vyšší světlá výška, rozchod atd.) způsobují u tohoto vozidla vyšší těžiště než u jiných vozidel. Jinými slovy nejsou určena pro zatáčení při stejných rychlostech jako konvenční vozidla s pohonem dvou kol. Vyhněte se ostrému zatáčení a náhlým změnám směru jízdy. Nesprávné používání tohoto vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě nebo převrácení. Přečtěte si pokyny pro jízdu „Snížení rizika převrácení“ v části 5 této příručky.

Záběh vozidla

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytácejte motor.
- Během jízdy se vyvarujte prudkého zrychlování.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Spotřeba paliva a výkon motoru se mohou lišit v závislosti na průběhu záběhu vozidla. Po ujetí 6 000 km se stabilizují. Nové motory mohou během období záběhu spotřebovávat více oleje.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.

Vrácení ojetého vozidla

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem systému EDR je zaznamenávat v určitých situacích, které se podobají nehodě nebo se jí blíží, jako je například rozvinutí airbagu nebo náraz do překážky na silnici, údaje, které pomohou pochopit, jak systémy vozidla fungovaly. Systém EDR je určen k zaznamenávání údajů týkajících se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo kratší.

Systém EDR v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával například tyto údaje:

- Jak fungovaly různé systémy ve vozidle;
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté nebo ne;
- Jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl pedál akcelerace a/nebo brzdový pedál;
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tyto údaje mohou pomoci lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

i Informace

Údaje EDR zaznamenává vozidlo pouze v případě, že dojde k jiné než triviální nehodě; EDR nezaznamenává žádné údaje za normálních jízdních podmínek a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, například orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje z EDR s osobními údaji, které se běžně získávají při vyšetřování nehod.

Ke čtení údajů zaznamenaných systémem EDR je zapotřebí speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k systému EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další subjekty, například orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k systému EDR.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (I).....	2-2
Přehled exteriéru (II).....	2-3
Přehled interiéru (I).....	2-4
Přehled interiéru (II).....	2-6
Přehled středové konzoly (I)	2-8
Přehled středové konzoly (II)	2-12
Přehled ovládacích prvků na volantu	2-16
Motorový prostor.....	2-17
Rozměry	2-19
Motor	2-19
Příkon žárovek.....	2-20
Pneumatiky a kola	2-21
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-22
Systém klimatizace.....	2-22
Celková hmotnost vozidla.....	2-23
Objem zavazadlového prostoru.....	2-25
Doporučená maziva a objemy	2-26
Doporučená viskozita maziv SAE.....	2-29
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-31
Certifikační štítek vozidla.....	2-31
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-31
Číslo motoru.....	2-32
Štítek kompresoru klimatizace	2-32
Štítek chladiva klimatizace	2-33
Prohlášení o shodě	2-33
Palivový štítek	2-33
Zážehový motor	2-33
Vznětový motor	2-34
Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.....	2-34
Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích	2-35

Přehled exteriéru (I)

Pohled zepředu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Kapota	5-56
(2) Přední světlo	9-64
(3) Pneumatiky a kola	9-44
(4) Vnější zpětné zrcátko	5-45
(5) Panoramatické střešní okno	5-52
(6) Stíratka předních stěračů	9-38
(7) Okna	5-47
(8) Přední radar	7-17
(9) Střešní nosič	5-127

Přehled exteriéru (II)

Pohled zezadu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Dveře	5-29
(2) Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-65
(3) Zadní sdružené světlo	9-70
(4) Dveře zavazadlového prostoru	5-58
(5) Přídavné brzdové světlo	9-73
(6) Stíratko stěrače zadního okna	9-38
(7) Anténa	5-128
(8) Širokoúhlá zpětná kamera	7-102

Přehled interiéru (I)

Levostranné řízení (Typ A)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Vnitřní páčka dveří.....	5-30
(2) Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka.....	5-45
(3) Spínač sklopení vnějšího zpětného zrcátka.....	5-46
(4) Spínač centrálního zamykání dveří	5-30
(5) Spínače elektricky ovládaných oken.....	5-47
(6) Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....	5-51
(7) Nastavení sklonu světlometů	5-74
(8) Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-50
(9) Tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru.....	5-58
(10) Tlačítko ESC OFF	6-59

(11) Páčka ovládání sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení	5-41
(12) Volant	5-40
(13) Sedadlo.....	3-4
(14) Pojistková skříňka	9-52
(15) Páčka pro otevření kapoty	5-56
(16) Systém autentizace otiskem prstu	5-15
(17) Integrovaný paměťový systém	5-38

Přehled interiéru (II)

Pravostranné řízení (Typ A)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Vnitřní páčka dveří.....	5-30
(2) Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka.....	5-45
(3) Spínač sklopení vnějšího zpětného zrcátka.....	5-46
(4) Spínač centrálního zamykání dveří	5-30
(5) Spínače elektricky ovládaných oken.....	5-47
(6) Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....	5-51
(7) Nastavení sklonu světlometů	5-74
(8) Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-50
(9) Tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru.....	5-58
(10) Tlačítko ESC OFF	6-59

(11) Páčka ovládání sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení	5-40
(12) Volant	5-40
(13) Sedadlo.....	3-4
(14) Pojistková skříňka	9-52
(15) Páčka pro otevření kapoty	5-56
(16) Systém autentizace otiskem prstu	5-15
(17) Integrovaný paměťový systém	5-38

Přehled středové konzoly (I)

Levostranné řízení (Typ A)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Čelní airbag řidiče.....	3-44
(3) Tlačítko start/stop motoru.....	6-10
(4) Spínač výstražných světel.....	8-3
(5) Multimediální systém.....	5-129
(6) Úložný prostor ve středové konzole.....	5-117
(7) Řadicí páka.....	6-25, 6-40
(8) Tlačítko 4WD LOCK.....	6-69
(9) Tlačítko DRIVE MODE.....	6-82
(10) Spínač Auto Hold.....	6-54

(11) Tlačítko vypnutí systému ISG (Idle Stop and Go)	6-76
(12) Tlačítko DBC	6-66
(13) Tlačítko parkování/zobrazení	7-103, 7-108
(14) Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-122
(15) Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce vpředu	5-118
(16) Podložka systému bezdrátového nabíjení	5-122
(17) Čelní airbag spolujezdce	3-44
(18) Schránka před spolujezdcem	5-117
(19) Nabíječka USB (zadní konzola)/vstup USB (zadní konzola)	5-121, 5-130
(20) Spínač funkce vstupu USB	5-130
(21) Nabíječka USB	5-121
(22) Elektrická zásuvka	5-120

Levostranné řízení (Typ B)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Čelní airbag řidiče.....	3-44
(3) Tlačítko start/stop motoru.....	6-10
(4) Spínač výstražných světel.....	8-3
(5) Multimediální systém.....	5-129
(6) Úložný prostor ve středové konzole.....	5-117
(7) Řadicí páka.....	6-25, 6-40
(8) Tlačítko 4WD LOCK.....	6-69
(9) Tlačítko DRIVE MODE.....	6-82
(10) Spínač Auto Hold.....	6-54

(11) Tlačítko vypnutí systému ISG (Idle Stop and Go)	6-76
(12) Tlačítko DBC	6-66
(13) Tlačítko parkování/zobrazení	7-103, 7-108
(14) Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-122
(15) Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce vpředu	5-118
(16) Podložka systému bezdrátového nabíjení	5-122
(17) Čelní airbag spolujezdce	3-44
(18) Schránka před spolujezdcem	5-117
(19) Nabíječka USB (zadní konzola)/vstup USB (zadní konzola)	5-121, 5-130
(20) Spínač funkce vstupu USB	5-130
(21) Nabíječka USB	5-121
(22) Elektrická zásuvka	5-120
(23) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB).....	6-50

Přehled středové konzoly (II)

Pravostranné řízení (Typ A)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Čelní airbag řidiče.....	3-44
(3) Tlačítko start/stop motoru.....	6-10
(4) Spínač výstražných světel.....	8-3
(5) Multimediální systém.....	5-129
(6) Úložný prostor ve středové konzole.....	5-117
(7) Řadicí páka.....	6-25, 6-40
(8) Tlačítko 4WD LOCK.....	6-69
(9) Tlačítko DRIVE MODE.....	6-82
(10) Spínač Auto Hold.....	6-54

(11) Tlačítko vypnutí systému ISG (Idle Stop and Go)	6-76
(12) Tlačítko DBC	6-66
(13) Tlačítko parkování/zobrazení	7-103, 7-108
(14) Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-122
(15) Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce vpředu	5-118
(16) Podložka systému bezdrátového nabíjení	5-122
(17) Čelní airbag spolujezdce	3-44
(18) Schránka před spolujezdcem	5-117
(19) Nabíječka USB (zadní konzola)/vstup USB (zadní konzola)	5-121, 5-130
(20) Spínač funkce vstupu USB	5-130
(21) Nabíječka USB	5-121
(22) Elektrická zásuvka	5-120

Pravostranné řízení (Typ B)

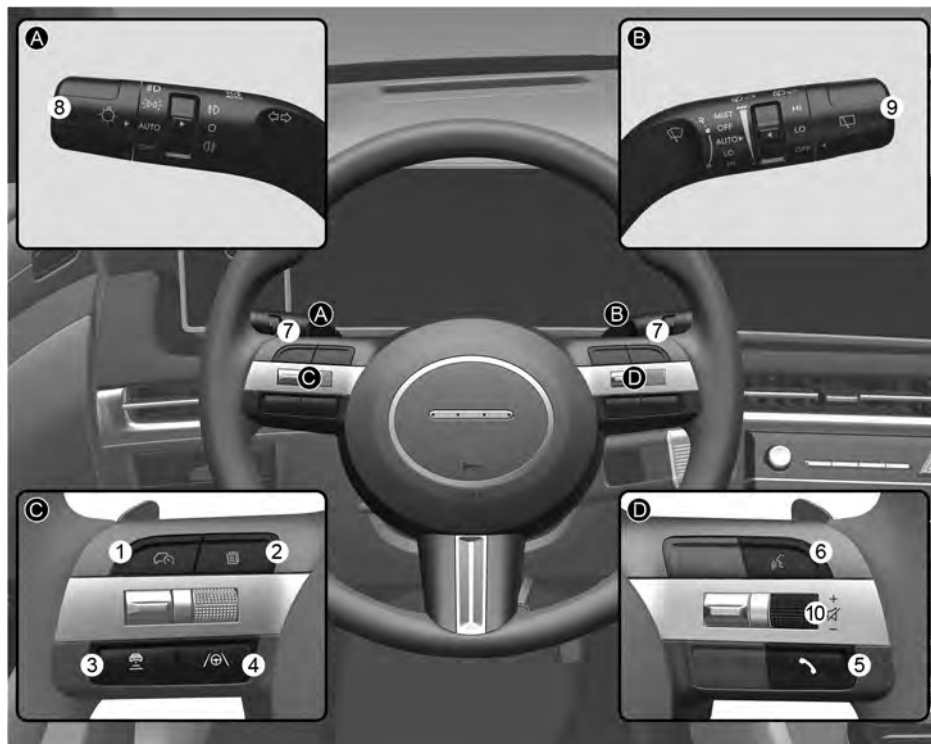


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Čelní airbag řidiče.....	3-44
(3) Tlačítko start/stop motoru.....	6-10
(4) Spínač výstražných světel.....	8-3
(5) Multimediální systém.....	5-129
(6) Úložný prostor ve středové konzole.....	5-117
(7) Řadicí páka.....	6-25, 6-40
(8) Tlačítko 4WD LOCK.....	6-69
(9) Tlačítko DRIVE MODE.....	6-82
(10) Spínač Auto Hold.....	6-54

(11) Tlačítko vypnutí systému ISG (Idle Stop and Go)	6-76
(12) Tlačítko DBC	6-66
(13) Tlačítko parkování/zobrazení	7-103, 7-108
(14) Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-122
(15) Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce vpředu	5-118
(16) Podložka systému bezdrátového nabíjení	5-122
(17) Čelní airbag spolujezdce	3-44
(18) Schránka před spolujezdcem	5-117
(19) Nabíječka USB (zadní konzola)/vstup USB (zadní konzola)	5-121, 5-130
(20) Spínač funkce vstupu USB	5-130
(21) Nabíječka USB	5-121
(22) Elektrická zásuvka	5-120
(23) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB).....	6-50

Přehled ovládacích prvků na volantu

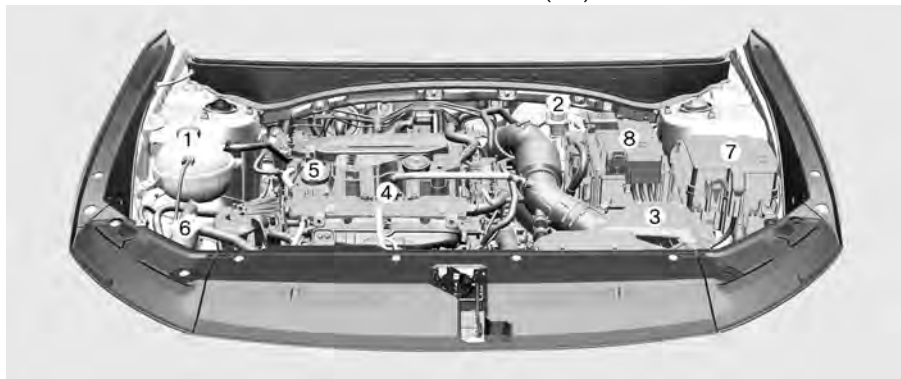


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

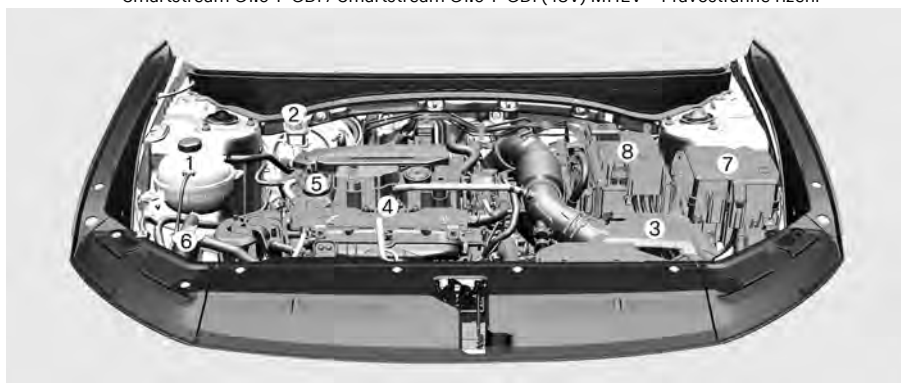
- (1) Tlačítko asistenčního systému..... 7-70, 7-73
- (2) Ovládání displeje sdruženého přístroje..... 4-33
- (3) Tlačítko vzdálenosti mezi vozidly 7-73
- (4) Tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích 7-92, 7-34
- (5) Tlačítko Bluetooth® hands-free telefonování 5-131
- (6) Tlačítko rozpoznávání hlasu 5-131
- (7) Pádlový ovladač 6-32
- (8) Páčka ovládání světel 5-71
- (9) Ovladač stěračů a ostřikovačů 5-86
- (10) Tlačítka dálkového ovládání audiosystému..... 5-129

Motorový prostor

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV – Levostranné řízení



Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV – Pravostranné řízení

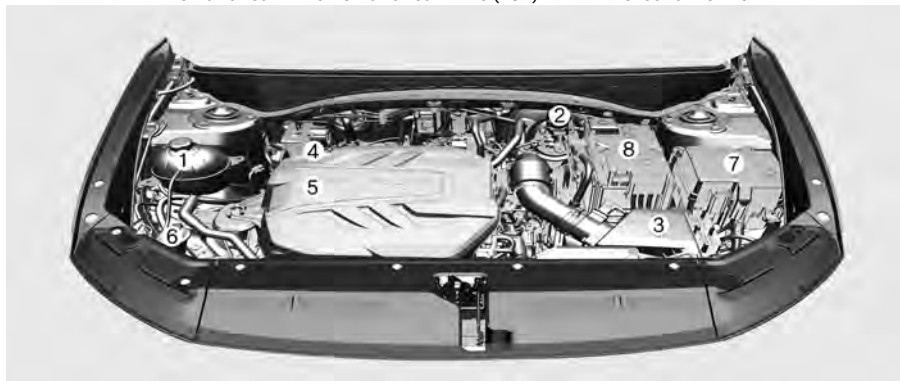


Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

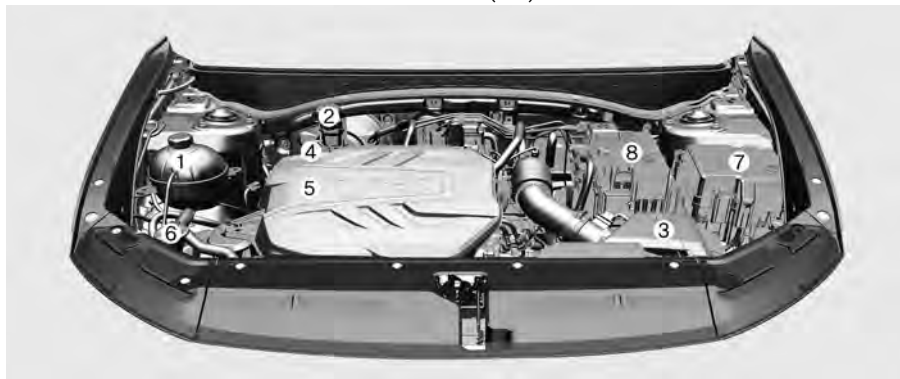
- | | |
|---|------|
| (1) Nádržka chladicí kapaliny motoru..... | 9-30 |
| (2) Nádržka brzdové/spojkové* kapaliny | 9-33 |
| (3) Vzduchový filtr | 9-35 |
| (4) Měrka motorového oleje..... | 9-26 |
| (5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje..... | 9-27 |
| (6) Nádržka kapaliny do ostřikovačů | 9-35 |
| (7) Pojistková skříňka | 9-34 |
| (8) Akumulátor..... | 9-40 |

*: je-li ve výbavě

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV – Levostranné řízení



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV – Pravostranné řízení



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny motoru	9-30
(2) Nádržka brzdové/spojkové* kapaliny	9-33
(3) Vzduchový filtr	9-35
(4) Měrka motorového oleje	9-26
(5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje	9-27
(6) Nádržka kapaliny do ostřikovačů	9-35
(7) Pojistková skříňka	9-34
(8) Akumulátor	9-40

*: je-li ve výbavě

Rozměry

Položka	mm	
Celková délka	4 510	
Celková délka (pro řadu N Line)	4 520	
Celková šířka	1 865	
Celková výška	1 650	
Rozchod	Vpředu	Vzadu
	17": 1 630	17": 1 637
	18": 1 615	18": 1 622
	19": 1 615	19": 1 622
Rozchod (pro řadu N Line)	Vpředu	Vzadu
	19": 1 615	19": 1 622
Rozvor	2 680	

Motor

Motor	Zdvihový objem cm ³	Vrtání × zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	1 598	75,6 × 89	1-3-4-2	4. v řadě
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	1 598	77 × 85,8	1-3-4-2	4. v řadě

Příkon žárovek

Žárovka světla			Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Světlomet	tlumené	LED	LED
		dálkové	LED	LED
	směrové světlo		LED	LED
	obrysové světlo		LED	LED
	světla pro denní svícení		LED	LED
Vzadu	brzdové světlo	typ A	P21/5W	21/5
		typ B	LED	LED
	koncové světlo	typ A	P21/5W	21/5
		typ B	LED	LED
	směrové světlo		PY21W	21W
	zpětný světlomet	typ A	W16W	16
		typ B	LED	LED
	osvětlení registrační značky	typ A	W5W	5
		typ B	LED	LED
	přídavné brzdové světlo		LED	LED
Interiér	světlo na čtení	typ A	W10W	10
		typ B	LED	LED
	osvětlení interiéru (je-li ve výbavě)	typ A	W10W	10
		typ B	LED	LED
	světlo na čtení (je-li ve výbavě)		LED	LED
	osvětlení schránky před spolujezdcem		W5W	5
	osvětlení u sluneční clony	typ A	W5W	5
		typ B	LED	LED
	osvětlení zavazadlového prostoru	typ A	W10W	10
		typ B	LED	LED

Pneumatiky a kola

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Předepsaný tlak kPa (psi)				Utahovací moment matic kol N·m	
			Normální zatížení		Maximální zatížení			
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu		
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/65 R17	7,0J × 17	240 (35)		240 (35)	275 (40)	107–127	
	235/55 R18	7,5J × 18						
	235/50 R19	7,5J × 19						
Rozměr plnohodnotné pneumatiky (pro řadu N Line)	235/50 R19	7,5J × 19						
Kompaktní náhradní kolo *)	T135/90 D17	4,0T × 17	420 (60)					

*1 Pokud vaše vozidlo není vybaveno náhradním kolem, je vybaveno soupravou na opravu pneumatiky.

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvyšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).
- Nesmí být překročen maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky.

POZOR

Při výměně pneumatik musíte VŽDY použít pneumatiky stejného rozměru, typu, značky, konstrukce a vzorku běhounu jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

Povolená zátěž a rychlost pneumatik

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI ^{*1}	kg	RS ^{*2}	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/65 R17	7,0J × 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7,5J × 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7,5J × 19	103	875	V	240
Rozměr plnohodnotné pneumatiky (pro řadu N Line)	235/50 R19	7,5J × 19	103	875	V	240
Kompaktní náhradní kolo	T135/90 D17	4,0T × 17	104	900	M	130

*1 ZI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 RS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

Systém klimatizace

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	550 ± 25	R-1234yf
	600 ± 25	R-134a
Mazivo kompresoru g	100 ± 10	PAG

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Celková hmotnost vozidla

- Obecně

Položka			Celková hmotnost vozidla [kg]
Smartstream D1.6	2WD	M/T	2 075
		DCT	2 105
	4WD	DCT	2 170
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 075
	4WD	DCT	2 140

M/T: Manuální převodovka

A/T: Automatická převodovka

DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

• Pro Evropu

Položka				Celková hmotnost vozidla [kg]
Smartstream D1.6	2WD	M/T	EURO 6e	2 110
			EURO 5	2 090
		DCT	EURO 6e	2 135
			EURO 5	2 115
	4WD	DCT	EURO 6e	2 200
		DCT	EURO 5	2 180
Smartstream D1.6 (48V) MHEV	2WD	M/T		2 135
		DCT		2 165
	4WD	DCT		2 225
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	M/T		2 065
	2WD	DCT		2 095
	4WD	DCT		2 160
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	2WD	M/T		2 095
		DCT		2 125
	4WD	DCT		2 190

Objem zavazadlového prostoru

Položka		Zážehový motor	Vznětový motor	Zážehový motor 48V MHEV	Vznětový motor 48V MHEV
VDA [L]	Minimální	620	598	577	546
	Maximální	1 799	1 777	1 756	1 725

Minimální: se vzpřímenými sedadly 2. řady

Maximální: se sklopenými sedadly 2. řady

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu

Položka		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
				Dálkové	Tlumené	DCT
		M/T	DCT	M/T		
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděného	750		750		
	Brzděného	1 650		1 950	1 650	
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		100				
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		1 025				

Doporučená maziva a objemy

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo			Objem	Klasifikace
Motorový olej *1 (vypuštění a naplnění) 	Zážehový motor	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	4,8 ℓ	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6 ^{*2}
	Vznětový motor	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV s DPF ^{*4}	4,4 ℓ	ACEA C5 nebo C2 nebo C3
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky		max. 1 ℓ / 1 500 km	–
	Náročné jízdní podmínky		max. 1 ℓ / 1 000 km	–

*1 Viz část „Doporučená viskozita maziv SAE“.

*2 Vyžaduje motorový olej třídy <API SN PLUS (nebo vyšší) plně syntetický>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), musí se motorový olej a filtr motorového oleje měnit, jak je uvedeno v plánu údržby při používání za ztížených podmínek.

*3 Vyžaduje motorový olej třídy <API SN PLUS (nebo vyšší) nebo ACEA A5/B5 plně syntetický>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), musí se motorový olej a filtr motorového oleje měnit, jak je uvedeno v plánu údržby při používání za ztížených podmínek.

*4 Filtr pevných částic

Mazivo			Objem		Klasifikace
Kapalina manuální převodovky	Smartstream D1.6	2WD	1,5–1,6 ℓ		API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL: SPIRAX
	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1,5–1,6 ℓ		S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX: GS MTF HD 70W
Olej převodovky s dvojitou spojkou	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		1,6–1,7 ℓ		API GL-4, SAE 70W - SK: HK D DCTF TGO-10 PLUS - H.K.SHELL: SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS
Brzdová kapalina*			Levostranné řízení* ⁵ 0,82 ±0,02 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CL	0,79 ±0,02 ℓ
			Pravostranné řízení* ⁶	ASS-6, FMVSS 116 DOT-4	
Olej zadního diferenciálu (4WD)			0,53–0,63 ℓ		HYPOID GEAR OIL
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)		DCT* ²	0,48–0,52 ℓ		API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR
		A/T* ³	0,62–0,68 ℓ		OIL 75W/85 nebo EKVIVALENTNÍ)
Palivo			54 ℓ		Viz část „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.
Močovina (vznětový motor)			14 ℓ		ISO22241, DIN70070

Mazivo			Objem	Klasifikace
Chladicí kapalina	Smartstream G1.6 T-GDi	M/T*4	7,5 ℓ	SMĚS nemrznoucí kapaliny s vodou (etylenglykolová chladicí kapalina pro hliníkové chladiče)
		DCT*2	7,7 ℓ	
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	M/T*4	7,7 ℓ	
		DCT*2	7,7 ℓ	
	Smartstream D1.6 (Nižší specifikace)	M/T*4	8,5 ℓ	
		DCT*2	8,5 ℓ	
	Smartstream D1.6 (Vyšší specifikace)	M/T*4	8,5 ℓ	
		DCT*2	8,5 ℓ	
	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	M/T*4	8,5 ℓ	
		DCT*2	8,5 ℓ	

*1 Množství potřebného oleje se může lišit v závislosti na způsobu odvodu vzduchu brzdového systému.

*2 DCT: Převedovka s dvojitou spojkou

*3 A/T: Automatická převedovka

*4 M/T: Manuální převedovka

*5 LHD: Typ s levostranným řízením

*6 RHD: Typ s pravostranným řízením

Doporučená viskozita maziv SAE

POZOR

- Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.
- Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi 48V MHEV *1		0W-20								

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
Olej pro vznětový motor	Smartstream D1.6	5W-30								
		0W-20,0W-30								

*1 Pokud se používá minerální olej nebo polosyntetický olej, z hlediska výměny motorového oleje platí údržba při provozování za ztížených podmínek.



Motorový olej s touto certifikační značkou API vyhovuje požadavkům Mezinárodního poradního výboru pro standardizaci maziv (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Číslo VIN



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod předním pravým sedadlem. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

Štítek VIN (je-li ve výbavě)



VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na palubní desce. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

Certifikační štítek vozidla



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu

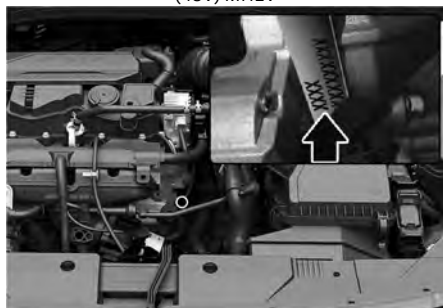


Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

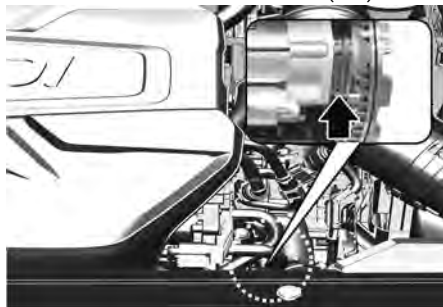
Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

Číslo motoru

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi
(48V) MHEV



Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

Štítek kompresoru klimatizace



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

Štítek chladiva klimatizace

 je-li ve výbavě

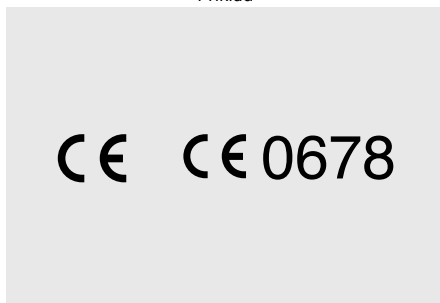


Štítek chladiva klimatizace poskytuje informace o typu a množství chladiva.

Prohlášení o shodě

 je-li ve výbavě

Příklad



Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

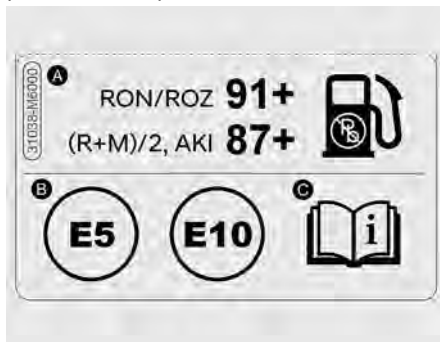
Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na webové stránce společnosti HYUNDAI.

Palivový štítek

 je-li ve výbavě

Zážehový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkům plnicího hrdla palivové nádrže.



A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu

1. RON/ROZ: Research Octane Number (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou)

2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (index odolnosti proti klepání motoru)

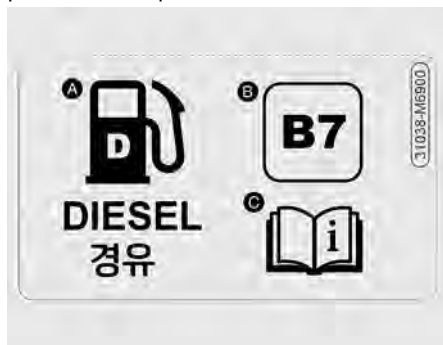
B. Identifikátory pro paliva zážehového typu

* Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

Vznětový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkům palivního hrdla palivové nádrže.



A. Palivo: Vznětový motor

B. Identifikátory pro paliva typu motorové nafty obsahující FAME

* Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v této kapitole.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Toto vozidlo obsahuje software s licencemi typu otevřeného kódu. Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem, včetně zdrojového kódu, upozornění na autorská práva a uvedených licenčních podmínek, lze získat na webových stránkách.

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Společnost HYUNDAI Motor Company vám poskytne otevřený zdrojový kód na paměťovém médiu, například na disku CD-ROM, za minimální poplatek pokrývající náklady na distribuci zdrojového kódu na základě e-mailové žádosti zaslané na adresu opensource@hyundai.com v období 3 let od data zakoupení produktu.

Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích (EU 2023/1542)

Uved'te informace o dovozci
a distributorovi níže uvedených
bateriových dílů.

Typ baterie (je-li součástí výbavy)

Baterie pro elektrické vozidlo	Baterie SLI
Přenosné baterie	Přenosná baterie pro všeobecné použití

1. Jméno dovozce a distributora:
Hyundai Motor Company
2. Obchodní název: HYUNDAI
3. Adresa: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu,
Soul, Korejská republika.
4. Jednotné kontaktní místo:
+82-2-3464-1114

Informace o výrobci 48V baterie MHEV



Výrobce

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- **Adresa:** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Soul, 06141, Korejská republika.

Informace o výrobci Systém eCall (je-li součástí výbavy)



Výrobce

TWS

- **Typ baterie:** Přenosná baterie.
- **Adresa:** No.39 Nanyunsan Road,
Science Park, Hi-Tech Industrial
Development Zone, Guangzhou, Čína
- **Tel.:** +86-20-2221 5006
- **Webová adresa:** www.tws.com
- **E-mailová adresa:** Linda.Xu@tws.com

Výrobce

EVE Energy Co., Ltd.

- **Typ baterie:** Přenosná baterie.
- **Adresa:** No.38 Hui Feng 7th Road,
Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou,
Guandong, Čína
- **Tel.:** +86 137 9454 0602
- **Webová adresa:**
www.evebattery.com/en

Informace o výrobci Pomocná lithiová baterie



Výrobce

Sebang Lithium Battery

- **Adresa:** 65, Pyeongdongsandan
6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju,
Korejská republika
- **Webová adresa:** www.slbattery.co.kr

Informace o výrobci
Baterie SLI



Výrobce

CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg

- **Typ baterie:** Baterie SLI (Baterie 12 V).
- **Adresa:** Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Německo

Výrobce

EXIDE TECHNOLOGIES SAS

- **Typ baterie:** Baterie SLI (Baterie 12 V).
- **Adresa:** 5-7 allée des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers Francie

Informace o výrobci
Chytrý klíček (je-li součástí výbavy)



Výrobce

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Typ baterie:** CR 2032 nebo CR2450.
- **Adresa:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonsko.
- **Tel.:** +81-6-6991-1141
- **Webová adresa:**
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Výrobce

SM BEXEL

- **Typ baterie:** CR 2032
- **Adresa:** 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korejská republika
- **Webová adresa:**
<https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Informace o výrobci
Dálkové ovládání (je-li součástí výbavy)



Výrobce

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Typ baterie:** CR 2032
- **Adresa:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonsko.
- **Tel.:** +81-6-6991-1141
- **Webová adresa:**
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Výrobce

SM BEXEL

- **Typ baterie:** CR 2032
- **Adresa:** 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korejská republika
- **Webová adresa:**
<https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Informace o výrobci
Baterie systému TPMS (je-li součástí výbavy)



Výrobce

Maxell Ltd.,

- **Typ baterie:** CR2032 splňující základní požadavky nařízení (EU) 2023/1542
- **Adresa:** 5 Takumidai, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonsko
- **Tel.:** +81-794-63-8054
- **FAX:** +81-794-63-8445

i Informace

V zájmu vaší bezpečnosti dodržujte níže uvedené pokyny a bezpečnostní informace.

- Výrobek používejte pouze pro určené pneumatiky určeného vozidla. Použití pro jiné pneumatiky nebo vozidlo může způsobit poškození baterie, poruchu nebo špatný výkon.
- Z důvodu bezpečnosti a optimální funkce by měl jakoukoli montáž nebo demontáž pneumatik provádět autorizovaný opravce HYUNDAI. V opačném případě může dojít k poškození baterie, poruše nebo špatnému výkonu.
- Použitou baterii nelze vyměnit ani nabít.
- Tento výrobek nerozebírejte a nevhazujte do ohně.
- Po použití tohoto výrobku si ověřte místní předpisy pro správnou likvidaci baterie.

i Informace



S tímto výrobkem se nesmí nakládat jako s domovním odpadem.

3. Bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní upozornění.....	3-2
Vždy se připestejte	3-2
Vždy připestejte všechny děti	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Dodržujte rychlost.....	3-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu.....	3-3
Sedadla.....	3-4
Bezpečnostní opatření.....	3-6
Přední sedadla.....	3-7
Zadní sedadla	3-11
Opěrka hlavy.....	3-14
Vyhřívání sedadel	3-18
Ventilování sedadla.....	3-20
Bezpečnostní pásy.....	3-22
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-22
Varovná kontrolka bezpečnostního pásu	3-23
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-25
Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	3-29
Péče o bezpečnostní pásy	3-31
Dětský zádržný systém (CRS)	3-31
Naše doporučení: Děti vždy vzadu	3-31
Volba dětského zádržného systému (CRS)	3-32
Montáž dětského zádržného systému (CRS)	3-34
Airbag – přídatný zádržný systém.....	3-41
Kde jsou airbagy?	3-44
Jak systém airbagů funguje?	3-49
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-52
Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce.....	3-53
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-54
Péče o systém SRS.....	3-59
Další bezpečnostní pokyny.....	3-60
Varovné štítky airbagu	3-60

Důležitá bezpečnostní upozornění

V této části příručky i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zadržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopustěte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

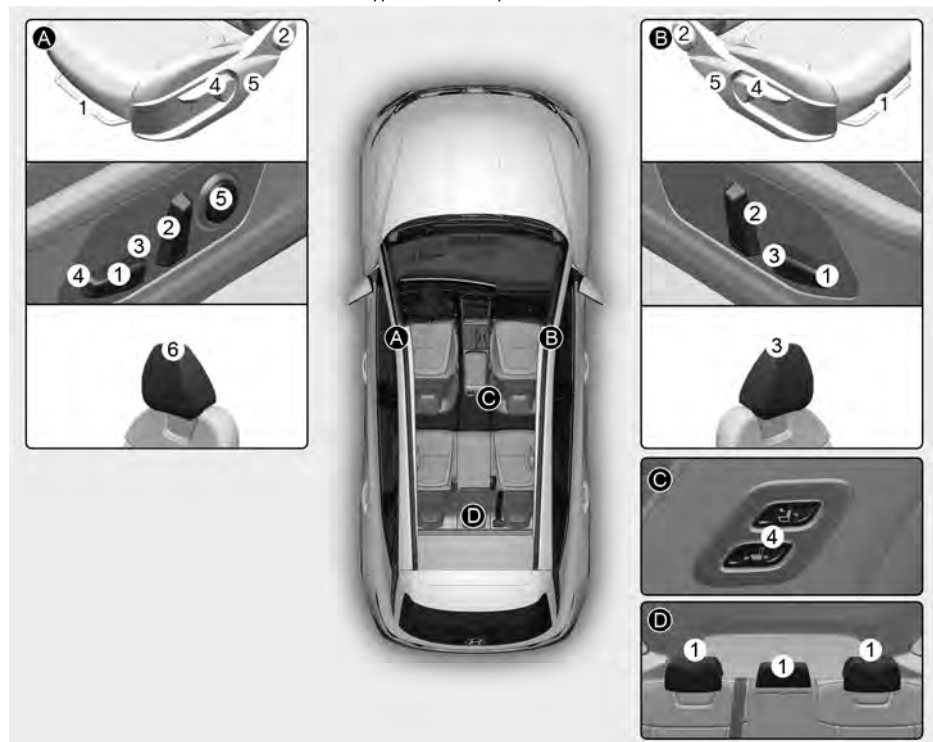
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

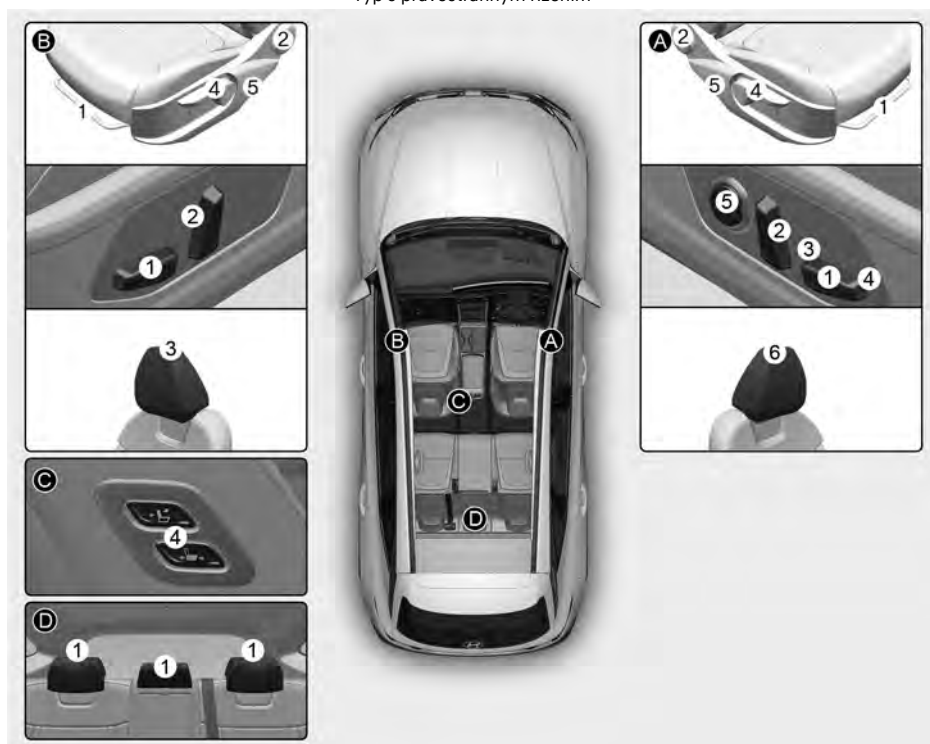
Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

Sedadla

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením

**Sedadlo řidiče [A]**

- (1) Posunutí dopředu nebo dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku
- (4) Úhel sedáku (je-li ve výbavě)
- (5) Bederní opěrka (je-li ve výbavě)
- (6) Opěrka hlavy

Sedadlo spolujezdce vpředu [B], [C]

- (1) Posunutí dopředu nebo dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Opěrka hlavy
- (4) Spínač pro nastupování (je-li ve výbavě)
- (5) Bederní opěrka (je-li ve výbavě)

Zadní sedadlo [D]

- (1) Opěrka hlavy

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné a pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvíjícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zadržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu vedte těsně kolem boků.
- NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.
- Nevedte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani nevedte horní část pásu daleko od těla.
- Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.

Přední sedadla

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

⚠ VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.
- Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.

⚠ POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.

Ruční nastavení

 je-li ve výbavě

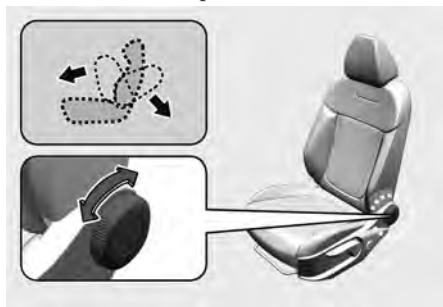
Předozadní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

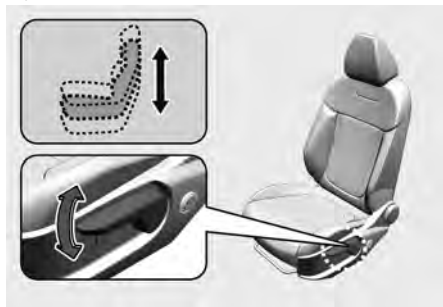
Nastavení sklonu opěradla



Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě. (Aby se poloha opěradla uzamkla, páčka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Výška sedáku

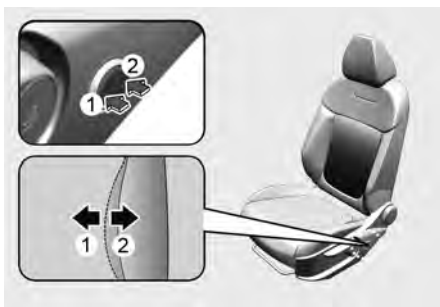


Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Bederní opěrka

+ je-li ve výbavě



Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je bederní opěrka v požadované poloze.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidiči a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádné opěření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je opěradlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je opěradlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

Elektrické nastavení

 je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

Předozadní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Úprava sklonu / výšky sedáku



• Sklon sedáku (1)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

• Výška sedáku (2)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Nastavení sklonu opěradla



Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidiči a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je opěradlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je opěradlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

Bederní opěrka

 Je-li ve výbavě



Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je bederní opěrka v požadované poloze.

Spínač pro nastupování

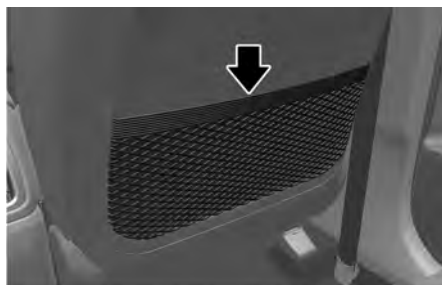
Je-li ve výbavě



Pasažér sedící vzadu může používat ovládací prvky pro nastavení sedadla předního spolujezdce.

- Posunutí dopředu nebo dozadu:
Stisknutím spínače (1) nebo (2) posuňte sedadlo spolujezdce dopředu nebo dozadu.
- Sklon opěradla:
Stisknutím spínače (3) nebo (4) změňte sklon sedadla spolujezdce více dopředu nebo dozadu.

Kapsa na opěradle



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.

! POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

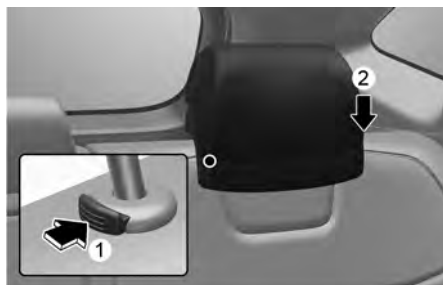
Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

! VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.

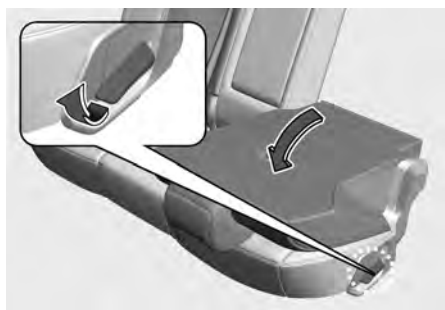


Sklopení opěradla zadního sedadla:

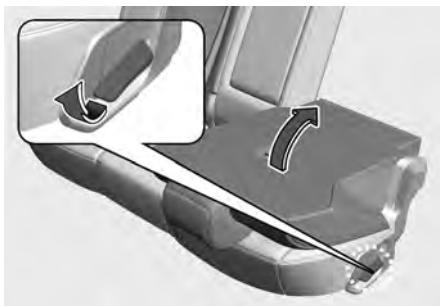
1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zadní opěrky hlavy spusťte do nejnižší polohy stisknutím a přidržením seřizovacího tlačítka (1) a zatlačením opěrky hlavy (2) dolů.



3. Před sklopením opěradla přemístěte bezpečnostní pás směrem do vnější polohy. V opačném případě by mohl bezpečnostní pás překážet při sklápění opěradla.



4. Vytáhněte pás z vodítka (1) a zatáhněte za uvolňovací páčku opěradla (2), poté sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla.



5. Pro používání zadního sedadla zvedněte opěradlo zadního sedadla a zatlačte ho dozadu zvednutím přední části páčky pro sklápění.

Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vracejte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

⚠ VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vracejte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

⚠ VÝSTRAHA

Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, automatická převodovka/převodovka s dvojitou spojkou je v poloze N (neutrál) nebo manuální převodovka je v poloze R (zpátečka) nebo 1. rychlostního stupně a parkovací brzda je řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému přeražení do jiné polohy.

⚠ POZOR

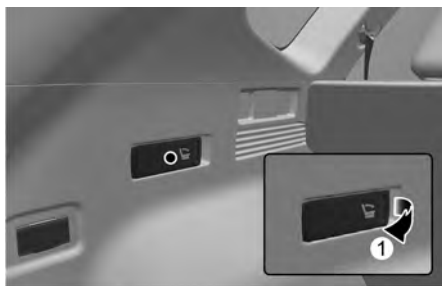
- Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.
- Pokud nakládáte zavazadla přes zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.

⚠ VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Nepokládejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze správně zajistit a v případě srážky mohou zranit cestující na předních sedadlech.

Dálkové sklápění/rozkládání opěradel

 je-li ve výbavě



Zatáhněte za spínač pro sklopení opěradel zadních sedadel (1) umístěný na obou stranách zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

Sklopení zadního sedadla

Nesklápějte zadní sedadla, jestliže na nich jsou cestující, zvířata nebo zavazadla.

Může dojít ke zranění cestujících či zvířat nebo k poškození zavazadel.

Loketní opěrka



Loketní opěrka se nachází uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (zadní sedadla)

 je-li ve výbavě

Tato funkce upozorní řidiče, pokud vystoupí z vozidla a na zadních sedadlech zůstanou cestující.

Pokud otevřete dveře s cestujícími na zadních sedadlech, zobrazí se ve sdruženém přístroji varovné hlášení jako první varování. Pokud je po zamknutí všech dveří detekován pohyb na zadních sedadlech, upozorní vás druhé varování.

Před vystoupením zkontrolujte cestující na zadních sedadlech.

Podrobnosti naleznete v části „Upozornění na cestující na zadním sedadle (zadní sedadla)“ v této kapitole.

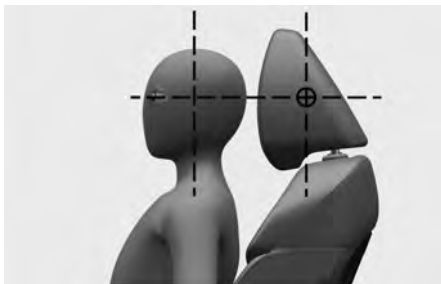
Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

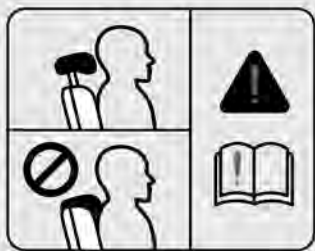
Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.
- NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.



- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.
- NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

⚠ VÝSTRAHA



Sedí-li někdo na zadním sedadle, nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.

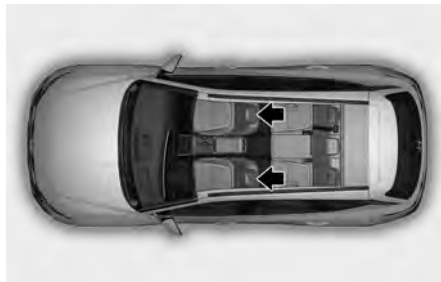
⚠ POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.

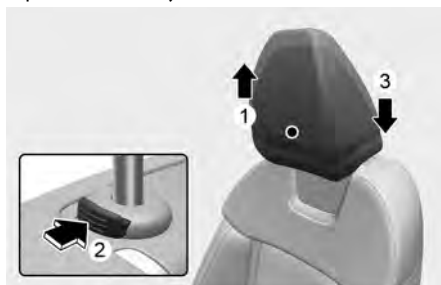
POZNÁMKA

NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

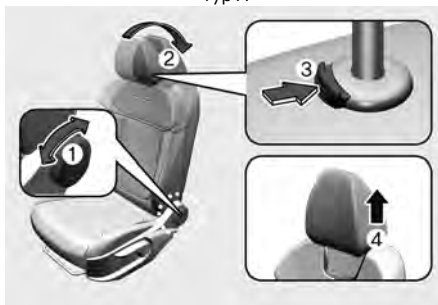
1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

POZNÁMKA



Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

Typ A



Typ B



Vyjmutí a opětovné nasazení

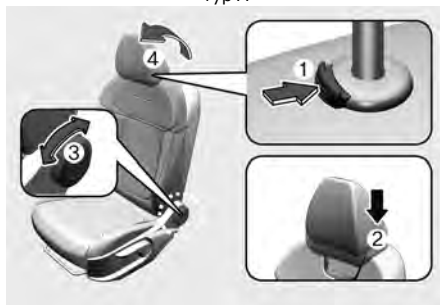
Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) pomocí knoflíku pro nastavení sklonu opěradla nebo spínače (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.

Typ A



Typ B



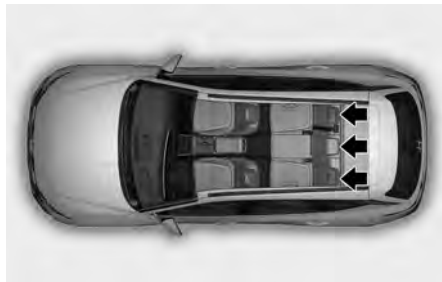
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Sklopte opěradlo (4) pomocí knoflíku ovládání sklonu opěradla nebo spínače (3).

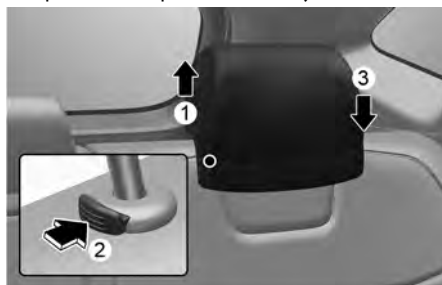
VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.



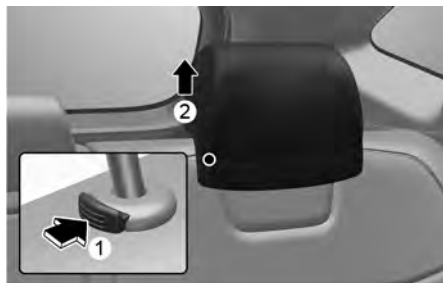
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

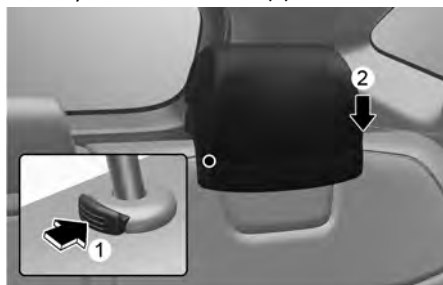
1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).



Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání sedadel

Je-li ve výbavě

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

⚠ VÝSTRAHA

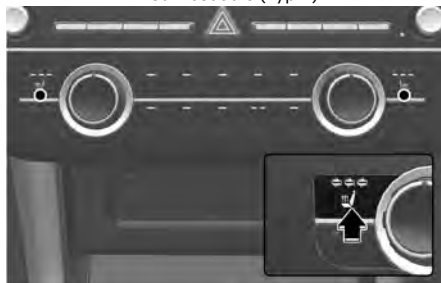
Na sedadlo se zapnutým vyhříváním **NIKDY** nepokládáte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

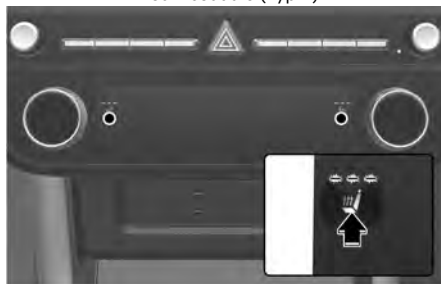
Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.

Přední sedadlo (Typ A)



Přední sedadlo (Typ B)



Zadní sedadlo



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při spuštěném motoru.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

- Manuální regulace teploty

Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

- Přední sedadlo

Vypnuto → VYSOKÁ (☀️☀️☀️☀️☀️) → STŘEDNÍ (☀️☀️☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️☀️☀️☀️☀️)

- Zadní sedadlo

Vypnuto → VYSOKÁ (☀️☀️☀️☀️☀️) → STŘEDNÍ (☀️☀️☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️☀️☀️☀️☀️)

- Automatická regulace teploty

Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálním zapnutí.

- Přední sedadlo

Vypnuto → VYSOKÁ (☀️☀️☀️☀️☀️) → STŘEDNÍ (☀️☀️☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️☀️☀️☀️☀️)

30 min 60 min

- Zadní sedadlo

Vypnuto → VYSOKÁ (☀️☀️☀️☀️☀️) → STŘEDNÍ (☀️☀️☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️☀️☀️☀️☀️)

30 min 60 min

Pokud je znovu zvolena VYSOKÁ teplota, bude teplota regulována automaticky.

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
 - Při zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla uvede do výchozího vypnutého stavu.
 - Automatické řízení komfortu (pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)
 - Vyhřívání sedadla automaticky řídí teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač vyhřívání sedadla, bude nutné vyhřívání sedadla ovládat ručně.
- Pro použití této funkce je nutno ji aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.
- Při zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla uvede do výchozího vypnutého stavu. Pokud je však zapnutá funkce automatického řízení komfortu, vyhřívání sedadla řidiče se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

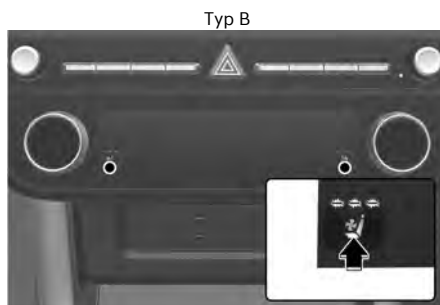
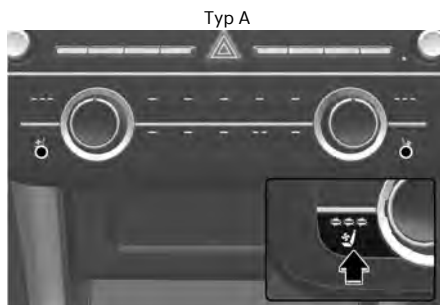
Podrobnosti naleznete v příručce k multimediálnímu systému samostatně dodávané s vozidlem.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování sedadla

je-li ve výbavě



Ventilování sedadel je určeno k ochlazování předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, přepněte spínač do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím tlačítka při spuštění motoru.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změni následujícím způsobem:

Vypnuto → VYSOKÁ (☐■■■■■) → STŘEDNÍ (☐■■■■) → NÍZKÁ (☐■■■)


- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu.

- Automatické řízení komfortu (pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)
 - Funkce ventilování sedadel automaticky reguluje teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač ventilování sedadel, bude nutné ventilování sedadel ovládat ručně.
- Pro použití této funkce je nutno ji aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.
- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu. Pokud je však zapnutá funkce automatického řízení komfortu, ventilování sedadel se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

Podrobnosti naleznete v příručce k multimediálnímu systému samostatně dodávané s vozidlem.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připevněte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, VŠICHNI cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu. Dítě musí být na sedadle vždy řádně připoutáno.
- NIKDY nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy neveděte horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy bezpečnostní pásy neveděte přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.

- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci mechanismu spony, protože jakýkoli materiál v zámku může způsobit, že bezpečnostní pás nebude bezpečně zapnutý.
- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.

VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškozený tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Sdružený přístroj



Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí do 20 km/h nebo zastavíte, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí 20 km/h nebo rychleji, varovná kontrolka se rozbliká a rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk.

Dojde-li k rozepnutí bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí pod 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka.

Pokud bude rychlost vozidla 20 km/h nebo vyšší, varovná kontrolka bude blikat a po dobu zhruba 100 sekund bude znít varovný zvuk.

Varování bezpečnostního pásu spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí do 20 km/h nebo zastavíte, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí 20 km/h nebo rychleji, varovná kontrolka se rozbliká a rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk.

Dojde-li k rozepnutí bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí pod 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka. Pokud bude rychlost vozidla 20 km/h nebo vyšší, varovná kontrolka bude blikat a po dobu zhruba 100 sekund bude znít varovný zvuk.

VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje systém varování bezpečnostního pásu spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil cestujícího o správné poloze uvedené v této příručce.

Informace

- Varovná kontrolka bude blikat nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když nebude sedadlo spolujezdce obsazené.
- Varování bezpečnostního pásu spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.

Varování pro bezpečnostní pásy na zadním sedadle



Pro sedadlo vzadu vlevo a vzadu vpravo

Jako připomínka pro cestujícího v zadní části se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozepnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozepnete při jízdě rychlostí 20 km/h nebo vyšší, rozezní se na zhruba 35 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.

Dojde-li k rozeptnutí bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí pod 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka.

Pokud bude rychlost vozidla 20 km/h nebo vyšší, varovná kontrolka bude blikat a po dobu zhruba 35 sekund bude znít varovný zvuk.

VÝSTRAHA

Nevhodná poloha při jízdě negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části.

Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.

Informace

- I když nebude zadní vnější sedadlo obsazené, rozsvítí se nebo bude blikat varovná kontrolka po dobu 6 sekund.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího na zadním vnějším sedadle může být aktivní, pokud je na zadním vnějším sedadle umístěn laptop nebo jiné elektronické zařízení.

Pro prostřední zadní sedadlo

Jako připomínka pro cestujícího v zadní části se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části.

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude na zhruba 70 sekund svítit varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit po dobu přibližně 70 sekund.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozepnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 35 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.

Dojde-li k otevření nebo zavření zadních dveří při jízdě rychlostí pod 10 km/h, varovná kontrolka a varovný zvuk nebudou v činnosti, i kdyby vozidlo jelo rychlostí přes 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

⚠ VÝSTRAHA



Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižе kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltnout silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář.

Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění přezky v zámku.



Dolní část pásu (1) vedte přes boky a horní část pásu (2) vedte přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

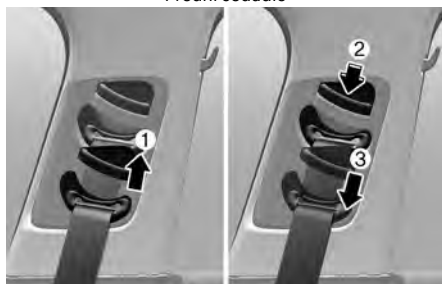
Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíž ke dveřím, ne přes krk.

Přední sedadlo



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.

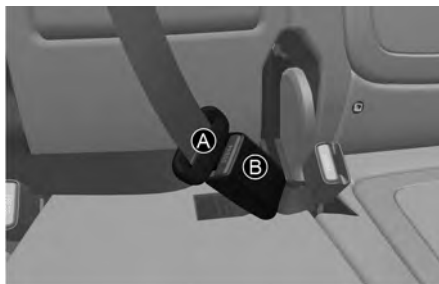


Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)



1. Vytáhněte zámek [B], který je uložen mezi sedáky/opěradly.
2. Zasuňte kovovou destičku [A] do zámků [B], dokud nezacvakne.

O bezpečném uchycení se můžete přesvědčit zatažením za popruh bezpečnostního pásu. Pro tříbodový bezpečnostní pás by se měl použít zámek s označením „CENTER“.

3. Po odepnutí bezpečnostního pásu zámek opět zasuněte mezi sedáky/opěradla.

Předpínače bezpečnostních pásů

(+ je-li ve výbavě)



Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, předního spolujezdcе a cestujících vzadu. Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíc zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdcе, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě omezovač síly).

! VÝSTRAHA

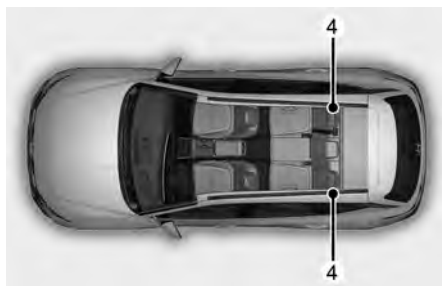
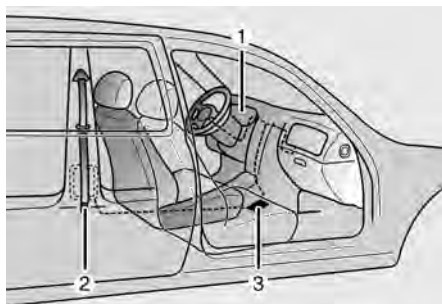
- Vždy se připoutejte a sedte ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku pásu. Mohly by negativně ovlivnit funkci zámku.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám nechat předpínače zkontrolovat, opravit nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.

! VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

! POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu SRS
- (2) Předpínač v navijecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navijecím modulu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji se po zapnutí tlačítka start/stop motoru zhruba na 3–6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínač bezpečnostních pásů se může aktivovat při určitých čelních a bočních srážkách nebo při převržení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převržení).
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás **PEVNĚ** obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

VÝSTRAHA

- Těhotné ženy a nemocní jsou při náhlém zastavení nebo nehodě zranitelnější vůči jakýmkoli nárazům do břicha. Pokud se stanete účastníci nehody v těhotenství, doporučujeme vám poradit se s lékařem.
- Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy **NIKDY** vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Podrobnosti naleznete v části „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Děti **VŽDY** řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, **NIKDY** nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz část „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehů a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.

VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.
- NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.
- Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sed'te vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

VÝSTRAHA

- NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.
- Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.
- Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření s opěradly ve vzpřímené poloze a správně připoutání bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazýčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdřív vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dětský zádržný systém (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připevte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Svě dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.
- Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi.
Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: směřující dozadu, směřující dopředu a podsedáky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém směřující dozadu

Dětský zádržný systém směřující dozadu má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému směřujícím dozadu. Existují různé typy dětských zádržných systémů směřujících dozadu: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze jako směřující dozadu. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém směřující dopředu

Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Putejte děti v dětském zádržném systému směřujícím dopředu pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému směřujícího dopředu, je připravené na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Putejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.

- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy (CRS) upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy OSN

(Informace pro použití podle uživatelů vozidla a výrobců dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla						
		1	2	3		4	5	6
				Airbag zapnutý	Airbag vypnutý			
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	-	Ne	Ano ₁₎ F, R	Ano F, R	Ano F, R	Ano F, R
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvňata)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Ano R	Ne	Ano R
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: ne podsedáky)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano ₁₎	Ano	Ano	Ano
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ano ₁₎	Ano	Ano	Ano

Poznámka¹⁾: Chcete-li instalovat univerzální zádržný systém, opěradlo sedadla v první řadě by mělo být v co nejvíce vzpřímené poloze

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Sedadla
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

* Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

* Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Doporučený dětský zádržný systém podle předpisů OSN

Hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ uchycení	Číslo schválení ECE
Skupina 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE a BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX s podpěrnou nohou, používaný zády ke směru jízdy	R129/00 – E1 – 000008
Skupina I	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX a popruh top-tether	R44/04 – E1 – 04301133
Skupina II	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla s vodítkem dětského zádržného systému pro bederní část bezpečnostního pásu	R44/04 – E1 – 04301304
Skupina III	Junior III	Graco	Bezpečnostní pás vozidla	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

Informace výrobce dětského zádržného systému

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

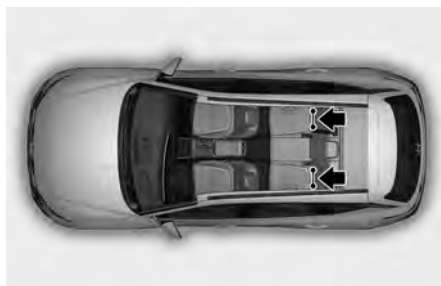
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

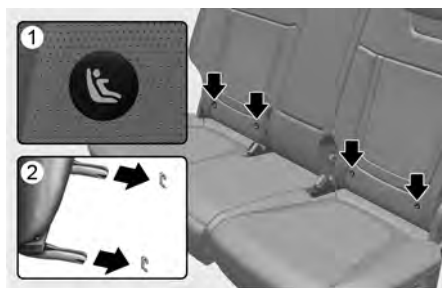
Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.



Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.

⚠ VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na prostřední zadní sedadlo. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



- (1) Indikátor polohy ukotvení ISOFIX (typ A- ☹, typ B- ☹)
- (2) Ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly.

Ukotvení ISOFIX se navíc nacházejí mezi opěradlem a sedákem vnějšího zadního sedadla spolujezdce. (je-li ve výbavě)

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel nebo vnějším sedadle spolujezdce (je-li ve výbavě):

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevňte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte popruh bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.

- Doporučujeme, abyste po nehodě nechali systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Ved'te popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.

Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a ved'te tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

***i* Informace**

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v náležitě snadno dostupné.

3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.



4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

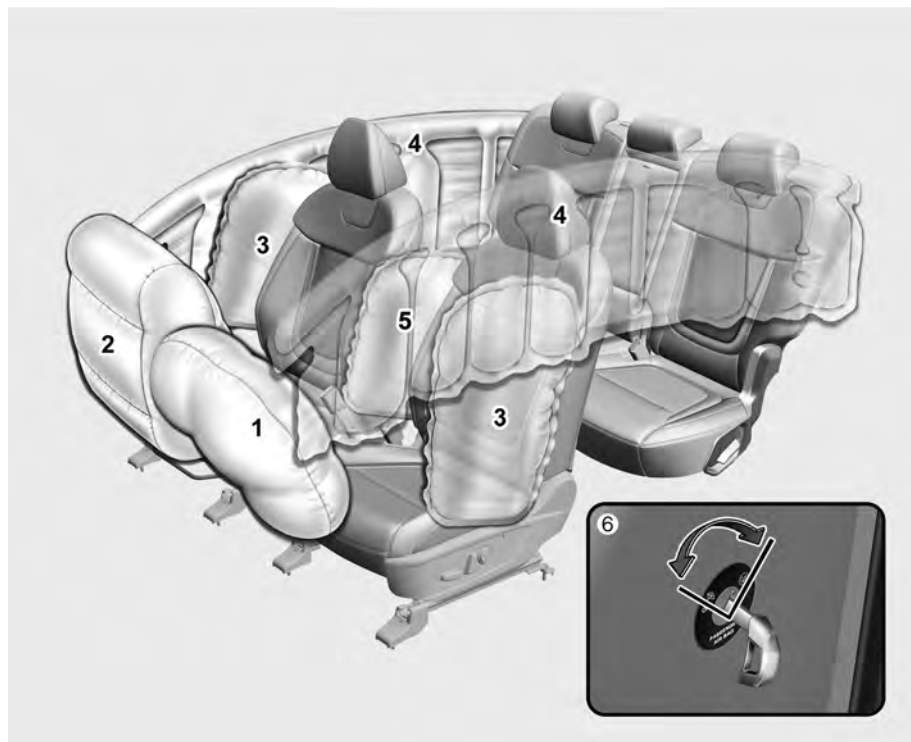


Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz stranu 38.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

Airbag – přídatný zadržný systém

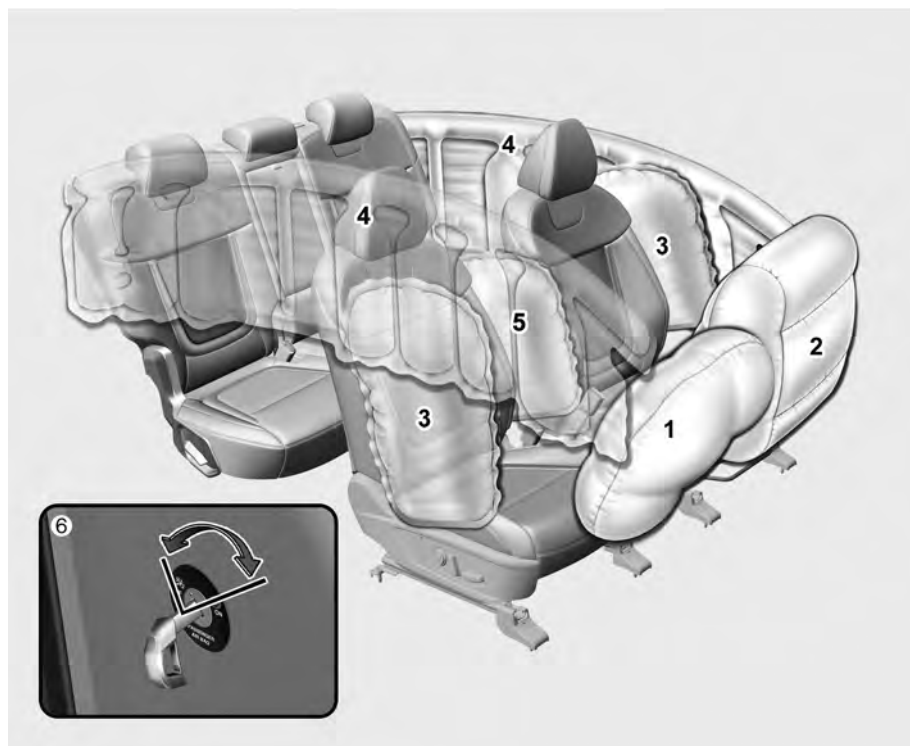
Levostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

1. Čelní airbag řidiče
 2. Čelní airbag spolujezdce
 3. Boční airbag*
 4. Hlavový airbag*
 5. Přední středový airbag*
 6. Vypínač airbagu spolujezdce vpředu*
- *: je-li ve výbavě

Pravostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag*
4. Hlavový airbag*
5. Přední středový airbag*
6. Vypínač airbagu spolujezdce vpředu*

*: je-li ve výbavě

Toto vozidlo je vybaveno přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdců.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posaďte na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

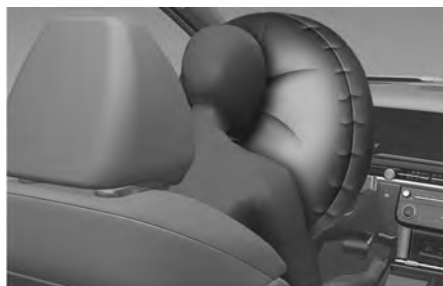
Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

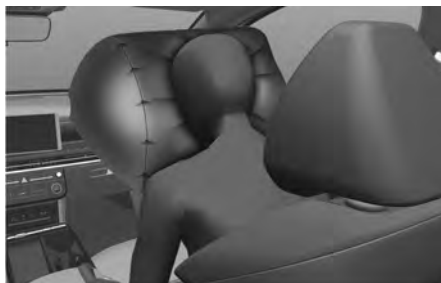
Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce

Čelní airbag řidiče



Čelní airbag spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad schránkou před spolujezdcem.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.

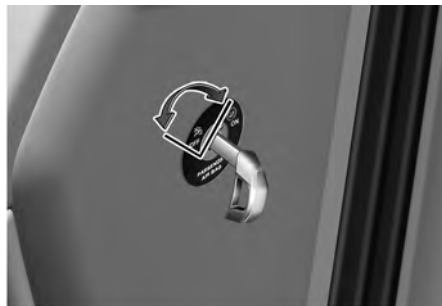
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač vzduchu nebo nálepky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.

Vypínáč čelního airbagu spolujezdce

+ je-li ve výbavě

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.

Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:



Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☹️) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.

Opětovné zapnutí čelního airbagu spolujezdce:



Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Rozsvítí se kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce (☺️).

i Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce obvykle svítí cca 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Pokud jsou však spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru přepnuty do polohy ON během 3 minut po jejich přepnutí do polohy OFF, kontrolka se nerozsvítí.

VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

VÝSTRAHA

Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagů () ve sdruženém přístroji se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce () nebude svítit a rozsvítí se kontrolka zapnutí (). Čelní airbag spolu jezdce se v případě srážky vpředu rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy a přední středový airbag

 je-li ve výbavě

Boční airbag



Přední středový airbag (sedadlo řidiče)



Vaše vozidlo je u obou sedadel přední řady vybaveno bočním airbagem. Kromě toho je vnitřní strana opěradla řidiče opatřena předním středovým airbagem. Účelem airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy a přední středový airbag jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

U vozidel vybavených snímačem převrácení se mohou přední středový airbag, boční a hlavové airbagy i předpínače na obou stranách vozidla aktivovat, dojde-li k převrácení nebo hrozí-li převrácení vozidla.

Boční airbagy a přední středový airbag se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se bočnímu airbagu a přednímu středovému airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nevěste na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblastí rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.

- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Dbejte na to, aby nedošlo k úderu do dveří, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hlavové airbagy

 je-li ve výbavě



Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

U vozidel vybavených snímačem převrácení se mohou boční a hlavové airbagy i předpínače na obou stranách vozidla aktivovat, dojde-li k převrácení nebo hrozí-li převrácení vozidla.

Hlavové airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

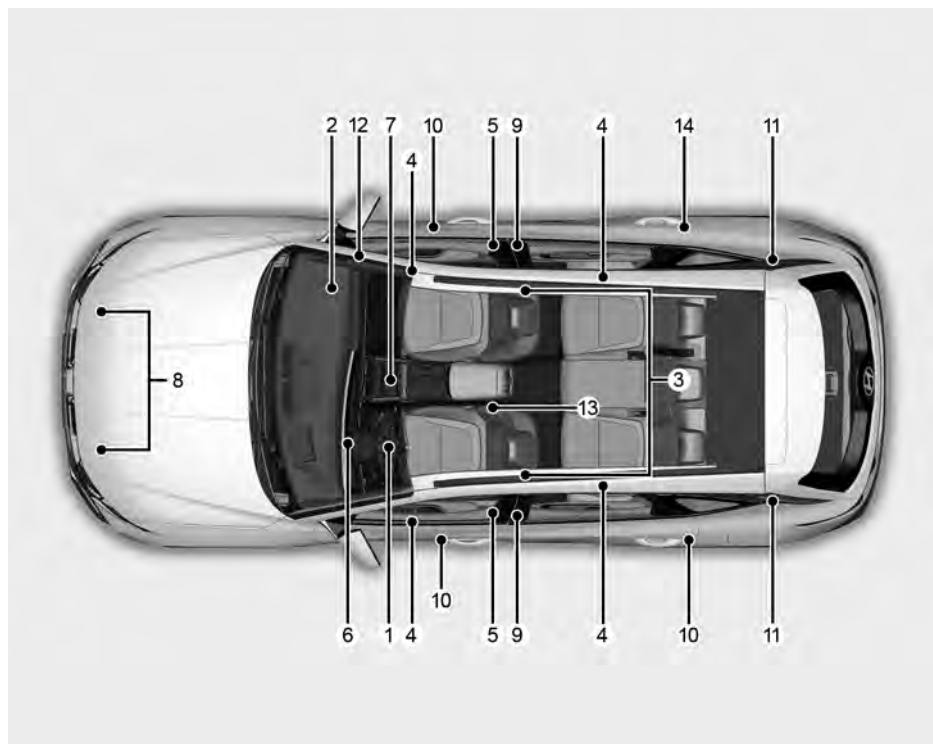
Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se hlavovému airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, postranní střešní profil.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty.

V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.

- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Nepokoušejte se sami otevírat nebo opravovat boční hlavové airbagy. Pokud je to potřeba, doporučujeme vám nechat airbag zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jak systém airbagů funguje?



- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů*
- (4) Moduly hlavových airbagů*
- (5) Přední předpínač v navíjecím modulu
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Řídící modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení*
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače bočního nárazu (akcelerační)*
- (10) Snímače boční síly
- (11) Zadní předpínač v navíjecím modulu*
- (12) Vypínač čelního airbagu spolujezdce*
- (13) Modul předního středového airbagu*
- (14) Snímače bočního nárazu (akcelerační)*

*: je-li ve výbavě

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.

Varovná kontrolka SRS



Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a hlavové airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).

VÝSTRAHA

Má-li systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba tři až šest sekund po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně tří až šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém motoru.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby), když je spínač zapalování v poloze ON nebo přibližně po dobu 3 minut po vypnutí zapalování.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Rozvinutí airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezuji pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.

- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.

Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvlášť pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem.

Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.

Čelní airbag řidiče (1)



Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

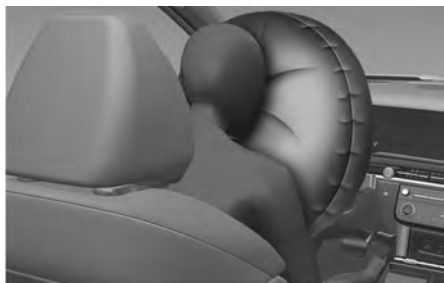
Čelní airbag řidiče (2)



Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdců vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

Čelní airbag řidiče (3)



Čelní airbag spolujezdce



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Čelní nebo boční airbag se po rozvinutí velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbasy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.
- Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.
- Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.
- Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbasy jsou jednorázové.

