HYUNDAI

i30





i30 Hatchback





i30 Fastback
i30 Kombi

Více informací

Inovativní Inteligentní Osvěžující

Představujeme nový model i30 – kombinaci propracovaného designu a pokročilé techniky. Díky dynamickému exteriéru, spolehlivým bezpečnostním prvkům, bezproblémové konektivitě a výběru ze tří typů karosérie dokáže i30 splnit potřeby i těch nejnáročnějších řidičů. Volitelná 48V mild-hybridní verze pak nabízí ještě vyšší efektivitu jízdy. Vylepšete si své cestování s novou i30.

Vytříbenost a pohodlí na nové úrovni

Design nové i30 je jedinečný uvnitř stejně jako zvenku. Interiér se vyznačuje poutavými detaily a velmi kvalitními povrchy. K dispozici je v nových barvách a s nově navrženými potahy sedadel. Špičkové multimediální technologie jsou zárukou, že každá jízda bude zážitkem. Užijte si pohodlí a bezpečnost jako nikdy dříve.







10,25" centrální dotykový displej navigace
Posuvná přední loketní opěrka s úložným prostorem



Sedadla mohou být potažena látkou, kůží nebo kombinací kůže/semiš.

Jezdí stejně dobře, jako vypadá

Bez ohledu na to, čemu dáte přednost, benzinové verzi, mild-hybridu, manuální nebo automatické převodovce, i30 bude mít v sobě efektivní a dynamické hnací ústrojí šité na míru vám a vašemu stylu jízdy.

Benzin 1,5i 70,6 Maximální výkon kW při 6 000 ot/min 139 Maximální točivý moment Nm při 3500 ot/min

Benzin 1,0 T-GDI 73,6 Maximální výkon kW při 6 000 ot/min 172 Maximální točivý moment Nm při 1 500–3 500 ot/min (MT) 200 Maximální točivý moment Nm při 2 000–2 500 ot/min (DCT)





1,5 T-GDI MHEV 103 Maximální výkon kW při 5 500 ot/min 253 Maximální točivý moment Nm při 1 500 – 3 500 ot/min



7stupňová dvouspojková převodovka (DCT)
Zažijte na vlastní kůži řazení rychlostí blesku s dvouspojkovou převodovkou. Ať už je v automatickém, nebo manuálním režimu, řazení s ní je vždy plynulé a citlivé.



6stupňová manuální převodovka (MT)
Manuální převodovka ponechá plnou kontrolu nad ovládáním spojky a řazením rychlostních stupňů na vás, můžete řadit přesně a plynule.

Technologie s lidskou tváří

Styl se snoubí se solidností v inteligentním interiéru, který byl navržen pro vás a pro vaše potřeby. 4,2″nebo 10,25″ digitální přístrojový panel a 10,25″ centrální dotykový displej poskytují rychlý přehled o důležitých informacích, zatímco konektor USB-C a bezdrátové nabíjení a volání přináší ještě vyšší uživatelský komfort.







10,25″ centrální dotykový displej integrované navigace
Konektor USB-C pro nabíjení + datový USB-A konektor

Bluelink®

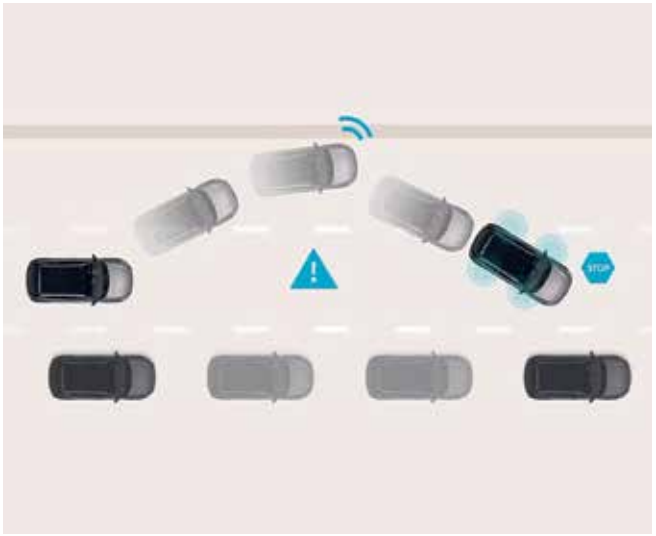
Naskenujte tento kód a prozkoumejte celou nabídku služeb Bluelink® na našich stránkách.

