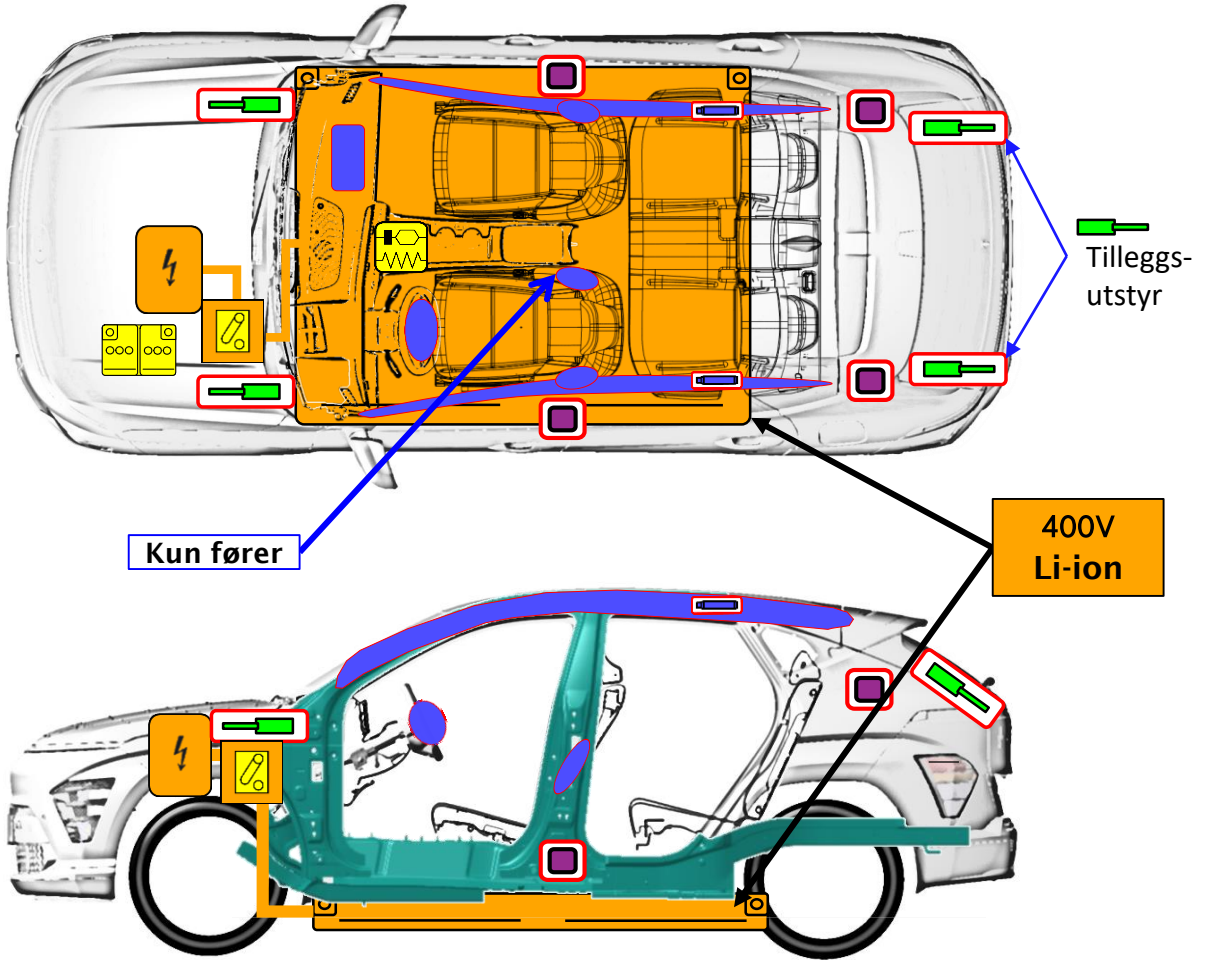




Hyundai KONA Electric
SUV, 5-dørs
September 2023



	Kollisjonspute		Gassbeholder		Beltestrammer		SRS-styreenhet
	Gassfjær / forhåndsbelastet fjær		Forsterket sone		Lavspenningsbatteri		Høyspenningskomponent
	Batteripakke, høyspenning		Høyspentstrømkabel		Lavspenningsenhet som kobler fra høyspenningen		

1. Identifisering / gjenkjenning



FRAVÆR AV MOTORLYD BETYR IKKE AT MOTOREN ER AV: STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLIKKELIG START ER MULIG TIL BILEN ER SLÅTT HELT AV.



