

IONIQ 6





IONIQ

Ty decydujesz.

Dedykowana pojazdom elektrycznym i zorientowana na elektromobilność następnego poziomu, nowa submarka IONIQ została stworzona dla świadomych konsumentów, którzy chcą być odpowiedzialni za jaśniejszą, bardziej zrównoważoną przyszłość. Wprowadzenie submarki IONIQ w 2020 roku otworzyło dla nas nowy rozdział jako lidera w erze zelektryfikowanej mobilności – to kolejny krok naszej transformacji i inteligentnych rozwiązań dla zeroemisyjnej mobilności.

IONIQ ułatwia ceniącym nowoczesność klientom prowadzenie własnego stylu życia dzięki produktom, które odzwierciedlają ich osobowość, jednocześnie wywierając pozytywny wpływ na planetę. IONIQ nie tylko przewozi pasażerów z punktu A do punktu B, ale łączy osoby z rozwiązaniami, które przynoszą wymierne korzyści – dając nam wszystkim możliwość powiedzenia: Ja tu decyduję.

Wyrafinowany streamliner.

Smukła i niepowtarzalna sylwetka nowego Hyundai IONIQ 6 to ucieleśnienie ery elektrycznej mobilności. Jego opływowy kształt i wnętrze przypominające kokon zostały stworzone, aby zapewnić spersonalizowaną i elastyczną przestrzeń, która na nowo definiuje wrażenia z jazdy samochodem. Dzięki bardzo niskiemu współczynnikowi oporu powietrza wynoszącemu zaledwie 0,21 oraz najnowocześniejszemu elektrycznemu układowi napędowemu uzyskano zasięg do 614 km.



Pełna gracji aerodynamika.

Zaprojektowany, aby zachwycać, ponadczasowy design streamlinera zapewnia również doskonałe właściwości aerodynamiczne, co przekłada się na niższe zużycie energii i fenomenalny zasięg jazdy. Wymyślone na nowo na potrzeby dzisiejszej zrównoważonej mobilności, szerokie łuki i płynne linie stanowią hołd dla ikon opływowych pojazdów z lat 20. i 30. ubiegłego wieku. Opływowe reflektory współgrają z eleganckimi wlotami powietrza w przednim zderzaku i aktywnymi klapkami powietrznymi, nadając mu elegancki wygląd.



Inteligentny system oświetlenia przedniego, wyposażony w technologię matrycowych świateł LED i parametryczne pikselowe światła do jazdy dziennej, automatycznie dostosowuje się do sytuacji na drodze, maksymalizując użycie świateł drogowych bez ryzyka oślepienia kierowców nadjeżdżających z przeciwka.





Elegancka zwinność.

Wyrzeźbiony kształt o łagodnych, a zarazem zmysłowych krzywiznach ma swoje korzenie w modelu koncepcyjnym Prophecy EV. Zaprojektowany z myślą o wydajności aerodynamicznej, aby zmaksymalizować zasięg jazdy elektrycznej, kształt kaczego ogona wzmacnia siłę docisku, a jego lekka struktura zmniejsza opór. Eliptyczny, inspirowany skrzydłami tylny spojler ma kształt przypominający szkło i jest wykonany z przezroczystych materiałów, które podkreślają jedyne w swoim rodzaju oświetlenie LED.



Aerodynamiczne detale stylistyczne.

W erze EV, opór powietrza jest ważniejszy niż jakikolwiek inny parametr w obniżaniu zużycia i zwiększaniu zasięgu. A w przypadku IONIQ 6 nasi inżynierowie i projektanci osiągnęli nowy punkt odniesienia: imponująco niski współczynnik oporu powietrza 0,21 – jeden z najniższych wśród wszystkich samochodów produkcyjnych na świecie. Aby to osiągnąć, wprowadzono szeroką gamę zaawansowanych rozwiązań aerodynamicznych, w tym: chowane klamki drzwi, tylny spojler, przednie aktywne klapki powietrzne, kurtyny powietrzne kół, reduktory szczelin kół i deflektory kół.



Aktywne klapki.

Aktywne klapki zintegrowane z przednim zderzakiem kierują strumień powietrza do wlotu powietrza, współpracując z kurtynami powietrznymi kół i reduktorem szczeliny kół w celu poprawienia aerodynamiki. Automatycznie otwierają się i zamykają w zależności od warunków jazdy, zapewniając maksymalną wydajność aerodynamiczną i chłodzenie akumulatora.



Tylna lotka.

Tylna lotka oddzielająca tylne światła zespolone IONIQ 6 od tylnego spojlera zderzaka pozwoliła osiągnąć przetok w zakresie aerodynamiki przy zachowaniu czystej formy nadwozia pojazdu. Charakterystyczne dla IONIQ parametryczne piksele LED można znaleźć na zawiniętych tylnych światłach zespolonych oraz w trzecim świetle stop na tylnym spojlerze.



Reduktor szczeliny koła.

Pierwszy na świecie element aerodynamiczny wykorzystujący technologię pasywnego sterowania przepływem, reduktor szczeliny w przedniej części nadkola, pomaga dodatkowo zmniejszyć opór powietrza. Zmniejsza szczelinę między kołem a nadkolami, aby zapobiec oderwaniu się strumienia powietrza od kół, maksymalizując efekt aerodynamiczny.



Aerodynamika z superkomputera.

Technika morfingu, którą nasi projektanci i inżynierowie wykorzystali do znalezienia idealnego kształtu spojlera i innych zaawansowanych rozwiązań aerodynamicznych, wymagała wykorzystania superkomputera i obliczeniowej analizy dynamiki płynów. Dzięki temu udało się wybrać optymalny kształt spojlera z około 70 różnych opcji.



Liczy się wnętrze. Więcej przestrzeni w kabinie.

Z założenia zorientowana na człowieka przestrzeń wewnętrzna IONIQ 6 była opracowana równocześnie z sylwetką nadwozia. To zintegrowane podejście jest niekonwencjonalnym sposobem projektowania samochodu, ale przyniosło wyjątkowy rezultat: kabinę w kształcie kopuły, która pozwala pasażerom swobodnie czerpać radość z życia w samochodzie. Przestrzeń wewnętrzną zmaksymalizowano dzięki nowej platformie EV, rozciągając ją z przodu i z tyłu – co zaowocowało unikalną sylwetką streamlinera i przestronnym wnętrzem. Ciesz się najwyższym komfortem dzięki dwóm w pełni odchylanym fotelom relaksacyjnym z przodu, które pozwalają na orzeźwiająca przerwę podczas ładowania – za naciśnięciem jednego przycisku.





Aby wzmocnić ogólne poczucie przestronności wewnątrz kabiny przypominającej kokon, przenieśliśmy przyciski z przednich drzwi na konsolę środkową, tworząc smuklejsze drzwi. To nie tylko fantastycznie wygląda – daje też więcej miejsca na kolana, zwiększając komfort podczas jazdy. Centralnym punktem eleganckiej, modułowej deski rozdzielczej jest bardzo szeroki, zintegrowany wyświetlacz, który łączy w sobie 12,3-calowy, dotykowy ekran systemu infrozrywki i 12,3-calowy cyfrowy zestaw wskaźników, zapewniając zaawansowany technologicznie wygląd w standardzie. Dwukolorowe oświetlenie nastrojowe harmonizuje z przezroczystymi materiałami, tworząc relaksującą i komfortową atmosferę, którą możesz zmieniać w zależności od samopoczucia. A konsola środkowa w kształcie mostu udostępnia mnóstwo wygodnych schowków i płaską powierzchnię idealną do ustawienia laptopa. Innowacyjne cyfrowe lusterka boczne przekazują wyraźny obraz tego, co dzieje się po obu stronach pojazdu – nawet w złych warunkach pogodowych. Dają one szerszy kąt widzenia w porównaniu do tradycyjnych lusterek, dzięki czemu możesz zobaczyć więcej. Widoki z obu stron są prezentowane na dwóch wyświetlaczach OLED płynnie zintegrowanych z deską rozdzielczą.

Dostosuj wygląd i sposób działania swojej kabiny.

Stwórz idealną atmosferę jazdy dopasowaną do nastroju. Wybierz jeden z 6 podwójnych motywów barwnych opracowanych przez ekspertów od kolorów, aby kierowca i pasażerowie mogli poczuć się bardziej zrelaksowani i otoczeni komfortem. Albo wybierz spośród 64 kolorów, aby skomponować własne nastrojowe ustawienia oświetlenia. Co więcej, tryb Speed Sync Lighting podgrzewa emocje podczas jazdy, zmieniając jasność oświetlenia wnętrza w zależności od prędkości pojazdu. Zsynchronizowane z prędkością jazdy interaktywne oświetlenie w przednich drzwiach zmienia jasność oświetlenia otoczenia z 10% przy 30 km/h do 100% przy 100 km/h.



Piękny dzień.

Popraw sobie nastrój dzięki odważnym i żywym kolorom.

Pielęgnacja umysłu.

Popraw sobie nastrój dzięki odważnym i żywym kolorom.

Koncentracja.

Świetliste kolory zwiększające świadomość i poprawiające koncentrację.

Kojący las.