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

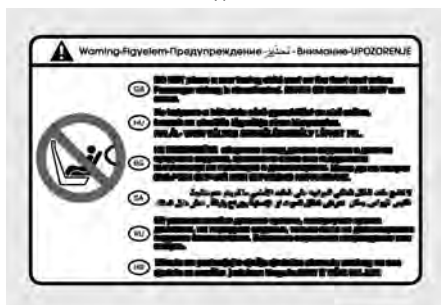
I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce

Typ A



Typ B



Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

! VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém směřující dozadu na sedadle chráněném čelním AIRBAGEM, neboť může dojít k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

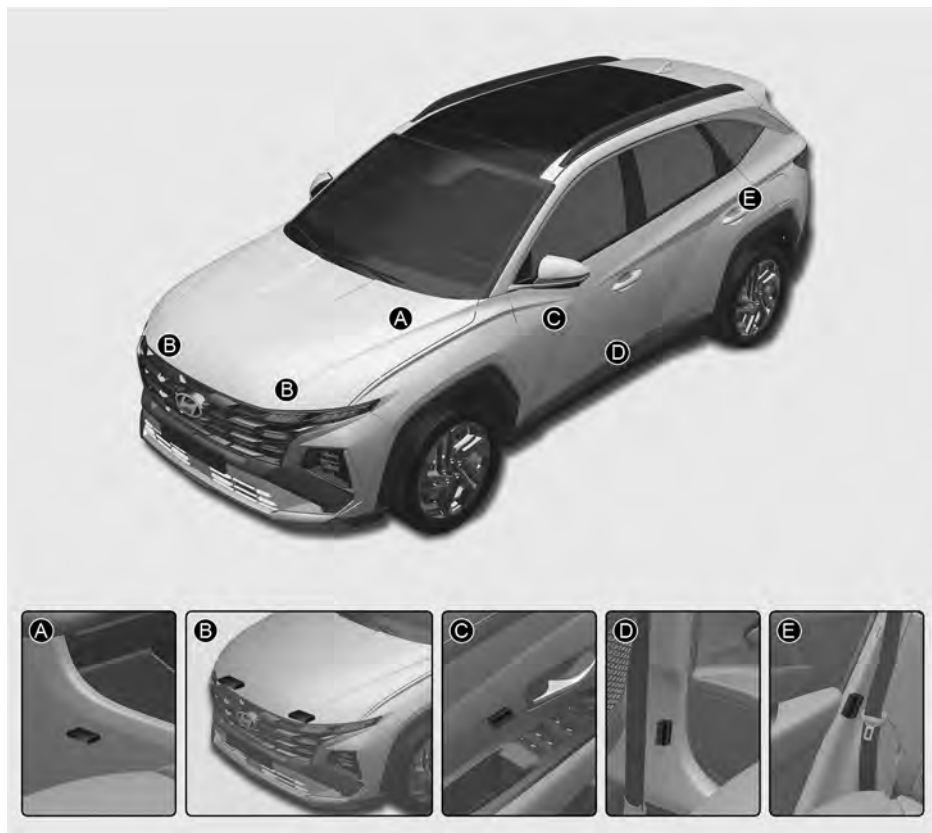
VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Instalace chráničů nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo neekvivalentní díly může negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.

Pro zajištění správné funkce systému airbagů doporučujeme vyměnit nárazník za originální díl HYUNDAI nebo ekvivalent (originálního dílu) určený pro vaše vozidlo.

- Při tažení vozidla přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF nebo ACC a počkejte 3 minuty, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme vám přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



- [A] Řídicí modul SRS / snímač převrácení (je-li ve výbavě)
 [B] Přední snímač nárazu
 [C] Snímač bočního nárazu (tlakový): V předních dveřích (je-li ve výbavě)
 [D] Snímač bočního nárazu (akcelerace): Ve sloupku B (je-li ve výbavě)
 [E] Snímač bočního nárazu (akcelerace): Ve sloupku C (je-li ve výbavě)

Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti.



Boční a hlavové airbagy

Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční senzory detekují srážku, a rozvinutí závisí na závažnosti srážky s bočním nárazem.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a hlavové airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a hlavové airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.



Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.

Boční a hlavové airbagy a přední středový airbag se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

- Vozidla vybavená snímačem převrácení
Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.
- Vozidla nevybavená snímačem převrácení
Boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme vám přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI.

Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.
- Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.
- Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne potřebné informace. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy.

Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla. Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému a kabeláže.

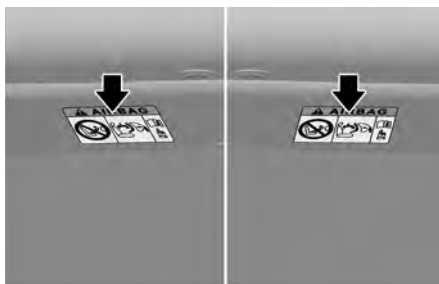
Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu

Pravostranné řízení / levostranné řízení



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

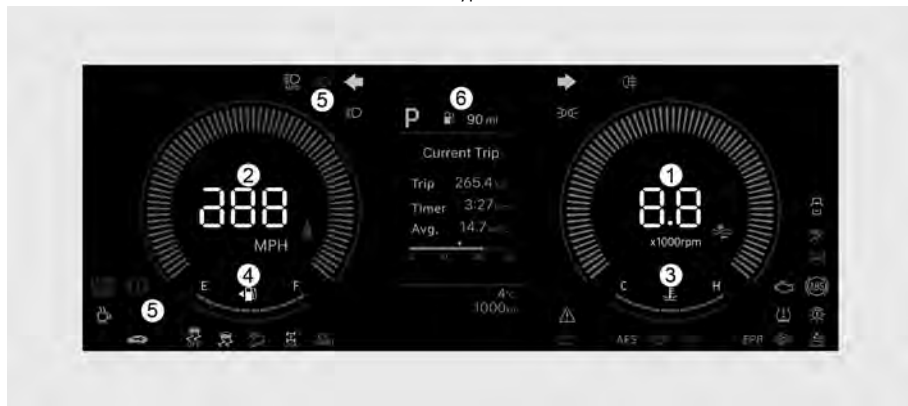
Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj.....	4-2
Ovládání sdruženého přístroje	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-3
Indikátor řazení	4-7
Varovné kontrolky a kontrolky	4-9
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	4-28
Displej sdruženého přístroje	4-33
Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-33
Režimy zobrazení	4-33
Nastavení vozidla (multimediální systém).....	4-37
Nastavení vašeho vozidla	4-37

Sdružený přístroj

Typ A



Typ B



Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit. Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.

- (1) Otáčkoměr
- (2) Rychloměr
- (3) Teploměr chladicí kapaliny motoru
- (4) Palivoměr
- (5) Varovné kontrolky a kontrolky
- (6) Displej sdruženého přístroje

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky

Multimediální systém

Jas osvětlení přístrojové desky můžete nastavit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Cluster > Illumination > Brightness**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

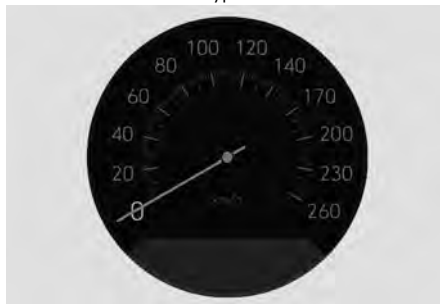
Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr

Typ A



Typ B



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Otáčkoměr

Typ A



Typ B



Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku pro přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Teploměr chladicí kapaliny motoru

Typ A



Typ B



Tento ukazatel udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud se ručička ukazatele pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „H“ (horká) nebo „130“, znamená to přehřívání, které může poškodit motor.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

! VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko nádržky chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr

Typ A



Typ B



Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

! VÝSTRAHA

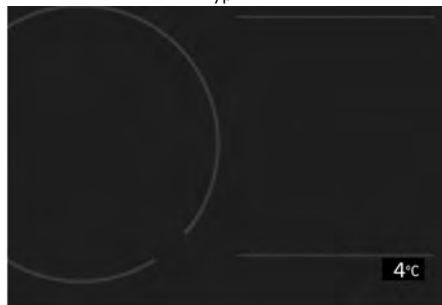
Vždy, když se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži rozsvítí nebo pokud se ručička palivoměru přiblíží ke značce „E“ (prázdná nádrž), co nejdříve dotankujte palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba paliva veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Ukazatel venkovní teploty

Typ A



Typ B



Venkovní teplota se zobrazuje ve spodní části displeje sdruženého přístroje. Teplota se zobrazuje ve stupních Celsia nebo Fahrenheitů v závislosti na jednotkách zvolených v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

Teplota zobrazená na sdruženém přístroji se nemusí měnit tak rychle jako venkovní teplota. Zvolte:

- **Settings > General > Unit > Temperature Unit > °C/°F**

Jednotky teploty na displeji sdruženého přístroje i na informační obrazovce klimatizace se změní.

***i* Informace**

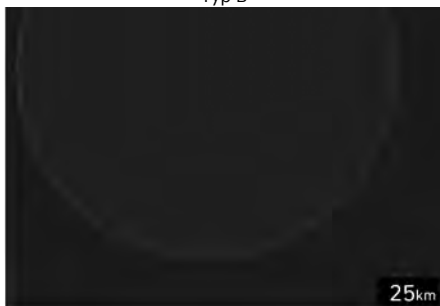
Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Celkové počítadlo kilometrů

Typ A



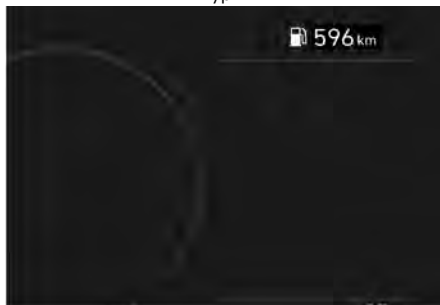
Typ B



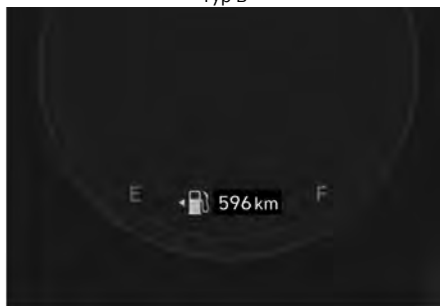
Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost

Typ A



Typ B



V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.

V případě, že odhadovaná vzdálenost je menší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „---“. Pokud k tomu dojde, okamžitě doplňte palivo.

- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.
- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Ukazatel dojezdové vzdálenosti se nemusí změnit přesně, pokud je do nádrže doplněno méně než 6 litrů paliva.

⚠ POZOR

Pokud není během doplňování paliva zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál), nemusí být doplňování paliva rozpoznáno a množství paliva a dojezdová vzdálenost se mohou zobrazovat abnormálním způsobem.

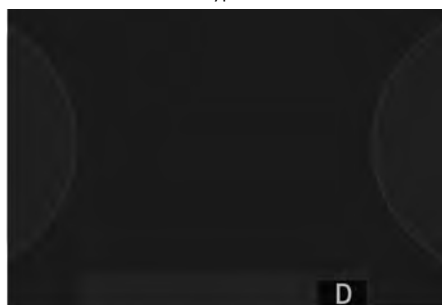
Indikátor řazení

Indikátor řazení automatické převodovky

Typ A



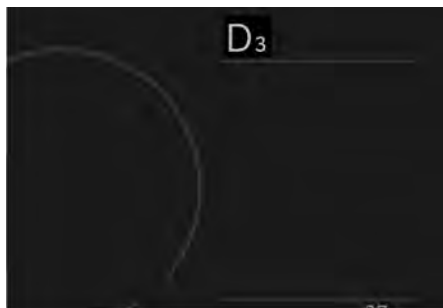
Typ B



Tento indikátor informuje o aktuálně zařazeném rychlostním stupni.

Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou

Typ A



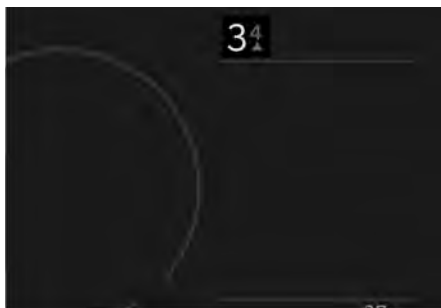
Typ B



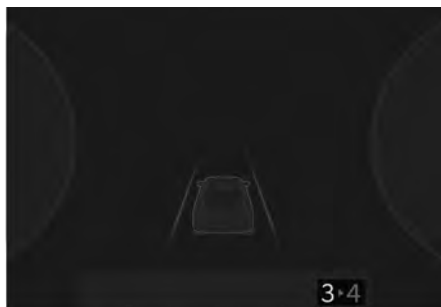
Tento indikátor informuje o aktuálně zařazeném rychlostním stupni.

Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou (pro Evropu)

Typ A



Typ B



V režimu manuálního řazení indikuje, jaký rychlostní stupeň je doporučeno zařadit pro úsporu paliva.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Příklad:

3 1/2 nebo **3•4**:

Indikuje, že je doporučeno přeoradit nahoru na 4. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 3. rychlostní stupeň).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Varovné kontrolky a kontrolky

i Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaší pozornost.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3–6 sekund a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a po uvolnění parkovací brzdy zhasne.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádrži.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádrži málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádrži:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (další informace naleznete v části „Brzdová/spojková kapalina“ v kapitole 9). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdným systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka ABS se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS.

Mějte na paměti, že hydraulický brzdový systém bude stále funkční, i kdyby došlo k poruše systému ABS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Když svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy, může to signalizovat problém se systémem elektronického rozdělování brzdné síly.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdy vysokou rychlostí a náhlého brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka motorem poháněného posilovače řízení (MDPS)

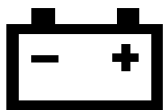


Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše motorem poháněného posilovače řízení.

Pokud varovná kontrolka MDPS zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru:

1. Jed'te opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému dobíjení.

Pokud varovná kontrolka systému nabíjení zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jed'te opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování v jízdě se svítící varovnou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.)

i Informace

Pokud je tlak motorového oleje nízký z důvodu jeho nedostatečného množství, rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje (🛢️). Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Pokud se s vozidlem jezdí v tomto stavu nepřetržitě, rozsvítí se kontrolka poruchy (🛠️). Pokud se tlak motorového oleje obnoví, po opětovném nastartování motoru varovná kontrolka zhasne a systém zvýšené ochrany motoru se vypne.

POZNÁMKA

Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Varovná kontrolka výšky hladiny motorového oleje

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Zůstane svítit, dokud nebude nastartován motor.
- Když je třeba kontrolovat výšku hladiny motorového oleje.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej. Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

 je-li ve výbavě



Varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je teplota chladicí kapaliny motoru mimořádně vysoká.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

POZNÁMKA

Jestliže varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru zůstává svítit, signalizuje to přehřátí, které může poškodit motor.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

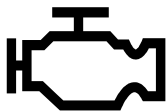
Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Doplňte palivo co nejdříve.

POZNÁMKA

Pokud pokračujete v jízdě, přestože svítí varovná kontrolka stavu paliva nebo je hladina paliva pod značkou „E“ (prázdná nádrž), může dojít k vynechávání motoru a k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka poruchy se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí, k poruše motoru nebo k poruše hnacího ústrojí vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.
- Pokud se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru z důvodu nedostatku motorového oleje, bude výkon motoru omezen. Pokud takový stav nastává opakovaně, rozsvítí se kontrolka poruchy.

POZNÁMKA

- Zážehový motor
Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Vznětový motor

Pokud bliká kontrolka poruchy (MIL), je možné, že došlo k poruše systému řízení motoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru, hlučnému spalování a vysoké úrovni emisí.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud tlak oleje poklesne z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod., rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje a aktivuje se systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Poté se v případě opakované a nepřetržité jízdy rozsvítí varovná kontrolka motoru.

POZNÁMKA

Vznětový motor vybavený filtrem DPF

Když bliká kontrolka poruchy (MIL), může přestat blikat, jestliže vozidlo pojede:

- rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
- po určitou dobu (asi 25 minut) na vyšší než 2. převodový stupeň při 1500–2000 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy (MIL) bliká i poté, navštivte autorizovaného opravce HYUNDAI a nechte si systém DPF zkontrolovat.

Pokud budete pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou poruchy (MIL) po delší dobu, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a zhoršení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka palivového filtru (pro vznětový motor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když se v palivovém filtru nahromadí voda.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vypustit vodu z palivového filtru vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI.

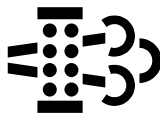
Podrobnosti naleznete v části „Palivový filtr (pro vznětový motor)“ v kapitole 9.

POZNÁMKA

- Pokud se varovná kontrolka palivového filtru rozsvítí, může se snížit výkon motoru (rychlost vozu a volnoběžné otáčky).
- Pojedete-li dále s rozsvícenou varovnou kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstřikovač, systém common rail, vysokotlaké palivové čerpadlo). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (pro zážehový motor)

 je-li ve výbavě



- Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic.
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na 3. převodový stupeň při 2 500 až 4 000 ot./min).

Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou, přepněte do režimu SPORT a řadte ručně. Při otáčkách přibližně 4000 ot./min uvolněte pedál akcelerace, počkejte 5 sekund a opakujte tento proces, dokud varovná kontrolka GPF nezhasne.

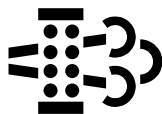
Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovné hlášení na displeji sdruženého přístroje), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (pro vznětový motor)

 je-li ve výbavě



- Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše filtru pevných částic (DPF).
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 60 km/h (na vyšší než 2. převodový stupeň při 1250 až 2500 ot./min). Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovné hlášení na displeji sdruženého přístroje), doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy DPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a zhoršení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka SCR (pro vznětový motor)

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je nádržka močoviny téměř prázdná.

Je-li nádržka močoviny téměř prázdná, doplňte močovinu co nejdříve.

Podrobnosti naleznete v části „Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor)“ v kapitole 9.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

 je-li ve výbavě

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.

- Varovná kontrolka EPB se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.

- Dojde-li k poruše systému EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje. Neznamená to poruchu EPB.

Kontrolka AUTO HOLD

 je-li ve výbavě

AUTO HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když spínačem AUTO HOLD aktivujete funkci Auto Hold.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovanou funkcí Auto Hold.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše funkce Auto Hold.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Funkce Auto Hold“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný. (Poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji sdruženého přístroje.)

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třísekundových intervalech:

Dojde-li k poruše systému TPMS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Varovná kontrolka Bezpečnost vpředu

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Žlutě: Když je systém Bezpečnost vpředu nebo asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá varovná kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí snímače při zapnutí funkce Bezpečnost vpředu rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Červeně: Když je v činnosti funkce Bezpečnost vpředu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému bezpečnost jízdy v pruzích

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
 - Šedě: Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
 - Zeleně: Když jsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Žlutě: Když je systém bezpečnost jízdy v pruzích vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Kontrolka se rozbliká:

- Zeleně: Když je systém pro udržení v jízdním pruhu v činnosti.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka překročení rychlosti

 je-li ve výbavě

120
km/h

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Když jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 120 km/h.

- Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.
- Na přibližně 5 sekund rovněž zazní varovný zvuk upozorňující na překročení rychlosti.

Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Zeleně: Když je systém pro řízení v jízdním pruhu v činnosti.
- Šedě: Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro řízení v jízdním pruhu.

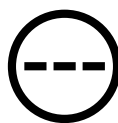
Tato kontrolka se rozbliká:

- Bíle: Když je zrušen asistent řízení.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému inteligentního omezovače rychlosti

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Žlutě: Když je systém inteligentního omezovače rychlosti vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí přední kamery rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka nepozorné jízdy

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Žlutě: Když je systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí přední kamery rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Žlutě: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučuje udělat si přestávku.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka pohonu všech kol (4WD)



Tato kontrolka se rozsvítí:

Dojde-li k poruše systému 4WD.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech kol (4WD)“ v kapitole 6.

Kontrolka zámku pohonu všech kol (4WD)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když zvolíte režim blokování pohonu všech kol stisknutím tlačítka 4WD LOCK.
 - Účelem režimu blokování pohonu všech kol je zvýšit jízdní výkon na mokrému, zasněženém povrchu nebo v terénu.

POZNÁMKA

Režim blokování pohonu všech kol nepoužívejte na suchých silnicích nebo dálnicích, může způsobit hluk, vibrace nebo poškození komponent 4WD.

Varovná kontrolka inteligentního systému osvětlení vpředu

 je-li ve výbavě

AFS

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je zjištěna porucha inteligentního systému osvětlení vpředu.

Pokud k tomu dojde, odjedte s vozidlem na nejbližší bezpečné místo, vypněte motor a znovu jej nastartujte. Pokud varovná kontrolka zůstává svítit, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka světlometů LED



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka světlometů LED se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše světlometu LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka elektronického stabilizačního systému se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

Je-li v činnosti systém ESC.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka vypnutí systému ESC se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku)

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku se spínačem zapalování v poloze ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozblíká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem)

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

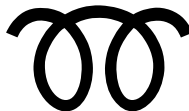
- Když je chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka žhavení (pro vznětový motor)



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je motor předehříván spínačem zapalování nebo tlačítkem start/stop motoru v poloze ON.

- Motor lze nastartovat až po zhasnutí této kontrolky.
- Doba svitu kontrolky se liší v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, teplotě vzduchu a stavu akumulátoru.

Jestliže kontrolka svítí nebo bliká i po zahřátí motoru nebo za jízdy, může být porucha v systému předehřívání motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka asistenta sjezdu ze svahu (DBC)

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka asistenta sjezdu ze svahu se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když aktivujete systém stisknutím tlačítka DBC.

Tato kontrolka se rozblíká:

Když je v činnosti asistent sjezdu ze svahu.

Tato kontrolka se rozsvítí žlutě:

Dojde-li k poruše systému asistenta sjezdu ze svahu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistent sjezdu ze svahu (DBC)“ v kapitole 6.

Kontrolka AUTO STOP

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když se motor dostane do režimu vypnutí při volnoběžných otáčkách systému ISG (systém samočinného vypnutí motoru).

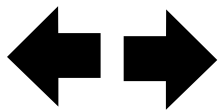
Když motor automaticky nastartuje, kontrolka AUTO STOP v přístrojové desce se rozsvítí bíle.

Podrobnosti naleznete v části „ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.

***i* Informace**

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou na dobu několika sekund rozsvítit. Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka se rozblíká:

Když páčkou směrových světel zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblíká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a v poloze dálkových světel
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnuté světlomety.

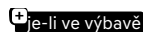
Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá obrysová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Varovná kontrolka náledí

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty na ukazateli teploty nižší než 4 °C, zazní jedno zvukové znamení, ukazatel venkovní teploty i kontrolka varování při náledí několikrát zablikají a poté zůstanou svítit.

Funkci varování při náledí lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Cluster > Icy road warning**

Informace

- Pokud se během jízdy zobrazí varovná kontrolka náledí, vyvarujte se rychlé jízdy, prudkého zrychlování, náhlého brzdění nebo prudkého zatáčení.
- Multimediální systém se může po aktualizaci softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO.

- Bíle: Když je asistenční systém dálkových světel připraven k činnosti.
- Zeleně: Když je asistenční systém dálkových světel připraven k činnosti.

Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

Kontrolka inteligentního systému osvětlení vpředu

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO.

- Bíle: Když je inteligentní systém osvětlení vpředu připraven k činnosti.
- Zeleně: Když je inteligentní systém osvětlení vpředu v činnosti.

Pokud vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, inteligentní systém osvětlení vpředu částečně vypne dálková světla LED.

Podrobnosti naleznete v části „Inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)“ v kapitole 5.

Kontrolka tempomatu

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 7.

Kontrolka režimu SPORT

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ECO

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

V případě poruchy některého z následujících systémů:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na displej sdruženého přístroje.

Kontrolka SOS



Tato kontrolka svítí:

Když se vybije baterie systému eCall nebo systém eCall nelze rozpoznat, na sdruženém přístroji se zobrazí červený znak SOS.

Když je baterie plně nabitá, nápis po jízdě delší než 10 minut zmizí.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

„Shift to P“ (Zařad'te polohu P) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout vozidlo, aniž by byla zařazena poloha P (parkování).

Pokud tato situace nastane, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ACC.

„Low Key Battery“ (Vybitá baterie v klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco měníte polohu tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Press START button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stiskněte tlačítko start/stop motoru.

„Check Steering Wheel Lock System“ (Zkontrolujte zamknutí volantu) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Press brake pedal to start engine“ (Nastartujte sešlápnutím brzdového pedálu) (pro systém s chytrým klíčkem a automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu a následným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

„Press clutch pedal to start engine“ (Nastartujte motor sešlápnutím pedálu spojky) (pro systém s chytrým klíčkem a manuální převodovkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru je po opakovaném stisknutí bez sešlápnutí pedálu spojky dvakrát v režimu ACC.

Sešlápněte pedál spojky a nastartujte motor.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle, když opustíte vozidlo, zatímco je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo Start.

Než opustíte vozidlo, vždy vypněte motor.

„Key not detected“ (Klíček nebyl detekován) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

„Press START button again“ (Stiskněte znovu tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme, abyste nechali vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce Hyundai.

„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítko START s klíčkem) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Zkontrolujte pojistku spínače brzdy) (pro systém s chytrým klíčkem a automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je přepálena pojistka spínače brzdy.

Před nastartováním motoru je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

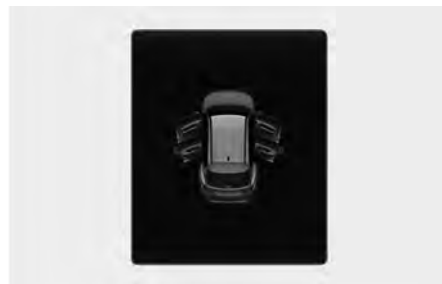
„Shift to P or N to start vehicle“ (Pro nastartování vozidla zařadte polohu P nebo N) (pro systém s chytrým klíčkem a automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat motor a není zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).

i Informace

Motor můžete nastartovat, i když je zařazena poloha N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám však doporučujeme startovat motor se zařazenou polohou P (parkování).

Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru



Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené některé dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru. Varování na displeji ukazuje, které dveře jsou otevřené.

⚠ POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

Kontrolka otevřeného střešního okna

 je-li ve výbavě



Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené.

Před opuštěním vozidla řádně zavřete střešní okno.

Nízký tlak vzduchu v pneumatikách



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

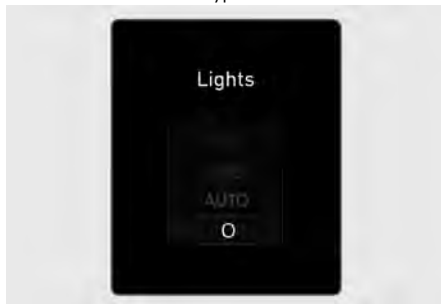
Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Světla

Typ A



Typ B



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Funkci zobrazení stěračů / světel lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Cluster > Wiper/Lights display**

Stěrače

Typ A



Typ B



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Funkci zobrazení stěračů / světel lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

Zvolte:

- **Settings > Cluster > Wiper/Lights display**

„Heated Steering Wheel turned off“ (Vyhřívání volantu je vypnuté)

je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud vypnete vyhřívání volantu.

Podrobnosti naleznete v části „Vyhřívání volantu“ v kapitole 5.

„Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač)

je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je pojistkový spínač v pojistkové skříni pod volantem vypnutý. Musíte zapnout pojistkový spínač.

Podrobnosti naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 9.

„Low washer fluid“ (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)

je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

„Engine overheated/Engine has overheated“ (Přehřátí motoru)

je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety)

je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud světlomety nefungují správně. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check turn signal“ (Zkontrolujte směrové světlo)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí při poruše směrových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check headlight LED“ (Zkontrolujte světlomety LED)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Low engine oil“ (Nízká hladina motorového oleje)

 je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, je-li třeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte.

Pomalů nalévejte doporučený olej do nálevky. (Objem dolévaného oleje: přibližně 0,6–1,0 l)

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Nepřepíňujte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrce nepřesáhla značku F (plná).

POZNÁMKA

Jestliže se zpráva zobrazuje i nadále po přidání oleje a ujetí zhruba 50–100 km po zahřátí motoru, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

I když se tato zpráva po spuštění motoru nezobrazuje, je třeba pravidelně kontrolovat hladinu oleje a v případě potřeby jej doplnit.

i Informace

Ujedete-li cca 50–100 km po zahřátí motoru a přidání oleje, varovné hlášení zmizí.

„Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém)

 je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí v případě poruchy systému DPF nebo GPF. Zároveň se rozblíká varovná kontrolka DPF nebo GPF.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém DPF či GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DPF: Filtr pevných částic

GPF: Filtr pevných částic pro zážehové motory

„Low urea“ (Nízká hladina močoviny) (pro vznětový motor)

 je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže je nádržka močoviny téměř prázdná.

- Když se rozsvítí varovná kontrolka SCR.

Doplňte co nejdříve močovinu.

Podrobnosti naleznete v části „Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor)“ v kapitole 9.

„Check urea system“ (Zkontrolujte systém močoviny) (pro vznětový motor)

 je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže je v systému močoviny porucha.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém močoviny zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor)“ v kapitole 9.

Displej sdruženého přístroje

Ovládání displeje sdruženého přístroje



Režimy displeje sdruženého přístroje lze měnit pomocí ovládacích prvků.

Spínač	Funkce
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
	Tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

i Informace

Pokud je vozidlo vybaveno multimediálním systémem, je podporována pouze nabídka Settings (Nastavení) v multimediálním systému, nikoliv ve sdruženém přístroji.

Režimy zobrazení

Režimy zobrazení	Vysvětlení
Režim Utility	Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu elektrické energie atd.

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

Zobrazení režimu Utility

Aktuální jízda



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby paliva, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

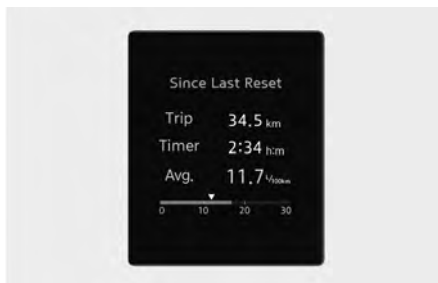
Od doplnění paliva



Zobrazuje se ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva od doplnění paliva.

Pro ruční resetování stiskněte tlačítko **OK** na volantu na déle než 1 sekundu, když se zobrazí „**Since Refuelling**“ (Od doplnění paliva).

Od posledního vynulování

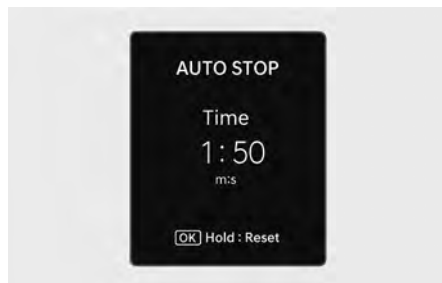


Zobrazuje se souhrnná ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva.

Informace se počítá od posledního vynulování.

Pro ruční resetování stiskněte tlačítko **OK** na volantu na déle než 1 sekundu, když se zobrazí „**Since Last Reset**“ (Od posledního vynulování).

Automatické vypnutí



Displej AUTO STOP zobrazuje dobu od posledního vypnutí motoru systémem ISG (Idle Stop and Go).

Podrobnosti naleznete v části „ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.

Hladina močoviny (vznětový motor)

Pro Evropu



Tento režim zobrazuje přibližné zbývající množství močoviny v nádržce močoviny.

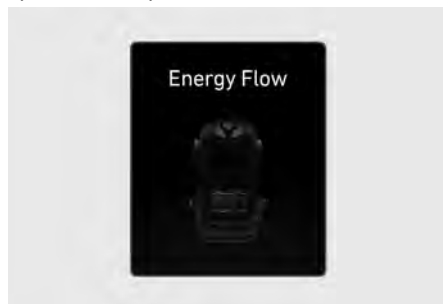
Doplňte močovinu dříve, než bude ukazatel hladiny na úrovni [E].

Podrobnosti naleznete v části „Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor)“ v kapitole 9.

Tok energie (pro vznětový motor 48V MHEV (Mild Hybrid))

 je-li ve výbavě

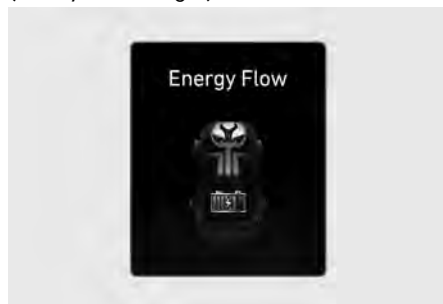
Systém Mild Hybrid informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 3 režimů.



Zastavení vozidla

Vozidlo stojí.

(Žádný tok energie)



Spalovací motor jako alternátor / regenerace

Spalovací motor a regenerativní brzdový systém nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

(Spalovací motor a kola > Akumulátor)

Zobrazení dalších informací

Jízdní asistent



Zobrazí se aktuální provozní podmínky systému manuálního omezovače rychlosti, adaptivního tempomatu, systému pro řízení v jízdním pruhu atd.

Režim hlavních varovných hlášení

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, pokud dojde k jedné nebo více z následujících situací:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Nastavení vozidla (multimediální systém)

 je-li ve výbavě

Nabídka Nastavení vozidla v multimediálním systému umožňuje uživateli zvolit různá nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, praktických funkcí, nastavení asistenčních systémů řidiče apod.

Nabídka Nastavení vozidla

- Jízdní asistent
- Režim jízdy
- Klimatizace
- Světla
- Dveře
- Komfort

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Nastavení vozidla neupravujte za jízdy. Mohlo by vás to rozptýlit od řízení a mohlo by dojít ke kolizi.

Nastavení vašeho vozidla



1. Stiskněte tlačítko **SETUP** na hlavní klávesnici.
2. Pro změnu nastavení vozidla zvolte možnost **Vehicle**.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla	5-6
Dálkové ovládání	5-6
Chytrý klíček	5-9
Imobilizér	5-15
Systém autentizace otiskem prstu	5-15
Nastavení systému autentizace otiskem prstu	5-16
Činnost systému autentizace otiskem prstu	5-17
Omezení systému	5-17
Při zakoupení ojetého vozidla	5-18
Digitální klíček Hyundai	5-18
Digitální klíček (chytrý telefon)	5-18
Digitální klíček (kartový klíček)	5-24
Ojeté vozidlo / Péče o digitální klíček	5-28
Omezení systému	5-28
Zámky dveří	5-29
Ovládání zámků dveří zvenku	5-29
Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla	5-30
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-32
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích	5-32
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-33
Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-34
Nastavení systému	5-34
Činnost systému	5-34
Bezpečnostní opatření pro systém	5-34
Prohlášení o shodě	5-36
Ochrana proti odcizení vozidla	5-37
Integrovaný paměťový systém	5-38
Uložení polohy do paměti	5-38
Vyvolání poloh z paměti	5-38
Vynulování systému	5-39
Funkce snadného přístupu	5-39

Volant.....	5-40
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS).....	5-40
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-41
Vyhřívání volantu	5-41
Houkačka	5-43
Haptické varování / Varování vibrací volantu	5-43
Zpětná zrcátka	5-43
Vnitřní zpětné zrcátko	5-43
Vnější zpětná zrcátka	5-45
Okna.....	5-47
Elektricky ovládaná okna	5-49
Panoramatické střešní okno.....	5-52
Elektricky ovládaná sluneční clona	5-53
Vyklopení / zavření	5-53
Odsunutí / zavření	5-54
Automatické obracení chodu	5-54
Resetování střešního okna.....	5-55
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-56
Kapota.....	5-56
Otevření kapoty	5-56
Zavření kapoty	5-57
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-58
Provozní podmínky elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-58
Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-59
Nastavení elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-61
Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-62
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru	5-62
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-63
Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru	5-63
Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru	5-64
Detekční prostor.....	5-64
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-65
Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.....	5-65
Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.....	5-66

5. Praktická výbava

Průhledový displej (HUD).....	5-67
Nastavení průhledového displeje	5-67
Informace na průhledovém displeji.....	5-68
Opatření při používání průhledového displeje.....	5-68
Aktualizace systému OTA vozidla	5-69
Stažení softwaru	5-69
Schválení aktualizace softwaru.....	5-69
Příprava aktualizace softwaru	5-69
Aktualizace softwaru	5-70
Vnější osvětlení.....	5-71
Ovládání světel.....	5-71
Ovládání dálkových světel.....	5-73
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu	5-73
Zadní mlhové světlo.....	5-74
Funkce ochrany akumulátoru	5-74
Nastavení sklonu světlometů.....	5-74
Funkce doběhu světlometů	5-76
Světla pro denní svícení.....	5-76
Uvítací osvětlení.....	5-76
Inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)	5-78
Nastavení systému.....	5-78
Činnost systému	5-79
Porucha a omezení systému	5-79
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-81
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-82
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-82
Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel.....	5-83
Osvětlení interiéru	5-84
Osvětlení interiéru.....	5-84
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-84
Světlo na čtení.....	5-84
Zadní světla na čtení	5-85
Osvětlení kosmetického zrcátka.....	5-85
Osvětlení schránky před spolujezdcem	5-85
Náladové světlo.....	5-85
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-86

Stěrače a ostřikovače	5-86
Stěrače čelního okna.....	5-87
Ostřikovače čelního okna	5-88
Stěrače a ostřikovače zadního okna	5-89
Manuální klimatizace	5-90
Topení a klimatizace.....	5-91
Činnost systému.....	5-95
Údržba systému.....	5-97
Automatická klimatizace	5-99
Automatické topení a klimatizace.....	5-100
Manuální topení a klimatizace.....	5-102
Údržba systému.....	5-107
Odmrazení a odmížení čelního okna	5-109
Manuální klimatizace	5-109
Automatická klimatizace	5-110
Logika odmížování	5-111
Odmrazování zadního okna	5-111
Další funkce klimatizace	5-112
Automatické vysoušení klimatizace.....	5-112
Systém automatického odmížování.....	5-113
Automatické odvlhčování.....	5-114
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem.....	5-114
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-115
Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem	5-115
Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-116
Úložný prostor	5-117
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-117
Schránka před spolujezdcem	5-117
Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce vpředu	5-118
Vana zavazadlového prostoru	5-118

5. Praktická výbava

Prvky v interiéru	5-118
Držák nápojů	5-118
Popelník	5-119
Sluneční clona	5-119
Elektrická zásuvka	5-120
Nabíječka USB	5-121
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-122
Hodiny	5-124
Háček na šaty	5-124
Ukotvení rohožek	5-124
Boční záclonka	5-125
Síť na zavazadla	5-125
Kryt zavazadlového prostoru	5-126
Vnější výbava	5-127
Střešní nosič	5-127
Multimediální systém	5-128
Anténa	5-128
Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu	5-129
Multimediální systém	5-129
Zdířka USB	5-130
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-131
Rozpoznávání hlasu	5-131

Přístup do vozidla

Dálkové ovládání

 je-li ve výbavě



Vaše vozidlo HYUNDAI využívá dálkový ovladač, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře řidiče a cestujících nebo dveře zavazadlového prostoru.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
2. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1).
3. Dveře se zamknou. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se rovněž sklopí, jestliže je v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje zvolena možnost **Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock**. Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.

VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do spínače zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětná zrcátka se rovněž vykloupí, jestliže je v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje zvolena možnost **Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock**. Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

Informace

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládání stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou. Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

i Informace

- Po odemknutí dveří zavazadlového prostoru se tyto dveře zamknou automaticky.
- Slovo „HOLD“ uvedené na tlačítku znamená, že je potřeba je podržet na více než jednu sekundu.

Nastartování

Podrobnosti naleznete v části „Zapalování pomocí klíčku/“ v kapitole 6.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- Chraňte dálkový ovladač před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.
- Nepouštějte dálkový ovladač na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte dálkový ovladač před extrémními teplotami.

Mechanický klíček



Pokud dálkový ovladač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se vyklopí automaticky.

Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíčku.

Pravidla používání dálkového ovládání

Dálkové ovládání nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 10 m).
- Baterie v dálkovém ovládání je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkové ovládání se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Pokud dálkové ovládání nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s dálkovým ovladačem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkové ovládání blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání.

Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili dálkové ovládání a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte dálkové ovládání mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie



Typ baterie: CR2032

1. Vložte tenký nástroj do štěrbin a opatrně vypačte kryt.
2. Vyměňte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze. Při nesprávném vložení baterie může dojít k jejímu vybití a následnému selhání chytrého klíčku.
3. Nasadte zpět zadní kryt dálkového ovládání.

Máte-li podezření, že vaše dálkové ovládání je poškozené nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

TENTO PRODUKT OBSAHUJE
KNOFLÍKOVOU BATERII

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

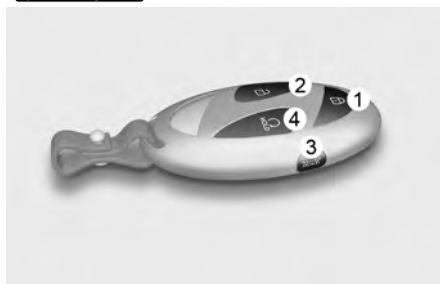
Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Chytrý klíček

 je-li ve výbavě

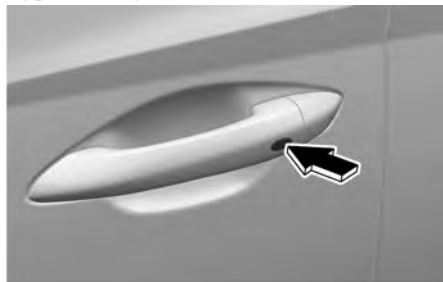


Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a dokonce nastartovat motor jen tím, že máte klíček u sebe.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Zamykání / odemykání dveří zavazadlového prostoru (dveře zavazadlového prostoru)
Otevírání / zavírání dveří zavazadlového prostoru (elektrické dveře zavazadlového prostoru)
4. Vzdálené startování (je-li ve výbavě)

Zamknutí vozidla (1)

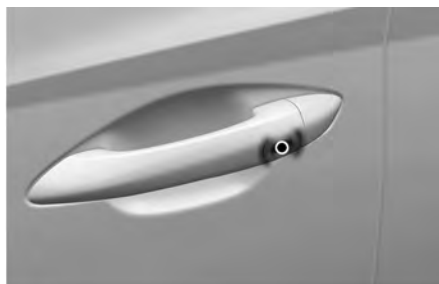
Typ s tlačítky



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte chytrý klíček u sebe.
3. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku.
4. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se rovněž sklopí, jestliže je v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje zvolena možnost **Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock** nebo **On driver approach**. Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
5. Zatáhnutím za vnější madlo dveří ověříte, že se vůz zamknul.

Typ s dotykovým snímačem



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte chytrý klíček u sebe.
3. Dotkněte se vnější části kliky dveří na dorazu kliky nebo v jeho blízkosti po dobu asi 1 sekundy nebo dokud neuslyšíte, že se zámky dveří aktivují. Zazní zvukové znamení a výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se také sklopí, pokud v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberete **On door unlock** nebo **On driver approach**.

i Informace

- Tlačítko nebo dotykový snímač budou fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří.
- Pokud dveře zamknete dotykovým snímačem, nelze je během 3 sekund dotykovým snímačem opět odemknout.
- Pokud dveře zamknete tlačítkem v klíce dveří nebo dotykovým snímačem, dveře se nezamknou za následujících okolností:
 - Chytrý klíček je ve vozidle.
 - Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Jsou otevřené jakékoli dveře (kromě dveří zavazadlového prostoru).

Pokud k tomu dojde, přibližně 3 sekundy bude znít zvukové znamení. Než se pokusíte vozidlo znovu zamknout, vozidlo zkontrolujte.

i Informace

Než opustíte vozidlo s chytrým klíčkem u sebe, zkontrolujte, zda je vozidlo zamknuté. Při použití dotykového snímače v klíci předních dveří poslechem ověřte, zda se zámek aktivoval, a poté do 3 sekund zatáhněte za kliku, abyste se ujistili, že jsou dveře zamknuté.

(Pokud uplynula doba delší než 3 sekundy, zkontrolujte zamknutí dveří stisknutím tlačítka zamknutí na chytrém klíčku. Uslyšíte jedno pípnutí.)

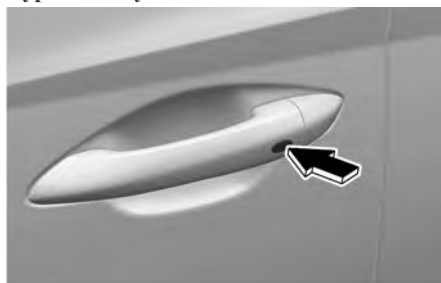
VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru.

Děti by mohly neúmyslně stisknout tlačítko start/stop motoru nebo ovládat elektricky ovládaná okna či jiné ovládací prvky vozidla nebo dokonce způsobit pohyb vozidla. Hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

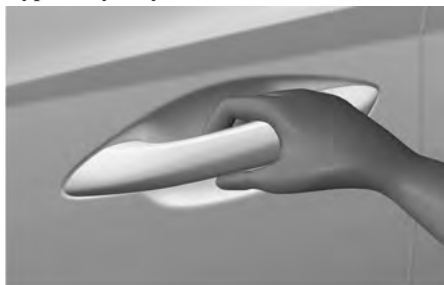
Odemknutí vozidla (2)

Typ s tlačítky



1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíci dveří nebo tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla zablikají. Pokud je v multimediálním systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** nebo **On driver approach**, vyklopí se také vnější zpětná zrcátka.

Typ s dotykovým snímačem



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Uchopením kliky dveří aktivujete dotykový snímač odemknutí dveří. Zazní zvukové znamení a výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětná zrcátka se také vykloupí, pokud v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberete **On door unlock** nebo **On driver approach**.
 - Pokud odemknete dveře klikou na straně spolujezdce, odemknou se všechny dveře. Pokud odemknete dveře klikou na straně řidiče, odemknou se buď dveře na straně řidiče, nebo všechny dveře v závislosti na nastavení funkce Odemknutí dvěma stisknutími. Režim odemykání dveří řidiče můžete změnit podle pokynů v části „Nastavení funkce Odemknutí dvěma stisknutími“.

i Informace

- Tlačítko nebo dotykový snímač budou fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Otevření dveří zavazadlového prostoru (3)

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítkem pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru. Neuvolní západku a dveře zavazadlového prostoru se neotevřou automaticky. Pokud použijete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru, stále je nutno stisknout tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřít je.
- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Dálkové startování vozidla (4)

 je-li ve výbavě

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku, když jste ve vzdálenosti do cca 10 m od vozidla.
2. Do 2 sekund od stisknutí tlačítka zamknutí dveří stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4) na chytrém klíčku. Motor nastartuje.
3. Pro vypnutí motoru stiskněte jednou tlačítko vzdáleného startování (4).

i Informace

- Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
- Pokud nastoupíte do vozidla bez registrovaného chytrého klíčku u sebe,

ve vozidle se zobrazí hlášení „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“ (Provoz vozidla vyžaduje přítomnost chytrého klíčku).

- Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, vozidlo se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování (4) nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh po dlouhou dobu.

Startování vozidla

Některé modely jsou namísto klíčového spínače vybaveny tlačítkem start/stop motoru. Při startování vozidla můžete nechat chytrý klíček v kapse nebo v kabelce. Podrobnosti naleznete v části „Spínač zapalování“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud se po určitou dobu nezmění poloha chytrého klíčku, funkce detekce činnosti chytrého klíčku se pozastaví. Zvedněte chytrý klíček, aby se znovu aktivovala detekce.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Udržujte chytrý klíček na chladném a suchém místě, abyste předešli jeho poškození nebo poruše. Vystavení vlhkosti nebo vysoké teplotě může způsobit poruchu vnitřního obvodu chytrého klíčku. Na to se nemusí vztahovat záruka.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytnou některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti běžných elektronických zařízení nebo kreditních karet.
- Dojde k vybití akumulátoru vozidla.
- Připojení externího zařízení do elektrické zásuvky a umístění chytrého klíčku do blízkosti externího zařízení.
- Pokud jsou okna tónovaná, zejména v kovovém odstínu, může to způsobovat frekvenční rušení a snižovat provozní rozsah chytrého klíčku.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevřete a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Chcete-li nastartovat motor, stiskněte přímo tlačítko start/stop motoru s chytrým klíčkem u sebe. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasilání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste pokud možno nenosili chytrý klíček a mobilní telefon na stejném místě, například ve stejné kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení mezi těmito dvěma zařízeními.

POZNÁMKA

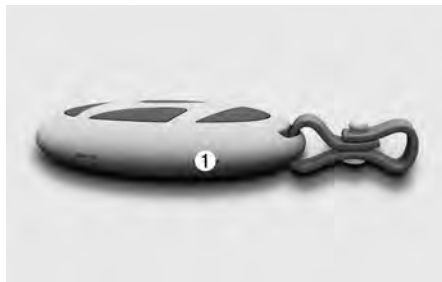
- Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.
- Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru vozidla.

Výměna baterie

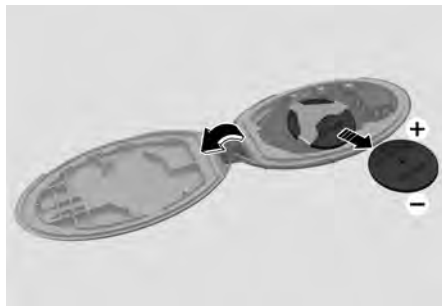
Typ baterie: CR2450

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrby (1) a opatrně vypačte zadní kryt.



2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze. Při nesprávném vložení baterie může dojít k jejímu vybití a následnému selhání chytrého klíčku.



3. Nasadte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tento produkt obsahuje knoflíkovou baterii.

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Vybitou baterii vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Imobilizér

Systém imobilizéru pomáhá chránit vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Může dojít k problémům s elektrickým systémem, které znemožní provoz vozidla.



VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Nevystavujte klíček vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

Systém autentizace otiskem prstu

 je-li ve výbavě

Systém autentizace otiskem prstu poskytuje praktické funkce, jako je přístup k osobním údajům, odemknutí profilu a ukončení režimu parkovací obsluhy pomocí registrovaného otisku prstu.

Aby bylo možné systém používat, musí být otisk prstu zaregistrován v nastavení uživatelského profilu v multimediálním systému.

Zaregistrovat lze maximálně dva otisky prstů. Řidič 1 a řidič 2 si mohou zaregistrovat po jednom otisku prstu.

Informace

Pokud není v multimediálním systému zaregistrován žádný otisk prstu, systém autentizace otiskem prstu nebude v činnosti.

Nastavení systému autentizace otiskem prstu

Otisk prstu můžete nastavit nebo odstranit prostřednictvím multimediálního systému.

Postupujte následujícím způsobem.

Registrace otisku prstu



(1) Snímač otisků prstů

1. Mějte oba chytré klíčky u sebe ve vozidle.
2. Zapněte motor a v multimediálním systému vyberte **Settings > User profile > Driver 1 > Fingerprint Identification**.
3. Po zadání hesla profilu vyberte **Set/Delete Fingerprint > Set**.
4. Umístěte prst, který chcete zaregistrovat, na snímač otisků prstů podle pokynů.
5. Podle pokynů přiložte několik stran otisku prstu, dokud nebude proces skenování dokončen.

Po dokončení skenování se zobrazí hlášení „Ukládání otisku prstu....“ a pokračuje proces registrace otisku prstu.

i Informace

- Odstraňte ze snímače otisků prstů jakékoli nečistoty včetně ochranné fólie a poté zaregistrujte otisk prstu.
- Proces registrace otisku prstu se zruší, pokud nastane následující situace:
 - Obrazovka multimediálního systému se změní
 - Dojde k zapnutí nebo vypnutí tlačítkem start/stop motoru
 - Dojde k zařazení rychlostního stupně a vozidlo se rozjede

Odstranění otisku prstu

1. Mějte jeden z vašich chytrých klíčků u sebe ve vozidle.
2. Zapněte vozidlo a v multimediálním systému vyberte **Settings > User profile > Driver 1 > Fingerprint Identification**.
3. Po zadání hesla profilu vyberte **Set/Delete Fingerprint > Delete**.
4. Po zobrazení hlášení „Odstraní všechny otisky prstů řidiče 1?“ odstraňte zaregistrovaný otisk prstu.

⚠ POZOR

Neduplikujte svůj otisk prstu pro jinou osobu.

Činnost systému autentizace otiskem prstu

Používání funkcí s dotykovým ovládáním

Díky systému autentizace otiskem prstu jsou k dispozici komfortní funkce, jako je přístup k osobním údajům, odemknutí profilu a ukončení režimu parkovací obsluhy.

Když se na obrazovce multimediálního systému zobrazí symbol otisku prstu, přiložte prst na snímač otisků prstů ve vozidle podle pokynů pro ověření a pak můžete ovládat propojené funkce bez nutnosti zadávat heslo.

Pokud systém autentizace otiskem prstu nefunguje, odtáhněte prst od snímače autentizace otiskem prstu a zkuste to znovu.

Funkce propojené s otiskem prstu lze zapnout nebo vypnout v nabídce Nastavení. Zvolte:

- **Settings > User profile > Driver 1 (or Driver 2) > Fingerprint Identification**

Funkce propojené s otiskem prstu	Vlastnosti
Přístup k osobním údajům	Použití s otiskem prstu bez hesla
Odemknutí profilu	
Ukončení režimu parkovací obsluhy	

i Informace

Pokud je pro Řidiče 1 a Řidiče 2 zaregistrován stejný otisk prstu, bude při úspěšné autentizaci výsledek autentizace spojen s Řidičem 1.

Omezení systému

- Systém autentizace otiskem prstu nemusí fungovat v následujících případech:
 - Autentizace otiskem prstu se provádí pomocí nezaregistrovaného otisku prstu.
 - Prst není umístěn ve středu snímače otisků prstů.
 - Snímač otisků prstů nebo povrch prstu je mokrá nebo znečištěný.
 - Ze snímače nebyla odstraněna fólie.
 - Povrch zaregistrovaného prstu je poraněný nebo oteklý.
 - Ruka je příliš suchá.
 - Snímače se dotknete jen krátce.
- Pokud se autentizace otiskem prstu opakovaně nezdaří, je rozpoznávání otisků prstů dočasně omezeno. Měli byste to zkusit později nebo vyzkoušet jiné metody, například zadáním hesla.
- Během opravy z důvodu poruchy systému autentizace otiskem prstu nebo souvisejících součástí může dojít k odstranění všech zaregistrovaných otisků prstů. Při návštěvě autorizovaného opravce HYUNDAI mějte s sebou svůj chytrý klíček.
- Snímač otisků prstů nelze použít, pokud je vozidlo vybité.
- Lehce přiložte prst na snímač otisků prstů. Pokusy o autentizaci otiskem prstu s nadměrným přitlačením mohou selhat.

VÝSTRAHA

Neregistrujte do vozidla otisky prstů dětí.

Pokud zaregistrujete otisky prstů dětí a necháte je ve vozidle, může dojít k nečekaným nehodám.

Při zakoupení ojetého vozidla

Pokud zakoupíte ojeté vozidlo, měli byste potvrdit a odstranit všechny zaregistrované otisky prstů v profilu Řidič 1 a Řidič 2.

Digitální klíček Hyundai

 je-li ve výbavě

Digitální klíček Hyundai je komfortní funkcí pro řidiče, který jím může zamknout nebo odemknout dveře řidiče a spolujezdce nebo dveře zavazadlového prostoru a zapnout vozidlo.

Digitální klíček (chytrý telefon)

Informace

- Digitální klíčky Hyundai jsou k dispozici pouze v chytrých telefonech, které podporují funkce digitálního klíčku. Tyto funkce digitálního klíčku chytrých telefonů poskytují výrobci chytrých telefonů.
- Dostupné značky a modely chytrých telefonů najdete na webových stránkách výrobců chytrých telefonů nebo na webových stránkách společnosti HYUNDAI.
- Některé funkce nemusí fungovat v závislosti na tom, zda je ve vozidle poskytována služba.
- V závislosti na dostupnosti služby ve vozidle nemusí být některé funkce k dispozici.

Nastavení vašeho chytrého telefonu

Chcete-li používat digitální klíček (chytrý telefon), stáhněte si aplikaci Bluelink a zaregistrujte účet a službu Hyundai.

Další informace o systému Bluelink naleznete v příručce k multimediálnímu systému.

Registrace vašeho digitálního klíčku (chytrý telefon)



[A] Autentizační podložka ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka)

1. Zapněte vozidlo pomocí chytrého klíčku a mějte chytrý klíček u sebe ve vozidle.
2. Zařadte polohu P (parkování) a v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Digital keys > Smartphone key > My Smartphone Key**.
3. V aplikaci Bluelink v chytrém telefonu vyberte **Digital Key > Set Up Digital Key** a zaregistrujte digitální klíček podle pokynů na obrazovce chytrého telefonu.
 - Chytrý telefon bez podpory Ultra Wide Band
 - Položte chytrý telefon na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) displejem nahoru.

- Umístění antény NFC v zařízení Samsung naleznete v následující cestě: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
- Umístění antény NFC v telefonu Google Pixel naleznete v následující cestě: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
- Ujistěte se, že poloha antény NFC na chytrém telefonu je v kontaktu s autentizační podložkou ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka).
- Anténa NFC se u Apple iPhone nachází v horní části zadní strany (A) a u Apple WATCH ve středu obrazovky (B).



- Umístění antény NFC na chytrém telefonu se může lišit v závislosti na modelu telefonu, proto se o podrobnostech informujte u výrobce chytrého telefonu.
- Komunikace NFC nemusí u některých chytrých telefonů fungovat v závislosti na jejich vnitřní konstrukci. Pro činnost funkce posuňte chytrý telefon vlevo nebo vpravo po autentizační podložce ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka).
- Chytrý telefon s podporou Ultra Wide Band
 - Digitální klíček lze zaregistrovat, pokud se chytrý telefon nachází ve vozidle, i když není umístěn na

autentizační podložce vozidla (bezdrátová nabíjecí podložka).

- Kontaktujte výrobce chytrého telefonu a zkontrolujte, která zařízení podporují technologii Ultra Wide Band.

4. Registraci začněte stisknutím tlačítka **Save** v multimediálním systému.

Po uložení digitálního klíčku (chytrého telefonu) se v multimediálním systému zobrazí hlášení.

i Informace

- Chcete-li digitální klíček (chytrý telefon) zaregistrovat, postupujte podle pokynů v části „Smazání digitálního klíčku (chytrého telefonu)“ a před opětovnou registrací digitální klíček (chytrý telefon) smažte. Aktivní digitální klíček lze sdílet s jiným chytrým telefonem prostřednictvím aplikace Bluelink.
- Proces ukládání digitálního klíčku se může zrušit za následující okolností:
 - Chytrý telefon je vyjmut z autentizační podložky ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka)
 - Dojde ke změně stavu multimediálního systému
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Je zařazen rychlostní stupeň
- Registrační proces se nespustí, pokud není ve vozidle přítomen chytrý klíček.
- U některých chytrých telefonů nemusí být proces registrace zahájen v závislosti na jejich vnitřní konstrukci. Posuňte chytrý telefon vlevo nebo vpravo po autentizační podložce v interiéru vozidla (bezdrátová nabíjecí podložka) a zkuste chytrý telefon zaregistrovat.
- Ultraširoké pásmo (Ultra Wide Band – UWB) je rádiová technologie, která může využívat velmi nízkou úroveň energie pro komunikaci na krátkou vzdálenost s velkou šířkou pásma ve velké části rádiového spektra.

Používání digitálního klíčku (chytrého telefonu)

Dotykové ovládání s digitálním klíčkem

Řidič může zamknout nebo odemknout dveře přiložením chytrého telefonu na vnější kliku dveří a vozidlo lze nastartovat přiložením chytrého telefonu na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka).

i Informace

Umístění antény NFC na chytrém telefonu se může lišit v závislosti na modelu telefonu, proto se o podrobnostech informujte u výrobce chytrého telefonu.

Ovládání s digitálním klíčkem v těsné blízkosti

- Pokud máte chytrý telefon u sebe, můžete dveře zamknout nebo odemknout bez přiložení chytrého telefonu ke klice dveří, ale dotykem snímače zamykání/odemykání dveří (gravírovaný díl) na klice dveří. Vozidlo lze rovněž nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru, aniž by bylo nutné položit chytrý telefon na autentizační podložku vozidla (bezdrátovou nabíjecí podložku).
- Pokud je chytrý telefon a vozidlo propojeno pomocí Bluetooth, jsou funkce zamykání/odemykání dveří, vzdáleného startování, paniky a dveří zavazadlového prostoru dostupné pomocí aplikace poskytované výrobcem chytrého telefonu.

Funkce vzdáleného startování, paniky nebo otevření zavazadlového prostoru nemusí být dostupná v závislosti na zemi nebo typu vozidla (hybrid, plug-in hybrid nebo elektromobil).

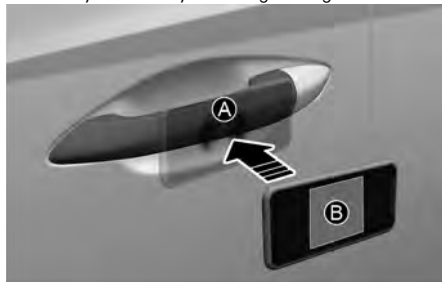
i Informace

- Tato funkce je k dispozici pouze pro digitální klíčky chytrých telefonů s podporou technologie Ultra Wide Band. Abyste mohli funkci používat, musí být v chytrém telefonu zapnutá funkce Bluetooth.
 - Vzdálenost mezi chytrým telefonem a vozidlem potřebná pro připojení Bluetooth se může lišit v závislosti na okolí vozidla a chytrého telefonu.
-

Zamknutí/odemknutí dveří

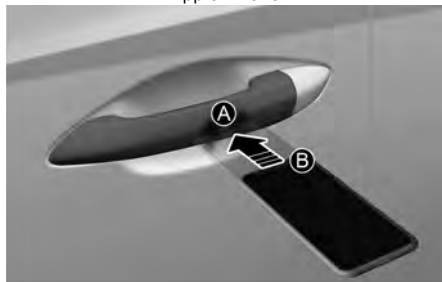
- Chytrý telefon bez podpory Ultra Wide Band

Chytré telefony Samsung a Google Pixel



[A] Autentizační podložka v klíče dveří
[B] Anténa NFC

Apple iPhone



[A] Autentizační podložka v klíče dveří
[B] Anténa NFC

- Pokud řidič přiloží anténu NFC digitálního klíčku (chytrého telefonu) k autentizační podložce v klíče dveří řidiče nebo spolujezdce (A) na dobu delší než 2 sekundy, dveře se zamknou nebo odemknou.
- Je-li zapnutá funkce **odemknutí dvěma stisknutími**, po přiložení digitálního klíčku (chytrého telefonu) k autentizační podložce v klíče dveří řidiče [A] se odemknou pouze dveře řidiče. Chcete-li odemknout všechny dveře, přiložte digitální klíček (chytrý telefon) k autentizační podložce v klíče dveří řidiče ještě jednou během 4 sekund.

- Chytrý telefon s podporou Ultra Wide Band

- Pokud se chytrým telefonem dotknete snímače zamykání/odemkání dveří (gravírovaný díl) v klíče dveří, dveře se zamknou nebo odemknou.

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Pokud digitální klíček chytrého telefonu nefunguje, zkuste to znovu po oddání chytrého telefonu od autentizační podložky v klíče dveří (o více než 10 cm).

i Informace

- Vozidlo nelze zamknout digitálním klíčkem (chytrým telefonem), pokud nastane některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček je ve vozidle.
 - Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Jsou otevřené kterékoli dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Dveře se nemusí automaticky odemknout, pokud zůstanete několik minut v blízkosti vozidla s chytrým telefonem s podporou technologie Ultra Wide Band.
- Pokud máte chytrý telefon v zadní kapse nebo v tašce, může dojít ke špatnému připojení Bluetooth nebo ke zpoždění zamykání/odemkání dveří nebo startování vozidla.

Startování vozidla

- Chytrý telefon bez podpory Ultra Wide Band
 - Po přiložení zaregistrovaného digitálního klíčku (chytrého telefonu) na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
 - Po nastartování vozidla lze digitální klíček (chytrý telefon) vyjmout z autentizační podložky ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložky).
 - Komunikace NFC nemusí u některých chytrých telefonů fungovat v závislosti na jejich vnitřní konstrukci. Pro činnost funkce posuňte chytrý telefon vlevo nebo vpravo po autentizační podložce ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka).
- Chytrý telefon s podporou Ultra Wide Band
 - S chytrým telefonem uvnitř vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Podrobnosti o základním způsobu startování vozidla naleznete v části „Spínač zapalování“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud je sdílený digitální klíček (chytrý telefon) použit poprvé, může aktivace trvat déle.

- Přiložte sdílený digitální klíček (chytrý telefon) k autentizační podložce v klíce dveří, dokud se neaktivuje zamknutí/odemknutí dveří vozidla.
- Pokud je na autentizační podložce ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložce) použit sdílený digitální klíček (chytrý telefon) poprvé, může dojít k selhání prvního nastartování vozidla.
- Pokud je jednou aktivováno zamknutí/odemknutí dveří sdíleným digitálním klíčkem (chytrým telefonem) nebo je vozidlo nastartováno digitálním klíčkem (chytrým telefonem) na autentizační podložce ve vozidle, je digitální klíček (chytrý telefon) zaregistrován ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo lze nastartovat po přiložení zaregistrovaného chytrého telefonu na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka). Nenechávejte proto bez dozoru děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, protože by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Kromě toho mějte vždy zaregistrovaný chytrý telefon u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla, když jej opouštíte.

Ovládání dveří zavazadlového prostoru

- Chytrý telefon s podporou Ultra Wide Band
 - Pokud je vozidlo zamknuté, otevřete dveře zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka pro otevření dveří zavazadlového prostoru s chytrým telefonem u sebe.
 - Pokud se s chytrým telefonem u sebe nacházíte v detekčním prostoru za dveřmi zavazadlového prostoru déle než 3 sekundy, když je nastavena funkce **Chytré dveře zavazadlového prostoru**, dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevřou.

VÝSTRAHA

Vozidlo lze nastartovat po přiložení zaregistrovaného chytrého telefonu na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka). Nenechávejte proto bez dozoru děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, protože by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Kromě toho mějte vždy zaregistrovaný chytrý telefon u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla, když jej opouštíte.

Informace

- Digitální klíček pro chytré telefony s podporou Ultra Wide Band lze použít pouze v případě, že jsou chytrý telefon a vozidlo propojeny pomocí Bluetooth.
- Vzdálenost mezi chytrým telefonem a vozidlem potřebná pro připojení Bluetooth se může lišit v závislosti na okolí.
- Materiál použitý k tónování oken může způsobovat špatné připojení Bluetooth.
- Pokud máte chytrý telefon v zadní kapse nebo v tašce, může dojít ke špatnému připojení Bluetooth nebo ke zpoždění zamykání/odemykání dveří nebo startování vozidla.

- Digitální klíček chytrého telefonu s podporou Ultra Wide Band lze používat pouze po určitou dobu, aby se optimalizoval výkon chytrého telefonu a akumulátoru vozidla. Pokud se s chytrým telefonem s podporou ultraširokého pásma zdržujete v blízkosti vozidla několik minut, funkce automatického odemykání nemusí fungovat.
- Zkontrolujte nabídku nastavení chytrého telefonu nebo aplikaci poskytovanou výrobcem chytrého telefonu k propojení vozidla a chytrého telefonu.
- Digitální klíček chytrého telefonu s podporou Ultra Wide Band může také využívat funkci NFC.

Smazání digitálního klíčku (chytrého telefonu)

Zapněte vozidlo pomocí chytrého klíčku. Mějte chytrý klíček u sebe ve vozidle.

Smazání všech registrovaných digitálních klíčků (chytrých telefonů)



Chcete-li vymazat všechny zaregistrované digitální klíčky (chytré telefony), v multimediálním systému zvolte **Settings > Vehicle > Digital Keys > Smartphone key > Delete all**.

- Tlačítko „Delete all“ je neaktivní, pokud není zaregistrován žádný digitální klíček (chytrý telefon).

Smazání vašeho registrovaného digitálního klíčku (chytrého telefonu)



Chcete-li smazat pouze váš zaregistrovaný digitální klíček (chytrý telefon), v multimediálním systému zvolte **Settings > Vehicle > Digital Keys > Smartphone key > My Smartphone Key > Delete**.

- Pokud je zaregistrovaný sdílený digitální klíček (chytrý telefon), nelze jej smazat.
- Nový chytrý telefon lze zaregistrovat po smazání stávajícího digitálního klíčku (chytrého telefonu) v nabídce „**My Smartphone Key**“.

i Informace

- Pokud dojde ke smazání registrovaného digitálního klíčku (chytrého telefonu), dojde také ke smazání digitálního klíčku uloženého v chytrém telefonu.
- Pokud je smazán digitální klíček z chytrého telefonu, je smazán i digitální klíček (chytrý telefon) registrovaný ve vozidle.
- Sdílený digitální klíček registrovaný ve vozidle nelze smazat jednotlivě.
- I když bude aplikace Blue Link® z chytrého telefonu odstraněna, digitální klíček uložený v chytrém telefonu smazán nebude.
- Správa digitálního klíčku uloženého v chytrém telefonu je dostupná z aplikace Digital Key App, kterou poskytuje výrobce chytrého telefonu.

Digitální klíček (kartový klíček)

Jak zaregistrovat digitální klíček (kartový klíček)

Abyste mohli používat kartový klíček jako digitální klíček, proveďte následující postup.



[A] Autentizační podložka ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka)

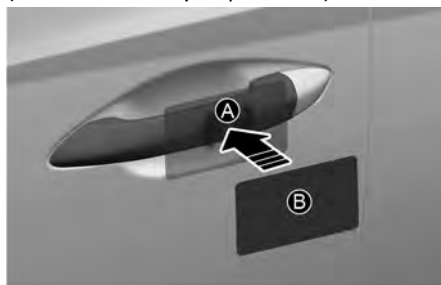
1. Mějte oba chytré klíčky u sebe ve vozidle.
2. Vyberte **Settings > Vehicle > Digital Keys > NFC Card Key** a zkontrolujte, zda je v multimediálním systému vybrána možnost **Use**.
3. Položte kartový klíček na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku), když motor běží.
4. Zaregistrujte svůj kartový klíček vybráním možnosti **Vehicle > Digital Keys > NFC Card Key > Save** v multimediálním systému v nabídce Nastavení.

i Informace

- K vozidlu lze zaregistrovat pouze jeden digitální klíček (kartový klíček). Pokud je nutné jej vyměnit, před registrací nového kartového klíčku vymažte stávající kartový klíček.
- Abyste mohli zaregistrovat digitální klíček (kartový klíček), musí být ve vozidle přítomny oba vaše chytré klíčky.
- Jednou zaregistrovaný digitální klíček (kartový klíček) nelze zaregistrovat v jiném vozidle. Je možné jej znovu zaregistrovat k původnímu vozidlu.

Používání digitálního klíčku (kartového klíčku)

Řidič může zamknout nebo odemknout dveře přiložením kartového klíčku na vnější kliku dveří a vozidlo lze nastartovat přiložením kartového klíčku na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka).



[A] Autentizační podložka v klice dveří
[B] Anténa NFC kartového klíčku

Zamknutí/odemknutí dveří

Pokud řidič přiloží digitální klíček (kartový klíček) k autentizační podložce (A) v klice dveří řidiče nebo spolujezdce na dobu delší než 2 sekundy, dveře se zamknou nebo odemknou.

Je-li zapnutá funkce **odemknutí dvěma stisknutími**, po přiložení digitálního klíčku (kartového klíčku) k autentizační podložce v klice dveří řidiče se odemknou

pouze dveře řidiče. Chcete-li odemknout všechny dveře, přiložte digitální klíček (kartový klíček) k autentizační podložce v klice dveří řidiče ještě jednou během 4 sekund.

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

i Informace

Vozidlo nelze zamknout digitálním klíčkem (kartovým klíčkem), pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Jsou otevřené kterékoli dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.

Startování vozidla

Po přiložení zaregistrovaného digitálního klíčku (kartového klíčku) na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Podrobnosti o základním způsobu startování vozidla naleznete v části „Spínač zapalování“ v kapitole 6.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo lze nastartovat po přiložení zaregistrovaného kartového klíčku na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka). Nenechávejte proto bez dozoru děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, protože by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Kromě toho mějte vždy zaregistrovaný kartový klíček u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla, když jej opouštíte.

POZNÁMKA

- Digitální klíček (kartový klíček) nemusí fungovat za následujících podmínek:

- Digitální klíček (kartový klíček) není správně přiložen k autentizační podložce v klice dveří nebo k autentizační podložce ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložce).
- Digitální klíček (kartový klíček) je v blízkosti karet s podporou NFC, jako jsou kreditní karty nebo chytré telefony.

Pokud digitální klíček (kartový klíček) nefunguje, zkuste to znovu po oddálení digitálního klíčku (kartového klíčku) od autentizační podložky v klice dveří (o více než 10 cm).

- Digitální klíček (kartový klíček) může být poškozen nárazem. Pokud je digitální klíček (kartový klíček) poškozen, vyměňte digitální klíček (kartový klíček) za nový a znovu jej zaregistrujte.
- Dlouhodobé vystavení vysoké teplotě může způsobit poruchu digitálního klíčku (kartového klíčku). Dbejte, aby digitální klíček (kartový klíček) nebyl vystaven přímému slunečnímu záření nebo vysoké teplotě.
- Ponechání digitálního klíčku (kartového klíčku) na autentizační podložce ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložce) během jízdy může způsobit poruchu digitálního klíčku (kartového klíčku). Po nastartování vozidla odeberte digitální klíček (kartový klíček) z autentizační podložky ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložky).
- Mějte digitální klíček (kartový klíček) mimo chytrý telefon, když budete chytrý telefon nabíjet. Pokud by byl digitální klíček (kartový klíček) umístěn mezi chytrý telefon a autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) během nabíjení chytrého telefonu, mohlo by dojít

k poruše digitálního klíčku (kartového klíčku). Například při nabíjení chytrého telefonu, když je digitální klíček (kartový klíček) připevněn k zadní straně pouzdra chytrého telefonu.

Smazání vašeho digitálního klíčku (kartového klíčku)



1. Nastartujte motor pomocí chytrého klíčku. Mějte chytrý klíček u sebe ve vozidle.
2. V multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Digital Keys > Card Key > Delete**.
 - Tlačítko „Delete“ je neaktivní, pokud není zaregistrován žádný digitální klíček (kartový klíček).

Personalizovaný profil a nastavení vozidla

Můžete nastavit profily zaregistrovaného digitálního klíčku (chytrého telefonu) pro řidiče 1 a řidiče 2. Když používáte digitální klíček (chytrý telefon), můžete vozidlo nastavit na uživatelem definovaný osobní profil (zahrnuje položky, jako je nastavení vozidla a předvolby zvuku).

Propojení/odpojení profilu

Jak propojit uživatelský profil

1. V nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings > User Profile > Profile Settings > Link Digital Key (Smartphone)**.
2. Výběrem možnosti „**Link**“ propojíte digitální klíček registrovaného chytrého telefonu a profil uživatele.
3. Postupujte podle pokynů v multimediálním systému.

Jak zrušit propojení uživatelského profilu

V nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings > User Profile > Profile Settings** a zrušte výběr možnosti „**Link Digital Key (Smartphone)**“.

- Zrušení propojení je možné pouze v případě, že je propojen profil uživatele.

i Informace

- Uživatelský profil nelze propojit s řidičem 1 i s řidičem 2, kteří jsou připojeni k jednomu chytrému telefonu. Personalizace pracuje s nově propojeným uživatelským profilem a dříve propojený uživatelský profil se automaticky zruší.
- Propojení s uživatelským profilem funguje pouze v případě, že je digitální klíček zaregistrován k vozidlu.
- Digitální klíček (kartový klíček) nelze propojit s uživatelským profilem.
- Pokud dojde ke smazání digitálního klíčku propojeného s uživatelským profilem v chytrém telefonu, je třeba digitální klíček znovu zaregistrovat a personalizovat propojením uživatelského profilu.

Funkce personalizace vozidla

- Funkce personalizace propojená s digitálním klíčkem se aktivuje po přiložení chytrého telefonu s profilem k autentizační podložce ve vnější klice dveří za účelem zamknutí nebo odemknutí dveří.
- Profil nastavený digitálním klíčkem lze změnit ručně v multimediálním systému.
- Funkci personalizace pomocí digitálního klíčku lze využívat po propojení digitálního klíčku v nabídce profilu v multimediálním systému.
- Funkce personalizace funguje pouze při vypnutém vozidle nebo při dálkovém nastartování vozidla. Pokud není vozidlo nastartováno dálkově, funkce personalizace pomocí digitálního klíčku nefunguje.

i Informace

Aktivace uživatelského profilu podle systému zamykání/odemykání dveří je následující:

Položka	Funkce personalizace
Výchozí hodnota	Host
Klíček v chytrém telefonu propojený s profilem	Propojený profil
Klíček v chytrém telefonu nepropojený s profilem	Naposledy aktivovaný profil
Kartový klíček NFC	
Chytrý klíček	

Ojeté vozidlo / Péče o digitální klíček

Zakoupení ojetého vozidla

Pokud je ve vozidle zaregistrováno některé ze zařízení digitálního klíčku (klíček chytrého telefonu, kartový klíček), po odemknutí dveří a při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON se na obrazovce multimediálního systému jednou zobrazí hlášení „**Digital key registered**“ (Zaregistrován digitální klíček). Při zakoupení ojetého vozidla nezapomeňte zkontrolovat toto hlášení a smazat klíček chytrého telefonu a kartový klíček zaregistrovaný předchozím uživatelem a informovat o zakoupení ojetého vozidla Centru péče o zákazníky Hyundai.

Pokud je s vozidlem dodán kartový klíček, zkontrolujte, zda správně funguje.

Péče o digitální klíček

Pokud potřebujete systém digitálního klíčku opravit nebo vyměnit, lze registrovaný klíček chytrého telefonu nebo kartový klíček vymazat.

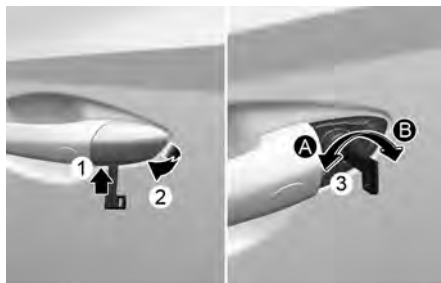
Omezení systému

- Digitální klíček HYUNDAI nemusí fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:
 - Dojde k vybití baterie chytrého telefonu nebo akumulátoru vozidla.
 - V nastavení chytrého telefonu je vypnutá funkce NFC nebo Bluetooth.
 - V blízkosti chytrého telefonu je kreditní karta nebo je použito kovové či tlusté pouzdro na chytrý telefon.
 - Kartový klíček je v peněžence nebo v pouzdře na karty, případně je překrytý jinými kartami.
 - Dochází k elektronickému rušení od jiných vozidel, předmětů atd.
 - Pokud používáte kryt chytrého telefonu, který využívá bezdrátovou komunikaci nebo je vyroben z kovu, sejměte tento kryt z chytrého telefonu.
- Vozidlo nelze ovládat pomocí chytrého telefonu, nastane-li některá z následujících situací:
 - Jdou v činnosti jiné funkce chytrého telefonu (hovory, volání na tísňovou linku, přehrávání zvuku nebo platba pomocí NFC), aplikace nebo bezdrátová sluchátka.
 - Funkce aplikace Bluelink, jako je základní nastavení nebo spuštění aplikace, je omezena dříve zavedenými zásadami podle výrobce.

Zámky dveří

Ovládání zámků dveří zvenku

Mechanický klíček



[A] Zamknutí
[B] Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Zatáhněte za kliku dveří.
2. Pomocí mechanického klíčku stiskněte uvolňovací tlačítko (1) umístěné uvnitř krytu.
3. Opatrným vytažením krytu (2) a současným stisknutím uvolňovacího tlačítka sejměte kryt a odkryjte vložku klíčku.
4. Vložte mechanický klíček do vložky klíčku a otáčením (3) ve směru hodinových ručiček vozidlo odemkněte a otáčením proti směru hodinových ručiček vozidlo zamkněte.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatážením za kliku dveří.

i Informace

Mechanickým klíčkem lze zamknout/odemknout pouze dveře řidiče.

POZNÁMKA

- Dbejte, abyste při snímání krytu vložky klíčku nepoškrábali nebo nezlomili plastový materiál.
- Pokud kryt vložky klíčku přimrzne a nelze jej snadno sejmout, lehce na něj poklepejte nebo se jej pokuste zahřát přiložením rukou a foukáním teplého vzduchu.
- Na dveře a kliku dveří nevyvíjejte nadměrnou sílu.

Dálkové ovládání

Podrobnosti naleznete v části „Dálkové ovládání“ v této kapitole.

Chytrý klíček

Podrobnosti naleznete v části „Chytrý klíček“ v této kapitole.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dvevního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

V případě nouze



V případě nouze, například při vybití akumulátoru, lze dveře zamknout pouze mechanickým klíčkem z venkovní klíčové dírky.

Dveře bez venkovní klíčové dírky lze zamknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte malý nástroj s čepelí (např. šroubovák apod.) do otvoru nouzového zámku dveří a otočte jím ve směru hodinových ručiček u levých dveří nebo proti směru hodinových ručiček u pravých dveří.
3. Dobře zavřete dveře.

i Informace

Pokud nefunguje elektrický spínač zámku dveří (např. při vybitém akumulátoru vozidla) a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené, nebudete moci otevřít dveře zavazadlového prostoru, dokud nebude obnoveno napájení.

Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří



Dveře řidiče a dveře spolujezdce

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou. Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevřou.

Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí tlačítka centrálního zamykání dveří.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

- Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.
- Použijte zámky a kliky ostatních dveří.
- Stáhněte dolů přední okno a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Pomocí spínače centrálního zamykání/odemykání dveří



- Při stisknutí části spínače (🔒) (1) se všechny dveře zamknou.
 - Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.
- Při stisknutí části spínače (🔓) (2) se všechny dveře odemknou.

! VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění osoby z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

! VÝSTRAHA

Nenechávejte staré osoby, děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění starých osob, dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

! VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zajistěte.

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Chcete-li zabezpečit vozidlo, sešlápněte brzdu, zařadte polohu P (parkování) (u automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou) nebo prvního rychlostního stupně nebo R (zpátečka, u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, uzamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

! POZOR

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

! VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemknutí dveří při nárazu

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém uzamykání dveří v závislosti na rychlosti vozidla

+ je-li ve výbavě

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemykání dveří lze zapnout a vypnout v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje.

Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4. Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevřou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák) do otvoru a otočte jím dle náčrtu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

⚠ VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

 je-li ve výbavě

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle slouží k tomu, aby řidiči zabránil opustit vozidlo a zanechat cestujícího na zadním sedadle.

Nastavení systému

Chcete-li použít Upozornění na cestující na zadním sedadle, lze je aktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Činnost systému

Když vypnete motor a otevřete dveře řidiče po otevření a zavření zadních dveří, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).

Informace

Chcete-li varovné hlášení vypnout, stiskněte tlačítko **OK**.

VÝSTRAHA

Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.

Systém Upozornění na cestující na zadním sedadle ve skutečnosti nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech, ale pouze vás na základě záznamu údajů o nedávném otevření a zavření zadních dveří informuje, abyste zkontrolovali zadní sedadla.

Informace

Záznam údajů o otevření a zavření zadních dveří se resetuje pouze tehdy, když řidič vypne vozidlo a zamkne dveře vozidla. Pokud nebyl záznam údajů o dveřích vynulován, může se vydat výstraha i v případě, že zadní dveře nebyly znovu otevřeny a zavřeny. Výstraha se může vydat znovu například v případě, že řidič při aktivním systému Upozornění na cestující na zadním sedadle otevře dveře a znovu z vozidla vystoupí, aniž by dveře zamknul.



Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

 je-li ve výbavě

Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle slouží k tomu, aby řidiči zabránil opustit vozidlo, když na zadním sedadle zůstává cestující.

Nastavení systému

Chcete-li použít pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle, je nutné je aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert**

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Činnost systému

- První výstraha

Když po otevření a zavření zadních dveří a vypnutí motoru otevřete přední dveře, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).

- Druhá výstraha

Po první výstraze se spustí druhá výstraha, pokud systém detekuje pohyb ve vozidle poté, co dojde k zavření dveří řidiče a k zamknutí všech dveří. Na zhruba 25 sekund bude znít houkačka. Pokud bude systém nadále detekovat pohyb, výstraha se zopakuje až 8krát.

Odemkněte dveře chytrým klíčkem a výstraha se zastaví.

- Systém snímá pohyb ve vozidle po dobu 8 hodin od zamknutí dveří.
- Druhá výstraha se aktivuje až po aktivaci první výstrahy.

Bezpečnostní opatření pro systém

- Ověřte, že jsou zavřená všechna okna. Pokud je některé okno otevřené, může dojít ke spuštění výstrahy, jestliže snímač detekuje nežádoucí pohyb (např. způsobený větrem nebo hmyzem).

Sdružený přístroj



Volant



Nechcete-li pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) používat, stiskněte tlačítko **OK** na volantu, když se na sdruženém přístroji zobrazí první výstraha. Tímto způsobem se jednorázově deaktivuje druhá výstraha.

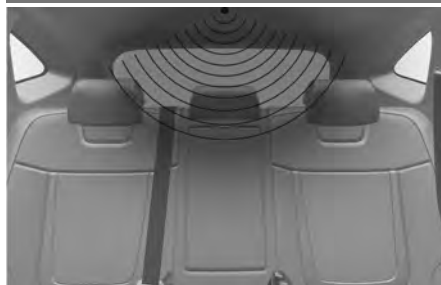
- Dojde-li k nárazu na střešu, může se spustit výstraha.

- Pokud jsou ve vozidle naskládány krabice nebo jiné předměty, systém nemusí krabice nebo předměty detekovat. Anebo se může výstraha aktivovat, jestliže krabice nebo předměty spadnou.
- Pokud je snímač zakrytý cizím materiálem, nemusí fungovat běžným způsobem.
- Výstraha se může spustit, pokud je detekován pohyb na sedadle řidiče či spolujezdce.
- Výstraha se může spustit při zamknutých dveřích, je-li vozidlo v myčce nebo jsou v okolí vibrace či hluk.
- Detekce pohybu uvnitř vozidla se zastaví při vzdáleném nastartování (je-li ve výbavě vzdálené startování).

i Informace

Druhá výstraha je k dispozici u vozidel vybavených snímačem ROA.

! VÝSTRAHA



I když je vozidlo vybaveno pokročilým systémem upozornění na cestující na zadním sedadle, vždy zkontrolujte zadní sedadlo, než opustíte vozidlo.

Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle nemusí fungovat, jestliže:

- Pohyb po určitou dobu ustane nebo je příliš malý.

- Cestující na zadním sedadle je zakrytý, například dekou.
- Vždy dbejte na bezpečnost pasažérů, neboť funkce detekce a druhá výstraha nemusejí fungovat v závislosti na okolním prostředí a za určitých podmínek.
- Dítě nesedí v dětském zádržném systému.
- Pohyb je detekován i v jiných oblastech než na zadních sedadlech.
- Cestujícím na zadním sedadle je dítě starší 6 let.
- Objekt ve vozidle blokuje snímač.
- Snímač je znečištěn cizím materiálem.
- Zvíře na zadním sedadle není dostatečně velké na to, aby ho snímač zachytil, nebo se téměř nepohybuje.
- Připevňování předmětů na vnitřní strop nebo jeho úprava, deformace nebo poškození.
- V okolí vozidla dochází k elektronickému rušení.
- Jiné vlivy prostředí, které mohou ovlivnit systém.

Prohlášení o shodě

Komponenty s radiovou frekvencí (radarový snímač systému ROA) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



Trade mark or Tradé name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Pro Spojené království



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Ochrana proti odcizení vozidla

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkají se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Pro aktivaci systému musíte dveře i dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí pomocí chytrého klíčku nebo dotknutím se dotykového snímače na vnější straně kliky dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření jakýchkoli dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití chytrého klíčku alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

i Informace

- Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.
- Pokud není systém vozidla deaktivován chytrým klíčkem, otevřete dveře mechanickým klíčkem a nastartujte motor přímým stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem u sebe.
- Když systém deaktivujete odemknutím vozidla, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, dveře se automaticky znovu zamknou a systém se znovu aktivuje.

i Informace



Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

- (1) VÝSTRAHA
- (2) BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Integrovaný paměťový systém

 je-li ve výbavě



Integrovaný paměťový systém pro sedadlo řidiče slouží k uložení a vyvolání následujících nastavení jediným tlačítkem.

- Poloha sedadla řidiče

VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat integrovaný paměťový systém, když je vozidlo v pohybu.

Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k nehodě s následkem smrti, vážného zranění nebo poškození vozidla.

Informace

- Při odpojení akumulátoru se nastavení z paměti vymaže.
- Pokud integrovaný paměťový systém nefunguje správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uložení polohy do paměti

1. Systém bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h.
2. Nastavte sedadlo řidiče do požadované polohy.
3. Do 4 sekund stiskněte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2). Systém dvojným pípnutím signalizuje, že nastavení bylo úspěšně uloženo do paměti.
4. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings saved“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) uloženo). Hlášení se zobrazí pouze pro nastavení paměti polohy sedadla řidiče.

Vyvolání poloh z paměti

1. Systém bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h.
2. Stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne, poté se sedadlo řidiče a osvětlení přístrojové desky automaticky nastaví do uložené polohy.
3. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings applied“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) použito).

Informace

- Pokud stisknete tlačítko SET nebo odpovídající tlačítko, jehož nastavení se vyvolává, nastavení se dočasně deaktivuje. Pokud stisknete jiná tlačítka, nastavení stisknutého tlačítka se aktivuje.
Pokud například stisknete tlačítko SET nebo tlačítko číslo 1, když se provádí nastavování čísla 1, nastavení se dočasně deaktivuje. Pokud stisknete tlačítko číslo 2, aktivuje se nastavení čísla 2.
- Pokud během vyvolávání uložených poloh upravíte sedadlo, přednastavené nastavení se nepoužije.

Vynulování systému

Pokud integrovaný paměťový systém nefunguje správně, resetujte jej následujícím postupem.

Resetování integrovaného paměťového systému

1. Zastavte vozidlo a otevřete dveře řidiče, zatímco je tlačítko start/stop motoru v poloze ON a je zařazena poloha P (parkování).
2. Nastavte sedadlo řidiče a opěradlo do polohy co nejvíce vpředu.
3. Po dobu 2 sekund současně držte stisknuté tlačítko SET a zatlačte dopředu spínač posunu sedadla řidiče.

Během resetování integrovaného paměťového systému

1. Resetování začne zvukem upozornění.
2. Sedadlo řidiče a opěradlo se nastaví do zadní polohy a bude znít zvuk upozornění.
3. Sedadlo řidiče a opěradlo se opět nastaví do výchozí polohy (středové polohy) a bude znít zvuk upozornění.

V následujících případech se však může postup resetování a zvuk upozornění zastavit.

- Je stisknuto tlačítko paměti.
- Je použit spínač ovládání sedadla.
- Je zařazena jiná poloha než P (parkování).
- Rychlost vozidla překročí 3 km/h.
- Zavřou se dveře řidiče.

POZNÁMKA

- Pokud se během resetování integrovaného paměťového systému resetování a zvuk upozornění zastaví neúplně, spusťte postup resetování znovu.
- Před resetováním integrovaného paměťového systému se ujistěte, že kolem sedadla řidiče nejsou žádné předměty.

Funkce snadného přístupu

Systém posune sedadlo řidiče automaticky následujícím způsobem:

- Se systémem dálkového ovladače
 - Při vytažení klíčku ze zapalování se sedadlo řidiče posune dozadu.
 - Při vložení klíčku do zapalování se sedadlo řidiče posune dopředu.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF se sedadlo řidiče posune dozadu.
 - Při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ACC nebo START se sedadlo řidiče posune dopředu.

Funkci snadného přístupu lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. **'Settings > Vehicle > Seats > Seat Easy Access > Off/Normal/Extended'**.

Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

POZOR

Řidič by měl být při používání této funkce opatrný, aby nedošlo ke zranění osob nebo dětí na zadním sedadle.

V naléhavém případě musí řidič zastavit pohyb předního sedadla (při aktivaci funkce snadného přístupu) pomocí tlačítka SET nebo kteréhokoli ovládacího tlačítka sedadla řidiče.

Volant

Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)

Systém vám pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo stále můžete řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka motorem poháněného posilovače řízení (⚠!) a na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Check motor driven power steering**“ (Zkontrolujte motorem poháněný posilovač řízení), vozidlo stále můžete řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI a co nejdříve nechat systém zkontrolovat.

i Informace

Při běžném provozu vozidla:

- Ihned po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému MDPS. Při dokončení diagnostiky se síla potřebná pro otáčení volantem vrátí do normálního stavu.

- Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. Jde o dočasný stav, který se po nabití akumulátoru vrátí do normálu.
- Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nebo OFF můžete slyšet klepnutí relé MDPS.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí.
- Pokud systém MDPS zjistí chybu, funkce posilovače řízení se neaktivuje. Mohou svítit varovné kontrolky ve sdruženém přístroji nebo může být otáčení volantem namáhavější. Objeví-li se tyto příznaky, odjeďte s vozidlem co nejdříve na bezpečné místo. Doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

Nastavte volant tak, aby směřoval k vašemu hrudníku, nikoli k obličejům. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele ve sdruženém přístroji. Po seřízení zatlačte volant nahoru a dolů, aby byl v zajištěné poloze.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.

POZNÁMKA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.

Ruční nastavení



Postup nastavení:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a vzdálenosti (3).
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

i Informace

Uvolňovací páčka někdy nemusí zcela zaskočit na své místo. V takovém případě zatáhněte za uvolňovací páčku dolů, znovu nastavte volant, a poté zatáhnutím

uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Vyhřívání volantu

+ je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko.

Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Ruční nastavení teploty

Po každém stisknutí ikony vyhřívání volantu se teplota změní následujícím způsobem:

- **OFF > LOW > HIGH**
- Stisknutím ikony při režimu vysoké teploty se vyhřívání volantu vypne.

Automatické nastavení teploty

- Když je ručně nastaven režim HIGH (vysoká intenzita), vyhřívání volantu se po 30 minutách automaticky přepne do polohy LOW (nízká intenzita). Vyhřívání volantu můžete vypnout přepnutím ikony do režimu OFF.
- Při ručním nastavení režimu LOW nebude vyhřívání volantu regulováno automaticky.

Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace

Funkce vyhřívání volantu automaticky reguluje teplotu volantu v závislosti na okolní teplotě za běhu motoru.

Pro použití této funkce je nutno ji povolit v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.

Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Heating/Ventilation > Automatic controls linked to climate control settings > Steering wheel heating**
- Pokud stisknete ikonu vyhřívání volantu, bude nutné vyhřívání volantu ovládat ručně.
- Funkce vyhřívání volantu se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Pokud je však zapnuté nastavení Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace, vyhřívání volantu se bude zapínat a vypínat v závislosti na venkovní teplotě.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození systému vyhřívání volantu, neinstalujte na volant žádný kryt ani příslušenství.
- Dbejte, aby nedošlo k úderu ostrým předmětem do povrchu volantu. Mohlo by se tím poškodit topné těleso ve volantu.
- Povrch volantu nečistěte následujícími prostředky: Mohlo by dojít k poškození topného tělesa a povrchu volantu.
 - Organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, alkohol a benzín
 - Chemické výrobky, jako je čistič kůže, prostředek na aplikaci povlaků a vosk

Houkačka

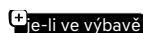


Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlučte do ní ani nebušte pěští. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

Haptické varování / Varování vibrací volantu



Je-li k dispozici systém haptické odezvy volantu, asistenční systém řidiče bude při signalizaci nebezpečných situací varovat řidiče vibrací volantu.

Nastavení haptického varování

Při zapnutém motoru v multimediálním systému zvolte:

Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning.

Zpětná zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte, zda je vnitřní zpětné zrcátko nastavené do správné polohy. Zpětné zrcátko nastavte tak, aby byl výhled zpětným zrcátkem správně vycentrovaný.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

⚠ VÝSTRAHA

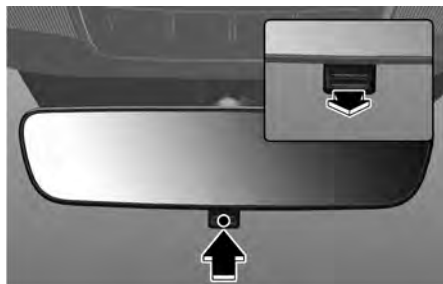
NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc

+ je-li ve výbavě



Nastavení provedte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM)

+ je-li ve výbavě



[A] Snímač

Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světla od vozidel za vámi.

Při každém zařazení do polohy R (zpátečka) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

Vnější zpětná zrcátka



Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit pomocí spínače pro ovládání vnějších zpětných zrcátek. Před jízdou nastavte vnější zpětná zrcátka do požadované polohy. Vnější zpětná zrcátka je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození při mytí v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

VÝSTRAHA

Levé a pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní.

Předměty v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.

Než začnete přejíždět do jiného jízdního pruhu, použijte zpětné zrcátko nebo otočte hlavu a podívejte se, jaká je skutečná vzdálenost od ostatních vozidel.

VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; může se tím poškodit povrch skla.

- Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací prostředek (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.
- K čištění zrcátka nepoužívejte agresivní brusné čisticí prostředky, palivo ani jiné čisticí produkty na bázi ropných látek.

Nastavení zpětných zrcátek



1. Nastavované zrcátko vyberte posunem páčky (1) do polohy L (levá strana) nebo R (pravá strana).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po nastavení otočte páčkou (1) doprostřed, aby nedošlo k nechtěné změně nastavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motorku.
- Nepokoušejte se nastavit zpětná zrcátka rukou, mohlo by dojít k poškození motorku.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka

 je-li ve výbavě

Tlačítko sklápění



Vnější zpětná zrcátka lze sklopit či vyklopit stisknutím tlačítka.

Nastavení na obrazovce multimediálního systému

• Aktivace při odemknutí dveří

Pokud v multimediálním systému vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock**:

- Zrcátka se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
- Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře dotykovým snímačem na vnější klice dveří.

• Aktivace při přiblížení řidiče

Pokud v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach**, zrcátka se vyklopí, když se k vozidlu přiblížíte s chytrým klíčkem u sebe.

Informace

- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.
- Z důvodu vaší bezpečnosti nelze vnější zpětná zrcátka automaticky sklopit při jízdě rychlostí vyšší než 15 km/h.

POZNÁMKA

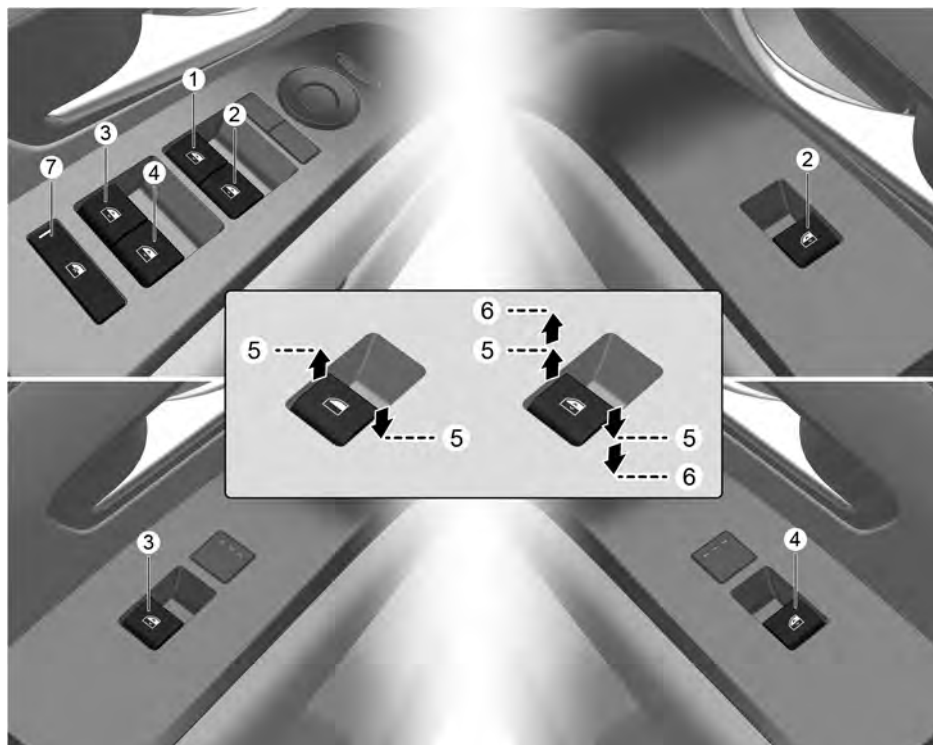
Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru však při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by to způsobit poškození motorku.

Okna

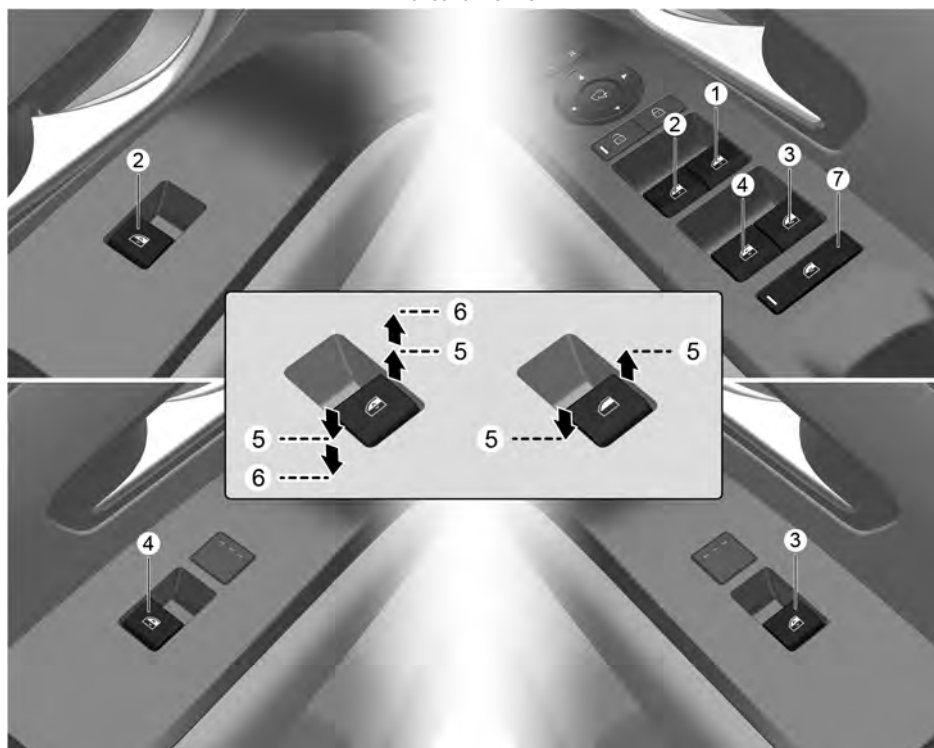
Levostranné řízení



- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: je-li ve výbavě

Pravostranné řízení

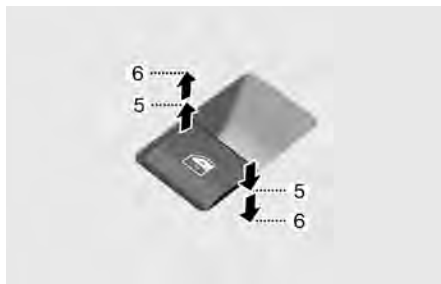


- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Na dveřích řidiče je spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken, který blokuje ovládání oken spolucestujících vzadu. Elektrická okna budou fungovat ještě asi 3 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Nicméně, jsou-li otevřené přední dveře, nelze elektrická okna ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zářáčky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zářáčky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické stažení/vytažení okna

† je-li ve výbavě

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhého dorazu (6) se zcela otevře nebo zavře okno, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

! VÝSTRAHA

- Nenechávejte běžet vozidlo a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat s oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z okna hlavu, paže, části těla ani předměty, aby nedošlo k vážnému zranění.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

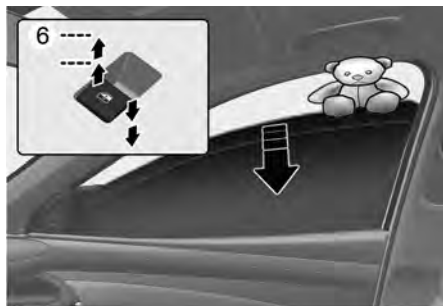
Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, doporučujeme, abyste si nechali systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nepřekážejí části těla nebo jiné předměty. Funkce automatického obrácení chodu nefunguje při resetování systému elektricky ovládaných oken.

Automatické obracení chodu

(+) je-li ve výbavě



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna vytáhnout.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržen ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

i Informace

Funkce automatického obracení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zarážky.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obracení chodu.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obracení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráť směr pohybu.

Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím tlačítka zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí tlačítka zablokování ovládání oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce vpředu lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů na zadních oknech nelze ovládat zadní okna.

* Jestliže je zapnutý zámek elektricky ovládaných oken, pasažér na zadním sedadle nemůže otevřít zadní dveře.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko zablokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

Funkce vzdáleného otevírání / zavírání oken

 je-li ve výbavě



- Stiskněte a podržte tlačítko zamknutí dveří (1) na déle než 3 sekundy a přední okna se po zamknutí dveří budou posouvat nahoru. Jakmile tlačítko zamknutí dveří uvolníte, pohyb okna se zastaví.
- Stiskněte a podržte tlačítko odemknutí dveří (2) na déle než 3 sekundy a přední okna se po odemknutí dveří budou posouvat dolů. Jakmile tlačítko odemknutí dveří uvolníte, pohyb okna se zastaví.

i Informace

- Funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken je k dispozici pouze u bezpečnostních elektricky ovládaných oken.
- Funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken se může náhle zastavit, když se během této operace vzdálíte od vozidla. Zůstaňte v blízkosti vozidla, dokud sledujete pohyb okna.
- Jedno z oken může přestat pracovat, pokud dojde k přerušení jeho pohybu určitou silou. Ale ostatní okna se budou pohybovat i nadále. Ověřte, že jsou zavřena všechna okna.
- Při otevírání oken pomocí funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken se odemykají dveře.

! VÝSTRAHA

Před použitím funkce vzdáleného zavření oken se vždy dobře ujistěte, že jsou paže, ruce, hlava a jiné předměty v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.

POZNÁMKA

Při opouštění vozidla nenechávejte okna stažená, abyste zabránili krádeži nebo poškození vniknutím vody do vozidla.

Panoramatické střešní okno

+ Je-li ve výbavě

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět pomocí spínače na stropní konzole.



Střešní okno je možné ovládat pouze s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON nebo START.

Střešní okno lze ovládat ještě cca 3 minuty poté, co bylo tlačítko start/stop motoru přepnuto do polohy ACC nebo OFF. Nicméně jestliže jsou otevřené přední dveře, nelze střešní okno ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

! VÝSTRAHA

- Střešní okno nebo sluneční clonu nastavujte, když vozidlo stojí. Jinak by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit poraněním či poškozením majetku.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Nesedejte si na střešinu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

Neotevírejte střešní okno, pokud jsou na vozidle namontovány střešní nosiče nebo pokud jsou na střeše zavazadla.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Používejte elektricky ovládanou sluneční clonu k odstínění přímého slunečního světla procházejícího střešním oknem.

- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do polohy první zarážky a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky odsune.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy první zarážky a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky zavře. Pokud je však střešní okno otevřené, střešní okno se zavře jako první.

Chcete-li zastavit pohyb elektricky ovládané sluneční clony v kterémkoli bodě, stiskněte spínač sluneční clony v libovolném směru.

POZNÁMKA

Za elektricky ovládanou sluneční clonu netahejte ani za ni netlačte rukou, protože by to mohlo způsobit poškození nebo poruchu elektricky ovládané sluneční clony.

i Informace

Vrásky vytvořené na elektricky ovládané sluneční cloně jsou normální, jelikož jde o vlastnost materiálu.

Vyklopení / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna nahoru, střešní okno se vyklopí ven. Pokud je však elektricky ovládaná sluneční clona zavřená, sluneční clona se otevře jako první.
- Zatlačte spínač střešního okna směrem nahoru nebo dopředu, když je sklo střešního okna vyklopené, střešní okno se automaticky zavře.

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

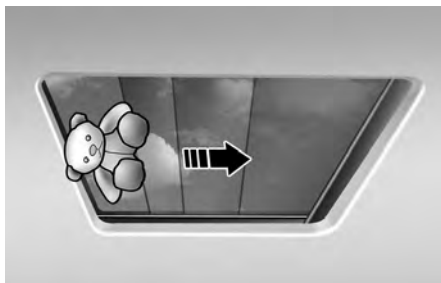
Odsunutí / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do polohy první zářáčky, sklo střešního okna se otevře. Pokud je však elektricky ovládaná sluneční clona zavřená, elektricky ovládaná sluneční clona se otevře jako první.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy první zářáčky, sklo střešního okna se zavře. Pokud je však střešní okno zavřené, elektricky ovládaná sluneční clona se zavře.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy druhé zářáčky, elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna se uvedou do pohybu automaticky (funkce automatického posuvu).

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

Automatické obracení chodu



Pokud elektricky ovládaná sluneční clona při automatickém zavírání zaznamená jakoukoli překážku, obrátí směr a zastaví se v určité poloze.

Funkce obracení chodu nemusí fungovat, pokud se mezi posouvající se elektricky ovládanou sluneční clonu nebo střešní okno a rám zachytí tenký nebo měkký předmět.

VÝSTRAHA

- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že vaše hlava, ruce, paže nebo jiné části těla nebo předměty jsou mimo jeho dosah pohybu. Mohly by se zachytit části těla nebo předměty a dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nepoužívejte části těla k testování funkce automatického obracení chodu. Elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna může obrátit směr pohybu, ale existuje riziko zranění.

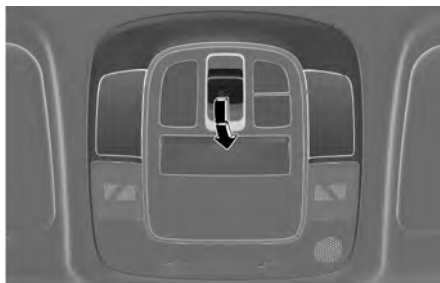
POZNÁMKA

- Nedržte spínač střešního okna stále zatlačený i poté, co se střešní okno zcela otevře, zavře nebo vyklopí. Mohlo by dojít k poškození motoru střešního okna.
- Neustálé ovládání, jako je odsouvání / zavírání, vyklápění / zavírání atd., mohou způsobit poruchu motorku nebo střešního okna.
- Pravidelně odstraňujte nečistoty nahromaděné na vodící liště střešního okna.
- Prach nahromaděný mezi střešním oknem a střešním panelem může způsobovat hluk. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte čistým hadříkem nečistoty.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem. Střešní okno nemusí správně fungovat a při násilném otevření se může rozbít.
- Bezprostředně po dešti nebo mytí vozidla neotvírejte střešní okno a nejezděte s otevřeným střešním oknem. Voda by mohla namočit vnitřek vozidla.
- Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna zavazadla. Pokud se vozidlo náhle zastaví, může dojít k poškození vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna hlavu, paže, části těla ani předměty. Pokud vozidlo náhle zastaví, mohlo by dojít ke zranění.

Resetování střešního okna



V určitých situacích může být nutné střešní okno resetovat. Střešní okno může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Když došlo k odpojení nebo vybití 12V akumulátoru
- Když došlo k výměně pojistky střešního okna
- Jestliže funkce dotykového automatického otevření/zavření střešního okna nefunguje správně

Postup resetování střešního okna:

1. Doporučuje se provést postup resetování při běžícím motoru. Nastartujte vozidlo při zařazené poloze P (parkování).
2. Ujistěte se, že jsou elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno ve zcela zavřené poloze. Jsou-li elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno otevřené, zatlačte spínač střešního okna dopředu, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno zcela nezavřou.
3. Po úplném zavření elektricky ovládané sluneční clony a střešního okna uvolněte spínač.
4. Zatlačte spínač dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno mírně nepohnou. Poté spínač uvolněte.
5. Znovu zatlačte spínač střešního okna dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno neodsune a nezavře.

Spínač neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud spínač uvolníte během operace, zahajte postup znovu od kroku 2.

i Informace

Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení pojistky střešního okna, nemusí fungovat správně.

Varování při otevřeném střešním okně



Pokud řidič vypne motor, zatímco střešní okno není zcela zavřené, ozve se na několik sekund varovný zvuk a na displeji sdruženého přístroje sdruženého přístroje se zobrazí varování při otevřeném střešním okně.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

⚠ POZOR

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.

Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru. Ponechání střešního okna otevřeného, když je vozidlo bez dozoru, může rovněž přilákat zloděje.

Kapota

Otevření kapoty

1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty, abyste kapotu uvolnili. Kapota se mírně otevře.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte nahoru druhou uvolňovací páčku kapoty (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).



4. Vytáhněte podpěru.

5. Kapotu zajistěte v otevřeném stavu pomocí podpěry (3).



Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte v motorovém prostoru a jeho okolí následující:
 - Veškeré nářadí nebo jiné volně položené předměty byly odstraněny.
 - Veškeré rukavice, hadry nebo jiný hořlavý materiál byly odstraněny.
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů jsou pevně a správně instalovány.
2. Vraťte podpěru do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.
3. Přivřete kapotu, dokud nebude asi 30 cm nad zavřenou polohou, a nechte ji spadnout.
4. Zkontrolujte, zda je kapota správně zacvaknutá. Pokud je kapota nadzvednutá, otevřete ji znovu a spusťte ji z o něco větší výšky. Ještě jednou ji zkontrolujte.

⚠ VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou. Může to blokovat výhled a vést k nehodě.

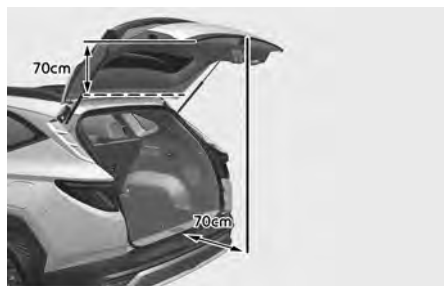
Elektrické dveře zavazadlového prostoru

Provozní podmínky elektrických dveří zavazadlového prostoru

Elektrické dveře zavazadlového prostoru fungují, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON a je zařazena poloha P (parkování). Dveře zavazadlového prostoru fungují při vypnutém motoru bez ohledu na zařazenou polohu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti by mohly ovládat elektrické dveře zavazadlového prostoru, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo škodám na majetku.
- Než začnete používat elektrické dveře zavazadlového prostoru nebo chytré dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v dráze jejich pohybu nejsou lidé ani předměty. Při kontaktu s dveřmi zavazadlového prostoru může dojít k vážnému zranění, poškození vozidla nebo poškození okolních předmětů (např. stěn, stropů, vozidel atd.).



POZNÁMKA

- Nezavírejte ani neotvírejte elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně. Mohlo by dojít k poškození systému elektrických dveří zavazadlového

prostoru. Je-li nutné zavřít nebo otevřít elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na ně nadměrný tlak.

- Pokud motor vozidla neběží, nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru více než 10krát za sebou. Při opakovaném používání elektrických dveří zavazadlového prostoru je používejte s nastartovaným motorem, abyste zabránili vybití akumulátoru.
- Nenechávejte dveře zavazadlového prostoru otevřené po dlouhou dobu. Může se tím vybíjet akumulátor.
- Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru dlouho otevřené, elektrické dveře zavazadlového prostoru nemusí fungovat. Pokud nefungují, zavřete je ručně pomalu až na doraz.
- Nepůsobte na elektrické dveře zavazadlového prostoru nadměrnou silou, když jsou v činnosti. Mohlo by tím dojít k poškození vozidla.
- Před jízdou vždy zavřete dveře zavazadlového prostoru. Nikdy nepřidržíte vzpěry dveří zavazadlového prostoru. Mohly by se poškodit. Deformace vzpěr dveří zavazadlového prostoru může způsobit poškození vozidla a zranění osob.



- Žádnou část elektrických dveří zavazadlového prostoru sami neupravujte ani neopravujte. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru za následujících okolností. Elektrické dveře zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně.
 - Jedna strana vozidla je zvednutá za účelem kontroly vozidla nebo výměny pneumatiky
 - Parkování na nerovné silnici, např. ve svahu apod.
- Před použitím automatické myčky zcela zavřete dveře zavazadlového prostoru a zamkněte všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru pomocí tlačítka zamknutí dveří.
- Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na vnější tlačítko otevíření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se mohou nechtěně otevřít.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu. Pokud k tomu dojde, před použitím vnějšího tlačítka otevíření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru odstraňte led nebo použijte tlačítko otevíření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku nebo na přístrojové desce.
- Pokud necháte chytrý klíček v zavazadlovém prostoru a zavřete dveře zavazadlového prostoru, bude několik sekund znít varovný zvuk. Pokud k tomu dojde, otevřete dveře zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru na vnější straně dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud jsou na dveřích zavazadlového prostoru překážky, např. sníh, nemusí se dveře zavazadlového prostoru automaticky otevřít. Po odstranění překážky je zkuste otevřít znovu.

- Když vozidlo stojí ve svahu, buďte opatrní, protože víko dveří zavazadlového prostoru může mírně klesnout, když je zastaveno před úplným otevřením.

Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru

Tlačítko otevírání/zavírání elektrických dveří zavazadlového prostoru (na chytrém klíčku)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte na 1 sekundu tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou a zazní varovný zvuk.

Když se dveře zavazadlového prostoru otevírají, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru.

Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, zavřete je stisknutím a podržením tlačítka otevření/zavření

elektrických dveří zavazadlového prostoru. Pokud uvolníte tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru, pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

Rovněž pokud se chytrý klíček nenachází v dosahu (přibližně 10 m) od vozidla, pohyb dveří zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

Tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru (vně elektrických dveří zavazadlového prostoru)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, otevřete dveře zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru.

Pokud je vozidlo zamknuté, stiskněte tlačítko otevírání/zavírání elektrických dveří zavazadlového prostoru s chytrým klíčkem u sebe.

Když se dveře zavazadlového prostoru otevírají, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru.

Tlačítko zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru (na vnitřní straně elektrických dveří zavazadlového prostoru)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, zavřete je stisknutím a podržením tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Pokud uvolníte tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru, pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru se zastaví.

Automatické obracení chodu

Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru při pohybu zaznamenají jakoukoli překážku, zastaví se nebo se zcela otevrou. Funkce automatického obracení chodu nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Funkce automatického obracení chodu nemusí rozpoznat odpor, pokud je zjištěný odpor nižší než určitá úroveň nebo pokud jsou dveře zavazadlového prostoru téměř zcela zavřené v blízkosti zajištěné polohy.
- Funkce automatického obracení chodu se může aktivovat, pokud dojde k silnému nárazu, aniž by byly přítomny nějaké překážky.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy záměrně nepoužívejte žádný předmět nebo části těla k testování funkce automatického obracení chodu.

i Informace

Pokud funkce automatického obrácení chodu během otevírání a zavírání dveří více než dvakrát automaticky obrátí chod, elektrické dveře zavazadlového prostoru se mohou zastavit. Pokud k tomu dojde, opatrně otevřete dveře zavazadlového prostoru, a poté se po 30 sekundách pokuste se znovu ovládat elektrické dveře zavazadlového prostoru automaticky.

Nastavení elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li používat jednotlivé funkce, musíte v nabídce Nastavení zvolit rychlost otevírání nebo výšku otevírání. Pokud tuto funkci nechcete používat, zrušte její výběr.

Rychlost otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li nastavit rychlost otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed**.

Výška otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li nastavit výšku otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate height**.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Uživatelské nastavení výšky

1. Ručně nastavte dveře zavazadlového prostoru do požadované výšky.
2. Na dobu delší než 3 sekundy držte stisknuté tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru umístěné uvnitř dveří zavazadlového prostoru.

Pokud pro výšku otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru zvolíte možnost **User height setting**, elektrické dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevrou do výšky, kterou ručně nastavíte.

i Informace

- Pokud není výška otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru nastavena ručně, elektrické dveře zavazadlového prostoru se otevrou zcela, když je v multimediálním systému zvolena možnost **User height setting**.
- Pokud je v nabídce Nastavení multimediálního systému vybrána jedna z výšek (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) a poté je vybrána možnost **User height setting**, dveře zavazadlového prostoru se budou otevírat do výšky, kterou jste ručně nastavili.
- Rychlost otevírání a výška otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru se mění podle aktuálního uživatelského profilu. Pokud se uživatelský profil změní, nastavení rychlosti otevírání a výšky otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru se také náležitě změní.

Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru

Postup resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru:

1. Při vypnutém nebo zapnutém vozidle zařadíte polohu P (parkování).
2. Stiskněte současně vnitřní i vnější tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru, dokud se neozve zvukové znamení.
3. Pomalu zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně.
4. Stiskněte vnější tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou a zazní zvukové znamení.

Počkejte, až se dveře zavazadlového prostoru zcela otevřou, čímž se dokončí resetování. Pokud se dveře zavazadlového prostoru zastaví před jejich úplným otevřením, resetování nelze dokončit.

i Informace

- Pokud se po odpojení nebo vybití akumulátoru vozidla nebo po přepálení pojistky elektrických dveří zavazadlového prostoru neprovede jejich resetování, nemusí elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat běžným způsobem.
- Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru po provedení výše uvedeného postupu nefungují správně, doporučujeme nechat si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



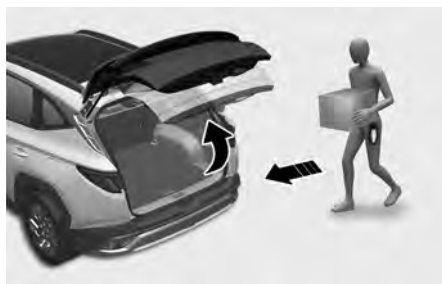
Dveře zavazadlového prostoru odemknete a otevřete ručně zevnitř zavazadlového prostoru následujícím postupem:

1. Do otvoru ve spodní části dveří zavazadlového prostoru zasuňte dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Odsuňte západku ve směru šipky, čímž se dveře zavazadlového prostoru odemknou.
3. Zatlačením otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechte nikoho vlézt do zavazadlového prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečným místem v případě kolize, protože je součástí deformační zóny vozidla.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze.

Chytré dveře zavazadlového prostoru



Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrých dveří zavazadlového prostoru.

Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru

Bezdotykový systém chytrých dveří zavazadlového prostoru lze použít za následujících podmínek:

- V nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému je povolena funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru jsou aktivovány a připraveny 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se otevřou, když je po dobu 3 sekund v prostoru za vozidlem detekován chytrý klíček.

i Informace

Chytré dveře zavazadlového prostoru nefungují v následujících případech:

- Některé dveře nejsou zamknuté či zavřené.
- Systém detekuje chytrý klíček do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří.

- Chytrý klíček je detekován do 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří a ve vzdálenosti do 1,5 m od klik předních dveří. (u vozidel vybavených uvítací funkcí zpětných zrcátek)
- Chytrý klíček je ve vozidle.

1. Nastavení

Pro použití chytrých dveří zavazadlového prostoru je nutno je povolit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

2. Detekce a upozornění

Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, před otevřením zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení.

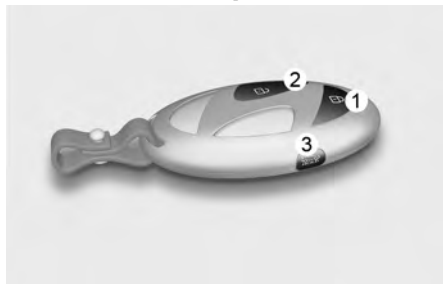
i Informace

Pokud do detekčního prostoru vstoupíte neúmyslně a rozblikají se výstražná světla a zazní zvukové znamení, vzdalte se od vozidla s chytrým klíčkem u sebe. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření

Poté, co výstražná světla zablikají, a šestkrát zazní zvukové znamení, chytré dveře zavazadlového prostoru se otevřou.

Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru



Pokud během stadia detekování a výstrahy stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíčku, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se deaktivuje.

- (1) Zamykání dveří
 - (2) Odemykání dveří
 - (3) Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru
- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (2), funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se dočasně deaktivuje. Pokud však během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.
 - Jestliže stisknete tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru (3) na více než 1 sekundu, dveře zavazadlového prostoru se otevřou.
 - Chytré dveře zavazadlového prostoru budou stále aktivovány, když stisknete tlačítko zamknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku, za předpokladu, že chytré dveře zavazadlového prostoru již nejsou ve stadiu detekce a výstrahy.
 - Pokud jste deaktivovali funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka na chytrém klíčku a otevřeli dveře, funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru lze znovu aktivovat zavřením a zamknutím všech dveří.

⚠ VÝSTRAHA

Pro případ nouzové situace se ujistěte, že víte, jak deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru.

Detekční prostor



- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a přibližně na 3 sekundy bude znít varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se dveře zavazadlového prostoru otevrou.
- Výstraha se zastaví, pokud se během 3 sekund chytrý klíček přemístí mimo detekční prostor.

i Informace

- Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
 - Teplota klesne pod nulu.

- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru se může změnit, když:
 - Vozidlo je zaparkováno ve svahu.
 - Jedna strana vozidla je vyvýšená nebo snižena vzhledem k opačné straně.

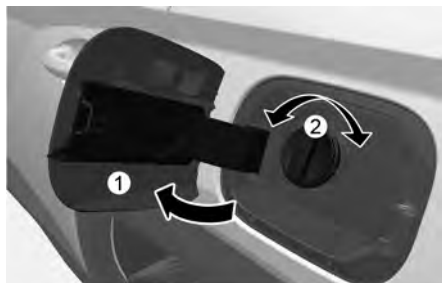
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že jsou všechny dveře odemknuté.
3. Stiskněte zadní střední okraj (1) dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.



4. Tahem otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1), abyste získali přístup k uzávěru palivové nádrže.
5. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.



6. Uzávěr odložte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

i Informace

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se odemknou, když se odemknou všechny dveře.

Odemknutí dvířek plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíčku
 - Stiskněte tlačítko centrálního odemknutí dveří na obložení loketní opěrky dveří řidiče
- Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se zamknou, když se zamknou všechny dveře.

Zamknutí dvířek plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte tlačítko zamknutí na chytrém klíčku
- Stiskněte tlačítko centrálního zamknutí dveří na obložení loketní opěrky dveří řidiče

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se také zamknou, když rychlost vozidla překročí 15 km/h

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr palivové nádrže (2) nasadíte zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve jedno „cvaknutí“.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, až bezpečně zacvaknou.

VÝSTRAHA

Automobilové palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

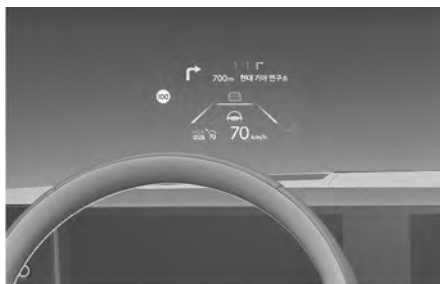
- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu paliva, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste vybit potenciálně nebezpečný elektrostatický náboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár.
Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.
- Používejte pouze schválené plastové kanystry, které jsou určeny pro přepravu a skladování paliva.
- Když doplňujete palivo, vždy zařadte polohu P (parkování) (v případě převodovky s dvojitou spojkou nebo automatické převodovky), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Nepoužívejte zápalky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřepíňujte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpalení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

POZNÁMKA

- Dbejte, aby nedošlo k polití vnějších povrchů palivem. Mohlo by dojít k poškození laku.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent, jinak může dojít k poruše palivového systému nebo systému řízení emisí.
- Pokud se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže za určitých okolností neotevřou, např. v případě poruchy elektrické instalace, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Průhledový displej (HUD)

 je-li ve výbavě



Průhledový displej je volitelným prvkem umožňujícím řidiči vidět při jízdě informace promítané na průhlednou obrazovku a přitom mít stále zrak zaměřený na silnici před vozidlem.

Nastavení průhledového displeje



- Průhledový displej lze aktivovat z nabídky Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte:
 - **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**
- Po zapnutí průhledového displeje můžete změnit nastavení položek „Display adjustment“ a „Content selection“ průhledového displeje. Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Informace na průhledovém displeji



1. Podrobná navigace (TBT)
2. Dopravní značky nebo rychlostní omezení
3. Rychloměr
4. Nastavená rychlost adaptivního tempomatu
5. Vzdálenost mezi vozidly systému adaptivního tempomatu
6. Systém pro řízení v jízdním pruhu
7. Bezpečnost jízdy v pruzích
8. Bezpečnost v mrtvém úhlu
9. Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici (je-li ve výbavě)
10. Asistent pro jízdu na dálnici (je-li ve výbavě)

Opatření při používání průhledového displeje

- V následujících situacích může být někdy obtížné informace na průhledovém displeji přečíst.
 - Řidič sedí nesprávně ve svém sedadle.
 - Řidič má polarizované sluneční brýle.
 - Nad krytem průhledového displeje se nalézá nějaký předmět.
 - Vozidlo jede na mokré silnici.
 - Ve vozidle je nainstalované nesprávné osvětlení nebo do vozidla proniká nevhodné světlo zvenčí.
 - Řidič má brýle.
 - Řidič má kontaktní čočky.

Jestliže je obtížné informace na průhledovém displeji přečíst, nastavte výšku displeje nebo jas displeje v nabídce Nastavení na displeji LCD multimediálního systému.

- Z bezpečnostních důvodů před úpravou nastavení vždy zastavte.
- Netóňte čelní okno a nepřidávejte jiné typy kovových krycích vrstev. Nemusel by být vidět průhledový displej.
- Nedávejte žádné příslušenství na čalounění ani nepřipevňujte žádné předměty na čelní okno.
- Při výměně skla čelního okna jej vyměňte za sklo čelního okna určené pro používání průhledového displeje. Jinak se na čelním okně může zobrazovat zdvojený obraz.

VÝSTRAHA

Varovná hlášení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu na průhledovém displeji slouží pouze jako doplňková informace. Nespolehejte se při změně jízdního pruhu výhradně na ně. Vždy se před změnou jízdního pruhu rozhlédněte kolem sebe.

Aktualizace systému OTA vozidla

Funkce aktualizace softwaru OTA (Over-the-Air) umožňuje bezdrátově aktualizovat software na nejnovější verzi. Pomocí této funkce můžete systém ve vozidle aktualizovat na nejnovější software.

Stažení softwaru

Nejnovější software lze stahovat automaticky během jízdy. Po úspěšném stažení nejnovějšího softwaru se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení, že je k dispozici aktualizace softwaru.

Schválení aktualizace softwaru



Po vypnutí vozidla vám systém vozidla umožní zahájit aktualizaci.

- Chcete-li aktualizaci spustit, stiskněte tlačítko **Update Now** (1).
- Chcete-li aktualizaci odložit, stiskněte tlačítko **Later** (2).

Příprava aktualizace softwaru

Pokud na obrazovce stisknete tlačítko **Update Now**, vozidlo zahájí instalaci aktualizace automaticky. Musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo musí být vypnuté.
- Musí být zařazena poloha P (parkování).
- Musí být zatažena elektronická parkovací brzda (EPB).
- Vnější světla musí být vypnutá.
- Kapota musí být zavřená.
- Akumulátor musí být dostatečně nabitý.
- Systémy, které mají být aktualizovány, nesmí být spuštěny.

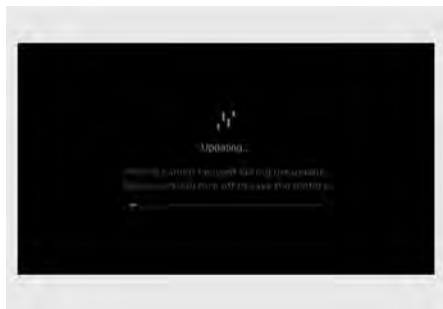
i Informace

Stav akumulátoru a systému je automaticky kontrolován vozidlem.



- Chcete-li provést aktualizaci okamžitě, stiskněte tlačítko **Update Now**.
- Chcete-li aktualizaci zrušit, stiskněte tlačítko **Cancel Update**.

Aktualizace softwaru



Průběh aktualizace můžete sledovat na obrazovce.

Po dokončení aktualizace se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení o dokončení aktualizace softwaru.

i Informace

Obrazovka se po 3 minutách automaticky vypne, aby se šetřil akumulátor. Pokud se obrazovka automaticky vypne, můžete zkontrolovat průběh aktualizace stisknutím tlačítka start/stop motoru.

i Informace

- Po zahájení aktualizace můžete vystoupit z vozidla.
- Funkce aktualizace softwaru OTA je k dispozici pouze pro uživatele služby HYUNDAI Connected Services.
- Podrobnosti o aktualizaci se mohou lišit v závislosti na instalované verzi softwaru.
- Zkontrolujte oznámení o aktualizaci softwaru OTA na webu značky HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nezdaří, automaticky se provede obnovení aktualizace. Pokud chcete aktualizaci softwaru zopakovat i po úspěšném obnovení, doporučujeme kontaktovat infolinku společnosti HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nebo obnovení softwaru nezdaří, kontaktujte infolinku HYUNDAI. Pokud dojde k bezpečnostnímu problému, může vás kontaktovat infolinka HYUNDAI a poskytnout vám služby, jako je například nouzový dispečink.
- Po dokončení aktualizace se mohou objevit nové funkce nebo vylepšení. Další informace naleznete na stránce „Aktualizace softwaru OTA“ na webu značky HYUNDAI nebo naskenujte QR kód na obrazovce.

POZNÁMKA

- Během aktualizace dodržujte následující omezení.
 - Během aktualizace nelze vozidlo používat. Dbejte na to, abyste měli na aktualizaci dostatek času, a před zahájením procesu aktualizace vozidlo bezpečně zaparkujte.
 - Nelze používat funkce dálkového ovládání, včetně vzdáleného startování.
 - Pokud aktualizace zahrnuje funkci digitálního klíčku, funkce zamykání/odemykání dveří pomocí digitálního klíčku nemusí fungovat. Pokud kontrolou oznámení zjistíte, že byla aktualizována funkce digitálního klíčku, zamkněte nebo odemkněte dveře pomocí tlačítka na chytrém klíčku.
 - Upozornění na cestující na zadním sedadle nemusí fungovat. Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující. (Vozidla s touto funkcí)
- Aktualizace se automaticky zruší, pokud se před zahájením aktualizace změní podmínky vozidla požadované pro aktualizaci.
- Po zahájení aktualizace ji nelze zrušit.
- Funkci aktualizace softwaru OTA nelze použít, pokud změníte nebo nahradíte jakýkoli software vozidla.
- Během aktualizace neotvírejte kapotu ani nevyměňujte akumulátor ve vozidle. Aktualizace by mohla selhat.
- Pokud je k terminálu OBD (palubní diagnostika) vozidla připojen jakýkoli diagnostický přístroj, nelze vozidlo aktualizovat. Vozidlo lze aktualizovat odpojením diagnostického přístroje připojeného k terminálu OBD a následným restartováním vozidla.
- Pokud se aktualizace nedokončí úspěšně, obraťte se na infolinku HYUNDAI.

Vnější osvětlení

Ovládání světel

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

Typ A



Typ B



Typ C



- (1) OFF (vypnuto)
- (2) AUTO (je-li ve výbavě)
- (3) Obrysové světlo
- (4) Světlomet

Funkce světel AUTO



Obrysová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na množství denního světla změřeném snímačem okolního světla (1) umístěném v přední části přístrojové desky.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světlomety ručně během jízdy v noci, v mlze, v dešti, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nezakrývejte snímač (1) v přední části přístrojové desky ani nedopusťte, aby se na něj něco vylilo.
- Nečistěte snímač pomocí čistícího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Jestliže má vaše vozidlo čelní okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí funkce automatického ovládání světel fungovat správně.

Obrysové světlo



Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

Světlomet



Světlomet, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

i Informace

Abyste mohli zapnout světlomety, musí být tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, přitáhněte páčku směrem k sobě. Zapnou se tlumená světla.

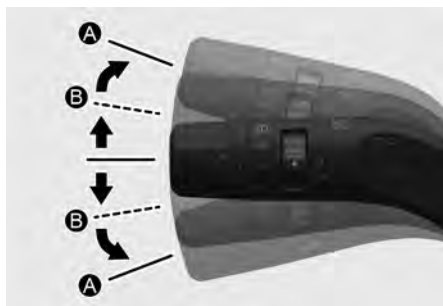
VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku přitaženou.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A).

Pokud se ukazatele nevypnou, neblíkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a může být nutné ji vyměnit.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Krátkodobá signalizace změny směru

Pro krátkodobou signalizaci změny směru zatlačte páčku směrových světel nahoru nebo dolů do polohy (B) a uvolněte ji.

Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Zapnout funkci krátkodobé signalizace změny směru nebo nastavit počet bliknutí můžete zvolením možnosti **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** v multimediálním systému.

Zadní mlhové světlo

 je-li ve výbavě



Zadní světlo do mlhy se zapíná následujícím způsobem:

Otočte spínač světel do polohy světlometů a pak přepněte spínač světel (1) do polohy zadních světel do mlhy.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Přepnete spínač světel (1) znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Aby se zabránilo vybíjení akumulátoru, systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud chcete, aby světla zůstala svítit i po vypnutí vozidla:

1. Otevřete dveře řidiče.
2. Pomocí spínače světel vypněte a znovu zapněte obrysová světla.

Nastavení sklonu světlometů

Manuální typ

 je-li ve výbavě



Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače		
	5místné vozidlo	6místné vozidlo	7místné vozidlo
Pouze řidič	0	0	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0	0	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1	1	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2	2	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3	3	3

VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se kontrolovat ani opravit systém sami.

Automatický typ

 je-li ve výbavě

Jedná se o zařízení, které automaticky upravuje sklon světlometů při změně náklonu vozidla v závislosti na změně hmotnosti vozidla (cestujících a nákladu), aby byl zajištěn výhled řidiče v noci a snížena únava cestujících. Může také poskytovat osvětlení s konstantním sklonem za různých podmínek.

POZOR

Pokud zařízení pro automatické nastavení sklonu světlometů nefunguje ani při naklonění vozidla dozadu v důsledku změn v obsazení nebo zatížení vozidla nebo pokud sklon světlometů nefunguje v určitém úhlu v důsledku horního nebo dolního naklonění, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se kontrolovat ani opravit systém sami.

Funkce doběhu světlometů

Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut.

Pokud otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety zhasnou po zhruba 15 sekundách. Pokud navíc při vypnutém vozidle otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách. Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitém stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO.

Chcete-li zapnout funkci doběhu světlometů, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

i Informace

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne.

Abyste zabránili vybití akumulátoru, nezapomeňte světlomety ručně vypnout spínačem světel před výstupem z vozidla.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Obrysová světla se rozsvítí společně se světly pro denní svícení, pokud v multimediálním systému vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Set Daytime Lighting > Activate Exterior Accent and Interior Controls Lighting**.

Systém světel pro denní svícení se vypne, když:

- Svítí světlomety.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Dojde k vypnutí motoru.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Je zapnutý ukazatel změny směru.
 - Systém světel pro denní svícení se vypne pouze na straně aktivního směrového světla.

Uvítací osvětlení



Uvítací osvětlení pomáhá řidiči lépe vidět rozsvícením světel vozidla, když se řidič přiblíží k vozidlu.

Dynamické uvítací světlo

Funkce dynamického uvítacího světla je v činnosti přibližně 7 sekund a poté se rozsvítí koncová světla.

Pokud stisknete tlačítko zamknutí dveří nebo odemknutí dveří na chytrém klíčku, když svítí dynamické uvítací světlo, dynamické uvítací světlo okamžitě zhasne.

Chcete-li zapnout funkci dynamického uvítacího světla, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

Osvětlení kliky dveří

Když jsou všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) zavřené a zamknuté, osvětlení kliky dveří se přibližně na 15 sekund rozsvítí, když:

- V multimediálním systému vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock**,
 - Když stisknete tlačítko zamknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
 - Stisknete tlačítko na vnější klíce dveří a máte chytrý klíček u sebe.
 - Rukou se dotknete vnější kliky dveří a máte chytrý klíček u sebe.
- Je detekována přítomnost chytrého klíčku a jsou vybrány obě položky **Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** a **Lights > Welcome mirror/light > On driver approach**.

Funkci uvítacího světla lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

***i* Informace**

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Světlomety a obrysová světla

Pokud je spínač světel v poloze světlometů nebo AUTO a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamknuté, po stisknutí tlačítka odemknutí dveří na dálkovém ovládání nebo chytrém klíčku se na přibližně 15 sekund rozsvítí obrysová světla a světlomety.

Pokud stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety ihned zhasnou.

Chcete-li tuto funkci zapnout, v multimediálním systému zvolte **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

Osvětlení interiéru

Když je spínač osvětlení interiéru v poloze  a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamknuté, osvětlení interiéru se na 30 sekund rozsvítí, když:

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Stisknete tlačítko na vnější klíce dveří a máte chytrý klíček u sebe.
- Rukou se dotknete vnější kliky dveří a máte chytrý klíček u sebe.

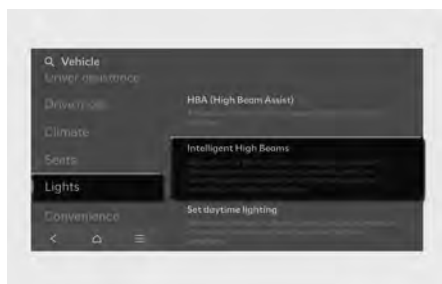
Pokud stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku, osvětlení ihned zhasne.

Inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)

+ je-li ve výbavě

Inteligentní systém osvětlení vpředu zajišťuje řidiči dobrý výhled při zapnutých dálkových světlech během jízdy v noci.

Nastavení systému



S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON zvolte v nabídce Nastavení položku **Setup > Vehicle > Lights > Intelligent High Beams** (nebo **Smart High Beam**), čímž zapnete inteligentní systém osvětlení vpředu. Zrušením výběru této položky systém vypnete.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

VÝSTRAHA

Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

i Informace

Pro světlomet na straně řidiče musí být zapnutý režim Strana provozu, aby se vypínal při jízdě ze země s levostranným řízením do země s pravostranným řízením a naopak.

Pro zapnutí režimu Strana provozu zvolte v multimediálním systému položku **Setup > Vehicle > Light > Travel Mode**.

Činnost systému

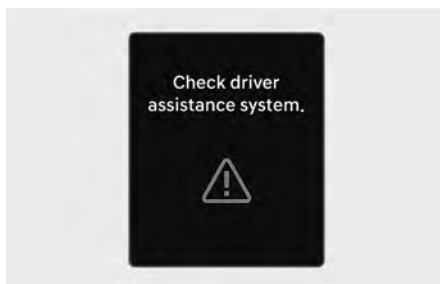


Poté, co v nabídce Nastavení vyberete **Intelligent High Beams** (nebo **Smart High Beam**), můžete inteligentní systém osvětlení vpředu ovládat takto:

- Přepněte spínač světel do polohy **AUTO** a zatlačte páčku světel směrem ke sdruženému přístroji. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka inteligentního systému osvětlení vpředu (AUTO) a systém se zapne.
- Když je systém zapnutý, inteligentní systém osvětlení vpředu bude fungovat podle rychlosti nastavené v multimediálním systému. V počátečním nastavení systém funguje při rychlosti vozidla nad 40 km/h.
- Pokud přední kamera zaznamená protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí vpředu, LED diody dálkových světel se částečně vypnou.
- Pokud inteligentní systém osvětlení vpředu při jízdě vysokou rychlostí (přibližně nad 100 km/h) rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí vpředu, vypne se světlomet na straně řidiče a systém bude ovládat pouze světlomet na straně spolujezdce.

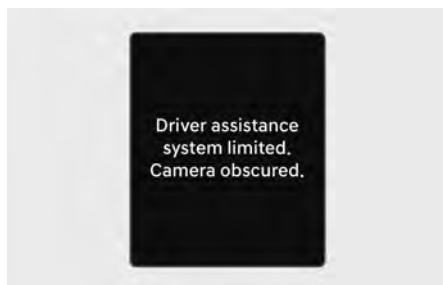
Porucha a omezení systému

Porucha systému



Pokud inteligentní systém osvětlení vpředu nefunguje správně, zobrazí se na několik vteřin na sdruženém přístroji varovné hlášení „**Check Driver Assistance system.**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče). Po zmizení hlášení se na sdruženém přístroji rozsvítí varovné kontrolky **AFS** a . Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému



Pokud je přední kamera pokrytá nečistotami nebo zakrytá, inteligentní systém osvětlení vpředu dočasně nemusí fungovat správně. Ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.).

Po odstranění takového cizího materiálu bude systém fungovat běžným způsobem.

VÝSTRAHA

- Inteligentní systém osvětlení vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení nebo se nerozsvítí varovná kontrolka.
- Inteligentní systém osvětlení vpředu nemusí fungovat správně na volném prostranství, kde nejsou detekovány žádné předměty (např. prázdné parkoviště), nebo pokud jsou detekční snímače zablokovány ihned po zapnutí motoru.

Omezení systému

Inteligentní systém osvětlení vpředu nemusí fungovat normálně v následujících situacích:

- Světlomety protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu jsou poškozené nebo mimo detekční rozsah.
- Světlomety protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu jsou pokryté prachem, sněhem či vodou.
- Protijedoucí vozidlo má vypnuté světlomety, ale má zapnutá mlhová světla.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla vpředu.
- Světlomety nebyly řádně opraveny nebo vyměněny.
- Světlomety nejsou správně seřízeny.
- Jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě vozidlo vpředu viditelné jen zčásti.
- Vpředu jsou semaforey, reflexní značka, značka LED nebo odrazky.
- Vpředu je dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Vozovka je mokrá nebo pokrytá sněhem či ledem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když je na daném místě mnoho pouličních lamp nebo je okolní světlo jasné.
- Světlo jiného vozidla nelze detekovat kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu atd.
- Když je čelní okno pokryté cizím materiálem.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození:

- Nikdy nerozebírejte snímače kamery nebo sestavy snímačů kamery.
- Výměnu nebo opravu detekčního snímače nechte provést pouze u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na čelní okno nikdy neinstalujte žádné příslušenství, samolepky ani je netónujte.
- Vždy udržujte objektiv kamery suchý.
- Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).
- K čištění objektivu kamery nepoužívejte žádný čisticí prostředek obsahující kyselé nebo zásadité odmašťovače. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou.

⚠ VÝSTRAHA

- Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě. Je vaší odpovědností provozovat vozidlo bezpečným způsobem.
- Pokud inteligentní systém osvětlení vpředu nefunguje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly pomocí páčky světél.

Asistenční systém dálkových světel (HBA)

je-li ve výbavě



Asistenční systém dálkových světel automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasu detekovaných vozidel a určitých jízdních podmínek.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasu během jízdy.

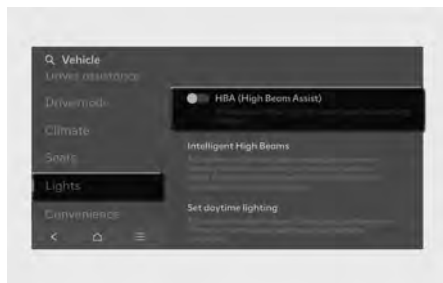
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZNÁMKA

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon asistenčního systému dálkových světel.
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu“.

(FCA) (pouze přední kamera)“
v kapitole 7.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel



S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON vyberte v nabídce Nastavení možnost **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, čímž zapnete asistenční systém dálkových světel. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

VÝSTRAHA

Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Činnost asistenčního systému dálkových světel

- Poté, co v nabídce Nastavení vyberete **High Beam Assist**, můžete asistenční systém dálkových světel ovládat takto:
 - Přepněte spínač světel do polohy AUTO a zatlačte páčku světel směrem ke sdruženému přístroji. Kontrolka asistenčního systému dálkových světel () se rozsvítí.
 - Když je asistenční systém dálkových světel aktivní, dálková světla se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 30 km/h, přičemž se rozsvítí kontrolka dálkových světel (). Když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, dálková světla se nerozsvítí a kontrolka svítí bíle.

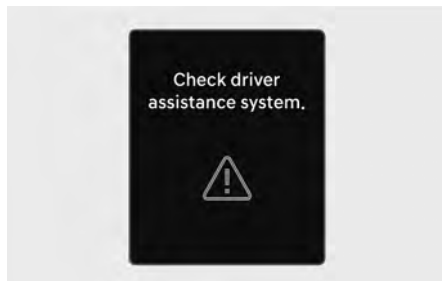
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti.
 - Jestliže páčku světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla vypnutá, dálková světla se zapnou. Když páčku světel uvolníte, asistenční systém dálkových světel bude opět v činnosti.
 - Jestliže páčku světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - Pokud páčku světel odtlačíte směrem od sebe, dálková světla se zapnou a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - Pokud přepnete spínač světel z polohy AUTO do jiné polohy (světlomety/obrysová světla/vypnuto (O)), rozsvítí se příslušná světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená, pokud:
 - Jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
 - Jsou detekována koncová světla vozidla jedoucího vpředu.
 - Je detekován světlomet nebo koncové světlo motocyklu nebo jízdního kola.
 - Okolí je dostatečně jasně osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
 - Je detekováno pouliční nebo jiné osvětlení.

Informace

Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel



Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Světlomety protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu jsou poškozené nebo mimo detekční rozsah.
- Světlomety protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu jsou pokryté prachem, sněhem či vodou.
- Protijedoucí vozidlo má vypnuté světlomety, ale má zapnutá mlhová světla.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla vpředu.
- Světlomety nebyly řádně opraveny nebo vyměněny.

- Světlomety nejsou správně seřizeny.
- Jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Vozidlo jedoucí vpředu je na křižovatce nebo na klikaté silnici viditelné jen částečně.
- Vpředu je dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Vpředu jsou semaforey, reflexní značka, značka LED nebo odrazky.
- Vozovka je mokrá nebo pokrytá sněhem či ledem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Světlomety protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla nejsou detekovány kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, vánici, vodní tříšti na vozovce nebo kondenzaci na čelním okně apod.

Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

- Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě. Je vaší odpovědností provozovat vozidlo bezpečným způsobem.
- Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly pomocí páčky směrových světel.
- Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat po dobu 15 sekund bezprostředně po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Osvětlení interiéru

VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vozidlo vypnuté, jinak se vybije akumulátor.

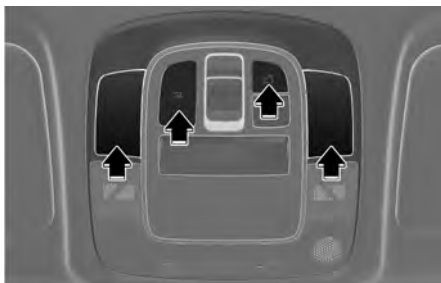
Osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 25 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře chytrým klíčkem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 25 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o 5 sekund později.

Světlo na čtení



- Stisknutím krytu světla zapnete nebo vypnete světlo na čtení. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo na čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdce.
- : Stisknutím tlačítka zapnete osvětlení interiéru pro přední a zadní sedadla.
- : Stisknutím tlačítka vypnete osvětlení interiéru pro přední a zadní sedadla.
- : Přední a zadní osvětlení interiéru se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevrou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně, je-li tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo jsou zamknuté všechny dveře, přední a zadní osvětlení interiéru se vypne. Otevřete-li dveře a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo OFF, přední a zadní osvětlení interiéru zůstane svítit po dobu zhruba 5 minut.

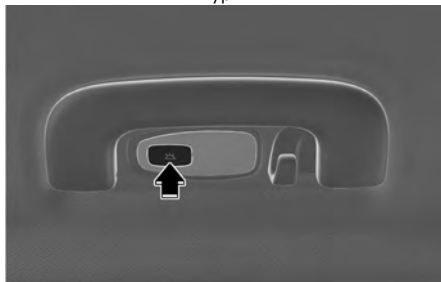
Zadní světla na čtení

je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



: Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete zadní osvětlení interiéru.

Osvětlení kosmetického zrcátka

je-li ve výbavě



Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

Osvětlení schránky před spolujezdcem

je-li ve výbavě



Světlo ve schránce před spolujezdcem se rozsvítí při otevření této schránky.

Nezavřete-li schránku před spolujezdcem, světlo po 20 minutách zhasne.

POZNÁMKA

Po použití schránka před spolujezdcem zavřete, abyste zabránili zbytečnému vybíjení akumulátoru.

Náladové světlo

je-li ve výbavě



- [A] Palubní deska
[B] Pod sdruženým přístrojem
[C] Dveře řidiče, dveře spolujezdce vpředu, dveře zadních sedadel

Chcete-li upravit náladové světlo, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Lights > Ambient Lighting**.

- Pokud je propojíte s režimem jízdy, barva náladového světla se bude měnit podle zvoleného jízdního režimu.
- Pokud náladové světlo nechcete používat, nastavte v multimediální systému hodnotu náladového světla na „0“.

i Informace

Pokud vozidlo nemá zařazenou polohu P (parkování), náladové světlo na obou koncích palubní desky bude zhasnuté, aby se nezhoršovala viditelnost vnějšího zpětného zrcátka.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Osvětlení zhasne při zavření dveří zavazadlového prostoru.

Stěrače a ostřikovače

Stěrač/ostřikovač čelního okna – typ A



Stěrač/ostřikovač čelního okna – typ B



Stěrač/ostřikovač čelního okna – typ C



Stěrač/ostřikovač zadního okna – typ A



Stěrač/ostřikovač zadního okna – typ B



Stěrač/ostřikovač zadního okna – typ C

**A. Řízení rychlosti stěračů**

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání.
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání.
- **INT/---** Přerušované stírání.
- **AUTO** (je-li ve výbavě): Automatické ovládání stěračů.
- **OFF/O:** Vypnuto
- **MIST/1x:** Jedno setření

B. Nastavení doby cyklu přerušovaného nebo automatického stírání

C. Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)

D. Ovládání zadního stěrače

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání.
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání.
- **OFF/O:** Vypnuto

E. Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

Stěrače čelního okna

Fungují následovně, když motor běží.

- **HI/2:** Stěrač se pohybuje rychleji.
- **LO/1:** Stěrač se pohybuje pomaleji.
- **INT/---** Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.
- **OFF/O:** Stěrače jsou vypnuté.
- **MIST/1x:** Potřebujete-li jedno setření, zatlačte páčku dolů a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, aby nedošlo k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

AUTO (automatické) ovládání

+ je-li ve výbavě



Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí interval cyklovače stěračů.

Pokud chcete změnit citlivost, otáčejte ovladačem nastavení citlivosti.

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON, stěrače se jednou aktivují za účelem vlastní diagnostiky systému. Přepněte spínač stěračů do polohy OFF (O), jestliže se stěrače nepoužívají.

! VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů.
- Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce.

Ostřikovače čelního okna



V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na čelním okně a stěrače projdou 1–3 cykly. Rozstříkování a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Aby nedocházelo ke vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny při jejím použití, v závislosti na venkovní teplotě se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace. Pokud zvolíte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, když je funkce v činnosti, funkce se po určité době obnoví. Za určitých podmínek, jako je chladné počasí nebo vypnuté vozidlo, nemusí tato funkce fungovat.

Podrobnosti naleznete v části „Další funkce klimatizace“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, VŽDY zapněte vyhřívání čelního okna, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohlo by vám to zhoršit výhled a vést ke kolizi s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

V zimním období nebo za chladného počasí vždy používejte odpovídající kapalinu do ostřikovačů.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození:

- Nepoužívejte ostřikovače, pokud je nádržka kapaliny prázdná nebo pokud je čelní okno suché.
- Stěrače nepoužívejte, pokud je čelní okno suché.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- V zimním období nebo za chladného počasí používejte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

Stěrače a ostřikovače zadního okna



Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páčky stěračů a ostřikovačů. Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání

- **LO/1:** Nízká rychlost stírání
- **OFF:** Vypnuto

Automatické ovládání stěrače zadního okna



Odtlačením páčky od sebe rozstříknete na zadní okno kapalinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstříkování a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Zadní stěrač je v činnosti, když vozidlo couvá a jsou zapnuté přední stěrače. Funkci můžete nastavit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**

Podrobnosti naleznete v části „Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače“ v této kapitole.

Manuální klimatizace

+ je-li ve výbavě

Levostranné řízení



Pravostranné řízení



- (1) Ovladač otáček ventilátoru
- (2) Tlačítko odmrazování čelního okna
- (3) Tlačítko volby režimu
- (4) Ovladač teploty
- (5) Tlačítko odmrazování zadního okna
- (6) Tlačítko A/C (klimatizace)
- (7) Tlačítko ovládání přívodu vzduchu

Topení a klimatizace

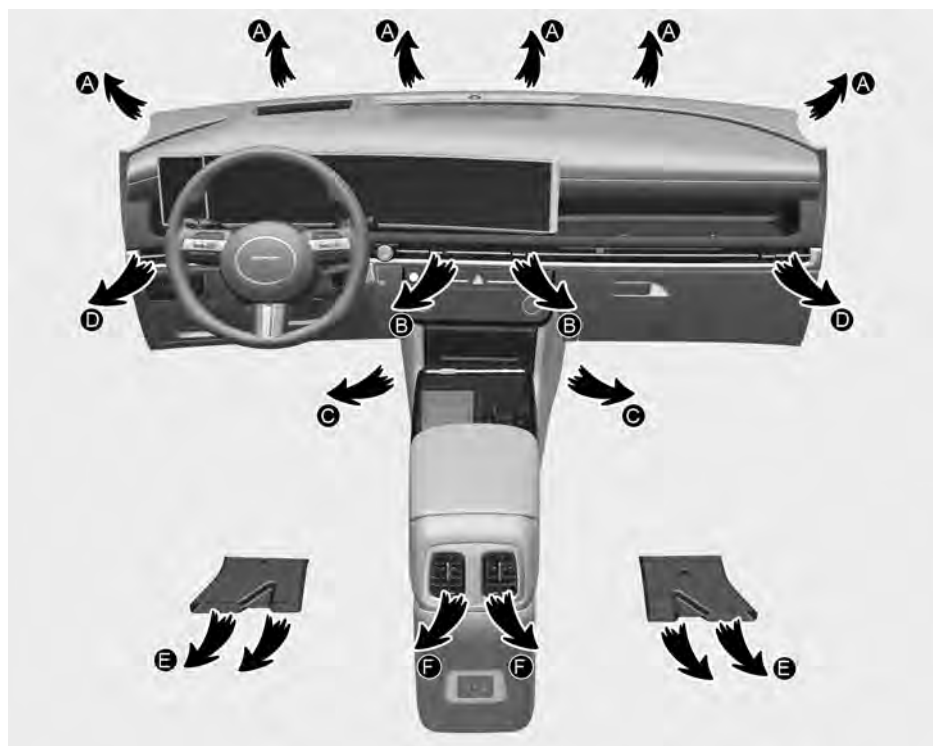
1. Nastartujte motor.
 2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
 3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
 4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
 5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
- Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

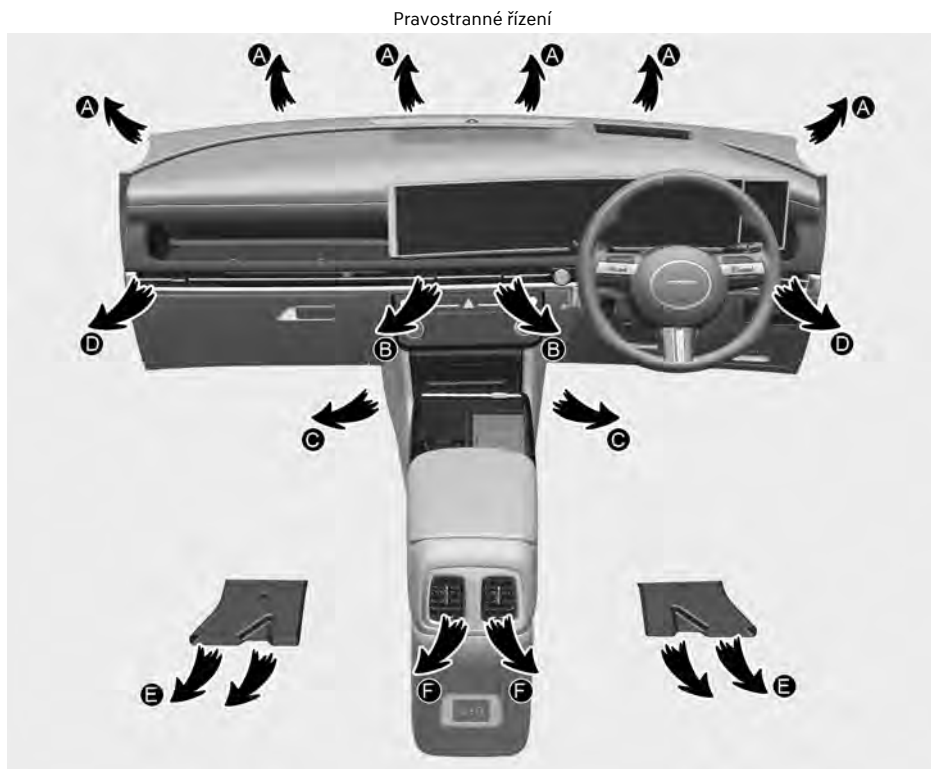
Výběr režimu

Knoflík výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

Směr proudění vzduchu

Levostranné řízení





Symbol	Činnost	Směr
	Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného výdechu.	B, D, F
	Vzduch proudí do tváře a na podlahu.	B, C, D, E, F
	Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.	A, C, D, E
	Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.	A, C, D, E
	Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.	A, D

Tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.

MAX A/C [B], [D], [F]



Režim maximálního ochlazování se používá k rychlejšímu ochlazování interiéru vozu. Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře.

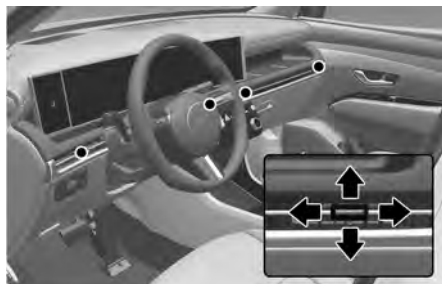
V tomto režimu se automaticky zvolí tlačítko klimatizace a tlačítko režimu vnitřní cirkulace vzduchu. Otáčky ventilátoru upravte otáčením regulátoru.

Po dostatečném ochlazení vnitřního prostoru kabiny přesuňte ovladač teploty z polohy MAX A/C a nastavte jej do požadované polohy.

Pokud nadále chcete používat zapnutou klimatizaci, ujistěte se, že svítí kontrolka tlačítka klimatizace.

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Vpředu



Vzadu



Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Větrací výdechy lze otevírat a zavírat samostatně pomocí ovládací páčky. Jestliže páčku posunete směrem od spolujezdce, větrací výdechy se uzavřou.

Ovladač teploty



Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Ovladač přívodu vzduchu

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Při zvolení polohy vnitřní cirkulace vzduchu je přes klimatizaci nasáván vzduch z prostoru pro cestující.

Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu



Při zvolení režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je nasáván přes klimatizaci.

i Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

! VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Při delším používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může dojít ke zvýšení vlhkosti ve vozidle, která by mohla způsobit zamlžení čelního okna a bočních oken a ztížit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení.
- Dlouhodobé používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit malátnost nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Ovladač otáček ventilátoru



Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu zvýšíte otočením ovladače doprava. Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu snížíte otočením ovladače doleva.

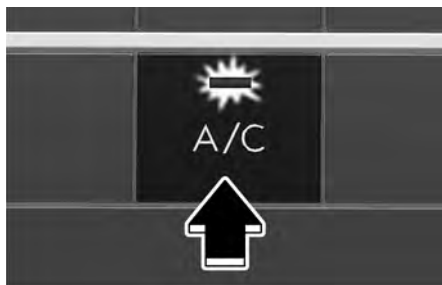
Pokud ovladač otáček ventilátoru nastavíte do polohy „0“, ventilátor se vypne.

i Informace

Ovládání otáček ventilátoru s tlačítkem start/stop motoru v poloze OFF může způsobit vybití akumulátoru.

Klimatizace (A/C)

Je-li ve výbavě



Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Činnost systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je to žádoucí, zapněte klimatizaci a ovladačem teploty nastavte vytápění, čímž vysušíte vzduch před jeho vstupem do prostoru pro cestující.

Pokud se čelní okno zamlžuje, zvolte režim nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace vzduchu. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Může to pomoci řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a nastavte otáčky ventilátoru a teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru a ovladač teploty podle potřeby.

POZNÁMKA

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Při používání klimatizace mějte vždy zavřená okna. Za vlhkého počasí se při otevřených oknech a zapnuté klimatizaci mohou uvnitř vozidla tvořit kapky vody, které mohou poškodit elektrická zařízení.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy vnitřní cirkulace zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Chcete-li snížit zamízení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamízení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě nastavte přepínač volby režimu do polohy  a ovladač otáček ventilátoru nastavte na nejnižší otáčky.

Údržba systému

Kabinový vzduchový filtr

Kabinový vzduchový filtr je instalován za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat kabinový vzduchový filtr vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, a/nebo pokud převážíte domácí zvířata nebo cestující ve vozidle kouří, je nutné výměnu kabinového vzduchového filtru provádět častěji.

i Informace

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Kontrola množství chladiva klimatizace

Pokud je množství chladiva příliš malé nebo příliš velké, výkonnost klimatizace může být omezená. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici v dobře odvětrávaném prostoru, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Nikdy neopravujte výparník klimatizace (chladicí cívku) ani jej nenahrazujte výparníkem vymontovaným z ojetého nebo sešrotovaného vozidla. Nový náhradní výparník musí být certifikován (a označen) jako vyhovující normě SAE J2842.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Abyste předešli vážným zraněním, nechte provádět servis klimatizačního systému pouze vyškolenými a certifikovanými technikými. Chladivo R-1234yf je hořlavé a používá se při vysokém tlaku.

Nechte odsát veškeré chladivo pomocí příslušného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí.

Vozidla vybavená chladivem R-134a



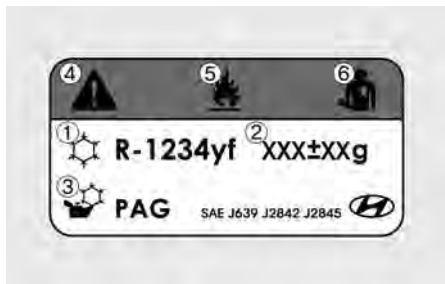
Abyste předešli vážným zraněním, nechte provádět servis klimatizačního systému pouze vyškolenými a certifikovanými technikými. Chladivo R-134a se používá se při vysokém tlaku.

Nechte odsát veškeré chladivo pomocí příslušného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí.

Štítek chladiva klimatizace



Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.



Symbody a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

- (1) Klasifikace chladiva
- (2) Množství chladiva
- (3) Klasifikace maziva kompresoru
- (4) Pozor
- (5) Hořlavé chladivo
- (6) Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
- (7) Dílenská příručka
- (8) CO₂ ekvivalent chladiva

Automatická klimatizace

+ je-li ve výbavě

Levostranné řízení



Pravostranné řízení



Tlačítka systému klimatizace se mohou lišit v závislosti na specifikaci vozidla.

- (1) Ovladač pro nastavení teploty pro stranu řidiče
- (2) Ovladač pro nastavení teploty pro stranu spolujezdce
- (3) Zobrazení teploty pro sedadlo řidiče
- (4) Zobrazení teploty pro sedadlo spolujezdce
- (5) Odmrazování čelního okna
- (6) A/C (klimatizace)
- (7) OFF (vypnuto)
- (8) Ovladač otáček ventilátoru
- (9) Výběr režimu
- (10) Ovladač přívodu vzduchu
- (11) Odmrazování zadního okna

Automatické topení a klimatizace

Při zapnutí motoru proveďte následující kroky

- 1. Stiskněte tlačítko AUTO (automatické řízení). Kontrolka se rozsvítí a teplota se automaticky upraví podle nastavené hodnoty teploty.



V automatickém režimu stisknutím tlačítka AUTO zvolte otáčky ventilátoru na úrovni 1 až 3.

Výběr režimu	Tlačítko AUTO	Rozsah otáček ventilátoru
HIGH (Vysoká)		2-8
MEDIUM (Střední)		1-6
LOW (Nízká)		1-5

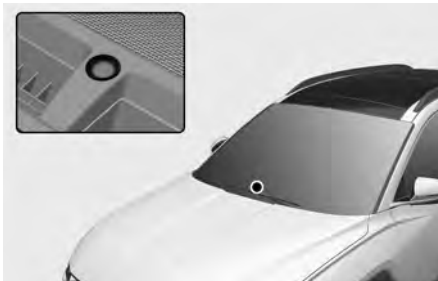
2. Nastavením ovladače teploty změňte nastavenou teplotu.



3. Doporučujeme používat tlačítko AUTO (automatická regulace), aby byl vzduch v interiéru příjemný bez ohledu na roční období. Obvyklé je nastavení teploty na 22 °C. Tlačítko AUTO (automatická regulace) se nerozsvítí, když zvolíte následující funkce. Vybraná funkce z následujících možností se aktivuje, zatímco systém AUTO zůstává v činnosti.

- Ovladač otáček ventilátoru
- Klimatizace
- Směr proudění vzduchu
- Tlačítko odmrazování čelního okna
(Když stisknete tlačítko pro zrušení výběru funkce, symbol AUTO se znovu rozsvítí.)

POZOR



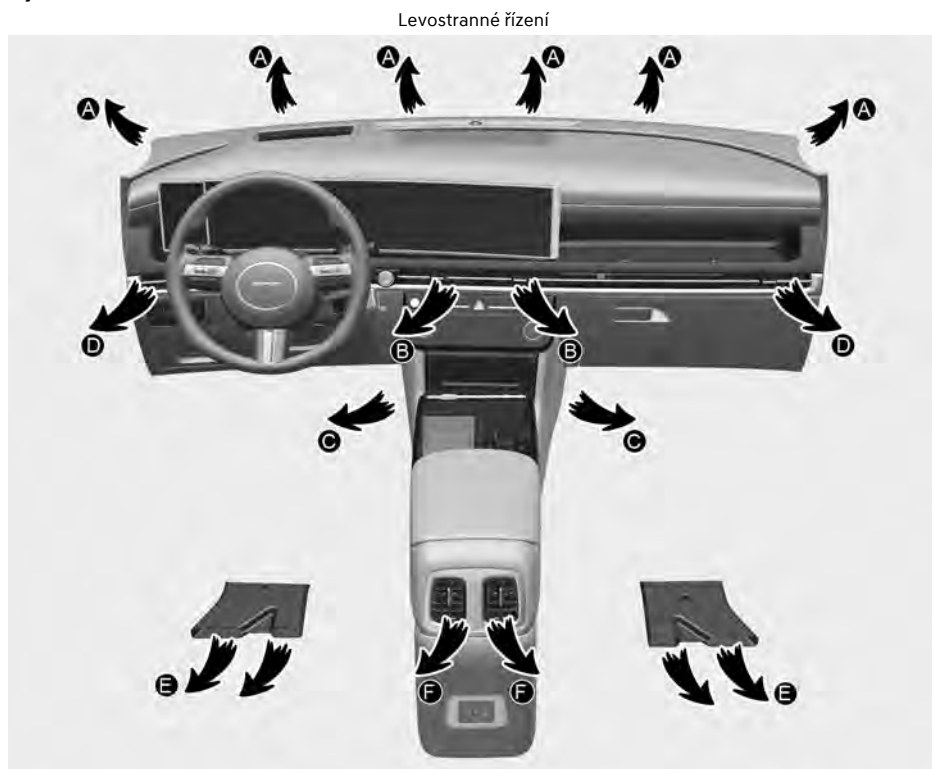
Toto vozidlo je vybaveno snímačem slunečního záření umístěným v horní části palubní desky. Pokud je klimatizace nastavena na režim AUTO, snímač rozpozná sluneční záření a automaticky upraví teplotu v interiéru. Na snímač slunečního záření využívaný k regulaci teploty v interiéru nepokládejte žádné předměty.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim. Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:
 - Topení: ~↗
 - Chlazení: ~↘
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu



Pravostranné řízení



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

Symbol	Činnost	Směr
	Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného výdechu.	B, D, F
	Vzduch proudí do tváře a na podlahu.	B, C, D, E, F
	Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.	A, C, D, E
	Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.	A, C, D, E

Odmrazování čelního okna [A], [D]



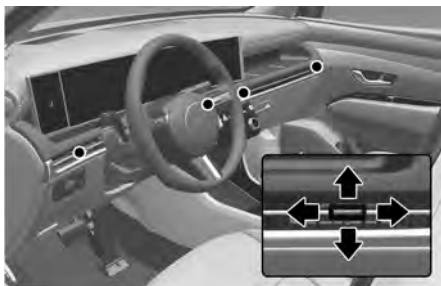
Stisknutím tlačítka A/C ručně zapnete (kontrolka se rozsvítí) a vypnete systém.

Stisknutím tlačítka odmrazování čelního okna (kontrolka se rozsvítí) zapnete odmrazování čelního okna. Pokud je nastaveno odmlžování čelního okna, automaticky se zvolí režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace se zapne podle zjištěné okolní teploty.

Chcete-li funkci vypnout, stiskněte ještě jednou tlačítko odmrazování čelního okna (kontrolka zhasne). Všechna nastavení klimatizace se vrátí k nastavení před zapnutím rozmrazování čelního okna.

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Vpředu



Vzadu



Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Větrací výdechy lze otevírat a zavírat samostatně pomocí ovládací páčky. Jestliže páčku posunete doleva až na doraz, větrací výdechy se uzavrou.

Ovladač teploty



Otočením ovladače doprava teplotu zvýšíte. Otočením ovladače doleva teplotu snížíte.

Změna jednotek teploty (°C ↔ °F)

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

- Během 5 sekund po stisknutí tlačítka A/C stiskněte na déle než 3 sekundy tlačítko MODE.
- V multimediálním systému vyberte **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F.**

SYNC (Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce)



Rovnoměrné nastavení teploty a směru proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka SYNC (kontrolka se rozsvítí) nastavíte rovnoměrně teplotu a směr proudění vzduchu na straně řidiče a na straně spolujezdce.

Nastavení teploty individuálně

Stiskněte znovu tlačítko SYNC (kontrolka zhasne) a nastavte individuálně teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce.

Ovladač přívodu vzduchu

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Při zvolení polohy vnitřní cirkulace vzduchu je přes klimatizaci nasáván vzduch z prostoru pro cestující.

Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu



Při zvolení režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je nasáván přes klimatizaci.

i Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

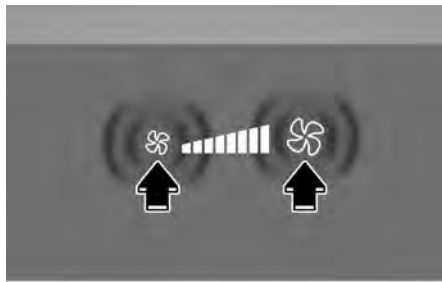
Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Při delším používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může dojít ke zvýšení vlhkosti ve vozidle, která by mohla způsobit zamžčení čelního okna a bočních oken a ztížit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěna klimatizace nebo topení.
- Dlouhodobé používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit malátnost nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Ovladač otáček ventilátoru



Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru. Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

Informace

Ovládání otáček ventilátoru s tlačítkem start/stop motoru v poloze OFF může způsobit vybití akumulátoru.

Klimatizace



Stisknutím tlačítka A/C ručně zapnete (kontrolka se rozsvítí) a vypnete systém.

Režim OFF



Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete systém klimatizace vypnout. Stále můžete ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

Údržba systému

Kabinový vzduchový filtr

Kabinový vzduchový filtr je instalován za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat kabinový vzduchový filtr vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, a/nebo pokud převážíte domácí zvířata nebo cestující ve vozidle kouří, je nutné výměnu kabinového vzduchového filtru provádět častěji.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva klimatizace

Pokud je množství chladiva příliš malé nebo příliš velké, výkonnost klimatizace může být omezená. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici v dobře odvětrávaném prostoru, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Nikdy neopravujte výparník klimatizace (chladicí cívku) ani jej nenahrazujte výparníkem vymontovaným z ojetého nebo sešrotovaného vozidla. Nový náhradní výparník musí být certifikován (a označen) jako vyhovující normě SAE J2842.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Abyste předešli vážným zraněním, nechte provádět servis klimatizačního systému pouze vyškolenými a certifikovanými technikami. Chladivo R-1234yf je hořlavé a používá se při vysokém tlaku.

Nechte odsát veškeré chladivo pomocí příslušného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí.

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Abyste předešli vážným zraněním, nechte provádět servis klimatizačního systému pouze vyškolenými a certifikovanými technikami. Chladivo R-134a se používá se při vysokém tlaku.

Nechte odsát veškeré chladivo pomocí příslušného zařízení. Vypouštění chladiva

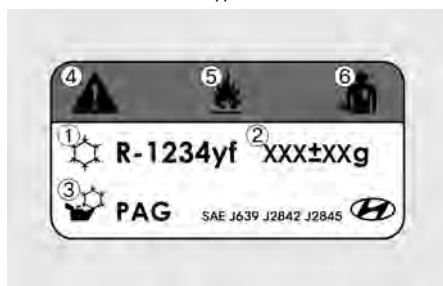
přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí.

Štítek chladiva klimatizace



Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

Typ A



Typ B



Typ C



Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

- (1) Klasifikace chladiva
- (2) Množství chladiva
- (3) Klasifikace maziva kompresoru
- (4) Pozor
- (5) Hořlavé chladivo
- (6) Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
- (7) Dílenská příručka
- (8) CO₂ ekvivalent chladiva

Odmrazení a odmlžení čelního okna

⚠ VÝSTRAHA

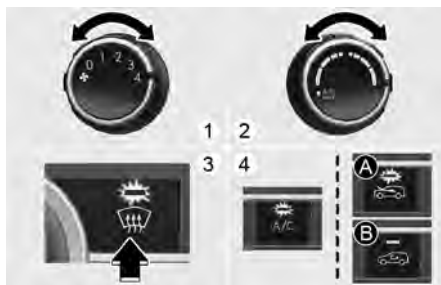
Nepoužívejte režim odmrazení  v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Vnější povrch čelního okna se může zamlžít a snížit viditelnost, což může způsobit kolizi s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Nastavte tlačítko volby režimu do polohy režimu Tvář  a snižte otáčky ventilátoru.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a otáčky ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Manuální klimatizace

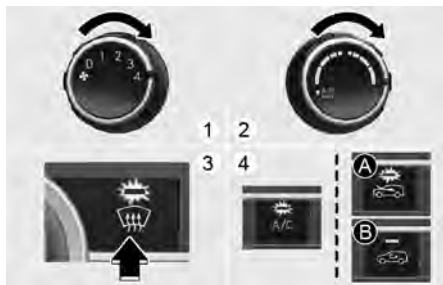
Odmližení vnitřní strany čelního okna



- (1) Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
- (2) Zvolte požadovanou teplotu.
- (3) Stiskněte tlačítko odmrazování ().
- (4) Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud je zvolen režim v poloze () , automaticky se rovněž uvede v činnost systém klimatizace (je-li ve výbavě).

Pokud se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace nezvolí automaticky, stiskněte odpovídající tlačítko manuálně.

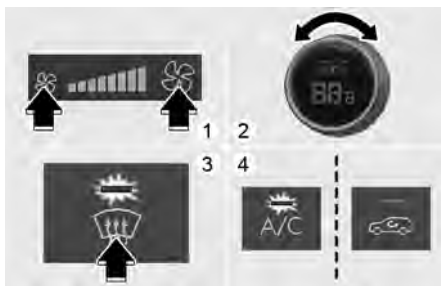
Odmrazení vnější strany čelního okna



- (1) Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
- (2) Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
- (3) Stiskněte tlačítko odmrazování (☸).
- (4) Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace (je-li ve výbavě) se nastaví automaticky.

Automatická klimatizace

Odmížení vnitřní strany čelního okna

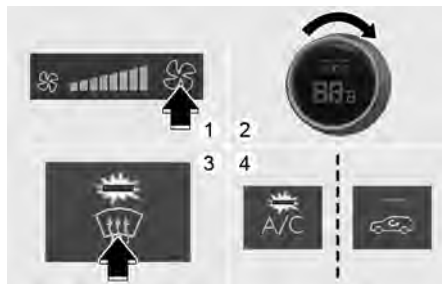


- (1) Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
- (2) Zvolte požadovanou teplotu.
- (3) Stiskněte tlačítko odmrazování (☸).
- (4) Klimatizace se zapne podle detekované vnější teploty a bude automaticky zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se klimatizace a režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru nezvolí automaticky, upravte příslušný spínač.

Je-li stisknutý spínač odmrazování, otáčky ventilátoru se automaticky zvýší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



- (1) Nastavte ventilátor na maximální otáčky.
- (2) Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu rozsahu (HI).
- (3) Stiskněte tlačítko odmrázování (☼).
- (4) Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Je-li stisknutý spínač odmrázování, nižší rychlost ventilátoru se nastaví na vyšší rychlost.

Logika odmlžování

Aby se snížila pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna, jsou přívod vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek. Pokud chcete změnit nastavení funkce odmlžování, proveďte následující.

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrázování (☼) nebo (↺).
3. Stiskněte tlačítko odmrázování (☼) a poté během 3 sekund nejméně pětkrát stiskněte tlačítko režimu vnitřní cirkulace vzduchu.

Kontrolka v ovladači přívodu vzduchu třikrát zabliká, čímž signalizuje, že logika odmlžování byla vypnuta. Pro opětovné zapnutí logiky odmlžování tyto kroky zopakujte.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu funkce odmlžování.

Odmrazování zadního okna

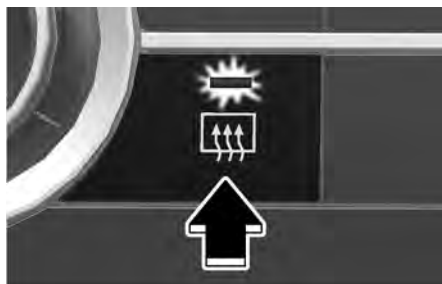
POZNÁMKA

K čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky obsahující abraziva, aby nedošlo k poškození systému odmrázování zadního okna.

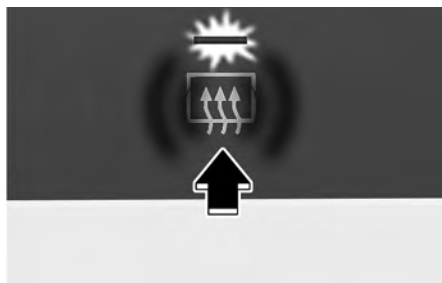
Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete funkci aktivovat, stiskněte tlačítko odmrázování zadního okna na středovém ovládacím panelu. Kontrolka v tlačítku odmrázování zadního okna se rozsvítí, když je odmrázování zapnuté.

Typ A



Typ B



- Pokud chcete funkci vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrázování zadního okna.

Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeťte jej před zapnutím odmrazování zadního okna.
- Odmrazování zadního okna se vypne po cca 20 minutách nebo po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Odmrazování vnějších zpětných zrcátek

Odmrazování vnějších zpětných zrcátek se zapne při zapnutí odmrazování zadního okna.

Další funkce klimatizace

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Automatické vysoušení klimatizace

 je-li ve výbavě

Funkce automatického vysoušení klimatizace vysušuje vlhkost v klimatizaci a snižuje zápach z klimatizace. Po 30 minutách od vypnutí motoru se automaticky spustí motor ventilátoru.

Zapnutí a vypnutí automatického vysoušení klimatizace

Funkci automatického vysoušení klimatizace lze zapnout a vypnout výběrem možnosti

Settings>Vehicle>Climate>Air conditioner auto-drying.

Pokud je po nastavení funkce splněna provozní podmínka, zobrazí se provozní podmínka v multimediálním systému a motor ventilátoru se automaticky spustí.

Když je aktivována funkce automatického vysoušení klimatizace, klimatizace nastaví rychlost ventilátoru na třetí stupeň, zvolí režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a nasměruje proud vzduchu na tvář (↖↗).

Provozní podmínky

Funkce automatického vysoušení klimatizace se uvede v činnost za následujících podmínek:

- Vozidlo je vypnuto po určité době používání klimatizace.
- Úroveň nabití akumulátoru je dostatečná a venkovní teplota je vyšší než určitá hodnota.

Podmínky deaktivace

Funkce automatického vysoušení klimatizace ukončí činnost za následujících podmínek:

- Funkce automatického vysoušení klimatizace byla v provozu po dobu 10 minut
- Je stisknuto tlačítko start/stop motoru nebo motor běží.
- Systém klimatizace je ovládán dálkově.

i Informace

Funkce automatického vysoušení klimatizace snižuje zápach z klimatizace, ale nemusí odstranit všechny pachy.

Systém automatického odmlžování

 je-li ve výbavě



Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamřžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

Systém automatického odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.

Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka  AUTO.

Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká úroveň vlhkosti, aktivuje se systém automatického odmlžování.

Automaticky se provedou následující kroky:

Krok 1. Zapne se klimatizace a zvolí se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Krok 2. Zvolí se úroveň odmrazování.

Krok 3. Nastaví se maximální otáčky ventilátoru.

Když se při zapnutém systému automatického odmlžování pokusíte klimatizaci ručně vypnout, nebo ručně zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu,

zabliká kontrolka systému automatického odmrazování  AUTO, čímž signalizuje zrušení manuálního zásahu.

Zapnutí a vypnutí systému automatického odmrazování

Systém klimatizace

Stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna na 3 sekundy s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON. Při vypnutí systému automatického odmrazování 3krát blikne kontrolka systému automatického odmrazování  AUTO na informační obrazovce klimatizace.

Při zapnutí systému automatického odmrazování 6krát blikne kontrolka systému automatického odmrazování ( AUTO) bez zvukového signálu.

Multimediální systém

Systém automatického odmrazování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog** v multimediálním systému.

i Informace

- Nevybírejte režim vnitřní cirkulace vzduchu, když je systém automatického odmrazování v provozu.
- Když je systém automatického odmrazování v činnosti, jsou deaktivovány ovladač otáček ventilátoru, ovladač nastavení teploty a ovladač přívodu vzduchu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače v horní části čelního okna. Na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Automatické odvlhčování

 Je-li ve výbavě

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování předního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a nastaví se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Zapnutí a vypnutí automatického odvlhčování

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatického odvlhčování, stiskněte tlačítko režimu vnitřní cirkulace vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund po stisknutí tlačítka režimu Tvář (). Při zapnutí funkce automatického odvlhčování 6krát blikne kontrolka ovladače přívodu vzduchu. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Automatické odvlhčování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify** v multimediálním systému.

Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem

 Je-li ve výbavě

Po otevření střešního okna se automaticky zvolí režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Pokud stisknete tlačítko volby režimu přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do předchozí polohy.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

 je-li ve výbavě

Při použití ostřikovače čelního okna se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby se omezilo vniknutí zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny.

Při přepnutí do režimu vnitřní cirkulace vzduchu může do vozidla proudit nepříjemný zápach.

Za chladného počasí se však nemusí režim vnitřní cirkulace vzduchu aktivovat, aby se nezamlžovalo čelní okno.

Zapnutí nebo vypnutí aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, nastavte režim Podlaha () a stisknete pětkrát během tří sekund tlačítko režimu vnitřní cirkulace vzduchu při současném stisknutí tlačítka A/C.

Když je zapnutá funkce aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, kontrolka ovladače přívodu vzduchu 6krát blikne. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Aktivaci systému při použití kapaliny do ostřikovačů lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use** v multimediálním systému.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem

 je-li ve výbavě

Aby se zabránilo vnikání znečištěného vzduchu do vozidla při průjezdu tunelem, systém klimatizace bude ovládán na základě informací z navigační mapy a rychlosti vozidla takto:

Pro použití této funkce ji lze zapnout v multimediálním systému. Zvolte:

Vehicle > Climate > Internal air circulation

- **Průjezd tunelem:** Okna vozidla se automaticky zavřou a klimatizace se asi 7 sekund před vjezdem do tunelu přepne do režimu vnitřní cirkulace vzduchu.

Okna se po průjezdu tunelem otevřou do předchozí polohy. Pokud je spínač elektrického ovládání oken stisknut před otevřením oken, okna se nevrátí do předchozí polohy.

Provozní podmínky

- V klimatizaci je zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Okno (okna) jsou otevřená.

Okna se automaticky zavřou pouze v případě, že je vozidlo vybaveno funkcí automatického otevírání/zavírání oken pro všechna sedadla.

Informace

- Doba aktivace této funkce se může lišit vzhledem k časové prodlevě mezi systémem GPS a rychlostí vozidla.
- Funkce se aktivuje, dokud neprojedete souvislými tunele.
- Při vjezdu do tunelu může režim vnitřní cirkulace vzduchu způsobit zamlžení čelního okna. Použijte tlačítko odmrazování čelního okna
- Funkce není aktivní v krátkých tunelech.
- Pokud GPS nefunguje správně, funkce se nemusí aktivovat.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

VÝSTRAHA

Dávejte pozor, aby se při zavírání oken nezachytily žádné části těla.

Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)

 je-li ve výbavě

Teplota vyhřívání sedadla řidiče, ventilace sedadla a vyhřívání volantu jsou řízeny automaticky podle vnitřní a venkovní teploty vozidla, když běží motor.

Pro použití těchto funkcí je nutno je zapnout v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte: **Settings > Vehicle > Climate > Heating/Ventilation > Automatic controls linked to climate control settings**

Podrobnosti naleznete v části „Vyhřívání sedadel/Vyhřívání volantu“ v této kapitole.

Úložný prostor

VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li ke kolizi, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:
Stiskněte tlačítko.

Schránka před spolujezdcem



Otevření:
Zatáhněte za páčku (1).
Po použití vždy zavřete dvířka.

VÝSTRAHA

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při kolizi, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce vpředu



Tato přihrádka je určena k ukládání drobných předmětů.

VÝSTRAHA

Do přihrádky nevkládějte ostré předměty. V případě kolize by se mohly z přihrádky uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Vana zavazadlového prostoru

 je-li ve výbavě



Do schránky můžete uložit lékárničku, výstražný trojúhelník (přední zásobník), nářadí, atd., aby byly snadno přístupné.

- Uchopte madlo na krytu a zvedněte jej.

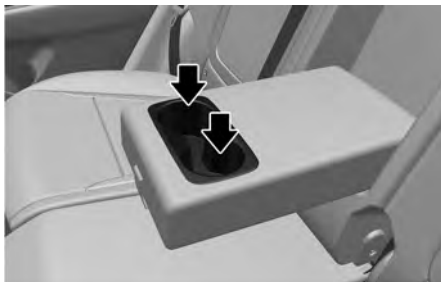
Prvky v interiéru

Držák nápojů

Přední sedadlo



Zadní sedadlo



Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Stiskněte tlačítko. Držák nápojů vyčnívá z přední konzoly.

Po použití držák nápojů zasuňte.

Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.

VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevyliil. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit kolizi.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylíje, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nepoužívejte proud horkého vzduchu pro vyfouknutí tekutiny nebo sušení držáku. Může dojít k poškození interiéru.
- Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. V opačném případě mohou explodovat.

Popelník

 je-li ve výbavě



Chcete-li popelník použít, otevřete kryt.

Čištění popelníku:

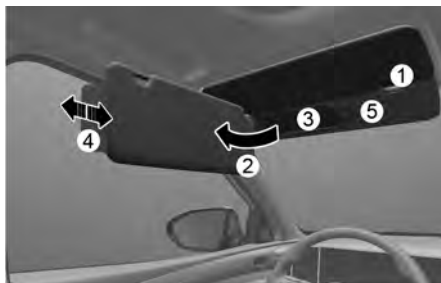
Plastová nádoba se vyjme zvednutím nahoru a vytážením ven.

VÝSTRAHA

Používání popelníku

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít ke stínění slunečního světla z bočního okna, stáhněte ji dozadu, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2) směrem k oknu.

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte plastovou destičku ve sluneční cloně podle potřeby dopředu nebo dozadu (4) (je-li ve výbavě). Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

VÝSTRAHA

Při používání sluneční clony si nezakrývejte výhled na vozovku.

POZNÁMKA

Sponu (5) vedle kosmetického zrcátka ve sluneční cloně lze použít k přichycení lístků za mýto nebo lístků z parkovacího automatu. Lístky vkládejte do držáku opatrně, abyste jej nepoškodili. Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Přídržná spona by se mohla poškodit.

Elektrická zásuvka

Typ A



Typ B



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Příkon zařízení nesmí překročit 12 V, 180 W při běžícím motoru.

VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle.
- Zástrčku zasuněte až na doraz. Zástrčka se může přehřát a pojistka se může rozpojit.
- Připojujte pouze zařízení s ochranou proti zpětnému proudu, jinak může proud z baterie zařízení způsobit poruchu elektrického/elektronického systému vozidla.

Nabíječka USB

Vpředu



Vzadu



Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektronických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektronická zařízení lze nabíjet, když motor běží.

i Informace

- Nepokoušejte se používat nabíjecí terminál k zapnutí audia ani k přehrávání médií na multimediálním systému.
 - Nabíjení nemusí být možné při použití adaptéru z typu C na A prodáváného výrobcem mobilního telefonu nebo běžně dostupného.
-
- POZNÁMKA**
- Nabíječku USB používejte pouze při běžícím motoru. Používání nabíječky USB po delší dobu s tlačítkem start/stop motoru v poloze OFF (motor je vypnutý) může způsobit vybití akumulátoru.
 - Aby nedošlo k poškození nabíječky USB:
 - Nevkládejte do zdířky cizí předměty a nevylijte do ní kapalinu. Může dojít k poškození zdířky nabíječky USB.
 - Nepoužívejte zařízení s proudovým odběrem vyšším než 3000 mA (3,0 A).
 - Při nabíjení elektrického zařízení pomocí adaptéru USB (z typu C na A) používejte originální adaptér určený pro vaše vozidlo. Běžně používaný adaptér není vybaven žádnými opatřeními proti nadměrnému proudu a udržení stability.

Použití jiného než specifikovaného kabelu může poškodit nabíječku USB ve vozidle nebo připojená zařízení. Pro podrobnější informace o příslušenství pro vozidla HYUNDAI vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - Použití neoriginálních dílů může vést k poškození portu USB a multimediálního systému. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.
-

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu

+ je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



- (1) Kontrolka
- (2) Nabíjecí podložka

Některé modely vozidla jsou vybaveny bezdrátovou nabíječkou chytrého telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON (nebo START).

Nabíjení chytrého telefonu

Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu nabíjí pouze chytré telefony s technologií Qi (⚡). Navštivte webové stránky výrobce chytrého telefonu a zkontrolujte, zda váš chytrý telefon podporuje technologii Qi.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte chytrý telefon se zapnutou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení s displejem směřujícím nahoru.

1. Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START.
2. Funkci bezdrátového nabíjení zapnete v nabídce Nastavení multimediálního systému.
 - Zvolte: **Settings>Vehicle>Convenience>Wireless charging system for mobile devices**
3. Položte chytrý telefon doprostřed bezdrátové nabíjecí podložky. Když se chytrý telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově a po dokončení nabíjení změní barvu na modrou.

i Informace

- Z bezdrátové nabíjecí podložky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku.
- Máte-li chytrý telefon typu „flip“ (rozevírací) a chcete-li používat bezdrátové nabíjení, položte chytrý telefon složený tak, aby zadní strana přístroje ležela uprostřed jednotky bezdrátového nabíjení.

Když se chytrý telefon nenabíjí:

- Posuňte chytrý telefon na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení bude kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na sdruženém přístroji, jestliže je chytrý telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále položen na bezdrátové nabíjecí podložce.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu nemusí podporovat některé chytré telefony, které nesplňují specifikaci Qi (❶).
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte chytrý telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je chytrý telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.
- U některých chytrých telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky nabíjení změnit na modrou.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se obnoví, dokud teplota neklesne.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení chytrého telefonu a chytrým telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- V případě chytrých telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když chytrý telefon necháte na jednotce bezdrátového nabíjení. Důvodem jsou určité parametry chytrého telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.
- Při nabíjení určitých chytrých telefonů s funkcí vlastní ochrany se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Pokud má chytrý telefon tlusté pouzdro, nemusí se nabíjet.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo přepravní jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s chytrým telefonem.
- Není-li chytrý telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Nabíjení se zastaví také v případě, že je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF.
- Když je na nabíjecí podložku položen chytrý telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani chytrý telefon.
- Některé chytré telefony nemusí být možné nabíjet v závislosti na jejich vnitřní konstrukci. Pokud k tomu dojde, zkuste spustit nabíjení chytrého telefonu jeho přesunutím na levou nebo pravou stranu bezdrátové nabíjecí podložky. Některé rozevírací chytré telefony, které mají uvnitř magnety, zkuste nabíjet tak, že je budete držet poblíž levé strany bezdrátové nabíjecí podložky.

POZNÁMKA

Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s chytrým telefonem.

Hodiny

Hodiny lze nastavit z multimediálního systému.

VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy.

Háček na šaty



Tento háček není určen k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

VÝSTRAHA

Věšte pouze lehké oděvy bez těžkých, ostrých nebo rozbitných předmětů v kapsách. V případě kolize nebo naplnění hlavových airbagů by se předměty mohly pohybovat a způsobit vážná zranění.



Ukotvení rohožek

VŽDY používejte podlahové ukotvení k připevnění rohožek předních sedadel a sedadel 2. řady k vozidlu. Kotvy na podlaze vpředu a ve 2. řadě sedadel udrží rohožky na místě.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému nebo smrtelnému zranění v důsledku zasahování rohožky do brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace:

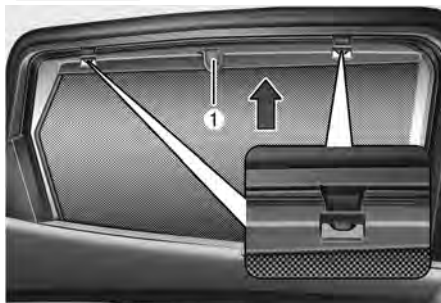
- Před instalací rohožky z ní odstraňte ochrannou fólii.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou rohožky dobře připevněny ke kotevním prvkům rohožek ve vozidle.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sebe (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

VÝSTRAHA

Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Boční záclonka

 je-li ve výbavě



Používání boční sluneční clony:

- Vytáhněte záclonku za háček (1).
- Přichyťte záclonku po obou stranách háčku.

POZOR

- Vždy přichyťte záclonku po obou stranách háčku. V případě přichycení pouze jedné strany boční záclonky by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Dbejte, aby se mezi vozidlo a boční záclonku nedostal žádný cizí materiál. Záclonku pak nelze vytáhnout.

Sít na zavazadla



Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Dbejte, aby byla síť na zavazadla bezpečně uchycena k držákům v panelu zavazadlového prostoru.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Dejte pozor na zranění očí. Nenapínejte nadměrně síť na zavazadla. Vždy dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. Nepoužívejte zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.
- Síť na zavazadla používejte pouze k zabránění posouvání lehkých předmětů v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru

 je-li ve výbavě



Kryt zavazadlového prostoru použijete k zakrytí předmětů uložených v zavazadlovém prostoru.

Použití krytu zavazadlového prostoru



1. Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu pomocí madla (1).
2. Vložte vodící čep (2) do otvoru (3).

Informace

Kryt zavazadlového prostoru vytahujte pomocí madla uprostřed, aby vodící čepy nemohly vypadnout z drážky.

Když se kryt zavazadlového prostoru nepoužívá:

1. Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu a nahoru a uvolněte ho z drážek.
2. Kryt zavazadlového prostoru se automaticky zatáhne.

Informace

Kryt zavazadlového prostoru se nemusí automaticky zatáhnout, nebyl-li zcela vytažen. Vytáhněte kryt zavazadlového prostoru až na doraz, a poté jej pomalu nechte zatáhnout.

POZNÁMKA

Nepokládejte na vytažený kryt zavazadlového prostoru žádná zavazadla, může dojít k jeho poškození.

VÝSTRAHA

- Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.
- Udržujte vyvážení vozidla a těžké předměty nakládejte co nejvíce dopředu.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

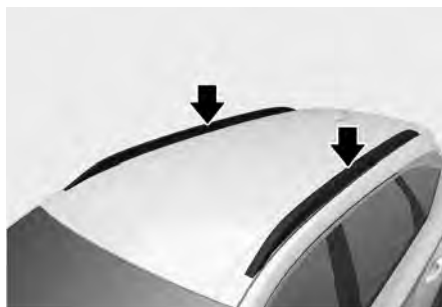


1. Zatlačte jednu stranu krytu zavazadlového prostoru dovnitř, abyste stlačili pružinu a uvolnili kryt zavazadlového prostoru.
2. Když je pružina stlačená vytáhněte kryt zavazadlového prostoru ven.
3. Otevřete podlahu zavazadlového prostoru a kryt uložte v podlaze.

Vnější výbava

Střešní nosič

+ je-li ve výbavě



Vaše vozidlo může být vybaveno postranními střešními profily. Pokud je vaše vozidlo vybaveno postranními střešními profily, můžete na střechu vozidla jako příslušenství nainstalovat příčné střešní nosníky (nejsou vyobrazeny).

i Informace

- Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na postranní střešní profily tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.
- Vždy dbejte na to, aby náklad nepoškodil střechu.
- Při převážení velkých předmětů na postranních střešních profilech se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.
- Při převážení nákladu na postranních střešních profilech přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.

Při převážení velkých předmětů na postranních střešních profilech se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.

! VÝSTRAHA

- Zatížení postranních střešních profilů nad specifikovaný hmotnostní limit může způsobit poškození vozidla.

POSTRANNÍ STŘEŠNÍ PROFILY	100 kg ROVNOMĚRNĚ ROZDĚLENO
---------------------------------	-----------------------------------

- Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévru nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a ke kolizi. Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na postranní střešní profily zvýší.
- Při přepravě nákladu na postranních střešních profilech vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé poryvy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na postranních střešních profilech náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. V důsledku toho může dojít k pádu nákladu z postranních střešních profilů a tím k poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu z postranních střešních profilů během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečné upevnění nákladu.

Multimediální systém**POZNÁMKA**

- Neinstalujte dodatečné světlomety HID. Audiosystém a elektronická zařízení ve vozidle by nemusely fungovat správně.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Anténa

Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data (například signál AM/FM, SXM).

Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu



- (1) SEEK/PRESET
- (2) VOLUME
- (3) MUTE
- (4) MODE

POZNÁMKA

Nepoužívejte několik ovládacích tlačítek dálkového ovládání audiosystému současně.

SEEK/PRESET (↗ / ↘)

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li jej na 0,8 sekundy nebo déle, bude v následujících režimech fungovat takto:

- Režim RÁDIO
Funguje jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.
- Režim MEDIA
Funguje jako tlačítko FF/RW.

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů, bude v následujících režimech fungovat takto:

- Režim RÁDIO
Funguje jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.
- Režim MEDIA
Funguje jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

HLASITOST (VOL + / VOL -)

Stisknutím páčky nahoru a dolů lze nastavit hlasitost.

MUTE (🔇)

Stisknutím páčky VOLUME ztlumíte nebo aktivujete zvuk.

MODE

Stisknutím tlačítka MODE přepínáte mezi režimy rádia.

Multimediální systém



Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Zdířka USB



Při běžícím motoru stiskněte tlačítko volby zdířky USB. Chcete-li nabíjet elektronické zařízení, stiskněte horní část tlačítka (1). Chcete-li nabíjet a poslouchat hudbu z paměťového zařízení, stiskněte spodní část tlačítka (2). Zdířku USB lze používat poté, co se jedna z kontrolky rozsvítí.

- Do zdířky USB můžete pomocí kabelu USB připojit audio zařízení.
- Po připojení paměťového zařízení, například MP3 nebo USB, do zdířky USB můžete poslouchat hudbu prostřednictvím reproduktorů vozidla nebo ji přehrávat v multimediálním systému.
- Můžete nabíjet malá elektronická zařízení.

i Informace

- Některá zařízení nemusí být možné nabíjet přes zdířku USB.
- Při používání přenosného audiozařízení připojeného ke zdírce napájení může během přehrávání docházet k rušení. Pokud k tomu dojde, odpojte kabel USB a použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

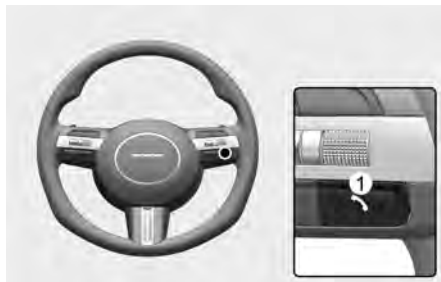
POZNÁMKA

- Při připojování konektoru nebo paměťového zařízení USB typu A k vozidlu použijte originální adaptér (z typu C na A) určený pro vaše vozidlo. Běžně používaný adaptér není vybaven redukcí rušení, ochranou proti nadproudu a stabilizačními funkcemi. Připojení jiného než specifikovaného kabelu může poškodit zdířku USB ve vozidle nebo připojená zařízení. Pro podrobnější informace o příslušenství pro vozidla HYUNDAI vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



- Použití neoriginálních dílů může vést k poškození portu USB a multimediálního systému. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Bezdrátová technologie Bluetooth®



- (1) Tlačítko pro volání / příjem / ukončení hovorů
- (2) Mikrofon

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

POZOR

Abyste zabránili rozptylování při řízení, tyto funkce během jízdy používejte co nejméně. Rozptýlení pozornosti by mohlo vést ke kolizi s vážným nebo smrtelným zraněním.

Rozpoznávání hlasu



Další informace naleznete v dodané příručce k multimediálnímu systému.

6. Řízení vašeho vozidla

Před jízdou	6-5
Před nástupem do vozidla	6-5
Před nastartováním	6-5
Spínač zapalování	6-6
Zapalování pomocí klíčku/	6-6
Tlačítko start/stop motoru	6-10
Manuální převodovka	6-17
Činnost manuální převodovky	6-17
Správné jízdní návyky	6-19
Automatická převodovka	6-20
Činnost automatické převodovky (typ s řadicí pákou)	6-20
Činnost automatické převodovky (typ s otočným voličem řazení)	6-25
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	6-29
Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)	6-32
Parkování	6-32
Správné jízdní návyky	6-33
Převodovka s dvojitou spojkou	6-34
Činnost převodovky s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)	6-36
Převodovka s dvojitou spojkou (typ s otočným voličem řazení)	6-40
Varovná hlášení převodovky s dvojitou spojkou	6-43
Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)	6-46
Parkování	6-47
Správné jízdní návyky	6-47
Brzdový systém	6-48
Posilovač brzd	6-48
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-49
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-50
Funkce Auto Hold	6-54
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-57
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-59
Řízení stability vozidla (VSM)	6-61
Asistent stability přívěsu (TSA)	6-62
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-63
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-63
Brzdový asistent (BAS)	6-64
Stabilizace při bočním větru (CSC)	6-64

Multikolizní brzda (MCB).....	6-65
Asistent sjezdu ze svahu (DBC)	6-66
Správné návyky při brzdění	6-68
Pohon všech kol (4WD)	6-69
Činnost systému 4WD.....	6-70
Nouzová opatření	6-73
Snížení nebezpečí převrácení.....	6-74
Systém elektronického řízení tlumičů	6-75
Porucha systému	6-75
ISG (Idle Stop and Go)	6-76
Činnost systému ISG	6-76
Vypnutí systému ISG	6-78
Podmínky pro opětovné nastartování motoru	6-78
Porucha systému ISG	6-79
Kalibrace snímače akumulátoru.....	6-79
Systém Smart ISG	6-80
Automatické opětovné nastartování při rozjetí vozidla vpředu	6-80
Omezení systému Smart ISG.....	6-80
Funkce Start Stop Coasting (SSC) (pro 48V MHEV)	6-81
Provozní podmínky funkce SSC	6-81
Podmínky pro opětovné nastartování motoru	6-82
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	6-82
Speciální jízdní podmínky	6-84
Nebezpečné jízdní podmínky	6-84
Rozhoupání vozidla	6-85
Plynulé projíždění zatáček	6-85
Jízda v noci	6-85
Jízda v dešti	6-86
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-86
Jízda po dálnici	6-86
Snížení nebezpečí převrácení.....	6-87
Jízda v zimě	6-87
Jízda na sněhu nebo ledu	6-87
Zimní opatření.....	6-89

6. Řízení vašeho vozidla

Tažení přívěsu	6-91
Když se rozhodnete táhnout přívěs	6-92
Výbava pro tažení přívěsu	6-94
Jízda s přívěsem.....	6-95
Údržba při tažení přívěsu.....	6-98
Hmotnost vozidla	6-98
Přetížení	6-99

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhňte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo obličeje a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost.

Před jízdou

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizualně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebenování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- VŽDY se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Alkohol či drogy jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a následnému VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně se doba vaší reakce každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřiděte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

Spínač zapalování

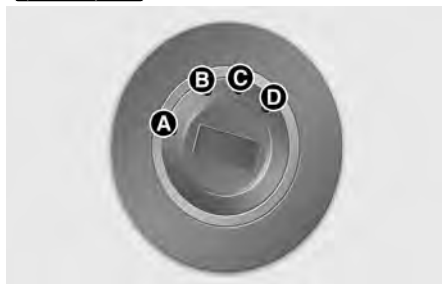
! VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- NIKDY nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- NIKDY se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zapalování pomocí klíčku/

 je-li ve výbavě



- [A] LOCK
- [B] ACC
- [C] ON
- [D] START

Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínače zapalování za předpokladu, že není spínač zapalování v poloze ON. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, osvětlení ihned zhasne, případně zhasne po 30 sekundách od zavření dveří. (je-li ve výbavě)

! VÝSTRAHA

- NIKDY za jízdy nepřepínejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací.

Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.

- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazen 1. rychlostní stupeň (pro vozidla s manuální převodovkou) nebo P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou), zapněte parkovací brzdu a otočte zapalování do polohy LOCK.

Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	Chcete-li otočit spínačem zapalování do polohy LOCK, zatlačte na klíček v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK. Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	
ACC	Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.
ON	Normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete spínač zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Startování zážehového motoru

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha N (neutrál).
3. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.
Jeďte ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy zařadit polohu N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

Startování vznětového motoru

Je-li vznětový motor studený, je nutné jej před s nastartováním předeřhát a před vyjetím by měl být zahřátý na provozní teplotu.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha N (neutrál).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Pokud chcete motor předeřhát, otočte spínač zapalování do polohy ON. Rozsvítí se kontrolka žhavení (☹).
5. Jakmile kontrolka žhavení (☹) zhasne, otočte klíčkem zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Pokud chcete motor předeřhát, otočte spínač zapalování do polohy ON. Rozsvítí se kontrolka žhavení (☹).
5. Jakmile kontrolka žhavení (☹) zhasne, otočte klíčkem zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

POZNÁMKA

Pokud motor nenastartuje ani po 10 sekundách po nažhavení, otočte spínač zapalování znovu do polohy LOCK a vyčkejte 10 sekund. Poté otočte spínač zapalování do polohy ON a nechte motor znovu nažhavit.

Startování a vypínání motoru s mezipřevodem turbodmyčadla

1. Nevytácejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru.

Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmyčadla.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím asi 1 minutu ve volnoběžných otáčkách.

Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmyčadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmyčadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy zařadit polohu N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

Tlačítko start/stop motoru

 je-li ve výbavě



Jakmile se otevrou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí vozidla:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete vozidlo nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou N (neutrál).

VÝSTRAHA

- NIKDY se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vozidlo se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazen 1. rychlostní stupeň pro vozidla s manuální převodovkou nebo P (parkování) pro vozidla s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou, zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na tlačítko start/stop motoru nebo jiné ovládací prvky skrz volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Polohy tlačítka start/stop motoru – Vozidlo s manuální převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámka
OFF	• Chcete-li vypnout motor, zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko start/stop motoru. • Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC	• Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky. • Lze používat elektrická příslušenství. • Volant se odemkne.	• Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. • Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON	• Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky. • Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte pedály spojky a brzd a stiskněte tlačítko start/stop motoru se zařazenou neutrální polohou.	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu spojky, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF > ACC > ON > OFF

Polohy tlačítka start/stop motoru – Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	Chcete-li vypnout motor, stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování). Mějte na paměti, že pokud je stisknuto tlačítko start/stop motoru, když je zařazena poloha D (jízda) nebo R (zpátečka), automaticky se zařadí poloha P (parkování). Pokud je stisknuto tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze N (neutrál), tlačítko start/stop motoru se přepne do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením.	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	- Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. - Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z bezpečnostních důvodů startujte motor se zařazenou polohou P (parkování).	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF > ACC > ON > OFF nebo ACC

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a pedál akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň.
V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Informace

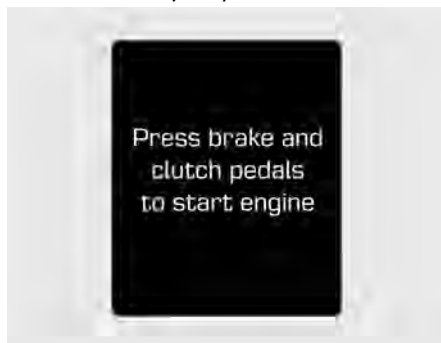
- Vozidlo nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí motor nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřeny některé dveře, systém vyhledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené, zhruba na 5 sekund zazní také zvukové znamení. Mějte chytrý klíček ve vozidle.

Startování zážehového motoru

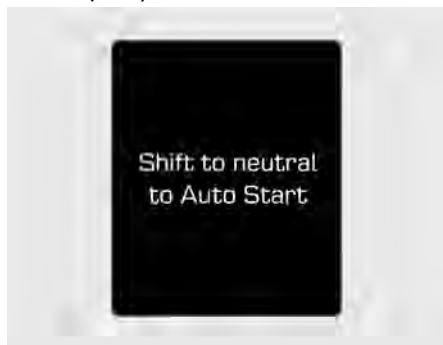
Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha N (neutrál).
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Pokud přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy START bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky, motor se nespustí a na sdruženém přístroji se zobrazí následující vyskakovací okno.



Pokud není zařazena poloha N (neutrál), na sdruženém přístroji se zobrazí následující vyskakovací okno.



Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

i Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.
Jedte ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akceleraace. Nepřetácejte motor během zahřívání.

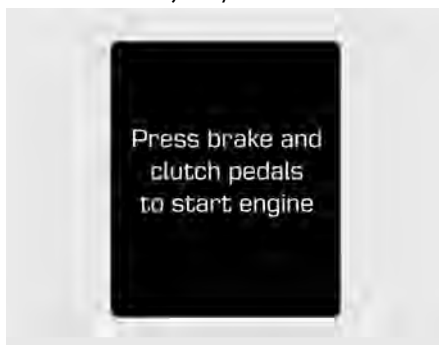
Startování vznětového motoru

Je-li vznětový motor studený, je nutné jej předeřhřát a před vyjetím by měl být zahřátý na provozní teplotu.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
6. Držte i nadále sešlápnutý brzdový pedál, dokud kontrolka žhavení (☹☹) nezhasne.
7. Když kontrolka žhavení (☹☹) zhasne, motor se spustí.

Pokud přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy START bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky, motor se nespustí a na sdruženém přístroji se zobrazí následující vyskakovací okno.



Pokud není zařazena poloha N (neutrál), na sdruženém přístroji se zobrazí následující vyskakovací okno.



Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
6. Držte i nadále sešlápnutý brzdový pedál, dokud kontrolka žhavení (⚡) nezhasne.
7. Když kontrolka žhavení (⚡) zhasne, motor se spustí.

i Informace

Pokud tlačítko start/stop motoru stisknete, když se motor predehřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru. Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím asi 1 minutu ve volnoběžných otáčkách. Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se zařadit polohu P (parkování).

Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy zařadit polohu N (neutrál) a stisknout tlačítko start/stop motoru za účelem opětovného nastartování motoru.

- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Pro vaši bezpečnost vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.

Nouzové startování



Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

Vypnutí motoru

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a zatáhněte parkovací brzdu.

Vzdálené startování

 je-li ve výbavě



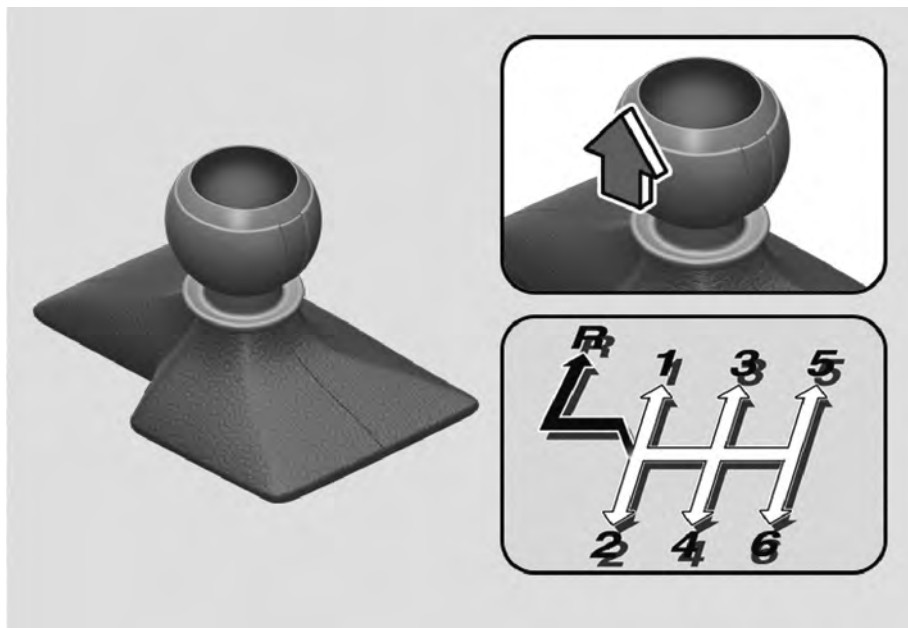
Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
 2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování () na více než 2 sekundy do 4 sekund po zamknutí dveří.
 3. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování ().
- Tlačítko vzdáleného startování () nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
 - Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru.
 - Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
 - Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, motor se vypne.
 - Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, motor se vypne.
 - Nenechávejte motor běžet na volnoběh po delší dobu.

Manuální převodovka

 je-li ve výbavě



Činnost manuální převodovky

Manuální převodovka má 6 dopředných stupňů. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných stupních, tudíž řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je snadné.

VÝSTRAHA

- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.
- Při parkování ve svahu zablokujte kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), nejprve zcela zastavte a poté posuňte řadicí páku nejprve do neutrální polohy a pak do polohy R (zpátečka).

Když zcela zastavíte a nelze zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku:

1. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky.
2. Sešlápněte pedál spojky a poté zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.

i Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo v převodovce nezahřeje.

Používání spojky

+ je-li ve výbavě

Pedál spojky je potřeba sešlápnout až na podlahu, dříve než budete provádět následující úkony:

- Startování motoru
Motor se bez sešlápnutí pedálu spojky nespustí.
- Řazení
Pro nastartování vozidla pomalu uvolňujte pedál spojky a sešlápněte pedál akcelerace.

Pedál spojky uvolňujte postupně. Pedál spojky by měl být za jízdy vždy uvolněný.

POZNÁMKA

Aby se spojka zbytečně neopotřebovávala a neničila:

- Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky.
- Nepřidržíte vozidlo pomocí spojky ve svahu, například při čekání na semaforech atd.
- Aby nevznikal hluk a spojka se nepoškozovala, vždy pedál spojky sešlápněte až na podlahu.

- Nerozjíždějte se při zařazeném 2. rychlostním stupni, s výjimkou rozjezdu na kluzké vozovce.
- Sešlápněte pedál spojky až na podlahu a dbejte, abyste nesešlápli pedál znovu dříve, než se po uvolnění vrátí zpět do vzpřímené polohy. Jestliže pedál opakovaně sešlápněte dříve, než se vrátí do své počáteční polohy, může to způsobit poruchu systému spojky.
- Nejezděte s větším než povoleným zatížením.
- Nezapomeňte sešlápnout pedál spojky, dokud motor zcela nenastartuje. Jestliže uvolníte pedál spojky, dokud motor plně nenastartuje, může motor zhasnout.

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud jste nuceni zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého stoupání, podřaďte, aby nevznikala přílišná zátěž motoru.

Podřazení omezuje možnost zhasnutí motoru a napomáhá lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit.

Pokud vozidlo sjíždí z prudkého kopce, napomáhá podřazení k udržení bezpečné rychlosti díky brzdě síle motoru a k zachování dlouhé životnosti brzd.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodil motor, spojka a převodovka:

- Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň dávejte pozor, ať omylem nepřefadíte do boku na 2. rychlostní stupeň. Drastické podřazení může způsobit nárůst otáček motoru až do červené oblasti otáčkoměru.
- Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně, a je-li počet otáček motoru vysoký (5000 ot./min nebo vyšší), nepodřazujte vůbec. Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velice nebezpečné.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým brzdovým pedálem. Může dojít k přehřátí a poškození brzd a souvisejících součástí.

Když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem pomůže vozidlo zpomalit.

- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhnete se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Budete mít mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka), jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.



VÝSTRAHA

Nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- VŽDY se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.



Informace

Mechanismus kickdown (je-li ve výbavě)

Pokud sešlápnete pedál akcelerace vybavený mechanismem kickdown za bod odporu, maximalizuje se výkon motoru. Můžete cítit, když začne mechanismus kickdown pracovat a slyšet zvuk jeho činnosti. Jedná se o běžný provoz, nikoli o poruchu.

Automatická převodovka

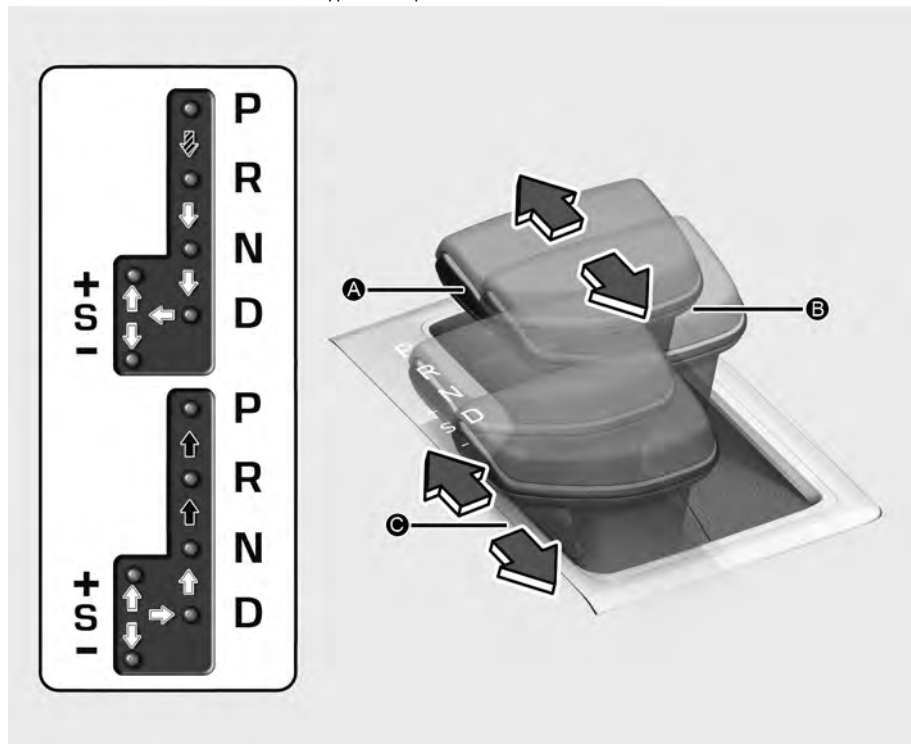
 je-li ve výbavě

Činnost automatické převodovky (typ s řadicí pákou)

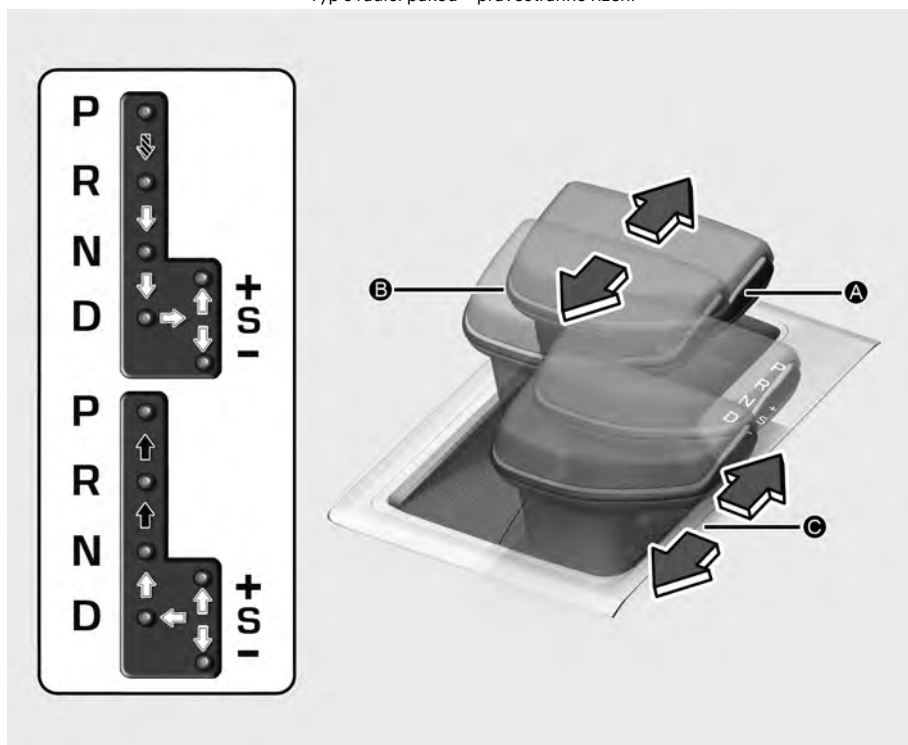
Automatická převodovka má osm dopředných rychlostí a zpátečku.

Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

Typ s řadicí pákou – levostranné řízení



Typ s řadicí pákou – pravostranné řízení



[A] Řadicí páka

[B] Uvolňovací tlačítko řazení

[C] Režim manuálního řazení

⇒ Sešlápněte brzdový pedál a při posouvání řadicí páky stiskněte uvolňovací tlačítko řazení.

➡ Při posouvání řadicí páky stiskněte uvolňovací tlačítko řazení.

⇨ Řadicí páku lze volně ovládat.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že zařazena poloha P (parkování), a poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

Režimy řazení

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).

VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla nezapomeňte přeřadit do polohy P (parkování), zatáhnout parkovací brzdu a vypnout motor.
- Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li opětovně nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit s běžícím motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřaďte do polohy P (parkování).

Když přeřazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Řadte pouze s nohou pevně umístěnou na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit optimální převodový poměr a zajišťovat tak nižší spotřebu paliva a plynulejší jízdu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdy do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.

Spínač DRIVE MODE, umístěný na konzole řadicí páky, umožňuje řidiči přepnout z režimu ECO nebo NORMAL do režimu SPORT.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Režim manuálního řazení



[A] Jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeadíte na následující vyšší převodový stupeň.

[B] Jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeadíte na následující nižší převodový stupeň.

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení můžete zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu volit příslušné rychlostní stupně podle aktuální jízdní situace.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze řadit pouze osm dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla

Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), postupujte následovně.

1. Když je spínač zapalování v poloze ON, zařaďte polohu P (parkování).
2. Sešlápněte brzdový pedál, uvolněte parkovací brzdu a vypněte motor.
 - Pokud je aktivní funkce Auto Hold, před vypnutím motoru ji vypněte.
3. Zařaďte polohu N (neutrál) a sešlápněte brzdový pedál.
 - Zařadí se převodový stupeň N (neutrál).
 - Během 3 minut po vypnutí motoru můžete řadit pouze mezi polohou N (neutrál) a P (parkování).

! VÝSTRAHA

- Z bezpečnostních důvodů při parkování vždy zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, pokud to není nutné jinak.
- Vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál) parkujte pouze na rovném povrchu. Rozjetí vozidla ve svahu může způsobit vážnou nehodu.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je automatická převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přechodu převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přejít z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Dojde-li k vybití akumulátoru

- Po nastartování z cizího zdroje zařadte polohu N (neutrál).

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit. V případě nouze zařadte na rovném povrchu polohu N (neutrál) následujícím postupem.

1. Připojte kabely akumulátoru z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke svorkám pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.

Podrobnosti naleznete v části „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

2. Se spínačem zapalování v poloze ON zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařadte polohu N (neutrál).

- Jsou-li problémy se startováním z cizího zdroje, zařadte polohu N (neutrál).



1. Stáhněte manžetu z řadicí páky a vyjměte ji z konzoly.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a současně stiskněte tlačítko (1) na zadní straně páky.

⚠ POZOR

Při stahování manžety řadicí páky dávejte pozor, abyste nepoškodili kryt.

Pokud má vozidlo níže uvedené příznaky, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud zámek řazení nefunguje
- Pokud se řadicí páka nepřesune z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), přestože je brzdový pedál sešlápnutý a motor běží.

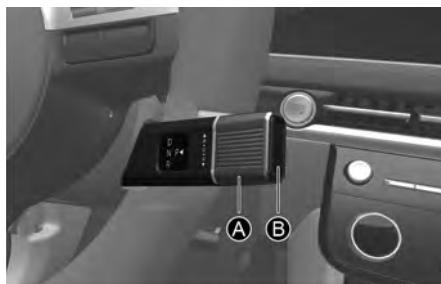
Činnost automatické převodovky (typ s otočným voličem řazení)

Automatická převodovka má osm dopředných rychlostí a zpátečku.

Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je vozidlo během horkého počasí zaparkováno venku, může se volič řazení automatické převodovky nebo části interiéru zahřát. Vždy buďte opatrní, když vozidlo horké.



[A] Otočný volič řazení

[B] Tlačítko P

Při otáčení voliče řazení nebo zařazování polohy P (parkování) sešlápněte brzdový pedál.

Ukazatel ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu převodovky, pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Při používání pádlového ovladače (režim manuálního řazení) nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

Režimy řazení

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.



Pro přeřazení do polohy P (parkování) stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud motor vypnete se zařazenou polohou R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Když parkujete ve svahu, zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.

Automatické zařazení polohy P (parkování)

Za účelem zajištění bezpečnosti se za následujících podmínek automaticky zařadí poloha P (parkování):

- Když je motor vypnutý při zařazené poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřené, motor je zapnutý, je zařazena poloha R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, je zařazena poloha N (neutrál) a vozidlo je vypnuté.

V situacích, kdy musí být zařazena poloha P (parkování), vždy na sdruženém přístroji zkontrolujte, zda je opravdu poloha P (parkování) zařazena.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.



Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když vozidlo stojí se zařazenou polohou R (zpátečka) a otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození automatické převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.



Chcete-li zařadit polohu N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

Pokud motor vypnete při zařazené poloze N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud však potřebujete, aby po vypnutí motoru zůstala zařazena poloha N (neutrál) postupujte podle popisu v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“.

⚠ VÝSTRAHA

I když jde motor nastartovat se zařazenou polohou N (neutrál), v zájmu své bezpečnosti startujte motor při zařazené poloze P (parkování).

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu.

Převodovka bude automaticky řadit 8 rychlostních stupňů za účelem dosažení maximální úspory paliva a výkonu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.



Chcete-li zařadit polohu D (Drive), otočte voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál. Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození automatické převodovky.

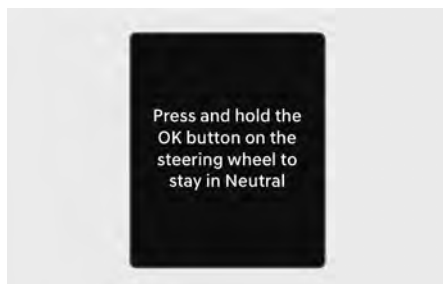
POZNÁMKA

Před zařazením polohy D (jízda) vždy úplně zastavte.

⚠ POZOR

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdový pedál, může i při zařazené poloze D (jízda) dojít k podjetí vozidla dozadu a následné nehodě.

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla



Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), postupujte následovně.

1. Vypněte funkci Auto Hold a uvolněte elektronickou parkovací brzdou, když běží motor.
2. Otočte volič řazení do polohy N (neutrál) při sešlápnutém brzdovém pedálu.
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu).
4. Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu déle než 1 sekundu.

5. Když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení „Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel“ (Vozidlo zachová polohu (N). Zrušte ji přeřazením), vypněte vozidlo při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Pokud chcete funkci zrušit, přeřadte do polohy P (parkování), D (jízda) nebo R (zpátečka). V opačném případě zůstane po vypnutí vozidla zařazená poloha N (Neutrál).

Pokud také otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování) a tlačítko start/stop motoru se přepne do polohy OFF.

POZNÁMKA

Pokud je zařazená poloha N (neutrál), tlačítko start/stop motoru bude v poloze ACC. V poloze ACC nelze dveře zamknout. Pokud je po delší dobu přepnuta poloha ACC, může dojít k vybití akumulátoru.

Dojde-li k vybití akumulátoru

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

V případě nouze zařadte na rovném povrchu polohu N (neutrál) následujícím postupem.

1. Připojte kabely akumulátoru z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke svorkám pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.
Podrobnosti naleznete v části „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.
2. S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON uvolněte elektronickou parkovací brzdou (EPB).
3. Zařadte polohu N (neutrál). Viz část „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v této kapitole.

i Informace

Pokud je třeba při vypnutém vozidle přehradit z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál), postupujte podle pokynů v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v této kapitole.

Systém blokování řazení

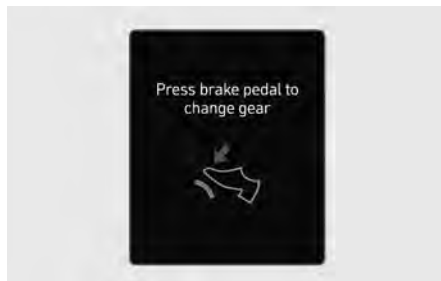
Z bezpečnostních důvodů je automatická převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přehrazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Pro přehrazení z P (parkování) nebo N (neutrál) do R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor.
3. Přehraďte při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

**„Press brake pedal to change gear“
(Pro přehrazení sešlápněte brzdový pedál)**



Toto hlášení se zobrazí, když při přehrazování není sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařaďte.

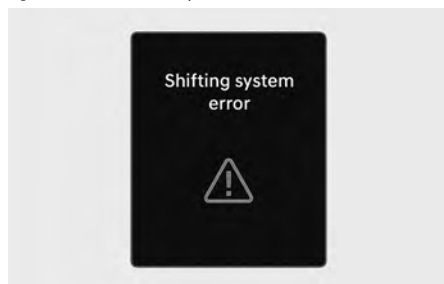
„Shift to P after stopping“ (Po zastavení zařaďte P)



Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazena poloha P (parkování).

Před přehrazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

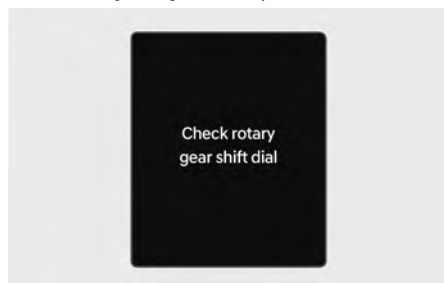
„Shifting system error“ (Chyba systému řazení)



Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo volič řazení nefunguje správně při zařazené poloze P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check shift controls“ (Zkontrolujte ovládací prvky řazení)



Toto hlášení se zobrazí, pokud došlo k poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

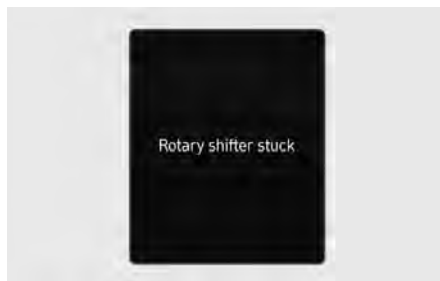
„Check P button“ (Zkontrolujte tlačítko P)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Rotary shifter stuck“ (Otočná řadicí páka je zaseknutá)



Toto hlášení se zobrazí, když se otočný volič řazení nevrací po otočení do své polohy.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel“ (Vozidlo zachová polohu (N). Zrušte ji přehrazením)



Toto hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko „OK“ na volantu poté, co se na displeji sdruženého přístroje zobrazilo hlášení „Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu). Po vypnutí motoru zůstane zařazena poloha N (neutrál).

Varování „Transmission overheated“ (Přehřátí převodovky)

„Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor)



Opakované prudké zrychlování a prudké rozjezdy mohou převodovku přehřát. Pokud dojde k přehřátí převodovky, režim vlastní ochrany upozorní řidiče varovným hlášením se zvukovým signálem.

Odjedte s vozidlem na bezpečné místo, zařadte polohu P (parkování) a nechte vozidlo stát s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.

„Vehicle power limited due to high transmission temperature“ (Výkon vozidla omezen z důvodu vysoké teploty převodovky)



Pokud byste pokračovali v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení a režim vlastní ochrany omezí dodávaný výkon vozidla.

- Odjedte s vozidlem na bezpečné místo, zařadte polohu P (parkování) a nechte vozidlo stát s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se neustále zobrazuje výše uvedené hlášení, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Transmission cooled and safe to drive“ (Převodovka vychladla, lze bezpečně jet)



Toto hlášení se zobrazí, když lze s vozidlem bezpečně jet.

Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)

 je-li ve výbavě



Pádlový ovladač lze používat, když je řadicí páka/volič řazení v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení.

Pádlový ovladač nefunguje při nízké rychlosti vozidla.

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do režimu manuálního řazení.

Chcete-li z režimu manuálního řazení přepnout zpět do režimu automatického řazení, proveďte některý z následujících úkonů:

- Přitáhněte a přidržte pádlový ovladač [+] na déle než sekundu.
- U typu s řadicí pákou přesuňte řadicí páku z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení a vraťte ji zpět do polohy D. U typu s otočným voličem řazení otočte volič do polohy D.

Režim manuálního řazení se přepne zpět na režim automatického řazení také v některé z následujících situací:

- Když je během jízdy mírně sešlápnutý pedál akcelerace na dobu delší než 6 sekund. (V režimu SPORT se jako režim jízdy zachovává manuální režim)
- Když vozidlo zastaví.

S řadicí pákou v režimu manuálního řazení

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů.

Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitaheny současně, přeřazení se nemusí provést.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál.

Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a stisknutím tlačítka start/stop motoru vozidlo vypněte.

Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.

VÝSTRAHA

- Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.
- Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.
- Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřepínáte z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřepínáte do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.
Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřepínáte za jízdy do polohy N (neutrál). Jestliže za jízdy přepínáte do polohy N (neutrál), může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdící síly motoru. Může to zvýšit riziko nehody.
Zařazení zpět do polohy D (jízda), když je vozidlo v pohybu, může také vážně poškodit převodovku.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadíte do polohy D (jízda) pro jízdu vpřed nebo do polohy R (zpátečka) pro couvání. Po zařazení polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) zkontrolujte před jízdou polohu převodového stupně zobrazenou na sdruženém přístroji. Pokud by se vozidlo pohybovalo v opačném směru, než je zařazený rychlostní stupeň, mohlo by dojít k vypnutí motoru a vážné nehodě v důsledku zhoršeného brzdícího účinku.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Sešlápnutí pedálů akcelerace a brzd zároveň může spustit režim omezení výkonu motoru, který zajistí zpomalení vozidla. Po uvolnění brzdového pedálu se akcelerace obnoví.
- Před řazením směrem dolů v režimu Sport nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálů akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- VŽDY se připevněte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.

Převodovka s dvojitou spojkou

 je-li ve výbavě

Převodovka s dvojitou spojkou má osm dopředných rychlostí a zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jíзда) volí automaticky.

- Převodovku s dvojitou spojkou je možné považovat za automaticky řadicí manuální převodovku. Dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka.
- Když je zvolena poloha D (jíзда), bude převodovka automaticky řadit rychlostní stupně podobně jako konvenční automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze někdy přerazování vnímat a slyšet, neboť aktuátory zapojují spojky a volí se rychlostní stupně.
- Převodovka s dvojitou spojkou je vybavena mechanismem duální spojky mokrého typu, který umožňuje lepší výkon při zrychlení a nižší spotřebu paliva během jízdy. Od běžné automatické převodovky se však liší, neboť nemá měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména pak v nižších rychlostech. Výsledkem je, že je řazení někdy více cítit a někdy jsou cítit lehké vibrace, když se otáčky hřídele převodovky vyrovnávají s otáčkami hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.

- Spojka mokrého typu přenáší točivý moment příměji a poskytuje přímý pocit z jízdy, což může být jiný pocit než u konvenční automatické převodovky. Bývá to zřetelnější při rozjíždění ze zastavení nebo při jízdě v nižších rychlostech v kolonách.
- Při rychlém zrychlení z nižší rychlosti se musí otáčky motoru silně navýšit v důsledku prokluzu spojky, když převodovka s dvojitou spojkou volí správný rychlostní stupeň. To je normální.
- Při rozjíždění ze zastavení ve svahu sešlapujte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste zabránili vibracím.
- Při jízdě při nižší rychlosti můžete při rychlém uvolnění pedálu akcelerace před změnou rychlostního stupně cítit brzdění motoru. Tento pocit z brzdění motoru je podobný chování manuální převodovky při nízkých rychlostech.
- Při jízdě ze svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu.
- Když zapnete a vypnete motor, můžete zaslechnout cvakavé zvuky; systém prochází testováním. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.
- Během prvních 1 500 km můžete mít pocit, že při zrychlování v nízké rychlosti nejede vozidlo zcela plynule. Během záběhu se kvalita a výkon řazení vašeho nového vozidla stále optimalizují.

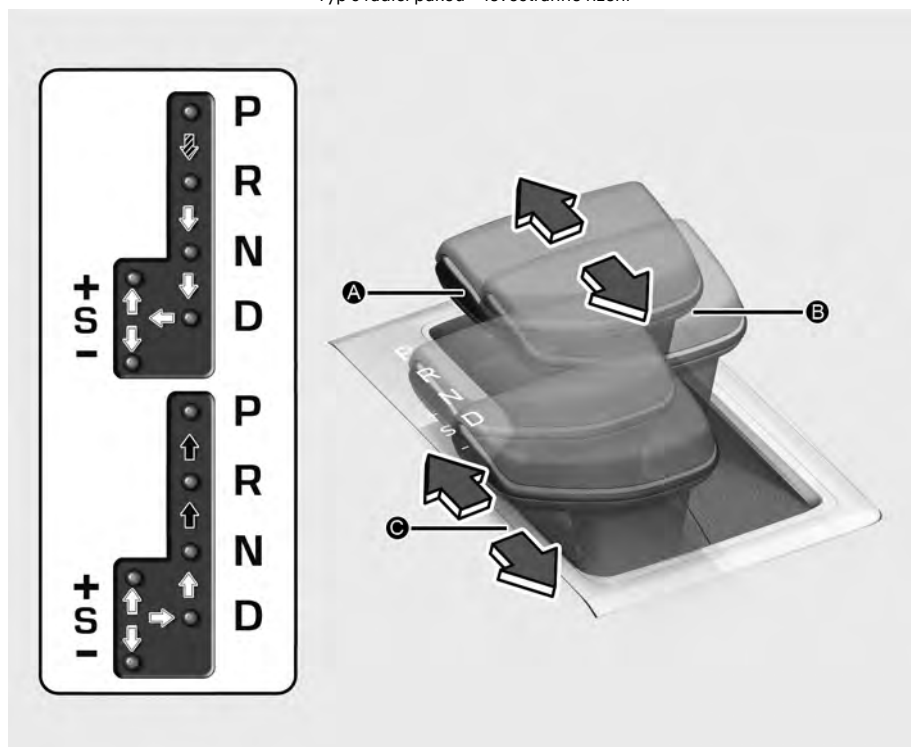
VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

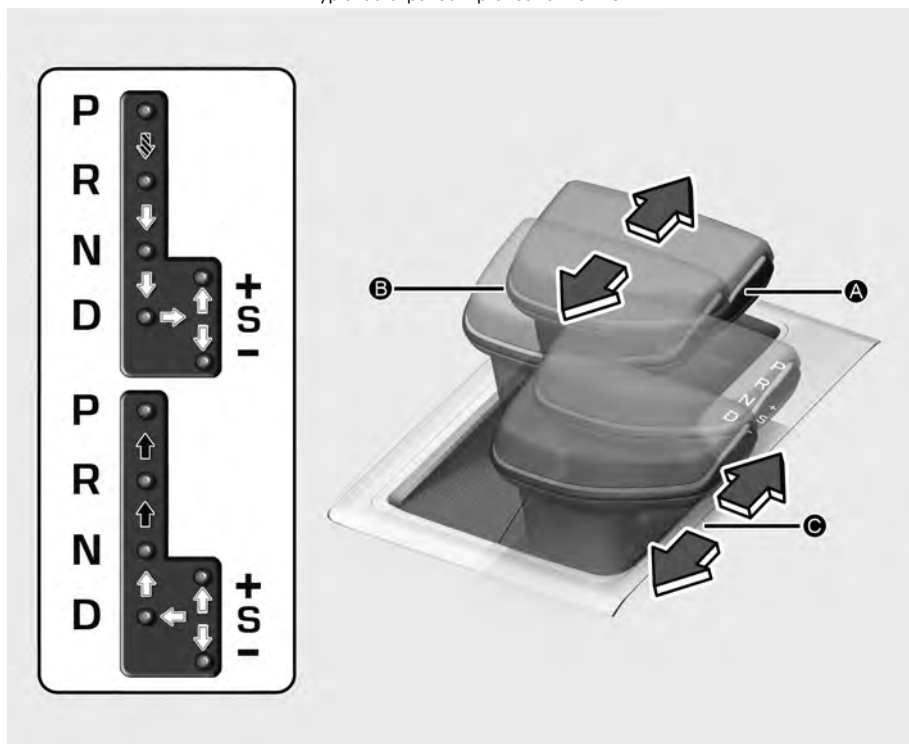
- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že tlačítko řazení v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Vozidlo může ztratit trakci s vozovkou, což může vést ke srážce.

Činnost převodovky s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)

Typ s řadicí pákou – levostranné řízení



Typ s řadicí pákou – pravostranné řízení



[A] Řadicí páka

[B] Uvolňovací tlačítko řazení

[C] Režim manuálního řazení

⇒ Sešlápněte brzdový pedál a při posouvání řadicí páky stiskněte uvolňovací tlačítko řazení.

➡ Při posouvání řadicí páky stiskněte uvolňovací tlačítko řazení.

⇨ Řadicí páku lze volně ovládat.

Činnost převodovky s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).

! VÝSTRAHA

- Přeražení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla nezapomeňte přeradit do polohy P (parkování), zatáhnout parkovací brzdu a vypnout motor.
- Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li opětovně nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit s běžícím motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřaďte do polohy P (parkování).

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

! VÝSTRAHA

Řaďte pouze s nohou pevně umístěnou na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu.

Převodovka bude automaticky řadit optimální převodový poměr a zajišťovat tak nižší spotřebu paliva a plynulejší jízdu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdy do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.

Spínač DRIVE MODE, umístěný na konzole řadicí páky, umožňuje řidiči přepnout z režimu ECO nebo NORMAL do režimu SPORT.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Režim manuálního řazení



[A] jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na následující vyšší převodový stupeň.

[B] jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na následující nižší převodový stupeň.

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení můžete zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu volit příslušné rychlostní stupně podle aktuální jízdní situace.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze řadit pouze osm dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.

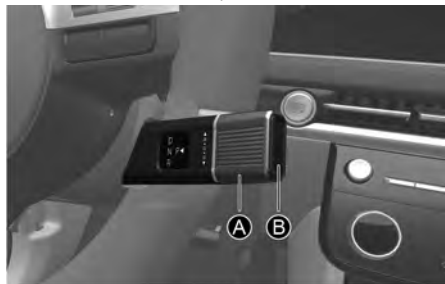
Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Převodovka s dvojitou spojkou (typ s otočným voličem řazení)



[A] Otočný volič řazení
[B] Tlačítko P

Při otáčení voliče řazení nebo zařazování polohy P (parkování) sešlápněte brzdový pedál.

Činnost převodovky s dvojitou spojkou (typ s otočným voličem řazení)

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu otočného voliče řazení, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)



Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro přeřazení do polohy P (parkování) stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud motor vypnete se zařazenou polohou R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

6-40

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Když parkujete ve svahu, zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.

Automatické zařazení polohy P (parkování)

Za účelem zajištění bezpečnosti se za následujících podmínek automaticky zařadí poloha P (parkování):

- Když je motor vypnutý při zařazené poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřené, motor je zapnutý, je zařazena poloha R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, je zařazena poloha N (neutrál) a vozidlo je vypnuté.

V situacích, kdy musí být zařazena poloha P (parkování), vždy na sdruženém přístroji zkontrolujte, zda je opravdu poloha P (parkování) zařazena.

R (zpátečka)

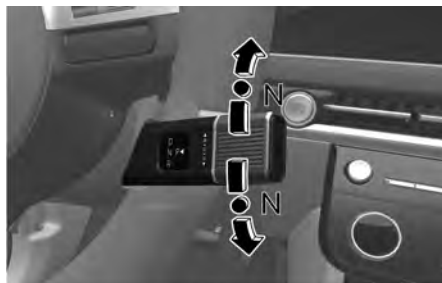
Použijte tuto polohu při couvání.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když vozidlo stojí se zařazenou polohou R (zpátečka) a otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li zařadit polohu N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

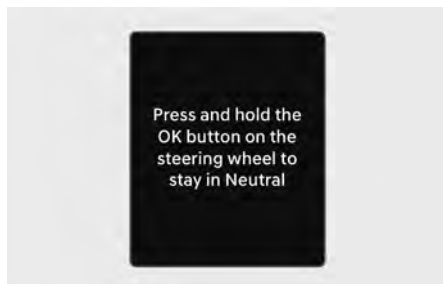
Pokud motor vypnete při zařazené poloze N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud však potřebujete, aby po vypnutí motoru zůstala zařazena poloha N (neutrál) postupujte podle popisu v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“.

⚠ VÝSTRAHA

I když jde motor nastartovat se zařazenou polohou N (neutrál), v zájmu své bezpečnosti startujte motor při zařazené poloze P (parkování).

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla



Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), postupujte následovně.

1. Vypněte funkci Auto Hold a zatáhněte parkovací brzdou, když běží motor.
2. Otočte volič řazení do polohy N (neutrál) při sešlápnutém brzdovém pedálu.
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu).
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK [A]** na volantu déle než 1 sekundu.
5. Když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení „**Neutral will stay engaged when the vehicle is Off**“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazena

poloha neutrálu), vypněte motor při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Pokud chcete vypnout motor, stiskněte tlačítko P, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud je zařazena poloha N (neutrál), spínač zapalování bude v poloze ACC. V poloze ACC nelze dveře zamknout. Pokud je po delší dobu přepnuta poloha ACC, může dojít k vybití akumulátoru.

D (jízda)



Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit optimální převodový poměr a zajišťovat tak nižší spotřebu paliva a plynulejší jízdu.

Chcete-li zařadit polohu D (Drive), otočte voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdy do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je vozidlo v pohybu při zařazené poloze D (jízda), nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování) z důvodu ochrany před poškozením převodovky s dvojitou spojkou.

⚠ POZOR

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdový pedál, může i při zařazené poloze D (jízda) dojít k podjetí vozidla dozadu a následné nehodě.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu. Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu R (zpátečka) nebo D (jízda).

Varovná hlášení převodovky s dvojitou spojkou

Varování „Transmission overheated“ (Přehřátí převodovky)

Pokud varovná hlášení ve sdruženém přístroji nadále blikají, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Steep grade! Press brake pedal“ (Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)



Toto hlášení se zobrazuje při jízdě do kopce nebo do prudkého stoupání.

Pokud držíte vozidlo ve svahu pomocí pedálu akcelerace nebo jedete velmi pomalu, může dojít k poškození spojky a převodovky.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje zobrazí toto hlášení, sešlápněte brzdový pedál.

„Transmission temperature is high! Stop safely“ (Přehřátá převodovka! Bezpečně zastavte.)



Opakované zastavování a rozjždění v prudkých stoupáních, prudký rozjezd nebo zrychlení nebo jiné náročné jízdní podmínky mohou zvýšit teplotu spojky a převodovky.

Pokud je teplota spojky a převodovky vysoká, režim vlastní ochrany vás upozorní varovným zvukem a hlášením, zatímco na displeji sdruženého přístroje bude blikat indikátor řazení.

- Odjedte s vozidlem na bezpečné místo a při běžícím motoru zařadte polohu P (parkování). Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud toto varování ignorujete, může dojít k prudkému přeřazování, častému řazení nebo trhavé jízdě.

**„Transmission hot! Park with engine On“
(Převodovka přehřátá! Zaparkujte
a nechte běžet motor)**



Pokud byste pokračovali v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení a režim vlastní ochrany vypne spojku.

- Odjedte s vozidlem na bezpečné místo a při běžícím motoru zařadte polohu P (parkování). Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se neustále zobrazuje výše uvedené varovné hlášení, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Cooling... Remain parked for 00 min.“
(Ochlazování... Zůstaňte stát po
dobu 00 min.)**



Pokud odjedete s vozidlem na bezpečné místo a při běžícím motoru zařadíte polohu P (parkování), zobrazí se výše uvedené varovné hlášení.

- Počkejte, až spojka dostatečně vychladne.

**„Transmission cooled down. Resume driving“
(Převodovka ochlazená.
Pokračujte v jízdě.)**



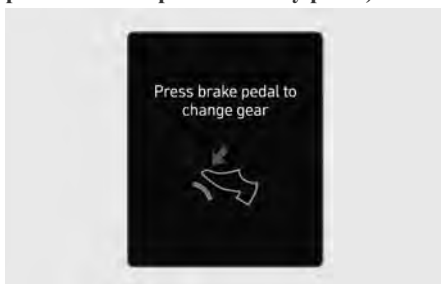
Toto hlášení se zobrazí, když je možné s vozidlem jet.

Jedte s vozidlem co nejplynuleji.

Varovná hlášení pro typ s otočným voličem řazení

 je-li ve výbavě

**„Press brake pedal to change gear“ (Pro
přehrazení sešlápněte brzdový pedál)**



Toto hlášení se zobrazí, když při přehrazení není sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařad'te.

„Shift to P after stopping“ (Zařad'te P po zastavení)



Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazena poloha P (parkování).
Před přecházením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

„Check P button“ (Zkontrolujte tlačítko P)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

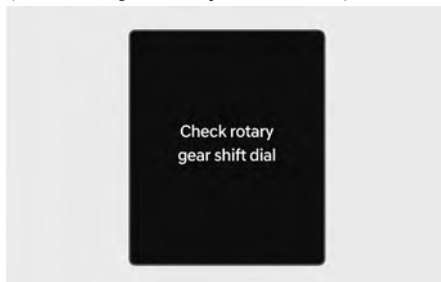
„Shifting system error“ (Chyba systému řazení)



Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo volič řazení nefunguje správně při zařazené poloze P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

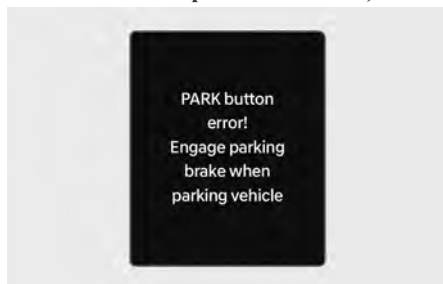
„Check rotary gear shift dial“ (Zkontrolujte otočný volič řazení)



Toto hlášení se zobrazí, pokud došlo k poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle“ (Chyba tlačítka PARKOVÁNÍ! Při parkování vozidla zatáhněte parkovací brzdu.)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)

[+] je-li ve výbavě



Pádlový ovladač lze používat, když je řadicí páka/volič řazení v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení.

Pádlový ovladač nefunguje při nízké rychlosti vozidla.

Jedním přitažením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do režimu manuálního řazení.

Chcete-li z režimu manuálního řazení přepnout zpět do režimu automatického řazení, proveďte některý z následujících úkonů:

- Přitáhněte a přidržte pádlový ovladač [+] na déle než sekundu.
- U typu s řadicí pákou přesuňte řadicí páku z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení a vraťte ji zpět do polohy D. U typu s otočným voličem řazení otočte volič do polohy D.

Režim manuálního řazení se přepne zpět na režim automatického řazení také v některé z následujících situací:

- Když je během jízdy mírně sešlápnutý pedál akcelerace na dobu delší než 6 sekund. (V režimu SPORT se jako režim jízdy zachová manuální režim).
- Když vozidlo zastaví.

S řadicí pákou v režimu manuálního řazení

Jedním přitažením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů.

Při přitažení pádlového ovladače [-] na dobu delší než 0,5 sekundy poté, co řidič sundal nohu z pedálu akcelerace, se převodovka podřadí na minimální přípustný převodový stupeň. Pokud je pádlový ovladač [-] přitažen po určitou dobu při sešlápnutém brzdovém pedálu, může dojít k dalšímu podřazení.

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitaženy současně, přeřazení se nemusí provést.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřepínáte z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřepínáte do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu. Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřepínáte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít ke kolizi kvůli ztrátě brzdící síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, motor se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- Nejezděte s nohou opřenu o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Sešlápnutí pedálů akcelerace a brzdy zároveň může spustit režim omezení výkonu motoru, který zajistí zpomalení vozidla. Po uvolnění brzdového pedálu se akcelerace obnoví.

- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před řazením směrem dolů s pádlovými ovladači nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálů akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- VŽDY se připevněte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

Informace

Mechanismus kickdown

Mechanismus kickdown použijte pro maximální akceleraci. Sešlápněte pedál akcelerace za bod odporu. Převodovka s dvojitou spojkou přeřadí na nižší rychlostní stupeň podle otáček motoru.

Brzdový systém

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití brzd s posilovačem.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

POZNÁMKA

- Při sešlápnutí brzdového pedálu za určitých jízdních nebo povětrnostních podmínek může být dočasně slyšet hluk. To je normální a neznamená to problém s brzdami.
- Při jízdě po silnici s rozmrazovacími chemikáliemi se může objevit hluk při brzdění nebo se mohou vlivem rozmrazovacích chemikálií abnormálně opotřebovávat pneumatiky. Za bezpečné dopravní situace dodatečně přibrzděte, abyste z brzdových kotoučů a destiček odstranili rozmrazovací chemikálie.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Při jízdě z dlouhého nebo prudkého svahu nastavte levým pádlovým ovladačem intenzitu regenerativního brzdění, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu. Nepřetržitě sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu, deformaci brzdového kotouče a vibrování volantu. Stejný jev lze pozorovat při prudkém brzdění za vysoké rychlosti.
- Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

i Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Zatažení parkovací brzdy

Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

Typ A



Typ B



1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatahnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdovým pedálem, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdit. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však bude delší než obvykle.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**, nepoužívejte brzdou EPB, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Informace

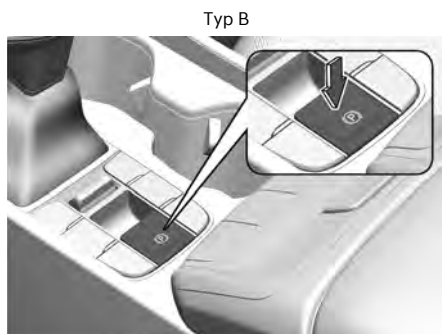
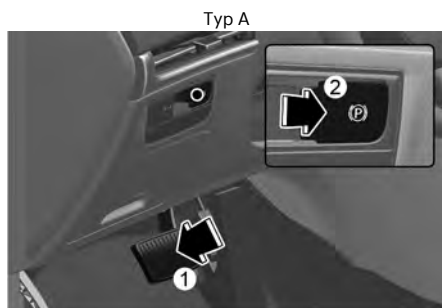
Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud trvale zaznamenáte hluk nebo zápach spálenin při použití brzdy EPB pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):



1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON nebo START.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Při zařazené poloze P (parkování)
Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Při zařazené poloze N (neutrál)
Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Za následujících podmínek
 1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
 2. Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo do režimu manuálního řazení.
 3. Sešlápněte pedál akcelerace.
Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

i Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí spínače EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Varovná hlášení

Chcete-li uvolnit brzdu EPB, připoutejte se, zavřete dveře, kapotu i zavazadlový prostor



- Při pokusu o jízdu se zataženou brzdou EPB zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý a kapota nebo zavazadlový prostor jsou otevřené, zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je problém s vozidlem, může zaznít varovný zvuk a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdu EPB stisknutím spínače EPB.

! VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte spínač EPB a vypněte vozidlo. Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou. U vozidel, která nemají náležitě zařazenou polohu P (parkování) a zataženou parkovací brzdu, hrozí nebezpečí, že se nechtěně rozjedou a způsobí zranění vám nebo jiným osobám.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal spínače EPB. V případě neúmyslného uvolnění brzdy EPB může dojít k vážnému zranění.
- EPB uvolníte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené brzdě EPB, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste brzdu EPB uvolnili a nesvítlí varovná kontrolka brzd.

i Informace

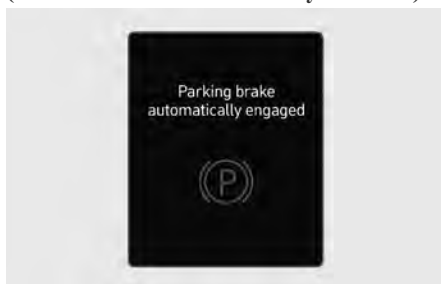
- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlete, jak brzda EPB funguje.

„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)



Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

„Parking brake automatically engaged“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)



Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Porucha EPB

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se rozsvítí, jestliže je tlačítko start/stop motoru přepnuto do polohy ON, a zhruba po 3 sekundách zhasne, jestliže systém funguje správně.

Jestliže varovná kontrolka EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se změní poloha tlačítka start/stop motoru na ON, znamená to, že se může jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka parkovací brzdy zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

Funkce Auto Hold

 e-lí ve výbavě

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold pomáhá udržovat vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Informace

Nastavení zapnutí nebo vypnutí funkce Auto Hold se po vypnutí vozidla zachová. Po opětovném nastartování vozidla se použije poslední nastavení funkce Auto Hold.

Aktivace funkce:

Typ A



Typ B



[A] Bílá

1. Když jsou dveře u řidiče a kapota motoru zavřené, sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.

2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže zatáhnete brzdu EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění:

Sešlápnete-li pedál akcelerace se zařazenou polohou D (jízda), R (zpátečka) nebo v režimu manuálního řazení, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Barva kontrolky AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

⚠ VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění funkce Auto Hold po sešlápnutí pedálu akcelerace se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Zrušení:

Typ A



Typ B



[A] Kontrolka nesvíí

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Stiskněte spínač AUTO HOLD.

Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla, **VŽDY** před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka).
- Zaparkujete vozidlo.

i Informace

Funkce Auto Hold není v činnosti, jestliže:

- Je zařazena poloha P (parkování) (typ s otočným voličem řazení)
- Je zařazena poloha P (parkování) nebo R (zpátečka) (typ s řadicí pákou).
- Je zatažená brzda EPB
- Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EPB, když:

- Vozidlo stojí déle než 10 minut
- Vozidlo stojí v prudkém svahu
- Vozidlo se několikrát rozjede

V těchto případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení, že byla automaticky zapnuta parkovací brzda EPB. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdou spínačem EPB.

- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, funkce Auto Hold nefunguje správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akceleraace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci Auto Hold vypnout.

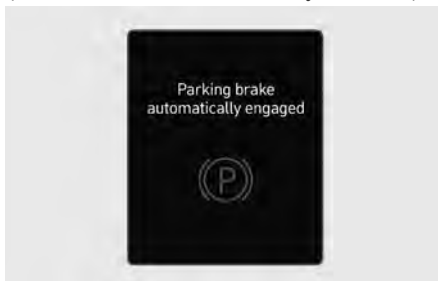
POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevřených dveří řidiče či kapoty nemusí systém Auto Hold fungovat správně.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení

**„Parking brake automatically engaged“
(Parkovací brzda automaticky zatažena)**



Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

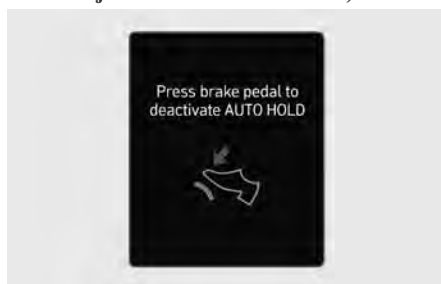
„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)



Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)



Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka AUTO HOLD nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

⚠ VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jeďte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevném povrchu, na štěrkou nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdny tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS (ABS) zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS (ABS) rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme co nejdříve kontaktovat nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdový tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte v zatáčkách rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokrému povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca tři sekundy. Po zhasnutí obou kontrolkek je systém ESC aktivní.

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když se zaktivuje systém ESC, nemusí motor reagovat na pedál akcelerace stejně jako za běžných podmínek.
- Pokud byl v době aktivace systému ESC používán tempomat nebo adaptivní tempomat, tempomat nebo adaptivní tempomat se automaticky vypne. Tempomat nebo adaptivní tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz část „Systém tempomatu (CC) nebo adaptivního tempomatu (SCC)“ v kapitole 7. (je-li ve výbavě)**
- Při vyjždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

- Stav 1

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru), ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

- Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Jestliže přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy OFF s vypnutým systémem ESC, zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

Kontrolka ESC (bliká)



Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)



Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, kontrolka ESC se rozsvítí a poté zhasne, pokud systém ESC pracuje správně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jed'te pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Režim ESC OFF je vhodné používat pouze krátce, v situacích, kdy je potřeba uvolnit vozidlo ze sněhu nebo z bláta a je nutné vypnout systém ESC, aby byl zachován točivý moment kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

i Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu zůstat stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokřem, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

! VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla dodržujte následující zásady:

- VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.
- Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.

Činnost systému VSM

Zapnutí systému VSM

Systém VSM je v činnosti, když:

Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

i Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) (⚠) svítí nebo bliká.

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF (🚗) se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

! VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC (🚗) nebo varovná kontrolka EPS (⚠️) zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému řízení stability. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent stability přívěsu (TSA)

Asistent stability přívěsu funguje jako systém řízení stability vozidla. Asistent stability přívěsu usiluje o stabilizaci vozidla a přívěsu, když se přívěs kývá nebo osciluje. Ke kývání a oscilaci vozidla může dojít z nejrůznějších příčin. Ve většině případů k tomu dojde při vysoké rychlosti. Je-li však přívěs pod vlivem bočního větru, nárazového větru a přetížení nákladem, hrozí nebezpečí rozkývání.

K rozkývání přispívají faktory, jako je:

- Vysoká rychlost
- Silný boční vítr
- Přetížení nákladem
- Prudké manévry volantem
- Nerovná vozovka

Asistent stability přívěsu neustále analyzuje nestabilitu vozidla a přívěsu. Když asistent stability přívěsu detekuje kývání, automaticky přibrzdí přední kola, aby se vozidlo stabilizovalo. Pokud to však ke stabilizaci nestačí, automaticky se přibrzdí všechna kola a náležitě se sníží výkon motoru. Je-li vozidlo stabilní bez kývání, asistent stability přívěsu nezasahuje.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce zabraňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 sekund a uvolní je při sešlápnutí pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Asistent rozjezdu do kopce je aktivní jen asi 2 sekund.

i Informace

- Asistent rozjezdu do kopce není v činnosti, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Zpomalování je prudší než 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h .

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h ,
- když je aktivován systém ABS a
- když prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

i Informace

Signalizace nouzového brzdění se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent slouží ke snížení nebo zabránění rizika nehody. Pomocí snímačů určí vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi nebo od chodce (např. radar a kamera) a v případě potřeby varuje řidiče ohledně nebezpečí nehody prostřednictvím varovného hlášení nebo výstražného alarmu.

Omezení systému

Brzdový asistent je doplňkovým systémem a není náhradou za bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu a zajistil tím, že je bezpečné používat systém AEB.

Při používání brzdového asistenty dodržujte následující pokyny:

Tento systém je pouze doplňkovým systémem, který nezbavuje řidiče nutnosti být extrémně opatrný a obezřetný. Detekční rozsah a objekty detekovatelné snímači jsou omezené. Vždy dbejte na stav vozovky.

NIKDY nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky nebo při zatáčení.

Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Brzdový asistent nezastaví vozidlo zcela a nezabrání kolizím.

Stabilizace při bočním větru (CSC)

Systém stabilizace při bočním větru (CSC) spolupracuje s elektronickým stabilizačním systémem (ESC) a motorem poháněným posilovačem řízení (MDPS), aby stabilizoval vozidlo, kterým otřásá silný boční vítr nebo ho vytlačuje z vozovky.

Činnost systému CSC



- Při jízdě přes most nebo vedle velkého nákladního vozidla či autobusu může silný boční vítr způsobovat otřesy vozidla nebo jeho vytlačování ven z vozovky. Systém CSC automaticky upravuje postavení vozidla a natočení volantu, aby korigoval směr jízdy.
- Po aktivaci se rozsvítí kontrolka ESC (🚗) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení a zazní varovný zvuk.
- Při aktivaci může řidič pociťovat mírné vibrace vozidla a neobvyklou odezvu od volantu, způsobené brzděním a zásahy systému MDPS.

Vypnutí systému CSC

Systém stabilizace při bočním větru nemusí fungovat nebo může být jeho činnost zrušena za následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší než 70 km/h.
- Když řidič prudce zatáčí.
- Při silném sešlápnutí brzdového pedálu nad určitou úroveň.
- Jízda po hrbolaté silnici, na ledu, sněhu nebo na klzkém povrchu, například kvůli ledu, sněhu nebo dešti.
- Když se při vypnutí ESC rozsvítí kontrolka ESC OFF (OFF) (stav ESC OFF 2).
- Je aktivní ESC.
- Jsou aktivovány asistenční systémy řidiče (FCA, BCA, LKA, LFA atd.).

Porucha systému CSC

- Pokud má systém ESC problémy, systém CSC nebude fungovat.
- Pokud má MDPS problémy, systém CSC může fungovat částečně.
- Pokud kontrolka ESC (OFF) nebo MDPS (OFF) zůstává svítit nebo bliká, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Systém stabilizace při bočním větru je pouze doplňkový systém, který slouží řidiči jako pomůcka. Řidič musí nést odpovědnost za řízení chování vozidla.

Za jízdy vždy držte volant a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost.

Multikolizní brzda (MCB)

Multikolizní brzda automaticky ovládá brzdy v případě nehody, kdy dojde k rozvinutí airbagu, aby se snížilo riziko případných dalších nehod.

Činnost systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu multikolizní brzda po krátkou dobu sleduje intenzitu sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Systém je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Rychlost vozidla je v době srážky nižší než 180 km/h.
 - Brzdový pedál a pedál akcelerace téměř nejsou sešlápnuté.
- Když řidič sešlápně brzdový pedál za určitou úroveň, zatímco je v činnosti multikolizní brzda, brzdový zásah má přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzdy. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, systém multikolizní brzdy bude udržovat automatické brzdění.

Vypnutí systému

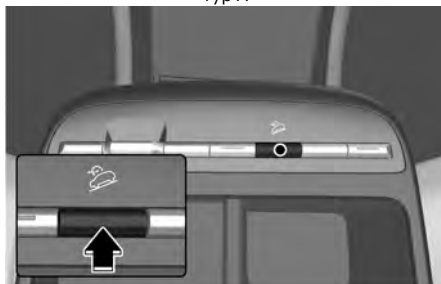
- Multikolizní brzda se vypne v následujících situacích:
 - Pedál akcelerace je sešlápnutý za určitou úroveň.
 - Vozidlo se zastaví.
 - Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo elektronická zařízení mají poruchu.
 - V situaci, kdy systém nemůže fungovat normálně.
 - Uběhlo 10 sekund od automatického ovládní brzd systémem multikolizní brzdy.

VÝSTRAHA

- Multikolizní brzda po kolizi snižuje rychlost vozidla a snižuje riziko druhé kolize, ale nezabrání druhé kolizi. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete odjet z místa kolize, abyste předešli dalším nebezpečným situacím.
- Poté, co je vozidlo zastaveno multikolizní brzdou, systém přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akcelerace, aby nedošlo k další nehodě.

Asistent sjezdu ze svahu (DBC)

Typ A



Typ B



Asistent sjezdu ze svahu pomáhá řidiči sjet z prudkého svahu bez nutnosti sešlápnutí brzdového pedálu.

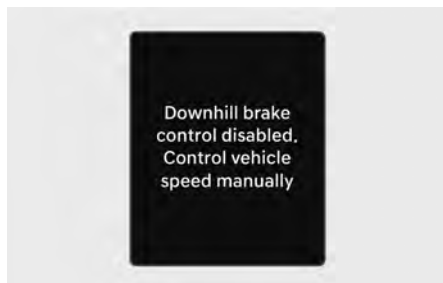
Systém automaticky přibrzďuje, aby udržel rychlost vozidla pod určitou hodnotou, a umožní řidiči soustředit se na řízení vozidla při jízdě z kopce.

Systém se vypne vždy při vypnutí motoru.

Stisknutím tlačítka systém zapnete a dalším stisknutím jej vypnete.

Činnost systému

Režim	Kontrolka	Popis
Pohotovostní režim	 Svítí zelená kontrolka	Při rychlosti do 60 km/h stiskněte tlačítko Asistenta sjezdu ze svahu. Asistent sjezdu ze svahu se zapne a zůstane v pohotovostním režimu. Systém se nezapne, je-li rychlost vozidla vyšší než 60 km/h.
Aktivovaná	 Zelená kontrolka bliká	V pohotovostním režimu bude asistent sjezdu ze svahu aktivovaný za následujících podmínek: • Svah je dostatečně prudký. • Není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace. V rozmezí rychlosti aktivace 4 až 40 km/h může řidič ovládat rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.
Vypnuto	 Zelená kontrolka nesvítí	Asistent sjezdu ze svahu se vypne za následujících podmínek: • Znovu stisknete tlačítko asistenta sjezdu ze svahu. • Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
	 Svítí zelená kontrolka	Asistent sjezdu ze svahu bude deaktivován, ale zůstane v pohotovostním režimu za následujících podmínek: • Svah není dostatečně prudký. • Rychlost vozidla je v rozmezí 40 až 60 km/h.
Porucha systému	 Svítí žlutá kontrolka	Žlutá varovná kontrolka se rozsvítí, pokud pravděpodobně došlo k poruše systému, nebo systém během aktivace nefunguje správně. Pokud k tomu dojde, asistent sjezdu ze svahu se deaktivuje. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



„Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (manually)“ (Asistent sjezdu ze svahu je vypnutý. Ovládejte rychlost vozidla (manuálně).)

Pokud asistent sjezdu ze svahu nefunguje správně, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí toto varovné hlášení a zazní varovný zvuk. Pokud tato situace nastane, ovládejte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

VÝSTRAHA

Na běžné vozovce asistenta sjezdu ze svahu vždy vypněte. Systém se může nechtěně aktivovat z pohotovostního režimu při jízdě přes zpomalovací prahy nebo v ostrých zatáčkách.

Informace

- Asistent sjezdu ze svahu se nemusí deaktivovat v prudkém klesání, přestože byl sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace.
- Asistent sjezdu ze svahu nemusí vždy udržovat rychlost vozidla na určité hodnotě.
- Asistent sjezdu ze svahu není aktivní za následujících podmínek:
 - Je zařazena poloha P (parkování).
 - Je aktivní ESC.
- Když je aktivní asistent sjezdu ze svahu, brzdy mohou být hlučné a vibrovat.
- Při aktivaci asistenta sjezdu ze svahu se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd lehce sešlapijte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdný účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenu o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzdujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

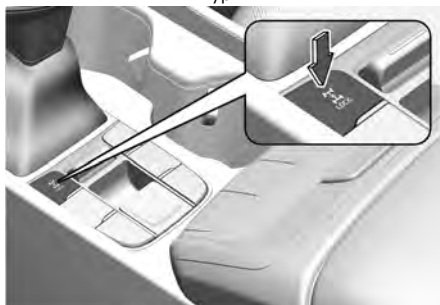
Pohon všech kol (4WD)

+ je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Systém pohonu všech kol (4WD) distribuuje výkon motoru na přední i zadní kola pro dosažení maximální trakce. 4WD je užitečný, pokud je potřebná trakce navíc v případě kluzkého, blátivého, mokrého nebo zasněženého povrchu vozovky.

Je možná příležitostná jízda v terénu na nepevných cestách. Je důležité vždy snížit rychlost na úroveň odpovídající bezpečné jízdě za daných podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Nejezděte za podmínek, které vybočují z rámce předpokládaného použití vozidla, například v náročném terénu mimo vozovku.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.

POZNÁMKA

- Nejezděte přes vodu s hladinou vyšší, než odpovídá spodní části vozu.
- Po vyjetí z bláta nebo vody zkontrolujte stav brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud nepocítíte, že se vrátila normální brzdná síla.
- Při jízdě v terénu jako písek, bláto nebo voda (viz „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v kapitole 7) zkratě plánovaný interval údržby.
- Po použití v terénu vždy vozidlo řádně umyjte, zejména spodní část vozidla.
- Všechna čtyři kola vozidla musí mít pneumatiky stejné velikosti, typu, dezénu, rychlostního indexu a zatížení.
- Zajistěte, aby bylo vozidlo s permanentním 4WD vždy taženo na vozidle odtahové služby.

Činnost systému 4WD

Volba režimu pohonu všech kol (4WD)

Režim přenosu výkonu	Tlačítko volby	Kontrolka	Popis
4WD AUTO (zámek pohonu všech kol je deaktivován)			- Režim 4WD AUTO se využívá při jízdě na běžných komunikacích, ve městech a na dálnicích. - Když vozidlo jede ustálenou rychlostí, všechna kola jsou v činnosti. Potřebná trakce aplikovaná na přední a zadní kola se liší v závislosti na jízdní situaci a podmínkách a je automaticky řízená počítačovým systémem. - Je-li na o sdruženém přístroji zvolen zobrazovací režim 4WD AUTO, zobrazuje se stav rozdělení trakční síly na čtyři kola.
4WD LOCK (zámek pohonu všech kol)			- Hlavním cílem režimu 4WD LOCK je umožnit řidiči maximalizovat trakci vozidla za extrémních jízdních podmínek, jako jsou nebezpečné terénní cesty, písčité a blátivé cesty. - Režim 4WD LOCK je v činnosti, jen když vozidlo jede rychlostí nižší než 60 km/h. Při jízdě rychlostí 60 km/h a vyšší dojde k přepnutí do režimu 4WD AUTO. - Když svítí kontrolka režimu 4WD LOCK, na sdruženém přístroji se nezobrazuje stav rozdělení trakční síly na přední a zadní kola. - Opětovným stisknutím spínače režimu 4WD LOCK přepnete zpět do režimu 4WD AUTO.

VÝSTRAHA

Pokud zůstane varovná kontrolka 4WD () na sdruženém přístroji rozsvícená, vaše vozidlo může mít poruchu systému 4WD. Když se varovná kontrolka 4WD () rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Při jízdě na běžných komunikacích udržujte aktivní režim 4WD Auto.
- Při jízdě na běžných komunikacích v režimu 4WD LOCK mohou být zejména v zatáčkách slyšet mechanické zvuky a cítit vibrace. Jde o zcela běžný jev a nikoli o poruchu. Po deaktivaci režimu 4WD LOCK tento hluk a vibrace okamžitě zmizí.

POZOR

Při jízdě na běžných komunikacích deaktivujte režim 4WD LOCK stisknutím tlačítka 4WD LOCK (kontrolka 4WD LOCK zhasne). Při jízdě na běžných komunikacích v režimu 4WD LOCK mohou být zejména v zatáčkách slyšet mechanické zvuky a cítit vibrace. Po deaktivaci režim 4WD LOCK hluk a vibrace zmizí. Delší jízda s hlukem a vibracemi může poškodit některé díly hnacího ústrojí.

POZNÁMKA

S deaktivovaným režimem 4WD LOCK můžete mít pocit, že je jízdní výkon distribuován pouze na přední kola.

Pro bezpečný provoz 4WD

Před jízdou

- Ujistěte se, že všichni cestující mají zapnuté bezpečnostní pásy.
- Sedněte vzpřímeně, blíže k volantů než obvykle. Nastavte volant tak, aby se vám pohodlně řídilo.

Jízda na zasněžených nebo zledovatělých silnicích

- Pedál akcelerace sešlapujte jemně a rozjíždějte se pomalu.
- Používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Při zpomalování brzděte motorem.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo ke smyku.

Jízda v písku či v blátě

- Udržujte pomalou, konstantní rychlost.
- I při jízdě v blátě použijte v případě potřeby sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Jeďte pomalu a vždy kontrolujte stav vozovky.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo k zapadnutí vozidla.

POZOR

Pokud vozidlo uvázlo ve sněhu, písku nebo blátě, umístěte pod hnaná kola pro zajištění trakce neklouzavý materiál NEBO pomalu protáčeje kola dopředu a dozadu, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit. Nicméně zabraňte kontinuálnímu běhu motoru ve vysokých otáčkách, který může způsobit poškození systému 4WD.



Přehřátí převodovky

+ je-li ve výbavě

- Při jízdě po blátivých a písčitéch cestách za ztížených podmínek by mohlo dojít k přehřátí převodovky.
- Když je převodovka přehřátá, aktivuje se režim bezpečnostní ochrany, na displeji sruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „Transmission Hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor) a zazní zvukové znamení.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Může dojít k prudkému přerazování, častému řazení nebo trhavé jízdě. Abyste vrátili jízdní podmínky zpět do normálního stavu, zastavte vozidlo a sešlápněte nožní brzdu nebo zařadte polohu P (parkování). Poté při běžícím

motoru nechte převodovku na několik minut vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě.

- Jakmile se objeví zpráva „Trans cooled. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Jestliže varovné hlášení na displeji sruženého přístroje trvale bliká, z bezpečnostních důvodů doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda do kopce a z kopce

- Jízda do kopce
 - Než se rozjedete, zkontrolujte, zdali je vůbec možné kopec vyjet.
 - Jedte co nejprůměji.
- Jízda z kopce
 - Při jízdě z kopce nepřerazujte. Potřebný převodový stupeň zařadte ještě před jízdou z kopce.
 - Při jízdě ze svahu jedte pomalu s využitím motorové brzdy.
 - Jedte co nejprůměji.

VÝSTRAHA

- Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce dbejte mimořádné opatrnosti. Vozidlo se může v závislosti na sklonu, terénu a přítomnosti vody/bláta převrátit.
- Nejezděte napříč prudkými svahy. Mírná změna úhlu natočení kol může vést k destabilizaci vozidla. Stabilní vozidlo může ztratit stabilitu, pokud zastaví svůj pohyb vpřed. Vaše vozidlo se může převrátit a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Jízda vodou

- Snažte se vyhnout jízdě hlubokou stojatou vodou. Může zastavit motor a zablokovat výfuk.
- Při jízdě vodou nepřetěžujte.

Další jízdní návyky

- Před jízdou se seznamte s podmínkami terénu.
- Při jízdě v terénu buďte vždy opatrní a vyhněte se nebezpečným oblastem.
- Za silného větru jedte pomalu.
- Při zatáčení snižte rychlost. Těžiště vozidel s pohonem 4WD je vyšší než u běžných vozidel s pohonem 2WD. Při příliš prudkém natočení volantu je větší pravděpodobnost, že se vozidlo převrátí.
- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.



VÝSTRAHA

Při jízdě v terénu nedržte volant za jeho vnitřní část. Při rychlém manévru nebo pohybu volantu při nárazu do předmětů na povrchu terénu si můžete zranit paži. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a následně závažnému poranění nebo úmrtí.

Nouzová opatření

Pneumatiky

Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou původně nasazeny na vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti Vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění.

Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky a kola byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení. Pokud vozidlo vybavíte jinou kombinací kol a pneumatik než doporučenou společností HYUNDAI pro jízdu v terénu, neměli byste tyto pneumatiky používat při jízdě na dálnicích.



VÝSTRAHA

Nikdy nespustíte nebo neprovozujete motor u vozidla 4WD zvednutého na zvedáku. Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné poranění či smrt vám nebo osobám stojícím okolo.

Tažení vozidla

Vozidla 4WD musí být tažena pomocí zařízení se zvedákem kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země. Podrobnosti naleznete v části „Tažení vozidla“ v kapitole 8.

Testování na dynamometru

Vozidlo s permanentním 4WD musí být testováno na speciálním dynamometru určeném pro 4 kola.



[A] Válcový tester (rychloměr)
[B] Prozatímní volnoběžný válec

Vozidlo s permanentním 4WD nelze testovat na válcovém stavu 2WD. Pokud musíte použít zařízení pro vozidla 2WD, použijte následující postup:

1. Zkontrolujte, zda je v pneumatikách tlak vzduchu doporučený pro váš vůz.
2. Přední kola umístěte na válečkovou stolicí pro zkoušku rychloměru, jak je naznačeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdou.
4. Umístěte zadní kola na prozatímní volnoběžný válec tak, jak vidíte na obrázku.

⚠ POZOR

- Nikdy během testu nezatahujte parkovací brzdou.
- Při zvedání vozidla nenechávejte přední a zadní kola protáčet se samostatně. Všechna čtyři kola se musí otáčet současně.

⚠ VÝSTRAHA

Nezdržujte se před přední částí vozidla, když se vozidlo nachází na dynamometru. Vozidlo může poskočit dopředu a přivodit závažné nebo smrtelné zranění.

Snížení nebezpečí převrácení

Toto víceúčelové osobní vozidlo je definováno jako sportovně užitkové vozidlo (SUV). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Zvláštní konstrukční charakteristiky jim dávají vyšší těžiště, než mívají běžné vozy. Výhodou vyšší světlé výšky podvozku je lepší výhled na cestu, což Vám umožňuje předvídat případné problémy. Nejsou určena pro zatáčení při stejných rychlostech jako konvenční osobní vozidla, podobně jako sportovní vozy se sníženým těžištěm nepodávají uspokojivé výsledky při jízdě v terénu. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. V případě převrácení je nepřipoutaná osoba vystavena mnohem většímu nebezpečí úmrtí než osoba připoutaná. Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Pokud je to možné, vyvarujte se prudkého zatáčení a náhlých manévřů, na střešní nosič nenakládejte těžký náklad a nikdy své vozidlo nijak neupravujte.

⚠ VÝSTRAHA

Převrácení

Stejně jako u jiných vozidel SUV může mít nesprávné ovládání tohoto vozu za následek ztrátu kontroly nad vozem, nehodu nebo převrácení vozu.

- Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel.
- Specifické vlastnosti designu (vyšší světlá výška, užší rozchod atd.) způsobují u tohoto vozidla vyšší těžiště než u běžných vozidel.
- Vozidla SUV nejsou navržena pro zatáčení při stejné rychlosti jako běžná vozidla.
- Vyhněte se ostrému zatáčení a náhlým změnám směru jízdy.

- Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle jsou správně připoutáni.

VÝSTRAHA

Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré jízdní vlastnosti. Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou původně nasazeny na vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti Vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění. Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky a kola byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení. Pokud se přesto rozhodnete vybavit své vozidlo kombinací pneumatik a kol, jež nejsou doporučeny společností HYUNDAI pro jízdu v terénu, neměli byste tyto pneumatiky používat pro jízdu na dálnici.

VÝSTRAHA

Vozidlo na zvedáku

Když je vozidlo s permanentním 4WD zvednuto na zvedáku, nikdy nespustíte motor ani neotáčejte pneumatikami.

Hrozí nebezpečí, že otáčení pneumatik dotýkajících se země by mohlo způsobit pád vozidla ze zvedáku a jeho odskočení dopředu nebo dozadu.

System elektronického řízení tlumičů

 je-li ve výbavě

System elektronického řízení tlumičů automaticky s využitím snímačů vozidla řídí odpružení vozidla tak, aby maximalizoval jízdní komfort s ohledem na jízdní podmínky, jako je rychlost, povrch vozovky, zatáčení, požadavky na zastavení a zrychlení.

Porucha systému



**„Check Electronic Suspension“
(Zkontrolujte systém elektronického řízení tlumičů)**

Pokud systém elektronického řízení tlumičů nefunguje správně, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje toto varovné hlášení. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud je úroveň nabití akumulátoru příliš vysoká nebo nízká, elektronické řízení tlumičů nemusí dočasně fungovat, aby se chránil systém. Pokud tato situace nastane, zobrazí se varovné hlášení „Check Electronic Suspension“ (Zkontrolujte systém elektronického řízení tlumičů).

ISG (Idle Stop and Go)

 je-li ve výbavě

Systém ISG pomáhá omezit spotřebu paliva – vypíná motor, když vozidlo stojí (např. na semaforech, značce stop a v kolonách). Systém ISG je zapnutý vždy, když běží motor.

Informace

Když se motor automaticky nastartuje systémem ISG, mohou se na pár sekund rozsvítit varovné kontrolky (např. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS a parkovací brzda), dojde-li k poklesu napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému ISG.

Činnost systému ISG

Předpoklady pro aktivaci

- Bezpečnostní pás sedadla řidiče je zapnutý.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Snímač akumulátoru se aktivuje a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Vozidlo jede ustálenou rychlostí a zastaví.
- Systém klimatizace splňuje podmínky.
- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Součásti související s ISG fungují správně.
- Svah je povlnný.
- Volantem je otočeno o méně než 180 stupňů než vozidlo zastaví.

Informace

Pokud je kontrolka Auto Stop (A) na sruženém přístroji bílá, nejsou splněny výše uvedené podmínky systému ISG a tento systém není aktivní. Pokud je kontrolka Auto Stop (A) žlutá, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Automatické vypnutí

Když je zapnutý systém ISG, motor se automaticky zastaví, když nastanou obě následující situace:

1. Rychlost vozidla se sníží na 0 km/h do plného zastavení.
2. Je sešlápnutý brzdový pedál a je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál).

Jakmile se motor zastaví, kontrolka Auto Stop (A) na sruženém přístroji se rozsvítí zeleně.

Informace

K vypnutí motoru při volnoběhu nemůže znovu dojít, dokud rychlost vozidla nepřekročí 5 km/h a poté vozidlo opět úplně nezastaví.

Pokud v režimu automatického zastavení motoru řidič otevře kapotu, systém ISG se vypne.

Když je systém vypnutý, rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF (A) a na displeji sruženého přístroje se zobrazí hlášení „Auto stop is Off. Shift to P or N to start engine manually“ (Chyba systému Auto Stop. Pro manuální nastartování motoru přeřaďte do polohy P nebo N) a zazní varovný zvuk.

Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál a opětovně nastartujte motor manuálně.

Automatické nastartování

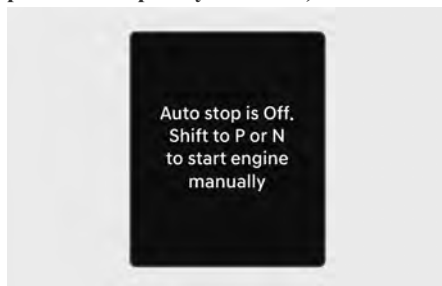
Když systém ISG automaticky zastaví motor, motor se znovu nastartuje, pokud:

- Je uvolněný brzdový pedál.
- Po aktivaci funkce Auto Hold sundáte nohu z brzdového pedálu a sešlápnete pedál akcelerace.
- Při sešlápnutém brzdovém pedálu přepadíte z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Zatímco je sešlápnutý brzdový pedál, přepadíte z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda).

Jakmile motor opětovně nastartuje, kontrolka Auto Stop (A) na sruženém přístroji změní barvu na bílou.

Varovná hlášení

„Auto Stop is Off. Shift to P or N to start engine manually“ (Systém Auto Stop je vypnutý. Pro nastartování motoru ručně přepadte do polohy P nebo N)

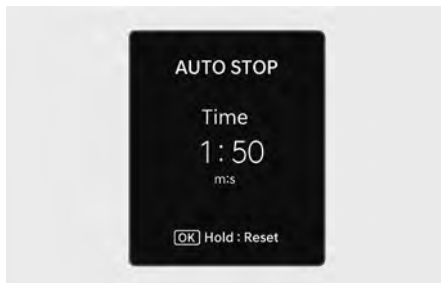


Při deaktivaci systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku ISG OFF (A) a na displeji sruženého přístroje se zobrazí hlášení a zazní varovný zvuk, pokud:

- Dojde k otevření kapoty.
- Systém ISG nefunguje normálně.

Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál a opětovně nastartujte motor manuálně. Pro vaši bezpečnost opětovně startujte vozidlo se zařazenou polohou P (parkování).

Resetování uběhlého času funkce AUTO STOP



Uběhlý čas funkce AUTO STOP můžete zjistit v zobrazení režimu Utility. Pokud chcete zjistit uběhlý čas funkce **AUTO STOP** od posledního vynulování, v multimediálním systému vyberte **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > AUTO STOP timer reset**.

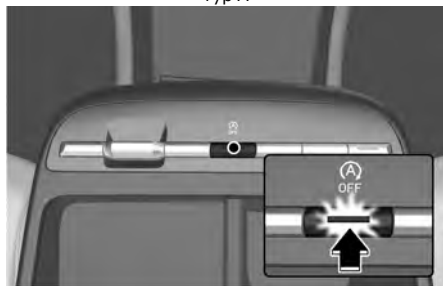
Vynulování uběhlého času funkce AUTO STOP závisí na tom, s jakým režimem je zobrazení režimu Utility propojeno.

- Pokud je vybrána možnost Informace o jízdě, uběhlý čas funkce AUTO STOP se vynuluje vždy, když se vynulují informace o jízdě.
- Pokud je vybrána možnost Od doplnění paliva, uběhlý čas funkce AUTO STOP se vynuluje vždy, když se vynuluje hodnota Od doplnění paliva.
- Pokud je vybrána možnost Souhrnné informace, uběhlý čas funkce AUTO STOP se vynuluje vždy, když se vynuluje hodnota Souhrnné informace.
- Pokud není vybráno propojení, není uběhlý čas funkce AUTO STOP propojen s ostatními informacemi. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na volantu, abyste vynulovali uběhlý čas.

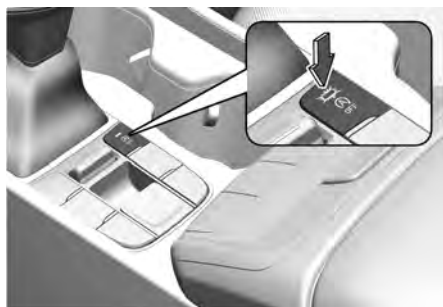
Podrobnosti naleznete v části „Displej sruženého přístroje“ v kapitole 4.

Vypnutí systému ISG

Typ A



Typ B



Systém ISG vypnete stisknutím tlačítka ISG OFF (A). Rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF (A). Chcete-li systém používat, znovu stiskněte tlačítko ISG OFF (A).

Podmínky pro opětovné nastartování motoru

Motor se automaticky opětovně nastartuje, jsou-li splněny následující podmínky:

- Tlak v brzdách je nízký.
- Motor je zastaven po dobu přibližně 5 minut.
- Klimatizace je zapnutá a otáčky ventilátoru jsou nastaveny na určitou vysokou hodnotu.
- Je zapnuto odmrazování čelního okna.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Výkon chlazení a vytápění systému klimatizace je neuspokojivý.
- Při aktivní funkci Auto Hold zařadíte polohu P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Při aktivní funkci Auto Hold dojde k otevření dveří nebo rozepnutí bezpečnostního pásu.
- Při aktivní funkci Auto Hold je stisknutý spínač EPB.

Při opětovném nastartování motoru bude kontrolka Auto Stop (A) na sdruženém přístroji 5 sekund zeleně blikat.

VÝSTRAHA

Když je motor v režimu vypnutí při volnoběhu, může opětovně nastartovat bez zásahu řidiče. Před opuštěním vozidla nebo před prací v motorovém prostoru vypněte motor přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy OFF, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a při opuštění vozidla si vezměte klíček s sebou.

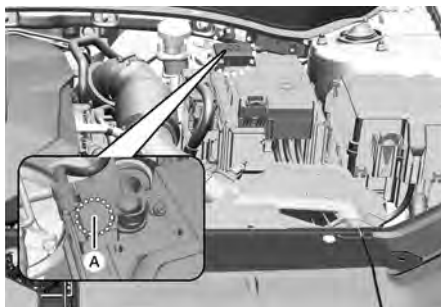
Porucha systému ISG

Systém ISG nemusí fungovat v následujících situacích:

- Kontrolka Auto Stop (A) na sdruženém přístroji bude svítit žlutou barvou.
- Rozsvítí se tlačítko ISG OFF (A).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kalibrace snímače akumulátoru



[A] Snímač akumulátoru

Pokud dojde k odpojení nebo výměně akumulátoru AGM, systém ISG nebude fungovat okamžitě. Pokud chcete systém používat, je třeba snímač akumulátoru zkalibrovat podle uvedeného postupu.

1. Vypněte motor.
2. Odpojte všechna elektronická zařízení, která byla dodatečně nainstalována po dodání vozidla, např. navigaci, palubní kameru atd.
3. Po 4 hodinách s vypnutým motorem motor 3krát až 4krát zapněte a vypněte.

i Informace

Systém ISG nemusí fungovat za následujících podmínek.

- Dojde-li k poruše systému ISG.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Tlak v brzdách je nízký.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

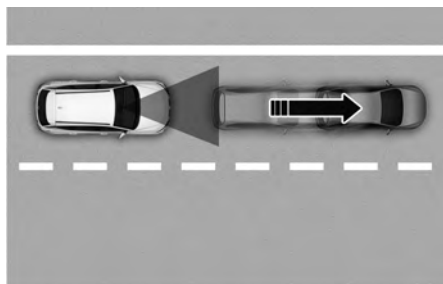
- Při výměně používejte pouze originální akumulátor HYUNDAI AGM. V opačném případě nemusí systém ISG správně fungovat.
- Nenabíjejte akumulátor AGM běžnou nabíječkou. Mohlo by dojít k poškození nebo výbuchu akumulátoru AGM.
- Nesnímejte kryt akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu, který je škodlivý pro lidské zdraví.

Systém Smart ISG

+ je-li ve výbavě

Automatické opětovné nastartování při rozjetí vozidla vpředu

Pokud je motor vypnutý systémem ISG, když vozidlo zastavilo, pak se motor automaticky nastartuje, jakmile přední kamera detekuje rozjezd vozidla vpředu.



Pokud systém Smart ISG automaticky opětovně nastartuje motor, na displeji sdruženého přístroje se v zobrazení režimu Utility zobrazí AUTO STOP.

i Informace

- I když vozidlo vpředu odjede, systém Smart ISG nemusí opětovně nastartovat motor kvůli omezením přední kamery, která detekuje pohyb vozidla vpředu. Podrobnosti naleznete v části „Omezení systému Smart ISG“ v této kapitole.
- Pokud je motor vypnutý systémem ISG, lze jej kdykoli znovu opětovně nastartovat uvolněním brzdového pedálu, a to bez ohledu na systém Smart ISG.

Omezení systému Smart ISG

Systém Smart ISG nemusí fungovat normálně, nebo může fungovat neočekávaným způsobem v následujících situacích:

- Přední kamera je zablokována nebo zakrytá sněhem, vodou nebo nečistotami nebo je poškozená.
- Teplota v blízkosti přední kamery je velmi vysoká nebo velmi nízká.
- Objektiv kamery je zakrytý nebo blokováný tónováním čelního okna, čelní okno je poškozené nebo je na skle cizí materiál (samolepka, hmyz atd.).
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je rušeno oslněním slunečními paprsky.
- Sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené (v noci, v tunelu atd.)
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Ve venkovním prostředí je nízký jas a přední světlomety vozidla jsou vypnuté nebo nesvítí.
- Vozidlo vpředu je viditelné jen zčásti.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil neobvyklého tvaru, přívěs apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla nebo jeho koncová světla jsou na neobvyklém místě.

- Za špatných světelných podmínek jsou zadní světla vozidla vpředu vypnutá nebo nesvíí.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světla výška předního vozidla je příliš nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je příliš rychlá nebo pomalá.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru od jízdního pruhu, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo, poté, co jste při nízké rychlosti změnili jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Vozidlo se pohybuje nestabilně.
- Projíždíte zatáčkou nebo kruhovým objezdem a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.

Funkce Start Stop Coasting (SSC) (pro 48V MHEV)

Funkce Start Stop Coasting pomáhá snižovat spotřebu paliva automatickým vypnutím motoru, když je vozidlo v pohybu. Pokud je možné udržet rychlost vozidla bez sešlápnutí pedálu akcelerace, motor se vypne.

Provozní podmínky funkce SSC

Funkce Start Stop Coasting bude v činnosti za následujících podmínek.

- Je zvolen jízdní režim ECO.
- Vozidlo udržuje určitou rychlost.
- Není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace.

Když je funkce Start Stop Coasting v činnosti, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Coasting!“ (Jízda na volnoběh).

Podmínky pro opětovné nastartování motoru

- Motor opětovně nastartuje manuálně, když:
 - Je sešlápnutý pedál akceleraace.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál.
 - Je zařazen rychlostní stupeň
- Motor opětovně nastartuje automaticky, když:
 - Volant je natočen o více než 30 až 45 stupňů.
 - Sklon vozovky je mezi -4 až +4 procenty.
 - Zbývajících úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nebo 12V akumulátoru je nízká.

POZNÁMKA

- Funkce Start Stop Coasting je v činnosti pouze v případě, že je nastaven režim jízdy ECO.
- Funkce Start Stop Coasting se může vypnout v závislosti vnitřní nebo venkovní teplotě.
- Funkce Start Stop Coasting se může vypnout v závislosti podmínkách klimatizačního systému (odmrazování, otáčky ventilátoru apod.).
- Při aktivaci funkce Start Stop Coasting neprovádějte řazení bez sešlápnutí pedálu spojky. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

Integrovaný systém řízení režimu jízdy

 je-li ve výbavě



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

Při opětovném nastartování motoru se systém resetuje do režimu NORMAL.

i Informace

Dojde-li k problémům se sdruženým přístrojem, režim jízdy bude NORMAL a nelze jej změnit na SPORT.



Režim se změní, jak je uvedeno níže, když otočíte tlačítkem DRIVE MODE doprava nebo doleva nebo se přepne.

- **ECO > NORMAL > SPORT > MY DRIVE**

Funkce režimu jízdy

Režim ECO

Režim ECO pomáhá snížit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu.

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

- Je-li vybrán režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO ve sdruženém přístroji.
- Když je aktivován režim ECO:
 - Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
 - Může být omezen výkon klimatizace.
 - Může se změnit struktura řazení převodovky.
 - Při některých přeřazeních převodovky se může zvýšit hlučnost motoru, protože podřazení vyžaduje větší sešlápnutí pedálu akcelerace.

Výše uvedené projevy jsou při aktivaci režimu ECO normální a slouží ke snížení spotřeby paliva.

Režim NORMAL

Režim NORMAL poskytuje plynulé řízení a pohodlnou jízdu.

Zvolíte-li režim NORMAL, na sdruženém přístroji se nezobrazí.

Režim SPORT

Režim SPORT zaručuje sportovní, ale pevné řízení.

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

- Když je zvolen režim SPORT, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka SPORT.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu NORMAL.

- Při zapnutém režimu SPORT:

- Otáčky motoru zůstávají po určité době zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace.
- Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

Funkce režimu MY DRIVE

Režim SMART

Režim SMART posoudí jízdní návyky řidiče podle způsobu sešlapování brzdového pedálu nebo pohybů volantem a zvolí vhodný jízdní režim z možností SMART ECO, SMART NORMAL a SMART SPORT.

Různé jízdní situace, k nimž může v režimu SMART dojít

- Po určité době, kdy šetrně sešlapujete pedál akcelerace (vaše jízda je posouzena jako umírněná), se režim jízdy automaticky změní na ECO.
- Po určité době, kdy prudce nebo opakovaně sešlapujete pedál akcelerace, se jízdní režim automaticky změní ze SMART ECO na SMART NORMAL.
- Jízdní režim se při stejném stylu jízdy změní na SMART NORMAL, když vozidlo pojede do kopce o určitém sklonu. Jízdní režim se automaticky vrátí na SMART ECO, když vozidlo vjede na rovnou cestu.
- Jízdní režim se automaticky změní na SMART SPORT pouze v situacích agresivní jízdy. Ve většině běžných jízdních situací se jízdní režim nastaví na SMART ECO nebo SMART NORMAL.

- Jízdní režim se automaticky změní na SMART SPORT, když prudce zrychlujete nebo opakovaně otáčíte volantem (vaše jízda je posouzena jako sportovní). V tomto režimu pojedete vaše vozidlo na nízký rychlostní stupeň kvůli prudkému zrychlování nebo zpomalování a zvýší výkon brzdění motorem.

Obecný popis režimů SMART ECO, SMART NORMAL a SMART SPORT naleznete v části „Funkce režimů jízdy ECO, NORMAL a SPORT“.

Omezení režimu SMART

Režim SMART může být v následujících situacích omezený. Funkce režimů jízdy ECO, NORMAL a SPORT

- Řidič řadí ručně pádlovými ovladači. (Systém upřednostňuje ruční řazení řidičem)
- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Teplota oleje převodovky je buď extrémně vysoká nebo extrémně nízká:

Režim MY DRIVE

Režim MY DRIVE umožňuje řidiči přizpůsobit nastavení hnacího ústrojí, volantu, odpružení a pohonu 4WD.

- Chcete-li nastavit režim MY DRIVE, přejděte v multimediálním systému na položku **Settings > Vehicle>Drive Mode > MY DRIVE MODE**.

Režim MY DRIVE	
Hnací ústrojí	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Řízení	NORMAL / SPORT

Speciální jízdní podmínky

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařadte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uvážnutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

VÝSTRAHA

Zařazení nižšího rychlostního stupně u automatické převodovky během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přerazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáchejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. NEPROTÁČEJTE kola při rychlosti vyšší než 56 km/h.

i Informace

Systém ESC musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřaďte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslnováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat nebo adaptivní tempomat. (Je-li ve výbavě)
- Stírátka stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. Viz část „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzdujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz část „Běhoun pneumatik“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhňte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

i Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo se nazývá SUV (Sports Utility Vehicle). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Specifická konstrukce jim dává vyšší těžiště než u běžných vozidel, takže mají vyšší tendenci se při prudkých manévrech převrátit. Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem.

Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Je-li možno, předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům, nedávejte na střechu vozidla těžký náklad a nikdy vozidlo nijak neupravujte.



VÝSTRAHA

Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Jak předcházet převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- Zatáčky projíždějte pomaleji než s běžným osobním automobilem.
- Předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům.
- V žádném případě vozidlo neupravujte způsobem, který by zvýšil jeho těžiště.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Nevozte na střechu těžký náklad.

Jízda v zimě

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy s sebou vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.



VÝSTRAHA

Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující jsou správně připoutáni.

Zimní pneumatiky

! VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Doporučujeme, abyste zimní pneumatiky používali, když teplota vozovky poklesne pod 7 °C. Nainstalujte na vozidlo doporučené zimní pneumatiky.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, nahustěte je na stejný tlak vzduchu jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

Sněhové řetězy

Typ A



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Když je nutné použít sněhové řetězy, doporučujeme vám použít originální příslušenství HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Pokud používáte sněhové řetězy, připevňte je na hnací kola následujícím způsobem.

2WD: Přední kola

4WD: Všechna čtyři kola Pokud pro vozidlo 4WD není k dispozici kompletní sada řetězů, je možno řetězy nainstalovat pouze na přední kola.

! VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jedte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.

- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

i Informace

- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jedte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte

znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.

- Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte drátové řetězy s tloušťkou menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození spojky řetězu.

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 9. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9.** Doporučujeme nechat nabíjecí kabely zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nízkou viskozitou. Kromě toho vyměňte motorový olej a filtr, pokud se blíží dalšímu intervalu údržby. Čerstvý motorový olej zajišťuje optimální provoz motoru v zimních měsících. Další informace viz kapitola 2. Pokud si nejste jisti zimním typem oleje, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 9.

V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrzovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Zkontrolujte stěrače čelního okna

Zkontrolujte, zda:

- Z čelního a zadního okna je odstraněn led nebo sníh.
- Stěrače nejsou přimrzlé nebo přichycené k oknu.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně ji zatáhněte při zařazené poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťuje žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

Jízda s vozidlem, když se ve výfukovém potrubí vysráží a nahromadí vodní pára.

Pokud vozidlo v zimě při běžícím motoru dlouho stojí, může docházet ke kondenzaci vodní páry a jejímu hromadění ve výfukovém potrubí. Voda ve výfukovém potrubí může způsobovat hluk apod., ale při jízdě střední až vysokou rychlostí se vypustí ven.

Tažení přívěsu

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Pokud si nými nejste jisti, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.
- Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.
- Při tažení přívěsu nezapomeňte vypnout systém ISG (Idle Stop and Go).

i Informace

- Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.
 - M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)
 - N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

i Informace

Pokud přívěs nepoužíváte, odpojte jej od vozidla tak, aby byla viditelná registrační značka.

Když se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovené rychlostní omezení při tažení, podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedená na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu

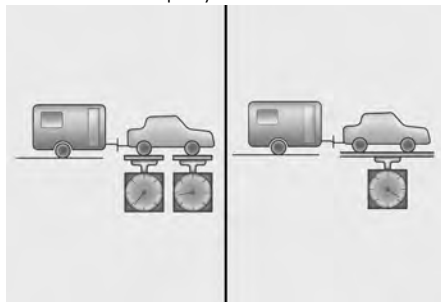
Svislé zatížení na tažné zařízení / Celková hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení

Celkové zatížení nápravy / Celková hmotnost vozidla



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší hmotnost než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

i Informace

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními koly.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.

- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla.

Pokud by mohla být zadní registrační značka a/nebo světla částečně zakryta jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (např.

s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít.

Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/nebo zadní světla.

- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nepevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojena světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojením kabeláže.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřeadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny stoupá směrem k „H“ (vysoká teplota), co nejdříve bezpečně odbočte na krajnici, zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.
- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle maximální uvedené rychlosti pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zajedťte s vozidlem na parkovací místo.
Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařadťte polohu P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidrťte brzdu, přeřadťte na neutráł, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přeřadťte do polohy P (parkování), když vozidlo parkuje do svahu, a R (zpátečka) při parkování ze svahu.
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.

VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.
- Když zastavíte ve svahu, nedrťte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.

Jízda s vozidlem po jeho zaparkování ve svahu

1. Se zařazenou polohou P (parkování) zabrzděte, drťte brzdový pedál sešlápnutý a poté:
 - Nastartujte motor;
 - Zařadťte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedťte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří motorový olej, kapalina v převodovce, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor vychladnout.
- Nevypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí. (Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)
- Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji kapalinu převodovky.
- Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.

Hmotnost vozidla

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče nebo předního spolujezdce.

Přetížení



VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Oznámení asistenčního systému řidiče	7-4
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).....	7-4
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-5
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-7
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-9
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-17
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-19
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-20
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-26
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA).....	7-34
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-34
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-35
Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-38
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-40
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-42
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-44
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-46
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW).....	7-50
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-51
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-52
Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-53
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	7-54
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti.....	7-55
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA).....	7-56
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	7-57
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti	7-58
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-60
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-62
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-63
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-63
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-65
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)	7-68
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu	7-68
Činnost systému monitorování mrtvého úhlu	7-69
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu	7-69

Tempomat	7-70
Činnost tempomatu	7-70
Adaptivní tempomat (SCC)	7-73
Nastavení adaptivního tempomatu	7-74
Činnost adaptivního tempomatu	7-75
Porucha a omezení adaptivního tempomatu.....	7-83
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-88
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-88
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-88
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-90
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-92
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-93
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-93
Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-96
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-96
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-97
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici	7-98
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici	7-100
Zpětná kamera (RVM).....	7-102
Nastavení zpětné kamery	7-102
Činnost zpětné kamery	7-103
Porucha a omezení zpětné kamery.....	7-105
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-106
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-106
Činnost systému monitorování okolí vozu	7-108
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu.....	7-111
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA).....	7-112
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-113
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-114
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	7-117
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-121
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).....	7-122
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).....	7-122
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-124

7. Asistenční systém řidiče

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PDW)	7-126
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)	7-127
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) ..	7-128
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)	7-130
Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)	7-132
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-133
Činnost asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-134
Porucha a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-135
Prohlášení o shodě	7-139
Přední radar	7-139
Zadní rohový radar	7-140

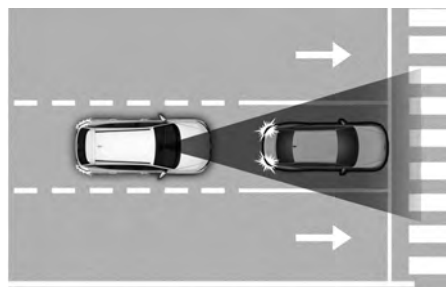
Oznámení asistenčního systému řidiče

V závislosti na verzi softwaru multimediálního systému se popis jednotlivých funkcí asistenčního systému řidiče může lišit od popisu v návodu k obsluze.

Pokud byl nainstalován multimediální systém (originální díl Hyundai), seznamte se s jeho nastavením a funkcemi, jak je popsáno v internetové příručce, která je přístupná prostřednictvím QR kódu ve Stručném průvodci multimediálním systémem.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)

 je-li ve výbavě



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením upozorní řidiče na hrozící kolizi a zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- NIKDY nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčního snímače, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Nikdy nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátka).
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Bezpečnost vpředu



Při běžícím motoru v multimedialním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění. Pokud je zrušen výběr možnosti „**Forward safety**“ (Bezpečnost vpředu), systém Bezpečnost vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (⚠).

⚠ VÝSTRAHA

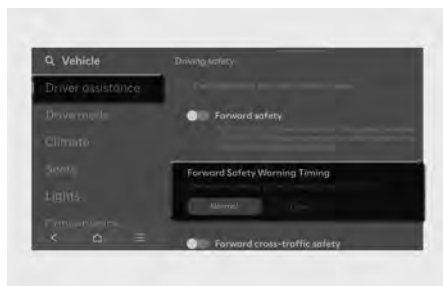
Po opětovném nastartování vozidla se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však zrušen výběr možnosti „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka (⚠) zůstane po zapnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu rozsvícená, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však zrušen výběr možnosti „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

Rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na „Normal“ (normální výstraha) nebo „Late“ (pozdější výstraha).

- Za běžných jízdních podmínek použijte možnost „Normal“. Pokud se vám zdá rychlost varování příliš citlivá, změňte ji na „Late“.
- Pokud je vybrána možnost „Late“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude řidiče varovat později.

POZOR

- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (je-li ve výbavě)
- **Haptické varování:** Aktivuje varování vibracemi volantu (je-li ve výbavě)
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a pomoci ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Collision warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 80 km/h.

Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Emergency braking**“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).

Nouzové brzdění se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Automobil nebo jednostopé motorové vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Stojící vozidlo
Slabý brzdný zásah	cca 10 až 60 km/h	
Silný brzdný zásah	cca 10 až 60 km/h	cca 10 až 60 km/h

- Chodec nebo cyklista:

Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 60 km/h.

⚠ POZOR

- Rozsah činnosti funkce se může snížit v důsledku dopravní situace vpředu nebo v okolí vozidla.
- Při jízdě v noci se zhoršuje schopnost detekce jednostopých motorových vozidel, takže asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může být dočasně omezen nebo nemusí fungovat vůbec.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

i Informace

Zvukovou signalizaci systému varování před kolizí nebo nouzového brzdění vypnete stisknutím spínače výstražných světel.

! VÝSTRAHA

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci

srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.
- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, správná činnost brzd vozidla nebude narušena.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerační nebo provede prudký zásah volantem.

⚠ POZOR

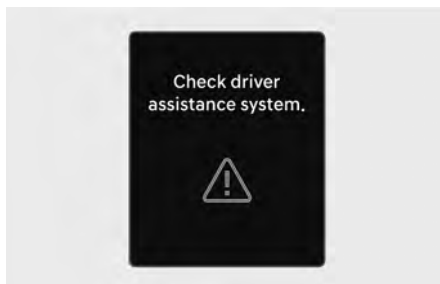
- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce a cyklisty vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- V závislosti na detekovatelné vzdálenosti je možné pouze varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a zmírnění kolize.

i Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

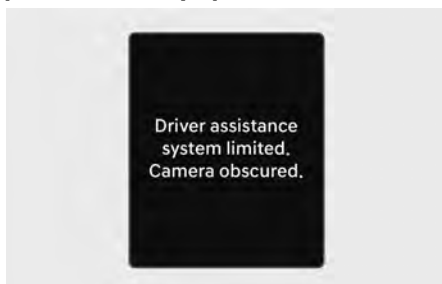
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí varovné kontrolky ⚠ a 🚗. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.) a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- I když se na displeji sdruženého přístroje varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.
- Pokud je motor vypnut a opětovně nastartován, zatímco je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu proto nemusí fungovat správně.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká z důvodu vlivu okolního prostředí.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.

- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.

- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce nebo cyklistu.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera a přední radar dokážou detekovat jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, konstrukcí atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

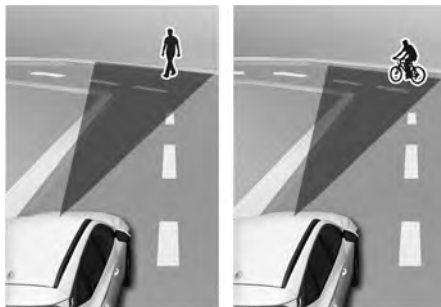
⚠ VÝSTRAHA

• Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, jednostopá motorová vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě do kopce nebo z kopce, která nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo pomoc s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě), nebo nemusí k varování či pomoci s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě) dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu.

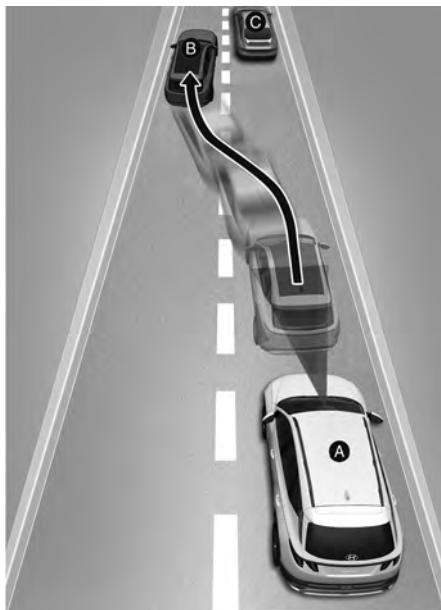
Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu
[C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní.

V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlostou výšku, je nutná mimořádná pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

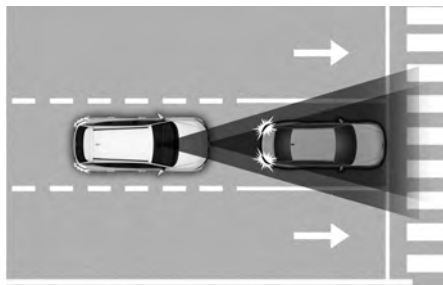
⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, jednopá motorová vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)

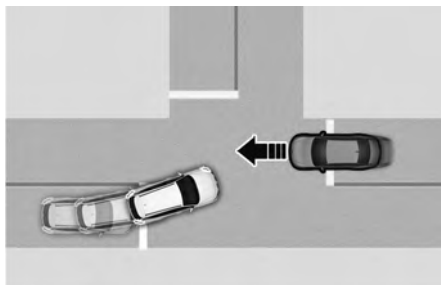
 je-li ve výbavě

Základní funkce



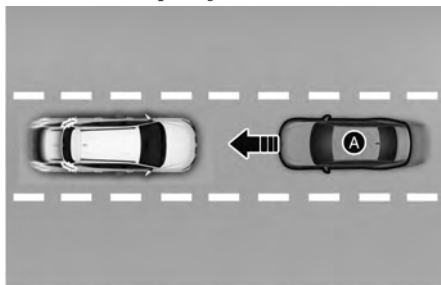
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením upozorní řidiče na hrozící kolizi a zahájí nouzové brzdění.

Funkce Odbočování na křižovatce



Funkce Odbočování na křižovatce může pomoci při odbočování vlevo (levostranné řízení) nebo vpravo (pravostranné řízení) na křižovatce zabránit srážce s protijedoucím vozidlem v sousedním jízdním pruhu pomocí nouzového brzdění.

Funkce Přímě protijedoucí vozidlo



[A] Protijedoucí vozidlo

Funkce Přímě protijedoucí vozidlo pomáhá snížit rychlost při kolizi, pokud je detekováno vozidlo přijíždějící z protisměru.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

(2) Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- NIKDY nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Nikdy nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.

- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.

- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.

Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměřujte proud tlakové vody.

- Pokud byl radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly. Kryt předního radaru nelakujte.
- Vozidla vybavená předním a/nebo zadním rohovým radarem
 - Do blízkosti předního nebo zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
 - Funkce nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí předního nebo zadního rohového radaru nebo byl nalakován.
 - Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí pracovat správně.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Bezpečnost vpředu



Při běžícím motoru v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění. Pokud je zrušen výběr možnosti „**Forward safety**“ (Bezpečnost vpředu), systém Bezpečnost vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (⚠).

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však zrušen výběr možnosti „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

Rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na „**Normal**“ (normální výstraha) nebo „**Late**“ (pozdější výstraha).

- Za běžných jízdních podmínek používejte možnost „**Normal**“. Pokud se vám zdá rychlost varování příliš citlivá, změňte ji na „**Late**“.
- Pokud je vybrána možnost „**Late**“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude řidiče varovat později.

⚠ POZOR

- I když je pro rychlost varování vybráno „**Normal**“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „**Late**“ zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku. Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (Je-li ve výbavě)
- **Haptické varování:** Aktivuje varování vibracemi volantu (je-li ve výbavě)
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a pomoci ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Collision warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 200 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.

Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Emergency braking**“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).

Nouzové brzdění se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Automobil nebo jednostopé motorové vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Stojící vozidlo
Slabý brzdný zásah	cca 10 až 200 km/h	
Silný brzdný zásah	cca 10 až 130 km/h	cca 10 až 75 km/h

- Chodec nebo cyklista:

Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 65 km/h.

VÝSTRAHA

- Rozsah provozní rychlosti se může měnit v závislosti na stavu vozidla jedoucího před vámi nebo na okolním prostředí.
- Při jízdě v noci se může zhoršit detekce jednostopých motorových vozidel a asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může být dočasně omezen.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

i Informace

Když je v činnosti systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Odbočování na křižovatce

Funkce Odbočování na křižovatce varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Collision warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Emergency braking**“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdícím zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h.

i Informace

Protože je sedadlo řidiče na levé straně, funkce Odbočování na křižovatce bude v činnosti, pouze když odbočujete doleva.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

i Informace

Když je v činnost systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Přímá protijedoucí vozidla

Funkce Přímá protijedoucí vozidla varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Collision warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a vibruje volant (je-li ve výbavě).
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 130 km/h a rychlost detekovaného protijedoucího vozidla větší než přibližně 10 km/h.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdícím zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 30 až 130 km/h a rychlost detekovaného protijedoucího vozidla větší než přibližně 10 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

POZOR

Pokud vaše vozidlo nebo protijedoucí vozidlo nejede rovně, může se varování a ovládání funkce Přímý protijedoucí vozidlo opozdit nebo nemusí fungovat.

VÝSTRAHA

- Rozsah provozní rychlosti se může měnit v závislosti na stavu vozidla jedoucího před vámi nebo na okolním prostředí.
- Při jízdě v noci se může zhoršit detekce jednostopých motorových vozidel a asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může být dočasně omezen.
- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.

- Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.
- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, správná činnost brzd vozidla nebude narušena.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál

akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.

POZOR

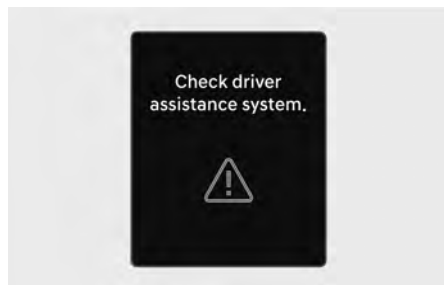
- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce a cyklisty vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- V závislosti na detekovatelné vzdálenosti je možné pouze varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a zmírnění kolize.

i Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

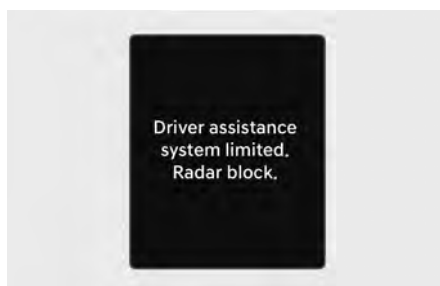
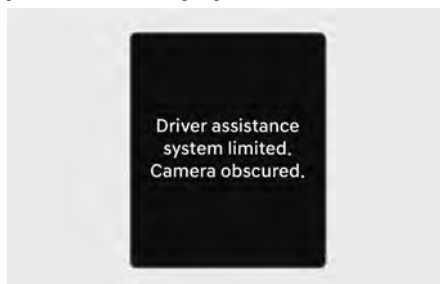
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „Check driver assistance system“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky (⚠) a (⚡). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru, nárazník nebo snímač pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Driver assistance system limited. Camera obscured.“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá) nebo „Driver assistance system limited. Radar blocked“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky (⚠) a (⚡).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh,

kapky deště nebo cizí materiál či objekty, včetně přívěsu, vozíku apod. ze zadního nárazníku) nepracuje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká z důvodu vlivu okolního prostředí.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.

- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem nebo jednostopým motorovým vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.

- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla nebo jednostopého motorového vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.
- Systém řízení zadních kol (je-li ve výbavě) je vypnutý.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera a přední radar dokážou detekovat jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.

- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, konstrukcí atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

⚠ VÝSTRAHA

• Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, jednostopá motorová vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či pomoci s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě) dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a pomáhat s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě) bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, jednostopá motorová vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě do kopce nebo z kopce, která nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo pomoc s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě), nebo nemusí k varování či pomoci s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě) dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu.

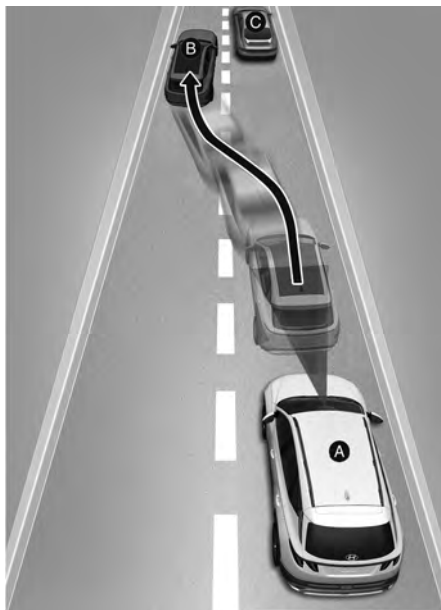
Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu
[C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlu výšku, je nutná mimořádná pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, jednostopá motorová vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

i Informace

Podrobnosti o omezeních v oblasti mrtvého úhlu řidiče a opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

+ je-li ve výbavě

Když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu, systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) a může vás varovat, pokud vaše vozidlo vyjede z jízdního pruhu bez použití směrových světel, a může vám pomoci s řízením, aby nedošlo k vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

! POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

Bezpečnost jízdy v pruzích



Při zapnutí vozidla v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

Je-li zvolena možnost „Lane Safety“ (Bezpečnost jízdy v pruzích), systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu. Je-li zrušen výběr možnosti **Lane Safety**, systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka

! VÝSTRAHA

- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojede středem jízdního pruhu.
- Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Lane Safety“, systém pro udržení v jízdním pruhu vám nemůže pomáhat.

i Informace

Když je vozidlo elektricky spojeno s přívěsem, na sdruženém přístroji se

zobrazí varovné hlášení a systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne. Po odpojení konektoru přívěsu se funkce obnoví. (Při použití originálních dílů HYUNDAI)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Haptické varování:** Aktivuje varování vibracemi volantu (je-li ve výbavě)
- **Vypnutí zvukového varování funkce Bezpečnost jízdy v pruzích:** Když je zvoleno haptické varování, nebudou se vydávat zvuková varování systému bezpečnost jízdy v pruzích. (Je-li ve výbavě)
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.
- Položku „Lane Safety audible warning Off“ (Vypnutí zvukového varování funkce Bezpečnost jízdy v pruzích) lze zapnout, když jsou zapnuté obě položky Warning volume a Haptic warning.

Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu

Zapnutí a vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



Při každém zapnutí vozidla se vždy zapne systém pro udržení v jízdním pruhu a na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka (/⌂). Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích (/⌂) funkci vypnete.

i Informace

Pokud vypnete systém pro udržení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistent pro jízdu v pruzích (/⌂) na volantu, vypne se i nastavení o bezpečnost jízdy v pruzích.

Varování a ovládání

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a řídí vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

Vlevo



Vpravo



Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiči, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu funguje za níže uvedených podmínek a podle cíle rozpoznávání.
 - Značení jízdního pruhu: Rychlost vozidla 45 až 200 km/h
 - Krajnice vozovky: Rychlost vozidla 60 až 200 km/h

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídící zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu funguje za následujících podmínek podle cíle rozpoznávání.
 - Značení jízdního pruhu: Rychlost vozidla 45 až 200 km/h
 - Krajnice vozovky: Rychlost vozidla 60 až 200 km/h

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

Informace

- Podrobnosti o nastavení ve sdruženém přístroji naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
- Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka .

Jízdní pruh nedetekován



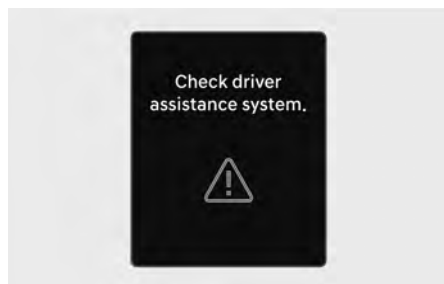
Jízdní pruh detekován



- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.
- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

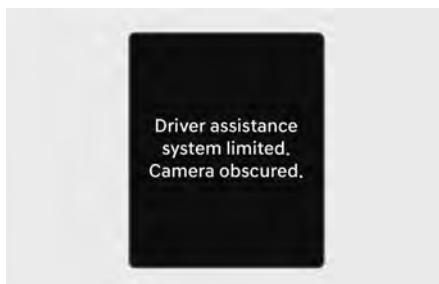
Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (/▲/). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (▲) nebo varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (/▲/).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém pro udržení v jízdním pruhu fungovat správně.

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém pro udržení v jízdním pruhu proto nemusí fungovat správně.

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
 - Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u staveníště.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.

- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- Řidič nese odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespolehejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, viz část „Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.

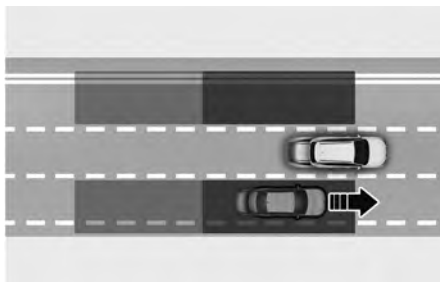
- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání systému pro udržení v jízdním pruhu vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat v následujících situacích:
 - Během určité doby po zapnutí nebo vypnutí směrových světel nebo výstražných světel.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému pro udržení v jízdním pruhu nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Rychlost vozidla je nižší nebo vyšší než provozní rychlost systému pro udržení v jízdním pruhu.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.
- Zatížení přesahující maximální povolený náklad nebo zatížení soustředěné v jednom bodě nákladového prostoru může snížit jízdní stabilitu vozidla, což může následně snížit účinnost systému pro udržení v jízdním pruhu.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)

Je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje blízkost se vozidla v mrtvém úhlu řidiče a varuje vás před možnou kolizí varovnou kontrolkou a varovným zvukem.

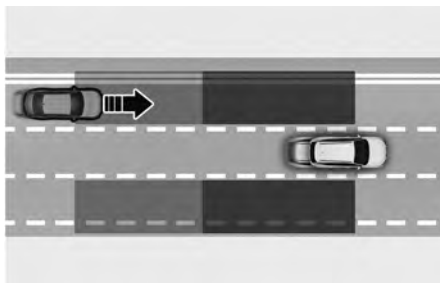
Pokud při vyjíždění ze souběžného parkovacího místa hrozí riziko kolize, může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu pomoci s brzděním vozidla a zabránit tak kolizi.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

POZOR

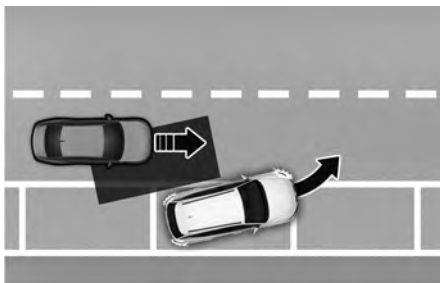
Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

⚠ POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa asistent prevence kolize v mrtvém úhlu usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, může pomoci vyhnout se kolizi použitím brzd.

Detekční snímač



(1) Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte sestavu detekčního snímače, ani ji nepoškozujte.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.

- Originální díly zadního nárazníku se zadními rohovými radary mají osvědčenou funkčnost. Výměna nebo lakování zadního nárazníku může mít za následek zhoršení funkce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Pokud je třeba díly vyměnit nebo upravit, použijte originální nebo ekvivalentní náhradní díly specifikované pro vaše vozidlo.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nárazník nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pracovat vůbec.

Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Bezpečnost v mrtvém úhlu



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu“ varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Pro výjezd z parkovacího místa se podle rizika kolize použije asistence brzdění.



Po nastartování vozidla s vypnutým asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „**Blind-Spot Safety System is Off**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud zvolíte možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat. Pokud je zapnuté vozidlo, když je zvolena možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku.

VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí a jet bezpečně. Pokud je zrušen výběr možnosti „**Blind-Spot Safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vám nemůže pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Informace

Když je vozidlo elektricky spojeno s přívěsem, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a asistent

prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne. Po odpojení konektoru přívěsu se funkce obnoví. (Při použití originálních dílů HYUNDAI)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Haptické varování:** Aktivuje varování vibracemi volantu (je-li ve výbavě)
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je

jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Varování před kolizí (při jízdě)



- V případě detekce vozidla v levém a pravém zadním jízdním pruhu se jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozsvítí varovná kontrolka.
- Detekce vozidel bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Jako varování řidiče před kolizí se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozblíká varovná kontrolka. Současně zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).
- Varování před kolizí bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 40 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vrátí do stavu detekování vozidel.

VÝSTRAHA

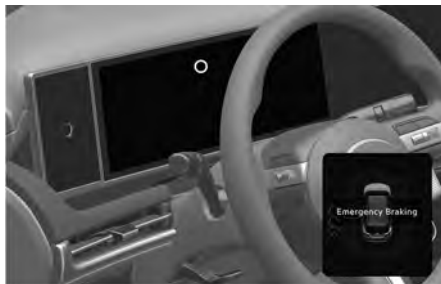
- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být asistent prevence kolize v mrtvém úhlu schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.

Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Asistent prevence kolize (při výjezdu ze souběžného parkování)



- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozblíká varovná kontrolka.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedťe opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Když systém BCA ovládá brzdění, toto ovládání se ukončí, jakmile řidič dostatečně silně sešlápně brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Při činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se ovládání brzd touto funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.

- I když nastane problém s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu, správný provoz řízení a brzdění vozidla nebude narušen.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespolehejte se na asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

VÝSTRAHA

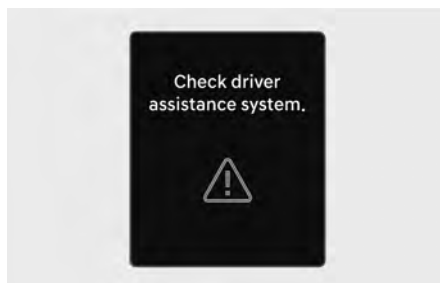
Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check outside rearview mirror warning light**“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato

situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování vozidla bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu fungovat správně.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti

(např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokovan cizím materiálem ihned po nastartování vozidla.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Po dokončení práce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda po nájezdu na dálnici
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.

- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejší jízdní pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs, nosič nebo jiné přídatné příslušenství.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu“ a „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

• Jízda po klikaté silnici.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

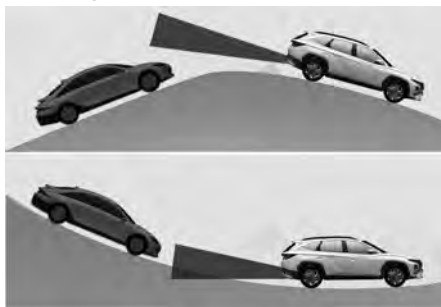
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

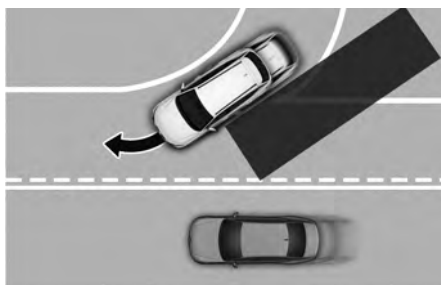
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

• Jízda po silnici ve svahu



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

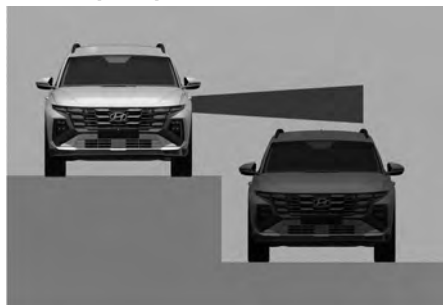
• Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- **Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách**



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

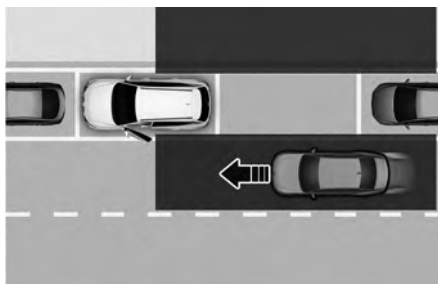
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu cca 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)

 je-li ve výbavě



Když vaše vozidlo stojí a systém Varování pro bezpečné opuštění vozidla detekuje vozidlo, které se blíží k zadnímu rohu vašeho vozidla, a cestující otevře dveře, systém Varování pro bezpečné opuštění vozidla vás může varovat varovným hlášením a varovným zvukem, abyste se vyhnuli kolizi.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



(1) Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving safety > Safe exit**, čímž zapnete asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Warning“, varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.

i Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (je-li ve výbavě)

- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

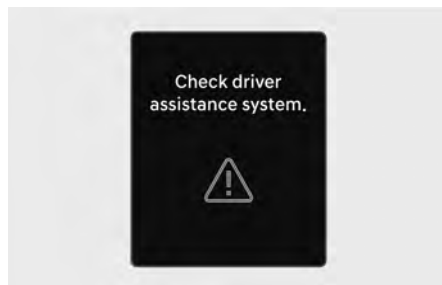
- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidiči i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.

Informace

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.
- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na displeji sdruženého přístroje se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check side view mirror warning light**“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou

ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí varovná kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Radar blocked.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na displeji sruženého přístroje nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokovan cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla. Po dokončení práce varování pro bezpečné opuštění vozidla zapněte.

Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Varování pro bezpečné opuštění vozidla proto nemusí fungovat správně.

Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)



- (1) Kontrolka rychlostního omezení
- (2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostní omezení.

Činnost systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení rychlostního omezení

1. Při požadované rychlosti stiskněte a přidržte tlačítko asistenčního systému (☞) Na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí kontrolka rychlostního omezení (LIMIT).



2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení.
 - Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akceleraace za bod odporu aktivujete funkci kickdown.

- Pak se rozblíká nastavené rychlostní omezení a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.



i Informace

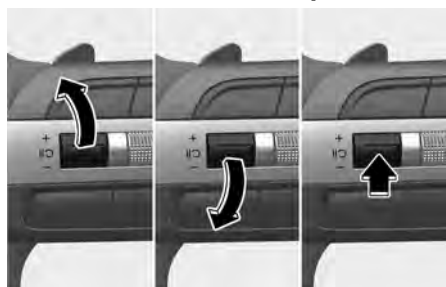
Pokud není pedál akceleraace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.

Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti



Stisknutím spínače II pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale zůstane svítit kontrolka rychlostního omezení (LIMIT).

Obnovení činnosti systému manuálního omezovače rychlosti



Chcete-li po pozastavení funkce obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, stiskněte spínač „+“, „-“, II.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač II, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (☞). Kontrolka rychlostního omezení (LIMIT) zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému (☞).

! VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvíí kontrolka rychlostního omezení (LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vědom neočekávaných a náhlých situací. Vždy dbejte na stav vozovky.

Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)

+ je-li ve výbavě

Systém inteligentního omezovače rychlosti využívá informace z detekovaných dopravních značek a data navigačního systému, aby vás informoval o rychlostním omezení a pomohl vám dodržovat rychlostní omezení na silnici.

! POZOR

- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.
- Pokud ve vozidle používáte navigaci, musí být pravidelně aktualizována, aby mohl systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti

Omezovač rychlosti



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Speed Limit** a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

- **Zvolte zemi:** Pokud není k dispozici navigační systém, můžete pro

nastavení rychlostního omezení zvolit zemi ručně.

- **Omezovač rychlosti:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče o rychlostním omezení a dalších dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti bude navíc informovat řidiče o změně nastavené rychlosti systému manuálního omezovače rychlosti a/nebo adaptivního tempomatu, aby pomohl řidiči dodržovat rychlostní omezení.
- **Varování při rychlostním omezení:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče o rychlostním omezení. Systém inteligentního omezovače rychlosti navíc bude varovat řidiče, když vozidlo jede rychleji, než je rychlostní omezení.
- **Informace o rychlostním omezení:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče aktuálním o rychlostním omezení silnice.
- **Off:** Systém inteligentního omezovače rychlosti se vypne. Zobrazí se varovná kontrolka ☹.

Informace

Stisknutím a podržením tlačítka Mute (🔇) na volantu přepnete z funkce Omezovač rychlosti (nebo Varování při rychlostním omezení) na funkci Informace o rychlostním omezení nebo přepnete z funkce Informace o rychlostním omezení (nebo ji vypnete) na funkci Omezovač rychlosti.

VÝSTRAHA

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl

by si být vědom neočekávaných a náhlých situací. Vždy dbejte na stav vozovky.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- Hlasitost varování: Upravuje hlasitost varovného zvuku.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (je-li ve výbavě)

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti

Varování a ovládání

Systém inteligentního omezovače rychlosti varuje a ovládá vozidlo pomocí funkcí „Zobrazení rychlostního omezení“, „Varování při překročení rychlosti“ a „Změna nastavené rychlosti“.

Zobrazení rychlostního omezení



Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.

i Informace

- Pokud nelze informace o rychlostním omezení silnice rozpoznat, zobrazí se symbol „---“. Pokud jsou dopravní značky obtížně rozpoznatelné, prostudujte si část Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplnková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplnková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.

- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Varování při překročení rychlosti



Při jízdě vyšší rychlostí než je zobrazené rychlostní omezení bude blikat červená kontrolka rychlostního omezení a zazní varovný zvuk.

Změna nastavené rychlosti



Pokud se rychlostní omezení silnice změní, zatímco je v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat, zobrazí se šipka nahoru nebo dolů, která informuje řidiče, že je třeba nastavenou rychlost změnit. V tuto chvíli může řidič změnit nastavenou rychlost podle rychlostního omezení pomocí spínače „+“ nebo „-“ na volantu.

Automatická změna nastavené rychlosti (vozidlo s navigačním systémem)



Systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat pomáhají upravit rychlost vozidla podle rychlostního omezení. Pokud je rychlost tempomatu nastavena na stejnou hodnotu jako rychlostní omezení, vozidlo automaticky upraví rychlost, pokud se rychlostní omezení změní. Tato funkce funguje na silnici s rychlostním omezením 70 km/h nebo vyšším. Když je funkce aktivní, zobrazí se rychlost tempomatu na sdruženém přístroji zeleně.

⚠ VÝSTRAHA

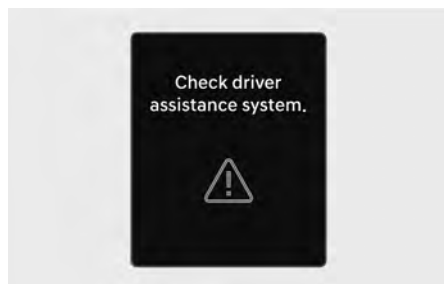
- I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení silnice je stále možné s vozidlem jet rychlostí vyšší než je rychlostní omezení. V případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud je rychlostní omezení silnice nižší než 30 km/h, nebude funkce změny nastavené rychlosti fungovat.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti pracuje s jednotkou rychlosti, kterou řidič nastavil na sdruženém přístroji. Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než se používá ve vaší zemi, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.

i Informace

- Podrobnosti o činnosti systému manuálního omezovače rychlosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v této kapitole.
- Podrobnosti o činnosti adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

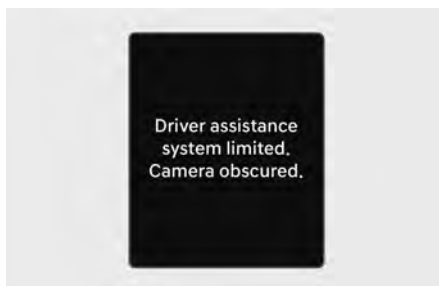
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Porucha systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a varovná kontrolka rychlostního omezení (⊖). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního omezovače rychlosti. Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera blocked**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se zobrazí varovná kontrolka rychlostního omezení (⊖).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.

Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém inteligentního omezovače rychlosti proto nemusí fungovat správně.

Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
- Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
- Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
- Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
- Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
- Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
- Na dopravní značce umístěné na výjezdové cestě nejsou žádné podmíněné dopravní značky.
- Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Vzdálenost mezi vozidlem a dopravními značkami je příliš velká
- Vozidlo projíždí kolem světelných dopravních značek
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nesprávně rozpozná čísla nebo obrázky na pouličních značkách nebo jiných značkách jako rychlostní omezení
- Je detekována dopravní značka v blízkosti silnice, po které jedete.
- Vedle dopravní značky je umístěna jiná dopravní značka nebo tabule
- Více značek je instalováno blízko sebe
- Značka rychlostního omezení je špatně rozpoznána
- Značka rychlostního omezení je nalakována na silnici
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Informace z navigačního systému nebo z GPS obsahují chyby.
- Řidič nedodrжуje průvodce navigačního systému.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není v navigačním systému.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.
- Jízda po nově otevřené silnici.
- Během jízdy se aktualizuje software navigace.
- Navigace je během jízdy restartována.

VÝSTRAHA

- Systém inteligentního omezovače rychlosti je doplňková funkce, která pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na silnici a nemusí zobrazovat správné rychlostní omezení nebo správně řídit rychlost jízdy.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu“ v této kapitole.

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

 je-li ve výbavě

Varování před nepozornou jízdou

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) během jízdy monitoruje váš způsob řízení. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučí přestávku, aby podpořil bezpečnou jízdu.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá jako detekční snímač, který pomáhá detekovat styl jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Výstraha při odjetí vozidla vpředu

Chcete-li tuto funkci používat, při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** a povolte možnost **Leading vehicle departure alert**.



Je-li vybrána možnost **Leading vehicle departure alert** (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), funkce bude informovat řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozejede ze zastavení.

Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Varování před nepozornou jízdou

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je varovat řidiče pomocí hlášení „**Consider taking a break**“ (Udělejte si přestávku)“.

Doporučení udělat si přestávku



Pokud je úroveň pozornosti řidiče pod určitou úrovní, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Consider taking a break**“ (Udělejte si přestávku) a bude blikat varovná kontrolka nepozornosti při jízdě (☹) společně s varovným zvukem, které řidiči doporučí, aby si udělal přestávku.

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 4 minuty nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynuly 4 minuty.

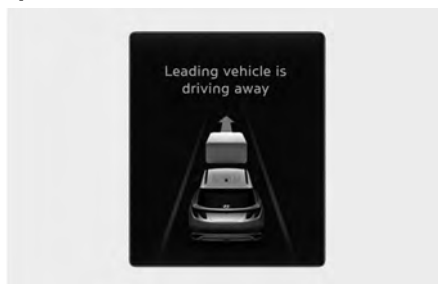
VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

POZOR

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkovou funkcí a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „**Leading vehicle is driving away**“ (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zaznít varovný zvuk.
- Řidič nese odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

POZOR

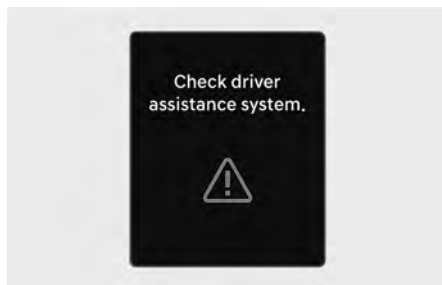
- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

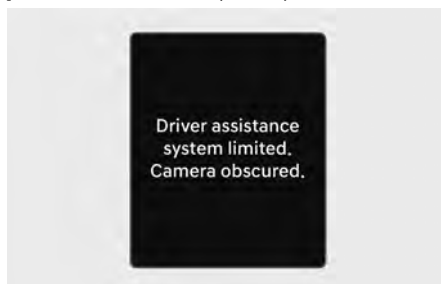
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a varovná kontrolka nepozornosti při jízdě (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém kontroly pozornosti řidiče (DAW). Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera blocked**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.), rozsvítí se kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a varovná kontrolka nepozornosti při jízdě (⚠). Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) fungovat správně. Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou bezprostředně po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) proto nemusí fungovat správně.

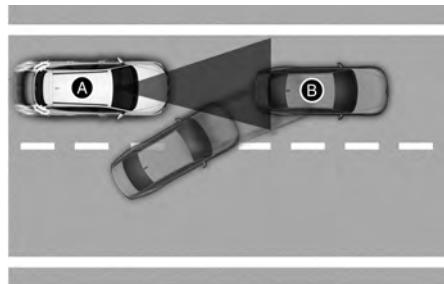
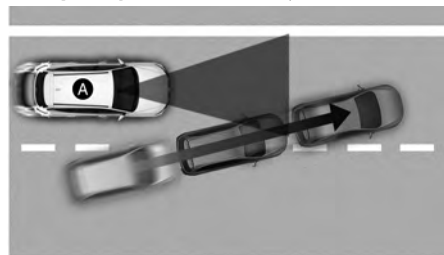
Omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

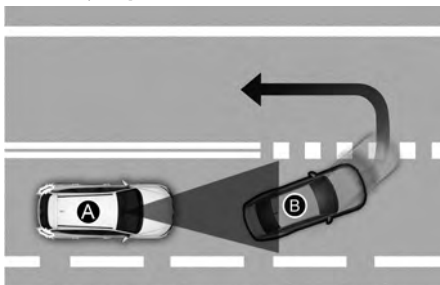
- **Když se před vás zařadí jiné vozidlo.**



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

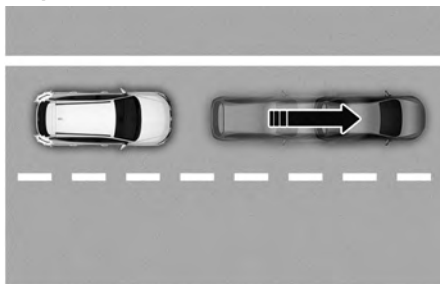
- **Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.**



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- **Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.**



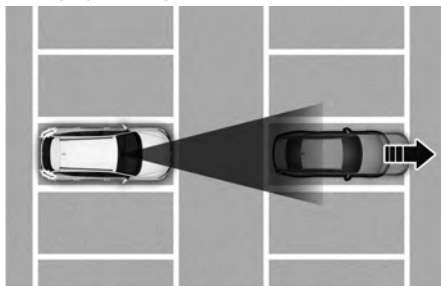
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.



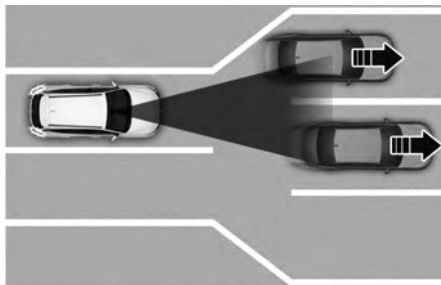
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat po dobu cca 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

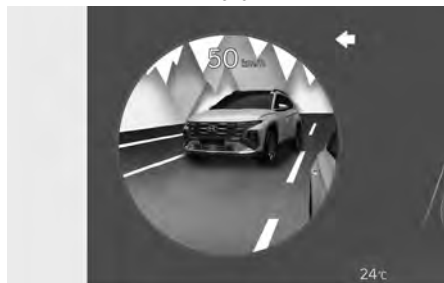
i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)

 je-li ve výbavě

Vlevo



Vpravo



Systém monitorování mrtvého úhlu využívá širokoúhlé boční kamery k zobrazení zadních mrtvých úhlů vozidla na sdruženém přístroji při zapnutém směrovém světle, což pomáhá při bezpečné změně jízdního pruhu.

Detekční snímač



- (1) Širokoúhlá boční kamera (kamera se nachází ve spodní části zpětného zrcátka)
- (2) Širokoúhlá boční kamera (kamera se nachází ve spodní části zpětného zrcátka)

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

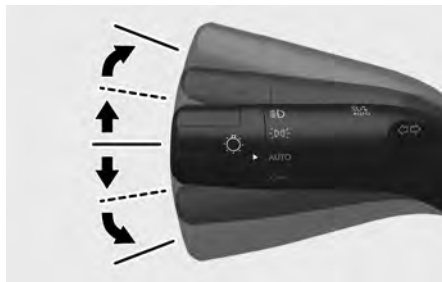
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu

Nastavení funkcí

Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** a povolte možnost **Blind-spot view monitor**, čímž zapnete systém monitorování mrtvého úhlu.

Činnost systému monitorování mrtvého úhlu

Systém monitorování mrtvého úhlu se zapne a vypne při zapnutí a vypnutí směrového světla.



Provozní podmínky

Při zapnutí levého nebo pravého směrového světla se na sdruženém přístroji zobrazí obraz v tomto směru.

Podmínky vypnutí

- Při vypnutí směrového světla se vypne obraz na sdruženém přístroji.
- Když jsou zapnutá výstražná světla, systém monitorování mrtvého úhlu se vypne bez ohledu na stav směrových světel.
- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazuje jiné důležité varování, systém monitorování mrtvého úhlu se může vypnout.

Porucha systému monitorování mrtvého úhlu

Pokud systém monitorování mrtvého úhlu nefunguje správně nebo obrazovka na sdruženém přístroji bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, abyste vozidlo nechali zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na sdruženém přístroji. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování mrtvého úhlu nemusí fungovat správně.

Tempomat

+ je-li ve výbavě



- (1) Kontrolka tempomatu
(2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost tempomatu

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).

3. Uvolněte pedál akcelerace.

Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

i Informace

- Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.

Zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Snížení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.

Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

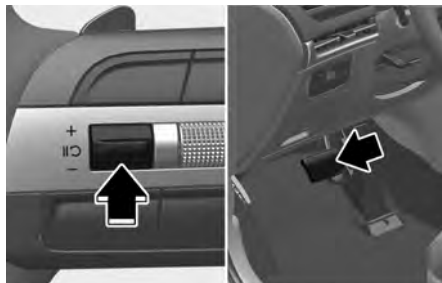
Dočasné zrychlení

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace.

Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Pokud při zvýšené rychlosti stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, nastavená rychlost se nastaví na aktuální zvýšenou rychlost.

Dočasné pozastavení tempomatu



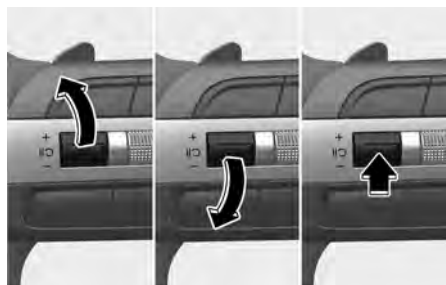
Tempomat se pozastaví, když:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete spínač II .
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu ( CRUISE).

POZNÁMKA

Pokud se tempomat pozastaví při jiné než uvedené situaci, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Obnovení činnosti tempomatu

Stiskněte spínač +, – nebo .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „–“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost tempomatu obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

 VÝSTRAHA

Před použitím spínače  zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí tempomatu

Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu ( CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému.

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (🚦 CRUISE).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

Adaptivní tempomat (SCC)

 je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat rozpoznává vozidlo jedoucí vpředu a pomáhá udržovat odstup od vozidla vpředu a nastavenou rychlost.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když adaptivní tempomat vyhodnotí, že se pokoušíte předjet vozidlo vpředu, pomůže vám se zrychlením.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

(2) Přední radar

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Nastavení adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení zvolte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)** a změňte vzdálenost, zrychlení a rychlost reakce ručně.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (je-li ve výbavě)
- **Haptické varování:** Aktivuje varování vibracemi volantu (je-li ve výbavě)
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost adaptivního tempomatu

Provozní podmínky

Základní funkce

Adaptivní tempomat je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
 - 10 až 180 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0 až 180 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo protiblokovací systém brzd (ABS).

Adaptivní tempomat není v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Jsou otevřené dveře u řidiče.
- Otáčky motoru jsou vysoké.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo protiblokovací systém brzd (ABS) ovládá vozidlo.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je v činnosti.

i Informace

Při zastavení za jiným vozidlem může řidič při sešlápnutém brzdovém pedálu zapnout adaptivní tempomat.

Provozní podmínky asistenta zrychlení

Asistent zrychlení při předjíždění je v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.

Asistent zrychlení při předjíždění není v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu je snížena rychlost.

VÝSTRAHA

- Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.

Zapnutí adaptivního tempomatu



- Adaptivní tempomat zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojedje stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

i Informace

Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h, po stisknutí tlačítka asistenčního systému se rychlost adaptivního tempomatu nastaví na 30 km/h.

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly



Opakovaným stisknutím tlačítka můžete přepínat mezi nastaveními vzdálenosti mezi vozidly: **Distance 4 > Distance 3 > Distance 2 > Distance 1 > Distance 4.**



Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:

- Vzdálenost 4: cca 52,5 m
- Vzdálenost 3: cca 40 m
- Vzdálenost 2: cca 32,5 m
- Vzdálenost 1: cca 25 m

i Informace

Po opětovném nastartování vozidla nebo po dočasném vypnutí adaptivního tempomatu se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.

Zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Nastavenou rychlost můžete zvýšit až na 180 km/h.



VÝSTRAHA

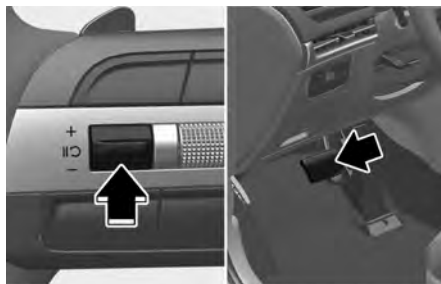
Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.

Snížení nastavené rychlosti



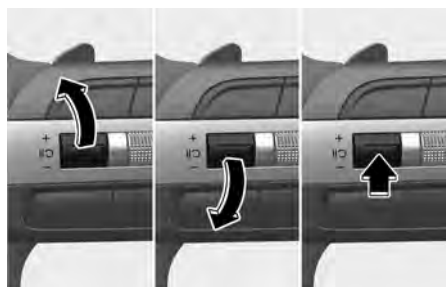
- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 10 km/h. Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Nastavenou rychlost můžete snížit až na 30 km/h.

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu



Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač II nebo sešlápněte brzdový pedál.

Obnovení činnosti adaptivního tempomatu



Chcete-li po vypnutí funkce obnovit činnost adaptivního tempomatu, stiskněte spínač „+“, „-“, nebo II.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač II, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

! VÝSTRAHA

Před použitím spínače II zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače II prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (AS).

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, adaptivní tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému (AS). Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

! POZOR

Nepoužívejte různé spínače a tlačítka zároveň. Adaptivní tempomat by nemusel fungovat správně.

Zobrazení a ovládání systému

Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

V činnosti



Dočasně vypnuto



- Když je v činnosti
 - (1) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
 - (2) Nastavená rychlost
 - (3) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti od vozidla.
- Při dočasném vypnutí
 - (1) Vaše vozidlo (šedá)
 - (2) Předchozí nastavená rychlost (šedá)

i Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu na sdruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna cílové vzdálenosti od vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Dočasné zrychlení



Pokud chcete dočasně zrychlit bez změny nastavené rychlosti se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Při sešlápnutém pedálu akcelerace bude na sdruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.

! VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i když bylo před vámi jiné vozidlo.

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat se automaticky dočasně vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
- Vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je adaptivní tempomat dočasně automaticky vypnutý, na sdruženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control deactivated“ nebo „SCC (Smart Cruise Control) canceled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.

i Informace

Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a funkce je aktivována, může se zatáhnout elektronická parkovací brzda (EPB).

! VÝSTRAHA

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdě situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny



Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač II↺, když nejsou splněny provozní podmínky adaptivního tempomatu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control conditions not met“ (nebo „SCC (Smart Cruise Control) conditions not met“) (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

V koloně vozidel



Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač II↺.

Varování o dopravní situaci před vámi



V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Watch for surrounding vehicles**“ (Pozor na okolní vozidla), zazní varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě), které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.

VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí



Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision warning**“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.

VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li odstup mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malý, může dojít k závažné nehodě.
- Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, adaptivní tempomat může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomi neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.
- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout adaptivní tempomat.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.

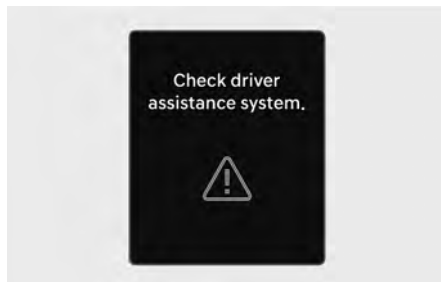
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce adaptivního tempomatu nebo může adaptivní tempomat zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hluché, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.

Informace

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu několika sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky.

Porucha a omezení adaptivního tempomatu

Porucha adaptivního tempomatu



Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se na určitou dobu zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.)

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude adaptivní tempomat fungovat správně.

VÝSTRAHA

Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.

POZOR

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí vozidla nelze detekovat žádné předměty.

Omezení funkce adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.

- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Objekt odrážející přední radar, například zábradlí, vozidlo v blízkosti atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nepevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.

- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením
- **Jízda po klikaté silnici.**



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

- **Jízda po silnici ve svahu**



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

• Změna jízdního pruhu

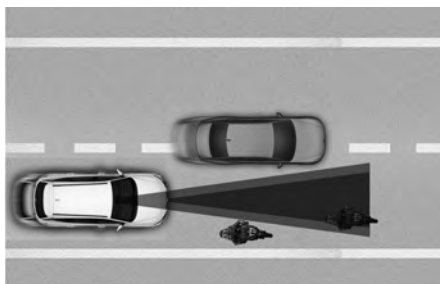


[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

• Situace, kdy je detekování omezeno



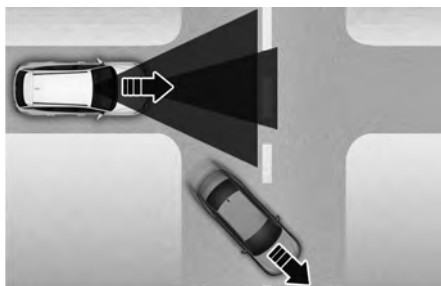
V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla, chodce nebo zvířata ve vašem jízdním pruhu:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům
- Vozidla ve vzdálenosti přibližně do 2 m od vašeho vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zádě, jako přívěsy

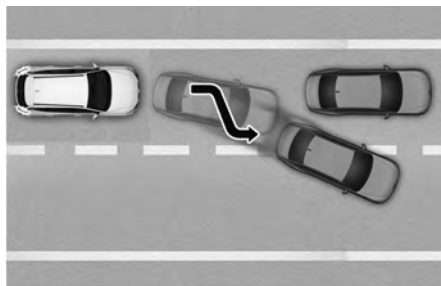
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodci
- Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.
- Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

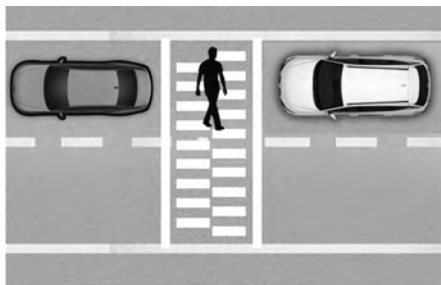
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami
- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.



Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)

+ je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat na bázi navigace může pomoci jet určitou rychlostí v souladu s jízdními podmínkami při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) na základě údajů o silnici z navigačního systému, když je zapnutý adaptivní tempomat.

i Informace

- Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na určitých dálnicích.
 - Pojmem určité dálnice se rozumí silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi navigace.

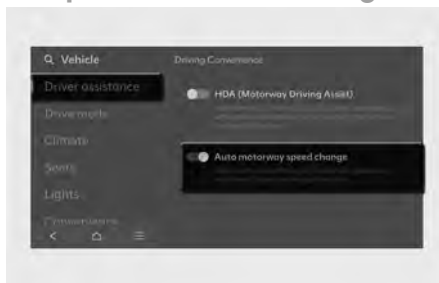
i Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace



Při zapnutí vozidla v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change**, čímž zapnete funkci Adaptivní tempomat na bázi navigace. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

i Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- V nabídce Nastavení je vybrána možnost „Highway Auto Speed Change“.
- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní komunikace).

i Informace

Podrobnosti o ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se zobrazí takto:



Pohotovostní režim adaptivního tempomatu na bázi navigace

Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se zelená kontrolka **NAV**.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je rychlost řízena, bliká zelená kontrolka **NAV**.

Dočasné zrušení nebo přerušení řidičem

Pokud adaptivní tempomat na bázi navigace nemůže ovládat vozidlo, například když je adaptivní tempomat dočasně zrušen nebo když navigační systém vyhledává trasu, rozsvítí se šedá kontrolka **NAV**.

Když řidič sešlápně pedál akcelerace, rozbliká se bílá kontrolka **NAV**.

⚠ VÝSTRAHA



Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedťte opatrně):

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost.

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

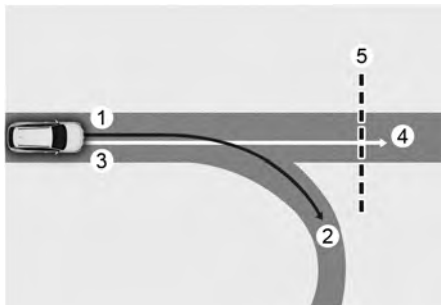
Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

- V závislosti na blížící se dálniční zatáčce vozidlo zpomalí a po projetí zatáčkou vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení dálniční zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne vozidlo zpomalovat.

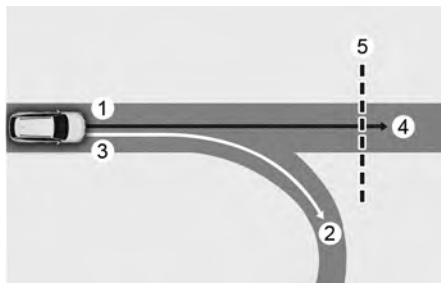
Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně za následujících okolností:

- Navigace nefunguje správně.

- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.

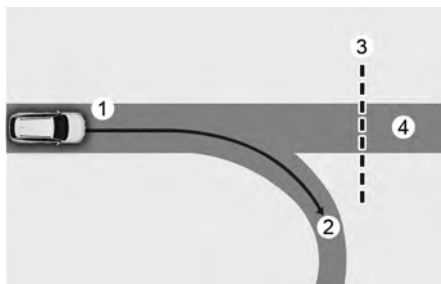


- Pokud se bude trasa jízdy (hlavní tah) lišit od nastavené trasy navigace (odbočka), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud nebude jako trasa jízdy rozpoznán hlavní tah.
- Když bude udržováním jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznán jako trasa jízdy vozidla hlavní tah, uvede se v činnost funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky. V závislosti na vzdálenosti k zatáčce a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může vozidlo prudce zpomalit.



- (1) Nastavená trasa
- (2) Odbočka
- (3) Trasa jízdy
- (4) Hlavní tah
- (5) Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (odbočka) lišit od nastavené trasy navigace (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- Když systém usoudí, že sjíždíte z trasy vjezdem na dálniční uzel nebo křižovatku, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



- (1) Trasa jízdy
- (2) Odbočka
- (3) Úsek zatáčky
- (4) Hlavní tah

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.

⚠ VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů.
- Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici. Je odpovědností řidiče kontrolovat rychlostní omezení platné na silnici nebo jízdním pruhu, kde jede.
- Když opustíte hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout adaptivní tempomat.
- Poté, co projedete mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní komunikaci), adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně.

- Vozidlo zrychlí, pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace a funkce nebude vozidlo zpomalovat. Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.
- Pokud řidič zrychlí a uvolní pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí dostatečně zpomalit nebo může prudce zpomalit na bezpečnou rychlost.
- Pokud je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

i Informace

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
- Informace o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blížícího se úseku zatáčky.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, zatímco sjíždíte z hlavního tahu na dálniční uzel, křižovatku, odpočívadlo apod., funkce může být po určitou dobu v činnosti.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se může zdát nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce, úzké jízdní pruhy apod.

Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)

+ je-li ve výbavě

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů a/nebo vozidlo před vámi na silnici a vycentruje vaše vozidlo v jízdním pruhu.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

! POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

i Informace

Když je vozidlo elektricky spojeno s přívěsem, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a systém pro řízení v jízdním pruhu se vypne. Po odpojení konektoru přívěsu se funkce obnoví. (Při použití originálních dílů HYUNDAI)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (Je-li ve výbavě)
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu

Zapnutí a vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu



Při zapnutém vozidle zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích (/⊕\) na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá nebo zelená kontrolka (⊕). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Systém pro řízení v jízdním pruhu



Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 180 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka (⊕) a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.

POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, bílá kontrolka (⊕) zabliká a změní barvu na šedou.

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

- První fáze: Varovné hlášení
- Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Lane Following Assist deactivated**“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozoznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Podrobnosti o nastavení ve sdruženém přístroji naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.

Jízdní pruh nedetekován



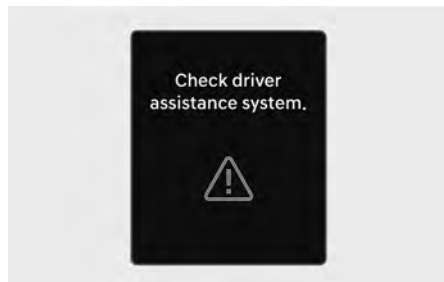
Jízdní pruh detekován



- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce nastavení.
- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Podrobnosti o omezení systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

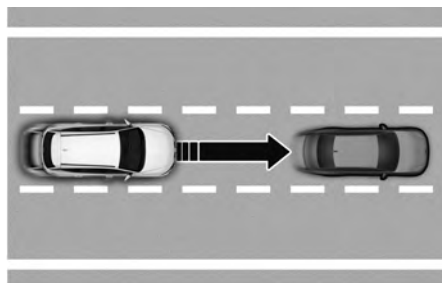
i Informace

- Zatížení přesahující maximální povolený náklad nebo zatížení soustředěné v jednom bodě nákladového prostoru může snížit jízdní stabilitu vozidla, což může následně snížit účinnost systému pro řízení v jízdním pruhu.
- Podrobnosti o opatřeních pro systém pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“ v této kapitole.

Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)

+ Je-li ve výbavě

Základní funkce



Asistent pro jízdu na dálnici pomáhá udržovat nastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi při jízdě po hlavním úseku dálnice a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.

Detekční snímač



- (1) Přední kamera
- (2) Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience** a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

Asistent pro jízdu na dálnici

Pokud je zvolena možnost „Highway Driving Assist“, asistent pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, udržuje nastavenou rychlost a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.

i Informace

- Pokud se vyskytne problém s funkcemi, nelze nastavení změnit. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení funkcí.

i Informace

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Když je vozidlo elektricky spojeno s přívěsem, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a asistent pro jízdu na dálnici se vypne. Po odpojení konektoru přívěsu se funkce obnoví. (Při použití originálních dílů HYUNDAI)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (je-li ve výbavě)
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když systém bezpečnosti jízdy vydává varování.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Základní funkce

Zobrazení provozního stavu

Provozní stav asistenta pro jízdu na dálnici můžete vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude asistent pro jízdu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

Systém v činnosti



Systém v pohotovostním režimu



1. Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.
 - Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)
 - Zelený symbol HDA: Systém v činnosti
 - Šedý symbol HDA: Systém v pohotovostním režimu
 - Bílý symbol HDA bliká: Pedál akcelerace je sešlápnutý
 - Nezobrazuje se: Systém je vypnutý
2. Nastavená rychlost
3. Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu
4. Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolený odstup mezi vozidly.
5. Zobrazení, zda je pruh detekován, nebo ne

i Informace

- Podrobnosti o zobrazení naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v této kapitole.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici je v činnosti v následujících situacích:

- Jízda po hlavních tazích dálnic a zapnutí asistenta pro jízdu po dálnici stisknutím tlačítka asistenčního systému
- Vjetí na hlavní tah dálnice, když je v činnosti systém pro řízení v jízdním pruhu a adaptivní tempomat

Rozjetí po zastavení

Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi do 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Use switch or pedal to accelerate**“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač II^o.



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

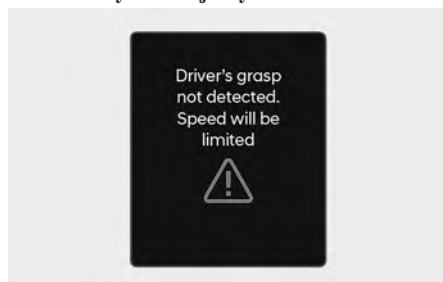
První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „**HDA (Motorway Driving Assist) system canceled**“ (Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

Omezení rychlosti jízdy



Když je asistent pro jízdu na dálnici zrušen varováním o nepřítomnosti rukou na volant, rychlost jízdy se omezí.

Když je v činnosti funkce Omezení rychlosti jízdy, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver's grasp not detected. Speed will be limited**“ (Úchop řidiče nedetekován. Rychlost jízdy bude omezena) a bude nepřetržitě znít varovný zvuk.

Pohotovostní stav asistenta pro jízdu na dálnici

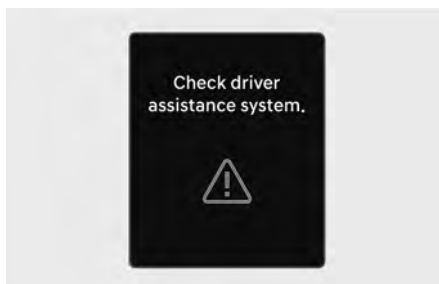
Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.

i Informace

- Omezení rychlosti jízdy vám pomáhá jezdit rychlostí nižší než 60 km/h. V tom okamžiku vozidlo zpomalí kvůli vozidlu jedoucímu vpředu. Po zpomalení nemůže vozidlo automaticky zrychlit.
- Funkce Omezení rychlosti jízdy se vypne za následujících okolností:
 - Když řidič znovu uchopí volant
 - Když řidič zapne systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích (/Θ\).
 - Při stisknutí spínače +, -, spínače II^o nebo tlačítka , anebo při sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu.

Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Porucha asistenta pro jízdu na dálnici



Pokud asistent pro jízdu na dálnici nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu () . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Za ovládání vozidla k zajištění bezpečné jízdy odpovídá řidič.
- Vždy mějte za jízdy ruce na volant.
- Asistent pro jízdu na dálnici je doplňkovou funkcí, která pomáhá řidiči při řízení vozidla. Nejedná se o systém zcela autonomního řízení. Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.
- Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů. Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.

- Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Z důvodu omezení funkce nemusí asistent pro jízdu na dálnici detekovat možné kolize. Vždy si budete vědomi omezení funkce. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci, nespecifikované předměty, jako jsou zábradlí, mýtná brána atd., do nichž může vozidlo narazit.
- Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:
 - Jízda po silnicích, kde asistent pro jízdu na dálnici není v činnosti, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, křižovatka apod.
 - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace.
- Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (informace z navigace) a okolí.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhu, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.
- Pokud vozidlo projíždí zatáčkou vysokou rychlostí převyšující určitou hodnotu, může jet blíže jedné straně jízdního pruhu nebo z něj může vyjet.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nepamenejte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta pro jízdu na dálnici.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- V zájmu své bezpečnosti si před používáním asistenta pro jízdu na dálnici prostudujte návod k obsluze.
- Asistent pro jízdu na dálnici nebude v činnosti ihned při nastartování vozidla nebo při inicializaci detekčních snímačů nebo navigace.

Omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici nemusí fungovat správně nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigace není aktualizována
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice)

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu“ v této kapitole.

Zpětná kamera (RVM)

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo jízdě.

i Informace

Pokud je vozidlo vybaveno audiosystémem s displejem nebo pokud byl nainstalován doplňkový multimediální systém (originální díl Hyundai), mohou se funkce zpětné kamery lišit od funkcí uvedených v návodu k obsluze.

V takovém případě se seznámte s nastavením a funkcemi zpětné kamery, jak je popsáno v internetové příručce, která je přístupná prostřednictvím QR kódu ve Stručném průvodci multimediálním systémem.

Detekční snímač



(1) Širokouhlá zpětná kamera
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení zpětné kamery

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Priorita bezpečnosti při parkování:**
Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když je aktivní zobrazení parkovacího asistenta.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Nastavení kamery



Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „**Display contents**“ (Obsah obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti zpětná kamera, nebo zvolením možnosti **Driver assistance > Parking safety > Camera settings** v nabídce **Nastavení** v multimediálním systému, když motor běží.

- V položce „**Display contents**“ můžete rovněž měnit nastavení pro položky „**Extended rear camera use**“ (Použití rozšířené zpětné kamery) a „**Rear view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu dozadu).

Rozšířená zpětná kamera

Při přecházení z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) se zachovává zobrazení pohledu dozadu. Při překročení určité rychlosti se pohled dozadu přestane zobrazovat.

Parkovací čáry při pohledu dozadu

Pokud je vybrána položka „**Rear view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu dozadu), zobrazí se v prostoru obrazovky multimediálního systému pro zobrazení pohledu dozadu vodící čáry pro parkování při pohledu dozadu a vodící čáry při pohledu shora.

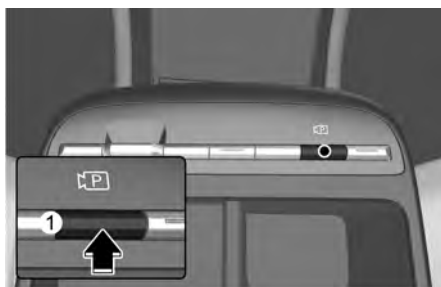
i Informace

- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.

- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora ukazuje vzdálenost pro otevření dveří zavazadlového prostoru a vzdálenost 1,5 m od vozidla.

Činnost zpětné kamery

Tlačítko parkování/zobrazení



Stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování), D (jízda) nebo N (neutrál), zapnete zpětnou kameru.

Pohled dozadu



Provozní podmínky

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Dotykem tlačítka Změna pohledu (2) vyberte pohled dozadu nebo pohled dozadu shora.

Podmínky vypnutí

- Je zařazena poloha P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko obrazovky multimediálního systému (4).
- Je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- V nabídce pohledu dozadu je vybráno tlačítko předchozí (◀) (3).

i Informace

Když je zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne.

Rozšířená zpětná kamera

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování.

Provozní podmínky

Z polohy R (zpátečka) je přerazeno do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přeaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.
- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.

Pohled shora dozadu



Pomocí tlačítek zobrazení (2) zvolte pohled shora zezadu [A].

Na obrazovce se zobrazí pohled shora a u zadní strany vozidla se zobrazí vzdálenost od vozidla.

Pohled dozadu za jízdy

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti při couvání.

Provozní podmínky

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Podmínky vypnutí

- Je zařazena poloha P (parkování).
- Je znovu stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1).
- Je vybráno jedno z tlačítek obrazovky multimediálního systému (4).
- V nabídce pohledu dozadu je vybráno tlačítko předchozí (◀) (3).

Když je v činnosti

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu za jízdy, obrazovka přepne na pohled dozadu.

i Informace

- Pohled dozadu se nevypne bez ohledu na režim v okamžiku zařazení polohy R (zpátečka).
- Když je aktivován pohled dozadu, zobrazí se poslední použitý režim zobrazení.
- Zadní naváděcí linie pro parkování se zobrazují v režimu pohledu dozadu a pohledu dozadu shora. (Když v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberete **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**). Zadní naváděcí linie pro parkování se však nezobrazují v režimu pohled dozadu za jízdy.
- Funkce pohled dozadu za jízdy se po zapnutí nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Když je zapnutý pohled dozadu za jízdy, pohled dozadu shora se deaktivuje.

Porucha a omezení zpětné kamery

Porucha zpětné kamery

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení zpětné kamery

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

VÝSTRAHA

- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv širokoúhlé zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těžká organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

Systém monitorování okolí vozu (SVM)

+ je-li ve výbavě

Systém monitorování okolí vozu využívá širokoúhlé kamery a zobrazuje obraz kolem vozidla na obrazovce multimediálního systému, aby pomáhal při bezpečném parkování nebo jízdě.

Detekční snímač



- (1) Širokoúhlá přední kamera
 - (2) Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zrcátkem),
 - (3) Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zrcátkem),
 - (4) Širokoúhlá zpětná kamera
- Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému monitorování okolí vozu

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Priorita bezpečnosti při parkování:** Sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když je aktivní zobrazení parkovacího asistenta.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Nastavení kamery



Pro systém monitorování okolí vozu můžete měnit položky „**Display contents**“ (Obsah obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti systém monitorování okolí vozu, nebo zvolením možnosti **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings** v nabídce **Nastavení** v multimediálním systému, když motor běží.

- Pod položkou „**Display contents**“ (Obsah obrazovky) změnit nastavení položky „**Parking distance warning**“ (Varování vzdálenosti při parkování), „**Top view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu shora) a „**Rear view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu dozadu).

Varování vzdálenosti při parkování

Při zvolení možnosti „**Parking distance warning**“ (Varování vzdálenosti při parkování) se v oblasti zobrazování pohledu shora na obrazovce systému monitorování okolí vozu zobrazí varování vzdálenosti při parkování.

Referenční čáry při pohledu shora

Při zvolení možnosti „**Top view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu shora) se v oblasti zobrazování pohledu shora na obrazovce systému monitorování okolí vozu zobrazí naváděcí linie pro parkování, když se zobrazuje pohled shora dopředu nebo pohled shora dozadu.

i Informace

Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora ukazuje vzdálenost pro otevření dveří zavazadlového prostoru, 2 m od vozidla.

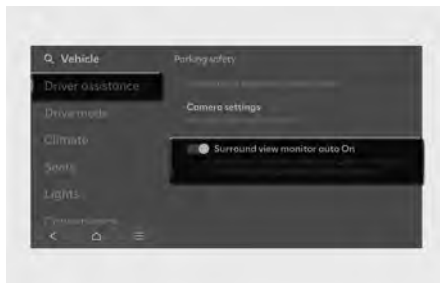
Referenční čáry při pohledu dozadu

Při zvolení možnosti „**Rear view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu dozadu) se v pohledu dozadu zobrazí vodící čáry pro parkování.

i Informace

Vodorovná naváděcí linie ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m.

Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu



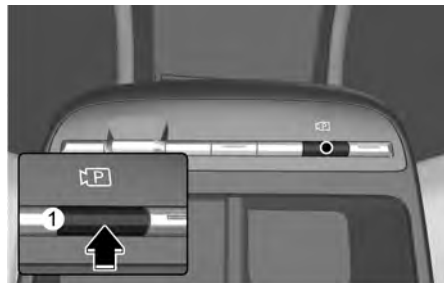
Chcete-li používat tuto funkci, při běžícím motoru v multimediálním systému v nabídce **Nastavení** vyberte možnost **Driver Assistance** > **Parking Safety** > **Surround View Monitor Auto On**.

i Informace

Podrobnosti o funkci Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu naleznete v části „Činnost systému monitorování okolí vozu“ v této kapitole.

Činnost systému monitorování okolí vozu

Tlačítko parkování/zobrazení



Systém monitorování okolí vozu zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Pohled dopředu



Když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda), na obrazovce se jako pomoc při parkování zobrazí pohled dopředu.

Pomocí tlačítka změny pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dopředu a boční pohled.

Provozní podmínky

- Z polohy R (zpátečka) je přepřazeno do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.
- Je v činnosti funkce „**Surround view monitor auto On**“ (Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu).

Když je v nabídce Nastavení zvolena položka **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On**, při parkování se zobrazí pohled dopředu.

i Informace

Když je aktivován pohled dopředu, zobrazí se poslední použitý režim zobrazení.

Podmínky vypnutí

- Je přepřazeno do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka)
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (4).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h
- V nabídce systému monitorování okolí vozu je vybráno tlačítko předchozí (<) (3).

i Informace

Systém monitorování okolí vozu se může vypnout, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h. Systém monitorování okolí vozu se však nemusí znovu zapnout, i když rychlost vozidla klesne pod 10 km/h.

Pohled dopředu za jízdy

V zájmu zvýšení bezpečnosti jízdy může řidič na obrazovce zkontrolovat pohled dopředu.

Tlačítkem změny pohledu (2) můžete zvolit pohled dopředu za jízdy.

Provozní podmínky

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Podmínky vypnutí

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (4).
- Je přefázeno do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka)
- V nabídce systému monitorování okolí vozu je vybráno tlačítko předchozí (◀) (3).

i Informace

- Když je aktivován pohled dopředu za jízdy, zobrazí se poslední použitý režim pohledu.
- Funkce pohled dopředu za jízdy se po zapnutí nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Když je zapnutý pohled dopředu za jízdy, deaktivuje se pohled shora a boční pohled bez ohledu na rychlost vozidla.

Pohled dozadu



Na displeji se zobrazí pohled dozadu, který pomáhá při parkování.

Pomocí tlačítka změny pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dozadu a boční pohled.

Provozní podmínky

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Pohled dozadu se zvolí stisknutím tlačítka změny pohledu (2) po stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlosti vozidla 10 km/h nebo nižší.

Tlačítkem změny pohledu (2) můžete zvolit pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda):

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (4).
 - Z polohy N (neutrál) nebo D (pohon) je přeřazeno do polohy P (parkování).
 - V nabídce systému monitorování okolí vozu je vybráno tlačítko předchozí (<) (3).
 - Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je zařazena poloha P (parkování).

i Informace

Když je zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne, ani když bude stisknuto tlačítko multimediálního systému (4).

Pohled dozadu za jízdy

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti při couvání.

Provozní podmínky

- Pohled dozadu se zvolí stisknutím tlačítka změny pohledu (2) po stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlosti vozidla vyšší než 10 km/h.

Tlačítkem změny pohledu (2) můžete zvolit pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Je zařazena poloha P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (4).
- V nabídce systému monitorování okolí vozu je vybráno tlačítko předchozí (<) (3).

i Informace

- Když je aktivován pohled dozadu při jízdě, zobrazí se poslední použitý režim pohledu.
- V režimu pohled dozadu za jízdy není funkce Referenční čáry při pohledu dozadu v činnosti.
- Funkce pohled dozadu za jízdy se po zapnutí nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Když je zapnutý pohled dozadu za jízdy, deaktivuje se pohled shora dozadu a boční pohled dozadu bez ohledu na rychlost vozidla.

Pohled 3D



Pohled 3D zobrazuje obraz kolem vozidla z různých úhlů.

Úhly můžete měnit klepnutím na obrazovku. Opětovným stisknutím tlačítka Pohled 3D se vrátíte do výchozího úhlu.

Provozní podmínky

Když je stisknutím tlačítka změny pohledu (2) vybrán 3D pohled:

- Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda), když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Je zapnutý systém monitorování okolí vozu, když je zařazena poloha R (zpátečka).

Podmínky vypnutí

Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda):

- Z polohy N (neutrál) nebo D (pohon) je přeřazeno do polohy P (parkování).
 - Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (4).
 - V nabídce systému monitorování okolí vozu je vybráno tlačítko předchozí (◀) (3).
 - Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je zařazena poloha P (parkování).

i Informace

3D pohled nezobrazuje naváděcí linie.

Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu

Porucha systému monitorování okolí vozu

Pokud systém monitorování okolí vozu nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení funkce systému monitorování okolí vozu

- Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.
- Za následujících okolností se obrazovka může zobrazovat neobvykle a v části obrazovky pro pohled shora se může zobrazit ikona:
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
 - Jsou otevřeny dveře u řidiče nebo spolujezdce vpředu
 - Jsou sklopená vnější zpětná zrcátka

⚠ VÝSTRAHA

- VŽDY se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádné předměty ani překážky. Skutečná poloha vozidla se může lišit od toho, co vidíte na obrazovce.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Systém monitorování okolí vozu je určen pro použití na rovném povrchu. Proto, pokud se používá na silnicích s různými výškami, jako jsou obrubníky a zpomalovací prahy, obraz na obrazovce nemusí vypadat správně.

- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování okolí vozu nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

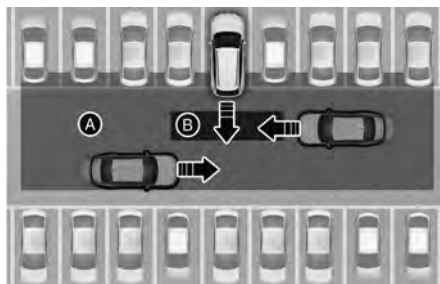
i Informace

Systém monitorování okolí vozu využívá kamery instalované ve vozidle k zobrazení obrazu kolem vozidla na obrazovce multimediálního systému. V závislosti na okolí může obraz zobrazený na obrazovce vypadat nepřírozně.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)

 Je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání rozpoznává vozidla přijíždějící zezadu zleva nebo zprava a varuje vás před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vám může rovněž pomoci s brzděním vozidla, aby zabránil kolizi.



- [A] Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání
[B] Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



(1) Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro zadním rohovým radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání



Při běžícím motoru v multimediálním systému vyberte v menu Nastavení možnost **Settings > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety**, čímž zapnete asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.

VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru zrušen výběr možnosti systému bezpečnosti v příčném směru při couvání, měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

i Informace

Když je vozidlo elektricky spojeno s přívěsem, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se vypne. Po odpojení konektoru přívěsu se funkce obnoví. (Při použití originálních dílů HYUNDAI)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Haptické varování:** Aktivuje varování vibracemi volantu (je-li ve výbavě)

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí

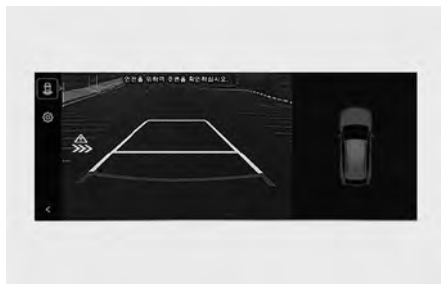


- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

i Informace

- Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém může vydat varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.
- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Také v multimediálním systému se zobrazí varování.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
 - Systém pomáhá nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.

VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, správná funkčnost brzd vozidla nebude narušena.
- Když je v činnosti asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, ovládání brzd funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

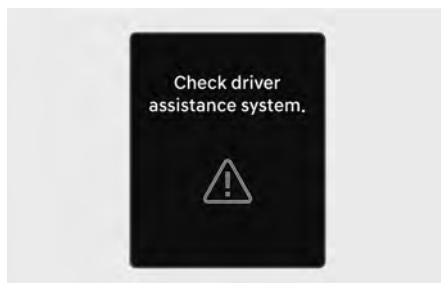
Informace

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání pomáhá s brzděním, řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.

- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.
- Po přeřazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení () (Δ). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check outside rearview mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) nebo „**Check sideview mirror warning light**“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta

prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Radar blocked.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat správně.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Po dokončení práce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

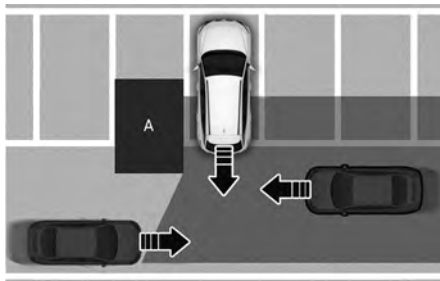
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Je v činnosti dálkový inteligentní parkovací asistent (je-li ve výbavě).

i Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce

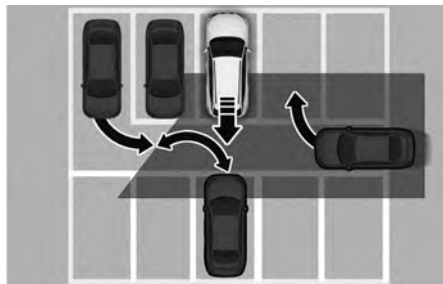


[A] Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

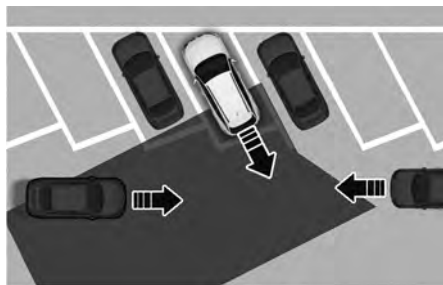
- **Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí**



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

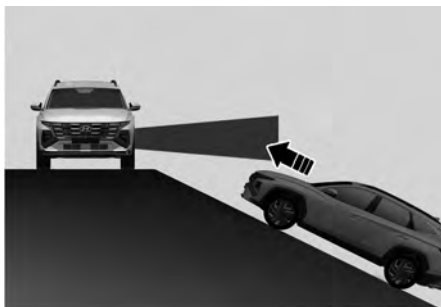
- **Při šikmém parkování vozidla**



Při šikmém couvání může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

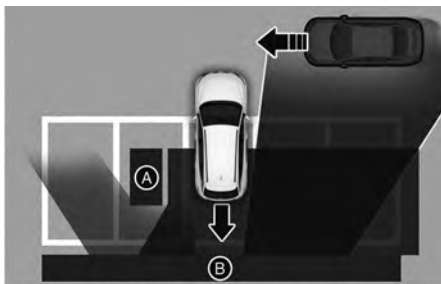
- **Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží**



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Zajíždění na parkovací místo v blízkosti zdi**

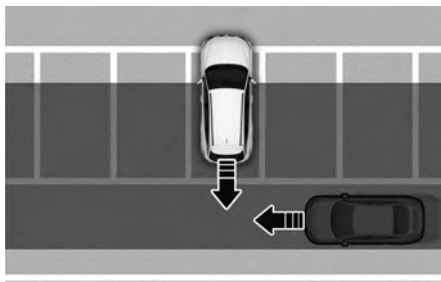


[A] Konstrukce
[B] Zed'

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzhadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

• Při parkování vozidla zacouváním



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

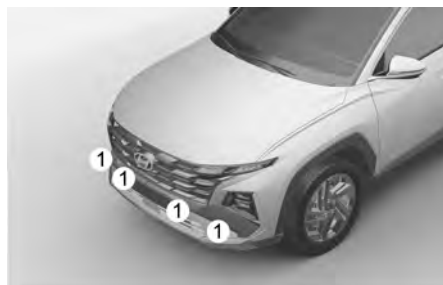
- Při tažení přívěsu nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)

 je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) využívá přední a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varování, pokud se při zastavení vozidla nebo při jízdě nízkou rychlostí v určité vzdálenosti od vozidla nachází osoba, zvíře nebo předmět.

Detekční snímač



(1) Přední ultrazvukové snímače

(2) Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

i Informace

Když je vozidlo elektricky spojeno s přívěsem, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a varování vzdálenosti při parkování (couvání) se vypne. Po odpojení konektoru přívěsu se funkce obnoví. (Při použití originálních dílů HYUNDAI)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (je-li ve výbavě)

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.

- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Auto PDW (varování vzdálenosti při parkování)

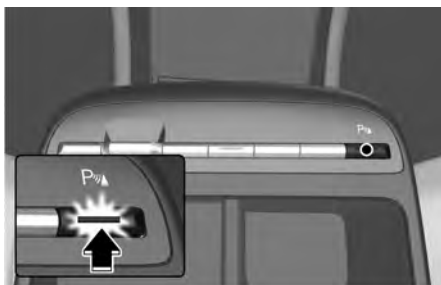
Chcete-li používat funkci „**Auto PDW (Parking Distance Warning)**“, v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informace

Když je vybrána možnost **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_{PA}) zůstane svítit.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Tlačítko Bezpečnost při parkování



Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P_{PA}) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Když je zařazena poloha R (zpátečka), automaticky se zapne varování vzdálenosti při parkování (kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

 je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Je přepřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda)
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Je zařazena poloha D (jízda), když je funkce vypnutá (pouze pokud je v nabídce Nastavení multimediálního systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti, pouze když je rychlost vozidla směrem vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se deaktivuje, pokud rychlost vozidla přesáhne 30 km/h. Nemusí se aktivovat znovu, i když rychlost vozidla poklesne pod 10 km/h. (Pouze pokud v nabídce Nastavení multimediálního systému není zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)
- Když je zařazena poloha R (zpátečka), nebude se vydávat varování pro objekty na přední vnitřní straně. Budou se vydávat varování pouze pro objekty ve vzdálenosti do 60 cm od přední vnější strany.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multi-mediální systém	
60 až 120 cm			Bzučák zní přerušovaně (vpředu uvnitř).
30 až 60 cm			Bzučák pípá častěji.
do 30 cm			Bzučák vydává trvalý zvuk.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Pokud je vzdálenost od objektu 60 cm nebo větší, na sdruženém přístroji se nebudou zobrazovat varování pro přední vnější stranu.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

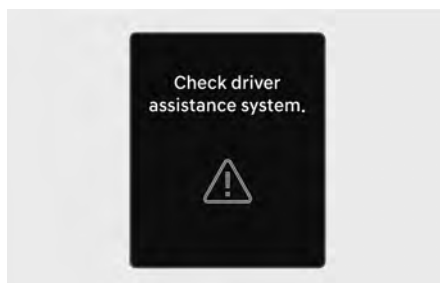
Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multi-mediální systém	
60 až 120 cm			Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm			Bzučák pípá častěji.
do 30 cm			Bzučák vydává trvalý zvuk.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)**Porucha varování vzdálenosti při parkování**

Když systém varování vzdálenosti při parkování funguje normálně, zazní po nastartování vozidla při zařazení polohy R (zpátečka) jedno „pípnutí“ jako potvrzení normální funkce systému varování vzdálenosti při parkování. Pokud se objeví některý z níže uvedených příznaků, zkontrolujte, zda nejsou ultrazvukové snímače poškozené nebo zablokované. Pokud máte problémy se systémem varování vzdálenosti při parkování, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezazní potvrzovací pípnutí
- Na displeji sdruženého přístroje se zobrazuje varování v nesprávném směru.

Vypnutí varování vzdálenosti při parkování



Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí varování o omezené funkci systému varování vzdálenosti při parkování, zkontrolujte, zda mají ultrazvukové snímače čistý povrch. Přítomnost sněhu, dešťové vody nebo jiných cizích látek na povrchu ultrazvukového snímače může zhoršovat funkci varování vzdálenosti při parkování. Povrch ultrazvukových snímačů udržujte stále čisté.

i Informace



Když je varování vzdálenosti při parkování v činnosti, pokud funkce nefunguje běžným způsobem nebo je ultrazvukový snímač zakrytý, ve směru příslušného snímače se zobrazí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Varování můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility ve sdruženém přístroji.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.
 - Zmrzlý sníh nebo dešťová voda na povrchu ultrazvukového snímače (po rozmrznutí se obnoví normální funkce).
 - Sníh, dešťová voda nebo jiné cizí látky na povrchu ultrazvukového snímače (po odstranění se obnoví normální funkce).
 - Vlny veder nebo extrémní mrazy.
 - Demontáž ultrazvukového snímače nebo sousedního dílu.
 - Silné zatlačení nebo náraz na povrch ultrazvukového snímače.
 - Škrábance na povrchu ultrazvukového snímače.
 - Postřik vodou pod vysokým tlakem (mytí aut) na povrch ultrazvukového snímače.
 - Blízká přítomnost zdroje ultrazvukových vln, např. klakson jiného vozidla, zvuk motoru motocyklu, vzduchová brzda velkého vozidla.
- Varování vzdálenosti při parkování může fungovat nesprávně za následujících podmínek.
 - Silný déšť nebo ostříkání vodou.
 - Přítomnost sněhu na ultrazvukových snímačích.
 - Ovlivnění systémem varování před vzdáleností při parkování jiného vozidla.
 - Protékání vody po povrchu ultrazvukového snímače.
 - Používání systému na nerovných nebo hrbolatých cestách, šterkových cestách, svazích nebo v zeleni.
 - Blízká přítomnost zdroje ultrazvukových vln.
 - Umístění registrační značky na nestandardním místě.

- Změny výšky nárazníku a jiné okolnosti, které způsobují, že se instalace ultrazvukového snímače liší od instalace z výroby.
- Přítomnost příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.
- Systém nemusí varovat před následujícími objekty.
 - Ostré objekty nebo tenké objekty (provazy).
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Malé objekty o průměru do 14 cm nebo délce do 100 cm.
 - Objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny, jako je bavlna, mycí houby a sněh.
 - Lidé, zvířata nebo objekty v těsné blízkosti ultrazvukových snímačů.

VÝSTRAHA

- I když je varování vzdálenosti při parkování aktivní, buďte při jízdě pozorní a sami kontrolujte prostor před a za vozidlem. Okolní prostředí a různé jiné okolnosti mohou bránit vydávání varování.
- Za nehody nebo škody vzniklé v důsledku poruchy systému varování vzdálenosti při parkování se neposkytuje žádné odškodnění.
- Při řízení vozidla věnujte plnou pozornost tomu, abyste se vyhnuli objektům nebo chodcům na silnici, zejména dětem. Vzhledem k tomu, že jsou dosah a cíle činnosti ultrazvukového snímače omezené, systém někdy nemusí varování vydat.
- V závislosti na rychlosti vozidel nebo tvaru osob, zvířat či objektů nemusí systém varování vzdálenosti při parkování varovat před všemi detekovanými cíli.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PDW)

 je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) využívá přední a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varování, pokud se při zastavení vozidla nebo při jízdě nízkou rychlostí v určité vzdálenosti od vozidla nachází osoba, zvíře nebo předmět.

Detekční snímač



- (1) Přední ultrazvukové snímače
- (2) Přední boční ultrazvukové snímače
- (3) Zadní boční ultrazvukové snímače
- (4) Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)

i Informace

Když je vozidlo elektricky spojeno s přívěsem, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a varování vzdálenosti při parkování (couvání) se vypne. Po odpojení konektoru přívěsu se funkce obnoví. (Při použití originálních dílů HYUNDAI)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (je-li ve výbavě)

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

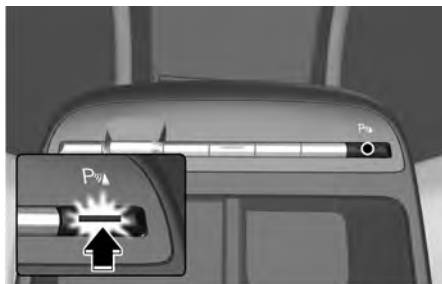
Chcete-li používat funkci „Auto PDW (Parking Distance Warning)“, v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informace

Když je vybrána možnost **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P^W) zůstane svítit.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)

Tlačítko Bezpečnost při parkování



Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P_{PA}) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Když je zařazena poloha R (zpátečka), automaticky se zapne varování vzdálenosti při parkování (kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda)
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_{PA}).
- Je zařazena poloha D (Drive), když je funkce vypnutá
(Pouze pokud je v menu Nastavení multimediálního systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti, pouze když je rychlost vozidla směrem vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se deaktivuje, pokud rychlost vozidla přesáhne 30 km/h. Nemusí se aktivovat znovu, i když rychlost vozidla poklesne pod 10 km/h.
(Pouze pokud v menu Nastavení multimediálního systému není zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)
- Když je zařazena poloha R (zpátečka), nebude se vydávat varování pro objekty na přední vnitřní straně. Budou se vydávat varování pouze pro objekty ve vzdálenosti do 60 cm od přední vnější strany.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multimediální systém	
60 až 120 cm			Bzučák zní přerušovaně (vpředu uvnitř).
30 až 60 cm			Bzučák pípá častěji.
do 30 cm			Bzučák vydává trvalý zvuk.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Pokud je vzdálenost od objektu 60 cm nebo větší, na sdruženém přístroji se nebudou zobrazovat varování pro přední vnější stranu.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize)

Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda)
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_{VA}).
- Je zařazena poloha D (Drive), když je funkce vypnutá

(Pouze pokud je v menu Nastavení multimediálního systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) je v činnosti, pouze když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) je v činnosti pouze když je zapnuté varování vzdálenosti při parkování pro jízdu vpřed nebo couvání.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multimediální systém	
60 až 120 cm			-
30 až 60 cm			-
do 30 cm			Bzučák vydává trvalý zvuk.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu.
- Pokud je detekován objekt, který se nachází ve vzdálenosti do 30 cm od dráhy vozidla, zazní zvukové varování.
- Pokud je detekován objekt mimo dráhu vozidla, zobrazí se varovná kontrolka.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multimediální systém	
60 až 120 cm			Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm			Bzučák pípá častěji.
do 30 cm			Bzučák vydává trvalý zvuk.

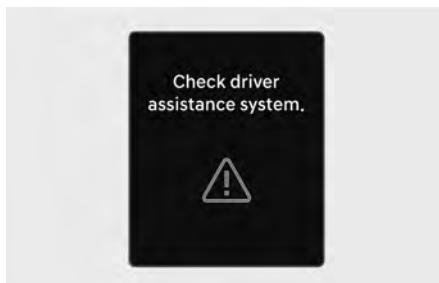
- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)

Po nastartování vozidla se při přecházení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Když systém varování vzdálenosti při parkování funguje normálně, zazní po nastartování vozidla při zařazení polohy R (zpátečka) jedno „pípnutí“ jako potvrzení normální funkce systému varování vzdálenosti při parkování. Pokud se objeví některý z níže uvedených příznaků, zkontrolujte, zda nejsou ultrazvukové snímače poškozené nebo zablokované. Pokud máte problémy se systémem varování vzdálenosti při parkování, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezazní potvrzovací pípnutí
- Na displeji sdruženého přístroje se zobrazuje varování v nesprávném směru.

Vypnutí varování vzdálenosti při parkování



Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí varování o omezené funkci systému varování vzdálenosti při parkování, zkontrolujte, zda mají ultrazvukové snímače čistý povrch. Přítomnost sněhu, dešťové vody nebo jiných cizích látek na povrchu ultrazvukového snímače může zhoršovat funkci varování vzdálenosti při parkování. Povrch ultrazvukových snímačů udržujte stále čisté.

i Informace



Když je varování vzdálenosti při parkování v činnosti, pokud funkce nefunguje běžným způsobem nebo je ultrazvukový snímač zakrytý, ve směru příslušného snímače se zobrazí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Varování můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility ve sdruženém přístroji.

Omezení varování vzdálenosti při parkování

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.
 - Zmrzlý sníh nebo dešťová voda na povrchu ultrazvukového snímače (po rozmrazení se obnoví normální funkce).
 - Sníh, dešťová voda nebo jiné cizí látky na povrchu ultrazvukového snímače (po odstranění se obnoví normální funkce).
 - Vlhy veder nebo extrémní mrazy.
 - Demontáž ultrazvukového snímače nebo sousedního dílu.
 - Silné zatlačení nebo náraz na povrch ultrazvukového snímače.
 - Škrábance na povrchu ultrazvukového snímače.
 - Postřik vodou pod vysokým tlakem (mytí aut) na povrch ultrazvukového snímače.
 - Blízká přítomnost zdroje ultrazvukových vln, např. klakson jiného vozidla, zvuk motoru motocyklu, vzduchová brzda velkého vozidla.
- Varování vzdálenosti při parkování může fungovat nesprávně za následujících podmínek.
 - Silný déšť nebo ostříkání vodou.
 - Přítomnost sněhu na ultrazvukových snímačích.
 - Ovlivnění systémem varování před vzdáleností při parkování jiného vozidla.
 - Protékání vody po povrchu ultrazvukového snímače.
 - Používání systému na nerovných nebo hrbolatých cestách, šterkových cestách, svazích nebo v zeleni.
 - Blízká přítomnost zdroje ultrazvukových vln.
 - Umístění registrační značky na nestandardním místě.

- Změny výšky nárazníku a jiné okolnosti, které způsobují, že se instalace ultrazvukového snímače liší od instalace z výroby.
- Přítomnost příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.
- Systém nemusí varovat před následujícími objekty.
 - Ostré objekty nebo tenké objekty (provazy).
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Malé objekty o průměru do 14 cm nebo délce do 100 cm.
 - Objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny, jako je bavlna, mycí houby a sníh.
 - Lidé, zvířata nebo objekty v těsné blízkosti ultrazvukových snímačů.

VÝSTRAHA

- I když je varování vzdálenosti při parkování aktivní, buďte při jízdě pozorní a sami kontrolujte prostor před a za vozidlem. Okolní prostředí a různé jiné okolnosti mohou bránit vydávání varování.
- Za nehody nebo škody vzniklé v důsledku poruchy systému varování vzdálenosti při parkování se neposkytuje žádné odškodnění.
- Při řízení vozidla věnujte plnou pozornost tomu, abyste se vyhnuli objektům nebo chodcům na silnici, zejména dětem. Vzhledem k tomu, že jsou dosah a cíle činnosti ultrazvukového snímače omezené, systém někdy nemusí varování vydat.
- V závislosti na rychlosti vozidel nebo tvaru osob, zvířat či objektů nemusí systém varování vzdálenosti při parkování varovat před všemi detekovanými cíli.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)

 je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) rozpoznává chodce nebo objekty za vozidlem a může vás varovat nebo vám pomoci s brzděním, abyste se vyhnuli kolizi při couvání.

Detekční snímač



- (1) Širokoúhlá zpětná kamera
- (2) Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

i Informace

Když je vozidlo elektricky spojeno s přívěsem, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a asistent prevence kolize při parkování (couvání) se vypne. Po odpojení konektoru přívěsu se funkce obnoví. (Při použití originálních dílů HYUNDAI)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varování) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí. (je-li ve výbavě)

- **Haptické varování:** Aktivuje varování vibracemi volantu (je-li ve výbavě)

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

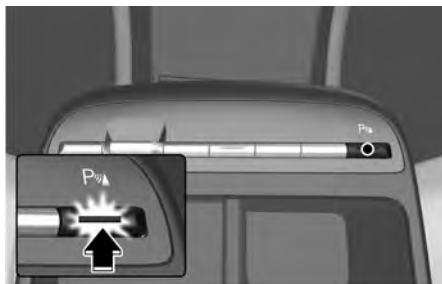
Bezpečnost při parkování

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety** a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

- Pokud je vybrána možnost „**Backward safety**“ (Bezpečnost vzadu), asistent prevence kolize při parkování varuje řidiče a bude pomáhat s brzděním, když hrozí srážka s chodcem nebo předmětem zezadu.

Činnost asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Zapnutí a vypnutí asistenta prevence kolize při parkování



Asistenta prevence kolize při parkování zapnete nebo vypnete stisknutím a podržením tlačítka Bezpečnost při parkování (P) na déle než 2 sekundy.

Provozní podmínky

Pokud asistent prevence kolize při parkování (couvání) detekuje riziko kolize za vozidlem s chodcem nebo předmětem, varuje řidiče zvukovým varováním a varovným hlášením na sdruženém přístroji. Pokud je v činnosti systém monitorování okolí vozu, zobrazí se varování na obrazovce multimediálního systému.

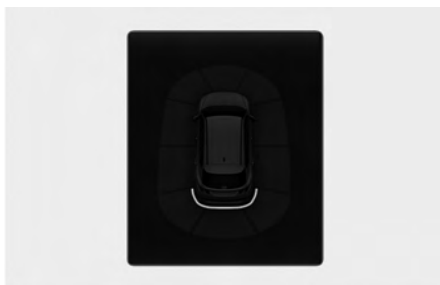
Pokud bezprostředně hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním.

Vyberte „**Backward safety**“ (Bezpečnost vzadu) v nabídce multimediálního systému „**Parking safety**“ (Bezpečnost při parkování). Asistent prevence kolize při parkování je aktivován, když jsou splněny následující podmínky:

- Dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
- Parkovací brzda je uvolněná.
- Není připojený přívěs.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h (při detekci chodců).
- Rychlost vozidla je nižší než 4 km/h (při detekci předmětů).
- Komponenty asistenta prevence kolize při parkování, jako je zpětná kamera a zadní ultrazvukové snímače, jsou v normálním stavu.

Když se aktivuje asistent prevence kolize při parkování (couvání), na sdruženém přístroji se za obrázkem vozidla zobrazí čára.



i Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) je v činnosti pouze po zařazení polohy R (zpátečka). Chcete-li znovu aktivovat asistenta prevence kolize při parkování, přeřaďte z jiného rychlostního stupně do polohy R (zpátečka).

Podmínky vypnutí

Pokud bezprostředně hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním. Brzdový asistent se uvolní po 5 minutách. Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí vozidla. Brzdový asistent se rovněž uvolní, dojde-li k některé z následujících situací:

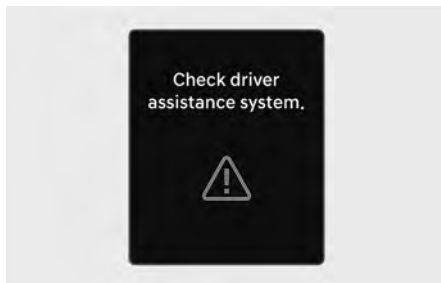
- Je zařazena poloha P (parkování) nebo D (jízda).
- Dostatečnou silou je sešlápnutý brzdový pedál.

i Informace

Pokud je při couvání aktivován asistent prevence kolize při parkování, po 5 minutách se uvolní ovládání brzd a aktivuje se parkovací brzda.

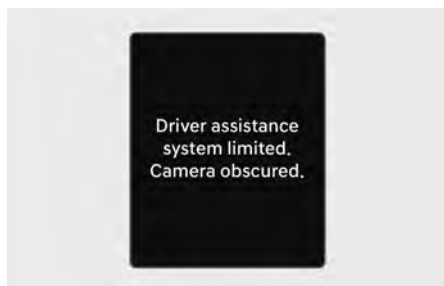
Porucha a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Porucha asistenta prevence kolize při parkování (couvání)



Pokud asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebo jiné související funkce nepracují správně, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system.**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a asistent prevence kolize při parkování (couvání) se automaticky vypne. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize při parkování (couvání)



Ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá) nebo „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Ultrazvukový snímač je zakrytý.), pokud nastane některá z následujících situací:

- Širokoúhlá zpětná kamera nebo zadní ultrazvukové snímáče jsou zakryty cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště apod.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

Pokud k tomu dojde, může se asistent prevence kolize při parkování (couvání) vypnout nebo nemusí fungovat správně. Zkontrolujte, zda jsou širokoúhlá zpětná kamera a zadní ultrazvukové snímáče čisté.

Omezení funkce asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí pomáhat při brzdění nebo varovat řidiče, navzdory přítomnosti chodců nebo předmětů, za následujících okolností:

- Problémy s vozidlem
 - Je nainstalováno jakékoli jiné než tovární vybavení nebo příslušenství.
 - Vaše vozidlo je nestabilní z důvodu nehody nebo jiných příčin.
 - Byla změněna výška nárazníku nebo instalace zadního ultrazvukového snímáče.
 - Širokoúhlá zpětná kamera nebo ultrazvukové snímáče jsou poškozeny.
 - Širokoúhlá zpětná kamera nebo ultrazvukové snímáče jsou znečištěny cizím materiálem, jako je sníh, špína apod.
 - Širokoúhlá zpětná kamera je zakryta světelným zdrojem nebo vlivem nepříznivého počasí, jako je silný déšť, mlha, sníh apod.
- Problémy s okolním prostředím
 - Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené.
 - Venkovní teplota je velmi vysoká nebo velmi nízká.
 - Vítr je buď silný (nad 20 km/h), nebo fouká kolmo na zadní nárazník.
 - V blízkosti vašeho vozidla se nacházejí objekty generující nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motocykly nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
 - V blízkosti vašeho vozidla se nachází ultrazvukový snímáč s podobnou frekvencí.
 - Vozovka je kluzká nebo nakloněná.
 - Obraz chodce v přední kameře je neodlišitelný od pozadí.

- Problémy s chodcem nebo předmětem
 - Chodci jsou obtížně detekovatelní
 - Vozidlo a chodec se nacházejí na plochách o různých výškách.
 - Chodec je blízko zadní hrany vozidla.
 - Chodec nestojí vzpřímeně.
 - Chodec je pro detekci buď velmi nízkého, nebo velmi vysokého vzrůstu.
 - Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
 - Chodec má na sobě oblečení, které neodráží dobře ultrazvukové vlny.
 - Velikost, tloušťka, výška nebo tvar objektu neodráží dobře ultrazvukové vlny (například nízký objekt, úzký objekt, kruhový sloup, malý sloup, rohy čtvercového sloupu, keř, obrubník, vozík, okraj zdi atd.).
 - Chodec nebo předmět se pohybují.
 - Chodec nebo předmět je velmi blízko k zadní části vozidla.
 - Za chodcem nebo objektem se nachází velký objekt, např. zeď.
 - Objekt se nenachází naproti středu přední nebo zadní části vozidla.
 - Objekt není rovnoběžný se zadním nárazníkem.
 - Snímače nedokážou detekovat chodce a předměty.
- Problémy s jízdními podmínkami.
 - Řidič jede s vozidlem ihned po zařazení polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
 - Řidič zrychluje nebo krouží s vozidlem.
 - Jízda s vozidlem ihned po nastartování.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize při parkování (couvání) dodržujte následující opatření:

- Při jízdě buďte vždy velmi opatrní. Za brzdění a bezpečnou jízdu odpovídá řidič.
- Během jízdy vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci, bez ohledu na to, zda systém vydává varování.
- Vždy se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádní chodci nebo předměty.
- Chování asistenta prevence kolize při parkování (couvání) se může za určitých podmínek lišit. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 4 km/h, asistent prevence kolize při parkování (couvání) bude pomáhat s prevencí kolize pouze v případech, že jsou detekováni chodci. Při jízdě s vozidlem se vždy rozhlížejte a dávejte pozor.
- Chování asistenta prevence kolize při parkování (couvání) se může za určitých podmínek lišit. Pokud se vozidlo opakovaně pohybuje dopředu a dozadu, může se stát, že asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebude pomáhat s brzděním nebo varovat řidiče. Při jízdě s vozidlem vždy dávejte pozor.
- Některé objekty nemusí zadní ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.
- V závislosti na jízdních podmínkách nemusí asistent prevence kolize při parkování (couvání) fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.
- Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize při parkování. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.

POZOR

- Při náhlém brzdění k odvrácení kolize může být slyšet hluk.
- Varovný zvuk asistenta prevence kolize při parkování nemusí být slyšet v případě, že se již vydává jiný varovný zvuk, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.
- Asistent prevence kolize při parkování nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.
- Asistent prevence kolize při parkování nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné zvuky asistenta prevence kolize při parkování.
- Při tažení přívěsu vypněte asistenta prevence kolize při parkování. Při couvání s přívěsem se aktivuje asistent prevence kolize při parkování, protože detekuje přívěs.
- Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).
Pouze varování se zobrazí, když:
 - Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
 - Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčních snímačů dodržujte následující opatření:

- Širokoúhlé zpětné kamery a zadní ultrazvukové snímače udržujte vždy čisté.
- K čištění objektivu kamery nepoužívejte žádný čisticí prostředek obsahující kyselé nebo zásadité odmašťovače. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou.
- Na širokoúhlé zpětné kamery ani na zadní ultrazvukové snímače a na jejich okolí nesměrujte přímý proud vysokotlaké vody. Může to způsobit poruchu širokoúhlých zpětných kamer nebo ultrazvukových snímačů.
- Do blízkosti širokoúhlých zpětných kamer nebo ultrazvukových snímačů nelepte cizí předměty jako nálepky nebo ochranné polepy nárazníku, ani nárazník nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon asistenta prevence kolize při parkování.
- Nikdy nerozebírejte ani nevystavujte nárazu širokoúhlé zpětné kamery nebo komponenty ultrazvukových snímačů.
- Na širokoúhlé zpětné kamery nebo ultrazvukové snímače nevyvíjejte zbytečnou sílu. Pokud jsou širokoúhlé zpětné kamery nebo ultrazvukové snímače silou vychýleny ze správné polohy, nemusí asistent prevence kolize při parkování (couvání) pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) dokáže detekovat chodce nebo předmět, když:

- Chodec stojí za vozidlem.
- Za středem zadní části vašeho vozidla se nachází velká překážka, například vozidlo.

Prohlášení o shodě

Přední radar

 je-li ve výbavě

Komponenty s radiovou frekvencí (přední radar) splňují:

- Pro Evropu

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance: 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

Zadní rohový radar

 je-li ve výbavě

Komponenty s radiovou frekvencí (zadní rohový radar) splňují:

- Evropa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea

Frequency : 76-77 GHz

Max EIRP(Peak) :

Normal Resolution 28.17 dBm

High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

8. Nouzové situace

Výstražná světla	8-3
V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud motor zhasne při jízdě	8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-4
Když nelze motor nastartovat	8-4
Startování z cizího zdroje	8-5
Když se motor přehřívá	8-7
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-12
Výměna kola s TPMS	8-12
Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)	8-14
Nářadí a zvedák	8-14
Výměna kol	8-15
Štítek na zvedáku	8-19
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-20
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-21
Úvod	8-21
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-22
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-23
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-24
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-27
Tažení vozidla	8-28
Odtahová služba	8-28
Odnímatelné vlečné oko	8-30
Nouzové odtahování	8-30

Nouzové prostředky.....	8-32
Lékárnička	8-32
Výstražný trojúhelník.....	8-32
Manometr	8-33
Celoevropský systém eCall	8-34
Informace o zpracování dat.....	8-36
Celoevropský systém eCall.....	8-37

Výstražná světla



Výstražná světla varují ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když provádíte nouzovou opravu nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Tlačítko start/stop motoru může být v libovolné poloze. Tlačítko výstražných světel se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V případě nouze během jízdy

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjedte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Jestliže vozidlo nestartuje, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI nebo vyhledat jinou odbornou pomoc.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu a je to bezpečné, zařadte polohu N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Informace o zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla naleznete v části „Režimy řazení“ v kapitole 6.

V případě defektu pneumatiky za jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjedte z vozovky. Sjedte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo zastaví, stiskněte tlačítko výstražných světel, zařadte polohu P (parkování, u vozidla s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou) nebo polohu neutrálu (u vozidla s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

Když nelze motor nastartovat

- Ujistěte se, že je zařazena poloha N (neutrál) nebo P (parkování), pokud jde o vozidlo s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou. Motor startuje pouze tehdy, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor. Viz pokyny v části „Startování z cizího zdroje“ v této kapitole.
- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Pokud vozidlo stále nenastartuje, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte o pomoc.

POZNÁMKA

Startování vozidla roztlačením či roztažením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

Startování z cizího zdroje

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění osob nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému nebo smrtelnému zranění vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při manipulaci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Plynný vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátory mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím.

Nikdy se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotkly. Může vznikat jiskření.

Postup startování z cizího zdroje

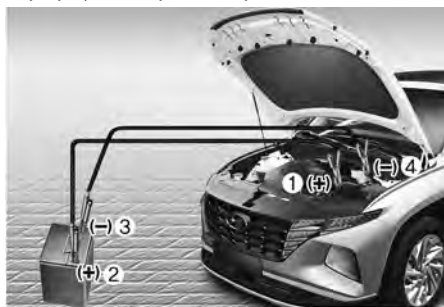
i Informace

Vaše vozidlo má akumulátor v zavazadlovém prostoru, avšak při startování vašeho vozidla z cizího zdroje použijte připojovací terminál v motorovém prostoru.

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby dosáhly startovací kabely, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhněte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. Zařadte polohu P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u vozidel s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.
4. Otevřete kapotu.
5. Sejměte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

! POZOR

Před startováním se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) svorky, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



6. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
7. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
8. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru / připojovacímu terminálu pomocného vozidla (3).
9. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4). Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

! VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

10. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.
11. Nechte motor vašeho vozidla běžet nejméně 30 minut na volnoběh nebo s ním jedte, abyste zajistili, že se akumulátor dostatečně nabije, aby byl schopen po vypnutí vozidla samostatně nastartovat. Zcela vybitý akumulátor může pro úplné nabití potřebovat až 60 minut provozu vozidla. Pokud je vozidlo v provozu po kratší dobu, vozidlo by se nemuselo opětovně nastartovat.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje

servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje použijte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

! VÝSTRAHA

Při startování vozidla zabraňte kontaktu kladného (+) a záporného (-) kabelu. Jiskra by mohla způsobit zranění.

Když se motor přehřívá

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký.

Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedzte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Přeaďte do polohy P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do neutrální polohy (pro vozidla s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdou.

Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.

3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo zespodu kapoty uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára.
4. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče.
 - 1) Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.
5. Zkontrolujte, zda nechybí hnací řemen vodního čerpadla.
 - 1) Pokud nechybí, zkontrolujte, zda je dobře napnutý.
 - 2) Pokud se hnací řemen zdá v pořádku, zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkondenzované vody, což je však normální jev.)

⚠ VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvu a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

6. Pokud je hnací řemen vodního čerpadla prasklý nebo uniká chladicí kapalina, zastavte ihned motor a požádejte o pomoc nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.
7. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
8. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání.

Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru a/nebo uzávěr nádržky chladicí kapaliny vodou chlazeného mezichladiče nebo výpustnou zátku, dokud jsou motor a chladič horké.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvláště opatrní při odšroubovávání víčka nádržky chladicí kapaliny. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

⚠ POZOR

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat motor. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách. Pro správné naplnění chladicího systému motoru může být zapotřebí několik doplňovacích cyklů. V případě potřeby vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI, aby tento úkon provedl.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji sdruženého přístroje)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v režimu varování na displeji sdruženého přístroje.
Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování motoru.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedte). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na sdruženém přístroji.
 - psi, kPa, bary (Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4).

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehuštění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdovou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedených situací, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS se po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nebo nastartování motoru nerozsvítí na 3 sekundy.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.
3. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte kolo s podhuštěnou pneumatikou za náhradní kolo.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstane rozsvícená (pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h), dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.

⚠ POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak vzduchu v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

⚠ VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.

Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)



Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo rádiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice.

Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní kolo.

POZNÁMKA

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo ani pneumatiku nehtili. Jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice. Pokud je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo s defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane rozsvícená. Kontrolka poruchy TPMS se rovněž rozsvítí po jednominutovém blikání, pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Po nahuštění a namontování originálního kola vybaveného snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

- Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.
 - Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012

- Stávající modely vozidel: 1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme kontaktovat nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice umístěným za dírkou ventilku (kromě náhradního kola). Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku vzduchu v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Použijete-li běžná kola, doporučujeme na ně nainstalovat snímač TPMS schválený opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.

Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)

+ je-li ve výbavě

! VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

! POZOR

Při používání kliky zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



- (1) Zvedák
- (2) Klika zvedáku
- (3) Klíč na matice kol

Zvedák, klika zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachtání“ náhradního kola a nářadí, ukládejte je na správné místo.



Není-li možné křídlovou matici uvolnit rukou, lze ji snadno povolit pomocí kliky zvedáku.

- 1. Vložte kliku zvedáku (1) do křídlové matice, která přidržuje pneumatiku.
- 2. Otáčejte křídlovou maticí pomocí rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol

! VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- NIKDY nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. VŽDY jeďte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.
- Zvedák VŽDY umísťujete do vyhrazených bodů pro zvedání, NIKDY ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Zařaďte polohu P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyměňte z vozidla klíč na matice kol, zvedák, kliku zvedáku a náhradní kolo.



[A] Blokování

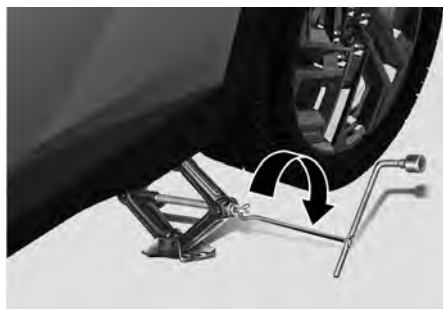
5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádný z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození prahů nebo jiných součástí vozidla.



8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.
9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.

⚠ VÝSTRAHA

Kola mohou mít ostré hrany. Zacházejte s nimi opatrně, abyste se nezranili. Než kolo nasadíte na náboj, zkontrolujte, zda na náboji ani na kole neulpívají nečistoty (bláto, asphalt, štěrk apod.), které by bránily správnému nasazení kola.

Pokud ano, nečistoty odstraňte. Pokud kolo na náboj nedosedá správně, mohly by se při jízdě matice kola uvolnit a kolo by mohlo upadnout. To by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Důsledkem by mohla být vážná zranění, nebo i smrt.

10. Nasadte náhradní kolo na šrouby náboje kola.
11. Prsty utáhněte matice na šrouby náboje. Užší konec matic musí směřovat ke kolu.
12. Spusťte vozidlo na zem otáčením rukojeti zvedáku doleva.



13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhl na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107–127 Nm.

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilek. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilkou ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení náhradního kola. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.

! POZOR

Vaše vozidlo má metrické závity na šroubech náboje a maticích kol. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby na kola a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Šrouby na kola

Pokud jsou šrouby na kola poškozené, mohou ztratit svou schopnost přidržovat kolo. To by mohlo vést k uvolnění kola a nehodě s následkem vážných zranění.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást vybavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Používání kompaktních náhradních kol

je-li ve výbavě

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. S kompaktním náhradním kolem jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.

! VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.
- NIKDY nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uvedenou na jeho boční straně.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahuštit na 420 kPa.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní náhradní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.

- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte přívěs.

i Informace

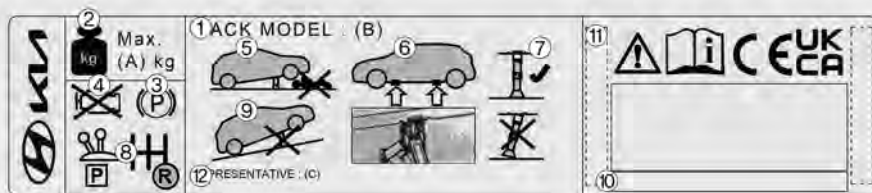
Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matic kola. Správný utahovací moment matic kola je 107–127 Nm.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- Jedte pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či šterk.
 - Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.
 - Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.
 - Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.
 - V žádném režimu jízdy náhle nezrychlujte ani nezpomalujte (0–40 km/h). Mohlo by dojít k úniku oleje z rozdělovací převodovky.
-

Štítek na zvedáku



- (1) Název modelu
- (2) Maximální povolená zátěž
- (3) Před použitím zvedáku vždy zatáhněte parkovací brzdou.
- (4) Před použitím zvedáku vždy vypněte motor.
- (5) Nikdy nemějte pod vozidlem, které je podepřeno zvedákem, žádnou část těla.
- (6) Pro zvedání používejte pouze určená místa na rámu vozidla.
- (7) Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku naplocho na zemi pod bodem zvedání.
- (8) U vozidel s automatickou převodovkou a převodovkou s dvojitou spojkou zařaďte polohu P (parkování).
- (9) Nezvedejte vozidlo na svahu. Vozidlo zvedejte pouze na pevné a rovné ploše.
- (10) Výrobce zvedáku
- (11) Datum výroby
- (12) Zastupující společnost a adresa

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

ES prohlášení o shodě pro zvedák

ATTESTATION



Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	 SAMKI INDUSTRY CO., LTD.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
#11, SJ Technoville, 275, Beotkkot-ro, Gimsacheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: +82.2.3397.0105
E-mail: info@certmk.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)

 je-li ve výbavě



- (1) Kompresor
- (2) Nádoba s těsnicím prostředkem

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtěte následující pokyny.

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu. Doporučujeme nechat pneumatiku co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

VÝSTRAHA

Nesazte se pomoci soupravy na opravu pneumatiky opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahuští pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že je pneumatika řádně utěsněna, můžete s ní opatrně jet (do vzdálenosti maximálně 200 km) rychlostí max. 80 km/h, abyste dojeli do servisu nebo k prodejci pneumatik a mohli si nechat pneumatiku vyměnit.

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Viz část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

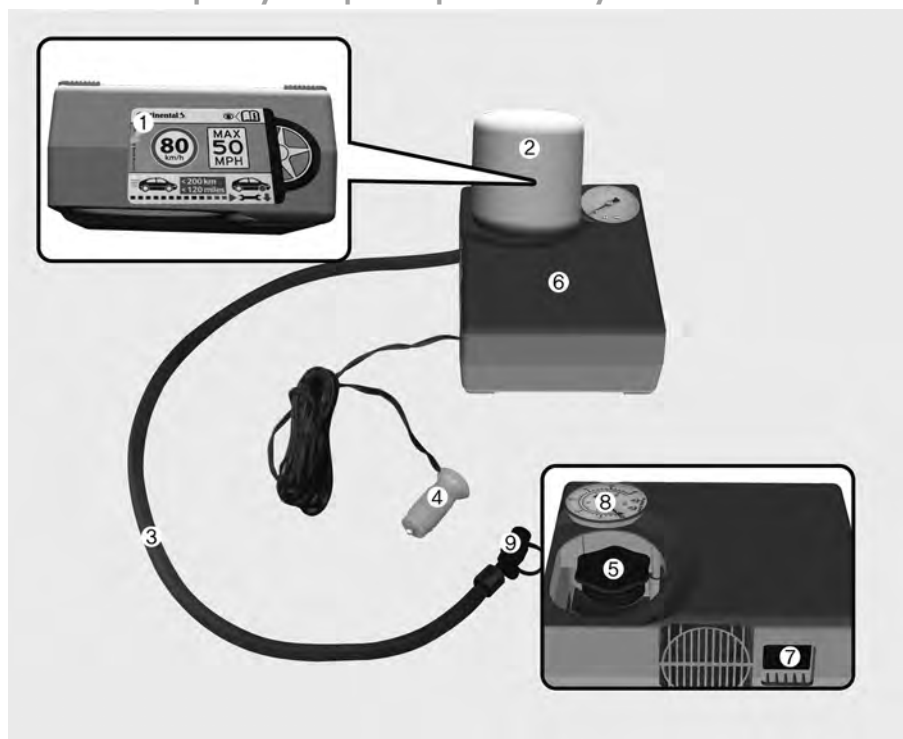
Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.
Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte motor běžet. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.

- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicím prostředkem
3. Propojovací hadice kompresoru a pneumatiky
4. Konektor a kabel pro připojení do zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Ventil pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

VÝSTRAHA

- Udržujte mimo dosah dětí.
 - Vyhněte se zasažení očí.
 - Zabraňte požití těsnicího prostředku.
-

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu

POZOR



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

POZOR

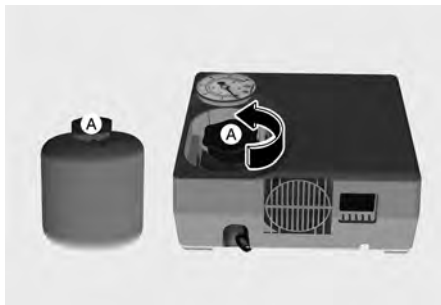
Pokud je nutné pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice, řiďte se podle části „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

Před používáním soupravy na opravu pneumatiky si důkladně prostudujte vysvětlení na těsnicím prostředku.

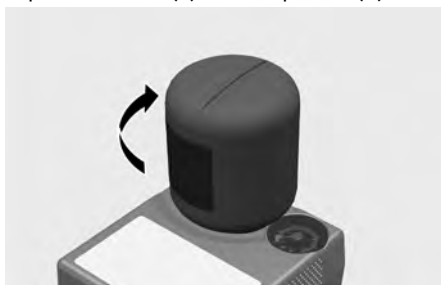
1. Protřepte nádobu s těsnicím prostředkem (2).



2. Sejměte kryt (A) nádoby s těsnicím prostředkem (2) a kompresoru (6).

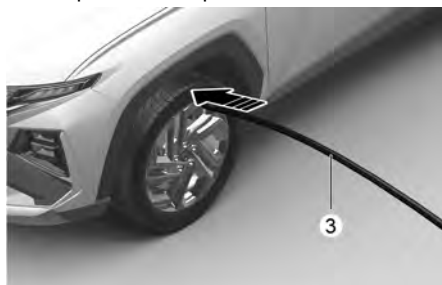


3. Nasad'te nádobu s těsnicím prostředkem (2) na kompresor (6).



4. Ujistěte se, že je ventil (9) pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice zavřený.

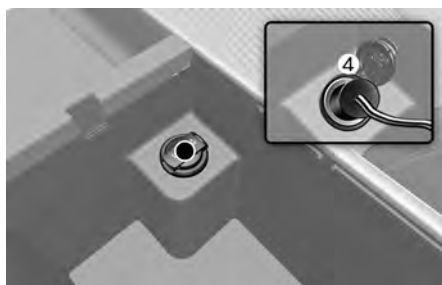
5. Odšroubujte čepičku ventilkou na kole s defektem a našroubujte na ventilek propojovací hadici (3) mezi kompresorem a pneumatikou.



POZNÁMKA

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí prostředek proudit opačným směrem a ucpat hadici.

6. Ujistěte se, že se kompresor vypne stisknutím polohy [O] hlavního vypínače (7).
7. Připojte kabel a konektor (4) do zásuvky ve vozidle.



8. Nastartujte vozidlo.

9. Při běžícím motoru zapněte kompresor stisknutím [I] a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2. Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý, později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

POZOR

Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

10. Vypněte kompresor.

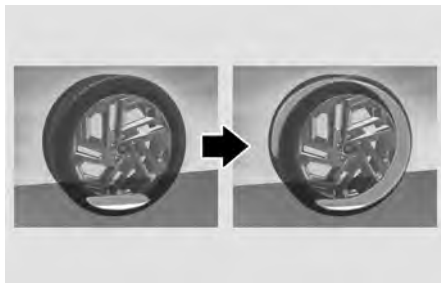
11. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a od ventilku pneumatiky.

Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.

VÝSTRAHA

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větraných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.

Rozprostření těsnicího prostředku



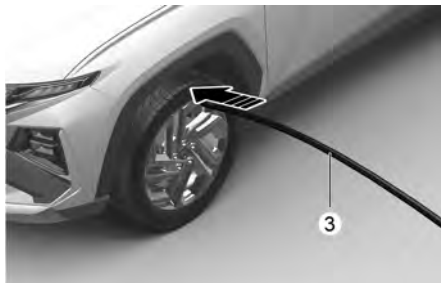
1. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

2. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 min) zastavte na bezpečném místě.



3. Připojte propojovací hadici (3) kompresoru a pneumatiky k ventilku pneumatiky.

4. Připojte kabely (4) do zásuvky ve vozidle.

5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při běžícím motoru postupujte následovně.

Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:

Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:

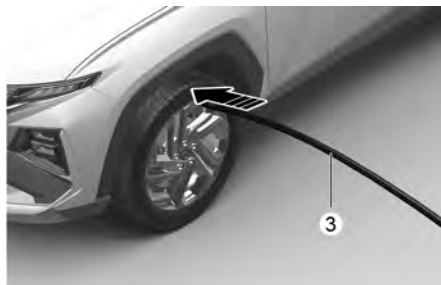
Seřídte ventil (9) pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách

1. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 min) zastavte na bezpečném místě.



2. Připojte propojovací hadici (3) kompresoru a pneumatiky k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kabely (4) k akumulátoru.

4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při běžícím motoru postupujte následovně.

Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:

Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:

Seřídte ventil (9) pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

⚠ POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jedte s vozidlem ještě jednou, viz část Rozprostření těsnicího prostředku. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Pneumatika musí být nahuštěna na správný tlak (viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

⚠ POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách
Když vyměňujete pneumatiku za novou, je potřeba odstranit těsnicí prostředek na snímači tlaku vzduchu a kole a zkontrolovat snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Doporučujeme nechat tyto úkony provést u autorizovaného opravce.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

Tažení vozidla

Odtahová služba

Tažení na transportní plošině



Tažení pomocí zvedáku kol



(1) Podvalníky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Vozidla 4WD musí být tažena pomocí zvedáku kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země.

Vozidla 2WD mohou být tažena se zadními koly na zemi (bez podvalníků) a se zdviženými předními koly.

Doporučujeme použít podvalník nebo plošinový vozík. Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození při tažení:

- Nezvedejte vozidlo za tažný hák nebo některou součást karosérie a kostry vozidla.
- Netáhněte vozidlo s předními koly na zemi.



- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol či plošinový vozík.



Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

- Vozidlo bez EPB

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ACC.

2. Zařadte polohu N (neutrál).

3. Uvolněte parkovací brzdu.

- Vozidlo s EPB

1. Uvolněte EPB před vypnutím motoru.

2. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

3. Při sešlápnutém brzdovém pedálu zařadte polohu N (neutrál).

4. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC.

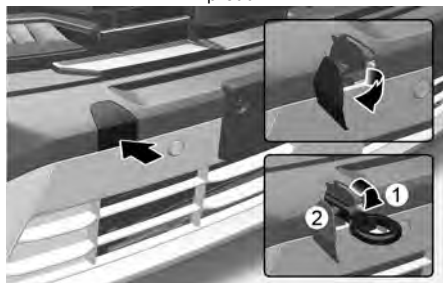
POZNÁMKA

Pokud nezařadíte polohu N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

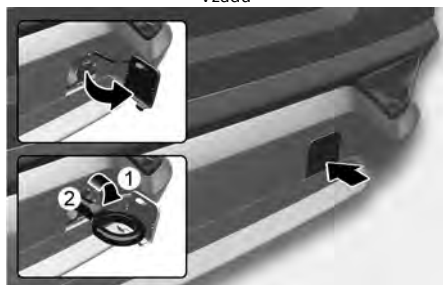
Odnímatelné vlečné oko

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s náradím nebo pouzdra soupravy na opravu pneumatiky.

Vpředu



Vzadu



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtažení

Vpředu



Vzadu



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdít.

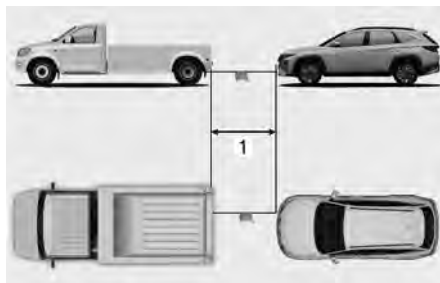
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém funkčním stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

⚠ POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdít. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamknul.
- Zařaďte polohu N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m (1). Pro lepší viditelnost upevněte červený praporek (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jedte opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny vytékající z automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou. Jestliže z automatické převodovky uniká kapalina, je nutné použít plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo více než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození převodovky. (pro vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou)
- Vozidlo by mělo být taženo rychlostí max. 25 km/h na vzdálenost do 20 km. (Vozidla s manuální převodovkou)

Nouzové prostředky

+ je-li ve výbavě

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasty atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr

 je-li ve výbavě

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

1. Odšroubujte čepičku z ventilk, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilk pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtete z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.
6. Nainstalujte čepičku ventilk zpět.

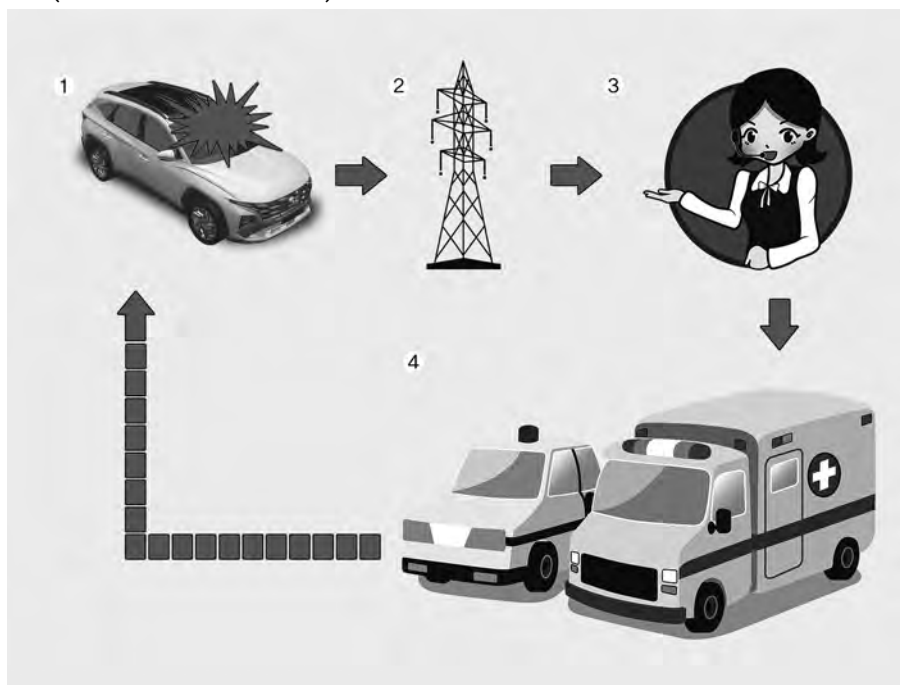
Celoevropský systém eCall

+ je-li ve výbavě

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v záruční a garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



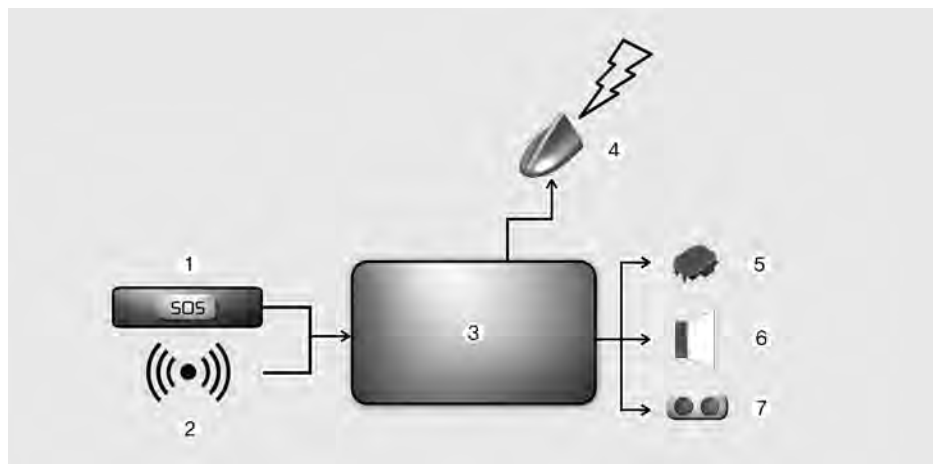
1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchranné složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzin/nafta//CNG/LPG/elektřina/vodík)
- Poslední polohy a směr jízdy vozidla
- Soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- Případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby se vždy uchovávaly maximálně poslední tři aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávány déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování osobních údajů, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): Není relevantní

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

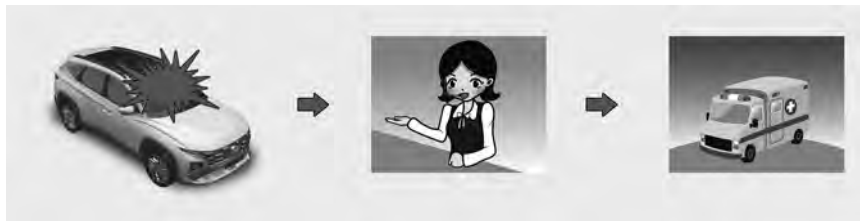
- (1) Tlačítko SOS
- (2) LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED: Kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

Pokud se v systému vyskytnou problémy, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SOS.

Automatické ohlášení nehody



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

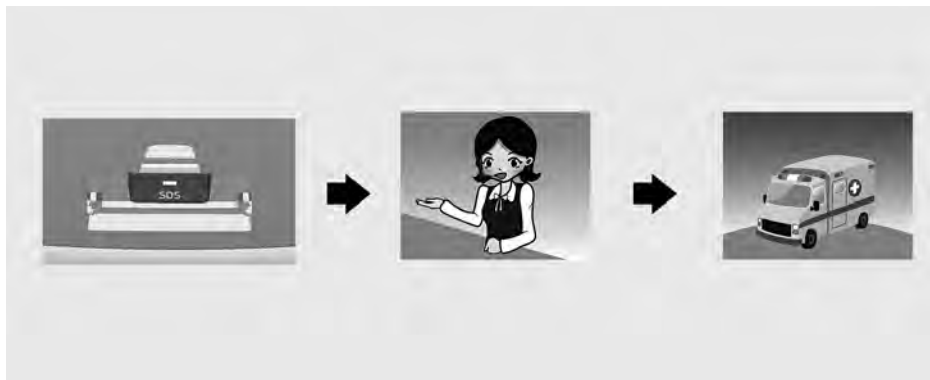
V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka během 3 sekund. Poté už jej nelze zrušit.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Podrobnosti naleznete v části „Normální plán údržby“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme, abyste si neprodleně nechali zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

Certifikační štítek eCall



9. Údržba

Motorový prostor.....	9-4
Údržba	9-6
Odpovědnost majitele	9-6
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem.....	9-6
Údržba prováděná majitelem	9-7
Plán údržby prováděné majitelem	9-8
Plánovaná údržba	9-9
Plánovaná údržba.....	9-10
Normální plán údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI.....	9-11
Normální plán údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI MHEV 48V	9-14
Normální plán údržby – Vznětový motor	9-17
Normální plán údržby – Vznětový motor MHEV 48V	9-19
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu	9-21
Vysvětlení položek plánované údržby.....	9-23
Motorový olej a filtr.....	9-23
Hnací řemeny	9-23
Řemen MHEV	9-23
Palivové potrubí, hadice a spoje.....	9-23
Palivový filtr (pro zážehový motor).....	9-23
Palivový filtr (vložka) (pro vznětový motor)	9-23
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	9-24
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně.....	9-24
Vzduchový filtr	9-24
Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)	9-24
Systém chlazení	9-24
Chladicí kapalina motoru	9-24
Chladicí kapalina motoru / chladicí kapalina vodou chlazeného mezichladiče.....	9-24
Olej manuální převodovky.....	9-25
Kapalina automatické převodovky	9-25
Olej převodovky s dvojitou spojkou	9-25
Brzdové hadice a potrubí	9-25
Brzdová/spojková kapalina	9-25
Parkovací brzda.....	9-25
Brzdové destičky, třmeny a kotouče	9-25
Kloubový hřídel	9-26
Upevňovací šrouby zavěšení kol.....	9-26
Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene	9-26

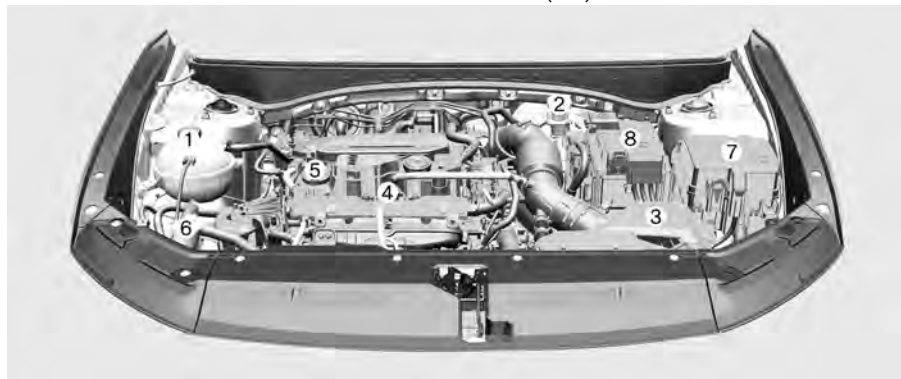
Hnací hřídele a manžety	9-26
Chladivo do klimatizace	9-26
Motorový olej	9-26
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	9-26
Kontrola motorového oleje a filtru	9-29
Spotřeba motorového oleje	9-30
Chladicí kapalina motoru	9-30
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	9-30
Výměna chladicí kapaliny	9-33
Brzdová/spojková kapalina	9-33
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-33
Olej manuální převodovky	9-34
Kapalina do ostřikovačů	9-34
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	9-34
Palivový filtr (pro vznětový motor)	9-35
Odstranění vody z palivového filtru	9-35
Výměna vložky palivového filtru	9-35
Vzduchový filtr	9-35
Výměna filtru	9-35
Kabinový vzduchový filtr	9-36
Kontrola filtru	9-36
Výměna filtru	9-36
Stírátka stěračů	9-37
Kontrola stírátek	9-37
Výměna stírátek	9-38
Akumulátor	9-40
Nejlepší servis akumulátoru	9-41
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-42
Nabíjení akumulátoru	9-42
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-43

9. Údržba

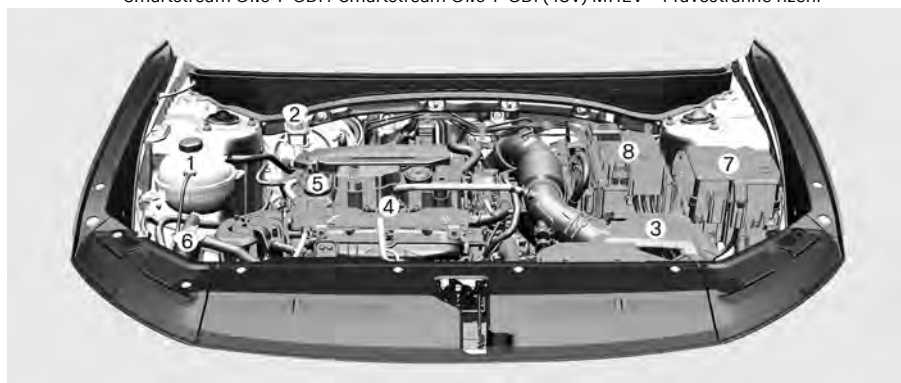
Pneumatiky a kola	9-44
Péče o pneumatiky	9-44
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách.....	9-44
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-45
Záměna kol	9-46
Geometrie a vyvážení kol	9-46
Výměna pneumatik.....	9-47
Výměna ráfku	9-48
Přilnavost pneumatik.....	9-48
Údržba pneumatik	9-48
Označení na boku pneumatiky	9-48
Sportovní pneumatiky	9-51
Pojistky	9-51
Výměna pojistky v přístrojové desce.....	9-52
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru.....	9-53
Popis pojistkového/reléového panelu	9-54
Žárovky světel	9-63
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)	9-64
Seřízení světlometů	9-66
Výměna bočního směrového světla	9-70
Výměna zadního sdruženého světla	9-70
Výměna přidavného brzdového světla.....	9-73
Výměna osvětlení registrační značky	9-73
Výměna osvětlení interiéru	9-74
Péče o vzhled vozidla	9-75
Péče o exteriér vozidla.....	9-75
Péče o interiér vozidla	9-80
Systém řízení emisí.....	9-83
1. Systém řízení emisí klikové skříně	9-83
2. Systém řízení palivových par	9-83
3. Systém řízení výfukových zplodin.....	9-84
Filtr pevných částic pro zážehové motory (GPF).....	9-85
Filtr pevných částic (DPF).....	9-86
Systém zachytávání NOx (pro vznětový motor)	9-86
Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor)	9-87

Motorový prostor

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV – Levostranné řízení



Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV – Pravostranné řízení

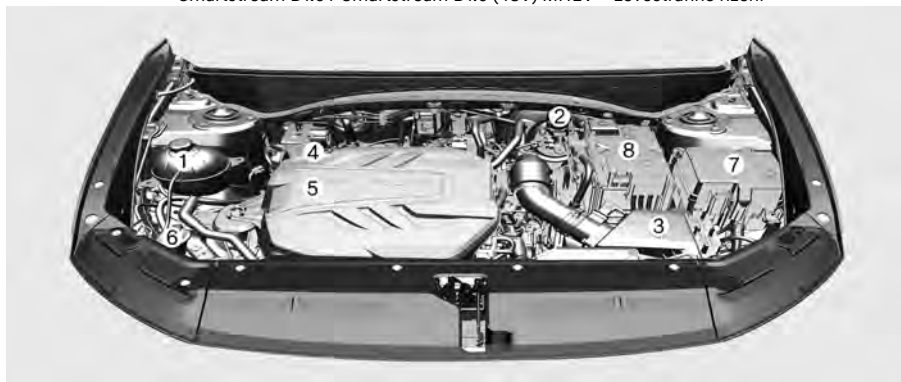


Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Nádržka brzdové/spojkové* kapaliny
3. Vzduchový filtr
4. Měrka motorového oleje
5. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
6. Nádržka kapaliny do ostříkovačů
7. Pojistková skříňka
8. Akumulátor

*: je-li ve výbavě

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV – Levostranné řízení



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV – Pravostranné řízení



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
 2. Nádržka brzdové/spojkové* kapaliny
 3. Vzduchový filtr
 4. Měrka motorového oleje
 5. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
 6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
 7. Pojistková skříňka
 8. Akumulátor
- *: je-li ve výbavě

Údržba

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Údržba prováděná majitelem

VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, doporučujeme ji svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zařaďte polohu P (parkování, u automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/ OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistíte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

VÝSTRAHA

Dotýkání se kovových částí

Nedotýkejte se kovových částí (včetně vzpěr), když je motor v chodu nebo je horký. Mohlo by dojít k vážnému zranění. Chcete-li provést údržbu vozidla, vypněte motor a počkejte, až kovové části vychladnou.

Následující seznam obsahuje kontroly vozidla, které doporučujeme, aby prováděl majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu opravci co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly, maziva a kapaliny jsou zpoplatněny.

VÝSTRAHA

Vznětový motor

Nikdy nemanipulujte se vznětovým motorem nebo ho neseřizujte za jeho chodu nebo do 30 sekund od jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, sběrač, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru.

V případě úniku paliva může dojít k vážným zraněním. Je-li vznětový motor v chodu, musí lidé s kardiostimulátorem udržovat vzdálenost minimálně 30 cm od ECU nebo kabeláže. Vysoký proud elektronického systému řízení motoru vytváří velmi silné magnetické pole.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce nebo v nádržce chladicí kapaliny vodou chlazeného mezichladiče.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny, pokud je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stírátko stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte funkci střešního okna (je-li ve výbavě). Očistěte vodící lišty střešního okna čistým hadříkem od prachu a namažte vodící lišty a pohyblivé části univerzálním mazivem.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

Plánovaná údržba

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

i Informace

- Protože je běžné, že se motorový olej během jízdy spotřebovává, je třeba výšku hladiny motorového oleje pravidelně kontrolovat.
- Interval výměny motorového oleje pro normální provozní podmínky je založen na použití doporučené specifikace motorového oleje. Pokud nepoužíváte doporučenou specifikaci motorového oleje, vyměňujte motorový olej v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.

Plánovaná údržba

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci za chování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

*1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.

*2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.

*3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje po 15 000 km nebo 6 měsících.

*4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km nebo 6 měsíců.

*5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.

*6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud se vyskytnou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, škusání, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a poradte se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.

*7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a poradte se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.

*8: Olej manuální převodovky, olej mezinápravové převodovky a olej zadní nápravy byste měli vyměnit vždy, pokud došlo k jejich ponoření do vody.

*9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.

*10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.

*11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Tuto operaci by měl provádět autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.

*12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.

*13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.

*14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.

*15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Normální plán údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.															
			×1 000 km								Měsíce							
			15km	30km	45km	60km	75km	90km	105km	120km	135km	150km	165km	180km	195km	210km	225km	240km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	84m	96m	108m	120m	132m	144m	156m	168m	180m	192m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS-Smart		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru 12V, zátěžový test – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace GPF			I		I		I		I		I		I		I		I
4	Motorový olej a olejový filtr	*1*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9						I		I		I		I		I		I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže			I		I		I		I		I		I		I		I
14	Intecooler, vstupní a výstupní hadice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I		R		I		R		I		R		I		R
16	Zapalovací svíčky						R					R					R	
21	Škrtky klapka			I		I		I		I		I		I		I		I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I
25	Chladicí kapalina	*10		I		I		I		I		I		I		R		R
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8				I				I				I				I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I		I		I		I		I
31	Brzdová kapalina / spojková kapalina, bod varu brzdové kapaliny		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda			I		I		I		I		I		I		I		I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve. ×1 000 km Měsíce															
			15km	30km	45km	60km	75km	90km	105km	120km	135km	150km	165km	180km	195km	210km	225km	240km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	84m	96m	108m	120m	132m	144m	156m	168m	180m	192m
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I		I		I		I		I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I		I		I		I		I		I		I		I
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I		I		I		I		I
42	Kardanové hřídele, dotažení šroubů, promazání (4WD)			I		I		I		I		I		I		I		I
43	Systém klimatizace	*14		I		I		I		I		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R		R		R		R		R		R		R		R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Oil mezínápravové převodovky (4WD)	*8				I				I				I				I
49	Oil zadní nápravy	*8				I				I				I				I
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12		D		D		D		D		D		D		D		D
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I		I		I		I		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Kontrola a seřízení předních světlometů regloskopem			I		I		I		I		I		I		I		I
57	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.															
			×1 000 km								Měsíce							
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	84m	96m	108m	120m	132m	144m	156m	168m	180m	192m
59	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek															
60	eCall (je-li ve výbavě)	*14	Výměna baterie každé 4 roky															

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporučený úkon.

Normální plán údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI MHEV 48V

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI MHEV 48V	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve. ×1 000 km Měsíce															
			15km	30km	45km	60km	75km	90km	105km	120km	135km	150km	165km	180km	195km	210km	225km	240km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	84m	96m	108m	120m	132m	144m	156m	168m	180m	192m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS-Smart		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru 12V, zátěžový test – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace GPF		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr	*1*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru MHSG	*9	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy					I				I				I				I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže					I				I				I				I
14	Intecooler, vstupní a výstupní hadice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I		R		I		R		I		R		I		R
16	Zapalovací svíčky						R					R					R	
21	Škrtící klapka			I		I		I		I		I		I		I		I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I
25	Chladicí kapalina	*10		I		I		I		I		I		I		R		R
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8				I				I				I				I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I		I		I		I		I
31	Brzdová kapalina / spojková kapalina, bod varu brzdové kapaliny		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda			I		I		I		I		I		I		I		I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI MHEV 48V	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.															
			×1 000 km								Měsíce							
			15km	30km	45km	60km	75km	90km	105km	120km	135km	150km	165km	180km	195km	210km	225km	240km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	84m	96m	108m	120m	132m	144m	156m	168m	180m	192m
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I		I		I		I		I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I		I		I		I		I		I		I		I
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I		I		I		I		I
42	Kardanové hřídele, dotažení šroubů, promazání (4WD)			I		I		I		I		I		I		I		I
43	Systém klimatizace	*14		I		I		I		I		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R		R		R		R		R		R		R		R	
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8				I				I				I				I
49	Olej zadní nápravy	*8				I				I				I				I
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12	D		D		D		D		D		D		D		D	
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I		I		I		I		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámký		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Kontrola a seřízení předních světlometů regloskopem			I		I		I		I		I		I		I		I
57	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI MHEV 48V	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve. ×1 000 km Měsíce													
			15km	30km	45km	60km	75km	90km	105km	120km	135km	150km	165km	180km	195km	210km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	84m	96m	108m	120m	132m	144m	156m	168m
59	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek													
60	eCall (je-li ve výbavě)	*14	Výměna baterie každé 4 roky													

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporučený úkon.

Normální plán údržby – Vznětový motor

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve. ×1 000 km Měsíce							
			30km	60km	90km	120km	150km	180km	210km	240km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	72m	72m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS-Smart		I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru 12V, zátěžový test – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF		I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr	*1*3*5	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9			I	I	I	I	I	I
7	Palivový filtr	*7	I	R	I	R	I	R	I	R
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy		I	I	I	I	I	I	I	I
10	Ovládání EGR a těleso škrtící klapky		I	I	I	I	I	I	I	I
11	Ovládání EVGT		I	I	I	I	I	I	I	I
12	Rozvodový řemen, řemen pohonu olejového čerpadla a čerpadlo chladicí kapaliny					I				R
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže		I	I	I	I	I	I	I	I
14	Systém odvětrávání klikové skříně		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Vložka vzduchového filtru		I	R	I	R	I	R	I	R
22	Kontrola a doplnění systému SCR		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy		I	I	I	I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10	I	I	I	I	I	I	R	R
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		R	R	R	R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve. ×1 000 km Měsíce							
			30km	60km	90km	120km	150km	180km	210km	240km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	72m	72m
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
40	Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I	I	I	I
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan) (4WD)		I	I	I	I	I	I	I	I
43	Systém klimatizace	*14	I	I	I	I	I	I	I	I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R	R	R	R	R	R	R	R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8		I		I		I		I
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8		I		I		I		I
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12		D		D		D		D
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
56	Kontrola a seřízení předních světlometů regloskopem		I	I	I	I	I	I	I	I
57	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
58	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
59	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek							
60	eCall (je-li ve výbavě)	*14	Výměna baterie každé 4 roky							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporučený úkon.

Normální plán údržby – Vznětový motor MHEV 48V

Číslo položky	Popis úkonů údržby – vznětový motor MHEV 48V	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve. ×1 000 km Měsíce							
			30km	60km	90km	120km	150km	180km	210km	240km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	72m	72m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS-Smart		I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru 12V, zátěžový test – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF		I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr	*1*3*5	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru MHSG				I	I	I	I	I	I
7	Palivový filtr	*7	I	R	I	R	I	R	I	R
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy		I	I	I	I	I	I	I	I
10	Ovládání EGR a těleso škrtkicí klapky		I	I	I	I	I	I	I	I
11	Ovládání EVGT		I	I	I	I	I	I	I	I
12	Rozvodový řemen, řemen pohonu olejového čerpadla a čerpadlo chladicí kapaliny					I				R
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže		I	I	I	I	I	I	I	I
14	Systém odvětrávání klikové skříně		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Vložka vzduchového filtru		I	R	I	R	I	R	I	R
22	Kontrola a doplnění systému SCR		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy		I	I	I	I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10	I	I	I	I	I	I	R	R
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		R	R	R	R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – vznětový motor MHEV 48V	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve. ×1 000 km Měsíce							
			30km	60km	90km	120km	150km	180km	210km	240km
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	72m	72m
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
40	Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I	I	I	I
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan) (4WD)		I	I	I	I	I	I	I	I
43	Systém klimatizace	*14	I	I	I	I	I	I	I	I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R	R	R	R	R	R	R	R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8		I		I		I		I
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8		I		I		I		I
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12		D		D		D		D
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
56	Kontrola a seřízení předních světlometů regloskopem		I	I	I	I	I	I	I	I
57	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
58	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
59	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek							
60	eCall (je-li ve výbavě)	*14	Výměna baterie každé 4 roky							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporučený úkon.

Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu

U vozidel provozovaných zejména v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu musejí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: Výměna.

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby		Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV **	R	Každých 15 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	
Vzduchový filtr		R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky		R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	A, B, F, G, H, I, K
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H, J, K
Parkovací brzda (je-li ve výbavě)		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Hnací řemen	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	-	Kontrola každých 7 500 km nebo 6 měsíc, výměna každých 45 000 km nebo 24 měsíců	B, C, D, E, I, K

** : Od modelového roku 2022 se používá palubní diagnostika (OBD) D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle).

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kabinový vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Olej v manuální převodovce (je-li ve výbavě)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina v automatické převodovce (je-li ve výbavě)	R	Každých 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J
Kapalina v převodovce s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej zadního diferenciálu (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kloubový hřídel	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

A. Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu

B. Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti

C. Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí

D. Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách

E. Jízda ve velmi prašném prostředí

F. Jízda ve velmi hustém provozu

G. Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách

H. Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše

I: Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo

J. Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním

K. Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním

L. Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Vysvětlení položek plánované údržby

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte.

U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.

Informace

Při kontrole řemenu vypněte motor.

Řemen MHEV

Řemen MHEV je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

VÝSTRAHA

Před kontrolou řemene HSG vždy vypněte motor.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Veškeré poškozené komponenty nebo komponenty vykazující únik doporučujeme nechat okamžitě vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivový filtr (pro zážehový motor)

Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale doporučuje se pravidelná kontrola pro údržbu v závislosti na kvalitě paliva. Pokud existují provozní problémy, jako jsou omezení přívodu paliva, vynechávání, pokles výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte palivový filtr okamžitě. Obratě se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne další podrobnosti.

Palivový filtr (vločka) (pro vznětový motor)

Zanesený palivový filtr může snížit dostupnou rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit nejrůznější problémy, například obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí velké množství nečistot, může být výměna palivového filtru nutná častěji. Po montáži nového filtru nechte motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Doporučujeme, aby instalaci palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plicního hrdla palivové nádrže

Hadici pro odvod výparů a uzávěr plicního hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů a uzávěru plicního hrdla palivové nádrže dbejte na správnou montáž nových komponent.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně

 je-li ve výbavě

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrobená pryž, praskliny, zářezy, odřetí, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponentami, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a fitinky, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěsnostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

Při montáži dílů nezapomeňte měkkým hadříkem otřít cizí látky zevnitř i zvenku spodní části zapalovací cívky a izolátoru zapalovací svíčky, abyste zabránili znečištění izolátoru zapalovací svíčky.



VÝSTRAHA

Neodpojujte ani nekontrolujte zapalovací svíčky u horkého motoru. Mohli byste se popálit.

Systém chlazení

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Chladicí kapalina motoru / chladicí kapalina vodou chlazeného mezichladiče

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Olej manuální převodovky

 je-li ve výbavě

Kontrolujte olej v manuální převodovce podle plánu údržby.

Kapalina automatické převodovky

Kapalina v automatické převodovce by se za normálních podmínek používání vozidla kontrolovat neměla.

Doporučujeme vám nechat kapalinu automatické převodovky vyměnit autorizovaným opravcem HYUNDAI dle údržbového plánu.

Informace

Nová kapalina automatické převodovky má červenou barvu.

Za provozu vozidla kapalina v automatické převodovce postupně tmavne.

To je normální. Neměla by se měnit podle změny barvy.

POZNÁMKA

Při použití nesprávné kapaliny může dojít k poruše a poškození převodovky.

Používejte výhradně předepsanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Olej převodovky s dvojitou spojkou

 je-li ve výbavě

Kontrolujte kapalinu v převodovce s dvojitou spojkou podle plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina

 je-li ve výbavě

Kontrolujte výšku hladiny brzdové/spojkové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ (minimum) a „MAX“ (maximum) na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou / spojkovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.

Parkovací brzda

 je-li ve výbavě

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte obložení a kotouče ohledně přílišného opotřebení. Zkontrolujte třmeny ohledně úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Kloubový hřídel

Zkontrolujte kloubový hřídel, manžety, spony, gumové spojky a gumu středového ložiska, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte táhla zda nejsou prohnutá nebo poškozená. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

Motorový olej

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a motorový olej je nutné pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňujte jej v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností.

Zkontrolujte motorový olej podle následujícího postupu.

Zážehový motor

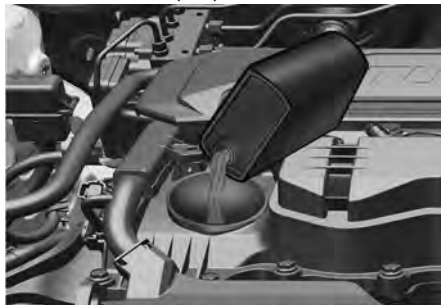
1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině se zařazenou polohou P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovanými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej zahřát, dokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne konstantní normální teploty.
4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje a vytáhněte měrku. Počkejte 15 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
5. Měrku otřete a znovu ji zcela zasuňte.

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi
(48V) MHEV



6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi
(48V) MHEV



7. Pokud je hladina oleje pod písmenem L, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

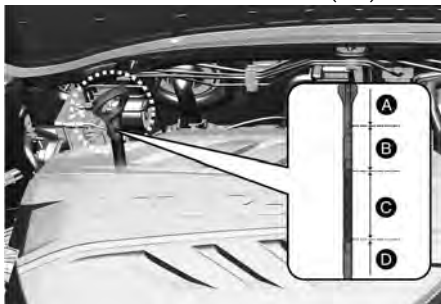
POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě setřete.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba motorového oleje. Po najetí 6 000 km se stabilizuje.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Vznětový motor

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



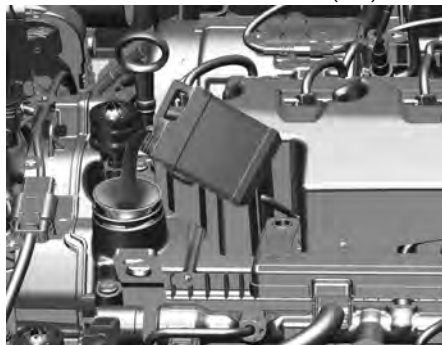
Dojezd	Požadovaný úkon
A	Doporučuje se obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
B	Nedoplňujte motorový olej.
C	Můžete doplnit motorový olej až po rozsah C.
D	Musíte doplnit olej a ujistit se, že je hladina oleje v rozsahu C.

Motorový olej se používá k mazání a chlazení, takže se během ježdění vozidla postupně spotřebovává. Pravidelně kontrolujte a udržujte výšku hladiny oleje podle následujícího postupu.

1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině se zařazenou polohou P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovanými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.

4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje a vytáhněte měrku. Počkejte 15 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
5. Měrku otřete a znovu ji zcela zasuňte.
6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být v rozsahu C.

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Pokud je hladina v rozsahu D, doplňte potřebné množství motorového oleje až po rozsah C.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě setřete.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba motorového oleje. Po najetí 6000 km se stabilizuje.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Kontrola motorového oleje a filtru



- Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.
- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto vyměňujte motorový olej podle plánu údržby.
- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej a olejový filtr. Pokud nepoužíváte doporučený olej a olejový filtr, vyměňujte je v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit zhoršení vlastností oleje a nesouvisí se spotřebou oleje. Motorový olej kontrolujte a doplňujte pravidelně.

i Informace

Pokud je tlak motorového oleje nízký z důvodu jeho nedostatečného množství, rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje (🛢️). Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Pokud se s vozidlem jezdí v tomto stavu nepřetržitě, rozsvítí se kontrolka poruchy (🛑). Pokud se tlak motorového oleje obnoví, po opětovném nastartování motoru varovná kontrolka zhasne a systém zvýšené ochrany motoru se vypne.

⚠️ POZOR

- Motorový olej je bezprostředně po jízdě velmi horký a při výměně může způsobit popáleniny. Motorový olej vyměňte až po jeho vychladnutí.
- Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

⚠️ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy si chraňte pokožku důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství 9-30

motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.

Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

Chladicí kapalina motoru

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny motoru.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte potřebné množství destilované (deionizované) vody po značku MAX, ale nádržku nepřepĺňujte. V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat chladicí systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru a/nebo uzávěr nádržky chladicí kapaliny vodou chlazeného mezichladiče nebo výpustnou zátku, dokud jsou motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte vozidlo a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání uzávěru nádržky chladicí kapaliny motoru a/nebo uzávěru nádržky chladicí kapaliny vodou chlazeného mezichladiče dbejte mimořádné opatrnosti. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jisti, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

i Informace

Výška hladiny chladicí kapaliny je ovlivněna teplotou motoru. Před kontrolou nebo doplňováním chladicí kapaliny vypněte motor.

! VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění. Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Vždy vozidlo vypněte, pokud není nutné kontrolovat vozidlo s běžícím motorem. Buďte opatrní, protože ventilátor chlazení se může spustit, pokud není odpojený záporný (-) pól akumulátoru.

! VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení víčka nádržky chladicí kapaliny. Jinak se může motor během jízdy přehřát.

Pohled zepředu na motorový prostor



1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka nádržky chladicí kapaliny přímo vpředu.



2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky ve víčku nádržky chladicí kapaliny řádně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina

- Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou, destilovanou nebo měkkou vodu a nikdy do chladicí kapaliny plněné z výroby nepřidávejte tvrdou vodu.
- Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor ve vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti a musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35°C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VÝSTRAHA

Do nádrčky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Chladicí kapalina motoru může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

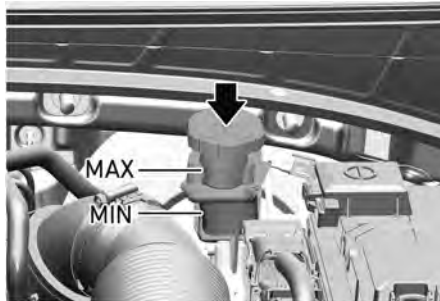
POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození součástí motoru, umístěte před doplňováním chladicí kapaliny kolem uzávěru chladicí kapaliny motoru/invertoru tlustou utěrku jako ochranu před přetečením chladicí kapaliny do součástí motoru jako alternátor.

Brzdová/spojková kapalina

 je-li ve výbavě

Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádrčky.

Před odstraněním uzávěru nádrčky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádrčky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Pokud je hladina mimořádně nízká, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Používejte pouze předepsanou brzdovou/spojkovou kapalinu. (Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

i Informace

Před sejmutím uzávěru plnicího otvoru brzdové/spojkové kapaliny si přečtěte varování na uzávěru.

i Informace

Před demontáží víčko očistěte. Používejte pouze brzdovou/spojkovou kapalinu DOT4 z neprodyšně uzavřené nádoby.

! VÝSTRAHA

Je-li nutno často dolévat brzdovou resp. spojkovou kapalinu, může to značit únik v systému brzd resp. spojky. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Zabraňte vniknutí brzdové/spojkové kapaliny do očí. Pokud vaše oči zasáhne brzdová/spojková kapalina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

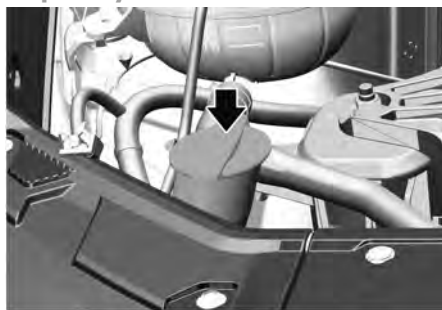
- Nedovolte, aby se brzdová / spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, protože by došlo k poškození laku.
- NIKDY nepoužívejte brzdovou/spojkovou kapalinu, ke které měl po delší dobu přístup vzduch, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.
- Nedolévejte nesprávný druh oleje. Pár kapek minerálního oleje, například motorový olej, ve vašem brzdovém/spojkovém systému může poškodit součásti systému.

Olej manuální převodovky

Doporučujeme nechat olej manuální převodovky zkontrolovat nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného v této kapitole.

Kapalina do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

! VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu

nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.

- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádrží na kapalinu do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata zdraví škodlivá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

Palivový filtr (pro vznětový motor)

Odstranění vody z palivového filtru

Palivový filtr ve vznětovém motoru odděluje vodu od paliva a zabraňuje jejímu hromadění.

Když se uvnitř filtru nahromadí voda, rozsvítí se varovná kontrolka palivového filtru (💡), když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud není nashromážděná voda vypuštěna včas, může proniknout do palivového filtru a poškodit významné komponenty vozidla jako palivový systém.

Výměna vložky palivového filtru

Doporučujeme, aby výměnu vložky palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

Vzduchový filtr

Výměna filtru



Vzduchový filtr lze za účelem kontroly čistit tlakovým vzduchem. Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození. Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.



1. Vytáhněte nahoru kryt vzduchového filtru (1).



2. Zatlačte dolů páčku do polohy UNLOCK (2).



3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Zpětnou instalaci vzduchového filtru proveďte v opačném pořadí.

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a v písku, měňte vložku filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz část „Plánovaná údržba“ v této kapitole).

POZNÁMKA

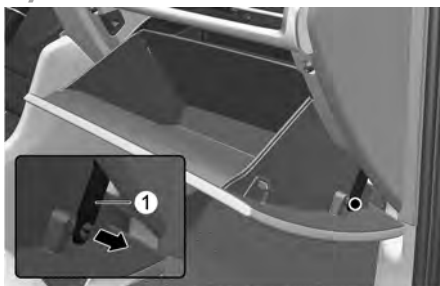
- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.
- Doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kabinový vzduchový filtr

Kontrola filtru

Kabinový vzduchový filtr je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nepevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně kabinového vzduchového filtru postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.

Výměna filtru



1. Otevřete schránku před spolujezdcem a demontujte podpěru (1).



2. Demontujte zářezky na obou stranách, aby mohla schránka před spolujezdcem volně viset na závěsech.



3. Stiskněte a přidržte západku na pravé straně krytu.
4. Vytáhněte kryt.
5. Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA



Nový kabinový vzduchový filtr namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů, abyste zabránili hlučnosti a zvýšili účinnost.

Stíratka stěračů

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stíratka nestírají správně, očistěte okno i stíratka vhodným čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nespecifikovaná stíratka.

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

i Informace

Stěrače představují spotřební materiál. Normální opotřebení stěračů nekryje záruka vozidla.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.

POZNÁMKA

Pokud použijete nepředepsaná stírátká stěračů, může dojít k závadě nebo selhání stěračů.

POZNÁMKA

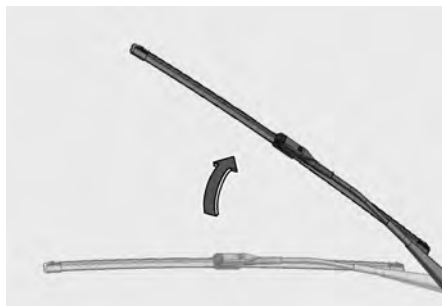
- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na čelní okno.

Servisní poloha předních stěračů

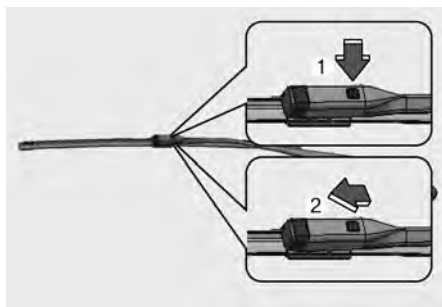


Toto vozidlo má „skrytou“ konstrukci stěračů, což znamená, že stěrače nelze zvednout, když jsou v dolní klidové poloze.

1. Během 20 sekund od vypnutí motoru zvednete páčku stěračů do polohy MIST (nebo ji zatlačte dolů do polohy V) a přidržte ji po dobu cca 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy.
2. Nyní lze stěrače z čelního okna zvednout.
3. Pokládejte stěrače zpět na čelní okno opatrně.
4. Při přepnutí stěračů do libovolné zapnuté polohy se stěrače vrátí do dolní klidové polohy.



1. Zvedněte rameno stěrače.

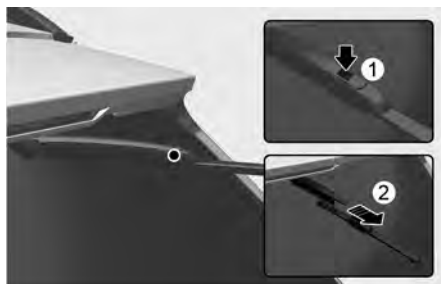


2. Stiskněte zářezku (1) na ramenu stěrače, vysuňte sestavu stírátko nahoru (2) a vyjměte ji.
3. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
4. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Výměna stírátko stěrače zadního okna



1. Během 20 sekund po vypnutí vozidla zatlačte nahoru spínač stěračů do polohy MIST a přidržte jej po dobu cca 2 sekundy, dokud se stěrače nepřesunou do spodní polohy.
2. Zvedněte rameno stěrače.



3. Nadzvedněte rameno stěrače a vytlačte stírátko (1).
4. Namontujte novou sestavu stírátko. Po dokončení výměny se rameno stěrače vrátí do původní polohy, jakmile stěrač jednou aktivujete.

Akumulátor

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v článcích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte baterie mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

POZNÁMKA

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.

POZNÁMKA

Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru



- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Očistěte okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

i Informace

Pro akumulátory se značkami UPPER a LOWER



Je-li vozidlo vybaveno akumulátorem s bočními značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX), je třeba kontrolovat hladinu elektrolytu.

Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX). Pokud je hladina elektrolytu nízká, doplňte destilovanou (nebo demineralizovanou) vodu. (Nikdy nedoplňujte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt).

Dbejte, ať se destilovaná (nebo demineralizovaná) voda nerozlije na povrch akumulátoru či okolních součástí. Článek akumulátoru nepřepĺňujte.

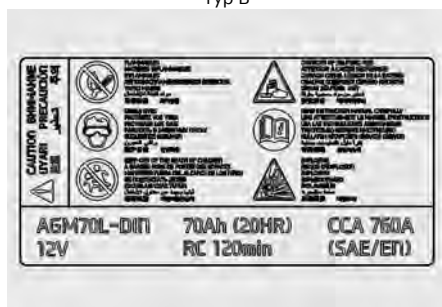
Jinak hrozí koroze akumulátoru nebo jiných komponentů. Nakonec řádně utáhněte uzávěry článků. Nicméně vám doporučujeme, abyste se s údržbou akumulátoru obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

Typ A



Typ B



1. MF68L-DIN: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 68 Ah (20 HR): Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. RC 110 min: Jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 600 A: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE/EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo dobíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte motor.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorech.
- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.

- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Doporučujeme, abyste pro výměnu používali akumulátory od autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte uzávěr v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovacími kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jeďte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- Automatické elektrické zavírání/otvírání oken (viz kapitolu 5)
- Střešní okno (viz kapitolu 5)
- Palubní počítač (viz kapitolu 5)
- Klimatizace (viz kapitolu 5)
- Paměť polohy řidiče (viz kapitolu 5)
- Hodiny (viz kapitolu 5)
- Multimediální systém (viz příručku k multimediálnímu systému)

Pneumatiky a kola

VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehřáté nebo podhřáté pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky VŽDY nahraďte pneumatikami stejného rozměru, typu, konstrukce a vzorku běhounu, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva vždy udržujte v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržujte limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhřáté. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehušnění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZOR

- Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Pokud dojde k přehušnění, snižte tlak vzduchu zatlačením na kovový trn uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

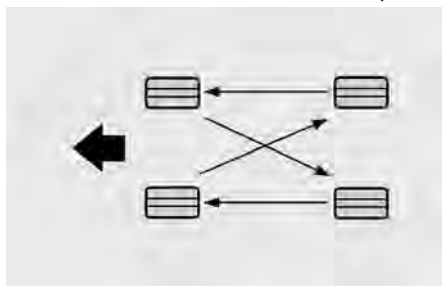
Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebovávání běhounu pneumatiky doporučuje společnost HYUNDAI, abyste prováděli záměnu kol podle plánu údržby, nebo dříve, pokud se objeví nesouměrné opotřebení.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Pokud je vidět kord nebo tkanina, pneumatiku vyměňte. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment činí 107~127 Nm).



Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována

strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky VŽDY nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.
- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky

může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.

- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola

 je-li ve výbavě

Pneumatika kompaktního náhradního kola má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

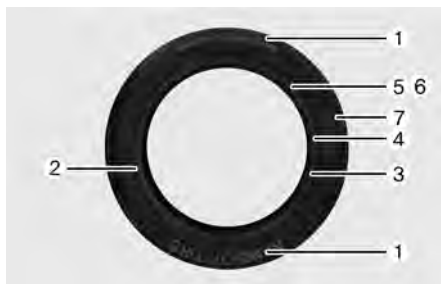
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

235/55R18 240V

235 – šířka pneumatiky v milimetrech.

55 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

18 – průměr ráfku v palcích.

240 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

V – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

7.5J × 18

7,5 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

18 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1524 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2024.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená diagonální nebo smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Třída opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

 je-li ve výbavě

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem.

Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, jejich boční stěna je o něco tužší než u standardní pneumatiky. Pneumatiky s nižším profilovým číslem rovněž bývají širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V určitých případech mohou být hlučnější než standardní pneumatiky.

POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud byla pneumatika vystavena nárazu, doporučujeme nechat pneumatiku zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI nebo v pneuservisu.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.

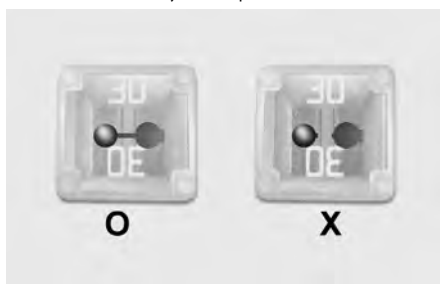
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

Pojistky

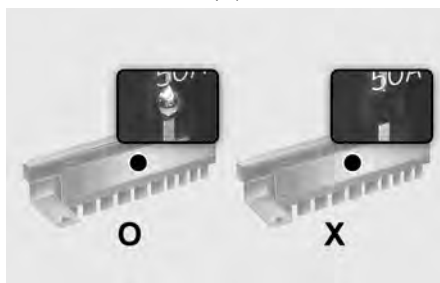
Nožová pojistka malá



Pojistková patrona



Multipojistka



Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 5 pojistkových panelů, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče a ostatní v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte postižený systém. Doporučujeme vám neprodleně kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce

Strana řidiče



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.

Multipojistka



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování v krytu pojistkového panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

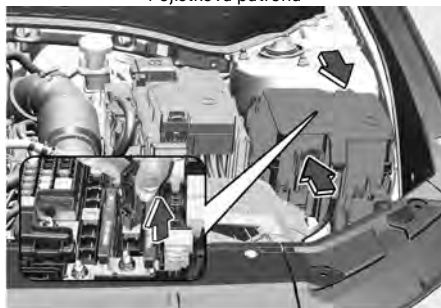
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

Nožová pojistka / Pojistková patrona

Nožová pojistka



Pojistková patrona



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.

4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.

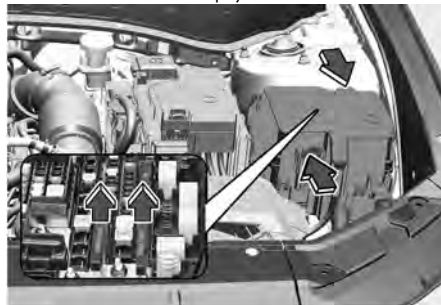
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Multipojistka

Multipojistka

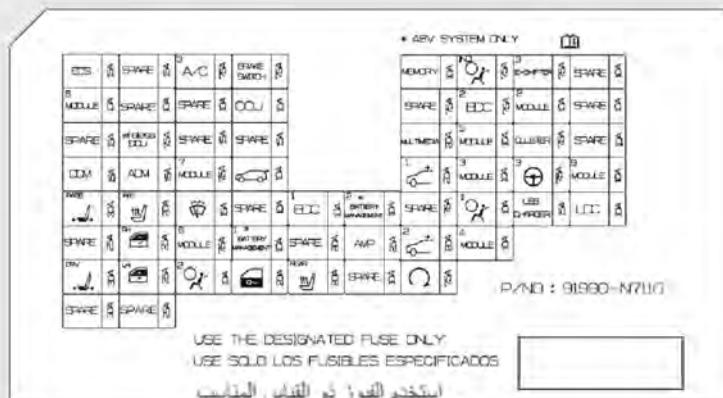


Pokud je multipojistka nebo pojistka midi přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

A black and white photograph of the interior of a vehicle, specifically the area under the dashboard. A white arrow points to a rectangular fuse box located beneath the driver's side footwell.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skřínce.



Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
DOOR LOCK		20 A	Relé zamykání dveří, relé odemykání dveří, relé blokování dveří
P/WINDOW RH	RH 	25 A	Bezpečnostní modul elektricky ovládaného pravého zadního okna vpravo, spínač el. ovládání okna vzadu vpravo, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce, spínač el. ovládání okna spolujezdce
P/WINDOW LH	LH 	25 A	Bezpečnostní modul elektricky ovládaného pravého zadního okna vpravo, spínač el. ovládání okna vzadu vpravo, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce, spínač el. ovládání okna spolujezdce
S/HEATER REAR	REAR 	20 A	Řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
S/HEATER DRV	FRT 	20 A	Modul elektricky ovládaného sedadla spolujezdce, řídicí modul ventilování sedadla spolujezdce
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Spínač elektricky ovládaného sedadla spolujezdce, modul elektricky ovládaného sedadla spolujezdce
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Řídicí modul BMS
ECS	ECS	15 A	Jednotka ECS
P/WINDOW RH	 RH	25 A	Bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna řidiče/spolujezdce, bezpečnostní modul elektricky ovládaného pravého zadního okna
SUNROOF2	² 	20 A	Ovladač střešního okna (motor sluneční clony)
P/SEAT DRV	DRV1 	30 A	Spínač elektricky ovládaného sedadla řidiče, modul IMS řidiče
AIR BAG2	² 	10 A	Řídicí modul SRS
AMP	AMP	15 A	AMP, měnič nízkého DC-DC

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	Hlavní válec spojky, spínač palubní desky, spínač výstražných světel, vnější klíka řidiče/spolujezdce – chytrý klíček, dešťový snímač, siréna ultrazvukové ochrany proti vniknutí (UIP), konektor datového spojení
SUNROOF1	¹ 	20 A	Ovladač střešního okna (motor okna)
P/WINDOW SAFETY LH	LH 	25 A	Bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna řidiče/spolujezdce, bezpečnostní modul elektricky ovládaného levého zadního okna
MEMORY	MEMORY	10 A	Relé sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek, IMS modul řidiče, elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko řidiče/spolujezdce, sdružený přístroj, ovladač A/C, řídicí modul A/C, jednotka elektrických dveří zavazadlového prostoru, snímač upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA), jednotka náladových světel, náladové světlo palubní desky, náladové světlo dveří řidiče/spolujezdce, jednotka náladového světla konzoly, měnič nízkého DC-DC
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Spínač brzdových světel, IBU
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU
TAIL GATE		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	15 A	Audio, jednotka AVN, měnič nízkého DC-DC
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	Řídicí modul ventilování předního sedadla, řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
AIR BAG1	¹ 	15 A	Řídicí modul SRS
A/CON	² A/C	7,5 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 10/11)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MODULE2	² MODULE	15 A	Přední / zadní konektor USB nabíječky
MODULE1	¹ MODULE	10 A	ECU parkování ADAS, IBU, klávesnice audiosystému, AMP, klávesnice jednotky AVN, spínač vnějšího zpětného zrcátka, měnič nízkého DC-DC, modul MTS E-Call, audiosystém, jednotka AVN
MODULE6	⁶ MODULE	10 A	Spínač konzoly, spínač ovládání klimatizace vzadu, spínač EPB, indikátor řadicí páky A/T
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Modul IMS řidiče, řídicí modul vyhřívání zadních sedadel, řídicí modul ventilování předního sedadla, AMP, řídicí modul vyhřívání předních sedadel, konektor datového spojení, audiosystém, jednotky AVN, modul MTS E-Call, klávesnice jednotky AVN, měnič nízkého DC-DC, ovladač A/C, řídicí modul A/C, elektrochromatické zrcátko, bezdrátové nabíjení vpředu, přední světlomet levý/pravý
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, přední kamera, spínač palubní desky, jednotka ECS, ECU parkování ADAS, hlavní válec spojky, ECU 4WD, řídicí jednotka dávkování
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	Spínač elektronického řazení, SCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Sdružený přístroj
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Spínač brzdových světel, stropní konzolové světlo, multifunkční spínač, spínač sportovního režimu
MDPS*1		7,5 A	Jednotka MDPS
START		10 A	Relé alarmu při vniknutí, spínač rozsahu převodovky, IBU PCM/ECM, spínač zapalování, propojovací blok E/R (RELÉ 3)

*1 MDPS (motorem poháněný posilovač řízení) je totéž, co EPS (elektrický posilovač řízení).

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJISTKA -1	MDPS1		80 A 100 A	[80 A: sloupkový typ]: Jednotka MDPS [100 A: stojanový typ]: Jednotka MDPS
	COOLING FAN1		80 A	[G4FP] Řídicí jednotka ventilátoru chlazení
	COOLING FAN2		60 A	[G4NJ/G4KN/D4FE] Řídicí jednotka ventilátoru chlazení
	B+1		60 A	Propojovací blok ICU (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	B+3		60 A	Propojovací blok ICU (Pojistka – F5, F6, F9, F11, F12, F15, F18, relé elektricky ovládaného okna)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] Aktuátor CVVD
	E-CVVT	E-CVVT	50 A	[G4KN] Propojovací blok E/R (RELÉ 4)
	BLOWER		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 10)
	ABS1/EPB1		40 A	Řídicí modul ABS, řídicí modul ESP
	REAR HEATED		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 14)
	ABS2		30 A	Řídicí modul ABS, řídicí modul ESP
MULTI- POJISTKA -1	GLOW		80 A	[D4FE] GCU
	PTC HEATER1		50 A	[D4FE] Propojovací blok E/R (RELÉ 13)
	PTC HEATER2		50 A	[D4FE] Propojovací blok E/R (RELÉ 11)
	DCU1		50 A	[D4FE] Propojovací blok E/R (RELÉ 9)
	F/FILTER HEATER		30 A	[D4FE] Propojovací blok E/R (RELÉ 6)

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	TRAILER1	¹ 	50 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Konektor přívěsu
	B+4	⁴ 	50 A	Propojovací blok ICU (Pojistka – F1, F4, F7, F13, F14, F17, F20, F21, F24, F27 relé dlouhodobého zatížení)
	EPB2	² 	60 A	Řídicí modul ESP
	FUEL PUMP		20 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 8)
	4WD		20 A	ECM 4WD
	AMS		10 A	Snímač akumulátoru
	ECU4	^{E4} 	10 A	[G4FP/D4FE] ECM
	E-SHIFTER2	² 	10 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU, spínač elektronického řazení
	TRAILER2	² 	20 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Konektor přívěsu
	A/CON1	¹ 	10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 10), řídicí modul A/C, [G4NJ] PCM
	DCU2	² 	20 A	[D4FE] Řídicí jednotka dávkování
	HEATED MIRROR		10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 14), vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče/spolujezdce, [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	DCU3	³ 	20 A	[D4FE] Řídicí jednotka dávkování
	DCU4	⁴ 	20 A	[D4FE] Řídicí jednotka dávkování
	B+2	² 	50 A	Propojovací blok ICU (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	DCT3	³ 	50 A	[G4FP/D4FE] SGA
POJISTKA	DCT1	¹ 	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-CLUTCH		40 A	[G4FP/D4FE] Modul elektronické spojky
	TAILGATE		40 A	Jednotka elektrických dveří zavazadlového prostoru
	DCT2	² 	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-SHIFTER1	¹ 	30 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
IG1	IG1	30 A	Relé PDM (IG1)
IG2	IG2	15 A	Relé PDM (IG1), propojovací blok E/R (RELÉ 3)
ECU3	 E3	10 A	[G4FP] ECM, aktuátor CVVD [G4NJ/G4KN] PCM[D4FE] snímač výšky hladiny oleje
TCU2	 T2	15 A	[G4FP/D4FE] TCM, spínač rozsahu převodovky, modul elektronické spojky [G4NJ] spínač rozsahu převodovky
ABS3	 3	10 A	Řídicí modul ABS, řídicí modul ESP
MODULE	MODULE	7,5 A	[D4FE] GCU
AEB		10 A	Přední radar
SENSOR1	 S1	10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] zapalovací cívka #1~#4[D4FE] přední/zadní snímač NOx"
SENSOR2	 S2	15 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] snímač kyslíku (horní/dolní) [D4FE] elektronický aktuátor VGT, vyhřívání PTC
ECU1	 E1	20 A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM
SENSOR4	 S4	10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] propojovací blok E/R (RELÉ 8)[D4FE] propojovací blok E/R (RELÉ 6, 8)
SENSOR3	 S3	10 A	[G4FP] regulační ventil oleje (sání/výfuk), variabilní elektromagnetický ventil olejového čerpadla, elektromagnetický ventil vytlačování par, elektromagnetický ventil řízení RCV, řídicí jednotka ventilátoru chlazení, relé kompresoru klimatizace [G4NJ] regulační ventil oleje (sání/výfuk), elektromagnetický ventil variabilního sání, elektromagnetický ventil vytlačování par, elektromagnetický ventil řízení RCV, řídicí jednotka ventilátoru chlazení, relé kompresoru klimatizace [G4KN] regulační ventil oleje, variabilní elektromagnetický ventil olejového čerpadla, elektromagnetický ventil variabilního sání, elektromagnetický ventil vytlačování par, řídicí jednotka ventilátoru chlazení, relé kompresoru klimatizace [D4FE] regulační ventil oleje, řídicí jednotka ventilátoru chlazení, relé kompresoru klimatizace, propojovací blok E/R (RELÉ 13)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
A/CON2	² A/C	10 A	Relé kompresoru klimatizace
B/ALARM HORN		15 A	Relé houkačky alarmu při vniknutí
MDPS2	²  1	10 A	Jednotka MDPS
SENSOR5	^{S5} 	15 A	[G4FP] Mild Hybrid startér a motor generátoru [G4NJ/G4KN] vstřikovač #1~#4[D4FE] lambda sonda (horní/dolní), hmotnostní snímač množství vzduchu, elektromagnetický ventil tlaku oleje"
SENSOR6	^{S6} 	15 A	[G4FP] ECM[G4NJ] PCM[D4FE] Mild Hybrid startér a motor generátoru"
HORN		15 A	Relé houkačky
FR WIPER2	² 	25 A	Relé předního stěrače (nízká rychlost), ECM, IBU
RR WIPER		15 A	Hlavní relé stěrače, propojovací blok ICU (relé zadního stěrače)
FR WIPER1	¹ 	25 A	Hlavní relé stěrače, relé předního stěrače (nízká rychlost)
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka v zavazadlovém prostoru
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka vpředu
ACC	ACC	20 A	Propojovací blok ICU (pojistka – F33, F36)
TCU1	^{T1} 	15 A	[G4FP/D4FE] TCM, modul elektronické spojky [G4KN] PCM
ECU2	^{E2} 	15 A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM

Žárovky světel

Doporučujeme se za účelem výměny většiny žárovek obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

- Než začnete pracovat na světlech, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a odneste klíček s sebou, když vystoupíte z vozidla, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla, a abyste zabránili případnému úrazu elektrickým proudem.
- Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození, nečistěte skla světlometů chemickými rozpouštědly nebo silnými čistícími prostředky.

i Informace

Desikant světlometů (je-li ve výbavě)

Toto vozidlo je vybaveno desikantem za účelem snížení zamlžení uvnitř světlometů z důvodu vlhkosti. Desikant je spotřební zboží a jeho výkonnost se může měnit podle doby použití a okolí. Pokud zamlžení uvnitř světlometu způsobené vlhkostí přetrvává dlouhou dobu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlometry a zadní světlá vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamená problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Obrysové světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel, ale spínač obrysových světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů by mělo být provedeno seřízení světlometů.

i Informace

Změna strany provozu

Distribuce světelného paprsku tlumených světel je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

2. Demontujte spony krytu kola (pod předním nárazníkem: 6 kusů).

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)



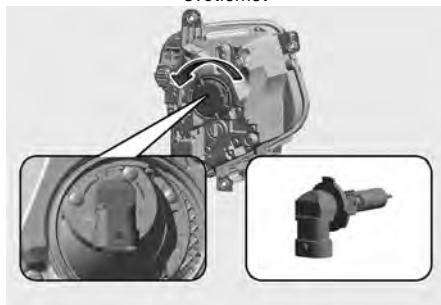
- (1) Světlomety (tlumené)
- (2) Světlomety (dálkové)
- (3) Světlo pro denní svícení / obrysové světlo / směrové světlo
- (4) Světlo pro denní svícení / obrysové světlo

Světlomety / Směrové světlo

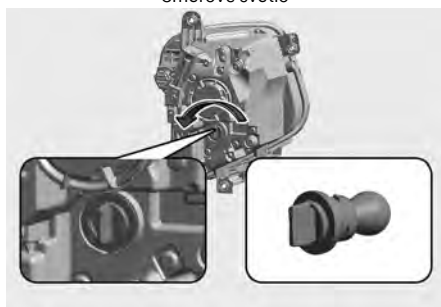
1. Zatáhněte parkovací brzdou a odpojte záporný kabel od akumulátoru.



Světlo met



Směrové světlo



3. Zatlačte ochranný kryt kola stranou a demontujte objímku žárovky jejím otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
5. Novou žárovku instalujte zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
7. Montáž ochranného krytu kola proveďte v opačném pořadí.

Světlo pro denní svícení, obrysové světlo (LED)

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Světla

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Seřízení světlometů

Typ A



Typ B

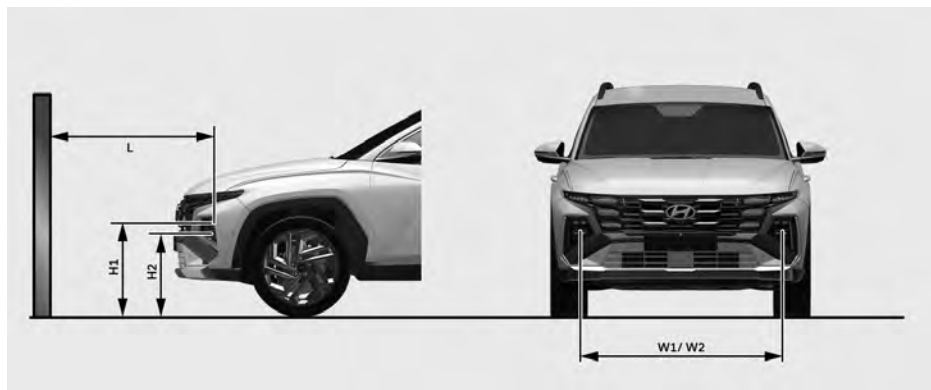


1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel doleva nebo doprava.

Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod

Světlo LED



H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)

H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)

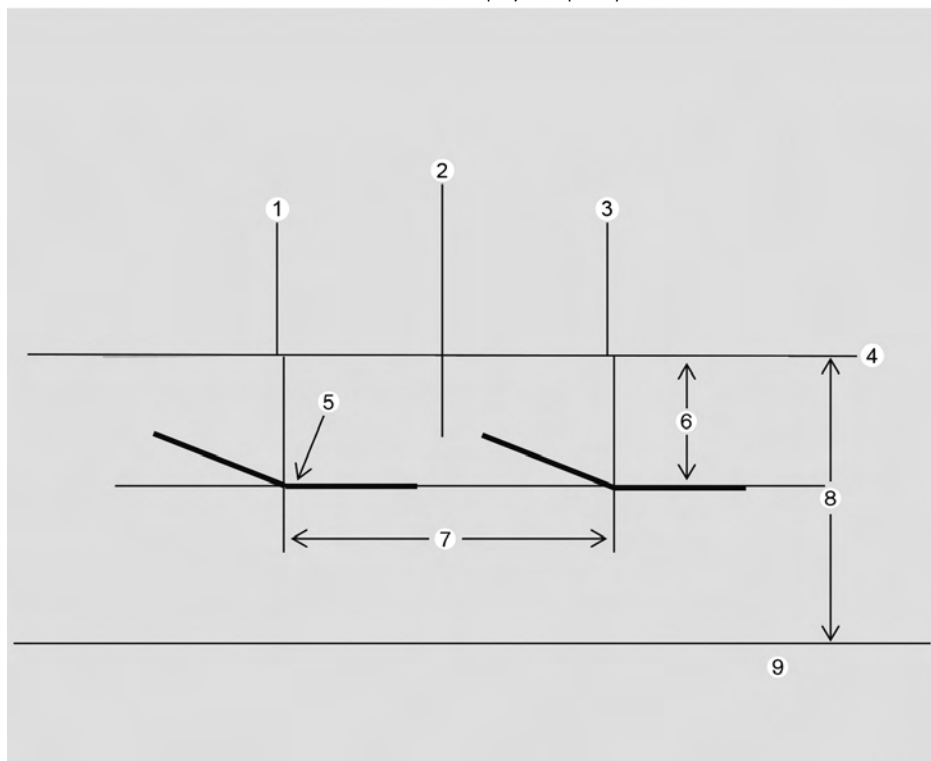
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)

W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)

Stav vozidla	Typ světla	H1	H2	W/W2
Bez řidiče mm	HALOGEN, bifunkční	664	664	1436
	LED MFR	660	589	1434
S řidičem mm	HALOGEN, bifunkční	657	657	1436
	LED MFR	683	582	1434

Tlumená světla(pravostranné řízení)

Vzdálenost 10 m od projekční plochy

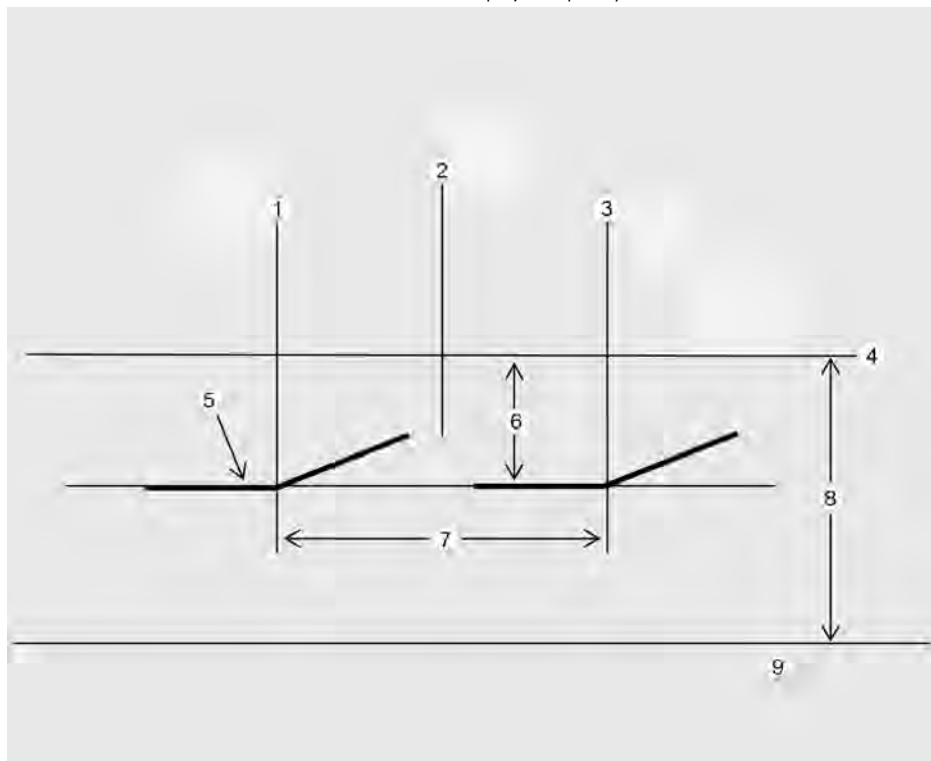


- (1) Vertikální linie středu levé žárovky světlometu
- (2) Osa vozidla
- (3) Vertikální linie středu pravé žárovky světlometu
- (4) Horizontální linie středu žárovky světlometu
- (5) Linie ořezu
- (6) 100
- (7) W1 (tlumená světla)
- (8) H1 (tlumená světla)
- (9) Zem

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
 2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
 3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
 4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.
- * Dálková světla jsou seřizována současně se seřizováním tlumených světél.

Tlumená světla(levostranné řízení)

Vzdálenost 10 m od projekční plochy



- (1) Vertikální linie středu levé žárovky světlometu
- (2) Osa vozidla
- (3) Vertikální linie středu pravé žárovky světlometu
- (4) Horizontální linie středu žárovky světlometu
- (5) Linie ořezu
- (6) 100
- (7) W1 (tlumená světla)
- (8) H1 (tlumená světla)
- (9) Zem

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
 2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
 3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
 4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.
- * Dálková světla jsou seřizována současně se seřizováním tlumených světél.

Výměna bočního směrového světla



Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna zadního sdruženého světla

Typ A

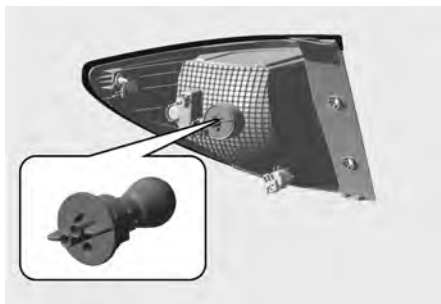


- (1) Koncové světlo
- (2) Koncové/brzdové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomet (je-li ve výbavě)
nebo mlhové světlo (je-li ve výbavě)



Brzdové/koncové světlo (vnější)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Povolte přídržné šrouby těla světla pomocí křížového šroubováku.
4. Vyjměte sestavu zadního sdruženého světla z karoserie vozidla.
5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.



6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.



Koncové světlo (vnitřní)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.
4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.



5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.

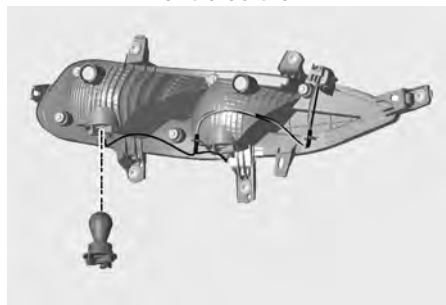
Směrové světlo, zadní mlhové světlo, zpětný světlomet

1. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.

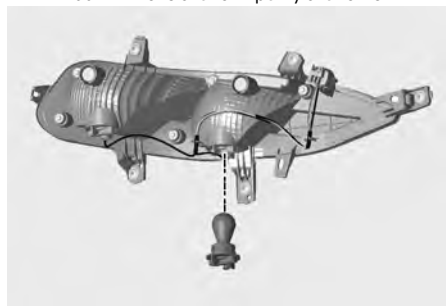


2. Uvolněte příchytky pod nárazníkem a šrouby na obložení podběhu kola.
3. Vypačte obložení pod nárazníkem směrem k vozidlu.

Směrové světlo

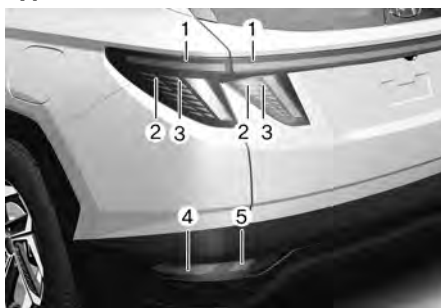


Zadní mlhové světlo / zpětný světlomet



4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
6. Do objímky vložte novou žárovku.
7. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.

Typ B



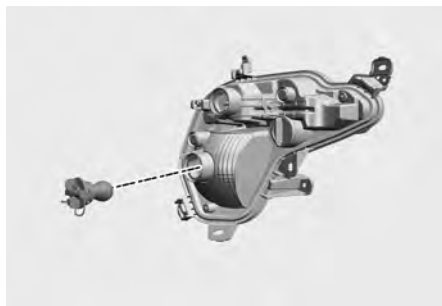
- (1) Koncové světlo
- (2) Koncové/brzdové světlo
- (3) Brzdové světlo
- (4) Směrové světlo
- (5) Zpětný světlomet (je-li ve výbavě) nebo mlhové světlo (je-li ve výbavě)

Koncové světlo/brzdové světlo, koncové světlo

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.



Zadní mlhové světlo

1. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
2. Uvolněte příchytky pod nárazníkem a šrouby na obložení podběhu kola.
3. Vypačte obložení pod nárazníkem směrem k vozidlu.
4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
6. Do objímky vložte novou žárovku.
7. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.

Koncové/brzdové světlo, koncové světlo, směrové světlo, zpětný světlomet

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna přidavného brzdového světla

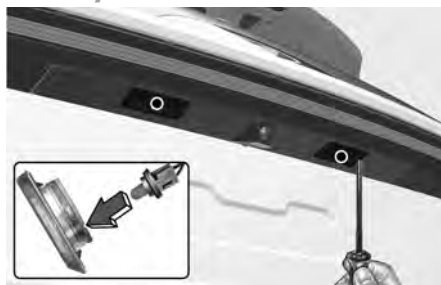


Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna osvětlení registrační značky



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Namontujte novou žárovku.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

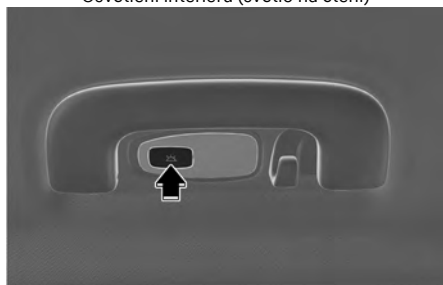
Výměna osvětlení interiéru

Světlo pro čtení (LED)

Světlo na čtení (typ LED)



Osvětlení interiéru (světlo na čtení)



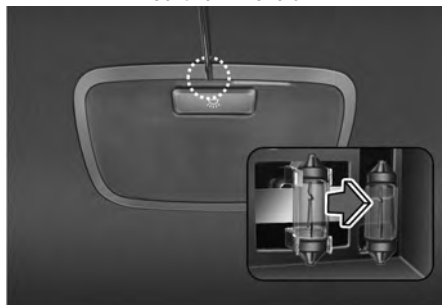
Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení u sluneční clony a osvětlení zavazadlového prostoru (žárovkový typ)

Osvětlení interiéru



Světlo na čtení



Osvětlení u sluneční clony



Osvětlení zavazadlového prostoru



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

Péče o vzhled vozidla

Péče o exteriér vozidla

Jestliže parkujete své vozidlo v blízkosti vývěsního štítu z nerezové oceli nebo budovy se skleněnou fasádou, plastové díly exteriéru vozidla, jako je nárazník, spoiler, obložení, světlomety nebo vnější zpětná zrcátka, mohou být poškozeny slunečním zářením odraženým od vývěsního štítu nebo budovy. Abyste předešli poškození plastových dílů exteriéru vozidla, měli byste se vyhnout parkování v místech, kde může docházet k odražení světla, anebo používat krycí plachtu na vozidlo. (Odstín barvy vnějších plastových dílů použitých na vašem vozidle se může lišit.)

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto

nečistoty úplně. Měli byste použít jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost. Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Konec trysky nesměřujte na pryžové či plastové kryty nebo konektory, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy před vyjetím na vozovku vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemýjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.
- Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.
- Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými

rozpuštědly nebo silnými čisticími prostředky.

POZNÁMKA



- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě) Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čistícím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čistící prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě) Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čistící prostředky, brusné čistící prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo malými škrábanci a vrapy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte svůj vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čištění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čištění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokřým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění povrchů interiéru vozidla, viz uvedené instrukce.

POZNÁMKA

- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.
- Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Povrchy interiéru vozidla

 je-li ve výbavě

Prach a volné nečistoty odstraňte z povrchů interiéru smetáčkem nebo vysavačem. V případě potřeby očistěte povrchy interiéru směsí teplé vody a šetrného čisticího prostředku (před použitím vyzkoušejte všechny čisticí prostředky na skryté ploše).

Tkanina

 je-li ve výbavě

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže

+ je-li ve výbavě

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZNÁMKA

- Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.
- Opasky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.
- Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
- Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savým hadříkem a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmraze žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

- Zacházení s luxusní kůží napa (je-li ve výbavě)
Snažte se vyhnout nadměrnému slunečnímu záření a vystavení teple. Nadměrné sluneční záření a vystavení teple přirozeně způsobuje blednutí a vysychání kůže napa, což způsobuje vrásky a změnu barvy. Pokud je kůže napa politá tekutinou, okamžitě ji utřete hadříkem, který nepouští vlákna, aby se minimalizovalo poškození. Dbejte, abyste nepoškrábali povrch kůže napa ostrým předmětem. Pokud má kůže napa na čalounění vašeho sedadla světlou barvu, může dojít k jejímu znečištění nebo zabarvení barvenými materiály, jako jsou džíny.

Vnitřní dřevěné obložení

- K čištění dřevěného obložení použijte ochranný prostředek na dřevěný nábytek (např. vosk).
- Vnitřní dřevěné obložení často otírejte čistým hadříkem, který nepouští vlákna, abyste po delší dobu uchovali jedinečnou texturu dřeva.
- Pokud na vnitřní dřevěné obložení vylijete nápoj (např. vodu, kávu), ihned je otřete čistým suchým hadříkem.
- Ostré předměty (např. šroubovák, nůž), lepidlo nebo lepicí pásy mohou poškodit vnitřní dřevěné obložení.
- Silné nárazy mohou poškodit vnitřní dřevěné obložení.
- Pokud je povrchová úprava vnitřního dřevěného obložení odstraněna, může vlhkost poškodit nebo změnit vlastnosti dřeva.
- Pokud je vnitřní dřevěné obložení poškozeno, může se vám z povrchu dřeva zadřít tříska. Proto doporučujeme kontaktovat nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat si poškozené vnitřní dřevěné obložení vyměnit.

Čištění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čistícím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čistícího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhrívání zadního okna.

Systém řízení emisí

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna platná nařízení týkající se emisí. Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systému řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC (rozsvícená kontrolka ESC OFF).
- Po testu na dynamometru ESC znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESC.

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil vytlačování par.

Elektromagnetický ventil vytlačování par

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Pokud motor startuje nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Pokud ve svém vozidle cítíte výfukové plyny jakéhokoliv druhu, jedte se zcela otevřenými okny. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte pokyny na této stránce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy nesaďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory

 je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

Výfukový systém a katalyzátor jsou během chodu motoru a záhy po jeho vypnutí velmi horké. Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Neparkujte vozidlo, nenechávejte ho běžet ve volnoběhu ani s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako tráva, porost, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti. Horký výfukový systém může hořlavé předměty pod vaším vozidlem zapálit.
- Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, hrozí nebezpečí popálení.

Také nedemontujte tepelnou izolaci výfukového systému, neutěsňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí. Abyste zabránili poškození katalyzátoru a vozidla, dodržujte následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).

- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme, aby všechny kontroly a seřízení prováděl autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží.
Spotřeba veškerého paliva může způsobit selhání motoru a poškození katalyzátoru.

Filtr pevných částic pro zážehové motory (GPF)

 je-li ve výbavě

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF (⚠).

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1500 až 4000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se zobrazí varovné hlášení „**Check exhaust**

system“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsaným způsobem, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.

POZOR

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzín s kontrolovanou kvalitou.

Pokud použijete jiný benzín obsahující nspecifikovaná aditiva, může dojít k poškození systému GPF a problémům s emisemi.

Filtr pevných částic (DPF)

 je-li ve výbavě

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek. Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů.

Pokud k tomu dojde, nahromaděné pevné částice překročí stanovený limit, proces oxidace sazí neproběhne a rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic (E3).

Kontrolka filtru pevných částic (DPF) zhasne, když rychlost překročí 60 km/h nebo když jsou otáčky motoru v rozmezí 1 250 až 2 500 ot./min se zařazeným minimálně 2. převodovým stupněm po dobu cca 25 minut.

Pokud kontrolka DPF neustále bliká nebo se zobrazí varovné hlášení „**Check exhaust system**“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsaným způsobem, doporučujeme vám nechat systém DPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále rozsvícenou kontrolkou DPF, může se poškodit systém DPF a zvýšit spotřeba paliva.

POZOR

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem DPF, doporučujeme vám používat pouze naftu s kontrolovanou kvalitou.

Pokud používáte jinou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) nebo s nespécifikovanými aditivy, může dojít k poškození systému DPF a emisím bílého kouře.

Systém zachytávání NOx (pro vznětový motor)

 je-li ve výbavě

Systém zachytávání NOx (LNT) odstraňuje oxidy dusíku z výfukových plynů. V závislosti na kvalitě paliva se ve zplodinách může objevit zápach, který snižuje výkonnost zachycování oxidů dusíku. Používejte předepsanou naftu pro osobní automobily.

Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor)

 je-li ve výbavě

Systém selektivní katalytické redukce slouží ke katalytické přeměně oxidů dusíku na dusík a vodu s využitím redukčního činidla, močoviny.

Hladina DEF / hladina močoviny



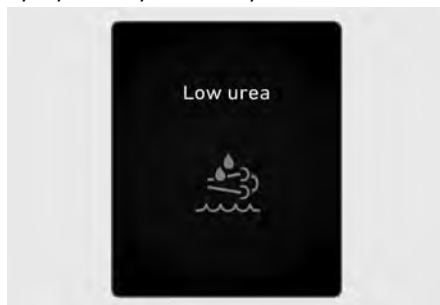
Ukazatel hladiny močoviny (Diesel Exhaust Fluid – DEF) zobrazuje přibližné množství močoviny, které zbývá v nádrži močoviny.

Výšku hladiny močoviny můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility na sdruženém přístroji.

Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

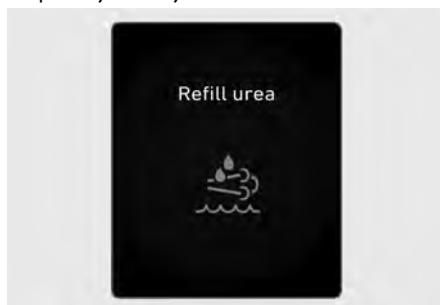
Varovné hlášení nízké hladiny močoviny

Na sdruženém přístroji se bude ve čtyřech krocích zobrazovat varovné hlášení podle výšky hladiny močoviny v nádrži.



První výstraha

Když je hladina močoviny nízká, na sdruženém přístroji se zobrazí varovná kontrolka SCR () a varovné hlášení „Low urea“ (Nízká hladina močoviny). Doplněte ji co nejdříve.



Druhá výstraha

Pokud se po první výstraze nedoplní močovina, na sdruženém přístroji se zobrazí varovná kontrolka SCR () a varovné hlášení „Refill urea“ (Doplněte močovinu), když je hladina močoviny nízká. Doplněte ji co nejdříve.



Třetí výstraha

Na sdruženém přístroji se zobrazí varovná kontrolka SCR (🔥) a varovné hlášení „**Refill urea in 000 km or vehicle will not start**“ nebo „**Refill urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start**“ (Doplňte močovinu do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje), když je nádržka močoviny téměř prázdná. Doplňte ji neprodleně.

Skutečný dojezd se může od zobrazeného dojezdu (000 km) lišit v závislosti na jízdních návycích a jízdních podmínkách.



Čtvrtá výstraha

Na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka SCR (🔥) a varovné hlášení „**Refill urea tank or vehicle will not start**“ / „**Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start**“ (Doplňte močovinu, jinak vozidlo nenastartuje), když je nádržka močoviny prázdná. Vozidlo nebude možné po vypnutí motoru opětovně nastartovat. Doplňte ji neprodleně.

Porucha systému selektivní katalytické redukce

Dojde-li k problému se systémem selektivní katalytické redukce, jako je odpojení elektrických komponent, použití nesprávné močoviny apod., na sdruženém přístroji se zobrazí následující varovné hlášení. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud budete pokračovat v jízdě bez vyřešení problému, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost systému nebo vozidlo nebude možno po vypnutí motoru opětovně nastartovat.

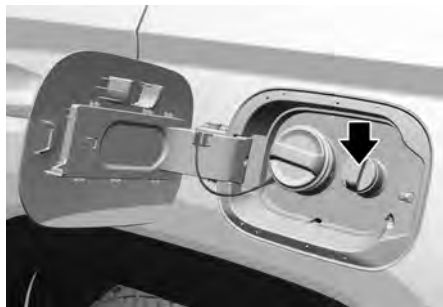
	Při zjištění poruchy	Ujetí 50 km po zjištění poruchy
Závada systému močoviny (= nevstříkuje se močovina)	„Diesel Exhaust Fluid (DEF) system failure“ / „Urea dosing system error“ (Porucha systému DEF / Chyba systému dávkování močoviny)	„Check urea system“ (Zkontrolujte systém močoviny)
Zjištěna nesprávná močovina (= abnormální močovina)	„Incorrect urea detected“ (Detekována nesprávná močovina)	„Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start“ / „Refill correct urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Doplňte správnou močovinu do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)
Abnormální spotřeba močoviny (= porucha dodatečné úpravy)	„Check urea system“ (Zkontrolujte systém močoviny)	„Service urea system in 000 km or vehicle will not start“ / „Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Zajistěte servis systému močoviny do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)

Opětovné nastartování vozidla

Omezení opětovného nastartování vozidla	
Nízká hladina močoviny	„Refill urea tank or vehicle will not start“ / „Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start“ (Doplňte nádržku močoviny, jinak vozidlo nenastartuje)
Závada systému močoviny (= nevstříkuje se močovina)	„Service urea system in 000 km or vehicle will not start“ / „Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Zajistěte servis systému močoviny do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)
Zjištěna nesprávná močovina (= abnormální močovina)	„Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start“ / „Refill with correct urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Doplňte správnou močovinu do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)
Abnormální spotřeba močoviny (= porucha dodatečné úpravy)	„Service urea system in 000 km or vehicle will not start“ / „Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Zajistěte servis systému močoviny do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)

Po vyřešení problému je možné vozidlo opětovně nastartovat. Pokud se zobrazí varovné hlášení **„Refill urea tank or vehicle will not start“ / „Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start“** (Doplňte nádržku močoviny, jinak vozidlo nenastartuje), doplňte nádržku močoviny. Po doplnění nádržky přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON a počkejte, dokud hlášení nezmizí. Pokud vozidlo po doplnění močoviny nelze opětovně nastartovat, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doplňování močoviny



Doplňování močoviny z plnicí hadice

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete uzávěr nádržky močoviny otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Zcela zasuňte plnicí hadici a doplňte močovinu.
Nepřepíňujte.
4. Zavřete uzávěr nádržky močoviny otáčením ve směru hodinových ručiček.

Doplňování močoviny z láhve

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete uzávěr nádržky močoviny otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Doplňte močovinu. Nepřepíňujte.
4. Zavřete uzávěr nádržky močoviny otáčením ve směru hodinových ručiček.

Používejte pouze specifikovanou močovinu (viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Používejte pouze specifikovanou močovinu. Nikdy nepřidávejte jinou než specifikovanou močovinu.
- Dbejte, abyste močovinu nenalili do palivové nádrže.
- Při přidávání močoviny dbejte, aby se do nádržky močoviny nedostaly cizí látky.
- Nepřímíchejte do močoviny vodu ani aditiva.
- Nádržku močoviny nepřepíňujte. Pokud za chladného počasí močovina zamrzne, nádržka se roztáhne.

Uchovávání močoviny

- Močovinu uchovávejte pouze v nádobách vyrobených z následujících materiálů.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3 ocel Cr-Ni
 - ocel Mo-Cr-Ni
 - polypropylen
 - polyethylen
- Močovinu neuchovávejte v nádobách vyrobených z následujících materiálů.
 - hliník, měď, slitiny mědi, nelegovaná ocel a galvanizovaná ocel

Močovina rozpouští kovové materiály, což vede k vážnému poškození systému čištění výfukových plynů.

i Informace

Močovina je látka rozpustná ve vodě, která je nehořlavá, netoxická, bezbarvá a bez zápachu.

POZNÁMKA

- Následující situace mohou vést k poškození systému DPF.
 - Do nádržky močoviny bylo nalito palivo nebo jiné neschválené kapaliny.
 - Do močoviny byla přimíchána aditiva.
 - Do močoviny byla přimíchána voda.
- Používejte pouze specifikovanou močovinu.
 Pokud je do nádržky přidána jakákoliv neschválená močovina, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud do nádržky močoviny vniknou cizí látky, mohou nastat následující problémy.
 - Vyšší emise
 - Porucha systému DPF
 - Porucha motoru
- Nikdy nedoplňujte použitou močovinu, protože její kvalitu nelze zaručit. Vždy doplňujte čerstvou močovinu.

VÝSTRAHA

- Systém DPF nevystavujte vnějším rázům. Může dojít k poškození katalyzátoru, který se nachází uvnitř systému DPF.
- Neupravujte systém DPF přesměrováním nebo prodloužením výfuku. Může to mít negativní vliv na systém DPF.
- Vyhněte se kontaktu s vodou vypouštěnou z výfuku. Voda je mírně kyselá a škodlivá pro pokožku. V případě kontaktu ji pečlivě umyjte.
- Jakákoli úprava systému DPF může vést k jeho poruše. Systém DPF je řízen komplexním zařízením.
- Před prováděním údržby vyčkejte, dokud systém DPF nevychladne, neboť je v důsledku generování tepla horký. V opačném případě může způsobit popálení pokožky.
- Systém selektivní katalytické redukce (např. tryska močoviny, čerpadlo močoviny a DCU) pracuje ještě cca 2 minuty po vypnutí motoru za účelem eliminování močoviny zbývající uvnitř. Před prací na vozidle se ujistěte, že je systém selektivní katalytické redukce zcela vypnutý.
- Nesprávná močovina nebo neschválené kapaliny mohou poškodit komponenty vozidla včetně systému DPF. Jakákoliv neověřená aditiva v močovině mohou zanést katalyzátor SCR a způsobit další poruchy, které budou vyžadovat výměnu drahého systému DPF.

⚠ VÝSTRAHA

- Při zasažení očí nebo pokožky močovinou si kontaminované místo pečlivě opláchněte.
- Při požití močoviny si pečlivě vypláchněte ústa a vypijte velké množství čerstvé vody. Poté okamžitě vyhledejte lékaře.
- V případě zasažení oděvu močovinou si okamžitě převlékněte oblečení.
- Pokud máte alergickou reakci na močovinu, okamžitě vyhledejte lékaře.
- Udržujte močovinu mimo dosah dětí.
- Při otevření uzávěru nádržky močoviny při vysoké venkovní teplotě může dojít k úniku výparů amoniaku. Výpary amoniaku mají štiplavý zápach a primárně způsobují podráždění:
 - kůže
 - sliznic
 - očí

Můžete pocítit pálení očí, nosu a krku a také kašel a slzení očí. Výpary amoniaku nevdechujte. Zabraňte přímému kontaktu močoviny s vaší pokožkou. Je nebezpečné pro vaše zdraví. Jakékoliv zasažené místo omyjte velkým množstvím čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

- Při manipulaci s močovinou v uzavřených prostorách zajistěte dobré větrání. Po otevření nádoby s močovinou mohou unikat štiplavé výpary.

POZNÁMKA

- Rozlitou močovinu odstraňte vodou nebo vlhkou utěrkou. Pokud močovina zkrystalizuje, otřete ji houbou nebo utěrkou namočenou do studené vody. Pokud je vylitá močovina vystavena působení vzduchu po delší dobu, zkrystalizuje v bílou hmotu poškozující povrch vozidla.
- Pokud močovina přeteče na povrch vozidla, omyjte povrch čistou vodou, abyste zabránili tvorbě koroze.
- Nádobu s močovinou ukládejte pouze na dobře větraných místech. Je-li močovina po delší dobu vystavena vysokým teplotám cca 50 °C (např. v důsledku přímého slunečního záření), může nastat chemický rozklad s emisemi par amoniaku.
- Pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno při velmi nízké okolní teplotě (nižší než -11 °C), močovina v nádržce zamrzne. U zamrzlé močoviny nelze správně stanovit její množství v nádržce, dokud močovina nerozmrzne. Při použití nesprávné nebo zředěné močoviny může být bod tuhnutí vyšší, proto používejte pouze specifikovanou močovinu.
Doba do rozmrznutí močoviny se liší podle jízdních podmínek a venkovní teploty.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (SCC)	7-73
Činnost adaptivního tempomatu	7-75
Nastavení adaptivního tempomatu	7-74
Porucha a omezení funkce adaptivního tempomatu	7-83
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-88
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-88
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-88
Omezení funkce adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-90
Airbag – přidavný zádržný systém	3-42
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-53
Další bezpečnostní pokyny	3-61
Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce	3-54
Jak systém airbagů funguje?	3-50
Kde jsou airbagy?	3-45
Péče o systém SRS	3-60
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-55
Varovné štítky airbagu	3-61
Aktualizace systému OTA vozidla	5-69
Aktualizace softwaru	5-70
Příprava aktualizace softwaru	5-69
Schválení aktualizace softwaru	5-69
Stažení softwaru	5-69
Akumulátor	9-40
Nabíjení akumulátoru	9-42
Nejlepší servis akumulátoru	9-41
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-43
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-42
Alarm	5-37
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	5-81
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-82
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-82
Porucha a omezení funkce asistenčního systému dálkových světel	5-83
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-17
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-7, 7-20
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-19
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-26
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)	7-4
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-5
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-9
Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)	7-132
Činnost asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-134
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-133
Porucha a omezení funkce asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-135
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-112
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-114
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-113
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-117
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-40
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-44

Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-42
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-46
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-96
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici	7-98
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-97
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici	7-100
Automatická klimatizace	5-99
Automatické topení a klimatizace	5-100
Manuální topení a klimatizace	5-102
Údržba systému	5-107
Automatická převodovka	6-20
Činnost automatické převodovky (typ s otočným voličem řazení)	6-25
Činnost automatické převodovky (typ s řadicí pákou)	6-20
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	6-29
Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)	6-32
Parkování	6-32
Správné jízdní návyky	6-33

B

Bezpečnostní pásy	3-22
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-29
Péče o bezpečnostní pásy	3-31
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-22
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-23
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-25
Bezpečnostní upozornění	1-3
Brzdová/spojková kapalina	9-33
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-33
Brzdový systém	6-48
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-63
Asistent sjezdu ze svahu (DBC)	6-66
Asistent stability přívěsu (TSA)	6-62
Brzdový asistent (BAS)	6-64
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-50
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-59
Funkce Auto Hold	6-54
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-49
Multikolizní brzda (MCB)	6-65
Posilovač brzd	6-48
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-57
Řízení stability vozidla	6-61
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-63
Správné návyky při brzdění	6-68
Stabilizace při bočním větru (CSC)	6-64

C

Celková hmotnost vozidla	2-23
Celoevropský systém eCall	8-34
Celoevropský systém eCall	8-37
Informace o zpracování dat	8-36

Certifikační štítek eCall	8-46
--	-------------

Č

Certifikační štítek vozidla	2-31
Číslo motoru	2-32

D

Další funkce klimatizace	5-112
Automatické odvlhčování.....	5-114
Automatické vysoušení klimatizace	5-112
Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-116
Režim vnitřní cirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-115
Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem	5-115
Systém automatického odmlžování	5-113
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-114
Dětský zádržný systém (CRS)	3-31
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	3-34
Naše doporučení: děti vždy vzadu	3-31
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	3-32
Digitální klíček Hyundai	5-18
Digitální klíček (chytrý telefon)	5-18
Digitální klíček (kartový klíček)	5-24
Ojeté vozidlo / Péče o digitální klíček	5-28
Omezení systému	5-28
Displej sdruženého přístroje	4-33
Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-33
Režimy zobrazení	4-33
Doporučená maziva a objemy	2-26
Doporučená viskozita maziv SAE	2-29
Důležitost bezpečnostní opatření	3-2
Dodržujte rychlost	3-3
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-3
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-65
Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže	5-65
Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže	5-66

E

Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-58
Nastavení elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-61
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru	5-62
Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-59
Provozní podmínky elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-58
Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-62

F

Funkce Start Stop Coasting (SCC) (pro 48V MHEV)	6-81
Podmínky pro opětovné nastartování motoru	6-82
Provozní podmínky funkce SSC	6-81

H

Hmotnost vozidla	6-98
Přetížení	6-99
Hyundai Motor Company	1-2

CH

Chladicí kapalina motoru	9-30
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	9-30
Výměna chladicí kapaliny	9-33
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-63
Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru	5-64
Detekční prostor	5-64
Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru	5-63

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-31
Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem	2-34
Integrovaný paměťový systém	5-38
Funkce snadného přístupu	5-39
Resetování systému	5-39
Ukládání poloh do paměti	5-38
Vyvolání poloh z paměti	5-38
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	6-82
Inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)	5-78
Porucha a omezení systému	5-79
Ovládání systému	5-79
Nastavení systému	5-78

J

Jak používat tuto příručku	1-2
Jízda v zimě	6-87
Jízda na sněhu nebo ledu	6-87
Zimní opatření	6-89

K

Kabinový vzduchový filtr	9-36
Kontrola filtru	9-36
Výměna filtru	9-36
Kapalina do ostřikovačů	9-34
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	9-34
Kapota	5-56
Otevření kapoty	5-56

Zavření kapoty	5-57
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo)	8-14, 8-15, 8-19
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-20
Nářadí a zvedák	8-14
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-21
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-27
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-24
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-22
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-23
Když nelze nastartovat motor	8-4
Když se motor přehřívá	8-7

M

Manuální klimatizace	5-90
Ovládání systému	5-95
Topení a klimatizace	5-91
Údržba systému	5-97
Manuální převodovka	6-17
Činnost manuální převodovky	6-17
Správné jízdní návyky	6-19
Motor	2-19
Motorový olej	9-26
Kontrola motorového oleje a filtru	9-29
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	9-26
Motorový prostor	2-17, 9-4
Multimediální systém	5-128
Anténa	5-128
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-131
Dálkové ovládání na volantu	5-129
Multimediální systém	5-129
Rozpoznávání hlasu.....	5-131
Vstup USB	5-130N

N

Nastavení vozidla (multimediální systém)	4-37
Nastavení vašeho vozidla	4-37
Nouzové prostředky	8-32, 8-33
Lékárnička	8-32
Výstražný trojúhelník	8-33

O

Objem zavazadlového prostoru	2-25
Okna	5-47
Elektricky ovládaná okna	5-49
Olej manuální převodovky	9-34
Osvětlení interiéru	5-84

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-84
Náladové světlo	5-85
Osvětlení kosmetického zrcátka	5-85
Osvětlení schránky před spolujezdcem	5-85
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-86
Světlo na čtení	5-84
Zadní osvětlení	5-85
Oznámení asistenčního systému řidiče	7-4

P

Palivový filtr (pro vznětový motor)	9-23
Odstranění vody z palivového filtru	9-23
Výměna vložky palivového filtru.....	9-23
Panoramatické střešní okno	5-52
Automatické obrácení chodu	5-54
Elektricky ovládaná sluneční clona	5-53
Odsunutí / zavření	5-54
Resetování střešního okna	5-55
Varování při otevřeném střešním okně	5-56
Vyklopení / zavření	5-53
Péče o vzhled vozidla	9-75
Péče o exteriér	9-75
Péče o interiér	9-80
Plánovaná údržba	9-9
Normální plán údržby	9-13
Normální plán údržby (pokračování)	9-11, 9-14, 9-17, 9-19
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu	9-21
Pneumatiky a kola	2-21, 9-44
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-44
Geometrie a vyvážení kol	9-46
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-45
Označení na boku pneumatiky	9-48
Péče o pneumatiky	9-44
Přílnavost pneumatik	9-48
Sportovní pneumatiky	9-51
Údržba pneumatik	9-48
Výměna kol	9-48
Výměna pneumatik	9-47
Záměna kol	9-46
Pohon všech kol (4WD)	6-69
Činnost systému 4WD	6-70
Nouzová opatření	6-73
Snížení rizika převrácení	6-74
Pojistky	9-51
Popis pojistkového / reléového panelu	9-54
Výměna pojistky v motorovém prostoru	9-53
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-52

Pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-34
Bezpečnostní opatření pro systém	5-34
Nastavení systému	5-34
Ovládání systému	5-34
Prohlášení o shodě	5-36
Pokyny k používání vozidla	1-8
Požadavky na palivo	1-4
Vznětový motor	1-7
Zážehový motor	1-4
Prohlášení o shodě	2-33, 7-139
Přední radar	7-139
Zadní rohový radar	7-144
Průhledový displej (HUD)	5-67
Informace na průhledovém displeji	5-68
Nastavení průhledového displeje	5-67
Opatření při používání průhledového displeje	5-68
Prvky v interiéru	5-118
Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu	5-122
Boční záclonka	5-125
Držák nápojů	5-118
Elektrická zásuvka	5-120
Háček na šaty	5-124
Hodiny	5-124
Kryt zavazadlového prostoru	5-126
Nabíječka USB	5-121
Popelník	5-119
Síť na zavazadla (držák)	5-125
Sluneční clona	5-119
Ukotvení rohožek	5-124
Před jízdou	6-5
Před nastartováním	6-5
Před nástupem do vozidla	6-5
Předmluva	1-2
Přehled exteriéru (I)	2-2
Přehled exteriéru (II)	2-3
Přehled interiéru (I)	2-4
Přehled interiéru (II)	2-6
Přehled ovládacích prvků na volantu	2-16
Přehled středové konzoly (I)	2-8
Přehled středové konzoly (II)	2-12
Převodovka s dvojitou spojkou	6-34
Činnost převodovky s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)	6-36
Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)	6-46
Parkování	6-47
Převodovka s dvojitou spojkou (typ s otočným voličem řazení)	6-40
Správné jízdní návyky	6-47
Varovná hlášení DCT	6-43
Příkony žárovek	2-20
Přístup do vozidla	5-6

Dálkové ovládání	5-6
Chytrý klíček	5-9
Systém imobilizéru	5-15

R

Rozměry.....	2-19
---------------------	-------------

S

Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí	1-9
Sdružený přístroj	4-2
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	4-28
Indikátor řazení	4-7
Ovládání sdruženého přístroje.....	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje	4-3
Varovné kontrolky a kontrolky.....	4-9
Sedadla	3-4
Bezpečnostní opatření	3-6
Opěrky hlavy	3-14
Přední sedadla	3-7
Ventilování sedadel	3-20
Vyhřívání sedadel	3-18
Zadní sedadla.....	3-11
Speciální jízdní podmínky	6-84
Jízda po dálnici	6-86
Jízda v dešti	6-86
Jízda v noci	6-85
Jízda v zaplavených oblastech	6-86
Nebezpečné jízdní podmínky	6-84
Plynulé projíždění zatáček	6-85
Rozhoupání vozidla	6-85
Snížení rizika převrácení	6-87
Spínač zapalování	6-6
Tlačítko start/stop motoru	6-10
Zapalování pomocí klíčku	6-6
Startování z cizího zdroje	8-5
Stěrače a ostřikovače	5-86
Přední ostřikovače	5-88
Přední stěrače	5-87
Stěrače zadního okna	5-89
Stíratka stěračů	9-37
Kontrola stírátek	9-37
Výměna stírátek	9-38
Systém autentizace otiskem prstu	5-15
Činnost systému autentizace otiskem prstu	5-17
Nastavení systému autentizace otiskem prstu	5-16
Omezení systému	5-17

Při zakoupení ojetého vozidla	5-18
Systém elektronického řízení tlumičů	6-75
Porucha systému	6-75
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	7-56
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	7-57, 7-58
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-60
Systém ISG (Idle Stop and Go)	6-76
Činnost systému ISG	6-76
Kalibrace snímače akumulátoru	6-79
Podmínky pro opětovné nastartování motoru	6-78
Porucha systému ISG	6-79
Vypnutí systému ISG	6-78
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-62
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-63
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-63
Porucha a omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-65
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	7-54
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti	7-54
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)	7-68
Činnost systému monitorování mrtvého úhl	7-69
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu	7-68
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu	7-69
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-106
Činnost systému monitorování okolí vozu	7-108
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-106
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu	7-111
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-12
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-12
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	7-92
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-93
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-93
Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu	7-96
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-34
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-35
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-34
Porucha a omezení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu	7-38
Systém řízení emisí.....	9-83
1. Systém ventilace klikové skříně	9-83
2. Systém odsávání palivových par	9-83
3. Systém řízení výfukových zplodin	9-84
Filtr pevných částic pro vznětové motory (DPF)	9-86
Filtr pevných částic pro zážehové motory (GPF)	9-86
Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor).....	9-87

Systém zachytávání NOx (pro vznětový motor)	9-86
Systém Smart ISG	6-80
Automatické opětovné nastartování při rozjetí vozidla vpředu	6-80
Omezení systému Smart ISG	6-80
Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / couvání) (PDW)	7-121
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / couvání)	7-122
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / couvání)	7-122
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / couvání)	7-124

Š

Štítek chladiva klimatizace	2-33
Štítek kompresoru klimatizace	2-32
Štítek paliva	2-33
Vznětový motor	2-34
Zážehový motor	2-33
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-31

T

Tažení	8-28
Nouzové tažení	8-30
Odnímatelné vlečné oko	8-30
Odtahová služba	8-28
Tažení přívěsu	6-91
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?	6-92
Jízda s přívěsem	6-95
Tažné zařízení	6-94
Údržba při tažení přívěsu	6-98
Tempomat	7-70
Činnost tempomatu	7-70

U

Údržba	9-6
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	9-6
Odpovědnost majitele	9-6
Údržba prováděná majitelem	9-7
Plán údržby prováděné majitelem	9-8
Úložný prostor	5-117
Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce	5-118
Schránka před spolujezdcem	5-117
Úložný prostor ve středové konzole	5-117
Vana zavazadlového prostoru	5-118
Úpravy vozidla	1-8

V

V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-3
Pokud zhasne motor za jízdy	8-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-4

Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-50
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-52
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-51
Porucha a omezení funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-53
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / boční kolize / couvání) (PDW)	7-126
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / boční kolize / couvání)	7-128
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed / boční kolize / couvání)	7-127
Porucha a omezení funkce Varování vzdálenosti při parkování	7-130
Vnější osvětlení	5-71
Činnost dálkových světel	5-73
Funkce doběhu světlometů	5-76
Funkce ochrany akumulátoru	5-74
Ovládání světel	5-71
Světla pro denní svícení (DRL)	5-76
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu	5-73
Uvítací osvětlení	5-76
Zadní mlhové světlo	5-74
Zařízení pro nastavení sklonu světlometů	5-74
Volant	5-40
Haptické varování / Varování vibrací volantu	5-43
Houkačka	5-43
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)	5-40
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-41
Vyhřívání volantu	5-41
Vrácení ojetého vozidla	1-9
Výbava exteriéru	5-127
Střešní nosič	5-127
Výstražná světla	8-3
Vysvětlení položek plánované údržby	9-23
Brzdová/spojková kapalina	9-25
Brzdové destičky, třmeny a kotouče	9-25
Brzdové hadice a potrubí	9-25
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	9-24
Hnací hřídele a manžety	9-26
Hnací řemeny	9-35
Chladicí kapalina motoru	9-24
Chladicí kapalina motoru / chladicí kapalina vodou chlazeného mezichladiče	9-24
Chladivo klimatizace	9-26
Kapalina automatické převodovky	9-25
Kloubový hřídel	9-26
Motorový olej a filtr motorového oleje	9-23
Olej manuální převodovky	9-25
Olej převodovky s dvojitou spojkou	9-25
Palivové potrubí, hadice a spoje	9-24
Palivový filtr (pro zážehový motor)	9-23
Palivový filtr (vločka) (pro vznětový motor)	9-23
Parkovací brzda	9-25
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně	9-24
Převodka řízení, táhla a manžety / kulový kloub spodního ramene	9-26
Řemen MHEV	9-23

System chlazení.....	9-24
Upevňovací šrouby zavěšení kol	9-26
Vzduchový filtr	9-24
Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)	9-24
Vzduchový filtr	9-35
Výměna filtru.....	9-35

Z

Záběh vozidla	1-8
Zámky dveří	5-29
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-32
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-32
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-30
Ovládání zámků dveří zvenku	5-29
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-33
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik	2-22
Zpětná kamera (RVM)	7-102
Činnost zpětné kamery	7-103
Nastavení zpětné kamery	7-102
Porucha a omezení funkce zpětné kamery	7-105
Zpětná zrcátka	5-43
Vnější zpětná zrcátka	5-45
Vnitřní zpětné zrcátko	5-43

Ž

Žárovky světel	9-63
Seřízení světlometů	9-66
Výměna bočního směrového světla	9-70
Výměna osvětlení registrační značky	9-73
Výměna přidavného brzdového světla	9-73
Výměna světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)	9-64
Výměna zadního sdruženého světla	9-70
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-74



REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology



Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
019HN049-03 (FL)