Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5

001HN045-01 HEV FL

Překlad, grafické zpracování, tisk:
MARTEN, spol. s r.o.
Českobrodská 876/48
190 01 Praha 9 - Hloubětín
tel.:/fax: +420 281 861 351

KONA Hybrid | Česky

Návod k obsluze

Návod k obsluze

HYUNDAI

KONA Hybrid

A00A01A-GAT

Tato příručka vlastníka by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího vlastníka.

IDENTIFIKACE VLASTNÍKA

PŮVODNÍ VLASTNÍK: JMÉNO: _____

ADRESA: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PRODEJE: _____

DALŠÍ VLASTNÍK: JMÉNO: _____

ADRESA: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PŘEVODU: _____

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Postup
Údržba
Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce, vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Nicméně společnost HYUNDAI si vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu specifickému vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením. Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva / Přehled hybridního systému	1
Informace o vozidle	2
Bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva / Přehled hybridního systému

Předmluva 1-2
Jak používat tuto příručku 1-3
Bezpečnostní upozornění 1-3
Požadavky na palivo 1-4
Úpravy vozidla 1-7
Záběh vozidla 1-7
Vrácení ojetého vozidla (pro evropu) 1-7
Systém HEV (hybridní elektrické vozidlo) 1-8
Jízda s hybridním vozidlem 1-9
- Startování vozidla 1-9
- Speciální funkce 1-10
- Ukazatel stavu hybridního systému 1-11
- Varovné kontrolky a kontrolky 1-12
- Hlášení na displeji LCD 1-13
- Tok energie 1-17

Bezpečnostní upozornění pro hybridní systém 1-20
- Komponenty hybridního vozidla 1-20
- Servisní zásuvka 1-23
- Chladicí vedení hybridního akumulátoru 1-23
- Pokud dojde k nehodě 1-24
- Když se hybridní vozidlo vypne 1-25

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku HYUNDAI. Jsme potěšeni, že vás můžeme uvítat mezi narůstajícím počtem našich zákazníků. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 2-13 v části příručky věnované technickým parametrům vozidla.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.

Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Symbol bezpečnostního upozornění předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO

Bezolovnaté palivo

Pro Evropu

V zájmu zachování optimálního výkonu motoru vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. (Nepoužívejte palivo s obsahem metanolu.)

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

POZNÁMKA

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).

VÝSTRAHA

- **Nádrž již „nedoplňujte“, jakmile se pistole automaticky vypne.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.**

Olovnaté palivo (pokud je ve výbavě)

Pro některé země je vaše vozidlo navrženo pro provoz na olovnatý benzin. Pokud zamýšlíte používat olovnatý benzin, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Oktanové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzin.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzinu a etanolu (také známý jako biolíh) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný líh) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Ostatní paliva

Používání aditiv do paliva jako:

- aditivum na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovu

může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, poškození katalizátoru, malé zrychlení, nebo abnormální korozi a zkrácení životnosti hnacího ústrojí.

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje se vyvarovat palivům obsahujícím MTBE (metyltercbutyléter) v množství větším než 15 objemových % (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních %) ve vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních %) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.

POZNÁMKA

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (metyltercbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních %).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve Vašem vozidle byste neměli používat. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

  Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.
- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

ZÁBĚH VOZIDLA

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru mezi 2 000 ot./min. a 4 000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

HYUNDAI podporuje uživatelsky přátelské zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce HYUNDAI.

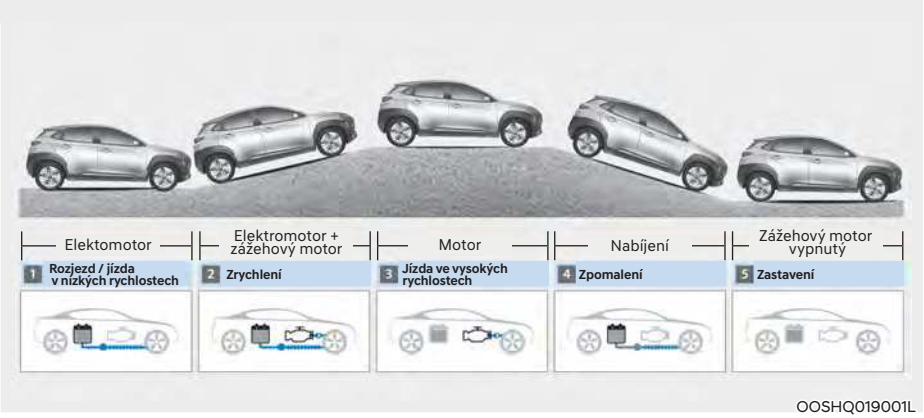
SYSTÉM HEV (HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO)

Hybridní elektrické vozidlo (HEV) HYUNDAI je poháněno vznětovým i elektrickým motorem. Elektrický motor je napájen vysokonapěťovým akumulátorem HEV.

V závislosti na jízdních podmínkách zapíná řídicí jednotka HEV střídavě spalovací nebo elektrický motor nebo oba současně.

Palivová účinnost se zvyšuje při chodu motoru ve volnoběžných otáčkách nebo při provozu vozidla na elektromotor napájený akumulátorem HEV.

Je nutné uchovávat akumulátor HEV nabitý, proto je občas spouštěn spalovací motor, byť jen ve volnoběžných otáčkách, fungující jako alternátor. Akumulátor je rovněž nabíjen během decelerace nebo regenerativního brzdění.



OOSHQ019001L

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM

Startování vozidla

Vozidla se systémem dálkového ovládání

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně 10 sekund), dokud se nezobrazí „ “, a poté ho uvolněte.

   Ať je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Po nastartování se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka „ “.
Více informací viz kapitola 6.

Vozidla se systémem chytrého klíčku

1. Mějte u sebe chytrý klíček nebo jej nechte uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda řádně zatažená.
3. Řadicí páku přemístěte do polohy P (parkování). S řadicí pákou v poloze N (neutrál) nelze vozidlo nastartovat.
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru. Když hybridní systém nastartuje, rozsvítí se kontrolka „ “.

   Ať je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Po nastartování se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka „ “.
Více informací viz kapitola 6.

HOSPODÁRNÝ a BEZPEČNÝ PROVOZ hybridního systému

- Jezděte plynule. Zrychlujte zvolna a zachovávejte rovnoměrnou rychlost. Nestartujte „přískoky“. Nejezděte příliš rychle mezi světelnými křižovatkami.

  Je-li to možné, vyhněte se oblastem se silným provozem. Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi, abyste se vyhnuli zbytečnému prudkému brzdění. Tím rovněž snížíte opotřebení brzd.
- Regenerativní brzda generuje energii při zpomalování vozidla.
- Když je výkon hybridního akumulátoru nízký, hybridní systém hybridní akumulátor automaticky nabije.
- Když spalovací motor běží s řadicí pákou v poloze N (neutrál), hybridní systém nemůže generovat elektřinu. Hybridní akumulátor nelze nabíjet s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

i Informace

V hybridním systému se spalovací motor spouští a vypíná automaticky. Když je hybridní systém v chodu, svítí kontrolka „ “.

Spalovací motor se nastartuje automaticky v následujících situacích.

- **Když je spalovací motor připraven k chodu**
- **Když se nabíjí hybridní akumulátor**
- **V závislosti na teplotě hybridního akumulátoru**

Speciální funkce

Zvuk hybridních vozidel se liší od zvuku vozidel se zážehovými motory. Za chodu hybridního systému můžete slyšet zvuk vycházející ze systému hybridního akumulátoru, který se nachází za zadním sedadlem. Pokud rychle sešlápnete pedál akcelerace, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Když sešlápnete brzdový pedál, můžete slyšet zvuk regenerativního brzdového systému. Když hybridní systém vypnete nebo zapnete, můžete slyšet zvuk v motorovém prostoru. Pokud při zapnutém hybridním systému opakovaně sešlápnete brzdový pedál, můžete slyšet zvuk v motorovém prostoru. Žádný z těchto zvuků není známkou problému. Jedná se o normální charakteristiky hybridních vozidel.

Pokud nastane jakákoliv z níže uvedených situací, je normální, že v motorovém prostoru slyšíte zvuk motoru:

- Po vypnutí hybridního systému uvolníte brzdový pedál.
- Při zapnutém hybridním systému sešlápnete brzdový pedál.
- Když se otevřou dveře řidiče.

Když je hybridní systém zapnutý, spalovací motor může anebo nemusí běžet. V takovém případě můžete pociťovat vibrace. Neznamená to poruchu. Když se rozsvítí kontrolka „ “, hybridní systém je připraven k jízdě. I když je spalovací motor vypnutý, lze vozidlo provozovat, dokud svítí kontrolka „ “.

POZNÁMKA

Hybridní systém obsahuje řadu elektronických součástí. Vysokonapěťové komponenty jako kabely a jiné součásti mohou emitovat elektromagnetické vlny. I když elektromagnetické vlny zachycuje elektromagnetický kryt, mohou mít vliv na elektronická zařízení. Když se vozidlo delší dobu nepoužívá, hybridní systém se vybije. Vozidlo je nutné provozovat několikrát měsíčně. Doporučujeme jízdy trvající minimálně 1 hodinu nebo 16 km. Když je hybridní akumulátor vybitý nebo když není možné vozidlo nastartovat, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Když hybridní systém nastartujete s řadicí pákou v poloze P (parkování), rozsvítí se ve sdruženém přístroji kontrolka „ “. Řidič může s vozidlem jet, i když je spalovací motor vypnutý.**
- **Při opouštění vozidla je nutné vypnout hybridní systém nebo přemístit řadicí páku do polohy P (parkování). Když neúmyslně sešlápnete pedál akcelerace nebo když není řadicí páka v poloze P (parkování), vozidlo se prudce rozjede a může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.**

Jaká je funkce regenerativního brzdění?

Využívá elektrický motor při zpomalování a brzdění a transformuje kinetickou energii na elektrickou za účelem nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Akumulátor

- Vozidlo obsahuje vysokonapěťový akumulátor, který pohání motor a klimatizaci, a integrovaný 12V lithium-iontový polymerový akumulátor v rámci akumulátoru HEV, který napájí světla, stěrače a audiosystém.
- Integrovaný 12V akumulátor se nabíjí automaticky, když je vozidlo v pohotovostním režimu ( ).

Ukazatel stavu hybridního systému

Ukazatel výkonu

OOSH049007L

Ukazatel stavu hybridního systému indikuje, zda je stávající jízda palivově účinná či nikoliv.

- CHARGE (NABÍJENÍ):

  Indikuje, že je energie produkovaná vozidlem měněna na elektrickou energii. (rekuperace energie)
- ECO:

  Indikuje, že vozidlo jede způsobem přátelským k životnímu prostředí.
- POWER (VÝKON):

  Indikuje, že vozidlo překročilo rozsah stylu jízdu šetrného k životnímu prostředí.

V souladu s ukazatelem stavu hybridního systému se rozsvítí nebo zhasne kontrolka „EV“.

- Kontrolka „EV“ svítí: vozidlo je poháněno elektrickým motorem nebo je vypnutý spalovací motor.
- Kontrolka „EV“ nesvítí: vozidlo je poháněno spalovacím motorem.

Ukazatel stavu nabití hybridního akumulátoru

OOSH049010L

OOSH049011L

Tento ukazatel indikuje zbývající stav nabití hybridního akumulátoru. Pokud se stav nabití blíží úrovni „0“ nebo „L“ (nízká), vozidlo automaticky nastartuje spalovací motor pro nabíjení akumulátoru.

Nicméně pokud se ukazatel stavu nabití blíží úrovni „0“ nebo „L“ (nízká) a rozsvítí se servisní ukazatel (HEV) nebo chybová kontrolka (MIL), doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovné kontrolky a kontrolky

Kontrolka připravenosti

Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- Svítí: je možná normální jízda.
- Nesvítí: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrola připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka režimu „EV“

Tato kontrolka se rozsvítí:

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo poháněno elektrickým motorem.

Servisní varovná kontrolka

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Servisní varovná kontrolka se rozsvítí zhruba na 3 sekundy a po provedení všech kontrol zhasne.
- Když dojde k problému systému řízení hybridního vozidla nebo hardwaru.

Pokud se varovná kontrola rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě).

Pokud tato situace nastane, jeďte opatrně a nechte vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. K ovládání brzdového pedálu bude potřebná větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Hlášení na displeji LCD

Ready to start driving (Připraveno k jízdě)

OOSHQ019003L

Toto hlášení se zobrazí, když je vozidlo připraveno k jízdě.

Check regenerative brakes (Zkontrolujte regenerativní brzdy)

OOSHQ019004L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je výkon brzd nízký nebo regenerativní brzda nefunguje správně z důvodu poruchy brzdového systému.

V takovém případě může být reakce brzdového pedálu pomalejší a brzdná dráha se může prodloužit.

Stop vehicle and check brakes (Zastavte vozidlo a zkontrolujte brzdy)

OOSHQ019006L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je porucha brzdového systému.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

Check Hybrid system (Zkontrolujte hybridní systém)

OOSHQ019005L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím hybridním systémem. Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Stop safely and check Hybrid system (Bezpečně zastavte a zkontrolujte hybridní systém)

OOSHQ019007L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím hybridním systémem. Dokud nebude problém vyřešen, bude blikat kontrolka „🚗“ a znít varovný tón. Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check Hybrid system. Do not start engine. (Zkontrolujte hybridní systém. Nestartujte motor.)

OOSHQ019008L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké. Varovný tón bude znít, dokud nebude problém vyřešen. Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Stop safely and check power supply (Bezpečně zastavte a zkontrolujte napájení)

OOSHQ019009L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, nechte vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechte ho zkontrolovat.

Check virtual engine sound system (Zkontrolujte systém virtuálního zvuku motoru)

OOSHQ019010L

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Aby nedošlo k poškození hybridního akumulátoru, doplňte palivo)

OOSHQ019011L

Toto hlášení se zobrazí, jestliže je palivová nádrž téměř prázdná.

Abyste zabránili poškození hybridního akumulátoru, měli byste doplnit palivo.

Refill inverter coolant (Doplňte chladicí kapalinu invertoru)

OOSHQ019012L

Toto hlášení se zobrazí, jestliže je chladicí kapalina invertoru téměř prázdná.

Musíte doplnit chladicí kapalinu invertoru.

Park with engine on to charge battery (Pro nabití akumulátoru zaparkujte vozidlo a nechte běžet motor)

OOSHQ019013L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké.

Pokud tato situace nastane, vozidlo zaparkujte na bezpečném místě a počkejte, dokud se hybridní akumulátor nenabije.

Start engine to avoid battery discharge (Nastartujte motor, aby nedošlo k vybití akumulátoru)

OOSHQ019027L

Toto hlášení se zobrazí pro informování řidiče, že 12V akumulátor se může vybíjet, pokud bude spínač zapalování v poloze ON (aniž by svítila kontrolka).

Integrovaný 12V akumulátor se nabíjí automaticky, když je vozidlo v pohotovostním režimu ( ).

Tok energie

Hybridní systém informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 11 režimů.

Zastavení vozidla

OOSHQ019014L

Vozidlo stojí.

(Žádný tok energie)

Pohon EV

OOSHQ019015L

Vozidlo je poháněno pouze výkonem elektromotoru.

(Akumulátor → Kolo)

Navýšení výkonu

OOSHQ019016L

Vozidlo je poháněno výkonem elektromotoru i spalovacího motoru.

(Akumulátor a spalovací motor → Kolo)

Pohon pouze spalovacím motorem

OOSHQ019017L

Vozidlo je poháněno pouze výkonem spalovacího motoru.

(Spalovací motor → Kolo)

Spalovací motor jako alternátor

OOSHQ019018L

Pokud vozidlo stojí, vysokonapěťový akumulátor je nabíjen spalovacím motorem.

(Spalovací motor → Akumulátor)

Regenerace

OOSHQ019020L

Vysokonapěťový akumulátor je nabíjen regenerativním brzdovým systémem.

(Kolo → Akumulátor)

Motorová brzda

OOSHQ019019L

Brzdění motorem je využíváno ke zpomalení vozidla.

(Kolo → Spalovací motor)

Rezerva výkonu

OOSHQ019021L

Spalovací motor je současně využíván k pohonu vozidla i k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

(Spalovací motor → Kolo a akumulátor)

Spalovací motor jako alternátor / pohon elektromotorem

OOSHQ019022L

Spalovací motor nabíjí vysokonapěťový akumulátor. Vozidlo je poháněno výkonem elektromotoru.

(Spalovací motor → Akumulátor → Kolo)

Spalovací motor jako alternátor / regenerace

OOSHQ019023L

Spalovací motor a regenerativní brzdový systém nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

(Spalovací motor a kolo → Akumulátor)

Motorová brzda / regenerace

OOSHQ019024L

Brzdění motorem je současně využíváno ke zpomalení vozidla i k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

(Kolo → Spalovací motor a akumulátor)

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM

Komponenty hybridního vozidla

Systém vysokonapěťového akumulátoru

■ HPCU (řídicí jednotka hybridního pohonu) *1

OAEPHQ016040L

■ Systém vysokonapěťového akumulátoru *2

OAEQ046019

*1 : Umístěný v motorovém prostoru

*2 : Umístěný pod zadními sedadly

VÝSTRAHA

Nikdy se nedotýkejte komponentů označených oranžovou barvou nebo štítkem vysokého napětí, včetně vodičů, kabelů a spojů. V případě poškozené nebo chybějící izolace nebo krytu může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním elektrickým proudem.

VÝSTRAHA

Při výměně pojistek v motorovém prostoru se nikdy nedotýkejte HPCU. HPCU přenáší vysoké napětí. V důsledku kontaktu s HPCU může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním elektrickým proudem.

VÝSTRAHA

V hybridním systému využívá hybridní akumulátor vysoké napětí k napájení motoru a dalších komponentů. Systém vysokonapěťového akumulátoru může být velmi nebezpečný.

Nikdy se nedotýkejte hybridního systému. V případě kontaktu se systémem hybridního akumulátor hrozí vážná nebo smrtelná zranění.

POZOR

- **Do prostoru za vysokonapěťovým akumulátorem neumisťujte žádné předměty. V případě nárazu může být akumulátor nestabilní nebo se může zhoršit jeho výkon.**
- **Na oblast nad zavazadlovým prostorem příliš netlačte ani zde neumisťujte žádné předměty. V opačném případě může dojít k poškození skříně vysokonapěťového akumulátoru a k následnému ohrožení bezpečnosti nebo zhoršení výkonu.**
- **Při nakládání hořlavých kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní. Může dojít k provozním a bezpečnostním problémům, když kapalina vyteče a pronikne do vysokonapěťového akumulátoru.**

■ Hnací motor *3

OAEQ046017

*3 : Umístěný v motorovém prostoru

VÝSTRAHA

- **Nedemontujte vysokonapěťový konektor motoru. Vysokonapěťový konektor motoru může obsahovat reziduální vysoké napětí. V důsledku kontaktu s vysokým napětím může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Hybridní systém vašeho vozidlo smí kontrolovat a opravovat pouze autorizovaný opravce HYUNDAI.**

VÝSTRAHA

- **Nedemontujte ani nemontujte systém vysokonapěťového akumulátoru. V opačném případě může dojít k zásahu elektrickým proudem a následnému smrtelnému nebo vážnému zranění.**
- **V případě nesprávné demontáže nebo montáže komponentů hybridního systému může dojít k narušení výkonnosti nebo spolehlivosti vašeho vozidla.**
- **Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vaší pokožkou, oblečením nebo očima, okamžitě zasažené místo opláchněte velkým množství čerstvé vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc pro vyšetření očí.**

VÝSTRAHA

Nikdy nedemontujte ani nemontujte systém vysokonapěťového akumulátoru.

- **Pokud demontujete nebo montujete systém vysokonapěťového akumulátoru, může dojít ke zkrácení životnost a narušení výkonnosti vozidla.**
- **Pokud chcete zkontrolovat systém vysokonapěťového akumulátoru, nechte vozidlo prohlédnout u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Nedotýkejte se vysokonapěťového akumulátoru a vysokonapěťového kabelu připojeného k motoru (oranžová barva). Hrozí vážné popálení a zásah elektrickým proudem. Pro svoji bezpečnost se nedotýkejte krytu elektronických komponentů a elektronického kabelu. Nedemontujte kryt elektronických komponentů a elektronického kabelu. Zejména se nikdy nedotýkejte systému vysokonapěťového akumulátoru, když je hybridní systém v provozu. V opačném případě hrozí smrtelné nebo vážné zranění.**

VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívejte moduly (vysokonapěťový akumulátor, invertor a konvertor) k jakýmkoliv jiným účelům.**
- **Za účelem nabíjení vysokonapěťového akumulátoru nepoužívejte neschválenou nabíječku. V opačném případě hrozí smrtelné nebo vážné zranění.**
- **Vysokonapěťový systém nikdy neumisťujte do blízkosti ohně.**
- **Do modulu nikdy nevrtejte nebo neklepejte. Jinak se může poškodit. Hrozí zásah elektrickým proudem a následné vážné nebo smrtelné zranění.**

POZNÁMKA

- **Je-li vozidlo lakováno vypalovací barvou, nepřekračujte dobu 30 minut při 70 °C nebo 20 minut při 80 °C.**
- **Nečistěte motorový prostor vodou. Voda může způsobit zásah elektrickým proudem a poškození elektronických komponent.**

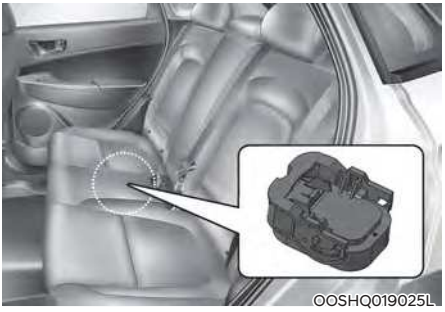
VÝSTRAHA

Toto hybridní vozidlo využívá ke generování vysokého napětí invertor a konvertor hybridního akumulátoru. Vysoké napětí v systému hybridního akumulátoru je velmi nebezpečné a může způsobit vážné popálení a zásah elektrickým proudem. Hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

- **Pro svoji bezpečnost se nikdy nedotýkejte systému hybridního akumulátoru včetně jeho komponentů, kabelů a konektorů ani je nevyměňujte nebo nedemontujte. V opačném případě hrozí vážné popálení nebo zásah elektrickým proudem a následné vážné nebo smrtelné zranění.**
- **Když je hybridní akumulátor v provozu, může se zahřát. Vždy buďte opatrní, neboť vysoké napětí může způsobit popálení nebo zásah elektrickým proudem.**
- **Zabraňte kontaktu HPCU, HSG, motoru a pojistek s vodou. V případě kontaktu komponentů hybridního systému s vodou nebo jinou kapalinou může dojít k zásahu elektrickým proudem.**

Servisní zásuvka

NEBEZPEČÍ



Nikdy se nedotýkejte servisní zásuvky. Servisní zásuvka je připojena k systému vysokonapěťového akumulátoru. V důsledku kontaktu se servisní zásuvkou hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

Servisní zaměstnanci by se měli řídit postupem uvedeným v dílenské příručce.

Chladicí vedení hybridního akumulátoru

Chladicí vedení hybridního akumulátoru se nachází pod levými zadními sedadly. Chladicí vedení ochlazuje hybridní akumulátor. Pokud je chladicí vedení hybridního akumulátoru blokováno, může se hybridní akumulátor přehřát.

Chladicí vedení hybridního akumulátoru čistěte pravidelně suchou utěrkou.

VÝSTRAHA

- **Chladicí vedení hybridního akumulátoru nikdy nečistěte mokrou utěrkou. V případě průniku vody do chladicího vedení hybridního akumulátoru může hybridní akumulátor způsobit zásah elektrickým proudem a následné vážné poškození, zranění nebo smrt.**
- **Hybridní akumulátor obsahuje lithium-iontový polymer. Nesprávná manipulace s hybridním akumulátorem je nebezpečná pro životní prostředí. Také může způsobit zásah elektrickým proudem a vážné popálení s následným vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Zabraňte rozlití kapaliny na chladicí vedení hybridního akumulátoru. Je to velmi nebezpečné. Hrozí zásah elektrickým proudem nebo vážná zranění.**
- **Chladicí vedení nezakrývejte.**
- **Do chladicího vedení hybridního akumulátoru neumisťujte žádné předměty. Hrozí ztráta objemu chladicího vedení hybridního akumulátoru. Pokud je chladicí vedení blokováno, okamžitě kontaktujte svého autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Na chladicí vedení ani do jeho blízkosti nikdy neumisťujte nádobu s kapalinou. V případě rozlití kapaliny se může poškodit hybridní akumulátor umístěný v zavazadlovém prostoru.**
- **Před jízdou zajistěte všechny předměty v zavazadlovém prostoru, abyste zabránili jejich posouvání. V případě prudkého nárazu ostrého nebo těžkého předmětu nebo jeho průniku do vnitřní stěny zavazadlového prostoru, může dojít k poškození nebo narušení výkonnosti systému hybridního akumulátoru.**
- **Nezakrývejte sání vzduchu žádnými předměty.**

Pokud dojde k nehodě

VÝSTRAHA

- **Pro svoji bezpečnost se nedotýkejte vysokonapěťových kabelů, konektorů a modulů. Vysokonapěťové komponenty jsou označeny oranžovou barvou.**
- **Uvnitř i vně vozidla mohou být viditelné nezakryté kabely nebo vodiče. Nikdy se nedotýkejte kabelů nebo vodičů, neboť hrozí zásah elektrickým proudem, zranění nebo smrt.**
- **Jakýkoliv plyn nebo elektrolyt unikající z vašeho vozidla je nejen jedovatý, nýbrž i hořlavý. Pokud takový stav registrujete, otevřete okna a zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od vozidla mimo vozovku.**

  Ihned zavolejte tísňové služby nebo kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a sdělte jim, že se jedná o hybridní vozidlo.
- **Pokud je vozidlo vážně poškozené, udržujte mezi svým vozidlem a jinými vozidly / hořlavými materiály bezpečnou vzdálenost minimálně 15 m.**

VÝSTRAHA

V případě požáru:

- **Pokud dojde k malému požáru, použijte hasicí přístroj (ABC, BC) určený pro požáry způsobené elektrickým proudem.**

  Pokud není možné uhasit požár v raném stádiu, udržujte od vozidla bezpečnou vzdálenost a okamžitě přivolejte místní hasiče. Také ho upozorněte na skutečnost, že se jedná o hybridní vozidlo.

  Pokud se oheň rozšíří k vysokonapěťovému akumulátoru, k jeho uhašení je potřebné velké množství vody.

  Použití malého množství vody nebo hasicích přístrojů neurčených pro elektrické požáry může způsobit vážné zranění nebo smrt zásahem elektrického proudu.
- **Pokud u svého vozidla zaznamenáte jiskry, plyny, plameny nebo únik paliva, okamžitě volejte tísňové služby nebo kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI. Také ho upozorněte na skutečnost, že se jedná o hybridní vozidlo.**

VÝSTRAHA

Pokud se vozidlo ponoří do vody:

Je-li vaše vozidlo zaplaveno vodou, může vysokonapěťový akumulátor způsobit zásah elektrickým proudem nebo požár. Vypněte hybridní systém, uschovejte klíček a vyhledejte bezpečné místo. Nikdy se nepokoušejte zatopeného vozidla dotknout.

Okamžitě kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a upozorněte ho, že se jedná o hybridní vozidlo.

Když se hybridní vozidlo vypne

Když je vysokonapěťový akumulátor vybitý, když je 12V akumulátor vybitý, nebo když je prázdná palivová nádrž, hybridní systém nemusí během jízdy pracovat. Pokud hybridní systém nefunguje, postupujte následovně:

1. Postupně snižujte rychlost vozidla. Zajeďte mimo vozovku na bezpečné místo.
2. Přemístěte řadicí páku do polohy P (parkování).
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vypněte vozidlo a pokuste se hybridní systém znovu nastartovat, přičemž držte sešlápnutý brzdový pedál a otočte spínač zapalování.
5. Jestliže hybridní systém stále nefunguje, řiďte se postupem popsaným v části „Dojde-li k vybití 12V akumulátoru“ v kapitole 7.

   Před startováním vozidla z cizího zdroje zkontrolujte výšku hladiny paliva a seznamte se s postupem startování z cizího zdroje. Další podrobnosti naleznete v části „Dojde-li k vybití 12V akumulátoru“ v kapitole 7. Pokud je hladina paliva nízká, nepokoušejte se vozidlo nastartovat pouze pomocí výkonu akumulátoru. Vysokonapěťový akumulátor se může vybít a hybridní systém se vypne.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (I) 2-2
Přehled exteriéru (II) 2-3
Přehled interiéru (I) 2-4
Přehled interiéru (II) 2-5
Přehled přístrojové desky (I) 2-6
Přehled přístrojové desky (II) 2-7
Motorový prostor 2-8
Rozměry 2-9
Motor 2-9
Příkony žárovek 2-10
Pneumatiky a kola 2-11
Povolená zátěž a rychlost pneumatik 2-12
Klimatizace 2-12
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru 2-12
Doporučená maziva a objemy 2-13
Doporučený motorový olej 2-14
Doporučená viskozita SAE 2-14
Identifikační číslo vozidla(VIN) 2-15
Certifikační štítek vozidla 2-15
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu 2-16
Číslo motoru 2-16
Štítek kompresoru klimatizace 2-16
Štítek chladiva klimatizace 2-16
Prohlášení o shodě 2-17
Štítek paliva 2-17
Zážehový motor 2-17

PŘEHLED EXTERIÉRU (I)

■ Pohled zepředu

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OOSH010001

1. Kapota 5-36
2. Světlomety 9-49
3. Světla pro denní svícení 9-49
4. Směrové světlo 9-49
5. Pneumatiky a kola 9-26
6. Vnější zpětné zrcátko 5-25
7. Střešní okno 5-31
8. Stírátka předních stěračů 9-23
9. Okna 5-27

PŘEHLED EXTERIÉRU (II)

■ Pohled zezadu

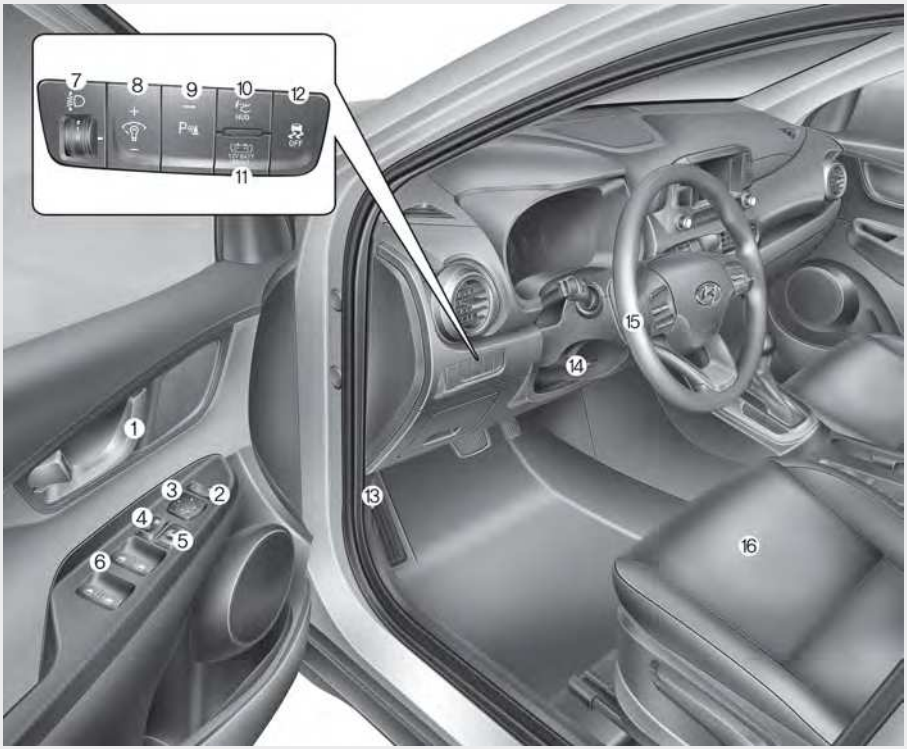
Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OOSH010005L

1. Dveře 5-13
2. Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže... 5-39
3. Zadní kombinovaná svítilna 9-58
4. Směrové světlo, zadní mlhové světlo, světlo zpětného světlometu 9-58
5. Dveře zavazadlového prostoru 5-37
6. Přídavné brzdové světlo 9-60
7. Stírátko stěrače zadního okna 9-25
8. Zadní kamera 7-112
9. Anténa 5-89

PŘEHLED INTERIÉRU (I)

■ Levostranné řízení



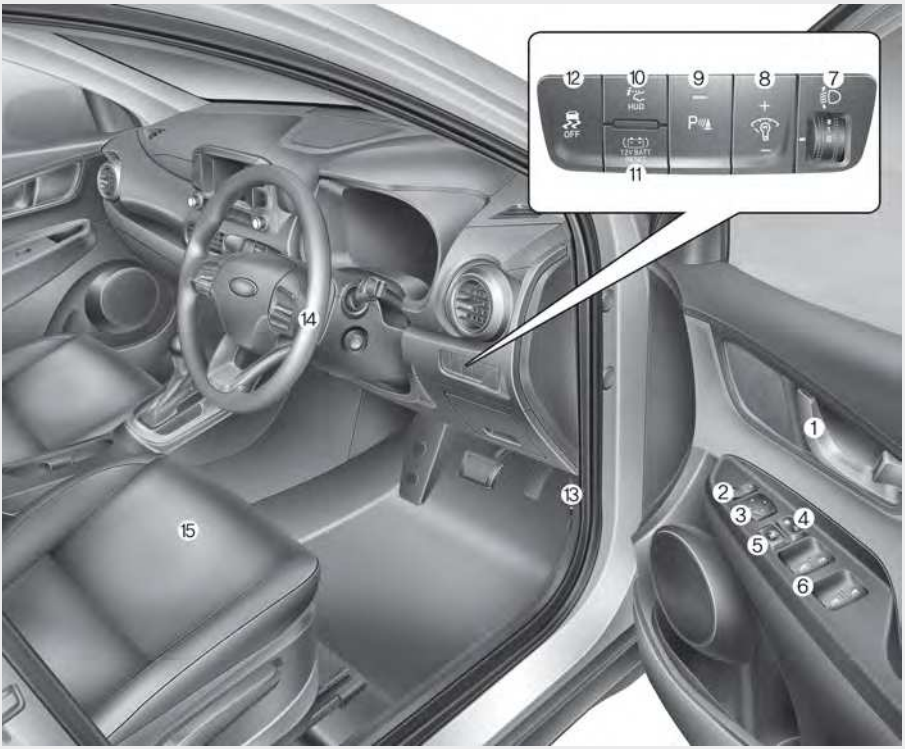
Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OOSH010003

1. Vnitřní páčka dveří..... 5-14
2. Sklopení vnějšího zpětného zrcátka.... 5-26
3. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka 5-25
4. Spínač centrálního zamykání dveří 5-15
5. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken 5-30
6. Spínače elektricky ovládaných oken... 5-28
7. Nastavení sklonu světlometů 5-49
8. Spínač osvětlení přístrojové desky..... 4-5
9. Tlačítko parkovací bezpečnosti 7-134
10. Tlačítko displeje HUD..... 5-42
11. Přepínač resetování 12V baterie 8-5
12. Tlačítko ESC OFF 6-35
13. Páčka pro uvolnění kapoty 5-36
14. Naklopení volantu / teleskopická páka 5-22
15. Volant 5-21
16. Sedadla 3-3

PŘEHLED INTERIÉRU (II)

■ Pravostranné řízení



Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OOSH010028R

1. Vnitřní páčka dveří..... 5-14
2. Sklopení vnějšího zpětného zrcátka.... 5-26
3. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka 5-25
4. Spínač centrálního zamykání dveří 5-15
5. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken 5-30
6. Spínače elektricky ovládaných oken... 5-28
7. Nastavení sklonu světlometů 5-49
8. Spínač osvětlení přístrojové desky..... 4-5
9. Tlačítko parkovací bezpečnosti 7-134
10. Tlačítko head-up displeje..... 5-42
11. Přepínač resetování baterie 12V 8-5
12. Tlačítko ESC OFF 6-35
13. Páčka pro uvolnění kapoty..... 5-36
14. Volant 5-21
15. Sedadla..... 3-3

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (I)

■ Levostranné řízení

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OOSH010004

1. Sdružený přístroj 4-4
2. Houkačka 5-22
3. Čelní airbag řidiče 3-44
4. Zapalování pomocí klíčku/ 6-5
   Tlačítko start/stop motoru 6-8
5. Ovládání světel / ukazatele směru 5-45
6. Stěrače / ostřikovače 5-56
7. Audiosystém 5-95
8. Spínač výstražných světel 8-3
9. Automatická klimatizace 5-59
10. Čelní airbag spolujezdce 3-44
11. Schránka před spolujezdcem 5-77
12. Nabíječka USB 5-81
13. Elektrická zásuvka 5-80
14. Řadicí páka převodovky
    s dvojitou spojkou 6-12
15. Vyhřívání/ventilování sedadla 3-16
16. Vyhřívání volantu 5-23
17. Tlačítko Parkování / zobrazení 7-113
18. Ovládací prvky audiosystému
    na volantu / 5-90
    Ovládací prvky bezdrátové technologie
    Bluetooth® hands-free 5-91
19. Tlačítko asistenčního systému / 7-61
    Tlačítko asistenta pro jízdu
    v pruzích / 7-28, 7-102
    Tlačítko vzdálenosti
    mezi vozidly 7-79, 7-80

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (II)

■ Pravostranné řízení

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OOSH010029R

1. Sdružený přístroj 4-4
2. Houkačka 5-22
3. Čelní airbag řidiče 3-44
4. Zapalování pomocí klíčku/ 6-5
   Tlačítko start/stop motoru 6-8
5. Ovládání světel / ukazatele směru 5-45
6. Stěrače / ostřikovače 5-56
7. Audiosystém 5-95
8. Spínač výstražných světel 8-3
9. Automatická klimatizace 5-59
10. Čelní airbag spolujezdce 3-44
11. Schránka před spolujezdcem 5-77
12. Nabíječka USB 5-81
13. Elektrická zásuvka 5-80
14. Řadicí páka převodovky
    s dvojitou spojkou 6-12
15. Vyhřívání/ventilování sedadla 3-16
16. Vyhřívání volantu 5-23
17. Tlačítko Parkování / zobrazení 7-114
18. Ovládací prvky audiosystému
    na volantu / 5-90
    Ovládací prvky bezdrátové technologie
    Bluetooth® hands-free 5-91
19. Tlačítko asistenčního systému / 7-61
    Tlačítko asistenta pro jízdu
    v pruzích / 7-28, 7-102
    Tlačítko vzdálenosti
    mezi vozidly 7-79, 7-80

MOTOROVÝ PROSTOR

■ 1.6 GDI

Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OOSH089001L

1. Víčko plnicího hrdla motorového oleje 9-14
2. Měrka motorového oleje 9-14
3. Víčko chladicí kapaliny motoru 9-16
4. Nádržka chladicí kapaliny motoru 9-16
5. Nádržka chladicí kapaliny invertoru 9-16
6. Nádržka brzdové kapaliny 9-19
7. Vzduchový filtr 9-21
8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů 9-20
9. Pojistková skříňka 9-36

ROZMĚRY

Položka		mm
Celková délka		4 205
Celková šířka		1 800
Celková výška		1 550 / 1 565 *1
Rozchod vpředu	205/60 R16	1 575
	225/45 R18	1 565
	225/45 ZR18	1 565
Rozchod vzadu	205/60 R16	1 589
	225/45 R18	1 577
	225/45 ZR18	1 577
Rozvor		2 600

*1: se střešním nosičem

MOTOR

Motor	Zdvihový objem cm^3	Vrtání × zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
1.6 GDI	1 580	72 × 97	1-3-4-2	4 v řadě

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka světla				Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Typ A	Světlomety	Tlumené	H7	55
			Dálkové	H7	55
	Typ B	Světlomety	Tlumené/ dálkové	LED	LED
		Světlo statického přisvěcování do zatáček		H7	55
	Směrové světlo			PY21W	21
	Světla pro denní svícení (DLR) / obrysové světlo			LED	LED
	Boční směrové světlo			LED	LED
Vzadu	Typ A	Zadní/brzdové světlo		P21W/5W	Zadní: 5 / Brzdové: 21
		Zadní světlo		W5W	5
	Typ B	Zadní/brzdové světlo		LED	LED
	Směrové světlo			P21W	21
	Zpětný světlomet			P21W	21
	Mlhové světlo			PR21W	21
	Osvětlení registrační značky			W5W	5
	Přídavné brzdové světlo			LED	LED
Interiér	Světlo pro čtení		Typ A	W10W	10
			Typ B	W10W	10
	Osvětlení interiéru		Typ A	FESTOON	8
			Typ B	FESTOON	10
	Osvětlení kosmetického zrcátka			FESTOON	5
	Osvětlení zavazadlového prostoru			FESTOON	10

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Velikost kola	Předepsaný tlak v barech (kPa, psi)				Utahovací moment matic kol (N·m)
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/60 R16	6,5J × 16	2,5 (250, 36)		2,5 (250, 36)		107~127
	225/45 R18	7,5J × 18					
	225/45 ZR18	7,5J × 18					
Kompaktní náhradní kolo	T125/80 D16	4,0T × 16	4,2 (420, 60)				

POZNÁMKA

- **Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.**
- **Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvyšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).**
- **Nesmí být překročen maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky.**

POZOR

Při výměně pneumatik musíte VŽDY použít pneumatiky na všechna čtyři kola ve stejné velikosti, typu, dezénu, rychlostním indexu a zatížení jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK (PRO EVROPU)

Položka	Rozměr pneumatiky	Velikost kola	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI *1	kg	RS *2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/60 R16	6,5J × 16	92	630	H	210
	225/45 R18	7,5J × 18	95	690	Y	300
	225/45 ZR18	7,5J × 18	91	615	W	270
Kompaktní náhradní kolo	T125/80 D16	4,0T × 16	97	730	M	130

*1 ZI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX
*2 RS: SYMBOL RYCHLOSTI

KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo	500 ± 25 g	R-1234yf
	475 ± 25 g	R-134a
Mazivo kompresoru	120 ± 10 g	POE

Další podrobnosti vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

HMOTNOST VOZIDLA A OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Celková hmotnost vozidla	Objem zavazadlového prostoru	
	MIN.	MAX.
1 880 kg	361 ℓ	1 143 ℓ

Minimální: za zadními sedadly po horní okraj zadního opěradla.
Maximální: za předními sedadly ke střeše.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Motorový olej*1 *2 (vypuštění a doplnění)	Doporučuje se Shell HELIX Motor oils	3,8 ℓ	Nejnovější API nebo ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Olej převodovky s dvojitou spojkou		1,6 ~ 1,7 ℓ	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Kapalina aktuátoru spojky motoru		100 ± 20 cm^3	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 nebo DOT4
Chladicí kapalina		6,0 ℓ	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkové chladiče)
Chladicí kapalina invertoru		2,4 ℓ	
Brzdová kapalina*3		požadovaný objem	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Palivo		38 ℓ	Viz „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

*1 : Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na následující stránce.

*2 : K dispozici jsou nyní oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby díky snížení množství paliva, které je potřebné pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

*3 : Pro zachování co nejlepšího brzdného výkonu a výkonu systémů ABS/ESC doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu vyhovující specifikacím.

Doporučený motorový olej (pro Evropu)

Výrobce	Produkt
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Doporučená viskozita maziv SAE

POZOR

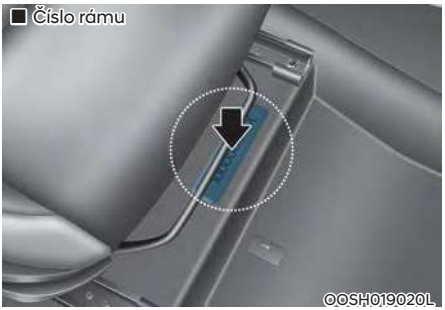
Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvlášť důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE										
Teplota °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
Olej pro zážehové motory						20W-50				
					15W-40					
				10W-30						
	0/5W-30, 5W-40									

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Identifikační číslo vozu (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

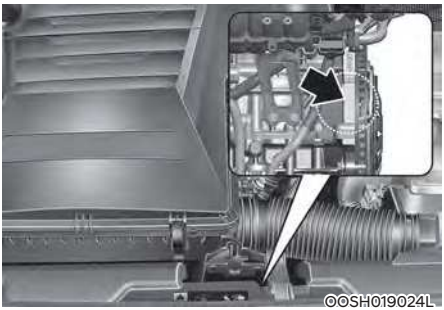
ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU

OOSH019023L

Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU


OOSH019024L

Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE

OOSH019027L

Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Příklad

CE 0678

CE0678

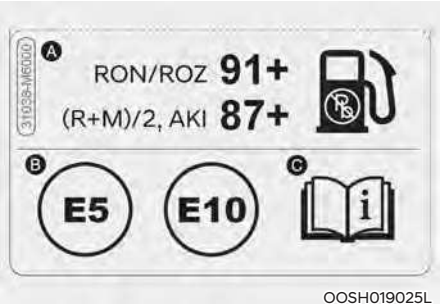
Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na webové stránce HYUNDAI.

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Zážehový motor

Štítek paliva je umístěn ve víčku palivové nádrže.



OOSH019025L

A. Oktanové číslo bezolovnatého benzinu
   1. RON/ROZ: Oktanové číslo výzkumu
   2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
B. Identifikátory pro paliva zážehového typu
   ✳ Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
C. Další informace naleznete v návodu k obsluze.

3. Bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní opatření 3-2
Vždy se připoutejte 3-2
Vždy připoutejte všechny děti 3-2
Nebezpečí týkající se airbagů.....3-2
Rozptylování řidiče.....3-2
Dodržujte rychlost.....3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu 3-2

Sedadla 3-3
Bezpečnostní opatření 3-5
Přední sedadla.....3-6
Zadní sedadla 3-10
Opěrky hlavy 3-12
Vyhřívání a ventilování sedadel..... 3-16

Bezpečnostní pásy.....3-19
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů 3-19
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů 3-20
Zádržný systém bezpečnostních pásů..... 3-22
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů 3-26
Péče o bezpečnostní pásy 3-28

Dětský zádržný systém (CRS)..... 3-29
Naše doporučení: Děti vždy vzadu.....3-29
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....3-30
Instalace dětského zádržného systému (CRS) 3-32

Airbag – přídavný zádržný systém 3-41
Kde jsou airbagy? 3-44
Jak systém airbagů funguje?..... 3-49
Co se stane po rozvinutí airbagů.....3-52
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul? 3-53
Péče o systém SRS 3-58
Další bezpečnostní pokyny.....3-59
Varovné štítky airbagu 3-59

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopusťte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

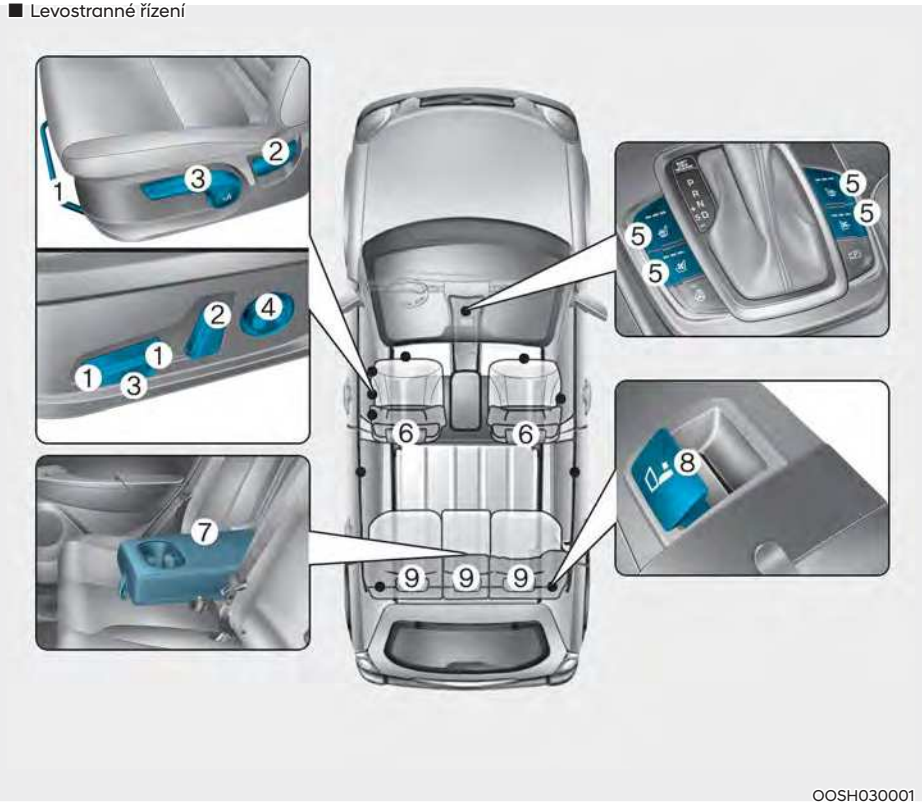
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA

■ Levostranné řízení



Přední sedadlo

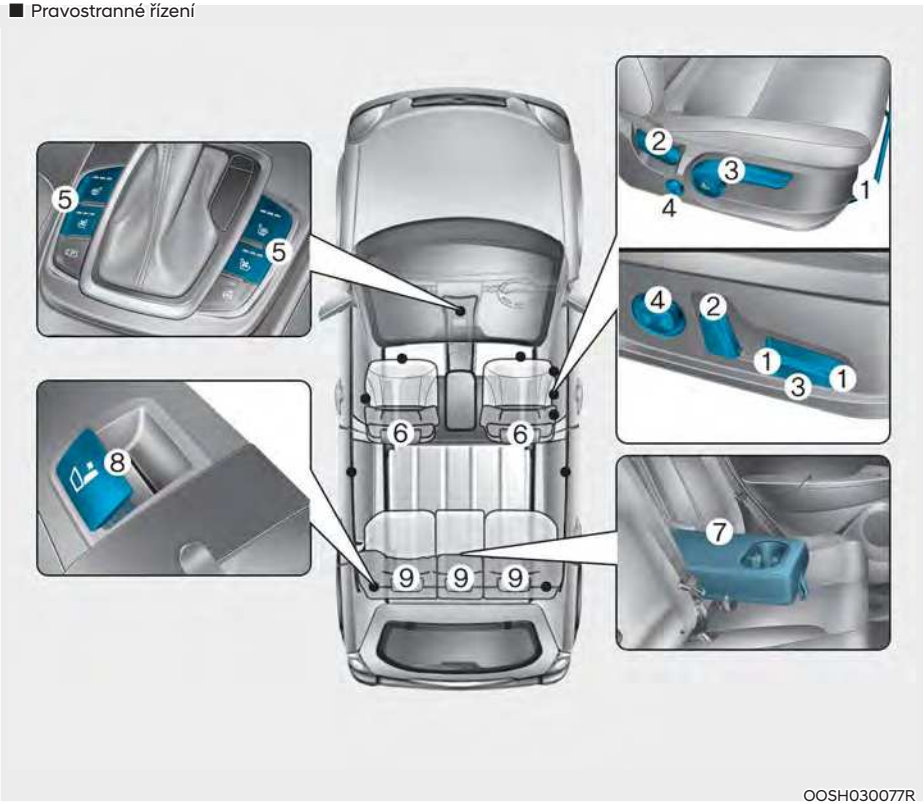
(1) Dopředu a dozadu
(2) Sklon opěradla
(3) Výška sedáku*
(4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
(5) Vyhřívání*/ventilování sedadla*
(6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

(7) Loketní opěrka*
(8) Sklápění opěradla
(9) Opěrka hlavy

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



Přední sedadlo

(1) Dopředu a dozadu
(2) Sklon opěradla
(3) Výška sedáku*
(4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
(5) Vyhřívání*/ventilování sedadla*
(6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

(7) Loketní opěrka*
(8) Sklápění opěradla
(9) Opěrka hlavy

*: je-li ve výbavě

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče i pasažérů při nehodě, společně s bezpečnostními pásy a airbagy.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- **Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.**
- **Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.**
- **Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **NIKDY neumisťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.**
- **Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.**

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech.
Děti, které již vyrostly z podsedáku, i dospělí se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.**
- **Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu veďte těsně kolem boků.**
- **NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.**
- **Neveďte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani neveďte horní část pásu daleko od těla.**
- **Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.**

Přední sedadla

Přední sedadlo lze nastavit pomocí ovládací páčky (či ovládacího prvku) nebo spínačů na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

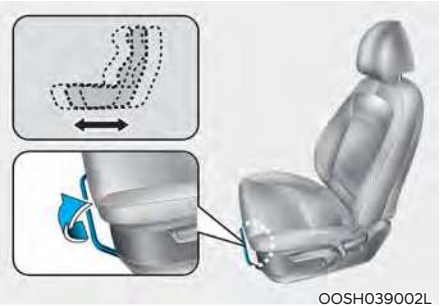
- **NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.**
- **Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.**
- **Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.**
- **Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.**
- **Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.**
- **Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.**
- **Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.**

POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- **Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.**
- **Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.**

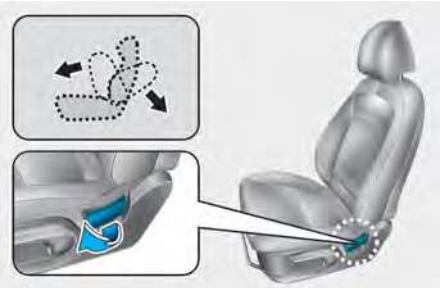
Ruční nastavení (je-li ve výbavě)



Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ověřte pokusem o posunutí sedadla dopředu a dozadu, zda je sedadlo řádně zajištěné.



OOSH039003L

Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte ovladač a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na místě.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravdě podobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní částí pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

OOSH039004L

Výška sedáku (sedadlo řidiče)

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení (je-li ve výbavě)

VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

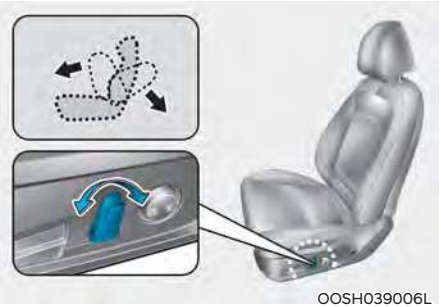
- **Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.**
- **Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.**
- **Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.**

OOSH039005L

Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



OOSH039006L

Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

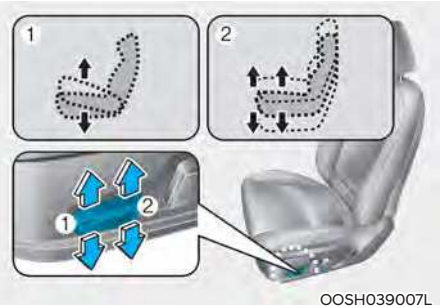
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní částí pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



OOSH039007L

Sklon sedáku (1, je-li ve výbavě)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

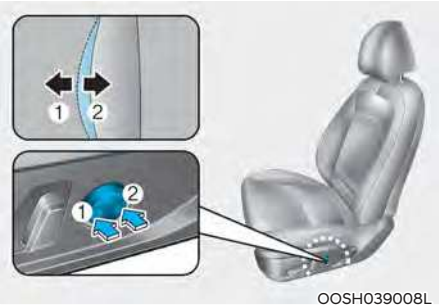
Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Sklon sedáku (2, je-li ve výbavě)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



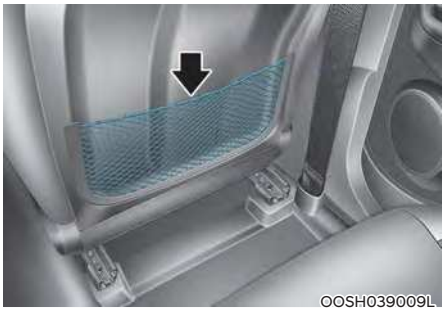
OOSH039008L

Bederní opěrka (pro sedadlo řidiče, je-li ve výbavě)

Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části tlačítka (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části tlačítka (2) vyklenutí zmenšíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Kapsa na opěradle (je-li ve výbavě)


OOSH039009L

Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.

POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

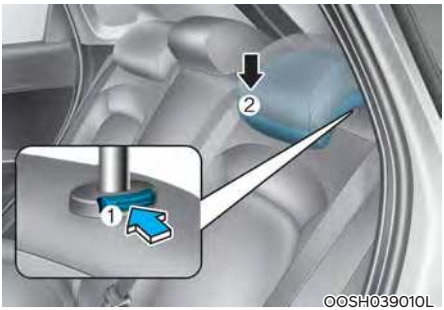
Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

VÝSTRAHA

- **Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.**



OOSH039010L

Sklopení zadního opěradla:

1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zadní opěrky hlavy spusťte do nejnižší polohy stisknutím a přidržením seřizovacího tlačítka (1) a zatlačením opěrky hlavy (2) dolů.

OOSH039011L

3. Před sklopením opěradla přemístěte bezpečnostní pás směrem do vnější polohy. V opačném případě by mohl bezpečnostní pás překážet při sklápění opěradla.

OOSH039012L

OOSH039013L

4. Vytáhněte pás z vodítka (1) a zatáhněte za uvolňovací páčku opěradla (2), poté sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla.

5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu.

   Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

   Vložte pás zpět do vodítka.

VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vracejte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

VÝSTRAHA

Neumisťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

VÝSTRAHA

Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, řadicí páka v P (parkování) a parkovací brzda řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.

POZNÁMKA

- **Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.**
- **Pokud nakládáte zavazadla přes zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.**

VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Nepokládejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze správně zajistit a v případě srážky mohou zranit cestující na předních sedadlech.

Loketní opěrka (je-li ve výbavě)

Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji za pásek ze zadního sedadla směrem dolů.

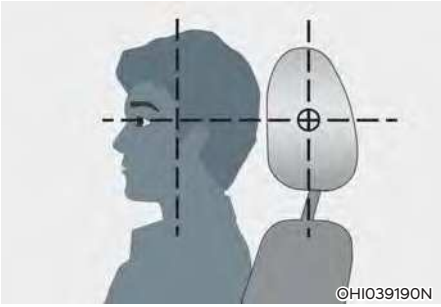
Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- **Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.**
- **NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.**



- **Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.**
- **NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.**
- **Nastavte opěrku hlavy co nejblíže k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.**
- **Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.**

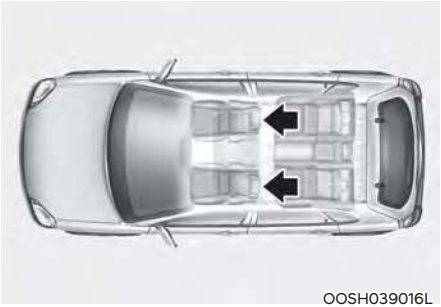
POZNÁMKA

NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.

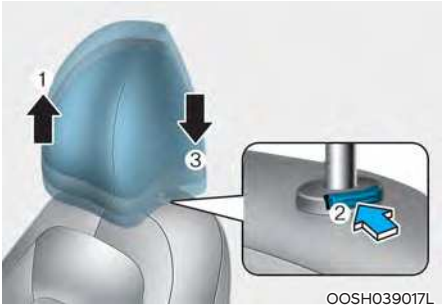
POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



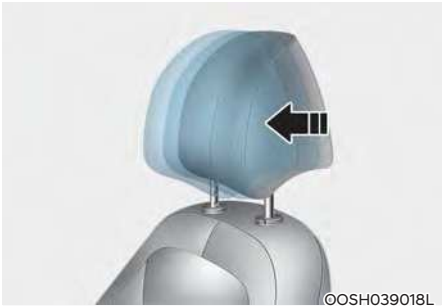
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



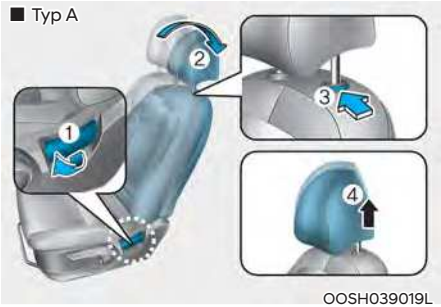
Předozadní nastavení

Opěrku hlavy lze nastavit do 3 různých poloh, přitažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.

POZNÁMKA

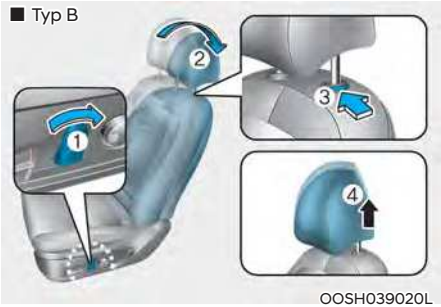
Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

■ Typ A



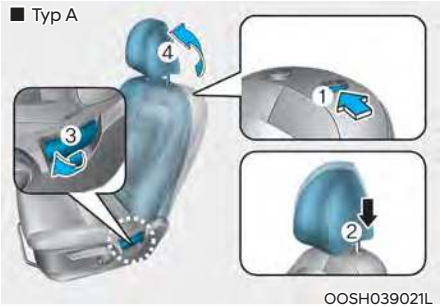
OOSH039019L

■ Typ B



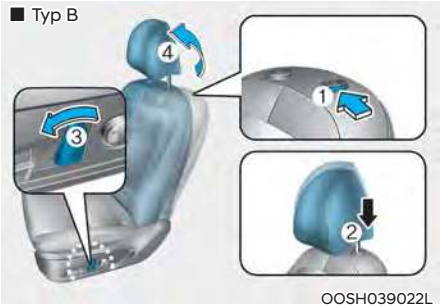
OOSH039020L

■ Typ A



OOSH039021L

■ Typ B



OOSH039022L

Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) pomocí páčky pro nastavení sklonu opěradla nebo spínače (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.

