

TUCSON







Revoluce ve vývoji designu

Vítejte v revoluci. Nový Hyundai Tucson není jen evolucí svého předchůdce, ale plnohodnotnou designovou revolucí. Jako lídr v oblasti progresivního designu nabízí také nejmodernější inteligentní technologie, například nejlepší bezpečnostní výbavu ve své třídě, pokročilé systémy asistence řidiče a nejširší výběr elektrifikovaných pohonů ve svém segmentu.





Nový vzhled pro novou éru

Sofistikovaný a progresivní design nového Tucsonu je prostě revoluční. Kombinace dynamických geometrických tvarů, ostrých úhlů a prvních parametrických skrytých světel na světě dělá nový Tucson výjimečným zjevem na silnici. Díky nejmodernější technologii polozrcadlového osvětlení jsou vypnutá parametrická skrytá světla neviditelná. Po zapnutí se vnější části podél mřížky chladiče promění na brilantní tvary připomínající andělská křídla a vytvoří jedinečný high-tech světelný podpis. Po zastavení tvary opět splynou s mřížkou chladiče.



Smyslná sportovnost přichází do světa SUV

Ostře řezané plochy a dynamické linie posouvají moderní estetiku na další úroveň a řadí nový Tucson na špici designu sportovně užitkových vozidel SUV. Vůz se vyznačuje větší a širší karosérií a představuje první SUV Hyundai, vyvinuté v souladu s naší novou designovou identitou smyslné sportovnosti. Mohutný postoj kombinuje ostré prolisy karosérie a dynamické proporce s bujnými plochami a dává vzniknout progresivnímu vzhledu, který současně respektuje dědictví robustních SUV Tucson. Vzhled si navíc můžete přizpůsobit výběrem z 9 dynamických barev s možností dvoutónového lakování střechy v odstínu Phantom Black nebo Dark Knight.













Prostorný interiér pro váš digitální zážitek z jízdy

Pocit otevřenosti, přehlednosti a pohodlí v interiéru překoná všechna vaše očekávání. Zde se prostor, technologie a informace harmonicky prolínají, zatímco působivá řada pokročilých inteligentních technologií staví novou latku v segmentu. Zásadní designovou inovací je volně v prostoru umístěný 10,25" plně digitální přístrojový panel. Společně s novou 10,25" dotykovou obrazovkou navigace, která plynule přechází v plně dotykovou plochu ovládání klimatizace, přispívá k pocitu technologicky vyspělé kabiny. Hladké linie palubní desky plynule navazují na dveře a působivě se vinou kolem cestujících na předních sedadlech. Všechny ovládací prvky navigace, klimatizace i informačního a zábavního systému jsou nyní aktivovány dotykem. Výsledkem je elegantní a ničím nerušený vzhled, který zdůrazňuje stylovou a otevřenou atmosféru interiéru.

Vystupte na novou úroveň prostornosti

Interiér není jen vytříbenější, ale díky nové podvozkové platformě N3 i ve všech směrech větší a prostornější. Zajiďte prostor a volnost, která přináší úroveň pohodlí, o jaké si v tomto segmentu většinou můžete jen nechat zdát. Prostor pro cestující v druhé řadě patří k největším ve své třídě nejen u modelů se spalovacím motorem, ale i u hybridních pohonů, a to díky akumulátorům chytře uloženým pod zadními sedadly. Nový Tucson je prostornější než kdykoli předtím a nabízí cestujícím více místa a tedy i pohodlí, ať vás cesta zavede kamkoli.







Flexibilita pro všechna životní dobrodružství

Život je cesta. A i cestu si můžete užívat – zejména v SUV, které je tak prostorné a univerzální jako nový Tucson. Ať už vyrazíte na sólo dobrodružství, nebo na víkendový výlet s rodinou, potěší vás mimořádná všestrannost s chytrými funkcemi, jako je možnost sklopení zadních sedadel ze zavazadlového prostoru, který pak nabídne až 1 795 litrů prostoru s rovnou podlahou. V zájmu vyššího pohodlí a praktičnosti je nyní možné sklápat zadní sedadla v poměru 40:20:40, což skvěle využijete při přepravě objemných předmětů nebo sportovního vybavení. Zvětšil se i základní objem zavazadlového prostoru, který nyní nabízí vašim zavazadlům podle úrovně výbavy a zvolené pohonné jednotky až 616 litrů s opěradly zadních sedadel v základní poloze.







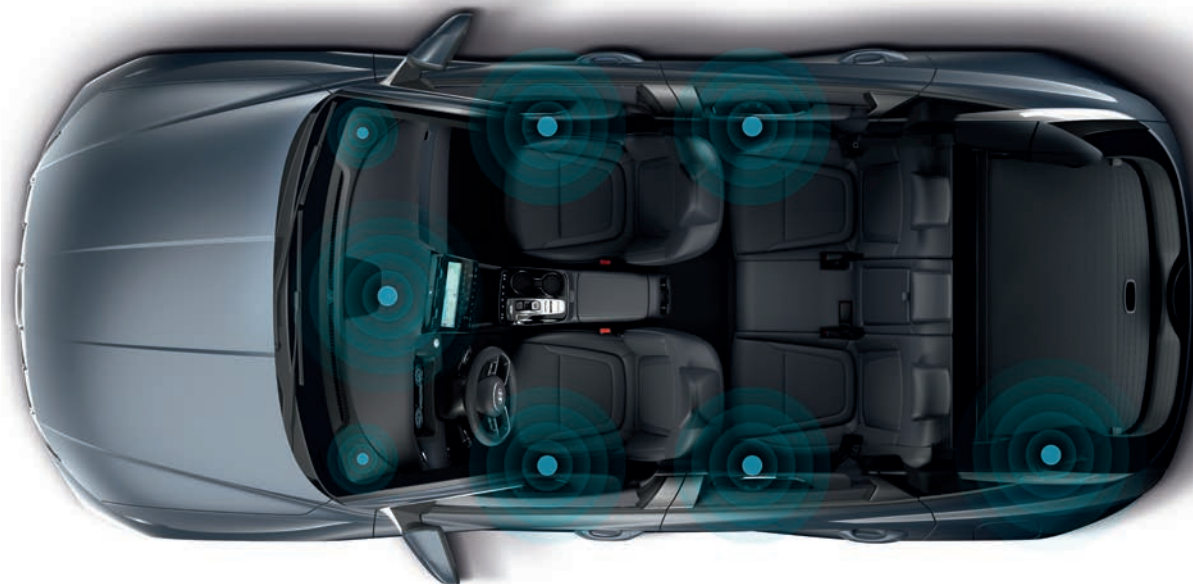


Vaše digitální cesta začíná právě zde

Nový Hyundai Tucson přirozeně dostal nejnovější inteligentní technologie, aby každá vaše cesta byla bezpečnější a pohodlnější. Než vyrazíte, můžete si na 10,25" dotykové obrazovce zkontrolovat kalendář a potvrdit termín schůzky a poté odložit telefon do vysokorychlostní bezdrátové nabíjecí stanice. Díky konektivitě Apple CarPlay™ a Android Auto™ můžete připojit svůj chytrý telefon a přímo na velké 10,25" obrazovce promítat své oblíbené aplikace a funkce telefonu. 8" systém Display Audio podporuje bezdrátovou konektivitu Wireless Apple CarPlay™ a Android Auto™, takže můžete zrcadlit chytrý telefon i bez připojení datovým kabelem. Hlasové ovládání vám pak umožní například zapnout vyhřívání nebo ventilaci sedadel, ovládat klimatizaci či rádio a poslouchat hudbu na prémiovém audiosystému značky KRELL.



