

# IONIQ 5





# IONIQ

## Power your world.

Zapierający dech w piersiach, piękny i niesamowicie zaawansowany, IONIQ 5 na nowo definiuje sposób postrzegania samochodów elektrycznych. Eleganckie połączenie innowacyjnej stylistyki samochodu koncepcyjnego z niesamowitymi osiągnięciami, przyjaznymi dla środowiska materiałami oraz zdumiewającym wachlarzem inteligentnych rozwiązań technicznych – ten zupełnie nowy elektryczny CUV klasy średniej zmienia reguły gry. Wyposażony w 800-woltowy układ akumulatorowy umożliwiający bardzo szybkie ładowanie i zapewniający zasięg jazdy do 500 km, został stworzony, aby zabrać Cię dalej, z krótszymi postojami na ładowanie, w bardziej eleganckim stylu.

# Piękno elektrycznej innowacji.

Nowoczesny design modelu IONIQ 5 jest skoncentrowany przede wszystkim na prostych liniach i minimalistycznych strukturach. Po raz pierwszy w samochodzie Hyundai przednia maska zachodzi na błotniki, co minimalizuje odstępy między panelami, zapewniając optymalną aerodynamikę. Klejnotami w koronie kultowego wyglądu przodu są charakterystyczne reflektory LED z 256 sześciennymi pikselami, które będą się pojawiać we wszystkich przyszłych modelach rodziny IONIQ.





**Charakterystyczny.  
Kultowy.  
Nowoczesny.**

Hyundai IONIQ 5 odzwierciedla czyste i innowacyjne podejście do projektowania pojazdów elektrycznych, przenosząc kultowy wygląd samochodu Concept 45 na ulice Europy. Przywołuje śmiałą sylwetkę Hyundaia Pony, pierwszego samochodu produkowanego przez firmę Hyundai. IONIQ 5 symbolizuje 45-letnią historię Hyundaia łącząc przeszłość, teraźniejszość i przyszłość. Precyzyjnie wymodelowane powierzchnie i wyraziste boczne elementy nadają IONIQ 5 geometryczny wygląd oraz podkreślają dynamikę samochodu. Progresywny design modelu IONIQ 5 stanowi odejście od poprzednich standardów, odkrywając nową swobodę projektowania.

# Zapowiedź nowej ery w projektowaniu pojazdów elektrycznych.



Przykuwający wzrok IONIQ 5 został również starannie zaprojektowany pod kątem poprawy aerodynamiki – dzięki czemu osiągnięto fenomenalny współczynnik oporu powietrza 0,288, jeden z najlepszych w swojej klasie. Elementy aerodynamiczne, takie jak aktywne przednie wloty powietrza, pełna osłona podwozia i tylny spojler minimalizują opór powietrza i poprawiają osiągi. Ukryte w spojlerze otwory powodują wzrost ciśnienia przepływu strumienia powietrza na tylną szybę. Taka aerodynamiczna wydajność nie tylko pomaga dojechać dalej po każdym ładowaniu, ale także sprawia, że każda jazda jest przyjemniejsza – podróżujesz w ciszy dzięki redukcji szumu wiatru.



# Stylistyka.



Przedni zderzak z aktywnymi wlotami powietrza.

Przedni zderzak ma przyciągający wzrok kształt litery V, który wzmacniają kinetyczne reflektory LED w kształcie kostek. Aktywne wloty powietrza zintegrowane nad dolną osłoną zderzaka podkreślają zaawansowany technologicznie wygląd przodu pojazdu, a także zwiększają efektywność energetyczną w położeniu zamkniętym i chłodzą podzespoły pojazdu, gdy są otwarte.



Tylne lampy LED.

Innowacyjne oświetlenie LED można znaleźć również z tyłu. Wyrazisty kształt tylnego zderzaka i klapy bagażnika doskonale współgrają z prostokątnymi światłami tylnymi LED i szczelinowymi światłami odbłaskowymi.



20-calowe felgi.

Koła zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki są dostępne z dużymi 20-calowymi felgami. Są to największe obręcze, jakie kiedykolwiek zamontowano w elektrycznym Hyundaiu i dopełniają one doskonałych proporcji IONIQ 5.



Dach solarny.

Genialny pomysł. Światło absorbowane przez dachowe panele słoneczne pozwala wytwarzać energię elektryczną, która jest następnie magazynowana zarówno w akumulatorze rozruchowym 12 V, jak i w akumulatorze wysokiego napięcia w celu zwiększenia zasięgu jazdy.



## Przestronne wnętrze, to jak dom z dala od domu.

We wnętrzu IONIQ-a 5 zacierają się granice między strefą relaksu a przestrzenią przeznaczoną dla kierowcy. Nowa, dedykowana platforma EV dała nam możliwość stworzenia na nowo wnętrza samochodu, które zapewni zupełnie nowe doznania. Większa płaska podłoga, regulowane fotele przednie, które można całkowicie odchylić, oraz elastyczna konsola środkowa, którą można przesunąć w bardzo dużym zakresie – wszystko to składa się na wyjątkowe wrażenia i maksymalizuje poczucie otwartości wnętrza. Ponadto w całej kabinie zastosowano materiały przyjazne dla środowiska. Siedzenia pokryte są ekologiczną skórą, która jest barwiona i impregnowana olejem roślinnym pozyskiwanym z nasion Inu. Surowce pozyskiwane z trzciny cukrowej są stosowane w podsufitce, dywanikach i tapicerce siedzeń – rozwiązanie, które nadaje się do recyklingu i jednocześnie jest piękne. Inne miękkie elementy we wnętrzu to tekstylia z wełny i przędzy poliestrowej, a także materiały tkane z włókien wykonanych z przetworzonych zużytych butelek plastikowych PET. Powierzchnie takie jak deska rozdzielcza, przełączniki, kierownica i panele drzwi są pokryte poliuretanową farbą bio, składającą się z olejów z kwiatów rzepaku i kukurydzy – to kolejny przykład wkładu w zrównoważony rozwój naszych procesów produkcyjnych.





# Przestrzeń ładunkowa z przodu i z tyłu.

Zaprojektowany, by przewieźć wszystko, co chcesz zabrać, IONIQ 5 zapewnia mnóstwo miejsca dla pasażerów i bagażu. IONIQ 5 ma imponujący rozstaw osi 3000 mm, dzięki czemu daje przestrzeń dużego samochodu osobowego w CUV-ie średniej wielkości – jednocześnie masz do dyspozycji bagażnik o pojemności aż 527 litrów. A po złożeniu tylnej kanapy (dzielonej w proporcji 60:40) uzyskujemy prawie 1600 litrów przestrzeni ładunkowej – idealne rozwiązanie na weekendowe wypady lub przewożenie większych gabarytów. A jeśli to nie wystarczy: IONIQ 5 umożliwia również holowanie przyczepy o masie do 1600 kg. Wygospodarowaliśmy również dodatkowe miejsce pod przednią maską, które normalnie zajmuje silnik benzynowy. Drugi bagażnik z przodu daje do 57 litrów dodatkowej przestrzeni ładunkowej. Bez względu na to, jakie masz plany, IONIQ 5 jest gotowy do pomocy, przesuując granice stylu życia opartego na elektrycznej mobilności.





