

i30





i30 Hatchback



Více informací



i30 Fastback  
i30 Wagon

# Inovativní Inteligentní Osvěžující

Představujeme nový model i30 – kombinaci propracovaného designu a pokročilé techniky. Díky dynamickému exteriéru, spolehlivým bezpečnostním prvkům, bezproblémové konektivitě a výběru ze tří typů karosérie dokáže i30 splnit potřeby i těch nejnáročnějších řidičů. Volitelná 48V mild-hybridní verze pak nabízí ještě vyšší efektivitu jízdy. Vylepšete si své cestování s novou i30.

# Vytříbenost a pohodlí na nové úrovni

Design nové i30 je jedinečný uvnitř stejně jako zvenku. Interiér se vyznačuje poutavými detaily a velmi kvalitními povrchy. K dispozici je v nových barvách a s nově navrženými potahy sedadel. Špičkové multimediální technologie jsou zárukou, že každá jízda bude zážitkem. Užijte si pohodlí a bezpečnost jako nikdy dříve.



10,25" dotykový displej  
Posuvná přední loketní opěrka



Sedadla mohou být potažena látkou, kůží nebo kombinací kůže/semiš.

# Jezdí stejně dobře, jako vypadá

Bez ohledu na to, čemu dáte přednost, benzinové verzi, mild-hybridu, manuální nebo automatické převodovce, i30 bude mít v sobě efektivní a dynamické hnací ústrojí šité na míru vám a vašemu stylu jízdy.

**Benzin 1,5i** 70,6 Maximální výkon kW při 6 000 ot/min 139 Maximální točivý moment Nm při 3500 ot/min **Benzin 1.0 T-GDI** 73,6 Maximální výkon kW při 6 000 ot/min 172 Maximální točivý moment Nm při 1 500–3 500 ot/min (MT) 200 Maximální točivý moment Nm při 2 000–2 500 ot/min (DCT)



1.5 T-GDI MHEV 103 Maximální výkon  
kW při 5 500 ot/min 253 Maximální točivý moment  
Nm při 1 500 – 3 500 ot/min



#### **7stupňová dvouspojková převodovka (MT)**

Zažijte na vlastní kůži řazení rychlostí blesku s dvouspojkovou převodovkou. Ať už je v automatickém, nebo manuálním režimu, řazení s ní je vždy plynulé a citlivé.



#### **6stupňová manuální převodovka (DCT)**

Manuální převodovka ponechá plnou kontrolu nad ovládním spojky a řazením rychlostních stupňů na vás, můžete řídit přesně a plynule.

# Technologie s lidskou tváří

Styl se snoubí se solidností v inteligentním interiéru, který byl navržen pro vás a pro vaše potřeby. 4,2" nebo 10,25" digitální přístrojový panel a 10,25" centrální dotykový displej poskytují rychlý přehled o důležitých informacích, zatímco konektor USB-C a bezdrátové nabíjení a volání přináší ještě vyšší uživatelský komfort.



10,25" centrální dotykový displej  
Konektor USB-C vpředu

**BlueLink**



Naskenujte tento kód a prozkoumejte celou nabídku služeb BlueLink® na našich stránkách.



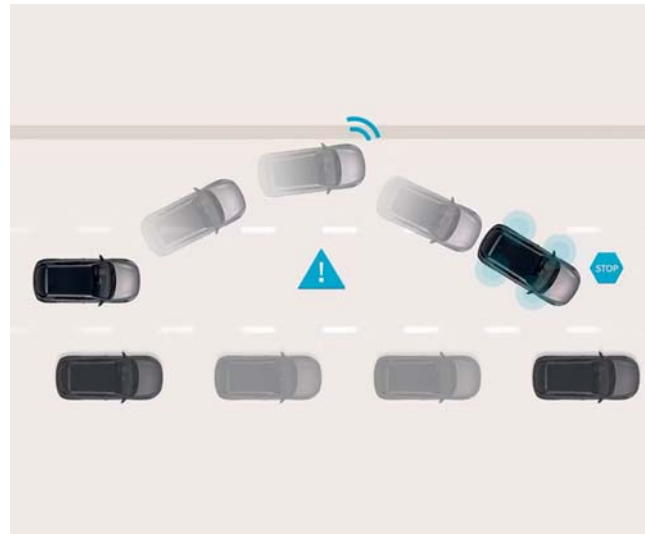
# Hyundai Smart Sense

Náš pokročilý asistenční systém řidiče Hyundai Smart Sense je nyní do i30 plně integrován a přináší řidiči vyšší úroveň bezpečnosti a klidnější jízdu.