Znajdź spokój i harmonię w kolorach natury.

Medytacja.

Wybierz atmosferę z głębokimi kolorami dla głębokich rozmyślań.

Twórcze chwile.

Czerp inspirację ze zmysłowych kolorów.





Poziom łączności, którego oczekujesz.

IONIQ 6 jest wyposażony w szereg intuicyjnych, inteligentnych rozwiązań technicznych, które sprawiają, że przebywając we wnętrzu masz pełne możliwości komunikacyjne. Ciesz się bezproblemową integracją zaawansowanych, intuicyjnych technologii, dających wrażenia cyfrowe na najwyższym poziomie. Nowoczesne funkcje łączności BlueLink® Connected Car pozwalają sterować samochodem za pomocą smartfona lub poleceń głosowych. Oprócz wielu przydatnych funkcji, którymi można sterować za pomocą aplikacji BlueLink, system nawigacji obejmuje również bezpłatną pięcioletnią subskrypcję usług Hyundai LIVE, dających dostęp do aktualnych informacji o ruchu drogowym, miejscach parkingowych i stacjach ładowania, a także ich dostępność i szacowany czas ładowania. Wystarczy dotknąć ikony stacji ładowania, aby zobaczyć, jaki rodzaj ładowania jest dostępny. Funkcja planowania trasy dla pojazdów elektrycznych – po wprowadzeniu miejsca docelowego, nawigacja automatycznie sugeruje punkty ładowania na trasie – w ten sposób zawsze wiesz, gdzie się zatrzymać na następne ładowanie. A dzięki Apple CarPlay™ i Android Auto™ możesz podłączyć swój smartfon, aby korzystać z aplikacji i muzyki na dużym ekranie dotykowym o przekątnej 12,25 cala.

Apple CarPlay™ jest zastrzeżonym znakiem handlowym firmy Apple Inc. Android Auto™ jest zastrzeżonym znakiem handlowym firmy Google Inc.



Szybka ładowarka bezprzewodowa wykorzystuje technologię parametrycznych pikseli, która w mgnieniu oka sygnalizuje poziom naładowania Twojego smartfona.

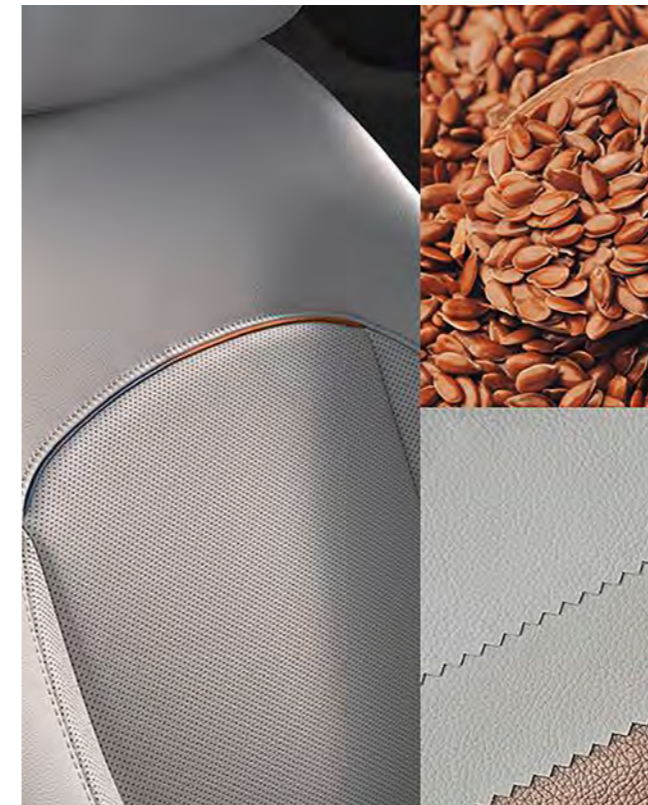


Dublowanie funkcji smartfona przez Apple CarPlay™ i Android Auto™

Innowacyjne wykorzystanie materiałów przyjaznych dla środowiska.



W IONIQ 6 szeroko zastosowano zrównoważone materiały, w tym pochodzącą z recyklingu zużytych opon farbę pigmentową na osłonach oraz farbę pigmentową z węgla bambusowego na nadwoziu. We wnętrzu zastosowano ekologiczną skórę, tkaninę PET z recyklingu, tkaninę bio PET, farbę bio pochodzącą z olejów roślinnych oraz wykładzinę z sieci rybackiej pochodzącą z recyklingu. Innowacyjne wykorzystanie naturalnych materiałów to kolejny wkład w zrównoważony rozwój naszych procesów produkcyjnych, dzięki czemu IONIQ 6 jest mniej zależny od produktów na bazie ropy naftowej.



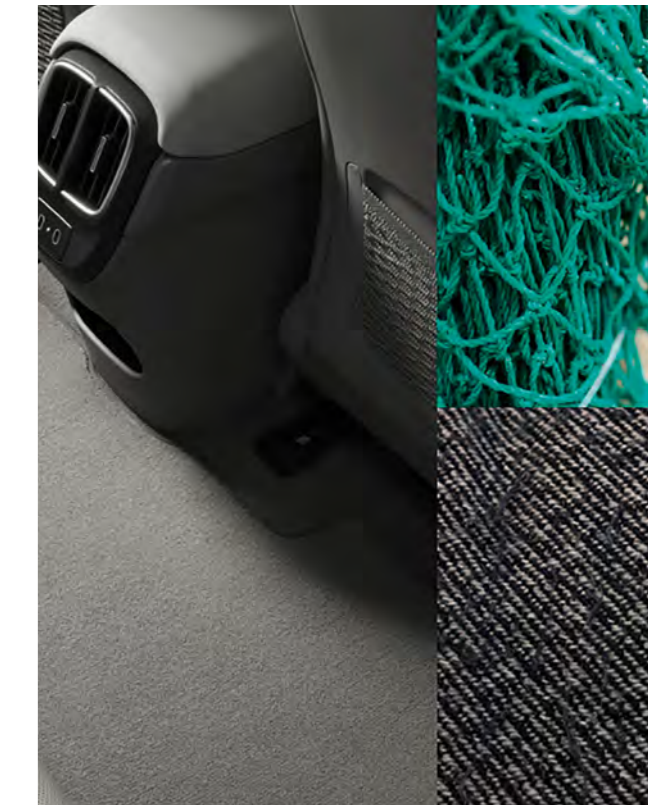
Roślinne komponenty siedzeń i dywaników.

Siedzenia, podsufitki i dywaniki zawierają tkaninę PET pochodzącą z recyklingu, a także biokomponenty pozyskiwane z trzciny cukrowej i kukurydzy. Natomiast skóra użyta w fotelach jest barwiona w ekologicznym procesie przy użyciu oleju lnianego.



Biofarba i pigmenty z węgla bambusowego.

Na drzwiach wewnętrznych zastosowano biofarbę pochodzącą z olejów roślinnych, na osłonach – farbę pigmentową z recyklingu opon wycofanych z eksploatacji, a na karoserii – farbę pigmentową z węgla bambusowego.



Przemiana odpadów oceanicznych w dywaniki podłogowe.

Wspieramy organizacje pozarządowe w odzyskiwaniu porzuconych sieci rybackich z oceanów i raf koralowych, które są następnie przetwarzane na regenerowaną przędzę nylonową wykorzystywaną w wykładzinie podłogowej IONIQ 6.

Technologia.

Opływowe nadwozie i wnętrze przypominające kokon są naszpikowane inteligentnymi technologiami, aby zapewnić spersonalizowaną i elastyczną przestrzeń, która na nowo definiuje wrażenia z jazdy samochodem.



Zaawansowany wyświetlacz Head-Up.

Ta sprytna funkcja zasadniczo zmienia przednią szybę w gigantyczny wyświetlacz, prowadząc Cię bezpiecznie przez świat. Ważne informacje, takie jak wskazówki nawigacji czy ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa na pasie ruchu są wyświetlane bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Pozwala to na szybkie przetwarzanie informacji przy jednoczesnym utrzymaniu wzroku i uwagi na drodze.



System premium audio Bose.

Nowe dźwięki jazdy elektrycznej. Ciesz się bardziej emocjonalnymi wrażeniami z jazdy dzięki systemowi e-Active Sound Design. To oryginalne rozwiązanie Hyundai'a wytwarza wirtualny dźwięk jazdy poprzez dedykowane kontrolery i system audio klasy premium Bose, zapewniając dynamiczne wrażenia z jazdy. Optymalny dźwięk jest dostosowany do kabiny z uwzględnieniem takich zmiennych, jak prędkość, moment obrotowy i dynamika przyspieszenia. System audio Bose klasy premium pozwala zanurzyć się w świecie doskonałego dźwięku dzięki ośmiu wydajnym głośnikom, w tym subwooferowi, optymalnie dostrójonym, aby zapewnić rewelacyjne wrażenia odsłuchowe.



Funkcja Vehicle-to-Load (V2L).

IONIQ 6 umożliwia swobodne ładowanie dowolnych urządzeń elektrycznych, takich jak rowery elektryczne, skutery czy laptopy – w ruchu lub stacjonarnie. Przy siedzeniach w drugim rzędzie znajduje się gniazdko 230 V. A dzięki konwerterowi podłączanemu do dwukierunkowego zewnętrznego gniazda ładowania można zasilać urządzenia o mocy do 3,68 kW nawet wtedy, gdy pojazd jest wyłączony.



Wyższy poziom elektrycznych osiągnięć.

Eleganckie połączenie niesamowitych osiągnięć z zadziwiającą liczbą inteligentnych rozwiązań technicznych oraz zasięg do 614 km – ten całkowicie elektryczny czterodrzwiowy sedan zmienia reguły gry. W zależności od potrzeb w zakresie mobilności i osiągnięć, IONIQ 6 jest dostępny z baterią 77,4 kWh i napędem na wszystkie koła z dwoma silnikami elektrycznymi lub wersję z napędem na tylne koła z jednym silnikiem elektrycznym. Niezależnie od wybranej konfiguracji IONIQ 6 zapewnia szybkie reakcje i przyspieszenie: od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,1 sekundy w wersji z napędem na wszystkie koła lub 7,4 sekundy w wersji z napędem na tylne koła akumulatorem o pojemności 77,4 kWh. Obie wersje osiągają prędkość maksymalną 185 km/h.



Pełna kontrola.

Interaktywna kierownica LED wyposażona jest w cztery pikselowe diody LED, które realizują różne zadania, począwszy od powitania w pojeździe, poprzez wyświetlanie trybu jazdy i sygnalizowanie stanu różnych systemów pojazdu. Kierownica reaguje na przyciski i polecenia głosowe, dając kierowcy wygodną kontrolę i natychmiastowe informacje zwrotne o stanie IONIQ 6.



Inteligentna kierownica z diodami LED.

Cztery kombinacje kolorów sygnalizują sześć funkcji, pokazując: powitanie i pożegnanie, gotowość napędu EV, rozpoznawanie głosu, stan ładowania, wybrany bieg wsteczny i wybrany tryb jazdy: Sport/Eco/Normal.

Ustaw wszystko jak chcesz.

Stwórz spersonalizowane wrażenia z jazdy – IONIQ 6 oferuje szeroki zakres parametrów użytkowych, które możesz dostosować do swojego nastroju i sytuacji. Możesz dostosować: czułość układu kierowniczego, moc silnika i czułość pedału gazu. A w wersji z napędem na wszystkie koła można ustawić tryb jazdy 2WD, AWD lub auto AWD.



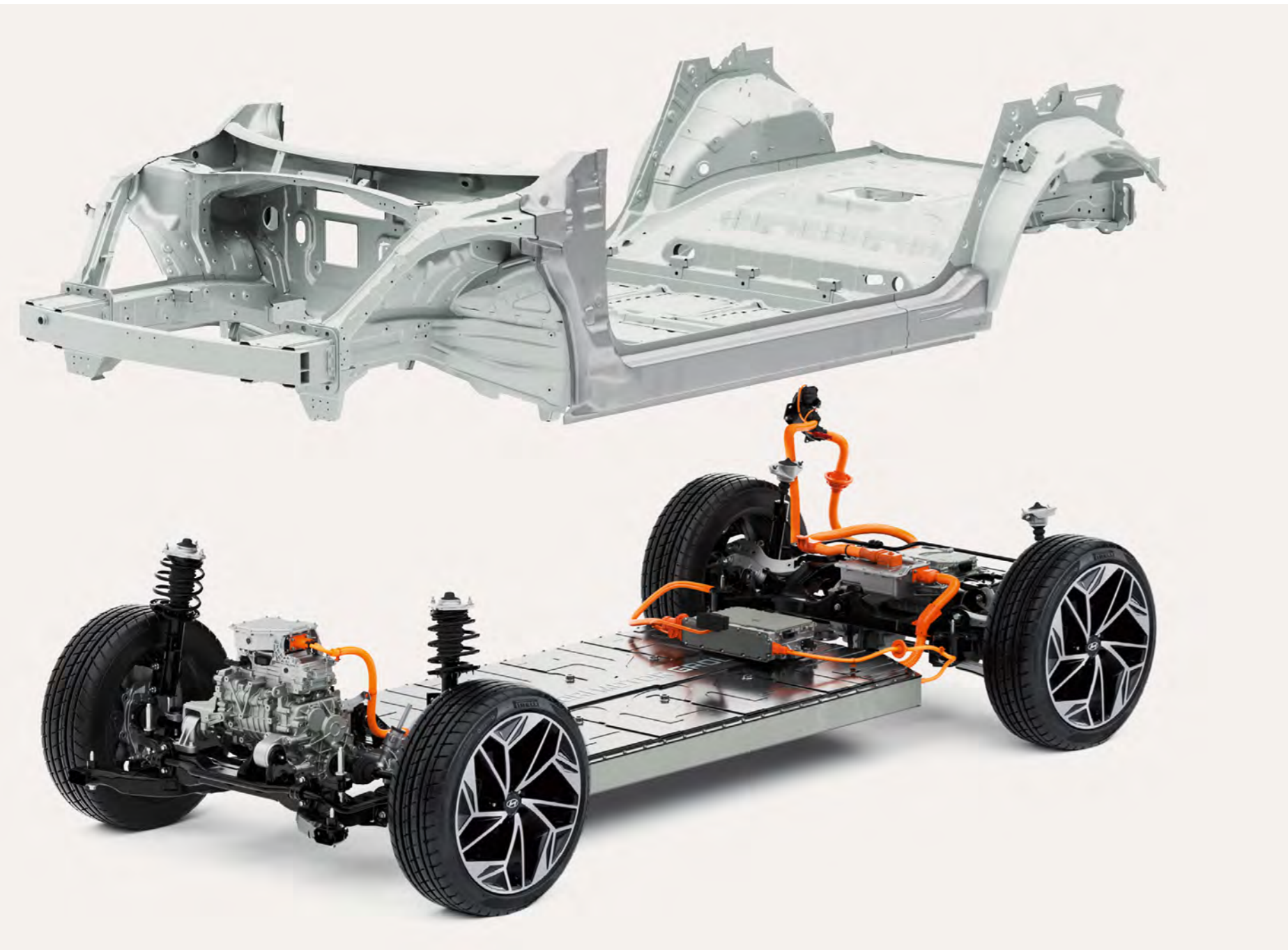
Czułość układu kierowniczego.

Tryb kierowania reguluje siłę wymaganą do skręcenia kół. Wybierz Sport, aby uzyskać ostrzejsze, dynamiczne wyciucie kierownicy z mniejszym wspomaganiem i szybszą reakcją układu kierowniczego niż w trybie Normal.



Czułość pedału przyspieszenia.

Dzięki wysokiej wartości natychmiastowo dostępnego momentu obrotowego pojazdy elektryczne dosłownie wyrrywają do przodu po naciśnięciu pedału gazu. IONIQ 6 daje możliwość ustawienia niższej czułości pedału „gazu” dla płynniejszej i łagodniejszej jazdy. Wybierz ustawienie High, Normal lub Low.



Lider zmian w erze elektromobilności dzięki E-GMP.

IONIQ 6 jest zbudowany na naszej przełomowej globalnej platformie modułowej dla pojazdów elektrycznych (E-GMP). Stworzona z wykorzystaniem własnych technologii opracowanych przez firmę Hyundai, ta dedykowana platforma akumulatorowych pojazdów elektrycznych umożliwia szybsze ładowanie, zwiększony zasięg, więcej przestrzeni wewnątrz pojazdu oraz lepsze prowadzenie. Umieszczenie akumulatorów pomiędzy osiami zapewnia idealny rozkład masy oraz niski środek ciężkości, co poprawia właściwości jezdne. Montaż akumulatora w płycie podłogowej eliminuje również tunel środkowy, dzięki czemu uzyskujemy idealnie płaską podłogę. To z kolei przekłada się na większą ilość miejsca na nogi oraz potęguje wrażenie otwartości i przestronności we wnętrzu.

Strefa pochłaniania energii zderzenia

Strefa buforowa akumulatora wysokonapięciowego

Strefa wsparcia obciążenia



Dwukierunkowe gniazdo ładowania

System akumulatora

Zintegrowany przedni silnik trakcyjny



Zintegrowany tylny silnik trakcyjny

ICCU – zintegrowana jednostka sterująca ładowaniem

Konstrukcja wieloramowa i nowe technologie bezpieczeństwa współpracują ze sobą, aby chronić pasażerów i akumulator. Strefa pochłaniania energii zderzenia rozprasza siły uderzenia wzdłuż ścieżek obciążenia energetycznego w strefie zgniotu, której struktury zaprojektowano tak, by odkształcały się w przewidywalny sposób, łagodząc energię zderzenia i jednocześnie chroniąc pasażerów oraz akumulator 800 V. Strefa wsparcia obciążenia w przedniej części deski rozdzielczej zawiera strukturę rozpraszającą, której zadaniem jest minimalizowanie energii uderzenia w układ napędowy elektryczny i akumulator. Akumulator wysokonapięciowy wbudowany w podłogę pojazdu jest osłonięty stalową konstrukcją nośną o bardzo wysokiej wytrzymałości, co zwiększa bezpieczeństwo podczas kolizji.

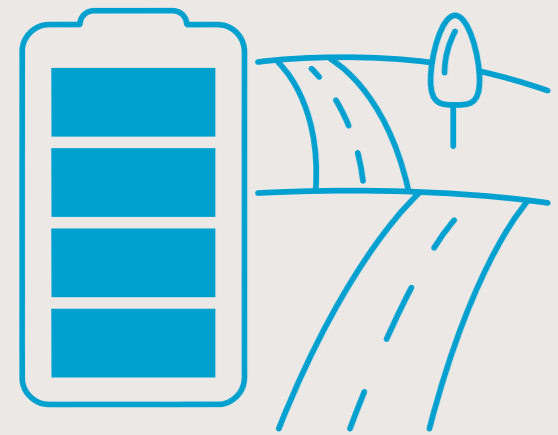
Nowy układ napędowy elektrycznego Hyundaia jest wzorcem wydajności w branży. Układ składający się z silnika napędowego z deceleratorem, falownika i akumulatora jest sercem pojazdu elektrycznego – zastępuje on całkowicie konwencjonalny silnik spalinowy. Najważniejsze cechy tego układu nowej generacji to zaawansowana integracja silnika, deceleratora i falownika w jednym urządzeniu, a także znormalizowany moduł akumulatora. Ta integracja zwiększa zasięg jazdy i podnosi wydajność systemu do poziomu wiodących standardów w branży. Innowacyjna zintegrowana jednostka sterująca ładowaniem (ICCU) wykorzystuje wysokonapięciowy węgiel krzemu do obsługi ładowania 800 V. Umożliwia również ładowanie zewnętrznych urządzeń poprzez funkcję V2L.

Akumulatory / Zasięg / Osiągi

Wybierz swoją moc i wymagany zasięg. IONIQ 6 jest dostępny z napędem na wszystkie koła (AWD) z dwoma silnikami elektrycznymi lub odmianę z napędem na tylne koła (2WD) z jednym silnikiem elektrycznym. IONIQ 6 z baterią o pojemności 77,4 kWh generuje 325 KM (239 kW) w odmianie AWD i 228 KM (168 kW) w odmianie 2WD

* Zasięg według normy WLTP w cyklu mieszanym. Zasięg może się zmieniać zależnie od warunków drogowych, stylu jazdy i temperatury. Zależy również od rodzaju używanego ogumienia.

77,4 kWh



614 km*

* 2WD = 614 km z kołami 18". 545 km z kołami 20". AWD = 583 km z kołami 18". 519 km z kołami 20".

Hamowanie regeneracyjne i i-PEDAL.

IONIQ 6 ma zaawansowany technicznie układ rekuperacji, który ładuje akumulator wykorzystując energię odzyskiwaną podczas zwalniania. Poziom energii odzyskiwanej przez system i magazynowanej w akumulatorze można kontrolować, regulując intensywność hamowania regeneracyjnego za pomocą łopatek pod kierownicą. Im wyższy poziom odzyskiwania, tym samochód mocniej zwalnia po puszczeniu pedału przyspieszenia. Przytrzymanie lewą łopatkę aktywuje się maksymalną siłę hamowania regeneracyjnego, dzięki czemu można spowolnić samochód do całkowitego zatrzymania bez konieczności naciskania pedału hamulca. Dodatkowo system inteligentnego odzyskiwania energii hamowania wykorzystuje przednie czujniki radarowe i automatycznie dostosowuje intensywność działania do bieżącej sytuacji na drodze. Dostępny jest również tryb jednego pedału (i-PEDAL), który umożliwia przyspieszanie/hamowanie przy użyciu tylko pedału przyspieszenia. Wystarczy dotknąć lewej łopatki, aby uaktywnić czwarty stopień i włączyć funkcję jednego pedału, a symbol stopnia hamowania regeneracyjnego zmieni się na symbol jednego pedału.





Ultraszybkie ładowanie / Szybkie ładowanie.

Nie masz czasu na czekanie? Nie martw się, korzystając z ultraszybkiej stacji ładowania możesz zwiększyć zasięg o 351 km w 15 minut lub naładować akumulator od 10 do 80% w zaledwie 18 minut! Pierwsza na świecie opatentowana technologia firmy Hyundai obsługuje zarówno infrastrukturę ładowania 400 V, jak i 800 V bez konieczności stosowania dodatkowych komponentów lub adapterów. Oznacza to, że możesz efektywniej korzystać z szybkich stacji ładowania, ponieważ masz możliwość użycia innej ładowarki, jeśli jeden typ jest zajęty.



Akumulator 77 kWh (ultraszybkie ładowanie)

Stacja 350 kW DC: Czas ładowania 18 minut od 10 do 80%
Dodatkowy zasięg po 15 minutach ładowania: 351 km*

* wersja 2WD z kołami 18"



Akumulator 77 kWh (szybkie ładowanie)

Stacja 50 kW DC: Czas ładowania 73 minut od 10 do 80%

Ładowanie w domu / Ładowanie prądem zmiennym

W zależności od gniazdka elektrycznego w domu lub rodzaju stacji ładowania, do której masz dostęp, IONIQ 6 oferuje różne możliwości i różne typy wtyczek do ładowania. Możesz ładować akumulator w domu przez noc, aby skorzystać z niższej taryfy lub uzupełnić energię podczas zakupów w centrum handlowym – wydajna ładowarka pokładowa o mocy 11 kW daje Ci szereg elastycznych możliwości.



Czas ładowania akumulatora o pojemności 77 kWh wynosi 7 godzin i 10 minut.



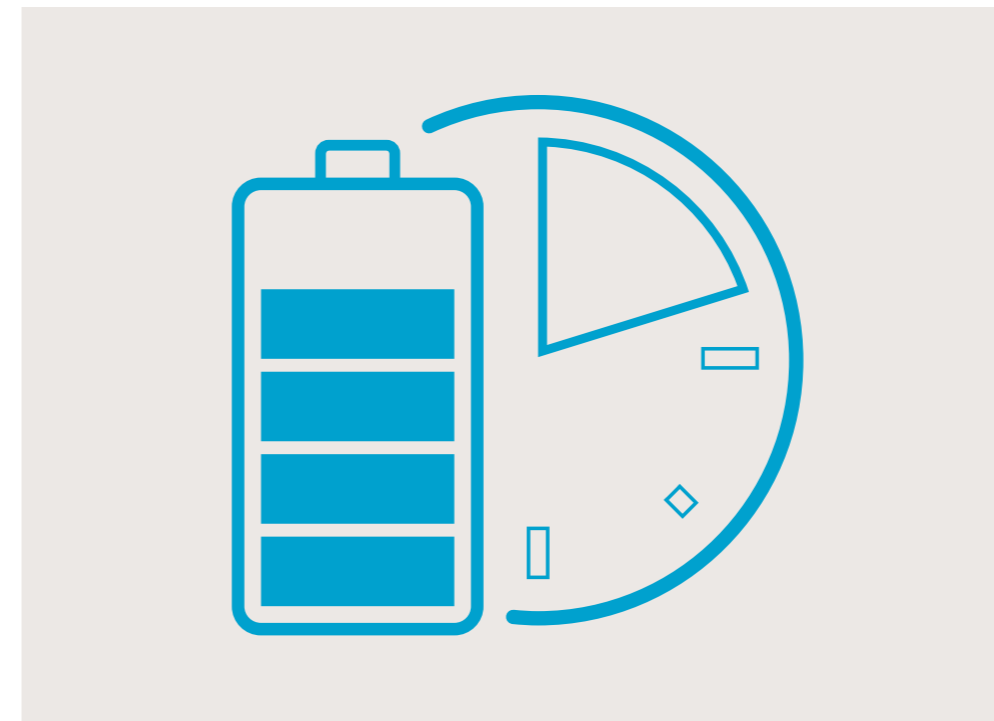
Funkcja Vehicle-to-Load (V2L).

Wystarczy podłączyć laptopa lub rower elektryczny, aby je naładować, tak jak w domu. Innowacyjna technologia Vehicle-to-Load (V2L) zastosowana w IONIQ-u 6 pozwala w pełni korzystać z możliwości zrównoważonej mobilności elektrycznej. Przy tylnych siedzeniach znajduje się pokładowe gniazdo elektryczne 230 V, które pozwala na swobodne korzystanie lub ładowanie dowolnego urządzenia elektrycznego – w podróży lub na postoju. A jeśli jesteś na plaży lub na pikniku, możesz naładować skuter elektryczny lub uruchomić sprzęt kempingowy za pomocą konwertera, który podłącza się do dwukierunkowego zewnętrznego gniazda ładowania. Zewnętrzne gniazdo zapewnia do 3,6 kW mocy nawet przy wyłączonym pojeździe.



Usługi łączności Bluelink®

Dzięki usługom Bluelink® IONIQ 6 ma wszechstronne możliwości łączności z funkcją rozpoznawania mowy online oraz szeroką gamę rozwiązań, które czynią jazdę łatwiejszą i przyjemniejszą. Dodatkowe funkcje rozpoznawania głosu pozwalają sterować takimi funkcjami jak klimatyzacja i wentylacja, szyby i system infoczynki za pomocą naturalnych poleceń głosowych. Oprócz wielu przydatnych funkcji, którymi można sterować za pomocą aplikacji Bluelink, system nawigacji obejmuje również bezpłatną trzyletnią subskrypcję usług Hyundai LIVE. Odwiedź naszą stronę internetową, aby odkryć cały pakiet usług Bluelink® zaprojektowanych tak, aby jazda była bezpieczniejsza, łatwiejsza i przyjemniejsza.



Wyznaczanie tras.

Ciesz się dokładniejszymi informacjami o ruchu drogowym, precyzyjniejszym określeniem czasu dojazdu i bardziej niezawodnym obliczaniem najlepszych tras. Nawigacja oparta na przetwarzaniu w chmurze wykorzystuje dane w czasie rzeczywistym i dane historyczne do lepszego wyznaczania tras i prognozowania.

Planowanie tras pojazdów elektrycznych i wyszukiwarka stacji ładowania.

Ciesz się spokojem ducha, wiedząc zawsze, gdzie będzie następne ładowanie. Wprowadź cel podróży, a nawigacja automatycznie zaproponuje punkty ładowania na trasie¹. IONIQ 6 umożliwia bezpłatne korzystanie z informacji o lokalizacjach stacji ładowania oraz typach połączeń i dostępności.

¹ Usługa planowania trasy EV przedstawia rekomendację opartą na naszych najlepszych staraniach, ale może nie odzwierciedlać rzeczywistych warunków przejazdu. W związku z tym wyklucza się jakąkolwiek gwarancję wykraczającą poza to, co jest wymagane przez prawo.

Polecenia zdalne.

Zdarza Ci się zapomnieć o zamknięciu samochodu? Bez obaw IONIQ 6 da Ci znać, wysyłając powiadomienie na smartfona. Po wprowadzeniu kodu PIN można zablokować lub odblokować zamki jednym przyciskiem w aplikacji Bluelink. Mróz na zewnątrz? Żaden problem. Za pomocą aplikacji można wstępnie ogrzać samochód, odmrozić szyby i włączyć podgrzewanie kierownicy bez względu na to, gdzie się znajdujesz. A po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania – na przykład w domowym garażu – można również zaplanować czas wstępnego nagrzewania, aby zaoszczędzić energię akumulatora, która byłaby potrzebna później do ogrzania samochodu podczas jazdy. A jeśli chodzi o ładowanie, można sporo zaoszczędzić po kilku dotknięciach ekranu. Użyj aplikacji, aby zaprogramować czas rozpoczęcia i zakończenia ładowania w celu maksymalnego wykorzystania niższych stawek za energię elektryczną w godzinach nocnych. Upewnij się, że Twój samochód będzie zawsze w pełni naładowany, gdy ruszysz w drogę.

Informacje o parkowaniu na żywo.

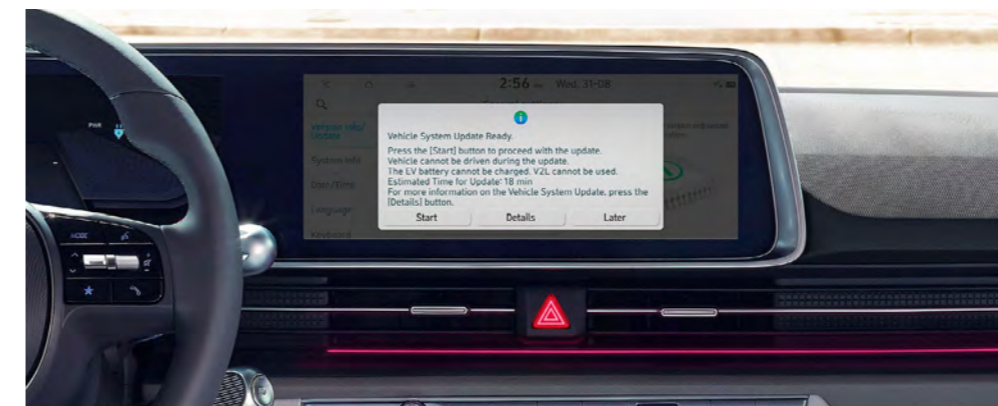
Szybciej znajdziesz miejsce parkingowe. Funkcja informacji o parkowaniu pomagają znaleźć i porównać opcje parkowania w garażach i na parkingach, a także miejsca parkingowe na ulicy.

Pobierz aplikację mobilną Bluelink.



Na bieżąco dzięki aktualizacjom oprogramowania OTA.

Oprócz bezprzewodowych aktualizacji map i oprogramowania systemu inforozrywki IONIQ 6 jest pierwszym Hyundaiem, który oferuje zdalne aktualizacje oprogramowania samochodowego (OTA). Najnowsze ulepszenia są teraz dostępne po naciśnięciu przycisku – nie musisz już odwiedzać salonu sprzedaży. Korzyść: Twój IONIQ 6 jest zawsze aktualny, jak nowy samochód z nowymi rozszerzeniami funkcjonalnymi, ulepszeniami jakości i nowymi funkcjami.



Poprawki wydajności i funkcjonalności.

Korzystaj z ciągłych aktualizacji wydajności i nowych funkcji dzięki aktualizacjom oprogramowania pojazdu w trybie Over The Air. Dodatkowe informacje zostaną opublikowane, gdy tylko będą dostępne.

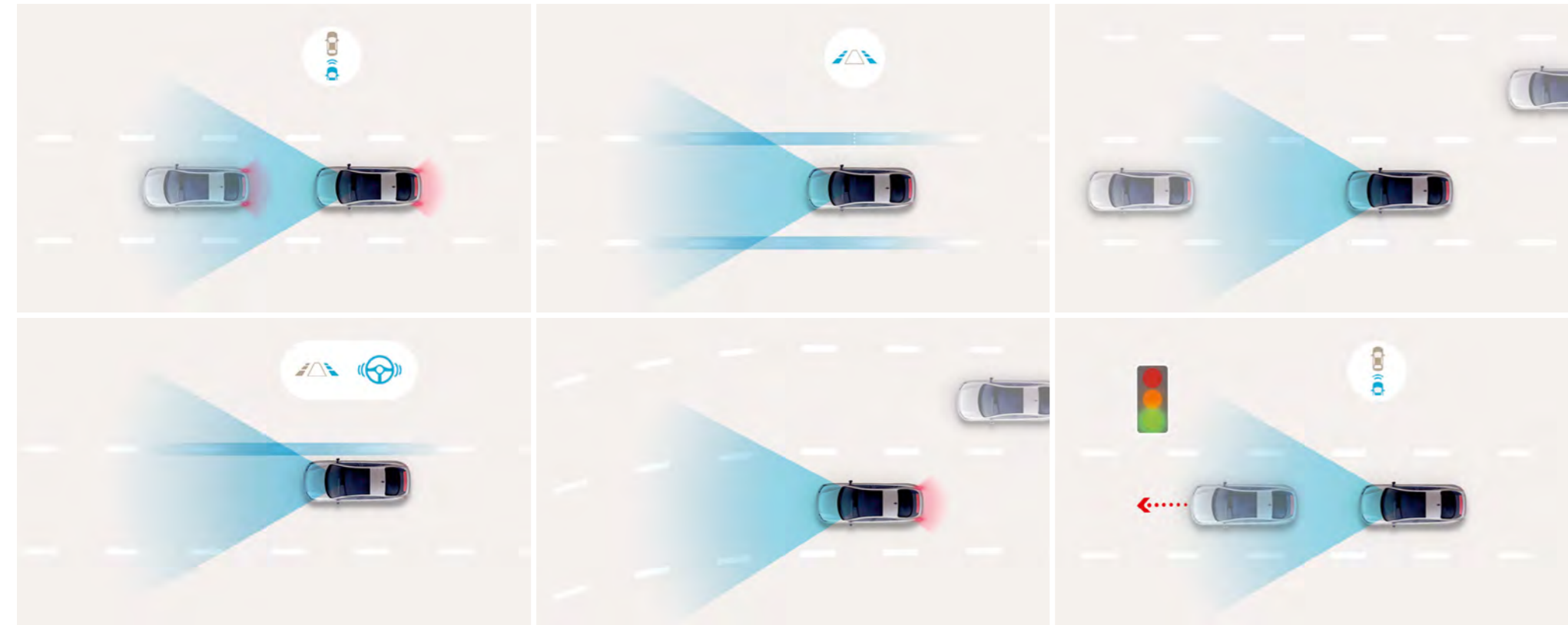
Najnowsze mapy i inforozrywka.

Przyszłe aktualizacje oprogramowania map i systemu inforozrywki Bluelink będą instalowane automatycznie, bez konieczności ich ręcznego pobierania i instalowania lub odwiedzania dealera w celu ich otrzymania.



Hyundai Smart Sense.

Ciesz się maksymalnym bezpieczeństwem i wygodą dzięki najwyższemu poziomowi bezpieczeństwa i funkcji wspomagania jazdy w ofercie Hyundai. IONIQ 6 jest wyposażony w najnowocześniejszy zaawansowany system wspomagania jazdy, Hyundai Smart Sense, dzięki czemu przoduje w segmencie najnowszych technologii i gwarantuje jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa i spokoju ducha. Jest również wyposażony w technologię autonomicznej jazdy poziomu 2 z asystentem jazdy autostradowej drugiej generacji (HDA2), który kontroluje prędkość i odległość oraz wspomaga kierowcę podczas zmiany pasa ruchu, a także z systemem unikania kolizji w przypadku nagłego zajechania drogi przez inny pojazd. IONIQ 6 zdobył najwyższą możliwą ocenę bezpieczeństwa 5 gwiazdek Euro NCAP.



Asystent unikania kolizji czołowych (FCA)
Szybko zatrzymuje samochód w przypadku nieuwagi kierowcy. FCA ostrzega o zwalnających lub zatrzymanych pojazdach, a także rowerzystach i pieszych na drodze, a także automatycznie używa pełnej siły hamowania, jeśli kierowca nie zareaguje w porę. Zawiera następujące funkcje: ostrzeżenie przy skręcaniu na skrzyżowaniu, ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu przez nadjeżdżający pojazd na skrzyżowaniu, ostrzeżenie przed zderzeniem bocznym przy zmianie pasa ruchu oraz asystent omijania.

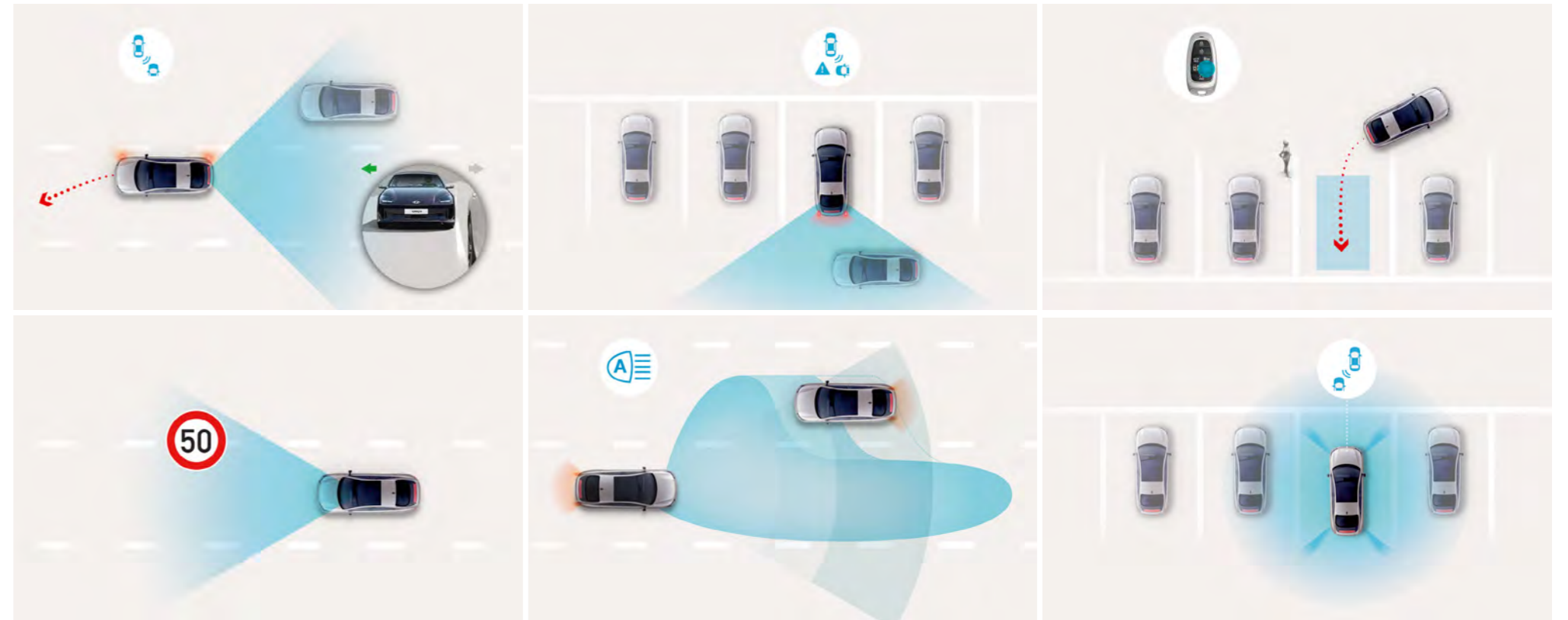
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)
Pomaga utrzymać tor jazdy na prostej i wąskiej drodze. LKA ostrzega wizualnie i dźwiękowo, gdy kierowca zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, a także wykonuje subtelne korekty kierownicą, aby skierować samochód z powrotem na właściwy tor jazdy.

Asystent podążania na pasie ruchu (LFA)
Zapewnia bezpieczeństwo, trzymając się środka pasa ruchu. Podczas jazdy z prędkością do 185 km/h system pomaga kierowcy w utrzymywaniu pojazdu pośrodku zajmowanego pasa ruchu na autostradzie i w mieście.

Inteligentny tempomat wykorzystujący nawigację (NSCC)
Wykorzystuje zaawansowany system nawigacji do przewidywania zbliżających się zakrętów lub prostych na autostradzie i automatycznie dostosowuje prędkość w celu bezpieczniejszej jazdy. Ponadto, po włączeniu tej funkcji, ustawiona prędkość zmienia się automatycznie zgodnie z obowiązującymi ograniczeniami prędkości.

Asystent jazdy autostradowej II (HDA 2)
Najnowocześniejsza technologia autonomicznej jazdy firmy Hyundai umożliwiają samochodowi automatyczne kierowanie, przyspieszanie i hamowanie. IONIQ 6 w ruchu ocenia środowisko jazdy – i aktywnie interweniuje, aby zapewnić bezpieczeństwo, gdy wystąpi niebezpieczna sytuacja lub duże prawdopodobieństwo kolizji. Utrzymuje samochód na wybranym pasie ruchu i zapewnia bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed nim. Może również utrzymywać dozwoloną prędkość na podstawie danych z GPS i oznakowania na autostradzie. Pomaga podczas zmiany pasa ruchu i manewrów omijania w obrębie pasa ruchu oraz w unikaniu kolizji w przypadku nagłego zajechania drogi przez inny pojazd. A jeśli pojazd na sąsiednim pasie jedzie zbyt blisko, kieruje pojazd blisko krawędzi drugiego pasa dla większego bezpieczeństwa.

Powiadomienie o ruszeniu poprzedzającego pojazdu (LVDA)
Ta inteligentna funkcja podczas jazdy po mieście powiadamia kierowcę, gdy pojazd z przodu rusza, na przykład na światłach lub w korku.



Asystent monitorowania martwego pola (BCA)
Większe bezpieczeństwo w gęstym ruchu drogowym. System BCA ostrzega i automatycznie uruchamia lewy lub prawy hamulec oraz steruje układem kierowniczym w przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu i rozpoczęcia zmiany pasa ruchu.

Widok z martwego pola (BVM)
BVM pozwala obserwować martwe pole z tyłu z lewej i prawej strony na wyświetlaczach w cyfrowym zestawie wskaźników. Kamery są aktywowane w chwili włączenia kierunkowskazu sygnalizującego zmianę pasa ruchu.

Inteligentne ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISLA)
Ta półautonomiczna funkcja jazdy rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości i dostosowuje prędkość pojazdu do ograniczenia (gdy jest aktywna).

Asystent zapobiegający kolizjom podczas cofania (RCCA)
Sprawdza się na każdym parkingu. Przy cofaniu w miejscach o ograniczonej widoczności system ostrzega przed pojazdami przejeżdżającymi z tyłu, a w razie konieczności automatycznie uruchamia hamulce.

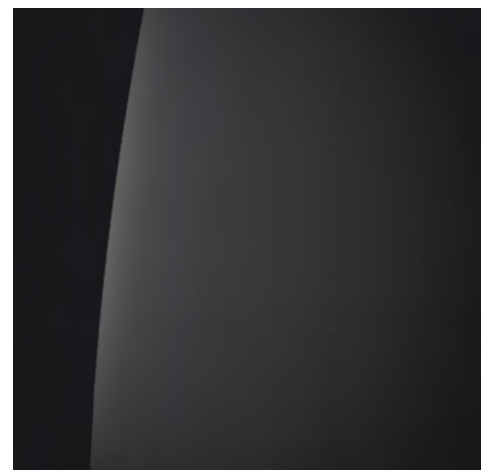
Asystent świateł drogowych (HBA)
Mniej stresu i maksymalna widoczność. Wykrywa samochody nadjeżdżające z przeciwnika oraz jadące tym samym pasem ruchu i w razie potrzeby zmienia światła drogowe na mijania, aby nie oślepić innych kierowców.

Asystent zdalnego parkowania 2 (RSPA 2)
Ciasne miejsca parkingowe przestały być wyzwaniem! Po naciśnięciu przycisku na inteligentnym kluczyku, IONIQ 6 może zdalnie zaparkować równolegle, ukośnie i prostopadle, a także samodzielnie wyjechać przodem lub tyłem z miejsca parkingowego – a kierowca czeka poza samochodem.

System kamer 360 stopni (SVM)
Ciasne miejsce garażowe? Mała myjnia samochodowa? Żaden problem. System monitorowania otoczenia pojazdu IONIQ 6 umożliwia łatwe i bezpieczne manewrowanie w ciasnych przestrzeniach. Cztery zainstalowane kamery pozwalają zobaczyć pełny widok 360° dookoła pojazdu.

Kolory lakieru i koła.

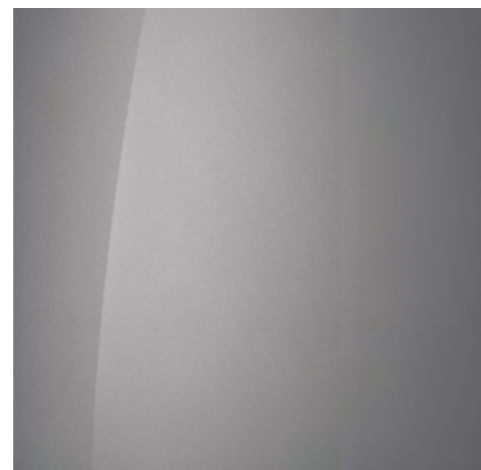
Wybieraj spośród jedenastu kolorów nadwozia, w tym dwóch lakierów dostępnych z matowym wykończeniem. W zależności od wybranego koloru listwy ozdobne nadwozia występują w kolorze Medium Silver lub półbłyszczącym Black Metallic. Zoptymalizowane aerodynamicznie felgi aluminiowe zostały zaprojektowane wyłącznie dla modelu IONIQ 6. Odzwierciedlają one stylizowany motyw przewodni, zachwycając elektryczną aurą i pięknie harmonizując z eleganckim profilem. Do każdego lakieru idealnie pasują efektowne obręcze o średnicy 20".



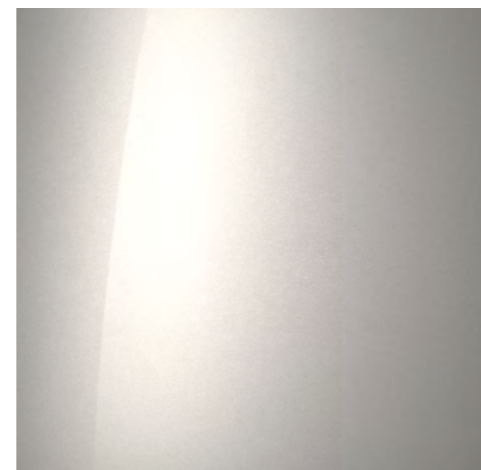
Abyss Black Pearl



Serenity White Pearl



Curated Silver Metallic



Gravity Gold Matte



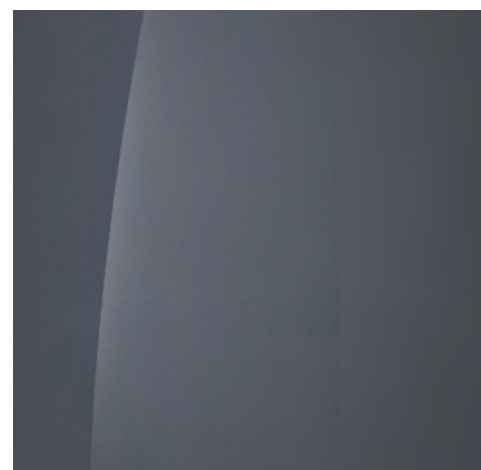
Nocturne Gray Metallic



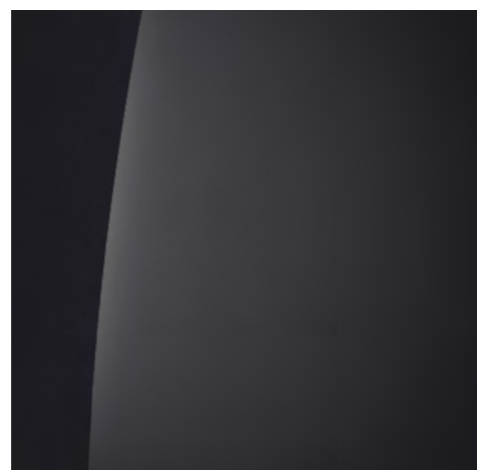
Nocturne Gray Matte



Obręcze 20" ze stopów lekkich



Transmission Blue Pearl



Biophilic Blue Pearl



Digital Green Pearl



Byte Blue Metallic



Ultimate Red Metallic

Kolory wnętrza.

Wybierz jedną z dwóch wersji wykończenia wnętrza: Czarna jednolita i jasnoszara



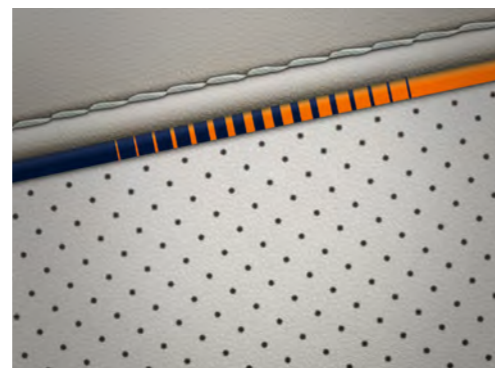
Black



Light Gray



Ekoskóra – czarna z szarymi akcentami



Ekoskóra – jasnoszara z niebieskimi/pomarańczowymi akcentami

Dane techniczne i wymiary.

Typ	53,0 kWh		77,4 kWh	
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi(PMSM)		Silnik synchroniczny z magnesami stałymi(PMSM)	
	2WD – jeden silnik		2WD – jeden silnik	AWD – dwa silniki
Moc maksymalna (kW)	111		168	239
Moc maksymalna (KM)	151		228	325
Maks. moment obrotowy (Nm)	350		350	605
Akumulator	Litowo-jonowy		Litowo-jonowy	
Typ	Litowo-jonowy		Litowo-jonowy	
Pojemność (kWh)	53,0		77,4	
Moc (kW)	173		277	
Gęstość energii (kWh/kg)	152,5		161,5	
Napięcie (V)	480		697	
Ładowarka pokładowa (OBC)	7 (jedna faza) lub 10,5 (trzy fazy)		7 (jedna faza) lub 10,5 (trzy fazy)	
Maks. wydajność (kW)	7 (jedna faza) lub 10,5 (trzy fazy)		7 (jedna faza) lub 10,5 (trzy fazy)	
Osiągi (przekładnia redukcyjna o stałej prędkości)	Koła 18"		Koła 18"	Koła 20"
Prędkość maksymalna (km/h)	185		185	185
Przyspieszenie 0- 100 km/h (s)	8,8		7,4	5,1
Emisja CO₂ / Wydajność / Zasięg	0		0	
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym	0		0	
Wydajność (kWh/100 km)	13,9		14,3	16,0
Zasięg w cyklu mieszanym*	429 km		614 km	545 km
Czas ładowania	5 h 10 min		7 h 10 min	
Standard	11 kW OBC (10-100%)		7 h 10 min	
Szybka ładowarka	50 kW (10-80%)		73 min	
	350 kW (10-80%)		18 min	
Ciężar	1775 – 1833		1910 – 1986	
Masa własna pojazdu (kg)	1775 – 1833		1910 – 1986	
Obciążenie bagażnika dachowego (kg)	80		80	
Ładowność dachu (kg)	100		100	
Masa przyczepy (kg)	z hamulcami		1 500	
	bez hamulców		750	

* Zasięg według normy WLTP. Zasięg może się zmieniać zależnie od warunków drogowych, stylu jazdy i temperatury. Zależy również od rodzaju używanego ogumienia.



Szerokość całkowita 1880
Rozstaw kół 1630



Długość całkowita 4 855
Rozstaw osi 2 950



Wysokość całkowita 1495
Rozstaw kół 1639

Jednostka: mm
(koła 20")

Charge myHyundai.

Ładowanie pojazdu elektrycznego nigdy nie było łatwiejsze i bardziej dostępne. Poznaj Charge myHyundai: kompleksowe i łatwe w obsłudze rozwiązanie do ładowania publicznego, które daje dostęp do ponad 440 000 punktów ładowania w 30 krajach europejskich. Korzystaj z łatwego ładowania transgranicznego w ramach jednej umowy dzięki e-roamingowi. 1 aplikacja 1 karta 1 faktura Oznacza to brak kłopotów dzięki sprawnemu rozwiązaniu z jedną płatnością. A w ofercie mamy kilka atrakcyjnych modeli taryfowych, które dopasujemy do Twoich potrzeb.

Po prostu podłącz wtyczkę i ładuj – nie potrzeba aplikacji ani karty. Uwierzytelnianie przed rozpoczęciem sesji ładowania w publicznym punkcie ładowania odbywa się bezpośrednio między pojazdem a punktem ładowania, co pozwala zaoszczędzić czas i uniknąć problemów. IONIQ 6 jest pierwszym pojazdem Hyundai z praktyczną funkcją Plug & Charge.*

Usługa Charge myHyundai jest obecnie dostępna w szesnastu krajach europejskich: Austria, Czechy, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Irlandia, Włochy, Holandia, Norwegia, Polska, Słowacja, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria i Wielka Brytania – a wkrótce również na Łotwie.

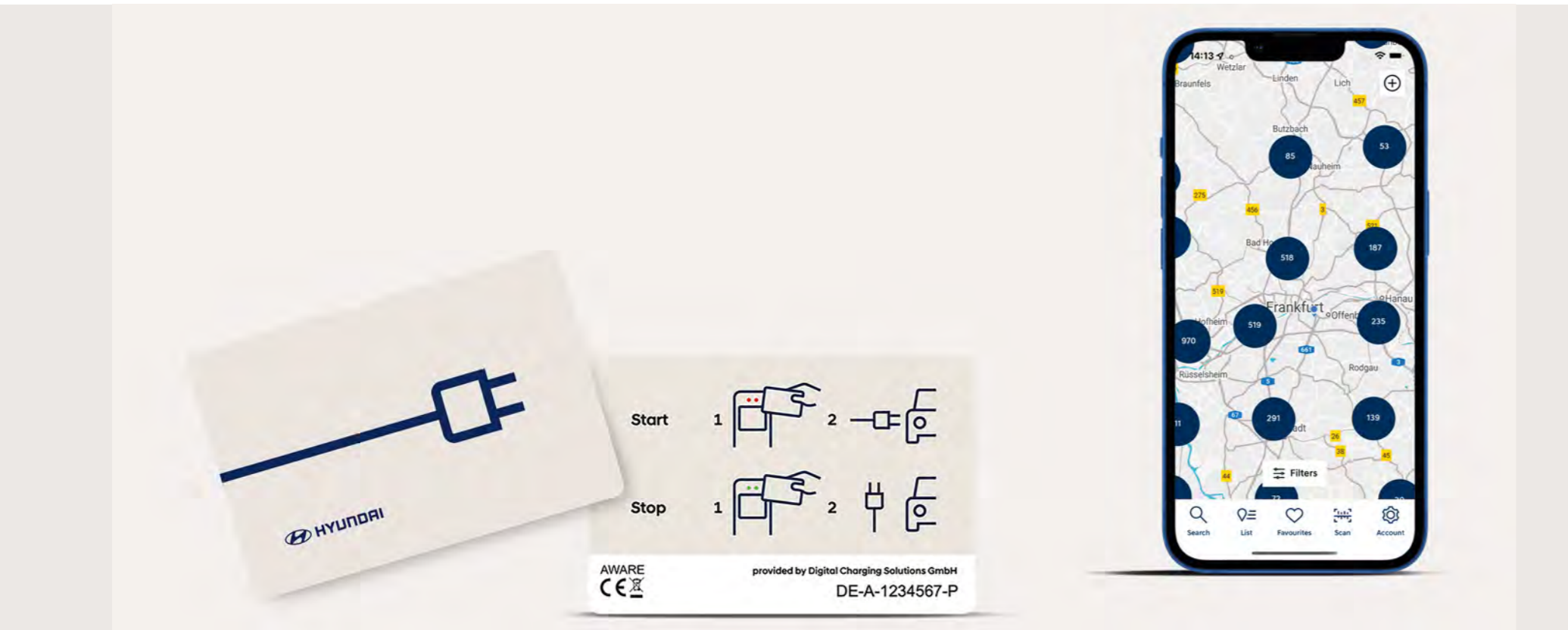
Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę internetową Charge myHyundai w Twoim kraju: www.chargemyhyundai.com.

* Aby móc korzystać z Plug & Charge, funkcja musi być włączona na koncie Charge myHyundai. Plug & Charge jest usługą firm trzecich i można z niej korzystać tylko w punktach ładowania, które są przygotowane do Plug & Charge, np. IONITY i Aral Pulse. Usługa ma być gotowa i dostępna dla IONIQ 6 od drugiego kwartału 2023 roku. Termin ten może zostać przesunięty w zależności od gotowości technicznej usługodawcy.

IONITY.

IONITY sprawia, że dalekie podróże pojazdami elektrycznymi stają się czymś zwyczajnym. Firma buduje i obsługuje sieć ładowania o dużej mocy wzdłuż europejskich autostrad, wykorzystując najnowocześniejszą technologię o mocy ładowania do 350 kW. Kierowcy korzystają z maksymalnych prędkości ładowania i krótkich sesji ładowania, a jednocześnie zawsze otrzymują 100% energii odnawialnej dla jazdy bezemisyjnej i neutralnej pod względem emisji dwutlenku węgla. Jako udziałowiec joint venture w tej inwestycji Hyundai będzie stymulował ekspansję IONITY w całej Europie, promując szerokie przyjęcie mobilności z zerową emisją.

Aby uzyskać więcej informacji odwiedź stronę internetową Charge myHyundai w Twoim kraju: www.chargemyhyundai.com.



Zapoznaj się z nowym oznakowaniem opon w UE.


Od 1 maja 2021 roku obowiązuje rozporządzenie Unii Europejskiej (UE) 2020/740. Nowe etykiety zapewniają szybki i przejrzysty przegląd parametrów opony, a bardziej szczegółowe informacje są dostępne online. Odwiedź stronę hyundai.com/pl, aby uzyskać więcej informacji. Pełen tekst oficjalnych przepisów UE można znaleźć tutaj: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>



Niektóre kolory, materiały i wykończenia mogą się różnić od ostatecznego modelu produkcyjnego. Specyfikacja może się różnić w zależności od rynku.

Szczegółowe informacje na temat opon podano poniżej.

Karta informacyjna produktu, rozporządzenie delegowane (UE) 2020/740

	Nazwa dostawcy lub znak towarowy	PIRELLI
	Nazwa handlowa lub oznaczenie handlowe	PZERO
	Identyfikator typu opony	42040
	Oznaczenie rozmiaru opony	245/40R20
	Wskaźnik obciążenia	99
	Symbol kategorii prędkości	Y (300 km/h)
	Klasa oszczędności paliwa	A
	Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni	A
	Klasa zewnętrznego hałasu toczenia	B
	Wartość zewnętrznego hałasu toczenia	71 dB
	Opona do jazdy po śniegu	Nie
	Opona do jazdy po lodzie	Nie
	Data rozpoczęcia produkcji	22/22
	Data zakończenia produkcji	
	Wersja obciążenia	XL
	Informacje dodatkowe	-

Otwórz się na nowe.

Zapierający dech w piersiach, piękny i niesamowicie zaawansowany, ten całkowicie elektryczny sedan zmienia reguły gry. Wyposażony w 800-woltowy układ akumulatorowy umożliwiający bardzo szybkie ładowanie i zapewniający zasięg jazdy do 614 km, został stworzony, aby zabrać Cię dalej, z krótszymi postojami na ładowanie, w bardziej eleganckim stylu. IONIQ 6 to wyrefinowany samochód o opływowych kształtach, którego zasięg jazdy z napędem elektrycznym został zmaksymalizowany dzięki szeroko zakrojonym pracom inżynierskim i projektowym nad aerodynamiką. Pozwoliło to uzyskać ultraniski współczynnik oporu powietrza na poziomie 0,21 – jeden z najniższych wśród wszystkich samochodów produkcyjnych na świecie. Czas otworzyć się na piękno elektrycznej mobilności bez lęku o zasięg.





Hyundai Motor Poland sp. z o.o.
www.hyundai.com/pl
Copyright © 2021 Hyundai Motor Poland
Wszelkie prawa zastrzeżone.

PL 2023.02.15

Hyundai Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów. Wzory kolorów wnętrza i nadwozia przedstawione w katalogu mogą różnić się od rzeczywistych z powodu ograniczeń technologii druku. Wszelkie informacje podane w katalogu nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Informacje znajdujące się w niniejszym katalogu nie stanowią i nie będą stanowić części umowy nabycia samochodu zawartej między konsumentem a Autoryzowanym Dealerem Hyundai. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

5-letnia Gwarancja Bez Limitu Kilometrów i 8-letnia gwarancja na akumulator wysokiego napięcia (ograniczona przebiegiem 160 000 km) dotyczy jedynie tych samochodów Hyundai, które były sprzedane Klientowi końcowemu przez Autoryzowanego Dealera Hyundai na warunkach opisanych w książce gwarancyjnej. Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Szczegóły dot. programu gwarancyjnego, w tym wyłączeń gwarancji dostępne są u Autoryzowanych Dealerów Hyundai. Podane wartości zużycia paliwa oraz emisji CO₂ stanowią dane porównawcze uzyskane na podstawie pomiarów stanowiskowych wykonanych w warunkach zgodnych z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008. Wielkość zużycia paliwa oraz emisji CO₂ w warunkach rzeczywistych może się różnić od danych katalogowych, na co mają szczególnie wpływ: technika jazdy kierowcy oraz rodzaj eksploatacji, warunki drogowe, warunki pogodowe, jakość paliwa, stan techniczny pojazdu oraz jego obciążenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów marki Hyundai jest dostępne nieodpłatnie w każdym autoryzowanym punkcie sprzedaży pojazdów.