

Hyundai i30



Bezpečná. S konektivitou. Pro člověka

Všichni to známe. Než vyjedeme na cesty, vzájemně si slibujeme. Slibujeme našim maminkám, že pojedeme opatrně. Slibujeme našim milovaným, že přijedeme včas na večeři. A slibujeme našim dětem, že jim přečteme v posteli pohádku, až přijedeme domů. Hyundai i30 je vyrobena tak, abyste tyto sliby mohli plnit znovu a znovu. Všechny varianty i30 jsou vybaveny nejnovějšími chytrými technologiemi, jakými je komplexní systém prvotřídních prvků bezpečnosti a konektivity. Zvýšili jsme zastoupení technologií, takže vy si můžete jízdu více užívat.









Tři varianty

pro dokonalé přizpůsobení

Rodina, zábava, nebo styl? Máme řešení pro všechny. S novým elegantním designem a výběrem ze tří variant karosérie vám řada i30 perfektně padne – ať už jsou vaše potřeby jakékoliv. Všechny jsme je vybavili nejnovějšími chytrými technologiemi, špičkovými prvky bezpečnosti a konektivity s možností výběru z pěti úsporných pohonných jednotek – včetně verzí Mild Hybrid – i30 přichází se vším, co hledáte. A má toho ještě mnohem, mnohem víc.





Krása efektních detailů

Hatchback i30 N Line

Díky svým elegantním, noblesním tvarům, vytříbeným povrchům a precizním liniím je i30 vzrušující z každého úhlu. A nyní ji můžete povýšit na ještě sportovnější úroveň díky přitažlivým designovým prvkům inspirovaným vysokovýkonným modelem i30 N. Kompletně upravený design řady i30 N Line plný efektních detailů pro ještě sportovněji působící vzhled. Zepředu už z dálky upoutají pozornost LED světlomety a světla pro denní svícení ve tvaru písmene V, která elegantně přecházejí do mohutnější mřížky. Unikátní černá maska chladiče inspirovaná tvary proudových letadel je nyní širší a výraznější a společně s nárazníkem zdůrazňuje sílu a výkon modelu i30 N Line. Dynamické postranní vstupy vzduchu v sobě mají speciální křídélka, která byla navržena pro zlepšení aerodynamiky.

Sportovní stránka stylu

Elegantní a efektní, takový je nový, výraznější a osvěžující vnější design modelu i30 N Line, k němuž patří upravený zadní nárazník, který také podporuje dynamický charakter řady N Line. Široký difuzor, dvojitě chromované výfukové potrubí a stříbrná zvýrazňující lišta společně vysílají jasný vzkaz a dodávají zadní části efektní punc z oblasti motorsportu. Zadní mlhová světla byla také přemístěna, aby se vizuálně snížilo těžiště a mohl tak více vyniknout sportovnější švih. A pokud jde o kola, provedení 17" nebo 18" zdůrazňují silné kořeny N Line v motoristickém sportu.





Nejdůležitější designové prvky



Širší a výraznější černá mřížka chladiče



Elegantní LED světlomety s integrovanými světly pro denní svícení ve tvaru písmene V



Dvojité chromované koncovky výfuku

Navržen pro všestrannost

Hyundai i30 N Line kombi

Představujeme i30 N Line kombi. S nádhernými tvary a s ostřejšími rysy byl stvořen k tomu, aby budil pozornost. Díky prostorné všestrannosti se dokonale přizpůsobí vašim potřebám a také díky svým nádherným proporcím a nezaměnitelné siluetě přináší i30 kombi do této třídy novou úroveň citu pro design. Dynamický interiér N Line inspirovaný motoristickým sportem, který je pro verzi kombi k dispozici poprvé, prošel komplexní proměnou vzhledu.









Nedělejte kompromis a užíjte si to za všech okolností

Směsice vytříbené sofistikovanosti, chytré konektivity a vyspělých bezpečnostních technologií vám zvýší tepovou frekvenci. Model i30 N Line kombi mění parametry krásy spojené s velkou porcí prostornosti – do jeho rozměrného interiéru se vejde vše, co vám život naloží: práci, hry a všechno mezi tím. Stačí otevřít dveře zavazadlového prostoru a máte k dispozici velkorysý objem 602 litrů pro vaše zavazadla. Nebo pokud potřebujete přepravovat hodně velké či dlouhé předměty, jednoduše sklopte zadní sedadla, abyste rychle rozšířili nákladový prostor na úctyhodných 1650 litrů.

Stylový jako žádný jiný

Hyundai i30 N Line Fastback

Díky elegantně sešikmenému tvaru střechy a sníženému, ostřejšímu podvozku řada i30 Fastback N Line přidává k ikonickému designu Fastbacku velkou porci svalů z motoristického sportu. Stejně jako zbytku rodiny N Line byl i Fastbacku dodán ještě sportovnější vzhled. Vedle dynamických designových prvků má také snížené odpružení s podvozkem zajišťujícím ještě lepší kontakt s vozovkou.









Navržen tak, aby vás uchvátil

Design znamená víc než jen tvar, je to pocit, který ve vás vznikne. To zvláštní něco, co vás stále nutí k dalším pohledům. Řešení C sloupku se zadním bočním okénkem je inspirováno kapkou vody a vynikají měkkými, elegantními tvary, které zdůrazňují zužující se linii. Spolu s jeho svažující se siluetou to dělá z modelu i30 Fastback N Line skutečnou pastvu pro oči. Zadní část je opatřena tvarovaným zadním nárazníkem převzatým z modelu i30 Fastback N s elegantní originální linií leskle červené barvy s trojúhelníkovou LED mlhovkou.