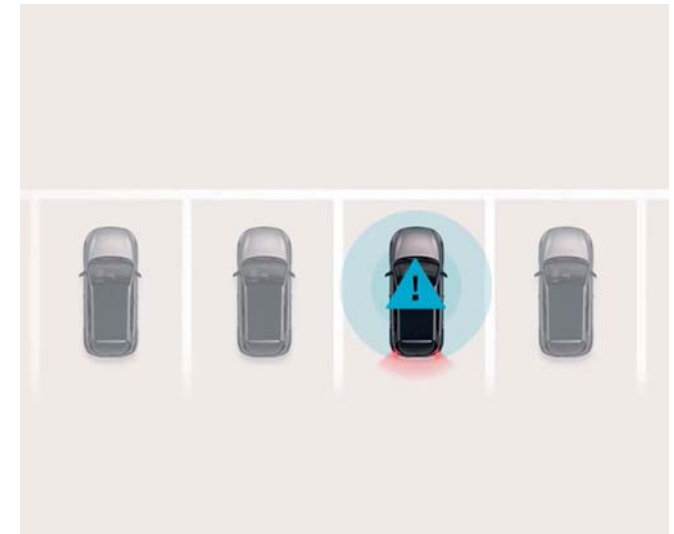
## Inteligentní, navigací řízený adaptivní tempomat (NSCC)

Využívá nejmodernější navigační systém k předvídání následujících zatáček nebo rovných úseků na dálnicích a automaticky upravuje rychlost pro bezpečnější jízdu. Je-li zapnut, dokáže také automaticky změnit nastavenou rychlost, kdykoliv se změní rychlostní limit.



## Multikolizní brzda (MCB)

MCB chrání cestující tím, že brání sekundárním kolizím po prvním nárazu. Funguje tak, že při nehodě se po aktivaci airbagů vůz automaticky zabrzdí, aby dále nepokračoval v neřízeném pohybu.



## Upozornění na cestující vzadu (RSA)

Tento systém rozpozná, zda byly před nastartováním vozidla otevřeny nebo zavřeny zadní dveře a po skončení jízdy při následném vystupování řidiči připomene, aby zkontroloval zadní sedadlo.

Účelem uvedených funkcí je pomáhat řidiči při bezpečné jízdě. Nezabývají ho však odpovědnosti za bezpečné ovládání vozidla v každém okamžiku a za přizpůsobení jízdy schopnostem řidiče, platným dopravním předpisům, stavu vozovky a podmínkám provozu. Další informace najdete v návodu k obsluze.



Více informací

# Dynamický nový vzhled

Pozvedněte své zážitky s i30 díky sportovně laděné výbavě N Line. Nová mřížka chladiče, tmavé kovové rámečky předních mlhovek a nové boční prahy s tmavými kovovými liniemi – to vše vytváří nezaměnitelný vzhled, který je na silnici výraznější než kdykoli dříve.



Odvážnější příď podpořená designem LED denních světel ve tvaru písmena V



Dynamický zadní nárazník a černý zadní spoiler (hatchback)  
Exkluzivní disky kol





Prostřednictvím exkluzivních doplňků, sportovního volantu a protiskluzových kovových pedálů vás kokpit nového modelu i30 N Line zve k dynamické jízdě.

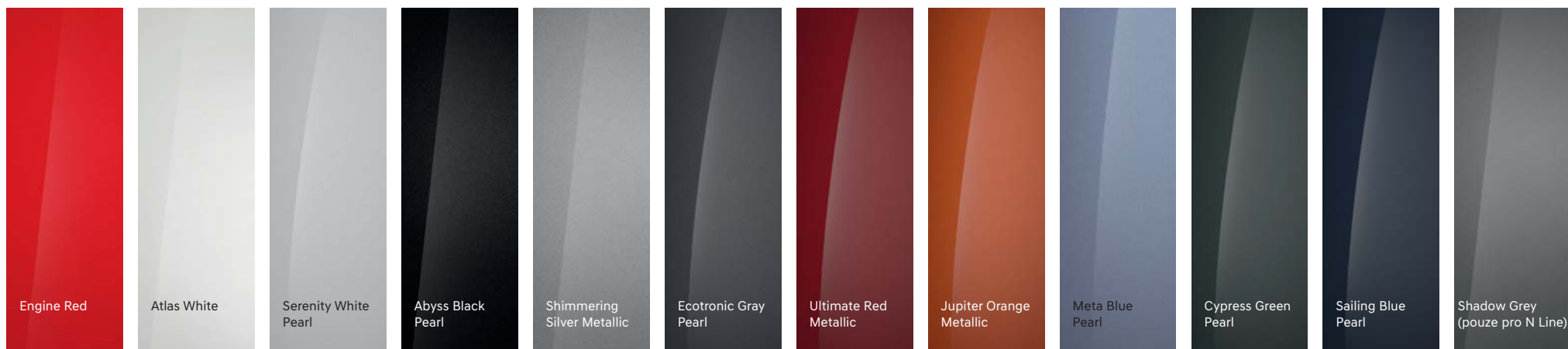


Volant potažený perforovanou kůží  
Sportovní sedadla



Pádlo sekvenčního řazení pod volantem (jen s DCT)  
Výrazné červené prošívání

# Barevná provedení karosérie



## Kola i30

Hyundai i30 je nyní k dispozici s celou řadou stylových kol v různých velikostech včetně nových 16" nebo 17" disků z lehké slitiny, které podtrhují dokonalost bočního vzhledu.



15" ocelová kola s celoplošnými kryty



16" kola z lehké slitiny



17" kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny



17" kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny

## Kola pro řadu N Line

Řada i30 N Line má k dispozici emotivní 17" nebo 18" kola z lehké slitiny, která dále umocňují dynamický vzhled této řady inspirované motoristickým sportem.



Vaše konfigurace

# Technické údaje i30 Hatchback

KAROSÉRIE		HATCHBACK						
Typ	5dveřová, 5místná							
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V				
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V			
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	1 498	998	998	998	1 482			
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT			
Počet válců	4	3	3	3	4			
Kompresní poměr	11 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1			
Maximální výkon (kW/ot./min.)	70,6 / 96 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000	103 / 140 / 5 500			
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	139 / 3 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	253 / 1 500 – 3 500		
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování			
Objem palivové nádrže (l)				50				
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ								
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální	DCT <sup>1)</sup>	
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7	
DYNAMIKA								
Maximální rychlost (km/h)	197	178	178	178	178	197	197	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,4	13,1	13,1	13,1	13,1	9,6	9,7	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO <sub>2</sub> – WLTP <sup>2)</sup>								
Fáze	- nízká rychlost	8,1–8,6	7,3–8,0	7,8–8,7	6,7–7,2	6,9–7,4	7,5–8,0	7,4–8,5
	- střední rychlost	6,0–6,7	5,3–6,1	5,6–6,4	5,3–6,1	5,3–6,1	5,7–6,7	5,4–6,1
	- vysoká rychlost	5,4–6,1	4,7–5,2	4,9–5,5	4,6–5,5	4,8–5,6	5,0–6,0	4,9–5,3
	- extra vysoká rychlost	6,4–7,4	5,8–6,7	6,1–6,7	6,1–6,7	6,1–7,0	6,1–6,9	5,9–6,7
	- kombinovaná rychlost	6,2–7,0	5,6–6,3	5,9–6,5	5,4–6,3	5,7–6,4	5,9–6,7	5,7–6,4
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	184–195	165–181	176–197	151–164	155–167	170–181	169–193
	- střední rychlost	135–152	120–139	126–144	120–139	119–137	129–152	121–137
	- vysoká rychlost	121–137	107–118	112–125	103–124	109–127	114–135	111–121
	- extra vysoká rychlost	146–167	132–152	139–152	129–151	138–158	138–156	134–151
	- kombinovaná rychlost	141–158	126–143	133–148	122–142	128–145	133–152	129–145
HMOTNOSTI (kg)								
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg) (N Line)	1 251 – 1 400 (1 276 – 1 405)	1 291 – 1 440 (1 354 – 1 454)	1 321 – 1 470 (1 384 – 1 484)	1 321 – 1 448 (1 384 – 1 460)	1 351 – 1 478 (1 414 – 1 490)	1 355 – 1 482 (1 412 – 1 488)	1 387 – 1 514 (1 444 – 1 520)	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line)	1 750 (1 750)	1 800 (1 810)	1 830 (1 840)	1 810 (1 810)	1 840 (1 840)	1 840 (1 840)	1 870 (1 870)	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 010	1 100	710	1 100	710	1 010	1 010	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) (N Line)	610	510	510 (310)	510	310	510	510	
Nosnost střechy (kg)				80 <sup>3)</sup>				
ROZMĚRY								
Celková délka (mm)				4 340				
Celková šířka (mm)				1 795				
Celková výška (mm)				1 455 (1 453 pro pneu 225/40 R18)				
Rozvor (mm)				2 650				
Rozchod vpředu (mm)				1 573 / 1 565 / 1 559 / 1 555				
pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18								
Rozchod vzadu (mm)				1 572 / 1 564 / 1 558 / – (1 581 / 1 573 / 1 567 / 1 563 pro víceprvkovou zadní nápravu)				
pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18								
Poloměr otáčení (m)				5,3				
Minimální světlá výška (mm)				140				
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/				395 / 1 301				
PODVOZEK								
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem							
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line					víceprvková	
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové							

<sup>1)</sup> Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.

<sup>2)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>3)</sup> Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.

# Technické údaje i30 Fastback

KAROSÉRIE	FASTBACK					
Typ	5dveřová, 5místná					
MOTOR	1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	998		998		1 482	
Druh paliva	95 NAT		95 NAT		95 NAT	
Počet válců	3		3		4	
Kompresní poměr	10,5 : 1		10,5 : 1		10,5 : 1	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	73,6 / 100 / 6 000		73,6 / 100 / 6 000		103 / 140 / 5 500	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	253 / 1 500 – 3 500	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	50					
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Typ převodovky	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální	DCT <sup>1)</sup>
Počet převodových stupňů	6	7	6	7	6	7
DYNAMIKA						
Maximální rychlost (km/h)	178	178	178	178	197	197
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,3	13,3	13,3	13,3	9,8	9,9
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO <sub>2</sub> – WLTP <sup>2)</sup>						
Fáze	7,3–8,0	7,8–8,7	6,7–7,2	6,9–7,4	7,5–8,0	7,4–8,5
- nízká rychlost						
- střední rychlost	5,3–6,1	5,6–6,4	5,3–6,1	5,3–6,1	5,7–6,7	5,4–6,1
- vysoká rychlost	4,7–5,2	4,9–5,5	4,6–5,5	4,8–5,6	5,0–6,0	4,9–5,3
- extra vysoká rychlost	5,8–6,7	6,1–6,7	5,7–6,7	6,1–7,0	6,1–6,9	5,9–6,7
- kombinovaná rychlost	5,6–6,3	5,9–6,5	5,4–6,3	5,7–6,4	5,9–6,7	5,7–6,4
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)						
- nízká rychlost	165–181	176–197	151–164	155–167	170–181	169–193
- střední rychlost	120–139	126–144	120–139	119–137	129–152	121–137
- vysoká rychlost	107–118	112–125	103–124	109–127	114–135	111–121
- extra vysoká rychlost	132–152	139–152	129–151	138–158	138–156	134–151
- kombinovaná rychlost	126–143	133–148	122–142	128–145	133–152	129–145
HMOTNOSTI (kg)						
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg) (N Line)	1 327 – 1 468 (1 369 – 1 469)	1 357 – 1 498 (1 399 – 1 499)	1 357 – 1 476 (1 399 – 1 475)	1 387 – 1 506 (1 429 – 1 505)	1 376 – 1 503 (1 425 – 1 501)	1 407 – 1 534 (1 457 – 1 533)
Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line)	1 820 (1 830)	1 850 (1 860)	1 830 (1 830)	1 860 (1 860)	1 850 (1 850)	1 880 (1 880)
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 010	710	1 010	710	1 010	1 010
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	510	510	510	310	510	510
Nosnost střechy (kg)	80 <sup>3)</sup>					
ROZMĚRY						
Celková délka (mm)	4 455					
Celková šířka (mm)	1 795					
Celková výška (mm)	1 425 (1 423 pro pneu 225/40 ZR18)					
Rozvor (mm)	2 650					
Rozchod vpředu (mm) 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18	1 565 / 1 559 / 1 555					
Rozchod vzadu (mm) 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18	1 573 / 1 567 / 1 563					
Poloměr otáčení (m)	5,3					
Minimální světlá výška (mm)	135					
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	450 / 1 351					
PODVOZEK						
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	víceprvková					
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové					

<sup>1)</sup> Dvouspojková převodovka s automatickým řízením a možností manuálního režimu.

<sup>2)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytují realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>3)</sup> Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.

# Technické údaje i30 Kombi

KAROSÉRIE	KOMBI							
Typ	5dveřová, 5místná							
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V		
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V		
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	1 498	998		998		1 482		
Druh paliva	95 NAT	95 NAT		95 NAT		95 NAT		
Počet válců	4	3		3		4		
Kompresní poměr	11 : 1	10,5 : 1		10,5 : 1		10,5 : 1		
Maximální výkon (kW/kot./min.)	70,6 / 96 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000		73,6 / 100 / 6 000		103 / 140 / 5 500		
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	139 / 3 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500	253 / 1 500 – 3 500		
Příprava směsi	vícebodové vstříkování	přímé vícebodové vstříkování		přímé vícebodové vstříkování		přímé vícebodové vstříkování		
Objem palivové nádrže (l)	50							
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ								
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální	DCT <sup>1)</sup>	
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7	
DYNAMIKA								
Maximální rychlost (km/h)	197	178	178	178	178	197	197	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,7	13,3	13,3	13,3	13,3	9,8	9,9	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO <sub>2</sub> – WLTP <sup>2)</sup>								
Fáze	- nízká rychlost	8,1–8,6	7,3–8,0	7,8–8,7	6,7–7,2	6,9–7,4	7,5–8,0	7,4–8,5
	- střední rychlost	6,0–6,7	5,3–6,1	5,6–6,4	5,3–6,1	5,3–6,1	5,7–6,7	5,4–6,1
	- vysoká rychlost	5,4–6,1	4,7–5,2	4,9–5,5	4,6–5,5	4,8–5,6	5,0–6,0	4,9–5,3
	- extra vysoká rychlost	6,4–7,4	5,8–6,7	6,1–6,7	5,7–6,7	6,1–7,0	6,1–6,9	5,9–6,7
	- kombinovaná rychlost	6,2–7,0	5,6–6,3	5,9–6,5	5,4–6,3	5,7–6,4	5,9–6,7	5,7–6,4
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	184–195	165–181	176–197	151–164	155–167	170–181	169–193
	- střední rychlost	135–152	120–139	126–144	120–139	119–137	129–152	121–137
	- vysoká rychlost	121–137	107–118	112–125	103–124	109–127	114–135	111–121
	- extra vysoká rychlost	146–167	132–152	139–152	129–151	138–158	138–156	134–151
	- kombinovaná rychlost	141–158	126–143	133–148	122–142	128–145	133–152	129–145
HMOTNOSTI (kg)								
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg) (N Line)	1 281 – 1 439 (1 306 – 1 444)	1 316 – 1 474 (1 379 – 1 489)	1 346 – 1 504 (1 409 – 1 519)	1 346 – 1 483 (1 409 – 1 495)	1 376 – 1 513 (1 439 – 1 525)	1 382 – 1 519 (1 431 – 1 517)	1 412 – 1 549 (1 461 – 1 547)	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line)	1 800 (1 800)	1 840 (1 850)	1 870 (1 880)	1 850 (1 850)	1 880 (1 880)	1 870 (1 870)	1 900 (1 900)	
Hmotnost brzděného přívesu (kg)	1 010	1 010	710	1 010	710	1 010	1 010	
Hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	610	510	310	510	310	510	510	
Nosnost střechy (kg)	80							
ROZMĚRY								
Celková délka (mm)	4 585							
Celková šířka (mm)	1 795							
Celková výška (mm)	1 465 / 1 475 s ližinami (1 463 / 1 473 s ližinami pro pneu 225/40 R18)							
Rozvor (mm)	2 650							
Rozchod vpředu (mm)	1 573 / 1 565 / 1 559 / 1 555							
pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18								
Rozchod vzadu (mm)	1 572 / 1 564 / 1 558 – (1 581 / 1 573 / 1 567 / 1 563 pro víceprvkovou zadní nápravu)							
pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18								
Poloměr otáčení (m)	5,3							
Minimální světlá výška (mm)	140							
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	602 / 1 650							
PODVOZEK								
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem							
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line					víceprvková	
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové							

<sup>1)</sup> Dvoustupňová převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.

<sup>2)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.



### Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe, a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

HYUNDAI Motor Czech s.r.o.  
Siemensova 2717/4  
155 00 Praha 5  
www.hyundai.cz

H07ND241



# Hyundai

## Smart Sense