

IONIQ 5







Více
informací

Síla pro váš svět.

Nový IONIQ 5 přinese do vašeho světa energii díky svým inovativním technologiím a zdokonalenému ikonickému designu, který opět překonává očekávání. Rozšiřte své spektrum zkušeností s elektromobily a objevte nové možnosti s vylepšeným vozem IONIQ 5, který nabízí energii pro váš zítřek.

Exteriér

Každý centimetr povrchu nového modelu IONIQ 5, včetně detailů na kolech, byl pečlivě navržen tak, aby posílil jeho ikonický design a zlepšil aerodynamiku.



Tvarování předního nárazníku umocňuje šířku vozu / Matrix full LED přední světlomety s automatickým vykrýváním dálkových světel IFS



20" kola z lehké slitiny



Aerodynamicky optimalizovaný tvar digitálního zpětného zrcátka (DSM)

Inovativní LED osvětlení s charakteristickými parametrickými pixely je použito i na zádi vozu, zatímco zadní spojler dotváří elegantní vzhled celého vozu.



Široký zadní nárazník s integrovaným difuzorem / Zadní kombinované LED svítlny



Aerodynamicky optimalizovaný střešní spojler



Stěrač zadního okna a kamera digitálního vnitřního zpětného zrcátka





Interiér

Je vybaven mnoha novinkami, které dále zvyšují pohodlí na vašich každodenních cestách.



Posuvná středová konzola / Bezdrátová nabíječka



Interaktivní pixelové diody (□ Startování / ■ Zpátečka / ■ Nabíjení)
Ambientní osvětlení (64 barev)



12,3" přístrojový panel / displej infotainmentu a navigace

Vylepšené technologie skryté pod prémiovými materiály a jednoduchý design nabízejí pohodlí a všestrannost.



Prémiová přední relaxační sedadla



Elektricky posuvná sedadla v 2. řadě



Sedadlo řidiče s pamětí nastavení
Dálkové sklápění opěradel 2. řady sedadel ze zavazadlového prostoru

Užitečná výbava

Přináší široký výběr inovativních funkcí a je připravena pomoci vám soustředit se na cestu.



Digitální vnitřní zpětné zrcátko (DCM)



OTA bezdrátová aktualizace softwaru a mapových podkladů
Head-up displej s promítáním na čelní sklo (HUD)



Digitální klíč 2.0 Premium
Vehicle-to-Load (V2L)



Vehicle-to-Load (V2L)

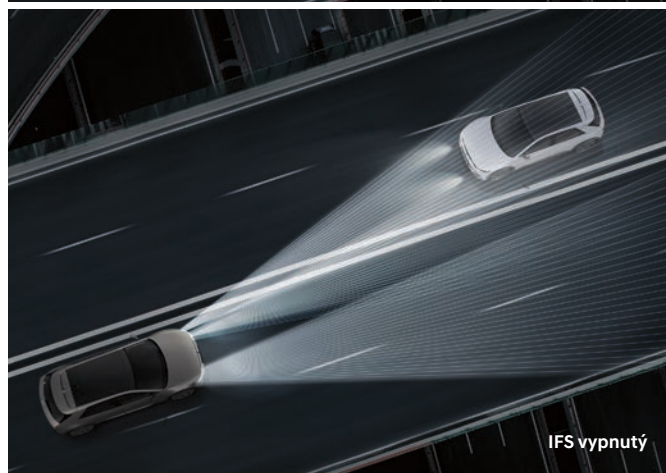
Nový IONIQ 5 je dokonalým doplňkem vašeho každodenního životního stylu díky tomu, že nabízí dokonalou rovnováhu mezi digitálními funkcemi a praktičností.



Vyhříváná a ventilovaná sedadla řidiče/spolujezdce s ovládáním tlačítky



Digitální vnější zpětná zrcátka (DSM)



Matrix full LED přední světlomety s automatickým vykrýváním
dálkových světel IFS



Elektricky ovládané 5. dveře s bezdotykovým otvíráním

Výkonnost

Větší kapacita akumulátoru a nové technologie vám zpřijemní každou jízdu.

Maximální výkon (kW) /
Točivý moment (Nm) 239 kW / 605 Nm POWER 4x4 Kapacita
akumulátoru 84,0 kWh



Nabíjení

Uspadněte si své jízdy díky ultrarychlému nabíjení a delšímu čistě elektrickému dojezdu.

570 km Dojezd až 570 km 18 min Ultrarychlé nabíjení z 10 na 80 % (při teplotě akumulátoru 25 °C)



Připojte a nabíjejte



Elektricky ovládaná dvířka nabíjecího portu

N Line

Navržen pro ty, kteří touží po vzrušujícím zážitku z jízdy, nový IONIQ 5 N Line ukazuje svou dynamiku už na první pohled.



Sportovní aerodynamické prvky (včetně exkluzivního emblému) / Přední nárazník (exkluzivně pro N Line)



5prásková 20" aerodynamická kola (exkluzivně pro N Line)
Sportovní aerodynamické prvky a zadní nárazník s difuzorem
(exkluzivně pro N Line)



Volant s logem N / kovové kryty pedálů s protiskluzovou úpravou (exkluzivně pro N Line)



Anatomicky tvarovaná sedadla s logem N / interiér s červeným prošíváním (exkluzivně pro N Line)

Bezpečnost

Vůz je vybaven pokročilými technologiemi, které jsou neustále ve střehu, aby vy jste měli klidnější a bezpečnější jízdu.



Kamerové sledování mrtvého úhlu (BVM)



Monitorování okolí vozu 360° kamerovým systémem (SVM)



Upozornění na cestující vzadu (RSA)



7 airbagů

Hyundai SmartSense



Autonomní nouzové brzdění (FCA 2.0)

Monitoruje okolí vašeho vozu a varuje vás, pokud hrozí kolize. Po takovém varování pomáhá při nouzovém brzdění, pokud se riziko kolize zvyší – s protijedoucím vozidlem nebo motocyklem při odbočování doleva na křižovatce a s vozidlem přijíždějícím zleva nebo zprava nebo z opačné strany. Pomáhá při vyhýbacím manévru, pokud existuje riziko kolize s protijedoucím / vpředu nebo vzadu jedoucím vozidlem nebo motocyklem jedoucím ve vedlejším jízdním pruhu při změně jízdního pruhu a vozidlem / motocyklem / chodcem / cyklistou nacházejícím se částečně v zamýšlené dráze vozidla.

* Vzhledem k tomu, že pokročilý asistenční systém řidiče nabízí pouze pomocné funkce, musíte vždy řídit opatrně.

* Funkce nemusí fungovat plynule nebo správně v závislosti na okolním prostředí a jízdních podmínkách.

Kromě toho mohou funkce fungovat s omezeními v závislosti na předpisech platných pro certifikaci pokročilých asistenčních systémů řidiče. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze.

24 * Výše uvedené specifikace se uplatňují odlišně v závislosti na výbavě, hnacím ústrojí a specifikacích, které si kupující přímo vybírá s ohledem na cenu a preference.



Asistent pro jízdu v pruzích (LFA 2.0)

Pomáhá udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu.

Doplněním přímého snímáče rukou na volant se také zlepšila schopnost určit, zda řidič skutečně drží volant.



Více
informací



Aktivní sledování mrtvého úhlu (BCA)

Upozorní řidiče, pokud při změně jízdního pruhu existuje riziko srážky s vozidlem nacházejícím se ve slepém úhlu vzadu po straně. Pokud při vyjíždění z podélného parkování hrozí nebezpečí srážky s vozidlem blížícím se zezadu, automaticky pomáhá nouzovým brzděním.



Inteligentní adaptivní tempomat (SCC)

Pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a jet rychlostí nastavenou řidičem. Automaticky zastaví, když zastaví vpředu jedoucí vozidlo, a automaticky se rozjede, když se vozidlo vpředu během krátké doby rozjede také. Když je systém SCC aktivován, jede automaticky a odráží naučený styl jízdy. Když je systém SCC neaktivní (vypnutý / v pohotovostním režimu), učí se jízdní styl řidiče (vzdálenost mezi vozidly, zrychlení a rychlost reakce).

* Vzhledem k tomu, že pokročilý asistenční systém řidiče nabízí pouze pomocné funkce, musíte vždy řídit opatrně.

* Funkce nemusí fungovat plynule nebo správně v závislosti na okolním prostředí a jízdních podmínkách.

Kromě toho mohou funkce fungovat s omezeními v závislosti na předpisech platných pro certifikaci pokročilých asistenčních systémů řidiče. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze.

* Výše uvedené specifikace se uplatňují odlišně v závislosti na výbavě, hnacím ústrojí a specifikacích, které si kupující přímo vybírá s ohledem na cenu a preference.



Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Pokud vozidlo překročí určitou minimální rychlost jízdy a začne opouštět jízdní pruh, aniž by řidič aktivoval směrová světla, systém vydá výstrahu. Když systém detekuje hrozící opuštění jízdního pruhu, automaticky vypomůže s řízením, aby vozidlo zůstalo ve svém jízdním pruhu.



Asistent zabráňující kolizi při jízdě vzad (PCA-R)

Varuje řidiče, pokud při couvání hrozí riziko kolize s objektem vzadu, a pomůže mu s nouzovým brzděním.

* Vzhledem k tomu, že pokročilý asistenční systém řidiče nabízí pouze pomocné funkce, musíte vždy řídit opatrně.

* Funkce nemusí fungovat plynule nebo správně v závislosti na okolním prostředí a jízdních podmínkách.

Kromě toho mohou funkce fungovat s omezeními v závislosti na předpisech platných pro certifikaci pokročilých asistenčních systémů řidiče. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze.

26 * Výše uvedené specifikace se uplatňují odlišně v závislosti na výbavě, hnacím ústrojí a specifikacích, které si kupující přímo vybírá s ohledem na cenu a preference.



Více
informací



Upozornění na odstup vpředu / z boku / vzadu při parkování
Varuje před kolizí s objekty v okolí vozidla při nízkých rychlostech.



Dálkově ovládaný autonomní parkovací asistent 2 (RSPA 2.0)
Intelligentní vzdálený parkovací asistent 2 (RSPA 2.0) usnadňuje ovládání vozidla zvenčí při parkování nebo při vyjíždění z parkovacího místa. Pomocí snímačů, jimiž je vozidlo vybaveno, poskytuje podporu tím, že automaticky ovládá řízení, zrychlování, zpomalování a řazení rychlostních stupňů. Automaticky zahajuje brzdění, je-li v jízdní dráze vozidla zaznamenána překážka. Nachází-li se řidič mimo vozidlo, může provádět „dálkové ovládání funkcí“ pomocí inteligentního klíče.

* Vzhledem k tomu, že pokročilý asistenční systém řidiče nabízí pouze pomocné funkce, musíte vždy řídit opatrně.

* Funkce nemusí fungovat plynule nebo správně v závislosti na okolním prostředí a jízdních podmínkách.

* Kromě toho mohou funkce fungovat s omezeními v závislosti na předpisech platných pro certifikaci pokročilých asistenčních systémů řidiče. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze.

* Výše uvedené specifikace se uplatňují odlišně v závislosti na výbavě, hnacím ústrojí a specifikacích, které si kupující přímo vybírá s ohledem na cenu a preference.

Výbava



19" disky kol z lehké slitiny



20" disky kol z lehké slitiny



20" disky kol z lehké slitiny
(N Line)



Reflektorové Bi-LED přední světlomety



Vnější zrcátko s LED ukazatelem směru



Zadní kombinované svítlny (základní provedení)



Boční skla s akustickou fólií pro 1. a 2. řadu



Matrix full LED přední světlomety s automatickým
vykrýváním dálkových světel



Aerodynamické digitální boční zrcátko



Zadní kombinované svítlny (prémiové provedení)



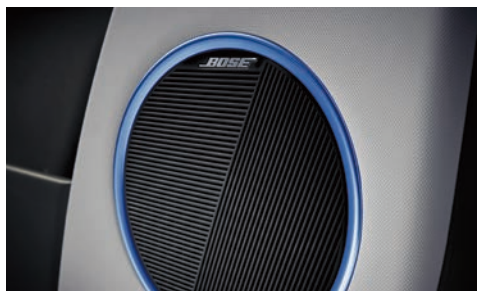
Osvětlení skryté v liště předního nárazníku



Standardní provedení
(výbava Smart)



Prémiové provedení
(Style Technology a Style Premium)



Prémiový audiosystém BOSE



Bezdrátová nabíječka



Dvouzónová automatická klimatizace



Výdech klimatizace pro sedadla 2. řady



Panoramatické střešní okno



Integrovaná sluneční clona u sedadel 2. řady



Kovové pedály a opěrka nohou



Ochrana prahu dveří

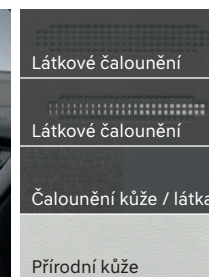
Provedení interiéru



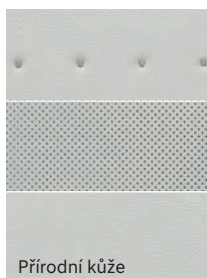
Černý interiér



Šedý interiér



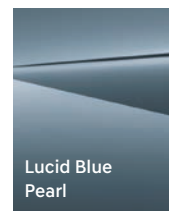
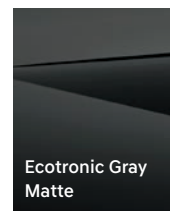
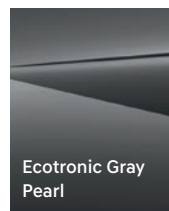
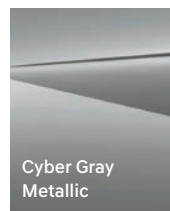
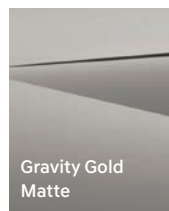
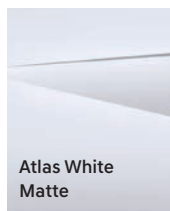
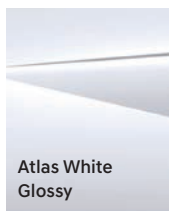
Šedo-zelený interiér



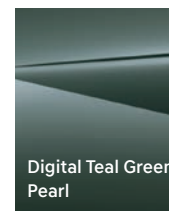
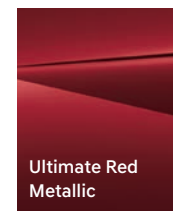
Černý N Line interiér s červenými akcenty



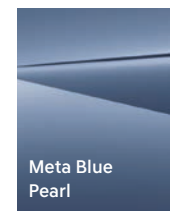
Barvy karosérie



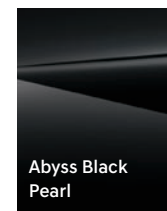
Nelze pro N Line



Nelze pro N Line



Nelze pro N Line



Technické údaje a rozměry

TECHNICKÉ ÚDAJE – HYUNDAI IONIQ 5			
KAROSÉRIE	5dveřová, 5místná		
POHON	ELEKTRICKÝ (EV) ECO 63 kWh	ELEKTRICKÝ (EV) POWER 84 kWh	
MOTOR	ELEKTROMOTOR		
Typ	synchronní motor s permanentním magnetem		synchronní motor s permanentním magnetem (1 pro přední a 1 pro zadní nápravu)
Maximální výkon (kW/k)	125/170	168/229	239 (74+165)/325 (100+225)
Maximální 30minutový výkon elektromotoru (kW/k)	42/56	56/75	81/109
Maximální točivý moment (Nm)	350	350	605 (255+350)
BATERIE A NABÍJENÍ*			
Typ akumulátoru elektropohonu (kWh)	Lithium-ion polymer (LiPol)		
Využitelná kapacita / napětí akumulátoru elektropohonu (kWh/V)	63/523	84/697	
Výkon akumulátoru (kW)	195	277	
Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení jednofázovým/ třífázovým střídavým proudem AC (kW)	7/11		
Maximální rychlost nabíjení stejnosměrným proudem DC (kW)	195	260	
Orientační doba nabíjení 10–100 % – třífázový wallbox	5 h 50 min	7 h 35 min	
Orientační doba nabíjení 10–80 % – stejnosměrné nabíjení (stanice s výkonem 50 kW)	58 min	1 h 16 min	
Orientační doba nabíjení 10–80 % – stejnosměrné nabíjení (HPC nabíjecí stanice)	18 min	18 min	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ			
Typ převodovky	stálý redukční převod		
Pohon	4×2	4×2	4×4
DYNAMIKA			
Maximální rychlost (km/h)	185	185	185
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	8,5	7,5	5,3
SPOTŘEBA/DOJEZD**			
Spotřeba elektrické energie (Wh/km) WLTP	156	160 (170 pro 20" kola) / 172 N LINE	168 (182 pro 20" kola) / 181 N LINE
Maximální dojezd dle WLTP v kombinovaném cyklu (km)	440	570 (530 pro 20" kola) / 515 N LINE	546 (500 pro 20" kola) / 495 N LINE
Maximální dojezd dle WLTP v městském cyklu (km)	613	784 (709 pro 20" kola) / 707 N LINE	697 (610 pro 20" kola) / 642 N LINE
HMOTNOSTI			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1 955 – 2 035	2 060 – 2 140 (2 070 – 2 150 N LINE)	2 165 – 2 245 (2 175 – 2 255 N LINE)
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 470	2 590	2 685
Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu (kg)	750/750	1 600 / 750	
Statické svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100		
Nosnost střechy (kg)	80		
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)	4 655		
Celková šířka (mm)	1 890		
Celková výška (mm)	1 605 (1 645 s anténou)		
Rozvor (mm)	3 000		
Rozchod vpředu (mm)	1 638 / 1 628 (20" kola)		
Rozchod vzadu (mm)	1 647 / 1 637 (20" kola)		
Poloměr otáčení (m)	5,99		
Minimální světlá výška (mm)	160		
Obj. zavazadlového prostoru (l) přední / zadní základní / sklopená sedadla (dle VDA)	57 / 520 (490 s prémiovým audiosystémem) / 1 580		24 / 520 (490 s prémiovým audiosystémem) / 1 580
PODVOZEK			
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvková		
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové		

* Uváděné hodnoty týkající se doby a rychlosti nabíjení jsou orientační a mohou být ovlivněny vnějšími parametry, jako je například aktuální teplota vzduchu/akumulátoru či stav nabití akumulátoru.

** Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.



Rozchod (20" kola)* 1 628
Celková šířka 1 890



Rozchod (20" kola)* 1 637



Celková výška

1 605

Rozvor 3 000
Celková délka 4 655

Jednotky: mm * Rozchod (19" kola) (vpředu/vzadu): 1 638

Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadila se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe, a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.