Technologie, která vám dovolí zůstat člověkem

My lidé jsme velmi sofistikované bytosti, nejsme ale dokonalí. Ztrácíme klíče, rozléváme kávu a přejíždíme odbočky. To je to, co nás dělá lidmi. A dobrá zpráva je: nikdo nemusí být dokonalý. To je důvodem k tomu, proč je i30 vybavena širokou paletou doplňků chytrých technologií. Naše široká škála prvotřídních funkcí z oblasti bezpečnosti, konektivity a pohodlí je nejlepší odpovědí na nedokonalost člověka. Zvýšili jsme zastoupení technologií, takže vy můžete být více člověkem.

Vychutnejte si nejmodernější konektivitu

Po modernizaci vám Hyundai i30 přináší nejnovější technologie, které vám usnadní život a zpříjemní jízdu. Hyundai i30 vám poskytne neomezenou konektivitu, jakou dnes od chytrého automobilu očekáváte. Vrcholným klenotem interiéru je nyní 10,25" dotyková obrazovka, která integruje 3D navigaci a služby systému vzdálené správy vozu Bluelink®. Přináší také 5leté předplatné zdarma na služby LIVE Services, jejichž prostřednictvím zjistíte aktuální hustotu provozu, počasí a informace o zajímavých cílech. K dispozici jsou také Apple CarPlay™ a Android Auto™, takže můžete propojit telefon s multimediálním systémem vozu a ovládat hudbu, telefon a funkce aplikací přímo na velkém displeji. Ve středové konzoli je samozřejmě umístěna také bezdrátová nabíjecí podložka ještě více zvyšující vaše pohodlí.

Apple CarPlay™ je registrovaná ochranná známka Apple Inc. Android Auto™ je registrovaná ochranná známka Google Inc.



Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 10,25"

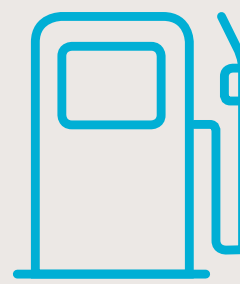
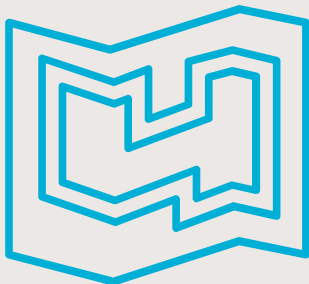




System vzdálené správy vozu Bluelink®



Ovládejte svůj automobil ze smartphonu. Do i30 zavádí systém vzdálené správy vozu Bluelink® rozšířenou konektivitu s širokou škálou funkcí, díky nimž bude vaše jízda pohodlnější a příjemnější. Například nová cloudová služba Hyundai: navigace s konektivitou, která má v i30 premiéru. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné pětileté předplatné služeb Hyundai LIVE Services.



Cíl cesty odesílaný do vozu

Prostě jen nastupte a stiskněte Navigovat. Je-li vaše i30 vybavena navigací, můžete využít aplikaci Bluelink k vyhledání cíle cesty, když ještě nesedíte ve voze. Bluelink se po nastoupení propojí s navigačním systémem, načte trasu a je připraven na cestu spolu s vámi.

Vyhledat můj vůz

Zapomněli jste, kde jste zaparkovali? Žádný problém. Stačí spustit aplikaci Bluelink a mapa vás tam dovede.

Dálkové zamykání a odemykání dveří

Zapomněli jste zamknout vůz? Budte bez starostí, vaše i30 vám dá vědět zasláním push notifikace na váš smartphone. Následně můžete s použitím svého PINu zamknout nebo odemknout dveře tlačítkem v aplikaci Bluelink.

Zjištění stavu na vyžádání

Pro váš větší klid můžete pomocí aplikace Bluelink z vašeho smartphonu spustit diagnostiku a zkontrolovat stav svého vozidla.

Aktuální informace o cenách paliva

Pokud zrovna potřebujete, najdete si čerpací stanici s příjemnou cenou – průběžně aktualizované pokrytí čerpacími stanicemi vám poskytuje aktuální ceny pohonných hmot a informace o poloze, otevírací době a možnostech platby – to vše se zobrazuje na navigační dotykové obrazovce.

Parkování na ulicích i mimo ně

Najděte parkovací místo rychleji pro efektivnější parkování bez stresu. Informace o parkování vám pomohou najít a porovnat možnosti parkování v garážích, parkovištích a na ulici.

Navigace s konektivitou

Dopřejte si správnější dopravní informace, přesnější časy příjezdu a spolehlivější přepočty tras, abyste se do cíle dostali rychleji. Nový výkonný server v cloudu Hyundai využívá aktuální i archivní údaje pro přesnější plánování trasy a předpovědi provozu.

Doprovod na poslední míli

Jestliže musíte svůj vůz i30 zaparkovat před tím, než dojedete do cíle, může převzít navigaci z auta aplikace Bluelink. Váš telefon vás potom dovede přímo tam, kam budete chtít jít, s pomocí rozšířené reality.

