

i20



Určen pro lidi

Upoutává pozornost

Hyundai i20 na silnicích zaujme svým dynamickým designem a využitím nejlepších technologií a bezpečnostních prvků ve své třídě. Jeho sportovní styl vzbudí pozornost a je určen pro lidi, což znamená, že se jeho konstrukce řídila potřebami člověka, aby výsledek poskytoval bezproblémovou a pohodlnou jízdu. Hyundai i20 nově definuje pohyb, aniž by musel jet.







Styl, který upoutává pozornost

Svým osobitým designem a nabídkou nových barev dokáže Hyundai i20 udělat dojem všude. Odvážné nové přední a zadní nárazníky spolu s výraznými novými koly vytvářejí efekt plný dynamiky. Nezáleží na tom, kam jedete, vždy bude vypadat dobře.



Polidštěná technologie

V inteligentně zařízeném interiéru se styl snoubí se solidností, protože je navržen pro vás a vaše potřeby. Díky středovému displeji s úhlopříčkou 8" nebo 10,25" a 10,25" digitálnímu panelu přístrojové desky budete mít za každých okolností přehled o situaci, zatímco konektor USB-C a bezdrátové nabíjení a volání znamenají, že jste vždy pohodlně připojeni. Součástí balíčku pro ozvláštňení interiéru je vícebarevné ambientní osvětlení i případné zvýraznění limetkovým akcentem, aby tak mohl být vnitřek vozu i20 stejně nápadný jako exteriér.





Bezdrátové nabíjení a USB-C

Podložka pro bezdrátové nabíjení, která je vhodně umístěna ve středové konzoli, umožňuje snadné nabíjení chytrého telefonu kompatibilního se standardem Qi, aniž byste museli používat kabely. Pro rychlé nabíjení a univerzální připojení je vpředu a vzadu USB-C konektor. Vpředu je navíc i konektor USB-A pro čtení dat.





Synchronizován s vámi

System vzdálené správy vozu



Bluelink®

Pomocí Bluelink® budete ve spojení bez ohledu na to, zda jste na cestách nebo vaše vozidlo stojí na parkovišti. Díky poslední verzi systému vzdálené správy vozu Bluelink® nabízí i20 plnou konektivitu a širokou paletu funkcí pro pohodlnější a zábavnější jízdu. Využijte poskytování informací v reálném čase, jako třeba dopravní informace, aktuální informace o možnostech parkování a o místních čerpacích stanicích, a rovněž navigaci s konektivitou, náš online navigační systém. Více o tom, jak může Bluelink® zajistit, že řízení bude bezpečnější, jednodušší a zábavnější, si zjistěte online.



Naskenujte QR kód
a prohlédněte si celé portfolio
služeb Bluelink® na našich stránkách.

Bezdrátové aktualizace softwaru (OTA)

Využijte průběžné aktualizace a nové funkce dodávané prostřednictvím bezdrátových aktualizací softwaru vozidla. Získejte nejnovější funkce hned, jakmile jsou k dispozici, aniž byste je museli stahovat a instalovat ručně nebo museli navštívit prodejce. Bezdrátové aktualizace udrží váš systém aktuální a zajistí, že všechny nejnovější verze mapového a informačního softwaru Bluelink® a také aktualizace systému vozidla budou automaticky nainstalovány.



Jezdí stejně dobře, jako vypadá

Bez ohledu na to, zda si vyberete verzi s čistě zážehovým motorem nebo doplněnou mild-hybridním systémem, manuál nebo automat, i20 vám nabídne to nejefektivnější a nejdynamičtější hnací ústrojí. 48voltový mild-hybrid může být v novém modelu i20 spojen s motorem 1.0 T-GDI, který má výkon 88 kW (120 k). Systém navržený pro maximální efektivitu a výkon přispívá ke snížení spotřeby paliva a emisí.

Zážehový motor



Motor

Zážehový motor o objemu 1,2 litru a výkonu 62 kW (84 k) spojený s 5stupňovou manuální převodovkou. Pohon předních kol.

Zážehový motor T-GDI o objemu 1,0 litru a výkonu 74 kW (100 k) může být spojen se 6stupňovou manuální převodovkou nebo se 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou. Pohon předních kol.