Merkelogo og navn
 **HYUNDAI**

Modellnavn
K O N A
K A U A I

electric-emblem
electric



Ladeluke



2. Immobilisering / stabilisering / løft

Immobilisering:

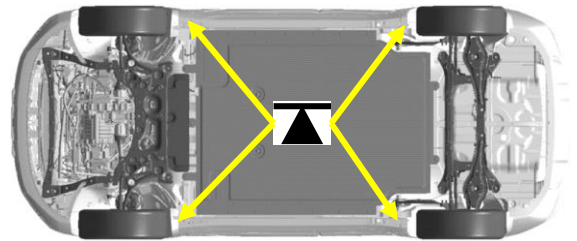


Blokker hjulene og trekk i EPB-bryteren for å sette på parkeringsbremsen.



For biler med automatgir: hold inne bremsepedalen og sett girspaken i P (park)-stilling, eller trykk på P-knappen for å sette bilen i P-posisjon

Løftepunkter under bilen:



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsbestemmelser



I TILFELLE EN ULYKKE DER KOLLISJONSPUTENE OG BELTESTRAMMERNE ER AKTIVERT, SLÅS HV-SYSTEMET AV AUTOMATISK. I ALLE ANDRE TILFELLER BRUKES DEAKTIVERINGSMETODENE NEDENFOR



Hovedmetode HV-batteri:



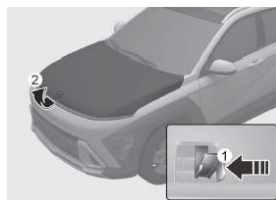
Tilgang:

Deaktivere:

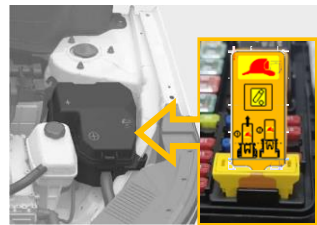
Trekk opp servicesperren



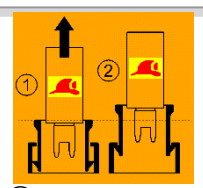
Trekk i utløerspaken



Løft panseret



Åpne lokket på sikringsboksen



① HV tilkoblet
② HV frakoblet



Servicesperren kan ikke fjernes helt.



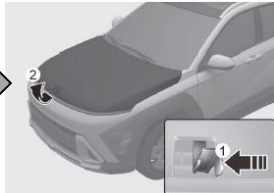
12 V-batteri:



Tilgang: →



Trekk i utløerspaken for å frigjøre panseret

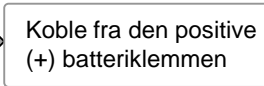
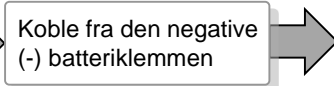
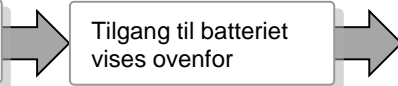


Trekk opp den sekundære låsehaken (①) innenfor midten av panseret, og løft panseret (②)



Batteri i motorrommet

Deaktivere:

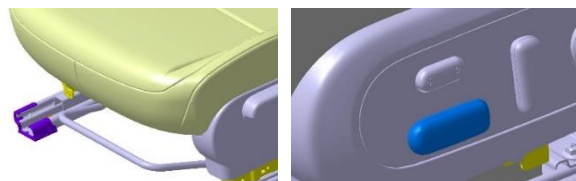


4. Tilgang til personene i kupeen

Justering av rattstammen:



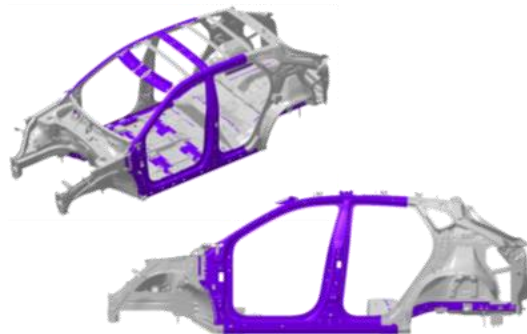
Setejustering:



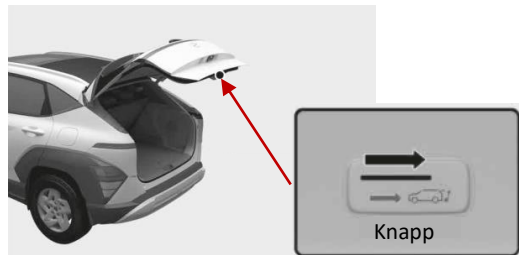
MANUELT

ELEKTRISK

Karosseri:



Bakluke:



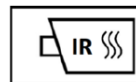
Bruk en lang, flat gjenstand (nøkkel) til å låse opp bakluken fra innsiden.

5. Lagret energi / væsker / gasser / faststoffer

		12 V	
		400 V	R-134a 925 g
			R-1234yf 875 g



HVIS DET LEKKER KJØLEVÆSCKE FRA BATTERIPAKKEN, KAN DEN BLI USTABIL MED RISIKO FOR AT TEMPERATUREN STIGER UKONTROLLERT. KONTROLLER BATTERIPAKKENS TEMPERATUR MED VARMEFØLSOMT KAMERA



ID-nr.

TMA-SX2-RS-B-5-202308

Versjonsnr.

01

Versjonsdato:

08/2023

Side

3 av 4

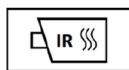
6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann



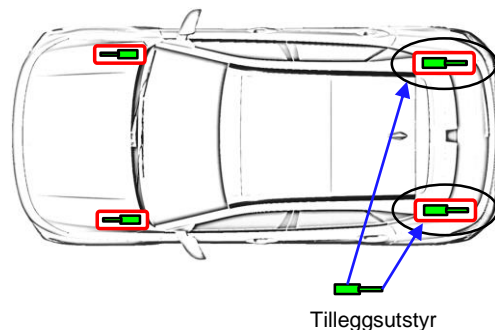
**BATTERIET KAN
GJENANTENNE!**



Gassfjær!



Risiko for at panseret og bakluken skytes opp.



7. I tilfelle bilen er under vann

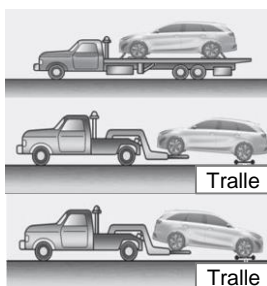


Ikke berør noen av høyspenningskomponentene eller -kablene inkludert utkoblingsbryteren for høyspenningen. Det medfører fare for elektrisk støt. Bilen må trekkes opp av vannet før det utføres arbeid på den.



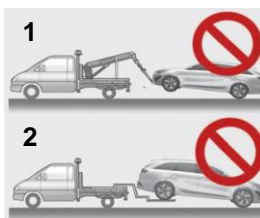
8. Tauing / transport / lagring

OK



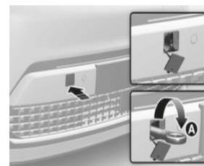
Merk: Det anbefales å bruke traller eller lasteplan. Bruk hjulløfterutstyr eller lasteplan.

**Ikke
OK**

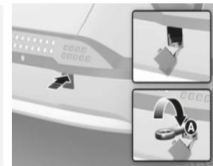


Merk: Ikke bruk løftestropp e.l. (1) til tauing. Bilen må ikke taues med forhjulene på bakken. Det kan føre til skade på bilen (2).

Plasering av
slepekrok foran



Plasering av
slepekrok bak



Slepekroken ligger i
verktøykassen i bakluken

KROKEN SKAL KUN BRUKES TIL MIDLERTIDIG TAUING.
OPPBEVAR DEN PÅ TRYGG AVSTAND FRA ANDRE KJØRETØY.

10. Forklaring av piktogrammer

	Elektrisk kjøretøy		Advarsel, elektrisitet		Panser
	Generelt advarselssymbol		Klimaanleggskomponent		
	Etsende		Kronisk helsefare		Brannfarlig
	Eksplisjonsfarlig		Akutt giftig		Miljøfare
	Bruk varmfølsomt kamera		Bruk vann til brannslukking		