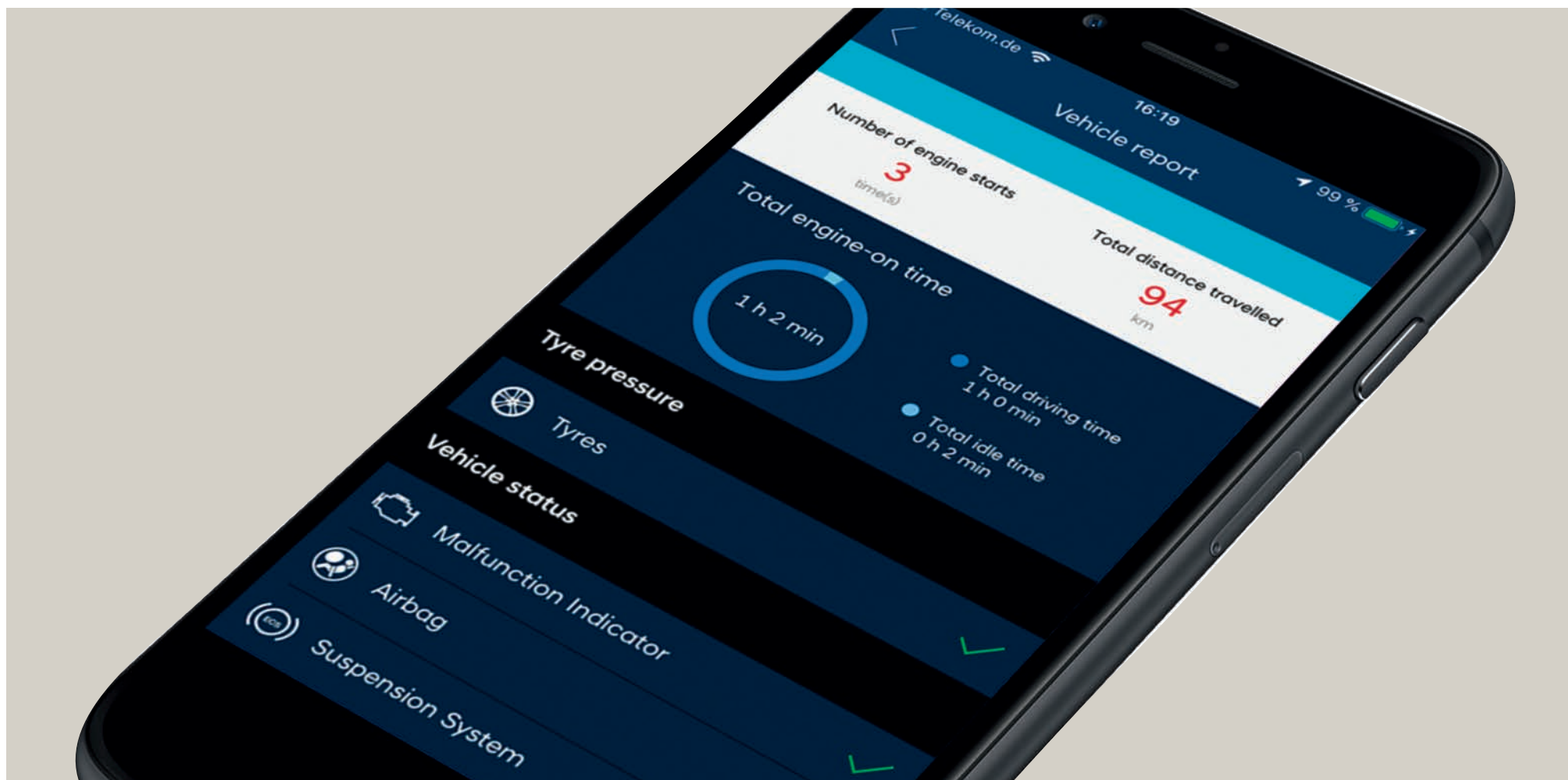
Bezdrátové nabíjení mobilních telefonů.

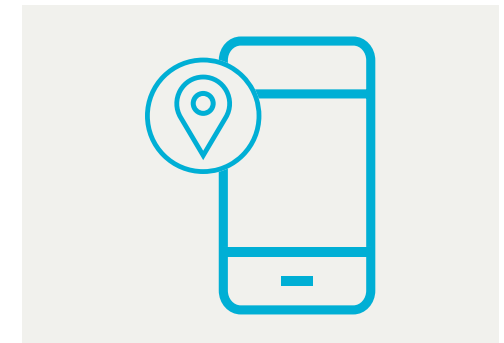
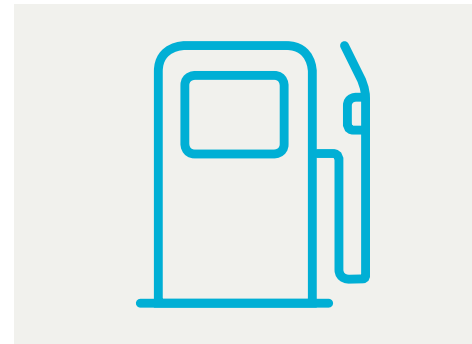
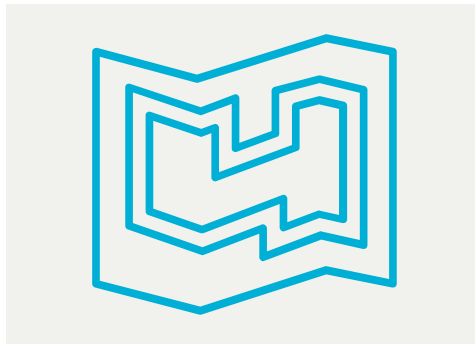


Prémiový audiosystém Krell.

System vzdálené správy vozu Bluelink®

Do nového Tucsonu zavádí systém vzdálené správy vozu Bluelink® neomezenou konektivitu s online rozpoznáváním hlasu a širokou škálou funkcí, díky nimž bude vaše jízda pohodlnější a příjemnější. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné pětileté předplatné služeb Hyundai LIVE Services.





Cíl cesty odesláný do vozu.

Prostě jen nastupte a stiskněte Navigovat. Je-li váš Tucson vybaven navigací, můžete využít aplikaci Bluelink k vyhledání cíle cesty, když ještě nesedíte ve voze. Bluelink se po nastoupení propojí s navigačním systémem, načte trasu a je připraven na cestu spolu s vámi.

Vyhledat můj vůz.

Zapomněli jste, kde jste zaparkovali? Žádný problém. Stačí spustit aplikaci Bluelink a mapa vás tam dovede.

Dálkové zamykání a odemykání dveří

Zapomněli jste zamknout vůz? Budte bez starostí, váš Tucson vám dá vědět zasláním push notifikace na váš smartphone. Následně můžete po zadání svého kódu PIN zamknout nebo odemknout dveře pomocí tlačítka v aplikaci Bluelink.

Zjištění stavu na vyžádání

Pro větší klid můžete pomocí aplikace Bluelink z vašeho smartphonu spustit diagnostiku a zkontrolovat stav svého vozidla.

Aktuální informace o cenách paliva

Pokud jí právě potřebujete, vyhledejte si čerpací stanici s příjemnou cenou – průběžně aktualizované pokrytí čerpacími stanicemi vám poskytuje aktuální ceny pohonných hmot a informace o poloze, otevírací době a možnostech platby – to vše se zobrazuje na navigační dotykové obrazovce.

Informace o parkování v reálném čase.

Najděte parkovací místo rychleji pro efektivnější parkování bez stresu. Informace o parkování v reálném čase vám pomohou najít a porovnat možnosti parkování v garážích, parkovištích a na ulici.

Navigace s konektivitou.

Dopřejte si aktuální dopravní informace, přesnější časy příjezdu a spolehlivější přepočty tras, abyste se do cíle dostali rychleji. Navigace, která je založena na cloudovém prostředí, využívá aktuální i archivní údaje pro přesnější plánování trasy a předpovědi provozu.

Navigace poslední míle.

Jestliže musíte svůj Tucson zaparkovat před tím, než dojedete do cíle, může převzít navigaci z auta do aplikace. Váš telefon vás potom dovede do určeného cíle, s pomocí rozšířené reality nebo map Google.

Nejdůležitější prvky komfortu

Hyundai Tucson není jen všestranný a pohodlný, ale nabízí také spoustu komfortu. Pomocí chytrého zařízení pro usnadnění nastupování může řidič stisknutím tlačítka posunout nebo sklopit sedadlo spolujezdce, a tím usnadnit nastupování nebo vystupování cestujících na zadních sedadlech. Inteligentní elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou automaticky, jestliže je po dobu 3 sekund detekována přítomnost inteligentního klíče, což je praktické zejména tehdy, máte-li obě ruce plné nákupních tašek. Výšku a rychlost otevření můžete navíc nastavit podle svých potřeb. Za jízdy si cestující zamilují vyhřívána sedadla vpředu i vzadu a také režim Multi Air s nepřímými výdechy vzduchu, který zpříjemňuje prostředí v interiéru. Třízónová klimatizace umožňuje nastavit různá teplotní pásma u řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech. Až se dostanete do cíle, dálkový parkovací asistent splní roli digitální parkovací služby, když po stisknutí tlačítka sám nacouvá a později zase vyjede z parkovacího místa.



Režim Multi Air s nepřímými výdechy vzduchu.



Zařízení pro usnadnění nastupování.



Elektricky ovládané 5. dveře s bezdotykovým ovládáním.



Dálkově ovládaný autonomní parkovací asistent RSPA.



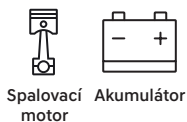


Více možností

Více elektrifikace

Vyšší účinnost

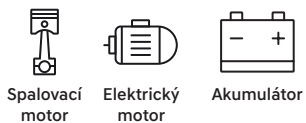
Nabili jsme vaše možnosti. V zájmu snížení emisí bez kompromisů stran zážitku z jízdy nabízí nový Tucson nejširší možnosti elektrifikovaných pohonných jednotek v segmentu kompaktních SUV. Na výběr jsou 48voltové mild-hybridní verze se zážehovým nebo vznětovým motorem nebo plný hybrid. K dispozici zůstávají i konvenční zážehové a vznětové pohonné jednotky.



Spalovací motor Akumulátor

48voltová mild-hybridní verze

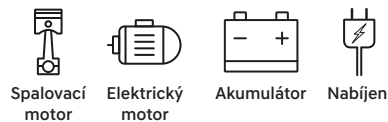
Kombinovaný startér generátor 48voltové mild-hybridní verze (MHSG) významně snižuje zatížení motoru, zajišťuje plynulejší a rychlejší rozjezdy a snižuje spotřebu paliva i emise CO₂. Mild-hybridní technologie je dostupná se zážehovým motorem 1,6 T-GDi s výkonem 110 nebo 132 kW a také se vznětovým agregátem 1,6 CRDi s výkonem 100 kW.



Spalovací motor Elektrický motor Akumulátor

Hybridní verze

Tucson Hybrid pohání nový zážehový motor 1,6 T-GDi Smartstream ve spolupráci se 44,2 kW elektrickým motorem napájeným z lithium-iontového akumulátoru s kapacitou 1,49 kWh. Tento systém je nejvýkonnější v nabídce pohonných jednotek; nabízí kombinovaný výkon 169 kW a točivý moment 350 Nm, takže si s ním za volantem užijete spoustu zábavy a současně vás bude těšit nízká spotřeba a emise.



Spalovací motor Elektrický motor Akumulátor Nabíjení

Verze plug-in hybrid

Pohon elektrickým motorem, kdykoli si jej přejete. Pohon spalovacím motorem, kdykoli jej potřebujete. Výkonný akumulátor o kapacitě 13,8 kWh vám poskytuje plně elektrický režim jediným stisknutím tlačítka. Po dosažení maximálního dojezdu, který je k dispozici v plně elektrickém režimu, se pohon plynule přepíná do režimu využívajícího pouze zážehový motor – můžete tedy dojet tak daleko, jak potřebujete, a akumulátor opět nabít později. Nový Tucson ve verzi plug-in hybrid poskytuje kombinovaný výkon 265 kW a maximální točivý moment 350 Nm prostřednictvím svého zážehového motoru T-GDI Smartstream o objemu 1,6 litru a výkonu 132 kW a elektrického motoru o výkonu 66,9 kW.



Spalovací motor

Motor Smartstream

Zážehový motor 1,6 T-GDi Smartstream nabízí výkon 110 a 132 kW a disponuje jedinečnou technologií plynule proměnné doby otevření ventilů (CVVD) společnosti Hyundai, která optimalizuje výkon motoru a hospodárnost nakládání s palivem a současně je ekologicky přívětivá. Vznětový motor 1,6 CRDi Smartstream nabídne výkon 85 a 100 kW.

Vysoce účinné řazení – tak jak to máte rádi

V závislosti na pohonné jednotce si můžete vybrat z široké nabídky převodovek, které se vyznačují hladkým řazením. Zážehový motor s 48V mild-hybridním systémem se poji se šestistupňovou inteligentní manuální převodovkou, která po uvolnění pedálu akcelérátoru elektronicky odpojuje motor od hnacího ústrojí a tím zlepšuje hospodárnost nakládání s palivem. Vozidlo pak pokračuje v jízdě plachtěním a šetří palivo. Zážehové i vznětové motory s 48V mild-hybridním systémem jsou dostupné i se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou, která spojuje účinnost a zábavu za volantem s pohodlím automatického řazení.

Hybridní verze disponuje šestistupňovou automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem, která se standardně ovládá pomocí tlačítek bez mechanické vazby s převodovkou. Mezi polohami pro jízdu vpřed, couvání, neutrál a parkování volíte jednoduše pomocí tlačítek umístěných dobře po ruce na středové konzole. Řazení bez mechanické vazby s převodovkou je dostupné rovněž jako prvek volitelné výbavy u sedmistupňové dvouspojkové převodovky 48V pohonných jednotek. Konvenční zážehové a vznětové motory se poji se šestistupňovou manuální převodovkou.



Elektronické ovládání převodovky tlačítka „Shift by Wire“.



Šestistupňová inteligentní manuální převodovka iMT.

Volitelné jízdní režimy

Zvolte si jízdní režim podle aktuální situace – a své nálady! Jízdní dynamiku a projev nového Tucsonu můžete v mžiku proměnit pouhým stisknutím tlačítka. V závislosti na zvoleném jízdním režimu se mění také barevná schémata plně digitálního 10,25" přístrojového panelu. Režim Sport zlepšuje jízdní výkony úpravou odezvy škrticí klapky, otáček řazení a odporu řízení. Režim Eco přináší nejlepší hospodárnost nakládání s palivem díky úpravě akcelerace, otáček řazení a výkonu klimatizace. Režim Comfort nabízí solidní kompromis mezi výkonem a hospodárností. Pokud se rozhodnete pro hybridní pohonnou jednotku, k dispozici zůstávají jízdní režimy Eco a Sport. Pokud je vozidlo vybaveno volitelným elektronicky řízeným systémem odpružení ECS, ovlivňuje zvolený jízdní režim rovněž sílu tlumení jednotlivých kol, což umocňuje zážitek z jízdy a zlepšuje jízdní vlastnosti.

* Uvedené obrázky jsou založeny na předprodukčních modelech. Některé vizuální prvky zobrazení palubní desky se u sériově vyráběných modelů mohou lišit. Všechny hodnoty na těchto obrázcích jsou pouze ilustrativní a nejsou myšleny jako informace o technických parametrech vozidla.



Režim Comfort.*



Režimy Eco / Sport a alternativní zobrazení Cube.*

Elektrizující účinnost Nový Hyundai Tucson Hybrid

Tucson Hybrid využívá elektrickou energii, která pomáhá zvýšit dojezd z každého litru benzínu. To vše bez nutnosti nabíjet akumulátor nebo změnit vlastní řídičské návyky. Kombinace zážehového a elektrického motoru zvedá laťku hospodárnosti nakládání s palivem na novou úroveň. Spolupráce agregátů za podpory výkonného lithium-iontového polymerového akumulátoru přináší vynikající spotřebu paliva a snížení emisí. V závislosti na jízdni situaci hybridní hnací ústrojí plynule přepíná mezi konvenčním spalovacím motorem a elektrickým motorem, přičemž někdy využívá oba motory současně. Elektrický motor se účastní i rekuperačního brzdění; pomáhá tedy zpomalovat vozidlo a nabíjet akumulátor, takže se tím nemusíte zabývat sami. Energie uložená v akumulátoru později pohání elektrický motor, který svým výkonem přispívá při akceleraci, zdolávání stoupání nebo pomalé jízdě, což zlepšuje hospodárnost nakládání s palivem, jelikož zážehový motor musí vykonávat méně práce.



To nejlepší z obou světů

Nový Tucson Plug-in Hybrid

Nový Tucson Plug-in Hybrid vám poskytuje to nejlepší z obou světů. Pohon elektrickým motorem, kdykoli si jej přejete. Pohon spalovacím motorem, kdykoli jej potřebujete. Jeho výkonný lithium-ion polymerový akumulátor s kapacitou 13,8 kWh vám umožňuje dojezd až 74 km* v čistě elektrickém režimu, do kterého lze přecházet stisknutím tlačítka EV. Po dosažení maximálního dojezdu, který je k dispozici v plně elektrickém režimu, pak verze plug-in hybrid funguje stejně jako hybridní verze. Díky tomuto plně paralelnímu hybridnímu systému pohonu je tedy možná jízda pouze se zážehovým motorem, pouze s elektrickým motorem nebo s oběma motory. Nastavitelné regenerativní brzdění pomáhá nabíjet akumulátor během jízdy. Nezáleží tedy na tom, jak daleko jedete – každou cestu dokážete zvládnout s naprostou flexibilitou. Vždy dojedete tak daleko, jak potřebujete. A jakmile dojedete k nabíjecí stanici, můžete se k ní připojit. Palubní nabíječka o maximálním výkonu 7,2 kW, kterou je vůz vybaven, umožňuje nabíjení střídavým proudem ve veřejné nabíjecí stanici, pomocí domácí nástěnné nabíjecí stanice nebo i pomocí domácí elektrické síťové zásuvky.

* Maximální dojezd podle cyklu WLTP. Udávaný dojezd se může lišit v závislosti na podmínkách silničního provozu, na vašem způsobu jízdy a na klimatických podmínkách.



Připraven na cokoli

Radujte se z jistoty a schopnosti zvládat ty nejnáročnější jízdní situace.

Elektronicky řízený systém odpružení a vlastní systém pohonu čtyř kol HTRAC společnosti Hyundai s terénním režimem vystavují novému Tucsonu seriózní vysvědčení o schopnostech 4x4, takže už nikde neuvíznete.



Elektronicky řízený systém odpružení ECS

S novou volitelnou funkcí ECS si užijete vytříbenější a pohodlnější jízdu a preciznější jízdní vlastnosti. Regulací tlumicí síly na jednotlivých kolech ECS omezuje klopení, klonění a svislý pohyb, čímž zlepšuje jízdní vlastnosti a ovladatelnost.



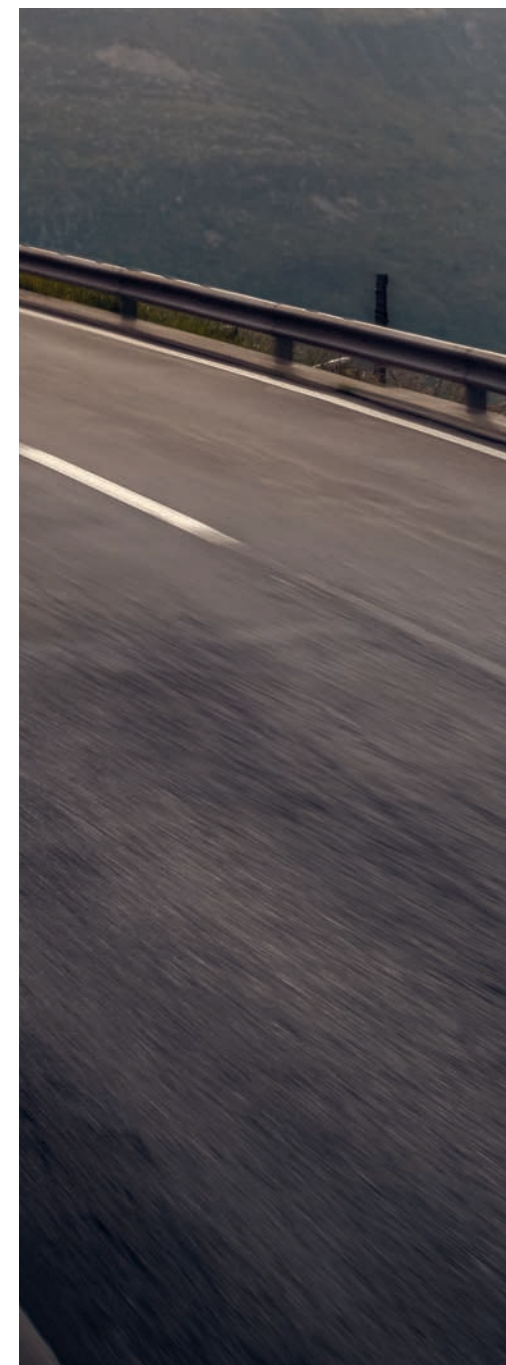
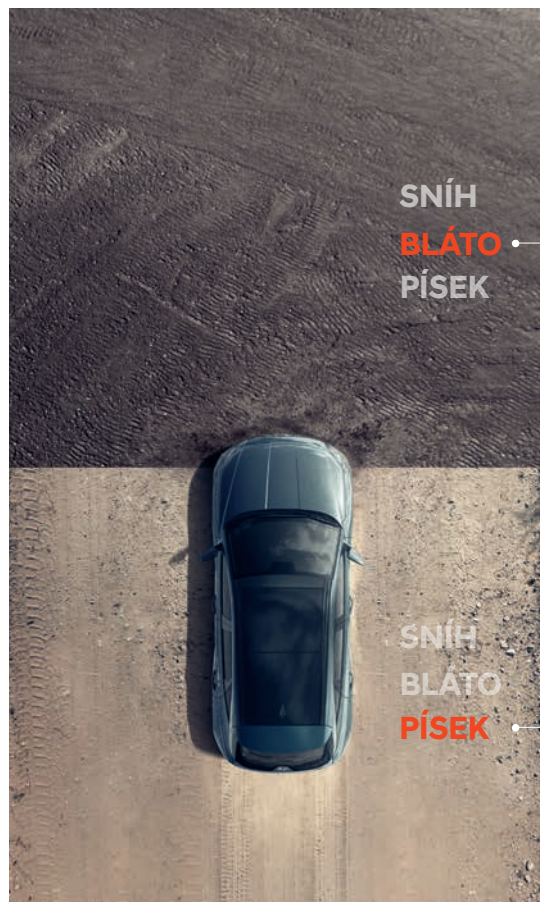
Pohon všech kol HTRAC

Když se počasí naráz zhorší, HTRAC vás nenechá ve štychu. Srdcem tohoto systému pohonu všech kol je vyspělá elektronická řídicí jednotka, která plynule analyzuje rychlost jízdy a stav povrchu. Automaticky optimalizuje rozložení točivého momentu mezi čtyři poháněná kola a podle potřeby je brzdí tak, aby zaručila maximální schopnost záběru a směrovou stabilitu při jízdě v náročných podmínkách.



Terénní režim

Sníh? Písek? Bláto? Žádný problém. Tlačítko „Terrain“ a podélný přepínač umožňují rychle měnit mezi terénními režimy v zájmu optimálního jízdního chování a přenosu výkonu a točivého momentu kvůli zachování maximální schopnosti záběru a kontroly nad vozidlem v náročných podmínkách. K dispozici pouze u hybridních verzí s pohonem čtyř kol a automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem.







Monitorování okolí vozidla (SVM)

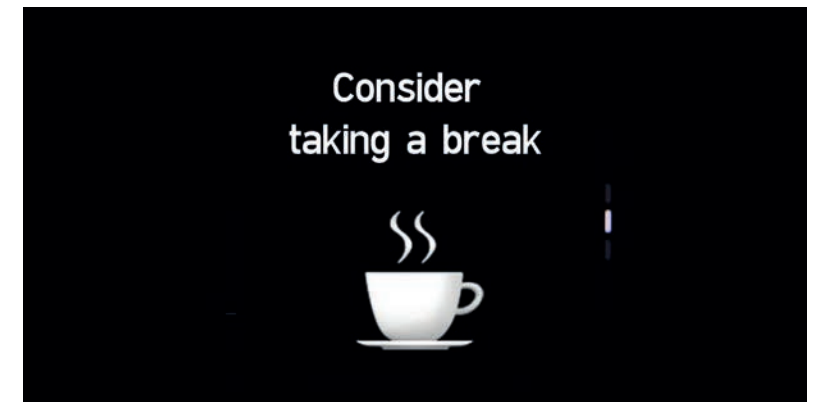
Výhled v rozsahu 360° vám umožní snadnější a bezpečnější parkování. Čtyři kamery s vysokým rozlišením, které jsou namontovány na přední, bočních stranách vnějších zpětných zrcátek a zádi vozidla, zobrazují okolí v reálném čase.

Nespustí vaši bezpečnost z očí



Kamerové sledování mrtvého úhlu (BVM)

Zvyšuje bezpečnost a usnadňuje ošemetné změny jízdního pruhu. Pohled dozadu doleva a doprava se nyní promítá na obrazovce digitálního přístrojového panelu. Kamery se aktivují použitím ukazatele směru.



Upozornění na cestující vzadu (RSA)

Ultrazvukové snímače detekují pohyb cestujících, takže systém dokáže upozornit řidiče, pokud nechtěně zapomene ve vozidle dítě nebo domácí zvíře.

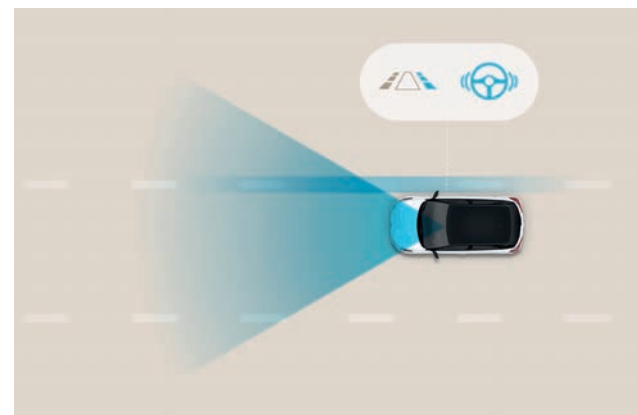
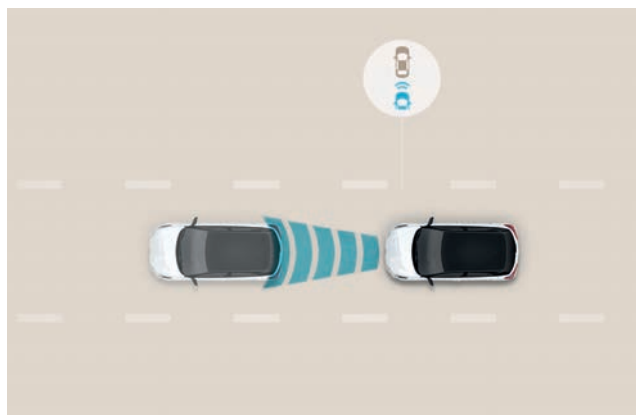
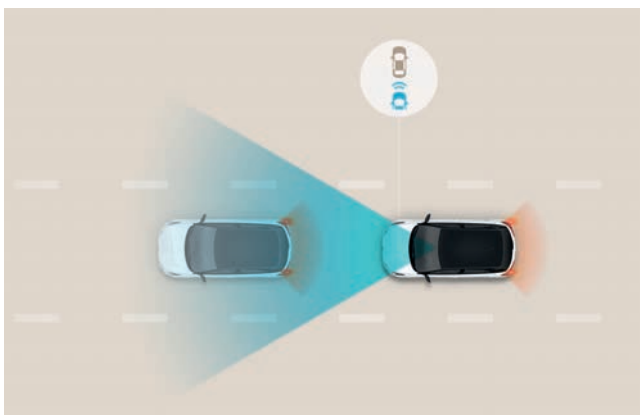
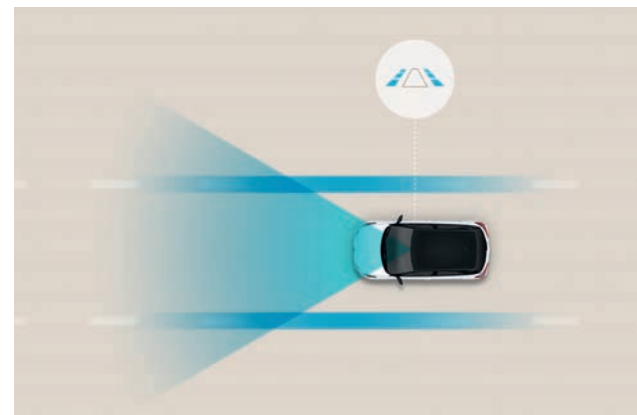
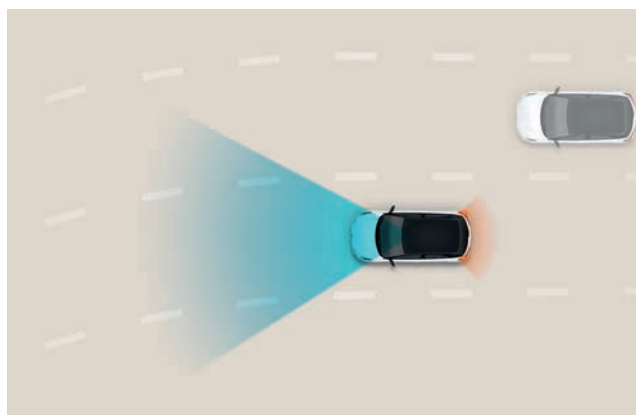
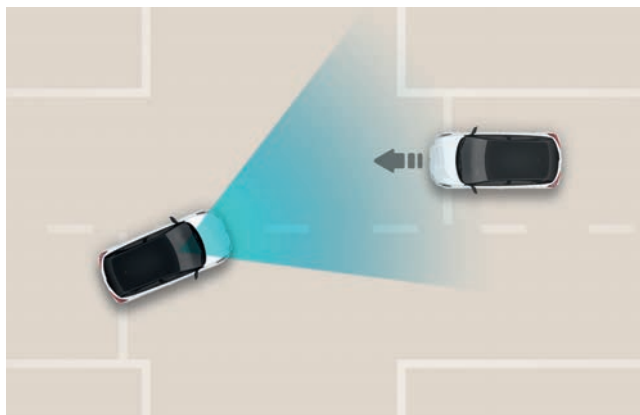
Asistent pro sledování pozornosti řidiče (DAW)

Když jsou rozpoznány příznaky únavy nebo nesoustředění, upozorní vás systém výstrahou a zprávou doporučující přestávku.

Hyundai Smart Sense

Pro váš ještě větší klid jsou tu nejpokročilejší systémy asistence řidiče ve své třídě a náš paket aktivní bezpečnosti Hyundai Smart Sense s řadou inovativních funkcí.

Od automatického brzdění, které je určeno k předcházení kolizím a udržování vozidla v jízdním pruhu, až po zjišťování dalších vozidel v oblastech mrtvých úhlů – ve všech těchto situacích vás nový Tucson může při jízdě upozornit na potenciální nebezpečí ve vašem okolí.



Autonomní nouzové brzdění (FCA s funkcí odbočování v křižovatkách)

Systém FCA vás varuje a automaticky zahajuje brzdění, jestliže zaznamená náhlé zpomalení vozidla jedoucího před vámi nebo zjistí, že v jízdní dráze vašeho vozidla se nacházejí chodci nebo cyklisté. Totéž platí pro nebezpečí kolizí s protijedoucími vozidly při odbočování doleva v křižovatce.

Asistent pro jízdu po dálnici (HDA)

Využívá data z chytrého tempomatu propojeného s navigací a navigace a aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích k udržování vozidla ve středu jízdního pruhu, dodržování rychlostních omezení a bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před vámi.

Inteligentní navigací řízený adaptivní tempomat (NSCC-C)

Využívá nejmodernější navigační systém k předvídání následujících zatáček nebo rovných úseků na dálnicích a automaticky upravuje rychlost pro bezpečnější jízdu.

Inteligentní adaptivní tempomat (SCC s funkcí Stop & Go)

Více bezpečnosti a méně stresu. Udržuje nastavený odstup od vozidla jedoucího před vámi a automaticky snižuje nebo zvyšuje rychlost podle přednastaveného limitu. Udržuje nastavený odstup i v kolonách s častým zastavováním a rozjížděním.

Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LFA)

Udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zároveň v bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel. Je-li systém LFA aktivován, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 180 kilometrů za hodinu, a to na dálnicích i v městských ulicích.

Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Pro sledování dělicích čar na vozovce používá přední kameru. V případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu upozorní řidiče, případně může korigovat řízení a tím navrátit vůz zpět do jízdního pruhu.

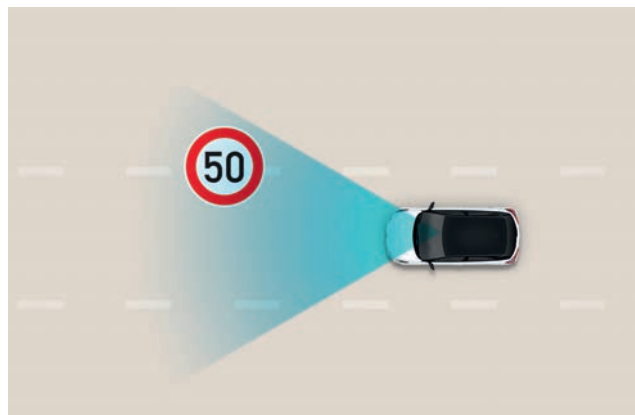


Aktivní sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek (BCA)

System vás pomocí radarových senzorů ve spodní části zadního nárazníku a přední kamery varuje před provozem v oblastech mrtvého úhlu. Pokud v takové situaci použijete ukazatel směru, ozve se výstražný signál a selektivní brzdovou silou se zabrání kolizi.

Aktivní upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCA)

Při vyjždění couváním z oblastí se sníženou viditelností systém nejen varuje řidiče, pokud se z boku přibližují jiná vozidla, nýbrž také automaticky aktivuje brzdy.

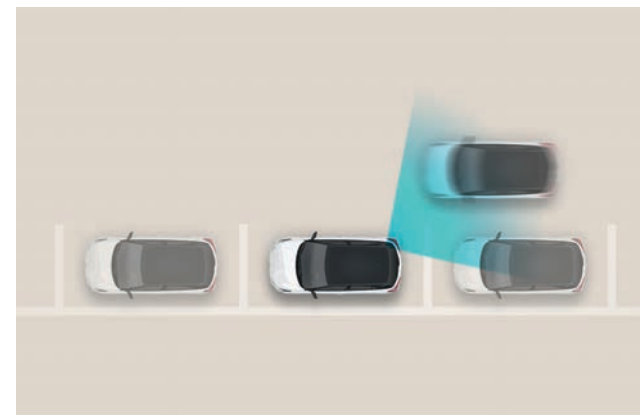


Inteligentní omezovač rychlosti (ISLA)

Upozorní vás zvukovými a vizuálními signály, když překročíte maximální povolenou rychlost. Kromě toho vám připomene, abyste změnili nastavenou rychlost manuálního omezovače rychlosti nebo chytrého tempomatu a nepřekročili tak rychlostní omezení.

Upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVDA)

Tato chytrá funkce pro jízdu ve městě upozorní řidiče, jakmile už vozidlo vpředu není v klidovém stavu, například na semaforu nebo v dopravní zácpě.



Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)

Tato chytrá funkce pomáhá předcházet nehodám tím, že detekuje vozidla, která se k vám přibližují zezadu, zobrazuje výstrahu na přístrojovém panelu a ve vnějším zrcátku a také aktivuje zvukový signál.

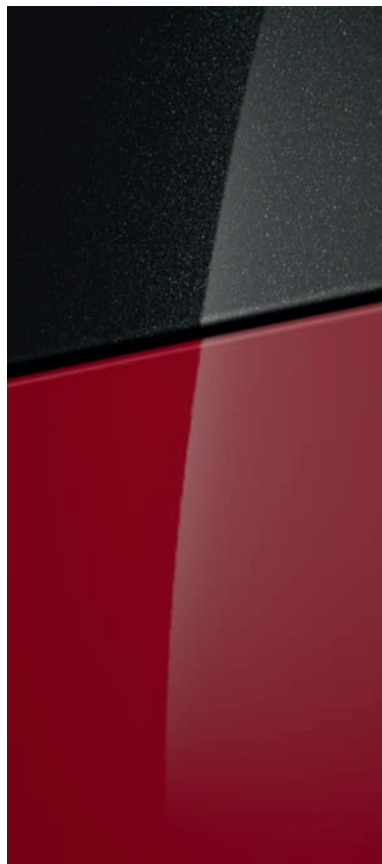
Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Méně stresu a maximální viditelnost. Systém HBA nedetekuje pouze protijedoucí vozidla, ale také vozidla ve stejném pruhu vpředu, a podle potřeby přepne na potkávací světla.

Barevná provedení karosérie

K dispozici je nyní devět barev.

Vzhled nového Tucsonu si navíc můžete přizpůsobit svému individuálnímu stylu pomocí odlišně lakované střechy v odstínu Phantom Black nebo Dark Knight.



Atlas White

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black

Engine Red

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black

Phantom Black Pearl

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Dark Knight

Dark Knight Gray Pearl

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black

Dark Teal Metallic

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black



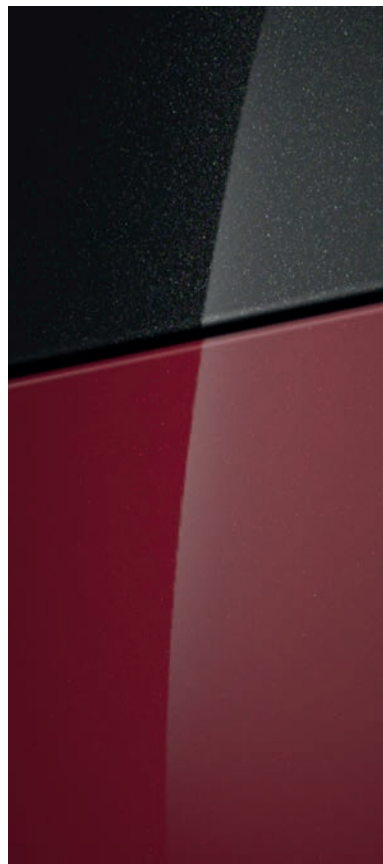
Amazon Gray Metallic

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black



Silky Bronze Metallic

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Dark Knight



Sunset Red Pearl

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black



Serenity White Pearl

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black



Shimmering Silver Metallic

Dvoubarevné provedení je dostupné se střechou v barvě Phantom Black

Barvy interiéru



Černý interiér

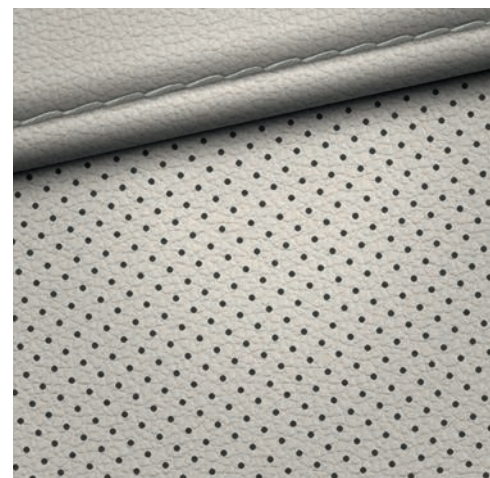


Dvoutónový šedý interiér



Látkové čalounění

Kožené čalounění



Látkové čalounění

Kožené čalounění

Kola



Černý interiér s barevným akcentem Teal včetně černého provedení sloupků a čalounění střechy



Látkové čalounění



Kožené čalounění



17" aerodynamická kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny



19" kola z lehké slitiny

Technické údaje

KAROSÉRIE									
Typ		5dvéřová, 5místná							
MOTOR	1,6 T-GDI 110 kW	1,6 T-GDI 110 kW MHEV	1,6 T-GDI 132 kW MHEV	1,6 T-GDI HEV					
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem		
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 598	1 598	1 598	1 598	-	1 598	-	-	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	-	95 NAT	-	-	
Počet válců	4	4	4	4	-	4	-	-	
Kompresní poměr	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	-	10,5:1	-	-	
Typ akumulátoru elektropohonu	-	-	-	-	Lithium polymerová (LiPol)		-	Lithium polymerová (LiPol)	
Kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	-	-	-	-	1,49		-	1,49	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	110,1 / 150 / 5 500	110,1 / 150 / 5 500	132,4 / 180 / 5 500	132,4 / 180 / 5 500	44,2 / 60 / -	132,2 / 180 / 5 500	44,2 / 60 / -	265 / -	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	250,1 / 1 500 - 4 000	250,1 / 1 500 - 4 000	265 / 1 500 - 4 500	265 / 1 500 - 4 500	265 / -	265 / 1 500 - 4 500	265 / -	265 / -	
Maximální systémový výkon (kW/k/ot./min.)	-	-	-	-	169 / 230 / 5 500		-	169 / 230 / 5 500	
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	-	-	-	-	350 / 1 500 - 4 500		-	350 / 1 500 - 4 500	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	-	
Objem palivové nádrže (l)							52		
Objem nádrže na AdBlue (l)							-		
Příkon palubní dobijčky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)							-		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ									
Typ převodovky	manuální	manuální	manuální iMT ¹⁾	DCT ²⁾	manuální iMT ¹⁾	DCT ²⁾	automatická	automatická	
Počet převodových stupňů	6	6	6	7	6	7	6	6	
Pohon	4×2	4×4	4×2	4×2	4×2	4×4	4×2	4×4	
DYNAMIKA									
Maximální rychlost (km/h)	189	189	189	189	205	201	193	193	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,3	10,6	10,3	9,6	9,4	9,0	8,0	8,3	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ³⁾ WLTP									
Fáze	- nízká	8,2 - 8,5	9,0 - 9,2	8,0 - 8,2	7,8 - 8,0	7,8 - 8,1	8,0 - 8,5	5,7 - 6,1	6,7 - 6,9
	- střední	6,4 - 6,7	7,0 - 7,7	6,3 - 6,6	6,0 - 6,4	6,1 - 6,4	6,5 - 6,7	4,7 - 5,0	5,5 - 5,8
	- vysoká	5,6 - 6,1	6,3 - 6,8	5,5 - 5,8	5,3 - 5,7	5,4 - 5,7	5,9 - 6,1	4,7 - 5,1	5,2 - 5,6
	- extra vysoká	6,9 - 7,4	7,5 - 8,2	6,8 - 7,2	6,8 - 7,1	6,9 - 7,2	7,5 - 7,9	6,6 - 7,2	7,2 - 7,7
	- kombinovaná	6,6 - 7,0	7,3 - 7,8	6,5 - 6,8	6,3 - 6,6	6,4 - 6,7	6,9 - 7,2	5,5 - 5,9	6,2 - 6,6
Emise CO ₂ (g/km) ⁴⁾	- nízká	187 - 192	205 - 210	183 - 186	176 - 181	177 - 184	182 - 192	129 - 139	152 - 157
	- střední	145 - 153	159 - 175	143 - 149	135 - 144	139 - 146	148 - 151	101 - 114	124 - 132
	- vysoká	128 - 137	143 - 155	125 - 132	121 - 128	123 - 130	133 - 139	107 - 116	119 - 127
	- extra vysoká	157 - 168	171 - 187	154 - 163	154 - 160	156 - 163	169 - 179	151 - 163	163 - 175
	- kombinovaná	150 - 159	165 - 178	147 - 154	143 - 150	145 - 152	156 - 163	125 - 135	140 - 149
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maximální dojezd na elektřinu (km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maximální dojezd na elektřinu v městském provozu (km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HMOTNOSTI									
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 500 - 1 650	1 578 - 1 728	1 538 - 1 663	1 566 - 1 696	1 538 - 1 663	1 633 - 1 764	1 639 - 1 760	1 709 - 1 830	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 050	2 130	2 065	2 100	2 065	2 170	2 175	2 245	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)							1 650		
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)							750		
Nosnost střechy (kg)							100		
ROZMĚRY									
Celková délka (mm) standardní verze / verze N Line							4 500 / 4 510		
Celková šířka (mm)							1 865		
Celková výška (mm)							1 650 / 1 653 se střešními ližinami / 1 653 s panoramatickým střešním oknem		
Rozvor (mm)							2 680		
Rozchod vpředu (mm) 17" 18" 19"							1 630 1 615 1 615		
Rozchod vzadu (mm) 17" 18" 19"							1 637 1 622 1 622		
Poloměr otáčení (m)							5,46		
Minimální světlá výška (mm)							170		
Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 214 (l)								1 795	
Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 211 (l)								616	
PODVOZEK									
Přední náprava							typu MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zadní náprava							viceprvková		
Přední / zadní brzdy							kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové		

Rozměry

Jednotky: mm



Celková šířka 1 865
Rozchod kol 1 615



Rozchod kol 1 622



Celková délka 4 500
Rozvor náprav 2 680

Celková výška 1 650
(1 653 se stř. ližinami)

- 1) iMT - inteligentní manuální převodovka s funkcí plachtění šetřící palivo nahrazuje mechanickou vazbu mezi řidičem a převodovkou prostřednictvím technologie elektronické spojky a ve spolupráci se startérem/generátorem mild-hybridního pohonu (MHSG) při dojíždění na volnoběh před zastavením vypíná spalovací motor dříve než start-stop systém
- 2) dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu
- 3) Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151.

Na rozdíl od metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdách podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 5 let / bez omezení ujetých km na 48V akumulátor pro verze MHEV

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivění karosérie

KAROSÉRIE		5dvéřová, 5místná						
Typ								
MOTOR		1,6 T-GDI PHEV		1,6 CRDI 85 kW		1,6 CRDI 100 kW MHEV		
Typ	zážehový řadový DOHC	synchronní motor s permanentním magnetem		vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V		vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V, mild-hybrid 48V		
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 598	-		1 598		1 598		
Druh paliva	95 NAT	-		Diesel		Diesel		
Počet válců	4	-		4		4		
Kompresní poměr	10,5:1	-		15,9:1		15,9:1		
Typ akumulátoru elektropohonu	-	Lithium polymerová (LiPo)		-		-		
Kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	13,8		-		-		-	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	132,2 / 180 / 5 500	66,9 / 91 / -		85 / 115 / 4 000		100 / 136 / 4 000		
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	265 / 1 500 - 4 500	304 / -		280 / 1 500 - 3 000		320 / 2 000 - 2 250		
Maximální systémový výkon (kW/k.ot./min.)	195 / 265 / 5 500		-		-		-	
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	350 / 1 500 - 4 500		-		-		-	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	-		Common Rail		Common Rail		
Objem palivové nádrže (l)	42	-		-		54		
Objem nádrže na AdBlue (l)	-	-		-		14		
Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)	7,2	-		-		-		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		automatická		manuální	manuální iMT ¹⁾	DCT ²⁾	DCT ²⁾	
Typ převodovky	-		-		-		-	
Počet převodových stupňů	6		6		6		7	
Pohon	4x4		4x2		4x2		4x4	
DYNAMIKA		-		-		-		
Maximální rychlost (km/h)	191		175		180		180	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	8,2		12,1		11,4		11,6	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ³⁾ WLTP		-		-		-		
Fáze	- nízká	-		5,8 - 6,1		5,3 - 5,5		
	- střední	-		5,0 - 5,2		4,6 - 5,0		
	- vysoká	-		4,5 - 4,8		4,3 - 4,7		
	- extra vysoká	-		5,8 - 6,2		5,5 - 6,0		
	- kombinovaná	1,4		5,2 - 5,6		5,0 - 5,3		
Emise CO ₂ (g/km) ³⁾	- nízká	-		151 - 161		139 - 144		
	- střední	-		130 - 137		121 - 131		
	- vysoká	-		117 - 125		114 - 123		
	- extra vysoká	-		152 - 163		145 - 157		
	- kombinovaná	31,4		137 - 146		130 - 139		
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	177		-		-		-	
Maximální dojezd na elektřinu (km)	62		-		-		-	
Maximální dojezd na elektřinu v městském provozu (km)	74		-		-		-	
HMOTNOSTI		-		-		-		
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1893 - 1 999		1 552 - 1 703		1 585 - 1 707		1 606 - 1 735	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 415		2 105		2 110		2 140	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 350		1 650		1 950		1 650	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	-		750		-		-	
Nosnost střechy (kg)	-		100		-		-	
ROZMĚRY		-		-		-		
Celková délka (mm) standardní verze / verze N Line	-		4 500 / 4 510		-		-	
Celková šířka (mm)	-		1 865		-		-	
Celková výška (mm)	-		1 650 / 1 653 se střešními ližinami / 1 653 s panoramatickým střešním oknem		-		-	
Rozvor (mm)	-		2 680		-		-	
Rozchod vpředu (mm) 17" 18" 19"	-		1 630 1 615 1 615		-		-	
Rozchod vzadu (mm) 17" 18" 19"	-		1 637 1 622 1 622		-		-	
Poloměr otáčení (m)	-		5,46		-		-	
Minimální světlá výška (mm)	-		170		-		-	
Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 214 (l)	1 721		-		1 725		-	
Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 211 (l)	558		-		546		-	
PODVOZEK		-		-		-		
Přední náprava	-		typu MacPherson s příčným stabilizátorem		-		-	
Zadní náprava	-		víceprvková		-		-	
Přední / zadní brzdy	-		kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové		-		-	





Zažijete a uvěříte

Nový Tucson je sofistikovaný, progresivní a odmítá být obyčejný – posouvá hranice segmentu a prakticky na vše pohlíží jinak. Ostře řezané plochy a dynamické linie zvenčí a působivý design vevnitř vám umožní objevit úroveň prostornosti, pohodlí a všestrannosti, která překoná všechna vaše očekávání. Zastavte se u svého prodejce Hyundai a vyzkoušejte si ho sami. Protože abyste uvěřili, musíte ho zažít.



Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změnit specifikaci a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

HYUNDAI Motor Czech s.r.o.
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
www.hyundai.cz

Skladové číslo: H07ND233

5 LET **Záruka**
bez omezení km

8 LET **Záruka**
na baterii/160 000 km

Hyundai
Smart Sense