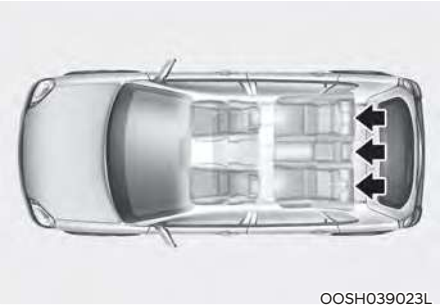
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodicí tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Sklopte opěradlo (4) pomocí páčky nebo spínače (3) ovládání sklonu opěradla.

VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

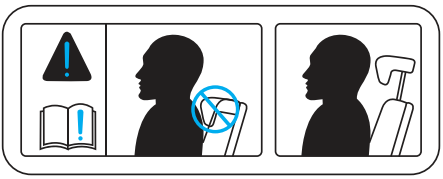
Opěrky hlavy na zadních sedadlech



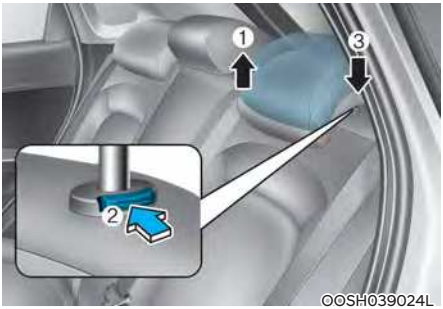
Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

POZOR

- **Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.**



- **Sedí-li někdo na zadním sedadle, nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.**



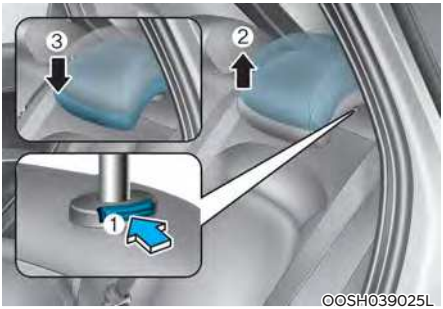
Nastavení výšky opěrek

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodicí tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- **Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.**
- **Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.**
- **Vyčerpané osoby.**
- **Intoxikované osoby.**
- **Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.**

VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním NIKDY nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- **Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.**
- **Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.**
- **Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.**

Když je vozidlo v pohotovostním režimu (), vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného spínače.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

- Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

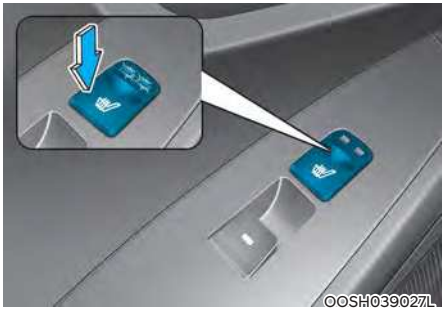
VYPNUTO → VYSOKÁ ( )
↑ ↓
NÍZKÁ ( ) ← STŘEDNÍ ( )

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo v pohotovostním režimu ( ), stiskněte příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla. Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ ( ) → NÍZKÁ ( )
↑ ┘

Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF vždy, když je spínač zapalování v poloze ON.

Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování předních sedadel (je-li ve výbavě)

Ventilování sedadel je určeno k ochlazování předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

Když je vozidlo v pohotovostním režimu (), ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím příslušného spínače.

- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ ()
↑ ↓
NÍZKÁ () ← STŘEDNÍ ()

- Pokud stisknete spínač na déle než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Ventilování sedadel se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- **Používejte ventilování sedadel POUZE při zapnuté klimatizaci. Dlouhodobým používáním ventilování sedadel bez zapnuté klimatizace může dojít k poruše ventilování sedadel.**
- **Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.**
- **Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.**
- **Pod sedadla neumisťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.**
- **Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.**
- **Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.**
- **Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu a dítě řádně připoutejte.**
- **NIKDY nedovolte, aby kojenec či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.**
- **NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.**
- **Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.**
- **Nikdy neveďte horní část pásu pod rukou nebo za zády.**
- **Nikdy bezpečnostní pásy neveďte přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.**
- **Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.**
- **Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.**
- **Nezapínejte bezpečnostní pás do přezek určených pro jiné pásy.**
- **NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.**
- **Ujistěte se, že v přezce pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.**
- **Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.**

VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- **Prodřenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.**
- **Poškozené pevné součásti pásu.**
- **Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.**

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování systému bezpečnostních pásů

■ Sdružený přístroj

OOSH039029L

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je zapnuté zapalování, nebo když po zapnutí zapalování dojde k rozepnutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozepnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozepnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozbliká.

OOSH030030L

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce. Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je zapnuté zapalování, nebo když po zapnutí zapalování dojde k rozepnutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozepnete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozepnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozbliká.

VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.

Informace

- **Varovnou kontrolku pro bezpečnostní pás předního spolujezdce naleznete uprostřed přístrojové desky.**
- **Varovná kontrolka bliká nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když není sedadlo spolujezdce obsazeno.**
- **Varování pro bezpečnostní pás předního spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.**

Varování pro bezpečnostní pásy na zadním sedadle

Jako připomínka pro cestující vzadu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu.

A poté se na cca 70 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud bezpečnostní pás na zadním sedadle není zapnutý.

Dojde-li k rozepnutí zadního bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu se na 7 sekund rozsvítí.

Dojde-li k rozepnutí zadního bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí nad 20 km/h, příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu se rozbliká a po dobu 35 sekund bude znít varovný tón.

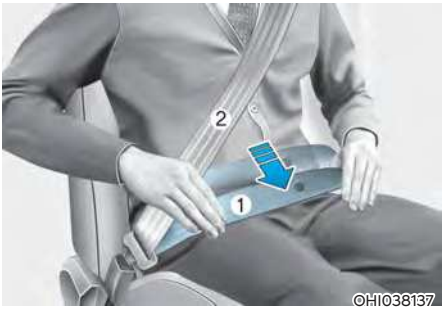
Pokud však dojde k otevření zadních dveří, když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, varovná kontrolka bezpečnostního pásu a varovný tón se neaktivují, když bude rychlost vozidla vyšší než 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou přezku (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění přezky v zámku.



Dolní část pásu (1) veďte přes boky a horní část pásu (2) veďte přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Jakmile se pás uvolní, můžete jej bez problémů vytáhnout.

VÝSTRAHA

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejníže kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.**
- **Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.**
- **Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.**
- **Nikdy neveďte horní část pásu přes krk nebo tvář.**

Výškové nastavení

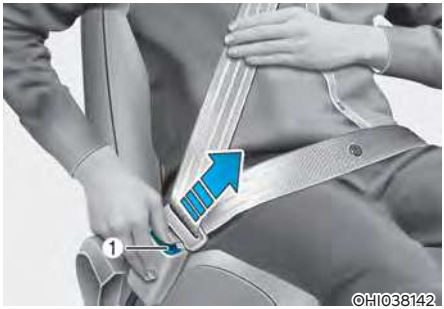
Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíž ke dveřím, ne přes krk.

Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.

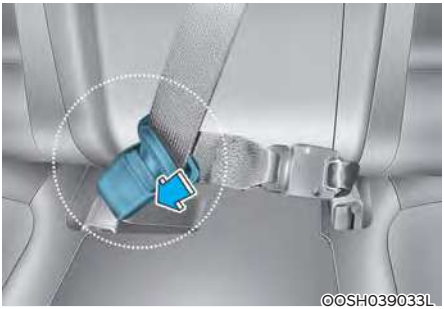


Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás středového sedadla (tříbodový bezpečnostní pás zadního sedadla)



Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Jakmile se pás uvolní, můžete jej bez problémů vytáhnout.

VÝSTRAHA

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla se ujistěte, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Jinak by se v případě prudkého zastavení nebo nehody mohlo opěradlo posunout a způsobit vážné zranění.

Předpínače bezpečnostních pásů

Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, předního spolujezdce a cestujících vzadu. Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

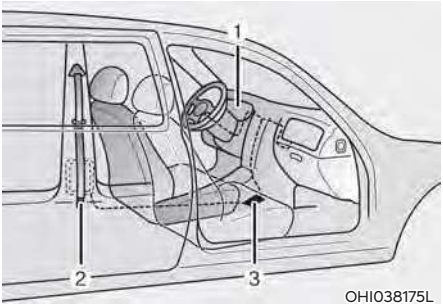
- **Vždy se připoutejte a seďte ve správné poloze.**
- **Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.**
- **Nepokládejte žádné předměty do blízkosti přezky. Mohly by negativně ovlivnit její funkci.**
- **Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.**
- **NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Tento úkon je potřeba svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI.**
- **Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.**

VÝSTRAHA

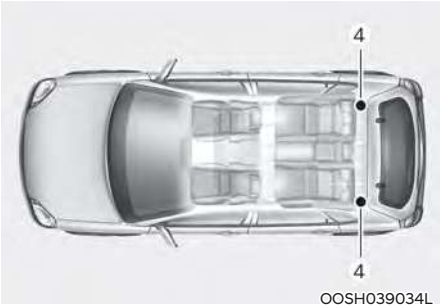
Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



OHI038175L



OOSH039034L

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

(1) Varovná kontrolka airbagu SRS

(2) Předpínač v navíjecím modulu

(3) Řídicí modul SRS

(4) Zadní předpínač v navíjecím modulu

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji se po zapnutí zapalování zhruba na 6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

- **Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.**
- **Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.**
- **I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.**

Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu veďte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část veďte pod břichem tak, aby pás PEVNĚ obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v této kapitole v pasáži „Dětské zádržné systémy“.

VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz pasáž „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehen a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.

VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Seďte vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní částí pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

VÝSTRAHA

- **NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.**
- **Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravdě podobnost závažného či smrtelného zranění.**
- **Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.**

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazýčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdřív vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- **Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.**
- **Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.**
- **Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi.

  Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: orientované proti směru jízdy, orientované ve směru jízdy a podsedáky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidržuje dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů používaných zády ke směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvňata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3 v 1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému používaném ve směru jízdu pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy, je připraveno na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

přečtěte si a dodržuje pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.
- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

  Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.
- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontroluje před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy s uchycením bezpečnostním pásem a dětské zádržné systémy s ukotvením ISOFIX podle předpisů EU (pro Evropu) (Informace pro uživatele vozidla a výrobce dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla						Sedadlo
		1	2	3	4	5	6	
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem		-	-	Ano[1] F, R	Ano F, R	Ano[2] F, R	Ano F, R	F: Orientovaný ve směru jízdy R: Orientovaný proti směru jízdy OOSEV038035L
Dětský zádržný systém i-size		-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence (tj. dětský zádržný systém pro nemluvňata)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Ano R	Ne	Ano R	
Brašna na přenášení dítěte (bočněsměřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Ano[3] F, R	Ne	Ano[3] F, R	
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano	
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Číslo sedadla	Pozice ve vozidle
1	Vpředu vlevo	4	2. řada vlevo
2	Vpředu uprostřed	5	2. řada uprostřed
3	Vpředu vpravo	6	2. řada vpravo

Poznámka[1]: Opěradlo nebo sedadlo byste měli nastavit do vhodné polohy „pumpováním“ páčkou (je-li ve výbavě).

Poznámka[2]: Místo pro sezení č. 5 není vhodné pro umístění dětského zádržného systému s oporou pro nohy.

Poznámka[3]: V případě umístění velkého dětského zádržného systému pro batole s ukotvením ISOFIX orientovaného proti směru jízdy

- Sedadlo řidiče: Nastavte sedadlo „pumpováním“ páčkou do vhodné výšky.
- Přední sedadlo: Posuňte sedadlo do vhodné pozice.

✳ Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag spolujezdce.

✳ Před použitím polouniverzálních dětských zádržných systémů nebo dětských zádržných systémů určených pro konkrétní vozidla (s ukotvením ISOFIX nebo uchycením bezpečnostním pásem) si nejprve ověřte seznam vozidel uvedený v příručce k dětskému zádržnému systému.

✳ Pokud je dětský zádržný systém z důvodu hlavové opěrky nestabilní, doporučuje se hlavovou opěrku odstranit

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Hmotnostní třída	Název	Výrobce	Typ upevnění	ECE-R44/R129 číslo schválení.
Skupina 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX a popruh top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior III	Graco	Bezpečnostní pás vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informace výrobce dětského zádržného systému

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy s uchycením bezpečnostním pásem a dětské zádržné systémy s ukotvením ISOFIX podle předpisů OSN (mimo Evropu) (Informace pro uživatele vozidla a výrobce dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla						Sedadlo
		1	2	3	4	5	6	
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem		-	-	Ano[1] F, R	Ano F, R	Ano[2] F, R	Ano F, R	F: Orientovaný ve směru jízdy R: Orientovaný proti směru jízdy OOSEV038035L
Dětský zádržný systém i-size		-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence (tj. dětský zádržný systém pro nemluvňata)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Ano R	Ne	Ano R	
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Ano[3] F, R	Ne	Ano[3] F, R	
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano	
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Číslo sedadla	Pozice ve vozidle
1	Vpředu vlevo	4	2. řada vlevo
2	Vpředu uprostřed	5	2. řada uprostřed
3	Vpředu vpravo	6	2. řada vpravo

Poznámka[1]: Opěradlo nebo sedadlo byste měli nastavit do vhodné polohy „pumpováním“ páčkou (je-li ve výbavě).

Poznámka[2]: Místo pro sezení č. 5 není vhodné pro umístění dětského zádržného systému s oporou pro nohy.

Poznámka[3]: V případě umístění velkého dětského zádržného systému pro batole s ukotvením ISOFIX orientovaného proti směru jízdy

- Sedadlo řidiče: Nastavte sedadlo „pumpováním“ páčkou do vhodné výšky.
- Přední sedadlo: Posuňte sedadlo do vhodné pozice.

✳ Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag spolujezdce.

✳ Před použitím polouniverzálních dětských zádržných systémů nebo dětských zádržných systémů určených pro konkrétní vozidla (s ukotvením ISOFIX nebo uchycením bezpečnostním pásem) si nejprve ověřte seznam vozidel uvedený v příručce k dětskému zádržnému systému.

✳ Pokud je dětský zádržný systém z důvodu hlavové opěrky nestabilní, doporučuje se hlavovou opěrku odstranit

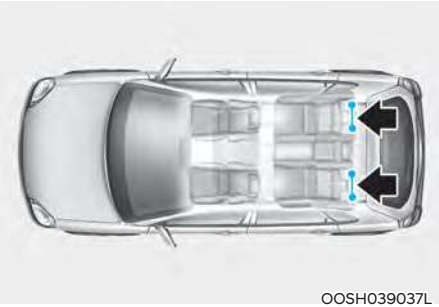
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

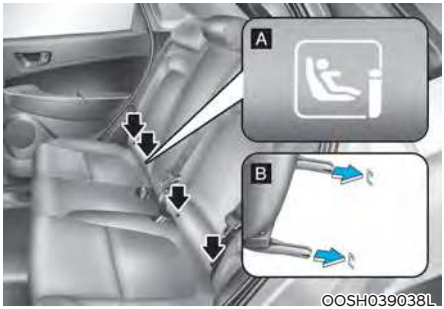
Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.


OOSH039037L

Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.

VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



OOSH039038L

[A]: Indikátor polohy ukotvení ISOFIX,
[B]: Ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly .

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.

3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- **Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **Aby dítě nemohlo zachytit nenavinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.**
- **K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.**
- **Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.**

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“

Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.

1. Veďte popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržuje pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

VÝSTRAHA

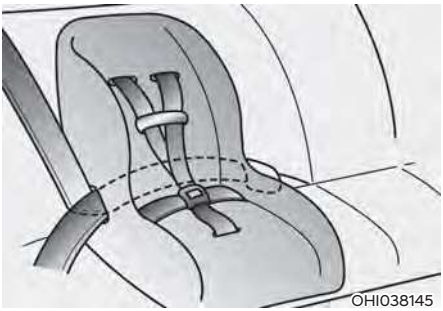
Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- **Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.**
- **Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.**
- **Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.**

  Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systém pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

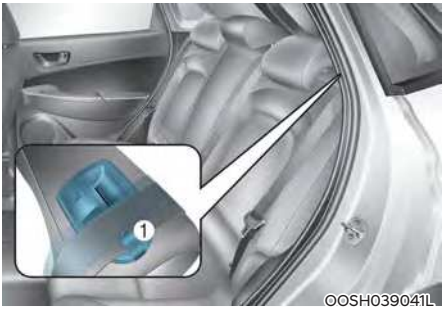
Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systém pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a veďte tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému.



2. Nezapomeňte vložit pás do vodítka (1). Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

3. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.

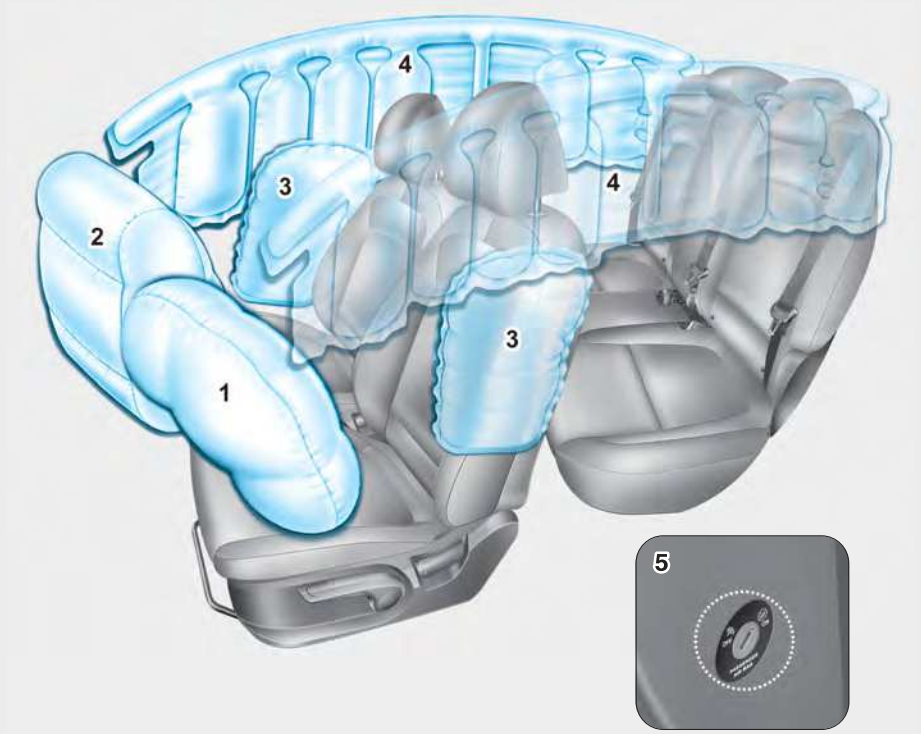
4. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
5. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz strana 3-38.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

■ Levostranné řízení



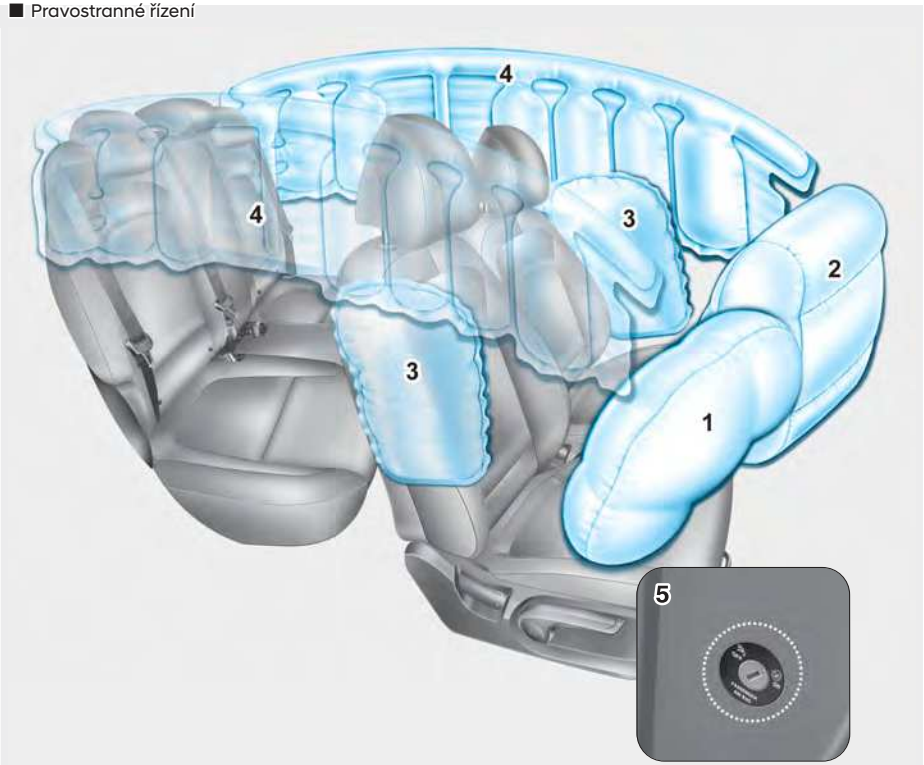
Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OOS037034/OOS037070L

1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag*
4. Okenní airbag*
5. Vypínač Zapnutí/Vypntí airbagu spolujezdce*

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OOS037034R/OOS037070E

1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag
4. Okenní airbag
5. Vypínač Zapnutí/Vypntí airbagu spolujezdce

Vozidla jsou vybavena přídavným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou.
Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

⚠ VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumisťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posaďte na zadní sedadlo. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.

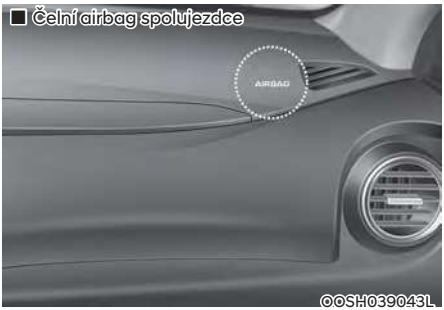
Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženýma nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídavným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní části palubní desky u řidiče pod volantem a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- **Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**
- **Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.**
- **Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.**
- **Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umisťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.**
- **Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.**

Vypínač airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.

Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce ( ) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.

Opětovné zapnutí airbagu předního spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce ( ) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí zapalování.

VÝSTRAHA

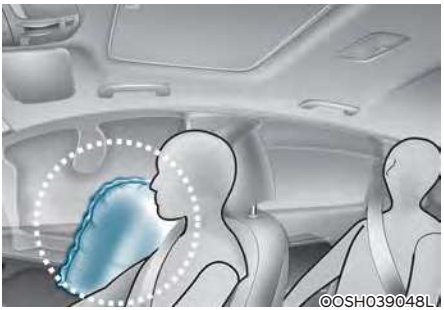
Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

VÝSTRAHA

Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- **Varovná kontrolka airbagů ( ) ve sdruženém přístroji se rozsvítí.**
- **Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce ( ) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí ( ) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolu jezdce se v případě srážky vpředu rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.**
- **Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Boční airbagy



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí, pokud snímač převrácení detekuje převrácení vozidla.

Boční airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- **Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**
- **Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.**
- **Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.**
- **Nevěšte na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.**
- **Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.**
- **Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.**
- **Dbejte na to, aby při zapnutém zapalování nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.**
- **Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Okenní airbagy

Okenní airbagy jsou umístěné podél obou postranních střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Okenní airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí v případě, že snímač převrácení detekuje převrácení vozidla.

Okenní airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

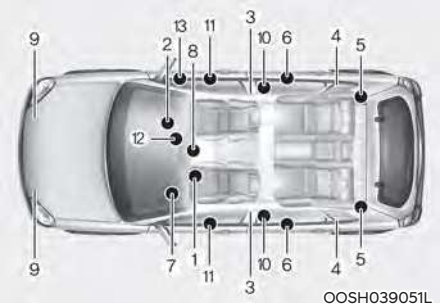
VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se okennímu airbagu dodržujte následující opatření:

- **Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**
- **Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.**
- **Neumisťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, boční střešní kolejnice.**
- **Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty.**

  V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.
- **Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.**
- **Neotevírejte ani neopravujte boční okenní airbagy.**

Jak systém airbagů funguje?



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

(1) Modul čelního airbagu řidiče
(2) Modul čelního airbagu spolujezdce
(3) Moduly bočních airbagů
(4) Moduly okenních airbagů
(5) Zadní předpínač v navíjecím modulu
(6) Přední předpínač v navíjecím modulu
(7) Varovná kontrolka airbagu
(8) Řídicí modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení
(9) Snímače čelního nárazu
(10) Snímače bočního nárazu
(11) Snímače boční síly
(12) Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)
(13) Vypínač airbagu spolujezdce

SRSCM (Supplemental Restraint System Control Module) neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.

Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na obrázku. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a okenní airbagy, které slouží k ochraně při převrácení.

VÝSTRAHA

Má-li v systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- **Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po zapnutí zapalování do polohy ON.**
- **Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka bliká, když je vozidlo v pohotovostním režimu ( ).**

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze v poloze zapalování ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je téměř nemožné, abyste viděli plnící se airbag při srážce. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a okenní airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.

  Když dojde k detekci převrácení, okenní airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy (je-li ve výbavě snímač převrácení).
- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

  Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.
- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvlášť pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.

■ Čelní airbag řidiče (1)

Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

■ Čelní airbag řidiče (2)

Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)

■ Čelní airbag spolujezdce

Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- **Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).**
- **Neumisťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.**

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po čelní nebo boční srážce se airbag velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Okenní airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnícím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce

OHI038169L

Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle chráněném čelním AIRBAGEM, neboť může dojít k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- **Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.**
- **Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.**
- **Neinstalujte chrániče nárazníků ani neměňte nárazníky za neoriginální díly. Může to negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.**
- **Při tažení vozidla přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.**
- **Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.**

OOSH030076/OOS037045/OOS030046K/OOS037047/OOS037077

1. Řídicí modul SRS
2. Přední snímač nárazu
3. Snímač boční síly (přední)*
4. Snímač bočního nárazu (zadní) *

*: je-li ve výbavě

Podmínky pro naplnění airbagu

Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti.

Boční a okenní airbagy

Boční a okenní airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují boční srážku v závislosti na její závažnosti.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a okenní airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a okenní airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení.

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu

Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

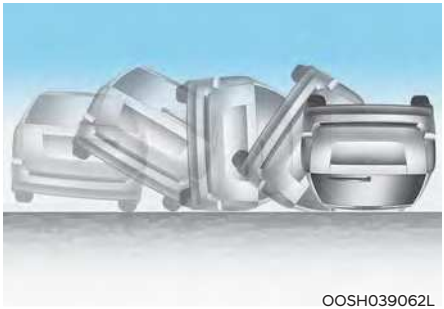
Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.

Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenalo zvýšení ochrany cestujících.

Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky.

Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směrovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.

Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

Informace

Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.

Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.**
- **Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Potřebné informace vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásech nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla. Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

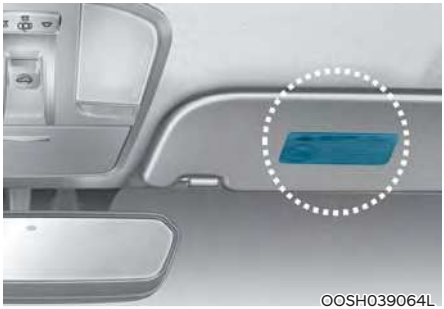
Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj 4-4
Ovládání sdruženého přístroje 4-5
Osvětlení přístrojové desky 4-5
Ukazatele a měřicí přístroje 4-5
Rychloměr 4-5
Ukazatel výkonu 4-6
Palivoměr 4-6
Ukazatel stavu nabití hybridního akumulátoru 4-7
Venkovní teploměr 4-8
Celkové počitadlo kilometrů 4-8
Dojezdová vzdálenost 4-8
Ukazatel řazení převodovky s dvojitou spojkou 4-9
Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou v režimu Manual 4-10
Varovné kontrolky a kontrolky 4-10
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů 4-10
Varovná kontrolka airbagu 4-10
Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny 4-11
Varovná kontrolka regenerativní brzdy 4-12
Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS) 4-12
Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD) 4-12
Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS) 4-13
Kontrolka AUTO HOLD 4-13
Kontrolka poruchy (MIL) 4-14
Varovná kontrolka EPB (elektronické parkovací brzdy) 4-14
Varovná kontrolka systému nabíjení 4-14
Varovná kontrolka tlaku motorového oleje 4-15
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva 4-15
Servisní varovná kontrolka 4-16
Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) 4-16
Hlavní varovná kontrolka 4-17
Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách 4-17
Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) 4-18
Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA) 4-18
Varovná kontrolka světlometů LED 4-18
Varovná kontrolka náledí 4-19
Kontrolka připravenosti 4-19
Kontrolka režimu EV 4-19
Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) 4-19
Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC) 4-20
Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku) (je-li ve výbavě) 4-20
Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem) (je-li ve výbavě) 4-20

Kontrolka směrových světel 4-21
Kontrolka dálkových světel....4-21
Kontrolka tlumených světel....4-21
Kontrolka rozsvícených světel....4-21
Kontrolka předních mlhových světel 4-21
Kontrolka zadních mlhových světel 4-21
Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě) 4-21
Kontrolka AUTO HOLD....4-22
Varovná kontrolka světlometů LED....4-22
Hlášení na displeji LCD 4-23
Shift to P to start vehicle (Pro nastartování vozidla zařaďte polohu „P“) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-23
Shift to P (Zařaďte polohu „P“) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-23
Low key battery (Vybitá baterie v klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-23
Press START button while turning wheel (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem, pro systém s chytrým klíčkem)....4-23
Check steering wheel lock system (Zkontrolujte zamknutí volantu) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-23
Press brake pedal to start engine (Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-23
Key not in vehicle (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)....4-23
Key not detected (Klíček nebyl detekován) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-23
Press START button again (Stiskněte znovu tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-23
Press START button with key (Stiskněte tlačítko START s klíčkem) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-24
Check BRAKE SWITCH fuse (Zkontrolujte pojistku „SPÍNAČE BRZDY“) (pro systém s chytrým klíčkem) 4-24
12V battery discharging due to additional electrical devices (Vybíjení 12V akumulátoru z důvodu připojení doplňkových elektrických zařízení)....4-24
Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru....4-24
Otevřené střešní okno 4-25
Low Pressure (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách) 4-25
Lights mode (Režim světel)....4-25
Wiper (Stěrače)....4-25
Low washer fluid (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)....4-26
Low fuel (Nízká hladina paliva) 4-26
Engine has overheated (Přehřátí motoru)....4-26
Check exhaust system (Zkontrolujte výfukový systém) 4-26
Check headlight (Zkontrolujte světlomety)....4-26
Check turn signal (Zkontrolujte směrová světla) 4-26
Check brake light (Zkontrolujte brzdová světla) 4-26

4. Sdružený přístroj

Check fog light (Zkontrolujte mlhová světla) 4-26
Check cornering lamp (Zkontrolujte světla systému přisvěcování do zatáček) 4-27
Check headlamp LED (Zkontrolujte světlomety LED) 4-27
Check Active Air Flap System (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky) 4-27
Ready to start driving (Připraveno k jízdě) 4-27
Check regenerative brakes (Zkontrolujte regenerativní brzdy) 4-27
Stop vehicle and check brakes (Zastavte vozidlo a zkontrolujte brzdy) 4-27
Check Hybrid system (Zkontrolujte hybridní systém) 4-27
Stop safely and check Hybrid system
(Bezpečně zastavte a zkontrolujte hybridní systém) 4-28
Check Hybrid system. Do not start engine.
(Zkontrolujte hybridní systém. Nestartujte motor.) 4-28
Stop safely and check power supply
(Bezpečně zastavte a zkontrolujte napájení) 4-28
Check virtual engine sound (Zkontrolujte virtuální zvuk motoru) 4-28
Refuel to prevent Hybrid battery damage
(Aby nedošlo k poškození hybridního akumulátoru, doplňte palivo) 4-28
Refill inverter coolant (Doplňte chladicí kapalinu invertoru) 4-28
Park with engine On to charge battery
(Pro nabití akumulátoru zaparkujte vozidlo a nechte běžet motor) 4-28
Start engine to avoid battery discharge
(Nastartujte motor, aby nedošlo k vybití akumulátoru) 4-28

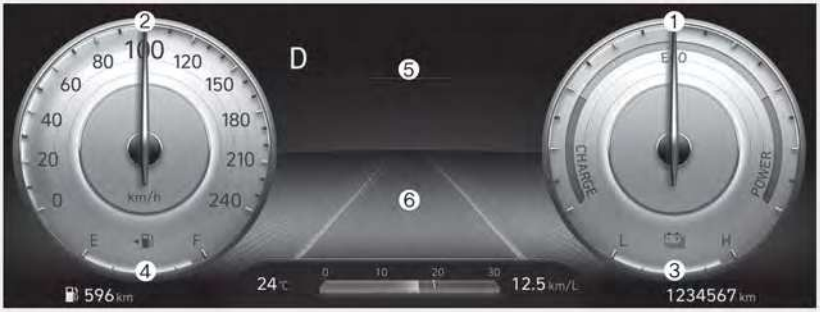
LCD displej 4-29
Nastavení LCD displeje 4-29
Režimy displeje LCD 4-30
Režim palubního počítače 4-31
Režim Turn By Turn (TBT) 4-31
Asistenční režim 4-31
Režim hlavních varovných hlášení 4-32
Režim Uživatelská nastavení 4-33

Palubní počítač 4-41
Režimy palubního počítače 4-41
Spotřeba paliva 4-41
Souhrnné informace 4-42
Zobrazení souhrnných informací 4-43
Digitální rychloměr 4-43
Tok energie 4-43

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

■ Konvenční sdružený přístroj (typ A)

■ Full LCD sdružený přístroj (Typ B)



Aktuální sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.

OOSH040002/ONX4H040002

1. Ukazatel výkonu
2. Rychloměr
3. Ukazatel stavu nabití akumulátoru
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Displej LCD (včetně palubního počítače)

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky (je-li ve výbavě)

Pokud jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlomety, stiskněte pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení.

Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se nastaví intenzita osvětlení vnitřního spínače.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

- Zobrazí se úroveň osvětlení palubní desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr

■ Typ A

• m/h

• MPH,km/h

■ Typ B

• m/h

• MPH,km/h

Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Ukazatel výkonu

■ Typ A

OOSH049007L

■ Typ B

OOSH040046L

Ukazatel výkonu indikuje, zda je stávající jízda palivově účinná či nikoliv.

- CHARGE (NABÍJENÍ): Indikuje, že je energie produkovaná vozidlem měněna na elektrickou energii. (rekuperace energie)
- ECO: Indikuje, že vozidlo jede způsobem přátelským k životnímu prostředí.
- POWER: Indikuje, že vozidlo překročilo rozsah stylu jízdu přátelského k životnímu prostředí.

Informace

V souladu s ukazatelem výkonu se rozsvítí nebo zhasne kontrolka „EV“.

- **Kontrolka „EV“ svítí: vozidlo je poháněno elektrickým motorem nebo je vypnutý spalovací motor.**
- **Kontrolka „EV“ nesvítí: vozidlo je poháněno spalovacím motorem.**

Palivoměr

■ Typ A

OOSH049008L

OOSH049009L

■ Typ B

• Pro Evropu

OCN7040011L

• Mimo Evropu

OCN7040011

Tento měřicí přístroj zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

Informace

- **Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.**
- **Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.**
- **Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dřív než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.**

VÝSTRAHA

Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži nebo se ručička palivoměru přiblíží ke značce „0“ nebo „E (prázdná nádrž)“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Ukazatel stavu nabití hybridního akumulátoru

Tento ukazatel indikuje zbývající stav nabití hybridního akumulátoru. Pokud se stav nabití blíží úrovni „0“ nebo „L“ (nízká), vozidlo automaticky nastartuje spalovací motor pro nabíjení akumulátoru.

Nicméně pokud se ukazatel stavu nabití blíží úrovni „0“ nebo „L“ (nízká) a rozsvítí se servisní ukazatel (HEV) nebo chybová kontrolka (MIL), doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nikdy se nepokoušejte nastartovat vozidlo, pokud je palivová nádrž prázdná. V tomto stavu nemůže spalovací motor nabíjet vysokonapěťový akumulátor hybridního systému. Pokud se pokusíte nastartovat vozidlo s prázdnou palivovou nádrží, vysokonapěťový akumulátor se vybije a poškodí.

Ukazatel venkovní teploty

■ Typ A

OOS040003K

■ Typ B

OCN7040012

Aktuální venkovní teplota se zobrazuje v krocích po 1 °C.

Mějte na paměti, že teplota uváděná na displeji LCD se nemusí změnit okamžitě se změnou venkovní teploty (teplota se může změnit s menší prodlevou.)

Jednotky teploty můžete změnit z °C na °F nebo z °F na °C v režimu Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji:

- Přejděte do režimu Uživatelská nastavení → Další funkce → Jednotky teploty.

U vozidel vybavených automatickou klimatizací můžete rovněž:

- Stisknout tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF na jednotce klimatizace

Jednotky teploty na displeji LCD ve sdruženém přístroji i na obrazovce klimatizace se změní.

Celkové počitadlo kilometrů

■ Typ A

OOSH049013L

■ Typ B

OTM040019

Celkové počitadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost

■ Typ A

OTM040018

■ Typ B

OTM040020

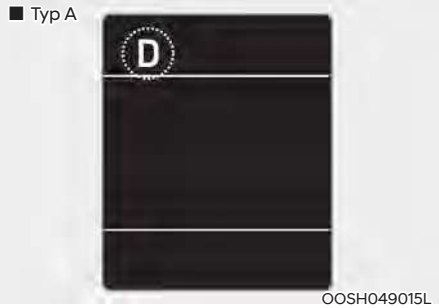
- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- V případě, že odhadovaná vzdálenost je menší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „---“.

Informace

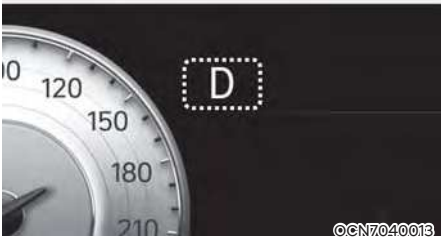
- **Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.**
- **Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.**
- **Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže načerpáte méně než 6 litrů.**
- **Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.**

Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou

■ Typ A



■ Typ B



Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Režim manuálního řazení: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou v režimu Manual (pro Evropu, je-li ve výbavě)

■ Typ A

OOSH049016L

■ Typ B

OCN7040014

V režimu Manual tento indikátor informuje o tom, který rychlostní stupeň je žádoucí z hlediska úspory paliva.

- Přeřazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Přeřazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6

Například

▲3: Indikuje, že je doporučeno přeřadit nahoru na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. rychlostní stupeň).

▼3 : Indikuje, že je doporučeno přeřadit dolů na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň).

Když systém nefunguje správně, pokyn pro přeřazení se nezobrazí.

Varovné kontrolky a kontrolky

Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaší pozornost.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka airbagu

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Varovná kontrolka airbagu se rozsvítí zhruba na 6 sekund a po provedení všech kontrol zhasne.
- Varovná kontrolka airbagu zůstane svítit, došlo-li k poruše funkčnosti systému airbagů SRS (Safety Restraint System).

  Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

(červená)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a po uvolnění parkovací brzdy zhasne.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
  - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.
- Když nefunguje regenerativní brzda.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte **(další podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 8)**. Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdným systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařaďte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě).

Pokud tato situace nastane, jeďte opatrně a doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

K ovládání brzdového pedálu bude potřebná větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Varovná kontrolka ABS se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS.

  Mějte na paměti, že hydraulický brzdový systém bude stále funkční, i kdyby došlo k poruše systému ABS.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy, může to signalizovat problém se systémem elektronického rozdělování brzdné síly.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdy vysokou rychlostí a náhlého brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace – varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počitadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPS.

  Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když spustíte systém automatické brzdy (auto hold) pomocí tlačítka AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem Auto Hold.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému Auto Hold.
- V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Auto Hold“ v kapitole 6.

Kontrolka poruchy (MIL)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Kontrolka poruchy se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí, k poruše motoru nebo k poruše hnacího ústrojí vozidla.

  Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Varovná kontrolka EPB se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.

  Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

Varovná kontrolka systému nabíjení

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když se akumulátor nenabíjí, zatímco motor běží. Okamžitě vypněte veškeré elektrické spotřebiče. Pokuste se nepoužívat elektricky ovládané komponenty jako elektricky ovládaná okna. Nechte motor běžet.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 2)**. Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

   Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- **Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.**
- **Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit, i když běží motor, značí to, že mohlo dojít k závažnému poškození nebo selhání motoru. V takovém případě:**
  1. **Zastavte vozidlo co nejdříve na bezpečném místě.**
  2. **Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou hladinu.**
  3. **Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru, ihned vypněte motor. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru (je-li ve výbavě)

Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru se rozsvítí, je-li potřeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte.

Pomalu nalévejte doporučovaný olej do nálevky. (Objem dolévaného oleje: přibližně 0,6–1,0 l)

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Nepřeplňujte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrce nepřesáhla značku F (plná nádrž).

Informace

- **Ujedete-li cca 50–100 km po zahřátí motoru a přidání oleje, varovná kontrolka zhasne.**
- **Pokud opakovaně vypnete a zapnete zapalování 3krát v průběhu 10 sekund, varovná kontrolka zhasne okamžitě. Jestliže varovnou kontrolku zhasnete bez doplnění oleje, rozsvítí se opět poté, co ujedete po zahřátí motoru zhruba 50–100 km.**

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka rozsvítí poté, co dolijete motorový olej a ujedete přibližně 50–100 km, zavezte svůj vůz k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechejte si systém zkontrolovat. I když se tato kontrolka po spuštění motoru nerozsvítí, je třeba pravidelně kontrolovat hladinu oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Servisní varovná kontrolka

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete skříňku zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Servisní varovná kontrolka se rozsvítí zhruba na 3 sekundy a po provedení všech kontrol zhasne.
- Když dojde k problému systému řízení hybridního vozidla nebo hardwaru.

Pokud se varovná kontrola rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF)

- Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic.
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1 500 až 4 000 ot./min).

  Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovná zpráva na displeji LCD), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zhoršení spotřeby paliva.

Hlavní varovná kontrolka

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

V případě poruchy některého z následujících systémů:

- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta pro sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta pro sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
- Porucha světla
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha TPMS (systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na LCD displej.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete skříňku zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný. (Poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji LCD.)

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třísekundových intervalech:

Dojde-li k poruše systému TPMS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- **TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.**

Kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) (je-li ve výbavě)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Varovná kontrolka FCA se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému FCA.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 6.

Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA) (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [Bíle] Když nejsou splněny provozní podmínky systému.
- [Žlutě] Když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

  Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka světlometů LED (jsou-li ve výbavě)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Varovná kontrolka světlometů LED se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše světlometu LED.

  Pokud tato situace nastane, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)

Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž 1krát zazní varovný tón.

Funkci varovné kontrolky náledí lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD.

Informace

Jestliže se varování před namrzající silnicí objeví za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Kontrolka připravenosti

Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- Svítí: je možná normální jízda.
- Nesvítí: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrola připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka režimu „EV“

Tato kontrolka se rozsvítí:

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo poháněno elektrickým motorem.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Kontrolka elektronického stabilizačního systému se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.

  Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

Je-li systém ESC v činnosti.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
  - Varovná kontrolka vypnutí systému ESC se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujte systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku) (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku se spínačem zapalování v poloze ON.

- Nyní můžete nastartovat motor.
- Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem) (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček, motor můžete nastartovat.
- Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

Když chytrý klíček není ve vozidle.

- Jestliže vozidlo nedetekuje chytrý klíček, motor nemůžete nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

Když je chytrý klíček ve vozidlo a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru

Tato kontrolka se rozbliká:

Když páčkou směrových světel zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale nebliká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a v poloze dálkových světel
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když svítí světlomety.

Kontrolka zapnutých světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá koncová světla nebo světlomety.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá přední mlhová světla.

Kontrolka zadních mlhových světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (HBA)(je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou dálková světla zapnutá a spínač světel je v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel (HBA) automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO HOLD

AUTO HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když spínačem AUTO HOLD aktivujete systém AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem AUTO HOLD.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému AUTO HOLD.

  Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „AUTO HOLD“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka světlometů LED (jsou-li ve výbavě)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
- Dojde-li k poruše světlometů LED.

  V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Hlášení na displeji LCD

Shift to P to start engine (Pro nastartování motoru zařaďte polohu „P“) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, když se pokusíte nastartovat vozidlo s řadicí pákou v jiné poloze než v poloze P (parkování).

Shift to P (Zařaďte polohu „P“) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout vozidlo, aniž by řadicí páka byla v poloze P (parkování).

Pokud tato situace nastane, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ACC.

Low key battery (Vybitá baterie v klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco měníte polohu tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Press START button while turning wheel (stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem, pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Check steering wheel lock system (Zkontrolujte zamknutí volantu) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Press brake pedal to start engine (Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu a následným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Key not in vehicle (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při pokusu o nastartování vozidla vždy mějte chytrý klíček u sebe.

Key not detected (Klíček nebyl nalezen) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Press START button again (Stiskněte znovu tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se tato varovná zpráva zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem Hyundai.

Press START button with key (Stiskněte tlačítko START s klíčkem) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

Check BRAKE SWITCH fuse (Zkontrolujte pojistku „SPÍNAČE BRZDY“) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

Před nastartováním motoru je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

12V battery discharging due to additional electrical devices (Vybíjení 12V akumulátoru z důvodu připojení doplňkových elektrických zařízení)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je zjištěno slabé napětí 12V akumulátoru z důvodu použití elektrického příslušenství, které nebylo instalováno ve výrobním závodu (např. kamery na přístrojové desce) při parkování. Dbejte opatrnosti, neboť akumulátor není vybitý.

Jestliže se hlášení zobrazuje i po odstranění elektrického příslušenství, které nebylo instalováno ve výrobním závodu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru

OOS040004K

Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené některé dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru. Varování na displeji ukazuje, které dveře jsou otevřené.

POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře/kapota / dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena kontrolka nebo hlášení otevřených dveří/kapoty / dveří zavazadlového prostoru.

Otevřené střešní okno (je-li ve výbavě)

OOSH049019L

Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené.

Před opuštěním vozidla řádně zavřete střešní okno.

Low Pressure (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách)

OTM040022L

Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Lights mode (Režim světel)

■ Typ A

OOSH049021L

■ Typ B

OOSH049022L

Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Funkci zobrazení stěračů/světel lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD.

Wiper (Stěrače)

■ Typ A

OOSH049023L

■ Typ B

OOSH049024L

Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Funkci zobrazení stěračů/světel lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD.

Low washer fluid (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Low fuel (Nízká hladina paliva)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

Engine has overheated (Přehřátí motoru)

Toto hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 7.

Check exhaust system (Zkontrolujte výfukový systém) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem GPF. Současně bude blikat také varovná kontrolka GPF. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

GPF: Filtr pevných částic pro zážehové motory

Check headlight (Zkontrolujte světlomety) (jsou-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud světlomety nefungují správně. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku světlometu.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

Check turn signal (Zkontrolujte směrová světla) (jsou-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí při poruše směrových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

Check brake light (Zkontrolujte brzdová světla) (jsou-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí při poruše brzdových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

Check fog light (Zkontrolujte mlhová světla) (jsou-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí při poruše mlhových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

Check cornering lamp (Zkontrolujte světla systému přisvěcování do zatáček) (jsou-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí při poruše světel systému přisvěcování do zatáček. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

Check headlamp LED (Zkontrolujte světlomety LED) (jsou-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check Active Air Flap System (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky)

Toto hlášení se zobrazí v následujících situacích:

- Porucha aktuátoru klapky.
- Porucha řídicí jednotky aktuátoru vzduchové klapky.
- Vzduchová klapka se neotvírá.

Po nápravě všech uvedených závad varování zmizí.

Ready to start driving (Připraveno k jízdě)

Toto hlášení se zobrazí, když je vozidlo připraveno k jízdě.

Check regenerative brakes (Zkontrolujte regenerativní brzdy)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je výkon brzd nízký nebo regenerativní brzda nefunguje správně z důvodu poruchy brzdového systému.

V takovém případě může být reakce brzdového pedálu pomalejší a brzdná dráha se může prodloužit.

Stop vehicle and check brakes (Zastavte vozidlo a zkontrolujte brzdy)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je porucha brzdového systému.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

Check Hybrid system (Zkontrolujte hybridní systém)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s hybridním systémem. Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Stop safely and check Hybrid system (Bezpečně zastavte a zkontrolujte hybridní systém)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s hybridním systémem. Dokud nebude problém vyřešen, bude blikat kontrolka „ “ a znít varovný tón. Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check Hybrid system. (Zkontrolujte hybridní systém.) Do not start engine. (Nestartujte motor.)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké. Varovný tón bude znít, dokud nebude problém vyřešen. Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Stop safely and check power supply (Bezpečně zastavte a zkontrolujte napájení)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, nechte vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechte ho zkontrolovat.

Check virtual engine sound system (Zkontrolujte systém virtuálního zvuku motoru)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Aby nedošlo k poškození hybridního akumulátoru, doplňte palivo)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže je palivová nádrž téměř prázdná.

Abyste zabránili poškození hybridního akumulátoru, měli byste doplnit palivo.

Refill inverter coolant (Doplňte chladicí kapalinu invertoru)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže je chladicí kapalina invertoru téměř prázdná.

Musíte doplnit chladicí kapalinu invertoru.

Park with engine on to charge battery (Pro nabití akumulátoru zaparkujte vozidlo a nechte běžet motor)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké.

Pokud tato situace nastane, vozidlo zaparkujte na bezpečném místě a počkejte, dokud se hybridní akumulátor nenabije.

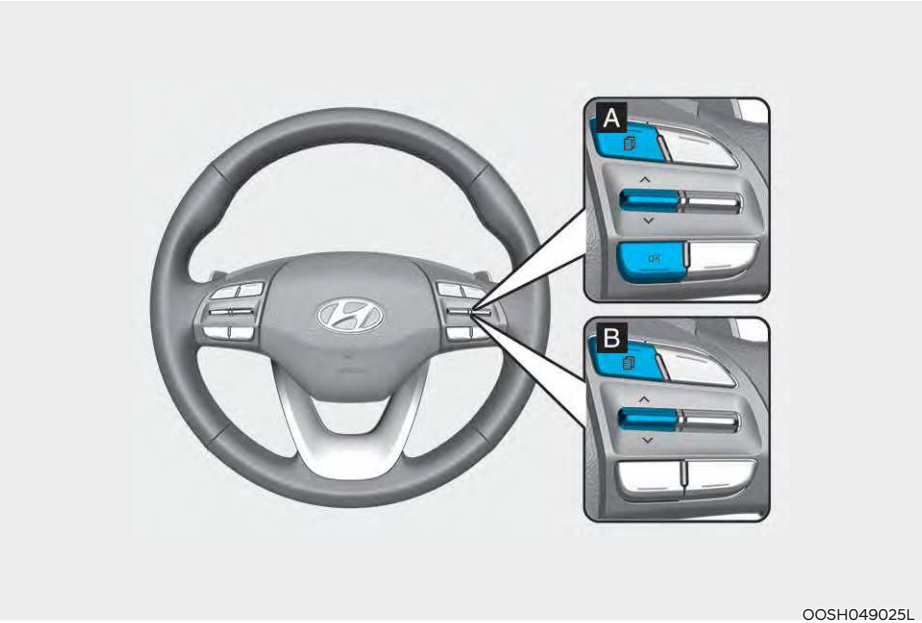
Start engine to avoid battery discharge (Nastartujte motor, aby nedošlo k vybití akumulátoru)

Toto hlášení se zobrazí pro informování řidiče, že 12V akumulátor se může vybíjet, pokud bude spínač zapalování v poloze ON (aniž by svítila kontrolka).

Integrovaný 12V akumulátor se nabíjí automaticky, když je vozidlo v pohotovostním režimu ( ).

DISPLEJ LCD

Ovládání displeje LCD



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Režimy displeje LCD lze měnit pomocí ovládacích prvků.

1. : tlačítko MODE slouží ke změně režimu
2. ∧, ∨ : tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
3. OK: tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy displeje LCD

	Menu				
	Palubní počítač	Režim Turn By Turn (TBT)	Asistenční režim	Režim Uživatelská nastavení	Hlavní varovná hlášení
Nahoru/ dolů	WHD-5001	WVI-5004	WVI-5002	WDH-5007	WVI-5006
	Spotřeba paliva	Navádění na trase	Systém pro udržení v jízdním pruhu	Displej HUD	Režim hlavního varovného hlášení zobrazuje varovná hlášení týkající se vozidla, když jeden nebo více systémů nefunguje správně.
	Souhrnné informace	Informace o cíli	Adaptivní tempomat	Jízdní asistent	
	Informace o jízdě		Kontrola pozornosti řidiče	Dveře	
	Digitální rychloměr		Inteligentní varování při rychlostním omezení	Světla	
	Styl jízdy		Tlak vzduchu v pneumatikách	Zvuk	
	Tok energie			Komfort	
	Teplota chladicí kapaliny motoru			Servisní interval	
				Ostatní	
				Jazyk	
				Reset	

Režim palubního počítače

OTM040039L

V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně palivové hospodárnosti, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.

Režim Turn By Turn (TBT)

OOSH049027L

Tento režim zobrazuje stav navigace.

Asistenční režim

OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Tento režim zobrazuje stav adaptivního tempomatu (SCC), systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA), systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) a inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW).

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v příslušných částech v kapitole 6.

OCN7040026L

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

Režim hlavních varovných hlášení

OOSH049030L

Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta pro sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta pro sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go (je-li ve výbavě)
- Porucha světla
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha TPMS (systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením. Zároveň se ikona režimů LCD změní z (⚙) na (⚠).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne a ikona režimu LCD se vrátí do své původní podoby. (⚙).

Režim Uživatelská nastavení

OOSH049031L

V tomto režimu můžete měnit nastavení sdruženého přístroje, dveří, světel atd.

1. Displej Head-up
2. Jízdní asistent
3. Dveře
4. Světla
5. Zvuk
6. Komfort
7. Servisní interval
8. Další funkce
9. Jazyk
10. Reset

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

OOSH049032L

Shift to P to edit settings (Pro úpravu nastavení přeřaďte do P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte upravit uživatelská nastavení během jízdy.

Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zaparkování vozidla, zatažení parkovací brzdy a zařazení do polohy P (parkování).

Stručný průvodce (nápověda)

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Odezva tempomatu	Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu. • Pomalá / normální / rychlá **Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7.**
Komfort jízdy	• Asistent pro jízdu na dálnici Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenta pro jízdu na dálnici. **Podrobnosti naleznete v části „Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)“ v kapitole 7.** • Automatické řízení rychlosti na dálnici Aktivace nebo deaktivace automatického řízení rychlosti na dálnici. **Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)“ v kapitole 7.** • Varování při rychlostním omezení Slouží k aktivaci nebo deaktivaci varování při rychlostním omezení. **Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)“ v kapitole 7.**
Rychlost varování	Slouží k nastavení rychlosti varování asistenčního systému řidiče. • Normal / Late (normální výstraha / pozdější výstraha)
Hlasitost varování	Slouží k nastavení hlasitosti varování asistenčního systému řidiče. • High / Medium / Low (vysoká / střední / nízká)
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	• Výstraha při odjetí vozidla vpředu • Varování před nepozornou jízdou Slouží k upozornění řidiče na nepozornou jízdu. **Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.**

Položka	Vysvětlení
Bezpečnost vpředu	Slouží k nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). • Aktivní asistent • Pouze varování • Vypnuto **Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.**
Bezpečnost jízdy v pruzích	Nastavení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA). Aktivní asistent • Pouze varování • Vypnuto **Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.**
Bezpečnost v mrtvém úhlu	• Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) Slouží k aktivaci či deaktivaci varování pro bezpečné opuštění vozidla. **Podrobnosti naleznete v části „Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)“ v kapitole 7.** • Aktivní asistent • Pouze varování • Vypnuto
Bezpečnost při parkování	• Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování Slouží k aktivaci nebo deaktivaci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování. **Podrobnosti naleznete v části „Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)“ v kapitole 7.** • Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání Slouží k aktivaci a deaktivaci systému bezpečnosti v příčném směru při couvání. **Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)“ v kapitole 7.**

2. Průhledový displej (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Povolit průhledový displej	Při zvolení této položky se zapne průhledový displej.
Výška displeje	Slouží k nastavení výšky zobrazeného obrazu.
Natočení	Slouží k nastavení úhlu zobrazeného obrazu.
Jas	Slouží k nastavení jasu zobrazeného obrazu.
Výběr obsahu	Slouží k výběru zobrazeného obsahu.

3. Sdružený přístroj

Položka	Vysvětlení
Vynulování spotřeby paliva	• Při nastartování vozidla • Po doplnění paliva • Ručně Slouží k vynulování zobrazené spotřeby paliva.
Vynulování spotřeby paliva	Slouží k vynulování zobrazené spotřeby paliva. • Vypnuto / Po zapnutí vozidla / Po doplnění paliva
Zobrazení stěračů / světel	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů / světel. V případě aktivace zobrazuje displej LCD zvolený režim stěračů / světel, kdykoliv změníte režim.
Dopravní značky	Slouží k nastavení zobrazovaných dopravních značek.
Varování při náledí	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při náledí.
Hlasitost hlasových pokynů sdruženého přístroje	Slouží k úpravě hlasitosti hlasových pokynů sdruženého přístroje. • Úroveň 0 až 3
Uvítací zvuk	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítacího zvuku.
Výběr motivu	Můžete vybrat motiv sdruženého přístroje. Odkaz na režim jízdy / Motiv A / Motiv B / Motiv C / Motiv D

4. Světla

Položka	Vysvětlení
Jas	Slouží k úpravě úrovně jasu. • Úroveň 1 až 20
Krátkodobá signalizace změny směru	• Vypnuto: Funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. **Podrobnosti naleznete v části „Osvětlení“ v kapitole 5.**
Doběh světlometů	Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. **Podrobnosti naleznete v části „Světla“ v kapitole 5.**
Osvětlení prostoru pro nohy	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce osvětlení prostoru pro nohy.
Strana provozu	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce změny strany provozu. **Podrobnosti naleznete v části „Světla“ v kapitole 5.**
Asistenční systém dálkových světel	Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenčního systému dálkových světel. **Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.**

5. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Aktivace na základě řazení: všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde k přeřazení z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda). (pouze při běžícím motoru.) • Aktivace na základě rychlosti: všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Vypnuto: funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje.
Automatické odemknutí	• Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou po přeřazení do polohy P (parkování). (pouze při běžícím motoru.) • Při vyjmutí klíčku / při vypnutí vozidla: všechny dveře se automaticky odemknou, když dojde k vytažení klíčku ze zapalování nebo k přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF. • Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje.
Odemknutí dvěma stisknutími	• Vypnuto: Funkce odemknutí dvěma stisknutími bude deaktivována. V takovém případě se po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se všechny dveře odemknou. • Zapnuto: Po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se odemknou pouze dveře řidiče. Pokud se během čtyř sekund stiskne tlačítko odemknutí dveří znovu, odemknou se i zbývající dveře.
Potvrzení houkačkou	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci potvrzení houkačkou. Pokud je aktivováno potvrzení houkačkou, zazní po zamknutí dveří stisknutím tlačítka zamknutí na dálkovém ovladači a jeho opětovném stisknutí do 4 sekund potvrzovací zvuk houkačky, který indikuje zamknutí všech dveří (je-li vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním).

6. Komforte

Položka	Vysvětlení
Upozornění na cestující na zadním sedadle	Slouží k aktivaci a deaktivaci upozornění na cestující na zadním sedadle. **Podrobnosti naleznete v části „Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)“ v kapitole 5.**
Uvítací zrcátko/světlo	• Při odemknutí dveří: Vnější zpětná zrcátka se odklopí a uvítací světla se automaticky zapnou při odemknutí dveří. • Při přiblížení řidiče: Vnější zpětná zrcátka se odklopí a uvítací světla se automaticky zapnou, když se řidič přiblíží k vozidlu s chytrým klíčkem. **Podrobnosti naleznete v části „Uvítací osvětlení“ v kapitole 5.**
Systém bezdrátového nabíjení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. **Podrobnosti naleznete v části „Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu“ v kapitole 5.**
Automatický zadní stěrač (při couvání)	Slouží k aktivaci či deaktivaci automatického zadního stěrače. Po přeřazení z polohy D do polohy R se při zapnutých předních stěračích automaticky zapne zadní stěrač. Po následném přemístění řadicí páky z polohy R do D se zadní stěrač vypne.
Servisní interval	• Servisní interval Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu. • Nastavení intervalu Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost. • Reset Slouží k vynulování servisního intervalu.