Hyundai Smart Sense

Náš pokročilý asistenční systém řidiče Hyundai Smart Sense je nyní do i30 plně integrován a přináší řidiči vyšší úroveň bezpečnosti a klidnější jízdu.



Inteligentní, navigací řízený adaptivní tempomat (NSCC)
Využívá nejmodernější navigační systém k předvídání následujících zatáček nebo rovných úseků na dálnicích a automaticky upravuje rychlost pro bezpečnější jízdu. Je-li zapnut, dokáže také automaticky změnit nastavenou rychlost, kdykoliv se změní rychlostní limit.



Multikolizní brzda (MCB)
MCB chrání cestující tím, že brání sekundárním kolizím po prvním nárazu. Funguje tak, že při nehodě se po aktivaci airbagů vůz automaticky zabrzdí, aby dále nepokračoval v neřízeném pohybu.



Upozornění na cestující vzadu (RSA)
Tento systém rozpozná, zda byly před nastartováním vozidla otevřeny nebo zavřeny zadní dveře a po skončení jízdy při následném vystupování řidiči připomene, aby zkontroloval zadní sedadla.

Účelem uvedených funkcí je pomáhat řidiči při bezpečné jízdě. Nezbavují ho však odpovědnosti za bezpečné ovládání vozidla v každém okamžiku a za přizpůsobení jízdy schopnostem řidiče, platným dopravním předpisům, stavu vozovky a podmínkám provozu. Další informace najdete v návodu k obsluze.

Více informací

Dynamický nový vzhled

Pozvedněte své zážitky s i30 díky sportovně laděné výbavě N Line. Nová mřížka chladiče, tmavé kovové rámečky předních mlhovek a nové boční prahy s tmavými kovovými liniemi – to vše vytváří nezaměnitelný vzhled, který je na silnici výraznější než kdykoli dříve.



Odvážnější příď podpořená designem LED denních světel ve tvaru písmena V





Dynamický zadní nárazník včetně dvojité chromované koncovky výfuku (hatchback)
Exkluzivní design 18" kol z lehké slitiny





Prostřednictvím exkluzivních doplňků, sportovního volantu a protiskluzových kovových pedálů vás kokpit nového modelu i30 N Line zve k dynamické jízdě.