**Užijte si sportovní jízdu
v prostorném interiéru**



Vystupte na novou úroveň sportovního zážitku

Interiér řady N Line

Nasedněte do modernizované kabiny i30 N Line s exkluzivními doplňky a červeným kontrastním prošíváním a okamžitě pocítíte náznak motoristického sportu. Stylový volant N Line je potažen jemnou kůží s perforovanými zónami pro pohodlnější úchop a větší kontrolu nad vozem. Sportovní sedadla N Line mají logo N na opěrkách hlavy a jejich povrch může být látkový nebo v kombinaci semiš/kůže. Řadicí páka N Line má na sobě sportovní kovové prvky, červený závodní pruh a kožené lemy pro lepší úchop a silnější příchut' motoristického sportu.





Nejdůležitější prvky komfortu



Panoramatické střešní okno

Posadte se, odpočívejte a vychutnávejte si vítr ve vlasech. S otevřeným dvoudílným elektricky posuvným panoramatickým střešním oknem budete ještě více spojeni s vnějším prostředím.



Bezdrátové nabíjení

Podložka pro bezdrátové nabíjení, která je vhodně umístěna ve středové konzoli, umožňuje snadné nabíjení smartphonu kompatibilního se standardem Qi, aniž byste ho museli připojovat kabelem do nabíjecí zásuvky.



Zadní kamera

Užijte si lepší výhled a větší klid při couvání. Zadní kamera zobrazuje prostor za vozidlem na plovoucí dotykové obrazovce. Dynamické parkovací vodící čáry vám ukazují směr, do kterého vůz směřuje.





Lepší hospodárnost.

Větší výběr. Lepší pohonné jednotky

Hyundai i30 je k dispozici se třemi úspornými benzínovými pohonnými jednotkami s výkonem od 81 kW do 117 kW. K dispozici jsou dva motory s pokročilým 48 V mild-hybridním pohonem. Ten přispívá k výraznému snížení spotřeby paliva a emisí CO₂. Motory jsou k dispozici se šestistupňovou manuální převodovkou, sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou (7DCT) nebo nově vyvinutou šestistupňovou inteligentní manuální převodovkou (iMT). Ta může, například z kopce, odpojit motor od převodovky pomocí zcela nového elektrického systému spojky, což dále snižuje spotřebu paliva. A pro ještě dynamičtější jízdu jsou verze N Line vybaveny nově vyladěným odpružením a řízením. Tato úprava je k dispozici v kombinaci s 1,5litrovým benzínovým 117 kW turbomotorem.

Špičková technologie pro úsporu paliva



Pohon Mild Hybrid

Ušetřete palivo a snižte emise vozu i30 díky volitelnému 48voltovému mild-hybridnímu systému. Pomáhá při akceleraci spalovacímu motoru přidavným točivým momentem až 60 Nm v závislosti na stavu nabití baterie a velikosti zrychlení. Díky tomu se výrazně sníží spotřeba pohonných hmot a emise CO₂ motoru. Hybridní systém je také skvělý pro městský provoz, protože také pomáhá spalovacímu motoru s rychlejším a plynulejším opětovným nastartováním po zastavení, což ušetří další palivo. Generátor a startér v jednom (Mild Hybrid Starter Generator – MHSG) převádí kinetickou energii při brzdění na elektrickou a ukládá ji do 48V baterie pro pozdější použití. Mild-hybridní pohon, který je k dispozici v kombinaci s benzínovými turbo motory 1,0 a 1,5 litru, je dodáván ve spojení se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou (7DCT) nebo nově vyvinutou šestistupňovou inteligentní manuální převodovkou (iMT).



Intelligentní manuální převodovka

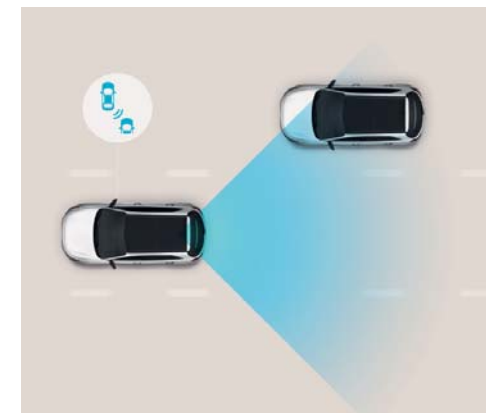
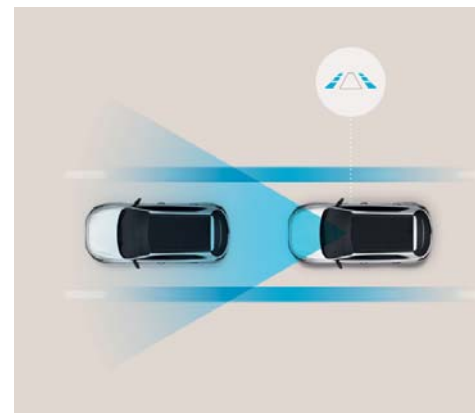
Nová inteligentní manuální převodovka (iMT), která je k dispozici pro i30, byla navržena tak, aby snížila emise a zvýšila hospodárnost, odpojí motor od převodovky při jízdě konstantní rychlostí poté, co řidič uvolní plynový pedál, a vozidlo přejde do režimu dojezdu setrvačností*.

