

NEXO | Český

Návod k obsluze

NEXO

Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
001HN055

Překlad, grafické zpracování, tisk:
MARTEN, spol. s r.o.
Českobrodská 876/48
190 01 Praha 9 - Hloubětín
tel./fax: +420 281 861 351

A00A01A-GAT

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

PŮVODNÍ MAJITEL:

JMÉNO:

ADRESA:

ULICE:

MĚSTO:

ZEMĚ:

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

DALŠÍ MAJITEL:

JMÉNO:

ADRESA:

ULICE:

MĚSTO:

ZEMĚ:

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:

DATUM PŘEVODU:

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce, vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy.

Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo Hyundai by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci Hyundai.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systému vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

PŘEDMLUVA

Děkujeme Vám, že jste si vybrali značku HYUNDAI. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Jsme velmi pyšní na vyspělé technologie a velmi kvalitní konstrukci každého vozidla HYUNDAI, které vyrobíme.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla Hyundai. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si přečtím, než se vydáte na cestu, přečtete tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Je doporučováno, aby byly veškeré servisní a údržbové práce na vašem vozidle prováděny u autorizovaného opravce HYUNDAI. Opravci HYUNDAI jsou připraveni zajistit velmi kvalitní servis, údržbu a další potřebnou podporu.

Tato uživatelská příručka je trvalou součástí vašeho vozidla a je nutné ji uchovávat ve vozidle, abyste do ní mohli kdykoliv nahlédnout. Tato příručka by měla být v případě prodeje vozidla předána novému majiteli, neboť mu poskytne důležité informace týkající se ovládání, bezpečnosti a údržby.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



V důsledku používání nekvalitních maziv nesplňujících požadavky společnosti Hyundai může dojít k vážnému poškození vozidla. Musíte vždy používat vysoce kvalitní maziva, která splňují technické údaje uvedené na straně 8-6 v kapitole Technické údaje k vozidlu této uživatelské příručky.

Copyright 2021 Hyundai Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy Hyundai Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek. Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje osm kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka vám poskytne mnoho bezpečnostních upozornění a návodů k obsluze. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA**, **POZOR**, **POZNÁMKA** a **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** a **POZOR**.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům týkajícím se bezpečnosti vozidel.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti vám doporučujeme nepoužívat neschválená elektronická zařízení.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

Společnost HYUNDAI podporuje likvidaci vozidel s ukončenou životností, která je šetrná k životnímu prostředí, a nabízí zpětné převzetí vašeho vozidla Hyundai s ukončenou životností podle směrnice (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

OBSAH

Přehled vašeho vozidla

1

Bezpečnostní systém vašeho vozidla

2

Praktická výbava

3

Multimediální systém

4

Řízení vašeho vozidla

5

Co dělat v případě nouze

6

Údržba

7

Specifikace a informace pro zákazníky

8

Rejstřík

I

Přehled systému vozidla FCEV

FCEV: elektrické vozidlo s palivovým článkem (Fuel Cell Electric Vehicle)

Úvod k vozidlům FCEV	H2
Součásti vozidla FCEV.....	H3
Palivový článek	H4
Modul systému FCEV	H4
Vysokotlaké vodíkové nádrže	H5
Systém akumulátoru.....	H5
Funkce vozidla FCEV.....	H10
Jak nastartovat vozidlo.....	H10
Jak zastavit vozidlo.....	H11
Systém virtuálního zvuku motoru	H11
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.....	H12
Varovné kontrolky a kontrolky.....	H15
Hlášení na displeji LCD	H17
Režim FCEV.....	H22
Dojde-li k vybití 12V akumulátoru.....	H26
Použité situace za jízdy	H27
Průvodce otázkami a odpověďmi pro zákazníky.....	H30

ÚVOD K VOZIDLŮM FCEV

FCEV je elektrické vozidlo, které je poháněno elektřinou generovanou palivovým článkem.

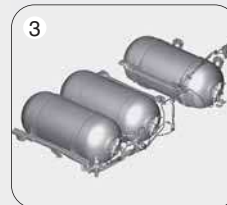
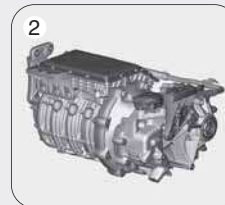
Pohonný systém FCEV se skládá z následujících částí:

- Palivový článek generující elektrickou energii
- Zařízení, které reguluje teplo vznikající po přivedení vodíku a vzduchu pro chemickou reakci v palivovém článku.
- Invertor, který převádí stejnosměrný proud vytvořený v palivovém článku na střídavý.
- Hnací motor, který generuje výkon pomocí přiváděného stejnosměrného proudu.

Vodíkové nádrže, v nichž je uložen vodík přiváděný do palivového článku, lze tankovat pod tlakem 70 MPa.

※FCEV znamená elektrické vozidlo s palivovým článkem

SOUČÁSTI VOZIDLA FCEV



(1) Palivový článek
(2) Modul systému FCEV

(3) Nádrže na vodík
(4) Systém akumulátoru

OFEQ018001/OFEQ018002/OFEQ018003/OFEQ018004/OFEQ018005

SOUČÁSTI VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

1. Palivový článek



Palivový článek je zařízení, které přeměňuje chemickou energii paliva na elektrinu prostřednictvím chemické reakce s kyslíkem. Palivové články se od akumulátorů liší tím, že ke svému provozu potřebují stálý zdroj paliva a kyslíku, ale mohou vyrábět elektrinu nepřetržitě tak dlouho, dokud jsou tyto přívody zajištěny. Pro získání požadovaného množství elektrické energie pro vozidlo se jednotlivé palivové články spojují do soustavy palivových článků (A).

2. Modul systému FCEV



1. Vysokonapěťová rozvodná skříňka
2. Systém FCEV
3. Trakční motor

4. Redukční převodovka
5. Dmychadlo

Hlavními součástmi FCEV jsou palivový článek, dmychadlo, vodíkové nádrže, vysokonapěťový akumulátor, konvertor, motor, invertor a převodový diferenciál (GDU).

Dmychadlo přivádí vzduch do systému palivových článků a vodíkové nádrže dodávají vodík do systému palivových článků. Následně vzniká v systému palivových článků elektrická energie.

Elektrická energie se přivádí do invertoru motoru. Nakonec energie uvádí motor do pohybu.

VÝSTRAHA

Při montáži nebo demontáži palivového článku a systému palivových článků může dojít k úniku vodíku a následnému požáru, což může vést k nehodám. Nikdy nedemontujte ani nemontujte palivový článek a systém palivového článku.

3. Vysokotlaké vodíkové nádrže



OFEQ018004

Systém nádrží na stlačený vodík se skládá ze tří nádrží, které se plní vodíkovým plynem na čerpací stanici. Každou nádrž tvoří hliníková vložka, která blokuje pronikání vodíku, a vrstva z uhlíkových vláken, která odolává vysokým tlakům.

Jsou zde hlavní součásti, které zajišťují stabilní přívod vodíku a bezpečnost, jako jsou magnetické ventily, regulátor tlaku, snímače tlaku, pojistný ventil, ventil pro nadměrný průtok atd. Vodík v nádržích se přivádí do regulátoru tlaku, který je vybaven snímačem tlaku.

4. Systém akumulátoru



OFEQ018005

Ve vozidle je instalován 12 V akumulátor integrovaný s nízkonapětovými a vysokonapětovými akumulátory. Akumulátor dodává elektrickou energii potřebnou pro pohon vozidla a ukládá energii získanou rekuperačním brzděním. Při zrychlování vozidla dodává energii pomocný výkon palivového článku. Při vybití vysokonapětového akumulátoru ujede vozidlo v režimu EV přibližně 3 km.

Vysokonapětové kabely

Elektrická energie, která je generována ze systému palivových článků nebo modulu vysokonapětového akumulátoru, je distribuována do různých komponent. Většina kabelů je umístěna uvnitř nebo ve spodní části komponent. Tyto kabely mají oranžově zbarvený plášť, aby se odlišily od ostatních vedení. S kabely je nutné manipulovat opatrně a v izolačních rukavicích.

SOUČÁSTI VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

Odpojení záporného kabelu (-) akumulátoru



1. Sklopte desku úložného prostoru v zavazadlovém prostoru.
2. Odpojte záporný (-) konektor.

Snímače detekce plynného vodíku

Detekují únik vodíku a informují řidiče o úniku vodíku. Společně s vydáním varování snímače automaticky vypnou přívod vodíku. Snímače jsou instalovány na vodíkových nádržích.

Tyto senzory zabraňují úniku vodíku v havarijní situaci. I když dojde k úniku vodíku, elektrický provoz palivového článku není aktivní. Provozní režim systému se změní na režim EV (elektrické vozidlo) a můžete s vozidlem ujet ještě asi 3 km. Doporučujeme však zastavit vozidlo na bezpečném místě a kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Nikdy se nedotýkejte komponentů označených oranžovou barvou nebo štítkem vysokého napětí, včetně vodičů, kabelů a spojů.

V případě poškozené nebo chybějící izolace nebo krytu může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním elektrickým proudem.

VÝSTRAHA

V systému palivového článku využívá akumulátor vysoké napětí k napájení motoru a dalších komponentů.

Systém vysokonapěťového akumulátoru může být velmi nebezpečný. Nikdy se tohoto systému nedotýkejte. V případě kontaktu se systémem akumulátor hrozí vážná nebo smrtelná zranění.



OFEQ018010

⚠ VÝSTRAHA

- Nedemontujte ani nemontujte systém vysokonapětového akumulátoru. V opačném případě může dojít k zásahu elektrickým proudem a následnému smrtelnému nebo vážnému zranění.
- V případě nesprávné demontáže nebo montáže komponentů systému může dojít k narušení výkonosti nebo spolehlivosti vašeho vozidla.
- Pokud se chladivo nebo elektrolyt dostanou do kontaktu s vaší pokožkou, oblečením nebo očima, okamžitě zasažené místo opláchněte velkým

množství čerstvé vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc pro vyšetření očí.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nedemontujte ani nemontujte systém vysokonapětového akumulátoru.

- Pokud demontujete nebo montujete systém vysokonapětového akumulátoru, může dojít ke zkrácení životnosti a narušení výkonosti vozidla.
- Pokud chcete zkontrolovat systém vysokonapětového akumulátoru, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nedotýkejte se vysokonapětového akumulátoru a vysokonapětového kabelu připojeného k motoru (oranžová barva). Hrozí vážné popálení a zásah elektrickým proudem. Pro svoji bezpečnost se nedotýkejte krytu elektronických komponentů a elektronického kabelu. Nedemontujte kryt elektronických komponentů a elektronického

kabelu. Zejména se nikdy nedotýkejte systému vysokonapětového akumulátoru, když je systém FCEV v provozu. V opačném případě hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nepoužívejte moduly (vysokonapětový akumulátor, inverter a konvertor) k jakýmkoliv jiným účelům.
- Za účelem nabíjení vysokonapětového akumulátoru nepoužívejte běžně prodávanou nabíječku. V opačném případě hrozí smrtelné nebo vážné zranění.
- Systém vysokonapětového akumulátoru nikdy nepřibližujte k ohni ani ho do něj nevhazujte. V opačném případě může dojít k vážným popáleninám.
- Do modulů článků nikdy nevrtejte, netlučte do nich ani je jinak nepoškozujte. Hrozí zásah elektrickým proudem a následné vážné nebo smrtelné zranění.

SOUČÁSTI VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

POZOR

- Je-li vozidlo lakováno vypalovací barvou, nepřekračujte dobu 30 minut při 158 °C nebo 20 minut při 176 °C.
- Při čištění prostoru výkonového modulu palivového článku jej neumývejte vodou. Voda může způsobit úraz elektrickým proudem a poškodit elektronické součásti a komponenty.

VÝSTRAHA

Toto vozidlo využívá ke generování vysokého napětí systém vysokonapěťového akumulátoru. Vysoké napětí v systému akumulátoru je velmi nebezpečné a může způsobit vážné popálení a zásah elektrickým proudem. Hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

- Pro svoji bezpečnost se nikdy nedotýkejte systému vysokonapěťového akumulátoru včetně jeho komponentů, kabelů a konektorů ani je nevyměňujte nebo nedemontujte.
V opačném případě hrozí vážné popálení nebo zásah elektrickým proudem a následně vážné nebo smrtelné zranění.
- Při provozu systému vysokonapěťového akumulátoru může být systém akumulátoru horký. Vždy buďte opatrní, neboť vysoké napětí může způsobit popálení nebo zásah elektrickým proudem.
- Zabraňte kontaktu prostoru výkonového modulu palivového článku s vodou. Komponenty systému jsou zakryté. V případě kontaktu komponentů systému s vodou nebo jinou kapalinou, může dojít k zásahu elektrickým proudem.

VÝSTRAHA

- Vodíkové nádrže nesestavujte ani nerozebírejte. Neodborná práce může poškodit výkon a spolehlivost a může dojít k neočekávanému problému. Pro práci s vodíkovými nádržemi doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Do vodíkových nádrží nikdy nevrtejte, netlučte do nich ani je jinak nepoškozujte. Hrozí neočekávaný problém a následně vážné nebo smrtelné zranění.
- Vodíkové nádrže nikdy nepřibližujte k ohni ani je do něj nevhazujte. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu.
- Vodíkovou nádrž nikdy nepoužívejte k jiným účelům.

Servisní zásuvka



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nedotýkejte servisní zásuvky pod zadním sedadlem. Servisní zásuvka je připojena k systému vysokonapěťového akumulátoru.

V důsledku kontaktu se servisní zásuvkou hrozí smrtelné nebo vážné zranění.


Servisní zaměstnanci by se měli řídit postupy uvedenými v dílenské příručce.

⚠ POZOR

Systém FCEV obsahuje řadu elektronických součástí. Vysokonapěťové komponenty jako kabely a jiné součásti mohou emitovat elektromagnetické vlny. I když elektromagnetické vlny zachycuje elektromagnetický kryt, mohou mít vliv na elektronická zařízení. Pokud vozidlo odstavíte na delší dobu, vysokonapěťový nebo 12V akumulátor se vybije. Vozidlo je nutné provozovat několikrát měsíčně. Doporučujeme, abyste při jízdě s vozidlem ujeli alespoň 10 minut nebo 3 km.

Pokud je vysokonapěťový akumulátor vybitý a pokud není možné vozidlo nastartovat, kontaktujte opravce HYUNDAI.

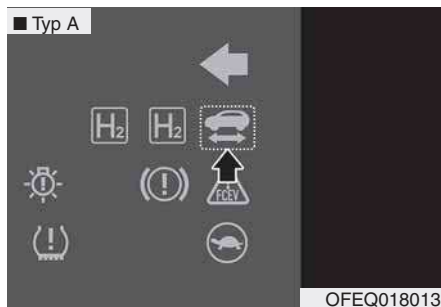
⚠ VÝSTRAHA


- Při spuštění systému FCEV se zařazenou polohou „P“ nebo „N“ se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka připravenosti (). Řidič může jet s vozidlem.
- Když opouštíte vozidlo, měli byste systém vypnout nebo zařadit polohu „P“. Pokud omylem sešlápnete pedál akceleraace a vozidlo nemá zařazenou polohu „P“, vozidlo se prudce rozjede. Hrozí smrtelné nebo vážné zranění.


FUNKCE VOZIDLA FCEV

Jak nastartovat vozidlo

1. Držte chytrý klíček a sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Před nastartováním vozidla si zapněte bezpečnostní pás.
3. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
4. Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
5. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
6. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zařadte polohu P (parkování).
7. Držte brzdový pedál sešlápnutý a stiskněte tlačítko POWER.




8. Když svítí kontrolka „“, je vozidlo připraveno k jízdě.


Když kontrolka „“ nesvítí, není vozidlo připraveno k jízdě. Vozidlo znovu nastartujte.

9. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál a zařadte požadovanou polohu.

10. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdový pedál. Zkontrolujte, zda se vozidlo pomalu pohybuje vpřed, poté sešlápněte pedál akcelerace.


Jak zastavit vozidlo

1. Když vozidlo stojí, držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zařadte polohu P (parkování).
3. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.
4. Se sešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte spínač POWER a vypněte vozidlo.
5. Ujistěte se, že „kontrolka “ ve sdruženém přístroji nesvítí.

Pokud svítí kontrolka „“ a převodovka je v jiné poloze než P (parkování), může řidič neúmyslně sešlápnout pedál akcelerace a uvést tak vozidlo do pohybu.

Systém virtuálního zvuku motoru (VESS)

Systém virtuálního zvuku motoru generuje zvuk motoru pro chodce, aby vozidlo slyšeli, neboť vozidlo FCEV nevydává za chodu žádný zvuk.

- Jestliže je vozidlo v pohotovostním () režimu a není zařazena poloha P (parkování),
- Když je převodovka v poloze R (zpátečka), bude slyšet doplňkový varovný zvuk.



POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů systém VESS nevypínejte. Jste-li v situaci, kdy je systém zapotřebí vypnout, zkontrolujte, zda se v okolí vozidla nacházejí chodci.**
- **Vozidlo je při jízdě mnohem tišší než konvenční vozidlo se spalovacím motorem. Věnujte pozornost okolí a vždy jezděte bezpečně.**
- **Po zaparkování vozidla nebo během čekání na semaforu zkontrolujte, zda v okolí vozidla nejsou děti nebo překážky.**
- **Před couváním zkontrolujte, zda se za vozidlem nenachází žádné překážky. Chodci nemusí zvuk vozidla slyšet.**

FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže



1. Vypněte vozidlo.
2. Stiskněte tlačítko otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.

POZNÁMKA

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se neotevrou, když vozidlo není vypnuté.



3. Tahem zcela otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1).
4. Vytáhněte uzávěr palivové nádrže (2).
5. Uzávěr umístěte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

i Informace

Jestliže se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem dvířek schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

! VÝSTRAHA

- V závislosti na stavu vodíkové čerpací stanice nemusí být vodík plně natankován a dojezdová vzdálenost se podle toho může změnit. Vodík nemusí být plně natankován, pokud čerpací stanice nevyhovuje způsobu tankování uvedenému v normě pro tankování (SAE J2601) nebo pokud není ve stanici dostatek vodíku, pokud má čerpací zařízení poruchu apod.

- Doba potřebná k natankování se může lišit v závislosti na množství zbývajících vodíku ve vozidle a okolní teplotě. Pokud je zbývající hladina vodíku nízká a je teplé počasí, může být pro natankování zapotřebí více času. Potřebná doba může být také delší, pokud je teplota chlazení vodíku na čerpací stanici nízká.
- Dojezdová vzdálenost se může lišit v závislosti na jízdním prostředí (počasí, provoz atd.) a způsobu jízdy (rychlá akcelerace, topení a klimatizace atd.).

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Zavřete plnicí hrdlo palivové nádrže víčkem.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, až bezpečně zacvaknou.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je nutné uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže vyměnit, doporučujeme vám, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému. Doporučujeme vám, abyste kontaktovali opravce HYUNDAI a požádali ho o výměnu.
- Pokud není uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže zcela zavřený, vozidlo se nenastartuje. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže a nastartujte vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí při doplňování paliva

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při doplňování paliva pečlivě dodržujte následující pokyny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážná zranění osob, vážná popálení nebo smrt při požáru nebo výbuchu.

- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Dříve než se dotknete čerpací pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotknutím se jiné kovové části vozidla, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Nenasedejte zpět do vozidla, jakmile jste začali doplňovat palivo, protože můžete vygenerovat statickou elektřinu dotknutím se, otřením nebo sklouznutím po nějakém před-

FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

mětu nebo látce (polyester, satén, nylon atd.), které vytvářejí statickou elektřinu. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a může tak rychle dojít k požáru. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.

- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.

- Při doplňování paliva vždy vypněte vozidlo. Po dokončení doplňování paliva se před nastartováním vozidla ujistěte, že dvířka a víčko plnicího hrdla palivové nádrže jsou řádně zavřené.
- **NEPOUŽÍVEJTE** zápalky nebo zapalovač a **NEKURTE** ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a při zapálení může způsobit požár.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.

Varovné kontrolky a kontrolky

■ Typ A



OFE048100L

1. Ukazatel výkonu
2. Rychloměr
3. Ukazatel teploty palivového článku
4. Palivoměr
5. Celkové počítadlo ujetých kilometrů / Displej LCD / Palubní počítač
6. Varovné kontrolky a kontrolky

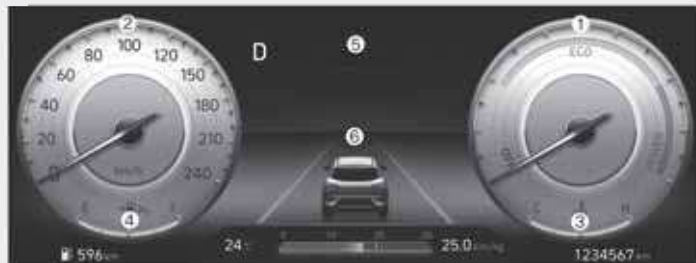
	Varovná kontrolka airbagů		Varovná kontrolka systému nabíjení		Kontrolka vypnutí ESC (elektronický stabilizační systém)		Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA)
	Varovná kontrolka systému bezpečnostních pásů		Varovná kontrolka nízkého stavu paliva		Kontrolka imobilizéru		
 Červená	Varovná kontrolka parkovací brzdě a brzdové kapaliny		Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách		Kontrolka směrových světel	EPB	Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdě (EPB)
 Žlutá	Varovná kontrolka regenerativní brzdě		Servisní varovná kontrolka		Kontrolka dálkových světel	AUTO HOLD	Kontrolka Auto Hold
	Varovná kontrolka protiblokačního systému brzd (ABS)		Varovná kontrolka nízkého výkonu		Kontrolka zapnutých světel		Hlavní varovná kontrolka
	Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdění (EBD)		Varovná kontrolka úniku plynného vodíku (červená)		Kontrolka připravenosti		Varovná kontrolka předních světlometů LED
			Varovná kontrolka snímače úniku plynného vodíku (žlutá)		Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA)		Kontrolka zadního mlhového světla
	Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)		Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)				

* Podrobnosti naleznete v části „Sdružený přístroj“ v kapitole 3.

FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

Varovné kontrolky a kontrolky

■ Typ B



OFE040480

1. Ukazatel výkonu
2. Rychloměr
3. Ukazatel teploty palivového článku
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Celkové počítadlo ujetých kilometrů / Displej LCD / Palubní počítač

	Varovná kontrolka airbagů		Varovná kontrolka systému nabíjení		Kontrolka vypnutí ESC (elektronický stabilizační systém)		Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA)
	Varovná kontrolka systému bezpečnostních pásů		Varovná kontrolka nízkého stavu paliva		Kontrolka imobilizéru		
	Varovná kontrolka parkovací brzd a brzdové kapaliny Červená		Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách		Kontrolka směrových světel	EPB	Varovná kontrolka elektronické parkovací brzd (EPB)
	Varovná kontrolka regenerativní brzd Žlutá		Servisní varovná kontrolka		Kontrolka dálkových světel	AUTO HOLD	Kontrolka Auto Hold
	Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)		Varovná kontrolka nízkého výkonu		Kontrolka zapnutých světel		Hlavní varovná kontrolka
	Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)		Varovná kontrolka úniku plyného vodíku (červená)		Kontrolka připravenosti		Varovná kontrolka předních světlometů LED
			Varovná kontrolka snímače úniku plyného vodíku (žlutá)		Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA)		Kontrolka zadního mlhového světla
	Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)		Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)				

* Podrobnosti naleznete v části „Sdružený přístroj“ v kapitole 3.

Hlášení na displeji LCD


► „Check FCEV System“ (Zkontrolujte systém FCEV)

Toto varovné hlášení se zobrazí a varovná kontrolka se rozsvítí, pokud systém FCEV nepracuje správně.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

► „Power limited due to high coolant temperature“ (Výkon omezen z důvodu vysoké teploty chladicí kapaliny)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je palivový článek FCEV přehřátý a výkon systému FCEV je omezen.

Pokud varovná kontrolka zůstane svítit ve stavu připravenosti () nebo během jízdy, znamená to, že mohlo dojít k poruše palivového článku. V takovém případě doporučujeme jet bezpečně a nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Nejezděte do kopce ani prudce nezrychlujte, když svítí varovná kontrolka snížení výkonu. Výkon je omezený a může to způsobit nebezpečnou situaci nebo poškození vozidla.

► „Replace fuel cell coolant and filter“ (Vyměňte chladicí kapalinu a filtr palivového článku)

Toto varovné hlášení se zobrazí, je-li třeba vyměnit chladicí kapalinu a filtr palivového článku.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

► „Refill electric components coolant“ (Doplňte chladicí kapalinu elektrických komponent)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je hladina chladicí kapaliny elektrických zařízení v nádržkách nízká.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI a doplnit chladicí kapalinu.

FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

- ▶ **„Stop vehicle and check power supply“ (Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při zjištění závažné poruchy vozidla.

V takovém případě okamžitě odjedte na bezpečné místo a vypněte vozidlo. Poté vozidlo znovu zapněte.

Pokud se toto hlášení zobrazí znovu, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ **„Close fuel door before turning vehicle On“ (Před nastartováním vozidla zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při nastartování vozidla s otevřenými dvířky plnicího hrdla palivové nádrže. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže a znovu nastartujte vozidlo.

- ▶ **„Hydrogen tank overfilled due to hydrogen station error“ (Přeplnění vodíkové nádrže v důsledku chyby vodíkové čerpací stanice)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k přeplnění vodíkových nádrží vodíkem v důsledku problému na čerpací stanici.

Vozidlo vypněte a znovu zapněte. Pokud se toto hlášení zobrazí znovu, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ **„Small hydrogen leak possible“ (Zřejmě došlo k malému úniku vodíku)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je ve vozidle zjištěn malý únik vodíku. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Pokud by bylo nutné vozidlo kvůli úniku zastavit, rozsvítí se varovná kontrolka úniku vodíku (červená) a zobrazí se hlášení „Hydrogen leak detected. Stop safely immediately.“ (Zjištěn únik vodíku. Ihned bezpečně zastavte.).

- ▶ **„Power limited due to low hydrogen tank temperature“ (Výkon omezen z důvodu nízké teploty vodíkové nádrže)**

Toto varovné hlášení se zobrazí za účelem ochrany akumulátoru a systému palivových článků při nízké teplotě vodíkových nádrží.

Pokud je toto hlášení zobrazeno i po dostatečném zvýšení okolní teploty, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI

- ▶ „Hydrogen tank temperature out of range! Stop safely immediately“ (Teplota vodíkové nádrže mimo rozsah! Ihned bezpečně zastavte.)

Toto varovné hlášení se zobrazí za účelem ochrany systému vodíkové nádrže, pokud je teplota vodíkové nádrže příliš vysoká nebo příliš nízká. Vypněte vozidlo a zastavte, aby se teplota vodíkové nádrže snížila.

VÝSTRAHA

Pokud se toto hlášení zobrazí i po vypnutí a zastavení vozidla na dostatečně dlouhou dobu, doporučujeme přerušit jízdu a neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ „Hydrogen leak detected. Stop safely immediately“ (Zjištěn únik vodíku. Ihned bezpečně zastavte.)

Toto varovné hlášení se zobrazí a rozsvítí se varovná kontrolka úniku vodíku (červená), když je ve vozidle zjištěn únik vodíku. V takovém případě doporučujeme přerušit jízdu a okamžitě zastavit vozidlo na bezpečném místě. Poté vozidlo vypněte a nechte jej zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

- ▶ „Check hydrogen leak sensor“ (Zkontrolujte snímač úniku vodíku)

Toto varovné hlášení se zobrazí a rozsvítí se kontrolka poruchy snímače úniku vodíku, pokud dojde k poruše snímače úniku vodíku. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ „Refueling...“ (Doplňování paliva)

Toto varovné hlášení se zobrazí při doplňování paliva. Nestartujte vozidlo a počkejte, až bude doplňování paliva dokončeno.

- ▶ „Check fuel door leak sensor“ (Zkontrolujte snímač úniku u dvířek plnicího hrdla palivové nádrže)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše snímače umístěného pod plnicím hrdlem palivové nádrže, který slouží ke komunikaci s čerpací stanicí. Zkontrolujte a odstraňte cizí látky v okolí plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud se toto hlášení zobrazuje i po odstranění cizí látky, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

- ▶ „Open fuel door after turning vehicle Off“ (Otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže až po vypnutí vozidla)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte otevřít dvířka plnicího hrdla palivové nádrže při nastartovaném vozidle.


Vypněte vozidlo a otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže. Pokud se toto hlášení stále zobrazuje po určité době, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ „Replace hydrogen tank. Maximum number of refill cycles exceeded“ (Vyměňte vodíkovou nádrž. Překročen maximální počet cyklů tankování.)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když počet natankování vozidla překročí předem stanovený počet (4 995krát). Systém palivových článků z bezpečnostních důvodů zastaví svou činnost, i když je vozidlo dostatečně natankováno a s vozidlem není žádný problém. V takovém případě doporučujeme nechat vodíkové nádrže vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ „Power limited due to fuel cell system error“ (Výkon omezen z důvodu chyby v systému palivového článku)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud dojde k poruše systému palivového článku a je omezen výkon systému palivového článku.

Pokud varovná kontrolka zůstane svítit ve stavu připravenosti () nebo během jízdy, znamená to, že mohlo dojít k poruše systému palivového článku. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ **„Check fuel cell system! Stop safely immediately (Zkontrolujte systém palivového článku! Ihned bezpečně zastavte)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při zjištění závažné poruchy systému palivového článku.

V takovém případě okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte jej. Poté vozidlo znovu nastartujte.

Pokud se toto hlášení zobrazí znovu, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ **„Unable to start vehicle! Check high voltage system (Nelze nastartovat vozidlo! Zkontrolujte vysokonapěťový systém)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, dojde-li k poruše vysokonapěťového systému

Vozidlo se nezapne, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ **„Unable to start vehicle. Hydrogen too low (Nelze nastartovat vozidlo. Příliš malé množství vodíku.)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je nedostatek paliva a vozidlo není nastartované. Vozidlo se nenastartuje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ **„Check FCEV System! Stop and turn vehicle Off (Zkontrolujte systém FCEV! Zastavte a vypněte vozidlo.)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, dojde-li k dočasné poruše v systému FCEV. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte vozidlo. Poté vozidlo znovu po chvíli zapněte. Pokud se toto hlášení zobrazí znovu, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ **„Check 12V battery. Stop safely and engage parking brake (Zkontrolujte 12V akumulátor. Bezpečně zastavte a zatáhněte parkovací brzdu)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je napětí pomocného akumulátoru nízké. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte vozidlo. Poté vozidlo znovu po chvíli nastartujte. Pokud se toto hlášení zobrazí znovu, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- ▶ **„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je potřeba doplnit palivo. Vozidlo okamžitě dotankujte na nejbližší čerpací stanici.

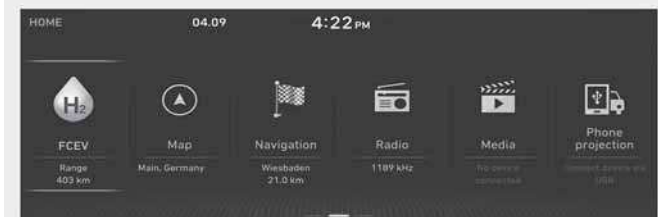
FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

Režim FCEV

Vstup do režimu FCEV



OFEQ018017L



OFEQ018018L

Pokud na domovské obrazovce AVN vyberete nabídku „FCEV“ nebo „FCEV“ v nabídce, můžete vstoupit do režimu FCEV.

Podrobnosti o režimu FCEV najdete v samostatném v návodu k navigaci DIS.

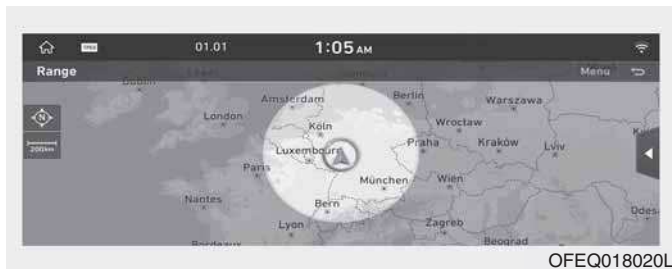
Obrazovka nabídky režimu FCEV



OFEQ018019L

1. Dojezd: Zobrazení dojezdu na mapě.
2. Monitorování palivového článku: Zobrazení informací o akumulátoru a přenosu energie mezi komponentami.
3. Jízda ECO: Zobrazení informací o spotřebě paliva a vlivu na životní prostředí.
4. Správa: Zobrazuje stav vodíkové nádrže (výstraha) a nastavení „Trasy FCEV“.

Dojezd



Dojezd můžete zkontrolovat na obrazovce.

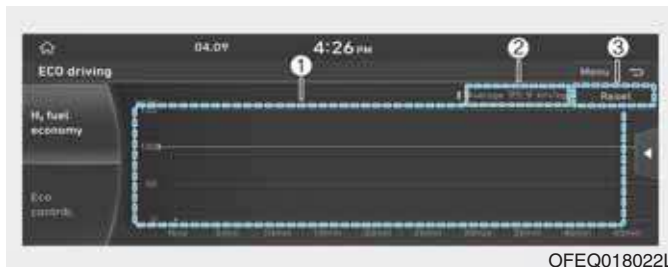
Monitorování palivového článku



Můžete zkontrolovat stav spuštění FCEV, informace o akumulátoru a přenosu energie mezi komponentami.

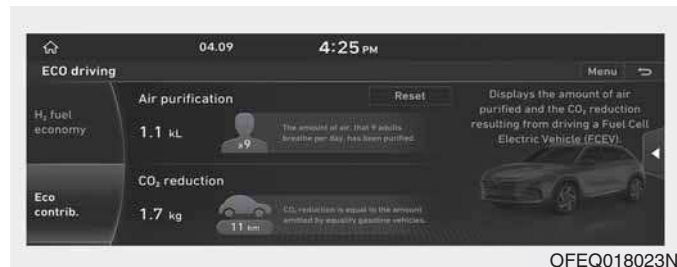
FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

Spotřeba vodíku



1. Graf spotřeby paliva: Zobrazuje informace o spotřebě paliva za posledních 45 minut.
2. Průměrná spotřeba paliva (km/kg): Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva.
3. Inicializace: Inicializuje informace o grafu spotřeby paliva.

ECO příspěvek



Můžete zkontrolovat množství vyčištěného vzduchu a míru snížení emisí CO₂.

- Vyčištění vzduchu

Zobrazuje množství vyčištěného vzduchu vyjádřené spotřebou dospělé osoby k dýchání za den.

- Snížení emisí CO₂

Zobrazuje snížení emisí CO₂, které by jinak vydalo ekvivalentní vozidlo se spalovacím motorem.

Správa



1. Vodíková nádrž: Během jízdy zobrazuje teplotu, tlak a stav vodíkové nádrže.

2. Varování [Cíl jízdy je mimo dojezd]

Můžete nastavit, aby se zobrazovalo varování, když vozidlo nemůže dojet do cíle s aktuálním množstvím zbývajících vodíkového paliva.

3. Trasa FCEV [Zobrazení sloupce trasy FCEV na mapě]

Můžete nastavit, aby se na obrazovce mapy zobrazovala trasa FCEV a dojezdová vzdálenost.

FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)


Dojde-li k vybití 12V akumulátoru

Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový polymerový typ, integrovaný do vysoko-napěťového akumulátoru. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití.

Pokud je 12V akumulátor vybitý, zkuste jej nabít stisknutím tlačítka „12V BATT RESET“.

Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru




1. Stisknutím resetovacího tlačítka 12V akumulátoru se akumulátor opět připojí.
2. Nastartujte vozidlo do 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru.
3. Po nastartování (kontrolka  svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách v režimu připravenosti nebo jeďte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabíil.

Pokud vozidlo ihned po stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru nenastartujete, 12V akumulátor se po několika sekundách automaticky odpojí, aby se zabránilo jeho dalšímu vybíjení.

Pokud před nastartováním vozidla dojde k odpojení 12V akumulátoru, stiskněte znovu resetovací tlačítko 12V akumulátoru a poté ihned vozidlo nastartujte.

Opakované použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru bez dostatečné dlouhé doby běhu vozidla (30 minut a více) může způsobit nadměrné vybití 12V akumulátoru, po kterém nebude možné vozidlo nastartovat. Pokud je 12V akumulátor vybitý do té míry, že resetovací tlačítko nefunguje, zkuste nastartovat pomocí kabelů.

Informace

Po nastartování vozidla (kontrolka  svítí) se 12V akumulátor dobíjí bez ohledu na to, zda je nebo není sešlápnutý pedál akcelerace.

* Podrobnosti o startování z cizího zdroje naleznete v části „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 6 Návodů k obsluze.

Nouzové situace za jízdy

Pokud dojde k nehodě

1. Zastavte vozidlo, přeřaďte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo, abyste zabránili úniku vodíku a proudu.
Přívod vodíku do palivového článku bude uzavřen, aby se zabránilo generování proudu.
2. Odejděte od vozidla na bezpečné místo.
3. Zavolejte na tísňovou linku a informujte je, že se jedná o elektrické vozidlo s palivovými články.

V případě požáru

1. Zastavte vozidlo, přeřaďte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo, abyste zabránili úniku vodíku a proudu.
Přívod vodíku do palivového článku bude uzavřen, aby se zabránilo generování proudu.
2. Pokud je požár malý a lze jej uhasit hasicím přístrojem, použijte hasicí přístroj s oxidem uhličitým. Po vypnutí napájení vozidla můžete požár uhasit také vodou.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte vodu k hašení požáru při zapnutém napájení vozidla. Mohlo by dojít k vážnému úrazu elektrickým proudem.

Pokud je požár příliš velký na to, aby se dal uhasit hasicím přístrojem, odejděte od vozidla, zavolejte hasiče a oznamte jim, že se jedná o elektrické vozidlo s palivovými články. Nepřibližujte se k vozidlu, dokud nebude požár zcela uhašen.

FUNKCE VOZIDLA FCEV (POKRAČOVÁNÍ)

Nouzové odvětrání plynného vodíku

Jestliže teplota v blízkosti bezpečnostního ventilu umístěného vzadu pod vozidlem způsobená požárem nebo zvýšená z jiných důvodů přesahuje 110 °C, bezpečnostní ventil se otevře za účelem odvětrání plynného vodíku. Odvětrávání plynného vodíku je velmi rychlé a vydává proto hlasitý hluk. Držte se v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Tento rychlý proud vodíku by se mohl vznítit.

Pokud se vozidlo ponoří do vody

Pokud bylo vozidlo zaplaveno vodou a má nasáklé koberečky nebo vodu na podlaze, neměli byste se pokoušet nastartovat vozidlo stisknutím spínače POWER.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

V případě defektu pneumatiky za jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

1. Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzděte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte nouzová výstražná světla, zatáhněte parkovací brzdu a přeřaďte do polohy P (parkování).
3. Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.

Pokud vozidlo zhasne při jízdě

1. Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se vozidlo nastartovat znovu. Jestliže vozidlo nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu

Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu, zařaďte polohu N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.

Výfukové potrubí

Vozidlo FCEV je poháněno elektřinou, která se generuje sloučením kyslíku obsaženého ve vzduchu s vodíkem ve vozidle. Princip je opačný než u elektrolýzy vody; rozklad vody za vzniku vodíku a kyslíku.

Vozidlo FCEV je bezemisní a při výrobě elektřiny vzniká reakcí vodíku a kyslíku voda. Při vypnutí vozidla po jízdě může být část vody vypouštěna výfukovým potrubím. To je normální, ale v zimě buďte opatrní, protože louže vytvořená vypouštěnou vodou může zamrznout a způsobit nehodu.

Při vypínání vozidla v zimě buďte také opatrní, protože vycházející pára se může dostat do vozidla zaparkovaného vzadu.

Vodíková čerpací stanice

Na obrazovce AVN můžete vyhledat vodíkovou čerpací stanici a nastavit ji jako cíl. Chcete-li zobrazit seznam čerpacích stanic, zvolte na obrazovce mapy možnost „Menu - Blízké body zájmu“ a vyberte možnost „Čerpací stanice“. Nastavte nejbližší čerpací stanici jako cíl. Než se vydáte k čerpací stanici, zkontrolujte, zda je v provozu a otevřená.

Plné natankování vozidla může být v závislosti na stavu stanice nemožné a dojezdová vzdálenost se může odpočítáním způsobem změnit.

Také doba tankování se může lišit v závislosti na tlaku vodíku a okolní teplotě. Dojezd se může měnit v závislosti na jízdním prostředí (počasí, provoz atd.) a způsobu jízdy (prudké zrychlování, topení a klimatizace atd.).


* Tankování vodíkového paliva musí provádět osoba, která absolvovala certifikační kurz a školení týkající se vysokotlakého plynu. Tankování nesmíte obsluhovat sami.


PRŮVODCE OTÁZKAMI A ODPOVĚDMI PRO ZÁKAZNÍKY

Kategorie	Otázky	Odpovědi
<p>Přehled vozidla (10 položek)</p>	<p>1. Má elektrické vozidlo s vodíkovými palivovými články (FCEV) podobný výkon jako standardní neelektrická vozidla?</p>	<p>Výkonové charakteristiky vozidel FCEV jsou obecně stejné jako u standardních vozidel, ale jsou tišší.</p>
	<p>2. Pokud voda zaplaví prostor výkonového modulu palivového článku, například v důsledku silného deště nebo povodní, bude to mít nějaký vliv na vozidlo?</p>	<p>Všechny součásti umístěné v prostoru výkonového modulu palivového článku jsou navrženy tak, aby byly vodotěsné, takže se nemusíte obávat žádných potenciálních závad nebo bezpečnostních problémů v případě kontaktu vody s palivovým článkem.</p>
	<p>3. Při rozjíždění nebo zastavování vozidla se ozývá hluk. Je tento hluk důvodem k obavám?</p>	<p>Zvuk, který slyšíte, je normální. Hluk způsobuje motor dmychadla, který se spouští, aby odstranil zbytkovou vodní páru v systému palivového článku. Při nastartování vozidla se také může ozvat krátký provozní zvuk z vodíkové nádrže, která je umístěna v zadní části vozidla. Jedná se o normální zvuk, který vzniká, když se systém snaží vyrovnat tlak mezi vodíkovými nádržemi.</p>
	<p>4. Může extrémně chladné počasí bránit nastartování vozidla?</p>	<p>Ve většině případů lze vozidlo za chladného počasí bez problémů nastartovat. Pokud však vozidlo stojí při nízkých teplotách s vypnutým zapalováním déle než týden, nemusí se nastartovat. V takovém případě vozidlo 2–3krát opakovaně nastartujte. Pokud nebudete v chladném počasí zapínat zapalování déle než týden, doporučujeme zaparkovat vozidlo pokud možno v budově.</p> <p>Poznámka)</p> <p>Zejména při teplotách pod -30 °C dbejte na to, aby bylo vozidlo zaparkováno uvnitř. Pokud je vozidlo za takového počasí zaparkováno venku déle než 12 hodin, může dojít k poškození součástí palivového článku. Rovněž se vyhněte jízdě za takového počasí, aby nedošlo k poškození součástí palivového článku.</p>

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Přehled vozidla (10 položek)	5. Proč je při nízkých rychlostech slyšet hluk motoru, přestože motor ve vozidle není?	Hluk vydává dmychadlo a chladicí čerpadlo, které přivádějí vzduch do palivového článku, nebo systém virtuálního zvuku motoru (VESS).
	6. Při startování a vypínání vozidla v chladném počasí se ozývá hlasitý zvuk. Je tento hluk důvodem k obavám?	Když se vozidlo za chladného počasí připravuje k nastartování, dmychadlo odstraňuje vodu vznikající v systému palivových článků a při tomto procesu vzniká hluk, což je normální. V takovém případě může určité množství vody vytékat spodkem vozidla a výfukovým potrubím.
	7. Proč se při couvání ozývá hluk?	Za normálních okolností je hluk výsledkem činnosti systému virtuálního zvuku motoru (VESS), když vozidlo FCEV jede nízkou rychlostí (1–20 km/h) po přeřazení do polohy D nebo N. Při přeřazení do polohy R však systém VESS funguje okamžitě, bez ohledu na rychlost vozidla. Kromě toho bude znít samostatný varovný zvuk, který upozorňuje chodce na blížící se vozidlo.
	8. Vozidlo FCEV je vybaveno redukční převodovkou, ale nemá převodovku. V čem se tím liší od standardních vozidel?	Převodovka standardních vozidel dodává výkon podle podmínek prostřednictvím několika převodových stupňů. Redukční převodovka FCEV je však navržena tak, aby dodávala výkon snížením otáček motoru podle provozních podmínek nebo aby se pohybovala zpět obrácením směru otáčení hřídele.

PRŮVODCE OTÁZKAMI A ODPOVĚDMI PRO ZÁKAZNÍKY (POKRAČOVÁNÍ)

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Přehled vozidla (10 položek)	9. Může jízda po zkušebních tratích nebo přes zpomalovací prahy poškodit vysokonapěťový akumulátor a vodíkovou nádrž?	<p>Vysokonapěťový akumulátor a vodíková nádrž se za běžných jízdních podmínek pravděpodobně nepoškodí. Pokud však systém začne selhávat v důsledku přímého a vážného nárazu vozidla, jste o těchto chybách systému informováni rozsvícením varovných kontrolkek a zobrazením hlášení na displeji LCD.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servisní varovná kontrolka: 
	10. Z tlumiče výfuku a spodní části vozidla vytéká kapalina podobná vodě. Je pro člověka škodlivá?	<p>Vypouštěná voda nebo pára vzniká elektrochemickými reakcemi v palivovém článku a není pro člověka škodlivá. Kapaliny vznikající při reakcích však mohou být poněkud kyselé, proto se jich NEDOTÝKEJTE ani je nepijte!</p> <p>Také voda vypouštěná při parkování vozidla v interiéru může vytvořit na podlaze louži. Buďte opatrní, protože taková louže může v zimě zamrznout a způsobit nehodu.</p>





Kategorie	Otázky	Odpovědi
Správa vozidla (12 položek)	11. Mohu své vozidlo FCEV mýt tlakovou vodou? Co když se do prostoru výkonového modulu palivového článku dostane voda?	Každá komponenta umístěná v prostoru výkonového modulu palivového článku je navržena tak, aby byla vodotěsná stejně jako komponenty ve standardních vozidlech. Proto při mytí vozidla proto nemůže dojít ke zkratu vozidla FCEV. Vaše vozidlo FCEV však pracuje s využitím vysokonapěťové elektrické energie, proto se doporučuje vyhnout se vysokotlakým myčkám. Pokud se izolační odpor vozidla FCEV vlivem mytí zhorší, může se na sdruženém přístroji rozsvítit varovná kontrolka vysokého napětí. • Servisní varovná kontrolka: 
	12. Hrozí při mytí prostoru výkonového modulu palivového článku nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku zkratu vysokého napětí?	Vozidlo FCEV je navrženo jako vodotěsná konstrukce, ale pokud je to možné, vyhněte se mytí vnitřku tohoto prostoru. V prostoru výkonového modulu se totiž nachází mnoho vysokonapěťových součástí.
	13. Mohu mýt spodek vozidla? Pokud ano, na co si mám dát pozor?	Vozidlo FCEV je navrženo jako vodotěsná konstrukce, ale pokud je to možné, vyhněte se mytí spodku vozidla. Pod krytem se zde totiž nacházejí vysokonapěťové kabely.
	14. Může mít jízda se sněhovými řetězy vliv na hnací motor?	Jízda se sněhovými řetězy nezpůsobuje přímé poškození hnacího motoru.
	15. Jak mám vozidlo nastartovat z cizího zdroje?	Zkuste nejprve nabít akumulátor stisknutím tlačítka „12V BATT RESET“. Viz část „Dojde-li k vybití 12V akumulátoru“ v tomto návodu. Pokud to nepomůže, podívejte se na část „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 6 návodu k obsluze.




PRŮVODCE OTÁZKAMI A ODPOVĚDMI PRO ZÁKAZNÍKY (POKRAČOVÁNÍ)

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Správa vozidla (12 položek)	16. Používá vozidlo FCEV jiný typ chladicí kapaliny než standardní vozidla? (Rozdíl mezi chladicí kapalinou palivového článku a chladicí kapalinou zařízení.)	<p>Chladicí kapalina palivového článku je výhradně určena pro palivový článek a vyznačuje se použitím neiontového antikorozního činidla (aditiva) a velmi nízkou elektrickou vodivostí. Oproti tomu chladicí kapalina zařízení je chladicí kapalina podobná té, která se používá v běžných vozidlech, a má velmi vysokou elektrickou vodivost.</p> <p>Pokud by se chladicí kapalina palivového článku použila v systému chlazení elektrického systému, způsobila by korozi součástí elektrického systému. Pokud by se chladicí kapalina zařízení použila v systému chlazení palivového článku, poškodila by kvůli vysoké elektrické vodivosti izolační odpor systému. To s sebou nese další riziko úrazu řidiče (úraz elektrickým proudem).</p>
	17. Na co si dát pozor při parkování vozidla? Mohu vozidlo FCEV zaparkovat v uzavřeném podzemním parkovišti? (Riziko úniku vodíku.)	Po vypnutí napájení se přívod vodíku přeruší, aby se zabránilo jeho úniku.
	18. Co mám dělat, pokud bude vozidlo FCEV dlouhodobě zaparkované?	<p>Při dlouhodobém parkování bude vysokonapěťový akumulátor postupně ztrácet své nabití [nízký stav nabití (SOC)], což může způsobit selhání zapalování.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abyste minimalizovali vybíjení vysokonapěťového akumulátoru, vypněte napájení pomocí spínače POWER a odpojte záporný pól (-) pomocného akumulátoru (12 V) od vozidla. 2. Pro dobíjení vysokonapěťového akumulátoru se doporučuje, abyste s vozidlem FCEV jezdili dvakrát až třikrát měsíčně, a to vždy nejméně 10 minut nebo 3 km. 3. Pokud vozidlo nenastartuje, stiskněte tlačítko „12V BATT RESET“ nebo vozidlo nastartujte z cizího zdroje. Pokud to nepomůže, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Správa vozidla (12 položek)	19. Které položky údržby vozidla FCEV mohou provádět svépomocí?	Kontrola prováděná svépomocí: Kontrola chladicí kapaliny zařízení, chladicí kapaliny palivového článku, brzdové kapaliny, pneumatik a kol Údržba prováděná svépomocí: Údržba kapaliny do ostříkovačů, vzduchového filtru, vzduchového filtru klimatizace, stíracích lišt, pojistek a žárovek
	20. Na co si dát pozor při údržbě prováděné svépomocí?	Dávejte pozor, abyste se nedotkli vysokonapěťového kabelu (oranžová barva), chladicí kapaliny a iontového filtru.
	21. Řekněte mi, jaké jsou potenciální dopady dlouhodobého parkování v chladném prostředí (-20 °C) na vozidlo FCEV a zda je vozidlo schopné v takových podmínkách nastartovat.	Ve většině případů lze vozidlo za chladného počasí bez problémů nastartovat. Pokud však vozidlo stojí při nízkých teplotách s vypnutým napájením déle než týden, nemusí se nastartovat. Pokud nebudete v chladném počasí zapínat vozidlo déle než týden, doporučujeme zaparkovat vozidlo pokud možno v budově.
	22. Kterých částí se nesmím dotýkat rukama? Například vysokonapěťového kabelu, iontového filtru atd.?	Vysokonapěťový kabel (oranžová barva), iontový filtr, díly s výstražným štítkem vysokého napětí. Nikdy se také nedotýkejte systému vodíkové nádrže pod dveřmi zavazadlového prostoru, vodíkového přívodního potrubí pod vozidlem a součástí vodíkového systému na pravé straně (z pohledu místa řidiče) kapoty.

PRŮVODCE OTÁZKAMI A ODPOVĚDMI PRO ZÁKAZNÍKY (POKRAČOVÁNÍ)

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Sdružený přístroj / Varovná kontrolka (9 položek)	23. Co mám dělat, když se na sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka úniku vodíku?  (červená)	Pokud se během stavu připravenosti nebo v jízdním režimu rozsvítí varovná kontrolka úniku vodíku, znamená to, že uvnitř vozidla dochází k úniku vodíku. NEZTRÁCEJTE klid. Zaparkujte vozidlo a vypněte jej. Doporučujeme vám poté kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
	24. Mohu pokračovat v jízdě, i když se na sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka úniku vodíku?  (červená)	Palivový článek přestane fungovat, pokud přestane být k dispozici vodík. Vozidlo FCEV však může ujet další vzdálenost (přibližně 3 km) v režimu EV, kdy jede pouze na napájení z akumulátoru. Dojezd v režimu EV se může lišit v závislosti na „stavu nabití“ (SOC) vysokonapětového akumulátoru, proto přešuněte vozidlo na nejbližší odstavnou plochu na silnici. Doporučujeme vám poté kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
	25. Mohlo by se při jízdě do servisu po rozsvícení varovné kontrolky úniku vodíku na sdruženém přístroji vozidlo vznítit, pokud by se v jeho blízkosti nacházelo něco, co by mohlo zapálit unikající plyn (nedopalek cigarety apod.)?  (červená)	Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka úniku vodíku, činnost palivového článku se okamžitě přeruší, aby se přerušil přívod vodíku. Tím se zabrání možnosti vzniku požáru.
	26. Co mám dělat, když se rozsvítí varovná kontrolka nízkého výkonu? 	Pokud se během stavu připravenosti nebo v jízdním režimu rozsvítí varovná kontrolka nízkého výkonu, je napájení systému palivového článku přerušeno. Pokud se při opětovném nastartování vozidla po zaparkování na odstavné ploše varovná kontrolka znovu rozsvítí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Sdružený přístroj / Varovná kontrolka (9 položek)	27. Co mám dělat, když se rozsvítí servisní varovná kontrolka? 	Pokud se servisní varovná kontrolka rozsvítí během stavu připravenosti nebo v jízdním režimu, může to znamenat poruchu v provozu jakéhokoli systému palivového článku. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI k provedení servisu.
	28. Co mám dělat, když se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení? 	Servisní varovná kontrolka se rozsvítí při poruše některého ze systémů vozidla. Podrobnosti naleznete na displeji LCD a v případě potřeby vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
	29. Jak daleko (zhruba) mohu se svým vozidlem FCEV dojet, když se rozsvítí varovná kontrolka paliva? (Zbývající dojezd)	Můžete pokračovat v jízdě dalších 70–90 km. Může to záviset na režimu jízdy.
	30. Při opětovném nastartování vozidla se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka „  “. Co to znamená?	Znamená to, že systém palivového článku funguje v pořádku a vozidlo je připraveno k jízdě.
	31. Proč má vodíková nádrž vozidla stanovenou životnost?	<p>Vodíková nádrž se často doplňuje vodíkem pod vysokým tlakem a počet doplnění paliva je omezen na 5 000 (nebo 15 let). Vodíková nádrž počítá počet natankování vozidla a rozsvítí varovnou kontrolku, pokud bylo vozidlo natankováno více než 4 995krát. Při každém zapnutí vozidla se poté na združeném přístroji zobrazí varovné hlášení „Replace hydrogen tank. Maximum number of refill cycles exceeded“ (Vyměňte vodíkovou nádrž. Překročen maximální počet cyklů tankování).</p> <p>Než se vozidlo natankuje 5 000krát, může ujet přibližně 1 až 3 miliony kilometrů, což znamená, že životnost vodíkové nádrže se za běžných jízdních podmínek využije jen částečně.</p>

PRŮVODCE OTÁZKAMI A ODPOVĚDMI PRO ZÁKAZNÍKY (POKRAČOVÁNÍ)

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Systém vodíku (7 položek)	32. Co se stane, když se vodík ve vodíkové nádrži zcela spotřebuje?	Palivový článek přestane fungovat, pokud přestane být k dispozici vodík. Vozidlo FCEV však může ujet další vzdálenost (přibližně 3 km) v režimu EV, kdy jede pouze na napájení z akumulátoru. Dojezd v režimu EV se může lišit v závislosti na „stavu nabití“ (SOC) vysokonapěťového akumulátoru, proto přesuňte vozidlo na nejbližší odstavnou plochu na silnici. Doporučujeme vám poté kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
	33. Pokud je vodíková nádrž plně natankovaná, jak daleko může vozidlo FCEV dojet?	Při konstantní rychlosti 80 km/h může ujet až 500–600 km. Ve skutečnosti je však tento dojezd kratší kvůli běžnému zrychlování a zpomalování při jízdě.
	34. Jaký mechanismus umožňuje tankování vodíku a je možné natankovat tolik paliva, kolik je potřeba? Může se stát, že nádrž nebude plně natankovaná?	Nádrž se doplňuje pomocí rozdílu tlaku vodíku mezi čerpací stanicí a vozidlem. Při tankování je tlak vodíku na čerpací stanici vyšší než ve vozidle. Proces tankování lze podle potřeby zastavit. Pokud není tlak vodíku na čerpací stanici dostatečně vysoký nebo pokud systém čerpací stanice nedokáže komunikovat s vozidlem, nedojde obvykle k plnému natankování vodíku do nádrže. * Systém čerpací stanice a vozidlo si vzájemně sdělují teplotu a tlak vodíku prostřednictvím bezdrátové sítě.


Kategorie	Otázky	Odpovědi
Systém vodíku (7 položek)	35. Zpočátku se při jízdě s novým vozidlem pravidelně ozývají syčivé zvuky od kapoty, když vozidlo stojí. Je tento hluk důvodem k obavám?	Ze začátku může být čistota vodíku ve vodíkové nádrži nového vozidla poněkud nízká. Jedná se o normální hluk, který vzniká, když systém častěji vypouští vodík a kompenzuje tak nízkou čistotu vodíku. Spotřeba paliva nového vozidla může být zpočátku vyšší kvůli častému vypouštění vodíku. To je však normální. Obecně platí, že čistota vodíku se vrátí do normálního rozsahu po 3–4 doplněních paliva.

PRŮVODCE OTÁZKAMI A ODPOVĚDMI PRO ZÁKAZNÍKY (POKRAČOVÁNÍ)

Kategorie	Otázky	Odpovědi
<p>System vodíku (7 položek)</p>	<p>36. Jak mám natankovat vodík do nádrže? Na co si mám dát pozor?</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Pevně zavřete víčko palivové nádrže a kryt palivové nádrže. * V závislosti na podmínkách vodíkové čerpací stanice se nemusí být nádrž zcela naplnit. * Pozorně si přečtěte všechna bezpečnostní opatření týkající se tankování u vodíkových čerpacích stanic. * Dávejte pozor, abyste při dotyku palivové nádrže rukou nevybili statickou elektřinu. (Abyste zabránili vzniku statické elektřiny, dotkněte se nejprve holou rukou něčeho kovového co nejdále od palivové nádrže.) * Během tankování NEVYSTUPOUJTE z vozidla ani NENASTUPOUJTE do vozidla. * NEPOUŽÍVEJTE žádné mobilní zařízení. Vlivem elektrického proudu / rádiových vln z mobilního zařízení může dojít k požáru. * Před doplněním paliva do palivové nádrže se ujistěte, že systém palivového článku přestal pracovat. * Během tankování NEKUŘTE ani NEPOUŽÍVEJTE ZAPALOVAČ. * Pokud potřebujete pomoc s natankováním paliva po úplném spotřebování veškerého dostupného paliva ve vozidle, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Systém vodíku (7 položek)	37. Může se stát, že se do vodíkové nádrže dostane přes plnicí hrdlo voda, olej apod.? Pokud ano, co mám udělat, aby k tomu nedošlo?	Za normálních okolností voda a olej do vodíkové nádrže přes plnicí hrdlo vtékat nemohou, ale při tankování ano. Dbejte na to, aby se do palivové nádrže skrz plnicí hrdlo nedostaly žádné nečistoty.
	38. Při tankování vodíku slyším nepravidelné abnormální zvuky. Je tento hluk důvodem k obavám?	Vodík je při tankování do nádrže vozidla pod vysokým tlakem (70 MPa). Proto zpočátku uslyšíte zvuk proudícího plynu. Abnormální hluk je způsoben průtokem plynu v důsledku rozdílu tlaku při tankování atd. v závislosti na stavu tlaku plynu na čerpací stanici a je to zcela normální.

PRŮVODCE OTÁZKAMI A ODPOVĚDMI PRO ZÁKAZNÍKY (POKRAČOVÁNÍ)

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Palivový článek / Vysoko- napěťový akumulátor (4 položky)	<p>39. Co se stane, když z palivového článku unikne vodík?</p> <p> (červená)</p>	<p>Pokud z palivového článku uniká vodík nad únosnou mez, snímač vodíku nainstalovaný v systému únik zjistí a v reakci na to se ve sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka úniku vodíku.</p>
	<p>40. Může palivový článek vybuchnout nebo shořet v důsledku přehřátí?</p>	<p>Palivový článek prošel vysokoteplotním testem a je považován za bezpečný, takže je nepravděpodobné, že by vybuchl.</p>
	<p>41. Jaké příznaky se vyskytnou při poruše systému palivového článku?</p>	<p>Pokud dojde k poruše systému palivového článku, rozsvítí se na displeji LCD varovné kontrolky odpovídající příslušnému problému. Když k tomu dojde, může být omezena rychlost vozidla nebo může dojít k vypnutí systému palivového článku. V takovém případě NEZTRÁCEJTE KLID. Zaparkujte vozidlo a vypněte jej. Doporučujeme vám poté kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.</p>
	<p>42. Snižuje se schopnost dobíjení vysokonapěťového akumulátoru v závislosti na délce jeho používání?</p>	<p>Stejně jako u jiných součástí vozidla se i výkon vysokonapěťového akumulátoru časem snižuje. Vysokonapěťový akumulátor vozidla FCEV je však dostatečně odolný, aby mohl pracovat na nejvyšší výkon i po uplynutí záruční doby.</p>

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Nehody vozidla / Tažení vozidla (5 položek)	43. Hrozí v případě kolize nebo nehody nebezpečí úrazu elektrickým proudem z vysokonapěťových součástí?	Vozidlo FCEV je navrženo tak, aby při kolizi nebo nehodě detekovalo náraz a okamžitě přerušilo přívod vodíku. Aktivuje se také vysokonapěťové relé, které přeruší přívod elektrické energie do palivového článku a vysokonapěťového akumulátoru. Vozidlo FCEV navíc splňuje mezinárodní normy elektrické bezpečnosti pro případ kolize a nehody.
	44. Měl(a) bych v případě kolize nebo nehody přijmout nějaká zvláštní bezpečnostní opatření?	Navzdory jedinečnosti vodíkového vozidla FCEV nemusíte v případě menší kolize nebo nehody přijímat žádná zvláštní bezpečnostní opatření. V případě menší nehody vypněte vozidlo, abyste přerušili přívod elektrické energie a vodíku. Vozidlo FCEV je také vybaveno snímači nárazu v přední a zadní části vozidla, přičemž se tyto snímače při nárazu aktivují a automaticky přerušují přívod energie a vodíku, aby byla zajištěna bezpečnost řidiče a cestujících. V ostatních případech postupujte stejně jako u standardního vozidla. V závislosti na závažnosti kolize nebo nehody proveďte příslušná opatření.
	45. Je vysokonapěťový akumulátor navržen tak, aby zajišťoval bezpečnost cestujících? Může při nárazu vybuchnout?	Naše akumulátory jsou navrženy tak, aby nedošlo k výbuchu v důsledku fyzického nárazu nebo poškození, a plně vyhovují mezinárodním bezpečnostním normám.

PRŮVODCE OTÁZKAMI A ODPOVĚDMI PRO ZÁKAZNÍKY (POKRAČOVÁNÍ)

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Nehody vozidla / Tažení vozidla (5 položek)	46. Je vodíková nádrž navržena tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících? Může při nárazu vybuchnout?	Vodíková nádrž je konstruována tak, aby se zabránilo riziku výbuchu. Je zcela bezpečná.
	47. Jak by mělo být vozidlo FCEV taženo a jaká opatření by se měla přijmout?	Vozidlo FCEV lze odtažovat stejným způsobem jako standardní vozidlo. Pokud potřebujete nouzový odtažení, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI. Aby nedošlo k poškození vozidla, je třeba dodržovat správné postupy při tažení a odtažování. Vozidlo FCEV je vybaveno motorem s pohonem předních kol (FWD), proto k jeho tažení použijte plošinu nebo vozík na kola. Pokud se přední kola během tažení dotýkají povrchu vozovky, otáčejí se, což může způsobit výrobu elektřiny motorem s pohonem předních kol. To může způsobit nežádoucí poruchu systému FCEV.

Kategorie	Otázky	Odpovědi
Výbuch nebo požár (5 položek)	48. Co mám dělat, když vozidlo FCEV začne hořet?	<p>1. Zastavte vozidlo. Zařaďte polohu P (parkování), a poté sešlápněte brzdu a vypněte vozidlo. Palivový článek se vypne, čímž se přeruší přívod vodíku.</p> <p>2. Pokud je to možné, otevřete okna, abyste vyvětrali.</p> <p>3. Pokud je oheň dostatečně malý na to, abyste ho dostali pod vlastní kontrolu, použijte k jeho uhašení hasicí přístroj.</p> <p>Pokud je oheň mnohem větší, vystupte z vozidla, kontaktujte místní hasiče a ohlaste požár svého vozidla FCEV. NEPŘIBLIŽUJTE se k vozidlu, dokud nebude oheň zcela uhašen.</p>
	49. Mám v případě požáru vozidla použít hasicí přístroj? Mohu k hašení požáru použít vodu?	<p>V případě požáru vozidla FCEV s vypnutým systémem napájení je zdroj vysokého napětí odpojen, takže při hašení požáru vodou nehrozí úraz elektrickým proudem. (I když je vozidlo ponořené ve vodě, nehrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.)</p> <p>Pokud však vaše vozidlo začne hořet při zapnutém zapalování, MUSÍTE použít hasicí přístroj. Jakýkoli pokus o uhašení požáru vodou může způsobit úraz elektrickým proudem.</p>
	50. Jaký hasicí přístroj mám použít?	Při požáru elektrického zařízení vysokého napětí se doporučuje použít speciální hasicí přístroj (CO ₂).
	51. Může vodíková nádrž při přehřátí ve velmi horkém počasí vybuchnout?	Vodíková nádrž prošla vysokoteplotním testem a je považována za bezpečnou, takže je nepravděpodobné, že by vybuchla.
	52. Mohlo by v případě požáru vozidla dojít k výbuchu vodíkové nádrže?	V případě požáru vozidla se aktivuje bezpečnostní ventil citlivý na teplo, který silou odvádí vodík z nádrže směrem dolů. Proto je nepravděpodobné, že by vodíková nádrž vybuchla. V důsledku nuceného odvodu plynu však může dojít k dalšímu vzplanutí, proto odejděte na bezpečné místo daleko od vozidla.