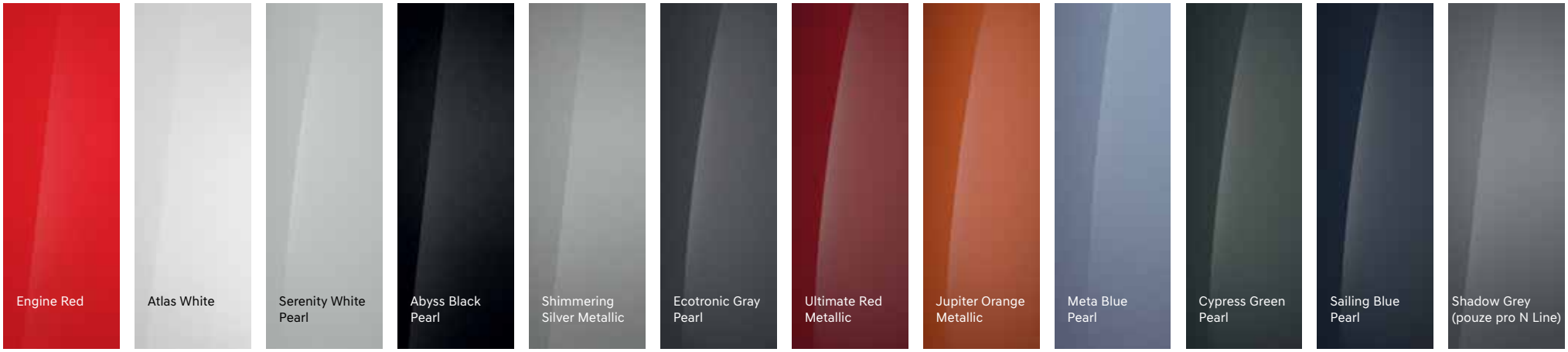


Volant potažený perforovanou kůží
Sportovní sedadla s výraznějším bočním vedením



Pádlo sekvenčního řazení pod volantem (jen s DCT)
Výrazné červené prošívání

Barevná provedení karosérie



Kola i30

Hyundai i30 je nyní k dispozici s celou řadou stylových kol v různých velikostech včetně nových 16" nebo 17" disků z lehké slitiny, které podtrhují dokonalost bočního vzhledu.



15" ocelová kola s celoplošnými kryty



16" kola z lehké slitiny



17" kola z lehké slitiny

Kola pro řadu N Line

Řada i30 N Line má k dispozici emotivní 17" nebo 18" kola z lehké slitiny, která dále umocňují dynamický vzhled této řady inspirované motoristickým sportem.



17" kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny

Vaše konfigurace

Technické údaje i30 Hatchback

KAROSÉRIE		HATCHBACK						
Typ		5dveřová, 5místná						
MOTOR		1,5i	1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	
Typ		zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm³)		1 498	998		998		1 482	
Druh paliva		95 NAT	95 NAT		95 NAT		95 NAT	
Počet válců		4	3		3		4	
Kompresní poměr		11 : 1	10,5 : 1		10,5 : 1		10,5 : 1	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)		70,6 / 96 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000		73,6 / 100 / 6 000		103 / 140 / 5 500	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)		139 / 3 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	253 / 1 500 – 3 500	
Příprava směsi		vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)		50						
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ								
Typ převodovky		manuální	manuální	DCT[1]	manuální	DCT[1]	manuální	DCT[1]
Počet převodových stupňů		6	6	7	6	7	6	7
DYNAMIKA								
Maximální rychlost (km/h)		197	178	178	178	178	197	197
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)		13,4	13,1	13,1	13,1	13,1	9,6	9,7
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO_2 – WLTP[2]								
Fáze	- nízká rychlost	8,1–8,6	7,3–8,0	7,8–8,7	6,7–7,2	6,9–7,4	7,5–8,0	7,4–8,5
	- střední rychlost	6,0–6,7	5,3–6,1	5,6–6,4	5,3–6,1	5,3–6,1	5,7–6,7	5,4–6,1
	- vysoká rychlost	5,4–6,1	4,7–5,2	4,9–5,5	4,6–5,5	4,8–5,6	5,0–6,0	4,9–5,3
	- extra vysoká rychlost	6,4–7,4	5,8–6,7	6,1–6,7	5,7–6,7	6,1–7,0	6,1–6,9	5,9–6,7
	- kombinovaná rychlost	6,2–7,0	5,6–6,3	5,9–6,5	5,4–6,3	5,7–6,4	5,9–6,7	5,7–6,4
Emise CO_2 (g/km)	- nízká rychlost	184–195	165–181	176–197	151–164	155–167	170–181	169–193
	- střední rychlost	135–152	120–139	126–144	120–139	119–137	129–152	121–137
	- vysoká rychlost	121–137	107–118	112–125	103–124	109–127	114–135	111–121
	- extra vysoká rychlost	146–167	132–152	139–152	129–151	138–158	138–156	134–151
	- kombinovaná rychlost	141–158	126–143	133–148	122–142	128–145	133–152	129–145
HMOTNOSTI (kg)								
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg) (N Line)		1 251 – 1 400 (1 276 – 1 405)	1 291 – 1 440 (1 354 – 1 454)	1 321 – 1 470 (1 384 – 1 484)	1 321 – 1 448 (1 384 – 1 460)	1 351 – 1 478 (1 414 – 1 490)	1 355 – 1 482 (1 412 – 1 488)	1 387 – 1 514 (1 444 – 1 520)
Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line)		1 750 (1 750)	1 800 (1 810)	1 830 (1 840)	1810 (1 810)	1 840 (1 840)	1 840 (1 840)	1 870 (1 870)
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		1 010	1 100	710	1 100	710	1 010	1 010
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) (N Line)		610	510	510 (310)	510	310	510	510
Nosnost střechy (kg)		80[3]						
ROZMĚRY								
Celková délka (mm)		4 340						
Celková šířka (mm)		1 795						
Celková výška (mm)		1 455 (1 453 pro pneu 225/40 R18)						
Rozvor (mm)		2 650						
Rozchod vpředu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18		1 573 / 1 565 / 1 559 / 1 555						
Rozchod vzadu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18		1 572 / 1 564 / 1 558 / – (1 581 / 1 573 / 1 567 / 1 563 pro víceprvkovou zadní nápravu)						
Poloměr otáčení (m)		5,3						
Minimální světlá výška (mm)		140						
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/		395 / 1 301						
PODVOZEK								
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line				víceprvková	
Přední/zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové						

[1] Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.

[2] Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnicí EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

[3] Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.

Technické údaje i30 Fastback

KAROSÉRIE	FASTBACK					
Typ	**5dveřová, 5místná**					
MOTOR	**1,0 T-GDI**		**1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V**		**1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V**	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm³)	998		998		1 482	
Druh paliva	95 NAT		95 NAT		95 NAT	
Počet válců	3		3		4	
Kompresní poměr	10,5 : 1		10,5 : 1		10,5 : 1	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	73,6 / 100 / 6 000		73,6 / 100 / 6 000		103 / 140 / 5 500	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	253 / 1 500 – 3 500	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	50					
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Typ převodovky	manuální	DCT[1]	manuální	DCT[1]	manuální	DCT[1]
Počet převodových stupňů	6	7	6	7	6	7
DYNAMIKA						
Maximální rychlost (km/h)	178	178	178	178	197	197
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,3	13,3	13,3	13,3	9,8	9,9
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO_2 – WLTP [2]						
Fáze - nízká rychlost	7,3–8,0	7,8–8,7	6,7–7,2	6,9–7,4	7,5–8,0	7,4–8,5
- střední rychlost	5,3–6,1	5,6–6,4	5,3–6,1	5,3–6,1	5,7–6,7	5,4–6,1
- vysoká rychlost	4,7–5,2	4,9–5,5	4,6–5,5	4,8–5,6	5,0–6,0	4,9–5,3
- extra vysoká rychlost	5,8–6,7	6,1–6,7	5,7–6,7	6,1–7,0	6,1–6,9	5,9–6,7
- kombinovaná rychlost	5,6–6,3	5,9–6,5	5,4–6,3	5,7–6,4	5,9–6,7	5,7–6,4
Emise CO_2 (g/km) - nízká rychlost	165–181	176–197	151–164	155–167	170–181	169–193
- střední rychlost	120–139	126–144	120–139	119–137	129–152	121–137
- vysoká rychlost	107–118	112–125	103–124	109–127	114–135	111–121
- extra vysoká rychlost	132–152	139–152	129–151	138–158	138–156	134–151
- kombinovaná rychlost	126–143	133–148	122–142	128–145	133–152	129–145
HMOTNOSTI (kg)						
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg) (N Line)	1 327 – 1 468 (1 369 – 1 469)	1 357 – 1 498 (1 399 – 1 499)	1 357 – 1 476 (1 399 – 1 475)	1 387 – 1 506 (1 429 – 1 505)	1 376 – 1 503 (1 425 – 1 501)	1 407 – 1 534 (1 457 – 1 533)
Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line)	1 820 (1 830)	1 850 (1 860)	1 830 (1 830)	1 860 (1 860)	1 850 (1 850)	1 880 (1 880)
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 010	710	1 010	710	1 010	1 010
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	510	510	510	310	510	510
Nosnost střechy (kg)	80[3]					
ROZMĚRY						
Celková délka (mm)	4 455					
Celková šířka (mm)	1 795					
Celková výška (mm)	1 425 (1 423 pro pneu 225/40 ZR18)					
Rozvor (mm)	2 650					
Rozchod vpředu (mm) 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18	1 565 / 1 559 / 1 555					
Rozchod vzadu (mm) 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18	1 573 / 1 567 / 1 563					
Poloměr otáčení (m)	5,3					
Minimální světlá výška (mm)	135					
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	450 / 1 351					
PODVOZEK						
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	víceprvková					
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové					

[1] Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.
[2] Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnicí EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.
[3] Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.

Technické údaje i30 Kombi

KAROSÉRIE	KOMBI						
Typ	**5dveřová, 5místná**						
MOTOR	**1,5i**	**1,0 T-GDI**		**1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V**		**1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V**	
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm^3)	1 498	998		998		1 482	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT		95 NAT		95 NAT	
Počet válců	4	3		3		4	
Kompresní poměr	11 : 1	10,5 : 1		10,5 : 1		10,5 : 1	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	70,6 / 96 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000		73,6 / 100 / 6 000		103 / 140 / 5 500	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	139 / 3 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	253 / 1 500 – 3 500	
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	50						
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT[1]	manuální	DCT[1]	manuální	DCT[1]
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7
DYNAMIKA							
Maximální rychlost (km/h)	197	178	178	178	178	197	197
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,7	13,3	13,3	13,3	13,3	9,8	9,9
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO_2 – WLTP [2]							
Fáze - nízká rychlost	8,1–8,6	7,3–8,0	7,8–8,7	6,7–7,2	6,9–7,4	7,5–8,0	7,4–8,5
- střední rychlost	6,0–6,7	5,3–6,1	5,6–6,4	5,3–6,1	5,3–6,1	5,7–6,7	5,4–6,1
- vysoká rychlost	5,4–6,1	4,7–5,2	4,9–5,5	4,6–5,5	4,8–5,6	5,0–6,0	4,9–5,3
- extra vysoká rychlost	6,4–7,4	5,8–6,7	6,1–6,7	5,7–6,7	6,1–7,0	6,1–6,9	5,9–6,7
- kombinovaná rychlost	6,2–7,0	5,6–6,3	5,9–6,5	5,4–6,3	5,7–6,4	5,9–6,7	5,7–6,4
Emise CO_2 (g/km) - nízká rychlost	184–195	165–181	176–197	151–164	155–167	170–181	169–193
- střední rychlost	135–152	120–139	126–144	120–139	119–137	129–152	121–137
- vysoká rychlost	121–137	107–118	112–125	103–124	109–127	114–135	111–121
- extra vysoká rychlost	146–167	132–152	139–152	129–151	138–158	138–156	134–151
- kombinovaná rychlost	141–158	126–143	133–148	122–142	128–145	133–152	129–145
HMOTNOSTI (kg)							
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg) (N Line)	1 281 – 1 439 (1 306 – 1 444)	1 316 – 1 474 (1 379 – 1 489)	1 346 – 1 504 (1 409 – 1 519)	1 346 – 1 483 (1 409 – 1 495)	1 376 – 1 513 (1 439 – 1 525)	1 382 – 1 519 (1 431 – 1 517)	1 412 – 1 549 (1 461 – 1 547)
Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line)	1 800 (1 800)	1 840 (1 850)	1 870 (1 880)	1 850 (1 850)	1880 (1 880)	1870 (1 870)	1 900 (1 900)
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 010	1 010	710	1 010	710	1 010	1 010
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	610	510	310	510	310	510	510
Nosnost střechy (kg)	80						
ROZMĚRY							
Celková délka (mm)	4 585						
Celková šířka (mm)	1 795						
Celková výška (mm)	1 465 / 1 475 s ližinami (1 463 / 1 473 s ližinami pro pneu 225/40 R18)						
Rozvor (mm)	2 650						
Rozchod vpředu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18	1 573 / 1 565 / 1 559 / 1 555						
Rozchod vzadu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18	1 572 / 1 564 / 1 558 / – (1 581 / 1 573 / 1 567 / 1 563 pro víceprvkovou zadní nápravu)						
Poloměr otáčení (m)	5,3						
Minimální světlá výška (mm)	140						
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	602 / 1 650						
PODVOZEK							
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line				víceprvková	
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové						

[1] Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.

[2] Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnicí EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C110061
FSC
www.fsc.org

HYUNDAI

Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe, a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

MADE IN CZ

5 LET Záruka bez omezení km

Hyundai
Smart Sense

HYUNDAI Motor Czech s.r.o.
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
www.hyundai.cz

H07ND241-1