*Podle jízdních podmínek

Hyundai Smart Sense



Hyundai i30 nyní také nabízí vylepšený balíček Hyundai Smart Sense – naše špičkové moderní asistenční systémy pro řidiče – navržené tak, aby vám poskytovaly větší bezpečnost a klid. Díky kombinaci předního a zadního radaru s multifunkční kamerou byla doplněna nabídka prvků pro aktivní bezpečnost, která zahrnuje asistenta pro vedení vozu v jízdnicích pruzích a asistenta pro odvrácení kolize s vozidly v mrtvém úhlu. Poprvé je také nabízeno aktivní upozornění na provoz za vozidlem při couvání. Při jízdě dozadu z míst s omezeným výhledem, například na parkovištích, vás systém nyní nejen varuje, pokud se z boku přibližují vozidla, ale také automaticky zabrzdí.



Autonomní nouzové brzdění (FCA)

Asistenční systém FCA sledující radarem a kamerou provoz před vozidlem vás upozorní a následně i automaticky zabrzdí, když zjistí náhlé zpomalení vozidla před vámi. Systém rozezná také chodce a cyklisty.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Méně stresu a maximální viditelnost. Systém HBA nedetekuje pouze protijedoucí vozidla, ale také vozidla ve stejném pruhu vpředu, a podle potřeby přepne na potkávací světla.

Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Pro sledování dělicích čar na vozovce používá přední kameru. V případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu upozorní řidiče a může zasáhnout do řízení ovládací silou proti směru vybočení a navrátit vůz zpět do jízdního pruhu.

Aktivní upozornění na provoz za vozidlem při couvání (RCCA)

Při couvání z míst s omezeným výhledem systém nejen varuje řidiče před přijíždějícími vozidly z boku – dokáže také sám automaticky zabrzdít.

Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LFA)

Když je v činnosti, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 180 kilometrů za hodinu, a to na dálnicích i v ulicích města.

Rozpoznávání značek omezujících rychlost (ISLW)

Rozpoznává dopravní značky a v reálném čase zobrazuje značky omezení rychlosti jak na displeji navigačního systému, tak na přístrojovém panelu.

Aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidly ve slepém úhlu (BCA)

Systém vás pomocí dvou radarových senzorů ve spodní části zadního nárazníku varuje před provozem v tzv. mrtvém úhlu. Pokud v takové situaci použijete ukazatel směru, ozve se výstražný signál a selektivní brzdou silou se zabrání kolizi.

Asistent pro sledování únavy řidiče (DAW)

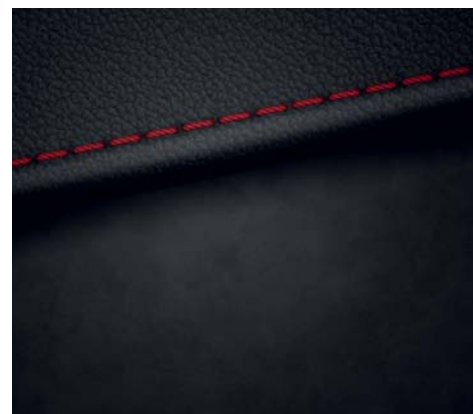
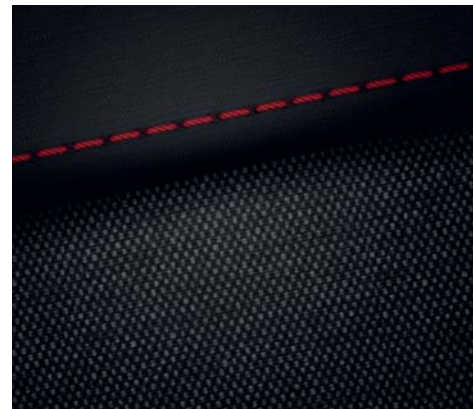
Když jsou rozpoznány příznaky únavy nebo nesoustředění, upozorní vás systém výstrahou a zprávou doporučující přestávku.



Provedení interiéru i30 N Line



Atraktivní sportovní sedadla s logem N a červeným kontrastním prošíváním poskytují spolehlivé boční vedení a komfort.



Sportovní sedadla N Line jsou dostupná s látkovým čalouněním nebo v luxusnějším provedení kombinace semiš/kůže.

Krása ve slušivých detailech

Hyundai i30 hatchback





Elegantní ze všech stran

Noblesní tvary a precizní kontury, díky nimž byl model i30 tak úspěšný, byly nyní modernizovány pomocí široké palety nových slušivých designových prvků. Výraznější a elegantnější propracovaná maska chladiče a přepracovaný nárazník zdůrazňují modernější vzhled modelu i30. Další nádech jemné rafinovanosti dodávají přívody vzduchu s kovovými žebry ve tvaru křídla. Štíhlejší LED světlomety a integrovaná světla pro denní svícení ve tvaru písmene V dotvářejí osvěžující elegantní design přední části. Čistě utvářený profil je zdůrazněn silnou charakteristickou linií, která se elegantně klene od LED světlometů vpředu až k zadním sdruženým LED světlům.









Silnější. Říznější. Dokonalejší

Ostřejší hrany a nápadné tvary zadního nárazníku evokují pocit velké sofistikovanosti. Dolní linie nárazníku byla kompletně přepracována a nyní je zdůrazněna výraznými dvojitými chromovanými rámečky exkluzivního vzhledu. Zadní mlhová světla jsou úhlednější a štíhlejší – byla také přemístěna dolů, blíž k nárazníku, aby se vizuálně snížilo těžiště a dosáhlo se ještě elegantnějšího vzhledu. Zadní sdružená LED světla mají nyní také tvar písmene V a opakuje se tak tvar předních světel pro denní svícení. Tím je vytvořeno elegantní symetrické propojení mezi přední a zadní částí, což vytváří u modelu i30 originální světelný podpis.

Nejdůležitější designové prvky



Širší a výraznější mřížka chladiče



Elegantní LED světlomety s integrovanými světly pro denní svícení ve tvaru písmene V



Dvojitě chromované rámečky v dolní části zadního nárazníku

Navržen,
aby vozil vás i všechno, co je vaše

Hyundai i30 kombi

Hyundai i30 kombi vytváří novou definici krásy s velkorysou prostorností a přináší do této třídy další úroveň citu pro design. Precizně tvarované kontury, zužující se silueta a elegantní nové detaily designu dodávají vozu i30 kombi nádech elegantní a jednoduché propracovanosti. Toto chytré kombi otřásá segmentem svým osvěžujícím elegantním designem propojeným s vynikající všestranností a prostorem.









Poklony

se stanou tradicí

Hyundai i30 Fastback

Varianta i30 Fastback byla vytvořena tak, aby se za ní lidé otáčeli, za půvabně sešikmenými konturami a snižující se linií střechy, které ji elegantně odlišují. Dynamické kontury i30 Fastback a nové prvky designu se propojují a vytvářejí úroveň elegance, která probudí váš smysl pro luxusní věci.

**Užijte si elegantní
prostorný interiér**





Vystupte na novou úroveň kultivovaného komfortu

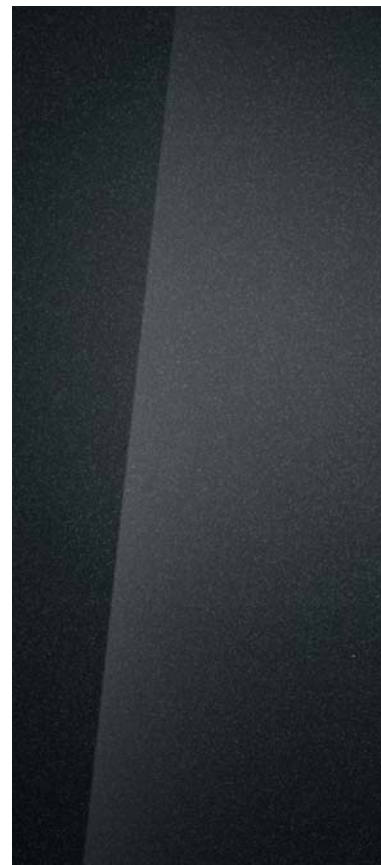
Interiér i30

Nastupte do interiéru i30 v kterékoliv jeho elegantní variantě a okamžitě pocítíte péči věnovanou detailům. Propracovaná ladnost palubní desky, povrchů kabiny a příslušenství vytváří prvotřídní pocit kvality a prostoru. Obměněný a modernější design interiéru je nyní k dispozici s přepracovanými výdechy větrání a vybrat si můžete ze tří barevných kombinací. Zvolte si 7" digitální panel přístrojové desky a novou 10,25" dotykovou obrazovku s navigací, abyste docílili ještě výraznějšího high-tech vzhledu.





Barevná provedení karosérie



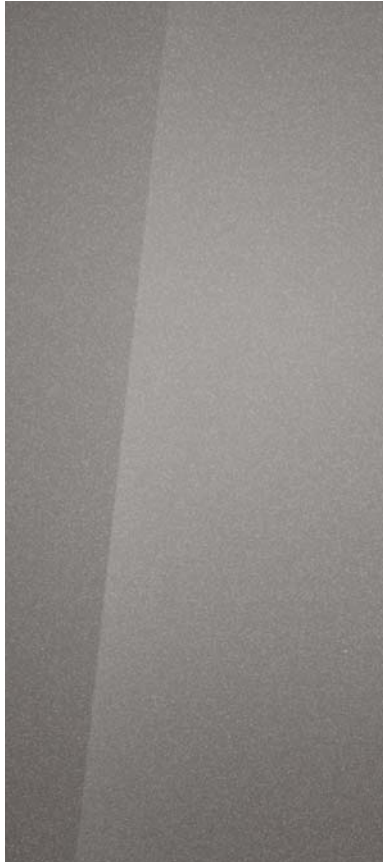
Polar White

Engine Red

Shimmering Silver Metallic

Dark Knight Gray Pearl

Phantom Black Pearl



Silky Bronze Metallic



Amazon Gray Metallic



Dark Teal Metallic



Sunset Red Pearl



*Pouze pro N Line

Shadow Grey



Provedení interiéru



Černý interiér



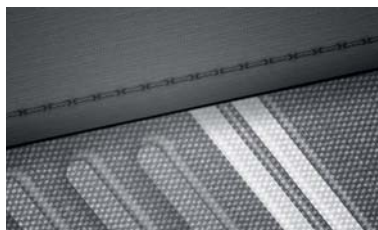
Šedý interiér



Šedý dvoutónový interiér



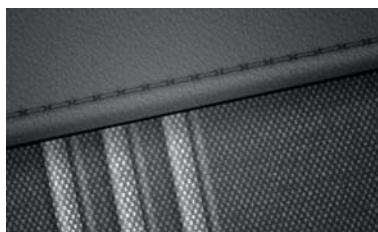
Látkové čalounění



Látkové čalounění*



Čalounění látka/kůže



Čalounění látka/kůže



Kožené čalounění



Kožené čalounění

* Jen s výbavou Smart a vyšší

Kola i30

Hyundai i30 je nyní k dispozici s celou řadou stylových kol v různých velikostech včetně nových 16" nebo 17" disků z lehké slitiny Diamond Cut, které završují dokonalost bočního vzhledu.



ocelová kola
s celoplošnými kryty



16" kola z lehké slitiny



17" kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny

Kola pro řadu N Line

Řada i30 N Line má k dispozici emotivní 17" nebo 18" kola z lehké slitiny, která dále zvyšují dynamický vzhled této řady inspirované motoristickým sportem.



17" kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny

Technické údaje i30 hatchback

KAROSÉRIE		5dvéřová, 5místná										
Typ	1,5i		1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V					
MOTOR	zážehový DOHC D-CVVT 16 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V					
Typ	1 498		998		998		1 482					
Zdvihový objem motoru (cm ³)	95 NAT		95 NAT		95 NAT		95 NAT					
Druh paliva	4		3		3		4					
Počet válců	11:1		10,5:1		10,5:1		10,5:1					
Kompresní poměr	80,9 / 109 / 6 000		88,3 / 118 / 6 000		88,3 / 118 / 6 000		117,5 / 158 / 5 500					
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	144 / 3 500		172 / 1 500 – 4 000		172 / 1 500 – 4 000		253 / 1 500 – 3 500					
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování					
Příprava směsi	-		-		50		-					
Objem palivové nádrže (l)	-		-		-		-					
Objem nádrže na AdBlue (l)	-		-		-		-					
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		manuální		manuální		DCT ¹⁾		manuální iMT ²⁾				
Typ převodovky	6		6		7		6		7			
Počet převodových stupňů	6		6		7		6		7			
DYNAMIKA		187		196		196		210		210		
Maximální rychlost (km/h)	12,3		11,2		11,2		11,2		8,4		8,6	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	pneu 195/65 R15		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ – NEDC 2.0 ²⁾	- městský		6,9 – 7,3		5,9 – 6,3		6,2 – 6,3		5,3 – 5,6		5,5 – 5,9	
Cyklus	- mimoměstský		4,8 – 5,2		4,2 – 4,9		4,3 – 4,9		4,0 – 4,7		4,3 – 4,7	
	- kombinovaný		5,6 – 5,9		4,9 – 5,4		5,1 – 5,4		4,5 – 5,0		4,7 – 5,2	
	- městský		158 – 166		135 – 144		142 – 144		122 – 127		125 – 136	
Emise CO ₂ (g/km)	- mimoměstský		109 – 119		97 – 111		101 – 111		92 – 108		98 – 108	
	- kombinovaný		127 – 136		111 – 123		116 – 123		103 – 115		108 – 118	
	- městský		6,9 – 7,6		6,9 – 7,6		7,3 – 7,7		6,6 – 7,0		6,7 – 7,2	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ – WLTP ³⁾	pneu 195/65 R15		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	
Fáze	- nízká rychlost		5,3 – 6,0		5,3 – 6,0		5,6 – 6,3		5,1 – 5,9		5,3 – 6,2	
	- střední rychlost		4,7 – 5,4		4,7 – 5,4		4,9 – 5,6		4,7 – 5,3		4,7 – 5,5	
	- vysoká rychlost		5,7 – 6,6		5,7 – 6,6		5,9 – 6,8		5,7 – 6,7		5,7 – 6,7	
	- extra vysoká rychlost		5,4 – 6,2		5,4 – 6,2		5,7 – 6,4		5,3 – 6,0		5,4 – 6,2	
	- kombinovaná rychlost		157 – 172		157 – 172		165 – 174		150 – 160		151 – 163	
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost		120 – 136		120 – 136		127 – 142		115 – 135		121 – 141	
	- střední rychlost		107 – 123		107 – 123		112 – 127		106 – 121		107 – 125	
	- vysoká rychlost		130 – 150		130 – 150		133 – 153		130 – 151		129 – 152	
	- extra vysoká rychlost		123 – 141		123 – 141		128 – 144		120 – 137		121 – 140	
	- kombinovaná rychlost		1251 – 1400		1291 – 1440		1321 – 1470		1321 – 1448		1351 – 1478	
HIMOTNOSTI (kg)	Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)		1 750		1 800		1 830		1 810		1 840	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 200		1 000		700		1 000		700	
	Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		600		500		300		500		300	
	Nosnost střechy (kg)		80 ⁴⁾		-		-		-		600	
ROZMĚRY		4 340		1 795		1 455		2 650		1 573 / 1 565 / 1 559		
Celková délka (mm)	Celková šířka (mm)		1 455		1 455		1 455		1 455		1 581 / 1 573 / 1 567	
	Celková výška (mm)		2 650		2 650		2 650		2 650		2 650	
Rozvor (mm)	Rozchod vpředu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17		1 573		1 565		1 559		1 573		1 565 / 1 559	
Rozchod vzadu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17	Poloměr otáčení (m)		5,3		5,3		5,3		5,3		5,3	
Minimální světlá výška (mm)	Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/		395		1 301		395 / 1 301		395 / 1 301		395 / 1 301	
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	PODVOZEK		typu MacPherson s příčným stabilizatorem		typu MacPherson s příčným stabilizatorem		typu MacPherson s příčným stabilizatorem		typu MacPherson s příčným stabilizatorem		typu MacPherson s příčným stabilizatorem	
Přední náprava	Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line		víceprvková	
Přední / zadní brzdy	Přední / zadní brzdy		kotočové s vnitřním chlazením / kotočové		kotočové s vnitřním chlazením / kotočové		kotočové s vnitřním chlazením / kotočové		kotočové s vnitřním chlazením / kotočové		kotočové s vnitřním chlazením / kotočové	

¹⁾ Dvoustupňová převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151.

Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Inteligentní manuální převodovka šetřící palivo

⁵⁾ Na vozidla vybavená panoramatickou střeou nelze namontovat střešní nosič.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 12 let na prorezivění karosérie

Technické údaje i30 Fastback

KAROSÉRIE							
Typ	5dveřová, 5místná						
MOTOR	1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V		
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V		
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998		998		1 482		
Druh paliva	95 NAT		95 NAT		95 NAT		
Počet válců	3		3		4		
Kompresní poměr	10,5:1		10,5:1		10,5:1		
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	88,3 / 118 / 6 000		88,3 / 118 / 6 000		117,5 / 158 / 5 500		
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 4 000		172 / 1 500 – 4 000		253 / 1 500 – 3 500		
Příprava směsi	přímé vícebodové vstříkávání		přímé vícebodové vstříkávání		přímé vícebodové vstříkávání		
Objem palivové nádrže (l)	-		50		-		
Objem nádrže na AdBlue (l)	-		-		-		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Typ převodovky	manuální		DCT ¹⁾		manuální iMT ²⁾		DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6		7		6		7
DYNAMIKA							
Maximální rychlost (km/h)	196		196		196		210
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,4		11,4		11,4		8,6
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ – NEDC 2.0 ²⁾							
Cyklus	pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18		
	- městský	5,9 – 6,3	6,2 – 6,3	5,3 – 5,6	5,5 – 5,9	5,7 – 6,2	6,0 – 6,5
	- mimoměstský	4,2 – 4,9	4,4 – 4,9	4,0 – 4,7	4,3 – 4,7	4,2 – 5,0	4,4 – 4,8
Emise CO ₂ (g/km)	pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18		
	- kombinovaný	4,9 – 5,4	5,1 – 5,4	4,5 – 5,0	4,7 – 5,2	4,7 – 5,4	5,0 – 5,4
	- městský	135 – 144	142 – 144	122 – 127	125 – 136	130 – 141	138 – 148
Emise CO ₂ (g/km)	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		
	- mimoměstský	97 – 111	101 – 111	92 – 108	98 – 108	95 – 114	100 – 110
	- kombinovaný	111 – 123	116 – 123	103 – 115	108 – 118	108 – 124	114 – 124
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ – WLTP ³⁾							
Fáze	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		
	- nízká rychlost	6,9 – 7,6	7,3 – 7,7	6,6 – 7,0	6,7 – 7,2	6,9 – 7,9	7,7 – 7,8
	- střední rychlost	5,3 – 6,0	5,6 – 6,3	5,1 – 5,9	5,3 – 6,2	5,6 – 6,6	5,5 – 6,4
Emise CO ₂ (g/km)	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		
	- vysoká rychlost	4,7 – 5,4	4,9 – 5,6	4,7 – 5,3	4,7 – 5,5	4,9 – 5,9	4,8 – 6,0
	- extra vysoká rychlost	5,7 – 6,6	5,9 – 6,8	5,7 – 6,7	5,7 – 6,7	5,9 – 6,9	5,8 – 6,6
Emise CO ₂ (g/km)	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		
	- kombinovaná rychlost	5,4 – 6,2	5,7 – 6,4	5,3 – 6,0	5,4 – 6,2	5,6 – 6,5	5,5 – 6,3
	- nízká rychlost	157 – 172	165 – 174	150 – 160	151 – 163	157 – 180	174 – 177
Emise CO ₂ (g/km)	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		
	- střední rychlost	120 – 136	127 – 142	115 – 135	121 – 141	127 – 149	124 – 145
	- vysoká rychlost	107 – 123	112 – 127	106 – 121	107 – 125	112 – 133	109 – 127
Emise CO ₂ (g/km)	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		
	- extra vysoká rychlost	130 – 150	133 – 153	130 – 151	129 – 152	134 – 157	130 – 149
	- kombinovaná rychlost	123 – 141	128 – 144	120 – 137	121 – 140	126 – 148	126 – 142
HMOTNOSTI (kg)							
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1357 – 1498		1357 – 1498		1387 – 1506		1376 – 1503
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 820		1 850		1 860		1 850
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 000		700		700		1 410
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	500		300		300		600
Nosnost střechy (kg)	-		-		80 ⁴⁾		-
ROZMĚRY							
Celková délka (mm)	4 455						
Celková šířka (mm)	1 795						
Celková výška (mm)	1 425						
Rozvor (mm)	2 650						
Rozchod vpředu (mm) 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18	1 565 / 1 559 / 1 555						
Rozchod vzadu (mm) 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18	1 573 / 1 567 / 1 563						
Poloměr otáčení (m)	5,3						
Minimální světlá výška (mm)	135						
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / skloпенá sedadla /VDA/	450 / 1 351						
PODVOZEK							
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava	víceprvková						
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové						

¹⁾ Dvoustupňová převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnicí EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151.

Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Inteligentní manuální převodovka šetřící palivo.

⁵⁾ Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 12 let na prorezivění karosérie

Technické údaje i30 kombi

KAROSÉRIE							
Typ	5dveřová, 5místná						
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 498	998		998		1 482	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT		95 NAT		95 NAT	
Počet válců	4	3		3		4	
Kompresní poměr	11:1	10,5:1		10,5:1		10,5:1	
Maximální výkon (kW/kot./min.)	80,9 / 109 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000		88,3 / 118 / 6 000		117,5 / 158 / 5 500	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	144 / 3 500	172 / 1 500 – 4 000		172 / 1 500 – 4 000		253 / 1 500 – 3 500	
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	-	-		50		-	
Objem nádrže na AdBlue (l)	-	-		-		-	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ³⁾	manuální iMT ⁴⁾	DCT ⁴⁾
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7
DYNAMIKA							
Maximální rychlost (km/h)	187	196	196	196	196	210	210
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,6	11,4	11,4	11,4	11,4	8,6	8,8
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ – NEDC 2.0 ²⁾							
	pneu 195/65 R15	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	
Cyklus	- městský	6,9 – 7,3	5,9 – 6,3	6,2 – 6,3	5,3 – 5,6	5,5 – 5,9	5,7 – 6,2
	- mimoměstský	4,8 – 5,2	4,2 – 4,9	4,4 – 4,9	4,0 – 4,7	4,3 – 4,7	4,2 – 5,0
	- kombinovaný	5,6 – 5,9	4,9 – 5,4	5,1 – 5,4	4,5 – 5,0	4,7 – 5,2	4,7 – 5,4
Emise CO ₂ (g/km)	- městský	158 – 166	135 – 144	142 – 144	122 – 127	125 – 136	130 – 141
	- mimoměstský	109 – 119	97 – 111	101 – 111	92 – 108	98 – 108	95 – 114
	- kombinovaný	127 – 136	111 – 123	116 – 123	103 – 115	108 – 118	108 – 124
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ – WLTP ³⁾							
	pneu 195/65 R15	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	
Fáze	- nízká rychlost	6,9 – 7,6	6,9 – 7,6	7,3 – 7,7	6,6 – 7,0	6,7 – 7,2	6,9 – 7,9
	- střední rychlost	5,3 – 6,0	5,3 – 6,0	5,6 – 6,3	5,1 – 5,9	5,3 – 6,2	5,6 – 6,6
	- vysoká rychlost	4,7 – 5,4	4,9 – 5,4	4,7 – 5,4	4,9 – 5,6	4,7 – 5,3	4,9 – 5,9
	- extra vysoká rychlost	5,7 – 6,6	5,7 – 6,6	5,9 – 6,8	5,7 – 6,7	5,7 – 6,7	5,9 – 6,9
	- kombinovaná rychlost	5,4 – 6,2	5,4 – 6,2	5,7 – 6,4	5,3 – 6,0	5,4 – 6,2	5,6 – 6,5
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	157 – 172	157 – 172	165 – 174	150 – 160	151 – 163	157 – 180
	- střední rychlost	120 – 136	120 – 136	127 – 142	115 – 135	121 – 141	127 – 149
	- vysoká rychlost	107 – 123	107 – 123	112 – 127	106 – 121	107 – 125	112 – 133
	- extra vysoká rychlost	130 – 150	130 – 150	133 – 153	130 – 151	129 – 152	134 – 157
	- kombinovaná rychlost	123 – 141	123 – 141	128 – 144	120 – 137	121 – 140	126 – 148
HMOTNOSTI (kg)							
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1281 – 1439	1316 – 1474	1346 – 1504	1346 – 1483	1376 – 1513	1382 – 1519	1412 – 1549
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 800	1 840	1 870	1 850	1 880	1 870	1 900
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 200	1 000	700	1 000	700	1 410	1 410
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600	500	300	500	300	600	600
Nosnost střechy (kg)				80			
ROZMĚRY							
Celková délka (mm)				4 585			
Celková šířka (mm)				1 795			
Celková výška (mm)				1 465 (1 475 se střešními ližinami)			
Rozvor (mm)				2 650			
Rozchod vpředu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17				1 573 / 1 565 / 1 559			
Rozchod vzadu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17				1 581 / 1 573 / 1 567			
Poloměr otáčení (m)				5,3			
Minimální světlá výška (mm)				140			
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/				602 / 1 650			
PODVOZEK							
Přední náprava				typu MacPherson s příčným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line			víceprvková		
Přední / zadní brzdy				kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové			

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Inteligentní manuální převodovka šetřící palivo.

Záruka 5 let bez omezení km
Záruka 12 let na prorezivění karosérie





Starostí s péčí máte až nad hlavu.

My se o vás postaráme

Život je hezký. Může vás ale také pěkně zaměstnat. Vaše práce, vaše děti, vaši rodiče. Občas musíte myslet na milion věcí. Je tedy uklidňující vědět, že když nastoupíte do i30, můžete si odpočinout, protože o všechno je postaráno. Modely i30 hatchback, i30 kombi a i30 Fastback jsme navrhli a vybavili nejnovějšími chytrými technologiemi: prvotřídními bezpečnostními prvky, chytrou konektivitou a pohonnými jednotkami s vysokou účinností. Technologií, která je vždy připravena se o vás postarat.



Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.