7. Jednotky

Položka	Vysvětlení
Jednotka rychlosti	Slouží k volbě jednotky rychlosti. (km/h, MPH)
Jednotka teploty	Slouží k volbě jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotka spotřeby paliva	Slouží k volbě jednotky spotřeby paliva. (km/l, l/100km, MPG)
Jednotka měření tlaku vzduchu v pneumatikách	Slouží k volbě jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

PALUBNÍ POČÍTAČ

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

Informace

- **Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru vynulují.**
- **Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.**

Režimy palubního počítače

Spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva

↕

Souhrnné informace
- Počitadlo kilometrů
- Průměrná spotřeba paliva
- Doba jízdy

↕

Informace o jízdě
- Počitadlo kilometrů
- Průměrná spotřeba paliva
- Doba jízdy

↕

Digitální rychloměr

↕

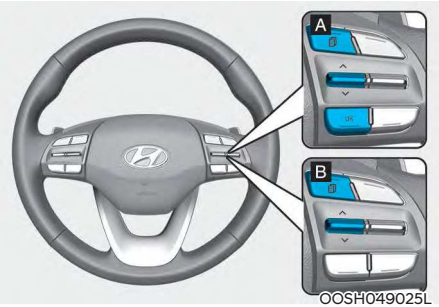
Styl jízdy

↕

Tok energie

↕

Teplota chladicí kapaliny motoru



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Pro změnu režimu palubního počítače přepněte spínač „∧, ∨“ na volantu.

Spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva (1)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství paliva od posledního vynulování průměrné spotřeby.
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo se může nulovat automaticky.

Ruční reset

Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím tlačítka OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazené průměrné spotřebě.

Automatický reset

Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu, zvolte v uživatelském nastavení na displeji LCD možnost „Po zapnutí zapalování“ nebo „Po doplnění paliva“.

- Po zapnutí zapalování: Když je motor vypnutý 4 a více hodin, průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky.
- Po doplnění paliva: průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když dotankujete 6 a více litrů paliva a pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- Okamžitá spotřeba paliva se během jízdy zobrazuje na displeji LCD v podobě sloupcového grafu.

Souhrnné informace

■ Typ A

OTM040067L

■ Typ B

OTM040068L

Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdní čas (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li údaje vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při zobrazení souhrnných informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdní čas se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

Zobrazení informací o jízdě

■ Typ A

OTM040063L

■ Typ B

OTM040064L

Tato obrazovka zobrazuje denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdní čas (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně když je motor vypnutý 4 a více hodin, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

Chcete-li údaje vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdní čas se vynulují současně.

Informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

Digitální rychloměr

OOSH049038L

Tato obrazovka digitálního rychloměru zobrazuje rychlost vozidla.

Tok energie

OOSH049040L

Hybridní systém informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech.

Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 11 režimů.

Více informací najdete v pasáži Tok energie HEV v části „Přehled hybridního systému“ v kapitole 1.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla 5-5
Dálkové ovládání 5-5
Chytrý klíček 5-8
Systém imobilizéru 5-12

Zámky dveří 5-13
Ovládání zámků dveří zvenku 5-13
Ovládání zámků dveří zevnitř 5-14
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří 5-17
Bezpečnostní uzamknutí 5-17
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří 5-18
Upozornění na cestujícína zadním sedadle (ROA) 5-19

Alarm 5-20

Volant 5-21
Elektrický posilovač řízení (EPS) 5-21
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení 5-22
Houkačka 5-22
Vyhřívání volantu 5-23

Zrcátka 5-23
Vnitřní zpětné zrcátko 5-23
Vnější zpětné zrcátko 5-25

Okna 5-27
Elektricky ovládaná okna 5-28

Střešní okno 5-31
Otevírání a zavírání střešního okna 5-32
Posunutí střešního okna 5-33
Vyklopení střešního okna 5-33
Sluneční clona 5-34
Resetování střešního okna 5-34
Varování při otevřeném střešním okně 5-35

Výbava exteriéru 5-36
Kapota 5-36
Dveře zavazadlového prostoru 5-37
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže 5-39

Průhledový displej (HUD) 5-42
Osvětlení 5-45
Vnější osvětlení 5-45
Osvětlení interiéru 5-50
Asistenční systém dálkových světel (HBA) 5-53
Nastavení funkce 5-53
Provozní podmínky 5-53
Porucha a omezení systému 5-54
Stěrače a ostřikovače 5-56
Stěrače čelního okna 5-56
Ostřikovače čelního okna 5-57
Stěrač a ostřikovač zadního okna 5-58
Automatická klimatizace 5-59
Režim automatického ovládání teploty 5-60
Režim manuálního ovládání teploty 5-61
Ovládání systému 5-68
Údržba systému 5-69
Odmrazení a odmlžení čelního okna 5-72
Odmlžení vnitřní strany čelního okna 5-72
Odmrazení vnitřní strany čelního okna 5-73
Logika odmlžování (mimo Evropu) 5-73
Systém automatického odmlžování 5-74
Vyhřívání zadního okna 5-75
Další funkce klimatizace 5-76
Automatické odvětrávání 5-76
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače 5-76
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem 5-76
Úložný prostor 5-77
Úložný prostor ve středové konzole 5-77
Schránka před spolujezdcem 5-77
Držák slunečních brýlí 5-78
Víceúčelová odkládací schránka 5-78

5. Praktická výbava

Prvky v interiéru 5-79
Držák nápojů.....5-79
Sluneční clona 5-80
Elektrická zásuvka 5-80
Zdířka USB s funkcí nabíjení 5-81
Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu.....5-82
Hodiny.....5-84
Háček na šaty 5-85
Ukotvení koberečků 5-85
Síť na zavazadla (držák).....5-86
Kryt zavazadlového prostoru.....5-87
Vana zavazadlového prostoru.....5-87

Výbava exteriéru 5-88
Střešní ližiny.....5-88

Informační a zábavní systém 5-89
Vstup USB 5-89
Anténa 5-89
Dálkové ovládání na volantu.....5-90
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free 5-91
Rozpoznávání hlasu.....5-91
Systém audio / video / navigace (AVN) 5-91
Jak funguje rádio ve vozidle 5-92

Audiosystém (bez dotykové obrazovky).....5-95
Vzhled systému – ovládací panel 5-95
Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu.....5-97
Zapnutí nebo vypnutí systému.....5-99
Zapnutí nebo vypnutí displeje.....5-99
Základní obsluha 5-100

Rádio 5-101
Zapnutí rádia.....5-101
Změna režimu rádia 5-102
Prohledání dostupných rozhlasových stanic.....5-102
Vyhledání rozhlasových stanic 5-103
Uložení rozhlasových stanic 5-103
Poslech uložených rozhlasových stanic.....5-103

Multimediální přehrávač 5-104
Používání přehrávače médií.....5-104
Používání režimu USB 5-104
Používání režimu iPod.....5-107
Bluetooth 5-110
Připojení zařízení Bluetooth.....5-110
Používání zařízení Bluetooth audio 5-113
Používání telefonu Bluetooth 5-114
Nastavení.....5-120
Displej 5-120
Zvuk 5-120
Datum/čas 5-121
Bluetooth 5-121
Systém..... 5-121
Celoevropský systém ecall 5-122
Stavové ikony systému 5-123
Specifikace informačního a zábavního systému 5-124
USB..... 5-124
Bluetooth 5-125
Ochranné známky 5-125
Prohlášení o shodě.....5-126
CE 5-126

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Dálkové ovládání (je-li ve výbavě)

OPDE046001

Vaše vozidlo HYUNDAI používá dálkový ovladač, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

(1) Zamykání dveří

(2) Odemykání dveří

(3) Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí vozidla

Pro zamknutí vozidla:

1. Ověřte, že jsou všechny dveře, kapota motoru a zavazadlový prostor zavřené.
2. Ověřte, že máte chytrý klíček u sebe.
3. Jestliže je tlačítko zamknutí dveří (1) stisknuto ještě jednou během čtyř sekund, houkačka jednou houkne a výstražná světla bliknou.
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.

VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí vozidla

Pro odemknutí vozidla:

1. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Všechny dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou.
3. Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte a přidržte na více než jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou a dveře zavazadlového prostoru se uzamknou.
3. Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se po 30 sekundách automaticky zase zamknou.

Informace

Slovo „HOLD“ uvedené na tlačítku znamená, že je potřeba je podržet na více než jednu sekundu.

Nastartování

Podrobné informace viz „Zapalování pomocí klíčku“ v kapitole 6.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- **Chraňte dálkový ovladač před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu. Může tím dojít k zániku záruky na dálkový ovladač.**
- **Nepouštějte dálkový ovladač na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte dálkový ovladač před extrémními teplotami.**

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

OOSH059002L

Pokud dálkový ovládač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře řidiče pomocí mechanického klíčku.

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko na dálkovém ovladači.

Chcete-li klíček vrátit do sklopené polohy, stiskněte uvolňovací tlačítko a sklopte klíček zpět dovnitř dálkového ovladače.

Pravidla používání dálkového ovládání

Dálkové ovládání nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 30 m).
- Baterie v dálkovém ovládání je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkové ovládání se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Když dálkové ovládání nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíče. Pokud máte s dálkovým ovládačem problém, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkové ovládání blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste pokud možno nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, například ve stejné kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení mezi těmito dvěma zařízeními.

POZNÁMKA

Udržujte dálkové ovládání mimo stínící materiály, které blokují přenos elektromagnetických vln.

Výměna baterie

OOSH059003L

Pokud dálkové ovládání správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbiny a opatrně vypačte kryt.
2. Pomocí šroubováku demontujte kryt baterie.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Vložte zpět kryt baterie a kryt klíče, v opačném pořadí než při demontáži.

Máte-li podezření, že vaše dálkové ovládání je poškozené nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Chytrý klíček (je-li ve výbavě)

■ Typ A

OPDE046044

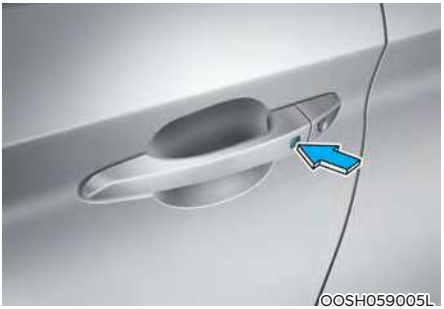
■ Typ B

OOS050026L

Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí vozidla



OOSH059005L

Zamknutí vozidla pomocí tlačítka na klice dveří nebo chytrého klíčku:

1. Ověřte, že jsou všechny dveře, kapota a zavazadlový prostor zavřené.
2. Ověřte, že máte chytrý klíček u sebe.
3. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko pro zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku. Výstražná světla zablikají.
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.

Informace

Tlačítko na klice dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnější kliky dveří.

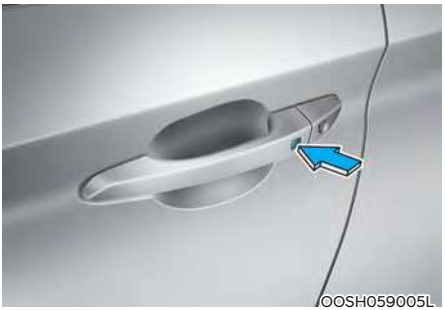
Mějte na paměti, že vozidlo nemůžete zamknout pomocí tlačítka na klice dveří, nastane-li některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí vozidla



Odemknutí vozidla pomocí tlačítka na klice dveří nebo chytrého klíčku:

1. Ověřte, že máte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko pro odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku. Všechny dveře se odemknou a dvakrát bliknou výstražná světla.
3. Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Informace

Tlačítko na klice dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnější kliky dveří.

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí a otevření dveří zavazadlového prostoru:

1. Ověřte, že máte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madle dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru na chytrém klíčku. Výstražná světla dvakrát bliknou a západka dveří zavazadlového prostoru se odemkne.

POZNÁMKA

Dveře zavazadlového prostoru se musí otevřít ručně. Jakmile je západka dveří zavazadlového prostoru odemknuta, tažením nahoru za madlo dveří zavazadlového prostoru tyto dveře zcela otevřete.

3. Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se po 30 sekundách automaticky zase zamknou.

Informace

- **Tlačítko na madle dveří zavazadlového prostoru bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 0,7 m od madla dveří zavazadlového prostoru.**
- **Tlačítkem odemykání zavazadlového prostoru (3) se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru. Neuvolní západku a dveře zavazadlového prostoru se neotevřou automaticky. Pokud použijete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru, někdo musí stisknout tlačítko na madle dveří zavazadlového prostoru a otevřít je.**

Nastartování

Vozidlo můžete nastartovat bez vložení klíčku.

Podrobné informace naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v kapitole 6.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- **Udržujte chytrý klíček na chladném a suchém místě, abyste předešli jeho poškození nebo poruše. Vystavení vlhkosti nebo vysoké teplotě může způsobit poruchu vnitřního obvodu chytrého klíčku, na kterou se nemusí vztahovat záruka.**
- **Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.**

Vzdálené startování vozidla (je-li ve výbavě)

Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování na déle než 2 sekundy do 4 sekund po stisknutí tlačítka zamknutí dveří.
3. Výstražná světla zablikají a motor nastartuje.
4. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře řidiče pomocí mechanického klíčku.

OOSH059006L

Pro vyjmutí mechanického klíčku z pouzdra chytrého klíčku posuňte uvolňovací páčku ve směru šipky (1) a poté mechanický klíček vytáhněte ven (2).

Odemknutí vozidla mechanickým klíčkem. Vložte mechanický klíček do klíčové dírky ve dveřích řidiče.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět do pouzdra, vložte klíček do otvoru v horní části pouzdra a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývající klíček k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíče. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste pokud možno nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, například ve stejné kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení mezi těmito dvěma zařízeními.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

Výměna baterie

OOSH059007L

Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyjměte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje demontujte zadní kryt chytrého klíčku.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Nasaďte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Systém imobilizéru (je-li ve výbavě)

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíče (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Otočte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém někdy nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiné zařízení typu chytrého klíčku nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče) a způsobují rušení chytrého klíčku.

Pokud tato situace nastane, vozidlo se nemusí podařit nastartovat. Než se pokusíte vozidlo nastartovat znovu, odstraňte z blízkosti chytrého klíčku jakékoli kovové předměty nebo jiné klíčky.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíček nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

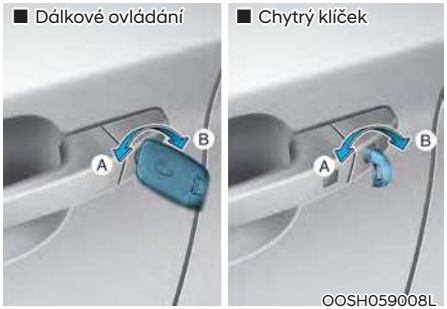
POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenku

Mechanický klíček



[A]: Zamknutí, [B]: Odemknutí

Pokud zamknete dveře u řidiče mechanickým klíčkem, všechny dveře vozidla se automaticky zamknou. Pokud odemknete dveře u řidiče mechanickým klíčkem, všechny dveře vozidla se automaticky odemknou.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří. Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Dálkové ovládání

[A]: Odemknutí, [B]: Zamknutí

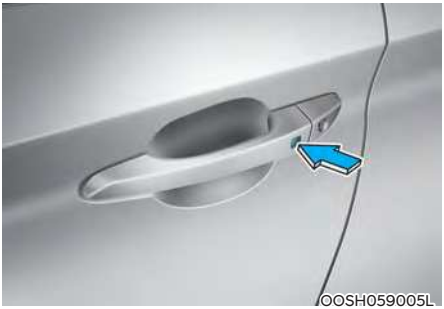
Dveře zamknete stisknutím tlačítka pro uzamknutí dveří (1) na dálkovém ovládání.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří (2) na dálkovém ovládání.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Chytrý klíček


OOSH059005L

OOSH059010L

Všechny dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří u řidiče s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.

Všechny dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří u řidiče s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Informace

- **V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.**
- **Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dveřního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.**

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí tlačítka zamykání dveří

OOSH059011L

- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na zámku dveří bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamykání dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).

- Vozidla se startováním klíčkem (s dálkovým ovladačem)

  Přední dveře nelze zamknout, jestliže je klíček ve spínací skříňce a jsou otevřeny některé přední dveře.
- Vozidla se startováním tlačítkem (s chytrým klíčkem)

  Dveře nelze zamknout, jestliže je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny některé dveře.

Pomocí vnitřní kliky dveří

Přední dveře

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou. Po druhém zatažení za vnitřní kličku se dveře otevřou.

Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

- **Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.**
- **Zkuste použít zámky a kliky jiných dveří, vpředu i vzadu.**
- **Otevřete přední okénko a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.**

Pomocí spínače centrálního zamykání dveří

Dveřní loketní opěrka ve dveřích na straně řidiče je vybavena spínačem centrálního zamykání dveří. Tlačítko pro uzamknutí je označeno symbolem (🔒). Tlačítko pro odemknutí je označeno symbolem (🔓).

Při stisknutí tlačítka uzamknutí (1) se všechny dveře vozidla zamknou.

Při stisknutí tlačítka odemknutí (2) se všechny dveře vozidla odemknou.

- Vozidla se startováním klíčkem (s dálkovým ovladačem)

  Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí tlačítka zamknutí (1).
- Vozidla se startováním tlačítkem (s chytrým klíčkem)

  Pokud je chytrý klíček ve vozidle a některé dveře jsou otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí tlačítka zamknutí (1).

VÝSTRAHA

- **Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění z vozidla při nehodě.**
- **Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.**

VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zajistěte.

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Pro zajištění vozidla přemístěte řadicí páku při sešlápnuté brzdě do polohy P (parkování) a spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

POZOR

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění.
Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Funkce automatického zamknutí a odemknutí dveří

Vaše vozidlo je vybaveno funkcemi, které automaticky zamknou nebo odemknou vaše vozidlo na základě nastavení, které jste zvolili na displej LCD sdruženého přístroje.

Automatické zamknutí – aktivace na základě rychlosti

Když je tato funkce nastavena na displeji LCD ve sdruženém přístroji, všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Automatické zamknutí – aktivace na základě řazení

Když je tato funkce nastavena na displeji LCD ve sdruženém přístroji, všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde při běžícím motoru k přesunu řadicí páky z polohy P (parkování).

Automatické odemknutí – při přeřazení do polohy P

Když je tato funkce nastavena na displeji LCD ve sdruženém přístroji, všechny dveře se automaticky odemknou, když bude řadicí páka vozidla přesunuta zpět do polohy P (parkování).

Automatické odemknutí – při vyjmutí klíčku (s dálkovým ovladačem)

Když je tato funkce nastavena na displeji LCD ve sdruženém přístroji, všechny dveře se automaticky odemknou při vyjmutí klíčku ze spínače zapalování.

Automatické odemknutí – při vypnutí vozidla (s chytrým klíčkem)

Když je tato funkce nastavena na displeji LCD ve sdruženém přístroji, všechny dveře se automaticky odemknou, když bude vozidlo vypnuto.

Další informace o těchto funkcích naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.

Doplňková bezpečnostní funkce odemknutí – rozvinutí airbagů

Jako doplňková bezpečnostní funkce se automaticky se odemknou všechny dveře, když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy.

Bezpečnostní uzamknutí (je-li ve výbavě)

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabraňuje otevření dveří zevnitř či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro zamknutí vozidla pomocí funkce bezpečnostní zamknutí, musí být dveře zamknuté pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít dálkový ovladač nebo chytrý klíček.

VÝSTRAHA

Nezamykejte dveře dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčem, pokud někdo zůstal ve vozidle. Cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře tlačítkem zamknutí dveří. Pokud jsou například dveře zamknuté dálkovým ovladačem, cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře bez dálkového ovladače.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích

Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevřou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák) (1) do otvoru a otočte jím dle nákresu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

Tato funkce brání řidiči zanechat cestující na zadních sedadlech.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.

OCN7050135L

POZNÁMKA

Jestliže řidič vypne motor a otevře dveře řidiče poté, co otevřel a zavřel zadní dveře, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).

WARNING

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle informuje řidiče, aby zkontroloval zadní sedadla, avšak nedetekuje, zda se na zadních sedadlech nachází nějaký předmět nebo cestující. Při opouštění vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.

POZOR

Historie otevření a zavření dveří se inicializuje, když řidič vypne motor a zamkne dveře vozidla. I když zadní dveře nebudou znovu otevřeny, může znít výstražný zvuk, pokud existuje předchozí záznam. Pokud řidič například po zaznění výstražného zvuku nezamkne dveře vozidla a neotevře dveře, aby vystoupil, může výstražný zvuk přestat znít.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní klakson a rozblikají se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a zavazadlového prostoru.
Aby se systém skutečně aktivoval, musíte dveře i zavazadlový prostor zamknout zvenčí pomocí dálkového ovládání nebo stisknutím tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní tón indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru bez dálkového ovládání alarm.

Bezpečnostní systém se neaktivuje, nejsou-li kapota, zavazadlový prostor nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se neaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, zavazadlový prostor a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- **Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se poplach.**
- **Jestliže se alarm nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku a otočte spínač zapalování do polohy ON (v případě dálkového ovladače) nebo nastartujte motor (v případě chytrého klíčku) přímým stisknutím spínače zapalování s chytrým klíčkem.**
- **Když systém deaktivujete odemknutím vozidla, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo zavazadlový prostor, dveře se automaticky znovu zamknou a systém se znovu aktivuje.**

Informace

OHI038181L

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. **WARNING (VÝSTRAHA)**
2. **SECURITY SYSTEM (BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM)**

VOLANT

Posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo stále můžete řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Pokud zaznamenáte jakoukoli změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZOR

Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (⊘!) a zobrazí se hlášení „Check motor driven power steering“ (Zkontrolujte elektrický posilovač řízení). Vozidlo je možné řídit, ale je potřeba vyvinout větší sílu při řízení. Doporučujeme vozidlo co nejdříve odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- **Ihned po otočení spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.**

  To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se síla potřebná pro otáčení volantem vrátí do normálního stavu.
- **Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. To je však pouze dočasné, neboť po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.**
- **Z relé EPS může být v okamžiku, kdy přepnete zapalování do polohy ON či LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.**
- **Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.**
- **Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí.**

  To je normální.
- **Pokud je detekována chyba v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. Mohou svítit varovné kontrolky ve sdruženém přístroji nebo může být otáčení volantem namáhavější. Objeví-li se tyto příznaky, odjeďte s vozidlem co nejdříve na bezpečné místo, jakmile to bude bezpečně možné. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Náklon volantu / teleskopické řízení

Při nastavování volantu do pohodlné polohy umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele ve sdruženém přístroji. Po nastavení volantu se pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.

Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte volant za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

OOSH059014L

Úprava úhlu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a vzdálenosti (3).
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Informace

Uvolňovací páčka někdy nemusí zcela zaskočit na své místo. K tomu může dojít, když nejsou zcela zarovnány zuby zamykacího mechanismu. Nastane-li tato situace, zatáhněte za uvolňovací páčku dolů, znovu nastavte volant, a poté zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Houkačka

OOSH059015L

Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlučte do ní ani nebušte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

Vyhřívaný volant (pokud je ve výbavě)

Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Vyhřívání volantu se automaticky vypne po zhruba 30 minutách.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte, zda je vnitřní zpětné zrcátko nastavené do správné polohy. Zpětné zrcátko nastavte tak, aby byl výhled zpětným zrcátkem správně vycentrovaný.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čistění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstřikujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)

[A]: Den, [B]: Noc

Nastavení proveďte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)

[A]: Kontrolka

Některá vozidla jsou vybavena elektrochromatickým zrcátkem, které omezuje odrazivost při jízdě v noci nebo za špatné viditelnosti.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světel od vozidel za vámi.

Kdykoliv zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.

Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou zkontrolujte, zda máte vnější zpětná zrcátka nastavena do vámi požadované polohy.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače. Vnější zpětná zrcátka je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození při mytí v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.

Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo se podívejte dozadu přímo, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, než začnete přejíždět do jiného jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- **Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch.**
- **Pokud je zrcátko zablokované ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi tepou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.**
- **K čištění zrcátka nepoužívejte agresivní brusné čisticí prostředky, palivo ani jiné čisticí produkty na bázi ropných látek.**

Nastavení zpětných zrcátek

Nastavení zpětných zrcátek:

1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá stran) (1).
2. Pomocí spínače pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte ovladač do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZNÁMKA

- **Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motorku.**
- **Nepokoušejte se nastavit zpětná zrcátka rukou, mohlo by dojít k poškození motorku.**

Sklopení vnějších zpětných zrcátek

Manuální typ (je-li ve výbavě)

Chcete-li sklopit zpětné zrcátko, uchopte jeho kryt a sklopte jej dovnitř.

Elektrický typ (je-li ve výbavě)

Zpětná zrcátka lze sklopit či vyklopit stisknutím spínače, viz níže.

Vlevo: Zrcátko se vyklopí.

Vpravo: Zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO): Zrcátko se bude sklápět nebo vyklápět automaticky následujícím způsobem:

- Se systémem dálkového ovladače
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře dálkovým ovladačem.
- Se systémem chytrého klíčku
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří.
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, jestliže dojde k zamknutí či odemknutí dveří pomocí chytrého klíčku a na displeji LCD sdruženého přístroje je v režimu uživatelského nastavení nastavena možnost „Welcome mirror“ (Uvítací zrcátko) (je-li ve výbavě).

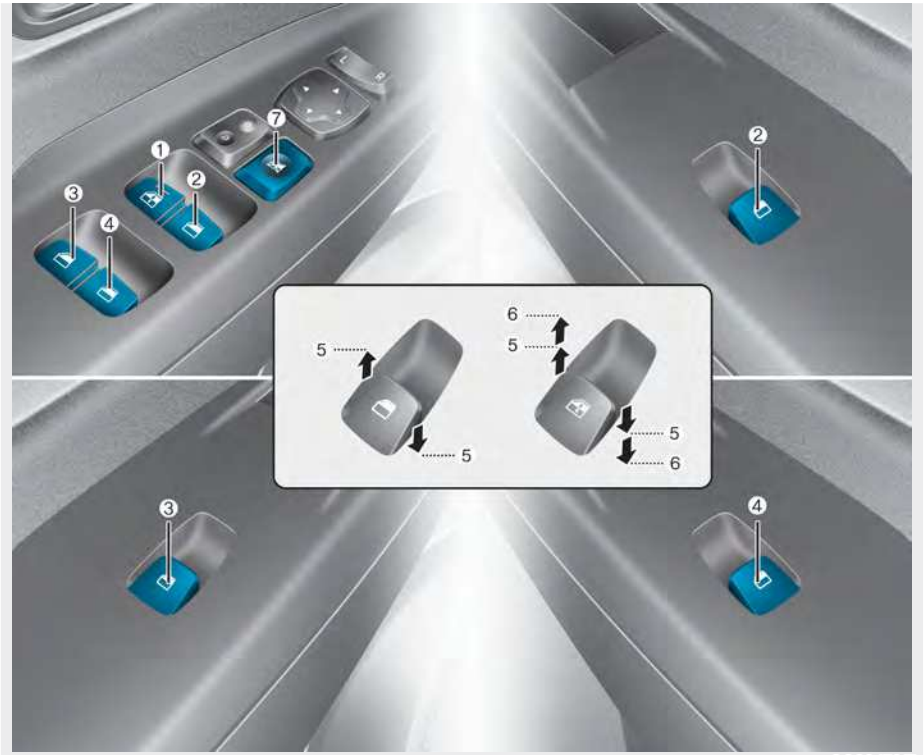
POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru však v pohotovostním režimu vozidla ( ) neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motorku.

OKNA



OOS047017

(1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče

(2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce

(3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří*

(4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří*

(5) Otevírání a zavírání oken

(6) Automatické elektrické ovládání okna

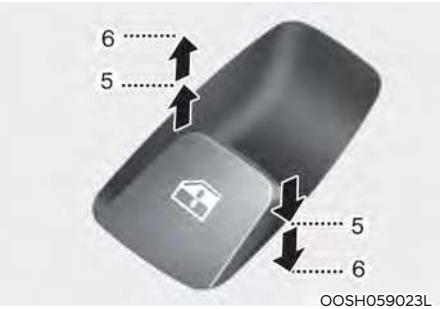
(7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*

* : je-li ve výbavě

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má u ovládání elektrických oken ovladač, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektricky ovládané okno funguje ještě asi 30 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF. Pokud však otevřete přední dveře, nebude možno ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.

Otevírání a zavírání oken



OOSH059023L

Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna dolů do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

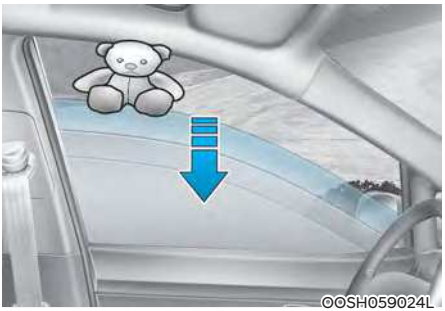
Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, doporučujeme, abyste si nechali systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Automatické obracení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna vytáhnout.

Pokud okno detekuje překážku, když je spínač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačen nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

Informace

Funkce automatické změny směru pohybu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zarážky.

VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatické změny směru pohybu okna nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobrátí směr pohybu.

Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím tlačítka pro zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí tlačítka zablokování ovládání oken:

- Pomocí ovládacích prvků na zadních oknech nebude možno ovládat zadní okna.
- Pomocí ovladačů u spolujezdce vpředu bude stále možno ovládat okno spolujezdce vpředu a pomocí hlavního ovladače řidiče bude stále možno ovládat všechna elektricky ovládaná okna.

VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko zablokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA

- **Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.**
- **Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.**

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět prostřednictvím ovládacích spínačů instalovaných na stropní konzole.

Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo vyklápět pouze se spínačem zapalování v poloze ON.

Střešní okno lze ovládat ještě cca 30 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF.
Pokud jsou však přední dveře otevřené, nelze střešní okno ovládat ani po dobu 30 sekund.

Informace

- **V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.**
- **Po mytí vozidla nebo v prudkém dešti před použitím nejdříve ze střešního okna setřete všechnu vodu.**

VÝSTRAHA

- **Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.**
- **Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že vaše hlava, ruce, paže nebo jiné části těla nebo předměty jsou mimo jeho dosah pohybu.**
- **Během jízdy nevystavujte z oken hlavu, paže ani tělo, aby nedošlo k vážnému zranění.**
- **Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.**
- **Nesedejte si na střechu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.**

POZNÁMKA

- **Nedržte stále stisknutou ovládací páčku střešního okna poté, co se úplně otevře, zavře nebo vyklopí. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.**
- **Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.**

  Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru. Ponechání střešního okna otevřeného, když je vozidlo bez dozoru, může rovněž přilákat zloděje.

Otevírání a zavírání střešního okna

Otevření střešního okna:

Zatlačte ovladač střešního okna dozadu po první doraz. Až budete chtít okno zastavit, pusťte páčku.

Zavření střešního okna:

Zatlačte ovladač střešního okna dopředu po první doraz. Až budete chtít okno zastavit, pusťte páčku.

Automatické obracení chodu (je-li ve výbavě)

Pokud střešní okno při automatickém zavírání detekuje překážku, zahájí pohyb v opačném směru a poté se zastaví, aby bylo možné překážku odstranit.

Funkce obracení chodu nefunguje, pokud se mezi posouvající se sklo a rám dostane malá překážka.

Vždy byste si měli zkontrolovat před zavíráním, zda nikdo nebo nic nebrání pohybu střešního okna.

VÝSTRAHA

Malé předměty, které se zachytí mezi střešní okno a rám, nemusí systém obracení chodu detekovat. V takovém případě střešní okno předmět nezaznamená a neobrátí chod.

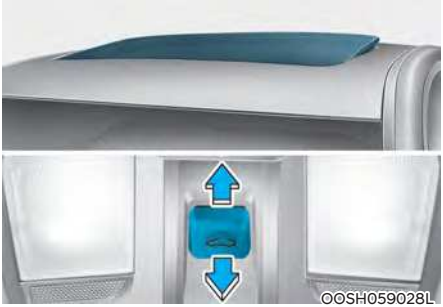
Posunování střešního okna

Krátkým stisknutím ovladače střešního okna dozadu nebo dopředu po druhý doraz se střešní okno zcela otevře i po uvolnění ovladače. Pro zastavení střešního okna v požadované poloze během jeho pohybu zatlačte ovladač střešního okna dozadu nebo dopředu a ovladač uvolněte.

Informace

Za účelem minimalizace odporu vzduchu během jízdy se doporučuje, abyste jeli s lehce otevřeným střešním oknem (střešní okno zastavte cca 5 cm před polohou maximálního otevření).

Naklápění střešního okna



Vyklopení střešního okna:

Zatlačte páčku směrem nahoru, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

Zavření střešního okna:

Zatlačte páčku směrem dopředu, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

POZNÁMKA

- **Pravidelně odstraňujte špínu, která se může nahromadit na vodicí liště střešního okna nebo mezi střešním oknem a střechou a může způsobovat hluk.**
- **Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, může se poškodit ovládací pohon.**
  Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.

Sluneční clona

Sluneční clonu lze otevírat a zavírat ručně. Sluneční clona se však otevře automaticky společně s otevřením střešního okna, když jsou střešní okno a sluneční clona zavřené a zatlačíte na ovládací páčku střešního okna.

POZNÁMKA

Pokud je střešní okno otevřené, nenechávejte sluneční clonu zavřenou.

Resetování střešního okna

V určitých situacích může být nutné střešní okno resetovat. Střešní okno může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Došlo-li k odpojení nebo vybití 12V akumulátoru v motorovém prostoru
- Došlo-li k výměně pojistky 12V akumulátoru
- Jestliže funkce dotykového automatického otevření/zavření střešního okna nefunguje správně

Postup resetování střešního okna:

1. Doporučuje se provést postup resetování při běžícím motoru. Nastartujte vozidlo při zařazené poloze P (parkování).
2. Ujistěte se, že je střešní okno ve zcela zavřené poloze. Je-li střešní okno otevřené, zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu, dokud se střešní okno zcela nezavře.
3. Po jeho úplném zavření uvolněte ovládací páčku střešního okna.
4. Zatlačte ovladač na cca 10 sekund dopředu.
   - Když je střešní okno v zavřené poloze:
     Sklo se vyklopí a bude se pohybovat lehce nahoru a dolů.
   - Když je střešní okno ve vyklopené poloze:
     Sklo se bude pohybovat lehce nahoru a dolů.

Ovladač neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud ovladač uvolníte během operace, zahajte postup znovu od kroku 2.

5. Do 3 sekund zatlačte ovladač dopředu a přidržte jej, dokud střešní okno nerealizuje následující pohyby:

   Sklopení dolů → otevření posuvem → zavření posuvem.

Ovladač neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud ovladač uvolníte během operace, zahajte postup znovu od kroku 2.

6. Po dokončení všech kroků uvolněte ovladač střešního okna. Systém střešního okna byl resetován.

Informace

- **Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení pojistky střešního okna, nemusí fungovat správně.**
- **Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Varování při otevřeném střešním okně

OOSH059030L

- Pokud řidič vypne motor a střešní okno není zcela zavřené, ozve se zhruba na 3 sekundy varovný zvuk a na displeji se objeví výstraha, že je střešní okno otevřené.
- Když řidič vypne motor a otevře dveře a střešní okno není zcela zavřené, bude na LCD displeji zobrazeno varování otevřené střešní okno do doby, dokud se dveře nezavřou a střešní okno se zcela nezavře.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty

1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.

3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).

4. Vytáhněte podpěru a kapotu zajistěte v otevřeném stavu pomocí podpěry (1).

VÝSTRAHA

- **Podpěru při manipulaci držte pouze za místo opatřené pryží. V některých případech může být podpěra po běhu motoru horká. Dbejte, abyste se o podpěru nepopálili.**
- **Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Zabráníte tím uvolnění a pádu kapoty a způsobení případného zranění.**

Zavření kapoty

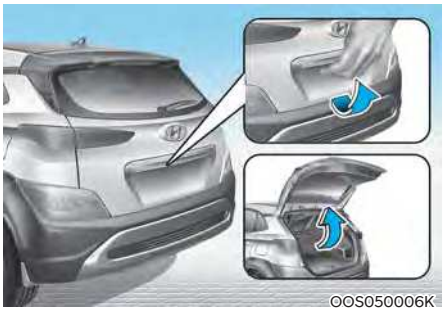
1. Před zavřením kapoty zkontrolujte v motorovém prostoru a jeho okolí následující:
   - Z motorového prostoru nebo prostoru otevření kapoty je odstraněno veškeré nářadí nebo volné předměty.
   - Z motorového prostoru jsou odstraněny rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály.
   - Všechna víčka plnicích otvorů jsou pevně a správně instalována.
2. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm od zavřené polohy) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná. Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.

VÝSTRAHA

- **Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.**
- **Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.**
- **Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.**

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru



Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je řadicí páka vozidla v poloze P (parkování). Dveře zavazadlového prostoru otevřete následujícím postupem:

1. Odemkněte všechny dveře pomocí tlačítka odemknutí dveří nebo chytrého klíčku. Zvenčí stiskněte spínač na madle dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
2. Stisknete a přidržte tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku. Zvenčí stiskněte spínač na madle dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
3. S chytrým klíčkem u sebe stiskněte spínač na madle dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

Zavření dveří zavazadlového prostoru

Spusťte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Zatažením za dveře, aniž by došlo ke stisknutí tlačítka na madle, vždy zkontrolujte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zajištěné.

Informace

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.

VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru se vyklápějí nahoru. Ujistěte se, že když se otevírají dveře zavazadlového prostoru, nejsou v blízkosti zadní části vozidla žádné objekty ani lidé.

POZNÁMKA

Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru. Pokud tyto dveře nejsou před jízdou zavřené, mohlo by dojít k poškození vzpěr a montážních závěsů dveří zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

Nepřidržujte se vzpěr dveří zavazadlového prostoru ani za ně netahejte. Pamatujte, že poškozením vzpěry dveří zavazadlového prostoru může dojít k poškození vozidla a riziku úrazu.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru

Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru uvnitř vozidla.

Dveře zavazadlového prostoru odemknete a otevřete zevnitř zavazadlového prostoru následujícím postupem:

1. Do štěrbiny ve spodní části dveří zavazadlového prostoru uvnitř zavazadlového prostoru vložte mechanický klíček z pouzdra klíčku nebo malý šroubovák.
2. Pohybem klíčku nebo šroubováku přesuňte uvolňovací páčku doprava.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru směrem ven a nahoru.

VÝSTRAHA

- **Seznamte se s umístěním páčky nouzového bezpečnostního uvolnění dveří zavazadlového prostoru ve vozidle a se způsobem jejich otevření pomocí uvolňovací páčky.**
- **Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.**
- **Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.**

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se otevírají zevnitř vozidla pomocí uvolňovací páčky dvířek palivové nádrže.

1. Vypněte motor. Vyhledejte uvolňovací páčku dvířek plnicího hrdla palivové nádrže na podlaze na levé straně sedadla řidiče.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku nahoru.

3. Tahem otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1), abyste získali přístup k uzávěru palivové nádrže.
4. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
5. Uzávěr umístěte na dvířka.

Informace

Jestliže se dvířka neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem víčka schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajeďte s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr nasaďte zpět a otáčejte jím doprava, dokud se neozve „cvaknutí“.
2. Zavřete a zajistěte dvířka.

VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- **Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.**
- **Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzinu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.**
- **Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.**
- **Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potencionálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.**
- **Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.**
- **Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár.**

  Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.
- **Používejte pouze schválené plastové kanystry, které jsou určeny pro přepravu a skladování benzínu.**

- Při čerpání paliva vždy posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Nepoužívejte zápalky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřeplňujte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Informace

Ujistěte se, že doplňujete do vašeho vozidla palivo v souladu s „Požadavky na palivo“ uvedenými v kapitole 1.

POZNÁMKA

- Nepolijte palivem vnější povrchy vozidla. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Je-li nutné víčko palivové nádrže vyměnit, použijte pouze originální víčko HYUNDAI nebo odpovídající náhradu určenou přímo pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

DISPLEJ HEAD-UP (HUD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Displej HUD je volitelným prvkem umožňujícím řidiči vidět při jízdě informace promítané na průhlednou obrazovku a přitom mít stále zrak bezpečně zaměřený na silnici před vozidlem.

Opatření při používání displeje HUD

V následujících situacích může být někdy obtížné informace na displeji HUD přečíst.

- Řidič sedí nesprávně ve svém sedadle.
- Řidič má polarizované sluneční brýle.
- Nad krytem displeje HUD se nalézá nějaký předmět.
- Vozidlo jede na mokré silnici.
- Ve vozidle je nainstalované nesprávné osvětlení nebo do vozidla proniká nevhodné světlo zvenčí.
- Řidič má brýle.
- Řidič má kontaktní čočky.

Jestliže je obtížné informace na displeji HUD přečíst, nastavte výšku displeje nebo jas displeje na displeji LCD sdruženého přístroje v režimu uživatelského nastavení.

Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

VÝSTRAHA

- **Na displej HUD ani na palubní desku nepřipevňujte žádné nálepky nebo příslušenství.**
- **Neupravujte ani neposunujte displej HUD nebo mechanický kryt na palubní desce přímo rukama.**
- **Viditelnost obrazu může být narušena kvůli otiskům prstů. Displej může rovněž poškodit vyvíjení nadměrného tlaku během provozu.**
- **Neumisťujte žádné předměty do blízkosti displeje HUD. Interference s takovými předměty během aktivace může narušit provoz displeje nebo jej poškodit.**
- **Nepokládejte žádné nápoje do blízkosti displeje HUD. Pokud do displeje HUD vnikne tekutina, může dojít k jeho poškození.**
- **Nepokládejte žádné předměty na displej HUD nebo okolo něj. Neumisťujte na displej HUD žádné nálepky. Může to zhoršit čitelnost obrazu.**

- **Zabraňte dlouhodobému působení přímého slunečního světla na displej HUD.**
- **Nepokládejte žádné předměty na displej HUD, dovnitř nebo okolo něj, když je otevřený nebo zavřený.**

  Dbejte, aby dovnitř mechanických dvířek nespadly žádné předměty.
- **K čištění displeje HUD používejte pouze měkkou tkaninu. Nepoužívejte organická rozpouštědla, saponáty nebo lešticí materiály. Mohlo by to displej poškodit.**
- **Z bezpečnostních důvodů před úpravou nastavení vždy zastavte.**

POZNÁMKA

- **Když se displej HUD otevírá nebo zavírá, může se z motoru a převodovky ozývat hluk.**
- **Když nastavujete výšku displeje HUD, může se z motoru a převodovky ozývat hluk.**

Zapnutí a vypnutí displeje HUD

Když je spínač zapalování v poloze ON, nebo když je vozidlo v pohotovostním režimu (), můžete displej HUD zapnout nebo vypnout tlačítkem.

Displej HUD se automaticky zavře, když je vozidlo vypnuté a dveře jsou zamknuté pomocí chytrého klíčku nebo stisknutím tlačítka na vnější klice dveří.

Když je vozidlo vypnuté a dveře nejsou zamknuté, displej HUD se automaticky zavře zhruba po 5 minutách.

Informace na displeji HUD

OOS050019K

1. Navigační informace typu Turn By Turn (TBT) (je-li ve výbavě)
2. Silniční značení (je-li ve výbavě)
3. Rychloměr
4. Nastavená rychlost adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
5. Informace o odstupu od vozidla vpředu adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
6. Informace systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA) (je-li ve výbavě)
7. Informace systému pro bezpečnost jízdy v pruzích (je-li ve výbavě)
8. Informace systému pro bezpečnost v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
9. Informace automatické změny nastavené rychlosti na dálnici (je-li ve výbavě)

Informace

Jestliže jako obsah displeje HUD zvolíte postupné navigační informace (TBT), nebudou se tyto informace zobrazovat na displeji LCD.

Nastavení displeje HUD

OOSH059042L

Na displeji LCD můžete upravit nastavení displeje HUD následujícím způsobem.

- Výška displeje
- Natočení
- Jas
- Výběr obsahu
- Velikost rychloměru
- Barva rychloměru

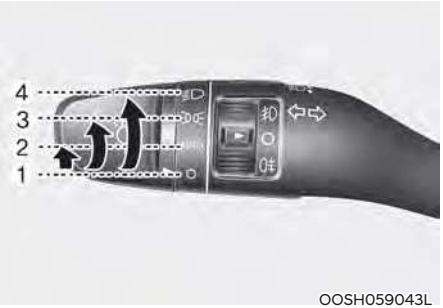
Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

Ovládání světel

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:



OOSH059043L

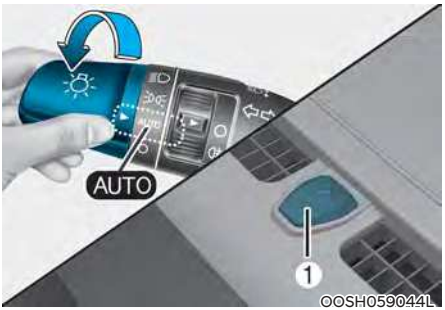
1. Poloha OFF
2. Poloha AUTO
3. Poloha obrysová světla
4. Poloha světlomety

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení se vypne, když:

- Jsou zapnutá přední mlhová světla.
- Jsou zapnutá obrysová světla.
- Je vozidlo vypnuté.



OOSH059044L

Poloha AUTO (je-li ve výbavě)

Obrysová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na množství denního světla změřeném snímačem okolního světla umístěném ve středu palubní desky.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světlomety ručně během jízdy v noci, v mlze, v dešti, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- **Nepřikrývejte snímač (1) v přední části přístrojové desky ani nedopusťte, aby se na něj něco vylilo.**
- **Nečistěte snímač pomocí čisticího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.**
- **Jestliže má vaše vozidlo přední okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.**

OOSH059045L

Poloha obrysová světla ( )

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky jsou zapnuty.

OOSH059046L

Poloha světlomety ( )

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.

Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel

OOSH059047L

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

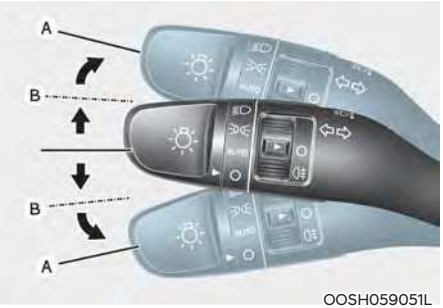
Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.

OOSH059048L

Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



OOSH059051L

Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A).

Pokud se ukazatele nevypnou, neblikají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Funkce jednodotykové signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci jednodotykové signalizace změny směru, mírně zatlačte páčku směrových světel nahoru nebo dolů do polohy (B) a potom ji uvolněte.

Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci jednodotykové signalizace změny směru lze aktivovat nebo deaktivovat v uživatelském nastavení na displeji LCD a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7).

Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)

OOSH059052L

Mlhová světla zlepšují viditelnost, je-li snížená kvůli mlze, dešti, sněhu apod. Mlhová světla se zapínají a vypínají pomocí vypínače vedle spínače světlometů.

1. Zapněte obrysová světla.
2. Přepněte spínač světel (1) do polohy předních světel do mlhy.
3. Přední mlhová světla vypnete tak, že znovu přepnete spínač světel do polohy předních světel do mlhy nebo vypnete obrysová světla.

POZNÁMKA

Pokud jsou mlhová světla zapnutá, spotřebovávají ve vozidle velké množství elektrické energie. Mlhová světla používejte pouze za špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo

OOSH059053L

Vozidlo s předními mlhovými světly

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel, přepněte spínač světel (1) do polohy předních mlhových světel a poté přepněte spínač světel (1) do polohy zadních mlhových světel.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Přepnete spínač světel (1) znovu do polohy zadního mlhového světla.
- Je-li spínač světel v poloze obrysových světel a vypnete přední mlhová světla, zadní mlhové světlo se také vypne.

OOSH059054L

Vozidlo bez předních mlhových světel

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy světlometů a pak otočte spínač světel (1) do polohy zadního mlhového světla.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Přepnete spínač světel (1) znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí vozidla, proveďte následující:

(1) Otevřete dveře řidiče.

(2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení VYPNĚTE a znovu ZAPNĚTE obrysová světla.

Funkce doběhu světlometů

Když vytáhnete klíček ze spínače zapalování, nebo přepnete zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však při vypnutém motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety zhasnou po zhruba 15 sekundách. Pokud navíc při vypnutém vozidle otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitým stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD.

Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne.

Může to způsobit vybití baterie. Abyste zabránili vybití baterie, nezapomeňte světlomety ručně vypnout spínačem světlometů před výstupem z vozidla.

Světla pro denní svícení (DLR) (je-li ve výbavě)

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Světla pro jízdu ve dne vypnou příslušné žárovky, když:

1. Světlomety nebo přední mlhová světla jsou v poloze ON.
2. Spínač obrysových světel je v poloze ON.
3. Je vypnutý motor.

Nastavení sklonu světlometů

Manuální typ (pokud je ve výbavě)

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ (je-li ve výbavě)

Automaticky upraví sklon paprsku světlometů na základě počtu pasažérů a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.

Rovněž nastavuje vhodný sklon světlometů pro různé situace.

VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se opravit systém sami.

Osvětlení interiéru

VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

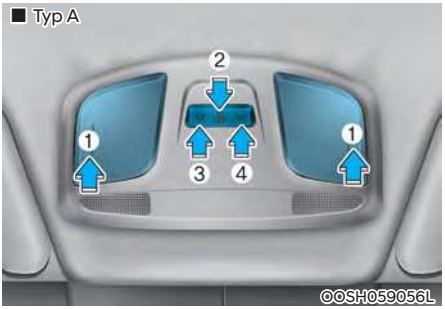
POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vozidlo vypnuté, jinak se vybije akumulátor.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu



Přední světlo na čtení (1):

Pro rozsvícení nebo zhasnutí světla pro čtení stiskněte jeden z krytů. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo pro čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdce.

Přední osvětlení dveří (2) ( ):

Osvětlení přední a zadní části se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně pokud je klíček zapalování v poloze ON nebo pokud jsou všechny dveře zamknuté, přední a zadní světlo zhasne. Přední a zadní světlo zůstane rozsvícené cca 20 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Osvětlení přední části interiéru

- (3):
  Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

- (4):
  Pro vypnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla, bez ohledu na stav otevření předních či zadních dveří, stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení

Spínač zadního osvětlení interiéru ( ):
Stisknutím tohoto spínače osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě)

Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- ◯: Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

ASISTENČNÍ SYSTÉM DÁLKOVÝCH SVĚTEL (HBA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistenční systém dálkových světel představuje funkci, která automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumeným světly) podle jasu ostatních vozidel a jízdních podmínek.

Detekční snímač (přední kamera)

[1]: Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasu během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Řidič může zapnout systém HBA přepnutím spínače zapalování do polohy ON a volbou: „User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist)“. Jestliže toto nastavení vypnete, systém HBA nebude v činnosti.

Zvolené nastavení systému HBA se zachová i při dalším nastartování vozidla.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač světel do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla zatlačením ovládací páčky od sebe.
3. Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (AUTO) se rozsvítí.
   - Asistenční systém dálkových světel se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h. Jestliže odtlačíte spínač světel od sebe, když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, asistenční systém dálkových světel se vypne a dálková světla budou svítit trvale.
   - Jestliže přitáhnete spínač světel k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když spínač pustíte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
   - Jestliže spínač světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
   - Pokud přepnete spínač světel do polohy běžných světlometů, asistenční systém dálkových světel se vypne a světlomety budou trvale v režimu tlumených světel.

Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích.

- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci koncových světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když dojde k detekci světlometů/koncových světel jízdního kola/motocyklu.
- Když je okolí dostatečné jasné a dálková světla nejsou potřeba.
- Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.
- Není-li spínač světel v poloze AUTO.
- Když se asistenční systém dálkových světel vypne.
- Když rychlost vozidla poklesne pod 30 km/h.

Porucha a omezení systému

Varovná kontrolka a hlášení

OOS047127L

Když asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, zobrazí se na pár sekund varovné hlášení. Po zmizení hlášení se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení(⚠).

Doporučujeme vám vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

POZOR

Funkce nemusí fungovat správně za následujících okolností.

- **Když je světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla před vámi nevýrazné.**
  - **Když nelze detekovat světlo z protijedoucího vozidla či vozidla před vámi, neboť je v něm poškozená svítilna, světlo je zakryté atd.**
  - **Když je svítilna v protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucím před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.**
  - **Když má vozidlo před vámi vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla atd.**

- **Když dojde k ovlivnění vnějšími podmínkami.**
  - **Když je v okolí světlo podobného tvaru jako má svítilna ve vozidle před vámi.**
  - **Když přední světlomet nebyl opraven nebo vyměněn u autorizovaného opravce.**
  - **Když nejsou přední světlomety správně seřízeny.**
  - **Při jízdě na úzké, klikaté nebo nerovné cestě.**
  - **Při jízdě do kopce nebo z kopce.**
  - **Když je na křižovatce či na rohu viditelná pouze část vozidla vpředu.**
  - **Jsou-li poblíž semafory, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.**
  - **Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem.**
  - **Když se náhle zpoza rohu vynoří vozidlo.**
  - **Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.**

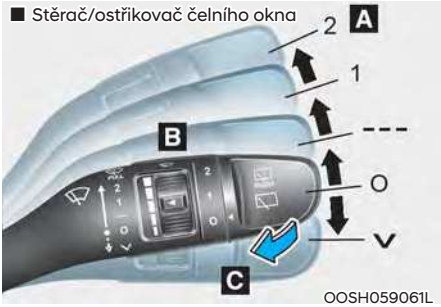
- **Když je špatná viditelnost směrem vpřed.**
  - **Když nelze detekovat světlo přicházející z protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, silnému dešti, prachu atd.**
  - **Když je přední okno pokryté cizím materiálem.**

VÝSTRAHA

- **Nerozebírejte přední kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci funkce.**
- **Když vyměníte nebo znovu nasadíte sklo čelního okna a přední kameru, doporučujeme nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Dbejte na to, aby se do jednotky asistenčního systému dálkových světel nedostala voda a nedemontujte ani nepoškozujte součásti asistenčního systému dálkových světel.**
- **Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí funkce správně fungovat.**
- **Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Tato funkce vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.**
- **Když funkce nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.**

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

■ Stěrač/ostřikovač čelního okna



OOSH059061L

■ Stěrač/ostřikovač zadního okna

OOSH059062L

A. Řízení rychlosti stěračů
   - V – Jedno setření
   - O – Vypnuto
   - --- – Přerušované stírání
     AUTO* – Automatické ovládání stěračů
   - 1 – Nízká rychlost stírání
   - 2 – Vysoká rychlost stírání
B. Nastavení doby cyklu přerušovaného stírání
C. Ostřikování s krátkým stíráním (přitáhněte páčku k sobě)
D. Ovládání stěrače a ostřikovače zadního okna
   - 2 – Vysoká rychlost stírání
   - 1 – Nízká rychlost stírání
   - O – Vypnuto
E. Ostřikování s krátkým stíráním (zadní) (odtlačte páčku od sebe)

*: je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Fungují následujícím způsobem, když je spínač zapalování v poloze ON.

V (MIST): Potřebujete-li jedno setření, zatlačte páčku dolů a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, dokud budete páčku držet v této poloze.

O (OFF): Stěrače jsou vypnuté.

--- (INT): Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Pokud chcete nastavit rychlost, nastavte ji páčkou ovládání rychlosti. V nejhořejší poloze bude frekvence stírání nejvyšší (pro intenzivní déšť). V nejspodnější poloze bude frekvence stírání nejnižší (pro slabší déšť).

AUTO: Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte knoflíkem nastavení rychlosti (B).

1 (LO): Stěrač se pohybuje pomaleji.

2 (HI): Stěrač se pohybuje rychleji.

Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, rozmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

AUTO (automatické) řízení (pokud je ve výbavě)

OOSH059063L

Dešťový snímač (A) umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů.

Interval stírání se bude řídit automaticky podle hustoty srážek.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví.

Pokud chcete nastavit citlivost, otáčejte ovladačem nastavení citlivosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému. Přepněte spínač stěračů do polohy O (OFF), jestliže se stěrače nepoužívají.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění osob stěrači, když je vozidlo v pohotovostním režimu ( ) a ovladač stěračů je v režimu AUTO:

- **Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového senzoru.**
- **Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.**
- **Netlačte na sklo čelního okna.**

POZNÁMKA

- **Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy O (OFF), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.**
- **Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.**
- **Jelikož se používá světelný snímač, může dojít k dočasnému narušení funkce kvůli prudké změně okolního osvětlení, způsobené nečistotami a prachem za jízdy.**

Ostřikovače čelního okna

OOSH059064L

Z polohy O (OFF) přitáhněte páčku jemně k sobě a na čelní okno se rozstříkne kapalina a stěrače provedou 1–3 stírací cykly. Rozstřik a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

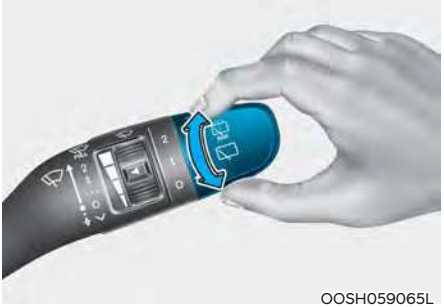
VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, VŽDY zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.

POZNÁMKA

- **Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.**
- **Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.**
- **Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.**
- **Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.**

Stěrač a ostřikovač zadního okna



OOSH059065L

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páky stěračů a ostřikovačů. Stírač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 (HI) – rychlé stírání

2 (LO) – pomalé stírání

O (OFF) – vypnuto

OOSH059066L

Odtlačením páčky od sebe rozstříknete na zadní okno tekutinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstřik a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Automatický zadní stěrač

Zadní stěrač se zapne, když vozidlo couvá a přední stěrač je zapnutý. Tuto funkci zapnete v režimu uživatelských nastavení na displeji LCD.

Přejděte do uživatelského nastavení – „User Settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)“.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

OOSH050232L

1. Ovladač teploty
2. Ovládač nastavení otáček ventilátoru
3. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko klimatizace
5. Tlačítko VYPNUTÍ
6. Tlačítko pouze řidič
7. Tlačítko odmrazování čelního okna
8. Tlačítko volby režimu
9. Tlačítko odmrazování zadního okna
10. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu (režim vnitřní cirkulace / přívodu čerstvého vzduchu)
11. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu (režim vnitřní cirkulace / přívodu čerstvého vzduchu)
12. Informační displej ovládání klimatizace

Režim automatické regulace teploty

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.

1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle navolené teploty.

2. Otáčením ovládacího prvku (1) nastavte požadovanou teplotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (LO), klimatizace bude pracovat trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru upravte nastavení teploty na vyšší hodnotu.

Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte některou z následujících funkcí:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelního skla (Opakovaným stisknutím se odmrazování čelního skla vypne. Na informační obrazovce klimatizace se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
- Ovladač nastavení otáček ventilátoru

Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

Pro pohodlí a zlepšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

Stiskněte tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF.

Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače okolního světla/slunečního svitu, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Režim manuální regulace teploty

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek.

Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte vozidlo.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

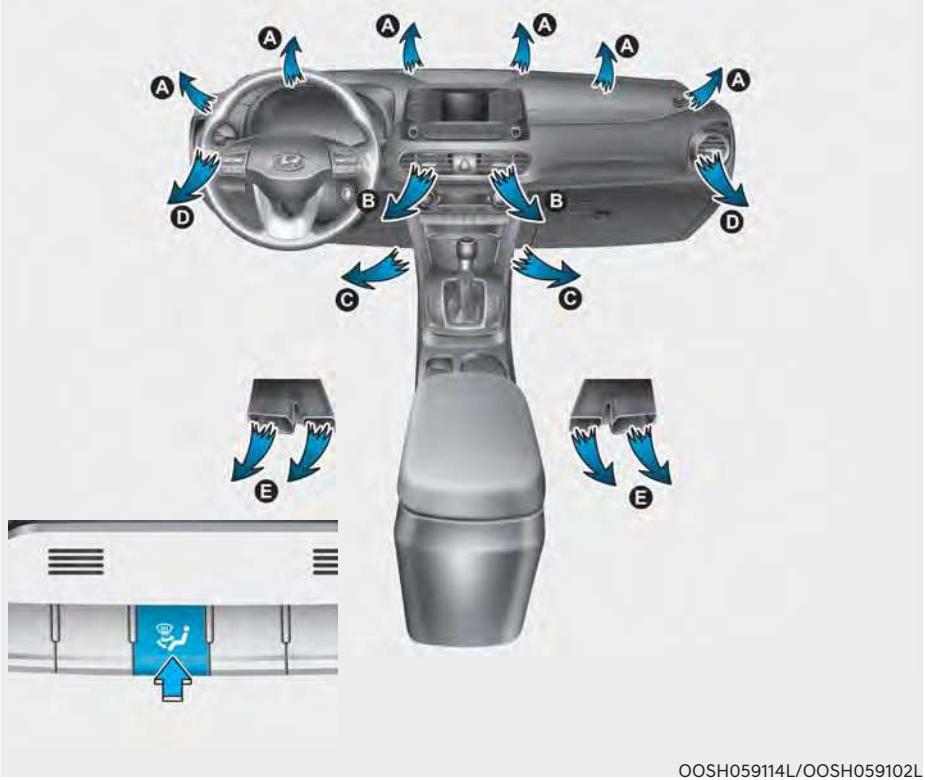
   Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte režim takto:

   - Topení:
   - Chlazení:
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Nastavení klimatizačního systému se zachová i po vypnutí vozidla. Dojde-li však k vybití nebo odpojení akumulátoru, nastavení klimatizačního systému se vynuluje.