## Dwa zintegrowane ekrany dotykowe.



Zaawansowany technicznie, przyjazny dla środowiska i dostosowany do potrzeb współczesnych klientów, IONIQ 5 jest mistrzowskim połączeniem technologii cyfrowych i analogowych. W przestrzeni kierowcy przeszłość, teraźniejszość i przyszłość zostały połączone, aby zapewniać harmonijne i przyjemne wrażenia z jazdy. Centralnym elementem eleganckiej, modułowej deski rozdzielczej jest bardzo szeroki, zintegrowany wyświetlacz, który łączy w sobie 12,25-calowy, w pełni dotykowy ekran systemu informacyjno-rozrywkowego oraz 12,25-calowy cyfrowy zestaw wskaźników. Oto zaawansowany technologicznie wygląd, który jest naszym nowym standardem. Ekrany wyświetlają podczas jazdy bogaty zbiór informacji związanych z napędem elektrycznym, takich jak stan akumulatora czy najbliższe stacje ładowania. Aby dodać odrobinę stylu low-tech, po lewej stronie cyfrowego zestawu wskaźników znajduje się minitablica magnetyczna w starym stylu, na której można przyklepać notatki lub zdjęcia za pomocą małych magnesów. Wszystko, czego potrzebujesz, jest na wyciągnięcie ręki. Eleganckie pokrętło zmiany biegów shift-by-wire znajduje się na kolumnie kierownicy, a poziom hamowania regeneracyjnego można łatwo regulować za pomocą łopatek pod kierownicą.



## Poziom łączności, którego oczekujesz.

IONIQ 5 jest wyposażony w szereg intuicyjnych, inteligentnych rozwiązań technicznych, które sprawiają, że przebywając we wnętrzu masz pełne możliwości komunikacyjne. Ciesz się bezproblemową integracją zaawansowanych, intuicyjnych technologii, dających wrażenia cyfrowe na najwyższym poziomie. Nowoczesne funkcje łączności BlueLink® Connected Car pozwalają sterować samochodem za pomocą smartfona lub poleceń głosowych. Oprócz wielu przydatnych funkcji, którymi można sterować za pomocą aplikacji BlueLink, system nawigacji obejmuje również bezpłatną trzyletnią subskrypcję usług Hyundai LIVE, dających dostęp do aktualnych informacji o ruchu drogowym, miejscach parkingowych i stacjach ładowania. IONIQ 5 korzysta z rozszerzonej bazy danych nawigacyjnych w środowisku chmury BlueLink, aby prezentować na mapie więcej stacji ładowania, a także ich dostępność i szacowany czas ładowania. Wystarczy dotknąć ikony, aby zobaczyć, jaki rodzaj ładowarek jest dostępny. A dzięki Apple CarPlay™ i Android Auto™ możesz podłączyć swój smartfon, aby korzystać z aplikacji i muzyki na dużym ekranie dotykowym o przekątnej 12,25 cala.

Apple CarPlay™ jest zastrzeżonym znakiem handlowym firmy Apple Inc. Android Auto™ jest zastrzeżonym znakiem handlowym firmy Google Inc.



System Premium Audio BOSE.



Dublowanie funkcji smartfona przez Apple CarPlay™ i Android Auto™

# Technologia.

IONIQ 5 redefiniuje sposób postrzegania pojazdów elektrycznych, zapewniając prawdziwie niespotykane wrażenia dzięki innowacyjnemu wykorzystaniu przestrzeni wewnętrznej i najnowocześniejszym inteligentnym technologiom.



Zaawansowany wyświetlacz head-up.

Ta sprytna funkcja zasadniczo zmienia przednią szybę w gigantyczny wyświetlacz, prowadząc Cię bezpiecznie przez świat. Ważne informacje, takie jak wskazówki nawigacji czy ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa na pasie ruchu są wyświetlane bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Pozwala to na szybkie przetwarzanie informacji przy jednoczesnym utrzymaniu wzroku i uwagi na drodze.



Ładowanie bezprzewodowe.

Płytkę ładowarki bezprzewodowej znajduje się w ruchomej, „wyspowej” konsoli środkowej, którą można przesunąć aż o 140 mm, dzięki czemu pasażerowie drugiego rzędu mają również dostęp do uchwytów na kubki, gniazd USB i ładowarki. Urządzenie o mocy 15 W ma funkcję chłodzenia, która zapobiega przegrzaniu smartfona dla większego bezpieczeństwa.



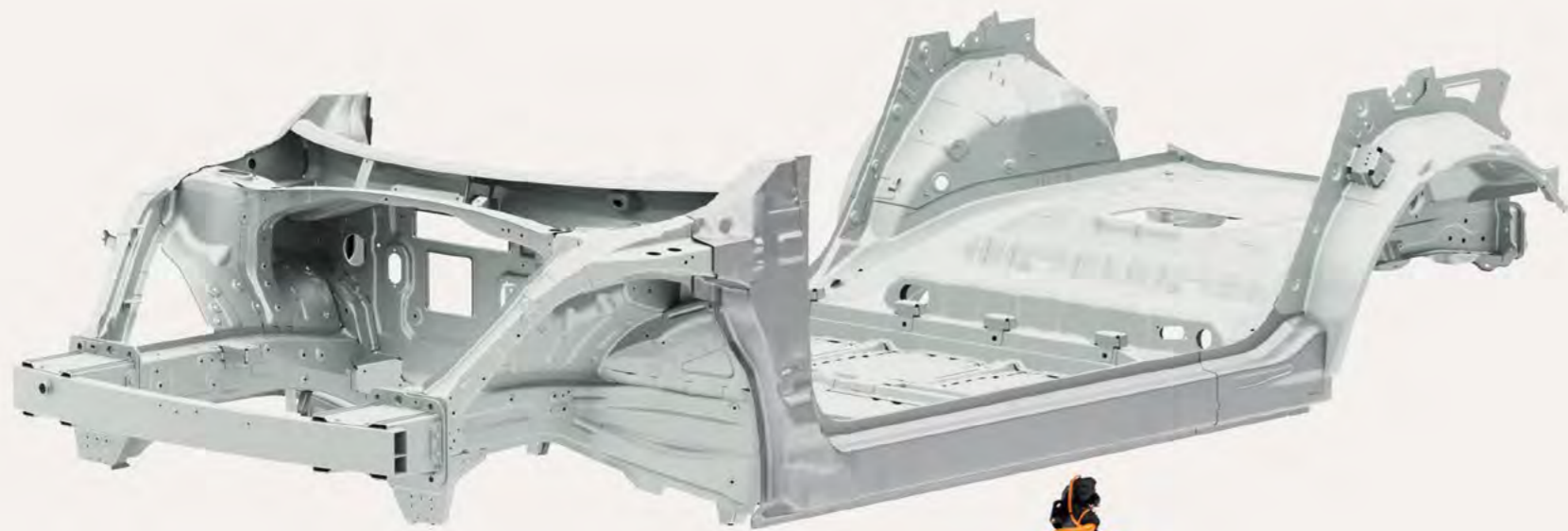
Funkcja Vehicle-to-Load (V2L).

IONIQ 5 umożliwia swobodne ładowanie dowolnych urządzeń elektrycznych, takich jak rowery elektryczne, skutery lub sprzęt kempingowy – w ruchu lub stacjonarnie. Przy siedzeniach w drugim rzędzie znajduje się gniazdko 230V. A dzięki konwerterowi podłączanemu do dwukierunkowego zewnętrznego gniazda ładowania można zasilać urządzenia o mocy do 3,6 kW nawet wtedy, gdy pojazd jest wyłączony.

## Wyższy poziom elektromobilności.

Eleganckie połączenie niesamowitych osiągnięć z zadziwiającą liczbą inteligentnych rozwiązań technicznych oraz zasięg do 500 km – ten całkowicie elektryczny CUV klasy średniej zmienia reguły gry. W zależności od potrzeb w zakresie mobilności i osiągnięć, IONIQ 5 jest dostępny w kilku konfiguracjach. Dostępne opcje akumulatorów: 58 kWh (standard) lub 72,6 kWh (rozszerzony zasięg). Ponadto, można wybrać wersję z napędem na wszystkie koła z dwoma silnikami elektrycznymi lub wersję z napędem na tylne koła z jednym silnikiem elektrycznym. Niezależnie od wybranej konfiguracji IONIQ 5 zapewnia sportowe przyspieszenie: od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,2 sekundy w wersji z napędem na wszystkie koła lub 7,4 sekundy w wersji z napędem na tylne koła i akumulatorem o pojemności 72,6 kWh. Obie wersje osiągają prędkość maksymalną 185 km/h. Model IONIQ 5, dostępny z charakterystycznym dla marki Hyundai systemem napędu na wszystkie koła HTRAC może mieć zaawansowane funkcje napędu 4x4, które pozwalają pewnie poruszać się w każdych warunkach.