48voltový mild-hybrid



Motor



Akumulátor

48voltová mild-hybridní technologie je dostupná se zážehovým motorem 1,0 T-GDI o výkonu 88 kW (120 k) a lze ji spojit s 6stupňovou manuální převodovkou nebo se 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou. Pohon předních kol.



Na výběr jsou dva typy převodovek:

Sedmistupňová dvouspojková převodovka

Dvouspojkový systém umožňuje bleskurychlé řazení bez ohledu na to, zda používáte pohodlný automatický režim nebo dáváte přednost ručnímu řazení rychlostních stupňů.

Šestistupňová manuální převodovka

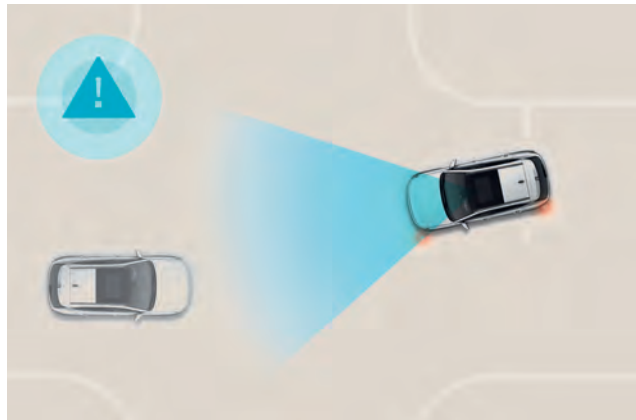
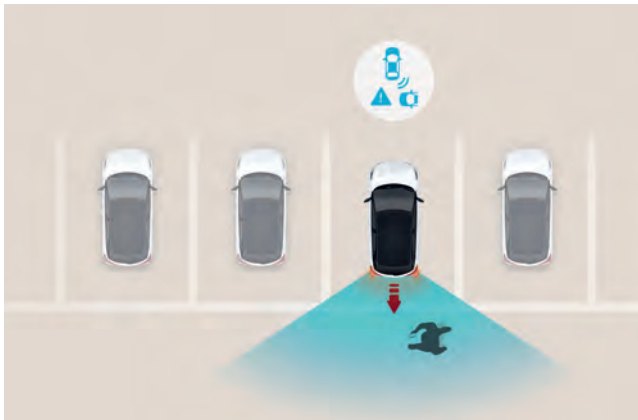
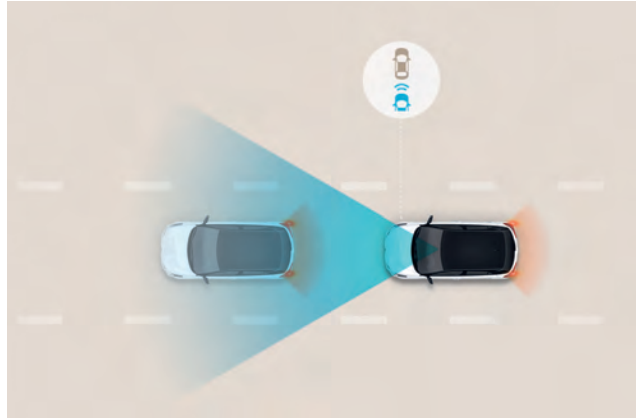
Manuální převodovka nechává plnou kontrolu ovládání spojky a řazení rychlostních stupňů na vás pro přesné a plynulé řazení.

Inteligentní manuální převodovka (iMT)

Šestistupňová převodovka iMT snižuje emise i spotřebu paliva tím, že při uvolnění akceleračního pedálu přechází do režimu jízdy setrvačnosti.

Hyundai Smart Sense

Prostřednictvím našich špičkových moderních asistenčních systémů Hyundai Smart Sense vám nová i20 nabízí jeden z nekomplexnějších balíčků bezpečnostních technologií ve své třídě, který je sestaven tak, aby vám poskytoval maximální bezpečnost a umožnil pohodlnou jízdu. Multifunkční kamera spolu s několika senzory zajišťuje různé funkce, jejichž přehled je níže.



Aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidly ve slepém úhlu (BCA)

Systém vás pomocí dvou radarových senzorů ve spodní části zadního nárazníku varuje před provozem v tzv. mrtvém úhlu. Pokud v takové situaci použijete ukazatel směru, ozve se výstražný signál a selektivní brzdou silou se zabrání kolizi.

Parkovací asistent bránící kolizi nouzovým brzděním při couvání (PCA-R)

Vychutnejte si zvýšenou bezpečnost při navigaci do úzkých parkovacích míst při couvání. Pokud je zjištěno riziko kolize s chodci nebo překážkami, systém vás varuje a automaticky aktivuje brzdy.

Autonomní nouzové brzdění (FCA)

Asistenční systém FCA sledující radarem a kamerou provoz před vozidlem vás upozorní a následně i automaticky zabrzdí, když zjistí náhlé zpomalení vozidla před vámi. Systém rozezná také chodce a cyklisty.

Autonomní nouzové brzdění s funkcí odbočování v křižovatkách (FCA-JT)

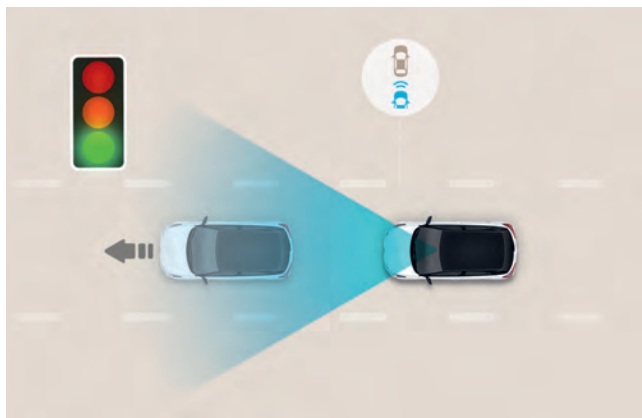
Systém snímá pomocí radaru a kamery silnici před vozidlem a automaticky brzdí, zjistí-li náhlé brzdění vpředu jedoucího vozidla nebo přítomnost chodců a cyklistů. Při odbočování na křižovatce vlevo automaticky zabrzdí, pokud hrozí srážka s protijedoucím vozidlem.

Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LFA)

Když je v činnosti, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 180 kilometrů za hodinu, a to na dálnicích i v ulicích města.

Inteligentní tempomat spolupracující s databází navigačního systému (NSCC)

Využívá nejmodernější navigační systém k předvídání následujících zatáček nebo rovných úseků na dálnicích a automaticky upravuje rychlost pro bezpečnější jízdu.



Upozornění na rozejzd vozidla vpředu (LVDA)

Tato chytrá funkce pro jízdu ve městě upozorní řidiče, jakmile se vozidlo vpředu rozjíždí, například na semaforu nebo v dopravní zácpě.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

System HBA nedetekuje pouze protijedoucí vozidla, ale také vozidla ve stejném pruhu vpředu, a podle potřeby přepne na potkávací světla.



Aktivní upozornění na provoz za vozidlem při couvání (RCCA)

Při couvání z míst s omezeným výhledem systém nejen varuje řidiče před příjezdějícími vozidly z boku, dokáže také sám automaticky zabrzdít.

Inteligentní omezovač rychlosti (ISLA)

Upozorní vás zvukovými a vizuálními signály, když překročíte maximální povolenou rychlost. Ve spojení s manuálně nastavitelným omezovačem rychlosti nebo inteligentním tempomatem může ISLA dokonce automaticky přizpůsobovat rychlost jízdy.



Asistent pro sledování únavy řidiče (DAW)

Když jsou rozpoznány příznaky únavy nebo nesoustředění, upozorní vás systém výstrahou a zprávou doporučující přestávku.

Upozornění na cestující vzadu (ROA)

Tento systém rozpozná, zda byly před nastartováním vozidla otevřeny nebo zavřeny zadní dveře, a po skončení jízdy při následném vystupování řidiči připomene, aby zkontroloval zadní sedadlo.



Provedení interiéru

Modernizovaný interiér modelu i20 dokonale ladí s poutavým vzhledem exteriéru. Díky třem barevným variantám si můžete vůz přizpůsobit svému individuálnímu vkusu.



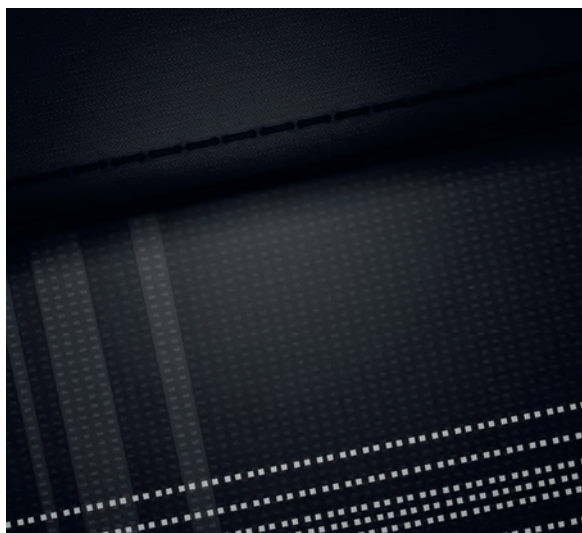
Černý interiér



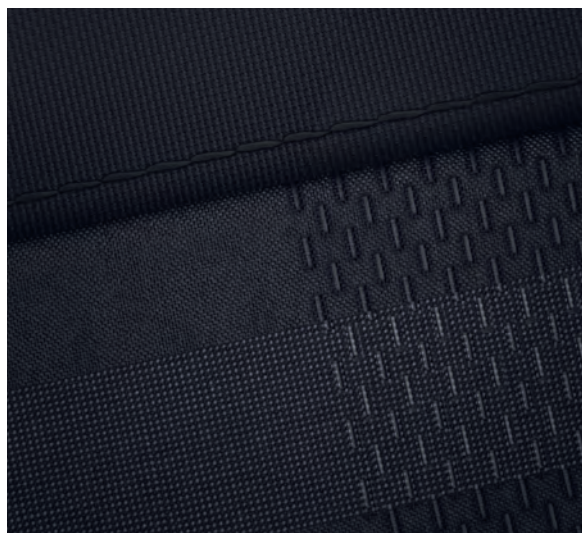
Dvoutónový černošedý interiér



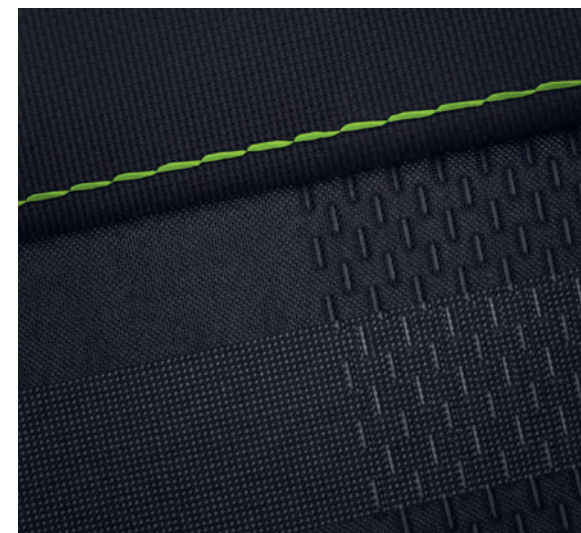
Černý interiér s limetkovým akcentem



Látkové čalounění pro výbavy Start a Comfort



Látkové čalounění pro výbavy Smart, Style a Style Premium



Látkové čalounění s limetkovým prošíváním pro výbavy Smart, Style a Style Premium

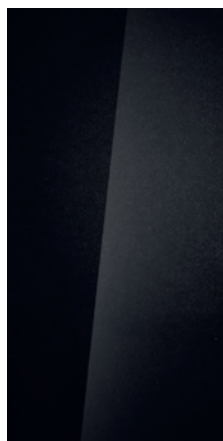
Barevná provedení karosérie

Vybírejte ze 14 barevných kombinací, které vhodně doplní přitažlivou siluetu vozu. K dispozici je možnost kombinace s černou střechou, takže si můžete vytvořit vůz dokonale přizpůsobený vašemu osobnímu vkusu.

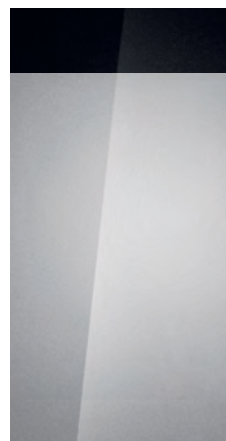


Atlas White Solid

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black

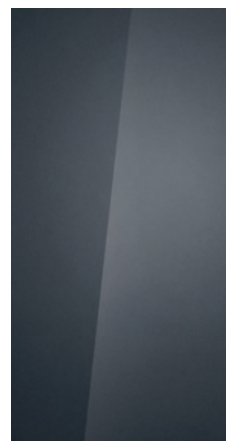


Phantom Black Pearl



Lumen Grey Pearl

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black



Aurora Grey Pearl



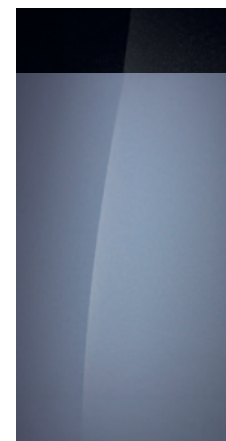
Dragon Red Pearl

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black



Mangrove Green Pearl

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black



Meta Blue Pearl

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black



Lucid Lime Metallic

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black

Kola

Model i20 je nyní k dispozici s řadou stylových kol od od 15" ocelových kol až po 16" a 17" dvoubarevná kola z lehké slitiny v novém designu, která dotvářejí dokonalý boční vzhled.



15" ocelová kola



16" kola z lehké slitiny



17" kola z lehké slitiny

Označování pneumatik v EU

Nařízení EU číslo (EU) 2020/740, které mění způsob značení pneumatik, je platné od 1. května 2021. Nové štítky poskytují rychlý a jednoznačný přehled o výkonu pneumatiky

s podrobnějšími informacemi k dispozici online. Více informací najdete na adrese (www.hyundai.com/cz/servis-a-prislušenství/servis/znaceni-pneumatik.html).

Pro model i20 je k dispozici více typů pneumatik. Niž naleznete podrobné informace.

Název dodavatele nebo značka	Hankook
Komerční název nebo obchodní označení	KInERGY ECO ²
Identifikátor typu pneumatiky	1024183
Označení velikosti pneumatiky	185/65 R15
Index nosnosti	88
Symbol rychlostní kategorie	H
Třída spotřeby paliva	B
Třída přilnavosti za mokra	B
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	69 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum zahájení výroby (týden/rok)	47/20
Datum ukončení výroby (týden/rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	MICHELIN
Komerční název nebo obchodní označení	PRIMACY 4 E
Identifikátor typu pneumatiky	279492
Označení velikosti pneumatiky	185/65 R15
Index nosnosti	88
Symbol rychlostní kategorie	H
Třída spotřeby paliva	A
Třída přilnavosti za mokra	B
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	68
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum zahájení výroby (týden/rok)	09/18
Datum ukončení výroby (týden/rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	185/65 R15 88H TL PRIMACY 4 E MI

Název dodavatele nebo značka	Hankook
Komerční název nebo obchodní označení	KInERGY ECO ²
Identifikátor typu pneumatiky	1024185
Označení velikosti pneumatiky	195/55 R16
Index nosnosti	87
Symbol rychlostní kategorie	H
Třída spotřeby paliva	B
Třída přilnavosti za mokra	B
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	70 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum zahájení výroby (týden/rok)	47/20
Datum ukončení výroby (týden/rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	MICHELIN
Komerční název nebo obchodní označení	PRIMACY 4 S3
Identifikátor typu pneumatiky	768534
Označení velikosti pneumatiky	195/55 R16
Index nosnosti	87
Symbol rychlostní kategorie	H
Třída spotřeby paliva	A
Třída přilnavosti za mokra	B
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	69
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum zahájení výroby (týden/rok)	49/18
Datum ukončení výroby (týden/rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	195/55 R16 87H TL PRIMACY 4 S3 MI

Název dodavatele nebo značka	Hankook
Komerční název nebo obchodní označení	veNtus PRime3
Identifikátor typu pneumatiky	1025544
Označení velikosti pneumatiky	215/45 R17
Index nosnosti	91
Symbol rychlostní kategorie	V
Třída spotřeby paliva	B
Třída přilnavosti za mokra	B
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum zahájení výroby (týden/rok)	47/20
Datum ukončení výroby (týden/rok)	--
Verze zátěže	XL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	MICHELIN
Komerční název nebo obchodní označení	PILOT SPORT 4
Identifikátor typu pneumatiky	795291
Označení velikosti pneumatiky	215/45 ZR17
Index nosnosti	91
Symbol rychlostní kategorie	(Y)
Třída spotřeby paliva	C
Třída přilnavosti za mokra	A
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum zahájení výroby (týden/rok)	05/15
Datum ukončení výroby (týden/rok)	--
Verze zátěže	XL
Další informace	215/45 ZR17 (91Y) EXTRA LOAD TL PILOT SPORT 4 MI

Informační listy výrobků podle nařízení (EU) 2020/740. Úplné oficiální legislativní předpisy platné v EU najdete také zde: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

Technické údaje a rozměry

KAROSÉRIE					
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná				
MOTOR	1.0 T-GDI		1.0 T-GDI Mild Hybrid		1.2i
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový DOHC D-CVVT 16V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998		998		1 197
Druh paliva	95 NAT		95 NAT		95 NAT
Počet válců	3		3		4
Kompresní poměr	10,5:1		10,5 : 1		11 : 1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	73,5 / 100 / 4 500 – 6 000		88,3 / 120 / 6 000		61,8 / 84 / 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	175 / 1 500 – 4 000		175 / 1 500 – 4 000 204 / 2 000 – 3 500		117 / 4 200
Příprava směsi	přímé vícebodové vstříkávání		přímé vícebodové vstříkávání		vícebodové vstříkávání
Objem palivové nádrže (l)	40				
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ					
Typ převodovky	manuální		DCT ¹⁾		manuální
Počet převodových stupňů	6		7		5
DYNAMIKA					
Maximální rychlost (km/h)	188		185		173
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,4		11,4		13,1
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ – WLTP ²⁾					
Fáze	6,7–7,2		6,9–7,3		6,3–6,6
- nízká rychlost	4,8–5,3		5,0–5,5		4,8–5,3
- střední rychlost	4,4–4,7		4,5–5,0		4,4–4,9
- vysoká rychlost	5,5–5,9		5,3–5,8		5,6–6,0
- extra vysoká rychlost	5,2–5,6		5,1–5,5		5,2–5,6
- kombinovaná rychlost	152–163		146–149		144–149
Emise CO ₂ (g/km)	110–120		111–121		110–121
- nízká rychlost	99–108		98–108		100–110
- střední rychlost	124–134		121–131		126–137
- vysoká rychlost	117–127		120–131		117–127
- extra vysoká rychlost					
- kombinovaná rychlost					
HMOTNOSTI					
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1 140 – 1 260		1 165 – 1 285		1 088 – 1 208
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 610		1 640		1 560
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)			1 110		910
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)			450		
Nosnost střechy (kg)			70		
ROZMĚRY					
Celková délka (mm)	4 065				
Celková šířka (mm)	1 775				
Celková výška (mm)	1 450				
Rozvor (mm)	2 580				
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 545 / 1 539 / 1 531				
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 549 / 1 543 / 1 536				
Poloměr otáčení (m)	5,2				
Minimální světlá výška podvozku (mm)	140				
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) *	352 / 1 165 (262 / 1 075 Mild Hybrid)				
PODVOZEK					
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou				
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové (výbava Comfort a nižší – bubnové)	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové (výbava Comfort a nižší – bubnové)	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové



Celková šířka 1 775

Rozchod vpředu 1 545/1 539/1 531
(pneumatiky 15"/16"/17")

Rozchod vzadu 1 549/1 543/1 536

(pneumatiky 15"/16"/17")



Celková výška

1 450

Celková délka
Rozvor

4 065
2 580

¹⁾ Dvouspojčková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Inteligentní manuální převodovka šetří palivo.

* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší. Mild hybrid není vybaven dojezdovou rezervou.





Definujeme nové standardy

Pohyblivý, dynamický a chytrý – Hyundai i20 dělá coby kompaktní vůz působivý dojem. Je to dokonalý malý společník pro ty, kteří nechtějí slevit z funkcí velkých vozidel a chtějí dorazit stylově, ať už je cesta zavede kamkoliv.

Více informací objevíte na www.hyundai.cz



Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe, a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.