V takovém případě nastavte klimatizační systém znovu.

Výběr režimu



OOSH059114L/OOSH059102L

Tlačítko výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

Režim směru proudění vzduchu se mění v následujícím pořadí:

✳ Pro Evropu

Tvář (B, D)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

Dvě úrovně (B, C, D, E)

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

Tvář, Podlaha a odmrazování – úroveň (A, B, C, D, E)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře, na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.

Podlaha (A, C, E, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.

Podlaha/odmrazování (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.

Odmrazování (A)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.

OOSH050242L

Maximální úroveň rozmrazování (A, D)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.

✳ Mimo Evropu

Tvář (B, D)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

Dvě úrovně (B, C, D, E)

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

Podlaha/odmrazování (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.

Podlaha (A, C, E, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.

OOSH050242L

Odmrazování (A, D)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

OOS050120L

Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směrovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Proud vzduchu je rovněž možné ZAVŘÍT pomocí ovládací páčky. Větrací výdechy v přístrojové desce jsou typu „zavření zacvaknutím“.

Pro ZAVŘENÍ větracích výdechů v přístrojové desce proveďte následující:

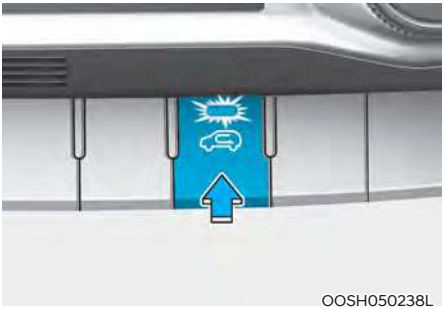
- U výdechů na straně řidiče posuňte ovládací páčku výdechu doleva, dokud nezacvakne.
- U výdechů na straně spolujezdce posuňte ovládací páčku výdechu doprava, dokud nezacvakne.

Ovladač teploty

OOS050105K

Otáčením ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Otáčením ovládacího prvku doleva se teplota snižuje. Každý krok ovládacího prvku představuje zvýšení nebo snížení teploty o 0,5 °C. Pokud je nastavena nejnižší teplota, klimatizace bude pracovat trvale.

Ovládání přívodu vzduchu


OOSH050238L

Používá se pro výběr mezi režimem přívodu čerstvého vzduchu (zvenku) a režimem vnitřní cirkulace (vzduch z kabiny).

Režim vnitřní cirkulace vzduchu

Je-li zvolen režim vnitřní cirkulace vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Režim přívodu čerstvého vzduchu

Je-li zvolen režim přívodu čerstvého vzduchu, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

Informace

Doporučuje se používat systém primárně v režimu přívodu čerstvého vzduchu. Režim vnitřní cirkulace vzduchu používejte pouze v případě potřeby. Delší provoz topení v režimu vnitřní cirkulace vzduchu a bez zapnutí klimatizace může mít za následek zamlžení čelního okna. Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení, odvlhčení vzduchu v prostoru pro cestující, a může to přispívat k tvorbě nepříjemného zápachu z výdechů z důvodu zatuchlého vzduchu.

VÝSTRAHA

- **Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.**
- **Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu při vypnutém systému klimatizace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla. Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním skle a ke zhoršení výhledu.**
- **Nespěte ve vozidle ani nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Mohlo by tím dojít ke zvýšení hladiny oxidu uhličitého v kabině, což může vést k vážnému úrazu nebo smrti.**

Ovladač otáček ventilátoru

Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň otočením regulátoru otáček ventilátoru.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

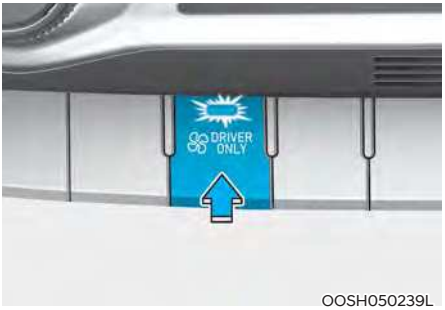
Informace

Pro zvýšení kvality zvuku se mohou otáčky ventilátoru automaticky na několik minut snížit, když aktivujete rozpoznávání hlasu nebo systém hands-free.

POZNÁMKA

Zapnutí ventilátoru v situaci, kdy spínač zapalování není v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte pouze tehdy, když je vozidlo v pohotovostním ( ) režimu.

Pouze řidič



OOSH050239L

Pokud stisknete tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ), rozsvítí se kontrolka. V tomto režimu klimatizační systém fouká vzduch primárně dvěma výdechy nejvíce vlevo (nejblíže řidiči). Smyslem režimu DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) je přispět ke snížení spotřeby energie klimatizačním systémem, když je ve vozidle přítomen jen řidič.

Funkce DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) se vypne, když:

1. Je znovu stisknuto tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) (kontrolka zhasne)
2. Je stisknuto tlačítko odmrazování čelního okna.

Kontrolka DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) zůstane svítit, ale vzduch bude proudit všemi horními výdechy na sklo čelního okna po celou dobu, kdy bude zapnuté tlačítko odmrazování čelního okna.

Klimatizace

OOSH050241L

Pokud chcete klimatizaci ručně zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí nebo zhasne).

Režim OFF

OOSH050240L

Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Můžete stále ovládat tlačítka režimu a sání vzduchu, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání systému

Chlazení / ventilování

1. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
2. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte režim proudění vzduchu na podlahu .
2. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je to žádoucí, zapněte klimatizaci a ovladačem teploty nastavte vytápění, čímž vysušíte vzduch před jeho vstupem do prostoru pro cestující.

Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim Podlaha/odmrazování nebo stiskněte tlačítko režimu odmrazování čelního skla .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace vzduchu. Jakmile vzduch venku přestane být nepříjemný, nastavte ovladač zpět do polohy režimu přívodu čerstvého vzduchu. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do polohy režimu přívodu čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systém vašeho vozidla HYUNDAI je plněn chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte vozidlo.
2. Stiskněte tlačítko klimatizace.
3. Nastavte režim proudění vzduchu na tvář .
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu dočasně do režimu vnitřní cirkulace vzduchu, aby se prostor pro cestující rychle ochladil. Když je v prostoru pro cestující dosaženo požadované teploty, přepněte ovladač přívodu vzduchu zpět do režimu přívodu čerstvého vzduchu.
5. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Pokud je žádoucí maximální chlazení, nastavte ovladač teploty na nejnižší polohu a potom nastavte otáčky ventilátoru na maximum.

POZNÁMKA

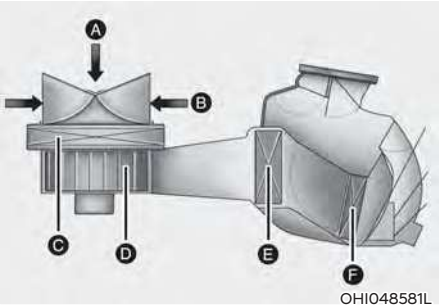
Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte ukazatel teploty motoru, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Činnost systému klimatizace při jízdě do prudkého svahu nebo při vysokých okolních teplotách může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud ukazatel teploty motoru indikuje přehřátí motoru.

Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z režimu vnitřní cirkulace vzduchu zpět na režim přívodu čerstvého vzduchu.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu skla a ztrátu výhledu. V tomto případě nastavte ovládací prvek nebo tlačítko výběru režimu do polohy a snižte otáčky ventilátoru.

Údržba systému

Kabinový vzduchový filtr



[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
[C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D]: Ventilátor
[E]: Jádro výparníku, [F]: Jádro výměníku tepla

Kabinový vzduchový filtr je instalován za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat kabinový vzduchový filtr vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nezpevněným povrchem, je nutné výměnu kabinového vzduchového filtru provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a

Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf

Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

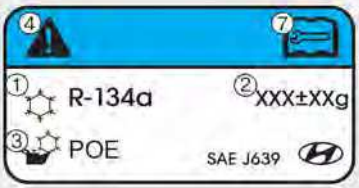
Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

■ Příklad

• Typ A



OHYK059003

• Typ B

OHYK059002

Symboly a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA

VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

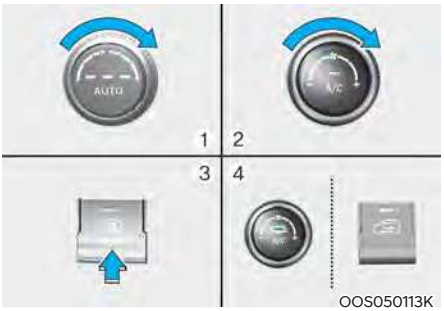
Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu, které může způsobit nehodu s následkem vážného úrazu nebo smrti. V tomto případě nastavte ovladač nebo tlačítko volby režimu do polohy a ovladač otáček ventilátoru na nižší otáčky.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu a ovladač ventilátoru na nejvyšší rychlost ventilátoru.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

POZNÁMKA

Je-li motor po nastartování studený, může chvíli trvat, než se vzduch proudící z klimatizace zahřeje.

Odmlžení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazování ( ).
4. Režim přívodu čerstvého vzduchu se zvolí automaticky.

Zkontrolujte, že je nastaven režim přívodu čerstvého vzduchu. Jestliže kontrolka režimu přívodu vzduchu svítí, stiskněte tlačítko ještě jednou, abyste aktivovali režim přívodu čerstvého vzduchu (kontrolka zhasne).

Je-li zvolena poloha , otáčky ventilátoru se automaticky zvýší.

Odmrazení vnitřní strany čelního okna

1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazování ( ).
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky.

Zkontrolujte, že je nastaven režim přívodu čerstvého vzduchu. Jestliže kontrolka režimu přívodu vzduchu svítí, stiskněte tlačítko ještě jednou, abyste aktivovali režim přívodu čerstvého vzduchu (kontrolka zhasne).

Je-li zvolena poloha , nižší rychlost ventilátoru se nastaví na vyšší rychlost.

Logika odmlžování (mimo Evropu)

Aby se snížila pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna, jsou přívod vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek, jako jsou polohy nebo . Pokud chcete vypnout nebo resetovat funkci odmlžování, proveďte následující.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko pro odmrazování ( ).
3. Současně s tlačítkem klimatizace (A/C) stiskněte minimálně 5krát do 3 sekund tlačítko přívodu vzduchu.

Kontrolka na tlačítku nastavení přívodu vzduchu třikrát blikne na znamení, že byla funkce odmlžování vypnuta. Pro opětovné zapnutí funkce odmlžování tyto kroky zopakujte.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu funkce odmlžování.

Systém automatického odmlžování

Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního skla tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního skla.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

Informace

Automatické odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.

Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka.

Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká úroveň vlhkosti, aktivuje se systém automatického odmlžování. Automaticky se provedou následující kroky:

Krok 1) Zapne se tlačítko klimatizace (A/C).

Krok 2) Nastaví se režim přívodu čerstvého vzduchu.

Krok 3) Nastaví se režim odmrazování, který směřuje tok vzduchu na čelní okno.

Krok 4) Otáčky ventilátoru se nastaví na maximum.

Když se při zapnutém systému automatického odmlžování pokusíte klimatizaci ručně vypnout, nebo ručně zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu, třikrát blikne kontrolka systému automatické klimatizace, čímž signalizuje zrušení manuálního zásahu.

Pro vypnutí nebo resetování systému automatického odmlžování

Stiskněte tlačítko vyhřívání předního okna na 3 sekundy se spínačem zapalování v poloze ON. Když je systém automatického odmlžování vypnutý, blikne 3krát symbol ADS OFF a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí ADS OFF.

Když je systém automatického odmlžování resetován, blikne symbol ADS OFF 6krát bez signálu.

Informace

- **Když se při automatickém odmlžování a zapnuté klimatizaci pokusíte klimatizaci vypnout, blikne indikátor 3krát a klimatizace se nevypne.**
- **Abyste zachovali účinnost systému automatického odmlžování, nevybírejte režim vnitřní cirkulace vzduchu, když je tento systém v provozu.**
- **Když je systém automatického odmrazování v provozu, jsou deaktivovány ovladač rychlosti ventilátoru, ovladač nastavení teploty a tlačítko řízení přívodu vzduchu.**

POZNÁMKA

Nedemontujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Vyhřívání zadního okna

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodivých prvků odmrazování zadního okna přilepených k vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

OOS050119L

Zadní okno je vyhřívané za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když je vozidlo v pohotovostním (⏻) režimu.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na středovém ovládacím panelu. Kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna se rozsvítí, když je vyhřívání zapnuté.
- Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

Informace

- **Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeťte ji před zapnutím vyhřívání zadního okna.**
- **Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne zhruba po 20 minutách, kdy je zapalování v poloze LOCK/OFF.**

Odmrazování vnějšího zpětného zrcátka

Pokud je váš vůz vybaven vyhříváním vnějších zpětných zrcátek, bude vyhřívání v činnosti při zapnutém vyhřívání zadního okna.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Automatická ventilace (je-li ve výbavě)

Režim recirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování předního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a nastaví se režim přívodu čerstvého vzduchu.

Pro zrušení nebo nastavení funkce automatické ventilace nastavte režim Tvář a na 3 sekundy podržte stisknuté tlačítko volby režimu přívodu vzduchu. Když je automatická ventilace nastavena, kontrolka volby režimu přívodu vzduchu 6krát blikne. Při zrušení této funkce kontrolka blikne 3krát.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Při použití ostřikovače čelního okna se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby se omezilo vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny.

Zapnutí nebo vypnutí aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, nastavte režim Podlaha ( ) a stiskněte nejméně čtyřikrát během dvou sekund ovladač přívodu vzduchu ( ) při současném stisknutí ikony A/C.

Když je zapnutá funkce aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, kontrolka ovladače přívodu vzduchu 6krát blikne. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Funkci aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů lze zapnout a vypnout výběrem možnosti „Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (nebo Interlocking washer fluid)“ na obrazovce multimediálního systému.

Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Za chladného počasí se však nemusí režim vnitřní cirkulace vzduchu aktivovat, aby se nezamlžovalo čelní okno.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je otevřeno střešní okno, režim přívodu čerstvého vzduchu se zvolí automaticky. Pokud v takové situaci stiskněte tlačítko volby režimu přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu čerstvého vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole

Otevření:

Uchopte a přidržte pojistku (1) na opěrce a zvedněte kryt.

Schránka před spolujezdcem

Otevření:

Zatáhněte za páčku (1).

VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

Držák slunečních brýlí (je-li ve výbavě)

Otevření:

Zatlačte na kryt, uvolněte přítlak a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do dvířek odkládacího prostoru čočkami směrem ven.

Zavření:

Zatlačte držák zpět.

Ubezpečte se, že držák je za jízdy zavřený.

VÝSTRAHA

- **Nevkládejte do držáku slunečních brýlí žádné jiné předměty. Takové předměty by v případě náhlého brzdění nebo nehody mohly být vymrštěny z držáku a zranit cestující ve vozidle.**
- **Držák na brýle neotvírejte za jízdy. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zacloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.**
- **Nevkládejte brýle do držáku velkou silou. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a pokusíte se je vytáhnout silou, může dojít ke zranění.**

Víceúčelová přihrádka

Do víceúčelové přihrádky lze uschovat menší předměty.

VÝSTRAHA

Ve víceúčelové přihrádce neuchovávejte takové předměty, které by z ní mohly být v případě náhlého brzdění nebo nehody vymrštěny a způsobit zranění cestujících ve vozidle.

PRVKY V INTERIÉRU

Držák nápojů

Vpředu

Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Vzadu

Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.

VÝSTRAHA

- **Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevylil. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.**
- **Nedávejte do držáku za jízdy nepřikryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.**
- **Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.**

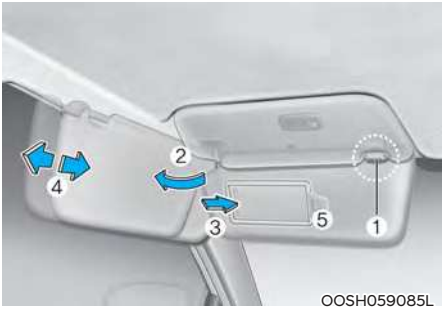
VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- **Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.**
- **Při čištění rozlité tekutiny nepoužívejte proud horkého vzduchu pro vyfouknutí tekutiny nebo sušení držáku. Může dojít k poškození interiéru.**

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít ke stínění slunečního světla z bočního okna, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2) směrem k oknu.

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu podle potřeby dopředu nebo dozadu (4) (je-li ve výbavě). Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

Sponu (5) vedle kosmetického zrcátka ve sluneční cloně lze použít k přichycení lístků za mýto nebo lístků z parkovacího automatu. Lístky vkládejte do držáku opatrně, abyste jej nepoškodili. Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Přídržná spona by se mohla poškodit.

Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla. Příkon zařízení nesmí u vozidla v pohotovostním ( ) režimu překročit 180 W.

VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- **Zásuvku používejte pouze u vozidla v pohotovostním ( ) režimu a po použití vytáhněte zástrčku příslušenství ze zásuvky. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.**
- **Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.**
- **Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.**
- **Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.**
- **Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.**
- **Zástrčku zasuňte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.**
- **Do zásuvky zapojujte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.**

Nabíječka USB (je-li ve výbavě)

Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektrických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektrická zařízení lze nabíjet pouze se spínačem zapalování v poloze ACC nebo ON (případně START).

Stav nabíjení zařízení lze sledovat na zařízení samotném.

Po použití odpojte kabel USB z portu USB.

- Chytrý telefon nebo tablet se mohou během nabíjení zahřát. Nicméně to neznamená poruchu systému nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet s jiným způsobem nabíjení nelze řádně nabít. V takovém případě používejte speciální nabíječku svého zařízení.
- Nabíjecí terminál slouží pouze k nabíjení elektrických zařízení. Nabíjecí terminál nepoužívejte ani k zapnutí audia ani k přehrávání médií na AVN.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)

[A]: Kontrolka, [B]: Nabíjecí podložka

Některé modely vozidla jsou vybaveny bezdrátovou nabíječkou mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON (případně START).

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (Qi). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s povolenou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z nabíjecí jednotky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne svítit zeleně.
3. Funkci bezdrátového nabíjení můžete vypnout nebo zapnout v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD sdruženého přístroje. Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

Když se mobilní telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že indikátor svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste nabít svůj mobilní telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na displeji LCD, jestliže je telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále položen na bezdrátové nabíjecí jednotce.

- Vysokorychlostní bezdrátové nabíjení lze aktivovat pouze tehdy, je-li mobilní telefon vybavený funkcí bezdrátového nabíjení položený na nabíjecí podložce.
- Během bezdrátového nabíjení je v činnosti interní ventilátor, aby se nepřehřála nabíjecí podložka. Proto může být slyšet hluk ventilátoru.

Informace

V případě mobilních telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když mobilní telefon necháte na bezdrátové nabíjecí jednotce. Důvodem jsou určité parametry mobilního telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- **Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi (Qi).**
- **Pro dosažení optimální účinností nabíjení pokládejte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je mobilní telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.**
- **V některých případech se může proces bezdrátového nabíjení dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.**
- **U některých mobilních telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky změnit na zelenou.**
- **Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.**
- **Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.**

- **Při nabíjení určitých mobilních telefonů s funkcí vlastní ochrany se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.**
- **Má-li mobilní telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.**
- **Není-li mobilní telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.**
- **Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s mobilním telefonem.**
- **Když je na nabíjecí podložku položen mobilní telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani mobilní telefon.**
- **Pokud se mezi systém bezdrátového nabíjení a mobilní telefon dostanou nějaké kovové předměty, jako jsou mince apod., proces bezdrátového nabíjení se může dočasně přerušit, kovové předměty se mohou zahřát a alarm nemusí fungovat, pokud je na nabíjecí podložce ponechán mobilní telefon.**

Informace

Nabíjení se zastaví také v případě, že je spínač zapalování v poloze OFF.

Hodiny

VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Způsobilo by to nepozornost při jízdě, což může vést k nehodě s následkem úrazu nebo smrti.

Vozidla s audiosystémem

Zvolte tlačítko [**SETUP**] na audiosystému → Zvolte [Date/Time].

- Nastavení času: pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Formát času: pro volbu mezi 12- a 24hodinovým formátem.

Vozidla s navigačním systémem

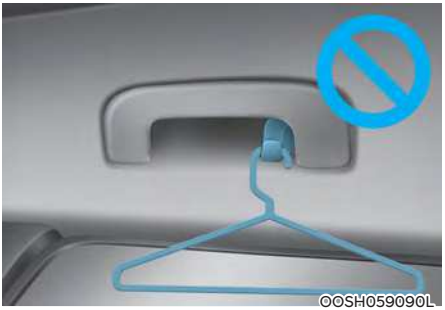
Na navigačním systému zvolte menu Nastavení → Zvolte [Date/Time].

- Čas GPS: zobrazuje čas podle přijímaného času GNSS.
- 24h režim: přepíná mezi 12- a 24hodinovým režimem.

Háček na šaty

Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

VÝSTRAHA



Nevěšte na háčky ramínka nebo jiné tvrdé předměty kromě oděvů. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení koberečků

VŽDY používejte podlahové ukotvení a připevněte k němu přední koberečky. Kotvy na podlaze vpředu udrží koberečky na místě.

VÝSTRAHA

Nepokládejte na koberečky další podložky či rohože. Použijete-li koberečky do každého počasí, odstraňte před jejich položením kobercové podlahové rohože. Používejte pouze koberečky určené k upevnění do úchytů.

VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI koberečky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- **Před upevněním koberečku ke koberci podlahy vpředu odstraňte z koberce ochrannou fólii. V opačném případě by se mohl kobereček po ochranné fólii volně pohybovat a mohlo by to způsobit nezamýšlené brzdění nebo akceleraci.**
- **Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.**
- **Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.**

DŮLEŽITÉ Vaše vozidlo bylo vyrobeno s bočními ukotveními rohožky na straně řidiče, jejichž účelem je přidržet rohožku bezpečně na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Držák sítě na zavazadla (pokud je ve výbavě)

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v panelu zavazadlového prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Dbejte, aby byla síť na zavazadla bezpečně uchycena k držákům v panelu zavazadlového prostoru.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Dejte pozor na zranění očí. NENAPÍNEJTE NADMĚRNĚ síť na zavazadla. VŽDY dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchytu sítě mimo dráhu jejího odpružení. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Síť na zavazadla používejte pouze k zabránění posouvání lehkých předmětů v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru

Pomocí krytu zakryjte předměty uložené v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru se zvedne při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li vrátit kryt do původní polohy, odpojte pásek (1) z držáku. Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat úplně, zvedněte jej do úhlu 50 stupňů a vytáhněte ven (2).

POZNÁMKA

Jelikož kryt zavazadlového prostoru se může poškodit nebo pokřivit, nepokládejte na něj ve vozidle žádná zavazadla.

VÝSTRAHA

- **Nepokládejte za jízdy na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.**
- **Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.**
- **Zachovejte vyvážení vozidla a náklad umístěte co nejvíce vpředu.**

Úložný prostor pod podlahu zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)

Do schránky můžete uložit lékárničku, výstražný trojúhelník (přední podložka), nářadí, atd., aby byly snadno přístupné.

- Uchopte madlo na krytu a zvedněte jej.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Střešní ližiny (jsou-li ve výbavě)

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešními ližinami, můžete na střechu vozidla nainstalovat příčné střešní nosníky.

Příčné střešní nosníky jsou příslušenstvím a jsou dostupné u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na střešní nosič tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.

POZNÁMKA

- **Při převážení nákladu na střešním nosiči přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.**
- **Při převážení velkých předmětů na střešním nosiči se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.**

VÝSTRAHA

- **V následujících technických údajích je uvedeno maximální zatížení střešních ližin. Rozdělte náklad na střešním nosiči co nejrovnoměrněji a pevně jej zajistěte.**

  Zatížení střešních nosičů nad specifikovaný hmotnostní limit může způsobit poškození vozidla.

STŘEŠNÍ NOSIČ	80 kg ROVNOMĚRNĚ ROZDĚLENO

- **Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na střešní nosič zvýší. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévrů nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a k nehodě.**
- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé poryvy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na střešním nosiči náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. V důsledku toho může dojít k pádu nákladu ze střešního nosiče a tím k poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.**
- **Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu ze střešního nosiče během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečné upevnění nákladu.**

INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉM

POZNÁMKA

- **Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k narušení funkce audiosystému a elektroniky vozidla.**
- **Zabraňte kontaktu částí interiéru z chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.**

Zdířka USB

Do zdířky USB můžete pomocí kabelu USB připojit audio zařízení.

Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, používejte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

Anténa

Střešní anténa

Střešní anténa přijímá vysílán data. (Například: AM / FM, DAB, GPS /GNSS)

POZNÁMKA

- **Před vjezdem do prostoru s nízkou světlou výškou nebo do myčky anténu demontujte otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození antény.**
- **Při opětovné instalaci antény je důležité, aby byla dobře utažena a nastavena do vzpřímené pozice pro zajištění dobrého příjmu.**

POZNÁMKA

- **Zadní okno nečistěte čističem ani k odstranění nánosů nečistot nepoužívejte škrabku, mohly by se poškodit součásti antény.**
- **Zabraňte nanášení kovových vrstev, např Ni, Cd atd. Mohou rušit příjem radiových signálů AM a FM.**

Ovládací prvky audiosystému na volantu (jsou-li ve výbavě)

■ Typ A

OOS050022K

■ Typ B

OOS050023K

Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

HLASITOST (VOL + / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se zvýší hlasitost.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se sníží hlasitost.

VYHLEDAT / PŘEDNASTAVIT (∧ / ∨) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/ PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekundy nebo déle, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístěte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/ DOWN.

MODE (◯) (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte rádio, CD nebo AUX.

MUTE (🔇) (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

i Informace

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsané na následujících stranách v této kapitole.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free

OOS050024K

OOS047076

Pomocí bezdrátové technologie Bluetooth® je možné ovládat a používat mobilní telefon.

(1) Tlačítko pro volání/příjem hovorů

(2) Tlačítko pro ukončení hovoru

(3) Mikrofon (vozidlo s pravostranným řízením: pravá strana)

- Audio: Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „AUDIO“.
- AVN: Podrobné informace o sadě hands-free s bezdrátovou technologií Bluetooth® naleznete v samostatně dodávané příručce.

Rozpoznávání hlasu

OOS050025K

Funkci rozpoznávání hlasu můžete ovládat hlasovými příkazy.

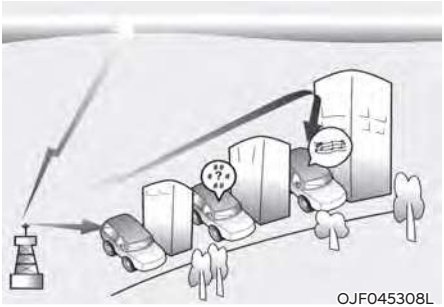
Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Systém audio / video / navigace (AVN) (je-li ve výbavě)

Podrobné informace o systému AVN naleznete v samostatné příručce.

Jak funguje rádio ve vozidle

Příjem FM


OJF045308L

Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály zachytává anténa vašeho vozu. Z antény se signál přivádí do audiosystému, odkud se po úpravě a zesílení vede do reproduktorů.

Audiosystém vašeho vozidla je zkonstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý.

Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice, nebo přítomnost budov, mostů nebo jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

Příjem AM (MW, LW)

OJF045309L

Příjem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než v FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule a nevyzařují pouze v přímém směru do atmosféry.

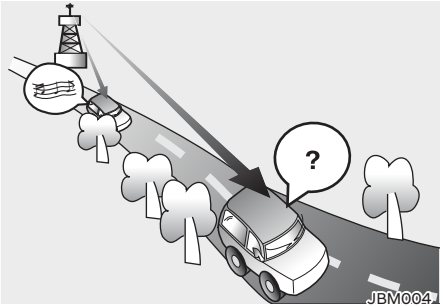
Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

Rozhlasová stanice FM

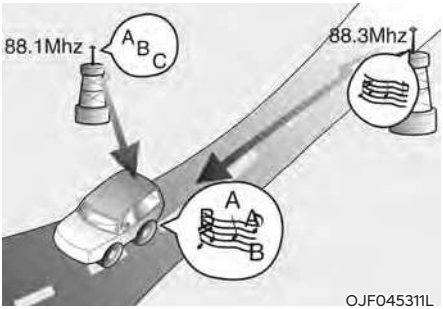
OJF045310L

Signál v pásmu FM je vysílán na vyšší frekvenci a není schopný kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto signál FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Příjem signálu v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu a vy můžete nabýt dojmu, že je chyba ve vašem audiosystému.

Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:



- Slábnutí – když se vaše vozidlo pohybuje od rozhlasového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silným signálem.
- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přelaďoval na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě nalaďte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkreslením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě nalaďte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozu může v audiosystému docházet k rušení. Toto však neznamená poruchu audiosystému. V takovém případě umístěte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

POZNÁMKA

Při použití takových komunikačních systémů, jako je mobilní telefon nebo radiostanice uvnitř vozidla, musí být instalována samostatná vnější anténa. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.

iPod®

iPod® je registrovaná obchodní známka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie *Bluetooth®*

Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným vlastníkům.

Pro používání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je zapotřebí mobilní telefon podporující bezdrátovou technologii *Bluetooth®*.

AUDIO (BEZ DOTYKOVÉ OBRAZOVKY)

Vzhled systému – ovládací panel

■ Typ A

■ Typ B

(S bezdrátovou technologií Bluetooth®)

J9G4LK0000EE/J9G4LK0001EE

(1) **Tlačítko SEEK/TRACK**
- Mění stanici/skladbu/soubor.
- Během poslechu rádia stiskněte a přidržte toto tlačítko, chcete-li vyhledat nějakou rozhlasovou stanici.
- Během přehrávání médií můžete stisknutím a přidržením tohoto tlačítka převíjet skladbu rychle vzad či vpřed (kromě režimu Bluetooth audio).

(2) **Tlačítko RADIO**
- Stisknutím tlačítka zapnete rádio. Stisknutím tlačítka během příjmu rozhlasového vysílání se změní režim rádia.

(3) **Tlačítko MEDIA**
- Stisknutím tlačítka přehrajete obsah multimediálního úložného zařízení. Opakovaným stisknutím lze přepínat mezi režimy USB (iPod) a Bluetooth audio.
- Máte-li více multimediálních úložných zařízení, zvolte v okně výběru jedno z nich.

(4) **Tlačítko PHONE**
- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu prostřednictvím Bluetooth.
- Po připojení telefonu přes Bluetooth lze stisknutím tlačítka vstoupit do nabídky telefonu Bluetooth.

(5) **Tlačítko POWER / ovladač VOL**
- Stisknutím tlačítka se systém zapíná a vypíná.
- Otáčením doleva a doprava se nastavuje hlasitost zvuku.

(6) **Tlačítko Reset**

✳ Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

■ Typ A

■ Typ B

(S bezdrátovou technologií Bluetooth®)

J9G4LK0002EE/J9G4LK0003EE

(7) **Tlačítko PRESET**

- Během poslechu rádia lze stisknutím tlačítka přejít na předchozí nebo další stránku seznamu předvoleb.

(8) **Tlačítko SETUP / tlačítko CLOCK**

- Stisknutím tlačítka lze přejít do obrazovky nastavení.
- Stisknutím a přidržením tlačítka lze přejít do obrazovky pro nastavení času.

(9) **Tlačítko MENU**

- Stisknutím tlačítka lze přejít do obrazovky s nabídkou pro aktuální režim.

(10) **Tlačítko BACK**

- Stisknutím tlačítka lze přejít do předchozí obrazovky.

(11) **Ovladač TUNE / ovladač FILE / tlačítko ENTER**

- Během poslechu rádia lze otáčením nastavit kmitočet.
- Během přehrávání médií lze otáčením vyhledat skladbu/soubor (kromě režimu Bluetooth audio).
- Během vyhledávání lze stisknutím zvolit aktuální skladbu/soubor.

(12) **Tlačítka předvoleb (1–6)**

- Během poslechu rádia lze stisknutím tlačítka naladit uloženou rozhlasovou stanici.
- Během poslechu rádia lze stisknutím a přidržením tlačítka uložit aktuální rozhlasovou stanici do předvolby.
- Stisknutím příslušného čísla zvolíte položku.

✳ Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu

J9G4LK0004EE

(model vybavený technologií *Bluetooth*®)

✳ Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

(1) **Tlačítko MUTE**
- Stisknutím tlačítka lze systém ztlumit nebo ztlumení vypnout.
- Během hovoru lze stisknutím tlačítka ztlumit nebo opět zapnout mikrofon.
- Během přehrávání médií lze stisknutím tlačítka pozastavit nebo obnovit přehrávání (kromě režimu iPod).

(2) **Tlačítko MODE**
- Stisknutím tlačítka lze přepínat mezi rádiem a mediálními režimy.

(3) **Páčka Volume**
- Stisknutím nahoru a dolu lze nastavit hlasitost.

(4) **Nahoru/dolů**
- Mění stanici/skladbu/soubor.
- Během poslechu rádia lze stisknutím naladit předchozí/další uloženou rozhlasovou stanici.
- Během poslechu rádia stiskněte a přidržte toto tlačítko, chcete-li vyhledat nějakou rozhlasovou stanici.
- Během přehrávání médií můžete stisknutím a přidržením tohoto tlačítka převíjet skladbu rychle vzad či vpřed (kromě režimu Bluetooth audio).

(5) **Tlačítko pro volání/příjem hovorů**
- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu prostřednictvím Bluetooth.
- Po připojení telefonu přes Bluetooth lze vstoupit do obrazovky telefonu Bluetooth. Stisknutím a přidržením vytočíte poslední telefonní číslo. Příchozí hovor lze tlačítkem přijmout.
- Během hovoru lze stisknutím přepínat mezi aktivním hovorem a přidrženým hovorem. Stisknutím a přidržením lze přepínat mezi systémem a mobilním telefonem.

(6) **Tlačítko pro ukončení hovoru**

⚠ VÝSTRAHA – O jízdě

- **Nepracujte se systémem za jízdy. Nepozorná jízda může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případně k nehodě, závažnému zranění osob nebo smrti. Hlavní zodpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla v souladu s předpisy. Jakékoli příruční zařízení, vybavení nebo systémy ve vozidle, které rozptylují pozornost řidiče, by se nikdy neměly používat za provozu.**

- Nesledujte obrazovku za jízdy. Nepozorná jízda může vést k dopravní nehodě. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a teprve poté pracujte s funkcemi, jež vyžadují více operací.
- Před použitím mobilního telefonu zastavte vozidlo. Manipulace s mobilním telefonem za jízdy může vést k dopravní nehodě. V případě potřeby použijte k hovorům bezdrátovou sadu Bluetooth a hovory co nejvíce zkraťte.
- Udržujte hlasitost dostatečně nízkou, abyste slyšeli okolní zvuky. Jízda bez možnosti vnímat okolní zvuk může vést k dopravní nehodě. Dlouhodobý poslech při vysoké hlasitosti může způsobit poškození sluchu.

VÝSTRAHA – O manipulaci se systémem

- Nerozebírejte ani neupravujte systém. Mohlo by dojít k nehodě, požáru nebo zásahu elektrickým proudem.
- Nenechte do systému vniknout tekutiny nebo cizí látky. Tekutiny nebo cizí látky mohou způsobit vznik škodlivých plynů, požár nebo poruchu systému.
- Nepoužívejte porouchaný systém, kdy například není slyšet zvuk nebo nefunguje displej. V opačném případě může dojít k požáru, zásahu elektrickým proudem nebo selhání systému.
- Nedotýkejte se antény za bouřky či při výskytu blesků, neboť podobné jednání může způsobit úraz elektrickým proudem.

Informace – Obsluha systému

- Používejte systém, když běží motor. Používání systému po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití akumulátoru.
- Neinstalujte neschválené produkty. Používání neschválených produktů může při používání systému způsobit závadu. Chyby systému způsobené instalací neschválených produktů nekryje záruka.

Informace – O manipulaci se systémem

- Nevyvíjejte na systém nadměrnou sílu. Nadměrný tlak na obrazovku může způsobit poškození panelu LCD nebo dotykového panelu.
- Při čištění obrazovky nebo panelu s tlačítky nezapomeňte vypnout motor a použijte měkkou, suchou látku. Při čištění obrazovky nebo tlačítek pomocí drsné látky nebo čisticích prostředků (alkohol, benzen, ředidlo atd.) může dojít k poškrábání nebo chemickému poškození povrchu.
- Jestliže k žaluziím ventilátoru připevníte kapalinový osvěžovač vzduchu, může se kvůli protékajícímu vzduchu zdeformovat povrch žaluzií.
- Chcete-li změnit polohu nainstalovaného zařízení, zeptejte se v prodejně nebo v servisním centru. Pro montáž či demontáž zařízení jsou potřebné technické znalosti.

POZNÁMKA

- **Máte-li problém se systémem, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Nalézá-li se informační a zábavní systém v elektromagnetickém poli, může docházet k rušení.**

Zapnutí a vypnutí systému

Před zapnutím systému nastartujte motor.

- Nechcete-li používat systém za jízdy, můžete jej vypnout tlačítkem [**POWER**] na ovládacím panelu.
  Znovu jej zapnete opětovným stisknutím tlačítka [**POWER**].

Po vypnutí motoru se systém automaticky po chvíli vypne, nebo se vypne s otevřením dveří řidiče.

- V závislosti na modelu nebo specifikaci vozidla se může systém vypnout ihned po vypnutí motoru.
- Když systém znovu zapnete, obnoví se předchozí režim a nastavení.

VÝSTRAHA

- **Některé funkce se mohou z bezpečnostních důvodů za jízdy zablokovat. Fungují pouze při zastaveném vozidle. Před použitím některé z takových funkcí zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.**
- **Nepoužívejte porouchaný systém, kdy například není slyšet zvuk nebo nefunguje displej. V opačném případě může dojít k požáru, zásahu elektrickým proudem nebo selhání systému.**

Informace

Když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, můžete systém zapnout. Při delším používání systému bez zapnutého motoru dojde k vybití akumulátoru. Hodláte-li používat systém delší dobu, zapněte motor.

Zapnutí a vypnutí displeje

Nechcete-li, aby vás displej oslňoval, můžete jej vypnout. Displej lze vypnout, pouze když je systém zapnutý.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**].
2. Na ovládacím panelu stisknutím tlačítka [**6**] zvolte možnost **Display Off**.
   - Chcete-li displej znovu zapnout, stiskněte kterékoli tlačítko na ovládacím panelu.

Základní obsluha

Určitou položku lze vybrat nebo upravit nastavení pomocí očíslovaných tlačítek a ovladače [**TUNE**] na ovládacím panelu.

Výběr položky

Očíslované položky

Stiskněte příslušné očíslované tlačítko.

J9G4LK001EE/J9G4LK002EE

Nečíslované položky

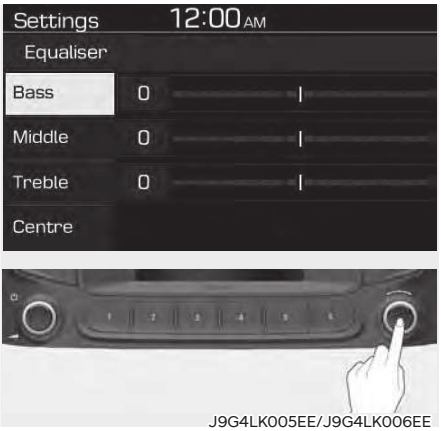
Otáčením ovladačem [**TUNE**] vyberte požadovanou položku a stiskněte ovladač.

J9G4LK003EE/J9G4LK004EE

Úprava nastavení

Otáčením ovladačem [**TUNE**] nastavte hodnotu a poté stisknutím ovladače uložte změny.

Otáčením ovladače [**TUNE**] doprava se hodnota zvyšuje, otáčením ovladače [**TUNE**] doleva se hodnota snižuje.



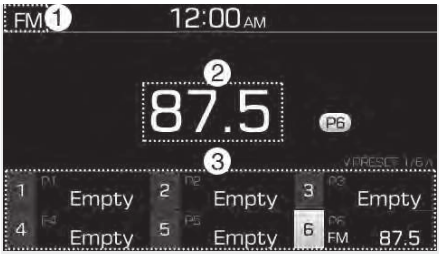
J9G4LK005EE/J9G4LK006EE

RÁDIO

Zapnutí rádia

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**RADIO**].

Režim FM/AM



J9G4LK007EE

(1) Aktuální režim rádia

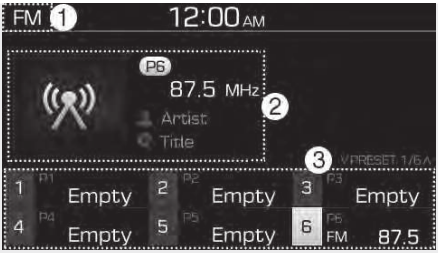
(2) Informace o rozhlasové stanici

(3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Seznam**: Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Prohledávání**: systém vyhledá rozhlasové stanice se silným radiovým signálem a přehraje každou rozhlasovou stanici po dobu cca 5 sekund.
- **Nastavení zvuku**: Úprava nastavení zvuku systému.

Režim FM/AM (s RDS)



J9G4LK008EE

(1) Aktuální režim rádia

(2) Informace o rozhlasové stanici

(3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Seznam**: Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Dopravní zprávy (TA)** (je-li ve výbavě): Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství. Zpravodajství a programy se budou přijímat automaticky, jsou-li k dispozici.
- **Prohledávání**: systém vyhledá rozhlasové stanice se silným radiovým signálem a přehraje každou rozhlasovou stanici po dobu cca 5 sekund.
- **Nastavení zvuku**: Úprava nastavení zvuku systému.

Režim DAB/FM (s DAB

J9G4LK009EE

(1) Aktuální režim rádia

(2) Informace o rozhlasové stanici

(3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Seznam**: Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Dopravní zprávy (TA)**: Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství. Zpravodajství a programy se budou přijímat automaticky, jsou-li k dispozici.
- **Region**: Povolení nebo zakázání automatického přepínání mezi regionálními stanicemi.
- **Nastavení zvuku**: Úprava nastavení zvuku systému.
- **Prohledávání**: systém vyhledá rozhlasové stanice se silným radiovým signálem a přehraje každou rozhlasovou stanici po dobu cca 5 sekund.
- **Manuální ladění FM:** Ruční naladění frekvence.

Změna režimu rádia

Případně stiskněte tlačítko [**RADIO**] na ovládacím panelu nebo tlačítko [**MODE**] na volantu. Při každém stisknutí tlačítka se přepne režim rádia.

Prohledání dostupných rozhlasových stanic

Každou rozhlasovou stanici lze na několik sekund spustit, otestovat příjem a zvolit vhodný program.

1. Při zobrazené obrazovce rádia stiskněte tlačítko [**MENU**] na ovládacím panelu.
2. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte **Scan** a stiskněte ovladač.
   - systém vyhledá rozhlasové stanice se silným radiovým signálem a přehraje každou rozhlasovou stanici po dobu cca 5 sekund.
3. Když naleznete stanici, kterou chcete poslouchat, stiskněte ovladač [**TUNE**].
   - Můžete pokračovat v poslechu zvolené stanice.

Vyhledání rozhlasových stanic

Chcete-li vyhledat předchozí nebo následující dostupnou rozhlasovou stanici, stiskněte tlačítko [**v SEEK/TRACK ^**] na ovládacím panelu.

- Stisknutím a přidržením tlačítka [**v SEEK/TRACK ^**] je také možné prohledat frekvence rychle. Když uvolníte tlačítko, zvolí se automaticky stanice se silným signálem. (je-li ve výbavě)

Jestliže víte přesnou frekvenci stanice, kterou chcete poslouchat, nastavte frekvenci otáčením ovládacího prvku [**TUNE**] na ovládacím panelu.

Uložení rozhlasových stanic

Své oblíbené rozhlasové stanice můžete uložit a poslouchat výběrem ze seznamu předvoleb.

Během poslechu rádia stiskněte očíslované tlačítko pro prázdnou předvolbu na obrazovce.

- Rozhlasová stanice, kterou posloucháte, se přidá ke zvolenému číslu.

POZNÁMKA

- **Lze uložit až 36 rozhlasových stanic.**
- **Je-li seznam předvoleb plný, můžete jednu z oblíbených stanic nahradit právě poslouchanou stanicí. Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte požadované očíslované tlačítko.**

Poslech uložených rozhlasových stanic

1. Potvrďte číslo předvolby pro rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat.
2. Na ovládacím panelu stiskněte požadované očíslované tlačítko.
   - Případně lze stanici změnit pomocí páčky nahoru/dolu na volantu.

MULTIMEDIÁLNÍ PŘEHRÁVAČ

Práce s multimediálním přehrávačem

Je možné přehrávat hudbu uloženou na různých úložných médiích, například na discích USB, v chytrých telefonech a přehrávačích iPod.

1. Připojte zařízení k portu USB ve vozidle.
   - Přehrávání může začít ihned, v závislosti na připojeném zařízení.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**MEDIA**].
   - Máte-li více multimediálních zařízení, stiskněte znovu tlačítko [**MEDIA**] a příslušným očíslovaným tlačítkem vyberte požadovaný režim.

POZNÁMKA

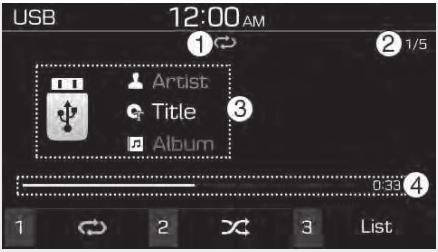
- **Když připojíte zařízení Apple, přehrávání nezačne automaticky. Chcete-li spustit mediální přehrávač v režimu iPod, stiskněte tlačítko [MEDIA] na ovládacím panelu.**
- **Režim můžete rovněž změnit opakovaným stisknutím tlačítka [MODE] na volantu.**
- **Nezapomeňte připojovat či odpojovat externí zařízení USB s vypnutým napájením.**
- **V závislosti na modelech a parametrech vozidla se mohou dostupná tlačítka či vzhled a rozložení portů USB ve vašem vozidle lišit.**
- **Nepřipojujte chytrý telefon či zařízení MP3 k systému současně více způsoby, například USB a Bluetooth. Může dojít ke zkreslení zvuku nebo poruše systému.**
- **Je-li zapnutý ekvalizér na připojeném zařízení i ekvalizér v systému, mohou se oba efekty navzájem ovlivňovat, což může způsobit degradaci zvuku a zkreslení. Je-li možno, vypněte ekvalizér v zařízení.**
- **Při připojení zařízení Apple může být slyšet brum. Jestliže zařízení nepoužíváte, odpojte jej.**
- **Pokud je zařízení Apple připojeno do napájecí zásuvky, může se při přehrávání externího zařízení ozývat brum. V takových případech odpojte zařízení z napájení.**

Režim USB

Je možné přehrávat mediální soubory uložené v přenosných zařízeních jako disky USB a přehrávače MP3. Před použitím režimu USB zkontrolujte kompatibilní paměťová zařízení USB a parametry souborů.

Připojte své zařízení USB k portu USB ve vozidle.

- Přehrávání se ihned spustí.
- Je-li k systému již připojeno nějaké zařízení USB, stiskněte tlačítko [**MEDIA**] a tlačítkem [**1**] zvolte v okně výběru média možnost **USB**.



J9G4LK010EE

(1) Režim opakovaného přehrávání
(2) Číslo aktuálního souboru a celkový počet souborů
(3) Informace o aktuálně přehrávané skladbě
(4) Doba přehrávání a poloha přehrávání

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Informace**: Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- **Nastavení zvuku**: Úprava nastavení zvuku systému.

Přetáčení vzad/vpřed

Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte tlačítko [**v SEEK/TRACK ^**].

- Můžete rovněž stisknout a přidržet páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Restartování aktuálního přehrávání

Poté, co skladba hrála 2 sekundy, stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [**v SEEK/TRACK**].

- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo další skladby

Chcete-li přehrát předchozí skladbu, na ovládacím panelu během prvních 2 sekund aktuální skladby stiskněte tlačítko [**v SEEK/TRACK**]. Chcete-li přehrát další skladbu, stiskněte tlačítko [**SEEK/TRACK ^**] na ovládacím panelu.

- Jestliže již uplynuly více než 2 sekundy přehrávání, pro přehrání předchozí skladby stiskněte tlačítko [**v SEEK/TRACK**] na ovládacím panelu dvakrát.
- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

POZNÁMKA

- **Na ovládacím panelu otáčejte ovladačem [FILE], vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím ovladače během pěti sekund spusťte přehrávání souboru.**
- **Jestliže během pěti sekund neprovedete žádnou akci, vyhledávání se zruší a zobrazí se informace o aktuálně přehrávané skladbě.**

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**1**]. Režim opakovaného přehrávání se změní po každém stisknutí tlačítka. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**2**]. Režim náhodného přehrávání se aktivuje nebo deaktivuje po každém stisknutí tlačítka. Pokud aktivujete režim náhodného přehrávání, zobrazí se na obrazovce příslušná ikona režimu.

Vyhledávání hudebních souboru v seznamu souboru

1. Na ovládacím panelu stisknutím tlačítka [**3**] zvolte možnost **List**.
2. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte požadovanou kategorii a soubor a poté stisknutím ovladače spusťte přehrávání souboru.

Informace

- **Před připojením zařízení USB k systému nejprve nastartujte motor. Při startování motoru se zařízením USB připojeným k systému může dojít poškození zařízení USB.**
- **Při připojování a odpojování zařízení USB dávejte pozor na statickou elektřinu. Statický výboj může způsobit poruchu systému.**
- **Dbejte, ať se portu USB nedotknete částí těla nebo jiným předmětem. Může dojít k nehodě nebo poruše systému.**
- **Nepřipojujte a neodpojujte opakovaně konektor USB v krátkém časovém rozmezí. Mohlo by dojít k chybě v zařízení nebo poruše systému.**
- **Nepoužívejte zařízení USB pro jiné účely než přehrávání souborů. Používání příslušenství USB pro nabíjení nebo topení může způsobit špatnou funkci nebo poruchu systému.**

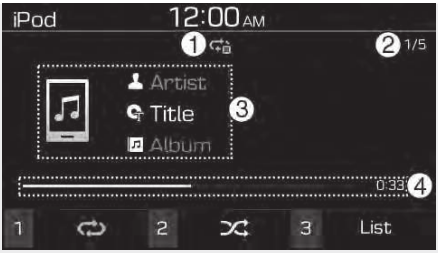
POZNÁMKA

- **Při připojení zařízení USB nepoužívejte prodlužovací kabel USB. Připojte jej přímo do portu USB. Používáte-li rozbočovat USB nebo prodlužovací kabel, nemusí dojít k rozeznání zařízení.**
- **Plně zastrčte konektor USB do portu USB. V opačném případě může dojít k poruše komunikace.**
- **Když odpojíte zařízení USB, může se ozvat zkreslený zvuk.**
- **Systém umí přehrávat pouze soubory zašifrované ve standardním formátu.**
- **Následující typy zařízení USB nemusí systém rozeznat nebo nemusí správně fungovat:**
  - **Šifrované přehrávače MP3**
  - **Zařízení USB nerozeznané jako vyjímatelné disky**
- **Systém nemusí rozeznat zařízení USB v závislosti na jeho stavu.**
- **Některá zařízení USB mohou být se systémem nekompatibilní.**
- **V závislosti na typu a kapacitě zařízení USB či na formátu souborů může čas potřebný k rozeznání USB delší.**
- **Obrázky a přehrávání videa nejsou podporované.**

Režim iPod

Je možné poslouchat hudbu uloženou na zařízeních Apple jako iPod či iPhone.

1. Připojte zařízení Apple k portu USB ve vozidle pomocí kabelu dodávaného se zařízením.
   - Po připojení se zařízení začne nabíjet. Přehrávání hudby nezačne automaticky.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**MEDIA**].
   - Je-li k systému připojeno více zařízení, stiskněte tlačítko [**MEDIA**] a tlačítkem [**1**] zvolte v okně výběru média možnost **iPod**.



J9G4LK011EE

(1) Režim opakovaného přehrávání
(2) Číslo aktuálního souboru a celkový počet souborů
(3) Informace o aktuálně přehrávané skladbě
(4) Doba přehrávání a poloha přehrávání

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Informace**: Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- **Nastavení zvuku**: Úprava nastavení zvuku systému.

Přetáčení vzad/vpřed

Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte tlačítko [**∨ SEEK/TRACK ∧**].

- Můžete rovněž stisknout a přidržet páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Restartování aktuálního přehrávání

Poté, co skladba hrála 2 sekundy, stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [**∨ SEEK/TRACK**].

- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo další skladby

Chcete-li přehrát předchozí skladbu, na ovládacím panelu během prvních 2 sekund aktuální skladby stiskněte tlačítko [**∨ SEEK/TRACK**]. Chcete-li přehrát další skladbu, stiskněte tlačítko [**SEEK/TRACK ∧**] na ovládacím panelu.

- Jestliže již uplynuly více než 2 sekundy přehrávání, pro přehrání předchozí skladby stiskněte tlačítko [**∨ SEEK/TRACK**] na ovládacím panelu dvakrát.
- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

POZNÁMKA

- **Na ovládacím panelu otáčejte ovladačem [FILE], vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím ovladače během pěti sekund spusťte přehrávání souboru.**
- **Jestliže během pěti sekund neprovedete žádnou akci, vyhledávání se zruší a zobrazí se informace o aktuálně přehrávané skladbě.**

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**1**]. Režim opakovaného přehrávání se změní po každém stisknutí tlačítka. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**2**]. Režim náhodného přehrávání se aktivuje nebo deaktivuje po každém stisknutí tlačítka. Pokud aktivujete režim náhodného přehrávání, zobrazí se na obrazovce příslušná ikona režimu.

Vyhledávání hudebních souboru v seznamu souboru

1. Na ovládacím panelu stisknutím tlačítka [**3**] zvolte možnost **List**.
2. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte požadovanou kategorii a soubor a poté stisknutím ovladače spusťte přehrávání souboru.

Informace

- **Motor nezapomeňte nastartovat ještě před připojením zařízení k systému. Pokud nastartujete, když je připojeno určité zařízení, může dojít k jeho poškození.**
- **Nepřipojujte a neodpojujte opakovaně konektor USB v krátkém časovém rozmezí. Mohlo by dojít k chybě v zařízení nebo poruše systému.**

Poznámky k připojení zařízení Apple

- Před připojením zařízení k systému ověřte, že je v něm aktuální systém iOS a firmware. Zastaralá zařízení mohou způsobit závadu systému.
- Je-li baterie v zařízení vybitá, nemusí dojít k rozpoznání zařízení. Zkontrolujte stav baterie a v případě potřeby ji před připojením zařízení k systému nabijte.
- Používejte kabel schválený společností Apple. Při použití neschváleného kabelu může být zvuk při přehrávání zkreslený nebo dojít k chybě.
- Používejte kabel kratší než 1 metr, například původní kabel dodávaný s novým zařízením Apple. Delší kabely mohou způsobit, že informační a zábavní systém zařízení Apple nerozezná.
- Plně zastrčte konektor USB do portu USB. V opačném případě může dojít k poruše komunikace.
- Pokud připojíte zařízení k systému během přehrávání hudby v zařízení, může se ihned po připojení ozvat vysoký zvuk. Připojte zařízení po zastavení nebo pozastavení přehrávání.
- Při připojení zařízení během stahování nebo synchronizace s iTunes může dojít k chybě. Připojte zařízení až po dokončení stahování nebo synchronizace.
- Připojíte-li iPod nano (kromě 6. generace) nebo iPod classic, zobrazí se na obrazovce zařízení logo značky. U zařízení iPhone nebo iPod touch se logo nezobrazí.

Poznámky k přehrávání ze zařízení Apple

- V závislosti na modelu nemusí dojít k rozeznání zařízení kvůli nepodporovaným komunikačním protokolům.
- Pořadí zobrazených nebo přehrávaných skladeb v systému se může lišit od pořadí skladeb uložených v zařízení.
- V závislosti na použité aplikaci pro přehrávání hudby se může lišit informace zobrazená v systému.
- V zařízení iPhone může dojít ke konfliktu funkce streamování zvuku a režimu ovládání iPod. Dojde-li k chybě, odpojte kabel USB a znovu jej připojte.
- Při použití zařízení iPhone nebo iPod touch nepoužívejte ovládací prvky zařízení, dokud je připojeno k systému. Může dojít k chybě.
- Jestliže během přehrávání hudby ze zařízení iPhone uskutečníte nebo přijmete hovor, může po skončení hovoru zůstat přehrávání pozastaveno. Pokud po skončení hovoru neslyšíte hudbu, zkontrolujte v zařízení, jestli není přehrávání pozastaveno.
- Neduplikujte skladbu do více složek. Jedna skladba ve více složkách může způsobit chybu funkce vyhledávání a přehrávání.
- Pokud použijete funkce ovládání přehrávače, například zastavení nebo opakování, těsně před koncem skladby, nemusí informace na obrazovce odpovídat aktuálně přehrávané skladbě. Nejde o chybu systému. Restartujte režim iPod v systému nebo pozastavte a znovu spusťte přehrávání v zařízení.
- V závislosti na parametrech zařízení Apple se může vyskytnout přeskakování nebo nesprávná činnost přehrávání.
- Jestliže zařízení Apple selže kvůli závadě, restartujte zařízení a zkuste je znovu použít. (Více informací viz návod k zařízení Apple.)

BLUETOOTH

Připojení zařízení Bluetooth

Bluetooth je bezdrátová síťová technologie s krátkým dosahem. Skrze Bluetooth lze bezdrátově připojit blízká mobilní zařízení a zasílat a přijímat data mezi připojenými zařízeními. Umožňuje to používat zařízení efektivním způsobem.

Chcete-li používat technologii Bluetooth, je potřeba nejprve zařízení s povoleným připojením Bluetooth, například mobilní telefon či přehrávač MP3, připojit k systému. Ověřte, že zařízení, které chcete připojit, podporuje technologii Bluetooth.

VÝSTRAHA

Před připojením zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozorná jízda může způsobit dopravní nehodu a zranění či úmrtí osob.

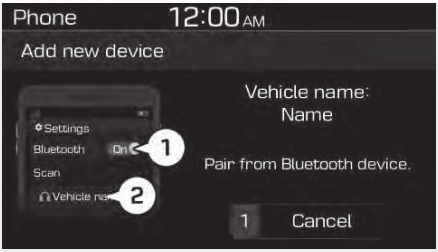
POZNÁMKA

- **V systému lze používat pouze funkce bezdrátové sady a zvuku přes Bluetooth. Připojte zařízení, které obě funkce podporuje.**
- **Některá zařízení Bluetooth mohou způsobit poruchu informačního a zábavního systému nebo rušení. V takovém případě může pomoci, když zařízení položíte na jiné místo.**
- **V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporované určité funkce.**
- **Pokud je systém kvůli komunikační chybě mezi vozidlem a zařízením Bluetooth nestabilní, smažte spárovaná zařízení a připojte zařízení Bluetooth znovu.**
- **Není-li připojení Bluetooth stabilní, postupujte podle těchto kroků a zkuste to znovu.**
  1. **Vypněte a zapněte v zařízení připojení Bluetooth. Poté zařízení znovu připojte.**
  2. **Vypněte a zapněte zařízení. Poté je znovu připojte.**
  3. **Vyjměte ze zařízení baterii a znovu ji vložte. Poté zařízení zapněte a znovu je připojte.**
  4. **Zrušte párování Bluetooth v systému i v zařízení, znovu je zaregistrujte a připojte.**

Párování zařízení se systémem

Pro připojení Bluetooth nejprve spárujte zařízení se systémem, aby se dostalo na seznam zařízení Bluetooth v systému. Lze zaregistrovat až pět zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
   - Jestliže párujete zařízení se systémem poprvé, lze rovněž stisknout tlačítko [**PHONE**] na ovládacím panelu nebo tlačítko pro volání a příjem hovorů na volantu.
2. V zařízení Bluetooth, které chcete připojit, zapněte Bluetooth, vyhledejte systém ve vozidle a vyberte jej.
   - Zkontrolujte název systému Bluetooth zobrazený ve vyskakovacím okně pro novou registraci na obrazovce systému.



J9G4LK012EE

3. Vložte či potvrďte kód a odsouhlaste spojení.
   - Pokud se na obrazovce zařízení Bluetooth objevuje pole pro vložení kódu, vložte hodnotu „0000“, která se zobrazuje na obrazovce v systému.
   - Jestliže se na obrazovce zařízení Bluetooth objevuje 6místný kód, ověřte, že kód Bluetooth zobrazený v zařízení Bluetooth je stejný jako kód na obrazovce systému, a potvrďte spojení ze zařízení.
4. Zvolte, zdali se zařízení Bluetooth má či nemá připojit k systému před ostatními zařízeními.
   - Pokud dáte zařízení Bluetooth prioritu, bude se k systému po jeho zapnutí připojovat automaticky.