Přehled vašeho vozidla

Přehled exteriéru (pohled zepředu)	1-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	1-3
Přehled interiéru	1-4
Přehled přístrojové desky	1-5
Prostor výkonového modulu palivového článku	1-6

PŘEHLED EXTERIÉRU (POHLED ZEPŘEDU)



- 1. Kapota3-32
- 2. Světlomet3-81, 7-55
- 3. Směrové světlo/světlo pro denní svícení/obrysové světlo7-55
- 4. Pneumatiky a kola7-29, 8-4
- 5. Vnější zpětné zrcátko3-21
- 6. Střešní okno3-27
- 7. Stěrač čelního okna3-93, 7-24
- 8. Okna3-23
- 9. Přední radar5-75

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OFE019001L

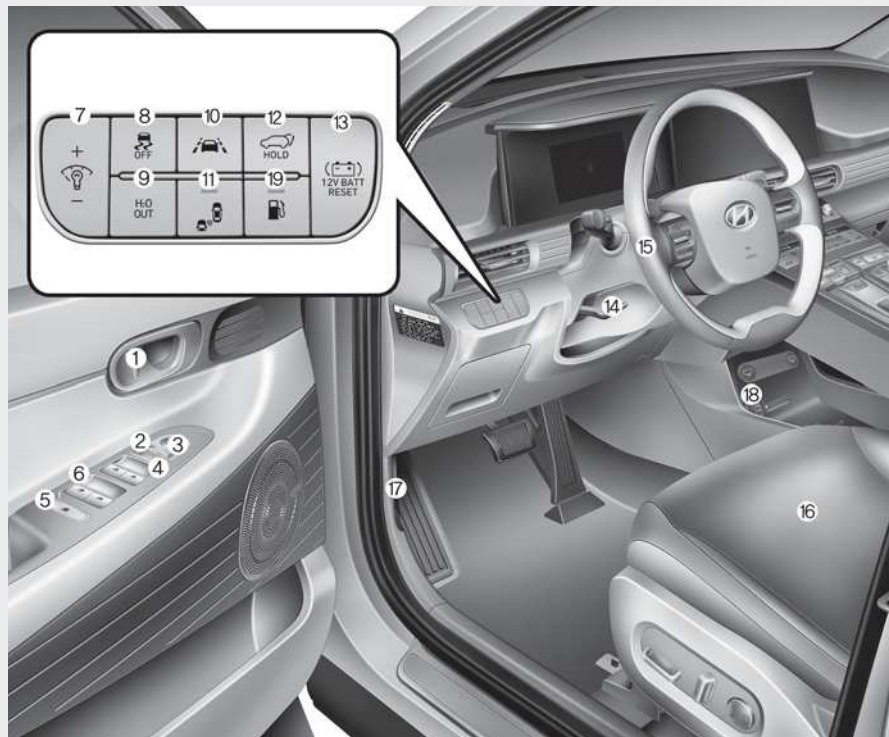
PŘEHLED EXTERIÉRU (POHLED ZE ZADU)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

- | | |
|--|------------|
| 1. Dveře | 3-9 |
| 2. Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže | 3-41 |
| 3. Zadní sdružená světla | 7-59 |
| 4. Zpětný světlomet, mlhové světlo | 7-59 |
| 5. Dveře zavazadlového prostoru | 3-33 |
| 6. Přídavné brzdové světlo | 7-60 |
| 7. Odmrazování zadního okna | 3-138 |
| 8. Zpětná kamera | 3-96 |
| 9. Anténa | 4-2 |
| 10. Stěrač zadního okna | 3-95, 7-26 |

PŘEHLED INTERIÉRU



Skutečný tvar se může od obrázkem lišit.

1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří...3-12
2. Spínač pro sklopení vnějšího zpětného zrcátka 3-22
3. Spínač pro ovládání vnějších zpětných zrcátek.....3-21
4. Spínač centrálního zamykání dveří ..3-13
5. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....3-26
6. Spínače elektricky ovládaných oken.....3-23
7. Spínač osvětlení přístrojové desky ..3-46
8. Tlačítko ESC OFF3-62, 5-32
9. Tlačítko H₂O OUT.....3-79
10. Tlačítko systému pro udržení v jízdním pruhu5-59
11. Tlačítko asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu5-69
12. Spínač elektrických dveří zavazadlového prostoru3-33
13. Resetovací tlačítko 12V akumulátoru 6-6
14. Páčka pro nastavení sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení3-18
15. Volant3-17
16. Sedadlo.....2-4
17. Páčka pro otevření kapoty3-32
18. Elektrická zásuvka, nabíječka USB3-156, 157
19. Tlačítko pro otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže3-41

OFE019003L

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

1. Sdružený přístroj3-45
2. Houkačka3-19
3. Čelní airbag řidiče2-48
4. Spínač POWER5-5
5. Ovládání světel3-81
6. Stěrače/ostřikovače3-93
7. Navigační systémPříručka k navigaci
8. Výstražná světla6-2
9. Klimatizace3-139
10. Čelní airbag spolujezdce2-48
11. Schránka před spolujezdcem3-153
12. Rozhraní USB a iPod®4-2
13. Redukční převodovka (tlačítko řazení).. 5-12
14. Tlačítko ovládání jízdního režimu5-40
15. Systém monitorování okolí vozu3-97
16. Tlačítko varování vzdálenosti při parkování3-100
17. Tlačítko dálkového inteligentního parkovacího asistenta3-104
18. Ovladač DISPříručka k navigaci
19. Držák na nápoje3-154
20. Ovládací prvky audiosystému na volantu4-3
21. Palubní počítač/3-75
Adaptivní tempomat/5-96
Systém manuálního omezovače rychlosti5-134

PROSTOR VÝKOPNÉHO MODULU PALIVOVÉHO ČLÁNKU



1. Nádržka brzdové kapaliny.....7-19
2. Vzduchový filtr.....7-21
3. Pojistková skříňka7-40
4. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
čelního okna7-20
5. Nádržka chladicí kapaliny zařízení ...7-13
6. Víčko chladiče trakčního motoru.....7-14
7. Nádržka chladicí kapaliny
palivového článku.....7-16
8. Víčko chladiče palivového článku7-17

Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

Bezpečnostní systém vašeho vozidla

Tato kapitola obsahuje důležité informace o tom, jak byste měli chránit sebe a cestující ve vašem vozidle. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Dále tato kapitola vysvětluje, jak ve vozidle správně připoutat kojence a děti.

Důležitá bezpečnostní opatření	2-2	Dětský zádržný systém (CRS)	2-37
Vždy se připoutejte	2-2	Naše doporučení: děti vždy vzadu.....	2-37
Vždy připoutejte všechny děti	2-2	Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	2-38
Nebezpečí týkající se airbagů	2-2	Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	2-40
Rozptylování řidiče	2-2	Airbag - přídavný zádržný systém	2-48
Dodržujte rychlost	2-3	Kde jsou airbagy?	2-51
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3	Jak systém airbagů funguje?	2-56
Sedadla	2-4	Co se stane po rozvinutí airbagů	2-60
Bezpečnostní opatření	2-6	Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	2-61
Přední sedadla	2-7	Péče o systém SRS	2-66
Zadní sedadla	2-11	Další bezpečnostní pokyny	2-67
Opěrky hlavy	2-14	Varovné štítky airbagu.....	2-67
Vyhřívání a ventilování sedadel.....	2-18	Systém aktivní kapoty	2-68
Bezpečnostní pásy	2-23	Aktivace systému	2-68
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-23	Omezení systému	2-69
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů.....	2-24	Porucha systému.....	2-70
Zádržný systém bezpečnostních pásů	2-26		
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-34		
Péče o bezpečnostní pásy.....	2-36		

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této části kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části kapitole k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantě a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

Svá mobilní zařízení (např. přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.

- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města

rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.

- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantě a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

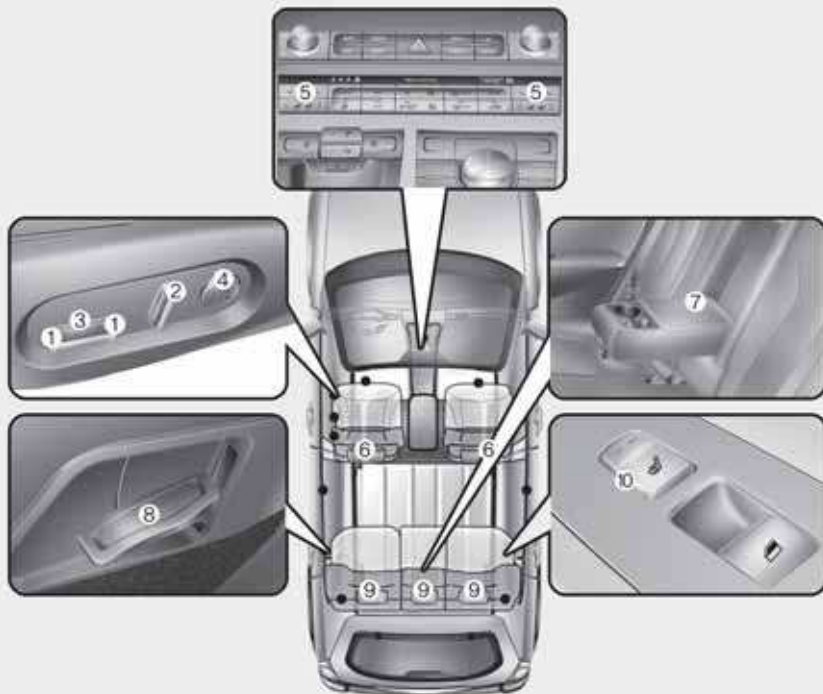
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA

■ Levostranné řízení



Přední sedadlo

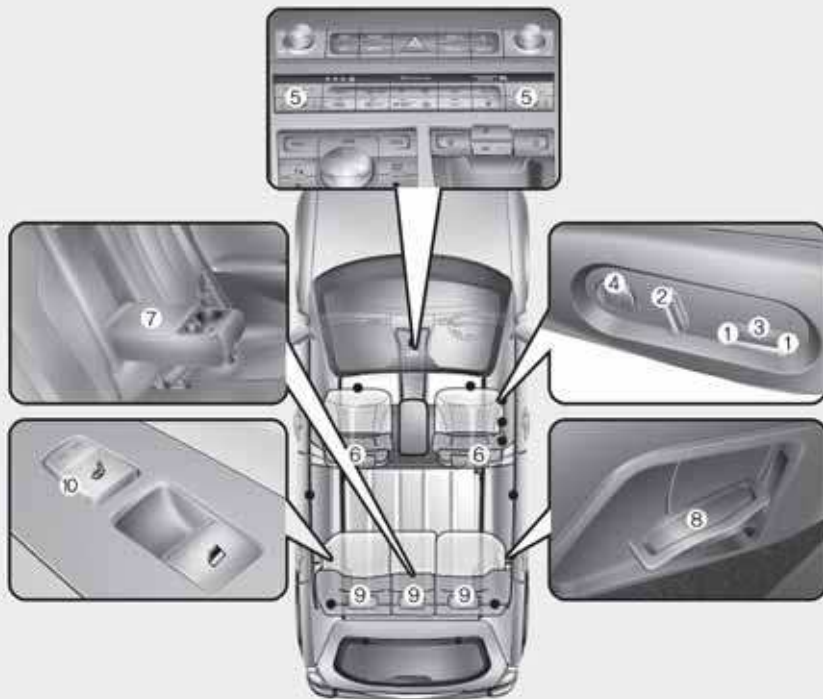
- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)
- (5) Vyhřívání sedadla / ventilování sedadla*
- (6) Opěrka hlavy

Sedadlo 2. řady

- (7) Loketní opěrka
- (8) Sklon a sklápění opěradla
- (9) Opěrka hlavy
- (10) Vyhřívání sedadla*

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)
- (5) Vyhřívání sedadla / ventilování sedadla*
- (6) Opěrka hlavy

Sedadlo 2. řady

- (7) Loketní opěrka
- (8) Sklon a sklápění opěradla
- (9) Opěrka hlavy
- (10) Vyhřívání sedadla*

*: je-li ve výbavě

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvíjícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu, abyste však byli stále schopni plně řídit vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- NIKDY neumist'ujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás.

Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedačky, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu ved'te těsně kolem boků.
- NIKDY nedovoďte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.

- Neved'te bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani neved'te horní část pásu daleko od těla.
- Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.

Přední sedadla

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládací páčky nebo spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Neukládejte žádné předměty pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládní pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.

- **Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.**
- **Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.**
- **Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.**
- **Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.**

POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- **Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem.**
Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- **Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.**

Elektrické nastavení

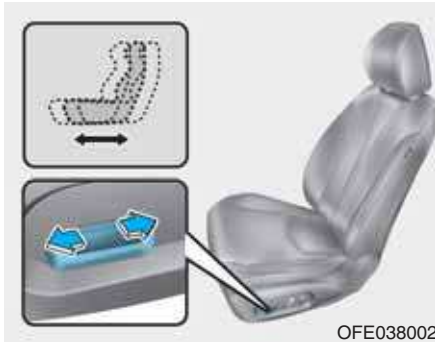
VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZOR

Aby nedošlo k poškození sedadel:

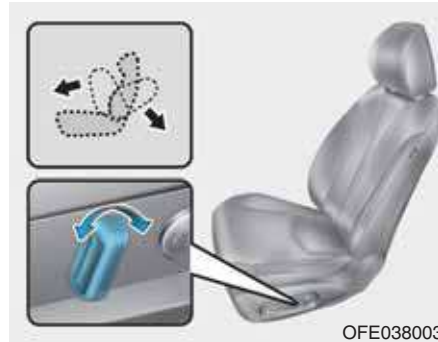
- **Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.**
- **Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést k zbytečnému vybití akumulátoru.**
- **Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.**



Předození nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

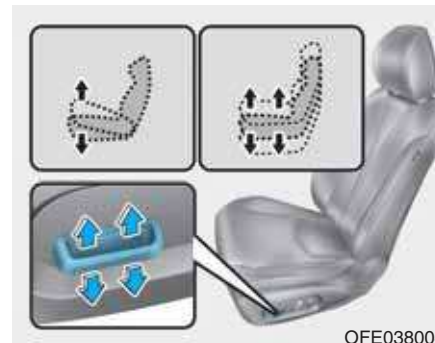
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by **VŽDY** měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

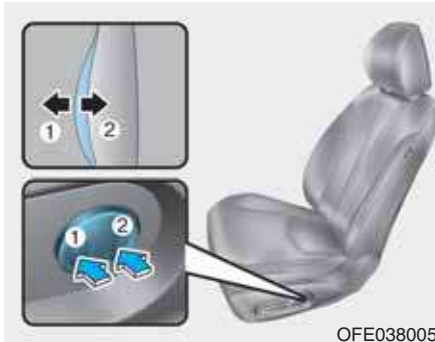


OFE038004

Výška sedáku

Změna výšky sedáku:

- Pro zvednutí přední části sedáku stiskněte přední část spínače nahoru, pro snížení ji stiskněte dolů.
 - Pro zvětšení výšky sedáku stiskněte zadní část spínače nahoru, pro snížení ji stiskněte dolů.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

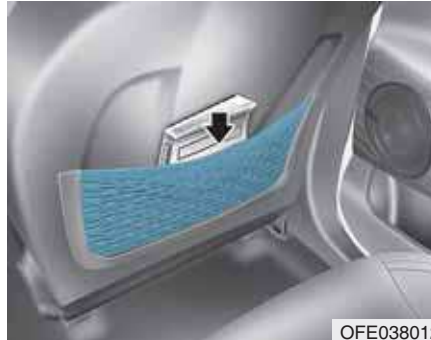


OFE038005

Bederní opěrka (sedadlo řidiče)

- Bederní opěrku lze nastavit stisknutím ovladače bederní opěrky.
- Stisknutím přední části tlačítka (1) vyklení zvýšíte, stisknutím zadní části tlačítka (2) vyklení zmenšíte.

Kapsa na opěradle



OFE038012

Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.

⚠ POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

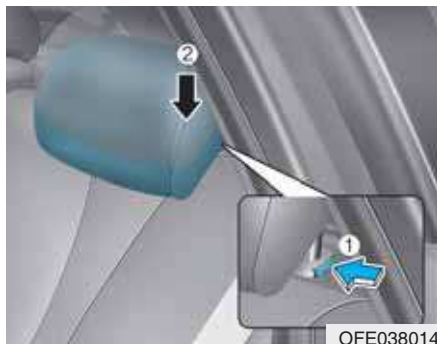
Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nedovoďte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.



Sklopení zadního opěradla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy.
2. Zadní opěrky hlavy (2) spusťte stisknutím seřizovacího tlačítka (1) do nejnižší polohy.



3. Před sklopením opěradla přemístěte bezpečnostní pás směrem do vnější polohy. V opačném případě by mohl bezpečnostní pás překážet při sklápění opěradla.



4. Vytáhněte pás z vodička (1) a zatáhněte za uvolňovací páčku opěradla (2), poté sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla.



OFE038018

5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu.

Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Vložte bezpečnostní pás do vodička.

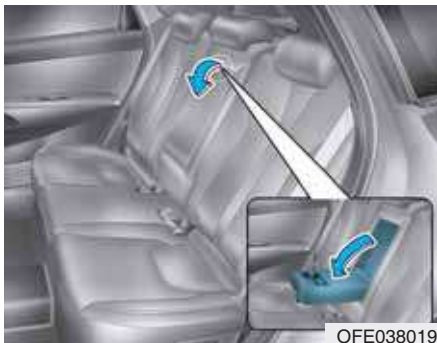
⚠ VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vracejte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

Loketní opěrka



Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.

Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- **Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.**
- **NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.**

- 

Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.
- **NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.**
- **Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.**
- **Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.**

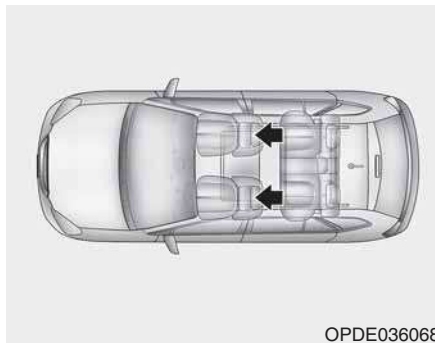
POZNÁMKA

NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.

⚠ POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



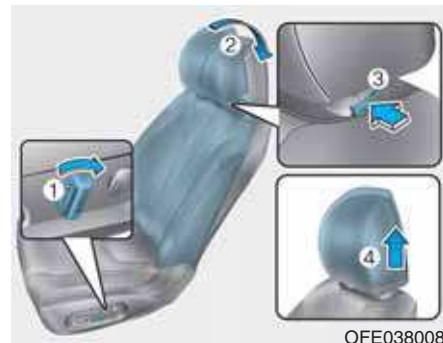
Předozadní nastavení

Opěrku hlavy lze nastavit do 3 různých poloh, přitažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.



POZNÁMKA

Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



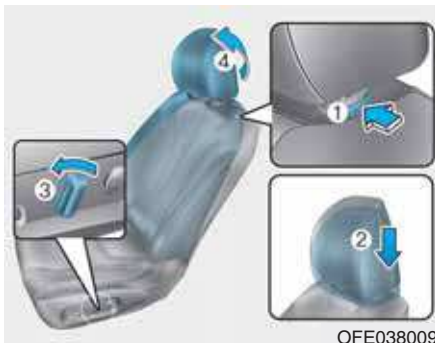
Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) pomocí spínače ovládání sklonu opěradla (1).
2. Vytáhněte opěrku co nejvýše.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.



OFE038009

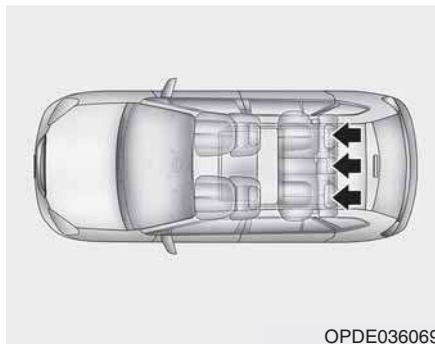
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Sklopte opěradlo (4) pomocí spínače ovládání sklonu opěradla (3).

⚠ VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech

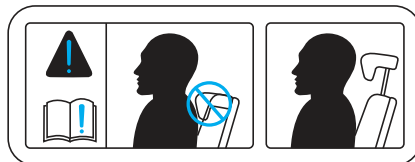


OPDE036069

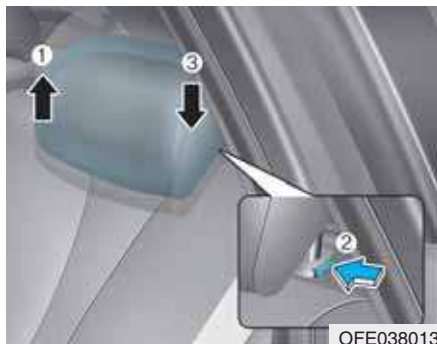
Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

⚠ POZOR

- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.



- Sedí-li někdo na zadním sedadle, nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.



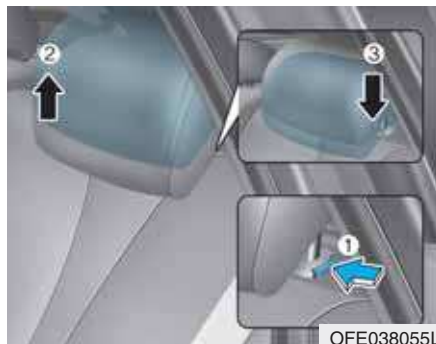
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Pokud chcete opěrku hlavy demonstrovat, vytáhněte ji do nejvyšší polohy a potom stiskněte uvolňovací tlačítko (1), přičemž opěrku hlavy stále vytahujete směrem nahoru (2).

Pokud chcete opěrku hlavy instalovat zpět, zasuňte tyčky opěrky hlavy (3) do otvorů a přitom stiskněte uvolňovací tlačítko (1). Potom nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je po nastavení opěrka hlavy správně zajištěna na svém místě, aby byl cestující správně chráněn.

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.

- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

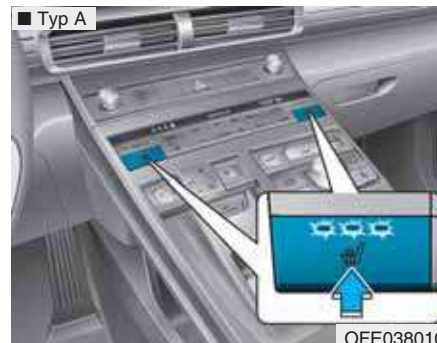
⚠ VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním NIKDY nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného spínače za chodu vozidla.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

- Každým stisknutím spínače se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (■■■■■)
↑ ↓
NÍZKÁ (■) ← STŘEDNÍ (■■■■)

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování předních sedadel (je-li ve výbavě)



Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím spínače za chodu vozidla.

- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (■■■■■)
↑ ↓
NÍZKÁ (■) ← STŘEDNÍ (■■■■)

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Ventilování sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Používejte ventilování sedadel **POUZE** při zapnuté klimatizaci. Dlouhodobým používáním ventilování sedadel bez zapnuté klimatizace může dojít k poruše ventilování sedadel.
- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.

- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)



Při zapnutém vozidle stiskněte příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla. Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️) → NÍZKÁ (☁️)



Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Chladicí vedení akumulátoru



Chladicí vedení vysokonapěťového akumulátoru se nachází uprostřed pod zadními sedadly. Chladicí vedení ochlazuje vysokonapěťový akumulátor.

Pokud je chladicí vedení vysokonapěťového akumulátoru blokováno, může se vysokonapěťový akumulátor přehřát. Nezakrývejte sání vzduchu žádnými předměty.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbasy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, **VŠICHNI** cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.

- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu a dítě řádně připoutejte.
- NIKDY nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy bezpečnostní pásy nevedte přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.

- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.
- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživateli bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.

⚠ VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodířenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování systému bezpečnostních pásů



Varování bezpečnostního pásu řidiče

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače POWER do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu a zazní zvukové znamení.

Pokud nebude bezpečnostní pás sedadla řidiče zapnut po zapnutí spínače POWER, bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu.

Pokud se rozjedete bez zapnutého bezpečnostního pásu, zůstane varovná kontrolka svítit, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný zvuk a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.



OFE038020

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače POWER do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce.

Pokud nebude bezpečnostní pás předního sedadla spolujezdce zapnut po přepnutí spínače POWER do polohy ON nebo pokud bude rozepnut po přepnutí spínače POWER do polohy ON, bude až do zapnutí bezpečnostního pásu svítit příslušná varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nezpomalíte na rychlost nižší než 6 km/h.

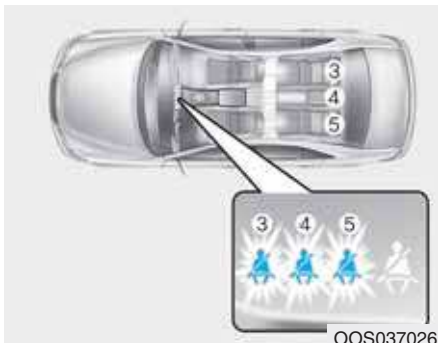
Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný zvuk a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil cestujícího o správné poloze uvedené v této příručce.

i Informace

- Varovnou kontrolku pro bezpečnostní pás předního spolujezdce naleznete uprostřed přístrojové desky.
- Varovná kontrolka bliká nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když není sedadlo spolujezdce obsazeno.
- Varování pro bezpečnostní pás předního spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.



Varování pro bezpečnostní pásy na zadním sedadle

Jako připomínka pro cestující vzadu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu.

A poté se na cca 35 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud nastane jakákoliv z následujících situací:

- Jedete rychlostí vyšší než 9 km/h, ale zadní bezpečnostní pás není zapnutý.
- Při jízdě pod 20 km/h dojde k rozepnutí zadního bezpečnostního pásu.

Po zapnutí zadního bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud zadní bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 35 sekund varovný zvuk a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

Pokud bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle zapnete a rozepnete dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Ulyšíte „cvaknutí“ při zajištění přezky v zámku.



OFE038058L

Dolní část pásu (1) ved'te přes boky a horní část pásu (2) ved'te přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



OHSS038102

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavení bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižší kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.

- **Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.**
- **Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.**
- **Nikdy neved'te horní část pásu přes krk nebo tvář.**

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.



Rozeptnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

**Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla
(tříbodový bezpečnostní pás
prostředního zadního sedadla)**

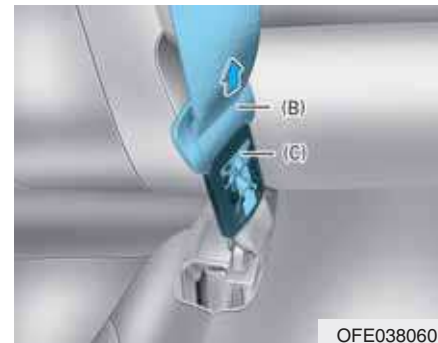


Zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytáhněte jazýček (A) z otvoru v krytu sestavy bezpečnostního pásu.



2. Zasuňte jazýček (A) do zámku (A') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění spony v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.



3. Vytáhněte jazýček (B) z kapsy (C).

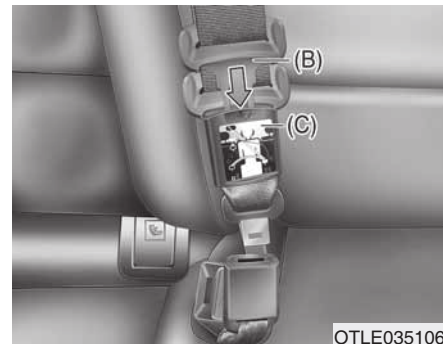


4. Vytáhněte jazýček (B) a zasuňte ho do zámku (B') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění spony v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.



Rozepnutí bezpečnostního pásu:

1. Stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku (B') a vytáhněte jazýček (B).



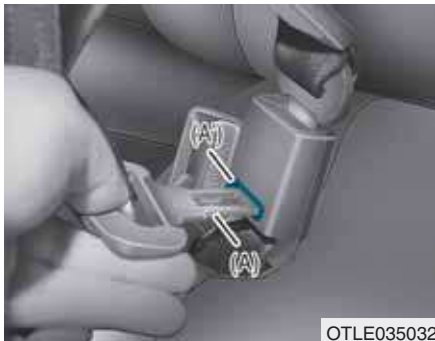
2. Zatlačte kapsu (C) na konec pásu.

3. Zasuňte jazýček (B) do kapsy (C).

Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



4. Aby se navinul bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla, zasuňte jazýček do otvoru pro uvolnění pásu (A'). Zatáhněte za bezpečnostní pás a nechte ho automaticky navinout.



5. Zasuňte jazýček (A) do otvoru v krytu sestavy bezpečnostního pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů



Vaše vozidlo je vybaveno předpínačem bezpečnostního pásu (předpínač navíječe) řidiče a spolujezdce a cestujících na vnějších zadních sedadlech (je-li ve výbavě). Úlohou předpínačů bezpečnostních pásů je přitáhnout bezpečnostní pás pevně kolem těla při určitých typech čelních srážek. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás. Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly (je-li ve výbavě) uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

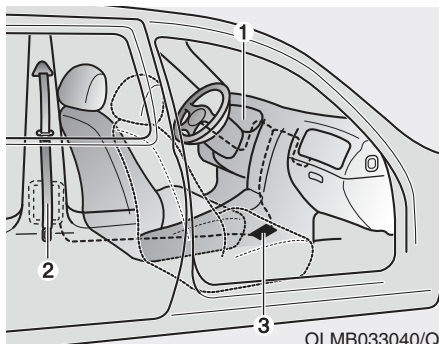
- **Vždy se připestejte a sedněte ve správné poloze.**
- **Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.**
- **Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku. Mohly by negativně ovlivnit funkci zámku.**
- **Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.**
- **NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.**

VÝSTRAHA

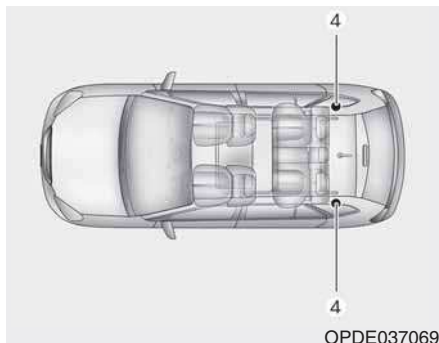
Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



OLMB033040/Q



OPDE037069

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu
- (2) Přední předpínač v navíjecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce se rozsvítí na zhruba 6 sekund po přemístění spínače POWER do polohy ON a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je řídicí modul SRS v pořádku. Pokud se varovná kontrolka nerozsvítí po zapnutí vozidla, zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínače bezpečnostních pásů a airbagy SRS zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují, i když nejsou bezpečnostní pásy v okamžiku srážky použité.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás **PEVNĚ** obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v této kapitole v pasáži „Dětské zádržné systémy“.

⚠ VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připevněte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připevněny na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi. Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz pasáž „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehen a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sedte vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

VÝSTRAHA

- **NIKDY** necestujte se sklopeným opěradlem.
- Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.
- Řidič a cestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazyčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdřív vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení:

Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Podle statistik nehod je bezpečnější, pokud jsou děti řádně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtete a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- **Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.**
- **Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.**
- **Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi. Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: směřující dozadu, směřující dopředu a podsedáky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém směřující dozadu

Dětský zádržný systém směřující dozadu má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému směřujícím dozadu. Existují různé typy dětských zádržných systémů směřujících dozadu: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze jako směřující dozadu. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu směřující dozadu, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém použijte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém směřující dopředu

Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Putejte děti v dětském zádržném systému směřujícím dopředu pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému směřujícího dopředu, je připravené na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Putejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zadržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zadržného systému:

Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětského zadržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zadržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zadržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zadržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zadržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.
- **Ujistěte, že je dětský zadržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zadržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zadržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zadržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zadržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zadržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zadržném systému dle pokynů výrobce dětského zadržného systému.

POZOR

Dětský zadržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zadržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

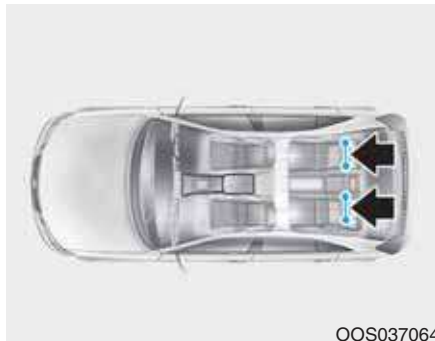
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.




Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.

⚠ VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



Kotvicí body ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly .

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- **Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **Aby dítě nemohlo zachytit navenuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.**
- **K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.**
- **Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.**

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Veděte popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA


Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.

Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy s uchycením bezpečnostním pásem a dětské zádržné systémy s ukotvením ISOFIX podle předpisů EU (Informace pro uživatele vozidla a výrobce dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „-“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla						Sedadlo
		1	2	3	4	5	6	
Univerzální CRS připevňovaný bezpečnostním pásem		-	-	Ano ¹⁾ F, R	Ano F, R	Ano F, R	Ano F, R	F: směřující dopředu R: směřující dozadu 
Dětský zádržný systém i-size		-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvnata)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ano R	Ne	Ano R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: ne podsedáky)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ano ²⁾ F, R	Ne	Ano ²⁾ F, R	
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano	
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano	
Číslo sedadla		Pozice ve vozidle		Číslo sedadla		Pozice ve vozidle		
1		Vpředu vlevo		4		2. řada vlevo		
2		Vpředu uprostřed		5		2. řada uprostřed		
3		Vpředu vpravo		6		2. řada vpravo		

OOSEV038035L

Poznámka¹⁾: Pro montáž univerzálních dětských zádržných systémů s pásy na sedadlo číslo 3 je třeba nastavit výšku sedáku do nejvyšší polohy.

Poznámka²⁾: V případě umístění velkého dětského zádržného systému pro batole s ukotvením ISOFIX směřujícího dozadu
 – Sedadlo řidiče: Posuňte sedadlo řidiče do střední polohy a upravte výšku sedáku do nejvyšší polohy.
 – Sedadlo spolujezdce vpředu: Posuňte sedadlo spolujezdce do polohy nejvíce vpředu.

- * Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém směřující dozadu na přední sedadlo spolujezdce, pokud není airbag spolujezdce deaktivován.
- * Před použitím polouniverzálních dětských zádržných systémů nebo dětských zádržných systémů určených pro konkrétní vozidla (s ukotvením ISOFIX nebo uchycením bezpečnostním pásem) si nejprve ověřte seznam vozidel uvedený v příručce k dětskému zádržnému systému.
- * Pokud je dětský zádržný systém z důvodu hlavové opěrky nestabilní, doporučuje se hlavovou opěrku odstranit

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Hmotnostní třída	Název	Výrobce	Typ uchycení	Č. schválení ECE-R44
Skupina 0+	Cabriofix a Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX a popruh top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior Maxi	Graco	Bezpečnostní pás vozidla	E11 04.04.164

* Graco Junior Maxi se používá bez opěradla

Informace výrobce dětského zádržného systému

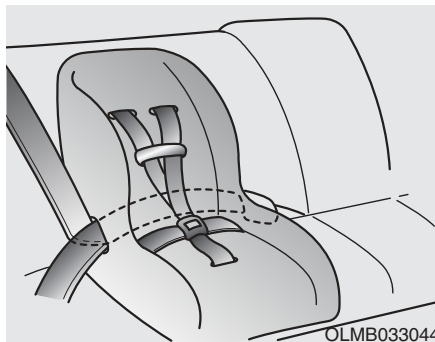
Maxi Cosi <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



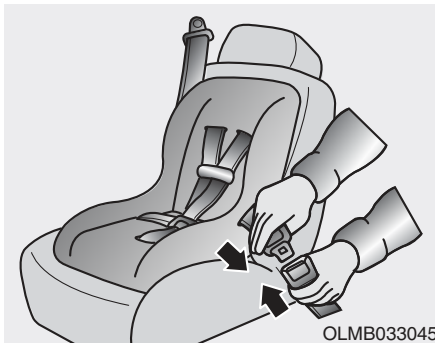
Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený. Nezapomeňte vložit pás do vodička (1).

***i* Informace**

Při používání středového zadního bezpečnostního pásu viz také „Zadní bezpečnostní pás uprostřed“ v této kapitole.



2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.



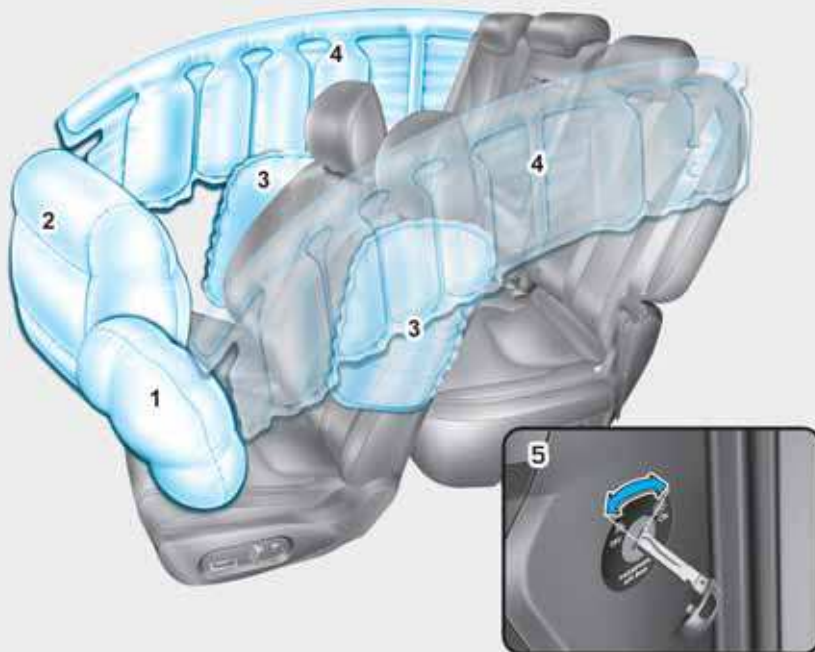
3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, řiďte se pokyny v části Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“ v této kapitole.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

AIRBAG - PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

■ Levostranné řízení

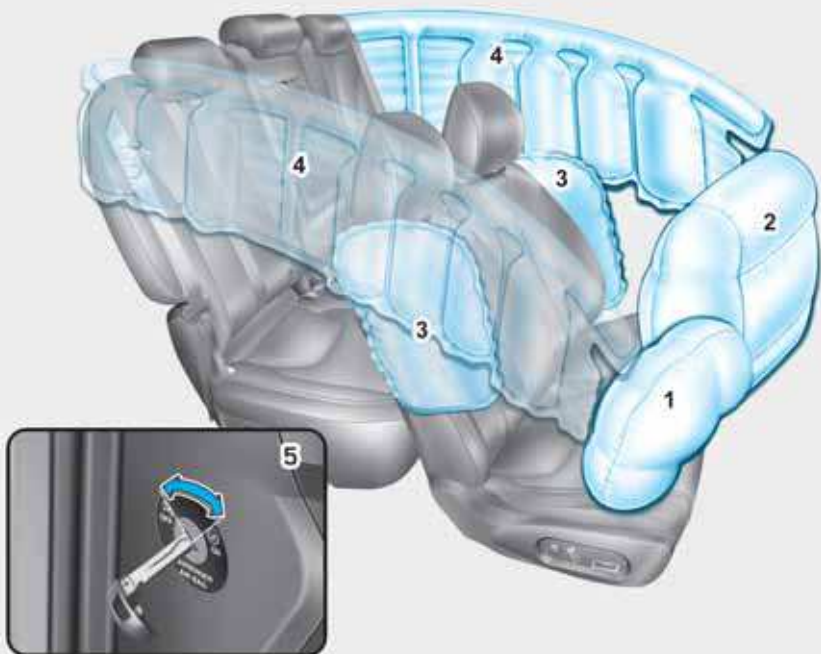


1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag
4. Hlavový airbag
5. Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OFE038028L

■ Pravostranné řízení



1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag
4. Hlavový airbag
5. Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OFE038028R

Toto vozidlo je vybaveno přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k třibodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumist'ujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posad'te na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídavným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad schránkou před spolujezdcem.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umisťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač vzduchu nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.



Vypínač airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.



Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.



Opětovné zapnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

i Informace

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí spínače POWER.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagu (⚠) na přístrojové desce se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (⚠₂) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí (⊗) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolujezdce se v případě srážky vpředu rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem.

Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdcí dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí, pokud snímač převrácení detekuje převrácení vozidla.

Boční airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se bočnímu airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.

- **Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.**
- **Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.**
- **Nevěšzte na háček na šaty jiné předměty než oděvy. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit osoby, zejména pokud se rozvine airbag.**
- **Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumist'ujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.**

- **Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.**
- **Nepokládejte žádné předměty mezi štítek bočního airbagu a sedák. Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.**
- **Dbejte na to, aby při zapnutí spínači POWER nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.**
- **Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Hlavové airbagy



OOS037042



OOS037043

Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Hlavové airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí v případě, že snímač převrácení detekuje převrácení vozidla.

Hlavové airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek.

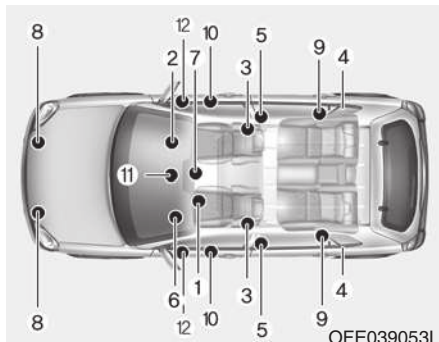
⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícím se hlavovým airbagům dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.

- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, postranní střešní profil.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční hlavové airbagy.

Jak systém airbagů funguje?



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly hlavových airbagů
- (5) Předpínač v navijecím modulu
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM)/ snímač převrácení
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače bočního nárazu

- (10) Snímače boční síly
- (11) Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)
- (12) Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač POWER v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že nastal potenciální problém s vaším systémem airbagu.

VÝSTRAHA

Má-li v systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- **Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po přepnutí spínače POWER do polohy ON.**
- **Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka bliká při zapnutém vozidle.**

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky také boční airbagy, které chrání boční část trupu.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze se spínačem POWER v poloze ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.

- Rozvinutí airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých vaše vozidlo narážilo. Určující faktory se neomezuje pouze na výše uvedené.

- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.

- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.

Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy.

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.



Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.



Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.
- Neumisťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po čelní nebo boční srážce se airbag velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce



OYDESA2042

Dětský zádržný systém nikdy nemon-
tujte na sedadlo spolujezdce, pokud
není vypnutý airbag.

⚠ VÝSTRAHA

**NIKDY nepoužívejte dětský zádrž-
ný systém směřující dozadu na
sedadle chráněném čelním AIR-
BAGEM, neboť může dojít k ZÁ-
VAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.**

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by
airbag patrně neposkytl dodatečnou
ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu,
třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové
nehodě, stejně jako nárazy při nízkých
rychlostech. Míra poškození vozidla
ukazuje pouze na absorpci energie při
nárazu, není ukazatelem, zda se měl
rozvinout airbag či nikoli.

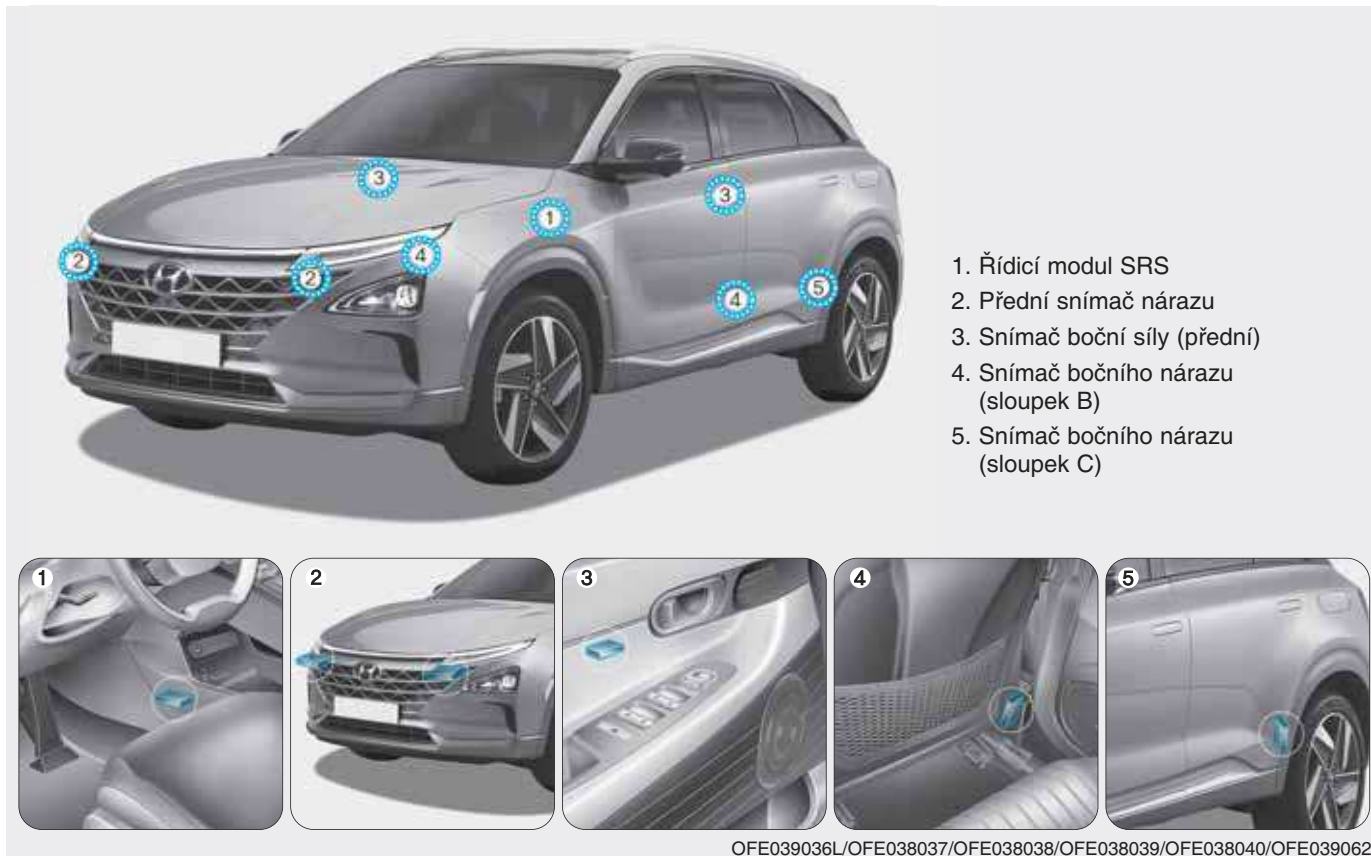
Snímače srážky systému airbagů

⚠ VÝSTRAHA

**Aby se snížilo nebezpečí neče-
kaného rozvinutí airbagu a zá-
važného poranění či smrti:**

- Vyvarujte se přímých úderů
a zabraňte úderům předměty do
míst, kde jsou airbagy nebo sní-
mače.

- Neprovádějte údržbu v oblasti
snímačů airbagů nebo v jejich
okolí. Pokud se změní poloha
nebo úhel snímačů, mohou se
airbagy rozvinout i v situaci,
kdy by se rozvinout neměly,
nebo se nemusí naopak rozvi-
nout v situaci, kdy je to potře-
ba.
- Instalace chráničů nárazníků
s jinými než originálními díly
Hyundai nebo neekvivalentní dí-
ly může negativně ovlivnit spo-
lehlivost systému airbagů v oka-
mžiku srážky.
Pro zajištění správné funkce
systému airbagů vám doporu-
čujeme vyměnit nárazník za ori-
ginální díl HYUNDAI nebo ekvi-
valent (originálního dílu) určený
pro vaše vozidlo.
- Při tažení vozidla umístěte spí-
nač POWER do polohy OFF,
abyste zabránili nechtěnému
rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme přenechat veš-
keré opravy airbagů autorizova-
nému opravci HYUNDAI.



Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu čelního nárazu.



Boční a hlavové airbagy

Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční senzory detekují srážku, a rozvinutí závisí na závažnosti, rychlosti a úhlu srážky.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a hlavové airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

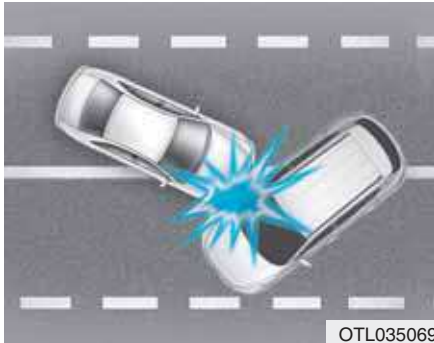


Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenalo zvýšení ochrany cestujících.

Boční a hlavové airbagy se mohou naplnit v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

Boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



OFE038047

Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupky nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při zapnutí spínače POWER nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.**

- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.**
- **Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Doporučujeme vám pro potřebné informace kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří.

Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač POWER v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbaziích ve vašem vozidle.

SYSTÉM AKTIVNÍ KAPOTY (JE-LI VE VÝBAVĚ)

System aktivní kapoty může snížit nebezpečí úrazu chodců tím, že při určitých typech nehod zvedne kapotu. System aktivní kapoty má pod kapotou dodatečný deformační prostor, který je k dispozici pro následný náraz hlavou.

Aktivace systému

Předpoklady pro aktivaci

Spínač POWER je v poloze START a rychlost vozidla se pohybuje v rozmezí přibližně 25 až 50 km/h.



Informace

– Oprava systému aktivní kapoty

- Pokud se spustí systém aktivní kapoty, nedávejte kapotu zpět sami. Doporučujeme vám nechat tento systém opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud vyměníte nebo opravíte přední nárazník, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Aktivace systému

System aktivní kapoty je navržen tak, aby se uvedl v činnost při čelním nárazu v závislosti na jeho intenzitě, rychlosti nebo úhlu čelního nárazu.

System se aktivuje, když:

Dojde k čelnímu střetu s chodcem, zvířetem, překážkou nebo vozidlem a jsou splněny určité provozní podmínky (intenzita, rychlost, úhel nárazu atd.).

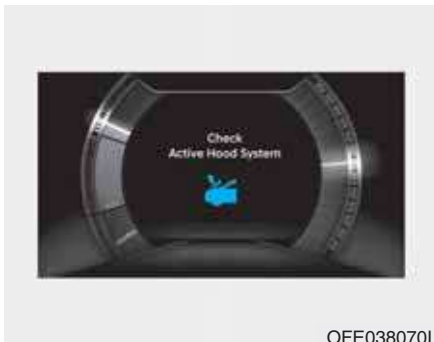
Omezení systému



Systém se neaktivuje, když:

- Při bočních a zadních nárazech a nehodách s převrácením. Vozidlo dokáže detekovat pouze čelní náraz.
- Přední nárazník je poškozený nebo upravený.
- Vozidlo se čelně střetne s chodci pod úhlem.
- Chodec leží na silnici.
- Chodec má k dispozici předmět, který tlumí náraz, například kufr, kočárek nebo vozík.

Porucha systému



Pokud se vyskytne problém se systémem, zobrazí se na displeji LCD sdrúženého přístroje hlášení.

Toto varovné hlášení znamená, že ochrana chodců systémem aktivní kapoty nefunguje správně.

Pokud se zobrazí varovné hlášení, doporučujeme co nejdříve nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Nevyměňujte ani neměňte komponenty a kabeláž systému aktivní kapoty.
- Nevyměňujte přední nárazník ani neměňte konstrukci vozidla.
- Nedávejte na přední nárazník nebo kryt žádné dodatečné příslušenství.
- Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejný rozměr jako ty původní. Pojedete-li s pneumatikami nebo disky odlišné velikosti, nemusí systém aktivní kapoty fungovat správně.

Výše uvedené situace mohou způsobit závadu systému aktivní kapoty.

Přístup do vozidla	3-3
Chytrý klíček.....	3-3
Systém imobilizéru	3-8
Zámky dveří	3-9
Odemykání zámků dveří zvenčí vozidla.....	3-9
Zamykání zámků dveří zvenčí vozidla	3-12
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-12
Bezpečnostní zamknutí.....	3-14
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	3-15
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	3-15
Alarm	3-16
Volant	3-17
Elektrický posilovač řízení (EPS).....	3-17
Páklon volantu / teleskopické ovládání	3-18
Vyhřívání volantu	3-18
Houkačka.....	3-19
Vnitřní zpětné zrcátko	3-19
Zrcátka	3-19
Vnější zpětné zrcátko	3-21
Okna	3-23
Elektricky ovládaná okna.....	3-23
Střešní okno	3-27
Sluneční clona.....	3-28
Posunutí střešního okna	3-28
Vyklopení střešního okna	3-29
Zavření střešního okna.....	3-29
Resetování střešního okna	3-30
Varování při otevřeném střešním okně	3-31
Výbava exteriéru	3-32
Kapota.....	3-32
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	3-33
Chytré dveře zavazadlového prostoru	3-39
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	3-41
Puzové uvolnění dvířek plnicího hrdla palivové nádrže	3-44
Sdružený přístroj	3-45
Ovládání sdruženého přístroje	3-47
Ukazatele a měřicí přístroje.....	3-47
Varovná kontrolka náledí	3-52
Varovné kontrolky a kontrolky.....	3-54
Hlášení na displeji LCD	3-65
Displej LCD	3-70
Ovládání displeje LCD.....	3-70
Režimy displeje LCD	3-71
Palubní počítač	3-74
Režimy palubního počítače.....	3-74
Tlačítko H₂O OUT	3-79
Vypnutí za chladu - CSD (Cold Shut-Down).....	3-80
Osvětlení	3-81
Vnější osvětlení	3-81
Uvítací osvětlení	3-88
Osvětlení interiéru	3-89
Stěrače a ostřikovače	3-93
Stěrače čelního okna	3-93

Ostříkovače čelního okna.....	3-94
Spínač zadního stěrače a ostříkovače	3-95
Zpětná kamera	3-96
Systém monitorování okolí vozu.....	3-97
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	3-100
Dálkový inteligentní parkovací asistent (RSPA)	3-104
Provozní podmínky.....	3-105
Podmínky, kdy systém nefunguje	3-106
Omezení systému.....	3-107
Jak systém pracuje (funkce inteligentního parkování)	3-111
Jak systém pracuje (funkce dálkového parkování)	3-118
Jak systém pracuje (funkce inteligentní výjezd).....	3-122
Jak systém pracuje (funkce dálkového pohybu vozidlem vpřed/couvání).....	3-129
Dodatečné pokyny (zprávy).....	3-134
Zobrazení stavu vozidla při aktivovaném systému pomocí směrových světel.....	3-135
Zobrazení stavu vozidla při aktivovaném systému na chytrém klíčku.....	3-136
Propojení s ostatními systémy	3-137
Odmrazování	3-138
Odmrazování zadního okna.....	3-138

Automatická klimatizace	3-139
Automatické topení a klimatizace.....	3-140
Manuální topení a klimatizace.....	3-140
Ovládání systému.....	3-145
Údržba systému.....	3-147
Odmrazení a odmlžení čelního okna	3-150
Automatická klimatizace	3-150
Systém automatického odmlžování.....	3-151
Další funkce klimatizace	3-152
Automatické větrání	3-152
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem.....	3-152
Úložný prostor	3-153
Úložný prostor ve středové konzole	3-153
Prvky v interiéru.....	3-154
Držák nápojů.....	3-154
Sluneční clona.....	3-155
Elektrická zásuvka.....	3-156
Zdiřka USB s funkcí nabíjení.....	3-157
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	3-157
Hodiny.....	3-159
Háček na šaty	3-159
Ukotvení koberečků	3-160
Síť na zavazadla (držák).....	3-161
Kryt zavazadlového prostoru.....	3-161
Výbava exteriéru.....	3-163
Střešní nosič.....	3-163

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Chytrý klíček

■ Typ A



OFE048426L

■ Typ B



OFE048435L

Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a dokonce nastartovat vozidlo.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru
4. Dálkový inteligentní parkovací asistent (je-li ve výbavě)
5. Vzdálené startování (je-li ve výbavě)

Zamknutí



Pro zamknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
3. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.

4. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětné zrcátko se také sklopí, pokud v režimu nastavení vozidla na displeji AVN zvolíte funkci ,Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock nebo On driver approach'. **Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.**
5. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.

i Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní zvukové znamení, i když stisknete tlačítko na vnějším madlu dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Spínač POWER je v poloze ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou zmáčknout spínač POWER a mohou ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu, což může způsobit závažné nebo smrtelné zranění.

Odemknutí



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíci dveří nebo tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětné zrcátko se také vyklopí, pokud v režimu nastavení vozidla na displeji AVN zvolíte funkci ‚Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock nebo On driver approach‘ **Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.**

i Informace

- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla zablikají.

Nastartování

Vozidlo můžete nastartovat bez vložení klíčku.

Podrobné informace naleznete v části věnované spínači POWER v kapitole 5.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- **Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek chytrého klíčku navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- **Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.**

Vzdálené startování (je-li ve výbavě)

Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování (5) na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

- Zamkněte dveře stisknutím tlačítka zamknutí dveří (1) ve vzdálenosti do 30 m od vozidla.

- Stiskněte tlačítko vzdáleného startování na více než 2 sekundy do 4 sekund po zamknutí dveří.

Pro vypnutí vozidla stiskněte tlačítko vzdáleného startování.

Systém klimatizace/topení si zachová svůj stav před vypnutím vozidla.

**POZOR**

- **Zákony ve vaší zemi mohou použití vzdáleného startování omezovat. Je třeba ověřit příslušné předpisy v dané zemi, než systém vzdáleného startování použijete.**
- **Vozidlo lze vzdáleně nastartovat pouze v případě, že je zařazena poloha P (parkování).**
- **Při otevření kapoty nebo dveří zavazadlového prostoru nelze vzdáleně nastartovat motor.**

Dálkový inteligentní parkovací asistent (RSPA) (je-li ve výbavě)

Dálkový inteligentní parkovací asistent (RSPA) pomáhá řidičům zaparkovat vozidlo pomocí snímačů, které měří parkovací místa a ovládají volant, řadicí páku a rychlost vozidla při poloautomatickém parkování a poskytují instrukce na obrazovce AVN, jimiž pomáhají s parkováním.

Řidič může systém RSPA aktivovat po změření parkovacích míst nebo pomocí chytrého klíčku.

Tlačítka (4) na chytrém klíčku lze také pohybovat vozidlem dopředu nebo dozadu.

Podrobnosti naleznete v části „Dálkový inteligentní parkovací asistent (RSPA)“ v této kapitole.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



Posuňte uvolňovací páčku ve směru šipky (1) a poté vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do klíčové dírkou ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývajícím klíčkem k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci vysílače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Chytrý klíček je v blízkosti elektronické cigarety.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odeslání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

- Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.
- Chytrý klíček nemusí fungovat správně, pokud se překrývá s běžným elektrickým zařízením/ kreditní kartou apod.

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

POZNÁMKA

Chraňte chytrý klíček před vodou či jakoukoli jinou kapalinou. Může tím dojít k zániku záruky na chytrý klíček.

Výměna baterie

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyjměte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje demonstujte zadní kryt chytrého klíčku.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Nasadte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

VÝSTRAHA

TENTO PRODUKT OBSAHUJE KNOFLÍKOVOU BATERII

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

POZOR

Baterii nikdy nepolykejte ani nevkládejte do žádné části těla. Vyměněnou baterii z bezpečnostních důvodů ihned zlikvidujte.

Imobilizér

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje napájecí systém.

Po přepnutí spínače POWER do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte spínač POWER do polohy OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Vozidlo nemusí nastartovat, neboť přenos signálu z vysílače může být rušen kovovými předměty.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Odemykání zámků dveří zvenci vozidla

Chytrý klíček



Systém odemknutí při přiblížení

Když se řidič s chytrým klíčkem u sebe přiblíží k vozidlu, vyklopí se vnější kliky dveří a dveře se odemknou.

Systém „Odemknutí při přiblížení“ může řidič aktivovat/deaktivovat na obrazovce AVN.

Přejděte do uživatelského nastavení – „Vehicle settings → Door/Tailgate → Approach unlock“.

- Když je systém „Odemknutí při přiblížení“ aktivován:
 - Pokud se přiblížíte (do vzdálenosti pod 1 m) ke klíče dveří řidiče nebo spolujezdce s chytrým klíčkem u sebe, vyklopí se vnější kliky dveří a dveře se odemknou. V takovém případě výstražná světla dvakrát bliknou a dvakrát zazní zvukové znamení.
 - Po prvním přiblížení se vozidlo každých 5 sekund pokusí detekovat chytrý klíček, a pokud klíček není detekován, dveře se automaticky zamknou a kliky se zasunou.

- Když je systém „Odemknutí při přiblížení“ deaktivován:
 - Kliky se nevyklopí, ani když se k ní přiblížíte s chytrým klíčkem u sebe. Dveře se odemknou, pokud stisknete vnější kliku, když se kliky vyklopí.
- Jestliže neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou a kliky se zasunou.
- Odemkněte dveře a zatažením za vnější kliku dveře otevřete.
- Zatlačením dveře zavřete.

POZNÁMKA

- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí chytrého klíčku, tlačítka zamknutí dveří nebo dveřního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod. Nemusí fungovat ani systém „odemknutí při přiblížení“. V případě, že systém nefunguje z důvodu mnohonásobného použití, zkuste jej znovu použít až po dostatečně dlouhé době.
- Systém „odemknutí při přiblížení“ není v činnosti nepřetržitě. Zkuste to znovu po určité době, když jsou všechny dveře zavřené.

Mechanický klíček



1. Zatlačte na přední stranu kliky dveří.



2. Zatáhněte za zadní stranu kliky a držte ji.



3. Otevřete zámek pomocí mechanického klíčku.



4. Vložte klíček a otočte jím ve směru hodinových ručiček.



5. Zatáhněte za kliku.

POZNÁMKA

Působení nadměrné síly na dveře a kliku dveří může vést k jejich poškození.

⚠ VÝSTRAHA

- Dveře pevně zavřete, jinak se mohou znovu otevřít.
- Dbejte na to, aby při otevírání/zavírání dveří nedošlo k zachycení prstů nebo jiných částí těla mezi dveřmi.
- Dbejte na to, aby se prsty nebo jiné části těla při tahu za rukojeť zachytily uvnitř rukojeti. Dveře se nemusí úplně zavřít, pokud se klika vrátí do normální polohy kvůli cizímu materiálu.

Zamykání zámků dveří zvenčí vozidla

Chytrý klíček



- Chcete-li zamknout dveře, stiskněte tlačítko na vnější klice dveří a mějte chytrý klíček u sebe. Klika se zasune, protože je zamknutá. V takovém případě výstražná světla bliknou a jednou zazní zvukové znamení.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí tlačítka zamknutí dveří



- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).

- Dveře nelze zamknout, jestliže je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny kterékoli dveře.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.

Použijte zámky a madla ostatních dveří.

Pomocí vnitřní kliky dveří

Přední dveře

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou.

Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevřou.

Pomocí spínače centrálního zamykání/odemykání dveří



Při stisknutí části spínače (🔒) (1) se všechny dveře zamknou.

- Pokud jsou jakékoliv dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.
- Pokud je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřené jakékoliv dveře, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.

Při stisknutí části vypínače (🔓) (2) se všechny dveře odemknou.

⚠ VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zamykejte

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Pro zajištění vozidla zařadte při sešlápnuté brzdě polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a spínač POWER přemístěte do polohy OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. **Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.**

Bezpečnostní zamknutí (je-li ve výbavě)

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabraňuje otevření dveří zevnitř či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro zamknutí vozidla pomocí funkce bezpečnostního zamknutí, musí být dveře zamknuté pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít chytrý klíček.

VÝSTRAHA

Nezamykejte dveře dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčkem, pokud někdo zůstal ve vozidle. Cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře tlačítkem zamknutí dveří. Pokud jsou například dveře zamknuté chytrým klíčkem, cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře bez chytrého klíčku.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemykání dveří při nárazu (je-li ve výbavě)

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbasy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří při jízdě (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického uzamykání a odemykání dveří lze zapnout či vypnout v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN.

Další informace naleznete v samostatně dodávaném příručce k navigačnímu systému.