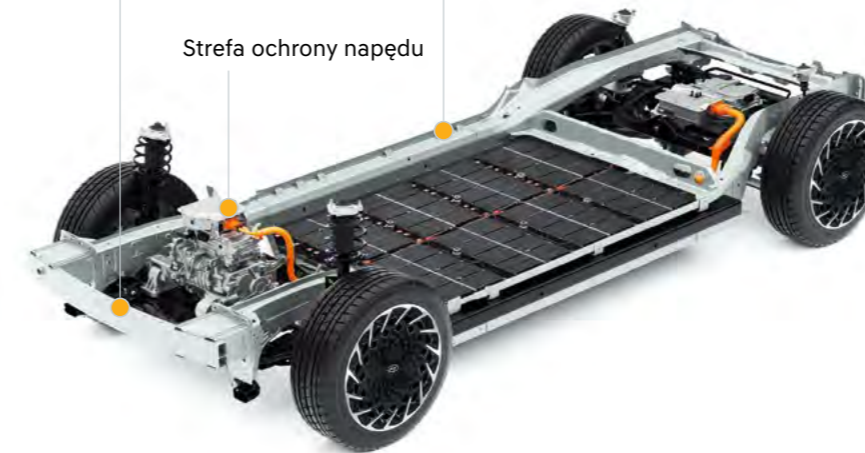
# Lider ery elektromobilności dzięki E-GMP.

IONIQ 5 jest pierwszym pojazdem zbudowanym w oparciu o nową platformę Hyundai Electric-Global Modular Platform (E-GMP) firmy Hyundai. Stworzona z wykorzystaniem własnych technologii opracowanych przez firmę Hyundai, ta dedykowana platforma akumulatorowych pojazdów elektrycznych umożliwia szybsze ładowanie, zwiększony zasięg, więcej przestrzeni wewnątrz pojazdu oraz lepsze prowadzenie. Umieszczenie akumulatorów pomiędzy osiami zapewnia idealny rozkład masy oraz niski środek ciężkości, co poprawia właściwości jezdne. Montaż akumulatora pod płytą podłogową eliminuje również tunel środkowy, dzięki czemu uzyskujemy idealnie płaską podłogę. To z kolei przekłada się na większą ilość miejsca na nogi oraz potęguje wrażenie otwartości i przestronności we wnętrzu.

Strefa pochłaniania energii zderzenia

Strefa buforowa akumulatora wysokonapięciowego

Strefa ochrony napędu



Dwukierunkowe gniazdo ładowania

System akumulatora

Zintegrowany przedni silnik trakcyjny



Zintegrowany tylny silnik trakcyjny

ICCU – zintegrowana jednostka sterująca ładowaniem

Konstrukcja wieloramowa i nowe technologie bezpieczeństwa współpracują ze sobą, aby chronić pasażerów i akumulator. Strefa pochłaniania energii zderzenia rozprasza siły uderzenia wzdłuż ścieżek obciążenia energetycznego w strefie zgniotu, której struktury zaprojektowano tak, by odkształcały się w przewidywalny sposób, łagodząc energię zderzenia i jednocześnie chroniąc pasażerów oraz akumulator 800 V. Strefa ochrony napędu w przedniej części deski rozdzielczej zawiera strukturę rozpraszającą, której zadaniem jest minimalizowanie energii uderzenia w układ napędu elektrycznego i akumulator. Akumulator wysokonapięciowy wbudowany w podłogę pojazdu jest osłonięty stalową konstrukcją nośną o bardzo wysokiej wytrzymałości, co zwiększa bezpieczeństwo podczas kolizji.

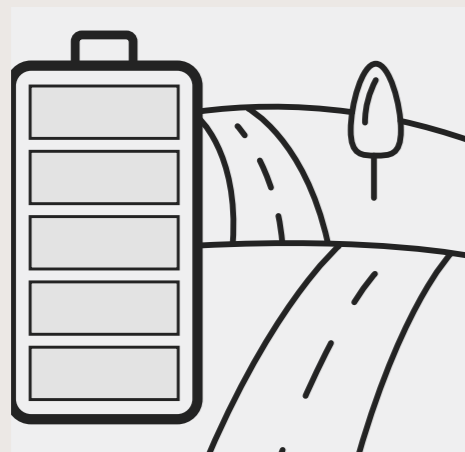
Nowy układ napędu elektrycznego Hyundai jest wzorcem wydajności w branży. Układ składający się z silnika elektrycznego, reduktora, falownika i akumulatora jest sercem pojazdu elektrycznego – zastępuje on całkowicie konwencjonalny silnik spalinowy. Najważniejsze cechy tego układu nowej generacji to zaawansowana integracja silnika, reduktora i falownika w jednym urządzeniu, a także znormalizowany moduł akumulatora. Ta integracja zwiększa zasięg jazdy i podnosi wydajność systemu do poziomu wiodących standardów w branży. Innowacyjna zintegrowana jednostka sterująca ładowaniem (ICCU) wykorzystuje wysokonapięciowy węgiel krzemu do obsługi ładowania 800 V. Umożliwia również ładowanie zewnętrznych urządzeń V2L.

# Zasięgi.

Wybierz swoją moc i wymagany zasięg. IONIQ 5 jest dostępny z dwiema opcjami akumulatorów: 58 kWh (standard) lub 72,6 kWh (rozszerzony zasięg). Ponadto, można wybrać wersję z napędem na wszystkie koła (4WD) z dwoma silnikami elektrycznymi lub wersję z napędem na tylne koła (2WD) z jednym silnikiem elektrycznym. Akumulator o pojemności 72,6 kWh zapewnia moc 218 KM (160 kW) przy napędzie na 2 koła lub 305 KM (225 kW) przy napędzie na 4 koła. Akumulator o pojemności 58 kWh dostarcza 170 KM (125 kW) przy napędzie na 2 koła lub 235 KM (173 kW) przy napędzie na 4 koła.

\* Zasięg według normy WLTP. Zasięg może się zmieniać zależnie od warunków drogowych, stylu jazdy i temperatury. Zależy również od rodzaju używanego ogumienia. Dane techniczne nie są ostateczne.

72,6 kWh



481 km\*

\* 2WD = 481 km / 4WD = 460 km

58,0 kWh



384 km\*

\* 2WD = 384 km / 4WD = 360 km

# Regulowane hamowanie regeneracyjne.

IONIQ 5 ma zaawansowany technicznie system odzyskiwania energii, który ładuje akumulator wykorzystując energię odzyskiwaną podczas zwalniania. Poziom energii odzyskiwanej przez system i magazynowanej w akumulatorze można kontrolować, regulując intensywność hamowania regeneracyjnego za pomocą łopatek pod kierownicą. Im wyższy poziom odzyskiwania, tym samochód mocniej zwalnia po puszczeniu pedału przyspieszenia. Przytrzymanie lewej łopatki aktywuje maksymalną siłę hamowania regeneracyjnego, dzięki czemu można spowolnić samochód do całkowitego zatrzymania bez konieczności naciskania pedału hamulca. Dodatkowo system inteligentnego odzyskiwania energii hamowania wykorzystuje przednie czujniki radarowe i automatycznie dostosowuje intensywność działania do bieżącej sytuacji na drodze. Dostępny jest również tryb jednego pedału, który umożliwia przyspieszanie/hamowanie przy użyciu tylko pedału przyspieszenia. Wystarczy dotknąć lewej łopatki, aby uaktywnić czwarty stopień i włączyć funkcję jednego pedału, a symbol stopnia hamowania regeneracyjnego zmieni się na symbol jednego pedału.





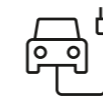




# Doskonała wydajność ładowania.

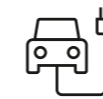
Korzystaj z szybkości i wygody najkrótszego w swojej klasie czasu ładowania. Nie masz czasu na czekanie? Nie martw się, korzystając z ultraszybkiej stacji ładowania możesz zwiększyć zasięg o 100 km w 5 minut lub naładować akumulator od 10 do 80% w zaledwie 18 minut! Pierwsza na świecie opatentowana technologia firmy Hyundai obsługuje zarówno infrastrukturę ładowania 400V, jak i 800V bez konieczności stosowania dodatkowych komponentów lub adapterów. Oznacza to, że możesz efektywniej korzystać z szybkich stacji ładowania, ponieważ masz możliwość użycia innej ładowarki, jeśli jeden typ jest zajęty.

## Ultraszybkie ładowanie



**Akumulator 72,6 kWh**

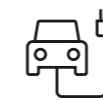
Stacja 350 kW DC: Czas ładowania od 10 do 80%: 18 minut  
Zwiększenie zasięgu po 5 minutach ładowania: 111 km.



**Akumulator 58 kWh**

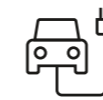
Stacja 350 kW DC: Czas ładowania od 10 do 80%: 18 minut  
Zwiększenie zasięgu po 5 minutach ładowania: 88 km.

## Szybkie ładowanie



**Akumulator 72,6 kWh**

Stacja 50 kW DC: Czas ładowania od 10 do 80%: 1 godzina  
Zwiększenie zasięgu po 5 minutach ładowania: 28 km.



**Akumulator 58 kWh**

Stacja 50 kW DC: Czas ładowania od 10 do 80%: 47 minut  
Zwiększenie zasięgu po 5 minutach ładowania: 27 km.



# Ładowanie w domu / Ładowanie AC.

W zależności od gniazdka elektrycznego w domu lub rodzaju stacji ładowania, do której masz dostęp, IONIQ 5 oferuje różne możliwości i różne typy wtyczek do ładowania. Możesz ładować akumulator w domu przez noc, aby skorzystać z niższej taryfy lub uzupełnić energię podczas zakupów w centrum handlowym – wydajna ładowarka pokładowa o mocy 11 kW daje Ci szereg elastycznych możliwości.

Czas ładowania akumulatora o pojemności 72,6 kWh wynosi 6 godzin i 6 minut. Natomiast czas ładowania akumulatora 58 kWh wynosi 5 godzin. (Gniazdo 3-fazowe 230 V).



# Funkcja Vehicle-to-Load (V2L).

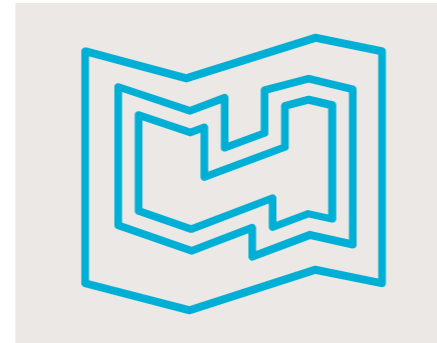
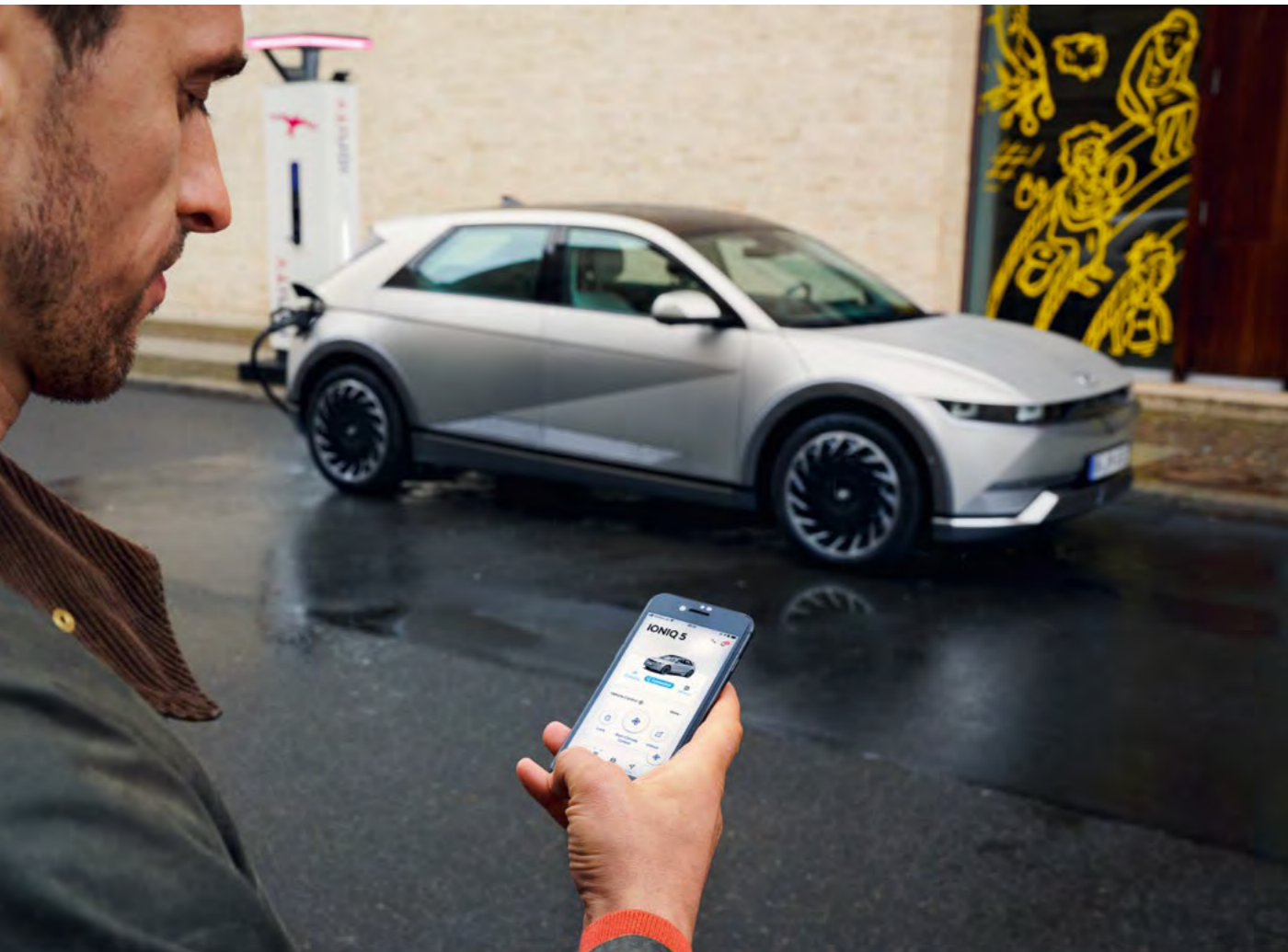
Wystarczy podłączyć laptopa lub rower elektryczny, aby je naładować, tak jak w domu. Innowacyjna technologia Vehicle-to-Load (V2L) zastosowana w IONIQ-u 5 pozwala w pełni korzystać z możliwości zrównoważonej mobilności elektrycznej. Przy tylnych siedzeniach znajduje się pokładowe gniazdo elektryczne 230V, które pozwala na swobodne korzystanie lub ładowanie dowolnego urządzenia elektrycznego – w podróży lub na postoju. A jeśli jesteś na plaży lub na kempingu, możesz naładować skuter elektryczny lub uruchomić sprzęt kempingowy za pomocą konwertera, który podłącza się do dwukierunkowego zewnętrznego gniazda ładowania. Zewnętrzne gniazdo zapewnia do 3,6 kW mocy nawet przy wyłączonym pojeździe.



# Usługi łączności Bluelink®

Steruj funkcjami samochodu za pomocą smartfona lub poleceń głosowych. Dzięki usługom Bluelink® IONIQ 5 ma wszechstronne możliwości łączności z funkcją rozpoznawania mowy online oraz szeroką gamę rozwiązań, które czynią jazdę łatwiejszą i przyjemniejszą. Włączaj i steruj funkcjami, takimi jak ustawienia klimatyzacji, system multimedialny, podgrzewanie lusterek oraz koła kierownicy za pomocą poleceń głosowych. Oprócz wielu zaawansowanych funkcji, którymi można sterować za pomocą aplikacji Bluelink, do systemu nawigacji dołączono również bezpłatną trzyletnią subskrypcję usług Hyundai LIVE.

Bluelink



**Cel podróży wysyłany do samochodu.**  
Możesz wsiadać i od razu ruszać w drogę. Możesz użyć aplikacji Bluelink na swoim smartfonie, aby wyszukać cel podróży, gdy jesteś poza samochodem. Bluelink połączy się następnie z systemem nawigacyjnym w samochodzie, przesyłając mu gotową trasę.



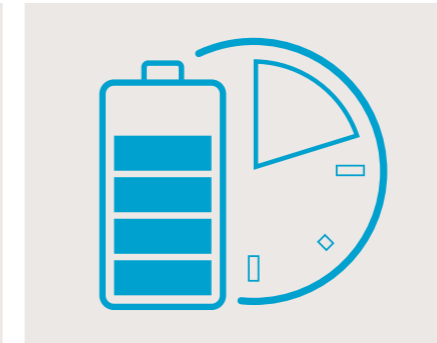
**Lokalizacja pojazdu.**  
Nie pamiętasz, gdzie zaparkowałeś? Żaden problem. Otwórz aplikację Bluelink, która pokaże Ci twój samochód na mapie.



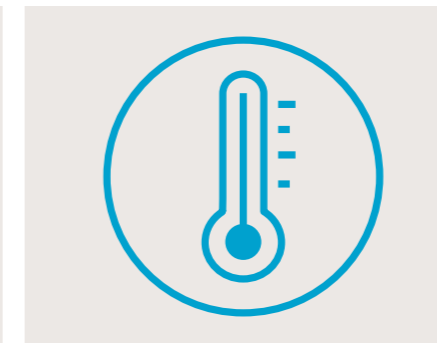
**Zdalne blokowanie i odblokowanie drzwi.**  
Zdarza Ci się zapomnieć o zamknięciu samochodu? Bez obaw IONIQ 5 da Ci znać, wysyłając powiadomienie na smartfona. Po wprowadzeniu kodu PIN można zablokować lub odblokować zamki jednym przyciskiem w aplikacji Bluelink.



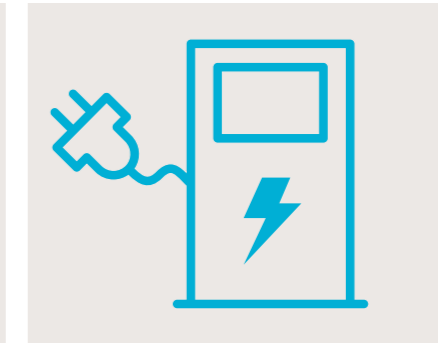
**Diagnostyka na żądanie.**  
Jeśli chcesz, możesz przeprowadzić pełną kontrolę diagnostyczną stanu pojazdu za pomocą aplikacji Bluelink na smartfonie.



**Zdalne ładowanie.**  
Nie masz czasu na czekanie? Teraz to nie problem, dzięki funkcji zdalnego ładowania możesz zaplanować harmonogram ładowania, czyli rozpocząć i zakończyć ładowanie za pomocą jednego przycisku w aplikacji Bluelink na Twoim smartfonie.



**Zdalne ustawienia klimatyzacji.**  
Mróz na zewnątrz? Żaden problem. Za pomocą aplikacji można wstępnie ogrzać samochód, odmrozić szyby i włączyć podgrzewanie kierownicy bez względu na to, gdzie się znajdujesz. A po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania – na przykład w domowym garażu – można również zaplanować czas wstępnego nagrzewania, aby zaoszczędzić energię akumulatora, która byłaby potrzebna później do ogrzania samochodu podczas jazdy.



**Informacje o stacjach ładowania.**  
Nie musisz się martwić, gdzie naładować akumulator. IONIQ 5 umożliwia bezpłatne korzystanie z informacji o lokalizacjach stacji ładowania oraz typach połączeń i dostępności.



**Informacje o parkowaniu na żywo.**  
Szybciej znajdziesz miejsce parkingowe. Funkcja informacji o parkowaniu pomagają znaleźć i porównać opcje parkowania w garażach i na parkingach, a także miejsca parkingowe na ulicy.



**Wyznaczanie tras.**  
Ciesz się dokładniejszymi informacjami o ruchu drogowym, precyzyjniejszym określeniem czasu dojazdu i bardziej niezawodnym obliczaniem najlepszych tras. Nawigacja oparta na przetwarzaniu w chmurze wykorzystuje dane w czasie rzeczywistym i dane historyczne do lepszego wyznaczania tras i prognozowania.

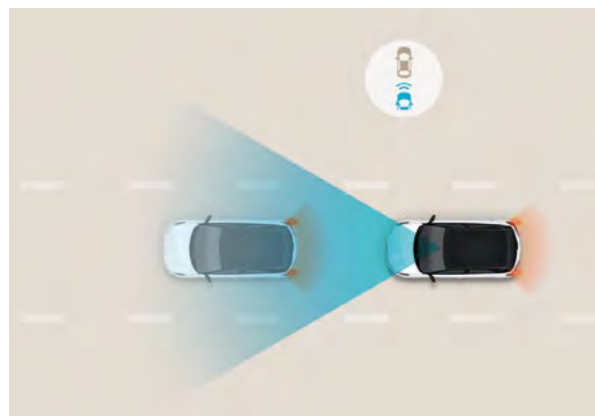


**Nawigacja po zaparkowaniu.**  
Jeśli do celu nie da się dojechać samochodem, możesz zaparkować i przekazać nawigację z samochodu do aplikacji w smartfonie. Twój telefon poprowadzi Cię na miejsce, korzystając z rzeczywistości rozszerzonej lub Google Maps.



# Hyundai SmartSense.

Ciesz się maksymalnym bezpieczeństwem i wygodą dzięki najwyższemu poziomowi bezpieczeństwa i funkcji wspomagania jazdy w ofercie Hyundai. IONIQ 5 jest wyposażony w najnowocześniejszy system wspomagania jazdy, Hyundai SmartSense, dzięki czemu przoduje w segmencie najnowszych technologii i gwarantuje jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa i spokoju ducha. Jest to również pierwszy Hyundai wyposażony w autonomiczną technologię bezpieczeństwa poziomu 2 z asystentem jazdy autostradowej drugiej generacji (HDA2), który kontroluje prędkość i odległość oraz wspomaga kierowcę podczas zmiany pasa ruchu, a także z systemem unikania kolizji w przypadku nagłego zajechania drogi przez inny pojazd.



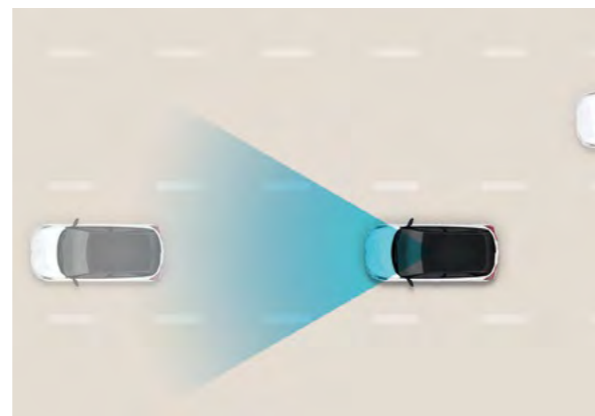
## Asystent unikania kolizji czołowych (FCA).

Szybko zatrzymuje samochód w przypadku nieuwagi kierowcy. FCA ostrzega o zwalnających lub zatrzymanych pojazdach, a także rowerzystach i pieszych na drodze, a także automatycznie używa pełnej siły hamowania, jeśli kierowca nie zareaguje w porę.



## Asystent podążania na pasie ruchu (LFA).

Zapewnia bezpieczeństwo, trzymając się środka pasa ruchu. Podczas jazdy z prędkością do 185 km/h system pomaga kierowcy w utrzymywaniu samochodu pośrodku zajmowanego pasa ruchu na autostradzie i w mieście.



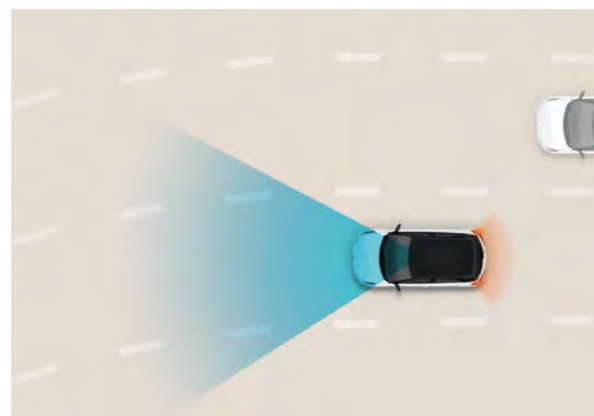
## Asystent jazdy autostradowej II (HDA2).

Najnowocześniejsza technologia autonomicznej jazdy. Utrzymuje samochód na wybranym pasie ruchu i zapewnia bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed nim. Może również utrzymywać dozwoloną prędkość na podstawie danych z GPS i oznakowania na autostradzie. Pomaga podczas zmiany pasa ruchu i manewrów omijania w obrębie pasa ruchu oraz w unikaniu kolizji w przypadku nagłego zajechania drogi przez inny pojazd.



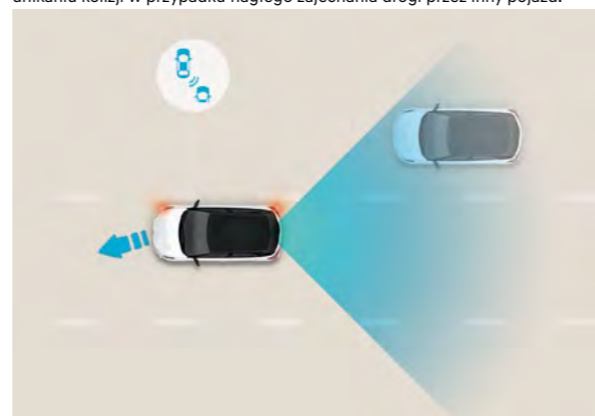
## Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA).

Pomaga utrzymać tor jazdy na prostej i wąskiej drodze. LKA ostrzega wizualnie i dźwiękowo, gdy kierowca zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, a także wykonuje subtelne korekty kierownicą, aby skierować samochód z powrotem na właściwy tor jazdy.



## Inteligentny tempomat wykorzystujący nawigację (NSCC).

Wykorzystuje zaawansowany system nawigacji do przewidywania zbliżających się zakrętów lub prostych na autostradzie i automatycznie dostosowuje prędkość w celu bezpieczniejszej jazdy. Ponadto, po włączeniu tej funkcji, ustawiona prędkość zmienia się automatycznie zgodnie z obowiązującymi ograniczeniami prędkości.



## System monitorowania martwego pola (BCA).

Większe bezpieczeństwo w gęstym ruchu drogowym. System BCA ostrzega i automatycznie uruchamia lewy lub prawy hamulec oraz steruje układem kierowniczym w przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu i rozpoczęcia zmiany pasa ruchu.



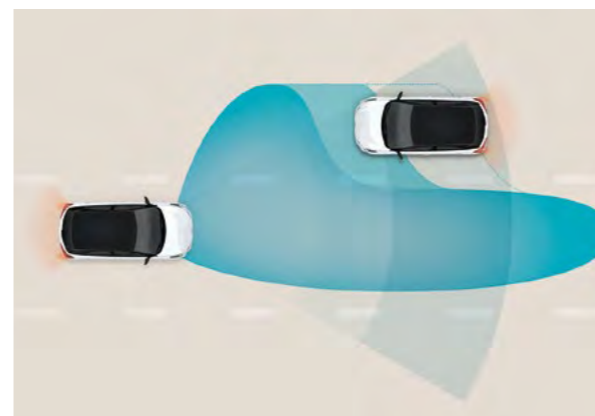
## Powiadomienie o ruszeniu poprzedzającego pojazdu (LVDA).

Ta inteligentna funkcja podczas jazdy po mieście powiadamia kierowcę, gdy pojazd z przodu rusza, na przykład na światłach lub w korku.



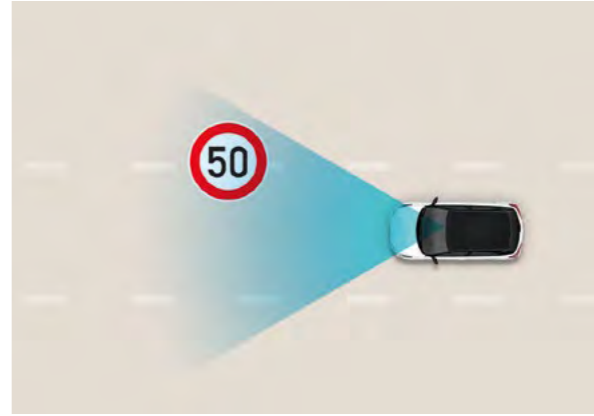
## Asystent zapobiegający kolizjom podczas cofania (RCCA).

Sprawdza się na każdym parkingu. Przy cofaniu w miejscach o ograniczonej widoczności system ostrzega przed pojazdami przejeżdżającymi z tyłu, a w razie konieczności automatycznie uruchamia hamulce.



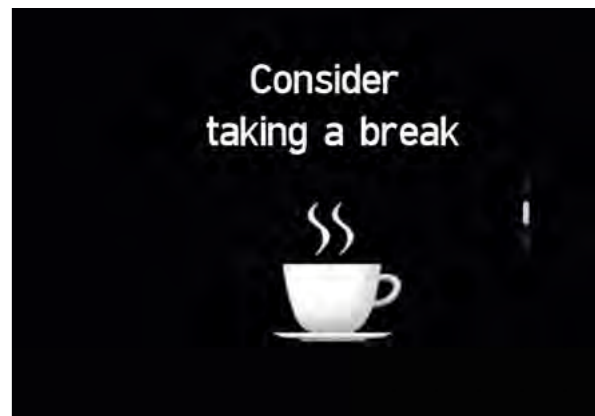
## Asystent świateł drogowych (HBA).

Mniej stresu i maksymalna widoczność. Wykrywa samochody nadjeżdżające z przeciwka oraz jadące tym samym pasem ruchu i w razie potrzeby zmienia światła drogowe na mijania, aby nie oślepić innych kierowców.



## Inteligentne ostrzeganie o ograniczeniu prędkości (ISLA).

Ta półautonomiczna funkcja jazdy rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości i dostosowuje prędkość pojazdu do ograniczenia (gdy jest aktywna).



## System monitorujący poziom koncentracji uwagi kierowcy (DAW).

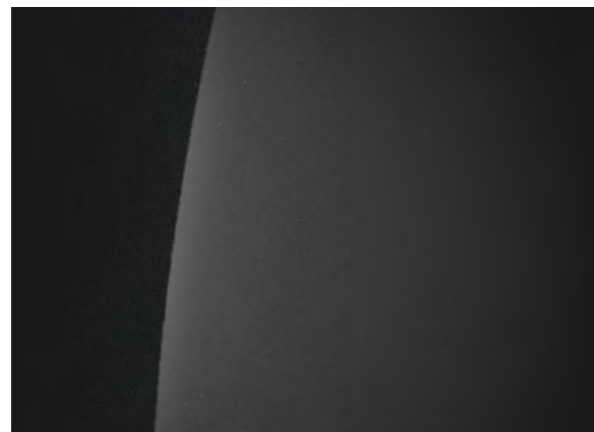
Po zidentyfikowaniu wzorca zmęczenia lub nieuwagi system zwraca uwagę kierowcy za pomocą sygnału ostrzegawczego i komunikatu na wyświetlaczu, sugerując przerwę.

# Kolory lakieru i koła.

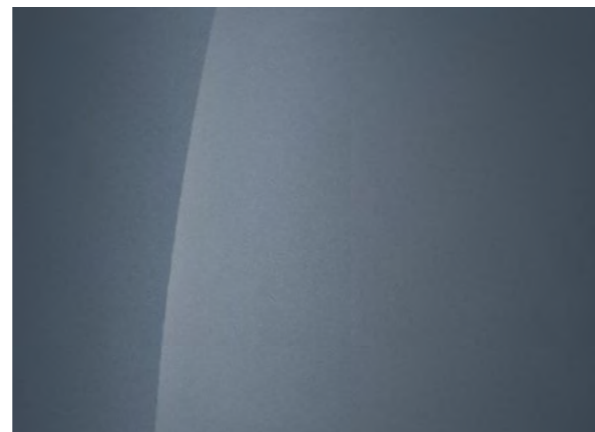
Do wyboru jest dziewięć kolorów nadwozia, w tym pięć nowych odcieni inspirowanych naturą, dostępnych wyłącznie w modelu IONIQ 5. Dostępne są dwa odcienie matowe. Zoptymalizowane aerodynamicznie felgi aluminiowe zostały zaprojektowane wyłącznie dla modelu IONIQ 5. Odzwierciedlają one stylizowany motyw przewodni, zachwycając elektryzującą aurą i pięknie harmonizując z eleganckim profilem. Do wyboru są obręcze kół w rozmiarach 19" lub 20".



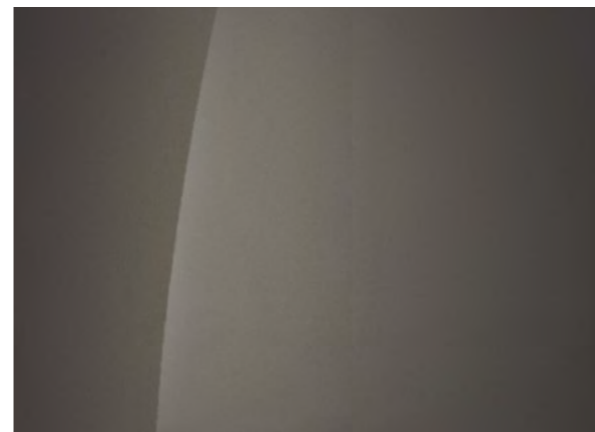
Atlas White (SAW - specjalny)



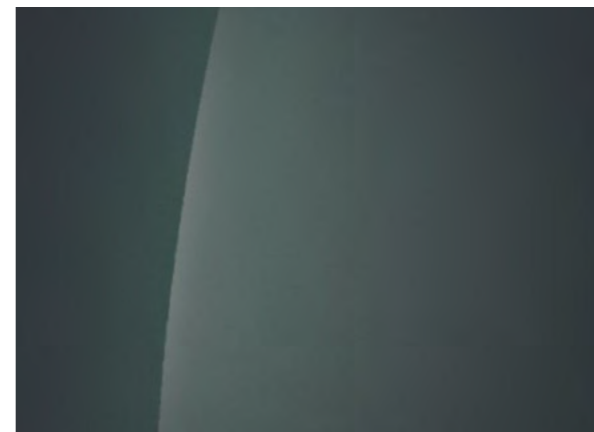
Phantom Black Pearl (MZH - perłowy)



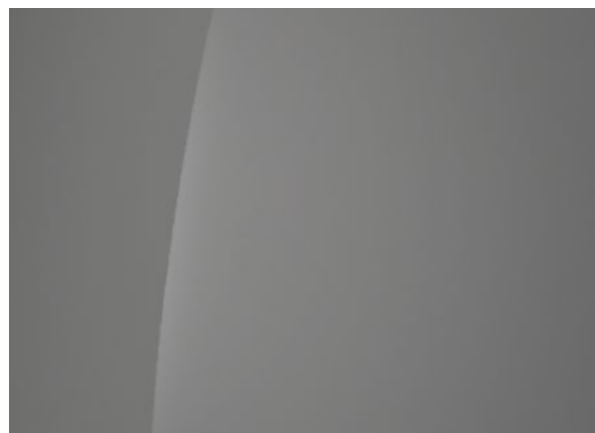
Lucid Blue Pearl (U3P - perłowy)



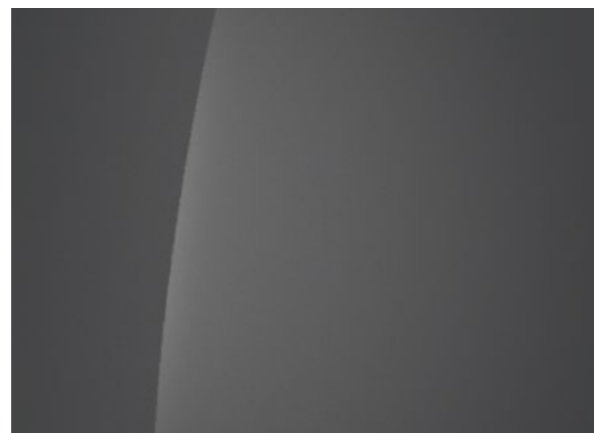
Mystic Olive-Green Pearl (S5K - perłowy, bez dopłaty)



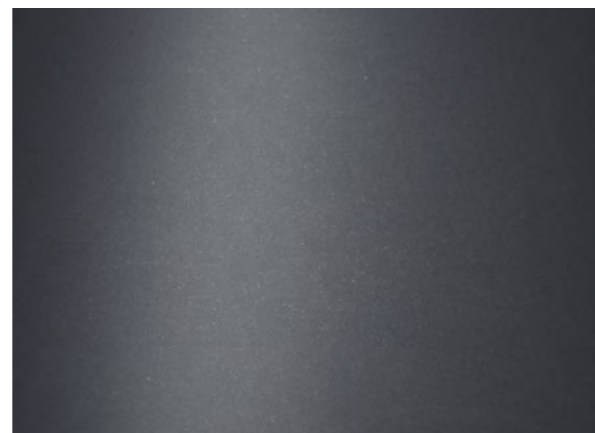
Digital Teal-Green Pearl (M9U - perłowy)



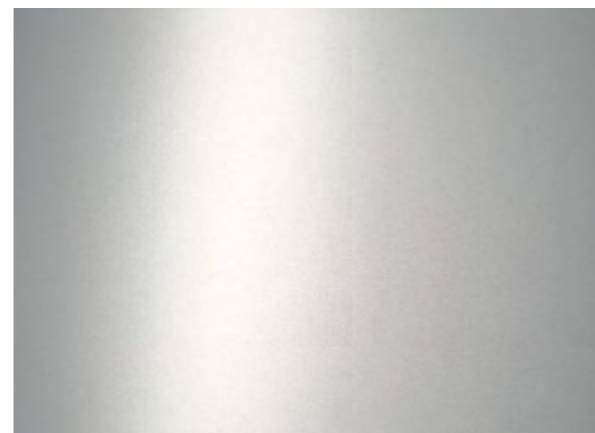
Cyber Gray Metallic (CSG - metaliczny)



Galactic Gray Metallic (R3G - metaliczny)



Shooting-Star Gray Matte (T5R - matowy)



Gravity Gold Matte (W3T - matowy)



Felgi aluminiowe 20"



Felgi aluminiowe 19"

# Kolory wnętrza.

Wybierz jedną z trzech wersji wykończenia wnętrza: pakiet podstawowy obejmuje wersję czarną jednobarwną Obsidian Black (NNB) i szarą dwubarwną Dark Pebble Grey/Dove Grey (YGN), natomiast opcjonalny pakiet kolorystyczny oferuje wersję szaro-oliwkową Dark Teal / Dove Grey (VKE).



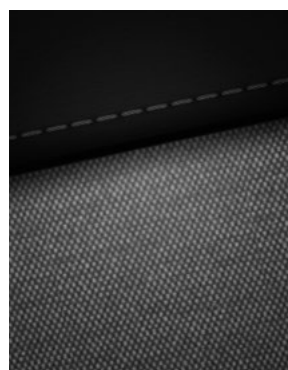
Obsidian Black (NNB)



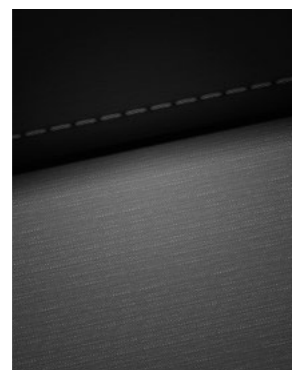
Dark Pebble Grey / Dove Grey (YGN)



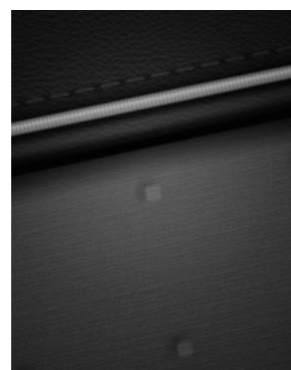
Dark Teal / Dove Grey (VKE) (tylko dla wersji Platinum)



Przędza PET z recyklingu – czarna



Tkanina BIO Pet – czarna



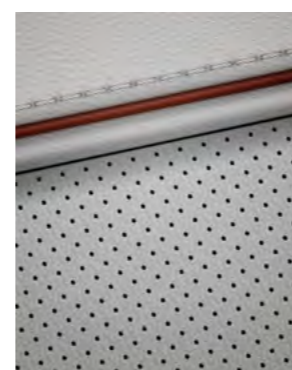
Przędza wełniana i ekoskóra – czarna



Ekoskóra – czarna



Ekoskóra – jasnoszara



Ekoskóra – jasnoszara z czerwonymi akcentami

# Dane techniczne i wymiary.

Typ	58,0 kWh		72,6 kWh			
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi(PMSM)		Silnik synchroniczny z magnesami stałymi(PMSM)			
	2WD	4WD	2WD		4WD	
Moc maksymalna (kW)	125	173	160		225	
Moc maksymalna (KM)	170	253	217		305	
Maks. moment obrotowy (Nm)	350	605	350		605	
Akumulator	Litowo-jonowy		Litowo-jonowy			
Typ	Litowo-jonowy		Litowo-jonowy			
Pojemność (kWh)	58,0		72,6			
Moc (kW)	195		253			
Gęstość energii (kWh/kg)	156,7		160,2			
Napięcie (V)	522,7		653,4			
Ładowarka pokładowa (OBC)	11 (3 fazy)		11 (3 fazy)			
Maks. wydajność (kW)	11 (3 fazy)		11 (3 fazy)			
Gęstość wyjściowa (kVA/l)	1,28		1,28			
Osiągi	170 KM / koła 19"	235 KM / koła 19"	217 KM / koła 19"	217 KM / koła 20"	305 KM / koła 19"	305 KM / koła 20"
Prędkość maksymalna (km/h)	185	185	185	185	185	185
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	8,5	6,1	7,4	7,4	5,2	5,2
Emisja CO <sub>2</sub> / Wydajność / Zasięg	0		0			
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym	0		0			
Wydajność (Wh/km)	16,7	18,1	16,8		17,7	
Zasięg* (km)	384	360	481	451	460	430
Czas ładowania	4 h 59 min		6 h 09 min			
Standard	11 kW OBC (10-100%)		6 h 09 min			
Szybka ładowarka	50 kW (10-80%)		56 min 30 s			
	350 kW (10-80%)		17 min 16 s			
Ciężar	1830 – 1910		1910 – 1990		2020 – 2100	
Masa własna pojazdu (kg)	1830 – 1910		1910 – 1990		2020 – 2100	
Obciążenie bagażnika dachowego (kg)	80		80			
Masa przyczepy (kg)	z hamulcami 750		Nie dotyczy 1600		1600	
	750		750		750	

\* Zasięg według normy WLTP. Zasięg może się zmieniać zależnie od warunków drogowych, stylu jazdy i temperatury. Zależy również od rodzaju używanego ogumienia.



Szerokość całkowita 1890  
Rozstaw kół 1628



Długość całkowita 4635  
Rozstaw osi 3000



Wysokość całkowita 1647  
Rozstaw kół 1637  
Jednostka: mm (koła 20")

# Nieograniczone możliwości.

W przeszłości samochody były często postrzegane jako urządzenie, które miało nas przewieźć z punktu A do punktu B. Teraz, dzięki nowym platformom i technologii EV, możemy zrobić o wiele więcej. IONIQ 5 daje nieograniczone możliwości. Przeżyj wymarzony seans kinowy na świeżym powietrzu podczas kolejnego wyjazdu na kemping lub po prostu zabierz swoje biuro w podróż. Dzięki inteligentnej technologii na najwyższym poziomie, możesz naładować laptopa, rower elektryczny lub inne urządzenia, które zabierzesz ze sobą w drogę. Cokolwiek chcesz zrobić: IONIQ 5 nigdy Cię nie ogranicza.





**5** LAT  
**GWARANCJI**  
BEZ LIMITU KILOMETRÓW

**8** LAT  
**GWARANCJI**  
NA BATERIĘ WYSOKIEGO NAPIĘCIA



Hyundai Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów. Wzory kolorów wnętrza i nadwozia przedstawione w katalogu mogą różnić się od rzeczywistych z powodu ograniczeń technologii druku. Wszelkie informacje podane w katalogu nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Informacje znajdujące się w niniejszym katalogu nie stanowią i nie będą stanowić części umowy nabycia samochodu zawartej między konsumentem a Autoryzowanym Dealerem Hyundai. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

5-letnia Gwarancja Bez Limitu Kilometrów i 8-letnia gwarancja na akumulator wysokiego napięcia (ograniczona przebiegiem 160 000 km) dotyczy jedynie tych samochodów Hyundai, które były sprzedane Klientowi końcowemu przez Autoryzowanego Dealera Hyundai na warunkach opisanych w książce gwarancyjnej. Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Szczegóły dot. programu gwarancyjnego, w tym wyłączeń gwarancji dostępne są u Autoryzowanych Dealerów Hyundai. Podane wartości zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> stanowią dane porównawcze uzyskane na podstawie pomiarów stanowiskowych wykonanych w warunkach zgodnych z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008. Wielkość zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> w warunkach rzeczywistych może się różnić od danych katalogowych, na co mają szczególnie wpływ: technika jazdy kierowcy oraz rodzaj eksploatacji, warunki drogowe, warunki pogodowe, jakość paliwa, stan techniczny pojazdu oraz jego obciążenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zawierające dane wszystkich nowych samochodów marki Hyundai jest dostępne nieodpłatnie w każdym autoryzowanym punkcie sprzedaży pojazdów.