POZNÁMKA

- **Snímek obrazovky v této příručce je pouze ukázka. Zkontrolujte přesný název vozidla a název zařízení Bluetooth na obrazovce systému.**
- **Výchozí kód je „0000“.**
- **Může chvíli trvat, než se systém spojí se zařízením poté, co mu povolíte přístup k zařízení. Po navázání spojení se nahoře na obrazovce objeví stavová ikona Bluetooth.**
- **Nastavení oprávnění lze upravit pomocí nabídky nastavení Bluetooth v mobilním telefonu. Další informace naleznete v uživatelské příručce k mobilnímu telefonu.**
- **Chcete-li zaregistrovat nové zařízení, opakujte kroky 1 až 4.**
- **Je-li k systému připojeno nějaké zařízení přes Bluetooth, nelze spárovat další zařízení.**
- **Používáte-li funkci automatického připojení Bluetooth, může dojít k přepnutí hovoru do náhlavní soupravy vozidla, pokud telefonujete poblíž vozidla se zapnutým motorem. Jestliže nechcete, aby se systém připojoval k zařízení automaticky, vypněte Bluetooth v zařízení.**
- **Když je zařízení připojeno k systému prostřednictvím Bluetooth, může se baterie zařízení vybíjet rychleji.**

Připojení spárovaného zařízení

Chcete-li používat určité zařízení Bluetooth pomocí systému vozidla, je třeba dané spárované zařízení připojit. Systém se může v jediném okamžiku spojit pouze s jediným zařízením.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
   - Pokud není připojeno žádné zařízení, stiskněte tlačítko [**PHONE**] na ovládacím panelu nebo tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.
2. Otáčením ovladačem [**TUNE**] vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte ovladač.
   - Je-li k systému již připojeno nějaké zařízení, odpojte je. Označte připojené zařízení, které chcete odpojit.
3. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte **Connect** a stiskněte ovladač.

POZNÁMKA

- **Jestliže se spojení ukončí, protože zařízení je mimo dosah nebo v něm dojde k chybě, spojení se obnoví automaticky, jakmile se zařízení znovu dostane do dosahu nebo se chyba odstraní.**
- **Připojení Bluetooth není dostupné, když je technologie Bluetooth v zařízení vypnutá. Nezapomeňte nejprve v zařízení zapnout funkci Bluetooth.**
- **V závislosti na prioritě automatického připojení může připojení k zařízení určitou dobu trvat.**

Odpojení zařízení

Chcete-li přestat používat zařízení Bluetooth nebo připojit jiné zařízení, odpojte aktuálně připojené zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
2. Otáčením ovladačem [**TUNE**] vyberte zařízení, které chcete odpojit, a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte **Disconnect** a stiskněte ovladač.

Smazání spárovaných zařízení

Pokud již nechcete, aby bylo určité zařízení Bluetooth spárované, nebo chcete-li připojit nové zařízení a seznam zařízení Bluetooth je plný, smažte spárovaná zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
2. Otáčením ovladačem [**TUNE**] vyberte zařízení, které chcete smazat, a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte **Delete** a stiskněte ovladač.

POZNÁMKA

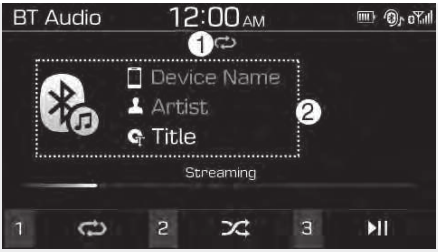
- **Když smažete spárované zařízení, smaže se rovněž výpis hovorů a kontakty uložené v systému.**
- **Chcete-li znovu začít používat smazané zařízení, musíte je znovu spárovat.**

Používání zařízení Bluetooth

Skrze reproduktory ve vozidle lze poslouchat hudbu uloženou v připojeném zařízení Bluetooth.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**MEDIA**].

- Máte-li více mediálních úložných zařízení, stiskněte tlačítko [**MEDIA**] a tlačítkem [**2**] zvolte v okně výběru média možnost **BT Audio**.



J9G4LK013EE

(1) Režim opakovaného přehrávání

(2) Informace o aktuálně přehrávané skladbě

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Connections**: Nastavte připojení Bluetooth.
- **Nastavení zvuku**: Úprava nastavení zvuku systému.

Pozastavení/obnovení přehrávaní

Chcete-li pozastavit přehrávání, stiskněte tlačítko [**3**] na ovládacím panelu. Přehrávání znovu spustíte opětovným stlačením tlačítka [**3**].

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**1**]. Režim opakovaného přehrávání se změní po každém stisknutí tlačítka. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**2**]. Režim náhodného přehrávání se aktivuje nebo deaktivuje po každém stisknutí tlačítka. Pokud aktivujete režim náhodného přehrávání, zobrazí se na obrazovce příslušná ikona režimu.

POZNÁMKA

- **V závislosti na používaném připojeném zařízení Bluetooth, mobilním telefonu nebo přehrávači hudby se ovládací prvky mohou lišit.**
- **V závislosti na používaném přehrávači hudby nemusí být podporované streamování.**
- **V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporované určité funkce.**
- **Jestliže připojíte zařízení Bluetooth nebo mobilní telefon k systému současně pomocí USB a Bluetooth, režim Bluetooth se vypne a hudba se bude přehrávat v režimu USB nebo iPod. Chcete-li poslouchat streamovanou hudbu přes Bluetooth, vyjměte zařízení USB.**
- **Jestliže se telefon se zapnutým modulem Bluetooth používá k přehrávání hudby a uskutečníte nebo přijmete hovor, hudba se zastaví.**

- **Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání zvuku přes Bluetooth mohou způsobit rušení zvuku.**
- **Jestliže použijete režim telefonu Bluetooth během přehrávání zvuku přes Bluetooth, nemusí se přehrávání zvuku po ukončení hovoru automaticky obnovit, v závislosti na připojeném mobilním telefonu.**
- **Přesun o skladbu výše/níže během přehrávání zvuku v režimu Bluetooth může u některých mobilních telefonů vést k praskavým zvukům.**
- **V režimu zvuku přes Bluetooth není podporována funkce rychlého přesunu vzad/vpřed.**
- **V režimu zvuku přes Bluetooth není podporována funkce playlistu.**
- **Při odpojení zařízení Bluetooth se režim zvuku přes Bluetooth ukončí.**

Používání telefonu Bluetooth

Připojení Bluetooth lze použít k hovorům pomocí bezdrátové sady. Lze zobrazovat informace o hovoru na systému displeje a uskutečňovat nebo přijímat hovory bezpečně a pohodlně prostřednictvím vestavěného mikrofonu a reproduktorů ve vozidle.

VÝSTRAHA

- **Před připojením zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozorná jízda může způsobit dopravní nehodu a zranění či úmrtí osob.**
- **Nikdy nevytáčejte telefonní číslo a nezvedejte mobilní telefon za jízdy. Používání mobilního telefonu může snížit pozornost. Je pak náročné vnímat okolní situaci a snižuje se schopnost reagovat na nečekané události, což může způsobit nehodu. V případě potřeby použijte k hovorům bezdrátovou sadu Bluetooth a hovory co nejvíce zkraťte.**

POZNÁMKA

- **Pokud není připojený žádný mobilní telefon, nelze otevřít obrazovku Phone. Chcete-li používat funkci telefonu Bluetooth, připojte k systému mobilní telefon.**
- **Funkce bezdrátové sady Bluetooth nemusí fungovat, když se dostanete mimo dosah pokrytí mobilním signálem, například v tunelu, v podzemí nebo v horské oblasti.**
- **Kvalita hovoru se může snížit v následujících situacích:**
  - **Špatný příjem mobilního signálu**
  - **Uvnitř vozidla je velký hluk**
  - **Mobilní telefon se nalézá poblíž kovových předmětů, například nápojové plechovky**
- **V závislosti na připojeném telefonu se může hlasitost a kvalitu zvuku bezdrátové soupravy Bluetooth lišit.**

Volání

Je-li váš mobilní telefon připojen k systému, můžete uskutečňovat hovory výběrem jména z historie hovorů nebo ze seznamu kontaktů.

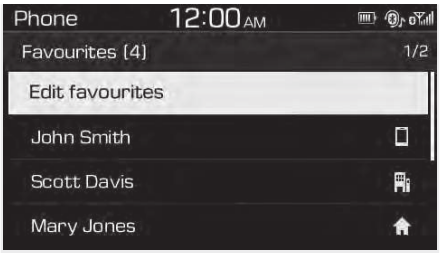
1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**PHONE**].
   - Případně stiskněte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.
2. Máte-li více spárovaných zařízení, zvolte mobilní telefon ze seznamu spárovaných zařízení.

J9G4LK014EE

3. Zvolte telefonní číslo.
   - Chcete-li zvolit telefonní číslo ze seznamu oblíbených čísel, zvolte položku **Favourites**.
   - Chcete-li zvolit telefonní číslo z výpisu hovorů, zvolte položku **Call history**.
   - Chcete-li zvolit telefonní číslo ze seznamu kontaktů stažených z připojeného mobilního telefonu, zvolte položku **Contacts**.
4. Hovor ukončíte stisknutím tlačítka [**2**] na ovládacím panelu a volbou **End**.
   - Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

Používání seznamu oblíbených položek

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka [**1**] možnost **Favourites**.
2. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte požadovaný kontakt a poté stisknutím ovladače uskutečněte hovor.



J9G4LK015EE

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

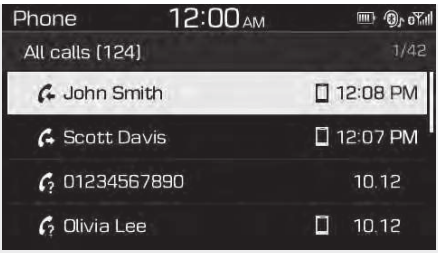
- **Delete**: Smazání oblíbených položek.

POZNÁMKA

- **Pro každé zařízení lze zaregistrovat až 20 oblíbených položek.**
- **Nejprve musíte stáhnout kontakty do systému a poté zaregistrovat oblíbené položky.**
- **Seznam oblíbených položek uložený v mobilním telefonu se do systému nestahuje.**
- **I když dojde k úpravě informace u kontaktu v mobilním telefonu, oblíbené položky v systému se automaticky neupraví. Smažte a znovu přidejte položku k oblíbeným číslům.**
- **Když připojíte nový mobilní telefon, seznam oblíbených položek stažený z předchozího mobilního telefonu se nezobrazí, ale zůstane v systému, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.**

Používání historie hovorů

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka [**2**] možnost **Call history**.
2. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte požadovaný záznam a poté stisknutím ovladače uskutečněte hovor.



J9G4LK016EE

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

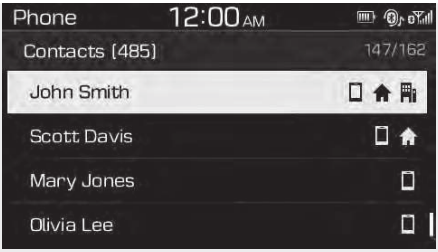
- **All calls**: Zobrazí všechny záznamy hovorů.
- **Missed calls**: Zobrazí pouze zmeškané hovory.
- **Dialled calls**: Zobrazí pouze uskutečněné hovory.
- **Received calls**: Zobrazí pouze přijaté hovory.
- **Download**: Stáhne vaši historii volání.

POZNÁMKA

- **Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.**
- **Historie volání se používá pouze v případě, že je mobilní telefon připojen k systému.**
- **Volání ze zakázaných identifikátorů se do seznamu historie hovorů neukládají.**
- **Do jednotlivých seznamů se může stáhnout až 50 záznamů o hovorech.**
- **Trvání a čas hovoru se na obrazovce systému nezobrazí.**
- **Ke stáhnutí historie hovorů z mobilního telefonu je nutné oprávnění. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné povolit stahování na mobilním telefonu. Jestliže stahování selže, zkontrolujte obrazovku telefonu, zdali na něm není upozornění na nastavená oprávnění k telefonu.**
- **Při stáhnutí historie hovorů se veškerá starší data smažou.**

Používání seznamu kontaktů

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka [**3**] možnost **Contacts**.
2. Otáčením ovladačem [**TUNE**] vyberte požadovanou skupinu alfanumerických znaků a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače [**TUNE**] zvolte požadovaný kontakt a poté stisknutím ovladače uskutečněte hovor.



J9G4LK017EE

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Download**: Stáhne kontakty z mobilního telefonu.

POZNÁMKA

- **Kontakty lze stáhnout pouze z aktuálně připojeného zařízení Bluetooth.**
- **Kontakty lze prohlížet pouze v případě, že je zařízení Bluetooth připojeno.**
- **Ze zařízení Bluetooth lze stahovat a zobrazovat pouze kontakty v podporovaném formátu. Kontakty z některých aplikací se nezahrnou.**
- **Ze zařízení lze stáhnout až 2 000 kontaktů.**

- **Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.**
- **V závislosti na parametrech systémů se mohou některé stažené kontakty ztratit.**
- **Lze stahovat kontakty uložené v telefonu i na kartě SIM. U některých mobilních telefonů se kontakty na kartě SIM nemusí stáhnout.**
- **Speciální znaky a obrázky v názvu kontaktu se nemusí zobrazit správně.**
- **Ke stáhnutí kontaktů z mobilního telefonu je nutné oprávnění. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné povolit stahování na mobilním telefonu. Jestliže stahování selže, zkontrolujte obrazovku telefonu, zdali na něm není upozornění na nastavená oprávnění k telefonu.**
- **V závislosti na typu a stavu mobilního telefonu může stahování trvat déle.**
- **Při stáhnutí kontaktů se veškerá starší data smažou.**
- **Kontakty v systému nelze upravovat ani mazat.**
- **Když připojíte nový mobilní telefon, kontakty stažené z předchozího mobilního telefonu se nezobrazí, ale zůstanou v systému, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.**

Příjem hovorů

Příchozí hovor se zobrazí na obrazovce systému ve vyskakovacím okně.

J9G4LK018EE

Hovor přijmete stisknutím tlačítka [**1**] na ovládacím panelu a volbou **Accept**.

- Případně stiskněte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.

Hovor odmítnete stisknutím tlačítka [**2**] na ovládacím panelu a volbou **Reject**.

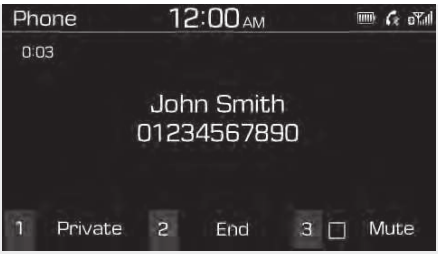
- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

POZNÁMKA

- **V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí být funkce odmítnutí hovoru podporovaná.**
- **Po připojení mobilního telefonu k systému může zvuk vycházet z reproduktorů vozidla, i když vozidlo opustíte, pokud je telefon v dosahu připojení. Chcete-li připojení ukončit, odpojte zařízení ze systému nebo vypněte v zařízení modul Bluetooth.**

Možnosti během hovoru

Během hovoru uvidíte níže uvedenou obrazovku. Stisknutím určitého tlačítka vyvoláte příslušnou funkci.



J9G4LK019EE

Chcete-li hovor přepnout do mobilního telefonu, stiskněte tlačítko [**1**] na ovládacím panelu a zvolte možnost **Private**.

- Případně stiskněte a přidržte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.

Hovor ukončíte stisknutím tlačítka [**2**] na ovládacím panelu a volbou **End**.

- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

Stiskněte tlačítko [**MENU**] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Microphone Volume (Hlasitost mikrofonu)**: Nastavte hlasitost mikrofonu nebo mikrofon vypněte, aby vás druhá strana neslyšela.

POZNÁMKA

- **Pokud je informace o volajícím uložena v seznamu kontaktů, zobrazí se jméno volajícího a telefonní číslo. Pokud informace o volajícím není uložena v seznamu kontaktů, zobrazí se pouze telefonní číslo.**
- **Během hovoru přes Bluetooth nelze přepnout na žádnou jinou obrazovku, například audio nebo nastavení.**
- **Kvalita hovoru se může lišit v závislosti na typu mobilního telefonu. Na některých telefonech může být váš hlas pro druhou stranu hůře slyšitelný.**
- **V závislosti na typu mobilního telefonu se nemusí telefonní číslo zobrazovat.**
- **V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí být funkce přepínání hovoru podporovaná.**

NASTAVENÍ

Displej

Můžete měnit nastavení displeje systému.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] ► [**1**] a zvolte **Display**.

- **Dimming mode (Režim ztlumení)**: Nastavte jas obrazovky na automatické přizpůsobení podle použití světlometů nebo nastavte trvale vysoký nebo nízký jas obrazovky.
- **Brightness (Jas)**: Nastavte jas pro denní nebo noční režim podle vašeho nastavení ve volbě **Dimming mode (Režim ztlumení)**.
- **Screensaver (Spořič obrazovky)**: Zvolte, jaký spořič obrazovky se má zobrazit při vypnutí systému.
- **Text Scroll (Rolování textu)**: Nastavte rolování textu, když je informace příliš dlouhá a nevejde se na displej.

POZNÁMKA

Funkce rolování textu je k dispozici pouze v následující situaci:

- **Při zobrazení hlavní obrazovky v režimech USB/iPod/Bluetooth audio a Radio/DAB**
- **Při zobrazení seznamu v režimech USB/iPod/Bluetooth audio, Radio/DAB a telefonu**

Zvuk

Můžete změnit nastavení zvuku, například místo, kam se zvuk má soustřeďovat a hlasitosti jednotlivých frekvenčních pásem.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] ► [**2**] a zvolte **Sound**.

- **Position (Pozice)**: Zvolte místo, kam se má zvuk ve vozidle soustřeďovat. Zvolte **Fade (Prolínání)** nebo **Balance (Vyvážení)**, otáčejte ovladačem [**TUNE**] pro volbu požadované pozice a poté ovladač stiskněte. Chcete-li zvuk nastavit do středu, zvolte **Centre**.
- **Equaliser (Ekvalizér)**: Nastavte výstupní úroveň pro jednotlivá pásma.
- **Speed dependent volume control (Regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla)**: Nastavte, aby se hlasitost automaticky přizpůsobila rychlosti vozidla.
- **Rear parking sensors prioritised (Priorita zadních parkovacích senzorů)**: Nastavte, aby se snížila hlasitost zvuku při couvání, abyste slyšeli varovný couvací zvuk lépe než ostatní zvuky.

POZNÁMKA

- **V závislosti na modelu a parametrech vozidla se mohou dostupné možnosti lišit.**
- **V závislosti na parametrech systému a zesilovače ve vozidle se mohou dostupné možnosti lišit.**

Datum/čas

Lze změnit datum a čas zobrazené na displeji systému.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] ► [**3**] a zvolte **Date/Time**.

- **Set date (Nastavení data)**: Slouží k nastavení data zobrazeného na displeji systému.
- **Set time (Nastavení času)**: Slouží k nastavení času zobrazeného na displeji systému.
- **Time format (Formát času)**: Slouží k nastavení zobrazovaní času ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.

Bluetooth

Zde lze změnit nastavení připojení Bluetooth.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] ► [**4**] a zvolte **Bluetooth**.

- **Connections**: Slouží ke spárování nových zařízení se systémem nebo připojení resp. odpojení spárovaného zařízení. Rovněž lze spárovaná zařízení smazat.
- **Auto connection priority (Priorita automatického připojení)**: Slouží k výběru spárovaného zařízení, která se má při zapnutí automaticky připojit k systému.
- **Update contacts (Aktualizace kontaktů)**: Slouží ke stažení seznamu kontaktů z připojeného mobilního telefonu.
- **Bluetooth voice guidance (Hlasové povely Bluetooth)**: Slouží k zapnutí nebo vypnutí hlasových pokynů pro párování Bluetooth, připojení a chyby.

POZNÁMKA

- **Jestliže není připojeno žádné zařízení Bluetooth, nabídka aktualizace kontaktů není dostupná.**
- **Je-li jako jazyk systému zvolena slovenština nebo maďarština, nabídka hlasových pokynů Bluetooth je zakázaná.**

Systém

Můžete měnit nastavení jazyka displeje nebo inicalizovat nastavení systému.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SETUP/CLOCK**] ► [**5**] a zvolte **System**.

- **Language (Jazyk)**: Změna jazyka zobrazení.
- **Default (Výchozí)**: Slouží k obnově továrních hodnot systému. Rovněž se smažou všechna uživatelská data v systému.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných nehod na silnicích.

Tlačítko SOS

Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

- Zastaví se přehrávání zvuků a na obrazovce se zobrazí SOS.

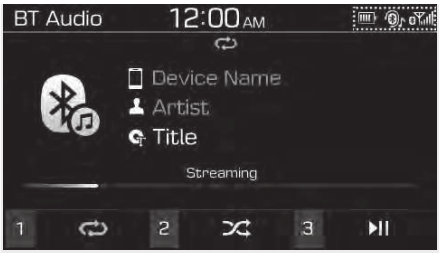
NOTICE

- **Další informace naleznete v části „Nouzové situace“ v příručce.**
- **V závislosti na vašem regionu nemusí být služba podporovaná.**
- **V závislosti na vašem regionu nebo modelu vozidla se mohou názvy tlačítek lišit.**

STAVOVÉ IKONY SYSTÉMU

Stavové ikony se objevují nahoře na obrazovce a zobrazují aktuální stav systému.

Seznamte se se stavovými ikonami, které se zobrazují, když provádíte určité činnosti nebo využíváte některé funkce, a zjistěte jejich význam.



J9G4LK020EE

Mute (ztlumení)

Ikona	Popis
	Zvuk vypnutý

Bluetooth

Ikona	Popis
	Stav baterie v připojeném zařízení Bluetooth
	Mobilní telefon připojený přes Bluetooth
	Zvukové zařízení připojené přes Bluetooth
	Mobilní telefon a zvukové zařízení připojené přes Bluetooth
	Probíhající hovor přes Bluetooth
	Mikrofon vypnutý během hovoru Bluetooth
	Stahování historie volání z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth
	Stahování kontaktů z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth

Síla signálu

Ikona	Popis
	Síla signálu mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth

POZNÁMKA

- **Stav baterie zobrazený na displeji se může odlišovat od stavu baterie zobrazeného na displeji připojeného zařízení.**
- **Síla signálu zobrazená na displeji se může lišit od síly signálu zobrazené na připojeném mobilním telefonu.**
- **V závislosti na modelech a parametrech vozidel se některé stavové ikony nemusejí zobrazovat.**

SPECIFIKACE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU

USB

Podporované audioformáty

- Specifikace zvukových souborů
  - Zvukový formát WAVeform
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Datové toky
  - MPEG1 (Layer3):
    32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range):
    48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bitová hloubka vzorku
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitů
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bity
  - WAV (MS ADPCM): 4 bity
- Vzorkovací frekvence
  - MPEG1: 44 100 / 48 000 / 32 000 Hz
  - MPEG2: 22 050 / 24 000 / 16 000 Hz
  - MPEG2.5: 11 025 / 12 000 / 8 000 Hz
  - WMA: 32 000 / 44 100 / 48 000 Hz
  - WAV: 44 100 / 48 000 Hz
- Maximální počet adresářových úrovní: Bez omezení
- Maximální délka názvu složek (kódování Unicode): 31 anglických nebo korejských znaků
- Podporovaný počet znaků pro názvy složek/souborů (podpora Unicode):
  2 604 korejských znaků,
  94 alfanumerických znaků,
  4 888 běžných čínských znaků,
  986 speciálních znaků
- Maximální počet složek: 2 000
- Maximální počet souborů: 6 000

POZNÁMKA

- **Soubory, které nejsou v podporovaném formátu, nemusí systém rozeznat či přehrát, případně se informace o nich, například název souboru, nemusí správně zobrazit.**
- **Systém rozezná pouze soubory s příponami .mp3/.wma/.wav. Jestliže soubor není v podporovaném formátu, změňte formát souboru pomocí nejnovějšího šifrovacího softwaru.**
- **Zařízení nepodporuje soubory chráněné technologií DRM (Digital Rights Management).**
- **U komprimovaných souborů MP3/WMA může vůči souborům WAV docházet k rozdílům v kvalitě zvuku, v závislosti na bitové rychlosti. Hudební soubory s vyšší bitovou rychlostí mají vyšší zvukovou kvalitu.)**
- **Znaky z japonštiny nebo zjednodušené čínštiny v názvech složek nebo souborů se nemusejí zobrazovat správně.**

Podporovaná úložná zařízení USB

- Bajtů/sektor: 64 kbajtů nebo méně
- Formátovací systém: FAT12/16/32 (doporučeno)
- Maximální velikost zařízení: 32 GB

POZNÁMKA

- **Správný provoz je zaručen pouze pro úložná zařízení USB s kovovým krytem a zástrčkou.**
  - **Úložná zařízení USB s plastovou zástrčkou nemusí systém rozeznat.**
  - **Úložná zařízení USB v paměťových kartách, například karty CF nebo SD, nemusí systém rozeznat.**
- **Pevné disky USB nemusí systém rozeznat.**
- **Používáte-li velkokapacitní úložné zařízení USB s více logickými jednotkami, rozeznají se pouze soubory uložené na první jednotce.**
- **Je-li na úložném zařízení USB nahrána aplikace, nemusí se příslušné mediální soubory přehrát.**
- **Použijte zařízení USB 2.0 pro lepší kompatibilitu.**

Bluetooth

- Bluetooth, výkonová třída 2: -6 až 4 dBm
- Vysílací výkon: Max. 3 mW
- Frekvenční rozsah: 2 400 až 2 483,5 MHz
- Softwarová verze záplaty Bluetooth RAM: 1

OCHRANNÉ ZNÁMKY

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným vlastníkům.

- Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® a iTunes® jsou ochrannými známkami společnosti Apple Inc.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE RED pro EU

EU Declaration of Conformity

HYUNDAI MOBIS

Product details

Product Car Audio System

Model ACB11J9EE, ACB10J9UG, ACB10J9EE, ACB10J9EG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of

Applied Standards

Article 3.2
Radio EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0

Article 3.1b
EMC EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article 3.1a
Safety Health EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008

Manufacturer
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body
TÜV SÜD DANMARK ApS
Strandvejen 125
2900 Hellerup, Denmark
Notified Body Identification 2443
Reference DK-RED001207 I01

Signed By July 14, 2020
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information
HW : 1.0
SW : 05_MEV.EUR.001

6. Řízení vašeho vozidla

Před jízdou 6-4
Před nástupem do vozidla 6-4
Před nastartováním 6-4

Spínač zapalování 6-5
Zapalování pomocí klíčku 6-5
Tlačítko start/stop motoru 6-8

Převodovka s dvojitou spojkou 6-12
Činnost převodovky s dvojitou spojkou 6-12
Pádlový ovladač 6-19
Pádlový ovladač – Režim regenerativního brzdění 6-20
Parkování 6-22
Dobré jízdní návyky 6-23

Brzdový systém 6-24
Posilovač brzd 6-24
Indikátor opotřebení kotoučových brzd 6-25
Elektronická parkovací brzda (EPB) 6-25
Funkce Auto Hold 6-30
Protiblokovací systém brzd (ABS) 6-33
Elektronický stabilizační systém (ESC) 6-35
Stabilizační systém (VSM) 6-37
Asistent rozjezdu do kopce (HAC) 6-39
Signál nouzového zastavení (ESS) 6-39
Správné návyky při brzdění 6-40

Speciální jízdní podmínky 6-41
Nebezpečné jízdní podmínky 6-41
Rozhoupání vozidla 6-41
Plynulé projíždění zatáček 6-42
Jízda v noci 6-42
Jízda v dešti 6-42
Jízda v zaplavených oblastech 6-43
Jízda po dálnici 6-43

Jízda v zimě 6-44
Jízda na sněhu nebo ledu 6-44
Zimní opatření 6-46
Tažení přívěsu (pro Evropu) 6-48
Co když se rozhodnete táhnout přívěs? 6-48
Vybavení pro tažení přívěsu 6-51
Jízda s přívěsem 6-52
Údržba při tažení přívěsu 6-55
Hmotnost vozidla 6-56
Přetížení 6-56

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem.
Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhněte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřeným zavazadlovým prostorem:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu na přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo obličeje a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sníh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, zavazadlový prostor i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontroly na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.**
- **Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.**
- **Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.**
- **Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.**

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřiďte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

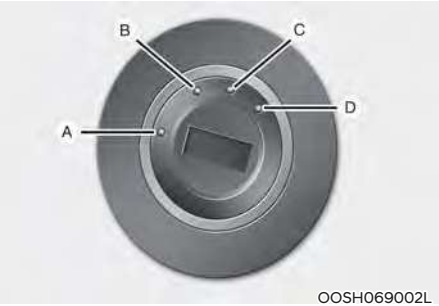
VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.**
- **NIKDY se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.**

Zapalování pomocí klíčku (je-li ve výbavě)

Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínací skříňky za předpokladu, že není spínač zapalování v poloze ON. Jakmile zapnete zapalování, osvětlení ihned zhasne, případně zhasne po 30 sekundách od zavření dveří (je-li ve výbavě).



[A]: LOCK, [B]: [C]: ON, [D]: START

VÝSTRAHA

- **NIKDY za jízdy nepřepínejte zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací. V důsledku toho se vypne motor a výkon posilovače řízení a brzd.**
  To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdné síly, což může způsobit nehodu.
- **Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a otočte spínač zapalování do polohy LOCK.**

  Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalovaní. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	Chcete-li otočit spínačem zapalování do polohy LOCK, zatlačte na klíček v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK. Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením (je-li ve výbavě).	
ACC	Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.
ON	Toto je normální poloha klíčku po nastartování vozidla. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, pokud vozidlo není v pohotovostním ( ) režimu, abyste zabránili vybíjení akumulátoru.
START	Pokud chcete nastartovat vozidlo, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování vozidla

VÝSTRAHA

- **Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a akcelerační pedál.**
- **Nestartujte vozidlo se sešlápnutým akceleračním pedálem. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.**
- **Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.**

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně 10 sekund), dokud se nezobrazí „ “, a poté ho uvolněte.

Informace

- **Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje. Jeďte ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)**
- **Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým akceleračním pedálem. Nepřetáčejte motor během zahřívání.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- **Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.**
- **Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.**
- **Pokud kontrolka „ “ zhasne během jízdy, nepokoušejte se přeřadit řadicí páku do polohy P (parkování).**

  Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy páku voliče posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování vozidla.
- **Nestartujte vozidlo jeho tlačením nebo tažením.**

Tlačítko start/stop motoru (je-li ve výbavě)

Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří (je-li ve výbavě).

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí vozidla:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete vozidlo nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka start/stop motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

VÝSTRAHA

- **NIKDY se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vozidlo se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdné síly, což může způsobit nehodu.**
- **Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zapněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.**

Polohy tlačítka start/stop motoru

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
OFF 	Pro vypnutí vozidla stiskněte tlačítko start/stop motoru s řadicí pákou v P (parkování). Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez řadicí páky v P (parkování), tlačítko start/stop motoru se nepřepne do polohy OFF, nýbrž do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením (je-li ve výbavě).	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	• Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. • Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko spouštění motoru.
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v poloze ON, pokud vozidlo není v pohotovostním ( ) režimu, abyste zabránili vybíjení akumulátoru.
START 	Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).	Při stisknutí tlačítka start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu vozidlo nenastartuje a tlačítko start/stop motoru bude procházet následujícími režimy: **OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC**

Startování vozidla

VÝSTRAHA

- **Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a akcelerační pedál.**
- **Nestartujte vozidlo se sešlápnutým akceleračním pedálem.**

  Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.

Informace

- **Vozidlo nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.**
- **I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí hybridní systém nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.**
- **Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené jakékoliv dveře, systém hledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené, zhruba na 5 sekund zazní také zvukové znamení. Když je vozidlo v poloze ACC nebo je spuštěný hybridní systém, mějte chytrý klíček ve vozidle.**

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru. Když vozidlo nastartuje, rozsvítí se kontrolka „“.

Informace

- **Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.**

  Jeďte ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.
- **Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým akceleračním pedálem. Nepřetáčejte motor během zahřívání.**
- **Pokud je okolní teplota nízká, kontrolka „“ může zůstat rozsvícená delší dobu než obvykle.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- **Pokud kontrolka „ “ zhasne během jízdy, nepokoušejte se přeřadit řadicí páku do polohy P (parkování).**
- **Nestartujte vozidlo jeho tlačením nebo tažením.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka kontrolky.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete hybridní systém nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat vozidlo stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Pro vaši bezpečnost vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.

Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU

■ Levostranné řízení

OOSH069005L

■ Pravostranné řízení

OOSH069005R

[A]: Řadicí páka, [B] : Režim manuálního řazení

➠ Sešlápněte brzdový pedál a při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.

➡ Při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.

⇨ Řadicí páku lze volně ovládat.

✳ Chcete-li přeřadit z/do polohy P (parkování) nebo mezi polohami R (zpátečka) a D (jízda), musíte sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo stálo.

Používání převodovky s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má šest rychlostí pro jízdu vpřed a jednu pro couvání. Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

- Převodovku s dvojitou spojkou je možné považovat za automaticky řadicí manuální převodovku. Dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka.
- Když je zvolena poloha D (jízda), bude převodovka automaticky řadit rychlostní stupně podobně jako konvenční automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze někdy přeřazování vnímat a slyšet, neboť aktuátory zapojují spojky a volí se rychlostní stupně.

- Převodovka s dvojitou spojkou je vybavena mechanismem duální spojky suchého typu, který umožňuje lepší výkon při zrychlení a nižší spotřebu paliva během jízdy. Od běžné automatické převodovky se však liší, neboť nemá měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména pak v nižších rychlostech.

  Výsledkem je, že je řazení někdy více cítit a někdy jsou cítit lehké vibrace, když se otáčky hřídele převodovky vyrovnávají s otáčkami hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.
- Spojka suchého typu přenáší točivý moment příměji a poskytuje přímý pocit z jízdy, což může být jiný pocit než u konvenční automatické převodovky. Bývá to zřetelnější při rozjíždění ze zastavení nebo při jízdě v nižších rychlostech v kolonách.
- Při rychlém zrychlení z nižší rychlosti se musí otáčky motoru silně navýšit v důsledku prokluzu spojky, když převodovka s dvojitou spojkou volí správný rychlostní stupeň. To je normální.
- Při rozjíždění ze zastavení ve svahu sešlapujte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste zabránili vibracím.
- Při jízdě při nižší rychlosti můžete při rychlém uvolnění pedálu akcelerace před změnou rychlostního stupně cítit brzdění motoru. Tento pocit z brzdění motoru je podobný chování manuální převodovky při nízkých rychlostech.
- Při jízdě ze svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu.
- Když zapnete a vypnete vozidlo, můžete zaslechnout cvakavé zvuky; systém prochází testováním. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.
- Během prvních 1 500 km můžete mít pocit, že při zrychlování v nízké rychlosti nejede vozidlo zcela hladce. Během záběhu se kvalita a výkon řazení vašeho nového vozidla stále optimalizují.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ osob:

- **Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.**
- **Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.**
- **Nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.**

POZNÁMKA

- **Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy úplně zastavte.**
- **Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál).**

VÝSTRAHA

Jestliže převodovka nemůže přeřadit do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka), kontrolky polohy (D nebo R) ve sdruženém přístroji se rozblikají. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Varovné zprávy převodovky s dvojitou spojkou

Tato varovná zpráva se zobrazí, když vozidlo jede pomalu ve svahu a zjistí, že není sešlápnutý brzdový pedál.

OOSH069010L

Příkrý svah

Jízda do kopců a prudkých svahů:

- Chcete-li udržet vozidlo ve svahu, použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Když jedete v koloně ve svahu, nechte vzniknout odstup od vozidla před vámi, než se rozjedete. Poté držte vozidlo ve svahu pomocí nožní brzdy.
- Pokud vozidlo bez sešlápnutí brzdového pedálu držíte nebo pomalu posouváte do svahu pomocí akceleračního pedálu, může dojít k přehřátí a poškození spojky a převodovky. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.
- Pokud se zobrazí varování na displeji LCD, je nutné sešlápnout nožní brzdu.
- Ignorování varování může vést k poškození převodovky.

OOSH069012L

Vysoká teplota převodovky

- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teploty spojky nadměrně zvýší.
- Když je spojka přehřátá, aktivuje se režim bezpečnostní ochrany a na přístrojové desce začne blikat ukazatel rychlostního stupně a zazní varovný zvuk. V tom okamžiku se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení „Transmission temperature is high! Stop safely“ (Vysoká teplota převodovky! Bezpečně zastavte) a jízda nemusí být plynulá.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařaďte polohu P (parkování) s běžícím motorem a nechte převodovku vychladnout.
- Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Může dojít k prudkému přeřazování, častému řazení nebo trhavé jízdě. Abyste vrátili jízdní podmínky zpět do normálního stavu, zastavte vozidlo a sešlápněte nožní brzdu nebo zařaďte polohu P (parkování). Poté při běžícím motoru nechte převodovku na několik minut vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

OOSH069007L

OOSH069013L

OOSH069014L

Převodovka přehřátá

- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota spojek dosáhne teplotního limitu, zobrazí se zpráva „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se spojka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.

- Ve varování zobrazí čas, který je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařaďte polohu P (parkování) s běžícím motorem a nechte převodovku vychladnout.
- Jakmile se zobrazí zpráva „Transmission cooled down. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

Pokud kterákoli z varovných zpráv na displeji LCD bliká i nadále, doporučujeme z bezpečnostních důvodů kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém prověřit.

Režimy řazení

Indikátor na přístrojové desce zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeřadit z P (parkování), viz „Uvolnění blokování řazení“ v této kapitole.

Řadicí páka musí být před vypnutím vozidla v poloze P (parkování).

VÝSTRAHA

- **Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Když vozidlo zastaví, vždy se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.**
- **Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).**
- **Když parkujete ve svahu, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a použijte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.**
- **Z bezpečnostních důvodů vždy, když je řadicí páka v poloze P (parkování), použijte parkovací brzdu, s výjimkou nouzového parkování.**

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte.; pokud zařadíte polohu R (couvání), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Když přeřazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Řaďte pouze s nohou pevně umístěnou na brzdovém pedále. Razení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí v rozsahu 6 rychlostních stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeřadí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).

Pokud jedete s řadicí pákou v poloze D (jízda), vozidlo automaticky přepne do režimu ECO. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ECO.

V režimu ECO dosahuje vozidlo nižší spotřby paliva pro jízdu přátelskou k životnímu prostředí.

Režim SPORT

Režim SPORT je zvolen zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka SPORT.

Při jízdě v režimu SPORT vozidlo zaručuje sportovní, ale pevné řízení.

Informace

Ve sportovním režimu jízdy se zvyšuje spotřeba paliva.

[A]: + (Nahoru), [B]: - (Dolů)

Režim manuálního řazení

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

Ve režimu manuálního řazení se rychlostní stupně řadí rychle pohybem páky dopředu a dozadu.

Nahoru (+): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na příští vyšší převodový stupeň.

Dolů (-): jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na příští nižší převodový stupeň.

Informace

- **V režimu manuálního řazení lze řadit pouze šest dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).**
- **Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.**
- **Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.**
- **I když řidič stiskne páku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň způsobil vychýlení otáček motoru mimo povolenou oblast. Řidič musí při řazení vyšších rychlostních stupňů brát v úvahu jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.**
- **Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.**

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí pedálu brzdy.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte vozidlo nebo otočte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Uvolnění blokování řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte kryt (1), který kryje přístupový otvor v zámku řazení.
4. Zasuňte přípravek (např. plochý šroubovák) do přístupového otvoru a na přípravek zatlačte směrem dolů.
5. Se zatlačeným šroubovákem posuňte řadicí páku.
6. Vyjměte přípravek z přístupového otvoru pro uvolnění zámku řazení a nasaďte kryt.

Je-li nutné použít postup pro uvolnění pojistky řazení, nechejte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Pojistka klíčku v zapalování (je-li ve výbavě)

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete páku voliče do polohy P (parkování).

Pádlový ovladač (je-li ve výbavě)

Pádlový ovladač lze používat, když je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo S (sport) nebo v režimu manuálního řazení.

Pádlový ovladač bude funkční při rychlosti vozidla nad 5 km/h.

Jedním přitažením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z automatického do manuálního režimu.

- Systém přejde z manuálního do automatického režimu, když:
  - rychlost vozidla je nižší než 5 km/h,
  - sešlápnete akcelerační pedál na déle než 5 sekund,
  - přitáhnete pádlový ovladač [+] na déle než 1 sekundu, nebo
  - přesunete řadicí páku z polohy D (jízda) do polohy S (sport) nebo do režimu manuálního řazení (+, -), a poté zpět do polohy D (jízda).

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitaženy současně, přeřazení se nemusí provést.

Pádlový ovladač – Režim regenerativního brzdění (je-li ve výbavě)

Když je vozidlo v režimu ECO, můžete pomocí pádlového ovladače nastavit intenzitu regenerativního brzdění z 0 na 3.

- Levá strana (-): zvyšuje intenzitu regenerativního brzdění a decelerace.
- Pravá strana (+): snižuje intenzitu regenerativního brzdění a decelerace.

POZOR

Ovládáním pádlového ovladače nelze vozidlo uvést do úplného zastavení. Pro úplné zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál.

Informace

- **Funkce regenerativního brzdění začíná od intenzity 0, když nastartujete vozidlo a systém pracuje pouze při zařazené poloze D (jízda).**
- **Funkce regenerativního brzdění je zrušena, když je zařazena poloha P (parkování), R (zpátečka), N (neutrál) nebo sportovní režim.**
- **Funkce regenerativního brzdění je zrušena, když je v činnosti systém ABS (Anti-lock Braking System) a ESC (Electronic Stability Control).**
- **V závislosti na rychlosti jízdy může docházet k různé deceleraci, a to i při stejné intenzitě systému (můžete pozorovat výrazné rozdíly decelerace při jízdě ve městě, avšak nemusíte cítit rozdíly při jízdě vysokou rychlostí.)**

Informace

Pádlový ovladač nezasahuje v následujících případech:

- **Oba pádlové ovladače jsou přitaženy současně.**
- **Vozidlo zpomaluje sešlápnutím brzdového pedálu.**
- **Je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat..**

VÝSTRAHA

Funkce regenerativního brzdění nemusí být v činnosti v závislosti na možnosti nabíjení motorem (přílišné nabití, vysoká teplota nebo nízká teplota). Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky. V případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.

OAEPH058603

OOSH060129

Zvolená intenzita regenerativního brzdění se zobrazuje ve sdruženém přístroji.

Výchozí nastavení intenzity regenerativního brzdění a nastavitelný rozsah se liší podle zvoleného režimu jízdy.

Režim jízdy	Nastavitelný rozsah	Funkce
ECO	+	Snížení intenzity regenerativního brzdění
	-	Zvýšení intenzity regenerativního brzdění
SPORT	+	Manuální řazení [+]
	-	Manuální řazení [-]

OAEPH059645L

„Regeneration unavailable. Battery full“ (Regenerace není dostupná. Akumulátor je plně nabitý.)

Když je stav nabití (SOC) příliš vysoký, funkce regenerativního brzdění bude omezená. Jeďte s vozidlem po nějakou dobu a zkuste funkci aktivovat znovu.

OAEPH059644L

„Regeneration conditions not met“ (Podmínky regenerace nejsou splněny)

Varovné hlášení se může zobrazit, když:

- Je teplota motoru vysoká nebo nízká, nebo došlo k problému s akumulátorem nebo převodovkou.
- Je aktivována funkce regenerativního brzdění, zatímco je v činnosti systém ABS, tempomat nebo adaptivní tempomat.

Když se zobrazí varovné hlášení, činnost funkce je dočasně omezena. Jeďte s vozidlem po nějakou dobu a zkuste systém aktivovat znovu.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Dobré jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý akcelerační pedál.
- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.

  Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál). Jestliže za jízdy přeřadíte do polohy N (neutrál), může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdné síly motoru. Může to také zvýšit riziko nehody.

  Také přesunutí řadicí páky zpět do polohy D (jízda), když je vozidlo v pohybu, může vážně poškodit převodovku.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařaďte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, vozidlo se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nikdy nenechávejte vůz zaparkovaný pouze s řadicí pákou v poloze P (parkování).
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním akceleračního pedálu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ osob:

- **VŽDY se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Pokud není vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu nebo vozidlo během jízdy vypnete, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit, pomocí vyšší síly vyvinuté na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Pokud není vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.**
- **Při jízdě z dlouhého nebo prudkého svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a ručně zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu. Nepřetržité sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**
- **Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

POZNÁMKA

- **Když kontrolka „🚗“ nesvítí, nedržte brzdový pedál stále sešlápnutý. Může dojít k vybití akumulátoru.**
- **Vznik hluku a vibrací při brzdění je normální.**
- **Za normálního provozu se může v níže uvedených případech objevit hluk od elektrického čerpadla pro brzdy a vibrace od motoru.**
  - **Když je pedál náhle sešlápnutý.**
  - **Když je pedál opakovaně sešlapován rychle za sebou.**
  - **Když se při brzdění aktivuje funkce ABS.**

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamená to problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Zatažení parkovací brzdy

Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte brzdu EPB, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Otočte spínač zapalování do polohy ON.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy EPB:

- Zařaďte do polohy P (parkování).

  U vozidla v pohotovostním ( ) režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Zařaďte do polohy N (neutrál)

  U vozidla v pohotovostním ( ) režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Za následujících podmínek

1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
2. U vozidla v pohotovostním ( ) režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo režimu manuálního řazení.
3. Sešlápněte akcelerační pedál.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

i Informace

- **Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je spínač zapalování v poloze OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.**
- **Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí tlačítka EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.**

POZNÁMKA

- **Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a rotoru brzd.**

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout, když:

- vyžadují to jiné systémy
- řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Varovná hlášení

OOSH069023L

To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt (Pro uvolnění brzdy EPB zavřete dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru a zapněte si bezpečnostní pás)

- Při pokusu o jízdu se zataženou EPB se ozve výstražný zvuk a objeví se varovné hlášení.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý a kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.
- Pokud je problém s vozidlem,
- může zaznít výstražný signál a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdu EPB stisknutím tlačítka EPB.

VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál.**

  Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), stiskněte spínač EPB a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.

  U vozidel, která nemají náležitě zařazenou polohu P (parkování) a zataženou parkovací brzdu, hrozí nebezpečí, že se nechtěně rozjedou a způsobí zranění vám nebo jiným osobám.

- **NIKDY nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal spínače EPB. V případě neúmyslného uvolnění brzdy EPB může dojít k vážnému zranění.**
- **EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.**

POZNÁMKA

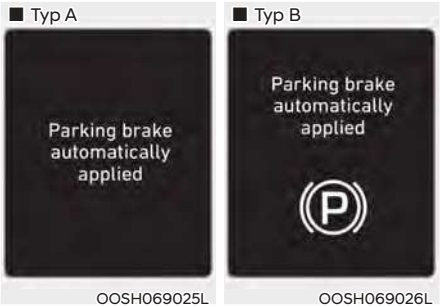
- **Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené brzdě EPB, zazní výstražný zvuk a zobrazí se hlášení. Může se poškodit parkovací brzda.**
- **Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste brzdu EPB uvolnili a nesvítí varovná kontrolka brzd.**

Informace

- **Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.**
- **Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlete, jak brzda EPB funguje.**

Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal (Deaktivace funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, ozve se výstražný zvuk a objeví se k hlášení.



Parking brake automatically applied (Parkovací brzda se zatahuje automaticky)

Pokud je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se hlášení.

Kontrolka poruchy EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí spínače zapalování do polohy ON a zhasne po cca 3 sekundách, pokud systém funguje normálně.

Když kontrolka poruchy EBP zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se spínač zapalování přepne do polohy ON, může se jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- **Pokud varovná kontrolka brzdy EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, možná není EPB zatažená.**
- **Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej zatáhněte. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Varovná kontrolka parkovací brzdy

Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy přepnutím spínače zapalování do polohy ON (kontrolka zhasne).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy zůstane svítit po uvolnění parkovací brzdy, zatímco vozidlo je v pohotovostním ( ) režimu, může být porucha v brzdovém systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdami, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdit. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však bude delší než obvykle.

VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdu při jízdě. Může se poškodit brzdový systém a dojít k vážné nehodě.

Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdu EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

AUTO HOLD

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Aktivace funkce:

1. Když jsou dveře u řidiče a kapota zavřené, sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.

2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže aplikujte brzdu EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění parkovací brzdy:

- Sešlápnete-li pedál akcelerace s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.
- Po opětovném nastartování vozidla pomocí kolébkového spínače tempomatu (RES+ nebo SET-) během aktivovaných funkcí AUTO HOLD a tempomat se funkce AUTO HOLD uvolní bez ohledu na polohu pedálu akcelerace. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění funkce AUTO HOLD po sešlápnutí akceleračního pedálu se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím akceleračního pedálu.

Pro vypnutí:

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač [AUTO HOLD].

Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla VŽDY před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- **Pojedete ze svahu.**
- **Pojedete s řadicí pákou v poloze R (zpátečka).**
- **Zaparkujete vozidlo.**

Informace

- **Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:**
  - **jsou otevřené dveře u řidiče**
  - **je otevřena kapota motorového prostoru**
  - **je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo R (zpátečka)**
  - **je zatažená brzda EPB.**
- **Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EBP, když:**
  - **jsou otevřené dveře u řidiče**
  - **je otevřena kapota motorového prostoru**
  - **vozidlo stojí déle než 10 minut**
  - **vozidlo stojí v prudkém svahu**
  - **vozidlo se několikrát rozjede.**

  V těchto případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení, že byla automaticky zapnutá parkovací brzda. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.
- **Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.**

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, nefunguje Auto Hold správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akcelerace.**
- **Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci Auto Hold vypnout.**

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevřených dveří řidiče či kapoty nemusí systém Auto Hold fungovat správně.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení

■ Typ A

OOSH069025L

■ Typ B

OOSH069026L

Parking brake automatically applied (Parkovací brzda se zatahuje automaticky)

Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se hlášení.

OOSH069024L

Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal (Deaktivace funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, ozve se výstražný zvuk a objeví se k hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.

OOSH069032L

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujte funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka [AUTO HOLD] nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a objeví se hlášení.

OOSH069033L

AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood (Podmínky funkce AUTO HOLD nebyly splněny. Zavřete dveře a kapotu.)

Když stisknete spínač [AUTO HOLD] a dveře řidiče a kapota motoru nejsou zavřené, zazní varovný tón a na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí hlášení.

Spínač [AUTO HOLD] stiskněte až po zavření dveří řidiče a kapoty.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jeďte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- **Jízda na nezpevněném povrchu, na štěrku nebo na sněhu.**
- **Jízda po hrbolatém povrchu (nestejnoměrná výška povrchu cesty či vozovky).**
- **Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.**

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste maximálně využili ABS v nouzové situaci, nepokoušejte se modulovat brzdný tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí, podle stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nezpevněných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka systému ABS (ABS) zůstane svítit několik sekund po zapnutí zapalování do polohy ON.

Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS (ABS) rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat normálně. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, co nejdříve kontaktujte příslušného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje normálně.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit kontrolka ABS ((ABS)). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)

[A]: Typ A, [B]: Typ B

Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte v zatáčkách rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém ESC nezabrání nehodám.

Nadměrná rychlost v zatáčkách, prudké manévry a aquaplaning na mokrých površích mohou způsobit závažné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Po přemístění spínače zapalování do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca tři sekundy. Po zhasnutí obou kontrolek je systém ESC aktivní.

Když je v činnosti

Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když se zaktivuje systém ESC, nemusí motor reagovat na akcelerátor stejně jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz „Tempomat“ dále v kapitole 7 (je-li ve výbavě).**

- Při vyjíždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí systému ESC

Vypnutí ESC:

- Stav 1

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se objeví hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru), ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

- Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný tón. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Při přepnutí zapalování do polohy LOCK/OFF při vypnutém systému ESC zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

■ Kontrolka ESC (bliká)

■ Kontrolka ESC OFF (svítí)

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato kontrolka rozsvítí, doporučujeme nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jeďte pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvázlý ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- **Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.**
- **Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).**

Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu zůstat stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokrém, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Zapnutí systému VSM

VSM je aktivní, když:

- je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC)
- rychlost vozidla na cestě se zatáčkami je vyšší než přibližně 15 km/h
- rychlost vozidla je při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 20 km/h.

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- **Jízda do kopce nebo z kopce.**
- **Couvání.**
- **Svítí kontrolka ESC OFF.**
- **Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) ( ) svítí nebo bliká.**

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF ( ) se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC ( ) nebo EPS ( ) zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato kontrolka rozsvítí, doporučujeme nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému řízení stability. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabraňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 5 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí akceleračního pedálu.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Systém HAC funguje jen asi 2 sekundy.

Informace

- **Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).**
- **HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.**

Signalizace nouzového brzdění (ESS) (je-li ve výbavě)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h.)
- je aktivní ABS.

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- rychlost vozidla je nižší než 40 km/h
- když je aktivován systém ABS a
- prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

  Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

Informace

Signalizace nouzového brzdění (ESS) se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd lehce sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdný účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjeďte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdnou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařaďte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uváznutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

VÝSTRAHA

Zařazení nižšího převodového stupně u převodovky s dvojitou spojkou během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebovávání převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přeřazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáčejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit..

VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. NEPROTÁČEJTE kola rychlostí vyšší než 56 km/h.

Informace

Systém ESC (je-li ve výbavě) musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 7.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřaďte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvlášť v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmu. .

Jízda v dešti

Déšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Lišty stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz část „Běhoun pneumatik“ v kapitole 8.**
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzďujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz část „Běhoun pneumatik“ v kapitole 8.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu. .

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Náročnější provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přilnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

Sněhové řetězy

OOSH060128

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.**
- **Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.**

Informace

- **Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.**
- **Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.**

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jeďte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- **Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.**
- **Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.**
- **Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.**
- **Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.**
- **Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.**
- **Používejte drátové řetězy s tloušťkou menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození spojky řetězu.**

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 8. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 8.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 2. Pokud si nejste jisti typem oleje, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 8.
V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně použijte řadicí páku v poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumisťuje žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením se zeptejte na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.**

Informace – pro Evropu

- **Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.**
- **Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.**

✳ **M1: osobní vozidlo (9místné nebo méně)**

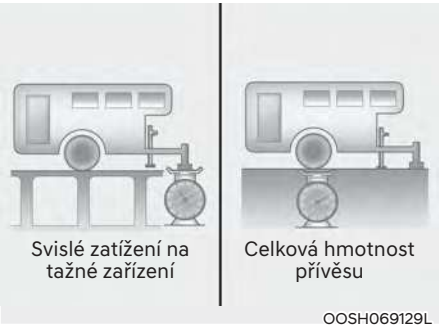
✳ **N1: užitkové vozidlo (3,5 tuny nebo méně)**

Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, vždy konzultujte potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovenou maximální povolenou rychlost, podle toho, která je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedená na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení

Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.**

Informace

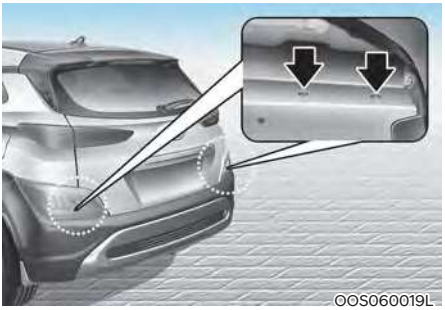
Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)

model		Bez sady pro přívěs	Se sadou pro přívěs
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	-	1 300
	Nebrzděného	-	600
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		-	80
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		-	820

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními koly.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte vrtat při instalaci tažného zařízení otvory v konstrukci vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.
- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla. Pokud by mohla být zadní registrační značka a/nebo světla částečně zakryty jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (tj. s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít.

  Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/nebo zadní světla.
- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání bezpečnostních řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů u autorizovaneho opravce HYUNDAI.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, bezpečnostní řetězy, elektrickéé přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zeširoka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nezpevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlým manévrům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojením kabeláže.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Požádejte o asistenci autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřeřadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřaďte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno převodovkou s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- **Pří jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží ke značce „H“ (horká), co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.**
- **Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.**
- **Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle maximální uvedené rychlosti pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.**

- **U vozidel vybavených převodovkou s dvojitou spojkou je třeba si uvědomovat, že při tažení přívěsu do prudkého kopce se může spojka v převodovce přehřát.**

  Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Při aktivaci režimu bezpečnostní ochrany bliká na přístrojové desce indikátor polohy řazení a zní signální tón.

  V tomto okamžiku se na displeji LCD objeví varování a řízení přestane být plynulé.

  Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky.

  Aby se vozidlo vrátilo do běžného stavu, je třeba zastavit na rovném místě, na několik minut zabrzdit brzdovým pedálem a pak teprve pokračovat v jízdě.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti.

   Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařaďte polohu P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany blokovací klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na bloky.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přeřaďte do polohy P (parkování), když vozidlo parkuje do svahu, a R (zpátečka) při parkování ze svahu.
8. Vypněte vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.

VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- **Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.**
- **Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí akceleračního pedálu.**

Příprava na jízdu po parkování ve svahu

1. S řadicí pákou v poloze P (parkování) zabrzděte, držte brzdový pedál sešlápnutý a poté:
   - nastartujte motor;
   - zařaďte rychlost; a
   - uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří motorový olej, olej v převodovce s dvojitou spojkou, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- **Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.**
- **Nevypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí.**

  (Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)
- **Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji kapalinu převodovky.**
- **Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.**

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na středovém sloupku ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče.

Přetížení

VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

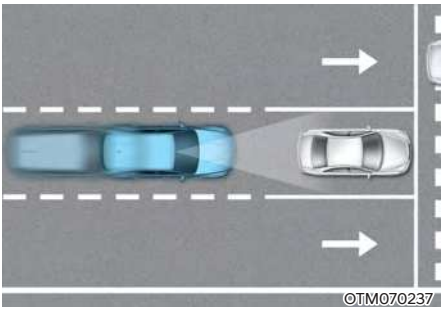
7. Asistenční systém řidiče

Bezpečnost jízdy
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)..... 7-2
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač).....7-14
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) 7-28
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) 7-34
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....7-43
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) 7-56
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA) 7-61
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW).....7-64
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) 7-69

Komfort jízdy
Tempomat (CC).....7-75
Adaptivní tempomat (SCC) 7-79
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC) 7-95
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....7-102
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) 7-106

Bezpečnost při parkování
Zpětná kamera (RVM).....7-112
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW) 7-116
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA) 7-124
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW).....7-134
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW).....7-137
Prohlášení o shodě 7-141

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (POUZE PŘEDNÍ KAMERA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač

[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nevystavujte nárazu.**
- **Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčního snímače, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.**
- **NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.**
- **Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.**
- **NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit systému v jeho funkci.**

Nastavení funkce

Nastavení

OTM070090N

Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Forward safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka zůstane po zapnutí systému rozsvícená, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.

Informace

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Varování a ovládání

Základním účelem asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

OTM070143N

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.

OTM070144N

Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem nebo chodcem vpředu.

OTM070059L

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jeďte opatrně).

  S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- **Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.**
- **Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze funkci nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.**
- **Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.**
- **Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.**
- **V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.**
- **Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.**

VÝSTRAHA

- **I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.**
- **Při nouzovém brzdění se ovládání brzd funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.**

POZOR

Rozsah provozních rychlostí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může snížit v důsledku podmínek vozidla nebo chodce vpředu nebo okolí.
V závislosti na rychlosti může funkce řidiče pouze varovat nebo nemusí fungovat vůbec.

Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pomáhat s brzděním, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

■ Typ A

OTM070094N

■ Typ B

OTM070094L

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check forward safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky ⚠. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce

OTM070093N

Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety system disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky ⚠ a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

Omezení funkce

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrém povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.

- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nebo chodec se náhle objeví vpředu.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce.

Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo a chodce.

- Chodec vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.

- Před vozidlem je skupina chodců nebo velký dav.
- Chodec má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

VÝSTRAHA

- **Jízda v zatáčkách**

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo nebo chodce ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- **Jízda ve svahu**

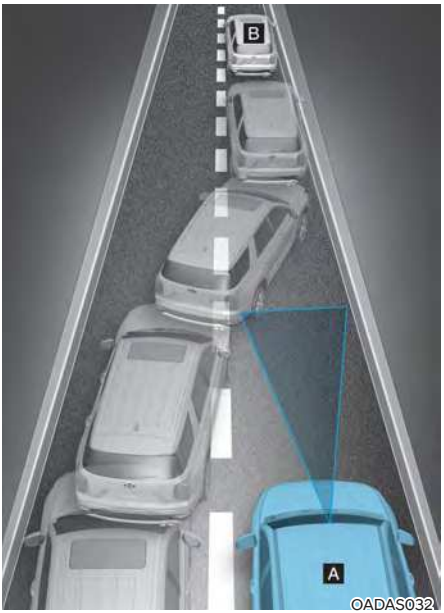
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo nebo chodec vpředu.