Dětské bezpečnostní pojistky v zadních dveřích (jsou-li ve výbavě)



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevrou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák) (1) do otvoru a otočte jím dle nákresu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

⚠ VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblikají se výstražná světla:

- otevření dveří bez použití chytrého klíčku.
- otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití chytrého klíčku
- otevření kapoty

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Pro aktivaci systému musíte dveře i dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí pomocí chytrého klíčku nebo stisknutím tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření jakýchkoliv dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty poplach.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

i Informace

- **Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.**
- **Není-li vozidlo deaktivováno chytrým klíčkem, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku, nastartujte vozidlo a počkejte 30 sekund.**
- **Když systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, systém se znovu zaktivuje.**



i Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

VOLANT

Posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Řízení je tak pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

- **Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, svítí nebo bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka (⊖!). Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je detekována abnormalita v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. V tomto případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí nebo bliká varovná kontrolka. Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Po přemístění vozidla do bezpečné zóny nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.**

i Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- **Ihned po přemístění spínače POWER do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.**
To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.
- **Po přepnutí spínače POWER do polohy ON nebo OFF můžete slyšet klapnutí relé EPS.**
- **Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.**
- **Když používáte volant při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý hluk. Se zvýšením teploty hluk ustane. To je normální.**
- **Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.**

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a můžete zapříčinit vážné zranění, usmrcení nebo nehody.

⚠ POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

i Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/uvolňovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to v případě, že nejsou správně zasunuta ozubná kola. V takovém případě nastavte volant znovu a zamkněte jej.



Změna úhlu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a výšky (3). Umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličej. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce. Po seřízení zatáhněte uvolňovací páčku nahoru.
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo nastartované, stiskněte pro vyhřívání volantu tlačítko vyhřívání volantu. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, zatlačte plochu označenou symbolem houkačky na volantu. Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlučte do ní ani nebušte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Elektrochromatické zrcátko (ECM)

Elektrické zpětné zrcátko automaticky mění intenzitu odrazu světla světlometů vozidel jedoucích za vámi v noci nebo za špatné viditelnosti.

Když je vozidlo zapnuté, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světla od vozidel za vámi.

Při každém zařazení do polohy R (zpátečka) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.



OTM048428L

[1]: Kontrolka, [2]: Tlačítko ON/OFF, [3]: Snímač

Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Stiskněte tlačítko ON/OFF (2), abyste zapnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku se rozsvítí.
Stiskněte tlačítko ON/OFF, abyste vypnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku zhasne.
- Základním nastavením zrcátka je poloha ON po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

Vnější zpětné zrcátko



OFE048019

Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně.

Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

⚠ VÝSTRAHA

- Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch.

- Pokud je zrcátko zablokované ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrzoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.

Nastavení zpětných zrcátek



OFE048430L

1. Nastavované zrcátko vyberte posunem páčky (1) do polohy L (levá strana) nebo R (pravá strana).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motor pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by dojít k poškození pohonu.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka




Vnější zpětné zrcátko lze sklopit či vyklopit stisknutím spínače.

- Jestliže v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN zvolíte možnost ,Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock', vnější zpětné zrcátko se následujícím způsobem automaticky sklopí resp. vyklopí:
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odepknete dveře chytrým klíčkem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odepknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří.

- Jestliže v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN zvolíte možnosti ,Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock' a ,Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach', vnější zpětné zrcátko se automaticky odklopí, když se přiblížíte k vozidlu (všechny dveře jsou zavřené a zamknuté) s chytrým klíčkem u sebe.

POZNÁMKA

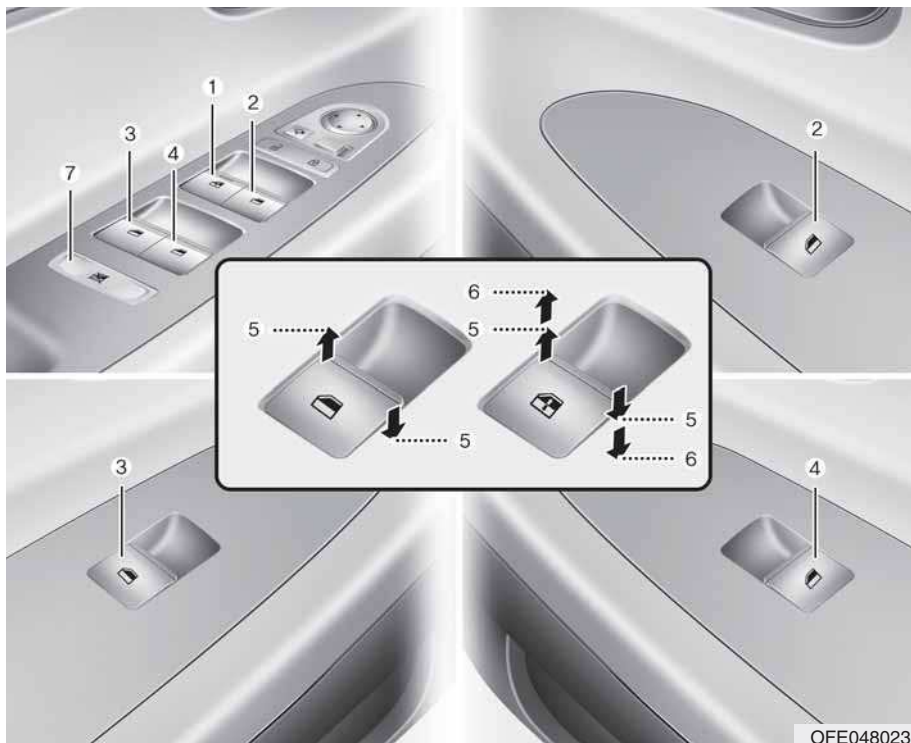
Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač POWER v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru však v pohotovostním () režimu vozidla neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motorku.

OKNA

Elektricky ovládaná okna



- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: je-li ve výbavě

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač POWER v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Na dveřích řidiče je spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken, který blokuje ovládání oken spolucestujících vzadu. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 10 minut po přemístění spínače POWER do polohy ACC nebo OFF. Nicméně, jsou-li otevřené přední dveře, nelze elektrická okna ovládat ani v rámci tohoto 10minutového intervalu.

⚠ VÝSTRAHA

Nevystrkujte z okna hlavu, paže ani jinou část těla z okna. Mohlo by dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění.

i Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nárazy větru nebo vibrace. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete je o pár cm.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

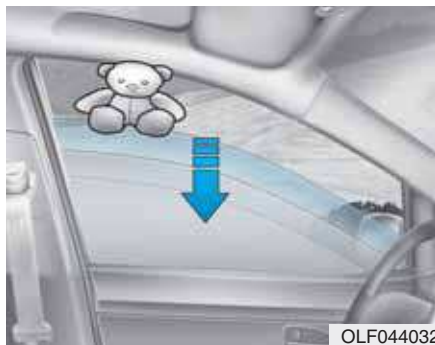
1. Přemístěte spínač POWER do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, je vhodné nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Automatické obrácení chodu nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatické obrácení chodu (je-li ve výbavě)



OLF044032

Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržen ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

i Informace

Funkce automatického obrácení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zarážky.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obrácení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobrátil směr pohybu.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obrácení chodu.

Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím spínače zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.

Když dojde ke stisknutí spínače zablokování ovládání elektricky ovládaných oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce vpředu lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů u zadních oken nelze ovládat zadní okna.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte chytrý klíček ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže je vozidlo zapnuté.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dvakrát ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.
- Nenechte děti, aby si hrály s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (zatlačený). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete střešní okno posunovat nebo vyklápět pomocí ovládací páčky střešního okna, která se nachází na stropní konzole.



Před otevřením nebo zavřením střešního okna musí být spínač POWER v poloze ON.

Střešní okno lze ovládat ještě cca 30 sekund po přemístění spínače POWER do polohy ACC nebo OFF. Pokud jsou však přední dveře otevřené, nelze střešní okno ovládat ani po dobu 30 sekund.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.
- Po mytí vozidla nebo v prudkém dešti před použitím nejdříve ze střešního okna setřete všechnu vodu.

POZNÁMKA

- Uvolněte páčku ovládání střešního okna, jakmile je střešní okno zcela otevřené, zavřené nebo vyklapené. Může se poškodit motor nebo komponenty systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.

Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru, stejně jako k vloupání do vozidla.

! VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že jsou vaše ruce, části těla nebo předměty mimo jeho dosah pohybu.
- Nenechávejte běžet motor vozidla a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Nesedejte si na střechu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

Sluneční clona



- Sluneční clonu otevřete zatažením ovládací páčky střešního okna dozadu do polohy první zarážky.
- Chcete-li otevřít sluneční clonu při zavřeném střešním okně, zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

i Informace

Přepnutí ovládací páčky do první zarážky vyžaduje jen velmi lehký dotyk.

Posunování střešního okna



Když je sluneční clona zavřená

Pokud posunete ovládací páčku střešního okna dozadu za první zarážku, sluneční clona se zcela otevře a pak se zcela otevře i střešní okno.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

Když je sluneční clona otevřená:

Jestliže potáhnete ovládací páčku střešního okna dozadu, střešní okno se zcela otevře. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Vyklopení střešního okna



Když je sluneční clona zavřená

Když zatlačíte ovládací páčku střešního okna nahoru, sluneční clona se otevře a střešní okno se poté vykllopí. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

Když je sluneční clona otevřená:

Když zatlačíte ovládací páčku střešního okna nahoru, střešní okno se vykllopí. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

Zavření střešního okna



Zavření skla střešního okna

Zatlačte ovládací páčku střešního okna do první zarážky.

Zavření skla střešního okna se sluneční clonou

Zatlačte ovládací páčku střešního okna do druhé zarážky. Sklo střešního okna se zavře, poté se automaticky zavře sluneční clona.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v některém bodě, krátce zatlačte ovládací páku střešního okna dopředu nebo dozadu.

Automatické obrácení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud střešní okno při automatickém zavírání detekuje překážku, zahájí pohyb v opačném směru a poté se zastaví, aby bylo možné překážku odstranit.

⚠ VÝSTRAHA

Malé předměty, které se zachytí mezi sklo a přední rám střešního okna, nemusí systém automatického obrácení chodu detekovat. V takovém případě střešní okno předmět nezjistí a chod neobráťí.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby nedošlo k náhodnému pohybu střešního okna, především kvůli zásahu dítěte, je třeba dítěti v obsluze okna zabránit.
- Nesedějte si na střechu vozidla. Může dojít k jeho poškození.

POZNÁMKA

- Pravidelně odstraňujte špínu, která se může nahromadit na vodící liště střešního okna nebo mezi střešním oknem a střešou a může způsobovat hluk.
- Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, může se poškodit ovládací pohon. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.

Resetování střešního okna



Střešní okno je nutno resetovat v následujících případech.

– Akumulátor je vybitý nebo odpojený nebo byla vyměněna nebo odpojena příslušná pojistka

– Funkce dotykového ovládání střešního okna nefunguje správně

1. Přemístěte spínač POWER do polohy ON. Nebo když je vozidlo v pohotovostním (☞) režimu. Doporučuje se střešní okno resetovat u vozidla v pohotovostním (☞) režimu.

2. Zatlačte ovladač dopředu. Střešní okno se v závislosti na svém stavu zcela zavře nebo vykllopí.

Po zastavení pohybu střešního okna uvolněte jeho ovládací páčku.

3. Zatlačte páčku střešního okna dopředu ve směru uzavření (asi na 10 sekund), dokud se střešní okno trochu nepohne. Potom páčku uvolněte.

4. Zatlačte páčku ovládání střešního okna dopředu ve směru uzavírání, dokud se střešní okno nezačne pohybovat následovně:

Otevření sluneční clony/posuvného skla → Zavření posuvného skla → Zavření sluneční clony

Potom ovládací páčku uvolněte.

Jakmile tento postup dokončíte, je systém střešního okna resetován.

i Informace

- Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení záporného (-) kabelu akumulátoru nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení příslušné pojistky, nemusí fungovat správně.
- Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varování při otevřeném střešním okně (je-li ve výbavě)



OFE048148

- Pokud řidič vypne vozidlo a střešní okno není zcela zavřené, ozve se zhruba na 3 sekundy varovný zvuk a na displeji se zobrazí varování při otevřeném střešním okně.
- Když řidič vypne vozidlo a otevře dveře a střešní okno není zcela zavřené, bude na LCD displeji zobrazeno varování otevřené střešní okno do doby, dokud se dveře nezavřou a střešní okno se zcela nezavře.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřit.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2). Otevře se zcela sama po zvednutí alespoň do poloviny dráhy.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů prostoru výkonového modulu palivového článku musí být správně instalovány.
 - Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z prostoru výkonového modulu palivového článku.
2. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná.

Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.

VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.

- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřena. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Při nezajištěné kapotě zazní u jedoucího vozidla zvukové znamení, které řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Elektrické dveře zavazadlového prostoru



Tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru

Elektrické dveře zavazadlového prostoru pracují, když:

- Je stisknuto tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru s vypnutým vozidlem.
- Tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru je stisknuto, když je spínač POWER v poloze ON a redukční převodovka je v poloze P (parkování).

Pro aktivaci nebo deaktivaci elektrických dveří zavazadlového prostoru použijte režim Nastavení vozidla

a zvolte Elektrické dveře zavazadlového prostoru na obrazovce AVN.

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru.

Děti nebo zvířata mohou spustit elektrické dveře zavazadlového prostoru, které mohou zranit je samotné nebo jiné osoby, případně poškodit vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Než začnete otevírat, resp. zavírat elektrické dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty. Vyčkejte, dokud nebudou dveře zavazadlového prostoru plně otevřené a nezastaví se, a teprve poté nakládejte, resp. vykládejte náklad nebo nechte vystupovat cestující z vozidla.

POZOR

Nezavírejte ani neotvírejte elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně. Může dojít k jejich poškození. Je-li nutné zavřít nebo otevřít elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na ně nadměrný tlak.

Otevření dveří zavazadlového prostoru



Elektrické dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevřou, když uděláte jedno z následujících:

- Na chytrém klíčku stisknete na více než jednu sekundu tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru.



- Stisknete tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru na cca jednu sekundu.

Pro nouzové zastavení během procesu stiskněte krátce tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru.



- S chytrým klíčkem u sebe stisknete tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



OFE048471L

- Stiskněte tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru na cca jednu sekundu, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené.

Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou a uzamknou.

Pro nouzové zastavení během procesu stiskněte krátce tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru.



OFE048471L

- Stiskněte vnitřní tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru na cca jednu sekundu, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou a uzamknou.

Situace, při nichž elektrické dveře zavazadlového prostoru nefungují

Dveře zavazadlového prostoru se neotevřou, když je vozidlo v pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru se ozve zvukové znamení.

Okamžitě zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte dveře zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Otevírání nebo zasvírání elektrických dveří zavazadlového prostoru více než 5krát za sebou může vést k poškození ovládacího motoru. V tomto případě se systém přepne do režimu ochrany proti přehřátí. V režimu ochrany proti přehřátí nelze ovládat elektrické dveře zavazadlového prostoru a při stisknutí jakéhokoliv tlačítka zazní 3krát zvukové znamení. Nechte systém elektrických dveří zavazadlového prostoru odpočítat minimálně 1 minutu.

i Informace

- Elektrické dveře zavazadlového prostoru lze ovládat, i když vozidlo není zapnuté. Pohon dveří však spotřebovává velké množství elektrické energie z vozidla. Abyste zabránili vybití akumulátoru, neobsluhujte je příliš často. (například opakovaně více než 10krát.)
- Aby se nevybíjel akumulátor, nenechávejte dveře zavazadlového prostoru příliš dlouho v otevřené poloze.
- Neupravujte ani neopravujte žádnou součást elektrických dveří zavazadlového prostoru svépomocí. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když zvedáte vozidlo kvůli výměně pneumatiky nebo opravě, nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru. Dveře by nemusely správně fungovat.
- V chladu a vlhku nemusí elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

Automatické obrácení chodu



Jestliže jsou elektrické dveře zavazadlového prostoru během otevírání nebo zavírání něčím blokovány, systém překážku detekuje.

- Pokud dojde k detekci překážky během otevírání dveří zavazadlového prostoru, dveře se zastaví a začnou se pohybovat opačným směrem.
- Pokud dojde k detekci překážky během zavírání dveří zavazadlového prostoru, dveře se zastaví a začnou se pohybovat opačným směrem.

Je-li však odpor překážky malý, například v případě tenkého nebo měkkého předmětu, nebo jsou-li dveře zavazadlového prostoru blízko zavřené polo-

hy, nemusí funkce automatického zastavení a obrácení chodu překážku detekovat.

Pokud funkce automatického obrácení chodu během otevírání a zavírání elektrických dveří zavazadlového prostoru více než dvakrát automaticky obrátí chod, dveře se v této poloze zastaví. V takové situaci zavřete dveře ručně a můžete je začít znovu ovládat automaticky.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nevkládejte žádný předmět ani část těla do dráhy pohybu elektrických dveří zavazadlového prostoru ve snaze ověřit fungování automatického obrácení chodu.

⚠ POZOR

Před ovládním elektrických dveří zavazadlového prostoru nekládejte na dveře zavazadlového předmětu těžké předměty.

Přídavné zatížení dveří zavazadlového prostoru může způsobit poškození systému.

Jak resetovat elektrické dveře zavazadlového prostoru

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru nebo k výměně či odpojení související pojistky, je nutné pro normální provoz elektrické dveře zavazadlového prostoru následujícím způsobem resetovat:

1. Zařadíte do polohy P (parkování).
2. Stisknete vnitřní tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru a současně stisknete spínač rukojeti zavazadlových dveří na více než 3 sekundy. (zazní zvukové znamení)
3. Zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně.

Jestliže ani po provedení výše uvedených procedur elektrické dveře zavazadlového prostoru nefungují správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru nebudou fungovat normálně, znovu zkontrolujte, zda je zařazena správná poloha.

- Pokud se dveře zavazadlového prostoru zastaví před jejich úplným otevřením, resetování nebude pokračovat. Počkejte, dokud se dveře zavazadlového prostoru plně neotevřou.

Nastavení rychlosti elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li nastavit rychlost elektrických dveří zavazadlového prostoru, přejděte na obrazovce AVN do režimu Nastavení vozidla a zvolte možnost Door/Tailgate – Power tailgate speed – slow / Fast.

- Pokud se funkce elektrických dveří zavazadlového prostoru vypne nebo není zavazadlový prostor plně uzavřen, nelze nastavit rychlost dveří.
- Výchozí rychlost elektrických dveří zavazadlového prostoru je nastavena na hodnotu „Fast (Rychle)“.

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

Uživatelské nastavení výšky otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru



Řidič může následujícím postupem nastavit výšku, do níž se otevírají dveře zavazadlového prostoru.

1. Ručně nastavte dveře zavazadlového prostoru do požadované výšky.
2. Stisknete vnitřní tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru na více než 3 sekundy.
3. Po zaznění zvukového znamení zavřete dveře ručně.

Dveře zavazadlového prostoru se budou otevírat do nastavené výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Cestující by neměli nikdy cestovat v zavazadlovém prostoru, kde není k dispozici žádný zádržný systém. Aby se předešlo zranění v případě nehody nebo při prudkém brzdění, cestující by měli být vždy správně připoutáni.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



OFE048034

Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Jestliže někdo zůstane omylem uzamknutý v zavazadlovém prostoru, lze zavazadlový prostor otevřít následujícím způsobem:

1. Sejměte kryt.
2. Zatlačte uvolňovací páčku doprava.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamknul.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nárazu.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Chytré dveře zavazadlového prostoru (jsou-li ve výbavě)



OFE048041

Dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bezdotykově pomocí systému chytrých dveří zavazadlového prostoru.

Jak používat chytré dveře zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bezdotykově při splnění všech následujících podmínek.

- Po 15 sekundách od zavření a zamknutí všech dveří
- Chytrý klíček se nalézá v detekčním prostoru po dobu více než 3 sekund.

i Informace

Chytré dveře zavazadlového prostoru nefungují v následujících případech:

- Systém detekuje chytrý klíček v průběhu 15 sekund po zavření a zamknutí dveří a detekuje jej nepřetržitě i nadále.
- Chytrý klíček je detekován do 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří a ve vzdálenosti 1,5 m od klik předních dveří. (pro vozidla vybavena uvítacím světlem)
- Některé dveře nejsou zamknuté či zavřené.
- Chytrý klíček je ve vozidle.

1. Nastavení

Pro aktivaci chytrých dveří zavazadlového prostoru přejděte do režimu Nastavení vozidla – „Vehicle settings → Door/Tailgate“ and a na obrazovce AVN zvolte položku „Smart Tailgate“.

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

2. Detekce a upozornění

Pokud se nalézáte v detekčním prostoru (50–100 cm za vozidlem) a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla bliknou, ozve se zvukové znamení jako upozornění, že byl detekován chytrý klíček, a otevře se zavazadlový prostor.

i Informace

Pokud nechcete otevřít dveře zavazadlového prostoru, nepřibližujte se k detekčnímu prostoru. Pokud neúmyslně vkročíte do detekčního prostoru a rozsvítí se výstražná světla a zazní zvukové znamení, opusťte detekční prostor s chytrým klíčkem u sebe. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření

Výstražná světla bliknou, ozve se 6krát zvukové znamení a poté se pomalu otevrou dveře zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru.
- Než začnete otvírat, resp. zavírat dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty.
- Když stojíte ve svahu a otevíráte dveře zavazadlového prostoru, dbejte, aby z vozidla nevypadly žádné předměty. Mohou způsobit vážná zranění.
- Nezapomeňte vypnout funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru při umývání vozidla. Jinak by se dveře zavazadlového prostoru mohly nechtěně otevřít.

- **Klíček je potřeba udržovat mimo dosah dětí. Děti mohou neúmyslně odemknout chytré dveře zavazadlového prostoru během hry blízkosti zadní části vozidla.**

Jak deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru pomocí chytrého klíčku



1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otvírání dveří zavazadlového prostoru

Pokud stisknete jakékoliv tlačítko chytrého klíčku během stadia detekování a varování, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Ujistěte se, že jste schopni deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru v nouzových situacích.

i Informace

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (2), funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se dočasně deaktivuje. Pokud však během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření dveří zavazadlového prostoru (3) na déle než 1 sekundu, dveře zavazadlového prostoru se otevřou.
- Pokud stisknete tlačítko zamknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru (3), když funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru není ve fázi detekování a varování, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se nedeaktivuje.
- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka chytrého klíčku a otevřeli dveře, funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru lze znovu aktivovat zavřením a zamknutím všech dveří.

Detekční prostor



OFE048042

- Chytré dveře zavazadlového prostoru pracují s uvítacím varováním, pokud je chytrý klíček detekován ve vzdálenosti 50–100 cm od dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud se během fáze detekce a upozornění chytrý klíček dostane mimo detekční prostor, upozornění ihned skončí.

i Informace

- Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci vysílače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - V blízkosti vašeho vozidla je používán chytrý klíček jiného vozidla.
- Detekční prostor se může zvětšit nebo zmenšit za následujících podmínek:
 - Jedna strana vozidla je zvednutá kvůli výměně pneumatiky nebo inspekci vozidla.
 - Vozidlo je postaveno na svažitě nebo nepevněné cestě atd.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže



OFE039063L

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Vypněte vozidlo.
2. Stiskněte tlačítko otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.

POZNÁMKA

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se neotevřou, když vozidlo není vypnuté.



3. Tahem zcela otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1).
4. Vytáhněte uzávěr palivové nádrže (2).
5. Uzávěr umístěte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

i Informace

Jestliže se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem dvířek schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

! VÝSTRAHA

- V závislosti na stavu vodíkové čerpací stanice nemusí být vodík plně natankován a dojezdová vzdálenost se podle toho může změnit. Vodík nemusí být plně natankován, pokud čerpací stanice nevyhovuje způsobu tankování uvedenému v normě pro tankování (SAE J2601) nebo pokud není ve stanici dostatek vodíku, pokud má čerpací zařízení poruchu apod.

- Doba potřebná k natankování se může lišit v závislosti na množství zbývajících vodíku ve vozidle a okolní teplotě. Pokud je zbývajících hladina vodíku nízká a je teplé počasí, může být pro natankování zapotřebí více času. Potřebná doba může být také delší, pokud je teplota chlazení vodíku na čerpací stanici nízká.
- Dojezdová vzdálenost se může lišit v závislosti na jízdním prostředí (počasí, provoz atd.) a způsobu jízdy (rychlá akcelerace, topení a klimatizace atd.).

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Zavřete plnicí hrdlo palivové nádrže víčkem.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, až bezpečně zacvaknou.

VÝSTRAHA

- Pokud je nutné uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže vyměnit, doporučujeme vám, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí. Doporučujeme vám, abyste kontaktovali opravce HYUNDAI a požádalit ho o výměnu.
- Pokud není uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže zcela zavřený, vozidlo nelze nastartovat. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže a nastartujte vozidlo.

VÝSTRAHA

Nebezpečí při doplňování paliva

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při doplňování paliva pečlivě dodržujte následující pokyny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážná zranění osob, vážná popálení nebo smrt při požáru nebo výbuchu.

- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Dříve než se dotknete čerpací pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotknutím se jiné kovové části vozidla, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Nenaseďte zpět do vozidla, jakmile jste začali doplňovat palivo, protože můžete vygenerovat statickou elektřinu dotknutím se, otřením nebo sklouznutím po nějakém před-

mětu nebo látce (polyester, satén, nylon atd.), které vytvářejí statickou elektřinu. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a může tak rychle dojít k požáru. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.

- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Při doplňování paliva vždy vypněte vozidlo. Po dokončení doplňování paliva se před nastartováním vozidla ujistěte, že dvířka a víčko plnicího hrdla palivové nádrže jsou řádně zavřená.

- **NEPOUŽÍVEJTE** zápalky nebo zapalovač a **NEKURTE** ani **nechávejte** nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a při zapálení může způsobit požár.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. **Držte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.**

Nouzové uvolnění dvířek plnicího hrdla palivové nádrže



Pokud se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou kvůli vybití baterie a poruše elektrického vedení, otevřete dveře zavazadlového prostoru a lehce zatáhněte za rukojeť ve směru šipky, aby se dvířka otevřela.

i Informace

Netahajte za rukojeť nadměrnou silou, jinak může dojít k poškození obložení zavazadlového prostoru nebo uvolňovací rukojeti.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

■ Typ A

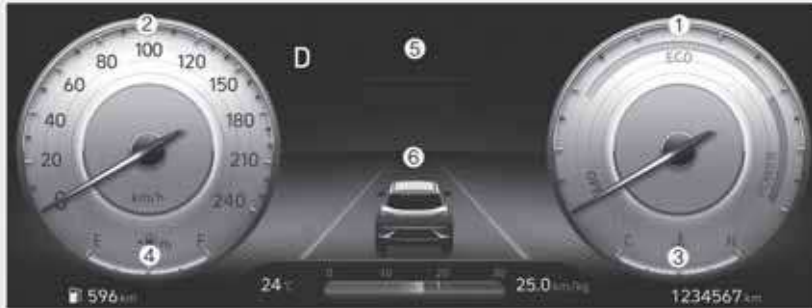


1. Ukazatel výkonu
2. Rychloměr
3. Ukazatel teploty palivového článku
4. Palivoměr
5. Celkové počítadlo ujetých kilometrů / Displej LCD / Palubní počítač
6. Varovné kontrolky a kontrolky

Skutečný sdrúžený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit. Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.

OFE048100L

■ Typ B



1. Ukazatel výkonu
2. Rychloměr
3. Ukazatel teploty palivového článku
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Celkové počítadlo ujetých kilometrů /
Displej LCD / Palubní počítač

Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit. Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.

Ovládání sdruženého přístroje Osvětlení přístrojové desky



Pokud jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlomety, stisknete pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení.

Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se nastaví intenzita osvětlení vnitřního spínače.

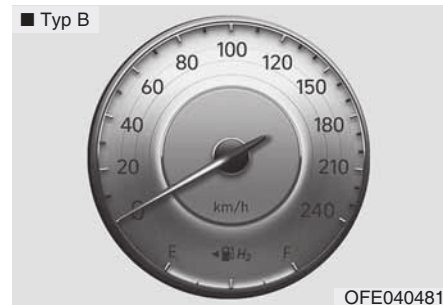
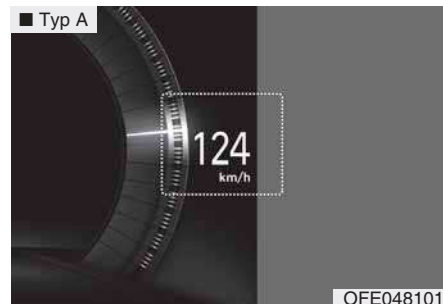
⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje

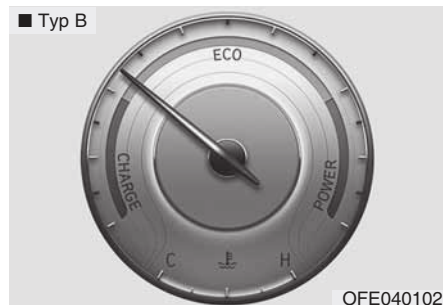
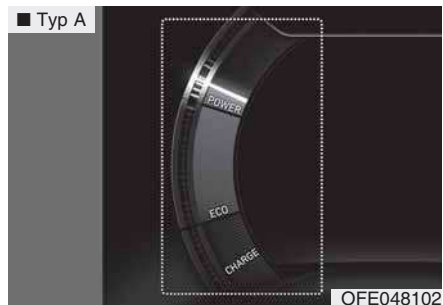
Rychloměr



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Když v integrovaném systému řízení režimu jízdy zvolíte režim NORMAL/ECO/ECO+, změní se odpovídajícím způsobem barva ukazatele.

Ukazatel výkonu



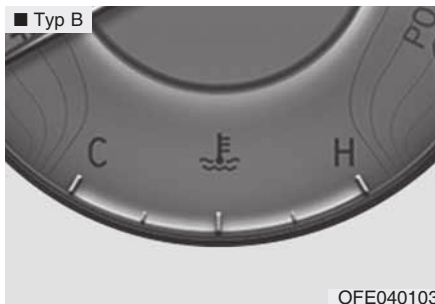
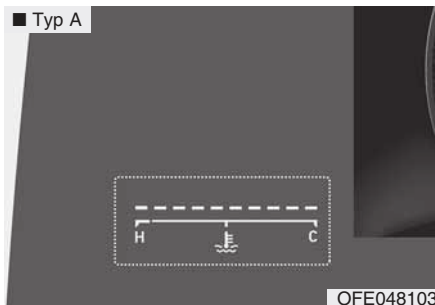
Ukazatel výkonu ukazuje míru spotřeby energie trakčního motoru.

- **CHARGE (NABÍJENÍ):** Zobrazuje stav nabíjení akumulátoru, když je nabíjen regenerativními brzdami (během decelerace nebo jízdy ze svahu).

Čím více elektrické energie se ukládá, tím nižší je úroveň ukazatele.

- **ECO:** Zobrazuje míru spotřeby energie během normálních jízdních podmínek.
- **POWER (VÝKON):** Zobrazuje míru spotřeby energie vozidla během jízdy do svahu nebo zrychlení. Čím více elektrické energie se spotřebovává, tím vyšší je úroveň ukazatele.

Ukazatel teploty palivového článku



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny palivového článku, když je spínač POWER v poloze ON.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým palivovým článkem. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA – Přehřívání palivového článku

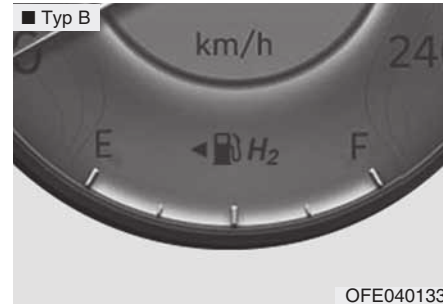
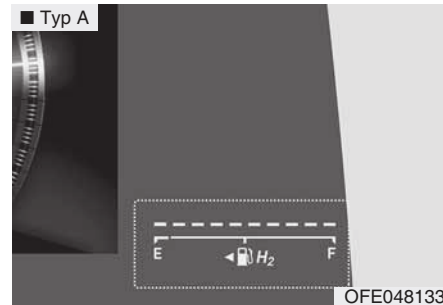
Pokud se ručička ukazuje pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „H“, znamená to přehřívání, které může poškodit palivový článek.

⚠ VÝSTRAHA

Víčko chladiče

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, je-li výkonový modul palivového článku horký. V opačném případě může být chladicí kapalina palivového článku pod tlakem a způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud výkonový modul palivového článku nevychladne.

Ukazatel množství vodíkového paliva



Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži (kapacita palivové nádrže je uvedena v kapitole 8). Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.

⚠ VÝSTRAHA

Když dojde palivo

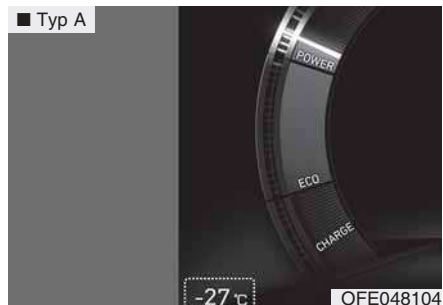
Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži rozsvítí nebo pokud se ručička palivoměru přiblíží ke značce „E“ (prázdná nádrž), je nutné, abyste co nejdříve zastavili a dotankovali palivo.

i Informace – Vodíková čerpací stanice

V závislosti na stavu vodíkové čerpací stanice nemusí být vodík plně natančován.

Ukazatel venkovní teploty



Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita.

– Rozsah teplot: -40 až 60 °C

Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

– Automatická klimatizace: Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO.

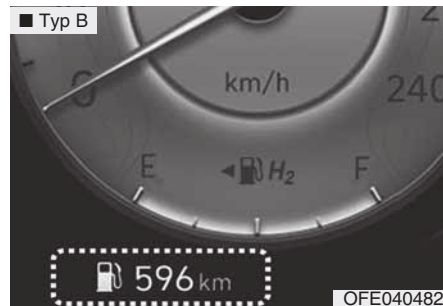
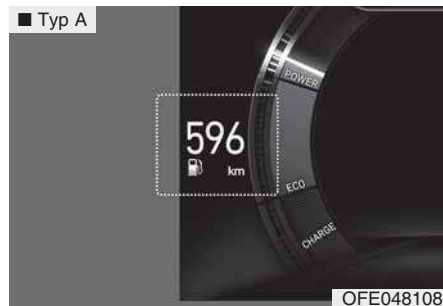
Jednotky teploty zobrazované ve sdruženém přístroji a v ovládání klimatizace se změní současně.

Celkové počítadlo kilometrů



Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost



- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- Jestliže je dojezdová vzdálenost menší než 1 km, palubní počítač zobrazí jako dojezdovou vzdálenost znak „---“.

- Pokud je přívodní potrubí vodíku prázdné, může ukazatel signalizovat, že ve vodíkové nádrži není vodík.

i Informace

- **Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.**
- **Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.**
- **Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.**

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



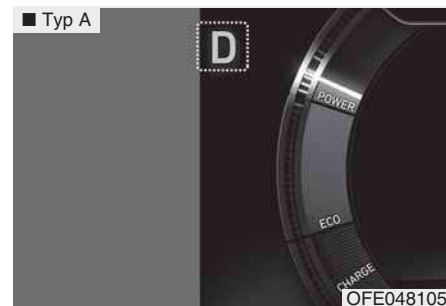
Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, 5krát blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Také jedenkrát zazní varovný zvuk.

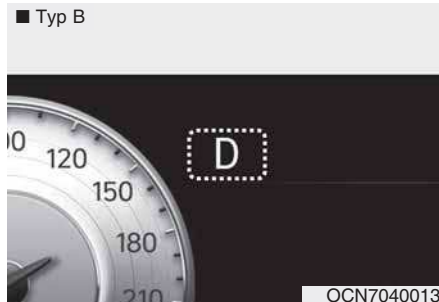
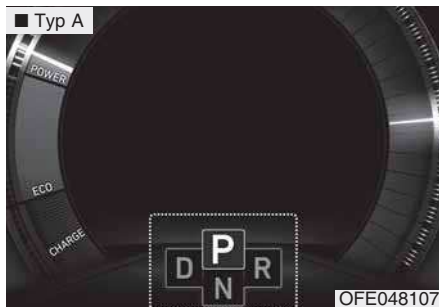
i Informace

Jestliže se varovná kontrolka náledí rozsvítí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Indikátor řazení redukční převodovky



Tento indikátor zobrazuje, který převod je zvolen.



Vyskakovací okno indikátoru řazení
 Vyskakovací okno zobrazující aktuální polohu převodovky se zobrazí ve sruženém přístroji zhruba na 2 sekundy po zařazení jiné polohy (P/R/N/D). Funkci vyskakovacího okna indikátoru řazení lze aktivovat či deaktivovat v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN.

Ukazatel intenzity regenerativního brzdění



Při používání regenerativního brzdění můžete přitážením pádlového ovladače zvolit jeho intenzitu od 0 do 3.

Další informace najdete v kapitole 5 v části „Systém regenerativního brzdění“.

Varovné kontrolky a kontrolky

i Informace

Po nastartování vozidla se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Kontrolka připravenosti



Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- SVÍTÍ: je možná normální jízda.
- NESVÍTÍ: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrolka připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Pokud řídicí systém elektrického vozidla s palivovými články nefunguje správně.

Pokud varovná kontrolka trvale svítí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka nízkého výkonu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když by měl být výkon vozidla omezen z důvodu poruchy palivového článku.

Pokud varovná kontrolka trvale svítí, když je vozidlo ve stavu „READY“, nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že mohlo dojít k závadě na palivovém článku. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud svítí varovná kontrolka nízkého výkonu nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.

Varovná kontrolka úniku plynného vodíku



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je ve vozidle zjištěn únik vodíku.

Červená varovná kontrolka se rozsvítí, pokud dochází k úniku vodíku, a žlutá varovná kontrolka se rozsvítí, pokud došlo k poruše snímače detekce úniku vodíku.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Co nejdříve dotankujte.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 6 sekund a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS.
 - V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.
- Když nefunguje regenerativní brzda.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte vozidlo, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji doliňte (**další podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 7**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdovou dráhou vozidla.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:
Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě). V takovém případě jedte opatrně a doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
K ovládání brzdového pedálu bude potřebná větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Elektronická brzdná síla



Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdě vysokou rychlostí a náhlému brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i **Informace – varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)**

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat celkové počítadlo ujetých kilometrů nebo počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)

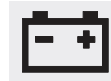


Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPS.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému nabíjení (pro 12V akumulátor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je úroveň nabití 12V akumulátoru nízká nebo když došlo k poruše nabíjecího systému jako LDC.
- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vozidlo vypněte a znovu zapněte a zkontrolujte, zda varovná kontrolka zhasla. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- I když varovná kontrolka zhasne, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI

Pokud jedete s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou, může být rychlost vozidla omezena a 12V akumulátor se může vybit.

* LDC : nízkonapěťový konvertor DC-DC.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato kontrolka se rozsvítí:

- V případě poruchy jakéhokoliv z následujících systémů:
 - Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
 - Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
 - Porucha adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
 - Porucha světlá
 - Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
 - Porucha TPMS (systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na LCD displej.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný.

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třisekundových intervalech:

- Dojde-li k poruše systému TPMS. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně sešlapujte brzdový pedál a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu..

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [bíle] Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [žlutě] Když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž jedenkrát zazní varovný zvuk.

Funkci varování při náledí lze aktivovat či deaktivovat v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN.

i Informace

Jestliže se varovná kontrolka náledí rozsvítí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Kontrolka AUTO HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když aktivujete systém AUTO HOLD spínačem AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem AUTO HOLD.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému auto hold.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „AUTO HOLD“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zasahuje ESC.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka imobilizéru



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a spínač POWER je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat vozidlo.
 - Kontrolka zhasne po nastartování vozidla.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - V této situaci nelze vozidlo nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidle a spínač POWER je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké.
 - V takové situaci nelze vozidlo nastartovat. Vozidlo však můžete nastartovat stisknutím spínače POWER pomocí chytrého klíčku. **(Další podrobnosti naleznete v části „Startování vozidla“ v kapitole 5.)**
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblinká
- Kontrolka směrových světel rychle blinká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a v poloze dálkových světel
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá obrysová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnuté zadní mlhové světlo.

Varovná kontrolka předních světlometů LED



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše světlometů LED. V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

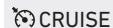
Tato varovná kontrolka se rozbliká: Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Kontrolka tempomatu



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 5.

Kontrolka omezovače rychlosti



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je aktivován omezovač rychlosti.

Podrobnosti naleznete v části „Omezovač rychlosti“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu ECO (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu ECO+



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 5.

Hlášení na displeji LCD

„Shift to P“ (Přeařaďte do P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál).

V tuto chvíli se spínač POWER přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete spínač POWER, přepne se do polohy ON).

„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku a vy měníte polohu spínače POWER do polohy OFF.

„Press POWER button while turning wheel“ (Stiskněte spínač POWER a zároveň otočte volantem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu po stisknutí spínače POWER neodemkne běžným způsobem.

Měli byste stisknout spínač POWER a současně otáčet volantem doprava a doleva.

„Check steering wheel lock system“ (Zkontrolujte systém zámku volantu)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant při přepnutí spínače POWER do polohy OFF nezamkne běžným způsobem.

„Press brake pedal to start vehicle“ (Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže spínač POWER přejde po opakovaném stisknutí bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle ve chvíli, kdy stisknete spínač POWER.

Při pokusu o nastartování vozidla vždy mějte chytrý klíček u sebe.

„Key not detected“ (Klíček nedetekován)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete spínač POWER.

„Press POWER button again“ (Stiskněte znovu spínač POWER)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím spínače POWER.

V takovém případě se pokuste vozidlo nastartovat opakovaným stisknutím spínače POWER.

Pokud se varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete spínač POWER, je potřeba nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Press POWER button again“
(Znovu stiskněte spínač
POWER)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete spínač POWER při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“.

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Zkontrolujte pojistku spínače
brzdy)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

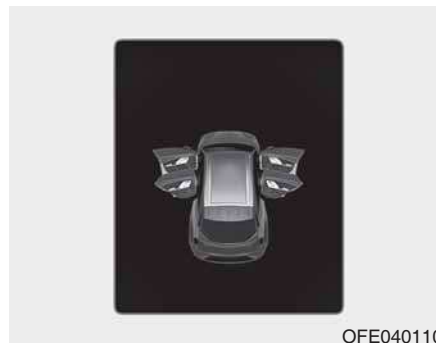
Před nastartováním vozidla je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze vozidlo nastartovat stisknutím spínače POWER v režimu ACC na dobu 10 sekund.

**„Shift to P to start vehicle“ (Pro
nastartování vozidla přeřadte do
P)**

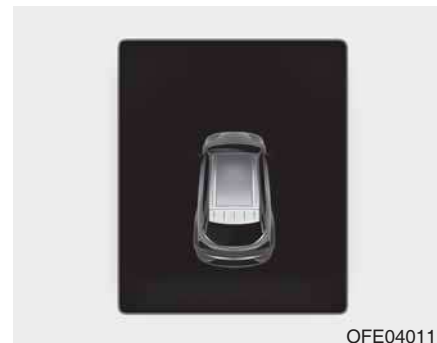
Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte nastartovat vozidlo bez zařazení polohy P (parkování).

**Otevřené dveře, kapota, dveře
zavazadlového prostoru**



Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.

**„Sunroof open“ (Otevřené
střešní okno) (je-li ve výbavě)**



Toto varování se zobrazí, pokud vypnete vozidlo s otevřeným střešním oknem.

⚠ POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře/kapota / dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdrúženém přístroji zobrazena varovná kontrolka nebo hlášení otevřených dveří / kapoty / dveří zavazadlového prostoru.

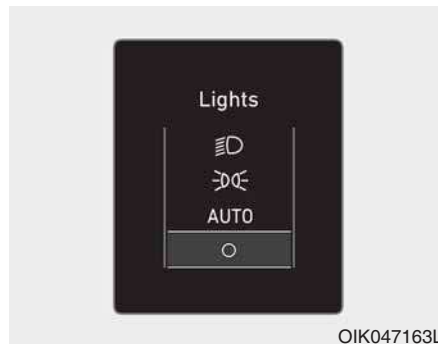
„Low Pressure“ (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Režim světel



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Režim stěračů



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

„Check headlamp LED“ (Zkontrolujte světlomety LED) (jsou-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check headlamp FAN“ (Zkontrolujte ventilátor světlo- metů) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s ventilátorem světlo-
metů. Doporučujeme vám nechat vo-
zidlo zkontrolovat u autorizovaného
opravce HYUNDAI.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při
poruše světlometů. Je zřejmě nutné
vyměnit žárovku světlometu.

Informace

Nezapomeňte vyměnit přepálenou
žárovku za žárovku se stejným jmeno-
vitým příkonem.

„Check tail lamp“ (Zkontrolujte koncová světla) (jsou-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při
poruše koncových světel. Je zřejmě
nutné vyměnit žárovku.

„Heated steering wheel turned Off“ (Vyhřívání volantu je vypnuté) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud vypne-
te vyhřívání volantu.

**Podrobnosti naleznete v části „Vy-
hřívání volantu“ v této kapitole.**

„Check HBA (High Beam Assist) system“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světél (HBA))

Toto varovné hlášení se zobrazí, když
dojde k poruše asistenčního systému
dálkových světél (HBA). Doporučujeme
vám nechat vozidlo zkontrolovat
u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Podrobnosti naleznete v části
„Asistenční systém dálkových
světél (HBA)“ v této kapitole.**

„Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.)“ (Zkontrolujte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když
dojde k poruše asistenčního systému
pro prevenci srážky vpředu (FCA).
Doporučujeme vám nechat vozidlo
zkontrolovat u autorizovaného oprav-
ce HYUNDAI.

**Podrobnosti naleznete v části
„Asistenční systém pro prevenci
srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.**

„Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Zkontrolujte systém adaptivního tempomatu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem adaptivního tempomatu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat se systémem Stop & Go“ v kapitole 5.

„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (Zkontrolujte systém pro udržení v jízdním pruhu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

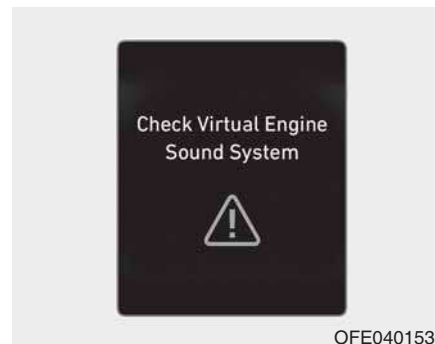
Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče, DAW) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše systému kontroly pozornosti řidiče (DAW). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.

„Check virtual engine sound system“ (Zkontrolujte systém virtuálního zvuku motoru)

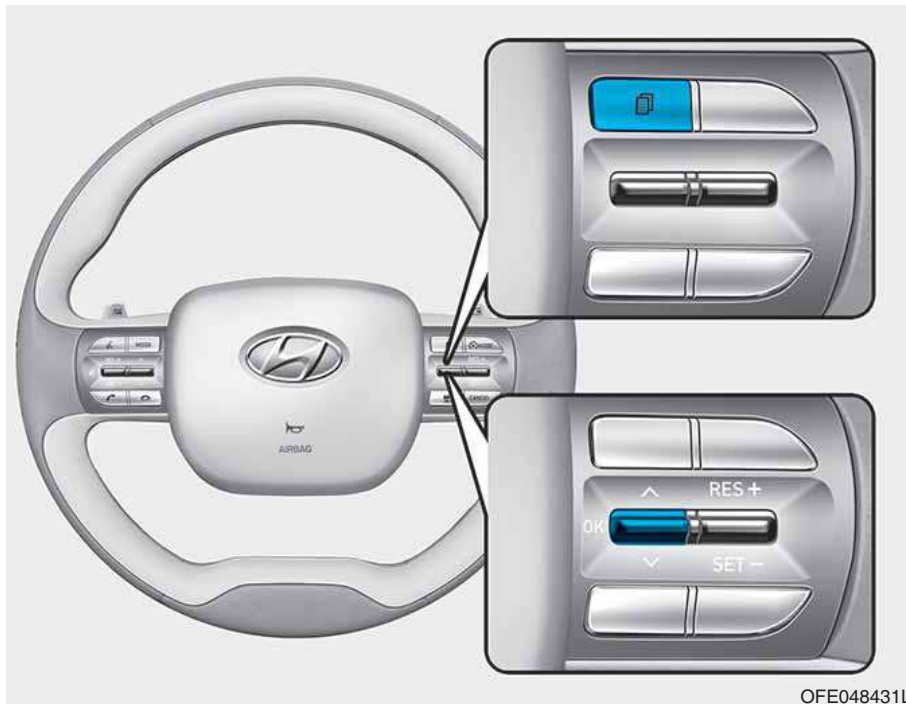


Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.




V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DISPLEJ LCD

Ovládání displeje LCD







Režimy displeje LCD lze měnit pomocí ovládacích prvků.

- (1)  : Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
- (2)  ,  : tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
- (3) OK: Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

OFE048431L

Režimy displeje LCD

Režimy	Symbol	Vysvětlení
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Podrobná navigace (TBT)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Informace	 či 	Tento režim poskytuje hlášení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW), informace o tlaku vzduchu v pneumatikách a varovná hlášení týkající se vozidla, pokud jeden nebo více systémů nefunguje normálně.

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

Režim palubního počítače

■ Typ A



OFE048154L

■ Typ B



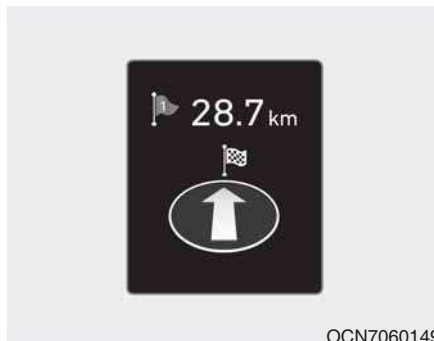
OFE040487L

V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby paliva, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Palubní počítač“.

3-72

Režim Podrobná navigace (TBT)



OCN7060149

Tento režim zobrazuje stav navigace.

Informační režim



OFE040155L

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

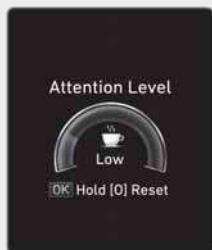
Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

■ Typ A



OFE048156L

■ Typ B

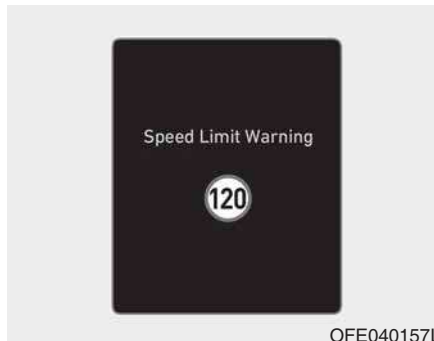


OIG059288L

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Tento režim zobrazuje informace týkající se systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.



OFE040157L

Intelligentní varování při rychlostním omezení

Tento režim zobrazuje informace týkající se omezovače rychlosti.

Podrobnosti naleznete v části „Intelligentní varování při rychlostním omezení (ISLW)“ v kapitole 5.

Varovná hlášení

Pokud dojde k některé z následujících situací, zobrazí se na displeji LCD na několik sekund varovné hlášení.

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha vnějšího osvětlení (je-li ve výbavě)
- Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TMPS, je-li ve výbavě)

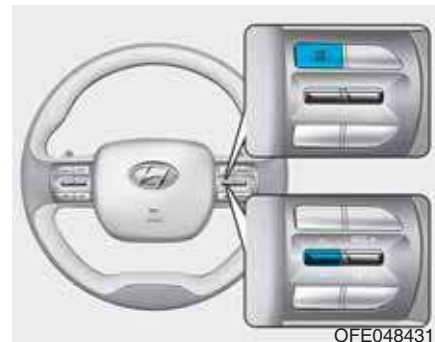
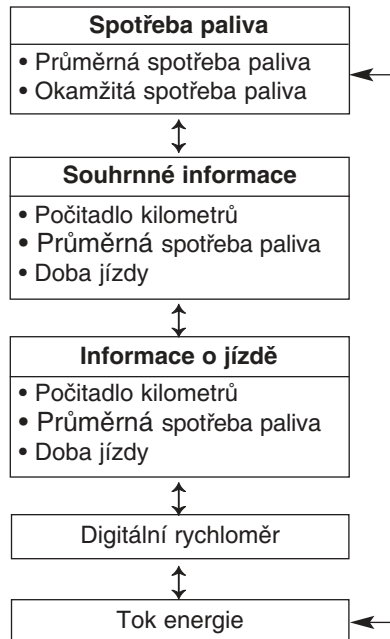
PALUBNÍ POČÍTAČ

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

i Informace

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru vynulují.

Režimy palubního počítače



Pro změnu režimu přepněte spínač „^, v“ na volantu.

Spotřeba paliva

■ Typ A



OFE048158L

■ Typ B



OFE040483L

Průměrná spotřeba paliva (1)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství paliva od posledního vynulování průměrné spotřeby.
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo se může nulovat automaticky.

Ruční reset

Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím tlačítka [OK] na volantu na více než 1 sekundu při zobrazení průměrné spotřeby.

Automatický reset

Chcete-li automaticky vynulovat průměrnou spotřebu paliva při doplnění paliva, zvolte v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN možnost „Automatické resetování spotřeby energie“.

- Po zapnutí zapalování: průměrná spotřeba paliva se automaticky resetuje, jakmile uplynou 4 hodiny od vypnutí vozidla.
- Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se automaticky resetuje po doplnění paliva.

i Informace

Průměrná spotřeba paliva nemusí být přesná po ujetí vzdálenosti kratší než 300 metrů od zapnutí spínače POWER.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- V tomto režimu se vypočítává spotřeba paliva v posledních několika sekundách, jede-li vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Souhrnné informace



Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkovou dobu jízdy (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

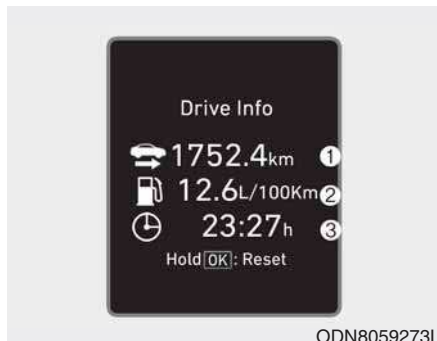
Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při souhrnném zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celková doba jízdy se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud je vozidlo zapnuté (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

i Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Zobrazení informací o jízdě



Tato obrazovka zobrazuje denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkovou dobu jízdy (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně, když je vozidlo vypnuté 4 a více hodin, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

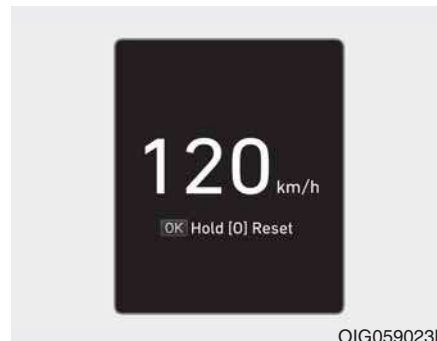
Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celková doba jízdy se vynulují současně.

Informace o jízdě se budou stále načítat, dokud je vozidlo zapnuté (například při zastavení v koloně nebo na semaforech)

i Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Digitální rychloměr



Toto hlášení zobrazuje rychlost vozidla (km/h).

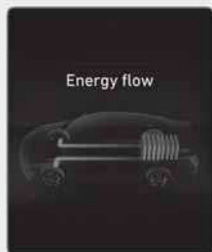
Tok energie

■ Typ A



OFE048163L

■ Typ B



OFE040130L

System vozidla s palivovými články informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 3 režimů.

Více informací najdete v části „Tok energie“ v Pokynech k používání vozidla s palivovými články uvedených v úvodní části tohoto návodu k obsluze.

H₂O OUT



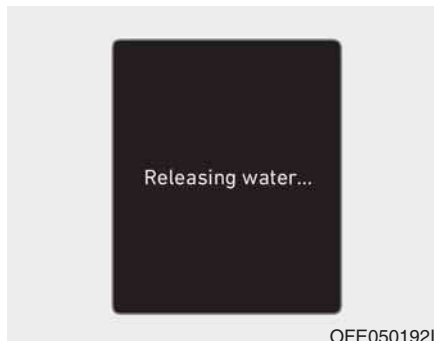
Tlačítkem H₂O OUT se vypouští nahromaděná voda vzduchovým kompresorem pouze při zapnutém motoru.

Zamezuje tak znečištění podlahy / zamrznutí v důsledku vypouštění nahromaděné vody ve spodní části vozidla nebo tlumiče výfuku během provozu. (např.: v garáži, apod.)

Před přepravou po moři do oblastí s teplotami pod bodem mrazu nebo při dlouhodobém skladování (při nastartování vozidla v zimě po nastartování na podzim) předem vypusťte zbývající vodu, abyste zabránili zamrznutí.

Tlačítko H₂O OUT není funkční, když je motor vypnutý.

Vypouštění vody



Toto hlášení se zobrazí při vypouštění nahromaděné vody.

Vypouštění vody dokončeno



Toto hlášení se zobrazí po dokončení vypouštění vody.

Podmínky pro vypouštění vody



Toto hlášení se zobrazí, když nejsou splněny podmínky pro vypouštění vody.

Vypnutí za chladu – CSD (Cold Shut-Down)

Funkce vypnutí za chladu – CSD (Cold Shut-Down) automaticky vypustí nahromaděnou vodu vzduchovým kompresorem pouze jednou po vypnutí vozidla klíčkem, aby se zabránilo zamrznutí nahromaděné vody v systémech palivových článků během zimního období.

Při aktivaci funkce CSD se množství vypouštěné vody mění v závislosti na době jízdy/režimu jízdy.

POZNÁMKA

- Pokud je tlačítko H₂O OUT stisknuto během jízdy nebo při zastavení před vjezdem do garáže nebo podzemního parkoviště, bude množství vypouštěné vody po vypnutí vozidla klíčkem v režimu CSD zanedbatelné.
- Pokud množství vypouštěné vody po vypnutí vozidla klíčkem v režimu CSD není velké, nemusíte během jízdy v zimním období stisknout tlačítko H₂O OUT. (Funkce po stisknutí tlačítka H₂O OUT i v létě, ale není to nutné, pokud se nejedná o zvláštní situaci. Funkce H₂O OUT nepracuje nepřetržitě a může být po určité době jízdy znovu aktivována.)

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

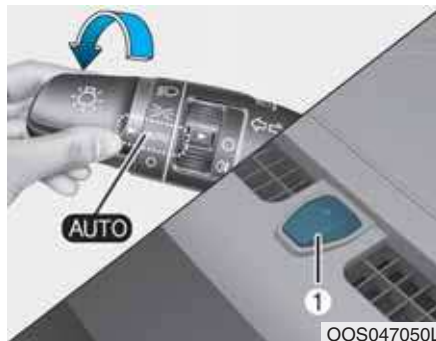
Ovládání světel



OAE046449L

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha O (OFF)
- (2) Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)
- (3) Poloha obrysová světla
- (4) Poloha čelních světlometů



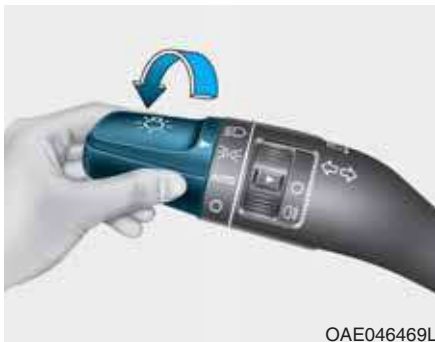
Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)

Pokud je ovladač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nepřikrývejte snímač (1) na přístrojové desce ani nedopusťte, aby se na něj něco vylilo.
- Nečistěte snímač pomocí čističího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Má-li vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalické vrstvy na čelním okně, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.



Poloha obrysových světel (☁)

Obrysová světla a osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



Poloha čelních světlometů (☀)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

i Informace

Abyste mohli zapnout světlomety, musí být spínač POWER v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.

! VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



OAE046455L

Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.


Asistenční systém dálkových světel (HBA)



OPDE046057

Asistenční systém dálkových světel představuje systém, který automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasů ostatních vozidel a jízdních podmínek.

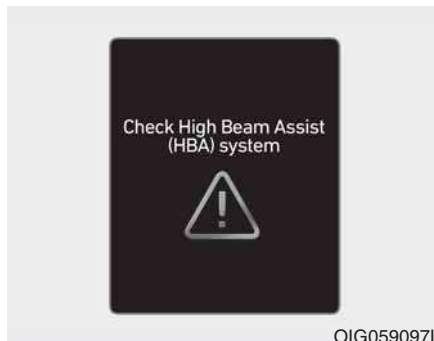
Provozní podmínky

1. Přepněte ovladač světel do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla zatlačením ovládací páčky od sebe.
3. Kontrolka automatického přepínání dálkových světel () se rozsvítí.
4. Asistenční systém dálkových světel se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
 - 1) Jestliže odtlačíte ovladač světel od sebe, když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, asistenční systém dálkových světel se vypne a dálková světla budou svítit trvale.
 - 2) Jestliže přitáhnete ovladač světel k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když ovladač světel pustíte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - 3) Jestliže ovladač světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - 4) Pokud přepnete ovladač světel do polohy běžných světlometů, asistenční systém dálkových světel se vypne a světlomety budou trvale v režimu tlumených světel.

Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích.

- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci koncových světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když dojde k detekci světlometů/ koncových světel jízdního kola/ motocyklu.
- Když je okolí dostatečně jasné a dálková světla nejsou potřeba.
- Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.
- Není-li ovladač světel v poloze AUTO.
- Když se asistenční systém dálkových světel vypne.
- Když rychlost vozidla poklesne pod 30 km/h.

Varovná kontrolka a hlášení



Když asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, zobrazí se na pár sekund varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠).

Doporučujeme vám vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

Systém nemusí fungovat správně za následujících okolností.

- ▶ Když je světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla před vámi nevýrazné
- Když nelze detekovat světlo z protijedoucího vozidla či vozidla před vámi, neboť je v něm poškozená svítilna, světlo je zakryté atd.
- Když je svítilna v protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucím před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.
- Když má vozidlo před vámi vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla atd.

- ▶ Když dojde k ovlivnění vnějšími podmínkami
- Když je v okolí světlo podobného tvaru jako má svítilna ve vozidle před vámi.
- Když přední světlomet nebyl opraven nebo vyměněn u autorizovaného opravce.
- Když nejsou přední světlometry správně seřizeny.
- Při jízdě na úzké, klikaté nebo nerovné cestě.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Když je na křižovatce či na rohu viditelná pouze část vozidla vpředu.
- Jsou-li poblíž semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem.
- Když má vozidlo před vámi vypnuté světlometry, ale zapnutá mlhová světla.

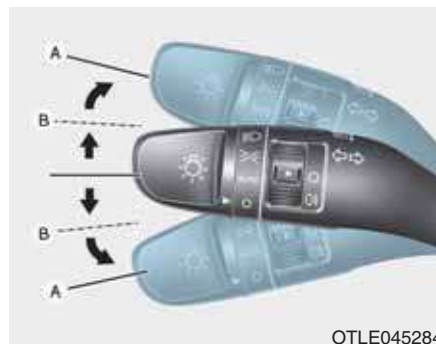
- Když se náhle zpoza rohu vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když svítí varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu. (je-li ve výbavě)
- ▶ Když je špatná viditelnost vpředu
- Když je svítilna v protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucím před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.
- Když nelze detekovat světlo přicházející z protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu atd.
- Když je přední okno pokryté cizorodým materiálem.
- Když je snižena viditelnost kvůli mlze, hustému dešti či sněžení atd.

VÝSTRAHA

- Nerozebírejte přední kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte nebo znovu nasadíte sklo čelního okna a přední kameru, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Dbejte na to, aby se do jednotky asistenčního systému dálkových světel nedostala voda a nedemontujte ani nepoškozujte součásti asistenčního systému dálkových světel.

- Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí systém správně fungovat.
- Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Systém vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Když systém nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pro signalizování změny jízdního pruhu přemístěte páčku ukazatelů směru zlehka do polohy B a držte ji v této poloze. Páčka se po uvolnění nebo po dokončení zatáčení vrátí do polohy OFF.

Pokud se ukazatele nevympnou, neblíkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Funkce krátkodobé signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci krátkodobé signalizace změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci krátkodobé signalizace změny směru lze aktivovat nebo deaktivovat v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.**

Zadní mlhové světlo



OAE046459L

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte ovladač světel do polohy obrysových světel a pak otočte ovladač světel (1) do polohy zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypněte přední světlomety.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud však po vypnutí motoru přepnete ovladač světlometů do polohy pro obrysová světla nebo do polohy AUTO (je-li ve výbavě), zůstanou obrysová světla zapnutá i po otevření dveří na straně řidiče.

Pokud je to nutné, vypněte a znovu zapněte obrysová světla pomocí ovladače světel na sloupku řízení po vypnutí motoru, aby světla svítila i nadále.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Pokud umístíte spínač POWER do polohy ACC nebo OFF s rozsvícenými světlomety, světlomety (a/nebo obrysová světla) zůstanou rozsvícené ještě po dobu cca 5 minut. Pokud však při vypnutí vozidla otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (a obrysová světla) lze zhasnout dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na chytrém klíčku nebo otočením spínače světlometů do polohy OFF nebo AUTO. Pokud však přepnete ovladač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se nevypnou.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN. **Podrobnosti naleznete v samostatně dodávaném příručce k navigačnímu systému.**

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne.

Může to způsobit vybití akumulátoru. Abyste zabránili vybití baterie, nezapomeňte světlomety ručně vypnout spínačem světlometů před výstupem z vozidla.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení vypne, když:

1. Jsou zapnuté světlomety.
2. Je vozidlo vypnuté.

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)

Uvítací světlo



Osvětlení nástupního prostoru

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud bude vykonáno následující.

1. Je-li v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN zvolena možnost ‚Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock‘,
 - světla se rozsvítí při stisknutí tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku.

- světlo se rozsvítí, když stisknete tlačítko na vnějším madle dveří a máte u sebe chytrý klíček.

2. Jsou-li v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN zvoleny možnosti ‚Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock‘ i ‚Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach‘, světlo se rozsvítí, když se k vozidlu přiblížíte a máte u sebe chytrý klíček.

Funkci uvítacího světla lze aktivovat či deaktivovat v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

Světlomety a obrysová světla

Jsou-li zapnuté světlomety (ovladač světel v poloze světlometů nebo AUTO) a všechny dveře (a zavazadlový prostor) jsou zamknuté a zavřené, rozsvítí se tlumená a dálková světla na 15 sekund, když dojde ke stisknutí tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety ihned zhasnou.

Osvětlení interiéru

Když je osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klíce dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru zhasne ihned.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vozidlo vypnuté, jinak se vybije akumulátor.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu



- (1) Přední světlo na čtení
- (2) Osvětlení přední části interiéru
- (3) Přední osvětlení dveří

Přední světlo na čtení (☞ ☜) (1)

Tlačítka lze světlo na čtení zapínat a vypínat. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo na čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdce.

Osvětlení přední části interiéru () (2)

Stisknutím tohoto tlačítka lze zapnout a vypnout přední a zadní osvětlení interiéru.

Přední osvětlení dveří () (3):

Přední a zadní osvětlení interiéru se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně pokud je spínač POWER v poloze ON nebo pokud jsou všechny dveře zamknuté, přední a zadní světlo zhasne. Přední a zadní osvětlení zůstane rozsvícené cca 20 minut, když jsou otevřené dveře se spínačem POWER v poloze ACC nebo OFF.

Zadní osvětlení

■ Typ A (bez střešního okna)



■ Typ B (se střešním oknem)



Spínač zadního osvětlení interiéru:

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo vypnuté, nenechávejte spínače světel zapnuté příliš dlouho.

Osvětlení zavazadlového prostoru



OFE048065L

Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA



Světlo v zavazadlovém prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Aby se zbytečně nevybíjel akumulátor, je potřeba po vyložení či naložení řádně dveře zavazadlového prostoru zavřít.

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě)



OOS047055

Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

-  : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
-  : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Pokud je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

Osvětlení schránky před spolujezdcem



OFE048433L

Osvětlení schránky před spolujezdcem se rozsvítí při otevření této schránky.

Nezavěrete-li schránku před spolujezdcem, světlo po 20 minutách zhasne.

POZNÁMKA

Pro zabránění zbytečnému zatěžování systému schránku před spolujezdcem po použití bezpečně zavěte.

Osvětlení nástupního prostoru



Uvítací světlo

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (i zavazadlový prostor) a odemknete dveře chytrým klíčkem nebo tlačítkem na vnějším madle dveří, osvětlení nástupního prostoru se na zhruba 15 sekund rozsvítí.

Podrobnosti naleznete v části „Uvítací osvětlení“ v této kapitole.

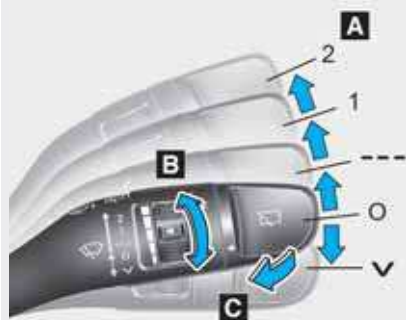
Osvětlení při odchodu

Když je spínač POWER v poloze OFF a dveře řidiče jsou otevřené, rozsvítí se na 30 sekund osvětlení nástupního prostoru. Zavřete-li do 30 sekund dveře řidiče, osvětlení nástupního prostoru po 15 sekundách zhasne. Pokud dveře u řidiče zavřete a zamknete, osvětlení nástupního prostoru ihned zhasne.

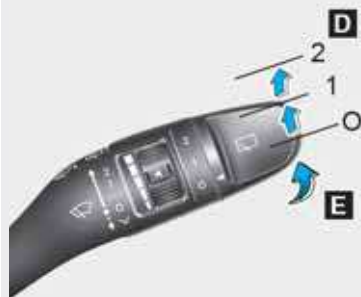
Osvětlení nástupního prostoru při odchodu se rozsvítí pouze při prvním otevření dveří po vypnutí vozidla.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

■ Stěrač/ostřikovač čelního okna



■ Stěrač/ostřikovač zadního okna



OTM048446L/OTM048447L

A: Řízení rychlosti stěračů (vpředu)

- √ – Jedno setření
- O – Vypnuto
- --- – Přerušované setření
- 1 – Nízká rychlost stěračů
- 2 – Vysoká rychlost stěračů

B: Nastavení doby cyklu přerušovaného stírání

C: Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)

D : Ovládání zadního stěrače*

- 2 – Vysoká rychlost stěračů
- 1 – Nízká rychlost stěračů
- O – Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

*: je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Když je spínač POWER v poloze ON, fungují stěrače následovně.

√ : pro jednoduchý stírací cyklus přemístíte páčku dolů (√) a uvolníte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O: Stěrače nepracují

--- : Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

1 : normální rychlost stírání

2 : vysoká rychlost stírání

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

Ostřikovače čelního okna



V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na čelním okně a stěrače projdou 1–3 cykly.

Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

⚠ VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, VŽDY zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.

⚠ POZOR

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, použijte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.

Spínač stěrače a ostříkovačů zadního okna (je-li ve výbavě)



OTM048453L

Spínač stěrače a ostříkovače zadního okna se nachází na konci ovládací páky stěračů a ostříkovačů.

Stírač a ostříkovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 – Vysoká rychlost stírání

1 – Nízká rychlost stírání

O – Vypnuto



OTM048454L

Odtlačením páčky od sebe rozstříknete na zadní okno tekutinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. (je-li ve výbavě)

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

Zadní stěrač bude v provozu při couvání a při zapnutých předních stěračích, jestliže na displeji LCD zvolíte příslušnou funkci.

Přejděte do Nastavení vozidla – ‚Vehicle Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)‘.

ZPĚTNÁ KAMERA (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- (1) Šířka vozidla
- (2) 100 cm od zadního nárazníku
- (3) 50 cm od zadního nárazníku

Zpětná kamera se aktivuje, pokud je vozidlo v pohotovostním (P) režimu a je zařazena poloha R (zpátečka).

Jedná se o pomocný systém, který během couvání zobrazuje okolí za vozidlem prostřednictvím zrcátka nebo navigačního displeje.

⚠ VÝSTRAHA

Zpětná kamera není bezpečnostní zařízení. Slouží pouze jako pomůcka řidiči, s jejíž pomocí může identifikovat předměty v přímém směru uprostřed za vozidlem. Kamera **NEPOKRÝVÁ** celou oblast za vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy se při couvání nespolehejte výhradně na zpětnou kameru.
- **VŽDY** se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, aby nedošlo ke srážce.

- **Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí.**

POZNÁMKA

- Neumývejte kameru nebo její okolí přímo vysokotlakou vodou. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- K čištění objektivu nepoužívejte žádný čisticí prostředek obsahující kyselý nebo zásaditý odmašťovač. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou.

i Informace

Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Kamera nemusí fungovat správně, je-li její objektiv zakryt nečistotou, vodou nebo sněhem.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ OKOLÍ VOZU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OFE048051

Systém monitorování okolí vozu může pomoci při parkování tím, že řidiči umožní vidět kolem vozidla. Stisknutím tlačítka (1, kontrolka se rozsvítí) se systém zapne. Opakovaným stisknutím tlačítka (1, kontrolka zhasne) se systém vypne.

Provozní podmínky

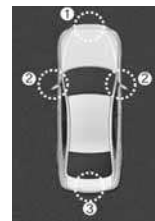
- Když je spínač POWER v poloze ON.
- když je zařazena poloha D, N nebo R
- Když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h

i Informace

- Když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, systém se vypne. Systém se znovu automaticky nezapne, i když rychlost klesne zpět pod 15 km/h. Opakovaným stisknutím tlačítka (1, kontrolka se rozsvítí) se systém zapne.
- Když vozidlo couvá, systém se zapne bez ohledu na rychlost vozidla či stav tlačítka. Nicméně, jestliže je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h při jízdě vpřed, systém SVM se vypne.
- Varování se v systému objeví, když:
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
 - Jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Jsou otevřeny dveře u spolujezdce
 - Je sklopené vnější zpětné zrcátko
- Jestliže systém nefunguje normálním způsobem, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Podrobnosti naleznete v příručce samostatně dodávané s vozidlem.

! POZOR



ODH047435

- (1) Přední kamera
- (2) Levá/pravá kamera
- (3) Zadní kamera

Systém monitorování okolí vozu slouží pouze jako asistence při parkování. **VŽDY** se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádné předměty ani překážky.

POZNÁMKA


Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Pokud je objektiv znečištěn cizími materiály, nemusí kamera fungovat normálně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalická nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

Jízdní zpětná kamera (DRM) (je-li ve výbavě)



Na obrazovce můžete za jízdy sledovat situaci vzadu.


Systém se aktivuje, když:

- Spínač POWER je v poloze ON a je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda).
- Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 15 km/h a stisknete tlačítko SVM (1, kontrolka se rozsvítí)
- Vozidlo jede vpřed rychlostí nižší než 15 km/h a stisknete tlačítko  (2) na obrazovce.

Systém se vypne, když:


- Stisknete znovu tlačítko SVM (1, kontrolka zhasne)
- Stisknete znovu libovolné tlačítko jiného režimu zobrazení (3) na obrazovce.
- Stisknete tlačítko systému AVN (4)

Informace

- Když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h
 - Obraz DRM zůstane zobrazený, když byl na obrazovce pohled dozadu
 - Pokud byly na obrazovce systému SVM jiné režimy zobrazení (horní, přední širokoúhlý, přední vpravo a přední vlevo), obrazovka se změní na předchozí obrazovku AVN.
- Je-li systém SVM zapnutý a rychlost vozidla klesne pod 15 km/h
 - zadní obraz zůstane zobrazený, když byl na obrazovce pohled dozadu
 - při stisknutí tlačítka jakéhokoli jiného režimu zobrazení (3) než  (2) na obrazovce se objeví dialogové okno pro výběr režimu SVM (horní, přední širokoúhlý, přední vpravo a přední vlevo).
- Když vozidlo couvá, zadní obraz se na obrazovce objeví automaticky, bez ohledu na rychlost vozidla či stav tlačítka SVM (1).
 - Byl-li zapnutý zadní obraz, obrazovka se přepne do zobrazení parkovacího asistenta.

- Pokud byly na obrazovce systému SVM jiné režimy zobrazení (horní, přední širokouhlý, přední vpravo a přední vlevo), objeví se obrazovka pro nastavení úvodního zadního zobrazení.
- Při přeřazení z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) se zobrazí obrazovka z předchozího režimu.
- Varování se v systému SVM objeví, když:
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
 - Jsou otevřeny dveře u řidiče/spolujezdce
 - Je sklopené vnější zpětné zrcátko

VÝSTRAHA

- Zpětná kamera je doplňkový jízdní asistenční systém. Z bezpečnostních důvodů je nutné ověřit situaci i přímým pohledem dozadu. Co vidíte na obrazovce, se může lišit od skutečné polohy vozidla.
- Kamera nemusí správně fungovat, jestliže je na objektivu zadní kamery cizorodá látka. Vždy udržujte objektiv čistý.
- Když se za jízdy zobrazí pohled dozadu, v pravém horním rohu obrazovky se objeví ikona .

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (JÍZDA VPŘED/COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Čelní snímač



■ Zadní snímač



[A]: Přední snímač, [B]: Zadní snímač

Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) pomáhá řidiči během jízdy tím, že jej upozorní zvukovým znamením v případě, že

je detekována překážka do vzdálenosti 100 cm před vozidlem a 120 cm za vozidlem.

Jde o doplňkový systém, který je schopný detekovat pouze předměty, které se nacházejí v dosahu snímačů. Nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované.

⚠ VÝSTRAHA

- **VŽDY se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, aby nedošlo ke srážce.**
- **Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí.**
- **Mějte na paměti, že některé předměty nemusí být na obrazovce viditelné nebo je snímače nemusí odhalit, kvůli jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu. To vše může snižovat účinnost snímačů.**

Provoz systému varování vzdálenosti při parkování



Provozní podmínky







- Tento systém se aktivuje, když stisknete tlačítko systému varování vzdálenosti při parkování se spínačem POWER v poloze ON.
- Systém varování vzdálenosti při parkování a jeho tlačítko se zapnou automaticky, když je zařazena poloha R (zpátečka).

- Pokud však rychlost vozidla překročí 10 km/h, systém vás nebude varovat ani v případě, že jsou překážky detekovány.

A pokud rychlost vozidla překročí 20 km/h (bez RSPA) nebo 30 km/h (s RSPA), systém se automaticky vypne.

- * RSPA: Dálkový inteligentní parkovací asistent
- Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko systému varování vzdálenosti při parkování.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.

Typy varovného zvuku a kontrolky

Vzdálenost od objektu		Varovná kontrolka		Varovný zvuk
		Při jízdě dopředu	Při jízdě dozadu	
61 až 100 cm	Vpředu		-	Bzučák pípá pomalu
61 až 120 cm	Vzadu	-		Bzučák pípá pomalu
31 až 60 cm	Vpředu			Bzučák pípá rychle
	Vzadu	-		Bzučák pípá rychle
30 cm	Vpředu			Bzučák vydává plynulý zvuk
	Vzadu	-		Bzučák vydává plynulý zvuk

POZNÁMKA

- Indikace se může od ilustrace lišit, podle stavu předmětů a snímačů. Pokud kontrolka bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nezni slyšitelná zvuková výstraha nebo pokud bzučák zní při přeřazení do polohy do polohy R (zpátečka) přerušovaně, může to znamenat poruchu systému varování vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Neprovozní podmínky systému varování vzdálenosti při parkování

Systém varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:

- Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
- Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou, nebo je blokován kryt snímače.

Systém varování vzdálenosti při parkování může být nefunkční, jestliže:

- Jízda po nerovných površích, jako jsou nebezpečné cesty, štěrky, výmoly nebo svahy.
- Snímač je rušen objekty generujícími nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Silný déšť nebo stříkající voda.
- Bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony poblíž snímače.
- Snímač je pokrytý sněhem.
- Bylo nainstalováno neoriginální vybavení nebo příslušenství nebo došlo ke změně výšky nárazníků nebo instalace snímače.

Detekční rozsah se může snížit za následujících podmínek:

- Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Může se stát, že snímač nerozpozná následující objekty:

- Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
- Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
- Nedetekovatelné objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.

VÝSTRAHA

Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla nebo zranění cestujících z důvodu používání systému varování vzdálenosti při parkování.

Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

Pravidla používání systému varování vzdálenosti při parkování

- Systém varování vzdálenosti při parkování nemusí vydávat souvislé zvukové znamení, v závislosti na rychlosti a tvarech detekovaných překážek.
- Systém varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě nebo poškození výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Snímač nemusí rozpoznat objekty na vzdálenost menší než 30 cm od snímače nebo může detekovat nesprávnou vzdálenost. Buďte obezřetní.
- Pokud je snímač zamrzlý nebo potřísněný sněhem, nečistotami nebo vodou, nemusí fungovat, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké tkaniny.
- Na snímač netlačte, nepoškrábejte jej ani nevystavujte nárazům. Mohlo by dojít k poškození snímače.
- Na snímače a jejich okolí nesměřujte přímo proud vysokotlaké vody. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.

DÁLKOVÝ INTELIGENTNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (RSPA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Dálkový inteligentní parkovací asistent pomáhá řidičům zaparkovat vozidlo pomocí snímačů, které detekují parkovací místa, ovládají volant, řadí a automaticky upravují rychlost vozidla pomocí pokynů vydávaných prostřednictvím zvuku a obrazovky AVN.

Dostupné režimy RSPA:



- Dálkové parkování / inteligentní parkování: Systém poskytuje asistenci při parkování couváním (kolmém parkování) a souběžném parkování.
- Inteligentní výjezd: Systém poskytuje asistenci při v souběžném vyjíždění vpřed.
- Dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání Systém poskytuje asistenci při pohybu vozidlem vpřed/vzad na parkovacím místě s řidičem mimo vozidlo.

Systém nefunguje, jestliže před parkovacím místem, kde chcete zaparkovat, není zaparkované jiné auto nebo jde o šikmé parkovací místo.

Po zaparkování pomocí tohoto systému nemusí vozidlo stát přesně na místě, na které jste chtěli zajet.

Aby nedocházelo k frekvenčnímu rušení, může být při aktivaci systému vypnuto topení a klimatizace.

Poskytovaná asistence	Příslušná funkce
■ Kolmé parkování  OTM048058	Inteligentní parkování
■ Souběžné parkování  OFE048420	Dálkové parkování
■ Souběžné vyjíždění  OFE048421	Inteligentní výjezd
■ Vpřed/couvání  OFE048054	Dálkový pohyb vozidlem Vpřed/couvání

	Tlačítko dálkového inteligentního parkovacího asistenta
	Tlačítko varování vzdálenosti při parkování

Je-li nutné zaparkovat ručně, vypněte systém a zaparkujte nebo vyjeďte s vozidlem sami.

Při aktivovaném systému RSPA se aktivuje přední a zadní zvuk systému varování vzdálenosti při parkování a systém monitorování okolí vozu (SVM).

Systém se zruší, pokud se systém varování vzdálenosti při parkování zruší přepnutím tlačítka do polohy OFF.

Informace o provozu systému varování vzdálenosti při parkování a systému SVM naleznete v příslušném popisu v této příručce.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém RSPA slouží pouze jako pomůcka. Řidič musí i nadále kontrolovat výhled dopředu a dozadu. Funkce systému může být ovlivněna různými faktory a okolnostmi, zodpovědnost proto spočívá vždy na řidiči.**
- **Systém nemusí fungovat normálním způsobem, když je na vozidle potřeba seřadit geometrii kol. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud použijete pneumatiky nebo kola odlišné velikosti, než doporučuje prodejce HYUNDAI, nemusí systém fungovat správně. Vždy používejte pneumatiky a kola stejné velikosti.**

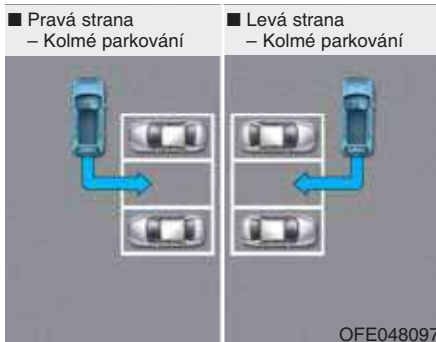
⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte systém v podnapilém stavu.**
- **Systém nemusí fungovat správně v závislosti na okolním prostředí a dalších podmínkách.**
- **Systém nemusí rozpoznat objekt příliš blízko vozidla.**
- **Při obsluze systému dávejte pozor na předměty nacházející se nad nebo pod umístěním snímače. Takový předmět může poškodit vozidlo nebo jiné předměty.**
- **Nedovolte dětem ani jiným osobám používat chytrý klíček.**

Provozní podmínky

Systém použijte pouze tehdy, jsou-li splněny všechny následující podmínky.

- Když je parkovací místo rovné
- Když vedle místa, kde chcete zaparkovat, stojí zaparkované vozidlo.
- Když je na parkovacím místě dostatek prostoru pro pohyb vozidla
- Když při spouštění systému AVN zvolíte možnost „Potvrdit“.



Podmínky, kdy systém nefunguje

Za následujících podmínek nemusí systém RSPA fungovat správně nebo může být zrušen. Pohyb vozidlem ručně za níže uvedených podmínek.

- Zakřivené parkovací místo
- Svažitá silnice
- Vozidlo je naloženo nákladem delším nebo širším, než jsou jeho vlastní rozměry
- Šikmé parkovací místo
- Silné sněžení nebo déšť
- Poblíž kulatého nebo úzkého pilíře nebo pilíře obklopeného předměty jako je hasicí přístroj atd.
- Snímač se nalézá v nesprávném místě kvůli nárazu do nárazníku
- Nerovná silnice
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Tlak v pneumatikách je ve srovnání s předepsaným tlakem vyšší nebo nižší
- K vozidlu je připojen přívěs
- Silnice je kluzká nebo nerovná

- Na parkovišti jsou zaparkovaná velká vozidla, jako autobusy nebo kamiony
- Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou
- Poblíž se nalézá překážka jako odpadkový koš, nákupní vozík atd.
- Silný vítr
- Kola vyměněna za nepovolenou velikost
- Problém s geometrií kol
- Vozidlo se výrazně naklání na jednu stranu
- Snímače přední a zadní vzdálenosti jsou porouchané nebo nefungují správně. (Viz část „Systém varování vzdálenosti při parkování“ v této kapitole.)
- Slabé napájení chytrého klíčku, které vyžaduje výměnu baterie

Omezení systému

- Pokud bylo vozidlo delší dobu zaparkováno/zastaveno v chladném prostředí, může se dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání při dálkovém zapnutí vozidla zpozdit v závislosti na stavu motoru.
- Systém RSPA může náhle zabrzdít, aby zabránil kolizi se stojícím nebo pohybujícím se objektem.
- Systém se může neočekávaně zrušit, když v blízkosti vozidla projde osoba nebo zvíře.
- Při jízdě v oblasti se silným elektrickým polem může dojít ke zhoršení výkonu systému a jeho častému zastavení.
- Ihned po dokončení vyhledávání parkovacího místa a vydání zvukového signálu může být vyhledávání zrušeno v závislosti na okolním prostředí.

- I když je systém aktivován, může dojít ke kolizi vozidla s objektem, který se nachází v oblasti mrtvého úhlu snímače.
- Pokud se v oblasti mrtvého úhlu nachází jakákoliv překážka, vyjed'te z parkovacího místa ručně.
- Systém nemusí rozpoznat objekt, který se objeví náhle.
- Systém nefunguje, pokud před zamýšleným parkovacím místem neparkuje žádné vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

V následujících situacích nepoužívejte systém RSPA, neboť může dojít k nečekaným důsledkům a závažné nehodě.

1. Parkování ve svahu



Jestliže parkujete ve svahu, parkujte a vyjíždějte ručně.

2. Parkování na sněhu



Sníh může narušit funkci snímačů, případně se systém může při parkování na kluzké vozovce vypnout.

3. Úzké parkovací místo



System nemusí nalézt parkovací místo, které je příliš úzké. I když je systém funkční, buďte vždy opatrní.

4. Šikmé parkování



Systém není doplňkem pro šikmé parkování. I když by vozidlo mohlo na daném místě zaparkovat, nepoužívejte k tomu tento systém.

5. Parkování na nerovné vozovce



Systém by se mohl zrušit, pokud by vozidlo prokluzovalo nebo by se nemohlo rozjet kvůli stavu vozovky.

6. Parkování za nákladním vozem



Když parkujete za vozidlem, které je vyšší než vaše, může dojít k nehodě. Například za autobusem, nákladním vozidlem atd. Nespolehejte se výhradně na parkovacího asistenta.

7. Překážka na parkovacím místě



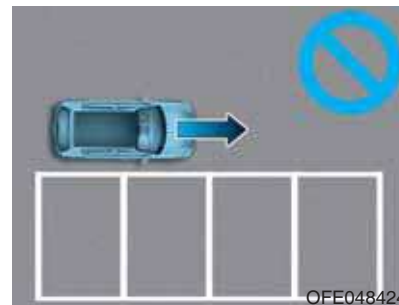
Při vyhledávání parkovacího místa vedle sloupu může být zhoršen výkon parkování.

8. Používání funkce inteligentní výjezd v případě blízkosti stěny



Když používáte funkci inteligentní výjezd z parkovacího místa, které je úzké a poblíž stěny, systém nemusí fungovat správně.

9. Parkování na prázdném parkovišti



Systém nefunguje, pokud před zamýšleným parkovacím místem neparkuje žádné vozidlo. Zaparkujte vozidlo ručně.

Jak systém pracuje (funkce inteligentního parkování)

Inteligentní parkování je k dispozici, když je řidič ve vozidle. Před aktivací funkce inteligentního parkování se ujistěte, že jsou splněny potřebné podmínky.

1. Vyberte funkci inteligentního parkování:

Stiskněte tlačítko RSPA s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo N (neutrál).

* Pokud však po prvním nastartování stisknete tlačítko RSPA, když je zařazena poloha N (neutrál), zvolí se funkce inteligentní výjezd.

2. Vyhledání parkovacího místa: Pomalu jedte vpřed rychlostí nižší než 20 km/h.

3. Dokončení vyhledávání: Automatické vyhledání pomocí snímače.

Před zaparkováním vozidla však zkontrolujte skutečné parkovací prostředí.

4. Výběr typu parkování: kolmé parkování couváním (vlevo/vpravo), souběžné parkování (vlevo/vpravo)

5. Provozní pokyny: Inteligentní parkování / Dálkové inteligentní parkování

⚠ POZOR

- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda v okolí vozidla nejsou žádné překážky.
- Funkce se může zrušit, pokud na volant něco připevníte (kryt apod.).

6. Inteligentní parkovací asistent: Ovládání volantu, řadicí páky a rychlosti vozidla (kolmé parkování).

7. Dokončení parkování: Inteligentní parkování je dokončeno po dosažení parkovací polohy.

* Po dokončení parkování v případě potřeby ručně upravte polohu vozidla.

* Když AVN funguje normálně, můžete použít funkci inteligentního parkování.

1. Výběr režimu funkce parkování



	Tlačítko dálkového inteligentního parkovacího asistenta
	Tlačítko varování vzdálenosti při parkování

- Stiskněte tlačítko Dálkový inteligentní parkovací asistent a kontrolka v tlačítku se rozsvítí.
- Rozsvítí se tlačítko varování vzdálenosti při parkování a na obrazovce AVN se zobrazí obrazovka s pokyny.

V případě, že dojde k detekci překážky, zazní varovný zvuk.

- Vypnutí systému:

1. Znovu stiskněte tlačítko RSPA (až do fáze „Výběr parkovacího režimu“).
2. Před spuštěním inteligentního parkovacího asistenta zařadte polohu R (zpátečka).
3. Na obrazovce AVN stiskněte tlačítko „Cancel“, když je funkce Inteligentní parkování aktivována.
4. Stiskněte tlačítko varování vzdálenosti při parkování, když je funkce Inteligentní parkování aktivována.

2. Vyhledávání parkovacího místa



- Pomalu jedte vpřed ve vzdálenosti 0,5–1,5 m od zaparkovaných vozidel.
- Je-li rychlost vozidla více než 20 km/h, objeví se zpráva vyzývající ke snížení rychlosti.
- Chcete-li parkovací funkci deaktivovat, stiskněte tlačítko RSPA, tlačítko „Cancel“ na obrazovce nebo tlačítko varování vzdálenosti při parkování.

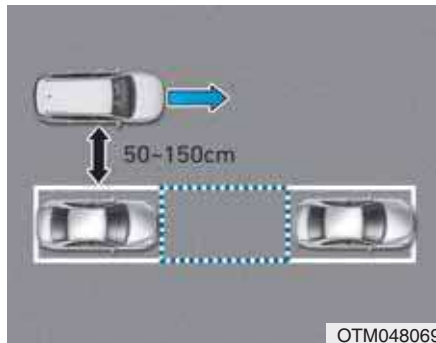
✱ Pokud není dodržena rovnoměrná vzdálenost od zaparkovaného vozidla, může dojít ke zhoršení výkonu parkování.

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, systém se zruší.
- Vyhledávání parkovacího místa skončí až ve chvíli, kdy je nalezen dostatečný prostor pro zaparkování vozidla.

⚠ POZOR

- Při hledání parkovacího místa nemusí systém najít místo, jestliže tam není zaparkované žádné jiné vozidlo, parkovací místo se uvolní až po projetí kolem nebo je volné pouze před projetím kolem.
- Systém nemusí fungovat správně za následujících okolností:
 - (1) Když jsou snímače zamrzlé
 - (2) Když jsou snímače znečištěné
 - (3) Když silně sněží nebo prší
 - (4) Když je blízko sloup nebo jiný objekt
 - (5) Určité zaparkované vozidlo je zaparkované nesprávným způsobem

Ve výše uvedených případech systém nemusí najít parkovací místo, i když je k dispozici. A systém může najít parkovací místo, i když není k parkování vhodné.



⚠ POZOR

Pomalou jedte vpřed ve vzdálenosti zhruba 100 cm od zaparkovaných vozidel. Je-li vzdálenost nižší než 50 cm nebo vyšší než 150 cm, nemusí systém parkovací místo zaznamenat.

⚠ POZOR

Po nalezení místa k parkování zahajte parkovací manévr pomocí systému parkovacího asistenta až poté, co zkontrolujete okolí vozidla.

Při používání asistenta především zkontrolujte vzdálenost vnějšího zrcátka od okolních předmětů, aby nedošlo ke zbytečné nehodě.

3. Dokončení vyhledávání



OFE048135L

- Pokud je vyhledávání dokončeno, zobrazí se výše uvedené hlášení se zvukem zacinkání.
- Zvuk dokončení hledání se ozve pokaždé, když je vyhledáno parkovací místo. Na obrazovce se aktivují ikony označující zvolený typ a směr parkování.
- Chcete-li parkovací funkci deaktivovat, stiskněte tlačítko RSPA, tlačítko „Cancel“ na obrazovce nebo tlačítko varování vzdálenosti při parkování.
- Pokračujte v jízdě vpřed a vraťte se do předchozí fáze hledání parkovacího místa.

4. Výběr typu funkce parkování



OFE048136L



OFE048404L

- Když vozidlo stojí, vyberte ikonu požadovaného typu parkování. Chcete-li vybrat typ parkování, dotkněte se obrazovky AVN nebo centrálním ovladačem DIS vyberte a stiskněte ikonu.
 - Chcete-li parkovací funkci deaktivovat, stiskněte tlačítko RSPA nebo „Cancel“ na obrazovce nebo tlačítko varování vzdálenosti při parkování.
 - Pokračujte v jízdě vpřed a vraťte se do předchozí fáze hledání parkovacího místa.
- ✱ Pokud se inteligentní parkování deaktivuje, když řidič omylem stiskne tlačítko RSPA před výběrem typu parkování, stisknutím tlačítka RSPA při zastaveném vozidle se vrátíte do fáze výběru typu parkování.

5. Provozní pokyny



OFE048137L

- Po výběru typu parkování může řidič zvolit provozní režim mezi inteligentním parkováním a dálkovým parkováním. Postupujte podle pokynů na obrazovce a stisknutím a podržením tlačítka RSPA vyberte inteligentní parkování. Chcete-li zvolit dálkové parkování, zařadte polohu P (parkování) a postupujte podle pokynů.
- Chcete-li funkci parkovacího asistenta deaktivovat, stiskněte tlačítko „Cancel“ na obrazovce nebo tlačítko varování vzdálenosti při parkování.

- ✳ Pokyny k funkci dálkového parkování naleznete v příslušné části příručky.
- ✳ Při volbě provozního režimu sešlápněte brzdový pedál. Když se vozidlo pohybuje, funkce se deaktivuje.



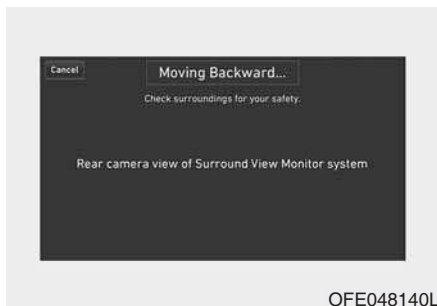
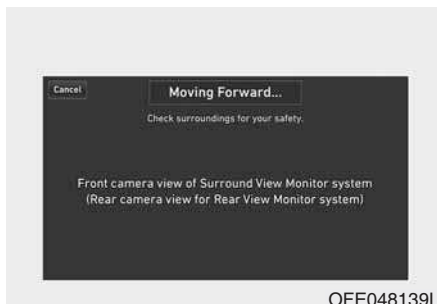
OFE048138L

- ✳ Pokud není funkce dálkového parkování k dispozici, zobrazí se při výběru typu parkování na obrazovce hlášení.

VÝSTRAHA

Při parkování vždy hlídejte chodce a okolní vozidla.

6. Asistence funkce inteligentního parkování

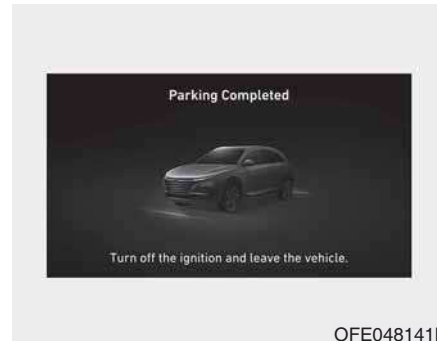


- Když vozidlo stojí, stiskněte a podržte tlačítko RSPA a volant, řazení a rychlost vozidla se budou ovládat automaticky.

- Funkce parkování nefunguje, pokud jsou otevřené dveře nebo je odepnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Pokud řidič uvolní tlačítko RSPA během aktivace funkce inteligentního parkování, asistent se dočasně zastaví.

- ✳️ Obrazovka AVN zobrazuje pohled zpětné kamery, i když se vozidlo pohybuje vpřed. (je-li zpětná kamera ve výbavě)
- ✳️ Sešlápnutím brzdového pedálu regulujete rychlost vozidla. Pedál akcelerace se neaktivuje. Systém se zruší, když rychlost vozidla překročí 5 km/h.

7. Dokončení funkce inteligentního parkování



Dokončete zaparkování vozidla podle pokynů na obrazovce AVN. Je-li potřeba, ovládejte volant ručně a dokončete parkovací manévry.

Když je parkování dokončeno:

- Automaticky se zařadí poloha P (parkování) a zapne se elektronická parkovací brzda (EPB).
- Uvolněte tlačítko RSPA.
- ✳️ V závislosti na parkovacím prostředí může být parkování dokončeno dojetím k zářezce.

 **POZOR**

Jestliže zazní varovný zvuk systému varování vzdálenosti při parkování (vzdálenost od objektu je menší než 30 cm: plynulý zvuk), zkontrolujte okolí.

Zrušení funkce inteligentního parkování, když je v činnosti

- (1) Před výběrem provozního režimu stiskněte tlačítko RSPA.
- (2) Před zahájením fáze inteligentního parkování zařadte polohu R (zpátečka).
- (3) Stiskněte tlačítko varování vzdálenosti při parkování nebo tlačítko „Cancel“ na obrazovce AVN.
- (4) Řidič během činnosti asistenčního systému začne ovládat vozidlo

Když řidič zařadí rychlostní stupeň po sešlápnutí brzdového pedálu, aby vozidlo zastavil, dojde k přeřazení a deaktivaci funkce inteligentního parkování. V takovém případě se elektronická parkovací brzda (EPB) nezapne.

Funkce inteligentního parkování se dočasně zastaví, když:

- (1) Byla detekována překážka ve směru jízdy vozidla.
- (2) Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- (3) Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.
- (4) Při couvání se aktivuje asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA).
- (5) Řidič uvolní tlačítko RSPA.
- (6) Řidič zastaví vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

* Vozidlo zastaví, když se funkce inteligentního parkování dočasně zastaví a funkce inteligentního parkování se obnoví po odstranění výše uvedené podmínky.

Funkce inteligentního parkování se během své činnosti zruší, když:

- (1) Řidič drží volant, zatímco je volant ovládán.
- (2) Je zařazen rychlostní stupeň nebo je aktivována elektronická parkovací brzda (EPB).
- (3) Otevře se kapota
- (4) Rychlost vozidla překročí 5 km/h
- (5) Vozidlo náhle zrychlí
- (6) Vozidlo při ovládání rychlosti prokluzuje dozadu
- (7) Kolo se zaseklo a vozidlo se nemůže pohnout
- (8) Překážky se nacházejí současně před i za vozidlem.
- (9) Od aktivace inteligentního parkovacího asistenta uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund
- (10) Dveře se otevřou, když je odepnutý bezpečnostní pás řidiče
- (11) Sklon silnice přesahuje rozsah podporovaný funkcí inteligentního parkování

- (12) Ovládání řízení, řazení, brzdění a asistenta řízení je nemožné
- (13) Systém je pozastaven na déle než jednu minutu
- (14) Řidič nepřetržitě tiskne a uvolňuje tlačítko RSPA více než 10krát
- (15) Vozidlo nemůže vjet na parkovací místo, zatímco je aktivována funkce inteligentního parkování
- (16) Během ovládání rychlosti vozidla se aktivuje systém řízení trakce (TCS)

✱ Po zrušení funkce inteligentního parkování se automaticky zařadí poloha P (parkování) a zapne se elektronická parkovací brzda (EPB).

Jak systém pracuje (funkce dálkového parkování)

Dálkové parkování je k dispozici, když je řidič mimo vozidlo. Před aktivací funkce dálkového parkování se ujistěte, že jsou splněny potřebné podmínky.

1. Výběr funkce dálkového parkování: Stiskněte tlačítko RSPA s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo N (neutrál).
Pokud však po prvním nastartování stisknete tlačítko RSPA, když je zařazena poloha N (neutrál), zvolí se funkce inteligentní výjezd.
2. Vyhledání parkovacího místa: Pomalu jeďte vpřed rychlostí nižší než 20 km/h.
3. Dokončení vyhledávání: Automatické vyhledání pomocí snímače.
Před zaparkováním vozidla však zkontrolujte skutečné parkovací prostředí.
4. Výběr typu parkování: kolmé parkování couváním (vlevo/vpravo), souběžné parkování (vlevo/vpravo)
5. Provozní pokyny: Inteligentní parkování / Dálkové parkování
6. Funkce dálkového parkování: Parkovací asistent pomocí ovládání volantu, řazení a rychlosti vozidla
7. Dokončení funkce dálkového parkování.



OFE048414

	Tlačítko dálkového inteligentního parkovacího asistenta
	Tlačítko varování vzdálenosti při parkování
	Tlačítko vzdáleného startování
	Tlačítko pohybu vozidlem vpřed
	Tlačítko couvání vozidlem



OFE048422L

※ Inteligentní parkování můžete použít po zobrazení navigace nebo domovské obrazovky na AVN (Inteligentní parkování nelze použít, pokud při spuštění AVN nezvolíte možnost „Confirm“).

6. Funkce dálkového parkování



OFE048142L

Zařadte polohu P (parkování). Vystupte z vozidla s chytrým klíčkem u sebe a zkontrolujte, zda jsou všechny dveře zavřené. Dálkový inteligentní parkovací asistent funguje pouze tehdy, pokud řidič stiskne tlačítko na chytrém klíčku ve vzdálenosti přibližně do 4 m od vozidla. Stiskněte a podržte tlačítko pro pohyb vozidlem vpřed nebo vzad na chytrém klíčku a poté se bude automaticky ovládat volant, řazení a rychlost vozidla.

- Pokud řidič tlačítko uvolní, vozidlo zastaví a asistent se dočasně zastaví. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka obnovíte činnost funkce.
- * Pokud se vozidlo po stisknutí a podržení tlačítka na chytrém klíčku po dobu asi 5 sekund nepohnulo, zkontrolujte vzdálenost od vozidel (v rozmezí asi 3–5 m) a znovu stiskněte tlačítko pro pohyb vozidlem vpřed nebo vzad.

7. Dokončení funkce dálkového parkování

Po dokončení parkování se na obrazovce AVN zobrazí hlášení a vozidlo se automaticky vypne. Řidič by měl vždy zkontrolovat, zda jsou dveře, okna a střešní okno zavřené a zda jsou dveře zamknuté.

- Když je parkování dokončeno:
 - Automaticky se zařadí poloha P (parkování) a zapne se elektronická parkovací brzda (EPB).
- * Uvolněte tlačítko pro pohyb vozidlem vpřed nebo vzad na chytrém klíčku.
- * Parkování může být dokončeno dojetím k zářazce.

POZOR

- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda v okolí vozidla nejsou žádné překážky.
- Funkce se může zrušit, pokud na volant něco připevníte (kryt apod.).
- Zajistěte, aby všichni cestující vystoupili z vozidla, když je v činnosti funkce dálkového parkování.
- Ujistěte se, že jsou všechny chytré klíčky mimo vozidlo.
- Detekční dosah chytrého klíčku od vozidla se může lišit v závislosti na okolním prostředí (vnitřní/venkovní prostředí, oblast se silným elektrickým polem).
- Detekční dosah chytrého klíčku se může měnit v závislosti na pohybu vozidla. Udržujte vhodnou vzdálenost od vozidla.

Zrušení funkce dálkového parkování, když je v činnosti

- (1) Stiskněte tlačítko RSPA ve fázi „Vyhledání parkovacího místa“ nebo „Výběr typu parkování“.
- (2) Před spuštěním dálkového inteligentního parkovacího asistenta zařadíte polohu R (zpátečka).
- (3) Stiskněte tlačítko varování vzdálenosti při parkování nebo tlačítko „Cancel“ na obrazovce AVN.
- (4) Řidič během činnosti asistenčního systému začne ovládat vozidlo.
 - Po stisknutí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku se funkce dálkového parkování okamžitě zruší a vozidlo se vypne.
 - Funkce se zruší, ale vozidlo zůstane zapnuté, když řidič nastoupí do vozidla s chytrým klíčkem u sebe a všechny dveře jsou zavřené nebo když řidič sešlápne brzdový pedál.

Funkce dálkového parkování se dočasně zastaví, když:

- (1) Byla detekována překážka ve směru jízdy vozidla.
- (2) Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- (3) Uvolníte tlačítko pro pohyb vozidlem vpřed nebo vzad na chytrém klíčku.
- (4) Na chytrém klíčku je stisknuto více tlačítek najednou.
- (5) Vzdálenost mezi chytrým klíčkem a vozidlem je více než 4 m.
- (6) Je stisknuto tlačítko na jiném chytrém klíčku.
- (7) Při couvání se aktivuje asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

※ Vozidlo zastaví, když se funkce dálkového parkování dočasně zastaví a funkce dálkového parkování se obnoví po odstranění výše uvedené podmínky.

Funkce dálkového parkování se během své činnosti zruší, když:

- (1) Řidič drží volant, zatímco je volant ovládán
- (2) Je zařazen rychlostní stupeň nebo je aktivována elektronická parkovací brzda (EPB)
- (3) Otevře se kapota
- (4) Rychlost vozidla překročí 5 km/h
- (5) Vozidlo náhle zrychlí
- (6) Vozidlo při ovládání rychlosti prokluzuje dozadu
- (7) Kolo se zaseklo a vozidlo se nemůže pohnout
- (8) Překážky se nacházejí současně před i za vozidlem.
- (9) Od aktivace dálkového inteligentního parkovacího asistenta uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund
- (10) Sklon silnice přesahuje rozsah podporovaný funkcí dálkového inteligentního parkování
- (11) Ovládání řízení, řazení, brzdění a asistenta řízení je nemožné

- (12) Stav pozastavení trvá déle než 1 minutu
- (13) Řidič nepřetržitě tiskne a uvolňuje tlačítko pro pohyb vozidlem vpřed a vzad na chytrém klíčku více než 10krát
- (14) Vozidlo nemůže vjet na parkovací místo
- (15) Během ovládání rychlosti vozidla se aktivuje systém řízení trakce (TCS)
- (16) Došlo k poruše chytrého klíčku
- (17) Došlo k sešlápnutí pedálu akcelerace / brzdového pedálu, zatímco jsou všechny dveře zavřené
- (18) Došlo k sešlápnutí brzdového pedálu, když jsou dveře řidiče otevřené a chytrý klíček je mimo vozidlo
- (19) Aktivoval se systém alarmu
 - Po zrušení funkce dálkového parkování se automaticky zařadí poloha P (parkování) a zapne se elektronická parkovací brzda (EPB). Po zapnutí brzdy se vozidlo automaticky vypne.

Jak systém pracuje (funkce inteligentního výjezdu)

Funkce inteligentního výjezdu je k dispozici, když je řidič ve vozidle. Před aktivací funkce inteligentního parkování se ujistěte, že jsou splněny potřebné podmínky.

1. Výběr funkce inteligentního výjezdu:

Po prvním nastartování vozidla stiskněte tlačítko RSPA se zařazenou polohou P (parkování) nebo N (neutrál), aniž byste s vozidlem jeli.

*N (neutrál): Po nastartování vozidla, a aniž byste jeli, stiskněte tlačítko RSPA. Vybere se funkce inteligentní výjezd. Po jízdě se automaticky zvolí parkovací režim.

*P (parkování): Po jízdě s vozidlem stiskněte tlačítko RSPA a automaticky se zvolí dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání.

2. Vyhledání místa pro inteligentní výjezd: Automatické vyhledání pomocí snímače při zastavení

Před použitím funkce inteligentního výjezdu však zkontrolujte aktuální okolní prostředí.

3. Výběr směru inteligentního výjezdu: Souběžné (vlevo/vpravo)
4. Asistence inteligentního výjezdu: Ovládání volantu, řadicí páky a rychlosti vozidla (souběžné vyjždění).
5. Dokončení funkce inteligentního výjezdu

VÝSTRAHA



Při vyjždění vždy sledujte přítomnost chodců a okolních vozidel.

Po dokončení funkce inteligentního výjezdu nezapomeňte zkontrolovat situaci na silnici v okolí.

Funkce inteligentního výjezdu se však aktivuje, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Rychlost vozidla se po zapnutí udržuje pod 5 km/h.
- Souběžné parkování pomocí funkce dálkového parkování je dokončeno.

- ※ Inteligentní parkování můžete použít po zobrazení obrazovky navigace nebo domovské obrazovky na AVN (Inteligentní parkování nelze použít, pokud při spuštění AVN ne zvolíte možnost „Confirm“).

	Tlačítko dálkového inteligentního parkovacího asistenta
	Tlačítko varování vzdálenosti při parkování

POZOR

- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda v okolí vozidla nejsou žádné překážky.
- Funkce se může zrušit, pokud na volant něco připevníte (kryt apod.).

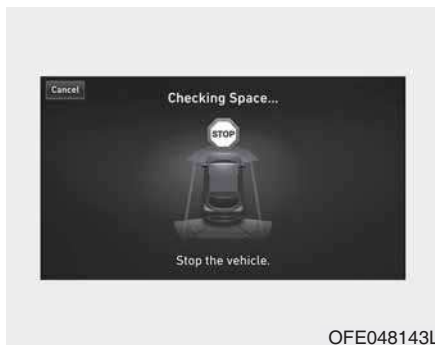
1. Výběr funkce inteligentní výjezd



- Stiskněte tlačítko RSPA a kontrolka v tlačítku se rozsvítí.
 - Rozsvítí se tlačítko varování vzdálenosti při parkování a na obrazovce AVN se zobrazí obrazovka s pokyny.
- V případě, že dojde k detekci překážky, zazní varovný zvuk.

- Vypnutí systému:
 1. Znovu stiskněte tlačítko RSPA (až do fáze „Výběr směru inteligentního výjezdu“).
 2. Před spuštěním asistenta inteligentního výjezdu zařadte polohu R (zpátečka).
 3. Na obrazovce AVN stiskněte tlačítko „Cancel“, když je funkce inteligentní výjezd aktivována.
 4. Stiskněte tlačítko varování vzdálenosti při parkování, když je funkce inteligentní výjezd aktivována.

2. Vyhledání místa pro inteligentní výjezd



- Při zastaveném vozidle snímače systému varování vzdálenosti při parkování zjišťují vzdálenost od/do objektů před/za vozidlem a vyhledávají prostor pro výjezd.
- Také snímače na boční straně vozidla kontrolují přítomnost překážky ve směru výjezdu.
- Chcete-li funkci výjezdu deaktivovat, stiskněte tlačítka RSPA, tlačítka „Cancel“ na obrazovce nebo tlačítka varování vzdálenosti při parkování.

- ✱ Když systém po deaktivaci přejde stisknutím tlačítka RSPA do funkce inteligentní výjezd, systém znovu vyhledá prostor pro výjezd.
- ✱ Systém stále hledá prostor pro výjezd i při zařazení jiného rychlostního stupně než R (zpátečka). Při rozjezdu vozidla se však funkce deaktivuje.

POZOR

- Jestliže je při kontrole okolí přední nebo zadní část vozidla (nebo předmět) příliš blízko, nemusí systém správně fungovat.
- Systém nemusí fungovat správně za následujících okolností:
 - (1) Když jsou snímače zamrzlé
 - (2) Když jsou snímače znečištěné
 - (3) Když silně sněží nebo prší
 - (4) Když je blízko sloup nebo jiný objekt

(5) Určité zaparkované vozidlo je zaparkované nesprávným způsobem

Ve výše uvedených případech systém nemusí najít místo pro výjezd, i když je k dispozici. Systém může také najít místo pro výjezd, i když toto místo není vhodné pro funkci inteligentní výjezd.

- Pokud při vyjíždění z parkovacího místa dojde k detekci předmětu, který by mohl způsobit nehodu, systém se může vypnout. Objekty v mrtvém úhlu však nemusí být rozpoznány. Před použitím funkce je nezapomeňte zkontrolovat.
- Je-li místo příliš malé pro výjezd, systém se může vypnout.

POZOR

- Po prohledání okolí pokračujte v práci se systémem po zkontrolování okolního prostoru.
- K aktivaci funkce inteligentní výjezd může dojít neúmyslně, pokud je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál) a je stisknuto tlačítko parkovacího asistenta.

3. Výběr směru inteligentního výjezdu



- Když vozidlo stojí, vyberte ikonu požadovaného směru výjezdu. Chcete-li vybrat směr výjezdu, dotkněte se obrazovky AVN nebo centrálním ovladačem DIS vyberte a stiskněte ikonu.
- Chcete-li funkci výjezdu deaktivovat, stiskněte tlačítko RSPA, tlačítko „Cancel“ na obrazovce nebo tlačítko varování vzdálenosti při parkování.

- * Když systém po deaktivaci přejde stisknutím tlačítka RSPA do funkce inteligentní výjezd, systém znovu vyhledá prostor pro výjezd.
- * Systém stále hledá prostor pro výjezd i při zařazení jiného rychlostního stupně než R (zpátečka). Při rozjezdu vozidla se však funkce deaktivuje.

4. Pokyny funkce inteligentní výjezd

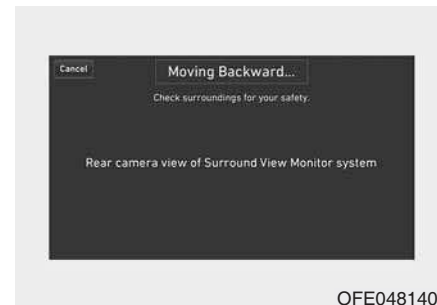
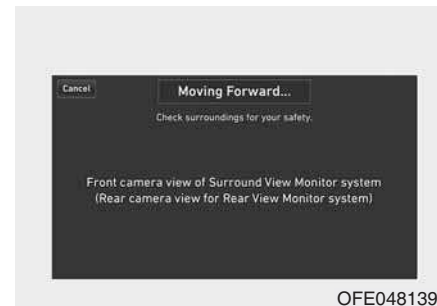


- Postupujte podle pokynů na obrazovce a stisknutím a podržením tlačítka RSPA vyberte inteligentní výjezd.
- Chcete-li funkci inteligentní výjezd deaktivovat, stiskněte tlačítko „Cancel“ na obrazovce nebo tlačítko varování vzdálenosti při parkování.
- * Systém stále hledá prostor pro výjezd i při zařazení jiného rychlostního stupně než R (zpátečka). Při rozjezdu vozidla se však funkce deaktivuje.

⚠ POZOR

- Pokud kvůli blízkosti nějakého předmětu zazní varovný zvuk systému varování vzdálenosti při parkování (vzdálenost od objektu do 30 cm: nepřerušovaný zvuk), vždy před další jízdou zkontrolujte okolí vozidla.
- Funkce se může zrušit, pokud na volant něco připevníte (kryt apod.).
- Funkce se může vypnout z bezpečnostních důvodů, pokud je vozidlo zaparkováno na malém místě blízko stěny.

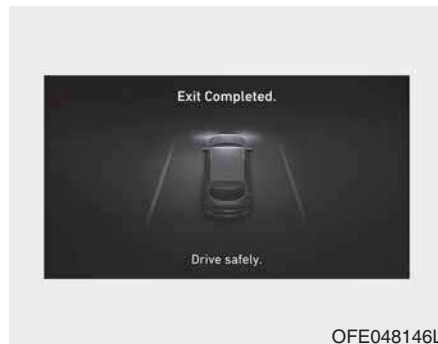
5. Funkce inteligentní výjezd



- Když vozidlo stojí, stiskněte a podržte tlačítko RSPA a volant, řazení a rychlost vozidla se budou ovládat automaticky.

- Funkce výjezdu nefunguje, pokud jsou otevřené dveře nebo je odepnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Pokud řidič uvolní tlačítko RSPA během aktivace funkce inteligentního výjezdu, asistent se dočasně zastaví.
- * Obrazovka AVN zobrazuje pohled zpětné kamery, když se vozidlo pohybuje vpřed (je-li zpětná kamera ve výbavě).
- * Sešlápnutím brzdového pedálu regulujete rychlost vozidla. Pedál akcelerace se neaktivuje.

6. Dokončení funkce inteligentního výjezdu



Po dokončení výjezdu se na obrazovce AVN zobrazí hlášení. Natočte volant co nejvíce do směru výjezdu a po kontrole situace na silnici vyjed'te ručně.

- Když je výjezd dokončen:
 - Vozidlo zůstane 4 sekundy v zastaveném stavu a čeká na ovládní řidičem (sešlápnutí brzdového pedálu/pedálu akcelerace).
 - Pokud řidič po 4 sekundách nezasáhne ručně, systém zůstane ve stavu zastavení použitím bezpečnostního opatření (zařazení polohy P (parkování) a zapnutím elektronické parkovací brzdy (EPB)).
- * Po dokončení výjezdu uvolněte tlačítko RSPA.
- * Pokud byla funkce inteligentní výjezd dokončena při sešlápnutém pedálu akcelerace, sundejte nohu z pedálu, načež můžete pedál akcelerace znovu sešlápnout a vozidlo ovládat.
- * Pokud byla funkce inteligentní výjezd dokončena při sešlápnutém brzdovém pedálu, zůstane zařazena poloha D (jízda).

Zrušení funkce inteligentního výjezdu, když je v činnosti

- (1) Stiskněte tlačítko RSPA ve fázi „Vyhledání místa pro inteligentní výjezd“ nebo „Výběr směru inteligentního výjezdu“.
- (2) Před spuštěním funkce inteligentního výjezdu zařadte polohu R (zpátečka).
- (3) Stiskněte tlačítko varování vzdálenosti při parkování nebo tlačítko „Cancel“ na obrazovce AVN.
- (4) Řidič během činnosti asistenčního systému začne ovládat vozidlo

Funkce se deaktivuje, když řidič zastaví vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu a zařadí rychlostní stupeň. V takovém případě se elektronická parkovací brzda (EPB) nezapne.

Funkce inteligentního výjezdu se dočasně zastaví, když:

- (1) Byla detekována překážka ve směru jízdy vozidla.
- (2) Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- (3) Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.
- (4) Při couvání se aktivuje asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- (5) Řidič uvolní tlačítko RSPA.
- (6) Řidič zastaví vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

* Vozidlo zastaví, když se funkce inteligentního výjezdu dočasně zastaví a funkce inteligentního výjezdu se obnoví po odstranění výše uvedené podmínky.

Funkce inteligentního výjezdu se během své činnosti zruší, když:

- (1) Řidič drží volant, zatímco je volant ovládán.
- (2) Je zařazen rychlostní stupeň nebo je aktivována elektronická parkovací brzda (EPB)
- (3) Otevře se kapota
- (4) Rychlost vozidla překročí 5 km/h
- (5) Vozidlo náhle zrychlí
- (6) Vozidlo při ovládání rychlosti prokluzuje dozadu
- (7) Kolo se zaseklo a vozidlo se nemůže pohnout
- (8) Překážky se nacházejí současně před i za vozidlem.
- (9) Od aktivace funkce inteligentního výjezdu uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund
- (10) Dveře se otevrou, když je odepnutý bezpečnostní pás řidiče
- (11) Sklon silnice přesahuje rozsah podporovaný funkcí inteligentního výjezdu
- (12) Ovládání řízení, řazení, brzdění a asistenta řízení je nemožné

- (13) Stav pozastavení trvá déle než 1 minutu
- (14) Řidič nepřetržitě tiskne a uvolňuje tlačítko RSPA více než 10krát
- (15) Během ovládání rychlosti vozidla se aktivuje systém řízení trakce (TCS)
- (16) Úhel nasměrování vozidla (A) překročí určitý úhel v porovnání s úhlem v okamžiku spuštění funkce inteligentního výjezdu



✱ Po zrušení funkce inteligentního výjezdu se automaticky zařadí poloha P (parkování) a zapne se elektronická parkovací brzda (EPB).

Jak systém pracuje (funkce dálkového pohybu vozidlem vpřed/couvání)

Dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání je k dispozici, když je řidič mimo vozidlo. Před aktivací funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání se ujistěte, že jsou splněny potřebné podmínky.

1. Příprava funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání:
 - (1) Při vypnutém vozidle: Dálkově zapněte vozidlo
 - (2) Při zapnutém vozidle: Zařadte polohu P (parkování) a stiskněte tlačítko RSPA. Poté vystupte z vozidla s chytrým klíčkem u sebe.
2. Asistence funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání: Stisknutím a podržením tlačítka pro pohyb vpřed/couvání na chytrém klíčku se spustí funkce dálkového pohybu vozidlem vpřed/couvání pomocí ovládacího volantu, řazení a rychlosti vozidla.
3. Dokončení funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání: Když vozidlo dojedete na požadované místo, uvolněte tlačítko na chytrém klíčku. Poté dokončete funkci dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání nastoupením do vozidla s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku.



OFE048414



OFE048422L

	Tlačítko dálkového inteligentního parkovacího asistenta
	Tlačítko varování vzdálenosti při parkování
	Tlačítko vzdáleného startování
	Tlačítko pohybu vozidlem vpřed
	Tlačítko couvání vozidlem

1. Příprava dálkového pohybu vozidlem

Funkci dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání můžete aktivovat dvěma způsoby.

(1) Při vypnutém vozidle stiskněte tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku a poté během 4 sekund stiskněte tlačítko vzdáleného startování na déle než 2 sekundy.

* Podrobnosti o vzdáleném startování naleznete v části „Vzdálené startování“ v této kapitole.



OFE048142L

(2) Zaparkujte vozidlo před místem, kde chcete použít funkci dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání. Stiskněte tlačítko RSPA a na obrazovce AVN vyberte možnost Dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání. Vystupte z vozidla s chytrým klíčkem u sebe a zkontrolujte, zda jsou všechny dveře zavřené.

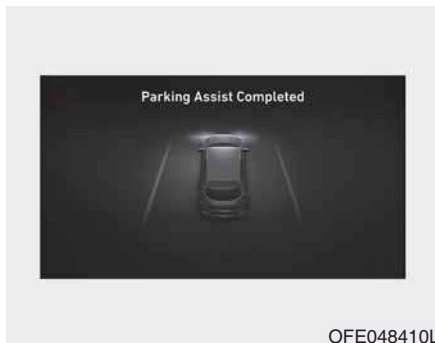
* Když je funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání připravena výše uvedeným způsobem č. (2), můžete použít funkci inteligentní parkování, když AVN funguje normálně.

2. Funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání



- Pro vaši bezpečnost se asistent aktivuje pouze tehdy, když se chytrý klíček nachází ve vzdálenosti asi 3–5 m od vozidla.
- Vozidlo může v rámci jednoho pohybu ujet až 7 m. K provedení dalšího pohybu stiskněte tlačítko pro pohyb vpřed/couvání.
- Když vozidlo stojí, stiskněte a podržte tlačítko pohybu vozidlem vpřed/couvání a volant, řazení a rychlost vozidla se budou ovládat automaticky.
- Pokud řidič uvolní tlačítko pohyb vozidlem vpřed/couvání během aktivace funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání, ovládání se dočasně zastaví. Opětovným stisknutím tlačítka ovládání obnovíte.
- ✳ Pokud se vozidlo po stisknutí a podržení tlačítka na chytrém klíčku po dobu asi 5 sekund nepohnulo, zkontrolujte vzdálenost od vozidel a znovu stiskněte tlačítko pro pohyb vozidlem vpřed/couvání.
- ✳ Za chladného počasí ponechte dostatek času, než po dálkovém zapnutí vozidla stisknete tlačítko pro pohyb vpřed/couvání na chytrém klíčku. Může trvat déle, než se vozidlo rozjede.

3. Dokončení funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání



Funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání je dokončena poté, co vozidlo dojede na požadované místo a řidič nastoupí do vozidla s chytrým klíčkem u sebe. V takovém případě vozidlo zůstane zapnuté.

※ Po dokončení funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání se automaticky zařadí poloha P (parkování) a zapne se elektronická parkovací brzda (EPB).

⚠ VÝSTRAHA

Vždy dávejte pozor, zda se neočekávaně neobjeví jiná vozidla nebo chodci.

⚠ POZOR

- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda v okolí vozidla nejsou žádné překážky.
- Funkce se může zrušit, pokud na volant něco připevníte (kryt apod.).
- Při aktivaci dálkového pohybu vozidlem vpřed/couvání se ujistěte, že z vozidla vystoupili všichni cestující.
- Při aktivaci funkce dálkového pohybu vozidlem vpřed/couvání se ujistěte, že chytré klíčky jsou mimo vozidlo.

Zrušení funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání, když je v činnosti

- (1) Stiskněte tlačítko vzdálené startování na chytrém klíčku.
 - (2) Zařaďte polohu R (zpátečka), když je v činnosti funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání.
 - (3) Stiskněte tlačítko varování vzdálenosti při parkování nebo tlačítko „Cancel“ na obrazovce AVN, když je v činnosti funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání.
 - (4) Řidič během činnosti asistenčního systému začne ovládat vozidlo
- Po stisknutí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku se funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání okamžitě zruší a vozidlo se vypne.
 - Funkce se zruší, ale vozidlo zůstane zapnuté, když řidič nastoupí do vozidla s chytrým klíčkem u sebe a všechny dveře jsou zavřené nebo když řidič sešlápně brzdový pedál.

Funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání se dočasně zastaví, když:

- (1) Byla detekována překážka ve směru jízdy vozidla.
 - (2) Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
 - (3) Uvolníte tlačítko pro pohyb vozidlem vpřed nebo vzad na chytrém klíčku.
 - (4) Na chytrém klíčku je stisknuto více tlačítek najednou.
 - (5) Vzdálenost mezi chytrým klíčkem a vozidlem je více než 4 m.
 - (6) Je stisknuto tlačítko na jiném chytrém klíčku.
 - (7) Při couvání se aktivuje asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
 - (8) Vozidlo při stisknutém tlačítku na chytrém klíčku ujede pomocí funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání 7 m (maximální vzdálenost v rámci jednoho pohybu).
- ✱ Vozidlo zastaví, když se funkce dálkové inteligentní parkování dočasně zastaví a funkce dálkové inteligentní parkování se obnoví po odstranění výše uvedené podmínky.

Funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání se během své činnosti zruší, když:

- (1) Řidič drží volant, zatímco je volant ovládán.
- (2) Je zařazen rychlostní stupeň nebo je aktivována elektronická parkovací brzda (EPB)
- (3) Otevře se kapota
- (4) Rychlost vozidla překročí 5 km/h
- (5) Vozidlo náhle zrychlí
- (6) Vozidlo při ovládání rychlosti prokluzuje dozadu
- (7) Kolo se zaseklo a vozidlo se nemůže pohnout
- (8) Překážky se nacházejí současně před i za vozidlem.
- (9) Od aktivace funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund
- (10) Sklon silnice přesahuje rozsah podporovaný funkcí dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání

- (11) Ovládání řízení, řazení, brzdění a asistenta řízení je nemožné
- (12) Stav pozastavení trvá déle než 1 minutu
- (13) Řidič nepřetržitě tiskne a uvolňuje tlačítko pro pohyb vozidlem vpřed a vzad na chytrém klíčku více než 10krát
- (14) Během ovládání rychlosti vozidla se aktivuje systém řízení trakce (TCS)
- (15) Došlo k poruše chytrého klíčku
- (16) Došlo k sešlápnutí pedálu akcelerace / brzdového pedálu, zatímco jsou všechny dveře zavřené
- (17) Došlo k sešlápnutí brzdového pedálu, když jsou dveře řidiče otevřené a chytrý klíček je mimo vozidlo
- (18) Vozidlo ujelo více než 14 m po aktivaci funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání
- (19) Je stisknuto tlačítko vzdáleného startování na chytrém klíčku
- (20) Aktivoval se systém alarmu

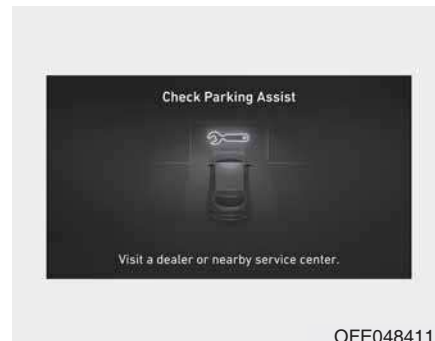
- ※ Po dokončení funkce dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání se automaticky zařadí poloha P (parkování) a zapne se elektronická parkovací brzda (EPB) a vozidlo se vypne.

Dodatečné pokyny (hlášení)

Když je v činnosti systém dálkový inteligentní parkovací asistent, může být tento systém zrušen bez ohledu na pořadí pokynů.

Hlášení se zobrazují podle okolností. Při řízení vozidla s aktivovaným systémem dálkový inteligentní parkovací asistent postupujte podle uvedených pokynů.

„Check Parking Assist“ (Zkontrolujte parkovacího asistenta)



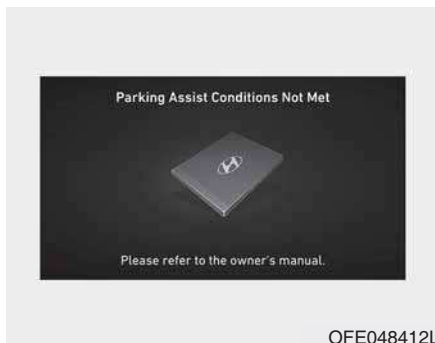
Pokud se vyskytne problém se systémem, zobrazí se při zapnutí systému výše uvedené hlášení.

Bude také blikat kontrolka na tlačítku RSPA a třikrát zazní varovný zvuk.

(Systém varování vzdálenosti při parkování může být funkční v závislosti na typu poruchy.)

Pokud zjistíte jakýkoli problém, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Parking Assist Conditions Not Met“ (Nejsou splněny podmínky parkovacího asistenta)



Pokud se dálkový inteligentní parkovací asistent nepřipraví k aktivaci, zobrazí se po stisknutí tlačítka RSPA výše uvedené hlášení.

Po chvíli znovu stiskněte tlačítko RSPA a zkontrolujte normální provoz systému.

V případě zobrazení příslušné obrazovky je nutná výměna baterie v chytrém klíčku.

Zobrazení stavu vozidla při aktivovaném systému pomocí směrových světel

Pokud je aktivována funkce inteligentní parkování, dálkové parkování nebo inteligentní výjezd, směrová světla indikují stav vozidla takto:

Stav vozidla	Směrová světla
Je aktivována funkce inteligentní parkování / dálkové parkování	Až do dokončení nebo deaktivace prvního couvání bude při parkování blikat směrové světlo ve směru parkování.
Je aktivována funkce inteligentní výjezd	Až do dokončení nebo deaktivace prvního couvání bude blikat směrové světlo ve směru vyjíždění.

Zobrazení stavu vozidla při aktivovaném systému na chytrém klíčku

Pokud je aktivováno dálkové parkování nebo dálkový pohyb vozidlem vpřed/couvání, indikuje kontrolka LED na chytrém klíčku stav vozidla takto:

Stav vozidla	Kontrolka LED na chytrém klíčku
Funkce dálkového parkování je v činnosti	Zelená kontrolka LED trvale bliká
Funkce dálkového parkování je dočasně pozastavena / v pohotovostním stavu	Červená kontrolka LED trvale bliká
Dálkové parkování je deaktivováno	Červená kontrolka LED se rozsvítí na asi 4 sekundy a poté zhasne
Dálkové parkování je dokončeno	Zelená kontrolka LED se rozsvítí na asi 4 sekundy a poté zhasne



OFE048423L

Propojení s ostatními systémy

V závislosti na okolnostech může být omezena aktivace jiných systémů v době, kdy je systém RSPA v činnosti. Se systémem RSPA jsou propojeny následující systémy:

1. Systém adaptivního tempomatu

- (1) Systém SCC lze provozovat současně se systémem RSPA až do fáze „Vyhledávání parkovacího místa“.
- (2) Systém SCC se deaktivuje, když systém RSPA přejde do fáze „Dálkové parkování“.
- (3) Po dokončení nebo deaktivaci systému RSPA zůstane systém SCC deaktivován.

2. Auto Hold

- (1) Aktivní funkce Auto Hold se přepne do deaktivovaného stavu, dojde-li k aktivaci systému RSPA.
- (2) Tlačítko Auto Hold nereaguje, pokud je systém RSPA aktivován.
- (3) Po dokončení nebo deaktivaci systému RSPA se funkce Auto Hold vrátí do stavu před aktivací systému RSPA.

3. Elektronický stabilizační systém (ESC)

- (1) Elektronický stabilizační systém (ESC) se při aktivaci systému RSPA přepne ze stavu OFF do stavu aktivace (tlačítko ESC OFF zhasne).
- (2) Tlačítko ESC OFF nereaguje, pokud je systém RSPA aktivován.
- (3) Systémy ABS/TCS/ESC se během aktivace RSPA aktivují.
- (4) Po dokončení nebo deaktivaci systému RSPA zůstane systém ESC ve stavu ON (zapnutý).

ODMRAZOVÁČ

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

i Informace

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v pasáži „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Odmrazování zadního okna



Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když je spínač POWER v poloze ON.

- Pokud chcete aktivovat odmrzování zadního okna, stiskněte tlačítko odmrzování zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Kontrolka v tlačítku odmrzování zadního okna se rozsvítí, když je odmrzování zapnuté.
- Pokud chcete odmrzování zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrzování zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeťte ji před zapnutím odmrzování zadního okna.
- Odmrazování zadního okna se vypne po cca 20 minutách nebo po přepnutí spínače POWER do polohy OFF.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

Pokud je váš vůz vybaven vyhříváním vnějších zpětných zrcátek, bude vyhřívání v provozu při zapnutém vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



■ Typ B



1. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu řidiče
2. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu spolujezdce
3. Tlačítko synchronizace klimatisačních okruhů (SYNC)
4. Tlačítko odmrazování čelního okna
5. Ovladač otáček ventilátoru
6. Tlačítko VYPNUTÍ
7. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
8. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
9. Tlačítko odmrazování zadního okna
10. Tlačítko Pouze řidič
11. Tlačítko volby režimu
12. Tlačítko klimatizace

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.

1. Stiskněte tlačítko AUTO. (7)

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle navolené teploty.

2. Nastavte ovladač teploty (1, 2) na požadovanou hodnotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (17 °C), klimatizace bude pracovat trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru upravte nastavení teploty na vyšší hodnotu.

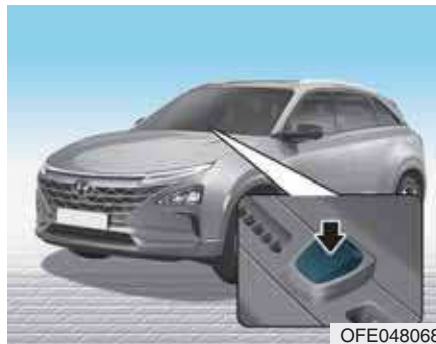
Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelního okna (opakováním stisknutí se odmrazování čelního okna vypne). Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí symbol „AUTO“.)

– Ovladač otáček ventilátoru

Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

Pro pohodlí a zlepšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.



i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte vozidlo.

2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:

– Topení:

– Chlazení:

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.

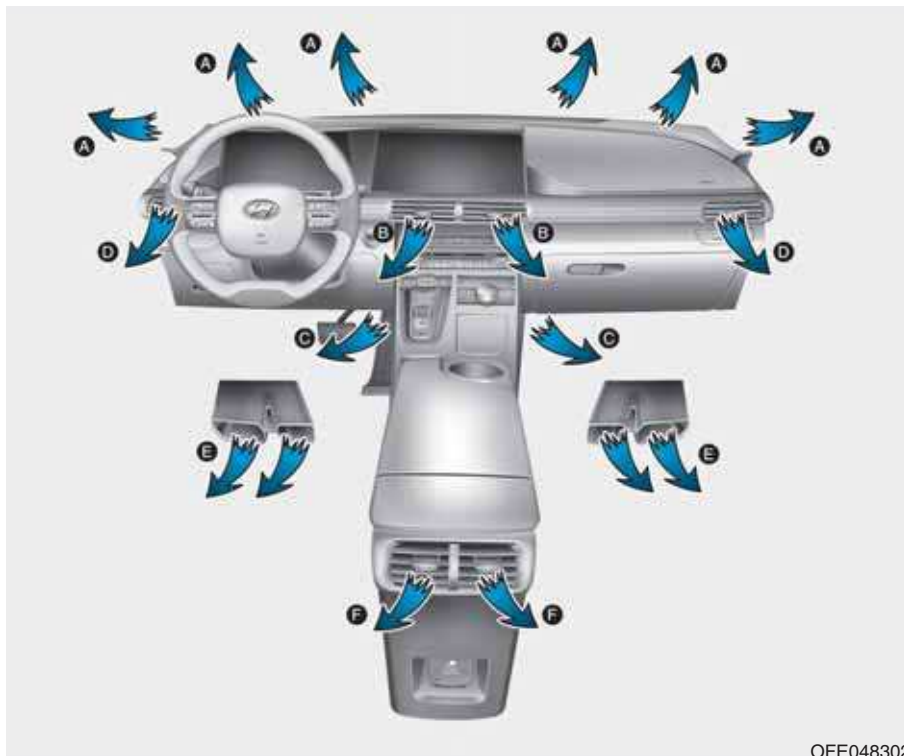
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.

5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu (11)



Tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.

Proud vzduchu je veden výdechy následujícím způsobem:



 **Tvář (B, D, F)**

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

 **Dvě úrovně (B, C, D, E, F)**

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

 **Podlaha (A, C, E, D, F)**

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.



Podlaha/Odmrazování (A, C, E, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.

Odmrazování (4) (A)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Proud vzduchu je rovněž možné ZAVŘÍT pomocí ovládací páčky.

Větrací výdechy v přístrojové desce jsou typu „zavření zacvaknutím“.

Pro ZAVŘENÍ větracích výdechů v přístrojové desce proveďte následující:

- U výdechů na straně řidiče posuňte ovládací páčku výdechu doleva, dokud nezacvakne.
- U výdechů na straně spolujezdce posuňte ovládací páčku výdechu doprava, dokud nezacvakne.

Ovládání teploty (1, 2)



Pro zvýšení/snížení teploty stiskněte přepínač nahoru/dolů.



Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

- Stisknutím tlačítka „SYNC“ (3) lze nastavit stejnou teplotu na straně řidiče a spolujezdce.

Teplota na straně spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako teplota na straně řidiče.

- Stiskněte spínač ovládání teploty na straně řidiče. Teploty na straně řidiče i spolujezdce se nastaví stejně.

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

Stiskněte znovu tlačítko „SYNC“ a nastavte samostatně teplotu na straně řidiče i spolujezdce. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Konverze teploty

Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

- Automatická klimatizace

Stiskněte tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF.

Jednotky teploty na displeji LCD sdruženého přístroje i na obrazovce klimatizace se změní.

Ovladač přívodu vzduchu (8)

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení okna a snížení viditelnosti.**

- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte ovladač přívodu vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru (5)

Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem POWER v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte pouze když je vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu.

Klimatizace (12)

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim vypnuto (6)

Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně můžete stále ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, pokud je spínač POWER v poloze ON.

Pouze řidič



OFE048311

Pokud stisknete tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) (☸ DRIVER ONLY) a rozsvítí se kontrolka, většina studeného vzduchu proudí směrem k sedadlu řidiče. Určité množství studeného vzduchu však může vycházet z výdechů u jiných sedadel, aby se udržovala příjemná kvalita vzduchu v interiéru.


Pokud použijete tlačítko pro neobsazené sedadlo spolujezdce, sníží se spotřeba energie.

Tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) se vypne za následujících podmínek:




- 1) Zapnuté odmrazování
- 2) Opětovné stisknutí tlačítka DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ)

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení


1. Nastavte režim do polohy .
 2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
 3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
 4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
 5. Pokud chcete používat topení bez vlhkosti, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci, rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte vozidlo. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru a ovladač teploty za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 8.


POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba opravit v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

POZNÁMKA

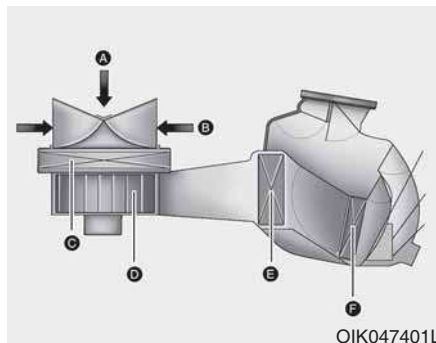
- **Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí palivového článku. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí palivového článku.**
- **Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.**

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy recirkulace vzduchu zpět na přívod čerstvého vzduchu zvenčí.
- Chcete-li snížit zamízení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamízení vnějšího povrchu skla a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko volby režimu do polohy  a nastavte ovladač nastavení otáček ventilátoru na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
 [C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D] : Ventilátor
 [E]: Jádru výparníku, [F]: Jádru výměníku tepla

Tento filtr se nalézá pod schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nebezpečným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

⚠ VÝSTRAHA

**Vozidla vybavená chladivem
R-134a**



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebíratna pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

⚠ VÝSTRAHA

**Vozidla vybavená chladivem
R-1234yf**



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité



používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí odebíratna pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

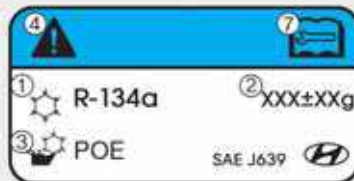


OFE088006N

Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

- Příklad
- Typ A



OHYK059003

- Typ B



OHYK059002

Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:




1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor

5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

ODMRAZENÍ A ODMĚZENÍ ČELNÍHO OKNA

⚠ VÝSTRAHA

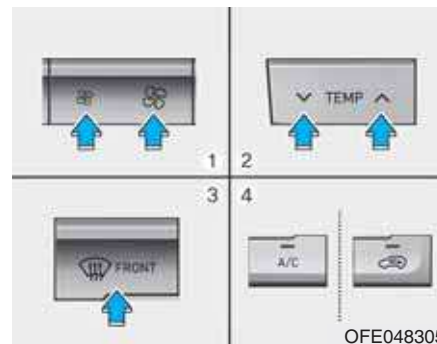
Vyhřívání čelního okna


Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu  nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu. V tomto případě nastavte ovladač výběru režimu nebo tlačítko  do polohy a ovladač nebo tlačítko nastavení otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu a ventilátor na nejvyšší rychlost. Na displeji klimatizace stiskněte tlačítko pro odmrazování čelního okna. Po zahřátí palivového článku se teplý vzduch přesměruje na čelní okno.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Automatická klimatizace

Odmízení vnitřní strany čelního okna

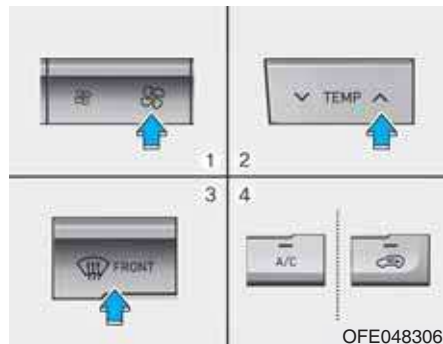



1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ().
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty, automaticky bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte odpovídající tlačítko nebo ovladač manuálně.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovladač teploty vzduchu na maximální hodnotu (27 °C).
3. Stiskněte tlačítko odmrazování () .
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Systém automatického odmlžování

Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

Informace

Systém automatického odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.

Systém automatického odmlžování lze vypnout nebo nastavit přidržím tlačítka předního odmrazování na 3 sekundy. Na displeji klimatizace se zobrazí symbol „ADS OFF“, který signalizuje, že systém je vypnutý. Chcete-li systém automatického odmlžování opět zapnout, postupujte podle výše uvedených pokynů. Symbol „ADS OFF“ zmizí.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu systému automatického odmlžování.

i Informace

Z důvodu účinnosti nevybírejte polohu recirkulace vzduchu, když je systém automatického odmlžování v provozu.

POZNÁMKA


Neposouvejte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Automatická ventilace (je-li ve výbavě)

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování čelního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a přívod se změní na vnější (čerstvý) vzduch.

Automatické větrání lze zrušit nebo zapnout nastavením režimu Tváře  a stisknutím tlačítka režimu vnitřní cirkulace vzduchu nejméně 5krát během 3 sekund při stisknutém tlačítku klimatizace (A/C).

Když je nastavena automatická ventilace, kontrolka recirkulace vzduchu 6krát blikne. Při zrušení této funkce kontrolka blikne 3krát.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je zapnuté topení nebo klimatizace a je otevřené střešní okno, bude automaticky zvolena poloha venkovního (čerstvého) vzduchu. Pokud stisknete tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu, poloha vnitřní cirkulace vzduchu bude sice zvolena, ale po 3 minutách se vrátí zpět do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu.

Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

⚠ VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



OFE048070

Otevření:
Stiskněte tlačítko (1).

Schránka před spolujezdcem



OFE048071

Otevření:
Zatáhněte za páčku (1).

⚠ VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

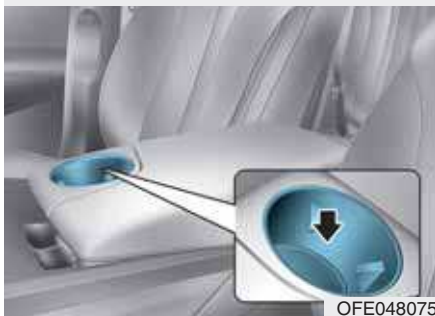
Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

PRVKY V INTERIÉRU

Držák nápojů

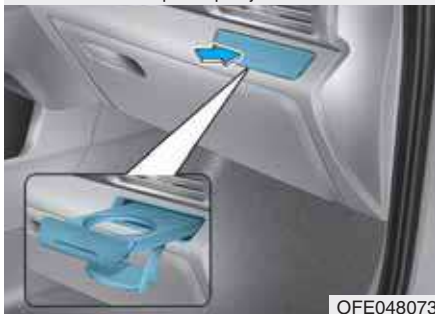
Vpředu

- Na středové konzole



OFE048075

- Nad schránkou před spolujezdcem



OFE048073

Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

⚠ VÝSTRAHA

Umístění jiných těžkých předmětů než šáleků nebo malých nápojů může držák nápojů poškodit.

Vzadu (pokud je ve výbavě)



OFE048074

Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.

⚠ VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhněte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevylił. Pokud se horká tekutina vylíje, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

⚠ VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesušte držák při vysoké teplotě. Může dojít k poškození držáku.

Sluneční clona



OFE048076

Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít po boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu podle potřeby dopředu nebo dozadu (4) (je-li ve výbavě).

Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Držák se může poškodit.

Elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Příkon zařízení nesmí u vozidla v pohotovostním (☞) režimu překročit 180 W.

⚠ VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození elektrických zásuvek:

- Zásuvku používejte pouze u vozidla v pohotovostním (☞) režimu a po použití vytáhněte zástrčku příslušenství ze zásuvky. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém vozidle by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.

- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuňte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Nabíječka USB



Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektrických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektrická zařízení lze nabíjet pouze se spínačem POWER v poloze ACC nebo ON.

Stav nabíjení zařízení lze sledovat na zařízení samotném.

Po použití odpojte kabel USB z portu USB.

- Chytrý telefon nebo tablet se mohou během nabíjení zahřát. Nicméně to neznamena poruchu systému nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet s jiným způsobem nabíjení nelze řádně nabít. V takovém případě používejte speciální nabíječku svého zařízení.
- Nabíjecí terminál slouží pouze k dobíjení elektrických zařízení. Nabíjecí terminál nepoužívejte ani k zapnutí audiosystému ani k přehrávání médií na AVN.


Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu



V přední desce je systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač POWER v poloze ACC nebo ON.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s povolenou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z jednotky bezdrátového nabíjení odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne svítit zeleně.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN. Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

Když se mobilní telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vás varuje prostřednictvím hlášení na displeji LCD, pokud je mobilní telefon stále v jednotce bezdrátového nabíjení po přemístění tlačítka POWER do polohy OFF a otevření předních dveří.

U určitých mobilních telefonů se zpráva nemusí zobrazit.

(Důvodem jsou parametry daného telefonu a systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu je v pořádku.)

POZNÁMKA

- **Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi ().**
- **Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecího systému. Stačí mobilní telefon umístit mírně na jednu stranu a může dojít ke snížení rychlosti nabíjení a k zahřívání telefonu během nabíjení.**
- **Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček (např. startování motoru, otevírání a zavírání dveří).**
- **U některých mobilních telefonů se barva kontrolky nemusí změnit na zelenou, i když byl proces bezdrátového nabíjení úspěšně dokončen.**

- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- U určitých mobilních telefonů s vlastní ochranou se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Má-li mobilní telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Není-li telefon v plném kontaktu s bezdrátovou nabíjecí podložkou, nemusí být nabíjení možné.
- Některé magnetické předměty (kreditní karty, telefonní karty, passbooky a vstupenky) se mohou během bezdrátového nabíjení poškodit.

Hodiny

⚠ VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Na obrazovce systému AVN zvolte menu Nastavení vozidla → Zvolte [Date/Time].

- Čas GPS: zobrazuje čas podle přijímaného času GNSS.
- Letní čas: Hodiny se posunou o hodinu dopředu.
- Formát času: přepíná mezi 12- a 24hodinovým režimem.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

Háček na šaty (je-li ve výbavě)



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

⚠ VÝSTRAHA



Nevěste na háček ramínka nebo jiné tvrdé předměty, pouze oděvy. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty.

V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení rohožek (je-li ve výbavě)



VŽDY používejte podlahové ukotvení a připevněte k němu rohožky. Kotvy na podlaze vpředu udrží podlahové rohožky na místě.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.

- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

DŮLEŽITÉ – vaše vozidlo bylo vyrobeno s bočními ukotveními rohožky na straně řidiče, jejichž účelem je přidržet rohožku bezpečně na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Síť na zavazadla (držák)



OFE048082

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



OFE048083

Kryt zavazadlového prostoru použijte k zakrytí předmětů uložených v zavazadlovém prostoru.

Použití krytu zavazadlového prostoru



OFE048084

1. Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu pomocí madla (1).
2. Vložte vodící čep (2) do otvoru (3).

i Informace

Kryt zavazadlového prostoru vytahujte pomocí madla uprostřed, aby vodící čepy nemohly vypadnout z drážky.

Když se kryt zavazadlového prostoru nepoužívá:

1. Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu a nahoru a uvolněte ho z drážek.
2. Kryt zavazadlového prostoru se automaticky zatáhne.

i Informace

Kryt zavazadlového prostoru se nemusí automaticky zatáhnout, nebyl-li zcela vytažen. Nejprve kryt zcela vytáhněte a pak jej nechte zatáhnout.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru



1. Zatlačte na vodící čep.
2. Během tisknutí čepu vytáhněte kryt zavazadlového prostoru ven.
3. Otevřete podlahu zavazadlového prostoru a kryt uložte v podlaze.

⚠ VÝSTRAHA

- Kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.
- Udržujte vyvážení vozidla a těžké předměty nakládejte co nejvíce dopředu.

POZNÁMKA

Nepokládejte na vytažený kryt zavazadlového prostoru žádná zavazadla, může dojít k jeho poškození.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Střešní nosič (je-li ve výbavě)



OFE048086

Pokud má vozidlo střešní nosič, můžete uložit náklad na střechu vozidla.

POZNÁMKA

Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na střešní nosič tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.

POZNÁMKA

- Při převážení nákladu na střešním nosiči přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.
- Při převážení velkých předmětů na střešním nosiči se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.

⚠ VÝSTRAHA

- V následujících technických údajích je uvedeno maximální zatížení střešních nosičů. Rozdělte náklad na střešním nosiči co nejrovnoměrněji a pevně jej zajistěte.

STŘEŠNÍ NOSIČ	100 kg ROVNOMĚRNĚ ROZDĚLENO
---------------	--------------------------------

Zatížení střešních nosičů nad specifikovaný hmotnostní limit může způsobit poškození vozidla.

- Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na střešní nosič zvyší. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévru nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a k nehodě.
- Při přepravě nákladu na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé poryvy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na střešním nosiči náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. Může v důsledku toho dojít k pádu nákladu ze střešního nosiče a tím k poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu ze střešního nosiče během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečné upevnění nákladu.

Multimediální systém

Multimediální systém.....	4-2
Rozhraní USB a iPod®.....	4-2
Anténa	4-2
Ovládací prvky audiosystému na volantu	4-3
Bezdrátová technologie <i>Bluetooth</i> ® hands-free	4-4
Systém audio / video / navigace (AVN).....	4-4
Centrum Bluelink®	4-4

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiosystému a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe rukou a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Rozhraní USB a iPod®



Do rozhraní USB lze připojit zařízení USB a k dispozici je rovněž port pro iPod®.

Pokud chcete používat USB a iPod®, otevřete kryt přední konzoly mírným zatlačením na jeho spodní část.

Po použití kryt zavřete jeho mírným stažením dolů.

i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

* iPod® je obchodní známka společnosti Apple Inc.

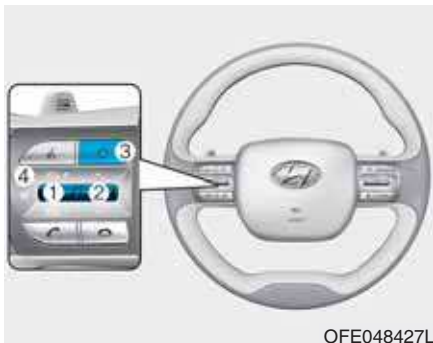
Anténa

Anténa ve tvaru žraločí ploutve



Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data. (Například: AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

Ovládací prvky audiosystému na volantu



Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

HLASITOST (VOL + / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekundy nebo déle, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE () (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte režim rádio nebo média.

MUTE () (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

i Informace

Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free



OFE048428L



OFE069035L

Pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*® je možné ovládat a používat mobilní telefon.

- (1) Tlačítko pro volání/příjem hovorů
- (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
- (3) Mikrofon

AVN: Podrobné informace o náhlavní sadě s bezdrátovou technologií *Bluetooth*® naleznete v samostatně dodávané příručce.

Systém Audio / Video / Navigace (AVN)

Podrobné informace o systému AVN naleznete v samostatné příručce k navigačnímu systému.

Centrum Bluelink®



OFE069033L

Podrobnosti naleznete v uživatelské příručce Bluelink® nebo v příručce k navigačnímu systému.

Před jízdou.....	5-4	Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-40
Před nástupem do vozidla.....	5-4	Výstraha při změně režimu jízdy	5-41
Před nastartováním	5-4	Řízení klimatizace v režimu ECO	5-41
Spínač POWER.....	5-5	Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) – kombinovaný snímač	5-42
Polohy spínače POWER	5-7	Nastavení a aktivace systému.....	5-42
Startování vozidla.....	5-9	Varovné hlášení a řízení systému FCA.....	5-44
Vypnutí vozidla	5-11	Snímač FCA.....	5-47
Redukční převodovka	5-12	Porucha systému.....	5-49
Ovládání redukční převodovky	5-12	Omezení systému	5-51
Parkování.....	5-14	Funkce varování před protijedoucím vozidlem při změně jízdního pruhu systému FCA.....	5-57
Hlášení na displeji LCD	5-15	Varovné hlášení a řízení funkce	5-57
Správné jízdní návyky	5-17	Omezení systému	5-58
Pádlový ovladač (ovládání regenerativního brzdění)	5-19	Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	5-59
Brzdový systém	5-20	Činnost systému LKA	5-60
Posilovač brzd.....	5-20	Pozornost řidiče	5-66
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-21	Varovná kontrolka a hlášení	5-68
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	5-21	Změna funkce systému LKA	5-68
Funkce Auto Hold	5-27	Varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)/ Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	5-69
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-31	Popis systému	5-69
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	5-33	Nastavení a aktivace systému.....	5-70
Řízení stability vozidla (VSM).....	5-36	Varovné hlášení a řízení systému.....	5-73
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-37		
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	5-38		
Správné návyky při brzdění	5-38		

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	5-82	Výstraha při odjetí vozidla vpředu	5-115
Nastavení a aktivace systému.....	5-83	Nastavení funkce a provozní podmínky.....	5-115
Displej.....	5-83	Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	5-117
Omezení systému.....	5-87	Ovládání LFA	5-118
Pozornost řidiče	5-88	Varovné hlášení.....	5-120
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-89	Omezení systému.....	5-122
Nastavení a aktivace systému.....	5-89	Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW) / Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	5-124
Resetování systému.....	5-91	Popis systému.....	5-124
Pohotovostní režim systému.....	5-91	Nastavení a aktivace systému	5-125
Porucha systému.....	5-92	Varovné hlášení a řízení systému.....	5-126
Systém monitorování mrtvého úhlu (SVM)	5-94	Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	5-134
Provozní podmínky	5-94	Ovládání omezovače rychlosti	5-134
Varování systému monitorování mrtvého úhlu.....	5-95	Speciální jízdní podmínky	5-136
Adaptivní tempomat (SCC)	5-96	Nebezpečné jízdní podmínky.....	5-136
Spínač adaptivního tempomatu	5-96	Rozhoupání vozidla	5-136
Rychlost adaptivního tempomatu.....	5-97	Plynulé projíždění zatáček	5-137
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu	5-103	Jízda v noci.....	5-137
Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.....	5-107	Jízda v dešti.....	5-137
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu.....	5-109	Jízda v zaplavených oblastech	5-138
Přechod do režimu tempomatu.....	5-109	Jízda po dálnici	5-138
Omezení systému.....	5-110	Snížení rizika převrácení.....	5-139

Jízda v zimě.....	5-140
Jízda na sněhu nebo ledu	5-140
Zimní opatření.....	5-142
Hmotnost vozidla	5-144
Přetížení	5-144
Tažení přívěsu.....	5-145
Prohlášení o shodě	5-146
Přední radar	5-146
Zadní rohový radar	5-148

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátka(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantů.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem POWER v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.**
- **Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.**
- **Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.**
- **Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.**

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a nouzové situace a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, **neříd'te**. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

SPÍNAČ POWER

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače **POWER** nebo souvisejících částí. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na spínač **POWER** nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.



Jakmile se otevřou přední dveře, spínač POWER se rozsvítí a zhasne 30 s po jejich zavření.

⚠ VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí vozidla:



Stiskněte a držte spínač POWER dobu delší než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte spínač POWER (během tří sekund).




Pokud se vaše vozidlo stále pohybuje, můžete vozidlo znovu nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím spínače POWER se zařazenou polohou N (neutrál).

⚠ VÝSTRAHA

- NIKDY se nepokoušejte stisknout spínač POWER, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vozidlo se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzděné funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a stiskněte spínač POWER do polohy OFF a vezměte si chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy spínače POWER

Poloha spínače	Úkon	Poznámka
OFF 	<p>Pro vypnutí vozidla stiskněte spínač POWER se zařazenou polohou P (parkování).</p> <p>Vozidlo se také vypne po stisknutí spínače POWER se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka), protože převodovka automaticky zařadí polohu P (parkování). Pokud je spínač POWER stisknutý se zařazenou polohou N (neutrál), přejde do polohy ACC.</p> <p>Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením.</p>	<p>Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.</p>
ACC 	<p>Stiskněte spínač POWER, když je v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál.</p> <p>Lze používat elektrická příslušenství.</p> <p>Volant se odemkne.</p>	<p>Pokud se volant neodemkne správně, spínač POWER nebude fungovat. Stiskněte spínač POWER a současně otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí.</p>



Poloha tlačítka	Úkon	Poznámka
<p>ON</p> 	<p>Stiskněte spínač POWER, když je v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním vozidla.</p>	<p>Nenechávejte spínač POWER v poloze ON, pokud vozidlo není v pohotovostním () režimu, abyste zabránili vybíjení akumulátoru.</p>
<p>START</p> 	<p>Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač POWER se zařazenou polohou P (parkování).</p>	<p>Při stisknutí spínače POWER bez sešlápnutí brzdového pedálu vozidlo nenastartuje a spínač POWER bude procházet následujícími režimy: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC</p>


Startování vozidla

VÝSTRAHA


- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový pedál a pedál akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.

Informace

- Vozidlo nastartuje stisknutím spínače POWER pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí vozidlo nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Pokud je spínač POWER v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené jakékoliv dveře, systém hledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené, zhruba na 5 sekund zazní také zvukové znamení. Když je vozidlo v poloze ACC nebo v pohotovostním () režimu, mějte chytrý klíček ve vozidle.


1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte spínač POWER. Když vozidlo nastartuje, rozsvítí se kontrolka „“.

Informace

- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
- Pokud je okolní teplota nízká, kontrolka „“ může zůstat rozsvícená delší dobu než obvykle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud kontrolka „“ zhasne během jízdy, nepokoušejte se přepřadit do polohy P (parkování).

Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete za účelem opětovného nastartování vozidla zařadit během jízdy polohu N (neutrál) a stisknout spínač POWER.

- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Spínač POWER nedržte stisknutý déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je přepálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete vozidlo nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete vozidlo nastartovat stisknutím a přidržením spínače POWER na 10 sekund se spínačem POWER v poloze ACC.


Pro vaši bezpečnost vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.



Informace


Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete vozidlo nastartovat stisknutím spínače POWER s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

Vypnutí vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz.
2. Zařadte do polohy P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Pro vypnutí vozidla stiskněte spínač POWER.
5. Ujistěte se, že „kontrolka “ ve sdruženém přístroji nesvítí.



POZOR

Pokud ve sdruženém přístroji stále svítí kontrolka „“, vozidlo není vypnuté a může být uvedeno do pohybu, pokud je převodovka v jakékoliv poloze kromě P (parkování).

REDUKČNÍ PŘEVODOVKA

Ovládání redukční převodovky

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNĚHO** nebo **SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ**:

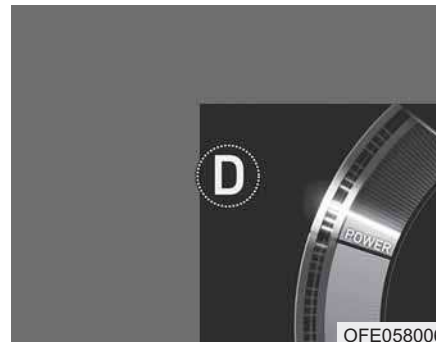
- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) **VŽDY** zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a umístěte spínač POWER polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.



Zvolte polohu převodovky stisknutím tlačítka řazení.

Pro vaši bezpečnost při řazení vždy sešlápněte brzdový pedál.

Poloha převodovky



Ukazatel ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu převodovky, pokud je spínač POWER v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro přeřazení z R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda) do P (parkování) stiskněte tlačítko [P].

Pokud vozidlo vypnete se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka), převodovka automaticky přeřadí do P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- **Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.**
- **Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).**

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

Pro přeřazení do R (zpátečka) stiskněte tlačítko [R] a současně sešlápněte brzdový pedál.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Pro přeřazení do N (neutrál) stiskněte tlačítko [N] a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přeřazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

Pokud se řidič pokusí vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál), převodovka zůstane v neutrálu (N) a spínač POWER bude v poloze ACC.

Pro vypnutí vozidla z polohy ACC stiskněte spínač POWER do polohy ON, stiskněte tlačítko [P] a stiskněte spínač POWER do polohy OFF.

Pokud se do 3 minut otevřou dveře řidiče se spínačem POWER v poloze ACC a převodovkou v N (neutrál), vozidlo se automaticky vypne a zařadí polohu P (parkování).

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu.

Pro přeřazení do D (jízda) stiskněte tlačítko [D] a současně sešlápněte brzdový pedál.

System blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je vaše vozidlo vybaveno systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Pro přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) do R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte vozidlo nebo přemístěte spínač POWER do polohy ON.
3. Stiskněte tlačítko R (zpátečka) nebo D (jízda).

Když je akumulátor (12 V) vybitý

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

Nastartujte vozidlo z cizího zdroje (viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 6) nebo vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač POWER do polohy OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Hlášení na displeji LCD

„Shifting conditions not met“
(Nesplněny podmínky řazení)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, když příliš vysoká rychlost jízdy neumožňuje přeřadit.

Před řazením snižte rychlost vozidla.

„Press brake pedal to change gear“
(Pro přeřazení sešlápněte brzdový pedál)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud není při řazení sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařadte.

„Shift to P after stopping“
(Zařadte P po zastavení)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD v případě řazení polohy P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Před řazením do P (parkování) zastavte vozidlo.

„Gear already selected“ (Převod již zvolen)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, když je znovu stisknuto tlačítko zvoleného převodu.

„Shift button held down“ (Stále stisknuté tlačítko řazení)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, když je tlačítko řazení stále stisknuté nebo došlo k problému s tlačítkem.

Ujistěte se, že není tlačítko řazení zakryto žádným předmětem. Pokud problém přetrvává, doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

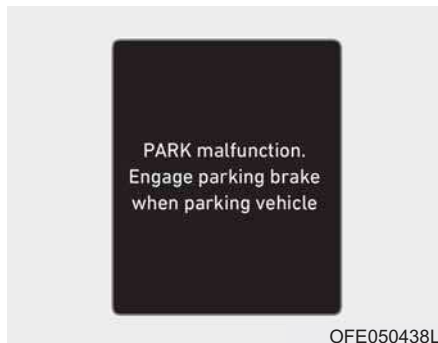
„Check shift controls“ (Zkontrolujte ovládací prvky řazení)



Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud nastal problém s tlačítky řazení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle“ (Chyba tlačítka PARKOVÁNÍ! Při parkování vozidla zatáhněte parkovací brzdu.)



Toto hlášení se zobrazí, pokud nastal problém s funkcí zařazení polohy P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Správné jízdni návyky

- Nikdy neřaďte do P (parkování) nebo N (neutrál) nebo jakékoli jiné polohy se sešlápnutým pedálem akcelerace.
- Nikdy neřaďte do P (parkování), pokud je vozidlo v pohybu. Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřerazujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nikdy nenechávejte vozidlo zaparkované pouze se zařazenou polohou P (parkování).

- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:



- **VŽDY** se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.

- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jíзда) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte polohu řadicí páky zobrazenou na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, vozidlo se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.

PÁDLOVÝ OVLADAČ (OVLÁDÁNÍ REGENERATIVNÍHO BRZDĚNÍ)





Intenzitu regenerativního brzdění při deceleraci a brzdění můžete nastavit v úrovních od 0 do 3 pomocí pádlového ovladače.

- Levá strana (): zvyšuje regenerativní brzdění a deceleraci.
- Pravá strana (): snižuje regenerativní brzdění a deceleraci.

i Informace

Pádlový ovladač nezasahuje v následujících případech:

- Pádlové ovladače [] a [] jsou zataženy současně.
- Je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat.



Zvolená míra regenerativního brzdění je zobrazena ve sdruženém přístroji.


Jaká je funkce regenerativního brzdění?


Využívá elektrický motor při zpomalování a brzdění a transformuje kinetickou energii na elektrickou za účelem nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Pokud není vozidlo v pohotovostním () režimu nebo vozidlo během jízdy vypnete, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit, pomocí vyšší síly vyvinuté na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Pokud není vozidlo v pohotovostním () režimu, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.


VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.**
- **Při jízdě z táhlého nebo prudkého kopce používejte pádlový ovladač (levý) pro zvýšení intenzity regenerativního brzdění, čímž udržíte rychlost vozidla pod kontrolou, aniž byste museli nadměrně využívat brzdový pedál. Nepřetržité sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**

- **Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

POZNÁMKA

- Když kontrolka „“ nesvítí, nadržte brzdový pedál stále sešlápnutý. Může dojít k vybití akumulátoru.
- Vznik hluku a vibrací při brzdění je normální.
- Za normálního provozu se může v níže uvedených případech objevit hluk od elektrického čerpadla pro brzdy a vibrace od motoru.
 - Když je pedál sešlápnut náhle.
 - Když je pedál opakovaně sešlapován rychle za sebou.
 - Když se při brzdění aktivuje funkce ABS.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamená to problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Zatažení parkovací brzdy



Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

EPB se zatahne automaticky, jestliže vypnete vozidlo a je aktivní funkce AUTO HOLD.

Je-li však do jedné sekundy od vypnutí vozidla stisknut spínač EPB, brzda EPB se nezatahne.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**, nepoužívejte parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy





Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy stiskněte spínač EPB za následujících podmínek:

- Spínač POWER je v poloze ON.
- Sešlápněte brzdový pedál.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy EPB:

- Je zařazena poloha P (parkování).
U vozidla v pohotovostním () režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Je zařazena poloha N (neutrál).
U vozidla v pohotovostním () režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Za následujících podmínek
 1. Nastartujte vozidlo.
 2. Zapněte si bezpečnostní pás.
 3. Zavřete dveře řidiče, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
 4. Se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka) sešlápněte pedál akcelerace.

Pokud uvolníte brzdu EPB, varovná kontrolka parkovací brzdy by měla zhasnout.

i Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je spínač POWER v poloze OFF, ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí spínače EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

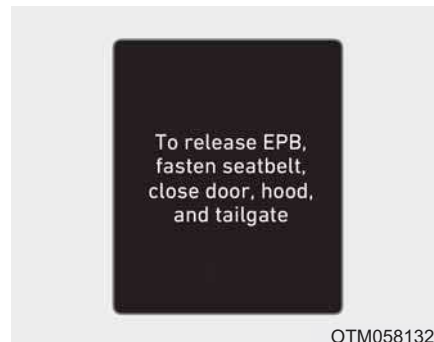
POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Elektronická parkovací brzda se může automaticky zatáhnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Jestliže řidič vypne vozidlo a je aktivovaná funkce Auto Hold, brzda EPB se automaticky zatáhne.

Varovná hlášení



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB) se připevněte, zavřete dveře, kapotu i dveře zavazadlového prostoru

- Při pokusu o jízdu se zataženou EPB zazní akustické varování a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás sedadla řidiče a je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru, zazní akustické varování a zobrazí se varovné hlášení.
- Jestliže je problém s vozidlem, může zaznít výstražný signál a zobrazí se varovné hlášení.

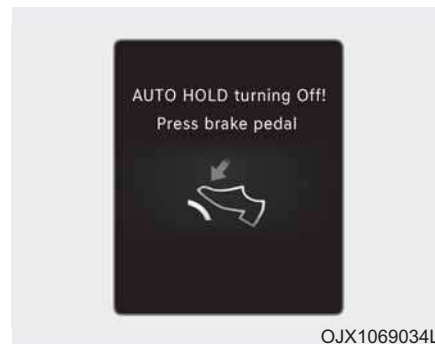
Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdu EPB stisknutím spínače EPB.

⚠ VÝSTRAHA

- Abyste předešli neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování). Zatahňte parkovací brzdou a ujistěte se, že je vozidlo bezpečně umístěno v poloze P (parkování).
- NIKDY nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.
- Všechna vozidla by měla mít vždy při parkování zcela zataženou parkovací brzdou, aby nedošlo k nečekanému rozjezdu vozidla, který by mohl způsobit zranění cestujícím nebo chodcům.

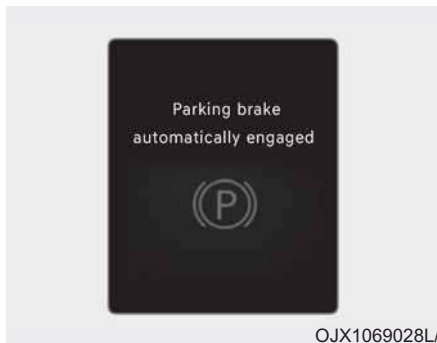
POZNÁMKA

- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlete, jak brzda EPB funguje.
- Pokud byste jeli se zataženou brzdou EPB, mohlo by dojít k jejímu poškození.
- Když automaticky uvolňujete brzdou EPB sešlápnutím pedálu akceleraace, sešlapujte jej pomalu.



„AUTO HOLD turning Off!
Press brake pedal“ (Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)

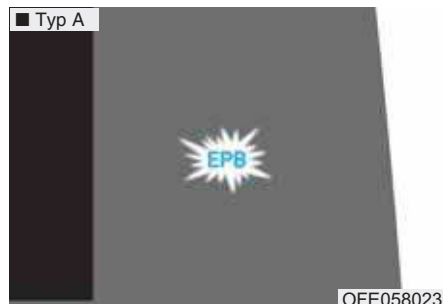
Když přechod z funkce Auto Hold na brzdou EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



„Parking brake automatically engaged“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)

Pokud je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se hlášení.

Kontrolka poruchy EPB



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí spínače POWER do polohy ON a zhasne po cca 3 sekundách, pokud systém funguje normálně.

Když kontrolka poruchy EBP zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se změní poloha spínače POWER na ON, může se jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC (elektronický stabilizační systém), čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka brzd EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, možná není EPB zatažená.
- Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej zatáhněte. Zatláče jej zpět do jeho původní polohy a znovu jej zatáhněte. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdami, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdít. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete.

VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdu při jízdě.

Informace

Během nouzového brzdění systémem EPB se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdu EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

Funkce Auto Hold

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Nastavení



1. Při zavřených dveřích řidiče a zavřené kapotě zapněte bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte, kontrolka AUTO HOLD se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže zatáhnete brzdu EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění

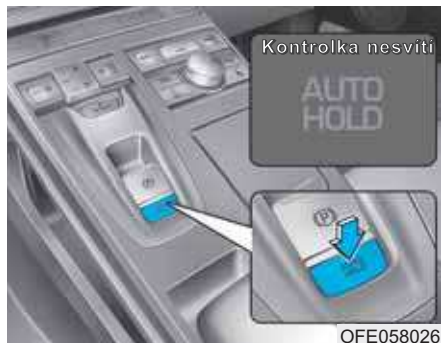
Když sešlápnete pedál akcelerace při zařazené poloze D (jízda) nebo R (zpátečka), funkce Auto Hold se uvolní automaticky a vozidlo se dá do pohybu. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

⚠ VÝSTRAHA

Když se sešlápnutím pedálu akcelerace rozjždíte ze stavu Auto Hold, vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Zrušení



Chcete-li zrušit funkci Auto Hold, stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

Chcete-li zrušit funkci Auto Hold, když vozidlo stojí, stiskněte spínač [AUTO HOLD] a současně sešlápněte brzdový pedál.

i Informace

- **Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:**
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřená kapota
 - Je zařazena poloha P (parkování)
 - Je zatažená brzda EPB
- **Pro vaši bezpečnost se funkce Auto Hold automaticky přepne na EPB, když:**
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Kapota je otevřená se zařazenou polohou D (jízda)
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát rozjede

V takových případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení, které vás informuje o automatickém zatažení EPB. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdou spínačem EPB.

- Pokud se kontrolka poruchy systému AUTO HOLD rozsvítí žlutě, systém Auto Hold nefunguje správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

⚠ VÝSTRAHA

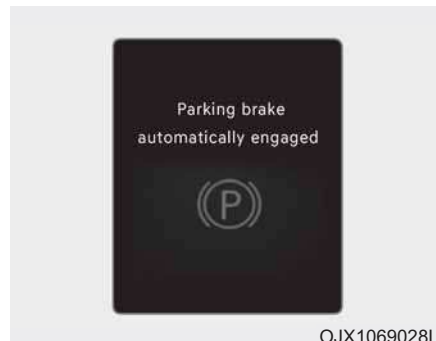
- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akcelerace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodná funkce Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevření dveří nebo kapoty nemusí funkce AUTO HOLD fungovat správně.

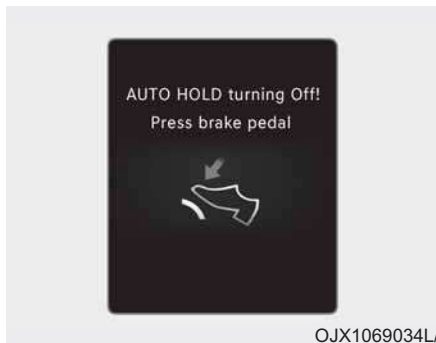
Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení



„Parking brake automatically engaged“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)

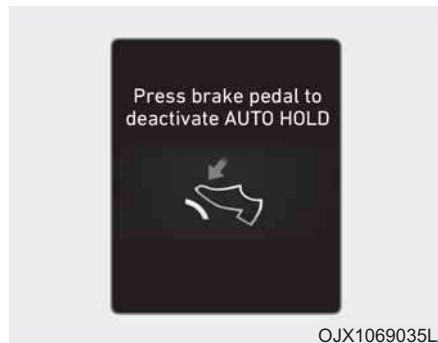
Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.



**„AUTO HOLD turning Off!
Press brake pedal“** (Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)

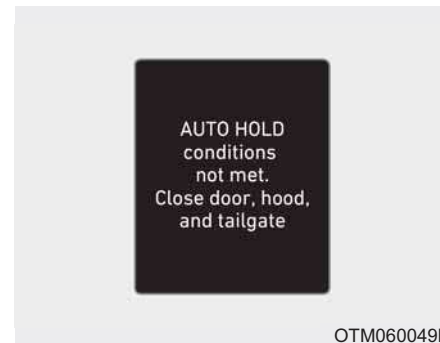
Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Když se zobrazí výše uvedené hlášení, sešlápněte brzdový pedál, protože funkce Auto Hold a EPB se nemusí aktivovat.



**„Press brake pedal to deactivate
AUTO HOLD“** (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold nadrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



**„AUTO HOLD conditions not met.
Close door, hood and tailgate“** (Podmínky funkce AUTO HOLD nebyly splněny. Zavřete dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.)

Pokud stisknete spínač [AUTO HOLD] s nezavřenými dveřmi řidiče, nezavřenou kapotou a nezavřenými dveřmi zavazadlového prostoru nebo s nezapnutým bezpečnostním pásem sedadla řidiče, zazní výstražný tón a na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení.

Po zavření dveří řidiče, kapoty a dveří zavazadlového prostoru a zapnutí bezpečnostního pásu stiskněte spínač [AUTO HOLD].

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdách manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdách podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozidel vybavených systémem ABS a ESC může být dokonce delší než u vozidel bez těchto systémů, a to za následujících podmínek.

V následujících podmínkách jedte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nezpevněném povrchu, na štěrkku nebo na sněhu.

- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejněměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémem ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste maximálně využili ABS v nouzové situaci, nepokoušejte se modulovat brzdový tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.


ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.


ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdniho pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.


Na nebezpečných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdovou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS () zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí spínače POWER do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.


POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje normálně.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamena to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do systému řízení elektrického vozidla, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky, ani nejezděte příliš rychle při zatáčení. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokřem povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Po přemístění spínače POWER do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca tři sekundy. Po zhasnutí obou kontrolky je systém ESC aktivní.

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když zasahuje systém ESC, nemusí vozidlo reagovat na pedál akcelerace jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz část „Adaptivní tempomat se systémem Stop & Go“ dále v této kapitole.**

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

• Stav 1

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a objeví se hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce ESC, ale funkce řízení trakce systému ESC je i nadále aktivní.

• Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný tón. V tomto případě je vypnuta funkce ESC i funkce řízení trakce systému ESC.

Jestliže přepnete spínač POWER do polohy OFF s vypnutým systémem ESC, ESC zůstane vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky



Po stisknutí spínače POWER do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.

VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jedte pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvážený ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Pokud svítí tyto kontrolky, snižte výkon vozidla a neprotáčejte nadměrně kola.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla (VSM) je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá zajistit, aby vozidlo zůstalo stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokrém, klzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na klzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Zapnutí systému VSM

VSM je aktivní, když:


- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla na cestě se zatáčkami je vyšší než přibližně 15 km/h.
- Rychlost vozidla je při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 30 km/h.

Když je v činnosti


Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:



- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) () svítí nebo bliká.

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF () se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka EPS () zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Vozidlo má na prudkém svahu po zastavení před sešlápnutím pedálu akcelerace tendenci couvat. HAC zabráňuje couvání vozidla tím, že automaticky na cca 5 sekund aktivuje brzdový systém. Brzdový systém je automaticky uvolněn po sešlápnutí pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Funkce HAC je aktivní pouze po dobu cca 5 sekund, proto vždy před rozjezdem do svahu po zastavení sešlápněte pedál akcelerace.

Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS) (je-li ve výbavě)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s² a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h.)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h.

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h
- Když je aktivován systém ABS a
- Prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

Informace

Signalizace nouzového brzdění (ESS) se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač POWER do polohy OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokrý brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokrý brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd lehce sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdový účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenu o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzdujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjeďte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

Po opětovném nastartování vozidla se systém resetuje do režimu NORMAL (kromě režimu ECO).

i Informace

Dojde-li k problémům se sdruženým přístrojem, režim jízdy bude NORMAL a nelze jej změnit na ECO.

Režimy se mění po stisknutí tlačítka DRIVE MODE následujícím způsobem.

NORMAL ← → ECO

- Režim ECO+ zvolíte stisknutím a přidržením tlačítka DRIVE MODE.

Režim ECO



Režim ECO zlepšuje spotřebu paliva pro jízdu přátelskou k životnímu prostředí.

- Po volbě režimu ECO stisknutím tlačítka DRIVE MODE se rozsvítí kontrolka ECO (zeleně).
- Pokud je ve vozidle nastaven režim ECO a vozidlo je vypnuto a znovu nastartováno, zůstane nastavení jízdního režimu v režimu ECO.

i Informace

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Když je aktivován režim ECO:

- Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
- Může být omezen výkon klimatizace.

Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli spotřebě zapnete režim ECO.

Režim ECO+

ECO+

Režim ECO+ snižuje spotřebu paliva díky mimořádně úspornému jízdnímu režimu.

- Když stisknutím a přidržením tlačítka DRIVE MODE zvolíte režim ECO+, rozsvítí se kontrolka ECO+.
- Když je systém klimatizace/topení vypnutý, údaj o dojezdu se nemusí změnit. Nicméně skutečný dojezd se může prodloužit.
- Systém klimatizace/topení se vypne (mimo odmrazování), ale v případě potřeby je můžete zapnout.
- Když se režim jízdy přepne z ECO+ na jiný režim, provozní stav systému klimatizace/topení bude odpovídat režimu ECO,
- Kdykoli znovu nastartujete vozidlo, vrátí se jízdni režim zpět na NORMAL.

Výstraha při změně režimu jízdy

Řidič může na obrazovce AVN zvolit výstrahu při změně režimu jízdy.

Přejděte do nabídky Nastavení vozidla – „Vehicle settings → Drive mode → Drive mode change alert“.

Informace, které se zobrazí při každé změně režimu jízdy.

[Podrobná výstraha]: Změna režimu jízdy je oznámena obrázkem vozidla.

[Jednoduchá výstraha]: Změna režimu jízdy je oznámena krátkým hlášením v horní části obrazovky.

[Žádná výstraha]: Změna režimu jízdy není oznamována.

Řízení klimatizace v režimu ECO

Funkce Řízení klimatizace v režimu ECO pomáhá prodloužit dojezd snížením výkonu vytápění a chlazení systému klimatizace.

Řidič může funkci aktivovat/deaktivovat na obrazovce AVN.

Přejděte do nabídky Nastavení vozidla – „Vehicle settings → Drive mode → Eco mode climate control“.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) - KOMBINOVANÝ SNÍMAČ

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla před vámi nebo detekování chodců nebo cyklistů (je-li ve výbavě) ve vozovce pomocí radarových signálů a kamerového rozpoznávání, upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- **Tento systém je pouze přídatným systémem, který nezabývá řidiče nutností být extrémně opatrný a obezřetný. Detekční rozsah a objekty detekovatelné snímači jsou omezené. Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky nebo při zatáčení.**
- **Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Systém FCA nezastaví vozidlo zcela a nepředstavuje systém pro zabránění kolizím.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Řidič může zapnout FCA přepnutím spínače POWER zapalování do polohy ON:
 - „Vehicle settings → Driver assistance → Forward safety“
 - Jestliže zvolíte „Active assistance“ (Aktivovat asistenta), systém FCA se zapne. Systém FCA vydává varovná hlášení a alarmy podle úrovně nebezpečí srážky. Podle úrovně nebezpečí rovněž řídí brzdy.
 - Jestliže zvolíte „Warning only“ (Pouze varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný zvuk. Brzdy musíte ovládat přímo, neboť systém FCA nebude řídit brzdy.
 - Jestliže zvolíte „Off“ (Vypnout), systém FCA se vypne.



Po vypnutí systému FCA se na displeji LCD rozsvítí varovná kontrolka. Řidič může sledovat, zda je

FCA zapnuto nebo vypnuto, na obrazovce AVN. Rovněž se rozsvítí varovná kontrolka, jestliže dojde k vypnutí systému ESC (elektronický stabilizační systém). Pokud zůstane varovná kontrolka rozsvícená při aktivovaném FCA, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

- Řidič může zvolit rychlost varování na obrazovce AVN.

Přejděte do Nastavení vozidla – „Vehicle settings → Driver assistance → Warning time → Normal/Later“

Možnosti spuštění varování před srážkou vpředu (Forward Collision Warning) jsou následující:

– Normal (normální výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před srážkou vpředu aktivuje citlivě. Jestliže máte dojem, že se varování aktivuje příliš brzy, přepněte varování před srážkou vpředu na „Later“ (pozdější výstraha).

I když je zvolena možnost „Normal“ (normální), pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat příliš rychlá.

– Later (pozdější výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před srážkou vpředu aktivuje později než normálně. Toto nastavení zkrátí vzdálenost od vozidla nebo chodce nebo cyklisty (je-li ve výbavě) před vámi, při níž se spustí varování. Možnost „Late“ (pozdější výstraha) zvolte když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

- * Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných systémů.

Před změnou rychlosti varování to vždy mějte na paměti.

Předpoklady pro aktivaci

Systém FCA je připraven k aktivaci, když je na obrazovce AVN zvolen FCA a jsou splněny následující předpoklady.

– Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).

– Rychlost vozidla je vyšší než 8 km/h. (Systém FCA se aktivuje pouze v určitém rychlostním rozmezí.)

– Systém detekuje chodce, cyklistu (je-li ve výbavě) nebo vozidlo vpředu, u něhož může dojít ke kolizi s vaším vozidlem. (Systém FCA se nemusí aktivovat nebo může zaznít varovný zvuk, v závislosti na jízdní situaci nebo stavu vozidla. Jestliže zvolíte „Warning only“ (Pouze varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný zvuk.)

- * Systém FCA nemusí fungovat správně v závislosti na situaci před vozidlem, směru pohybu chodce nebo cyklisty (je-li ve výbavě) a rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

- Před stisknutím spínače na volantu pro aktivování/deaktivování systému FCA zastavte vozidlo na bezpečném místě.
- Systém FCA se aktivuje automaticky při přepnutí spínače POWER do polohy ON. Řidič může FCA deaktivovat vypnutím nastavení systému na obrazovce AVN.
- FCA se automaticky deaktivuje po vypnutí ESC. Pokud je ESC vypnutý, nelze FCA na obrazovce AVN aktivovat. Varovná kontrolka FCA se rozsvítí, což je správný stav.

Varovné hlášení a řízení systému FCA

FCA aktivuje varovná hlášení a alarmy podle úrovně nebezpečí srážky, jako je náhlé zastavení vozidla jedoucího před vámi, nedostatečná brzdná dráha nebo detekování chodce nebo cyklisty (je-li ve výbavě). Podle úrovně nebezpečí rovněž řídí brzdy.

Řidič může zvolit rychlost varování na obrazovce AVN v Nastavení vozidla. Možnosti pro spuštění varování před srážkou vpředu zahrnují normální nebo pozdější varování.

Jestliže zvolíte „Warning only“ (Pouze varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný zvuk. Brzdy musíte ovládat přímo, neboť systém FCA nebude řídit brzdy.

„Collision warning“ (Varování před kolizí) (první výstraha)

■ Typ A



OFE058144L

■ Typ B



OFE050035L

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný zvuk. Systém řízení jízdy navíc může zasáhnout do určitých systému vozidla a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Rychlost vozidla se může pomalu snižovat.
- Systém FCA omezeným způsobem ovládá brzdy, aby preventivně snížil následky případné srážky.
- Jestliže zvolíte „Warning only“ (Pouze varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný zvuk. Brzdy musíte ovládat přímo, neboť systém FCA nebude řídit brzdy.

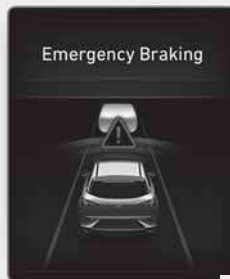
„Emergency braking“ (Nouzové brzdění) (druhá výstraha)

■ Typ A



OFE058145L

■ Typ B



OFE050036L

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný zvuk.

Systém řízení jízdy navíc může zasáhnout do určitých systému vozidla a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Systém FCA omezeným způsobem ovládá brzdy, aby preventivně snížil následky případné srážky. Brzdový zásah se maximalizuje těsně před srážkou.
- Jestliže zvolíte „Warning only“ (Pouze varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný zvuk. Brzdy musíte ovládat přímo, neboť systém FCA nebude řídit brzdy.

Brzdění

- V nouzových situacích přejde brzdový systém do stavu připraven, aby mohl při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem okamžitě reagovat.
- Systém FCA poskytuje přidavný brzdný výkon pro optimální brzdný výkon při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Řízení brzdění se automaticky deaktivuje, když řidič ostře sešlápne pedál akcelerace nebo když prudce otočí volantem.
- Řízení brzdění FCA se automaticky vypne, když pomínou rizikové faktory.

POZOR

Řidič by měl být při řízení vozidla vždy velmi pozorný bez ohledu na to, zda se zobrazí varovné hlášení nebo alarm systému FCA.

VÝSTRAHA

Řízení brzdění nedokáže zcela zastavit vozidlo ani zamezit všem srážkám. Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

VÝSTRAHA

Logika systému FCA je funkční v rámci určitých parametrů jako vzdálenost od vozidla, chodce nebo cyklisty (je-li ve výbavě) před vámi, rychlost vozidla jedoucího před vámi a rychlost vašeho vozidla. Funkci systému FCA mohou ovlivnit určité okolnosti jako nepříznivé počasí nebo silniční podmínky.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte záměrně nebezpečně, abyste systém aktivovali.

Snímač FCA



Za účelem řádného fungování systému FCA se vždy ujistěte, že kryt snímače i snímač samotný jsou čisté a bez nečistot i sněhu.

Nečistoty, sníh nebo cizorodé látky na objektivu mohou negativně ovlivnit výkonnost snímače.

POZNÁMKA

- Neupravujte tvar registrační značky ani poblíž snímače nedávejte žádné nálepky či kryty. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.
- Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.

- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém FCA pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí systém FCA pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu použijte pouze originální náhradní díly nebo ekvivalentní náhradní díly specifikované pro vaše vozidlo. Na kryt snímače nenanášejte barvu.

POZNÁMKA

- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může narušit funkci systému.
- Dejte mimořádný pozor, aby se nedostala voda do kamery.
- NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.
- Při hlasitém poslechu audiosystému ve vozidle může dojít k zamaskování varovných zvuků.

i Informace

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně čelního okna.
- Radarový snímač nebo kryt jsou poškozené nebo vyměněné.

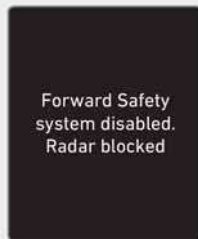
Varovné hlášení a varovná kontrolka

■ Typ A



OFE058146L

■ Typ B



OTM070095N

„Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system disabled. Radar blocked.“ (Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je vypnutý. Radar je zakrytý.)

Když je kryt snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem, činnost systému FCA se může dočasně zastavit. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.

Pro spuštění systému FCA odstraňte z krytu radarového snímače nečistoty a sníh a očistěte ho.

Systém začne fungovat normálně po odstranění nečistot nebo sněhu.

FCA nemusí fungovat správně v oblasti (např. otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.

⚠ VÝSTRAHA

Systém FCA se nemusí aktivovat v závislosti na stavu vozovky, nepříznivém počasí, jízdních podmínkách nebo dopravní situaci.

■ Typ A



OFE058147L

■ Typ B



OTM070093N

**Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. (Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je vypnutý.)
Camera obscured.** (Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je vypnutý. Kamera je zakrytá.)

Když je kamera zakrytá nečistotou nebo sněhem, činnost systému FCA se může dočasně zastavit. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.

Před spuštěním systému FCA odstraňte z přední kamery nečistoty a sníh a očistěte ji.

Systém začne fungovat normálně po odstranění nečistot nebo sněhu.

FCA nemusí fungovat správně v oblasti (např. otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.

Porucha systému

■ Typ A



OFE058148L

■ Typ B



OTM070094N

„Check Forward Collision Avoidance Assist system“

(Zkontrolujte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu)

- Pokud FCA nefunguje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA (🚗) a na několik sekund se zobrazí varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠️). V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Varovné hlášení FCA se může zobrazit společně s rozsvícením varovné kontrolky ESC.

⚠️ VÝSTRAHA

- FCA je pouze pomocný systém pro navýšení komfortu řidiče. Řidič musí nést odpovědnost za řízení chování vozidla. **Nespoléhejte se pouze na systém FCA. Spíše zachovávejte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti brzdový pedál.**
- V některých případech se může systém FCA za určitých jízdních podmínek nečekaně aktivovat. Toto počáteční varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný zvuk.
V některých případech rovněž nemusí přední radarový snímač nebo kamera detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu (je-li ve výbavě) před vámi. Systém FCA se nemusí aktivovat a nemusí být zobrazeno varovné hlášení.

- I když dojde k problémům s funkcí řízení brzd systému FCA, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen. Funkce řízení brzd pro předcházení nehodě však nebude aktivní.
- Pokud vozidlo jedoucí před vámi náhle zastaví, máte kratší čas na ovládání brzdového systému. Proto vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Systém FCA se může aktivovat během brzdění a vozidlo může prudce zastavit. Zároveň se volně umístěné předměty mohou začít pohybovat k pasažérům. Vždy mějte volně umístěné předměty zabezpečené.
- Systém FCA se nemusí aktivovat, pokud řidič sešlápne brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.

- Řízení brzd nemusí fungovat a může dojít ke srážce, když vozidlo vpředu prudce zastaví. Vždy buďte velmi opatrní.
- Jestliže systém FCA vozidlo prudce zastaví, může dojít ke zranění cestujících. Buďte velmi opatrní.
- Systém FCA detekuje pouze vozidla, chodce neb cyklisty (je-li ve výbavě) před vozidlem.

VÝSTRAHA

- Systém FCA nepracuje, když vozidlo couvá.
- Systém FCA není určen k detekování jiných předmětů na vozovce jako např. zvířat.
- Systém FCA nedetekuje vozidla v protisměrném pruhu.
- Systém FCA nedetekuje vozidla přijíždějící ze strany.
- Systém FCA není schopný detekovat řidiče přibližujícího se k boku zaparkovaného vozidla (např. ve slepé ulici.)
- Systém FCA nedokáže detekovat cyklisty přijíždějící ze strany.

V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti brzdový pedál.

Omezení systému

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k monitorování vozidla nebo chodců či cyklistů (je-li ve výbavě) vpředu prostřednictvím radarových signálů a kamerového rozpoznávání, upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

V některých situacích nemusí být radarový snímač nebo kamera schopné detekovat vozidlo nebo chodce či cyklistu (je-li ve výbavě) před vámi. V takových případech nemusí systém FCA pracovat normálně. Řidič musí být pozorný v následujících situacích, ve kterých může být funkce FCA omezena.

Detekování vozidel

Činnost snímače může být omezena, když:

- jsou radarový snímač nebo kamera zakryté cizím předmětem nebo nečistotou
- je objektiv kamery zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle
- je zorné pole radarového snímače nebo kamery zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. intenzivního deště nebo sněžení
- dochází k rušení elektromagnetickými vlnami
- dochází k závažnému, nepravidelnému odrazu od radarového snímače
- je rozpoznávání radaru/ snímače kamery omezené
- je vozidlo vpředu příliš malé, aby mohlo být detekováno (například motocykl atd.)
- je vozidlo jedoucí před vámi nadměrně velké nebo táhne přívěs a je příliš velké na to, aby bylo kamero-

vým systémem detekováno (např. traktor s přívěsem atd.)

- není zorné pole řidiče dobře osvětleno (příliš velká tma nebo příliš mnoho odlesků nebo světla zezadu, které omezují zorné pole)
- nemá vozidlo jedoucí vpředu zadní světla nebo je nemá zapnutá nebo je má nestandardně umístěná
- se prudce změnil okolní světlo, například při vjíždění do tunelu nebo vyjíždění z něj
- se pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží)
- výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem nebo světlomety protijedoucího vozidla
- čelní okno je zamřené; není možný jasný výhled na vozovku.
- vozidlo jedoucí vpředu jede chaoticky
- je vozidlo na nezpevněném nebo nerovném povrchu nebo po silnici s prudkými změnami sklonu

- vozidlo jede v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- vozidlo jede v budově, například v podzemních parkovacích garážích
- kamera nerozpozná celé vozidlo vpředu
- kamera je poškozená
- okolní světlo je příliš slabé, např. světlometry nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem
- na vozovku dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů apod.
- vozidlo projíždí mýtnou bránou
- čelní okno je zamřené; není možný jasný výhled na vozovku.
- zadní část vozidla před vámi není viditelná obvyklým způsobem (vozidlo zatáčí jiným směrem nebo je vozidlo otočeno do protisměru)
- nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy

- se náhle změní rozlišovací schopnost snímače při přejezdu retardéru
- vozidlo vpředu se pohybuje vertikálně vůči směru jízdy
- vozidlo jedoucí vpředu náhle zastaví
- vozidlo vpředu směřuje k vám nebo couvá
- jedete na kruhovém objezdu a vozidlo vpředu krouží



– Jízda v zatáčkách

Výkon asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může být omezen při jízdě po klikaté cestě.

Přední kamera nebo radarový snímač nemusí detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu pohybující se před vámi po klikaté vozovce.

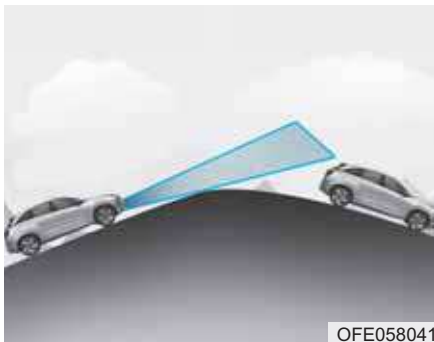
V důsledku toho nemusí k výstraze či brzdění dojít, když je potřeba.

Vždy věnujte pozornost vozovce a jízdní situaci a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté cestě rozpoznat vozidlo, chodce nebo cyklistu pohybující se ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdni pruh. V takovém případě může systém varovat řidiče zbytečně a spustit brzdění.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdni podmínky.



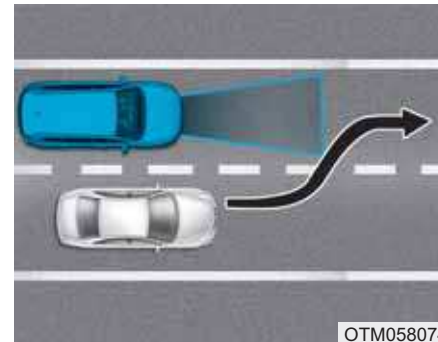
– Jízda ve svahu

Výkon asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může být omezen při jízdě do svahu nebo ze svahu. Rozpoznávací systém přední kamery nebo předního radarového senzoru nemusí detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu vpředu.

Může dojít také ke zbytečné výstraze a brzdění, případně nemusí k výstraze a brzdění dojít, když je potřeba.

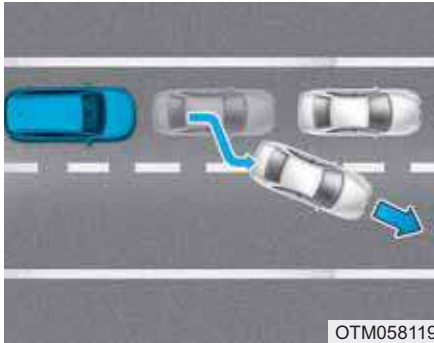
Pokud systém náhle rozpozná vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi po přejezdu vrcholu svahu, můžete zaznamenat prudké snížení rychlosti.

Při jízdě ve svahu vždy sledujte oblast před vámi a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.

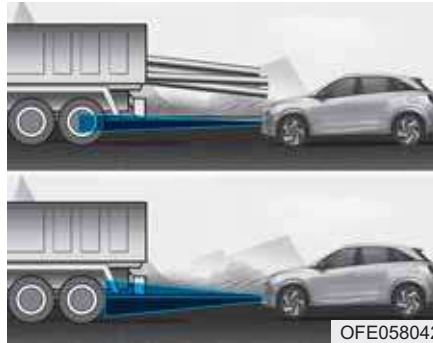


– Změna jízdního pruhu

Když vozidlo jedoucí před vámi mění jízdní pruh, systém FCA nemusí vozidlo detekovat okamžitě, zejména pokud vozidlo změní jízdní pruh náhle. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



Pokud jedete v koloně a před vámi stojící vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu, systém FCA nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdne vzdálenosti brzdový pedál.



– Detekování vozidla před vámi
Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlovou výšku, je nutná mimořádná pozornost. Systém FCA nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost od předmětu přesahujícího nejvíce dozadu a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdne vzdálenosti brzdový pedál.

Detekce chodců nebo cyklistů (je-li ve výbavě)

Činnost snímače může být omezena, když:

- není chodec nebo cyklista plně detekován kamerovým systémem, např. pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně
- se chodec nebo cyklista pohybuje velmi rychle nebo se náhle objeví v dosahu kamery
- má chodec nebo cyklista na sobě oblečení, které splývá s pozadím, čímž je pro kamerový systém obtížné ho detekovat
- je venkovní světlo příliš jasné (např. když jedete za prudkého slunečního světla nebo jste sluncem oslněni) nebo příliš temné (např. při noční jízdě po tmavé vozovce mimo obec)
- je obtížné detekovat a rozlišit chodce nebo cyklistu od jiných předmětů v okolí, např. v případě skupiny chodců, cyklistů nebo velkého davu

- je poblíž nějaký předmět, který se podobá lidskému tělu
- je chodec nebo cyklista malý
- má chodec omezenou hybnost
- snímač rozpoznává omezeně
- jsou radarový snímač nebo kamera zakryté cizím předmětem nebo nečistotou
- je zorné pole radarového snímače nebo kamery zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. intenzivního deště nebo sněžení
- se pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží)
- je výhled vpřed omezen v důsledku oslnění sluncem
- čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- před vozidlo náhle vstoupí chodec nebo vjede cyklista
- cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy
- dochází k rušení jinými elektromagnetickými vlnami
- v blízkosti cyklisty se nachází staveňišť, koleje nebo jiný kovový předmět
- materiál jízdního kola se na radaru neodráží dobře

VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu při tažení vozidla.**
Během tažení může zásah systému FCA negativně ovlivnit bezpečnost vašeho a taženého vozidla.
- **Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světelnou výšku, je nutná mimořádná pozornost.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může uvést v činnost, když je detekován předmět s podobným tvarem nebo vlastnostmi jako vozidlo, chodec nebo cyklista.**

- **Systém FCA je určen k detekování a monitorování vozidla před vámi nebo detekci chodců či cyklistů (je-li ve výbavě) na silnici pomocí radarových signálů a kamerového rozpoznávání. Není určen k detekování jízdních kol, motocyklů nebo menších předmětů opatřených koly jako zavazadel, nákupních vozíků nebo kočárků.**
- **Nikdy netestujte funkčnost systému FCA. Může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.**
- **Pokud došlo k výměně nebo opravě předního nárazníku, čelního okna, radaru nebo kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.**

i Informace

V některých případech může být funkce systému FCA přerušena z důvodu elektromagnetických interferencí.

Funkce varování před protijedoucím vozidlem při změně jízdního pruhu systému FCA

Funkce varování před protijedoucím vozidlem při změně jízdního pruhu systém FCA detekuje protijedoucí vozidlo pomocí kamery na čelním okně. Pomáhá řidiči s řízením, aby nedošlo ke srážce s protijedoucím vozidlem a vozidlo se udrželo v jízdním pruhu, když přejede středovou čáru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tato funkce je pouze přídatným systémem. Nezbavuje řidiče nutnosti být extrémně opatrný a obezřetný. Detekční rozsah pro protijedoucí vozidlo je omezený. Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **Vždy jezděte opatrně, abyste se vyhnuli nehodám způsobeným nečekanými nebo náhlými situacemi. Tato funkce nedokáže řídit vozidlo v plném rozsahu a nepředstavuje systém pro zabránění kolizím.**

Varovné hlášení a řízení funkce

■ Typ A



OFE058187L

■ Typ B



OFE050458L

- Při aktivovaném systému FCA se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení „Emergency Steering“ (Nouzové řízení) a zazní varovný tón, když:
 - Vozidlo jede rychleji než 60 km/h a přejede středovou čáru, když se blíží protijedoucí vozidlo.
- Systém navíc zasáhne do řízení, aby vozidlo vrátil zpět do jízdního pruhu.

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.

⚠ VÝSTRAHA

- **Funkce ovládání řízení nemůže zcela zabránit srážce s protijedoucím vozidlem. Za sledování okolí a ovládání vozidla k zajištění bezpečného stylu jízdy odpovídá řidič.**
- **Funkce funguje za určitých podmínek, jako je vzdálenost od protijedoucího vozidla a jeho rychlost, rychlost vozidla řidiče atd.**
Funkce se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí.
Při jízdě buďte opatrní.
- **Nikdy nejezděte záměrně nebezpečně, abyste systém aktivovali.**

Omezení systému

- Viz část „Omezení systému“ LKA v této kapitole.
- Viz část „Detekování vozidel“ systému FCA v této kapitole.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA)



OFE058038

Systém pro udržení v jízdním pruhu s kamerou na čelním okně detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a okraj vozovky a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi čarami.

Když systém zjistí, že vozidlo vyjíždí z pruhu (nebo z vozovky), upozorní řidiče vizuální a zvukovou výstrahou a zároveň volant mírně natočí proti směru vyjíždění, čímž se snaží zabránit vyjetí vozidla z pruhu (nebo z vozovky).

⚠ VÝSTRAHA

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Odpovědností řidiče je, aby vždy sledoval okolí a řídil vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA) dodržujte následující pokyny:

- Neotáčejte prudce volantem, když systém zasahuje do řízení.
- Systém LKA chrání řidiče před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (nebo vozovky) a zasahuje do řízení. Řidič by se však nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a stále by měl věnovat pozornost řízení, aby vůz zůstal v jízdním pruhu.

- Systém LKA se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při jízdě buďte opatrní.
- Nerozebírejte kameru systému LKA, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte čelní okno, kameru systému LKA nebo související součásti volantu, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

- **Systém rozpoznává značení jízdních pruhů (nebo okraje vozovky) a ovládá volant na základě kamery, a proto nemusí pracovat správně, pokud je značení jízdních pruhů (nebo okraje vozovky) těžko rozpoznatelné.**

Viz část „Omezení systému“.

- **Nedemontujte ani záměrně nepoškozujte součásti systému LKA.**
- **Varovný zvuk systému LKA nemusí být slyšet, je-li ve vozidle nadměrný hluk.**
- **Neumísťujte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí systém správně fungovat.**
- **Když aktivujete systém LKA, vždy mějte ruce na volantu. Jestliže pojedete po zobrazení varovného hlášení „Keep hands on steering wheel“ (mějte ruce na volantu) dále s rukama mimo volant, systém přestane zasahovat do řízení.**

- **Volant není řízen kontinuálně. Když jede vozidlo při opuštění jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) rychleji, nemusí být systémem řízeno. Řidič musí při používání systému vždy dodržovat rychlostní omezení.**
- **Jestliže připevníte na volant nějaké předměty, nemusí systém správně asistovat nebo nemusí správně fungovat výstraha při sejmutí rukou z volantu.**
- **Při tažení přívěsu nezapomeňte systém LKA vypnout.**

Ovládání systému LKA



Zapnutí/vypnutí systému LKA:

Se spínačem POWER v poloze ON se systém LKA zapne automaticky. Na sdrúženém přístroji se rozsvítí kontrolka, nejdříve bíle. Jestliže stisknete tlačítko LKA ve spodní části přístrojové desky nalevo od řidiče, systém LKA se vypne a kontrolka na displeji sdrúženého přístroje zhasne.



Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LKA.

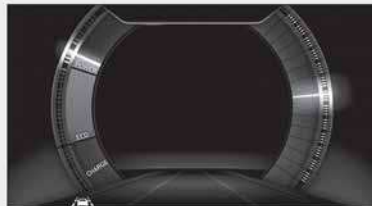
- Bílá: Snímač nedetekuje značení jízdního pruhu nebo vozidlo jede pomaleji než 60 km/h.
- Zelená: snímač detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) a systém může ovládat volant.

i Informace

- Systém LKA se aktivuje automaticky při přepnutí spínače POWER do polohy ON. Rozsvítí se kontrolka na spínači a na sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka, nejdříve bíle. Řidič může deaktivovat systém LKA stisknutím spínače LKA na přístrojové desce nebo v režimu Nastavení vozidla na obrazovce AVN zvolit položku LDW.
- Obrázky a barvy na sruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sruženém přístroji.

Aktivace systému LKA

■ Typ A



OFE058090

■ Typ B



OFE050193

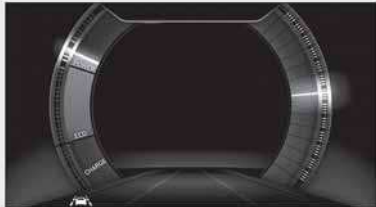
- Když je po spuštění systému LKA detekováno značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), vozidlo jede rychleji než 60 km/h a jsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, barva kontrolky LKA se změní na zelenou a bude ovládán volant.

⚠ VÝSTRAHA

Systém pro udržení v jízdním pruhu slouží jako ochrana před vyjetím z jízdního pruhu (nebo okraje vozovky). Řidič by se však nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a vždy by měl za jízdy sledovat jízdní situaci.

■ Jízdní pruh nedetekován

• Typ A



OFE058090

• Typ B



OFE050193

■ Jízdní pruh detekován

• Typ A



OFE058126

• Typ B



OFE050126

- Jestliže vozidlo jede rychleji než 60 km/h a systém detekuje značení jízdních pruhů, barva se změní z šedé na bílou.
- Když systém detekuje levou linii jízdního pruhu, změní se barva levé linie jízdního pruhu z šedé na bílou.
- Když systém detekuje pravou linii jízdního pruhu, změní se barva pravé linie jízdního pruhu z šedé na bílou.
- Jestliže rychlost vozidla přesáhne 60 km/h a tlačítko LKA je v režimu ON, systém je se spustí. Pokud vozidlo opustí jízdní pruh před vámi, systém LKA zasahuje následujícím způsobem:

- Varování přejetí levé čáry jízdního pruhu
- Typ A



OFE058091

- Varování přejetí pravé čáry jízdního pruhu
- Typ A



OFE058092

- Systém pro udržení v jízdním pruhu je aktivní
- Typ A



OFE058093

- Typ B



OFE050091

- Typ B



OFE050092

- Typ B



OFE050092

Na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí vizuální výstraha. Levý nebo pravý pruh na displeji LCD sdruženého přístroje začne blikat, v závislosti na tom, kterým směrem vozidlo vyjíždí.

- Systém LKA bude ovládat volant vozidla, aby zabránil přejetí čáry jízdního pruhu za následujících podmínek.
 - Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
 - Systém detekuje čáry jízdního pruhu (nebo okraje vozovky).

- Při jízdě se vozidlo správně nachází mezi dvěma čarami.
- Nedošlo k náhlému zatočení volantem.

Když jsou detekovány čáry jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) a jsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, kontrolka LKA se změní z bílé na zelenou. To znamená, že je systém LKA AKTIVNÍ a systém může ovládat volant.



Pokud vozidlo vyjede z jízdního pruhu v době, kdy je systém LKA v činnosti, z důvodu nedostatečné síly ovládání volantu, na displeji LCD ve sdruženém přístroji začne blikat buď levá, nebo pravá čára jízdního pruhu.

■ Typ A



OFE058155L

■ Typ B



OFE050439L

**„Keep hands on steering wheel“
(Mějte ruce na volantu)**

Pokud řidič na několik sekund zvedne ruce z volantu během aktivovaného systému LKA, systém řidiče varuje.

i Informace

Jestliže držíte volant velmi lehce, může se hlášení zobrazit, protože systém LKA nemusí rozeznat, že máte ruce na volantu.

⚠ VÝSTRAHA

Varovné hlášení se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy proto mějte za jízdy ruce na volantu.

⚠ VÝSTRAHA

- Za správné řízení odpovídá řidič.
- V následujících situacích systém vypněte a řiďte vozidlo sami.
 - Za špatného počasí
 - Za špatného stavu vozovky
 - Když musí řidič často zasahovat do řízení.

i Informace

- I když systém zasahuje do řízení, řidič stále může volant plně ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém napomáhá řízení, vyžadovat vyšší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

System se deaktivuje, když:

- Změníte jízdní pruh se signalizací směrovými světly.
 - Při změně jízdního pruhu použijete směrová světla.
 - Pokud se pokusíte změnit jízdní pruh bez směrových světel, může systém zasáhnout do řízení.
- Systém LKA může přejít do režimu asistenta řízení, když se vozidlo po zapnutí systému nebo změně jízdního pruhu nachází v blízkosti středu jízdního pruhu. Systém LKA nemůže asistovat při řízení, pokud vozidlo trvale jede příliš blízko čáry jízdního pruhu před přechodem do režimu asistenta řízení.
- Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
- Systém nebude napomáhat s řízením při rychlé jízdě v ostré zatáčce.
- Systém nebude napomáhat s řízením, když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h nebo vyšší než 180 km/h.

- Systém nebude napomáhat s řízením, když změníte jízdní pruh nebo přejedete okraj vozovky příliš rychle.
- Systém nebude napomáhat s řízením při prudkém brzdění.
- Systém nebude napomáhat s řízením, když je pruh (nebo vozovka) velmi široký nebo úzký.
- Na vozovce jsou více než dvě čáry jízdního pruhu, například v oblasti staveniště.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Při náhlém otočení volantů se funkce LKA dočasně vypne.
- Jízda ve strmém svahu.

Pozornost řidiče

Řidič musí být v níže uvedených situacích opatrný, neboť systém nemusí fungovat správně, když je rozpoznání značení jízdního pruhu obtížné nebo omezené:

Když je stav pruhu a silnice špatný.

- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu nebo okraje vozovky od povrchu vozovky, když je čára jízdního pruhu nebo okraje vozovky pokryta prachem nebo pískem.
- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky.
- Na povrchu vozovky jsou čáry, které vypadají jako linie jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) je nečitelné nebo poškozené.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje / snižuje nebo se značení jízdních pruhů kříží (projíždění mýtnou branou, spojování či rozdělování jízdních pruhů).
- Jízdní pruh je vyznačený více než dvěma liniemi.

- Linie jízdního pruhu je velmi tlustá nebo tenká.
- Počet jízdních pruhů se mění nebo se jízdní pruhy spojují
- Čára jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) není viditelná kvůli dešti, sněhu, znečištění, kaluži nebo jiným faktorům.
- Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Značení jízdních pruhů je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u staveniště.
- Na silnici jsou vyznačeny přechody nebo jiné symboly.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Značení jízdních pruhů (nebo okraj vozovky) v tunelu je znečištěno olejem apod.
- Pruh (nebo vozovka) je velmi široký nebo úzký.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Vnější osvětlení se prudce změní, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu nebo při projíždění pod mostem.
- Nejsou zapnuté světlomety v noci nebo v tunelu nebo je intenzita osvětlení nízká.
- Na vozovce je hraniční konstrukce.
- Pouliční světla, slunce nebo světla protijedoucích vozidel apod. se odrážejí od mokrého povrchu vozovky.
- Když proti směru vaší jízdy ostře svítí světlo.
- Povrch vozovky je nerovný.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi jede po čáře jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) a skrývá ji.
- Při jízdě v prudkém svahu nebo v ostré zatáčce.
- Když vozidlo silně vibruje.
- Teplota v okolí vnitřního zpětného zrcátka je příliš vysoká z důvodu přímého slunečního svitu atd.

⚠ VÝSTRAHA

System pro udržení v jízdním pruhu slouží jako ochrana před vyjetím z jízdního pruhu (nebo okraje vozovky). Řidič by se však nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a vždy by měl činit kroky v souladu s bezpečným stylem jízdy.

Varovná kontrolka a hlášení

Check LKA system (zkontrolujte systém LKA)

V případě problému se na několik sekund zobrazí hlášení. Pokud problém přetrvává, zobrazí se kontrolka poruchy systému LKA.

Kontrolka poruchy systému LKA



Kontrolka poruchy systému LKA (žlutá) se rozsvítí, pokud systém LKA nefunguje správně. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Změna funkce systému LKA

Řidič může na obrazovce AVN přepnout LKA na systém varování při opuštění jízdního pruhu nebo změnit režim systému LKA. Přejděte do Nastavení vozidla – „Vehicle settings → Driver Assistance → Lane Safety → Lane Keeping Assist (LKA)/Lane Departure Warning (LDW)/Off“.

Systém je automaticky nastaven na systém pro udržení v jízdním pruhu, pokud není zvolena jiná funkce.

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Tento režim navádí řidiče k udržení vozidla v jízdním pruhu. Pokud vozidlo jede v jízdním pruhu, vzácně zasahuje do řízení. Systém však začne do řízení zasahovat, když vozidlo míří mimo jízdní pruh.

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Systém LDW varuje řidiče vizuálně a akusticky, pokud systém detekuje, že vozidlo opouští jízdní pruh. Systém nezasahuje do řízení.

Off

Jestliže zvolíte „Off“ (vypnout), systém LKA se vypne.

VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW) / ASISTENT PREVENCE KOLIZE V MRTVÉM ÚHLU (BCA)

Popis systému

Varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu využívá radarové snímače v zadním nárazníku, které upozorňují řidiče na blížící se vozidlo v oblasti jeho mrtvého úhlu.

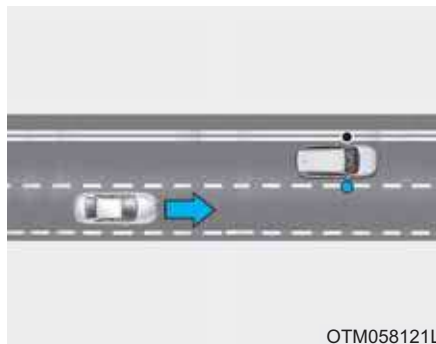
1) Oblast mrtvého úhlu



Rozsah hlídání mrtvého úhlu se mění podle rychlosti vozidla.

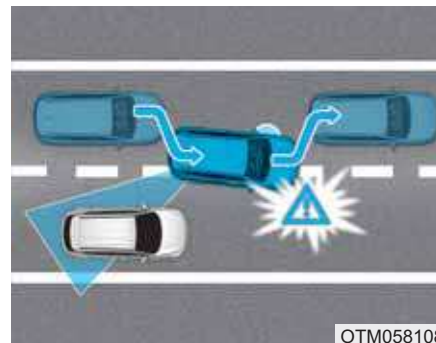
Uvědomte si, že pokud jede vaše vozidlo rychleji než jiná vozidla, systém vás nebude varovat.

2) Přibližování se ve vysoké rychlosti



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu vás varuje, když se k vám v sousedním jízdním pruhu blíží vysokou rychlostí jiné vozidlo. Pokud řidič aktivuje směrové světlo a systém detekuje blížící se vozidlo, vydá systém akustické varování.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje jízdní pruh vpředu prostřednictvím kamery v horní části čelního okna a detekuje prostor po stranách vozidla / za vozidlem prostřednictvím radarových snímačů.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může aktivovat elektronický stabilizační systém (ESC) podle pravděpodobnosti kolize s blížícím se vozidlem při změně jízdního pruhu. Účelem je snížit riziko kolize nebo zmírnit škody při kolizi.

VÝSTRAHA

- Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je systém varování před kolizí v mrtvém úhlu a asistent prevence kolize v mrtvém úhlu aktivní.
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu a asistent prevence kolize v mrtvém úhlu jsou jen doplňkovými asistenčními systémy pro řidiče. Na tento systém se zcela nespolehejte. Při jízdě vždy dávejte pozor.
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu a asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemohou nahradit řádnou a bezpečnou jízdu.
Vždy jezděte bezpečně a při změnách jízdního pruhu nebo couvání buďte opatrní.

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu a asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusejí detekovat všechny předměty v okolí vozidla.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Řidič může aktivovat systém přepnutím spínače POWER do polohy ON a zvolením „Vehicle settings → Driver assistance → Blind-spot safety“ na obrazovce AVN.
 - Při zvolení možnosti „Active assistance“ (Aktivovat asistenta) se systémy BCA a BCW zapnou a připraví k aktivaci. Když se pak do oblasti mrtvého úhlu řidiče přiblíží vozidlo, systém vydá varovný zvuk nebo aplikuje brzdný zásah.
 - Při zvolení možnosti „Warning only“ (Pouze varování) se systém BCW zapne a připraví k aktivaci. Když se pak do oblasti mrtvého úhlu řidiče přiblíží vozidlo, systém vydá varovný zvuk.
 - Při zvolení možnosti „Off“ (Vypnout) se systém vypne a kontrolka na tlačítku BCW/BCA zhasne.



- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla systém zachová své předchozí nastavení.
 - Řidič může zvolit rychlost varování v uživatelském nastavení na obrazovce AVN zvolením „Vehicle settings → Driver assistance → Warning time“
 - Možnosti spuštění varování systému varování před kolizí v mrtvém úhlu jsou následující:
 - Normal (normální výstraha):
Při zvolení této možnosti se varování před kolizí v mrtvém úhlu aktivuje normálním způsobem. Jestliže je toto nastavení příliš citlivé, změňte k nastavení na možnost „Later“ (pozdější výstraha).
Rychlost varování se může zdát pomalá, pokud jiné vozidlo po straně/vzadu prudce zrychluje.
 - Later (pozdější výstraha):
Zvolte tuto rychlost varování, když je malá hustota provozu a jedete nízkou rychlostí. Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných systémů vozidla. Před změnou rychlosti varování to vždy mějte na paměti.
- Pokud stisknete tlačítko BCW/BCA, když je vybrána možnost „Active assistance“ (Aktivovat asistenta) nebo „Warning only“ (Pouze varování), kontrolka v tlačítku zhasne a systém se deaktivuje.
 - Jestliže stisknete tlačítko BCW/BCA, zatímco je systém vypnutý, kontrolka na tlačítku se rozsvítí a systém se zapne. V takovém případě se systém vrátí do stavu, v jakém byl před vypnutím vozidla.
Když se systém zpočátku zapne a během aktivace systému se vozidlo vypne a opět zapne, ve vnějším zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí varovná kontrolka.

- Řidič může zvolit hlasitost systému varování před kolizí v mrtvém úhlu v uživatelském nastavení na obrazovce AVN zvolením „Vehicle settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low“. Může se tím změnit hlasitost varování také jiného systému vozidla.

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

Provozní podmínky

Systém přejde do stavu připravenosti, když je zvolena možnost „Active assistance“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování) a jsou splněny následující podmínky:

- Zvolte „Active assistance“ (Aktivní asistent)

1) Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se aktivuje, když

– Je rychlost vozidla mezi 60 a 180 km/h.

– Systém detekuje obě čáry jízdního pruhu.

– Vedle vašeho vozidla nebo za vaším vozidlem je detekováno přibližující se vozidlo.

2) Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu se aktivuje, když

– Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h.

- Zvolte „Warning only“ (Pouze varování)

1) Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu se aktivuje, když

– Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h

* Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu není aktivován.

Varovné hlášení a řízení systému

System varování před kolizí v mrtvém úhlu



Detekce v první fázi

Pokud je detekováno vozidlo uvnitř hranic systému, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku.

Když vozidlo opustí oblast mrtvého úhlu, varování se v závislosti na jízdnicích podmínkách vypne.



[A]: Varovný zvuk

Druhý stupeň varování

Varovný zvuk upozorňující řidiče zazní, když:

1. V oblasti mrtvého úhlu dojde k detekci blížícího se vozidla, A ZÁROVEŇ
2. Zapnete směrová světla (na stejné straně, na které systém detekoval vozidlo).

Když je aktivováno toto varování, začne ve vnějším zpětném zrcátku rovněž blikat varovná kontrolka. Zazní také varovný zvuk.

Jestliže vypnete směrové světlo, druhá fáze výstrahy se vypne.

Když vozidlo opustí oblast mrtvého úhlu, varování se v závislosti na jízdnicích podmínkách vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí vždy, když systém detekuje vozidlo u zadní strany. Aby nedošlo k nehodě, nezaměřujte se pouze na varovnou kontrolku a nezapomeňte sledovat okolí vozidla.
- Jezděte bezpečně, i když je vozidlo vybaveno systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu. Nespolehejte se výhradně na systém a před změnou jízdního pruhu nebo couváním zkontrolujte okolí vozidla.
- Systém nemůže v určitých situacích řidiče varovat, a proto během jízdy vždy sledujte své okolí.

⚠ POZOR

- Řidič by měl být při řízení vozidla vždy velmi pozorný bez ohledu na to, zda se rozsvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku, nebo zda zazní varovný zvuk.
- Při hlasitém poslechu audiosystému ve vozidle může dojít k zamaskování varovných zvuků systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu.
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí vydat varovný zvuk, když varovné zvuky vydávají jiné systémy.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu

■ Typ A



OFE058149L

■ Typ B



OFE050450L

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu může aplikovat drsný zásah, když je v určité vzdálenosti vedle vašeho vozidla nebo za vaším vozidlem detekováno přibližující se vozidlo.

Aplikuje jemný brzdný zásah na pneumatiku, která se nachází na opačné straně místa potenciální kolize. Sdružený přístroj informuje řidiče o aktivaci systému.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se automaticky deaktivuje, když:

- Vozidlo jede v určité vzdálenosti od nebezpečí
- Vozidlo změní směr a pohybuje se od místa potenciální kolize
- Dojde k prudkému otočení volantem
- Je sešlápnutý brzdový pedál
- Uplyne určitá doba

Řidič by měl jet s vozidlem uprostřed jízdních pruhů, aby udržoval systém ve stavu připravenosti.

Když vozidlo jede příliš blízko jedné straně jízdních pruhů, systém nemusí fungovat správně.

System navíc nemusí správně řídit vaše vozidlo v závislosti na jízdní situaci. Proto vždy věnujte řádnou pozornost jízdní situaci.

⚠ VÝSTRAHA

- **Za správné řízení odpovídá řidič.**
- **Neprovádějte nepotřebné zásahy volantem, když je v činnosti asistent prevence kolize v mrtvém úhlu.**
- **Při jízdě buďte vždy velmi opatrní. V závislosti na vaší jízdní situaci nemusí asistent prevence kolize v mrtvém úhlu být v činnosti, nebo se může aktivovat bezdůvodně.**
- **Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu není náhradou za bezpečnou jízdu, jde pouze o pomocníka. Je na zodpovědnosti řidiče, aby vždy jel opatrně a předcházel nebezpečným a nečekaným situacím. Vždy dbejte na stav vozovky.**

Detekční snímač (přední kamera a zadní radar)



Přední kamera

Přední kamera je snímač detekující jízdní pruh. Je-li snímač zakrytý sněhem, srážkovou vodou nebo cizím materiálem, systém se může dočasně vypnout a nefungovat správně, dokud nebude vypnutý z důvodu zhoršení detekčního výkonu snímače. Vždy udržujte snímač čistý.

* Opatření pro snímač přední kamery jsou popsána v části Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA).

Zadní radar

Zadní radary jsou snímače umístěné uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci v prostoru boků a zadní části. Pro správnou funkčnost systému udržujte nárazník v čistotě.

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.

POZOR

- **Systém nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.**
- **Rozsah snímače se liší v závislosti na šířce vozovky. Pokud je vozovka úzká, systém může detekovat jiná vozidla ve vzdlejší jízdním pruhu.**
- **Systém se může vypnout v oblastech se silným elektromagnetickým vlněním.**
- **Vždy udržujte snímače čisté.**
- **NIKDY sami snímač nerozebírejte a předcházejte úderům do snímače.**

- **Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Do blízkosti radarového snímače nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku, ani prostor snímače nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon snímače.**
- **NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.**
- **Dejte mimořádný pozor, aby se do snímače kamery nedostala voda.**
- **NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může narušit funkci systému.**



OFE058150L



OTM070098N

„Blind-Spot Collision Warning system disabled. Radar blocked.“ (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.)

- Toto varovné hlášení se může zobrazit, když:

- Je jeden ze snímačů v zadním nárazníku zakrytý nečistotami, sněhem nebo cizím předmětem.
- Jízda v odlehklých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
- Když silně sněží nebo prší.

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, kontrolka ve spínači BCW zhasne a systém se automaticky vypne.

Když za vozidlem táhnete přívěs nebo je nasazen nosič, vypněte systémy BCW, BCA a RCCW (je-li ve výbavě).

- Stiskněte tlačítko BCW/BCA (kontrolka na tlačítku zhasne)
- Vypněte systém RCCW zrušením volby

„Vehicle settings → Driver assistance → Blind-spot safety → Rear cross-traffic safety“

Pokud používáte systém BCW nebo BCA, odpojte od vozidla přívěs nebo vozík.

Pokud se ve sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení o vypnutém BCW, zkontrolujte, zda není zadní nárazník v oblasti snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem. Odstraňte veškeré nečistoty, sníh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače.

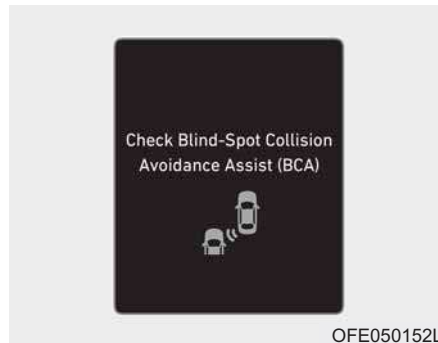
Po odstranění nečistot by měl systém BCA po asi 10 minutách jízdy normálně pracovat.

Pokud systém stále nefunguje normálně, doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.



„Check Blind-Spot Collision Warning system“ (Zkontrolujte systém varování před kolizí v mrtvém úhlu)

Pokud je problém se systémem BCW, zobrazí se varovné hlášení a zhasne se kontrolka ve spínači. Systém se automaticky vypne. Systém BCA nebude v činnosti také v případě, že se z důvodu poruchy vypne systém BCW. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



„Check Blind-Spot Collision-Avoidance Assist system“ (Zkontrolujte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu)

Pokud je problém se systémem BCA, zobrazí se varovné hlášení. Systém se automaticky vypne. Systém BCW bude v činnosti i v případě, že se z důvodu poruchy vypne systém BCA. Doporučujeme vám nechat u autorizovaného opravce HYUNDAI zkontrolovat použití systému BCA ve vozidle.

Omezení systému

Řidič musí dávat pozor v níže uvedených situacích, protože systém nemusí za určitých podmínek detekovat jiná vozidla nebo předměty.

- Když připojíte přívěs nebo vozík.
- Vozidlo jede za špatného počasí jako hustý déšť nebo sněžení.
- Snímač je znečištěn deštěm, sněhem, blátem atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je umístěn snímač, je zakryt nebo blokován cizím předmětem např. nálepkou, krytem nebo nosičem jízdních kol.
- Zadní nárazník je poškozený nebo snímač je mimo přednastavenou polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru, nenormálního tlaku vzduchu v pneumatikách atd.
- Když je teplota zadního nárazníku vysoká.
- Když jsou snímače zablokovány jinými vozidly, zdmi nebo parkovacími pilíři.

- Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.
- Vozidlo projíždí mýtnou bránou.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je upevněn předmět jako např. zábradlí.
- Při jízdě v prudkém stoupání nebo klesání, kde je rozdílná výška jízdního pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Při jízdě v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo nebo konstrukci.
- Při jízdě po mokré silnici.
- Při jízdě po silnici se zdvojenou konstrukcí svodidel nebo stěny.
- Nedaleko je velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vozidlo.
- Když se jiné vozidlo přiblíží příliš blízko.
- Pokud vás míjí jiné vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Pokud vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a zrychlí.
- Když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás NEBO pokud vozidlo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- Nedaleko je motocykl nebo jízdní kolo.
- V blízkosti je nízký přívěs.
- Když jsou v detekčním prostoru snímače malé předměty jako nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Když je v blízkosti nízké vozidlo jako sportovní automobil.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Je v činnosti elektronický stabilizační systém (ESC).
- Elektronický stabilizační systém (ESC) má poruchu.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je aplikována brzda.
- Vozidlo náhle změní směr jízdy.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
- Vozidlo náhle zastaví.
- V okolí vozidla je extrémně nízká teplota.
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné/boulovité silnice nebo betonových bloků.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže nebo ledu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) nebo systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) nefunguje běžným způsobem. (je-li ve výbavě)

Další podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.



- Jízda v zatáčkách

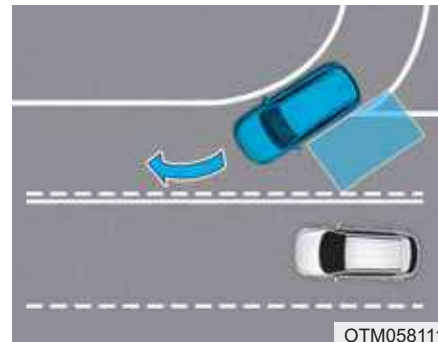
Systémy BCW a BCA nemusí při jízdě po silnici s mnoha zatáčkami fungovat správně. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



Systémy BCW a BCA nemusí při jízdě po silnici s mnoha zatáčkami fungovat správně. V určitých situacích nemusí systém rozpoznat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

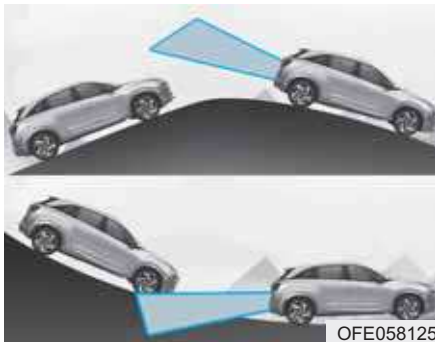
Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice

Systémy BCW a BCA nemusí fungovat správně při jízdě v místech, kde se silnice spojuje nebo rozděluje. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



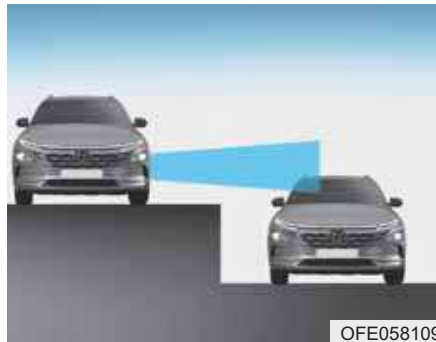
OFE058125

- Jízda ve svahu

Systémy BCW a BCA nemusí fungovat správně při jízdě ve svahu. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

V určitých situacích může systém rovněž nesprávně rozpoznat povrch vozovky nebo konstrukce.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



OFE058109

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách

Systémy BCW a BCA nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



OFE058110L

[A]: protihluková bariéra, [B]: svodidla

- Jízda v místech s konstrukcí vedle silnice

Systémy BCW a BCA nemusí fungovat správně při jízdě v místech s konstrukcí vedle silnice.

V určitých situacích může systém nesprávně rozpoznat konstrukce (protihlukové bariéry, svodidla, dvojitá svodidla, středový pás, patník, pouliční osvětlení, dopravní značka, zeď tunelu atd.) vedle silnice.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.

INTELIGENTNÍ VAROVÁNÍ PŘI RYCHLOSTNÍM OMEZENÍ (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém ISLW zobrazuje informaci o rychlostním omezení a zákaz předjíždění pro aktuální silnici a podrobné podmíněné dopravní omezení prostřednictvím sruženého přístroje a navigace. ISLW detekuje dopravní značky prostřednictvím přední kamery namontované v horní části čelního okna.

ISLW zobrazuje informace o rychlostním omezení také v rámci navigace a informací o vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém inteligentního varování při rychlostním omezení je pouze přidavným systémem a není vždy schopen správně zobrazit rychlostní omezení a zákazy předjíždění.
- Řidič stále nese zodpovědnost za nepřekračování rychlostního omezení.
- Neumísťujte na čelní okno žádné příslušenství ani nálepky. Čelní okno netónujte, zejména ne v blízkosti zpětného zrcátka.
- ISLW zobrazuje informace o rychlostním omezení získané detekcí dopravních značek pomocí kamery.

Proto systém ISLW nemusí pracovat správně, když je obtížné dopravní značky rozpoznat. Podrobnosti naleznete v části „Pozornost řidiče“ v této kapitole.

- Dejte mimořádný pozor, aby se do snímače kamery nedostala voda.

- Sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.
- Nerozebírejte kameru dočasně, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcadlo). Případný odraz světla může narušit funkci systému.
- Systém není dostupný ve všech zemích.

i Informace

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně čelního okna.
- Došlo k opravě či výměně přední kamery nebo souvisejících součástí.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Řidič může aktivovat systém varování při rychlostním omezení zvolením „Vehicle settings → Driver assistance → Driving assist → Intelligent Speed Limit Warning“ na obrazovce AVN.
- Při aktivaci systému ISLW se ve sdruženém přístroji zobrazí symbol s informací o rychlostním omezení a zákazu předjíždění.
- Když je systém ISLW aktivován v nastavení navigace, výše tyto údaje a omezení jsou zobrazovány také v rámci navigace.

Aktivace systému

- Systém ISLW zobrazí údaje o rychlostním omezení a zobrazí zákaz předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.
- ISLW se zapíná automaticky.
- ISLW zobrazí informace o předchozím rychlostním omezení ihned po přepnutí spínače POWER do polohy ON.
- Pro tutéž silnici mohou platit různé údaje o rychlostním omezení. Údaj se zobrazuje v závislosti na jízdních podmínkách. Systém totiž načítá i dopravní značky s dodatkovými tabulkami (např. déšť, šipka atd.) a porovnává je s interními daty vozidla (např. provoz stěračů, směrová světla atd.).

i Informace

Údaj o rychlostním omezení ve sdruženém přístroji se může lišit od údaje zobrazovaného v navigaci. V takovém případě zkontrolujte nastavení rychlostního omezení v navigaci.

Displej

Displej ve sdruženém přístroji



Na hlavní obrazovce sdruženého přístroje systém ISLW zobrazuje informace o omezení rychlosti na aktuální silnici, omezení předjíždění a podmíněné dopravní značky.

Pokud ISLW detekuje podmíněnou dopravní značku, bude symbol dopravní značky překrytý ve spodní nebo levé části segmentu pro rychlostní omezení ve sdruženém přístroji.

Na stejné silnici mohou být umístěny dopravní značky s různými rychlostními omezeními. V normální situaci může platit rychlostní omezení 120 km/h, nicméně za deště nebo sněžením může platit rychlostní omezení 90 km/h.

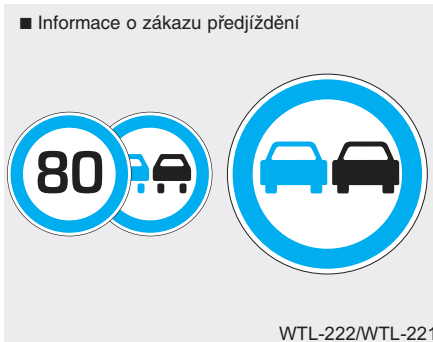
Podmíněná dopravní značka znamená, že musíte dodržovat rychlostní omezení a zákaz předjíždění za určitých podmínek, například když prší nebo sněží.



Na vyhrazené stránce systému ISLW v informačním režimu sdruženého přístroje se zobrazují informace o omezení rychlosti na aktuální silnici, omezení předjíždění, podrobnosti o podmíněném omezení rychlosti a podrobnosti o podmíněném dopravním značení.



- Tento symbol se zobrazí ve sdruženém přístroji a navigaci, když systém ISLW nemá spolehlivé informace o rychlostním omezení.



- Tento symbol se zobrazí ve sdruženém přístroji a navigaci, když systém ISLW detekuje značku zákazu předjíždění.



- Symbol „konec rychlostního omezení“ se zobrazuje ve sdruženém přístroji na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo jiné značky rychlostního omezení.



- Po průjezdu okolo značky „konec rychlostního omezení“ poskytne systém inteligentního varování při rychlostním omezení informaci z navigačního systému a informuje řidiče o pravděpodobném následném platném rychlostním omezení.

Význam symbolů na vyhrazeném displeji



1. Rychlostní omezení a zákaz předjíždění pro aktuální silnici
2. Podmíněné rychlostní omezení nebo zákaz předjíždění
3. Podmíněná dopravní značka: Přívěs, déšť, sníh nebo prázdné místo

※ Prázdné místo: jiná podmíněná dopravní značka (časový úsek apod.)

ISLW detekuje podmíněnou dopravní značku prostřednictvím přední kamery a kontroluje snímač nebo řídicí jednotku vozidla, jako je navigace nebo provozní stav stěračů. Pokud ISLW zjistí, že aktuální stav odpovídá podmínce podmíněné dopravní značky, rychlostní omezení a omezení předjíždění umístěné ve středu se změní stejně jako podmíněná dopravní značka.

i Informace

Podmíněné rychlostní omezení a zákaz předjíždění mohou být odlišné od rychlostního omezení a zákazu předjíždění pro aktuální silnici.

Údaje o podmíněném rychlostním omezení a zákazu předjíždění, zobrazované na sdruženém přístroji, po ujetí určité vzdálenosti zmizí.

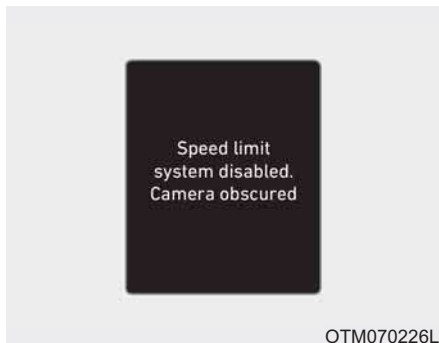
Pokud systém ISLW dopravní značku nerozpozná, žádný údaj nezobrazí.

Vypnutí ISLW



Pokud ISLW vypnete, zobrazí se toto hlášení na vyhrazeném displeji ISLW s tlumeným symbolem „---“.

Varovné hlášení



„Speed Limit Warning system disabled. Camera obscured“ (Systém varování při rychlostním omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je čočka kamery něčím zakrytá. Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW) nebude fungovat, dokud nebudou překážky odstraněny. Zkontrolujte čelní okno okolo kamery. Pokud problém přetrvává i po odstranění překážky, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



„Check Speed Limit Warning system“ (zkontrolujte systém varování při rychlostním omezení)

Když systém ISLW nepracuje správně, na několik sekund se zobrazí toto varovné hlášení. Poté se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠).

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Systém ISLW nemusí fungovat správně nebo nemusí poskytovat správné informace za následujících podmínek.

Je-li stav dopravního značení špatný

- Dopravní značka se nalézá v prudké zatáčce.
- Dopravní značka je umístěna nesprávně (např. otočená, zastíněná jiným předmětem nebo poškozená).
- Dopravní značku blokuje jiné vozidlo.
- Osvětlení LED v dopravní značce je porouchané.
- Kolem značky je odlesk světla od slunce, které je nízko nad obzorem.
- Je tma v noci.
- Kolem značky je jasné světlo.
- Dopravní značky neodpovídají standardu apod.
- V případech podmíněných dopravních značek dokáže systém rozpoznat pouze standardizované značky (sníh a déšť/přívěs atd.).

Systém nemusí rozpoznat značky s nápisy nebo nestandardizované značky.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Jedete těsně za jiným vozidlem.
- Kolem vašeho vozidla projede autobus nebo nákladní vůz, na němž je přilepena značka s omezením rychlosti.
- Vozidlo jede v oblasti nepokryté navigačním systémem.
- V navigaci došlo k poruše
- Navigace není aktualizovaná.
- Probíhá aktualizace navigace.
- Výsledek nesprávné detekce kamerou.
- Omezení rychlosti uložená v navigačním systému jsou nesprávná.
- Kamera byla kalibrována ihned po dodání vozidla.
- Došlo k problému se systémem GPS.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Je špatné počasí, například déšť, sněžení nebo mlha.
- Na čelním okně v místě, kde je kamera, je nečistota, led nebo námraza.
- Objektiv kamery blokuje nějaký předmět, například nálepka, papír nebo spadlý list apod.

Pozornost řidiče

Systém ISLW nemusí řidiči asistovat a fungovat správně.

- Systém ISLW slouží řidiči pouze jako pomůcka. Řidič musí věnovat velkou pozornost řízení vozidla.
- Řidič má vždy plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu v souladu s platnými pravidly silničního provozu.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW)

System kontroly pozornosti řidiče (DAW) zobrazuje úroveň únavy řidiče a upozorňuje na nepozornost při jízdě.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je při převzetí vozidla z výroby zapnutý.
- Chcete-li systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) zapnout, zapněte vozidlo a poté zvolte na obrazovce AVN „Vehicle settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/ Normal Sensitivity“.

- Je možné vybírat režim systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
 - Vypnuto: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je vypnutý.
 - Normální citlivost: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) varuje řidiče při vyšší úrovni únavy nebo nepozorné jízdě.
 - Vysoká citlivost: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) upozorní řidiče na vyšší úroveň únavy nebo nepozornou jízdu dříve než v režimu Normal.
- Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) se zachová podle předchozí volby i při opakovaném nastartování vozidla.

Zobrazení úrovně pozornosti řidiče

■ Systém vypnutý



OTM070102N

■ Pozorná jízda

• Typ A



OFE058158L

• Typ B



OTM070190N

■ Nepozorná jízda

• Typ A



OFE058159L

• Typ B



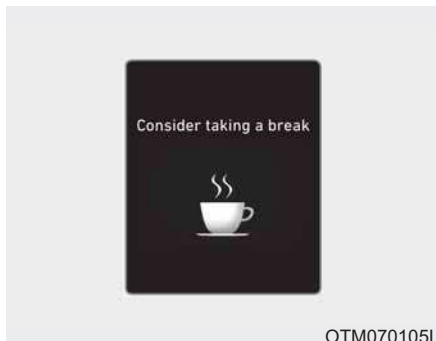
OTM070191N

- Řidič může sledovat jízdní podmínky na displeji LCD.

Když při zapnutém systému zvolíte na displeji LCD kartu Driving Assist, objeví se obrazovka DAW. **(Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 3.)**

- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určité době neudělá přestávku.
- Hodnota se zvyšuje, když řidič po určité době jede pozorně.
- Když řidič zapne systém za jízdy, zobrazí se „čas poslední přestávky“ a úroveň únavy.

Přestávka

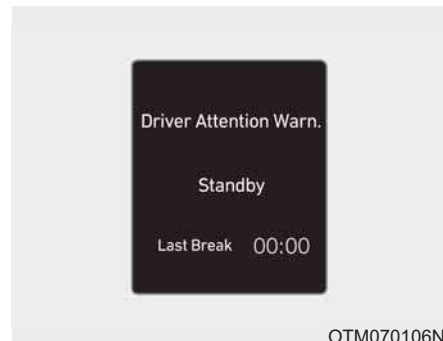


- Na displeji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje řidiči přestávku, jestliže je celková jízdní doba kratší než 10 minut.

Vynulování systému

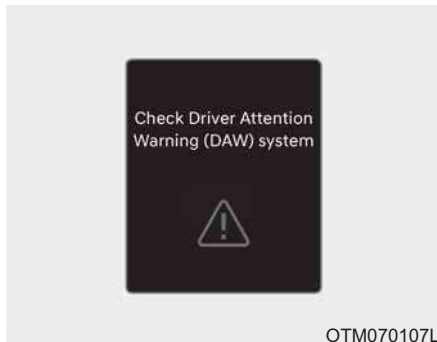
- Když řidič systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje, čas poslední přestávky se nastaví na 00:00 a pozornost řidiče na 5 (vysoká pozornost).
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas poslední přestávky na 00:00 a hodnotu pozornosti řidiče nastaví na 5 v následujících situacích.
 - Dojde k vypnutí vozidla.
 - Řidič si rozezne pás a poté otevře dveře.
 - Vozidlo stojí více než 10 minut.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) se opět zapne, když řidič znovu zahájí jízdu.

Pohotovostní režim systému



- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) přejde do stavu připravenosti a zobrazí obrazovku „Standby“ v následujících situacích.
- Kamera nedetekuje jízdní pruh.
 - Rychlost vozidla zůstává nižší než 60 km/h nebo vyšší než 180 km/h.

Porucha systému



„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW))

Když se zobrazí varovné hlášení „Check Driver Attention Warning (DAW) system“, systém nefunguje správně. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) není náhradou za bezpečnou jízdu, jde pouze o pomocníka. Je na zodpovědnosti řidiče, aby vždy jel opatrně a předcházel nebezpečným a nečekaným situacím. Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **Systém může na základě jízdnicích návyků řidiče navrhnout přestávku, i když řidič únavu necítí.**
- **Řidič, jenž se cítí unaveně, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne.**

POZNÁMKA

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) využívá pro svou činnost snímač kamery na čelním okně. Aby byl snímač kamery v co nejlepší stavu, je potřeba dodržovat následující pravidla:

- **NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.**
- **NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátka). Jakýkoli odraz světla může narušit funkci systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).**
- **Dejte mimořádný pozor, aby se do snímače kamery nedostala voda.**
- **NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.**

- Nerozebírejte kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství.

Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

POZOR

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí správně fungovat a vydávat správné výstrahy v následujících situacích:

- Výkonnost systému detekce jízdních pruhů je snižena. (Další podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.)
- Řidič jede agresivně nebo prudce zatáčí, aby se vyhnul překážce (např. staveništi, dalším vozidlům, spadným předmětům, nerovnosti na vozovce).
- Řiditelnost vozidla v dopředném směru je závažně narušena (např. kvůli velkému rozdílu v nahuštění pneumatik, nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, seřízení sbíhavosti/rozbíhavosti).

- Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.
- Vozidlo jede v oblasti se silným větrem.
- Vozidlo jede po nerovné silnici.
- Do řízení vozidla zasahuje jeden z následujících asistenčních systémů:
 - Systém pro udržení v jízdním pruhu
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu
 - Adaptivní tempomat
 - Systém pro řízení v jízdním pruhu

POZOR

Při hlasitém poslechu audiosystému ve vozidle může dojít k zamaskování varovných zvuků systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU (SVM) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém monitorování mrtvého úhlu je navržen tak, aby napomáhal bezpečné jízdě tím, že poskytuje širší výhled než vnější zpětná zrcátka zobrazením pohledu na zadní/boční oblast na sdruženém přístroji, když řidič zapne směrové světlo pro změnu jízdního pruhu.

Když řidič zapne směrové světlo pro změnu jízdního pruhu, systém pomocí kamer ve vnějších zpětných zrcátkách zobrazí přijíždějící vozidlo na příslušné straně.

Provozní podmínky

Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vozidla na obrazovce AVN zvolte „Driver assistance → Blind-spot safety → Blind-spot view“. Pokud řidič během jízdy zapne směrové světlo, zobrazí se na sdruženém přístroji příslušná levá nebo pravá strana vozidla.

Ovládání systému

- Vlevo
- Typ A



- Typ B



- Vpravo
- Typ A



OFE058056

- Typ B



OFE050056

Za jízdy zapněte směrové světlo a na sdruženém přístroji se zobrazí zadní pohled na příslušnou levou nebo pravou stranu.

Varování systému monitorování mrtvého úhlu



OFE058058L

Toto hlášení se zobrazí, pokud systém kamerového rozpoznávání nemůže kvůli povětrnostním podmínkám rozpoznat příjezdající vozidlo a systém nemusí fungovat správně.

Při jízdě kontrolujte stav okolí vizuálně a ve vnějších zpětných zrcátkách.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (SCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



OFE058169L

■ Typ B



OFE050060

- ① Kontrolka CRUISE
- ② Nastavená rychlost
- ③ Vzdálenost mezi vozidly

Adaptivní tempomat vám umožňuje nastavit vozidlo tak, aby udržovalo konstantní rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Adaptivní tempomat automaticky upravuje rychlost vašeho vozidla, aby udržel vámi nastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, aniž byste museli sešlápnout pedál akcelerace nebo brzdový pedál.

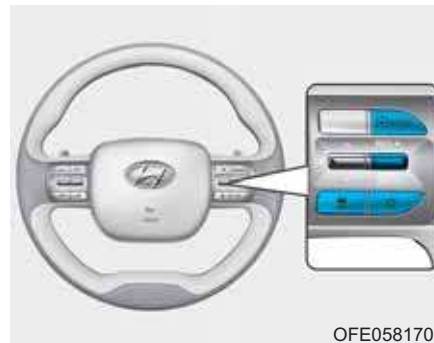
⚠ VÝSTRAHA

V zájmu své bezpečnosti si před používáním adaptivního tempomatu prostudujte návod k obsluze.

⚠ VÝSTRAHA

Adaptivní tempomat není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.

Spínač adaptivního tempomatu



OFE058170L

MODE : zapíná nebo vypíná systém tempomatu.

RES+: obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost.

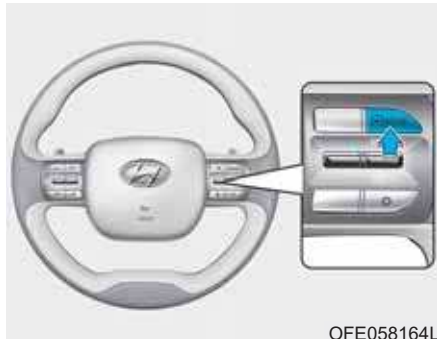
SET-: nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.

☰ : nastaví odstup mezi vozidly.

O: vypne funkci tempomatu.

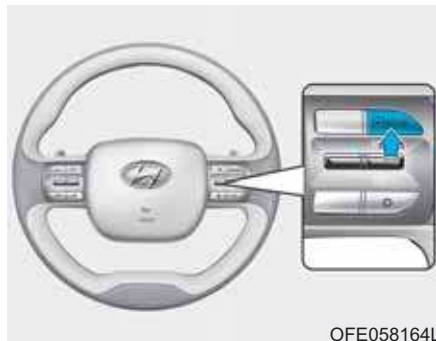
Rychlost adaptivního tempomatu

Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu



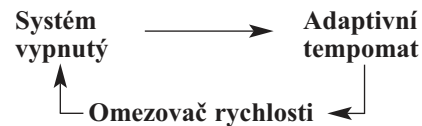
1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.

Informace



Nejdříve zapněte režim adaptivního tempomatu stisknutím tlačítka MODE .

Po stisknutí tlačítka MODE se režimy mění následujícím způsobem.



2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

Rychlost adaptivního tempomatu lze nastavit takto:

- 10 až 130 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
- 0 až 130 km/h: pokud vpředu jede vozidlo



3. Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-). Na displeji LCD se zobrazí nastavená rychlost a vzdálenost mezi vozidly.
4. Uvolněte pedál akcelerace. Požadovaná rychlost bude automaticky udržována.

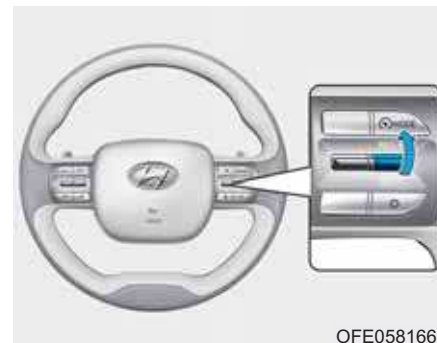
Pokud před vámi jede vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi.

V prudkém svahu může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě do svahu nebo ze svahu.

i Informace

- Rychlost vozidla se může snížit při jízdě do kopce a zvýšit při jízdě z kopce.
- Když nastavujete rychlost tempomatu s vozidlem před vámi a rychlost vašeho vozidla je v rozmezí 0 až 30 km/h, nastaví se rychlost 30 km/h.

Zvýšení rychlosti adaptivního tempomatu



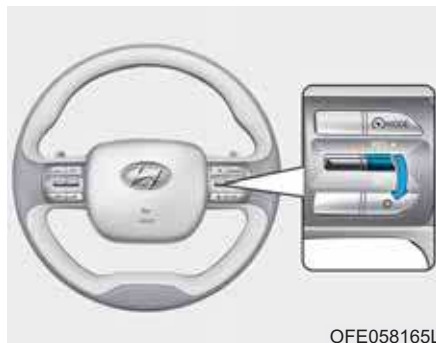
Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) a okamžitě ho uvolněte. Při každém posunutí kolébkového spínače nahoru se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) a přidržte ho. Nastavená rychlost vašeho vozidla se zvýší o 10 km/h. Po dosažení požadované rychlosti kolébkový spínač uvolněte.
- Rychlost můžete nastavit do rychlosti 130 km/h.

POZOR

Před použitím kolébkového spínače zkontrolujte dopravní situaci. Po stisknutí kolébkového spínače nahoru a jeho přidržení se prudce zvýší rychlost jízdy.

Snížení rychlosti adaptivního tempomatu



Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-) a okamžitě ho uvolněte. Při každém posunutí kolébkového spínače dolů se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-) a přidržte ho. Nastavená rychlost vašeho vozidla se sníží o 10 km/h. Po dosažení požadované rychlosti kolébkový spínač uvolněte.
- Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.

Dočasné zrychlení se zapnutým adaptivním tempomatem

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Zvýšení rychlosti vozidla neovlivní provoz adaptivního tempomatu, ani nezmění nastavenou rychlost.

Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Zatlačíte-li kolébkový spínač při zvýšené rychlosti dolů (SET-), rychlost tempomatu se přenastaví.

Informace

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože v tu chvíli již rychlost není řízena automaticky, i kdyby se před vámi objevilo jiné vozidlo.

Adaptivní tempomat bude dočasně deaktivován, když:



OFE058171L

Je vypnut manuálně

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko „O“ umístěné na volantu.

Adaptivní tempomat je dočasně vypnutý, když kontrolky nastavené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu na displeji LCD zhasnou.

Kontrolka tempomatu stále svítí.

Je vypnut automaticky

- Otevřou se dveře u řidiče.
- Ve vozidle je zařazena poloha N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Parkovací brzda je zatažená.
- Rychlost vozidla je vyšší než 180 km/h.
- Zasahuje ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS.
- Vypne se systém ESC.
- Snímač nebo kryt je pokrytý nečistotou nebo blokováný cizím materiálem.
- Vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Vozidlo se po dlouhou dobu opakovaně zastavuje a rozjíždí.
- Po delší dobu je sešlápnutý pedál akcelerace.

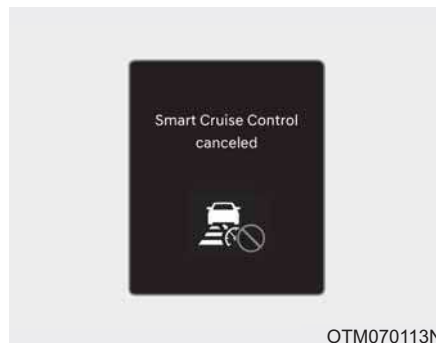
- Řidič zahájí jízdu stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-), nebo sešlápnutím pedálu akcelerace po zastavení vozidla systémem adaptivního tempomatu, když vpředu není jiné vozidlo.
- Řidič zahájí jízdu stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) nebo sešlápnutím pedálu akcelerace po zastavení s vozidlem zastaveným daleko před ním.
- Je aktivován asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Každý z těchto úkonů zruší provoz adaptivního tempomatu. Na displeji LCD zhasne nastavená rychlost a odstup mezi vozidly.

Pokud se adaptivní tempomat vypne automaticky, jeho funkce se neobnoví, i kdyby byl spínač RES+ nebo SET- stisknutý.

i Informace

Jestliže se adaptivní tempomat vypne z jiných než výše uvedených důvodů, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



„Smart Cruise Control cancelled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý)

Pokud se systém vypne, zazní varovný zvuk a na několik sekund se zobrazí hlášení.

Rychlost vozidla musíte upravit sešlápnutím pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu podle dopravní situace před ním a jízdních podmínek.

Vždy kontrolujte jízdní situaci. Nespoléhejte se na varovný zvuk.

Obnovení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu

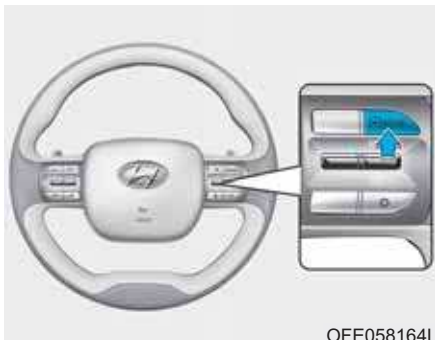
Jestliže byla rychlost tempomatu zrušena jiným způsobem než stisknutím kolébkového spínače tempomatu a systém je stále aktivní, rychlost tempomatu se automaticky obnoví, když stisknete kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-).

Pokud kolébkový spínač stisknete nahoru (RES+), obnoví se naposledy nastavená rychlost. Nicméně pokud rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, nastavená rychlost se obnoví, pokud před vámi jede vozidlo.

i Informace

Před stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) pro obnovení rychlosti vždy zkontrolujte dopravní situaci.

Vypnutí tempomatu



- Stisknete tlačítko MODE . Kontrolka tempomatu zhasne.
 - Při zapnutém adaptivním tempomatu jedním stisknutím tlačítka vypnete adaptivní tempomat a zapnete omezovač rychlosti.
 - Při vypnutém adaptivním tempomatu a zapnutém omezovači rychlosti stisknutím tlačítka vypnete oba systémy.

Informace

Po stisknutí tlačítka MODE se režimy mění následujícím způsobem.



VÝSTRAHA

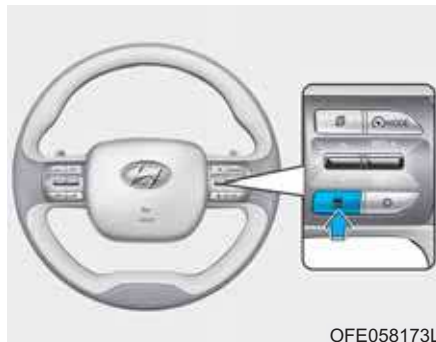
Dodržujte následující pravidla:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Je-li adaptivní tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE ve sdruženém přístroji svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Mějte systém tempomatu vypnutý (kontrolka CRUISE je zhasnutá), když tempomat nepoužíváte, abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Používejte adaptivní tempomat pouze při jízdě na hlavních tazích za dobrého počasí.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, adaptivní tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdě obtížné jet konstantní rychlostí

- Při jízdě na mokrých, zasnežených nebo zledovatělých vozovkách
- Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce
- Při jízdě ve větrných oblastech
- Při jízdě na parkovištích
- Při jízdě poblíž protinázarových bariér
- Při jízdě ostrou zatáčkou
- Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť a písečná bouře)
- Když je snížena snímací schopnost vozidla z důvodu úpravy vozidla vedoucí ke změně jeho světlé výšky vpředu a vzadu
- Nečekané situace mohou vést k nehodám. Nepřetržitě věnujte pozornost dopravní situaci a jízdním podmínkám, i když je adaptivní tempomat aktivní.

Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu

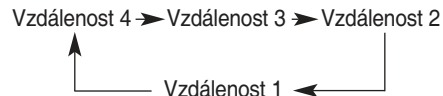
Nastavení vzdálenosti mezi vozidly



OFE058173L

Při zapnutém adaptivním tempomatu můžete nastavit a udržovat vzdálenost od vozidla vpředu bez nutnosti sešlápnout pedál akcelerace nebo brzdový pedál.

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:



Pokud například jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:

Vzdálenost 4 - přibližně 52,5 m

Vzdálenost 3 - přibližně 40 m

Vzdálenost 2 - přibližně 32,5 m

Vzdálenost 1 - přibližně 25 m

i Informace

Když je systém používán poprvé po nastartování vozidla, je odstup nastaven na poslední nastavený odstup.

Když v jízdním pruhu před vámi není vozidlo:

■ Typ A



OFE058174L

■ Typ B



OFE040487L

Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost.

Když v jízdním pruhu před vámi je vozidlo:

■ Typ A



Vzdálenost 4



Vzdálenost 3



Vzdálenost 2



Vzdálenost 1

OFE058175LOFE058176LOFE058177LOFE058178L

■ Typ B



Vzdálenost 4



Vzdálenost 3



Vzdálenost 2



Vzdálenost 1

OFE050071OFE050069OFE050068

- Rychlost vašeho vozidla se zpomalí nebo zrychlí, aby se udržela nastavená vzdálenost.
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vozidlo pojede stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.
- Jestliže se vzdálenost od vozidla před vámi změní vlivem zrychlení nebo zpomalení vozidla vpředu, může se změnit vzdálenost zobrazovaná na displeji LCD.

⚠ VÝSTRAHA

■ Typ A



OFE058144L

■ Typ B



OFE050035L

Při jízdě s aktivním adaptivním tempomatem:

- Zobrazí se varovné hlášení a zazní varovný zvuk, pokud vozidlo nedokáže udržovat zvolenou vzdálenost od vozidla vpředu.

- Jestliže se zobrazí varovné hlášení a zazní varovný zvuk, sešlápnutím brzdového pedálu aktivně upravte rychlost vozidla a vzdálenost od vozidla vpředu.
- I když se varovné hlášení nezobrazí a varovný zvuk nezazní, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám, abyste předešli vzniku nebezpečných situací.
- Při hlasitém poslechu audio-systému ve vozidle může dojít k zamaskování varovných zvuků.

⚠ POZOR

■ Typ A



OFE058179L

■ Typ B



OFE050441L

Jestliže vozidlo vpředu (rychlost vozidla: nižší než 30 km/h) přejeđe do vedlejšího jízdního pruhu, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Sledujte okolní vozidla).

Pomocí brzdového pedálu upravte rychlost vozidla podle vozidel nebo objektů, které se náhle objeví před vámi.

Vždy věnujte pozornost situaci na silnici před vámi.

V koloně vozidel

■ Typ A



OFE058180L

■ Typ B



OTM070114L

„Use switch or pedal to accelerate“
(Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu)

- Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Pokud se však vozidlo zastaví na více než 3 sekundy, je potřeba se rozjet sešlápnutím pedálu akcelerace nebo zatlačením kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-).
- Jestliže stisknete kolébkový spínač adaptivního tempomatu (RES+ nebo SET-) během aktivovaných funkcí Auto Hold a adaptivního tempomatu, funkce Auto Hold se uvolní bez ohledu na stav sešlápnutí pedálu akcelerace a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou. (je-li vozidlo vybaveno EPB (elektronická parkovací brzda))

Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu

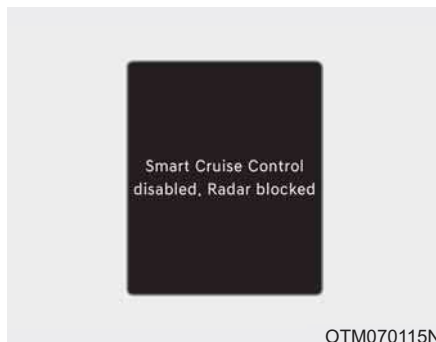


Adaptivní tempomat využívá snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

Funkce řízení odstupu mezi vozidly nemusí fungovat správně, je-li snímač zakrytý nečistotou nebo jinými cizorodými látkami.

Vždy udržujte snímač čistý.

Varovné hlášení



„Smart Cruise Control disabled. Radar blocked.“ (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý.)

Když je kryt objektivu zakrytý nečistotou nebo sněhem, činnost adaptivního tempomatu se může dočasně zastavit. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení. Před spuštěním adaptivního tempomatu odstraňte z krytu radarového snímače nečistoty a sníh a očistěte ho.

Adaptivní tempomat nelze správně aktivovat, pokud je radar zcela znečištěný nebo není po zapnutí vozidla detekován žádný předmět (např. otevřené prostranství).

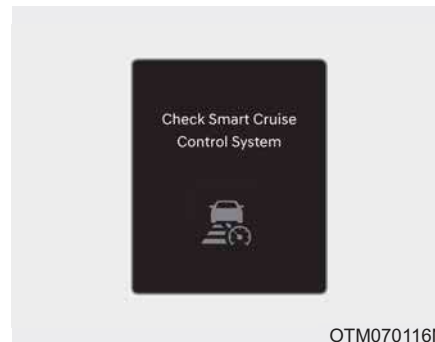
i Informace

Jelikož adaptivní tempomat se dočasně vypne, když se zablokuje radar, je třeba – chcete-li tempomat nadále používat (řízení rychlosti) – změnit režim tempomatu (viz „Přechod do režimu tempomatu“ na straně 109).

⚠ POZOR

- V blízkosti radarového snímače nepoužívejte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.
- Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla použijte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.
- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém chytré rekuperace pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí systém adaptivního tempomatu pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu použijte pouze náhradní díly HYUNDAI. Na kryt snímače nenanášejte barvu.



OTM070116N

„Check Smart Cruise Control System“ (Zkontrolujte systém adaptivního tempomatu)

Toto hlášení se zobrazí, když systém řízení vzdálenosti mezi vozidly nefunguje běžným způsobem.

Doporučujeme vám vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu

Citlivost rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu lze nastavit. Na obrazovce AVN přejděte do Nastavení vozidla – „Vehicle settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow“. Můžete si zvolit ze tří stupňů:

– Fast (rychle):

Rychlost vozidla pro následování vozidla vpředu pro udržení nastavené vzdálenosti je rychlejší než normální rychlost.

– Normal (normální výstraha):

Rychlost vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu je normální.

– Slow (pomalu):

Rychlost vozidla pro následování vozidla vpředu pro udržení nastavené vzdálenosti je pomalejší než normální rychlost.



Informace

Naposledy nastavená citlivost změny rychlosti adaptivního tempomatu se v systému uchová.

Přechod do režimu tempomatu

Řidič si může zvolit, že použije pouze standardní tempomat (řízení rychlosti):

1. Zapněte systém adaptivního tempomatu (kontrolka CRUISE bude svítit, ale systém nebude aktivován).
2. Stiskněte a podržte tlačítko odstupu mezi vozidly na dobu delší než 2 sekundy.
3. Zvolte „Smart Cruise Control“, nebo „Cruise Control“.

Když se systém vypne pomocí tlačítka  MODE nebo stisknete tlačítko  MODE po zapnutí vozidla, zapne se režim adaptivního tempomatu.

VÝSTRAHA

Při používání režimu tempomatu musíte sami upravovat vzdálenost k ostatním vozidlům sešlápnutím brzdového pedálu. Systém automaticky neupravuje odstup od vozidel jedoucích před vámi.

Omezení systému

Jízdní a dopravní podmínky mohou omezit schopnost adaptivního tempomatu detekovat vzdálenost od vozidla vpředu.

V zatáčkách

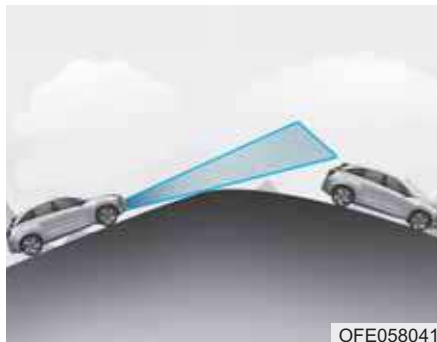


- Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a pak by vaše vozidlo mohlo zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také prudce sníží, když je náhle detekováno vozidlo před vámi.
- Pro jízdu v zatáčkách zvolte vhodnou nastavenou rychlost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu. Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

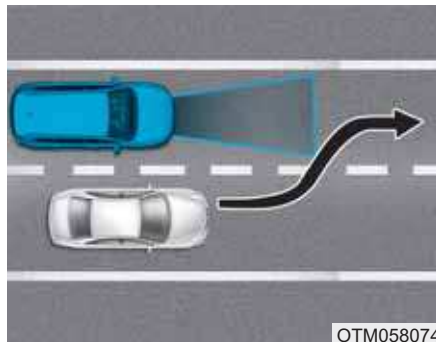
Jízda ve svahu



OFE058041

- Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také prudce sníží, když je náhle detekováno vozidlo před vámi.
- Pro jízdu ve svahu zvolte vhodnou nastavenou rychlost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace.

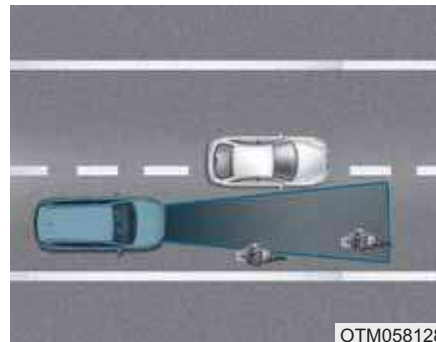
Změna jízdního pruhu



OTM058074

- Vozidlo, které vjede do vašeho jízdního pruhu ze sousedního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače.
- Radar nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které se náhle objeví před vámi. Vždy věnujte pozornost dopravní situaci, vozovce a jízdním podmínkám.
- Pokud do vašeho jízdního pruhu přejede pomalejší vozidlo, rychlost vašeho vozidla se sníží, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi.
- Jestliže do vašeho jízdního pruhu přejede rychlejší vozidlo, vaše vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Rozpoznání vozidel



OTM058128

- Některé typy vozidel ve vašem jízdním pruhu nemusí snímač rozpoznat:
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
 - Vozidla vyčnívající do jedné strany
 - Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
 - Stojící vozidla
 - Vozidla s malou plochou profilu zádě, jako přívěsy bez nákladu

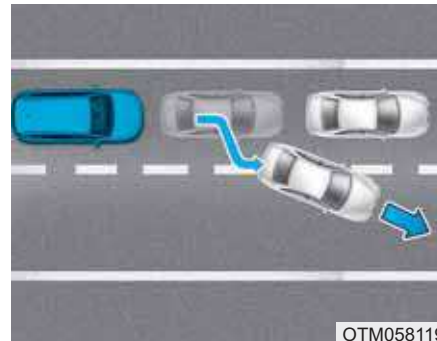
Snímač nemůže správně rozpoznat vozidlo před vámi, nastane-li některá z následujících situací:

- Když přední část vozidla směřuje nahoru kvůli přetížení zavazadlového prostoru
- Když otáčíte volantem
- Když jedete k okraji jízdního pruhu
- Když jedete v úzkých jízdních pruzích nebo v zatáčkách

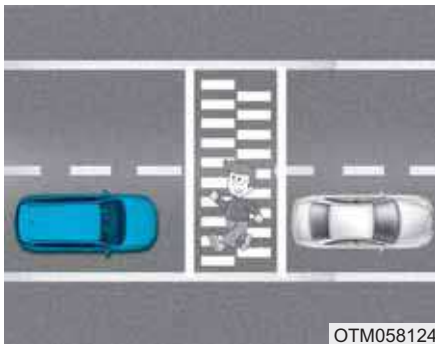
V případě potřeby sešlápnete brzdový pedál nebo pedál akcelerace.



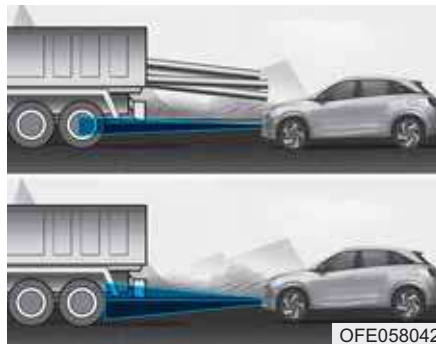
- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole, vaše vozidlo může zrychlit.
- Pokud jste varováni, že vozidlo před vámi není detekováno, jedte opatrně.



- Pokud jedete v koloně a před vámi stojící vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu, systém nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.



- Vždy věnujte pozornost vozidlům s vyšší výškou nebo vozidlům přepravujícím náklad, který přesahuje ze zadní části vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Je-li nutné prudce zastavit, musíte použít brzdy. Vozidlo nedokáže zastavit v každé nouzové situaci jen použitím adaptivního tempomatu.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.
- Vždy dodržujte dostatečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby zpomalte vozidlo použitím brzd.

- Systém adaptivního tempomatu nedokáže rozpoznat zastavené vozidlo, chodce nebo protijedoucí vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a vzdálenosti mezi vozidly. Řidič by se nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a vždy by měl věnovat pozornost jízdním podmínkám a mít pod kontrolou rychlost vozidla.

- Systém adaptivního tempomatu nemusí rozpoznat složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.

POZNÁMKA

Adaptivní tempomat nemusí dočasně fungovat z důvodu:

- Elektrického rušení
- Modifikace systému zavěšení kol
- Změny opotřebení pneumatik nebo tlaku vzduchu v pneumatikách
- Montáže jiného typu pneumatik

VÝSTRAHA PŘI ODJETÍ VOZIDLA VPŘEDU (JE-LI VE VÝBAVĚ)

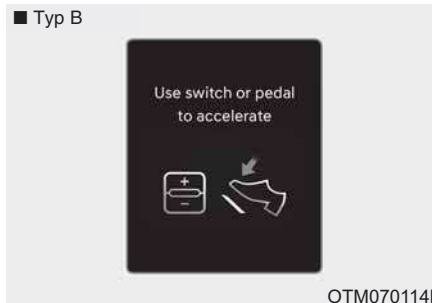
Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu upozorňuje řidiče na odjetí vozidla vpředu, když jeho vozidlo zastavilo a je aktivní adaptivní tempomat.

Nastavení funkce a provozní podmínky

Nastavení funkce

Při nastartovaném vozidle se systém výstrahy při odjetí vozidla vpředu zapne a uvede do stavu připravenosti k aktivaci, když na sruženém přístroji zvolíte „Vehicle Settings → Driver Assistance → Driving assist → Leading vehicle departure alert“. Když je toto nastavení vypnuto, funkce zastaví svou činnost. Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla funkce zachová své předchozí nastavení.

Provozní podmínky



Když je adaptivní tempomat v činnosti, vaše vozidlo zastaví za vozidlem vpředu, pokud toto vozidlo zastaví. Na sruženém přístroji se na 3 sekundy po zastavení zobrazí hlášení a systém přejde do pohotovostního režimu.

Aktivace funkce

■ Typ A



OFE048442L

■ Typ B



OFE050442L

Jestliže řidič po určitou dobu odjetí vozidla vpředu nepodnikne žádné kroky, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení.

Vozidlo se rozjede automaticky, jestliže byl sešlápnutý pedál akcelerace nebo byl aktivován spínač [RES+] nebo [SET-], zatímco se vpředu vyskytovalo vozidlo.

Adaptivní tempomat (SCC) se deaktivuje, jestliže byl sešlápnutý pedál akcelerace, nebo byl aktivován spínač [RES+] nebo [SET-], zatímco se vpředu nevyskytovalo vozidlo.

VÝSTRAHA

Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OFE058038

System pro řízení v jízdním pruhu (LFA) s kamerou na čelním okně detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi čárami.

⚠ VÝSTRAHA

System pro řízení v jízdním pruhu není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Odpovědností řidiče je, aby vždy sledoval okolí a řídil vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému pro řízení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- Neotáčejte zbytečně volantem, když systém zasahuje do řízení.
- System LFA pomáhá řidiči udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zasahuje do řízení. Řidič by se však nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a stále by měl věnovat pozornost řízení, aby vůz zůstal v jízdním pruhu.

- System LFA se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při jízdě buďte opatrní.
- Nerozebírejte kameru systému LFA, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte čelní okno, kameru systému LFA nebo související součásti volantu, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

- **Systém rozpoznává značení jízdních pruhů a ovládá volant na základě kamery, a proto nemusí pracovat správně, pokud je značení jízdních pruhů těžko rozpoznatelné.**
Viz část „Omezení systému“.
- **Nedemontujte ani záměrně nepoškozujte součásti systému LFA.**
- **Varovný zvuk systému LFA nemusí být slyšet, je-li ve vozidle nadměrný hluk.**
- **Neumíst'ujte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí systém správně fungovat.**
- **Když aktivujete systém LFA, vždy mějte ruce na volantu. Jestliže pojedete po zobrazení varovného hlášení „Keep hands on steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) dále s rukama mimo volant, systém se automaticky vypne.**

Nicméně pokud řidič vrátí ruce na volant, systém znovu začne řídit volant.

- **Pokud je rychlost vozidla příliš vysoká, systém nemusí volant nepřetržitě ovládat. Řidič musí při používání systému vždy dodržovat rychlostní omezení.**
- **Jestliže připevníte na volant nějaké předměty, nemusí systém asistovat normálním způsobem nebo nemusí správně fungovat výstraha při sejmutí rukou z volantu.**
- **Při tažení přívěsu nezapomeňte systém LFA vypnout.**

Ovládání LFA

Řidič může systém LFA zapnout na obrazovce AVN zvolením položky „Vehicle settings → Driver assistance → Driving assist → LFA (Lane Following Assist)“.

Zvolené nastavení systému LFA se zachová i při opětovném nastartování vozidla.

Provozní podmínky

Systém se aktivuje, když je v režimu Nastavení vozidla zvolen systém pro řízení v jízdním pruhu, pokud jsou splněny následující podmínky:

- je zapnutý adaptivní tempomat (zpomalování a zrychlování vozidla)
- rychlost vozidla je nižší než 180 km/h

Když je systém aktivovaný, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka (☺). Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LFA.

- Zelená: Systém je ve stavu „Asistence“.
- Bílá: Systém je ve stavu „Připraven“.

Aktivace systému LFA

■ Typ A



OFE058126L

■ Typ B



OFE050194

- Když vozidlo po zapnutí systému LFA jede v jízdním pruhu a jsou detekovány obě čáry jízdního pruhu (barva čar se změní z šedé na bílou) a řidič neprovádí náhle manévry volantem, barva kontrolky (☺) se změní z bílé na zelenou. To znamená, že systém LFA je ve stavu asistence a může ovládat volant.
- Když je ovládání dočasně zastaveno, barva kontrolky se změní ze zelené na bílou.
- Když systém nerozpozná jízdní pruh nebo v závislosti na situaci vozidla vpředu (přítomnost vozidla, stav jízdy atd.), systém ovládá volant omezeně.
Když je ovládání volantu dočasně zastaveno, kontrolka aktivace zabliká zelenou barvou a její barva se změní na bílou.

Varovné hlášení

■ Typ A



OFE058155L

■ Typ B



OFE050439L

„Keep hands on steering wheel“ (Mějte ruce na volantu)

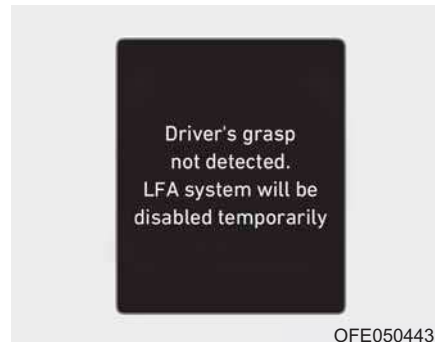
Pokud řidič na určitou dobu zvedne ruce z volantu během aktivovaného systému LFA, systém řidiče varuje.

i Informace

Jestliže držíte volant velmi lehce, může se hlášení zobrazit, protože systém LFA nemusí rozpoznat, že máte ruce na volantu.

! VÝSTRAHA

Varovné hlášení se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy proto mějte za jízdy ruce na volantu.



OFE050443L

„Driver's grasp not detected. LFA system is disabled temporarily“ (Úchop řidiče nedetekován. Systém LFA se dočasně vypne)

Jestliže řidič ani po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) neuchopí volant, systém nebude zasahovat do řízení a vydá pouze varování, když dojde k přejetí linií vymežujících jízdní pruh.

Nicméně pokud řidič vrátí ruce na volant, systém znovu začne řídit volant.

⚠ VÝSTRAHA

- Za správné řízení odpovídá řidič.
- V následujících situacích systém vypnete a řiďte vozidlo sami.
 - Za špatného počasí
 - Za špatného stavu vozovky
 - Když musí řidič často zasahovat do řízení.

i Informace

- I když systém zasahuje do řízení, řidič stále může volant plně ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém napomáhá řízení, vyžadovat vyšší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.



„Check Lane Following Assist (LFA) system“ (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA))

V případě problému se na několik sekund zobrazí hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Systém LFA nebude ve stavu asistence, když:

- Před změnou jízdního pruhu bylo zapnuto směrové světlo. Pokud se pokusíte změnit jízdní pruh bez směrových světel, může systém zasáhnout do řízení.
- Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
- Je v činnosti systém ESC (elektro-nický stabilizační systém) nebo řízení stability vozidla.
- Vozidlo vysokou rychlostí projíždí prudkou zatáčkou.
- Rychlost vozidla je vyšší než 180 km/h.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
- Vozidlo náhle zabrzdí.
- Lze detekovat pouze jednu linii jízdního pruhu.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Vozidlo jede v prudkém svahu.
- Dojde k náhlému zatočení volantem.

Omezení systému

Systém LFA může zasahovat předčasně, i když vozidlo neopustí jízdní pruh, NEBO systém LFA nemusí napomáhat řízení, když vozidlo neúmyslně opustí jízdní pruh v následujících situacích:

Když je stav pruhu a silnice velmi špatný

- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky nebo je čára jízdního pruhu vybledlá nebo nevýrazná.
- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky.
- Na povrchu vozovky jsou čáry, které vypadají jako linie jízdního pruhu a které byly nesprávně detekovány kamerou.
- Značení jízdního pruhu je nezřetelné nebo poškozené.
- Značení jízdního pruhu se spojuje nebo rozděluje. (například mýtná brána)

- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů komplikovaným způsobem kříží.
- Jízdní pruh je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Linie jízdního pruhu je velmi tlustá nebo tenká.
- Čáry před vámi nejsou viditelné kvůli dešti, sněhu, vodě na vozovce, poškozenému nebo znečištěnému povrchu nebo jiným faktorům.
- Na značení jízdního pruhu dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Značení jízdních pruhů je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u stavenišť.
- Na silnici jsou vyznačeny přechody nebo jiné symboly.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Vnější osvětlení se prudce změní, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu nebo při projíždění pod mostem.
- Okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem
- Na vozovce je hraniční struktura jako betonová zídka, zábradlí a sloupek s odrazovým sklem, které byly bezděčně detekovány kamerou.
- Pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel se odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží).
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem.
- Mezi vámi a vozidlem před vámi není dostatečná vzdálenost, aby bylo možné detekovat čáru jízdního pruhu, nebo vozidlo před vámi jede po čáře jízdního pruhu.

- Při jízdě v prudkém svahu, přes vrchol nebo při jízdě v zatáčkách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Teplota v okolí vnitřního zpětného zrcátka je příliš vysoká z důvodu přímého slunečního svitu atd.

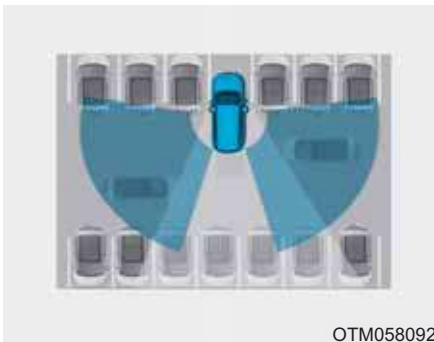
Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Čelní okno nebo čočka kamery jsou zakryty nečistotami.
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Na přístrojové desce jsou předměty apod.
- Snímač nemůže detekovat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo hustému sněžení.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCW) / ASISTENT PREVENCE KOLIZE S VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA)

Popis systému

Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání



Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání pomocí radarových snímačů monitoruje při couvání vozidla blížící se z levé a pravé strany v příčném směru.

Rozsah hlídání mrtvého úhlu se mění podle rychlosti blížícího se vozidla.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání monitoruje při couvání vozidla blížící se z levé a pravé strany v příčném směru, když se vaše vozidlo přibližuje.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může aktivovat elektronický stabilizační systém (ESC) podle pravděpodobnosti kolize s blížícím se vozidlem. Účelem je snížit riziko kolize nebo zmírnit škody při kolizi.

VÝSTRAHA

- Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a dopravní situaci a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je systém varování před vozidly v příčném směru a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání aktivní.
- Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání jsou jen doplňkovými asistenčními systémy pro řidiče. Na tento systém se zcela nespolehejte. Při jízdě vždy dávejte pozor.
- Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemohou nahradit řádnou a bezpečnou jízdu. Vždy jezděte bezpečně a při couvání buďte opatrní.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Řidič může aktivovat systémy přepnutím spínače POWER do polohy ON a zvolením položky „Vehicle settings → Driver assistance → Driving assist → Blind-spot safety → Rear Cross-Traffic Safety“. Při zvolení možnosti „Rear Cross-Traffic safety“ (Bezpečnost v příčném směru při couvání) se systémy zapnou a připraví k aktivaci.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla jsou systémy vždy připraveny k aktivaci.
- Když je systém původně zapnutý, rozsvítí se po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla ve vnějším zpětném zrcátku na 3 sekundy varovná kontrolka.

Řidič může zvolit rychlost varování v uživatelském nastavení na obrazovce AVN zvolením „Vehicle settings → Driver assistance → Warning timing“. Možnosti varování před vozidly v příčném směru při couvání (Rear Cross-Traffic Collision Warning) jsou následující:

– Normal (normální výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před vozidly v příčném směru při couvání aktivuje normálním způsobem. Jestliže toto nastavení příliš citlivé, změňte k nastavení na možnost „Later“ (pozdější výstraha).

Čas aktivace varování se může zdát pomalý, pokud vozidlo po straně/vzadu prudce zrychluje.

- Later (pozdější výstraha):

Zvolte tento čas aktivace varování, když je malá hustota provozu a jedete nízkou rychlostí. Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných systémů vozidla. Před změnou rychlosti varování to vždy mějte na paměti.

Řidič může zvolit hlasitost varování před vozidly v příčném směru při couvání zvolením „Vehicle settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/ Low“. Jestliže změníte hlasitost varování, může se však změnit i hlasitost varování jiných systémů vozidla.

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k navigačnímu systému.

Provozní podmínky

Zapnutí systému:

Přejděte do „Vehicle settings → Driver assistance → Blind-spot safety → Rear Cross-Traffic Safety“ na obrazovce AVN. Systém se zapne a zůstane v pohotovostním režimu.

Systém se aktivuje, když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).

* Systém se neaktivuje, když rychlost vozidla překročí 10 km/h. Systém se opět aktivuje, když rychlost vozidla poklesne pod 10 km/h.

Detekční rozsah systému je přibližně 0,5 až 20 m. Blížící se vozidlo je detekováno, pokud je jeho rychlost v rozmezí 8 až 36 km/h.

Uvědomte si, že rozsah detekce je ovlivněn určitými podmínkami. Při couvání s vozidlem věnujte vždy velkou pozornost svému okolí.

Varovné hlášení a řízení systému

System varování před vozidly v příčném směru při couvání

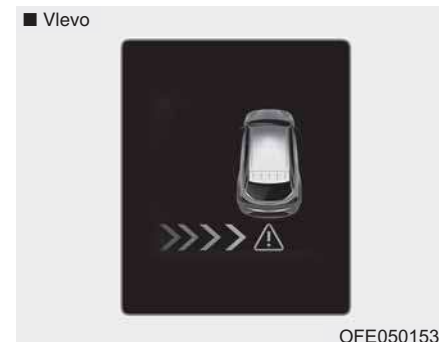


Pokud se vozidlo detekované snímači blíží k vašemu vozidlu ze zadní levé nebo pravé strany, zazní varovný zvuk, začne blikat varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku a na displeji se objeví varovné hlášení. Jestliže se aktivuje systém zpětné kamery, na obrazovce audiosystému nebo systému AVN se rovněž objeví hlášení.

Varovný zvuk se vypne, když:

- Vozidlo pohybující se na levé/pravé zadní straně vašeho vozidla není v dosahu detekce.
- Vozidlo je přímo za vaším vozidlem.
- Vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Rychlost přibližování vozidla se sníží.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Je-li při zapnutém systému RCCW detekováno nebezpečí kolize, systém bude ovládat brzdy. Řidič bude ovládat brzd systémem informován na sdruženém přístroji. Jestliže se aktivuje systém zpětné kamery, na obrazovce audiosystému nebo systému AVN se rovněž objeví hlášení.

Po skončení ovládání brzd systémem musí řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolní situaci.

– Ovládání brzd systémem trvá jen přibližně 2 sekundy.

Řidič musí dávat pozor, protože po této době systém přestane brzdy ovládat.

– Ovládání brzd systémem se zruší, jestliže řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.

– Ovládání brzd systémem se aktivuje jednou pro každé přiblížení zprava/zleva po přesunutí řadicí páky do polohy R (zpátečka).

Ovládání brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém). V takovém případě se rovněž na sdruženém přístroji zobrazí stejné varovné hlášení.

– Když svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).

– Když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) v činnosti v rámci jiné funkce.

POZOR

- Jsou-li splněny provozní podmínky systému Varování před vozidly v příčném směru při couvání, aktivuje se výstraha vždy, když se k boční/zadní straně vašeho stojícího vozidla (rychlost vozidla 0 km/h) přiblíží jiné vozidlo.
- Upozornění nebo brzdový zásah systému nemusí fungovat správně, jestliže levou/pravou stranu zadního nárazníku vašeho vozidla blokuje jiné vozidlo či překážka.
- Řidič by měl být při řízení vozidla vždy velmi pozorný bez ohledu na to, zda se rozsvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku, nebo zda zazní varovný zvuk.
- Při hlasitém poslechu audiosystému ve vozidle může dojít k zamaskování varovných zvuků.
- Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání nemusí vydat varovný zvuk, když varovné zvuky vydávají jiné systémy.

⚠ VÝSTRAHA

- Jezděte bezpečně, i když je vozidlo vybaveno systémem varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Nespolehejte se výhradně na systém a před couváním zkontrolujte okolí vozidla.
- Za správné ovládání brzd odpovídá řidič.
- Při jízdě buďte vždy velmi opatrní. V závislosti na dopravní situaci a jízdních podmínkách nemusí systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat správně, nebo se může aktivovat bezdůvodně.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání není náhradou za bezpečnou jízdu, jde pouze o pomocníka. Je na zodpovědnosti řidiče, aby vždy jel opatrně a předcházel nebezpečným a nečekaným situacím. Vždy dbejte na stav vozovky.

Detekční snímač

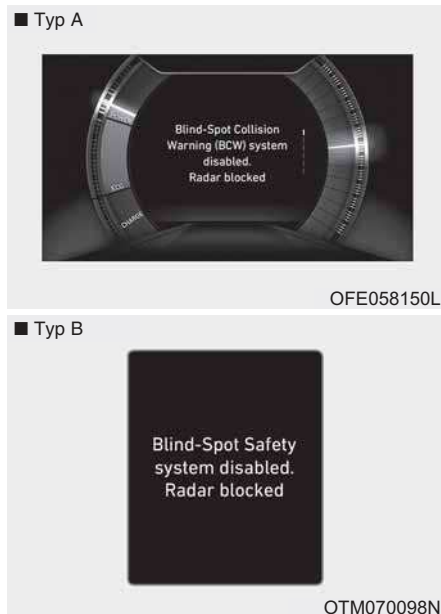


Zadní radary jsou snímače umístěné uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci v prostoru boků a zadní části. Pro správnou funkčnost systému udržujte zadní nárazník v čistotě.

⚠ POZOR

- Systém nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.
- Systém se může vypnout v oblastech se silným elektromagnetickým vlněním.

- **Vždy udržujte snímače čisté.**
- **NIKDY sami snímač nerozebírejte a předcházejte úderům do snímače.**
- **Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém chytré rekuperace pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Do blízkosti radarového snímače nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku, ani prostor snímače nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon snímače.**



„Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked.“ (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.)

- Toto varovné hlášení se může zobrazit, když:

- Je jeden ze snímačů v zadním nárazníku zakrytý nečistotami, sněhem nebo cizím předmětem.
- Jízda v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
- Když silně sněží nebo prší.

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, kontrolka ve spínači BCW zhasne a systém se automaticky vypne.

Pokud se ve sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení o vypnutém BCW, zkontrolujte, zda není zadní nárazník v oblasti snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem. Odstraňte veškeré nečistoty, sníh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače. Po odstranění nečistot by měl systém RCCA po asi 10 minutách jízdy normálně pracovat.

Pokud systém stále nepracuje normálně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Typ A



OFE058151L

■ Typ B



OTM070099N

„Check Blind-Spot Collision Warning system“ (Zkontrolujte systém varování před kolizí v mrtvém úhlu)

Pokud je problém se systémem BCW, zobrazí se varovné hlášení a rozsvítí se kontrolka ve spínači.

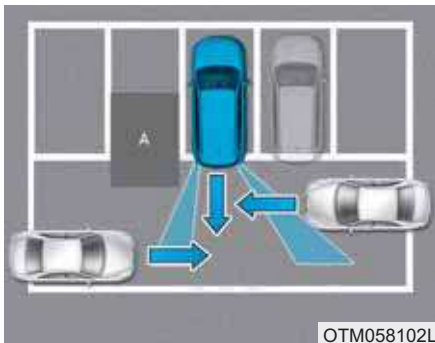
Systém se automaticky vypne. Systémy RCCW a RCCA nebudou v činnosti také v případě, že se z důvodu poruchy vypne systém BCW. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Řidič musí dávat pozor v níže uvedených situacích, protože systém nemusí za určitých podmínek detekovat jiná vozidla nebo předměty.

- Když připojíte přívěs nebo vozík.
- Vozidlo jede za špatného počasí jako hustý déšť nebo sněžení.
- Snímač je znečištěn deštěm, sněhem, blátem atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je umístěn snímač, je zakryt nebo blokován cizím předmětem např. nálepkou, krytem nebo nosičem jízdních kol.
- Zadní nárazník je poškozený nebo snímač je mimo přednastavenou polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru, nenormálního tlaku vzduchu v pneumatikách atd.
- Když je teplota zadního nárazníku vysoká.
- Když jsou snímače zablokovány jinými vozidly, zdmi nebo parkovacími pilíři.

- Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je upevněn předmět jako např. zábradlí.
- Při jízdě v prudkém stoupání nebo klesání, kde je rozdílná výška jízdního pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Jízda v odlehých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
- Při jízdě po mokré silnici.
- Při jízdě po silnici se zdvojenou konstrukcí svodidel nebo stěny.
- Nedaleko je velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vozidlo.
- Když se jiné vozidlo přiblíží příliš blízko.
- Pokud vás míjí jiné vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Pokud vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a zrychlí.
- Když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás NEBO pokud vozidlo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- Nedaleko je motocykl nebo jízdní kolo.
- V blízkosti je nízký přívěs.
- Když jsou v detekčním prostoru snímače malé předměty jako nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Když je v blízkosti nízké vozidlo jako sportovní automobil.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Je v činnosti elektronický stabilizační systém (ESC).
- Elektronický stabilizační systém (ESC) má poruchu.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je aplikována brzda.
- Vozidlo náhle zastaví.
- V okolí vozidla je extrémně nízká teplota.
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbaté silnice, nerovné/boulovité silnice nebo betonových bloků.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže nebo ledu.



[A]: Konstrukce

- Jízda v blízkosti vozidla nebo konstrukce

Systém nemusí fungovat správně při jízdě v blízkosti vozidla nebo konstrukce.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo blížící se zezadu a výstraha nebo brzdný zásah nemusí fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte své okolí.



- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí

Systém nemusí fungovat správně, když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí.

V určitých situacích nemusí systém dokázat přesně posoudit riziko srážky s vozidly, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo vyjíždějící za vaším vozidlem, vozidlo parkující nebo odjíždějící v zadním prostoru, vozidlo přibližující se k vašemu vozidlu při zatáčení apod.).

V takovém případě nemusí výstraha nebo brzdný zásah fungovat správně.



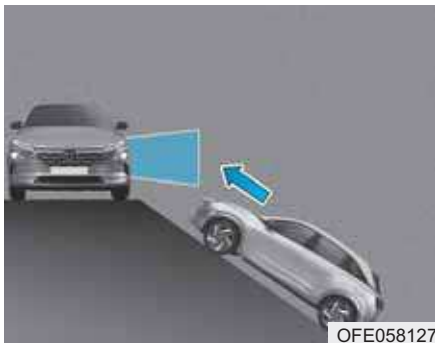
[A]: Vozidlo

- Při šikmém parkování vozidla

Systém nemusí fungovat správně při šikmém parkování vozidla.

V určitých případech, když šikmo zaparkované vozidlo vyjíždí z parkovacího místa, nemusí systém detekovat vozidlo přijíždějící ze zadní levé/pravé strany vašeho vozidla. V takovém případě nemusí výstraha nebo brzdný zásah fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte své okolí.

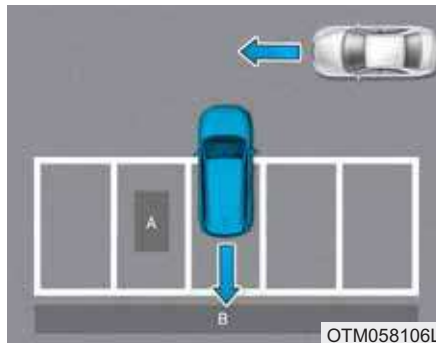


- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží

Systém nemusí fungovat správně, když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo blížící se zezadu zleva/zprava a výstraha nebo brzdný zásah nemusí fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte své okolí.



[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

- Zajíždění na parkovací místo v blízkosti zdi

Systém nemusí fungovat správně při zajíždění vozidlem na parkovací místo, kde je za vaším vozidlem nebo vedle něj konstrukce.

V určitých situacích, při couvání do parkovacího místa, nemusí systém detekovat vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. V takovém případě nemusí výstraha nebo brzdný zásah fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte místo parkování.



- Při parkování vozidla zacouváním

Jestliže parkuje vozidlo zacouváním a senzor detekuje jiné vozidlo v zadní části parkovacího místa, systém vás může varovat nebo může řídit brzdný zásah. Při jízdě vždy sledujte místo parkování.

SYSTÉM MANUÁLNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (MSLA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Funkce omezovače rychlosti

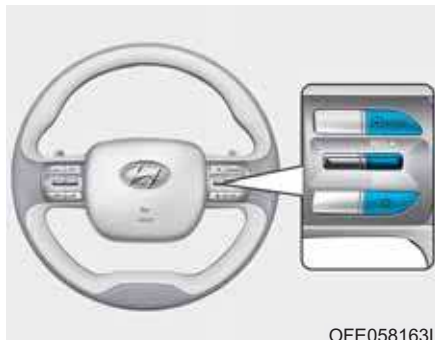
Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, spustí se varovný systém (nastavená rychlost bude blikat a ozve se zvukové znamení), dokud se vozidlo nevrátí do vymezeného rychlostního intervalu.

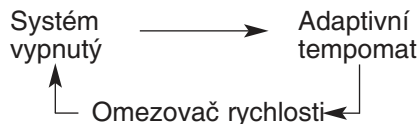
i Informace

Když je v činnosti systém omezovače rychlosti, nelze zapnout tempomat.

Spínač omezovače rychlosti



MODE: Přepíná mezi tempomatem a omezovačem rychlosti.

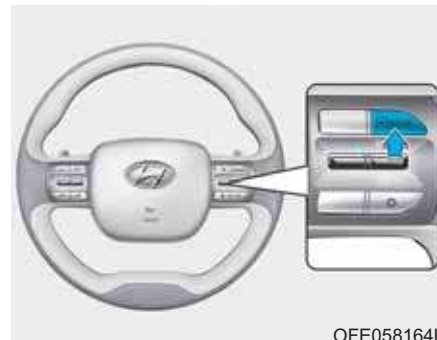


RES+: obnovuje nebo zvyšuje rychlost omezovače.

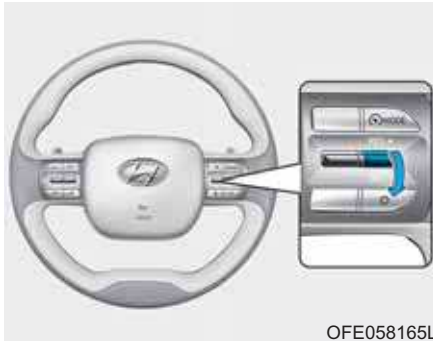
SET-: nastavuje nebo snižuje rychlost omezovače.

O (CANCEL): ruší nastavenou rychlost omezovače.

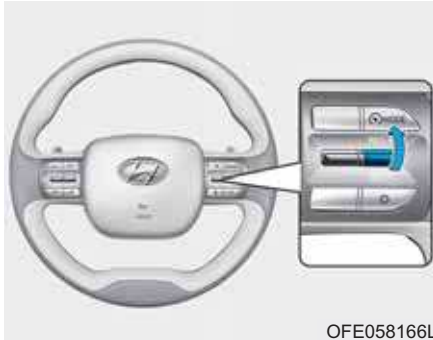
Nastavení rychlostního omezení



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko **MODE**. Rozsvítí se kontrolka omezovače rychlosti ve sdruženém přístroji.



OFE058165L



OFE058166L

2. Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-).

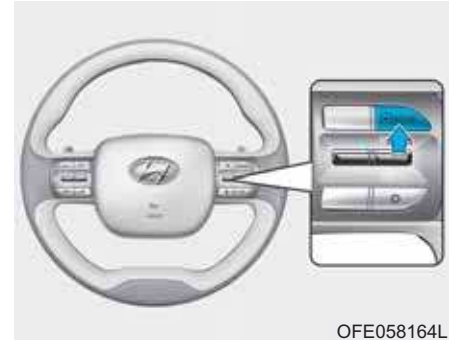
3. • Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) a při požadované rychlosti ho uvolněte.
- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) a přidržte ho. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat o 5 km/h.

Ve sruženém přístroji se zobrazí nastavený rychlostní limit.


Pokud byste chtěli při jízdě překročit přednastavený rychlostní limit, když sešlápnete pedál akcelerace méně než přibližně z 50 %, rychlost vozidla bude udržována pod rychlostním limitem.

Nicméně pokud sešlápnete pedál akcelerace na více než přibližně 70 %, můžete při jízdě překročit rychlostní limit. Pak se rozblíká nastavený rychlostní limit a ozve se zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovenou rychlost.

Pro vypnutí omezovače rychlosti proveďte jeden z následujících úkonů:



OFE058164L

- Stiskněte tlačítko  MODE.
- Pokud stisknete tlačítko O (zrušit) jednou, nastavené rychlostní omezení bude zrušeno, ale systém se nevypne. Pokud si přejete obnovit rychlostní omezení, stiskněte pro nastavení požadované rychlosti kolébkový spínač RES+ nebo SET- na volantu.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jedte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě nebo písku, vypněte vozidlo.
Odstraňte bláto, sníh nebo písek z okolí předních kol a znovu nastartujte vozidlo.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uvážnutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky vozidla.

Aby nedošlo k opotřebování redukční převodovky, vyčkejte před řazením, dokud se nepřestanou protáčet kola. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení redukční převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáčejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpatý pohyb, který může vozidlo uvolnit.

VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v prostoru výkonového modulu palivového článku nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo vozidla. NEPROTÁČEJTE kola rychlostí vyšší než 56 km/h.

i Informace

System ESC musí být před vyhováním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupaní, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí vozidla či poškození redukční převodovky nebo pneumatik. Viz „Tažení“ v kapitole 6.

Plynulé projíždění zatáček

Vyvarujte se brzdění, zejména na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlometry ostatních vozidel.
- Udržujte světlometry v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlometry zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Jakmile lišty stěračů zanechávají po sobě na čelním okně rysky nebo nesesetřené pruhy, vyměňte je za nové.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.**
- Zapněte světlometry, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.

- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzďujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit. Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Chladicí kapalina a vysokonapěťový akumulátor

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo se nazývá SUV (Sports Utility Vehicle). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Specifická konstrukce jim dává vyšší těžiště než u běžných vozidel, takže mají vyšší tendenci se při prudkých manévrech převrátit. Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem.

Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Je-li možno, předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům, nedávejte na střechnu vozidla těžký náklad a nikdy vozidlo nijak neupravujte.

VÝSTRAHA

Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Jak předcházet převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- **Zatáčky projíždějte pomaleji než s běžným osobním automobilem.**
- **Předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům.**
- **V žádném případě vozidlo neupravujte způsobem, který by zvýšil jeho těžiště.**
- **Udržujte správný tlak v pneumatikách.**
- **Nevozte na střeše těžký náklad.**

VÝSTRAHA

Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující jsou správně připoutáni.

JÍZDA V ZIMĚ

Náročnější provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte pádlový ovladač (levý) pro zvýšení intenzity regenerativního brzdění. Nenastavujte ji však na úroveň 3 (řízení pak může být obtížné). Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

VÝSTRAHA

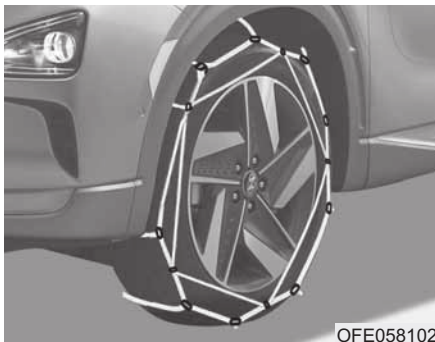
Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy



OFE058102

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit.

Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky.

Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat.

Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jedťte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

i Informace

- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jeďte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- **Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.**
- **Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.**
- **Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.**
- **Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.**
- **Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.**
- **Používejte drátové řetězy s tloušťkou menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození spojky řetězu.**

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v části 7. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte do otvorů zámku schválený odmrzovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostříkovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostříkovačů, doplňujte doporučenou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Abyste zabránili poškození laku, nepoužívejte chladicí kapalinu ani jiné nemrznoucí směsi.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně zařadte polohu P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťujte žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru můžete způsobit poruchu vozidla v důsledku zablokování chlazení součástí prostoru výkonového modulu palivového článku. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče.

Přetížení

VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Toto vozidlo nedoporučujeme používat k tažení přívěsu.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

Přední radar

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



Model : LRR-20

Hereby LRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL127

Zadní rohový radar

- Pro Evropu a země s certifikátem CE

In the user manual :

Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

Co dělat v případě nouze

Výstražná světla	6-2
V případě nouze během jízdy	6-3
Pokud dojde k nehodě.....	6-3
V případě požáru.....	6-3
Pouzové odvětrání plynného vodíku.....	6-3
Pokud se vozidlo ponoří do vody.....	6-4
Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu...6-4	
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-4
Pokud vozidlo zhasne za jízdy	6-4
Když nelze vozidlo nastartovat	6-5
Dojde-li k vybití 12V akumulátoru	6-6
Před startováním pomocí startovacích kabelů	6-6
Startování z cizího zdroje	6-7
Když se vozidlo přehřívá	6-11
Systém monitorování tlaku vzduchu	
v pneumatikách (TPMS)	6-12
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-12
Systém monitorování tlaku vzduchu	
v pneumatikách.....	6-13
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách...6-14	
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu	
a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	6-14
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém	
monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	6-15
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.....	6-16
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte	
soupravu na opravu pneumatiky).....	6-18
Úvod	6-18
Poznámky ke správnému používání soupravy	
na opravu pneumatiky	6-19
Součásti soupravy na opravu pneumatiky.....	6-20
Používání soupravy na opravu pneumatiky	6-21
Rozprostření těsnicího prostředku	6-22
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-23
Odtahová služba.....	6-24
Tažení.....	6-24
Demontovatelné vlečné oko	6-25
Pouzové tažení	6-26
Celoevropský systém eCall.....	6-28
Informace o zpracování dat	6-30
Celoevropský systém eCall	6-32

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko se nachází uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ POUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud dojde k nehodě

1. Zastavte vozidlo, přeřadte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo, abyste zabránili úniku vodíku a proudu.

Přívod vodíku do palivového článku bude uzavřen, aby se zabránilo generování proudu.

2. Odejděte od vozidla na bezpečné místo.
3. Zavolejte na tísňovou linku a informujte je, že se jedná o elektrické vozidlo s palivovými články.

V případě požáru

1. Zastavte vozidlo, přeřadte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo, abyste zabránili úniku vodíku a proudu.

Přívod vodíku do palivového článku bude uzavřen, aby se zabránilo generování proudu.

2. Pokud je požár malý a lze jej uhasit hasicím přístrojem, použijte hasicí přístroj s oxidem uhličitým. Po vypnutí napájení vozidla můžete požár uhasit také vodou.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte vodu k hašení požáru při zapnutém napájení vozidla. Mohlo by dojít k vážnému úrazu elektrickým proudem.

Pokud je požár příliš velký na to, aby se dal uhasit hasicím přístrojem, odejděte od vozidla, zavolejte hasiče a oznamte jim, že se jedná o elektrické vozidlo s palivovými články. Nepřibližujte se k vozidlu, dokud nebude požár zcela uhašen.

Nouzové odvětrání plynného vodíku

Jestliže teplota v blízkosti bezpečnostního ventilu umístěného vzadu pod vozidlem způsobená požárem nebo zvýšená z jiných důvodů přesahuje 110 °C, bezpečnostní ventil se otevře za účelem odvětrání plynného vodíku. Odvětrávání plynného vodíku je velmi rychlé a vydává proto hlasitý hluk. Držte se v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Tento rychlý proud vodíku by se mohl vznítit.

Pokud se vozidlo ponoří do vody

Pokud bylo vozidlo zaplaveno vodou a má nasáklé koberečky nebo vodu na podlaze, neměli byste se pokoušet nastartovat vozidlo stisknutím spínače POWER.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu

Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu, zařaďte polohu N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

1. Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte nouzová výstražná světla, přeřaďte do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
4. Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této části.

Pokud vozidlo zhasne při jízdě

1. Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se vozidlo nastartovat znovu. Jestliže vozidlo nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

KDYŽ NELZE VOZIDLO NASTARTOVAT

- Ověřte, že řadicí páka je v poloze P. Vozidlo nastartuje pouze s řadicí pákou v poloze P (parkování).
- Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový polymerový typ, integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití. Pokud vozidlo nespustí, nejprve zkuste stisknout tlačítko resetování 12V akumulátoru (vlevo od volantu poblíž tlačítka pro otevření uzávěru palivové nádrže), které znovu připojí 12V akumulátor. Vozidlo je však třeba nastartovat během 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru. Po nastartování nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorech v režimu připravenosti nebo jed'te celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabil.
- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Pokud vozidlo stále nenastartuje, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte o pomoc.


DOJDE-LI K VYBITÍ 12V AKUMULÁTORU

Před startováním pomocí kabelů

Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový polymerný typ, integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití.

Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru




1. Stisknutím resetovacího tlačítka 12V akumulátoru se akumulátor opět připojí.
2. Nastartujte vozidlo do 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru.
3. Po nastartování (kontrolka  svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách v režimu připravenosti nebo jeďte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabíj.

Pokud vozidlo ihned po stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru nenastartujete, 12V akumulátor se po několika sekundách automaticky odpojí, aby se zabránilo jeho dalšímu vybití. Pokud dojde k odpojení 12V akumulátoru před nastartováním vozidla, stiskněte znovu resetovací tlačítko 12V akumulátoru a poté ihned vozidlo nastartujte.

Opakované použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru bez dostatečně dlouhé doby zapnutí vozidla (30 minut a více) může způsobit nadměrné vybití 12V akumulátoru, po kterém nebude možné vozidlo nastartovat. Pokud je 12V akumulátor vybitý do té míry, že resetovací tlačítko nefunguje, zkuste nastartovat pomocí kabelů.

Informace

Po nastartování vozidla (kontrolka  svítí) se 12V akumulátor dobíjí bez ohledu na to, zda je nebo není sešlápnutý pedál akcelerace.

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

Viz kapitoly 3 a 4, kde jsou informace pro:

- Elektricky ovládaná okna
- Palubní počítač
- Klimatizaci
- Hodiny
- Audiosystém
- Střešní okno
- Paměť polohy řidiče

POZNÁMKA

Externí zařízení používající 12V akumulátor:

Při použití externích zařízení může dojít ke snížení výkonu a funkce vozidla. Především palubní kamery mohou vypnout napájení z vozidla dříve, než se samy vypnou.

Dojde-li k odpojení napájení z vozidla, nastartujte vozidlo podle výše uvedeného postupu. (Viz „Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru“)

POZNÁMKA

Nepokoušejte se nastartovat jakékoli jiné vozidlo pomocí 12V akumulátoru. Mohlo by to způsobit trvalé poškození akumulátoru.

Startování z cizího zdroje

Pokud vozidlo stále nemá funkční 12V akumulátor (zkontrolujte, zda se světla v interiéru nerozsvítí), můžete zkusit nastartovat pomocí 12V pomocného startovacího zdroje nebo startovacích kabelů z 12V akumulátoru jiného vozidla podle následujících pokynů.



POZOR

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru výkonového modulu palivového článku, i když jsou vozidla vypnutá.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. U vozidel zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.



POZOR

Před startováním se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) svorky, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



OFE068003

4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve sejměte kryt panelu pojistek a připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).

6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).
7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).


Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.



8. Stiskněte resetovací tlačítko 12V akumulátoru.
9. Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet.
10. Co nejdříve vozidlo nastartujte. Po nastartování (kontrolka  svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorech v režimu připravenosti nebo jeďte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabíjil.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesném opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru ve vašem vozidle (1).

Informace

Rozsah napětí nabíječky by měl být 13,3–14 V a proudový rozsah by měl být do 60 A. (Doporučuje se 13,8 V).

POZOR

- Při použití nesprávné nabíječky s vyšším než předepsaným napěťovým a proudovým rozsahem může dojít k přehřátí a poškození 12V akumulátoru.
- Použití nesprávné nabíječky vede k vypnutí přívodu, což chrání 12V akumulátor. Nepoužívejte dále nesprávnou nabíječku, když dojde k odpojení napájení vozidla.

VÝSTRAHA

Při startování vozidla zabraňte kontaktu kladného (+) a záporného (-) kabelu. Jiskra by mohla způsobit zranění.

i Informace



Nevhodně likvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Likvidujte akumulátor v souladu s místními zákony nebo předpisy.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

KDYŽ SE VOZIDLO PŘEHŘIVÁ

1. Sjeďte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Zařaďte do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozidlem vytéká chladicí kapalina nebo zpod kapoty uniká pára, vozidlo zastavte. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny nebo páry, nechte vozidlo běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte vozidlo.
4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkonzenzované vody, což je však normální jev.)

VÝSTRAHA

Nikdy nedemontujte víčko nádržky chladicí kapaliny, je-li chladič horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám.

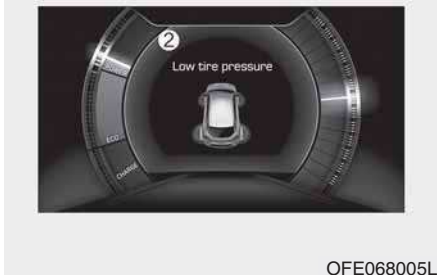
5. V případě úniku chladicí kapaliny okamžitě vypněte vozidlo a doporučujeme požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.
6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání, počkejte, až teplota chladiče klesne na normální úroveň. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).

7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- V případě přehřátí v důsledku nízké hladiny chladicí kapaliny může náhlé doplnění chladicí kapaliny způsobit poškození motorového prostoru. Abyste poškození zabránili, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po malém množství.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji LCD)

Kontrola tlaku v pneumatikách



- Zkontrolujte tlak v pneumatikách v asistenčním režimu ve sdruženém přístroji.

Viz „Režimy displeje LCD“ v kapitole 3.

- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování vozidla.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedťe). Až se rozjede, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotku tlaku vzduchu v pneumatice můžete změnit v nabídce Nastavení na obrazovce navigačního systému.

- Settings → General → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi / kpa / bar

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.

System kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje. Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách.

Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedené situací, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / poruchy TPMS se nerozsvítí na 3 sekundy po zapnutí vozidla.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.
3. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu



Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstat rozsvícená (pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h), dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.

POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za teplého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZOR

- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu zhruba 1 minuty a poté zůstat trvale svítit, jestliže se vozidlo pohybuje kolem elektrického vedení nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní nebo veřejné budovy, vysílače, vojenská zařízení, letiště, vysílací stožáry atd. Mohou narušit správnou funkci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).**
- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu zhruba 1 minuty a poté zůstat trvale svítit, jestliže používáte sněhové řetězy nebo nějaká samostatná elektronická zařízení, například notebook, nabíječku mobilních telefonů, vzdálené startování, navigaci atd.**
To může narušovat normální funkci systému TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dřikem ventilku. Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo ani pneumatiku nehustili. Jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Podhuštěnou pneumatiku nemusí být možné odhalit pouhým okem. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak vzduchu než ve studené pneumatice (když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období).

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

⚠ VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní ruch.

⚠ VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Pro Evropu

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.
Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.

✳ Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.

- Nové modely vozidel:
1. listopadu 2012
- Stávající modely vozidel:
1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

POKUD DOJDE K DEFektU (A MÁTE SOUPRAVU NA OPRAVU PNEUMATIKY)



Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtěte následující pokyny.

(1) Kompresor

(2) Láhev s těsnicím prostředkem

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatiky opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatiky kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího přípravku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití. Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě. Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA


Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte par-

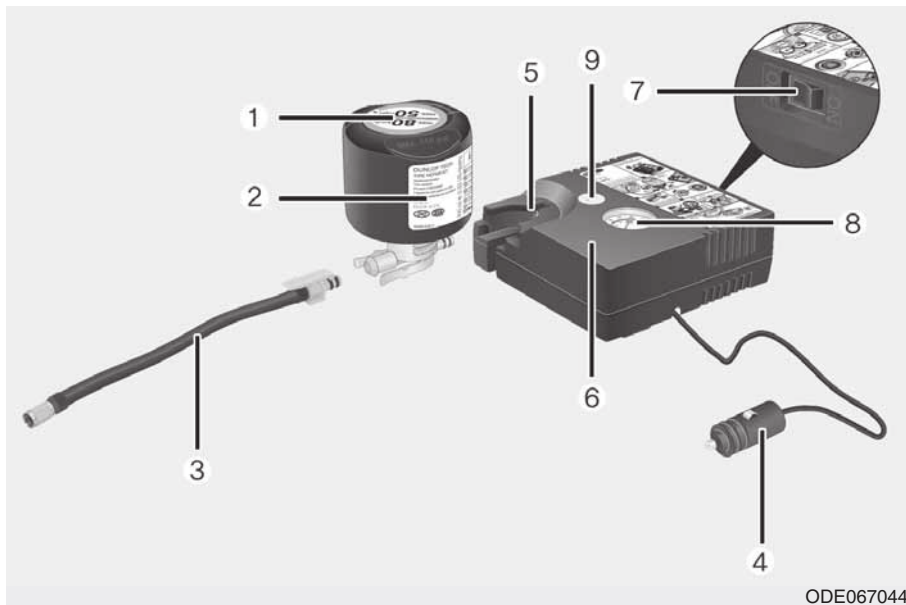
kovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.

- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm. Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte vozidlo zapnuté (kontrolka  svítí).

Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.

- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



ODE067044

1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadice těsnicího prostředku / vzduchu
4. Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího prostředku.

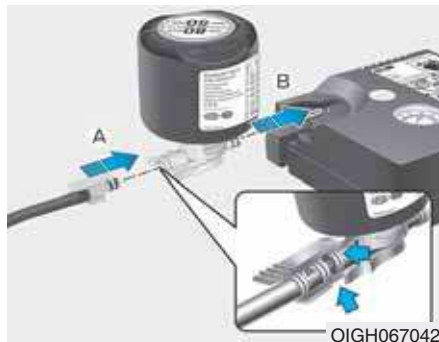
Použití soupravy na opravu pneumatiky

⚠ POZOR



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

1. Protřepte nádobu s těsnicím prostředkem (2).



2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnicím prostředkem (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnicím prostředkem ke kompresoru (6) ve směru B.
3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.

4. Odšroubujte čepičku ventilků na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.



⚠ POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí prostředek proudit opačným směrem a ucpat hadici.



OFE068016

5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).
6. Se spínačem POWER v poloze ON zapnete kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý, později provedete jeho kontrolu a úpravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

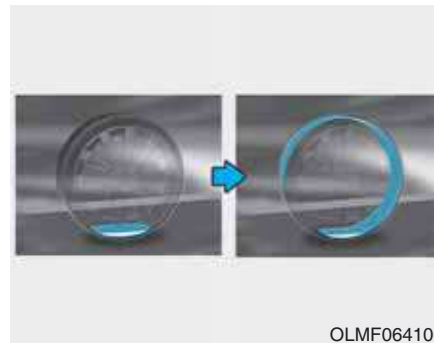
⚠ POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách

Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

7. Vypněte kompresor.
 8. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a od ventilku pneumatiky.
- Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.

Rozprostření těsnicího prostředku



OLMF064106

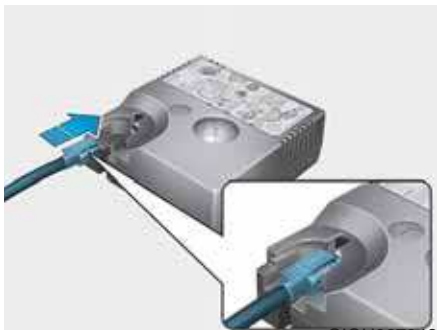
9. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy upozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



OIGH067043



OFE068015

1. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 minutách) zastavte na bezpečném místě.

2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Se spínačem POWER v poloze ON postupujte následovně.

- Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice: Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

! POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jedte s vozidlem ještě jednou, viz část Rozprostření těsnicího prostředku. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

⚠ POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatice (je-li vybavena TPMS)

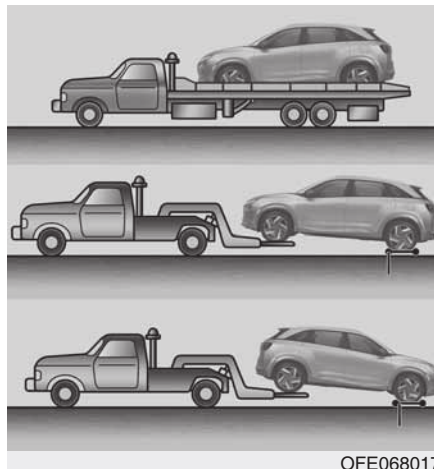
Těsnění snímače tlaku vzduchu v pneumatikách kola je třeba při výměně pneumatiky odstranit a snímače tlaku vzduchu v pneumatikách je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

TAŽENÍ VOZIDLA

Odtahová služba



[A]: Vozíky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Je přípustné odtažení vozidla provést se zadními koly na zemi (bez podvalníků) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součásti zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednutá přední část vozidla, ne zadní.

⚠ POZOR

- Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.



- Pro odťah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.



Nouzový odťah vozidla bez použití podvalníků:

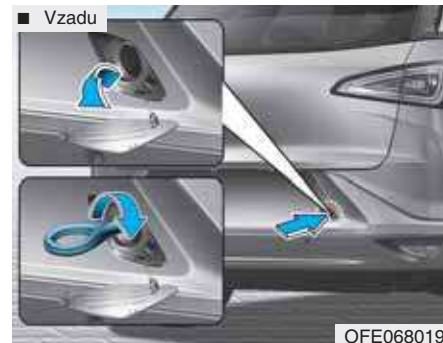
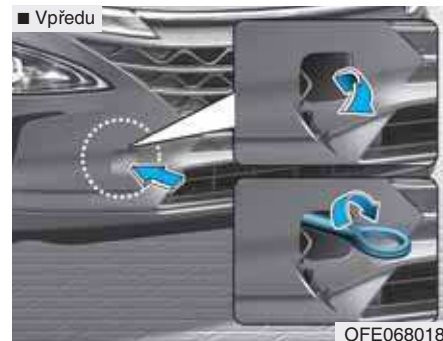
1. Sešlápněte brzdový pedál a zařadíte polohu N (neutrál) a poté vypněte vozidlo. Spínač POWER bude v poloze ACC.
2. Uvolněte parkovací brzdou.

⚠ POZOR

Pokud řadicí páku nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

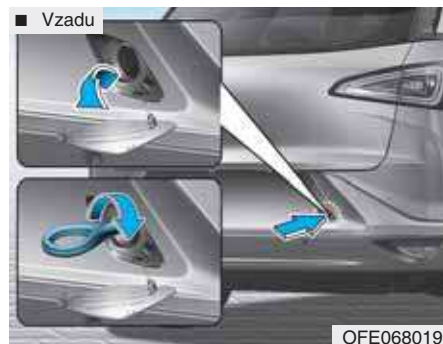
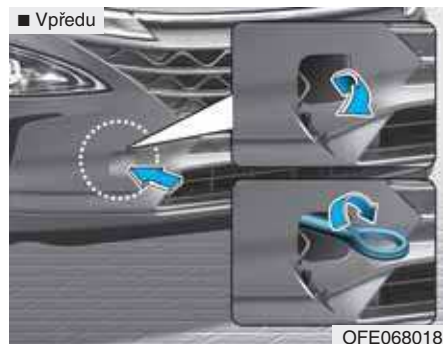
Odnímatelné vlečné oko

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s náradím.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtažení



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdít.

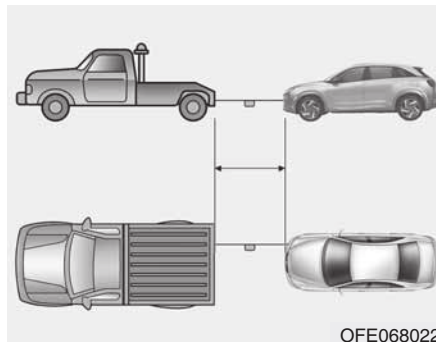
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

 **POZOR**

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdít. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu N (neutrál) a poté vypněte vozidlo. Spínač POWER bude v poloze ACC.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtažením zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte kus červené látky (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jedte opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny vytékající z redukční převodovky. Pokud dochází k úniku kapaliny z redukční převodovky, musíte použít transportní plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Abyste se vyhnuli poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

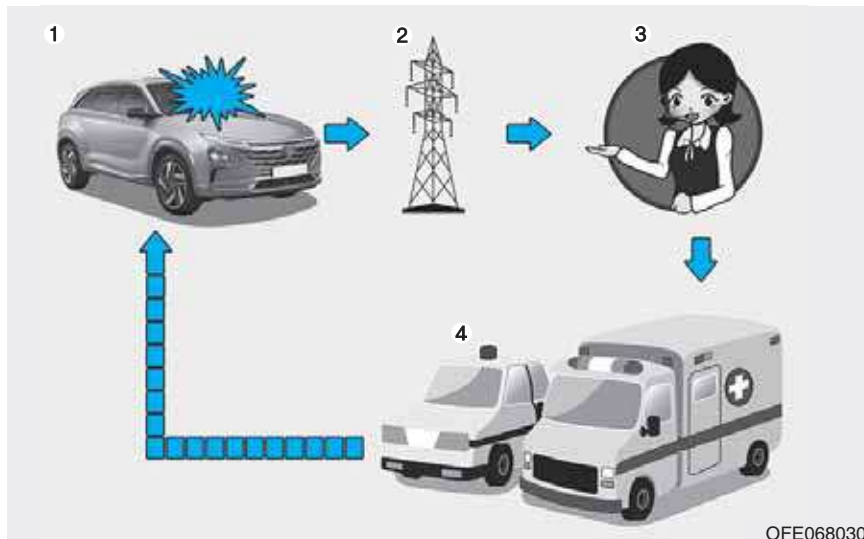
- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Abyste předešli vážnému poškození redukční převodovky, omezte při tažení rychlost vozidla na 15 km/h a vzdálenost na méně než 1,5 km.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v záruční a garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



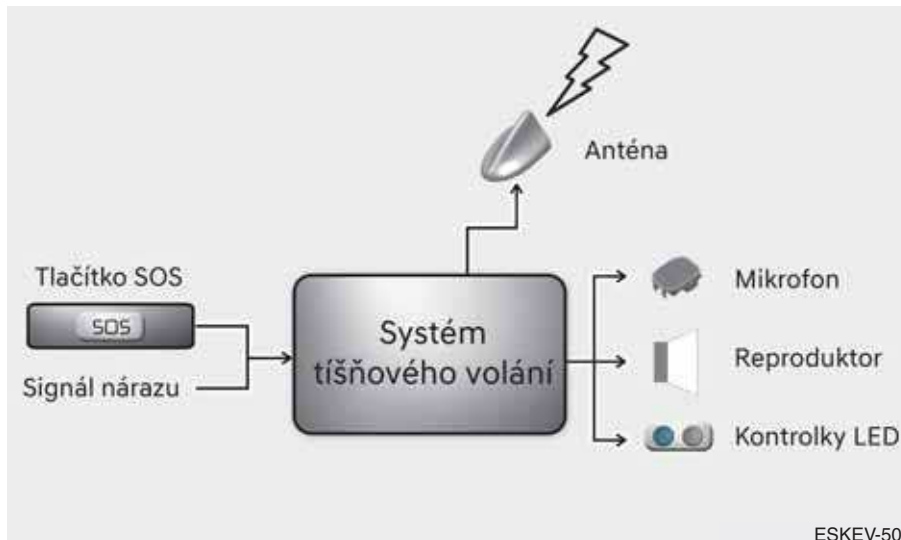
- (1) Nehoda na silnici
- (2) Bezdrátová síť
- (3) Centrum tísňového volání (PSAP)
- (4) Záchrana

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranného centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí senzorů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- typ vozidla (osobní automobil nebo lehká dodávka)
- typ uloženého pohonného média vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektrina/vodík)
- poslední polohy a směr jízdy vozidla
- soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby se vždy uchovaly maximálně poslední tři aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávány déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování osobních údajů, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li):
Není relevantní

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

- (1) Tlačítko SOS
- (2) Kontrolka LED

Tlačítko SOS:

stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED:

červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při otočení spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Automatické ohlášení nehody



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.



POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb. Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 7.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Nechte si neprodleně zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI. V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

Prostor výkonového modulu palivového článku	7-3
Údržba	7-4
Odpovědnost majitele	7-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	7-4
Údržba prováděná majitelem	7-5
Plán údržby prováděné majitelem	7-6
Plánovaná údržba	7-7
Plán běžné údržby	7-8
Údržba při provozování za ztížených podmínek	7-10
Vysvětlení položek plánované údržby	7-12
Chladicí kapalina zařízení	7-13
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	7-13
Výměna chladicí kapaliny	7-15
Chladicí kapalina palivového článku	7-16
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	7-16
Výměna chladicí kapaliny	7-18
Brzdová kapalina	7-19
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny	7-19
Kapalina do ostřikovačů	7-20
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	7-20
Vzduchový filtr	7-21
Výměna filtru	7-21
Vzduchový filtr klimatizace	7-22
Kontrola filtru	7-22
Stíratka stěračů	7-24
Kontrola stírátek	7-24
Výměna stírátek	7-24
Akumulátor (12 V)	7-27
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-28
Nabíjení akumulátoru	7-28
Opětovná nastavení součástí vozidla	7-28

Pneumatiky a kola	7-29
Péče o pneumatiky	7-29
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-30
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	7-31
Záměna kol	7-32
Geometrie a vyvážení kol	7-33
Výměna pneumatik	7-33
Výměna kol	7-34
Přilnavost pneumatik.....	7-34
Údržba pneumatik	7-34
Označení na boku pneumatiky	7-34
Sportovní pneumatiky	7-38
Pojistky	7-40
Výměna pojistky v přístrojové desce	7-41
Výměna pojistky v prostoru výkonového modulu palivového článku	7-42
Popis pojistkového/reléového panelu	7-43

Žárovky světel	7-54
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení	7-55
Seřízení světlometů (pro Evropu)	7-55
Výměna žárovky bočního směrového světla	7-59
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-59
Přídavné brzdové světlo.....	7-60
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	7-60
Výměna žárovky osvětlení interiéru	7-60
Péče o vzhled vozidla	7-62
Péče o exteriér	7-62
Péče o interiér	7-67

PROSTOR VÝKONOVÉHO MODULU PALIVOVÉHO ČLÁNKU



1. Nádržka brzdové kapaliny
2. Vzduchový filtr
3. Pojistková skříňka
4. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
5. Nádržka chladicí kapaliny zařízení
6. Víčko chladiče trakčního motoru
7. Nádržka chladicí kapaliny palivového článku
8. Víčko chladiče palivového článku

Skutečný prostor výkonového modulu palivového článku vozidla se může od obrázku lišit.

OFE078001

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti servisním nebo údržbovým postupem, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Výstraha vysokého napětí
Systém palivového článku nerobíte ani na něm neprovádějte údržbu, pokud nemáte příslušnou kvalifikaci. Systém palivového článku může být velmi nebezpečný, protože se v něm nachází mnoho částí pod vysokým napětím, i když je vozidlo vypnuté.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM**⚠ VÝSTRAHA**

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, svěřte ji autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte ruční brzdu a přepněte spínač POWER do polohy OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Udržujte součásti akumulátoru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně, zdrojů jiskření nebo doutnajících předmětů.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu opravci co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny palivového článku i chladicí kapaliny zařízení v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky podhuštěné.

⚠ VÝSTRAHA

Bud'te opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny, když je výkonový modul palivového článku horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou uniknout pod tlakem. Důsledkem by mohly být popáleniny nebo vážná zranění.

Během provozu vozidla:

- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší redukční převodovky, zkontrolujte hladinu oleje redukční převodovky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) redukční převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně rezervního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte lišty stěračů hadrem namočeným v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky redukční převodovky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Jízdy rychlostí nad 130 km/h
- Častá jízda v koloně

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

Plán běžné údržby

Pro zajištění řádného výkonu vozidla je nutné provádět následující údržbu.

Veškeré doklady o provedení údržby si uložte pro případ nutnosti doložit platnost záruky. Pokud jsou u některých úkonů uvedeny hodnoty v kilometrech i časové údaje, platí ten údaj, který nastane jako první.

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve								
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
		Tisíce km	10	20	30	40	50	60	70	80
Systém vodíku (kontrola úniku vodíku)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr			R		R		R		R	R
Kontrola hladiny chladicí kapaliny zařízení			I		I		I		I	I
Chladicí kapalina zařízení		První výměna při 200 000 km nebo po 120 měsících: poté výměna každých 40 000 km nebo 24 měsíců								
Chladicí kapalina palivového článku		Výměna každých 60 000 km nebo 36 měsíců								
Iontový filtr		Výměna každých 60 000 km nebo 36 měsíců								
Redukční převodovka		Žádná kontrola ani servis nejsou potřebné								
Chladivo/kompresor klimatizace			I		I		I		I	I
Brzdové potrubí, hadice a spoje			I		I		I		I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Plán běžné údržby (pokračování)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve							
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Tisíce km	10	20	30	40	50	60	70	80
Brzdové kotouče a obložení			I		I		I		I
Hnací hřídel a manžety			I		I		I		I
Kulové čepy předního zavěšení kol			I		I		I		I
Parkovací brzda			I		I		I		I
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety			I		I		I		I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení)			I		I		I		I
Stav nabití akumulátoru			I		I		I		I
Brzdová kapalina			R		R		R		R
Vzduchový filtr klimatizace			R		R		R		R
Baterie celoevropského systému eCall (je-li ve výbavě)		Výměna každé 3 roky.							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna

Údržba při provozování za ztížených podmínek

U vozidel provozovaných zejména za ztížených provozních podmínek musejí být následující komponenty kontrolovány častěji.

Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Systém vodíku (kontrola úniku vodíku)	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, F, G, J
Vzduchový filtr FCEV	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E
Chladicí kapalina zařízení	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, J, K, Z
Chladicí kapalina palivového článku	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, F, G, Z
Iontový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, F, G, Z
Kapalina redukční převodovky	R	120,000 km	C, F, G, I, J
Chladivo/kompresor klimatizace	I	15 000 km nebo 12 měsíců	C, D, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Vzduchový filtr klimatizace	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E

Ztížené provozní podmínky

- A: Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B: Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C: Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D: Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E: Jízda ve velmi prašném prostředí

F: Jízda ve velmi hustém provozu

G: Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách

H: Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče

I: jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo

J: Jízdy rychlostí nad 130 km/h

K: Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním

Z: Častá jízda s VOLNOBĚHEM na dobu delší než 1 hodina

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Chladicí systém

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Kapalina redukční převodovky

Oil redukční převodovky by měl být kontrolován podle intervalů v plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

Brzdové kotouče, destičky a třmeny

Zkontrolujte obložení a kotouč ohledně přílišného opotřebení. Zkontrolujte třmeny ohledně úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodovka řízení, táhla a patky/kulový kloub dolního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte systém. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

CHLADICÍ KAPALINA ZAŘÍZENÍ

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduuté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny při studeném výkonovém modulu palivového článku by měla být mezi písmeny L (MIN) a F (MAX) na zadní stěně nádržky chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte dostatečné množství předepsané chladicí kapaliny, abyste zajistili ochranu proti zamrznutí a korozi. Zvedněte hladinu až k písmenu F (MAX), ale nepřepĺňujte.

⚠ VÝSTRAHA



OFE078004



Nikdy se nepokoušejte odstranit víčko chladiče nebo výpustnou zátku chladicí kapaliny, když je chladič horký.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte vozidlo a počkejte, dokud nevychladnou součásti v prostoru výkonového modulu palivového článku. Buďte zvláště opatrní při odšroubování víčka chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého vozidla a způsobit vážné zranění.

Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen podle teploty chladicí kapaliny, tlaku chladiva a rychlosti vozidla. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální.

Doporučená chladicí kapalina

- Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou, destilovanou nebo měkkou vodu a nikdy do chladicí kapaliny plněné z výroby nepřidávejte tvrdou vodu.
- Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození systému elektrického vozidla.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení efektivity roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejnásadnější smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35 °C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostříkovačů nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu. Chladicí kapalina může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

POZNÁMKA

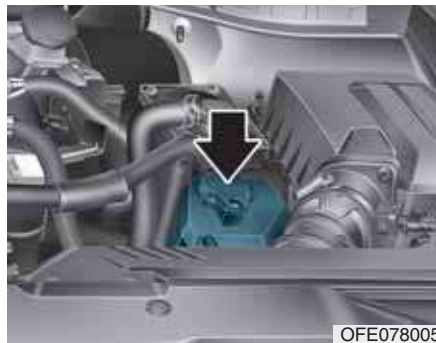
Abyste zabránili poškození součástí v prostoru výkonového modulu palivového článku, umístěte před doplňováním chladicí kapaliny kolem víčka nádržky chladicí kapaliny silnou utěrku jako ochranu před přetečením chladicí kapaliny do součástí v prostoru výkonového modulu palivového článku.

CHLADICÍ KAPALINA PALIVOVÉHO ČLÁNKU

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduuté nebo ve špatném stavu.

Při výměně jakékoli části chladicího systému může dojít ke ztrátě chladicí kapaliny. V takovém případě doplňte chladicí kapalinu určenou výhradně pro palivový článek. Při výměně vložky iontového filtru vyměňte všechnu chladicí kapalinu palivového článku.

Hladina chladicí kapaliny při studeném výkonovém modulu palivového článku by měla být mezi písmeny L (MIN) a F (MAX) na boční stěně nádržky chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte dostatečné množství předepsané chladicí kapaliny, abyste zajistili ochranu proti zamrznutí a korozi. Zvedněte hladinu až k písmenu F (MAX), ale nepřepĺňujte.

⚠ VÝSTRAHA



OFE078006



Nikdy se nepokoušejte odstranit víčko chladiče nebo výpustnou zátku chladičí kapaliny, když je chladič horký. Horká chladičí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte vozidlo a počkejte, dokud nevychladnou součásti v prostoru výkonového modulu palivového článku. Bud'te zvlášt' opatrní při odšroubovávání víčka chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladičího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého vozidla a způsobit vážné zranění.

Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen podle teploty chladičí kapaliny, tlaku chladiva a rychlosti vozidla. Při poklesu teploty chladičí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální.

Výměna chladicí kapaliny

Pro palivový článek je nutno použít chladicí kapalinu výhradně určenou pro palivové články. Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Chladicí kapalina může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození součástí v prostoru výkonového modulu palivového článku, umístěte před doplňováním chladicí kapaliny kolem víčka nádržky chladicí kapaliny silnou utěrku jako ochranu před přetečením chladicí kapaliny do součástí v prostoru výkonového modulu palivového článku.

POZOR

Nezaměňujte víčka nádržky chladicí kapaliny zařízení a chladicí kapaliny palivového článku, protože materiál kapaliny je odlišný. Pokud se víčka zamění, může dojít k poškození systému palivového článku.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

BRZDOVÁ KAPALINA

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny



OFE078007

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte specifikovanou brzdovou kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám, abyste nechali brzdový systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat netěsnost brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima. V případě kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

- Zabraňte kontaktu brzdové/spojkové kapaliny s karosérií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku.
- Brzdová/spojková kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.
- Nepoužívejte nesprávný typ brzdové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.

i Informace

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8).

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu.

Nicméně v chladném počasí použijte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

⚠ VÝSTRAHA

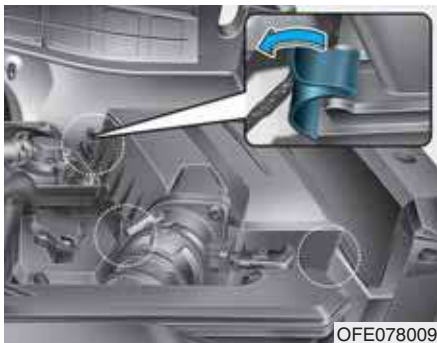
Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karoserie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

VZDUCHOVÝ FILTR

Výměna filtru

Vadná vložka vzduchového filtru má přímý vliv na snížení výkonu palivového článku atd. Údržbu provádějte podle plánu údržby.



1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.



2. Otrěte vnitřní část vzduchového filtru.
3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Zajistěte kryt přídržnými sponami.
5. Zkontrolujte, že je kryt pevně nasazen.

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a písku, měňte vložku filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v této kapitole).

! POZOR

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Způsobilo by to poškození palivového článku.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.
- Doporučujeme vám, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI. Použitím nesprávných dílů by došlo k poškození palivového článku.

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Filtr klimatizace je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně vzduchového filtru klimatizace postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.



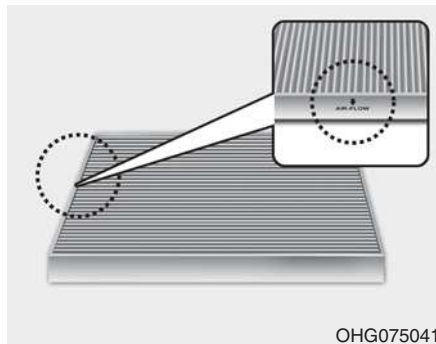
1. S otevřenou schránkou před spolujezdcem demontujte zářezky na obou stranách.



2. Demontujte podpěru (1).



3. Stiskněte a přidržte západku (1) na levé straně krytu.
4. Kryt (2) vytáhněte.



5. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Nový vzduchový filtr klimatizace namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů. Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hlučnost.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko řádně nestírájí, očistěte okno i stírátko čistou utěrkou namočenou do kapaliny do ostříkovačů.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nespécifikovaná stírátká.

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebená nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.

POZNÁMKA

Pokud použijete nepředepsaná stírátká stěračů, může dojít k závadě nebo selhání stěračů.

i Informace

Stírátko stěračů jsou spotřební materiál a jejich běžné opotřebení nelze kryt výrobní zárukou.

Stírátko stěrače čelního okna



Pro usnadnění práce posuňte následujícím způsobem raménka stěračů čelního okna do servisní polohy;

Po vypnutí vozidla přepněte během 20 sekund spínač stěračů do polohy pro jednoduché stírání (MIST) a podržte spínač déle než 2 sekundy, dokud se stěrače nedostanou do polohy zcela nahoře.

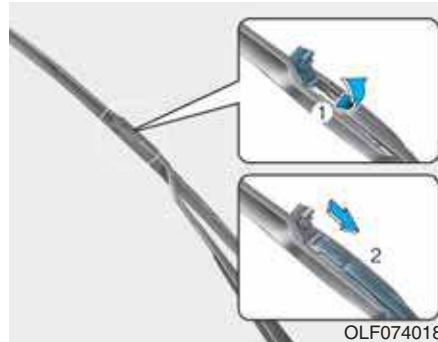


POZOR

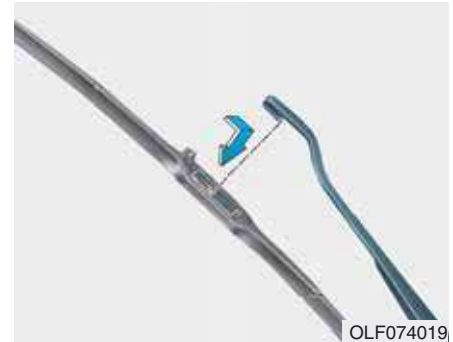
Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na čelní okno, mohlo by dojít k odštípnutí nebo prasknutí skla.



1. Zvedněte rameno stěrače.



2. Nadzvedněte západku stírátko stěrače. Poté demontujte sestavu stírátko jejíž tažením dolů.



3. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
4. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Stírátko stěrače zadního okna



1. Spust'te zadní stěrač a ujistěte se, že je lišta v dolní poloze. Poté vypněte vozidlo.



2. Zvedněte rameno stírače a sejměte sestavu stírátko.



3. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
4. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat stírátko vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR (12 V)

Vozidlo není vybaveno běžným 12V akumulátorem, který by vyžadoval pravidelnou výměnu. Akumulátor je lithium-polymerový typ integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru. Úplnému vybití akumulátoru zabráňuje systém ochrany 12V akumulátoru, který dokáže 12V akumulátor izolovat.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtete a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.




Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

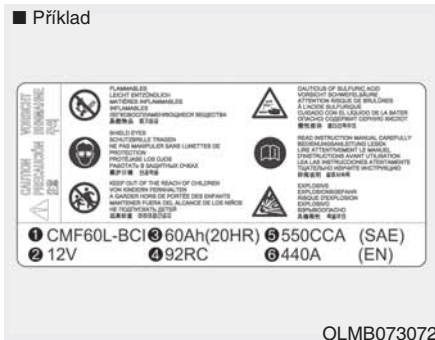
Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Elektrický spínač zapalování pracuje s vysokým napětím. **NIKDY se nedotýkejte těchto komponentů, pokud SVÍTÍ kontrolka „“ nebo pokud je spínač POWER v poloze ON.**

Při manipulaci s akumulátorem vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili jeho poškození:

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.
- Zabráňte vniknutí kapaliny na svorky akumulátoru. Může dojít ke snížení výkonu akumulátoru a ke zranění. Při nakládání kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní.
- Akumulátor nenaklánejte.
- Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru



* Skutečný štítek na akumulátoru se vozidle se může od obrázku lišit.

1. AGM60L-DIN: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 100RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 640CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 512 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí tlačítka RESET



Chcete-li nabít vybitý 12V akumulátor, zkuste jej nabít stisknutím tlačítka 12V BATT RESET. Podrobnosti naleznete v části „Dojde-li k vybití 12V akumulátoru“ v kapitole 6.

Při startování z cizího zdroje (startovací kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 6.

Resetování spotřebičů

Po vybití nebo odpojení akumulátoru je nutné některé spotřebiče resetovat. Viz kapitola 3, kde najdete postup pro:

- Elektricky ovládaná okna
- Palubní počítač
- Klimatizaci
- Hodiny
- Audiosystém
- Střešní okno
- Paměť polohy řidiče

PNEUMATIKY A KOLA

VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se stejným vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.

- Pneumatiky VŽDY nahradte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládnání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehušnění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

 **POZOR**

- **Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.**

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice použijte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

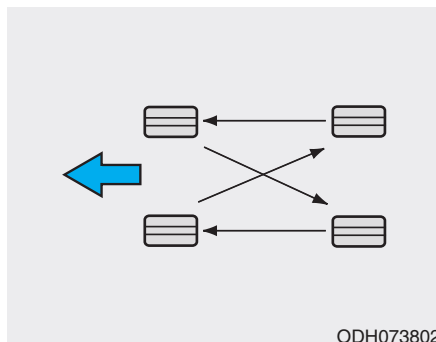
Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebování běhounu pneumatiky se záměna kol musí provést každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebování.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hleďte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný dotahovací moment činí 107–127 Nm).



Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

! VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebování pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNĚHO nebo SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ:

- **Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se stejným vzorkem může být snížená účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.**
- **Pneumatiky VŽDY nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.**

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v důsledku horkého podnebí nebo častých jízd s velkým zatížením může proces stárnutí urychlit. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

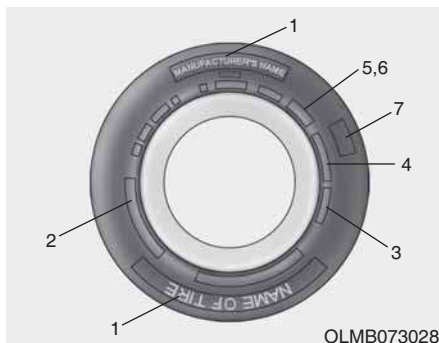
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



OLMB073028

1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

205/55 R16 91H

205 – šířka pneumatiky v milimetrech.

55 – Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

16 – průměr ráfku v palcích.

91 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

H – označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

6.5JX16

6.5 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

16 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Nad 240 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1521 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2021.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená náradiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem. Nízké profilové číslo znamená optimalizované ovládání a brzdění. V porovnání s normálními pneumatikami může být jízda se sportovními pneumatikami nekomfortní a hlučná.

 **POZOR**

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte.
Nebo se můžete obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.

- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

POJISTKY

■ Nožová pojistka malá



V pořádku



Přepálená

■ Pojistková patrona



V pořádku



Přepálená

■ Multipojistka



V pořádku



Přepálená

OAE076008

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, druhý v prostoru výkonového modulu palivového článku.

Pokud ve vozidle nefungují světa, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušný.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou spálené pojistky vypněte vozidlo a všechny spínače. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte postižený systém. Doporučujeme vám neprodleně kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

! VÝSTRAHA

Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- **Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.**
- **Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.**

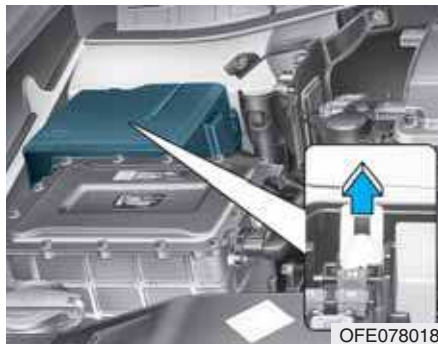
! POZOR

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v prostoru výkonového modulu palivového článku.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v prostoru výkonového modulu palivového článku).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku elektrické zásuvky.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v prostoru výkonového modulu palivového článku. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Výměna pojistky v prostoru výkonového modulu palivového článku

Pojistka nožového / patronového typu



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v prostoru výkonového modulu palivového článku.

5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v prostoru výkonového modulu palivového článku řádně nainstalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Multipojistka









Pokud je multipojistka přepálená, musí být vyjmuta následovně:

1. Vypněte vozidlo.
2. Odpojte záporný kabel akumulátoru umístěný v zavazadlovém prostoru.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.





i Informace

Pokud je multipojistka přepálená, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.










Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	Modul elektrických dveří zavazadlového prostoru, řídicí modul klimatizace, řídicí panel klimatizace
MODULE1	¹ MODULE	10 A	Reléová skříňka CM (relé sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek), řídicí jednotka audio/video a navigace (spínač výstražných světel), spínač voliče řazení (SBW), automatické světelné čidlo, vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče/spolujezdce, sdružený přístroj
PR T/GATE		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna vpravo, bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna u řidiče (pravostranné řízení)
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna vlevo, bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna u řidiče (levostranné řízení)
DR/P/Seat	^{DRV} 	25 A	Manuální spínač sedadla řidiče
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, jednotka dálkového ovládání inteligentního parkovacího asistenta, jednotka VESS, spínač elektronické parkovací brzdy, jednotka systému pro udržení v jízdním pruhu (Line), jednotka systému varování před kolizí v mrtvém úhlu vlevo/vpravo, spínač palubní desky, propojovací blok motorového prostoru (multifunkční kontrolní konektor)16
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	Konektor datového spojení, spínač palubní desky
S/HTR	^{REAR} 	20 A	Vyhřívání zadního sedadla
RR HTD		10 A	Vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče/spolujezdce, řídicí panel klimatizace



Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
FR S/HTR		20 A	Modul ventilace/vyhřívání ovládání předního sedadla
AMP	AMP	25 A	AMP
Multimédia	MULTI MEDIA	15 A	Řídicí jednotka audio/video a navigace, středový spínací panel
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Modul ventilace/vyhřívání ovládání předního sedadla, AMP, řídicí jednotka audio/video a navigace, řídicí panel klimatizace, vyhřívání PTC, řídicí modul klimatizace, levý/pravý přední světlomet, vyhřívání zadního sedadla, modul automatického vyvažovacího zařízení světlometů, elektrochromatické zrcátko
Zadní stěrač		15 A	Reléová skříňka ICM (relé zadního stěrače), motor zadního stěrače
DR/LOCK		20 A	Relé zamknutí dveří, relé odemykání dveří, reléová skříňka ICM (relé blokování dveří)
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU, spínač brzdových světel
PS/P/sedadlo		25 A	Manuální spínač sedadla spolujezdce
A/C	A/C	7,5 A	Řídicí modul klimatizace, snímač teploty interiéru, řídicí panel klimatizace, ionizátor sruženého přístroje, kompresor klimatizace, propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 4)








Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
A/BAG2		10 A	Řídicí modul SRS
Washe		15 A	Multifunkční spínač
MDPS		7,5 A	Jednotka MDPS
MODULE7		7,5 A	Modul ventilace/vyhřívání ovládání předního sedadla, vyhřívání zadního sedadla, jednotka systému monitorování okolí vozu
S/ROOF2		20 A	Jednotka střešního okna
S/ROOF1		20 A	Jednotka střešního okna
CLUSTER		7,5 A	Sdružený přístroj
MODULE3		7,5 A	SCU, spínač voliče řazení (SBW), IDC, snímač VPD, západka systému aktivní kapoty, HMU, řídicí modul BMS
START		7,5 A	FCU, IBU












Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU
A/BAG IND		7,5 A	Sdružený přístroj, řídicí panel klimatizace
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU
MODULE2	² MODULE	10 A	Řídicí modul BMS, bezdrátová nabíječka, nabíječka USB vlevo/vpravo, řídicí jednotka audio/video a navigace, středový spínací panel, AMP, jednotka systému monitorování okolí vozu, spínač vnějšího zpětného zrcátka, IBU
A/BAG1		15 A	Řídicí modul SRS

Pojistkový panel v prostoru výkonového modulu palivového článku

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJISTKA -1	BATT2		60 A	Propojovací blok ICU (řídící modul IPS, IPS1)
	BATT3		60 A	Propojovací blok ICU (řídící modul IPS)
	CPP	COOLING PE PUMP	40 A	Čerpadlo chladicí kapaliny motorového prostoru (CPP)
	E/BRAKE2		40 A	Řídící modul elektronické brzdy
	IG2	IG2	40 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 1)
	E/BRAKE1		40 A	Řídící modul elektronické brzdy, multifunkční kontrolní konektor
	BATT4		60 A	Propojovací blok ICU (pojistka – F4, F5, F6, F7, F13, F21, F14, F32, F33)
	IMEB	IMEB	80 A	Řídící modul elektronické brzdy
MULTI- POJISTKA -2	BLOWER		50 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 4)
	MDPS		80 A	Jednotka MDPS






Pojistkový panel v prostoru výkonového modulu palivového článku

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
HVJB LV		15 A	Propojovací blok VN
RCU		15 A	Modul automatického zasouvání kliky dveří u řidiče/spolujezdce, modul automatického zasouvání kliky zadních dveří vlevo/vpravo
F/Filler Door		7,5 A	Reléová skříňka ICM (relé dvířek plnicího hrdla palivové nádrže)
E-SHIFTER		40 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 7)
INVERTER		30 A	Nepoužívá se
RR DEFOG		40 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 18)
BATT1		50 A	Propojovací blok ICU ((pojistka – F3, F9, F11, F18, F19, F20, F25), relé automatického odpojení při úniku proudu)
P/T/GATE		30 A	Modul elektrických dveří zavazadlového prostoru
FR/WIPER		30 A	Motor předního stěrače
CSP		10 A	Čerpadlo chladicí kapaliny palivového článku (CSP)
B/ALARM		10 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 2)


Pojistkový panel v prostoru výkonového modulu palivového článku

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
INV LV	INVERTER LV	7,5 A	Invertor
BHDC	BHDC	7,5 A	IDC
HMU1	¹ HMU	10 A	HMU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Řídicí modul BMS
FCU	FUEL CELL CONTROL UNIT	15 A	FCU
BMS FAN	BMS FAN	15 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 6)

Pojistkový panel v prostoru výkonového modulu palivového článku

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
C/FAN		7,5 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 18), motor chladicího ventilátoru
FCU_VBR	FCU_VBR	15 A	FCU
HMU2	² HMU	30 A	HMU
E/BRAKE3	³ 	7,5 A	Řídicí modul elektronické brzdy
FCA		7,5 A	Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu
IG1 2	² IG1	10 A	Čerpadlo chladicí kapaliny palivového článku (CSP), FCU, uzavírací ventil vzduchu (ACU), regulační ventil teploty chladicí kapaliny (CTV), APC, BPCU, čerpadlo chladicí kapaliny motorového prostoru (CPP), obtokový ventil chladicí kapaliny (CBV), invertor, SVM
AHLS		7,5 A	Řídicí modul aktivní kapoty
FPV	FPV	20 A	Propojovací blok PCB (relé FPV)
HORN		15 A	Propojovací blok PCB (relé houkačky)
CTV	CTV	7,5 A	Regulační ventil teploty chladicí kapaliny (CTV)
BPCU	BPCU	10 A	BPCU

Pojistkový panel v prostoru výkonového modulu palivového článku

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
SENSOR1		10 A	Propojovací blok PCB (relé snímače)
ACV&APC	ACV&APC	10 A	APC, uzavírací ventil vzduchu (ACU)
FDV&FPV	FDV&FPV	10 A	Vypouštěcí ventil palivového potrubí (FDV), odvzdušňovací ventil palivového potrubí (FPV)
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka vpředu
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka vzadu (12V)
ACC	ACC	15 A	Propojovací blok ICU (pojistka – F41)
SVM	FUEL CELL VOLTAGE MONITOR	10 A	SVM
CBV	CBV	7,5 A	Obtokový ventil chladicí kapaliny (CBV)
FDV	FDV	20 A	Propojovací blok PCB (relé FDV)
SCU	SCU	10 A	SCU
IG1 1	¹ IG1	40 A	Propojovací blok PCB (relé IG1)

ŽÁROVKY SVĚTEL

Doporučujeme se za účelem výměny většiny žárovek obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/installace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

i Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a koncová světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamená problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

- Než začnete vyměňovat žárovku, sešlápněte nožní brzdou, přepněte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou, přepněte spínač POWER do polohy OFF a odneste klíček s sebou, když vystoupíte z vozidla, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla, a abyste zabránili případnému úrazu elektrickým proudem.
- Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

i Informace

Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce světelného paprsku tlumených světel je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepkou, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

i Informace

Po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů by mělo být provedeno seřízení světlometů.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení



OFE078028

- (1) Světlomet (tlumený/dálkový)
- (2) Obrysové světlo
- (3) Směrové světlo/světlo pro denní svícení/ obrysové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Seřízení světlometů (pro Evropu)



OFE078043L

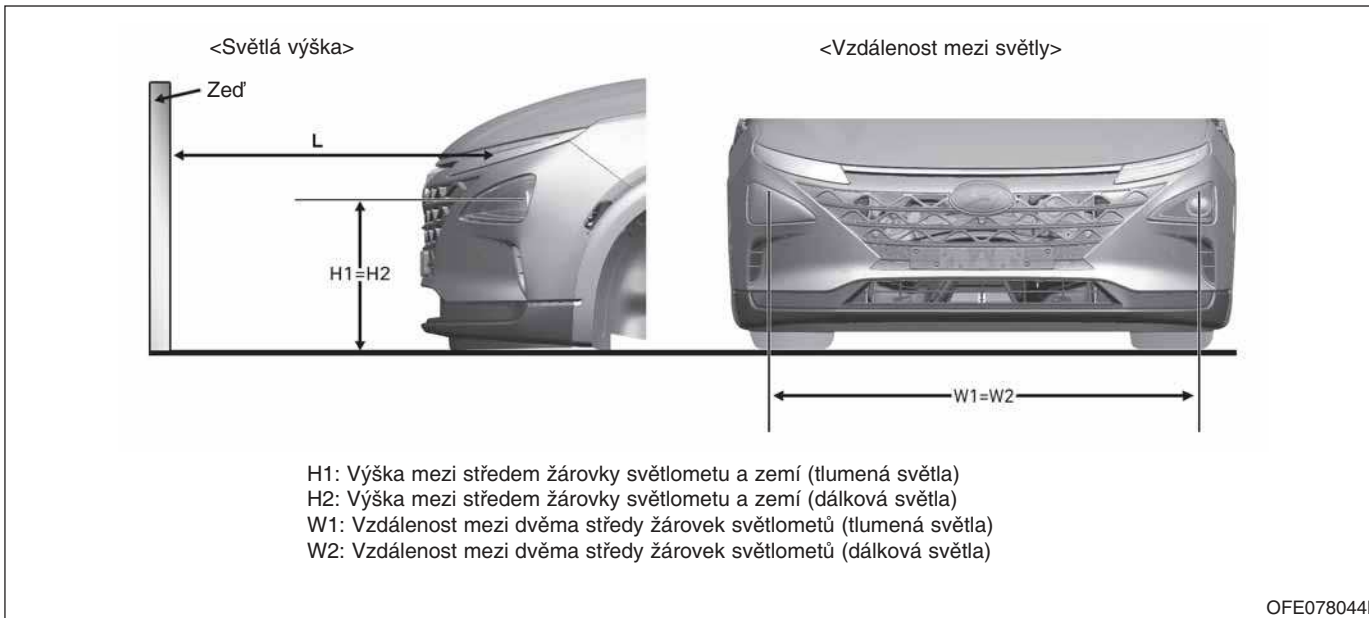
Seřízení čelních světlometů

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.

4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.

Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

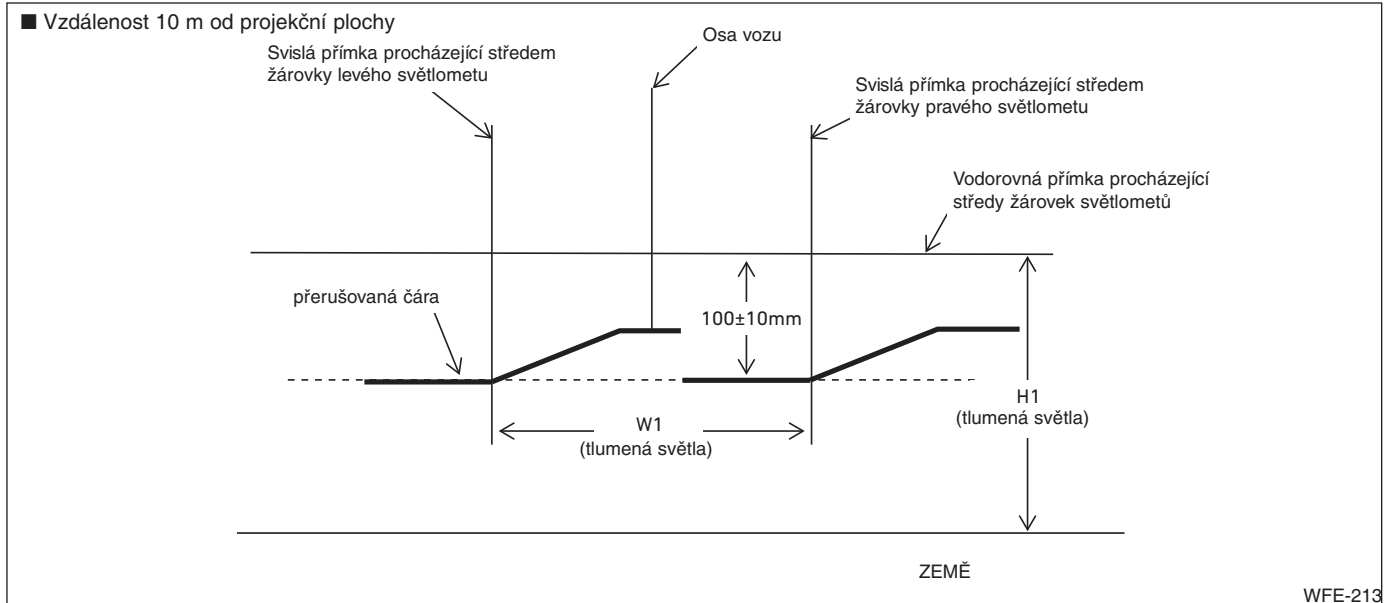
Záměrný bod



Jednotka: mm

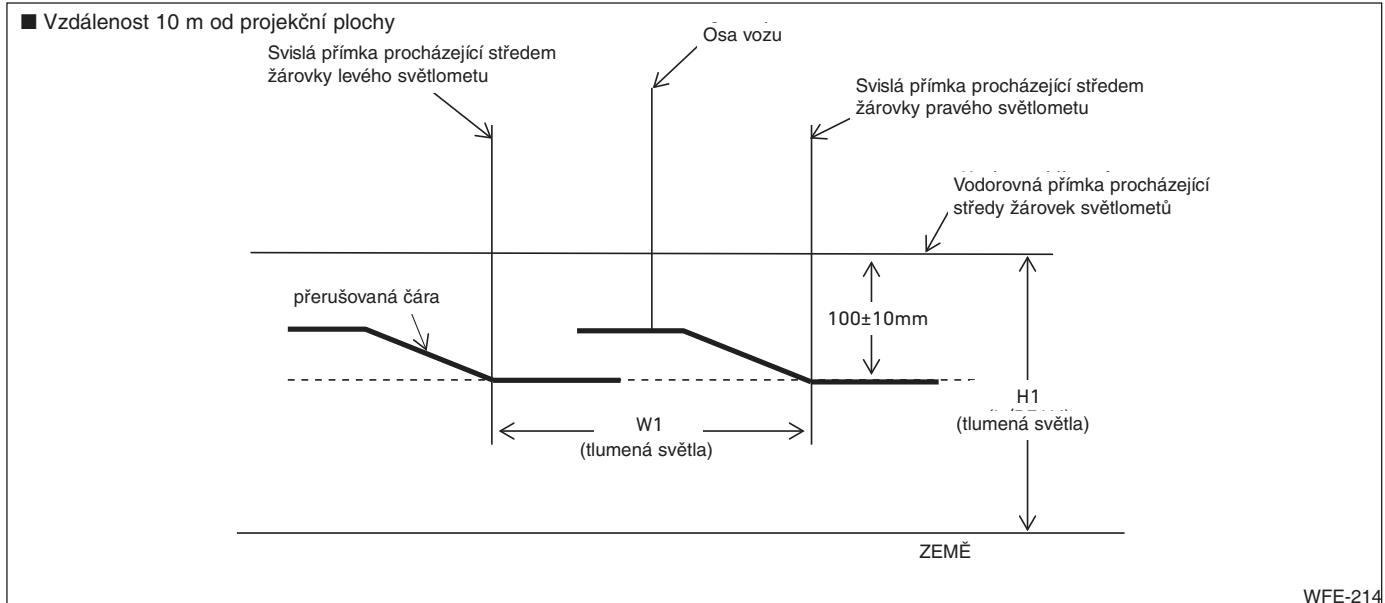
Stav vozidla	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	688	688	1 586	1 586
S řidičem	680	680		

Tlumená světla (levostranné řízení)



1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Tlumená světla (pravostranné řízení)



1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Výměna bočního směrového světla



Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle



- (1) Směrové světlo
- (2) Brzdové světlo



- (3) Koncové světlo
- (4) Mlhové světlo (pro LHD) nebo zpětný světlomet (pro RHD)
- (5) Zpětný světlomet (pro LHD) nebo mlhové světlo (pro RHD)

*LHD: Levostranné řízení

*RHD: Pravostranné řízení

Pokud světla LED nefungují, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Přídavné brzdové světlo



OFE078031

Pokud přídavné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



OFE078032

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Namontujte novou žárovku.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

Výměna žárovky osvětlení interiéru

Světlo na čtení, osvětlení interiéru a osvětlení zavazadlového prostoru



OFE069033L



OAAE076027

■ Osvětlení interiéru (typ B)



■ Osvětlení zavazadlového prostoru



Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Osvětlení kosmetického zrcátka a osvětlení schránky před spolujezdcem

■ Osvětlení kosmetického zrcátka



■ Osvětlení schránky před spolujezdcem



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.

2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Buďte opatrní, abyste neznečistili nebo nepoškodili prosvětlovací kryt, západky nebo plastový kryt.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.

- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovým nebo plastovým krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně. Měli byste použít jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovoďte, aby na laku mýdlo zaschlo.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy před vyjetím na vozovku vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

POZNÁMKA

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci nebo když je karoserie vozidla horká.**
- **Bud'te opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.**
Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- **Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.**



POZNÁMKA

- Mytí vodou v prostoru výkonového modulu palivového článku včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v prostoru výkonového modulu palivového článku.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábejte lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme, abyste nechali provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozi, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- **Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.**
- **Čistěte kola, když jsou studená.**
- **Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.**
- **Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.**
- **Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.**

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo malými škrábanci a vrapy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čištění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čištění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokřým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění vinylu, viz uvedené instrukce.

POZNÁMKA

- **Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.**
- **Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselý/alkalický čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.**

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natáhování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Najde o závadu.

POZNÁMKA

- **Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.**
- **Pásy s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.**
- **Dejte pozor, ať se sedadla nenaмоčí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.**
- **Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.**

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.

- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvm, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdлу. Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

Specifikace a informace pro zákazníky

Rozměry	8-2
Příkony žárovek	8-2
Pneumatiky a kola	8-4
Povolená zátěž a rychlost pneumatik.....	8-5
Klimatizace	8-5
Objem a hmotnost.....	8-5
Doporučená maziva a objemy.....	8-6
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	8-7
Certifikační štítek vozidla	8-7
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	8-8
Číslo motoru.....	8-8
Štítek kompresoru klimatizace.....	8-8
Prohlášení o shodě.....	8-9
Štítek paliva	8-9

ROZMĚRY

Položka		mm
Celková délka		4 670
Celková šířka		1 860
Celková výška		1 630
Rozchod předních kol	225/60 R17	1 618
	245/45 R19	1 614
Rozchod zadních kol	225/60 R17	1 629
	245/45 R19	1 625
Rozvor		2 790

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka světla		Typ žárovky	Příkon	
Přední	Světlomety	Tlumené/dálkové	LED	
	Směrové světlo		LED	
	Obrysově světlo		LED	
	Světla pro denní svícení (DRL)		LED	
	Boční směrové světlo (vnější zpětné zrcátko)		LED	
Vzadu	Zadní sdružené světlo	Brzdové	LED	
		Koncové	LED	
		Směrové světlo	LED	
		Zpětný světlomet	LED	
	Mlhové světlo	LED		
	Přídavné brzdové světlo		LED	
Osvětlení registrační značky		W5W	5	
Interiér	Světlo na čtení		LED	
	Osvětlení interiéru		LED	
	Osvětlení kosmetického zrcátka		FESTOON	5
	Osvětlení zavazadlového prostoru		LED	LED
	Osvětlení schránky před spolujezdcem		W5W	5

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Tlak vzduchu v pneumatikách, bar (kPa, psi)				Utahovací moment matic kol N•m
			Normální zatížení *1		Maximální zatížení *2		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	225/60 R17	7,0J × 17	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	107–127
	245/45 R19	7,5J × 19					

*1: Normální zatížení: Až 3 osoby

*2: Maximální zatížení: Až 5 osob

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvýšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).



POZOR

Při výměně pneumatik musíte použít pneumatiky rozměru shodného s originální výbavou vozidla. Pokud použijete pneumatiky s jinými rozměry, může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

POVOLEŇÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			IN *1	kg	RS *2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	225/60 R17	7.0J × 17	99	775	H	210
					V	240
	245/45 R19	7.5J × 19	98	750	W	270

*1 IN : INDEX NOSNOSTI *2 RS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	575 ±25	R-123a R-1234yf
Mazivo kompresoru g	130 ±10	POE

Další podrobnosti vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

OBJEM A HMOTNOST

Celková hmotnost vozidla kg	Objem zavazadlového prostoru l	
	Min.	Max.
2 340	461 l	1 466 l

MIN. (VDA V211): za zadními sedadly po horní okraj zadního opěradla.

MAX. (VDA V214): za předními sedadly po střechu

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti vozidla používejte pouze maziva správné kvality. Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Kapalina redukční převodovky		1 l	GL4 75W/85, TGO-9
Chladicí kapalina	Palivový článek	Doporučujeme vám kontaktovat technického specialistu HYUNDAI.	
	Trakční motor		
Brzdová kapalina		Požadovaný objem	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS116 DOT-4 ISO4925 CLASS-6
Palivo		156.6 l	Vodík (SAE J2719 nebo ISO 14687-2)

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce (nebo řidiče). Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.



VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na palubní desce. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



Výrobní číslo motoru je možné vidět na spodku vozidla.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad

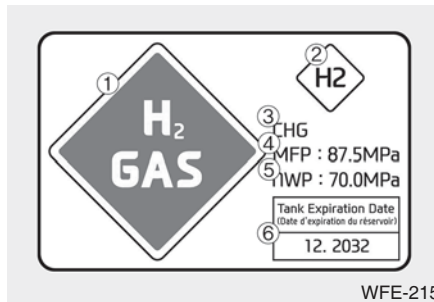
CE CE 0678

CE0678

Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES. Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na níže uvedené webové stránce společnosti HYUNDAI.

PALIVOVÝ ŠTÍTEK

Pro optimální výkon vozidla vám doporučujeme používat vodík podle palivového štítku na dvířkách plnicího hrdla palivové nádrže.



WFE-215

- (1) Označení pro vodíková vozidla používající stlačený vodík v souladu s ES č. 79/2009 a EU č. 406/2010
- (2) Identifikátor pro stlačený vodík v plynném stavu podle prEN 16942:2016c
- (3) Definice typu paliva - CHG (stlačený vodíkový plyn) podle dodatku ECE R-134

- (4) Definice přípustného tlaku – MFP (maximální tlak při tankování) podle dodatku ECE R-134
- (5) Definice přípustného tlaku – NWP (normální pracovní tlak) podle dodatku ECE R-134
- (6) Datum vyřazení nádrží z provozu podle dodatku EHK R-134

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (SCC).....	5-96
Rychlost adaptivního tempomatu.....	5-97
Spínač adaptivního tempomatu.....	5-96
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu.....	5-103
Airbag – přídatný zádržný systém.....	2-48
Co se stane po rozvinutí airbagů.....	2-60
Další bezpečnostní pokyny.....	2-67
Jak systém airbagů funguje?.....	2-56
Kde jsou airbagy?.....	2-51
Péče o systém SRS.....	2-66
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	2-61
Varovné štítky airbagu.....	2-67
Akumulátor (12 V).....	7-27
Nabíjení akumulátoru.....	7-28
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	7-28
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru.....	7-28
Alarm.....	3-16
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) - kombinovaný snímač.....	5-42
Funkce varování před protijedoucím vozidlem při změně jízdního pruhu systému FCA.....	5-57
Snímač FCA.....	5-47
Varovné hlášení a řízení systému FCA.....	5-44
Omezení systému.....	5-51/5-58
Porucha systému.....	5-49
Nastavení a aktivace systému.....	5-42
Varovné hlášení a řízení funkce.....	5-57

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	5-69
Nastavení a aktivace systému.....	5-70
Popis systému.....	5-69
Varovné hlášení a řízení systému.....	5-73
Automatická klimatizace.....	3-139
Automatické topení a klimatizace.....	3-140
Manuální topení a klimatizace.....	3-140
Ovládání systému.....	3-145
Údržba systému.....	3-147

B

Bezpečnostní pásy.....	2-23
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů.....	2-34
Péče o bezpečnostní pásy.....	2-36
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů.....	2-23
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů.....	2-24
Zádržný systém bezpečnostních pásů.....	2-26
Brzdová kapalina.....	7-19
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny.....	7-19
Brzdový systém.....	5-20
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-37
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	5-21
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	5-33
Funkce Auto Hold.....	5-27
Indikátor opotřebení kotoučových brzd.....	5-21
Posilovač brzd.....	5-20
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	5-31

Řízení stability vozidla (VSM).....	5-36
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	5-38
Správné návyky při brzdění	5-38

C

Celoevropský systém eCall	6-28
Celoevropský systém eCall.....	6-32
Informace o zpracování dat.....	6-30
Certifikační štítek vozidla.....	8-7

Č

Číslo motoru	8-8
--------------------	-----

D

Dálkový inteligentní parkovací asistent (RSPA).....	3-104
Dodatečné pokyny (zprávy).....	3-134
Jak systém pracuje (funkce dálkového parkování)	3-118
Jak systém pracuje (funkce dálkového pohybu vozidlem vpřed/couvání)	3-129
Jak systém pracuje (funkce inteligentní výjezd).....	3-122
Jak systém pracuje (funkce inteligentního parkování).....	3-111
Omezení systému	3-107
Podmínky, kdy systém nefunguje	3-106
Propojení s ostatními systémy	3-137
Provozní podmínky	3-105

Zobrazení stavu vozidla při aktivovaném systému na chytrém klíčku	3-136
Zobrazení stavu vozidla při aktivovaném systému pomocí směrových světel	3-135
Další funkce klimatizace	3-152
Automatické větrání.....	3-152
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem.....	3-152
Dětský zádržný systém (CRS).....	2-37
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-40
Naše doporučení: děti vždy vzadu	2-37
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-38
Displej LCD.....	3-70
Ovládání displeje LCD	3-70
Režimy displeje LCD.....	3-71
Dojde-li k vybití 12V akumulátoru	6-6
Před startováním pomocí startovacích kabelů	6-6
Startování z cizího zdroje	6-7
Doporučená maziva a objemy	8-6
Důležitá bezpečnostní opatření.....	2-2
Nebezpečí plynoucí z používání airbagů	2-2
Přizpůsobte rychlost aktuálním podmínkám.....	2-3
Rozptylování řidiče	2-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu.....	2-3
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Vždy se připoutejte	2-2

H

Hmotnost vozidla.....	5-144
Přetížení.....	5-144

CH

Chladicí kapalina palivového článku	7-16
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	7-16
Výměna chladicí kapaliny	7-18
Chladicí kapalina zařízení	7-13
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	7-13
Výměna chladicí kapaliny	7-15

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-7
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-40
Řízení klimatizace v režimu ECO	5-41
Výstraha při změně režimu jízdy	5-41

J

Jízda v zimě	5-140
Jízda na sněhu nebo ledu	5-140
Zimní opatření	5-142

K

Kapalina do ostřikovačů	7-20
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	7-20
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	6-18
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-23
Odtahová služba	6-24

Používání soupravy na opravu pneumatiky	6-21
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	6-19
Rozprostření těsnicího prostředku	6-22
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	6-20
Úvod	6-18
Když nelze vozidlo nastartovat	6-5
Když se vozidlo přehřívá	6-11
Klimatizace	8-5

M

Multimediální systém	4-2
Anténa	4-2
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	4-4
Centrum Bluelink®	4-4
Ovládací prvky audiosystému na volantu	4-3
Rozhraní USB a iPod®	4-2
Systém audio / video / navigace (AVN)	4-4

O

Objem a hmotnost	8-5
Odmrazení a odmlžení čelního okna	3-150
Automatická klimatizace	3-150
Systém automatického odmlžování	3-151
Odmrazování	3-138
Odmrazování zadního okna	3-138
Okna	3-23
Elektricky ovládaná okna	3-23

Osvětlení	3-81
Osvětlení interiéru	3-89
Uvítací osvětlení	3-88
Vnější osvětlení	3-81

P

Pádlový ovladač (ovládání regenerativního brzdění)	5-19
Palubní počítač	3-74
Režimy palubního počítače	3-74
Péče o vzhled vozidla	7-62
Péče o exteriér	7-62
Péče o interiér	7-67
Plánovaná údržba	7-7
Plán běžné údržby	7-8
Údržba při provozování za ztížených podmínek	7-10
Pneumatiky a kola	7-29/8-4
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-30
Geometrie a vyvážení kol	7-33
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-31
Označení na boku pneumatiky	7-34
Péče o pneumatiky	7-29
Přílnavost pneumatik	7-34
Sportovní pneumatiky	7-38
Údržba pneumatik	7-34
Výměna kol	7-34
Výměna pneumatik	7-33
Záměna kol	7-32

Pojistky	7-40
Výměna pojistky v přístrojové desce	7-41
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	8-5
Prohlášení o shodě	5-146/8-9
Přední radar	5-146
Zadní rohový radar	5-148
Prostor výkonového modulu palivového článku	1-6/7-3
Prvky v interiéru	3-154
Držák na nápoje	3-154
Elektrická zásuvka	3-156
Háček na šaty	3-159
Hodiny	3-159
Kryt zavazadlového prostoru	3-161
Síť na zavazadla (držák)	3-161
Sluneční clona	3-155
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	3-157
Ukotvení koberečků	3-160
Zdiřka USB s funkcí nabíjení	3-157
Před jízdou	5-4
Před nastartováním	5-4
Před nástupem do vozidla	5-4
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	1-3
Přehled exteriéru (pohled zepředu)	1-2
Přehled interiéru	1-4
Přehled přístrojové desky	1-5
Příkony žárovek	8-2
Přístup do vozidla	3-3
Chytrý klíček	3-3
Systém imobilizéru	3-8

R

Redukční převodovka	5-12
Hlášení na displeji LCD.....	5-15
Ovládání redukční převodovky	5-12
Parkování.....	5-14
Správné jízdní návyky.....	5-17
Rozměry.....	8-2
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu.....	5-109
Omezení systému	5-110
Přechod do režimu tempomatu	5-109
Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.....	5-107

S

Sdružený přístroj.....	3-45
Hlášení na displeji LCD.....	3-65
Měrky a měřicí zařízení	3-47
Ovládání sdruženého přístroje	3-47
Varovná kontrolka náledí	3-52
Varovné kontrolky a kontrolky	3-54
Sedadla.....	2-4
Bezpečnostní opatření	2-6
Opěrky hlavy.....	2-14
Přední sedadla	2-7
Vyhřívání a ventilování sedadel.....	2-18
Zadní sedadla	2-11
směrového světla a světla pro denní svícení	7-55
Přídavné brzdové světlo.....	7-60
Výměna žárovky bočního směrového světla	7-59

Výměna žárovky osvětlení interiéru	7-60
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	7-60
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-59
Speciální jízdní podmínky	5-136
Jízda po dálnici	5-138
Jízda v dešti.....	5-137
Jízda v noci	5-137
Jízda v zaplavených oblastech	5-138
Nebezpečné jízdní podmínky.....	5-136
Plynulé projíždění zatáček	5-137
Rozhoupání vozidla.....	5-136
Snížení rizika převrácení.....	5-139
Spínač POWER	5-5
Polohy spínače POWER	5-7
Startování vozidla	5-9
Vypnutí vozidla	5-11
Stěrače a ostřikovače	3-93
Ostřikovače čelního okna.....	3-94
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	3-95
Stěrače čelního okna	3-93
Stíratka stěračů	7-24
Kontrola stírátek.....	7-24
Výměna stírátek	7-24
Střešní okno	3-27
Posunutí střešního okna	3-28
Resetování střešního okna.....	3-30
Sluneční clona	3-28
Varování při otevřeném střešním okně	3-31
Vyklopení střešního okna.....	3-29
Zavření střešního okna	3-29

Systém aktivní kapoty	2-68
Aktivace systému	2-68
Omezení systému	2-69
Porucha systému	2-70
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	5-82
Displej	5-83
Nastavení a aktivace systému	5-83
Omezení systému	5-87
Pozornost řidiče.....	5-88
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	5-89
Nastavení a aktivace systému	5-89
Pohotovostní režim systému	5-91
Porucha systému	5-92
Resetování systému.....	5-91
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA) ...	5-134
Ovládání omezovače rychlosti	5-134
Systém monitorování mrtvého úhlu (SVM).....	5-94
Provozní podmínky	5-94
Varování systému monitorování mrtvého úhlu.....	5-95
Systém monitorování okolí vozu.....	3-97
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-12
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-12
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	6-14
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-14
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	6-15

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	6-13
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	6-16
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	5-117
Omezení systému	5-122
Ovládání LFA	5-118
Varovné hlášení.....	5-120
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	5-59
Činnost systému LKA	5-60
Pozornost řidiče.....	5-66
Varovná kontrolka a hlášení.....	5-68
Změna funkce systému LKA	5-68
Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW) / Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	5-124
Nastavení a aktivace systému	5-125
Popis systému.....	5-124
Varovné hlášení a řízení systému.....	5-126

Š

Štítek kompresoru klimatizace	8-8
Štítek paliva	8-9
Štítek s údajmi o pneumatikách a tlaku vzduchu.....	8-8

T

Tažení.....	6-24
Demontovatelné vlečné oko.....	6-25
Nouzové tažení.....	6-26
Tažení přívesu.....	5-145

Tlačítko H ₂ O OUT	3-79
Vypnutí za chladu – CSD (Cold Shut-Down).....	3-80

U

Údržba.....	7-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou vlastníkem	7-4
Odpovědnost vlastníka	7-4
Údržba prováděná vlastníkem	7-5
Plán údržby prováděné vlastníkem	7-6
Úložný prostor	3-153
Úložný prostor ve středové konzole	3-153

V

V případě nouze během jízdy	6-3
Nouzové odvětrání plynného vodíku.....	6-3
Pokud dojde k nehodě.....	6-3
Pokud se vozidlo ponoří do vody	6-4
Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu.....	6-4
Pokud vozidlo zhasne za jízdy.....	6-4
V případě defektu pneumatiky za jízdy.....	6-4
V případě požáru.....	6-3
Varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) / Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	5-69
Nastavení a aktivace systému	5-70
Popis systému.....	5-69
Varovné hlášení a řízení systému.....	5-73

Volant.....	3-17
Elektrický posilovač řízení (EPS).....	3-17
Houkačka.....	3-19
Náklon volantu / teleskopické ovládání.....	3-18
Vnitřní zpětné zrcátko.....	3-19
Vyhřívání volantu.....	3-18
Výbava exteriéru	3-32/3-163
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	3-41
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	3-33
Chytré dveře zavazadlového prostoru.....	3-39
Kapota	3-32
Nuzové uvolnění dvířek plnicího hrdla palivové nádrže	3-44
Střešní nosič	3-163
Výměna pojistky.....	7-42
Popis pojistkového/reléového panelu	7-43
Výstraha při odjetí vozidla vpředu	5-115
Nastavení funkce a provozní podmínky	5-115
Výstražná světla.....	6-2
Vysvětlení položek plánované údržby	7-12
Vzduchový filtr.....	7-21
Výměna filtru	7-21
Vzduchový filtr klimatizace	7-22
Kontrola filtru	7-22

Z

Zámky dveří.....	3-9
Bezpečnostní zamknutí	3-14
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	3-15

Funkce automatického zamknutí/ odemknutí dveří	3-15
Odemykání zámků dveří zvenčí vozidla.....	3-9
Ovládání zámků dveří zevnitř.....	3-12
Zamykání zámků dveří zvenčí vozidla	3-12
Zpětná kamera	3-96
Zrcátka	3-19

Ž




Žárovky světel	7-54
Seřízení světlometů (pro Evropu).....	7-55
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení	7-55



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF - filtr pevných částic pro benzinové motory

REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU



Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra - nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology

