HYUNDAI

SANTA FE

SANTA FE

Více informací

Získejte nové možnosti

Objevte nové možnosti se zcela novým SANTA FE, které je dokonalou kombinací odvážného kouzla a magnetizující touhy po dobrodružství, díky níž je každá cesta neobyčejná.

Rafinované & robustní

Solidní a jedinečný vzhled s působivým bočním profilem, který vyzařuje robustní sílu a vytříbené řemeslné zpracování.

SANTA FE

Exteriér

Zcela nové SANTA FE je stylově robustní ze všech úhlů, vyznačuje se nápadně zářícími světlomety ve tvaru písmene H, které dodávají jedinečný nádech odvážně tvarované, a přesto hladké karosérii.

LED hlavní světlomety s unikátním světelným podpisem ve tvaru písmene H

20palcové disky z lehké slitiny / ostré blatníky

Zapuštěné pomocné madlo / zadní boční okno

Zadní kombinované LED svítilny

Střešní ližiny / dvojité střešní okno

Zvednutím můžete otevřít celé zadní výklopné dveře a propojit tak interiér vozu s přírodou, abyste své každodenní zážitky mohli ještě více rozšířit.

Široké otevření zadních výklopných dveří (elektrické otevírání)

Design inspirovaný písmenem H

Interiér

Dobře vyvážený interiér, navržený tak, aby navozoval uklidňující a uvolněnou atmosféru, nabízí výjimečné pohodlí.

Přední relaxační sedadla s opěrkou pro nohy

Ambientní náladové osvětlení
Sedadla čalouněná kůží Nappa

Panoramatický zakřivený displej: 12,3 palce (přístrojový panel) + 12,3 palce (navigace a multimediální systém)

Zcela nové SANTA FE nabízí výběr z různých uspořádání sedadel, aby si mohli dobrodružství užívat i ti, kdo budou sedět vzadu.

Verze s 6 místy

Verze s 5 místy

Verze s 6 místy

Verze se 7 místy

Sedadla druhé řady sklopná do roviny „Fold-and-Dive“

Kapitánská křesla s elektrickým sklápěním v 2. řadě (6místná verze)
Jednoduchý přístup do 3. řady sedadel stisknutím tlačítka

Užitečné vybavení

Rozmanité úložné prostory byly pečlivě vytvořeny tak, aby zpříjemnily všechny vaše cesty.

Oboustranná víceúčelová konzola

Přední úložná přihrádka ve středové konzole
Úložný prostor přístupný z boku

Bezdrátová nabíječka se 2 pozicemi
Zadní spodní přihrádka

Víceúčelová přihrádka se sterilizací UV-C zářením

Ideální využití špičkových technologií obohatí kvalitu vašich jízd.

Digitální vnitřní zpětné zrcátko (DCM – Digital Center Mirror)

12palcový head-up displej s promítáním na čelní sklo (HUD)

Prémiový audiosystém BOSE s 12 reproduktory a funkcí prostorového zvuku
Digitální klíč 2.0 Premium

6,6palcový dotykový displej pro ovládání dvouzónové automatické klimatizace

Výkonnost

Možnosti pohonu všech kol HTRAC v kombinaci s jízdními režimy pro různé typy povrchů vám poskytnou absolutní sebejistotu v každém terénu.

4×4 HTRAC

Pohon všech kol poskytuje vozu SANTA FE optimální jízdní výkon, protože aktivně rozděluje hnací sílu na přední a zadní kola v závislosti na konkrétní jízdní situaci.

Jizdní režimy (Eco, Sport, My Drive) / terénní režimy (automatický, bláto, písek, sníh)

Verze hybrid / plug-in hybrid

S hybridní i plug-in hybridní verzí nového SANTA FE si můžete užívat plynulou jízdu a bezprostřední odezvu.

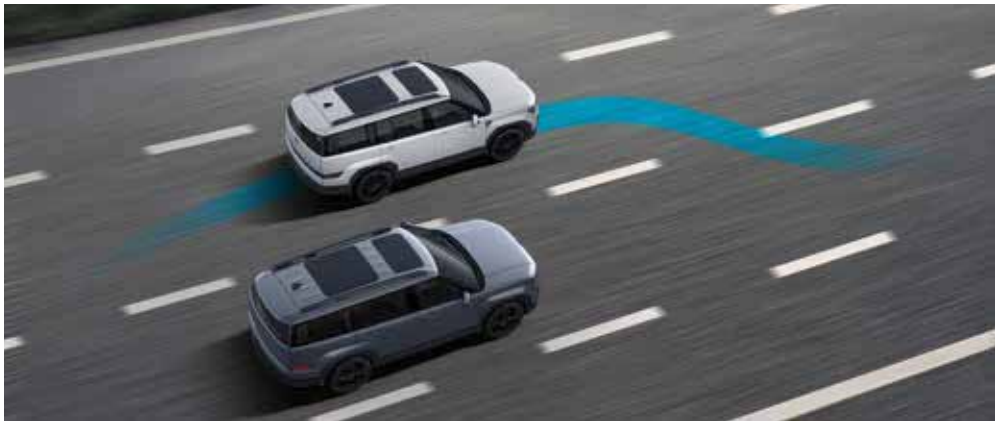
e-Comfort Drive

Při přejezdu přes zpomalovací práh tato hybridní technologie řídí elektromotor tak, aby omezila otřesy vozidla a zajistila hladkou jízdu i na nerovné vozovce.

Při zrychlování ovládá hybridní systém pohyb vozidla tak, aby řidič cítil méně otřesů a lineárnější zrychlení.

e-Dynamic Drive

Když se vozidlo blíží k zatáčce, hybridní systém reguluje pohyb vozidla tak, aby docházelo k vektorování točivého momentu, a současně udržuje ideální úroveň přilnavosti pneumatik.



Během zrychlení při předjíždění zajišťuje tato funkce rychlou akceleraci a lepší přenos točivého momentu.

Zážehový hybridní motor 1.6 T-GDI	**Motor**	132,4 Maximální výkon kW při 6 000 ot./min	265 Maximální točivý moment Nm / 1 500 – 4 500 ot./min	**Elektromotor**	48 Maximální výkon kW	250 Maximální točivý moment Nm
Zážehový plug-in hybridní motor 1.6 T-GDI	**Motor**	132,4 Maximální výkon kW při 6 000 ot./min	265 Maximální točivý moment Nm / 1 500 – 4 500 ot./min	**Elektromotor**	79 Maximální výkon kW	334 Maximální točivý moment Nm

Hybridní model (Calligraphy)

Ovládání rekuperačního brzdění pádly pod volantem
Dobíjecí port plug-in hybridu

Bezpečnost

Nejnovější vylepšení v oblasti bezpečnosti udrží vaši rodinu v bezpečí v každodenních i neočekávaných situacích.

10 airbagů

Kamerové sledování mrtvého úhlu (BVM)
Pokročilé upozornění na cestující vzadu (pokročilé ROA)

Volant s haptickým upozorněním

Monitorování okolí vozu 360° kamerovým systémem (SVM)

Hyundai Smart Sense

Autonomní nouzové brzdění (FCA 2)
Monitoruje okolí vašeho vozu a varuje vás, pokud hrozí kolize. Po takovém varování automaticky pomáhá při nouzovém brzdění, pokud se riziko kolize zvýší – s protijedoucím vozidlem nebo jednostopým vozidlem při odbočování doleva na křižovatce, s protijedoucím vozidlem zleva nebo zprava nebo při jízdě v jízdním pruhu. Automaticky pomáhá při vyhýbacím manévru, pokud existuje riziko kolize s protijedoucím / vpředu jedoucím vozidlem nebo jednostopým vozidlem jedoucím ve vedlejším jízdním pruhu při změně jízdního pruhu, vozidlem / jednostopým vozidlem / chodcem / cyklistou nacházejícím se částečně v zamýšlené dráze vozidla nebo s vozidlem / jednostopým vozidlem vzadu při změně jízdního pruhu.

Asistent pro jízdu v pruzích (LFA 2)
Pomáhá udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Jeho algoritmus byl vylepšen a způsob ovládání akčního členu řízení se změnil z regulace točivého momentu na regulaci úhlu natočení volantu. Přidáním přímého snímače rukou na volantu (HOD) ke stávající metodě rozpoznávání pomocí snímače točivého momentu se zlepšila schopnost určit, zda řidič drží volant.

*Pokročilý asistenční systém řidiče je navržen tak, aby poskytoval asistenci při řízení vozidla, zodpovědnost však vždy zůstává na řidiči.
*Funkce nemusí fungovat správně v závislosti na okolních a jízdních podmínkách. Podrobnosti najdete v návodu k použití.

Asistent zabraňující kolizi při jízdě vzad (PCA-R)
Varuje řidiče, pokud při couvání hrozí riziko kolize s objektem vzadu. Pokud se po varování riziko kolize ještě zvýší, automaticky pomůže nouzovým zabrzděním.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA)
Detekuje intenzitu okolního osvětlení, například světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu, a podle ní automaticky přepíná dálková světla.

Inteligentní adaptivní tempomat (SCC)
Pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a jet rychlostí nastavenou řidičem. Automaticky zastaví, když zastaví vpředu jedoucí vozidlo, a automaticky se rozjede, když se vozidlo vpředu během krátké doby rozjede také. Když je systém SCC aktivován, jede automaticky a odráží naučený styl jízdy. Když je systém SCC neaktivní (vypnutý / v pohotovostním režimu), učí se jízdní styl řidiče (vzdálenost mezi vozidly, zrychlení a rychlost reakce).

Dálkově ovládaný autonomní parkovací asistent (RSPA)
Usnadňuje ovládání vozidla zvenčí při parkování nebo při vyjíždění z parkovacího místa. Pomocí snímačů, jimiž je vozidlo vybaveno, poskytuje podporu tím, že automaticky ovládá řízení, zrychlování, zpomalování a řazení rychlostních stupňů. Automaticky zahajuje brzdění, je-li v jízdní dráze vozidla zaznamenána překážka. Nachází-li se řidič mimo vozidlo, může provádět „dálkové ovládání funkcí“ pomocí inteligentního klíče.

*Pokročilý asistenční systém řidiče je navržen tak, aby poskytoval asistenci při řízení vozidla, zodpovědnost však vždy zůstává na řidiči.
*Funkce nemusí fungovat správně v závislosti na okolních a jízdních podmínkách. Podrobnosti najdete v návodu k použití.

Více informací

Aktivní sledování mrtvého úhlu (BCA)
Upozorní řidiče, pokud při změně jízdního pruhu existuje riziko srážky s vozidlem nacházejícím se vzadu po straně ve slepém úhlu. Pokud při vyjíždění z podélného parkování hrozí nebezpečí srážky s vozidlem blížícím se zezadu, automaticky pomáhá nouzovým brzděním.

Upozornění na odstup vpředu / z boku / vzadu při parkování (PDW)
Varuje před kolizí s objekty v okolí vozidla při nízkých rychlostech.

Výbava

18″ kola z lehké slitiny

20″ kola z lehké slitiny

20″ kola z lehké slitiny (Calligraphy)

Reflektorové LED hlavní světlomety

Mřížka chladiče

Černé lemy blatníků

Střešní ližiny / dvojité střešní okno

Chytré elektricky ovládané zadní výklopné dveře (s nastavitelnou výškou)

Projektorové LED hlavní světlomety

Mřížka chladiče (Calligraphy)

Černé vysoce lesklé lemy (Calligraphy)

Zapuštěné pomocné madlo (Calligraphy)

Černý eloxovaný emblém (logo H / písmo)

Calligraphy

4,2palcový barevný LCD přístrojový panel

Bezdrátová nabíječka pro chytré telefony (s jednou pozicí)

Elektronicky ovládaná parkovací brzda (EPB)

Sedadlo s integrovanou pamětí

Klimatizace pro sedadla 3. řady

12,3palcový barevný LCD přístrojový panel

Přední vyhřívaná a ventilovaná sedadla

Řazení Shift by Wire (SBW) na sloupku řízení

Elektricky posuvná sedadla 2. řady pro snadné nastoupení do 3. řady sedadel

Integrovaná sluneční clona u sedadel 2. řady

Provedení interiéru

Výbava Comfort

Černý interiér / látkové čalounění sedadel

Šedý interiér / látkové čalounění sedadel

Hnědý interiér / látkové čalounění sedadel

Rozchod (18″/19″ kola)	1 646 / 1 637
Celková šířka	1 900

Rozvor	2 815
Celková délka	4 830

Celková výška
(vč. střešních ližin)

1 720 (1 770)

Rozchod (18″/19″ kola)	1 656 / 1 647

Jednotky: mm

Výbavy Smart, Style a Style Premium

Černý interiér / kožené čalounění sedadel

Šedý interiér / kožené čalounění sedadel

Hnědý interiér / kožené čalounění sedadel

Šedozelený interiér / kožené čalounění sedadel
(jen pro výbavu Style Premium)

Výbava Calligraphy

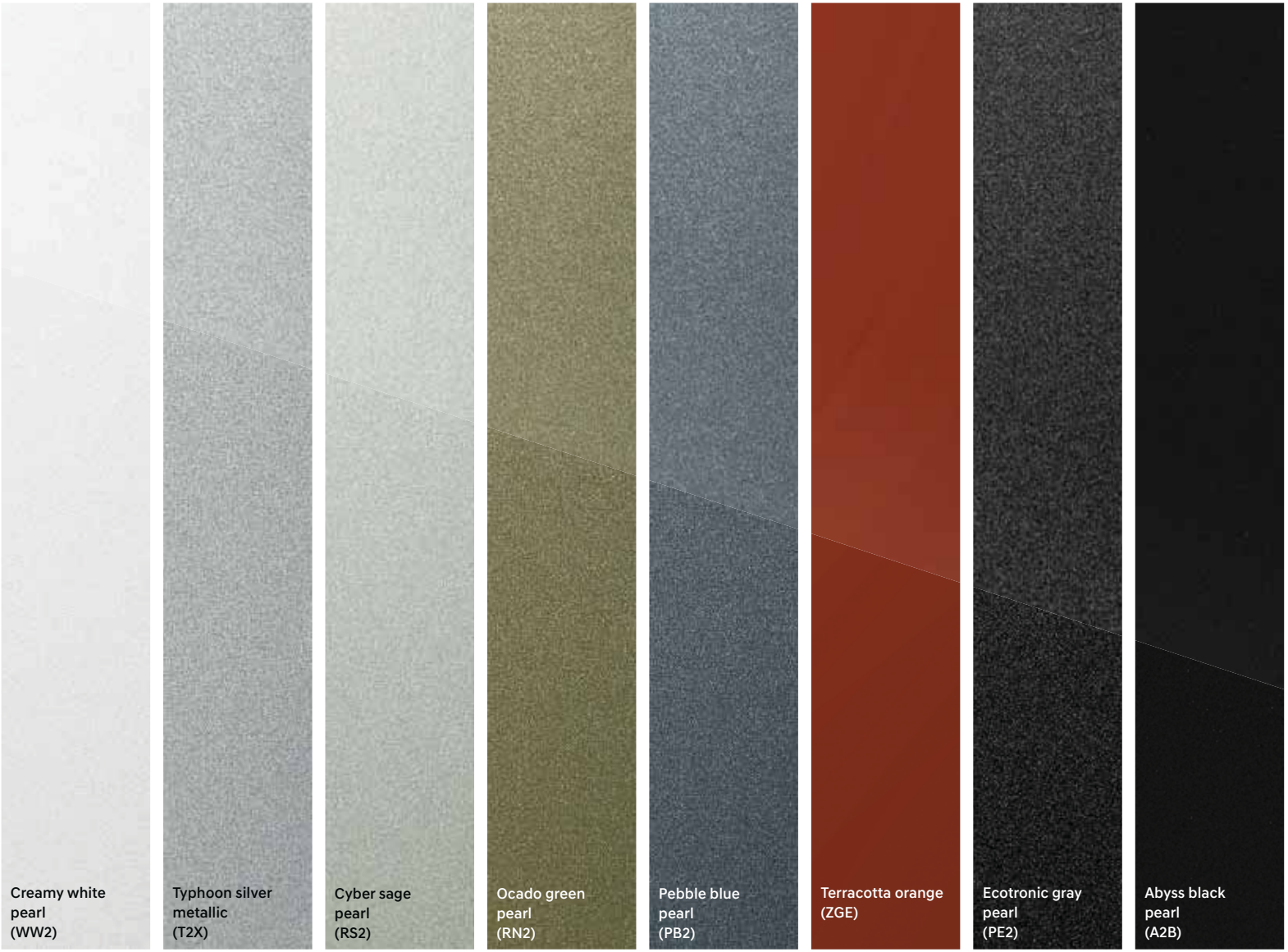
Černý interiér / čalounění sedadel kůží Nappa

Hnědý interiér/ čalounění sedadel kůží Nappa

Šedozelený interiér/ čalounění sedadel kůží Nappa

Barevná provedení karosérie

Metalické/perleťové/pastelové laky



Matné laky

Technické údaje a rozměry

KAROSÉRIE									
TYP	**5dveřová, 5/6/7místná**								
MOTOR	**1,6 T-GDI HEV**						**1,6 T-GDI PHEV**		
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V			synchronní motor s permanentním magnetem			zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	
Zdvihový objem motoru (cm³)	1 598			-			1 598	-	
Druh paliva	95 NAT			-			95 NAT	-	
Počet válců	4			-			4	-	
Kompresní poměr	11 : 1			-			11 : 1	-	
Typ akumulátoru elektropohonu	-			lithium ionová (Lithium-ion)			-	lithium ionová (Lithium-ion)	
Využitelná kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	1,49						13,8		
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	132,4 / 180 / 6 000			48 / 65 / -			132,4 / 180 / 6 000	79 / 107 / -	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	265 / 1 500 – 4 500			250 / –			265 / 1 500 – 4 500	334 / –	
Maximální systémový výkon (kW/k/ot./min.)	176 / 239 / 5 600						212 / 288 / 5 700		
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	380 / – / -						380 / – / -		
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva			-			přímé vícebodové vstřikování paliva	-	
Objem palivové nádrže (l)	67						47		
Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)	-						3,3		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ									
Typ převodovky	automatická						automatická		
Počet převodových stupňů	6						6		
Pohon	4×2			4×4			4×4		
DYNAMIKA	**5místná**	**6místná**	**7místná**	**5místná**	**6místná**	**7místná**	**5místná**	**6místná**	**7místná**
Maximální rychlost (km/h)	196			196			206		
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,0			9,2			8,0		
SPOTŘEBA PALIVA (l/100 km) A EMISE CO_2 – WLTP*									
Fáze - nízká rychlost	6,8–8,5	6,8–8,5	6,8–8,5	7,2–7,7	7,2–7,7	7,2–7,7	-	-	-
- střední rychlost	5,2–5,8	5,2–5,8	5,2–5,8	5,7–6,1	5,7–6,1	5,7–6,1	-	-	-
- vysoká rychlost	5,4–5,7	5,4–5,7	5,4–5,7	5,9–6,3	5,9–6,3	5,9–6,3	-	-	-
- extra vysoká rychlost	7,5–7,7	7,5–7,7	7,5–7,7	8,0–8,4	8,0–8,4	8,0–8,4	-	-	-
- kombinovaná rychlost	6,3–6,8	6,3–6,8	6,3–6,8	6,8–7,2	6,8–7,2	6,8–7,2	3,8	3,8	3,8
Emise CO_2 (g/km) - nízká rychlost	154–192	154–192	154–192	163–174	163–174	163–174	-	-	-
- střední rychlost	117–131	117–131	117–131	128–139	128–139	128–139	-	-	-
- vysoká rychlost	121–129	121–129	121–129	133–143	133–143	133–143	-	-	-
- extra vysoká rychlost	170–175	170–175	170–175	181–191	181–191	181–191	-	-	-
- kombinovaná rychlost	142–154	142–154	142–154	153–163	153–163	153–163	87	87	87
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-						114	114	114
Maximální dojezd na elektřinu (km)	-						54	54	54
Maximální dojezd na elektřinu v městském provozu (km)	-						64	64	64
HMOTNOSTI									
Provozní hmotnost (pohotovostní +75kg) (kg)	1 920 – 2 050	1 960 – 2 090	1 975 – 2 105	1 985 – 2 115	2 025 – 2 155	2 040 – 2 170	2 110 – 2 165	2 150 – 2 205	2 165 – 2 220
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 580	2 625	2 640	2 650	2 670	2 675	2 670	2 735	2 740
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	1 700	1 700	1 700
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Nosnost střechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
ROZMĚRY									
Celková délka (mm)	4 830								
Celková šířka (mm)	1900 (2009 / 2 206 se sklopenými / s nesklopenými zrcátky)								
Celková výška (mm) bez ližin / s ližinami (18"/20"/21" kola)	1 720 (1 730) (1 745) / 1 770 (1 780) (1795)								
Rozvor (mm)	2 815								
Rozchod vpředu (mm) kola 18"/20"/21"	1 646 / 1 637 / 1 643								
Rozchod vzadu (mm) kola 18"/20"/21"	1 656 / 1 647 / 1 653								
Poloměr otáčení (m)	5,8								
Minimální světlá výška (mm)	177								
Objem zavazadlového prostoru (l) dle VDA za 1. řadou (max.) / za 2. řadou / za 2. řadou (max.)	2 032 / 711 / 1 075 (6/7 míst: 1 949 / 628 / 992)						2 025 / 704 / 1 068 (6/7 míst: 1 942 / 621 / 985)		
PODVOZEK									
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem								
Zadní náprava	víceprvková								
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové								

*Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnicí EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C110061
www.fsc.org

HYUNDAI

Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambicióznich nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe, a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

5 LET Záruka bez omezení km

8 LET Záruka na baterii/160 000 km

Hyundai
Smart Sense

HYUNDAI Motor Czech s.r.o.
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
www.hyundai.cz

H07ND250