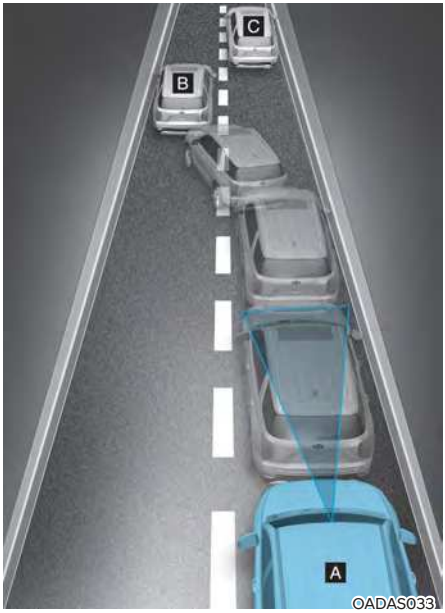
Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- **Změna jízdního pruhu**



[A]: Vaše vozidlo
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

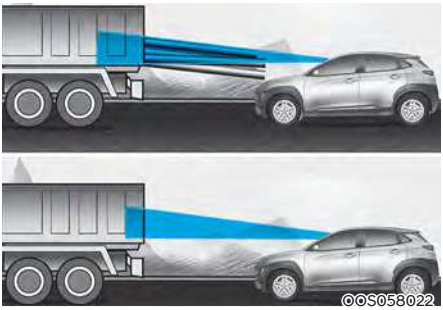


[A]: Vaše vozidlo
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu
[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní.

V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- **Detekování vozidla**

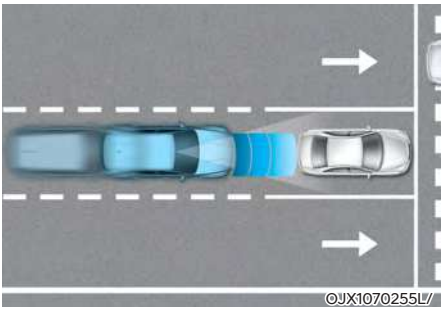


Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla a chodci.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.**

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (KOMBINOVANÝ SNÍMAČ) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)

[1]: Přední kamera
[2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- **Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nevystavujte nárazu.**
- **Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.**
- **NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.**
- **Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.**
- **Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit správné funkci systému.**
- **Do blízkosti krytu předního radaru neumisťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.**
- **Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.**

  Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.
- **Pokud byl radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly. Kryt předního radaru nelakujte.**

Nastavení funkce

Nastavení

OTM070090N

Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Forward safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka zůstane po zapnutí systému rozsvícená, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

POZOR

- **Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.**
- **Nastavení pro Bezpečnost vpředu zahrnují „Základní funkci“.**

Informace

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Varování a ovládání

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

OTM070143N

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.

OTM070144N

Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 75 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 65 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem, chodcem nebo cyklistou vpředu.

OTM070059L

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jeďte opatrně).

  S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- **Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.**
- **Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF po dobu delší než 3 sekundy se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze funkci nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.**
- **Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.**
- **Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.**
- **V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.**

- **Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.**

VÝSTRAHA

- **I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.**
- **Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.**

POZOR

- **Rozsah provozních rychlostí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může snížit v důsledku podmínek vozidla nebo chodce vpředu nebo okolí.**
  V závislosti na rychlosti může systém řidiče pouze varovat nebo nemusí fungovat vůbec.
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.**

Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

■ Typ A

OTM070094N

■ Typ B

OTM070094L

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check forward safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém panelu se rozsvítí varovné kontrolky ⚠ a ⚠. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce

OTM070093N

OTM070095N

Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru nebo snímač pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety system(s) disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) nebo „Forward safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Radar je zakrytý.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky ⚠ a ⚠.

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

Omezení funkce

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrém povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.

- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce nebo cyklistu.

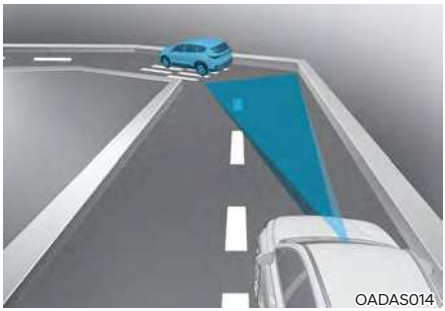
Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.

- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

VÝSTRAHA

- **Jízda v zatáčkách**


OADAS014

OADAS016

OADAS018

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- **Jízda ve svahu**

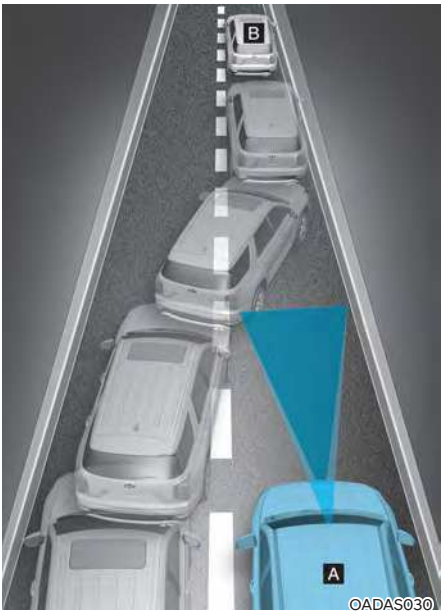
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu.

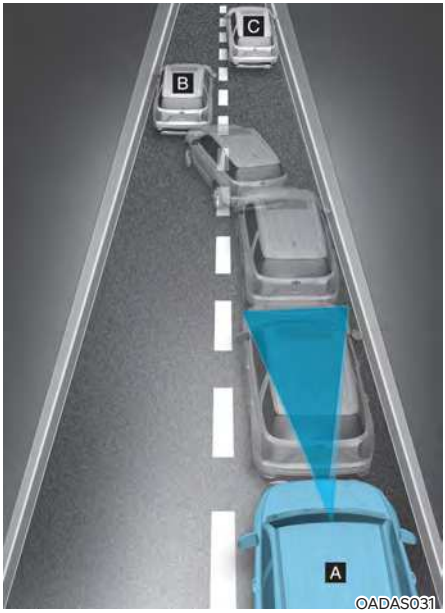
Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- **Změna jízdního pruhu**



[A]: Vaše vozidlo
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

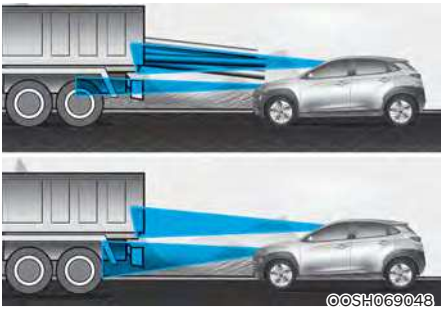
Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A]: Vaše vozidlo
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu
[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- **Detekování vozidla**



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.**

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu. Funkce varuje řidiče, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového světla, nebo automaticky pomůže řidiči s řízením, aby zabránila vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač (přední kamera)

[1]: Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

Bezpečnost jízdy v pruzích

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Lane safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „Assist“ (Asistent), funkce automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránila vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným zvukem, když je detekováno opouštění jízdního pruhu. Řidič musí ovládat řízení vozidla.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne. Kontrolka na sdruženém přístroji zhasne.

VÝSTRAHA

- **Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s řízením.**
- **Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojede středem jízdního pruhu.**
- **Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a ovládat řízení vozidla.**

Zapnutí / vypnutí funkce (tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích)

OOS070014K

- Pro Evropu

  Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování motoru. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí bílá kontrolka .

  Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích funkci vypnete.

POZOR

Krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích se zapne nebo vypne systém pro řízení v jízdním pruhu.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost funkce

Varování a ovládání

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a pomáhá mu řídit vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

■ Vlevo

OTM070027

■ Vpravo

OTM070028

Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

■ Typ A

OTM070037N

■ Typ B

OTM070037L

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- **Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.**
- **Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.**
- **Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.**
- **Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože funkce nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.**
- **Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.**

Informace

- **Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.**
- **Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka .**

■ Jízdní pruh nedetekován

OTM070025

■ Jízdní pruh detekován

OTM070026

- **I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.**
- **Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.**

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

■ Typ A

OTM070035N

■ Typ B

OTM070035L

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (nebo „Check LKA (Lane Keeping Assist) system“) (Zkontrolujte systém LKA (Systém pro udržení v jízdním pruhu)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- **Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém a nejezděte nebezpečně.**
- **Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.**
- **Pokud není jízdní pruh správně detekován, postupujte podle části „Omezení funkce“.**
- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém pro udržení v jízdním pruhu vypnout.**
- **Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání funkce vždy dodržovat rychlostní omezení.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.**
- **Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.**
- **Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.**
- **Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat, když:**
  - **Směrová světla nebo výstražná světla jsou zapnutá.**
  - **Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.**
  - **Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).**
  - **Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.**
  - **Je rychlost vozidla nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.**
  - **Vozidlo náhle mění jízdní pruh.**
  - **Vozidlo náhle zabrzdí.**

Omezení funkce

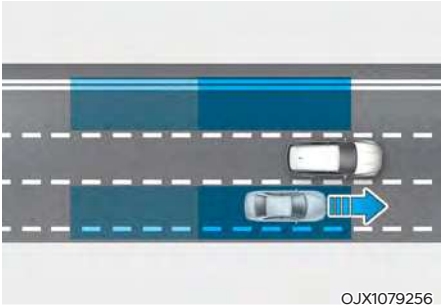
Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
  - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
  - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
  - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
  - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
  - Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u staveniště.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blížící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

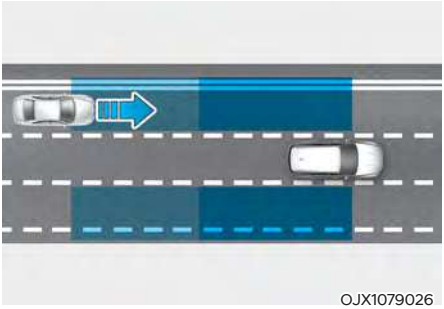


OJX1079256

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Systém vás však nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



OJX1079026

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.

Informace

V následujícím textu bude systém varování před kolizí v mrtvém úhlu označován jako systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Detekční snímač

OOSH070041L

[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- **Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nevystavujte nárazu.**
- **Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.**
- **Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.**
- **Do blízkosti zadního rohového radaru neumisťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.**
- **Systém nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nalakován.**
- **Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo systém nemusí fungovat vůbec.**

Nastavení funkce

Nastavení

OTM070202N

Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Blind-spot safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne.

OTM070097N

Po nastartování motoru s vypnutou funkcí se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je funkce nastavena na „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

VÝSTRAHA

- **Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.**
- **Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.**

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Činnost systému

Varování systému

OOS057024

Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozsvítí varovná kontrolka.
- Funkce bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Jako varování řidiče před kolizí se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozbliká varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a systém se vrátí do stavu detekování vozidel.

VÝSTRAHA

- **Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může funkce na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce schopna detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.**
- **Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.**

Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.

VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- **Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.**
- **V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.**
- **Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na systém bezpečnosti v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.**

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

OTM070099N

Pokud systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check blind-spot safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a funkce se automaticky vypne nebo bude její činnost omezena. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Typ A

OTM070100N

■ Typ B

OTM070100L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému

OTM070098N

Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu je(jsou) vypnutý(é). Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.**

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

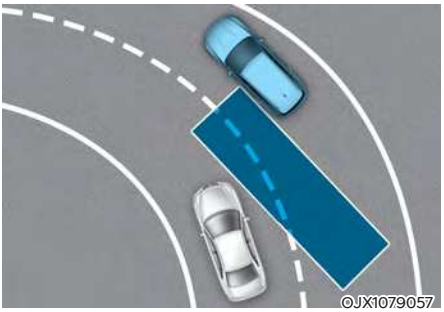
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz

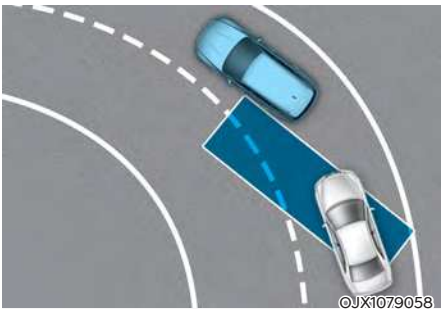
VÝSTRAHA

- **Jízda v zatáčkách**



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

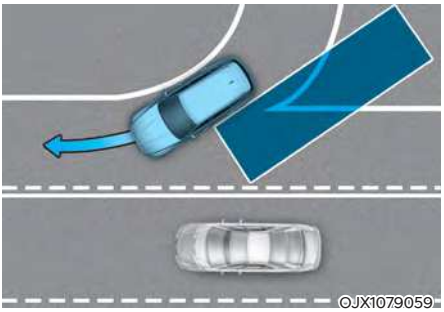
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Systém může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

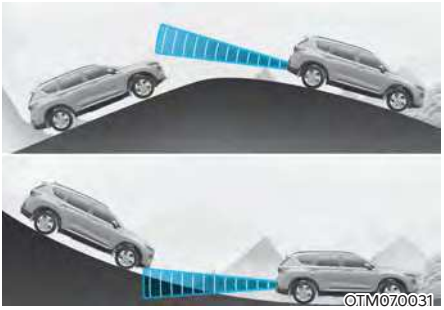
- **Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice**



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

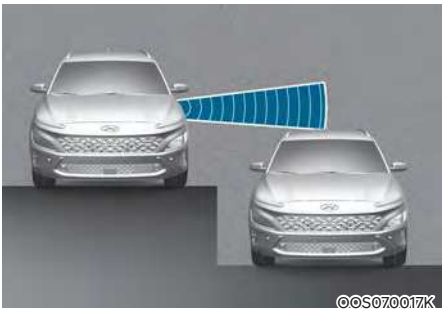
- **Jízda ve svahu**



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- **Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách**



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

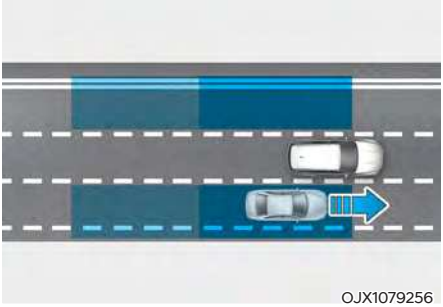
VÝSTRAHA

- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.**

ASISTENT PREVENCE KOLIZE V MRTVÉM ÚHLU (BCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blížící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

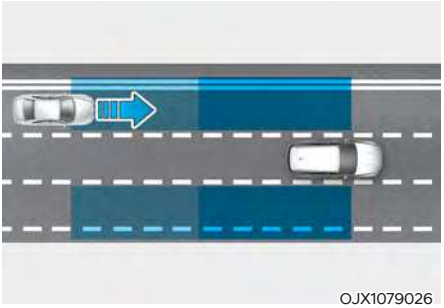
Pokud existuje riziko kolize při změně jízdního pruhu nebo při vyjíždění z parkovacího místa, funkce navíc pomůže zabránit kolizi použitím brzd.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

POZOR

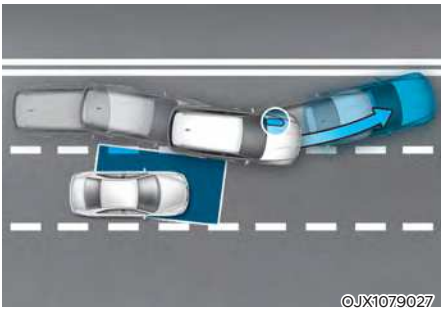
Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Funkce vás však nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



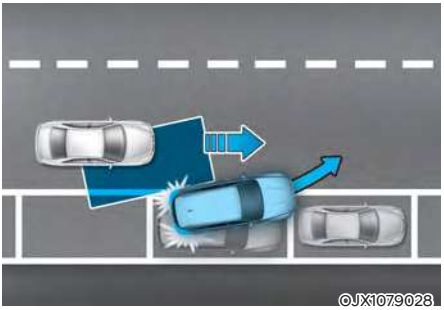
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



Pokud při změně jízdního pruhu funkce na základě detekce jízdního pruhu před vámi usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, funkce pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa funkce usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, funkce pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.

Informace

V následujícím textu bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu označován jako systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Detekční snímač (přední kamera, zadní rohový radar)

[1]: Přední kamera
[2]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- **Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nevystavujte nárazu.**
- **Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

- **Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.**
- **Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.**
- **Do blízkosti zadního rohového radaru neumisťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.**
- **Funkce nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nalakován.**
- **Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo funkce nemusí pracovat vůbec.**

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

OTM070096N

Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Blind-spot safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním, a v závislosti na úrovních rizika kolize použije brzdy.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne.

OTM070097N

Po nastartování motoru s vypnutým systémem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je funkce nastavena na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

VÝSTRAHA

- **Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.**
- **Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.**

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Činnost funkce

Varování a ovládání

OOS057024

Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozsvítí varovná kontrolka.
- Funkce bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Pokud je v menu Nastavení vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), varování před kolizí bude v činnosti, když se vaše vozidlo přiblíží k jízdnímu pruhu, v němž je detekováno vozidlo v mrtvém úhlu.
- Jako varování řidiče před kolizí se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozbliká varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a funkce se vrátí do stavu detekování vozidel.

VÝSTRAHA

- **Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může systém na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce schopna detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.**
- **Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.**

Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při jízdě)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozbliká varovná kontrolka.
- Systém bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h a budou detekována obě značení jízdního pruhu.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.

VÝSTRAHA

- **Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne za následujících okolností:**
  - **Vaše vozidlo vjíždí do vedlejšího jízdního pruhu po určitou vzdálenost.**
  - **Vaše vozidlo je mimo riziko kolize.**
  - **Dojde k prudkému otočení volantem.**
  - **Je sešlápnutý brzdový pedál.**
  - **Je v činnosti asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.**
- **Po uvedení systému v činnost nebo změně jízdního pruhu musíte jet do středu jízdního pruhu. Systém nebude v činnosti, pokud vozidlo nepojede ve středu jízdního pruhu.**

OOS070031L

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při vyjíždění)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozbliká varovná kontrolka.
- Systém bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 6 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.

OTM070059L

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jeďte opatrně).

  S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- **Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.**
- **Při činnosti systému bezpečnosti v mrtvém úhlu se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.**
- **Během činnosti systému bezpečnosti v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.**
- **I když nastane problém se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.**
- **V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.**
- **Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na systém bezpečnosti v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.**
- **Nikdy záměrně nezkoušejte činnost systému bezpečnosti v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

VÝSTRAHA

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- **Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).**
- **Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.**

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

OTM070099N

Pokud systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check blind-spot safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a funkce se automaticky vypne nebo bude její činnost omezena. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Typ A

OTM070100N

■ Typ B

OTM070100L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)). Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce

OTM070098N

Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu je(jsou) vypnutý(é). Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.**

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může systém fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ a „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

- **Jízda v zatáčkách**

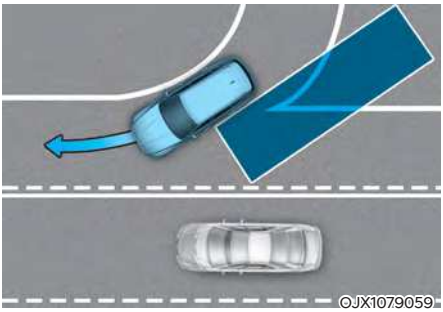
Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

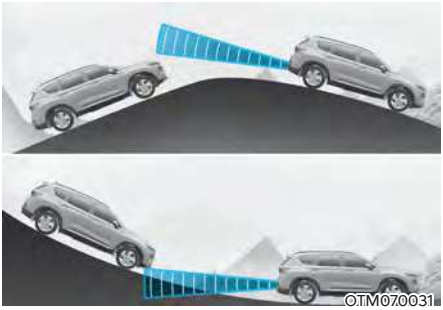
- **Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice**



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Systém nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

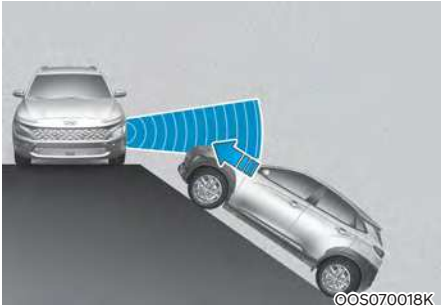
- **Jízda ve svahu**



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

- **Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách**



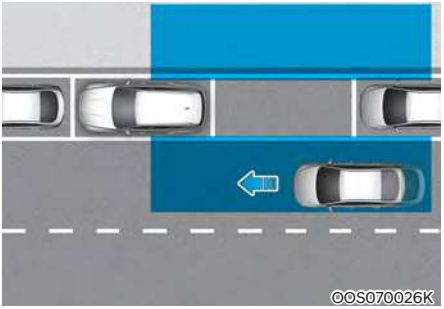
Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Systém nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

VÝSTRAHA

- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.**

VAROVÁNÍ PRO BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA (SEW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Když je po zastavení vozidla a otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač (zadní rohový radar)

[1]: Zadní rohový radar

Zadní rohové radary jsou snímače umístěné uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci v prostoru boků a zadní části. Pro správnou funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla udržujte zadní nárazník v čistotě.

POZNÁMKA

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ nebo „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

Nastavení systému

Nastavení funkcí systému

OOS070043L

Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW) (nebo SEW (Safe Exit Warning)“, čímž zapnete varování pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tento systém vypnete.

VÝSTRAHA

Řidič by si měl být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Warning“, systém vám nemůže pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.

OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Warning Volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo zezadu přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu.**

Činnost funkce

Varování

OTM070101N

Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch (out) for traffic“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 5 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření

- **Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.**
- **Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.**

- **V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.**
- **Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.**
- **Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu. Mohlo dojít k problému se systémem bezpečnosti v mrtvém úhlu:**
  - **Když se rozsvítí varovná kontrolka systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.**
  - **Když je snímač systému bezpečnosti v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.**
  - **Když systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.**

Informace

Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

OTM070099N

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (Zkontrolujte systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu) a varování se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat varování zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce

OTM070098N

Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém(y) bezpečnosti v mrtvém úhlu je(jsou) vypnutý(é). Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud systém ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.**
- **Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.**

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení funkce

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat běžným způsobem, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

- **Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.**

SYSTÉM MANUÁLNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (MSLA) (PRO EVROPU)

OTM070111L

(1) Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti

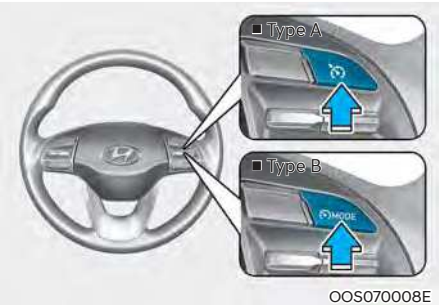
(2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostního omezení.

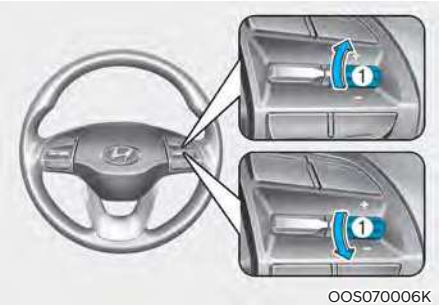
Činnost systému

Nastavení rychlostního omezení



OOS070008E

1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (MODE). Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).



OOS070006K

2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „–“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

   Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „–“ dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.

OTM070203L

3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení.

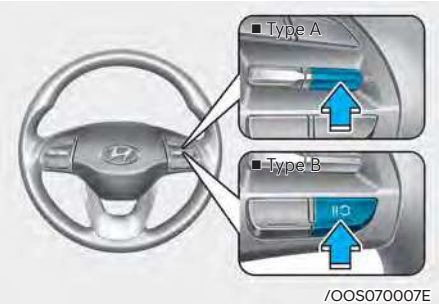
   Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akcelerace za bod odporu aktivujete mechanismus kickdown.

   Pak se rozbliká nastavené rychlostní omezení a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.

Informace

- **Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.**
- **Při sešlápnutí pedálu akcelerace za bod odporu může být z mechanismu kickdown slyšet cvakání.**

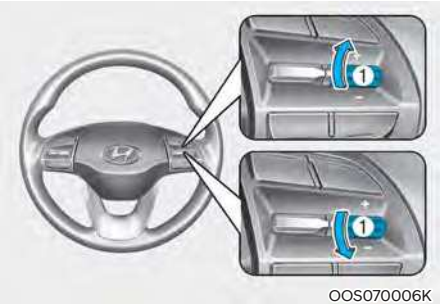
Dočasné pozastavení funkce



/OOS070007E

Stisknutím spínače II↺ pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT) zůstane svítit.

Obnovení činnosti funkce



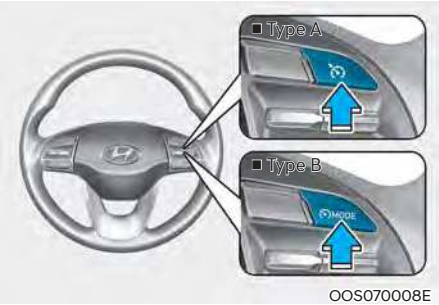
OOS070006K

Chcete-li po pozastavení systému obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, stiskněte spínač „+“, „–“, II↺.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „–“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač II↺, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí funkce



OOS070008E

Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (MODE). Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT) zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému (MODE).

VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- **Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.**
- **Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).**
- **Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít. Vždy dbejte na stav vozovky.**

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO VAROVÁNÍ PŘI RYCHLOSTNÍM OMEZENÍ (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému k informování řidiče o rychlostním omezení a dalších informacích o aktuální dopravní situaci.

POZOR

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.

Detekční snímač (přední kamera)

[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Informace

Pokud je k dispozici navigační systém, použijí se informace z navigačního systému spolu s informacemi o dopravních značkách detekovaných přední kamerou.

Nastavení funkce

Nastavení

Varování při rychlostním omezení

Při běžícím motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)“ a nastavte, zda se má nebo nemá funkce používat.

- Je-li zvolena možnost „SLW (Speed Limit Warning)“ (Varování při rychlostním omezení), systém bude informovat řidiče po rychlostním omezení a dalších dopravních značkách.

Informace

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení se zapne automaticky při každém nastartování motoru.

Činnost funkce

Zobrazení funkce

OTM070230L

■ Je vybrána obrazovka režimu „Driving Assist“

OTM070227L

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení zobrazí údaje o rychlostním omezení a upozorní na zákaz předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.

OTM070232L

Zobrazení rychlostního omezení

Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.

Informace

- **Systém inteligentního varování při rychlostním omezení poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.**
- **Doplňková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplňková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.**

OTM070228L

Podmíněná dopravní značka

Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje podmíněnou dopravní značku, bude symbol dopravní značky překrytý ve spodní nebo levé části segmentu pro rychlostní omezení ve sdruženém přístroji.

Na stejné silnici mohou být umístěny dopravní značky s různými rychlostními omezeními. V normální situaci může platit rychlostní omezení 100 km/h, nicméně za deště nebo sněžení může platit rychlostní omezení 60 km/h.

Podmíněná dopravní značka znamená, že musíte dodržovat rychlostní omezení a zákaz předjíždění za určitých podmínek, například když prší nebo sněží.

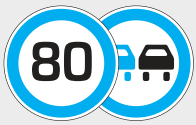
Doplňkové dopravní značky

■ Bez spolehlivých informací o rychlostním omezení

WTL-220

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemá žádné spolehlivé informace o rychlostním omezení.

■ Informace o zákazu předjíždění



WTL-222

WTL-221

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje dopravní značku zákazu předjíždění.

■ Konec rychlostního omezení

WUM-207

WUM-208

- Když vozidlo projede kolem značky „konec rychlostního omezení“, systém inteligentního varování při rychlostním omezení informuje řidiče o následujícím platném rychlostním omezení na základě informace obdržené z navigačního systému.

■ Bez rychlostního omezení (pouze v Německu)

WUM-205

- Symbol „konec rychlostního omezení“ se zobrazuje ve sdruženém přístroji na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo značky rychlostního omezení.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

OTM070225L

Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check speed limit system“ (Zkontrolujte systém rychlostního omezení). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce

OTM070226L

Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního varování při rychlostním omezení. Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně.**
- **Pokud je detekční snímač znečištěný ihned po nastartování motoru, systém nemusí fungovat správně.**

Omezení funkce

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně nebo nemusí poskytovat správné informace za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
  - Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
  - Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
  - Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
  - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
  - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělujícími se silnicemi.
  - Podmíněná dopravní značka není instalována se značkou umístěnou na silnici pro vjezd nebo výjezd.
  - Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.
- Přední kamera nemusí při rychlosti nad 130 km/h správně detekovat značku rychlostního omezení.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) posuzuje úroveň pozornosti řidiče analýzou stylu jízdy, doby řízení apod. během řízení vozidla. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Detekční snímač (přední kamera)

[1]: Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

■ Typ A

OTM070188N

■ Typ B

OTM070188L

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Driver Attention Warning (nebo DAW (Driver Attention Warning)“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou) (nebo „Swaying warning“ (Varování při nestabilní jízdě)), systém bude informovat řidiče o úrovni jeho pozornosti a doporučí udělat si přestávku, když úroveň klesne pod určitou míru.

■ Typ A

OTM070189N

■ Typ B

OTM070189L

Výstraha při odjetí vozidla vpředu

- Je-li vybrána možnost „Leading vehicle departure alert“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), systém bude informovat řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Činnost funkce

Základní funkce

Zobrazení funkce a varování

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je informovat řidiče o jeho „úrovni pozornosti“ a varovat řidiče, aby si „udělal přestávku“.

Úroveň pozornosti

■ Vypnutá funkce

OTM070102N

■ Pohotovostní režim / Deaktivováno

OTM070106N

■ Pozorná jízda

OOSH070045L

■ Nepozorná jízda

OTM070191N

- Řidič může sledovat svou kondici pro řízení na sdruženém přístroji.
  - Je-li v nabídce Nastavení zrušena volba „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou), zobrazí se hlášení „System Off“ (Systém je vypnutý).
  - Systém bude v činnosti, když je rychlost vozidla v rozmezí 0 až 210 km/h.
  - Pokud rychlost vozidla není v provozním rozmezí, zobrazí se hlášení „Standby“ (Pohotovostní režim) nebo „Disabled“ (Deaktivováno).

- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určitou dobu neudělá přestávku.

Doporučení udělat si přestávku

OTM070105L

- Na sdruženém přístroji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 10 minut nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynulo 10 minut.

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

POZOR

- **Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.**
- **Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkový systém a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.**
- **Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.**

Informace

- **Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.**
- **Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas od poslední přestávky na 00:00 v následujících situacích:**
  - **Dojde k vypnutí motoru.**
  - **Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.**
  - **Vozidlo stojí déle než 10 minut.**
- **Když řidič vynuluje systém kontroly pozornosti řidiče (DAW), čas od poslední přestávky se nastaví na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče se nastaví na „High“ (Vysoká).**

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

■ Typ A

OTM070042N

■ Typ B

OTM070042L

Když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „Leading vehicle is driving away“ (nebo „Leading vehicle is driving on“) (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zaznít varovný zvuk.**
- **Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.**

POZOR

- **Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.**
- **Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.**

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

OTM070107L

Když systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

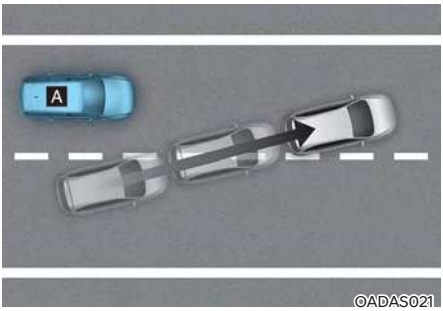
Omezení funkce

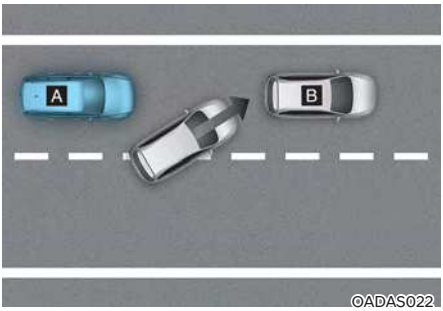
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.

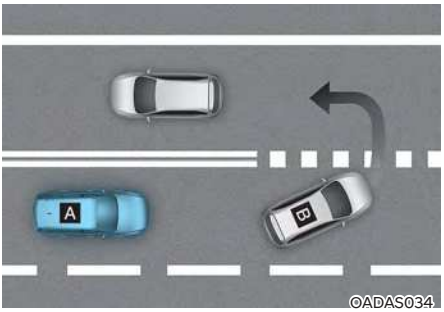




[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

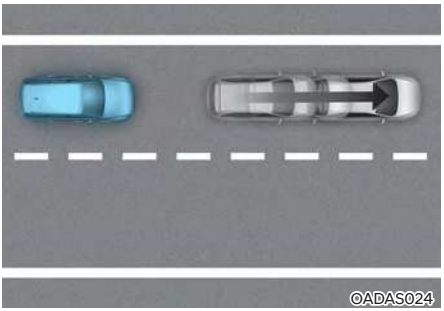
- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.



[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.

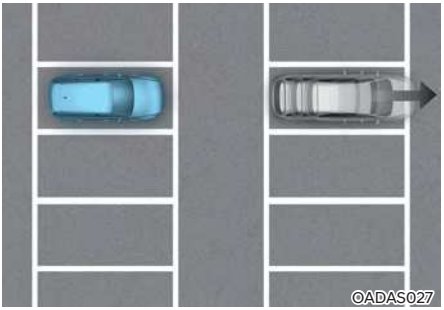


Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.

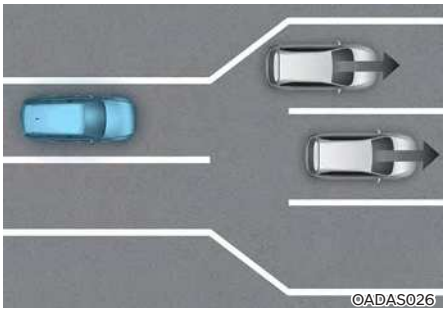
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)

OTM070111

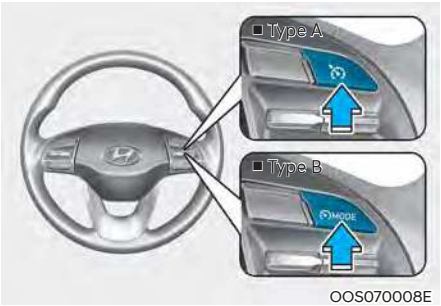
(1) Kontrolka tempomatu
(2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost funkce

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



OOS070008E

2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému (MODE) Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
3. Uvolněte pedál akcelerace.

   Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

Informace

V prudkém stoupání může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.

Pro zvýšení rychlosti

- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.

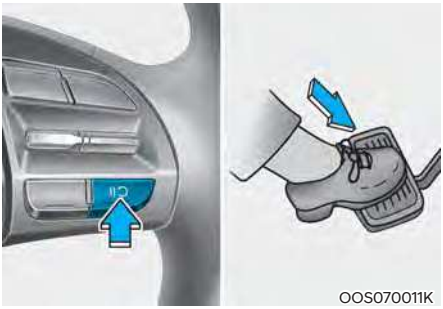
  Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Pro snížení rychlosti

- Zatlačte spínač „–“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „–“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.

  Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

Dočasné pozastavení funkce

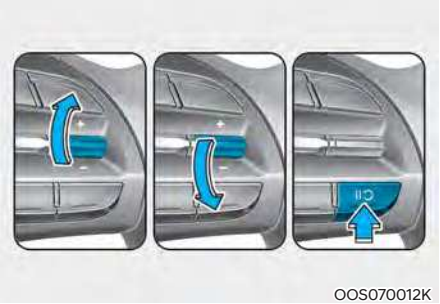


Tempomat se pozastaví, když:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stiskněte tlačítko II↺.
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu (CRUISE).

Obnovení činnosti funkce



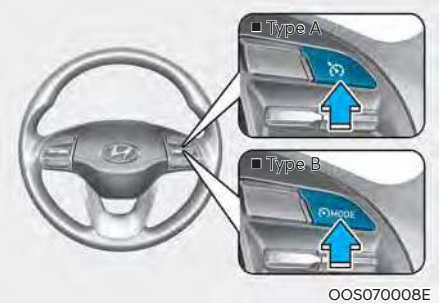
Stiskněte spínač „+“, „–“ nebo tlačítko II↺.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „–“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete tlačítko II↺, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost funkce obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

Vypnutí funkce



OOS070008E

Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému.

Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- **Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.**
- **Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (CRUISE).**
- **Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.**
- **Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:**
  - **Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí.**
  - **Při jízdě na mokrých, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách**
  - **Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru**
  - **Při jízdě ve větrných oblastech**
  - **Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).**
- **Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.**

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (SCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat detekuje vozidlo vpředu a pomáhá udržovat požadovanou rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když je adaptivní tempomat v činnosti, pokud systém usoudí, že se řidič chystá předjíždět vozidlo vpředu, systém pomůže se zrychlením.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)

[1]: Přední kamera
[2]: Přední radar

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

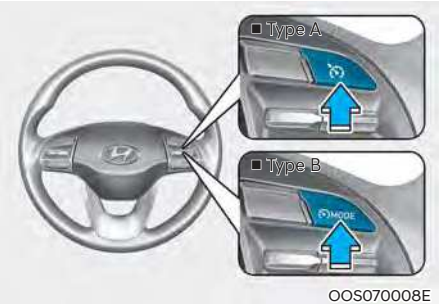
POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení



OOS070008E

Zapnutí funkce

- Systém zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojede stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

Informace

- **Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h po stisknutí tlačítka asistenčního systému se rychlost adaptivního tempomatu se nastaví na 30 km/h.**
- **Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.**

OOS070013K

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:

Vzdálenost 4 → Vzdálenost 3 → Vzdálenost 2 → Vzdálenost 1 → Vzdálenost 4

Informace

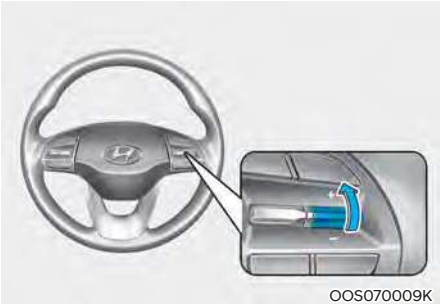
- **Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:**

  Vzdálenost 4 – přibližně 53 m

  Vzdálenost 3 – přibližně 40 m

  Vzdálenost 2 – přibližně 30 m

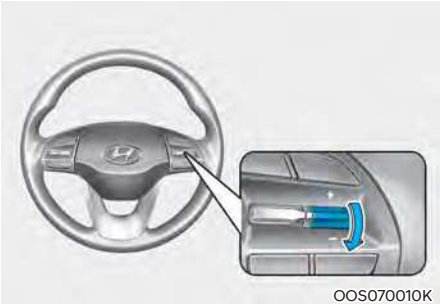
  Vzdálenost 1 – přibližně 25 m
- **Po opětovném nastartování motoru nebo po dočasném zrušení systému se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.**



OOS070009K

Pro zvýšení rychlosti

- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 180 km/h.



OOS070010K

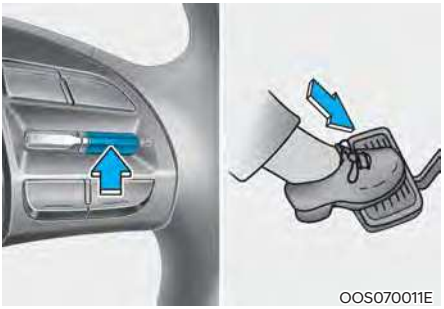
Pro snížení rychlosti

- Zatlačte spínač „–“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „–“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 10 km/h.

  Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.

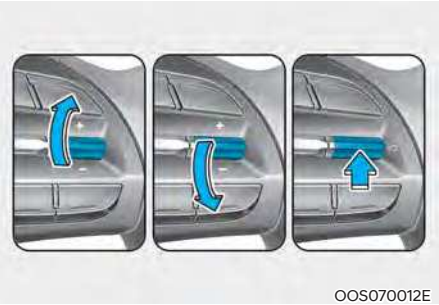
VÝSTRAHA

Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.


OOS070011E

Dočasné zrušení funkce

Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač II↺ nebo sešlápněte brzdový pedál.


OOS070012E

Obnovení činnosti funkce

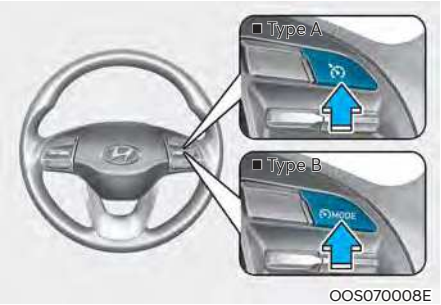
Chcete-li po vypnutí systému obnovit činnost adaptivního tempomatu, stiskněte spínač „+“, „–“, nebo II↺.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „–“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač II↺, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

VÝSTRAHA

Před použitím spínače II↺ zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače II↺ prudce zvýšit nebo snížit.



OOS070008E

Vypnutí funkce

Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému.

Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, adaptivní tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

■ Typ A

OTM070142N

■ Typ B

OTM070142L

Citlivost adaptivního tempomatu

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost „Driver Assistance → Smart Cruise Reaction (nebo Smart Cruise response)“ pro výběr citlivosti rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování adaptivního tempomatu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení hlasitosti varování.

Činnost funkce

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

Základní funkce

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Není zatažená EPB (elektronická parkovací brzda).
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
  - 10 až 180 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
  - 0 až 180 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
- Je zapnutý systém ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS.
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS neřídí vozidlo.
- Otáčky motoru nejsou v červené zóně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti.
- Ovládání brzd dálkovým inteligentním parkovacím asistentem není v činnosti.

Informace

Pokud se při zastavení nenachází před vaším vozidlem žádné jiné vozidlo, funkce se zapne při sešlápnutí brzdového pedálu.

Asistent zrychlení při předjíždění

Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu není nutné zpomalení.

VÝSTRAHA

- **Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.**

Zobrazení a ovládání funkce

Základní funkce

Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět v asistenčním režimu na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu systému se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

OTM070245

- Když je v činnosti

(1) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.

(2) Zobrazí se nastavená rychlost.

(3) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti od vozidla.

OTM070155

- Při dočasném vypnutí

(1) Zobrazí se kontrolka CRUISE.

(2) Předchozí nastavená rychlost je zobrazena tlumeně.

Informace

- **Vzdálenost od vozidla vpředu na sdruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.**
- **Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna vzdálenosti cílového vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.**

Pro dočasné zrychlení

OTM070246

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Při zrychlování bude na sdruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.

Dočasné vypnutí funkce

■ Typ A

OTM070113N

■ Typ B

OTM070113L

Adaptivní tempomat se automaticky dočasně vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je funkce dočasně automaticky vypnutá, na sdruženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control cancelled“ nebo „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.

Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a systém je v činnosti, může se zatáhnout elektronická parkovací brzda (EPB).

VÝSTRAHA

Když je funkce dočasně vypnutá, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

Podmínky funkce nejsou splněny

■ Typ A

OTM070112N

■ Typ B

OTM070112L

Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „–“ nebo spínač II↺, když nejsou splněny provozní podmínky systému, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control conditions not met“ (nebo „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met“) (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

V koloně vozidel

OTM070114L

Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi.
A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjeďte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „–“ nebo spínač II↺.

Varování o dopravní situaci před vámi

OTM070055L

V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Pozor na okolní vozidla) a zazní varovný zvuk, které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.

VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí

OTM070143N

Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- **Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.**
- **Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.**
- **Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.**

VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- **Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.**
- **Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.**
- **Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.**
- **Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.**
- **Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a vzdálenosti mezi vozidly.**
- **Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.**
- **Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, systém může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomí neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.**
- **Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.**
- **Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.**

- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat vypnout.**
- **Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.**
- **Adaptivní tempomat nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.**
- **Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.**
- **Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.**
- **Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.**

Informace

- **Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.**
- **Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky.**

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

■ Typ A

OTM070116N

■ Typ B

OTM070116L

Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Smart Cruise Control system“ (nebo „Check SCC (Smart Cruise Control) system“) (Zkontrolujte adaptivní tempomat) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ⚠. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce

■ Typ A

OTM070115N

■ Typ B

OTM070115L

Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se na určitou dobu zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“ (nebo „SCC (Smart Cruise Control) disabled. varovné hlášení „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“ (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem.

VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nelze detekovat žádné předměty.**

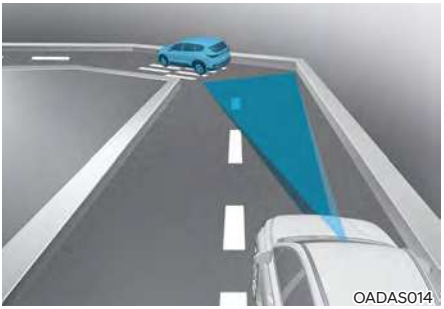
Omezení funkce

Adaptivní tempomat nemusí fungovat běžným způsobem nebo se může funkce uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrém povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.

- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

- Jízda v zatáčkách



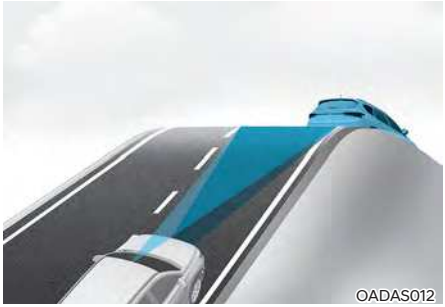
V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

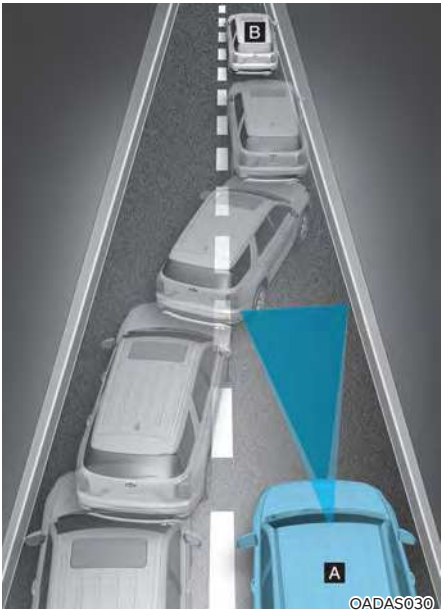
- Jízda ve svahu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

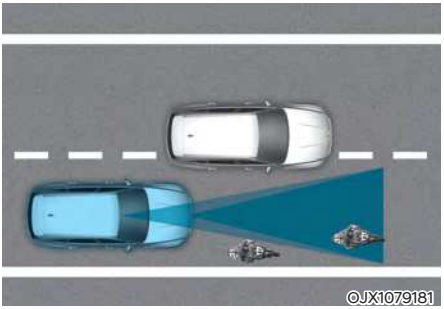
- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti brzdový pedál.

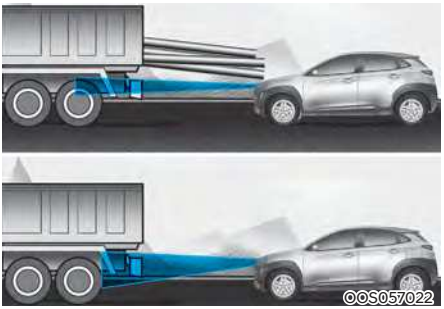
- Detekování vozidla



V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zádě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodci

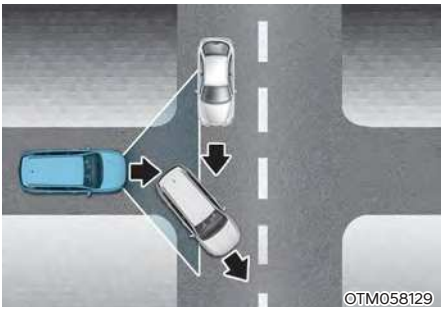
Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

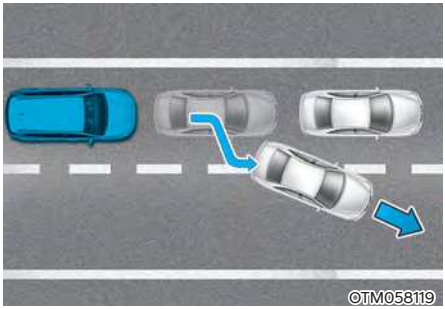
- Vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



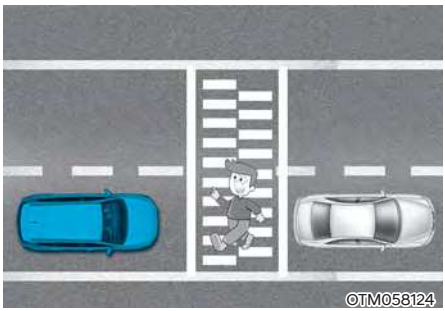
- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit.

  Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní.

  Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT NA BÁZI NAVIGACE (NSCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat na bázi navigace automaticky upravuje rychlost vozidla při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) na základě údajů o silnici z navigačního systému, když je zapnutý adaptivní tempomat.

Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na úsecích dálnic s řízeným přístupem.

✳ **Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.**

Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici automaticky mění nastavenou rychlost adaptivního tempomatu na základě informací o rychlostním omezení z navigace.

Nastavení funkce

Nastavení

OTM070192N

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (nebo Auto motorway speed control)“, čímž zapnete adaptivní tempomat na bázi navigace. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost funkce

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní komunikace).

Informace

Podrobnosti o způsobu ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)" v kapitole 7.

Zobrazení a ovládání funkce

Když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se zobrazí takto:

- Pohotovostní stav funkce

OTM070160

Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se bílá kontrolka AUTO.

- Funkce je v činnosti

OTM070161

OTM070209L

Pokud je v pohotovostním stavu vyžadováno dočasné zpomalení a je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený symbol AUTO.

Pokud je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený symbol AUTO a nastavená rychlost a zazní varovný zvuk.

VÝSTRAHA

OTM070198L

Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully" (Jeďte opatrně):

- **Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost.**

Informace

Funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky a automatické změny nastavené rychlosti na dálnici používají stejný symbol AUTO.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

- V závislosti na blížící se dálniční zatáčce vozidlo zpomalí a po projetí zatáčkou vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení dálniční zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne vozidlo zpomalovat.

Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

- Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici bude v činnosti, jestliže nastavená rychlost adaptivního tempomatu bude odpovídat hranici rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci).
- Pokud je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, při změně rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci) se nastavená rychlost adaptivního tempomatu automaticky změní na změněné rychlostní omezení.
- Pokud je nastavená rychlost adaptivního tempomatu odlišná od rychlostního omezení, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici bude v pohotovostním stavu.
- Pokud funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici přešla do pohotovostního stavu tím, že vozidlo jede po jiné silnici, než je hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici se znovu aktivuje, když znovu pojedete po hlavním tahu, aniž byste zadávali nastavenou rychlost.
- Pokud funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici přešla do pohotovostního stavu tím, že jste sešlápli brzdový pedál nebo jste stiskli spínač II↺ na volantu, funkci znovu aktivujete stisknutím spínače II↺.
- Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

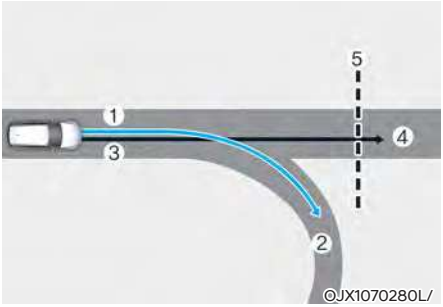
Informace

- **Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici funguje pouze na základě údajů o rychlostních omezeních dálnice, nefunguje na základě přítomnosti rychlostních kamer.**
- **Když je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, vozidlo automaticky zrychlí nebo zpomalí při změně rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci).**
- **Maximální nastavená rychlost pro funkci automatické změny nastavené rychlosti na dálnici je 140 km/h.**
- **Pokud není rychlostní omezení nové silnice v navigaci aktualizováno, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nemusí fungovat správně.**
- **Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než je jednotka rychlosti používaná ve vaší zemi, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nemusí fungovat správně.**

Omezení funkce

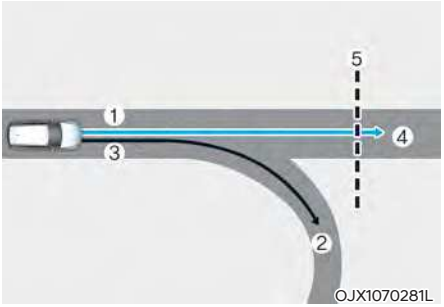
Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat běžným způsobem za následujících okolností:

- Navigace nefunguje správně.
- V navigaci nejsou aktualizovaná rychlostní omezení a údaje o silnici.
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Navigace během jízdy hledá trasu.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Navigace se během jízdy aktualizuje.
- Mapové informace se nepřenášejí kvůli abnormální činnosti multimediálního systému.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a znovu se spojuje.
- Řidič vyjede z trasy nastavené v navigaci.
- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Rychlostní omezení některých úseků se mění podle dopravní situace.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhající k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).
- Navigace během jízdy aktualizuje svá data.
- Navigace je během jízdy restartována.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.
- Jízda po silnicích s křižovatkami, kruhovými objezdy, přímými vjezdy a výjezdy apod.



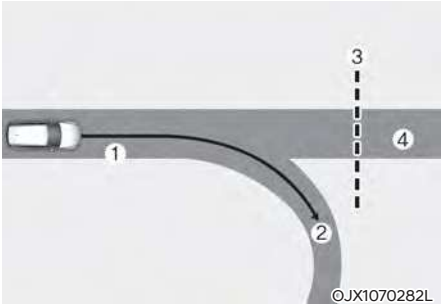
[1]: Nastavená trasa, [2]: Odbočka, [3]: Trasa jízdy, [4]: Hlavní tah, [5]: Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (hlavní tah) lišit od nastavené trasy navigace (odbočka), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud nebude jako trasa jízdy rozpoznán hlavní tah.
- Když bude udržováním jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznán jako trasa jízdy vozidla hlavní tah, uvede se v činnost funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky. V závislosti na vzdálenosti k zatáčce a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může vozidlo prudce zpomalit.



[1]: Nastavená trasa, [2]: Odbočka, [3]: Trasa jízdy, [4]: Hlavní tah, [5]: Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (odbočka) lišit od nastavené trasy navigace (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- Když systém usoudí, že sjíždíte z trasy vjezdem na dálniční uzel nebo křižovatku, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



[1]: Trasa jízdy, [2]: Odbočka,
[3]: Úsek zatáčky, [4]: Hlavní tah

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.

VÝSTRAHA

- **Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů.**
- **Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici. Je odpovědností řidiče kontrolovat rychlostní omezení platné na silnici nebo jízdním pruhu, kde jede.**
- **Když opustíte hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat na bázi navigace vypnout.**

- Poté, co projedete mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní komunikaci), adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, systém nemusí fungovat správně.
- Vozidlo zrychlí, pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace a systém nebude vozidlo zpomalovat.
- Pokud řidič zrychlí a uvolní pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí dostatečně zpomalit nebo může prudce zpomalit na bezpečnou rychlost.
- Pokud je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

Informace

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
- Informace o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blížícího se úseku zatáčky.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, zatímco sjíždíte z hlavního tahu na dálniční uzel, křižovatku, odpočívadlo apod., systém může být po určitou dobu v činnosti.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se může zdát nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce, úzké jízdní pruhy apod.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a/nebo vozidla na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo ve středu jízdního pruhu.

Detekční snímač (přední kamera)

[1]: Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

OOS070014K

Zapnutí a vypnutí

Při běžícím motoru zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí bílá nebo zelená kontrolka.

Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu o nepřítomnosti rukou na volantu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost funkce

Varování a ovládání

OTM070243

Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka a funkce pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.

POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, zelená kontrolka zabliká a změní barvu na bílou.

■ Typ A

OTM070037N

■ Typ B

OTM070037L

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze:	Varovné hlášení
Druhá fáze:	Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk

■ Typ A

OTM070117N

■ Typ B

OTM070117L

Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Lane Following Assist (LFA) canceled“ (nebo „LFA (Lane Following Assist) cancelled“) (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

VÝSTRAHA

- **Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.**
- **Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.**
- **Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.**
- **Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.**

Informace

- **Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.**
- **Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.**

■ Jízdní pruh nedetekován

OTM070025

■ Jízdní pruh detekován

OTM070026

- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

■ Typ A

OTM070118N

■ Typ B

OTM070118L

Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (nebo „Check LFA (Lane Following Assist) system“) (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

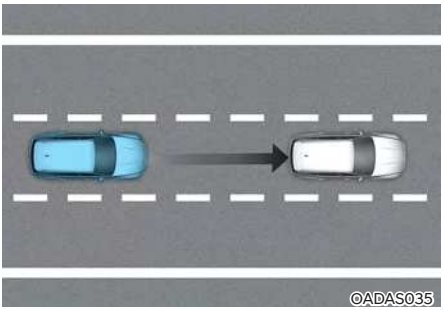
Podrobnosti o opatřeních při používání funkce naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Omezení funkce

Podrobnosti o omezeních systému naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

ASISTENT PRO JÍZDU NA DÁLNICI (HDA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent pro jízdu na dálnici pomáhá detekovat vozidla a jízdní pruhy před vámi a udržovat vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, udržovat nastavenou rychlost a udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci).



Informace

Asistent pro jízdu na dálnici je dostupný pouze na úsecích některých dálnic s řízeným přístupem.

✳ Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.

Detekční snímač (přední kamera, přední radar)

[1]: Přední kamera
[2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

OTM070193N

Asistent pro jízdu na dálnici

Při běžícím motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driving Convenience“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat následující funkce.

– Pokud je zvolena možnost „Highway Driving Assist“ (nebo „HDA (Motorway Driving Assist)“), asistent pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, udržuje nastavenou rychlost a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.

Informace

- **Pokud se vyskytne problém s funkcemi, nelze nastavení změnit. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení funkcí.**

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu o nepřítomnosti rukou na volantu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost funkce

Zobrazení a ovládání funkce

Stav činnosti asistenta pro jízdu na dálnici můžete vidět v asistenčním režimu na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu systému se bude asistent pro jízdu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

■ Systém v činnosti

OTM070244

■ Systém v pohotovostním režimu

OTM070165

(1) Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.

✳ Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici

- Zelená HDA : Systém v činnosti
- Bílá HDA : Systém v pohotovostním režimu

(2) Zobrazí se nastavená rychlost.

(3) Zobrazí se kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu.

(4) Zobrazí se, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti od vozidla.

(5) Zobrazí se, zda je jízdní pruh detekován nebo ne.

Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 7.

Funkce je v činnosti

Asistent pro jízdu na dálnici se uvede v činnosti při najetí nebo jízdě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace), a když budou splněny všechny následující podmínky:

- Systém pro řízení v jízdním pruhu je v činnosti.
- Je zapnutý adaptivní tempomat.

Informace

- **Pokud se během jízdy po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) uvede v činnost adaptivní tempomat, bude v činnosti také asistent pro jízdu na dálnici.**
- **Asistent pro jízdu na dálnici se při najetí nebo jízdě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace) nezapne, pokud je vypnutý systém pro řízení v jízdním pruhu, i kdyby byl v činnosti adaptivní tempomat.**

- Rozjetí po zastavení

OTM070114L

Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi do 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjeďte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „–“ nebo spínač II↺.

- Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

■ Typ A

OTM070037N

■ Typ B

OTM070037L

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení
Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk

■ Typ A

OTM070195N

■ Typ B

OTM070195L

Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Highway Driving Assist (HDA) canceled“ (nebo „HDA (Highway Driving Assist) cancelled“) (Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

Pohotovostní stav funkce

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

■ Typ A

OTM070120N

■ Typ B

OTM070120L

Pokud asistent pro jízdu na dálnici nebo funkce změny jízdního pruhu na dálnici nefungují správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Highway Driving Assist (HDA) system“ (nebo „Check HDA (Motorway Driving Assist) system“) (Zkontrolujte asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka ⚠. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- **Za ovládání vozidla k zajištění bezpečné jízdy odpovídá řidič.**
- **Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.**
- **Asistent pro jízdu na dálnici je doplňkovou funkcí, která pomáhá řidiči při řízení vozidla. Nejedná se o systém zcela autonomního řízení. Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.**
- **Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů. Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.**
- **Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Z důvodu omezení systému nemusí funkce detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení systému. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci, nespecifikované předměty, konstrukce atd., do nichž může vozidlo narazit.**
- **Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:**
  - **Jízda po silnicích, kde systém není v činnosti, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, křižovatka apod.**
  - **Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace.**

- **Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (informace z navigace) a okolí.**
- **Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhy, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.**
- **Pokud vozidlo projíždí zatáčkou vysokou rychlostí převyšující určitou hodnotu, může jet blíže jedné straně jízdního pruhu nebo z něj může vyjet.**
- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů asistenta pro jízdu na dálnici vypnout.**
- **Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.**
- **V zájmu své bezpečnosti si před používáním asistenta pro jízdu na dálnici prostudujte návod k obsluze.**
- **Asistent pro jízdu na dálnici nebude v činnosti ihned při nastartování motoru nebo při inicializaci detekčních snímačů nebo navigace.**

Omezení funkce

Asistent pro jízdu na dálnici nemusí fungovat běžným způsobem nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigace není aktualizována
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhající k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru, přední radar, přední rohový radar a zadní rohový radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

ZPĚTNÁ KAMERA (RVM)

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo couvání.

Detekční snímač

[1]: Zpětná kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení funkce

Nastavení kamery

- Pro zpětnou kameru můžete měnit nastavení stisknutím ikony nastavení (⚙) na obrazovce, když je systém v činnosti, nebo zvolením možnosti „Driver assistance → Parking safety → Camera Settings“ z menu Nastavení, když motor běží.
- Pod položkou „Display Contents“ (Obsah obrazovky) můžete změnit nastavení položky „Rear View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem dozadu) a pod položkou „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) můžete měnit „Brightness“ (Jas) a „Contrast“ (Kontrast) obrazovky.

Činnost funkce

Ovládací tlačítko

Tlačítko parkování/zobrazení (je-li ve výbavě)

Zpětnou kameru zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení.

Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.

Pohled zezadu

Provozní podmínky

- Zařaďte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení a na obrazovce se zobrazí obraz.

Podmínky vypnutí

- Pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přeřazením z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Funkce udržení pohledu dozadu

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování. Parkovací navádění se však nezobrazí.

Provozní podmínky

Přeřaďte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy (je-li ve výbavě)

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu při jízdě.

Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení a pohled dozadu při jízdě se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému a pohled dozadu se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu při jízdě se vypne.

Když je v činnosti

- Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu při jízdě, obrazovka přepne na pohled dozadu s parkovacím naváděním.

Pohled dozadu shora (je-li ve výbavě)

Když stisknete symbol (1) na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení funkce

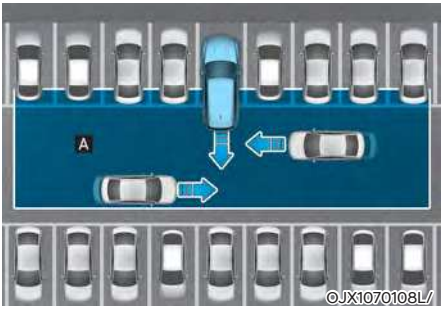
Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

VÝSTRAHA

- **Kamera nepokrývá celou oblast za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.**
- **Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.**
- **Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat běžným způsobem.**

VAROVÁNÍ PŘED VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Informace

V následujícím textu bude systém varování před vozidly v příčném směru při couvání označován jako systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Detekční snímač (zadní rohový radar)

[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

OTM070194N

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“, čímž zapnete systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.

VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidla z levé a pravé strany přibližují vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Varování systému

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání upozorní řidiče na hrozící kolizi.

OOS057024

OTM070168

OOS070019K

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.
- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
  - Je zařazena poloha R (zpátečka).
  - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
  - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
  - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- **Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.**
- **V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.**
- **Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.**

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

OTM070125N

Pokud systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear cross-traffic safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v příčném směru při couvání) a funkce se automaticky vypne nebo bude její činnost omezena. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Typ A

OTM070100N

■ Typ B

OTM070100L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce

■ Typ A

OTM070124N

■ Typ B

OTM070124L

Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked“ (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“) (Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Omezení funkce

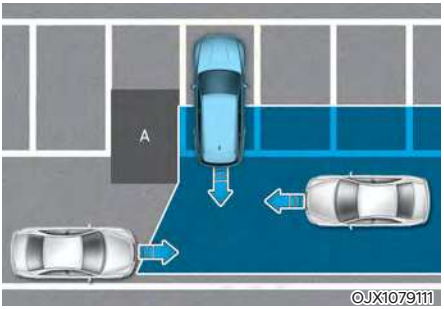
Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjíždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjíždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

- **Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce**

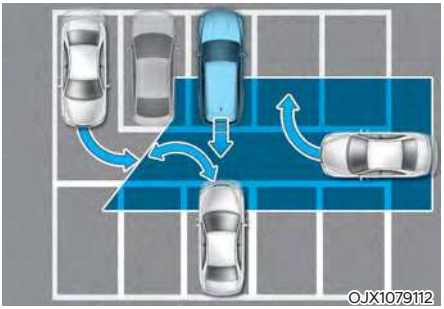


[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

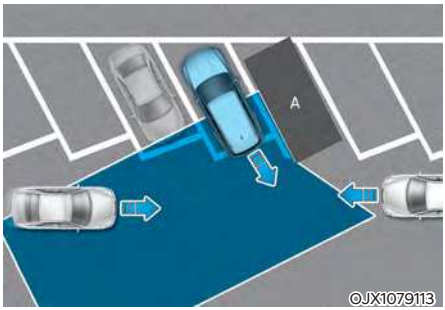
- **Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí**



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Při šikmém parkování vozidla**

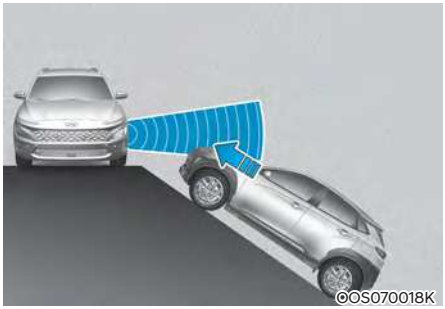


[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

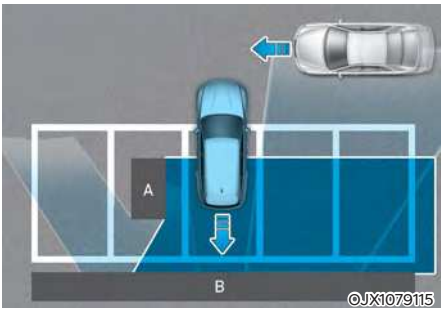
- **Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží**



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Zajíždění na parkovací místo v blízkosti zdi**

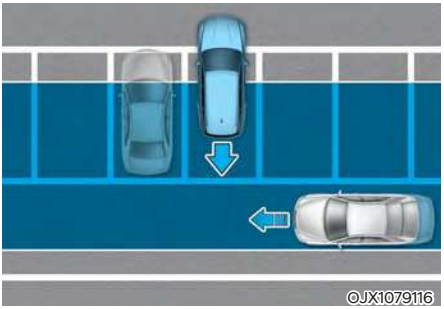


[A]: Konstrukce, [B]: Zeď

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Při parkování vozidla zacouváním**



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče bezdůvodně.

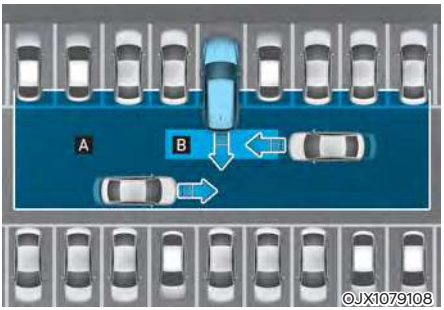
Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vypnout.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.**

ASISTENT PREVENCE KOLIZE S VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Pro zabránění kolize rovněž systém pomáhá s brzděním.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání
[B]: Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Informace

V následujícím textu budou systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání označovány jako systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Detekční snímač (zadní rohový radar)

[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

Nastavení funkce

Nastavení

OTM070194N

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“, čímž zapnete systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.

VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

Informace

Nastavení pro systém bezpečnosti v příčném směru při couvání zahrnují systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

OTM070140N

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

OTM070141N

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidla z levé a pravé strany přibližují vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost funkce

Varování a ovládání

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

OOS057024

OTM070168

OOS070019K

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení.

  Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.
- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
  - Je zařazena poloha R (zpátečka).
  - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
  - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
  - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.

Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění). Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
  - Je zařazena poloha R (zpátečka).
  - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
  - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
  - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.

VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- **Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.**
- **Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.**
- **Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.**
- **Blížící se vozidlo zpomalí.**
- **Řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.**

OTM070169L

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jeďte opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- **Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.**
- **Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.**
- **Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.**
- **Během činnosti systému bezpečnosti v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.**
- **I když nastane problém se systémem bezpečnosti v příčném směru při couvání, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.**
- **Při nouzovém brzdění se ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace.**
- **Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.**
- **Nikdy záměrně nezkoušejte činnost systému bezpečnosti v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- **Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).**
- **Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.**

Informace

- **Pokud vám systém pomáhá s brzděním, řidič musí být pozorný, protože brzdový asistent skončí činnost do 2 sekund. Řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.**
- **Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.**
- **Po přeřazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.**

Porucha a omezení funkce

Porucha funkce

OTM070125N

Když systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Rear Cross-Traffic Safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“) (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání jsou vypnuté. Radar je zakrytý) a systém se automaticky vypne nebo bude jeho činnost omezena. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Typ A

OTM070100N

■ Typ B

OTM070100L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)). Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Deaktivace funkce

■ Typ A

OTM070124N

■ Typ B

OTM070124L

Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked“ (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“) (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutá. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Omezení funkce

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjíždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjíždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

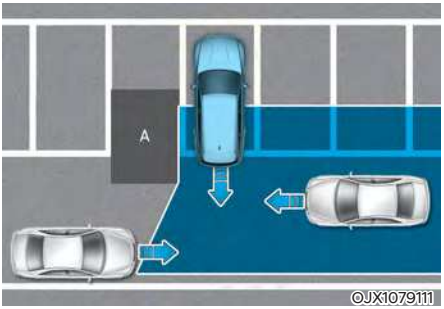
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Je v činnosti dálkový inteligentní parkovací asistent (je-li ve výbavě).

POZOR

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

- **Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce**

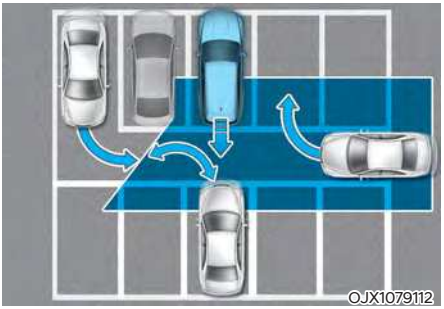


[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

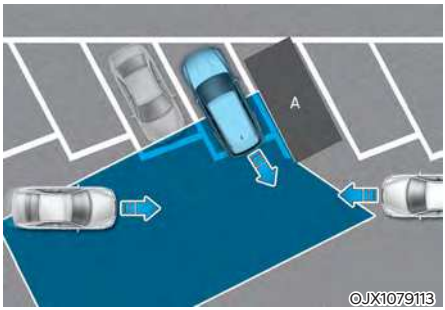
- **Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí**



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Při šikmém parkování vozidla**

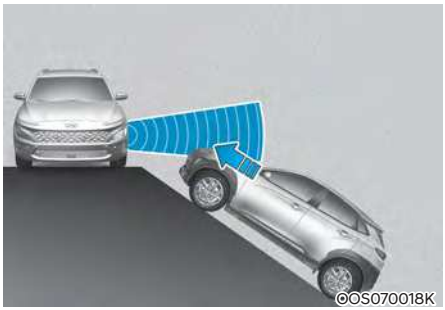


[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

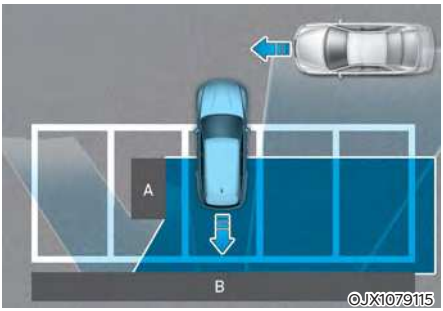
- **Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží**



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, systém nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Zajíždění na parkovací místo v blízkosti zdi**

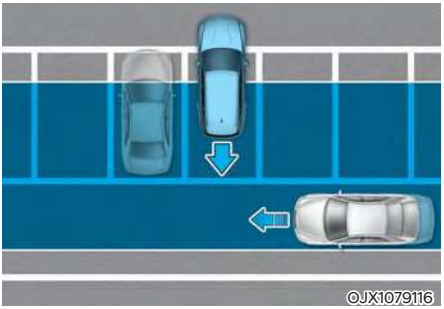


[A]: Konstrukce, [B]: Zeď

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- **Při parkování vozidla zacouváním**



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, systém může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

- **Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vypnout.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.**
- **Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.**

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač (zadní ultrazvukové snímače)

[B]: Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému

Hlasitost varování

V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (couvání) na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Činnost funkce

Ovládací tlačítko

Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (P OFF) vypnete varování vzdálenosti při parkování (couvání). Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přeřadíte do polohy R (zpátečka), systém se automaticky zapne.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka Couvání	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha funkce a bezpečnostní pokyny

Porucha funkce

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že systém funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zda systém není v neprovozním stavu. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).

OTM070218L

VÝSTRAHA

- **Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz systému může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dozadu.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla.**
- **Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.**

Omezení funkce

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
  - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
  - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude funkce fungovat běžným způsobem).
  - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
  - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
  - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
  - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
  - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
  - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
  - Po povrchu snímače teče voda.
  - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
  - Snímač je pokrytý sněhem.
  - Jízda po nerovném povrchu, štěrkových cestách nebo v křovinatém porostu.
  - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
  - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
  - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
  - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
  - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
  - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (JÍZDA VPŘED/COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač

[A]: Přední ultrazvukové snímače
[B]: Zadní ultrazvukové snímače

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení funkce

Hlasitost varování

V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému možnost „Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on“.

Činnost funkce

Ovládací tlačítko

Tlačítko Bezpečnost při parkování

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přeřadíte do polohy R (zpátečka), funkce se automaticky zapne.

- Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se zhasne).
- Když je zařazena poloha R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se nevypne, i kdyby bylo tlačítko stisknuto.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.
  - Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
  - Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
  - V menu Nastavení je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a je zařazena poloha D (jízda).
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) detekuje osobu, zvíře nebo předmět před vozidlem, když je rychlost vozidla při jízdě v před nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) není v činnosti, pokud je rychlost vozidla vpřed vyšší než 10 km/h, i když svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování. Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude znovu v činnosti, pokud rychlost vozidla vpřed poklesne pod 10 km/h, a bude svítit kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zůstane svítit.
- Když není vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a rychlost vozidla vpřed je vyšší než 30 km/h, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zhasne. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, systém se nezapne.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka Jízda vpřed	Varovný zvuk
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h, přední i zadní ultrazvukové snímače budou detekovat objekty. Přední ultrazvukové snímače však dokážou detekovat osobu nebo zvíře, je-li ve vzdálenosti do 60 cm od snímačů.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
	Couvání	
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha funkce a bezpečnostní pokyny

Porucha funkce

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že systém funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zda systém není v neprovozním stavu. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).

OTM070172L

VÝSTRAHA

- **Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz funkce může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla.**
- **Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.**

Omezení funkce

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
  - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
  - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém fungovat běžným způsobem).
  - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
  - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
  - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
  - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
  - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
  - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
  - Po povrchu snímače teče voda.
  - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
  - Snímač je pokrytý sněhem.
  - Jízda po nerovném povrchu, štěrkových cestách nebo v křovinatém porostu.
  - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
  - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
  - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
  - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
  - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
  - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Komponenty s radiovou frekvencí (zadní rohový radar) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE

In the user manual :

Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet adress:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OOS070034L

8. Nouzové situace

Výstražná světla 8-3

V případě nouze během jízdy 8-3
- Pokud zhasne motor za jízdy 8-3
- Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu 8-3
- V případě defektu pneumatiky za jízdy 8-4

Když nelze nastartovat motor 8-4

Dojde-li k vybití 12V akumulátoru 8-5
- Před startováním pomocí startovacích kabelů 8-5
- Startování pomocí startovacích kabelů 8-6

Když se motor přehřívá 8-8

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) 8-10
- Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 8-10
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách 8-11
- Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách 8-12
- Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách 8-12
- Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách) 8-13
- Výměna pneumatiky se systémem TPMS 8-13

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní pneumatiku) 8-15
- Nářadí a zvedák 8-15
- Výměna pneumatik 8-16
- Štítek na zvedáku 8-20
- ES prohlášení o shodě pro zvedák 8-21

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu pro opravu pneumatiky) 8-22
- Úvod 8-22
- Součásti soupravy pro opravu pneumatiky 8-23
- Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu. (Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu pneumatiky) 8-24
- Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách 8-28
- Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky 8-29

Tažení 8-30
- Odtahová služba 8-30
- Demontovatelné vlečné oko 8-31
- Nouzové tažení 8-32

Nouzové prostředky 8-34
Hasicí přístroj 8-34
Lékárnička 8-34
Výstražný trojúhelník 8-34
Manometr 8-34
Celoevropský systém eCall 8-35
Informace o zpracování dat 8-37
Celoevropský systém eCall 8-39

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvlášť opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo v pohotovostním stavu či nikoli.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému opravci HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) – je-li to bezpečné – a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál plynu, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzděte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- U stojícího vozidla zapněte výstražná světla, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

- Ověřte, že řadicí páka je v poloze P. Vozidlo nastartuje pouze s řadicí pákou v poloze P (parkování).
- Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový typ, integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití. Pokud vozidlo nestartuje, nejprve zkuste stisknout tlačítko resetování 12V akumulátoru (na levé straně volantu poblíž tlačítka pro otevření víčka palivové nádrže), které znovu připojí 12V akumulátor. Vozidlo je však třeba nastartovat během 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru. Po nastartování (kontrolka 🚘 svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách nebo jeďte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabil.
- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Pokud vozidlo stále nenastartuje, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte o pomoc.

POZNÁMKA

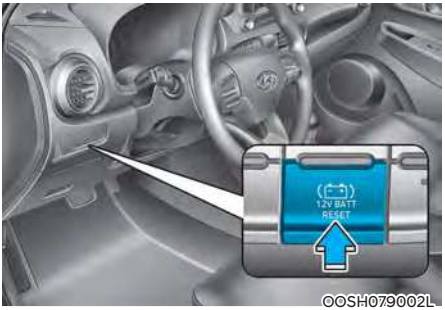
Startování vozidla roztlačením či roztažením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

DOJDE-LI K VYBITÍ 12V AKUMULÁTORU

Před startováním pomocí kabelů

Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový typ, integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití.

Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru



1. Stisknutím resetovacího tlačítka 12V akumulátoru se akumulátor opět připojí.
2. Nastartujte vozidlo do 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru.
3. Po nastartování (kontrolka svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách nebo jeďte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabil.

Pokud vozidlo ihned po stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru nenastartujete, 12V akumulátor se po několika sekundách automaticky odpojí, aby se zabránilo jeho dalšímu vybíjení. Pokud před nastartováním vozidla dojde k odpojení 12V akumulátoru, stiskněte znovu resetovací tlačítko 12V akumulátoru a poté ihned vozidlo nastartujte.

Opakované použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru bez dostatečně dlouhého běhu motoru (30 minut a více) může způsobit nadměrné vybití 12V akumulátoru, po kterém nebude možné vozidlo nastartovat. Pokud je 12V akumulátor vybitý do té míry, že resetovací tlačítko nefunguje, zkuste nastartovat pomocí kabelů.

Informace

Po nastartování vozidla (kontrolka svítí) se 12V akumulátor nabíjí bez ohledu na to, zda motor běží či ne. I když není slyšet zvuk motoru, není nezbytné sešlapovat pedál akcelerátoru.

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

Viz kapitoly 4 a 5, kde jsou informace pro:

- Elektricky ovládaná okna
- Palubní počítač
- Klimatizace
- Hodiny
- Audiosystém
- Střešní okno

POZNÁMKA

Externí zařízení používající 12V akumulátor

Při použití externích zařízení může dojít ke snížení výkonu a funkce vozidla. Především palubní kamery mohou vypnout napájení z vozidla dříve, než se samy vypnou.

Dojde-li k odpojení napájení z vozidla, nastartujte vozidlo podle výše uvedeného postupu. (Viz „Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru“)

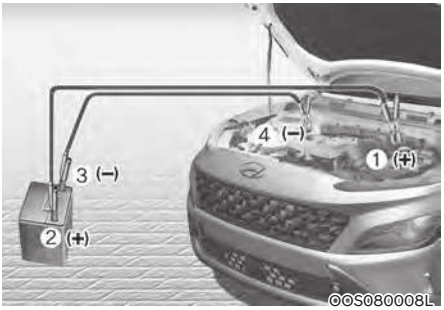
Startování z cizího zdroje

V případě, že vozidlo nemá funkční 12V akumulátor (zkontrolujte, zda se rozsvítí světla interiéru), lze nastartovat s využitím svorek v prostoru motoru pomocí startovacích kabelů a 12V akumulátoru jiného vozidla, podle níže uvedených instrukcí.

POZOR

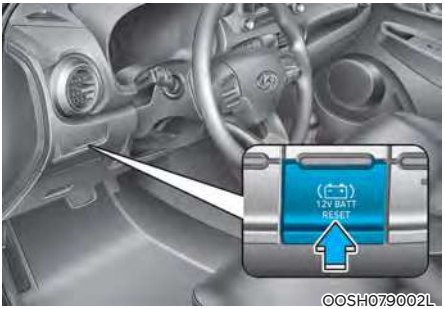
Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. U vozidel zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).
7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).

   Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.



8. Stiskněte resetovací tlačítko 12V akumulátoru.
9. Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet.
10. Co nejdříve vozidlo nastartujte. Po nastartování (kontrolka 🚗 svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách nebo jeďte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabil.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojujte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

Informace

Rozsah napětí nabíječky by měl být 13,3–14 V a proudový rozsah by měl být do 60 A. (Doporučuje se 13,8 V).

POZOR

- **Při použití nesprávné nabíječky s vyšším než předepsaným napěťovým a proudovým rozsahem může dojít k přehřátí a poškození 12V akumulátoru.**
- **Použití nesprávné nabíječky vede k vypnutí přívodu, což chrání 12V akumulátor. Nepoužívejte dále nesprávnou nabíječku, když dojde k odpojení napájení vozidla.**

Informace

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- **K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).**
- **Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.**

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjeďte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Umístěte řadicí páku do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Ujistěte se, že z motorového prostoru neuniká horká pára. Pokud je to bezpečné, otevřete motorový prostor a zkontrolujte konektor vodního čerpadla. Pokud je konektor vodního čerpadla odpojen, vypněte motor, znovu připojte konektor vodního čerpadla a poté znovu nastartujte motor.
4. Nastavte teplotu a množství vzduchu na maximum a zapněte klimatizaci.

VÝSTRAHA

Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvů a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

5. Když se ve sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka servisu (), okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI. Když se rozsvítí varovná kontrolka motoru () nebo když z motorového prostoru uniká chladicí kapalina nebo horká pára, nechte motorový prostor otevřený s běžícím motorem. Tím se větrá motorový prostor a chladí motor.
6. Zkontrolujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ve sdruženém přístroji, abyste ověřili, že teplota chladicí kapaliny dostatečně klesla. Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny. Pokud je její výška nedostatečná, zkontrolujte spoj s chladičem, hadicí topení a vodním čerpadlem kvůli úniku. Pokud nedochází k úniku, doplňte chladicí kapalinu. Pokud však problém přetrvává, např. svítí varovné kontrolky, dochází k úniku nebo poruše ventilátoru chlazení, hrozí přehřátí motoru, proto okamžitě vypněte motor a nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce Hyundai.

VÝSTRAHA

Nikdy nedemontujte uzávěr chladicí kapaliny motoru a/nebo invertoru nebo výpustnou zátku, dokud jsou motor a chladič horké.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte hybridní systém a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladicí kapaliny motoru a/nebo invertoru buďte velmi opatrní. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

7. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
8. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

- **Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat blok motoru. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.**

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

OOSH079005L

OOS047115L

(1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice / kontrolka poruchy TPMS

(2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji LCD)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)

OOSH040050L

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách v asistenčním režimu v přístrojové desce.

  Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování vozidla.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jeďte). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD.
  - psi, kPa, bar **(Viz „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 4)**.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehuštění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k níže uvedenému, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. **Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/poruchy TPMS se nerozsvítí na 3 sekundy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo je vozidlo v pohotovostním režimu ( ).**
2. **Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.**
3. **Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.**

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

OOS047115L

Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky pozice.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévrů řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstat rozsvícená (pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h), dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.

POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.

Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo radiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní.

POZNÁMKA

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkých tlakem vzduchu nikdy nepoužívali těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený opravcem HYUNDAI ani pneumatiku nehustili. Těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený opravcem HYUNDAI může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice. Pokud je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo s defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane rozsvícená. Kontrolka poruchy TPMS se rovněž rozsvítí po jednominutovém blikání, pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Po nahuštění a namontování originální pneumatiky vybavené snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, navštivte prosím autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice umístěným za dříkem ventilku (kromě náhradního kola). Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

VÝSTRAHA

- **TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.**

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

Pro Evropu

- **Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.**
- **Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.**

  Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- **Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený opravcem HYUNDAI. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.**

✳ **Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.**

- **Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012**
- **Stávající modely vozidel: 1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)**

KDYŽ DOJDE K DEFEKTU PNEUMATIKY (A MÁTE NÁHRADNÍ PNEUMATIKU, JE-LI VE VÝBAVĚ)

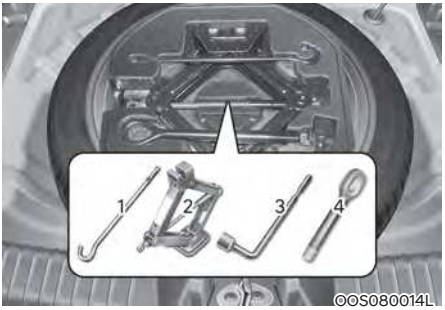
VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

POZOR

Při používání rukojeti zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



1. Klika zvedáku
2. Zvedák
3. Klíč na matice kol
4. Tažný hák

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachtání“ náhradního kola a nářadí, ukládejte je na správné místo.

Nejde-li křídlovou matici uvolnit rukou, lze ji snadno povolit pomocí klíče na matice kol. Otáčejte křídlovou maticí pomocí klíče proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol

VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- **Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.**
- **NIKDY nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. VŽDY zajeďte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.**
- **Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.**
- **Zvedák VŽDY umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, NIKDY ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.**
- **Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.**
- **Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.**
- **Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.**

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

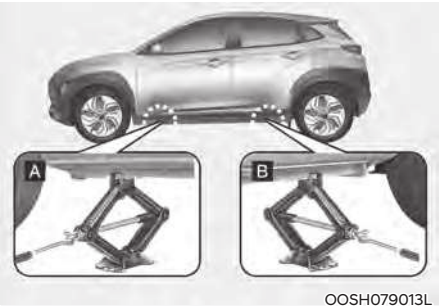
1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte náhradní kolo, zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol z vozidla.

[A]: Block

5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.

OOSH079012L

6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



OOSH079013L

[A]: Vpředu, [B]: Vzadu

7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejblíže k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození bočních lišt nebo jiných součástí vozidla.

OOSH079014L

8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.
9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.
10. Nasaďte náhradní kolo na šrouby náboje kola.
11. Utáhněte matice prsty. Užší konec matic je potřeba dát směrem ke kolu.
12. Spusťte vozidlo na zem otáčením rukojeti zvedáku doleva.

OOSH079015L

13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhl na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107–127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 1, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilek. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

Zkontrolujte tlak v pneumatice do nejdříve po nasazení náhradního kola. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.

POZOR

Vaše vozidlo má na šroubech a maticích kol metrické závity. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást výbavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Použití kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. Na kompaktním náhradním kole jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- **Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.**
- **NIKDY nejezděte rychleji než 80 km/h.**
- **Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uvedenou na jeho boční straně.**
- **Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.**

Když jedete na kompaktním náhradním kole, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahustit na 420 kPa.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní náhradní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte přívěs.

Informace

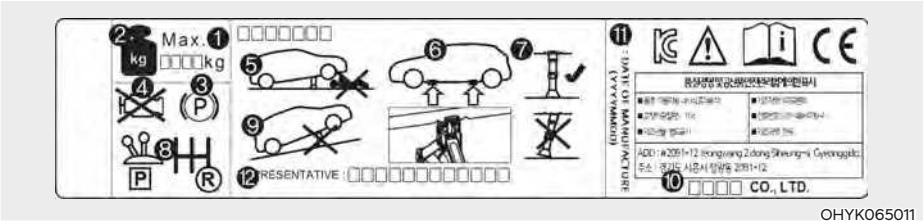
Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matice. Správný utahovací moment matic kola je 107–127 Nm.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- **Jeďte pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrk.**
- **Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.**
- **Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.**
- **Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.**

Štítek na zvedáku



OHYK065011

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

1. Název modelu
2. Maximální povolená zátěž
3. Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Při použití zvedáku zastavte motor.
5. Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
6. Vyhrazená místa pod rámem vozidla
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s manuální převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou přesuňte řadicí páku do polohy P.
9. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Zastupující společnost a adresa

Prohlášení o shodě EC pro zvedák

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

KDYŽ DOJDE K DEFEKTU PNEUMATIKY (A MÁTE SOUPRAVU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ)

Před použitím soupravy pro opravu pneumatiky si prosím přečtěte následující pokyny.

(1) Kompresor

(2) Láhev s těsnicí kapalinou

Souprava pro opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu a doporučujeme co nejdříve nechat pneumatiku zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy pro opravu pneumatiky opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy pro opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou pro opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km) při maximální rychlosti 80 km/h.

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévrů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

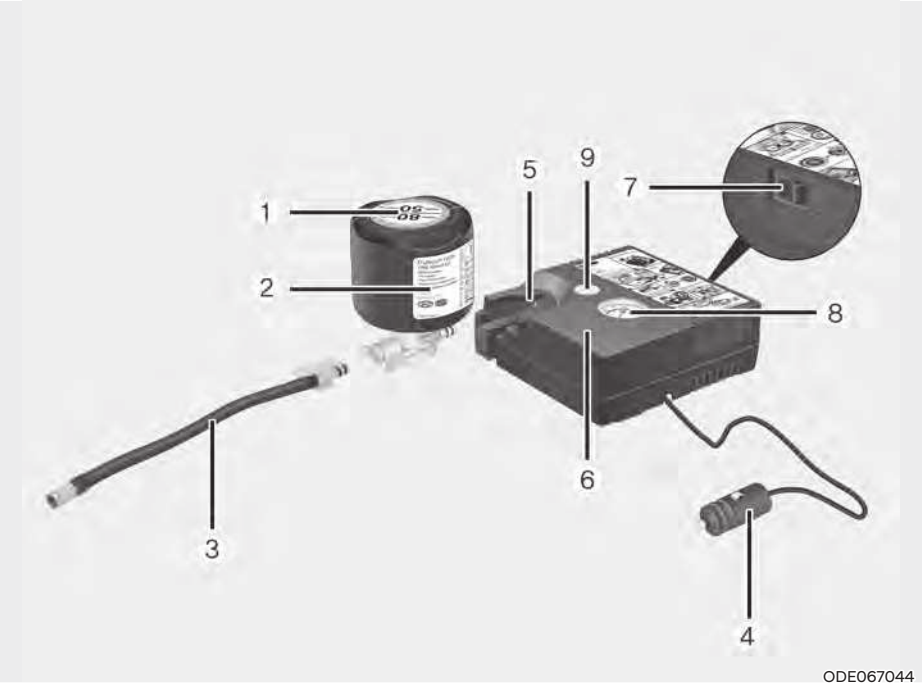
Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Součásti soupravy pro opravu pneumatiky



1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadička z nádoby těsnicího prostředku do kola
4. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek

- **Udržujte mimo dosah dětí.**
- **Vyhněte se zasažení očí.**
- **Zabraňte požití těsnicího přípravku.**

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě, že je prázdná pneumatika. (Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu pneumatiky)

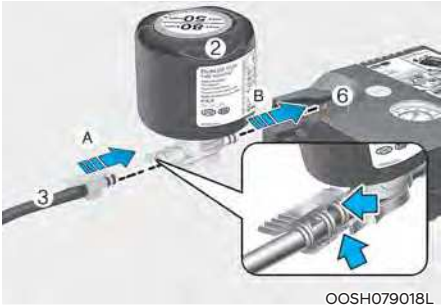
VÝSTRAHA

Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

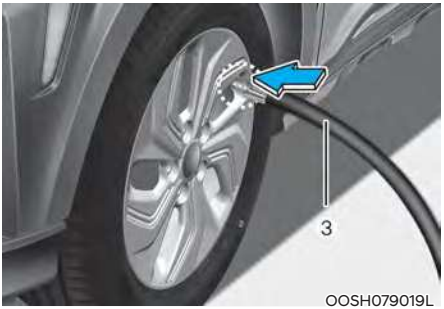
POZOR

Pokud je nutné pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice, řiďte se podle části „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

1. Protřepte nádobu s těsnicí hmotou (2).



2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnicí hmotou (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnicí hmotou ke kompresoru (6) ve směru B.
3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.



4. Odšroubujte čepičku ventilku na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.

POZNÁMKA

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí hmota proudit opačným směrem a ucpat hadici.

5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).
6. Zapněte zapalování.
7. Při zapnutém vozidle (kontrolka svítí) zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. **(Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2).** Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý a později provedete kontrolu a nápravu.

   Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

POZOR

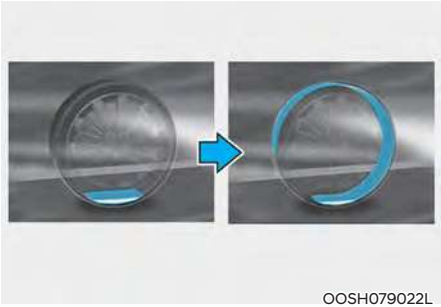
Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

8. Vypněte kompresor.
9. Odpojte hadičky z konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a z ventilku pneumatiky.

Uložte soupravu pro opravu pneumatiky zpět do vozidla.

VÝSTRAHA

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větraných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.


OOSH079022L

Rozprostření těsnicího prostředku

10. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (nebo zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

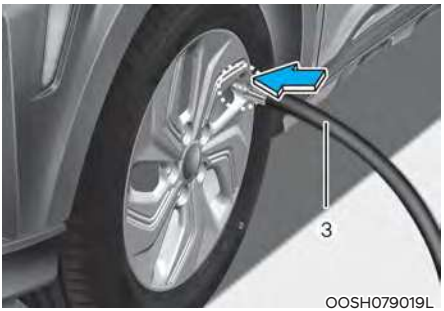
Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

OOSH079023L

11. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 min) zastavte na bezpečném místě.
12. Připojte plnicí hadici (3) přímo ke kompresoru.



OOSH079019L

13. Připojte opačný konec plnicí hadice (3) přímo k ventilku pneumatiky.
14. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

15. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

    S vozidlem v pohotovostním režimu ( ) postupujte následovně.

    – **Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:**

      Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

    – **Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:**

      Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jeďte s vozidlem ještě jednou, viz Rozprostření těsnicího prostředku. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy pro opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách

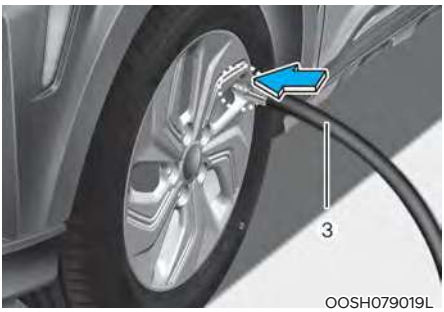
Těsnění snímače tlaku a kola je třeba při výměně pneumatiky odstranit a snímače tlaku je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného opravce.

Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách

OOSH079023L



OOSH079019L

1. Zaparkujete vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

   Zapněte zapalování a postupujte následovně.

   – **Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:** Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

   – **Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:** Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

POZOR

Nepoužívejte těsnicí prostředek, když je potřeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice.

VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

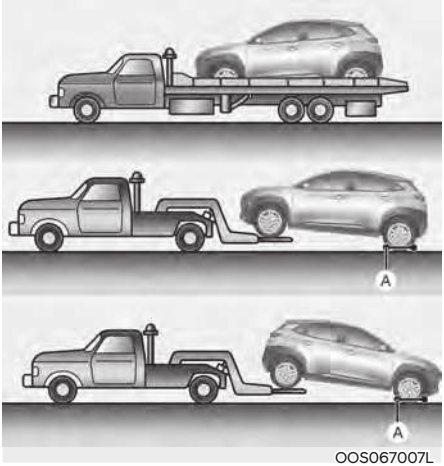
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než cca 6 mm.

  Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte vozidlo v pohotovostním režimu ( ). Jinak může kompresor během huštění vybít akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd..

TAŽENÍ VOZIDLA

Odtahová služba



OOS067007L

[A]: Vozíky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Odtažení vozidla lze provést se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součásti zavěšení kol jsou poškozené nebo vozidlo bude taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, přední část vozidla by měla být vždy zvednutá, ne zadní.

POZOR

- **Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.**

OOS067021

- **Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.**

OOS067022

VÝSTRAHA

Pokud je vaše vozidlo vybaveno snímačem převrácení, umístěte při tažení vozidla spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Pokud snímač identifikuje situaci jako převrácení, může se rozvinout boční a hlavový airbag.

Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

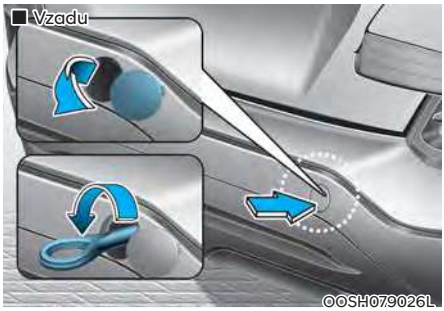
1. Umístěte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

POZOR

Pokud řadicí páku nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Odnímatelné vlečné oko

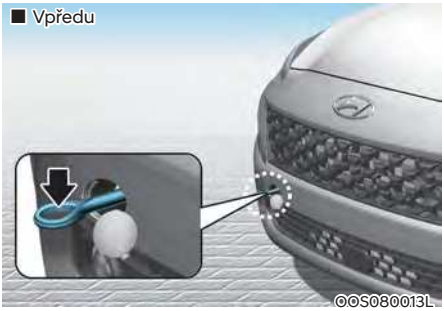
1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s nářadím.

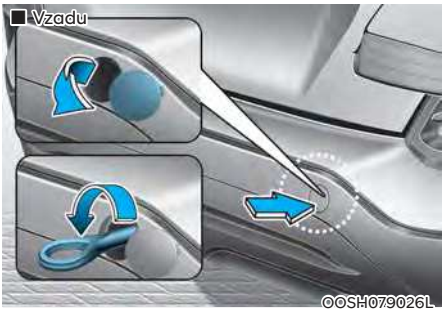


2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.

3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtažení





Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k vlečnému oku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit.

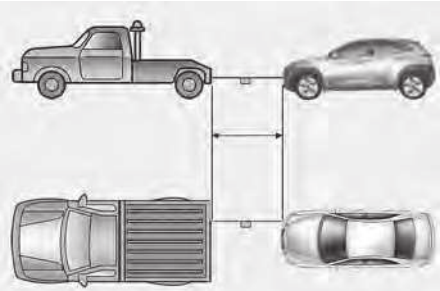
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdit. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamknul.
- Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



OOSH079029L

- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte červenou látku (asi 30 cm širokou) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jeďte opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstával za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem neuvidíte stopy oleje vytékajícího z převodovky s dvojitou spojkou. Pokud dochází k úniku oleje z převodovky s dvojitou spojkou, musíte použít transportní plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- **Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.**
- **Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.**
- **Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo více než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození převodovky s dvojitou spojkou.**

NOUZOVÉ PROSTŘEDKY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Vytáhněte zabezpečovací trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Zamiřte hubicí směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybujte hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že požár je uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasti atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

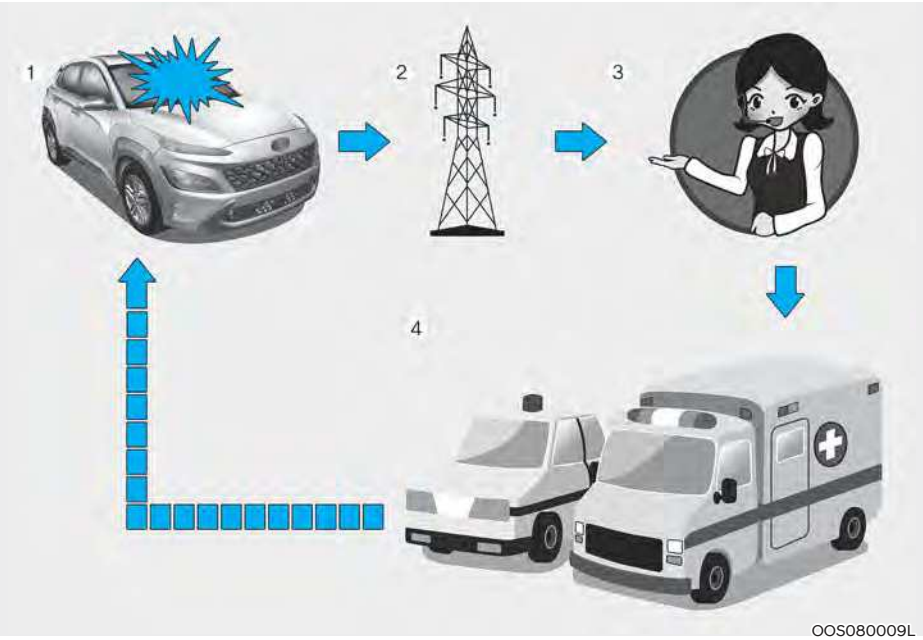
1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora centra tísňového volání v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v záruční a garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



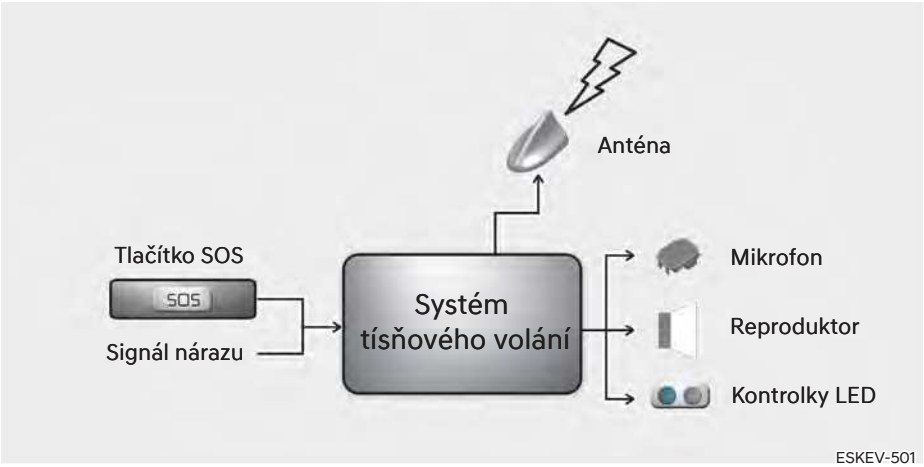
1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchranné složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnicích 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzin/nafta// CNG/LPG/elektřina/vodík)
- Poslední polohy a směr jízdy vozidla
- Časová značka automatické aktivace systému
- Případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

(1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23.11.1995. 11. 1995, str. 31).

(2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31.7.2002. 7. 2002, str. 37).

(3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4.5.2016. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém.

Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována údaji nezbytnými pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávána déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování dat, která se jeho nebo jej týkají, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): Není relevantní

Celoevropský systém eCall

■ Typ A

■ Typ B

Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

(1) Tlačítko SOS

(2) Kontrolka LED

Tlačítko SOS:

stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED:

červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při otočení spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Automatické ohlášení nehody

Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

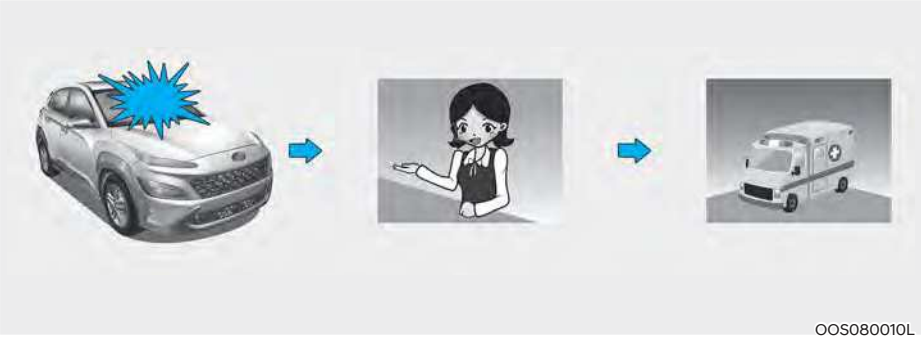
V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



OOS080010L

Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS do 3 sekund.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání.

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka do 3 sekund.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- **Baterie celoevropského systému eCall dodává energii v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.**
- **Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 7.**

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Nechte si neprodleně zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

Vlastník vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

9. Údržba

Motorový prostor 9-3

Údržba 9-4
- Odpovědnost vlastníka 9-4
- Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou vlastníkem 9-4

Údržba prováděná majitelem 9-5
- Plán údržby prováděné majitelem 9-5

Plánovaná údržba 9-7
- Normální údržbový plán 9-8
- Údržba při náročných provozních podmínkách 9-11

Vysvětlení položek plánované údržby 9-12

Motorový olej 9-14
- Kontrola výšky hladiny motorového oleje 9-14
- Kontrola motorového oleje a filtru 9-14
- Spotřeba motorového oleje 9-15

Chladicí kapalina motoru/invertoru 9-16
- Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny 9-16
- Výměna chladicí kapaliny 9-18

Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG) 9-19
- Kontrola řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG) 9-19

Brzdová kapalina 9-19
- Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny 9-19

Kapalina do ostřikovačů 9-20
- Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů 9-20

Vzduchový filtr 9-21
- Výměna filtru 9-21

Kabinový vzduchový filtr 9-22
- Kontrola filtru 9-22

Stírátka stěračů 9-23
- Kontrola stírátek 9-23
- Výměna stírátek 9-23

Pneumatiky a kola 9-26
- Péče o pneumatiky 9-26
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách 9-26

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 9-27
Záměna kol 9-28
Geometrie a vyvážení kol 9-29
Výměna pneumatik 9-29
Výměna kol 9-30
Přilnavost pneumatik 9-30
Údržba pneumatik 9-30
Označení na boku pneumatiky 9-31
Sportovní pneumatiky 9-34

Pojistky 9-35
Výměna pojistky v přístrojové desce 9-36
Výměna pojistky v motorovém prostoru 9-38
Popis pojistkového/reléového panelu 9-39

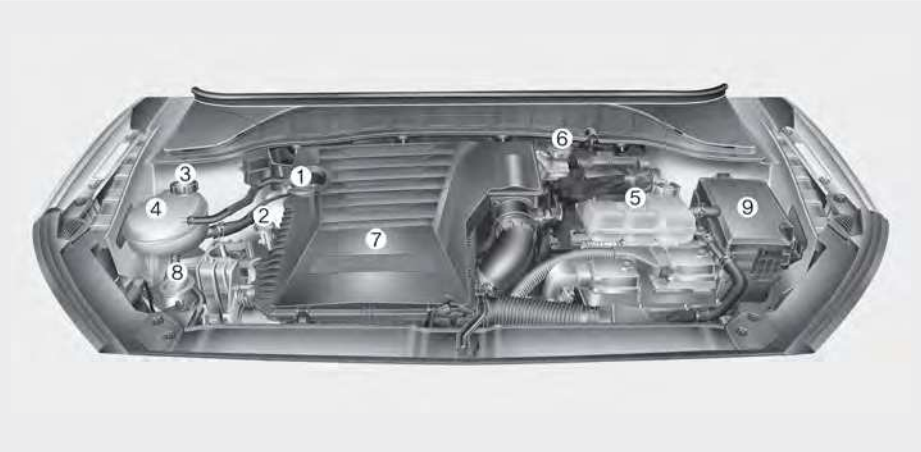
Žárovky světel 9-48
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení 9-49
Přední mlhová světla 9-52
Seřízení světlometů (pro Evropu) 9-53
Výměna žárovky bočního směrového světla 9-58
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle 9-58
Výměna přídavného brzdového světla 9-60
Výměna žárovky osvětlení registrační značky 9-61
Výměna žárovky osvětlení interiéru 9-61

Péče o vzhled vozidla 9-63
Péče o exteriér 9-63
Péče o interiér 9-67

Systém řízení emisí 9-70
Systém ventilace klikové skříně 9-70
Systém odsávání palivových par 9-70
Systém řízení emisí 9-71

Postup pro vstup do režimu vynuceného spuštění motoru 9-73

MOTOROVÝ PROSTOR



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OOSH089001L

1. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
2. Měrka motorového oleje
3. Uzávěr chladicí kapaliny motoru
4. Nádržka chladicí kapaliny motoru
5. Nádržka chladicí kapaliny invertoru
6. Nádržka brzdové kapaliny
7. Vzduchový filtr
8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
9. Pojistková skříňka

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky. Některé postupy smí provádět pouze autorizovaný opravce HYUNDAI pomocí speciálních přípravků.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Další podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti servisním nebo údržbovým postupem, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM

VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, svěřte ji autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- **Zaparkujte vozidlo na rovině, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.**
- **Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.**

  Nenoste volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- **Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.**
- **Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.**

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu opravci co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru/invertoru, když je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stírátka stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby pro provoz ve ztížených podmínkách.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Jízdy rychlostí nad 130 km/h
- Častá jízda v koloně

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte ve sledování předepsaných intervalů údržby.

Normální údržbový plán

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

*1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.

*2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN 228+A1 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace bezolovnatého automobilového benzínu nevyhovují, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.

*3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km nebo 12 měsíců.

*4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km nebo 6 měsíců.

*5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.

*6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud však nastanou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

*7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

*8: Olej manuální převodovky byste měli vyměnit vždy, když byla převodovka ponořena do vody.

*9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.

*10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze de-ionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.

*11: Všímejte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřiďte systém, pokud je to nutné. Doporučujeme vám, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.

*12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.

*13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.

*14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.

*15: Operace není započítaná v časové normě prohlídky.

Normální údržbový plán

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru.
Veškeré doklady o provedení údržby z hlediska emisí si uložte pro případ nutnosti doložit platnost záruky. Pokud jsou u některých úkonů uvedeny hodnoty v kilometrech i časové údaje, platí ten údaj, který nastane jako první.

POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY	Pozámka	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost podle toho, co nastane dřív **Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok** × 1 000 km Měsíce							
		15 km	**30** km	**45** km	**60** km	**75** km	**90** km	**105** km	**120** km
		12 m	**24** m	**36** m	**48** m	**60** m	**72** m	**84** m	**96** m
Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav nabití akumulátoru (12V, hybridní vozidlo typu plug-in)		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr	***1*4*5**	R	R	R	R	R	R	R	R
Vložka vzduchového filtru	***13**	I	I	R	I	I	R	I	I
Zapalovací svíčky		Výměna každých 165 000 km							
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže					I				I
Vzduchový filtr palivové nádrže					I				I
Podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr	***7**				I				I
Palivové potrubí, hadice a spoje					I				I
Řemen HSG (hybridní startér a alternátor)	***9**	Kontrola každých 15 000 km nebo 12 měsíců a výměna každých 105 000 km nebo 84 měsíců							
Chladící systém					I		I		I
Chladíci kapalina motoru/invertoru	***10**	První výměna při 150 000 km nebo po 120 měsících; poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Olej převodovky s dvojitou spojkou	***8**	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina spojky		I	R	I	R	I	R	I	R
Hadice a vedení aktuátoru spojky motoru		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové potrubí, hadice a spoje			I		I		I		I
Brzdový pedál			I		I		I		I
Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		I	R	I	R	I	R	I	R
Brzdové kotouče a obložení		I	I	I	I	I	I	I	I
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Ložiská nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I
Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I	I	I	I

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna. R: Výměna.

POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY	Pozámka	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost podle toho, co nastane dřív **Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok** × 1 000 km Měsíce							
		15 km	**30** km	**45** km	**60** km	**75** km	**90** km	**105** km	**120** km
		12 m	**24** m	**36** m	**48** m	**60** m	**72** m	**84** m	**96** m
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	I
Výfukový systém			I		I		I		I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo v klimatizaci	***14**	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace	***14**	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace	***14**	R	R	R	R	R	R	R	R
Dezinfekce výparníku klimatizace	***14**	D	D	D	D	D	D	D	D
Geometrie kol	***12**	I		I		I		I	
Kalibrace snímače natočení volantu ESP	***14**	I		I		I		I	
Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I
Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanizmus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karoserie - roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	***15**	Kontrola podle záručních podmínek							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.
R: Výměna.
D: Doporušený úkon.

Údržba při náročných provozních podmínkách

U vozidel provozovaných převážně za ztížených podmínek musí být následující komponenty kontrolovány častěji.
Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.
R: Výměna I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

Položka údržby	Úkon údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Vzduchový filtr	R	Častější výměna v závislosti na stavu	C, E
Zapalovací svíčky	R	Častější výměna v závislosti na stavu	A, B, F, G, H, I, K
Řemen HSG (hybridní startér a alternátor)	R	Každých 45 000 km nebo 36 měsíců	C, D, E, K
	I	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, E, F, G, H, I
Vzduchový filtr klimatizace	R	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, E

Ztížené provozní podmínky

A: opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
B: dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
C: jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
D: jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
E: jízda ve velmi prašném prostředí
F: jízda ve velmi hustém provozu
G: opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
H: tažení přívěsu, nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
I: jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
J: jízda rychlostí nad 130 km/h
K: častá jízda v provozu stop-and-go

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vůz provozován v náročných podmínkách, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Řemen HSG (hybridní startér a alternátor)

Řemen HSG je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Veškeré poškozené komponenty nebo komponenty vykazující únik doporučujeme nechat okamžitě vyměnit u autorizované opravce HYUNDAI.

Palivový filtr

Zanesený palivový filtr může snížit dostupnou rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit nejrůznější problémy, například obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí velké množství nečistot, může být výměna palivového filtru nutná častěji. Po montáži nového filtru nechte motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Palivové filtry by měl instalovat autorizovaný opravce HYUNDAI.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici odsávání palivových par a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů a uzávěru dbejte na správnou montáž nových komponentů.

Vzduchový filtr

Při výměně filtru se doporučuje originální vzduchový filtr HYUNDAI.

Zapalovací svíčky

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

Chladicí systém

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina motoru/invertoru

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Olej převodovky s dvojitou spojkou

Olej v převodovce s dvojitou spojkou by měla být kontrolována podle intervalů v plánu údržby.

Kapalina aktuátoru spojky motoru

Výška kapaliny v aktuátoru spojky motoru by měla být kontrolována nebo měněna podle intervalů v plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy.

Brzdové kotouče, destičky, třmeny

Zkontrolujte brzdové destičky zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče ohledně házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti HYUNDAI.

Výfuk a tlumič

Vizuálně zkontrolujte výfuk, tlumič a závěsy ohledně prasklin, opotřebení nebo poškození. Nastartujte motor a pozorně poslouchejte, zda někde neunikají výfukové plyny. V případě potřeby utáhněte spoje nebo vyměňte díly.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte hybridní systém. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

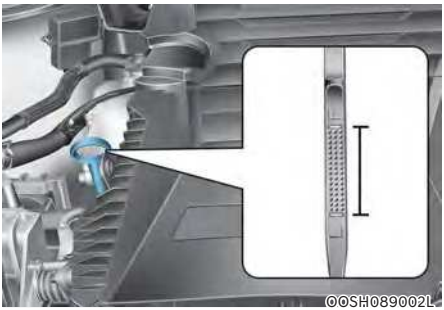
Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině s řadicí pákou v poloze P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovanými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
4. Vypněte motor a počkejte přibližně pět minut, až olej steče do olejové vany.
5. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.



6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).

7. Pokud je v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- **Nepřeplňujte motorovým olejem. Olej doplňujte v malém množství a opakovaně kontrolujte výšku hladiny, aby nedošlo k přeplnění olejem.**
- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Použijte nálevku, abyste olejem nepolili součásti motoru. Rozlitý olej okamžitě setřete.**

Kontrola motorového oleje a filtru

Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

- Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.
- Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

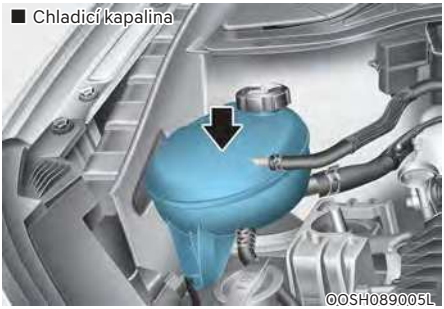
CHLADICÍ KAPALINA MOTORU/INVERTORU

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

■ Chladicí kapalina



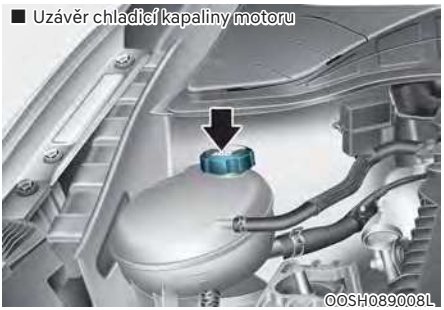
■ Chladicí kapalina invertoru

Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny motoru.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte potřebné množství destilované (deionizované) vody po značku MAX, ale nádržku nepřeplňujte. V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat chladicí systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Uzávěr chladicí kapaliny motoru



■ Uzávěr chladicí kapaliny invertoru

VÝSTRAHA

Nikdy nedemontujte uzávěr chladicí kapaliny motoru a/nebo invertoru nebo výpustnou zátku, dokud jsou motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte vozidlo a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladicí kapaliny motoru a/nebo invertoru buďte velmi opatrní. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

Informace

Výška hladiny chladicí kapaliny motoru/invertoru je ovlivňována teplotou hybridního systému. Před kontrolou nebo doplňováním chladicí kapaliny motoru/invertoru vypněte hybridní systém vozidla.

VÝSTRAHA

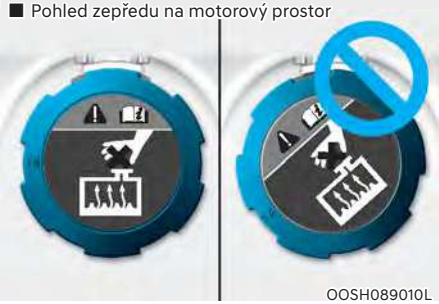
Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění. Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Vždy vozidlo vypněte, pokud není nutné kontrolovat vozidlo s běžícím motorem. Buďte opatrní, protože ventilátor chlazení se může spustit.

VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení uzávěru. Jinak se může motor během jízdy přehřát.

■ Pohled zepředu na motorový prostor



1. Zkontrolujte, zda je štítek uzávěru chladicí kapaliny přímo vpředu.

■ Pohled zezadu na motorový prostor

2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky v uzávěru chladicí kapaliny řádně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina

- Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou, destilovanou nebo měkkou vodu a nikdy do chladicí kapaliny plněné z výroby nepřidávejte tvrdou vodu.
- Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru/hybridního systému.
- Motor ve vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti a musí být chráněný chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35 °C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Chladicí kapalina motoru může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození součástí motoru, umístěte před doplňováním chladicí kapaliny kolem uzávěru chladicí kapaliny motoru/invertoru tlustou utěrku jako ochranu před přetečením chladicí kapaliny do součástí motoru jako alternátor.

ŘEMEN HYBRIDNÍHO STARTÉRU A ALTERNÁTORU (HSG)

Kontrola řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG)

Doporučujeme nechat řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG) zkontrolovat nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného v této kapitole.

POZOR

Pokud je řemen HSG opotřebený nebo poškozený, vyměňte ho.

Jinak může dojít k přehřátí motoru nebo vybití akumulátoru.

VÝSTRAHA

- **Při kontrole řemene motoru nebo hybridního startéru a alternátoru (HSG) vypněte vozidlo. V opačném případě hrozí vážné zranění.**
- **Udržujte ruce, oblečení atd. v bezpečné vzdálenosti od řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG).**

BRZDOVÁ KAPALINA

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte specifikovanou brzdovou kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám, abyste nechali brzdový systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s vašima očima. V případě kontaktu brzdové kapaliny s vašima očima vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

- **Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s karoserií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku.**
- **Brzdová kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.**
- **Nepoužívejte nesprávný typ brzdové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.**

Informace

Používejte pouze specifikovanou brzdou kapalinu (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů

Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

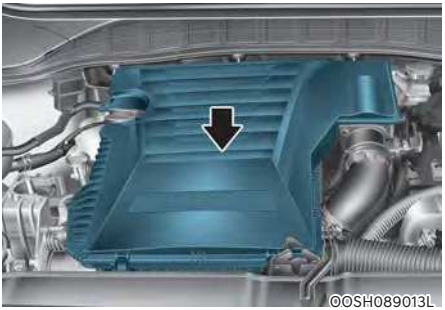
VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- **Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.**
- **Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou na kapalinu do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.**
- **Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata zdraví škodlivá.**
- **Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.**

VZDUCHOVÝ FILTR

Výměna filtru



Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.

2. Otřete vnitřní část vzduchového filtru.
3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Zajistěte kryt přídržnými sponami.
5. Zkontrolujte, že je kryt pevně nasazen.

Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a písku, měňte vzduchový filtr častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba v náročných podmínkách“ v této kapitole).

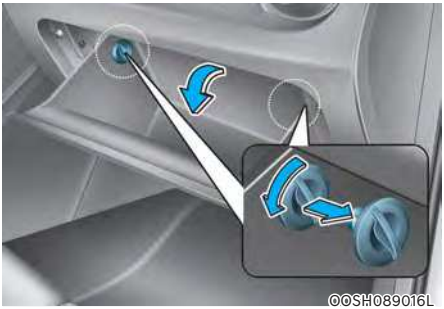
POZNÁMKA

- **Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.**
- **Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.**
- **Používejte originální náhradní díly HYUNDAI. Při použití neoriginálních dílů se může poškodit snímač průtoku vzduchu.**

KABINOVÝ VZDUCHOVÝ FILTR

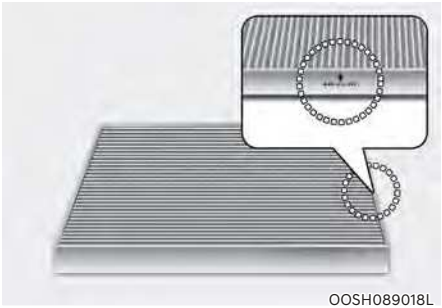
Kontrola filtru

Kabinový vzduchový filtr je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně kabinového vzduchového filtru postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.



1. S otevřenou schránkou před spolujezdcem demontujte zarážky na obou stranách, aby mohla schránka před spolujezdcem volně viset na závěsech.

2. Stiskněte a přidržte západku (1) na pravé straně krytu.
3. Kryt (2) vytáhněte.



4. Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Nový kabinový vzduchový filtr namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů. Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hlučnost.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátka nestírají správně, očistěte okno i stírátka dobrým čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Prevence poškození stěračů, ramínek stěračů a dalších komponent:

- **Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.**
- **Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.**
- **Nepoužívejte nespecifikovaná stírátka.**

Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel byly známé tím, že znesnadňují čištění čelního okna.

Informace

Stěrače představují spotřební materiál. Normální opotřebení stěračů nekryje záruka vozidla.

Výměna stírátek

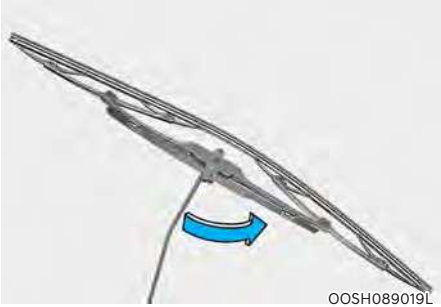
Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stírátka mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

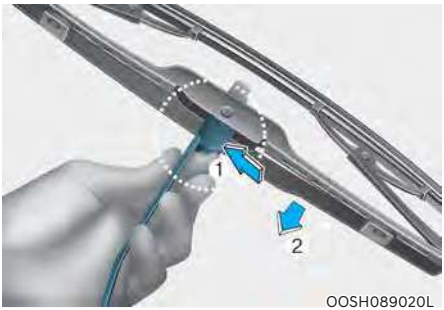
- **Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.**
- **Před jízdou vždy vraťte stěrače na sklo.**

Výměna stírátka stěrače čelního okna

Typ A



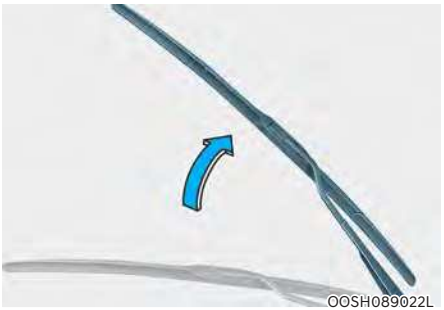
1. Zvedněte rameno stěrače a mírně natočte sestavu stírátka, abyste měli přístup k plastové západce.



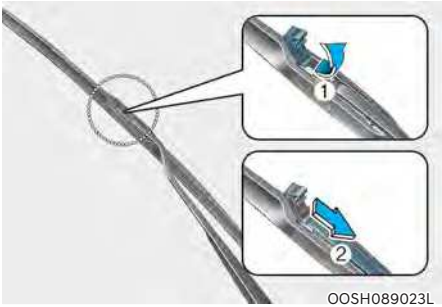
2. Stiskněte západku (1) a stáhněte sestavu stírátka dolů (2).

3. Sejměte ji z ramene.
4. Sestavu stírátka namontujte podle kroků pro jejich demontáž v opačném pořadí.
5. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Typ B



1. Zvedněte rameno stěrače.



2. Nadzvedněte západku stírátka stěrače (1).

   Poté sestavu stírátka stáhněte dolů a sejměte ji (2).

3. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
4. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Výměna stírátka stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu stírátka (1).
2. Vytáhněte sestavu stírátka (2).

3. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí (3).
4. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátka.
5. Otočte zpět sestavu stírátka, aby byla zarovnaná s ramenem stěrače.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat stírátka vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

PNEUMATIKY A KOLA

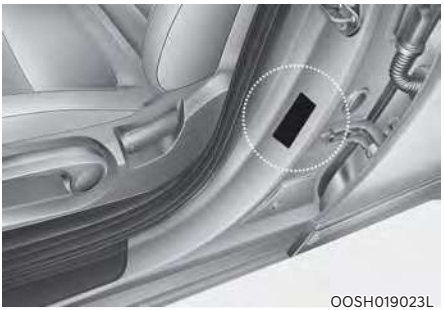
VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.**
- **Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.**
- **Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.**
- **Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.**
- **Pneumatiky VŽDY nahraďte pneumatikami stejného rozměru, typu, konstrukce a vzorku běhounu, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.**

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZOR

- **Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.**

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasaďte co nejdřív novou.

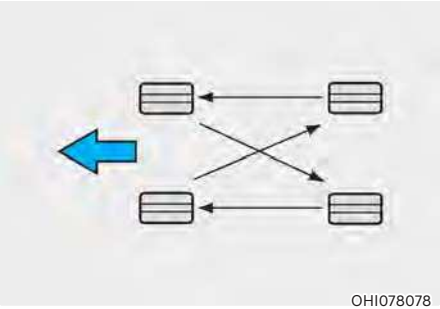
Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasaďte co nejdřív novou.

Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebovávání běhounu pneumatiky se záměna kol musí provést každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebovávání.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný dotahovací moment činí 107–127 Nm).



Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

VÝSTRAHA

- **Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.**
- **Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.**

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

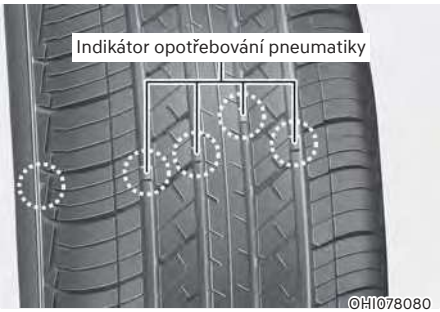
Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.**
- **Pneumatiky VŽDY nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.**
- **Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.**
- **Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.**
- **Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.**

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní pneumatika má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradního kola a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

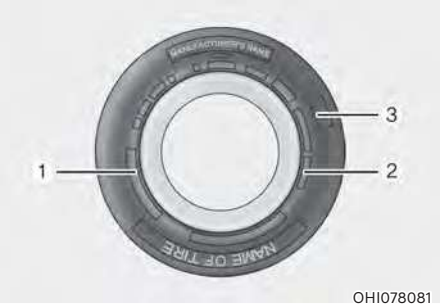
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od opravce seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



OHI078081

1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

205/60R16 92H

205 – Šířka pneumatiky v milimetrech.

60 – Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – Kód konstrukce pneumatiky (radiální).

16 – Průměr ráfku v palcích.

92 – Zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

H – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

6.5JX16

6.5 – Šířka ráfku v palcích.

J – Označení obrysu ráfku.

16 – Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1520 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2020.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úrovně výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvlášť nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem.

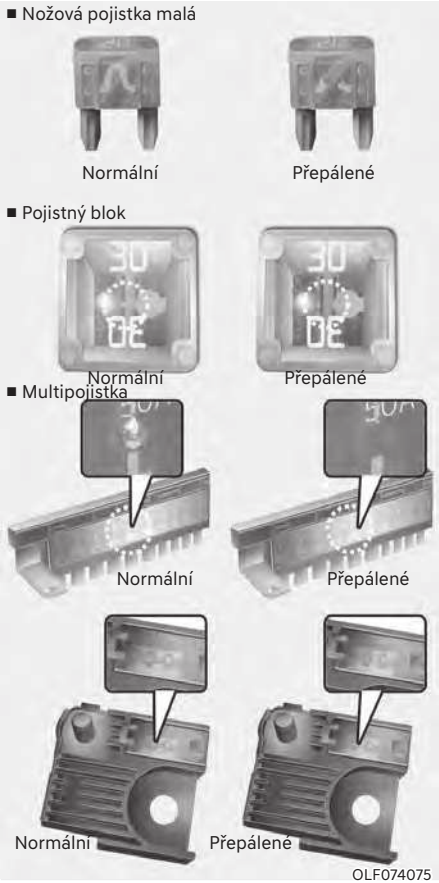
Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, jejich boční stěna je o něco tužší než u standardní pneumatiky. Pneumatiky s nižším profilovým číslem rovněž bývají širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V určitých případech mohou být hlučnější než standardní pneumatiky.

POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- **Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.**
- **Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.**
- **Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Nebo se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.**
- **Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.**
- **Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.**
- **Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.**

POJISTKY



Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidla má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěný v panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém a okamžitě se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

VÝSTRAHA

Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

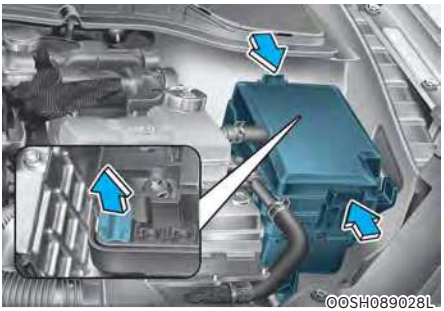
- **Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.**
- **Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.**

POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce

1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování v krytu pojistkového panelu v motorovém prostoru.

6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Pojistkový spínač

OOSH089029L

Spínač zapalování vždy otočte do polohy ON.

Pokud spínač přemístíte do polohy OFF, některé systémy jako audiosystém a digitální hodiny musí být resetovány a chytrý klíček nemusí fungovat správně.

Informace

OOSH089030L

Pokud je pojistkový spínač v poloze OFF, zobrazí se hlášení „Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač).

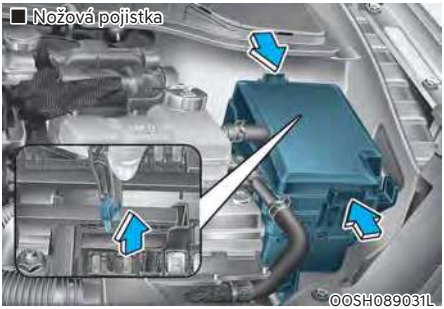
Pojistkový spínač se přepíná do polohy OFF za účelem minimalizace vybíjení akumulátoru, když je vozidlo skladováno nebo přepravováno a po nějakou dobu se nebude používat.

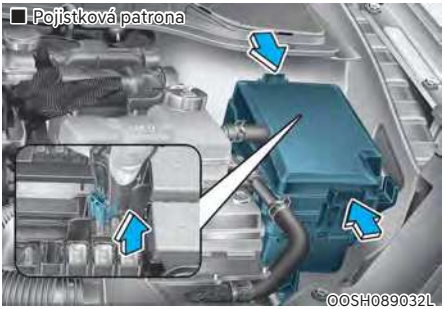
Za normálních okolností by měl být pojistkový spínač nastaven do polohy ON.

POZNÁMKA

Neposouvejte spínač pojistky opakovaně. Může se poškodit.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru



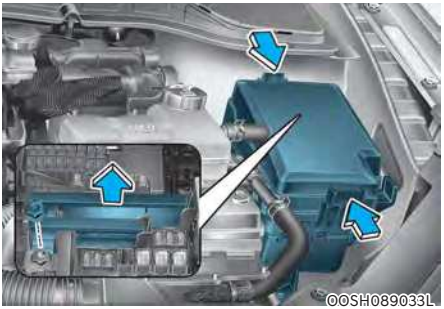


1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru bezpečně namontujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

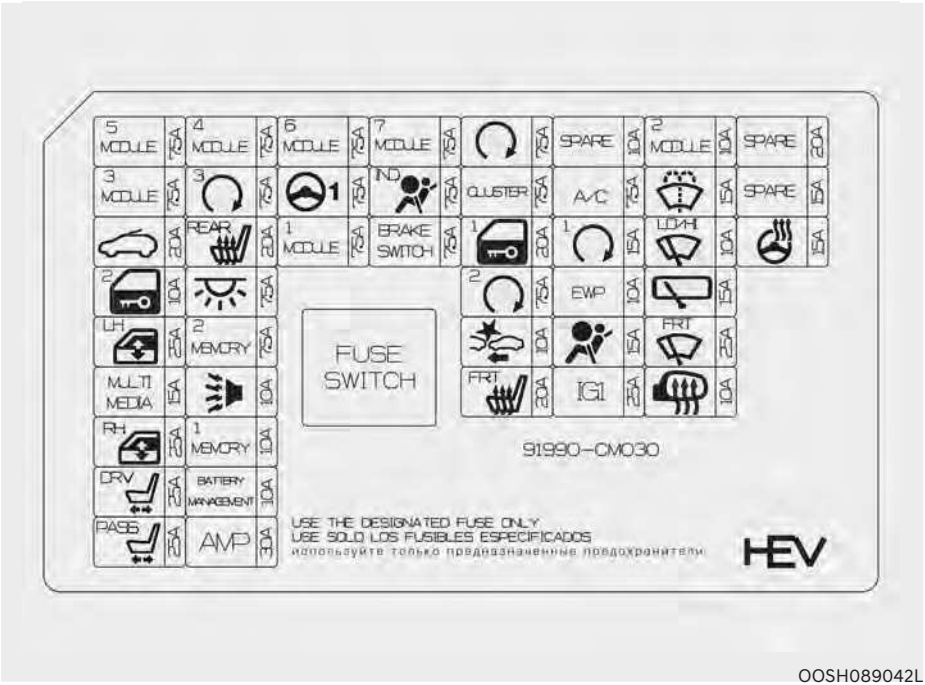
Popis pojistkového/reléového panelu

Pojistkový panel v přístrojové desce

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



OOSH089042L

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Modul 5	5 MODULE	10 A	Elektrochromatická zrcátka, jednotka AVN, audio, kontrolka řadicí páky A/T, řídicí modul klimatizace, modul vyhřívání zadních sedadel, konzolový spínač vlevo/vpravo, aktuátor nastavení sklonu světlometů vlevo/vpravo, řídicí modul ventilování předního sedadla, řídicí modul vyhřívání předního sedadla, zesilovač
Modul 4	4 MODULE	10 A	Jednotka varování opuštění jízdního pruhu, spínač palubní desky, spínač EPB, řídicí modul BMS, aktivní vzduchová klapka, jednotka VESS, elektrické vodní čerpadlo (HEV), levý/pravý radar systému pro sledování mrtvého úhlu
Osvětlení interiéru		10 A	Osvětlení předního kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osvětlení interiéru, stropní konzolové světlo, jednotka bezdrátového nabíjení, osvětlení zavazadlového prostoru
Airbag		15 A	Řídicí modul SRS
Zapalování 1	IG1	25 A	Blok PCB
Sdružený přístroj	CLUSTER	10 A	Sdružený přístroj, jednotka displeje HUD
Modul 3	3 MODULE	10 A	BCM, řadicí páka DCT, spínač brzdového světla
Paměť 2	2 MEMORY	7,5 A	Jednotka VESS
Kontrolka airbagu	IND	7,5 A	Řídicí modul klimatizace, sdružený přístroj
Start		7,5 A	Relé alarmu proti krádeži, spínač rozsahů převodovky

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Modul 2	2 MODULE	10 A	Svorkovnice E/R, jednotka bezdrátového nabíjení, BCM, konektor nabíjení USB, řídicí modul chytrého klíčku, jednotka AVN, spínač elektricky ovládaného vnějšího zpětného zrcátka, zesilovač, řídicí modul BMS
Tlačítko start 3	3	7,5 A	Modul imobilizéru, řídicí modul chytrého klíčku, řídicí modul BMS
Paměť 1	1 MEMORY	10 A	Jednotka bezdrátového nabíjení, sdružený přístroj, dešťový senzor, BCM, řídicí modul klimatizace, snímač automatických světel, reléový box ICM (relé sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek), jednotka displeje HUD
Multimédia	MULTI MEDIA	10 A	Řídicí jednotka audio/video a navigace
Elektrické vodní čerpadlo	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (HEV)
Elektrický posilovač řízení 1	1	7,5 A	Jednotka EPS
Dveře zavazadlového prostoru	2	10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
Tlačítko start 1	1	15 A	Řídicí modul chytrého klíčku
Modul 7	7 MODULE	7,5 A	Řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul vyhřívání zadního sedadla, chladicí ventilátor BLDC
Vyhřívaný volant		15 A	BCM
Střešní okno		20 A	Motor střešního okna
Elektricky ovládané okno vpravo	RH	25 A	Relé elektricky ovládaného okna (vpravo), hlavní spínač elektricky ovládaného okna, spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (vlevo), spínač elektricky ovládaného zadního okna (vpravo), bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna řidiče (vpravo), bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna spolujezdce (vlevo)

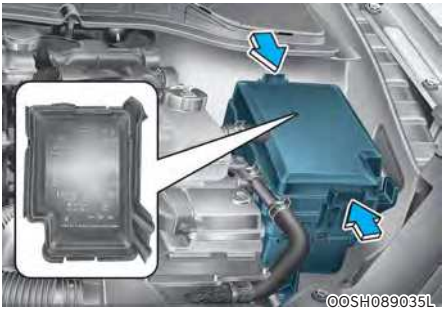
Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Elektricky ovládané okno Vlevo	LH	25 A	Relé elektricky ovládaného okna (vlevo), hlavní spínač elektricky ovládaného okna, spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (vpravo), spínač elektricky ovládaného zadního okna (vlevo), modul elektricky ovládaného okna řidiče (vlevo), spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (vpravo)
Tlačítko start 2	2	7,5 A	Modul imobilizéru, řídicí modul chytrého klíčku, spínač tlačítka start/stop
Brzdový spínač	BRAKE SWITCH	7,5 A	Spínač brzdových světel, řídicí modul chytrého klíčku
Klimatizace	A/C	7,5 A	Ionizátor, řídicí modul klimatizace, kompresor elektronické klimatizace, svorkovnice E/R
Ostřikovače		15 A	Multifunkční spínač
Vyhřívání sedadla vzadu	RR	25 A	Modul vyhřívání zadního sedadla
Systém řízení akumulátoru Systém	BATTERY MANAG-EMENT	10 A	Řídicí modul BMS
Elektricky ovládané sedadlo řidiče	DRV	30 A	Manuální spínač sedadla řidiče
AMP	AMP	30 A	AMP
Modul 1	1 MODULE	10 A	Spínač výstražných světel, aktivní vzduchová klapka
Zamykání dveří	1	20 A	Relé zamykání/odemykání dveří, reléový box ICM (relé blokování)

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Přední stěrač 2	LO/HI	10 A	Motor stěrače, blok PCB (relé předního stěrače (nízké))
Modul 6	6 MODULE	7,5 A	BCM, řídicí modul chytrého klíčku
Vyhřívání předního sedadla	FRT	25 A	Řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul ventilování předního sedadla
Vyhřívané zrcátko		10 A	Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně řidiče, elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce, řídicí modul klimatizace
Vyhřívání vzadu		25 A	Zadní odmlžování (+) (výše)
Přední stěrač 1	FRT	25 A	Motor stěrače, blok PCB (relé předního stěrače (nízké))
Zadní stěrač		15 A	Relé zadního stěrače, BCM, motor zadního stěrače
Jednotka FCA		10 A	Jednotka FCA
Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce	PASS	25 A	Manuální spínač sedadla spolujezdce
Houkačka alarmu při vniknutí		10 A	Relé houkačky alarmu při vniknutí

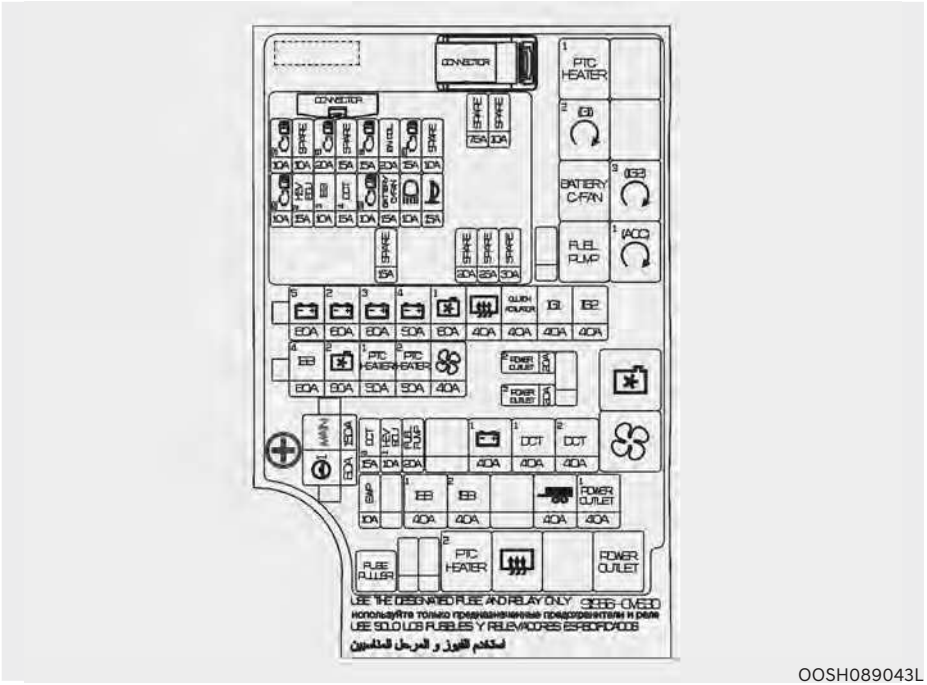
Pojistkový panel v motorovém prostoru



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.



Pojistkový panel v motorovém prostoru

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Multipojistka	MAIN	150 A	Nízkonapěťový konvertor DC-DC, svorkovnice E/R
	5	60 A	Blok PCB
	2	60 A	IGPM
	3	60 A	IGPM
	4	50 A	IGPM
	1	60 A	Svorkovnice motorového prostoru
	1	40 A	Svorkovnice motorového prostoru
		40 A	Svorkovnice motorového prostoru
	IG1	40 A	Bez chytrého klíčku: spínač zapalování S chytrým klíčkem: svorkovnice E/R
	IG2	40 A	Bez chytrého klíčku: spínač zapalování S chytrým klíčkem: svorkovnice E/R
	1	80 A	Jednotka EPS
	1 PTC HEATER	50 A	Svorkovnice motorového prostoru
	2 PTC HEATER	50 A	Svorkovnice motorového prostoru
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Aktuátor spojky
	4 IEB	80 A	Motor IEB
	2	80 A	Chladicí ventilátor BLDC (volitelná možnost přívěsu)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Pojistka	3 DCT	15 A	TCM
	1 HEV EOU	10 A	HPCU
	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (HEV)
	1	40 A	IGPM
	2 DCT	40 A	TCM
	1 DCT	40 A	TCM
		10 A	Svorkovnice motorového prostoru
	1 POWER OUTLET	40 A	Svorkovnice motorového prostoru
	B/UP LAMP	10 A	Audio, zadní sdružené světlo (IN) vlevo/vpravo, elektrochromatické zrcátko
	3 POWER OUTLET	20 A	Zapalovač cigaret
	2 POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka
	S2	10 A	Svorkovnice motorového prostoru, elektromagneticky řízený odvzdušňovací ventil, snímač množství vzduchu, ventil zavření zásobníku par
	E1	20 A	ECM

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Pojistka	S1	15 A	Snímač kyslíku (nahoru), snímač kyslíku (dolů)
	IGN COIL	20 A	Zapalovací cívka #1–#4
	E2	10 A	ECM
	E3	15 A	ECM
	2 HEV ECU	15 A	HPCU, aktuátor spojky (HEV)
	4 DCT	15 A	Řadicí páka DCT, TCM, spínač rozsahů převodovky
	S3	10 A	Relé palivového čerpadla, snímač polohy vačkového hřídele #1 (sání), snímač polohy vačkového hřídele #2 (výfuk), řídicí ventil oleje #1 (sání), řídi ventil oleje #2 (výfuk)
	BATTERY C/FAN	15 A	Svorkovnice motorového prostoru
	FUEL PUMP	20 A	Relé palivového čerpadla
		15 A	Relé houkačky
	1 IEB	40 A	Jednotka IEB
	2 IEB	40 A	Jednotka IEB
	3 IEB	10 A	Jednotka IEB
		40 A	Jednotka přívěsu

ŽÁROVKY SVĚTEL

Za účelem výměny většiny žárovek se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

- **Než začnete pracovat na světlech, sešlápněte nožní brzdu, přepněte do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a odneste klíček s sebou, když vystoupíte z vozidla, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla, a abyste zabránili případnému úrazu elektrickým proudem.**
- **Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.**

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození, nečistěte skla světlometů chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a zadní světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamená problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

- **Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Obrysové světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel, ale spínač obrysových světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Informace

Po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů by mělo být provedeno seřízení světlometů.

Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce světelného paprsku je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste zabránili oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení

Typ A

(1) Směrové světlo

(2) Světlomet (dálkový/tlumený)

(3) Světla pro denní svícení (je-li ve výbavě) / obrysové světlo (typ LED)

(4) Světla pro denní svícení (je-li ve výbavě) / obrysové světlo (typ LED)

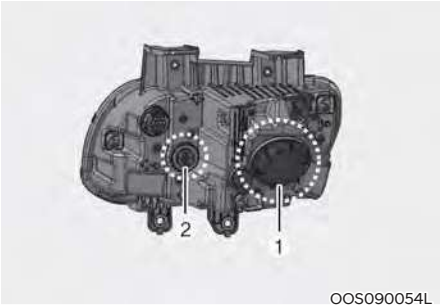
(5) Přední mlhové světlo (je-li ve výbavě)

VÝSTRAHA

OLMB073042L

- **S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

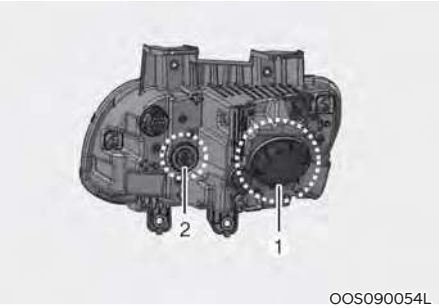
- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.



OOS090054L

Světlomety

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (1) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky. (u tlumených a dálkových světel)
5. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky. (u tlumených a dálkových světel)
8. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.



OOS090054L

Směrové světlo

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (2) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky.
5. Vyjměte žárovku ze sestavy.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky.
8. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.

Světla pro denní svícení a obrysové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Type B

OOSH090001

(1) Čelní světlomet (dálkový) (typ LED)
(2) Čelní světlomet (tlumený) (typ LED)
(3) Světla pro denní svícení / obrysové světlo / směrové světlo (typ LED) (je-li ve výbavě)
(4) Světla pro denní svícení / obrysové světlo / směrové světlo (typ LED) (je-li ve výbavě)
(5) Přední mlhové světlo (je-li ve výbavě)

VÝSTRAHA

OLMB073042L

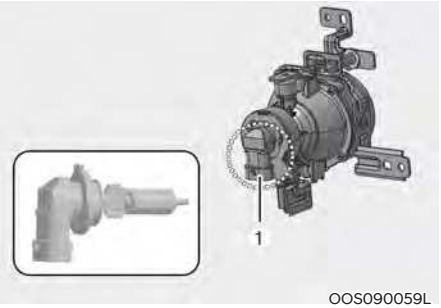
- **S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)



OOS090059L

1. Uvolněte závlačky pod krytem a poté demontujte kryt.
2. Sáhněte rukou za přední nárazník.
3. Odpojte napájecí konektor od objímky.
4. Objímku z těla světla (1) demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nebudou nad drážkami v těle světla.
5. Novou objímku vložte zpět do těla světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci.

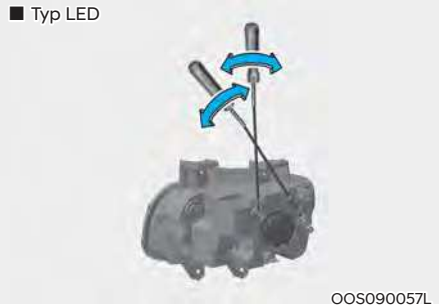
Sklon předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)

Headlamp aiming

■ Typ žárovky

OOS090056L

■ Typ LED



OOS090057L

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.

   Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Nastavení předního mlhového světla

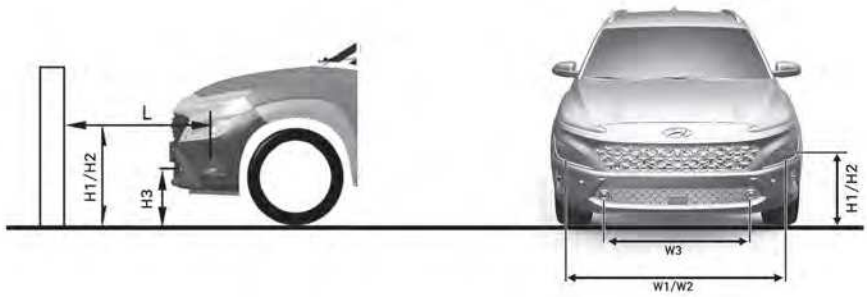
OOS090058L

Přední mlhové světlo je možné nastavit stejně jako světlomety.

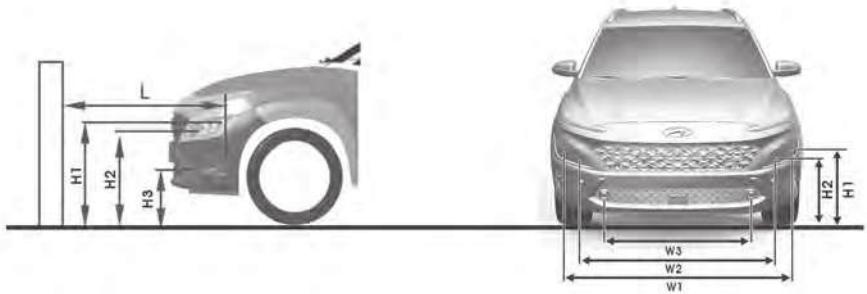
Pokud jsou přední mlhová světla a akumulátor v normálním stavu, nastavte přední mlhová světla. Otáčením šroubováku doleva a doprava nastavte sklon předních mlhových světel.

Záměrný bod

■ Halogenové světlo



■ Světlo LED



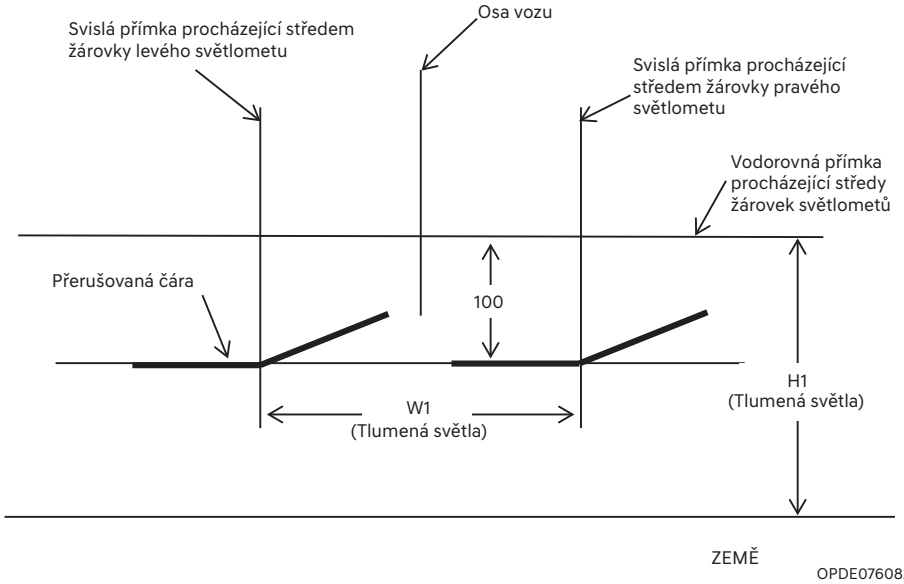
OOS070048L/OOS070049L

H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)
H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)
H3: Výška mezi středem žárovky mlhového světla a zemí
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)
W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)
W3: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek mlhových světel

Stav vozidla	Typ žárovky	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče	Halogenové	625	617	332	1 506	1 320	880
mm	LED	628			1 503		
S řidičem	Halogenové	617	608	323	1 504	1 320	
mm	LED	620			1 503		

Tlumená světla (volant vlevo)

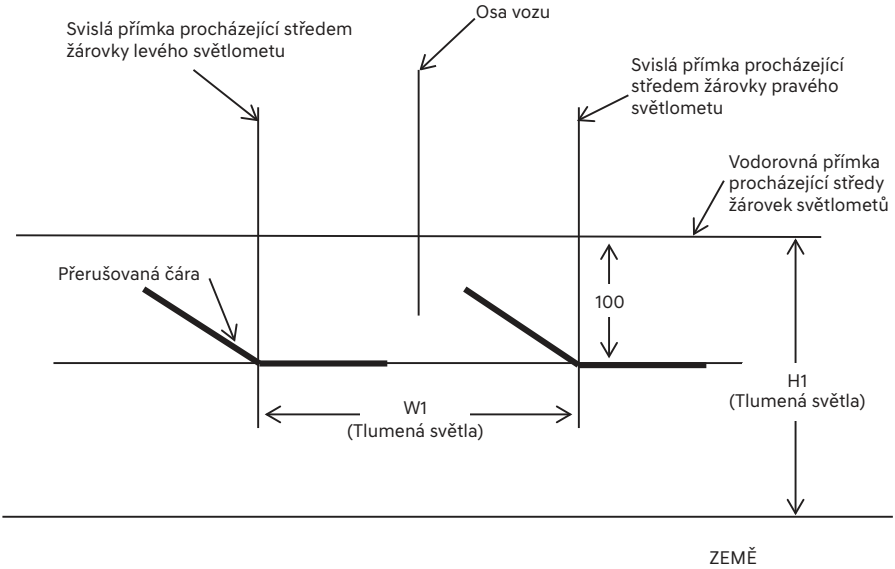
■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy



1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Tlumená světla (volant vpravo)

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy

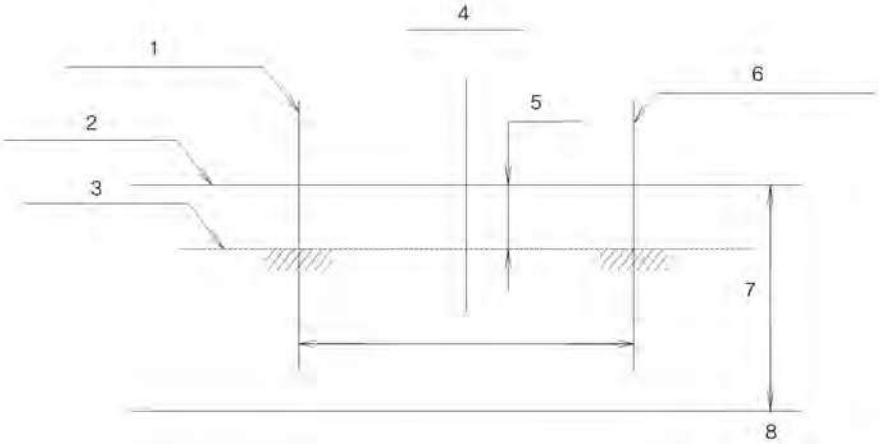


OPDE076083

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Přední mlhová světla

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy



OOS077065L

(1) Vertikální linie středu levé žárovky mlhového světla
(2) Horizontální linie středu žárovky mlhových světel
(3) Linie ořezu
(4) Osa vozidla
(5) W3 (přední mlhové světlo)
(6) Vertikální linie středu pravé žárovky mlhového světla
(7) H3 (přední mlhové světlo)
(8) Země

1. Zapněte přední mlhová světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta do povolené oblasti (šrafovaná plocha).

Výměna bočního směrového světla

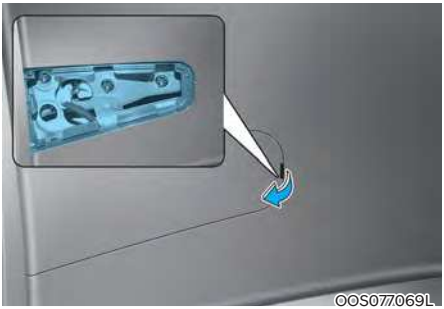
Pokud žárovka nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle

(1) Brzdové/koncové světlo
(2) Zadní světlo
(3) Směrové světlo
(4) Mlhové světlo
(levostranné řízení: levá strana, pravostranné řízení: pravá strana)
(5) Zpětný světlomet
(levostranné řízení: pravá strana, pravostranné řízení: levá strana)

Brzdové a zadní světlo

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Povolte přídržné šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.
4. Demontujte sestavu zadní sdružené svítilny z karoserie vozidla.
5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.



Koncové světlo (typ A)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.
4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Koncové/brzdové světlo (typ B)

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Směrové světlo / zpětný světlomet / zadní mlhové světlo

Pokud tato světla nefungují, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

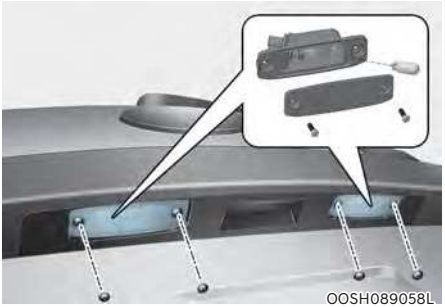
Výměna přídavného brzdového světla

Pokud přídavné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



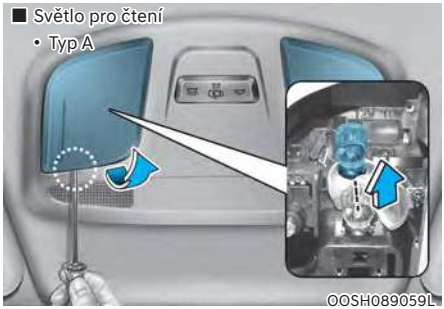
1. Povolte přídržné šrouby prosvětlovacího krytu pomocí křížového šroubováku.
2. Demontujte prosvětlovací kryt.
3. Demontujte objímku otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Namontujte novou žárovku.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

Výměna žárovek ve světle v interiéru

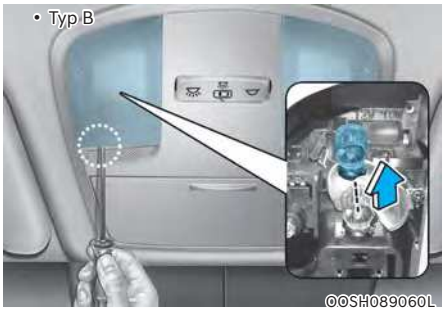
Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka a osvětlení zavazadlového prostoru

■ Světlo pro čtení

• Typ A

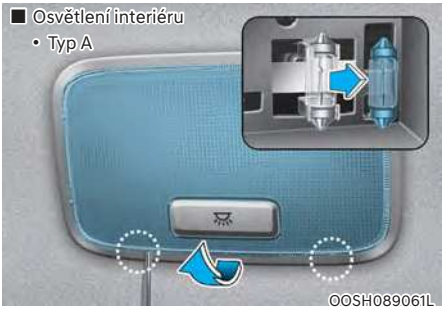


• Typ B

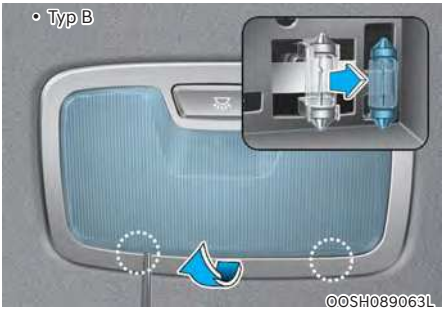


■ Osvětlení interiéru

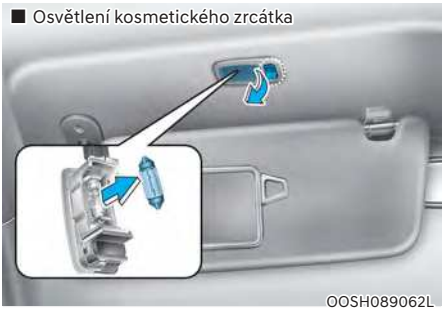
• Typ A



• Typ B



■ Osvětlení kosmetického zrcátka



■ Osvětlení zavazadlového prostoru

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Buďte opatrní, abyste neznečistili nebo nepoškodili prosvětlovací kryt, západky nebo plastový kryt.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně. Lze použít jemné mýdlo, které je pro lakované povrchy bezpečné.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

  Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Konec trysky nesměrujte na pryžové či plastové kryty nebo konektory, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy před vyjetím na vozovku vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

POZNÁMKA

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.**
- **Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.**
- **Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.**
- **Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.**
- **Abyste předešli poškození víčka nabíjecího konektoru, ujistěte se, že při mytí vozidla (mytí vysokotlakou vodou, automatická myčka atd.) jsou dveře vozidla zavřené a zamknuté.**

POZNÁMKA

- **Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.**
- **Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.**

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- **Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.**
- **Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.**

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikorozní materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelínou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- **Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.**
- **Čistěte kola, když jsou studená.**
- **Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.**
- **Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.**
- **Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.**

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozí

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce vlastníka vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozní ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Při čistění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čistění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřená uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdřív.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění vinylu, viz uvedené instrukce.

POZNÁMKA

- **Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.**
- **Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.**

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
  - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.

    Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
  - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
  - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
  - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZNÁMKA

- **Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.**
- **Pásy s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.**
- **Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.**
- **Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.**

- Péče o kožená sedadla
  - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
  - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
  - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
  - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
  - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
  - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
  - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)

    Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
  - Nápoje (káva, nealko atd.)

    Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
  - Olej

    Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
  - Žvýkačka

    Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna platná nařízení týkající se emisí. Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

(1) Systém řízení emisí klikové skříně
(2) Systém řízení palivových par
(3) Systém řízení emisí

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC (rozsvícená kontrolka ESC OFF).**
- **Po testu na dynamometru ESP znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESP.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříni mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil řízení odvětrávání palivových par.

Ventil řízení vytlačování palivových par

Ventil řízení vytlačování palivových par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení emisí

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Pokud motor startuje nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Pokud ve svém vozidle cítíte výfukové plyny jakéhokoliv druhu, jeďte se zcela otevřenými okny. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte pokyny na této stránce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy neseďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (je-li ve výbavě)

VÝSTRAHA

Výfukový systém a katalyzátor jsou během chodu motoru a záhy po jeho vypnutí velmi horké. Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- **Neparkujte vozidlo, nenechávejte ho běžet ve volnoběhu ani s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako tráva, porost, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti. Horký výfukový systém může hořlavé předměty pod vaším vozidlem zapálit.**
- **Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, hrozí nebezpečí popálení.**

  Také nedemontujte tepelnou izolaci výfukového systému, neutěsňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí. Abyste zabránili poškození katalyzátoru a vozidla, dodržujte následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příklady nesprávného používání jsou plachtění s vypnutým hybridním systémem a jízda z prudkého kopce se zařazeným rychlostním stupněm s vypnutým hybridním systémem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).

- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Všechny kontroly a seřízení by měly být prováděny autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží.

  Spotřebování veškerého paliva může způsobit selhání motoru a poškození katalyzátoru.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (pokud je ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF ( ).

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsaným způsobem, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.

POZOR

Benzin
(je-li ve výbavě GPF)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzin s kontrolovanou kvalitou.

Pokud použijete jiný benzin obsahující nespecifikovaná aditiva, může dojít k poškození systému GPF a problémům s emisemi.

POSTUP PRO VSTUP DO REŽIMU VYNUCENÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU

Je-li potřeba, aby motor běžel, zatímco vozidlo stojí, např. kvůli kontrole emisí nebo údržbě, postupujte podle níže uvedeného postupu a přejděte do režimu vynuceného spuštění motoru.

1. Zatímco vozidlo stojí, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování). Zatáhněte parkovací brzdu. Poté postupujte podle kroků (1) až (5).

   Níže uvedené kroky (1) až (5) je nutné provést do 60 sekund. V opačném případě se proces resetuje a je nutné začít znovu krokem (1).

(1) Otočte spínač zapalování do polohy ON. U vozidel s chytrým klíčkem stiskněte dvakrát tlačítko spouštění motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu.

(2) Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a sešlápněte dvakrát pedál akcelerátoru.

(3) Posuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a sešlápněte dvakrát pedál akcelerátoru.

(4) Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a sešlápněte dvakrát pedál akcelerátoru.

(5) Se sešlápnutým brzdovým pedálem nastartujte motor a udržujte jej na volnoběhu.

   Motor zůstane na volnoběhu a režim vynuceného spuštění motoru se zachová, i když přesunete řadicí páku do jiné polohy.

2. Když je vozidlo v režimu vynuceného spuštění motoru, kontrolka „ “ ve sdruženém přístroji bliká. Kontrolou, zdali indikátor „ “ bliká, ověřte, jestli vozidlo správně přešlo do režimu vynuceného spuštění motoru.

   Kontrolka „ “ bliká trvale, dokud režim vynuceného spuštění motoru nezrušíte. Když dojde ke zrušení režimu vynuceného spuštění motoru, kontrolka „ “ blikat přestane.

3. Chcete-li zrušit režim vynuceného spuštění motoru, vypněte vozidlo.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (SCC) 7-79
Činnost funkce 7-83
Nastavení funkce 7-80
Porucha a omezení funkce 7-89
Zobrazení a ovládání funkce 7-84
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC) 7-95
Činnost funkce 7-96
Nastavení funkce 7-95
Omezení funkce 7-98
Airbag – přídavný zádržný systém 3-41
Co se stane po rozvinutí airbagů 3-52
Další bezpečnostní pokyny 3-59
Jak systém airbagů funguje? 3-49
Kde jsou airbagy? 3-44
Péče o systém SRS 3-58
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul? 3-53
Varovné štítky airbagu 3-59
Alarm 5-20
Asistenční systém dálkových světel (HBA) 5-53
Nastavení funkce 5-53
Porucha a omezení systému 5-54
Provozní podmínky 5-53
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač) 7-14
Činnost funkce 7-18
Nastavení funkce 7-16
Porucha a omezení funkce 7-21
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera) 7-2
Činnost funkce 7-5
Nastavení funkce 7-3
Porucha a omezení funkce 7-7
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA) 7-124
Činnost funkce 7-126
Nastavení funkce 7-125
Porucha a omezení funkce 7-130

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA) 7-43
Činnost funkce 7-47
Nastavení funkce 7-45
Porucha a omezení funkce 7-52
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) 7-106
Činnost funkce 7-108
Nastavení funkce 7-107
Porucha a omezení funkce 7-110
Audiosystém (bez dotykové obrazovky) 5-95
Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu 5-97
Vzhled systému – ovládací panel 5-95
Základní obsluha 5-100
Zapnutí a vypnutí displeje 5-99
Zapnutí a vypnutí systému 5-99
Automatická klimatizace 5-59
Činnost systému 5-68
Režim automatického ovládání teploty 5-60
Režim manuálního ovládání teploty 5-61
Údržba systému 5-69

B

Bezpečnostní pásy 3-19
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů 3-26
Péče o bezpečnostní pásy 3-28
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů 3-19
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů 3-20
Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-22
Bezpečnostní upozornění pro hybridní systém 1-20
Chladicí vedení hybridního akumulátoru 1-23
Když se hybridní vozidlo vypne 1-25
Komponenty hybridního vozidla 1-20
Pokud dojde k nehodě 1-24
Servisní zásuvka 1-23
Bluetooth 5-110
Používání telefonu Bluetooth 5-114
Používání zařízení Bluetooth audio 5-113
Připojení zařízení Bluetooth 5-110

Brzdová kapalina 9-19
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny 9-19
Brzdový systém 6-24
Asistent rozjezdu do kopce (HAC) 6-39
Elektronická parkovací brzda (EPB) 6-25
Elektronický stabilizační systém (ESC) 6-35
Funkce Auto Hold 6-30
Indikátor opotřebení kotoučových brzd 6-25
Posilovač brzd 6-24
Protiblokovací systém brzd (ABS) 6-33
Řízení stability vozidla (VSM) 6-37
Signalizace nouzového brzdění (ESS) 6-39
Správné návyky při brzdění 6-40

C

Celoevropský systém eCall 5-122
Celoevropský systém eCall 8-35
Celoevropský systém eCall 8-39
Informace o zpracování dat 8-37
Certifikační štítek vozidla 2-15

Č

Číslo motoru 2-16

D

Další funkce klimatizace 5-76
Automatická ventilace 5-76
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače 5-76
Vnitřní cirkulace vzduchu 5-76
Dětský zádržný systém (CRS) 3-29
Instalace dětského zádržného systému (CRS) 3-32
Naše doporučení: Děti vždy vzadu 3-29
Výběr dětského zádržného systému (CRS) 3-30
Displej LCD 4-29
Ovládání displeje LCD 4-29
Režimy displeje LCD 4-30

Dojde-li k vybití 12V akumulátoru....8-5
Před startováním pomocí startovacích kabelů....8-5
Startování z cizího zdroje....8-6
Doporučená maziva a objemy....2-13
Doporučený motorový olej....2-14
Doporučená viskozita maziv SAE....2-14
Důležitá bezpečnostní opatření....3-2
Dodržujte rychlost....3-2
Nebezpečí týkající se airbagů....3-2
Rozptylování řidiče....3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu....3-2
Vždy připoutejte všechny děti....3-2
Vždy se připoutejte....3-2

H

Hmotnost vozidla....6-56
Přetížení....6-56
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru....2-12

CH

Chladicí kapalina motoru/invertoru....9-16
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny....9-16
Výměna chladicí kapaliny....9-18

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)....2-15

J

Jízda s hybridním vozidlem....1-9
Hlášení na displeji LCD....1-13
Speciální funkce....1-10
Startování vozidla....1-9
Tok energie....1-17
Ukazatel stavu hybridního systému....1-11
Varovné kontrolky a kontrolky....1-12
Jízda v zimě....6-44
Jízda na sněhu nebo ledu....6-44
Zimní opatření....6-46

K

Kabinový vzduchový filtr 9-22
Kontrola filtru 9-22
Kapalina do ostřikovačů 9-20
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů 9-20
Když dojde k defektu pneumatiky
(a máte soupravu na opravu pneumatiky) 8-22
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách 8-28
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu
(Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu pneumatiky) 8-24
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky 8-29
Součásti soupravy na opravu pneumatiky 8-23
Úvod 8-22
Když nelze nastartovat motor 8-4
Když se motor přehřívá 8-8
Klimatizace 2-12

M

Motor 2-9
Motorový olej 9-14
Kontrola motorového oleje a filtru 9-14
Kontrola výšky hladiny motorového oleje 9-14
Spotřeba motorového oleje 9-15
Motorový prostor 2-8, 9-3
Multimediální systém 5-89
Anténa 5-89
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free 5-91
Jak funguje rádio ve vozidle 5-92
Ovládací prvky audiosystému na volantu 5-90
Rozpoznávání hlasu 5-91
Systém audio / video / navigace (AVN) 5-91
Vstup USB 5-89

N

Nastavení 5-120
Bluetooth 5-121
Datum/čas 5-121
Displej 5-120
Systém 5-121
Zvuk 5-120
Nouzové prostředky 8-34
Hasicí přístroj 8-34
Lékárnička 8-34
Manometr 8-34
Výstražný trojúhelník 8-34

O

Odmrazení a odmlžení čelního okna 5-72
Logika odmlžování (mimo Evropu) 5-73
Odmlžení vnitřní strany čelního okna 5-72
Odmrazení vnitřní strany čelního okna 5-73
Odmrazování zadního okna 5-75
Systém automatického odmlžování 5-74
Ochranné známky 5-125
Okna 5-27
Elektricky ovládaná okna 5-28
Osvětlení 5-45
Osvětlení interiéru 5-50
Vnější osvětlení 5-45

P

Palubní počítač 4-41
Péče o vzhled vozidla 9-63
Péče o exteriér 9-63
Péče o interiér 9-67
Plánovaná údržba 9-7
Plán běžné údržby – pro Evropu 9-8
Údržba při provozování za ztížených podmínek – pro Evropu 9-11

Pneumatiky a kola....2-11
Pneumatiky a kola....9-26
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách 9-26
Geometrie a vyvážení kol.... 9-29
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.... 9-27
Označení na boku pneumatiky 9-31
Péče o pneumatiky 9-26
Přilnavost pneumatik.... 9-30
Sportovní pneumatiky 9-34
Údržba pneumatik 9-30
Výměna kol 9-30
Výměna pneumatik 9-29
Záměna kol.... 9-28
Pojistky 9-35
Popis pojistkového/reléového panelu.... 9-39
Výměna pojistky v motorovém prostoru.... 9-38
Výměna pojistky v přístrojové desce 9-36
Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)....8-15
ES prohlášení o shodě pro zvedák 8-21
Nářadí a zvedák.... 8-15
Štítek na zvedáku 8-20
Výměna pneumatik 8-16
Postup pro vstup do režimu vynuceného spuštění motoru 9-73
Povolená zátěž a rychlost pneumatik....2-12
Prohlášení o shodě 2-17, 7-141
Prohlášení o shodě 5-126
CE.... 5-126
Průhledový displej (HUD)....5-42
Prvky v interiéru 5-79
Držák nápojů 5-79
Elektrická zásuvka 5-80
Háček na šaty 5-85
Hodiny.... 5-84
Kryt zavazadlového prostoru 5-87
Síť na zavazadla (držák).... 5-86
Sluneční clona 5-80

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu 5-82
Ukotvení rohožek 5-85
Vana zavazadlového prostoru 5-87
Zdířka USB s funkcí nabíjení 5-81
Před jízdou 6-4
Před nástupem do vozidla 6-4
Před nastartováním 6-4
Přehled exteriéru (I) 2-2
Přehled exteriéru (II) 2-3
Přehled interiéru (I) 2-4
Přehled interiéru (II) 2-5
Přehled přístrojové desky (I) 2-6
Přehled přístrojové desky (II) 2-7
Přehrávač médií 5-104
Používání přehrávače médií 5-104
Používání režimu USB 5-104
Režim iPod 5-107
Převodovka s dvojitou spojkou 6-12
Činnost převodovky s dvojitou spojkou 6-12
Pádlový ovladač 6-19
Pádlový ovladač – režim regenerativního brzdění 6-20
Parkování 6-22
Správné jízdní návyky 6-23
Příkony žárovek 2-10
Přístup do vozidla 5-5
Dálkové ovládání 5-5
Chytrý klíček 5-8
Systém imobilizéru 5-12

R

Rádio 5-101
Poslech uložených rozhlasových stanic 5-103
Prohledání dostupných rozhlasových stanic 5-102
Uložení rozhlasových stanic 5-103
Vyhledání rozhlasových stanic 5-103
Zapnutí rádia 5-101
Změna režimu rádia 5-102
Rozměry 2-9

Ř

Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG) 9-19
Kontrola řemenu hybridního startéru a alternátoru (HSG) 9-19

S

Sdružený přístroj 4-4
Hlášení na displeji LCD 4-23
Ovládání sdruženého přístroje 4-5
Ukazatele a měřicí přístroje 4-5
Varovné kontrolky a kontrolky 4-10
Sedadla 3-3
Bezpečnostní opatření 3-5
Opěrky hlavy 3-12
Přední sedadla 3-6
Vyhřívání a ventilování sedadel 3-16
Zadní sedadla 3-10
Speciální jízdní podmínky 6-41
Jízda po dálnici 6-43
Jízda v dešti 6-42
Jízda v noci 6-42
Jízda v zaplavených oblastech 6-43
Nebezpečné jízdní podmínky 6-41
Plynulé projíždění zatáček 6-42
Rozhoupání vozidla 6-41
Specifikace multimediálního systému 5-124
Bluetooth 5-125
USB 5-124
Spínač zapalování 6-5
Tlačítko start/stop motoru 6-8
Zapalování pomocí klíčku 6-5
Stavové ikony systému 5-123
Stěrače a ostřikovače 5-56
Stěrače čelního okna 5-56
Ostřikovače čelního okna 5-57
Zadní stěrač a ostřikovač 5-58

Stírátka stěračů....9-23
Kontrola stírátek 9-23
Výměna stírátek 9-23
Střešní okno 5-31
Otevírání a zavírání střešního okna.... 5-32
Resetování střešního okna.... 5-34
Sluneční clona.... 5-34
Varování při otevřeném střešním okně.... 5-35
Vyklopení střešního okna.... 5-33
Zasunutí střešního okna 5-33
Systém HEV (hybridní elektrické vozidlo) 1-8
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)....7-64
Činnost funkce 7-65
Nastavení funkce.... 7-64
Porucha a omezení funkce 7-67
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)....7-69
Činnost funkce 7-70
Nastavení funkce.... 7-69
Porucha a omezení funkce 7-72
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)....7-61
Činnost systému 7-61
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)....8-10
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.... 8-10
Kontrolka poruchy systému TPMS
(systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách) 8-13
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu
a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.... 8-12
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách 8-11
Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.... 8-12
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.... 8-13
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)....7-102
Činnost funkce 7-103
Nastavení funkce.... 7-102
Porucha a omezení funkce 7-105
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) 7-28
Činnost funkce 7-30
Nastavení funkce.... 7-28
Porucha a omezení funkce 7-32

Systém řízení emisí 9-70
Systém odsávání palivových par 9-70
Systém řízení výfukových zplodin 9-71
Systém ventilace klikové skříně 9-70
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) 7-34
Činnost systému 7-37
Nastavení funkce 7-35
Porucha a omezení funkce 7-39

Š

Štítek kompresoru klimatizace 2-16
Štítek paliva 2-17
Zážehový motor 2-17
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu 2-16

T

Tažení 8-30
Demontovatelné vlečné oko 8-31
Nouzové tažení 8-32
Odtahová služba 8-30
Tažení přívěsu 6-48
Co když se rozhodnete táhnout přívěs? 6-48
Jízda s přívěsem 6-52
Tažné zařízení 6-51
Údržba při tažení přívěsu 6-55
Tempomat (CC) 7-75
Činnost funkce 7-75

U

Údržba 9-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou vlastníkem 9-4
Odpovědnost vlastníka 9-4
Údržba prováděná vlastníkem 9-5
Plán údržby prováděné vlastníkem 9-5

Úložný prostor 5-77
Držák slunečních brýlí 5-78
Schránka před spolujezdcem 5-77
Úložný prostor ve středové konzole 5-77
Víceúčelová odkládací schránka 5-78

V

V případě nouze během jízdy 8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu 8-3
Pokud zhasne motor za jízdy 8-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy 8-4
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) 7-56
Činnost funkce 7-58
Nastavení systému 7-57
Porucha a omezení funkce 7-59
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW) 7-116
Činnost funkce 7-118
Nastavení funkce 7-117
Porucha a omezení funkce 7-120
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW) 7-134
Činnost funkce 7-134
Nastavení systému 7-134
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny 7-135
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW) 7-137
Činnost funkce 7-137
Nastavení funkce 7-137
Porucha funkce a bezpečnostní pokyny 7-139
Volant 5-21
Elektrický posilovač řízení (EPS) 5-21
Houkačka 5-22
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení 5-22
Vyhřívání volantu 5-23
Výbava exteriéru 5-88
Postranní střešní profily 5-88

Výbava exteriéru 5-36
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže 5-39
Dveře zavazadlového prostoru 5-37
Kapota 5-36
Výstražná světla 8-3
Vysvětlení položek plánované údržby 9-12
Vzduchový filtr 9-21
Výměna filtru 9-21

Z

Zámky dveří 5-13
Bezpečnostní uzamknutí 5-17
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří 5-18
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří 5-17
Ovládání zámků dveří zevnitř 5-14
Ovládání zámků dveří zvenku 5-13
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) 5-19
Zpětná kamera (RVM) 7-112
Činnost funkce 7-113
Nastavení funkce 7-113
Porucha a omezení funkce 7-115
Zrcátka 5-23
Vnější zpětné zrcátko 5-25
Vnitřní zpětné zrcátko 5-23

Ž

Žárovky světel 9-48
Přední mlhové světlo 9-52
Seřízení čelních světlometů a předních mlhových světel 9-53
Výměna přídavného brzdového světla 9-60
Výměna žárovky bočního směrového světla 9-58
Výměna žárovky osvětlení interiéru 9-61
Výměna žárovky osvětlení registrační značky 9-61
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení 9-49
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle 9-58

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

HYUNDAI DOPORUČUJE Shell HELIX Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
BENZINOVÉ MOTORY	**bez GPF***	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.
*GPF – filtr pevných částic pro benzinové motory

REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology